

VISION-ST

Design Luigi Brembilla

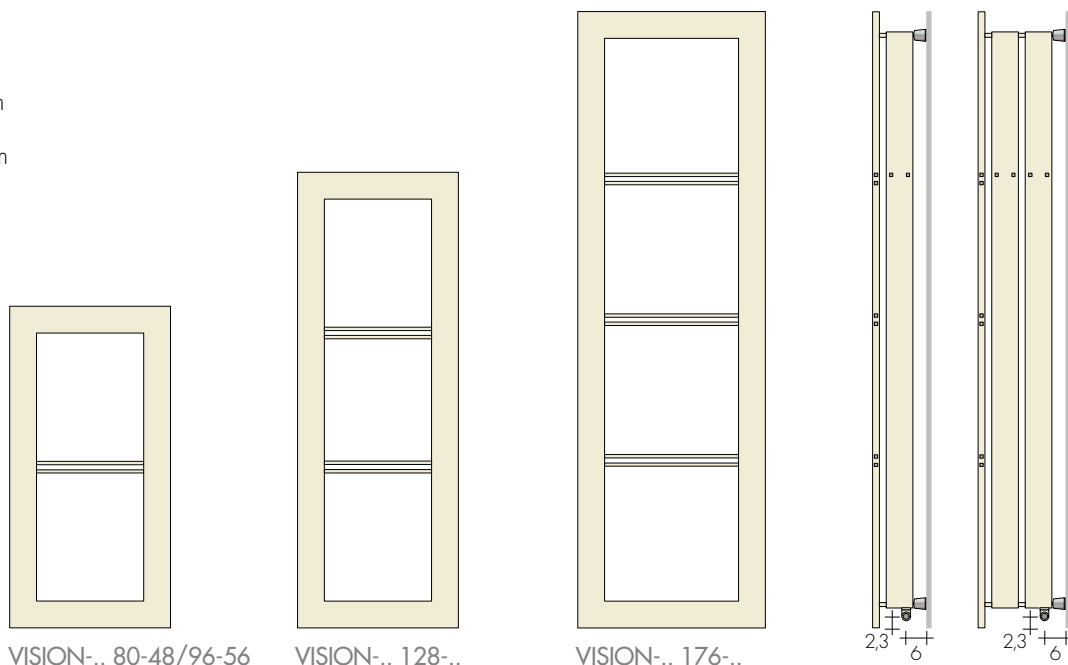
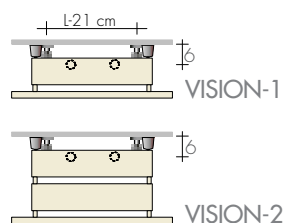
VISION-ST: spazi verticali successivi che si compongono, che formano un rettangolo di volumi, che vestono, appendono e

scaldano, che non sono mai inosservati. Vision-ST si propone così inaspettato in un ambiente che la funzione scaldante passa in

secondo piano. Il ripiano superiore, formato da tubi quadri riscaldanti, ha anche la funzione di stendibiancheria.

DIMENSIONI

Larghezze: 40/48/56 cm
 Altezze: 80/96/128/176 cm
 Profondità: 14/24 cm
 Sporgenza dal muro 18/28 cm



MODELLO	€	Watt Δt 50 K	▲ ▼ int.att. • cm	Altezza cm	Larghezza cm	Profondità cm	Peso M Kg	Volume V dm ³	Versioni elettriche supplemento €	EN 442 Watt Δt 50 K	
										Resistenza elettrica classe I W	Versioni miste supplemento €
VISION-1 80-48	615,30	475	27	80	48	14	9,2	5,6	-	-	-
VISION-2 80-48	862,70	681	27	80	48	24	13,5	8,2	175,40	650	102,20
VISION-1 96-56	645,30	583	35	96	56	14	11,6	6,8	175,40	650	102,20
VISION-2 96-56	902,70	838	35	96	56	24	16,9	10,2	207,20	900	108,90
VISION-1 128-48	749,50	701	27	128	48	14	14,5	8,2	175,40	650	102,20
VISION-2 128-48	1026,10	1006	27	128	48	24	21,3	12	207,20	900	108,90
VISION-1 128-56	774,60	745	35	128	56	14	15,4	9,2	175,40	650	102,20
VISION-2 128-56	1045,50	1067	35	128	56	24	22,4	13,5	-	-	-
VISION-1 176-40	877,00	877	19	176	40	14	16,5	9,9	207,20	900	108,90
VISION-2 176-40	1189,20	1265	19	176	40	24	24,2	14,6	-	-	-
VISION-1 176-48	898,60	926	27	176	48	14	18,3	10,9	207,20	900	108,90
VISION-2 176-48	1211,20	1331	27	176	48	24	26,7	16	-	-	-
VISION-1 176-56	917,20	976	35	176	56	14	19,2	12,3	207,20	900	108,90
VISION-2 176-56	1229,20	1397	35	176	56	24	28	16,7	-	-	-

• Valvole Reverse Brem

PRESSIONE MASSIMA DI ESERCIZIO 3 BAR

A richiesta eliminazione ripiano superiore formato da 2 o 4 tubi quadri

ESECUZIONI DI SERIE

Colore bianco sablé SB9010, mensole bianche
 Tolleranze ± 3 mm - Valvola di sfianto Ø 1/8"

ESECUZIONI A RICHIESTA

Verniciatura in una tinta della tabella colori
 Brem con mensole cromate +15/35%

ATTACCHI DI SERIE

REG Ø 1/2"
 Versione elettrica e mista, pag. 232

