

FIAT

Spedizione in abbonamento postale
Gruppo IV - N. 14 - 2° semestre 1972

***DATI PRINCIPALI
PER LE RIPARAZIONI
MODELLI 500***

**GRUPPO AUTOMOBILI - DIREZIONE COMMERCIALE
DIREZIONE ASSISTENZA TECNICA**

*PROPRIETÀ LETTERARIA E ARTISTICA
DELLA S. p. A. FIAT*



*È vietata la riproduzione anche parziale
del testo e delle illustrazioni.*

PRINTED IN ITALY

FIAT

500 500L

SOMMARIO

DATI PRINCIPALI

GENERALITÀ	Tav. I-1/2/3
MOTORE	
Basamento - Canne cilindri - Bielle	II-1
Stantuffi - Perni - Anelli	II-2
Albero motore - Cuscinetti	II-3
Testa cilindri	II-4
Organi della distribuzione	II-5
Alimentazione - Lubrificazione	II-6
AUTOTELAIO	
Frizione - Cambio di velocità - Differenziale	III-1
Sospensione anteriore	III-2
Sospensione posteriore	III-3
Sterzo - Freni	III-4
IMPIANTO ELETTRICO	
Impianto di ricarica	IV-1
Motore d'avviamento	IV-2
Accensione - Apparecchi ausiliari	IV-3
Valvole fusibili	IV-4
ATTREZZATURA	V-1/2/3

ILLUSTRAZIONI

GENERALITÀ	Tav.
Dimensioni	I-a
MOTORE	
Sezione longitudinale	II-a
Sezione trasversale	II-b
Norme di revisione	II-c
Curve caratteristiche	II-d
AUTOTELAIO	
Frizione	III-a
Cambio di velocità - Differenziale	III-b
Registrazione differenziale	III-c
Sospensione anteriore	III-d
Schema sospensione posteriore	III-e
Sterzo	III-f

DATI PER L'IDENTIFICAZIONE

Tipo motore	110 F.000	Tipo autotelaio	500	110 F
			500 L	110 F/L

MOTORE

Ciclo	4 tempi, a benzina
Numero cilindri	2 verticali
Diametro mm	67,4
Corsa mm	70
Cilindrata totale cm ³	499,5
Rapporto di compressione	7,1
Potenza massima DIN CV	18
Regime corrispondente giri/min	4600
Coppia massima DIN kgm	3,1
Regime corrispondente giri/min	3000
Potenza fiscale (in Italia) CV	6
Sistemazione	longitudinale posteriore

Alimentazione:

- Mediante pompa meccanica.
- Carburatore monocorpo invertito Weber 26 IMB 10, dispositivo d'avviamento a freddo ad azione graduale.
- Dispositivo limitatore ossido di carbonio.
- Dispositivo per la ricircolazione dei gas di sfianto e vapori d'olio.
- Filtro aria a cartuccia di carta.

Distribuzione:

— Aspirazione	} inizio, prima del PMS	25°
		fine, dopo il PMI
— Scarico	} inizio, prima del PMI	64°
		fine, dopo il PMS
— Giuoco fra valvole e bilancieri:		
- per controllo messa in fase mm		0,39
- giuoco di funzionam., a freddo:		
aspirazione e scarico mm		0,15

Lubrificazione: pressione normale di lubrificazione kg/cm² 2,5 ÷ 3.

Raffreddamento:

- Ad aria con ventilatore centrifugo.
- Termostato per comando farfalla scarico aria:
 - inizio apertura farfalla 70° ÷ 74° C
 - apertura completa farfalla 81° ÷ 87° C

AUTOTELAIO

FRIZIONE

Monodisco a secco con molla di disinnesto a disco; comando meccanico.

Corsa a vuoto del pedale frizione mm 15 ÷ 20

CAMBIO DI VELOCITÀ

A 4 velocità e retromarcia. Comando a leva disposta sul pavimento.

Rapporti:

— 1ª velocità	3,700
— 2ª velocità	2,066
— 3ª velocità	1,300
— 4ª velocità	0,875
— Retromarcia	5,144

DIFFERENZIALE

Incorporato nella scatola cambio.
Rapporto coppia di riduzione 8/41

Trazione posteriore mediante semialberi collegati al gruppo differenziale con giunti a pattino ed alle ruote con giunti elastici.

STERZO

A vite senza fine e settore elicoidale.
Rapporto di riduzione 2 : 26
Diametro minimo di sterzata m 8,6

SOSPENSIONE ANTERIORE

A ruote indipendenti con bracci triangolari oscillanti superiori.

Molla a balestra disposta trasversalmente; collegata al fondo scocca in due punti con l'interposizione di tasselli elastici, ed alle estremità ai due montanti, mediante « estendbloc » e perni.

Negli scuotimenti asimmetrici delle ruote, la molla ha anche funzione stabilizzante.

Ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.

SOSPENSIONE POSTERIORE

A ruote indipendenti, con molle elicoidali e bracci triangolari oscillanti.

Ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.

FRENI

Freni di servizio idraulici con ganasce autocentranti ad espansione sulle quattro ruote, azionati da pompa a stantuffo e cilindretti.

Freno di soccorso e di stazionamento: meccanico ad espansione sulle ruote posteriori, comandato da leva a mano.

Registrazione del giuoco fra ganasce e tamburo: automatica

RUOTE E PNEUMATICI

Ruote a disco con cerchi tipo 3 1/2 x 12"

Pneumatici { normali 125-12 (4 p.r.)
radiali 125 SR-12

Pressione dei pneumatici:

	Anteriori	Posteriori
normali { a carico ridotto kg/cm ²	1,30	1,60
{ a pieno carico »	1,30	1,90
a carcassa radiale »	1,10	1,60

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione Volt	12
Batteria, capacità (alla scarica di 20 ore) Ah	32
Dinamo FIAT, tipo DSV 90/12/16/3 S . . W	230
Gruppo di regolazione FIAT, tipo . . . GN	2/12/16
Motore d'avviamento FIAT, tipo B 76-0,5/12S-Var. 7	

Candele d'accensione:

Marelli Tipo	CW 225 N
Champion Tipo	L-85
Bosch Tipo	W 225 T1
— Filettatura mm	M 14 x 1,25
— Distanza fra gli elettrodi . . . mm	0,6 ÷ 0,7

PESI - PRESTAZIONI

Peso della vettura in ordine di marcia (con rifornimenti, ruota di scorta, utensili ed accessori):

— 500 kg	520
— 500 L kg	530

Portata utile 4 persone + 40 kg

Peso complessivo a pieno carico:

— 500 kg	840
— 500 L kg	850
Peso massimo rimorchiabile kg	300

Velocità massime a pieno carico su strada piana, in buone condizioni di fondo ed a motore rodato:

— in 1 ^a velocità km/h	23
— in 2 ^a velocità km/h	40
— in 3 ^a velocità km/h	65
— in 4 ^a velocità km/h	> 95

Pendenze massime superabili a pieno carico, su strada in buone condizioni di fondo ed a motore rodato:

— in 1 ^a velocità	26 %
— in 2 ^a velocità	13 %
— in 3 ^a velocità	7 %
— in 4 ^a velocità	3,5 %

RIFORNIMENTI

PARTI DA RIFORNIRE	QUANTITÀ		RIFORNIMENTO
	l	kg	
Serbatoio del carburante	22	—	benzina normale
Coppa motore ⁽¹⁾	2,5	2,25	oliofiat ⁽³⁾
Scatola del cambio e differenziale	1,1	1	oliofiat ZC 90
Scatola sterzo	0,12	0,11	oliofiat W 90/M
Ammortizzatori anteriori (ciascuno)	0,13	0,12	} oliofiat S.A.I.
Ammortizzatori posteriori (ciascuno)	0,11	0,10	
Circuito comando idraulico freni	0,22	0,22	Liquido FIAT etichetta azzurra
Recipiente liquido lavacrystallo	1	—	Miscela acqua e « Liquido FIAT DP 1 » ⁽²⁾

⁽¹⁾ La capacità totale della coppa, filtro olio, albero motore e tubazioni è di kg 2,4.

⁽²⁾ D'estate una dose da 30 cm³ per ogni litro di acqua; d'inverno, per temperature fino a — 10° C miscelare 50 % di DP 1 con 50 % d'acqua. Per temperature inferiori a — 10° C impiegare esclusivamente « Liquido DP 1 » senza acqua.

⁽³⁾ Usare i seguenti tipi di oli:

TEMPERATURA ESTERNA		oliofiat Unigrado	oliofiat Multigrado
		Oli detergenti a basso tenore di ceneri - superano la Sequenza Europea (*)	
Minima sotto — 15° C		VS 10 W (SAE 10 W)	—
Minima fra 0° C e — 15° C		VS 20 W (SAE 20 W)	10 W - 30
Minima sopra 0° C	Max inferiore a 35° C	VS 30 (SAE 30)	20 W - 40
	Max superiore a 35° C	VS 40 (SAE 40)	

(*) **Attenzione:** Non rabboccare con oli di altra marca o tipo.

**FIAT
500
500L****MOTORE
BASAMENTO - CANNE CILINDRI - BIELLE****TAV.
II-1**

DENOMINAZIONE	mm
Diametro canne cilindri } Classe A	67,400 ÷ 67,410
} Classe B	67,410 ÷ 67,420
} Classe C	67,420 ÷ 67,430
Diametro esterno canne cilindri nella zona di centraggio sul basamento	74,924 ÷ 74,970
Diametro sedi canne cilindri sul basamento	75,000 ÷ 75,030
Accoppiamento tra canne cilindri e sedi sul basamento	0,030 ÷ 0,106
Diametro sedi albero distribuzione: — lato comando distribuzione	43,025 ÷ 43,064
— lato volano	22,020 ÷ 22,053
Diametro sedi punterie	22,003 ÷ 22,021
Diametro sedi cuscinetti di banco: — supporto lato comando distribuzione	63,940 ÷ 63,960
— supporto lato volano	59,000 ÷ 59,030
Diametro sedi cuscinetti di biella	47,130 ÷ 47,142
Diametro sede boccola piede di biella	21,939 ÷ 21,972
Spessore cuscinetti normali di biella	1,534 ÷ 1,543
Scala di minorazione cuscinetti di biella, di ricambio	0,254-0,508-0,762-1,016
Boccole piede di biella normali } diametro esterno	22,000 ÷ 22,030
} diametro interno (*)	20,000 ÷ 20,006
Diametro esterno boccole piede di biella minorate, di ricambio	22,030 ÷ 22,060
Scala di minorazione boccole piede di biella, di ricambio	0,2 - 0,5
Accoppiamento perno stantuffo-boccola piede di biella: — giuoco di montaggio	0,005 ÷ 0,016
Accoppiamento boccole-piede di biella	deve esistere sempre interferenza
Accoppiamento cuscinetti di biella-perni albero motore: — giuoco di montaggio	0,011 ÷ 0,061
Tolleranza sul parallelismo fra gli assi della testa e del piede di biella: — misurato a 125 mm dallo stelo della biella	± 0,10

(*) Diametro interno delle boccole piede di biella.

FIAT
500
500L

MOTORE
STANTUFFI - PERNI - ANELLI

TAV.
II-2

DENOMINAZIONE	mm
Diametro stantuffi normali di ricambio misurato sul piano normale all'asse del perno:	
— all'inizio del mantello	
{ Classe A	67,281 ÷ 67,291
{ Classe B	67,291 ÷ 67,301
{ Classe C	67,301 ÷ 67,311
— alla base del mantello	
{ Classe A	67,350 ÷ 67,360
{ Classe B	67,360 ÷ 67,370
{ Classe C	67,370 ÷ 67,380
Scala di maggiorazione degli stantuffi di ricambio	0,2 - 0,4 - 0,6
Diametro del foro per perno stantuffi	19,985 ÷ 19,990
Altezza cave per anelli elastici sullo stantuffo:	
— 1ª cava	2,090 ÷ 2,110
— 2ª cava	2,090 ÷ 2,110
— 3ª cava	2,080 ÷ 2,100
— 4ª cava	4,005 ÷ 4,025
Diametro del perno normale per stantuffi	19,990 ÷ 19,995
Maggiorazione perno stantuffi, di ricambio	0,2
Spessore anelli elastici:	
— 1° anello di tenuta	1,978 ÷ 1,990
— 2° anello raschiaolio	1,978 ÷ 1,990
— 3° anello raschiaolio	1,978 ÷ 1,990
— 4° anello raschiaolio con feritoie e molla interna	3,925 ÷ 3,937
Scala di maggiorazione degli anelli elastici	0,2 - 0,4 - 0,6
Accoppiamento stantuffo-canna cilindro (misurato sull'asse normale al perno):	
— all'inizio del mantello, giuoco di montaggio	0,109 ÷ 0,129
— alla base del mantello, giuoco di montaggio	0,040 ÷ 0,060
Accoppiamento perno-mozzetti sullo stantuffo:	
— interferenza	0 ÷ 0,010
Accoppiamento anelli-cave sullo stantuffo (nel senso verticale):	
— 1° anello di tenuta: giuoco di montaggio	0,100 ÷ 0,132
— 2° anello raschiaolio: giuoco di montaggio	0,100 ÷ 0,132
— 3° anello raschiaolio: giuoco di montaggio	0,090 ÷ 0,122
— 4° anello raschiaolio con feritoie e molla interna: giuoco di montaggio	0,068 ÷ 0,100
Apertura fra le estremità degli anelli introdotti nella canna cilindro:	
— 1°, 2° e 3° anello	0,25 ÷ 0,40
— 4° anello con feritoie e molla interna	0,20 ÷ 0,35
Differenza di peso ammessa fra i due stantuffi di un motore	± 0,5 g

**FIAT
500
500L**

**MOTORE
ALBERO MOTORE - CUSCINETTI**

**TAV.
II-3**

DENOMINAZIONE	mm
Diametro normale perni di banco	53,970 ÷ 53,990
Diametro interno cuscinetti di banco	54,035 ÷ 54,050
Diametro esterno cuscinetti di banco: — lato comando distribuzione — lato volano	63,970 ÷ 63,990 59,057 ÷ 59,107
Scala di minorazione del diametro interno dei cuscinetti di banco (completi di supporto)	0,2-0,4-0,6-0,8-1,00
Accoppiamento perni di banco-cuscinetti	0,045 ÷ 0,080
Accoppiamento supporti-cuscinetti di banco: — lato comando distribuzione: interferenza — lato volano: interferenza	0,010 ÷ 0,050 0,027 ÷ 0,107
Diametro normale perni di biella	44,013 ÷ 44,033
Diametro sedi per cuscinetti di biella	47,130 ÷ 47,142
Spessore dei cuscinetti normali di biella	1,534 ÷ 1,543
Scala di minorazione dei cuscinetti di biella	0,254-0,508-0,762-1,016
Accoppiamento cuscinetti di biella-perni albero motore: — giuoco di montaggio	0,011 ÷ 0,061
Tolleranza sull'allineamento dei perni di biella rispetto a quelli di banco	0,25
Massima ovalizzazione dei perni di banco e di biella dopo la rettifica	0,005
Massima conicità dei perni di banco e di biella dopo la rettifica	0,005
Tolleranza sulla perpendicolarità della superficie flangia appoggio volano rispetto all'asse dell'albero motore: — con comparatore centesimale appoggiato lateralmente alla distanza di circa 25 mm dall'asse di rotazione dell'albero	0,025
Volano motore: — tolleranza sul parallelismo fra la superficie d'appoggio del disco condotto e la superficie d'attacco della flangia albero motore — tolleranza sulla perpendicolarità delle superfici suddette rispetto all'asse di rotazione	0,10 0,10

FIAT
500
500L

MOTORE
TESTA CILINDRI

TAV.
II-4

DENOMINAZIONE	mm
Diametro sedi guidavalvole	13,000 ÷ 13,018
Diametro esterno guidavalvole	13,052 ÷ 13,062
Diametro interno guidavalvole piantate nella testa	8,022 ÷ 8,040
Accoppiamento fra guidavalvole e sedi sulle testa: interferenza	0,034 ÷ 0,062
Diametro stelo delle valvole } aspirazione } scarico	7,985 ÷ 8,000 7,965 ÷ 7,980
Accoppiamento fra stelo valvola e relativo guidavalvola: — giuoco di montaggio } aspirazione } scarico	0,022 ÷ 0,055 0,042 ÷ 0,075
Angolo di inclinazione sedi valvole sulla testa cilindri	45° ± 5'
Angolo di inclinazione sedi sulle valvole	45° 30' ± 5'
Diametro fungo valvole } aspirazione } scarico	32 28
Eccentricità massima della valvola per un giro completo, guidata sullo stelo, con l'indicatore appoggiato al centro della superficie di contatto	0,02
Larghezza sedi valvole sulla testa (superficie di contatto)	1,8 ÷ 2,1
Diametro interno sedi valvole sulla testa cilindri } aspirazione } scarico	28 24

MOLLE VALVOLE

	Molla interna	Molla esterna
Numero di ordinazione	4015443	4143378
Controllo altezza molla sotto un carico di kg 6,1 ± 0,3 mm	35,5	—
Controllo altezza molla sotto un carico di kg 19,1 ± 0,8 mm	—	38,5
Carico minimo ammissibile riferito alla altezza compressa kg	5,0	17,4

FIAT
500
500L

MOTORE
ORGANI DELLA DISTRIBUZIONE

TAV.
II-5

DENOMINAZIONE	mm
Diametro perni albero distribuzione:	
— lato comando distribuzione	42,975 ÷ 43,000
— lato volano	21,979 ÷ 22,000
Diametro sedi albero distribuzione sul basamento:	
— lato comando distribuzione	43,025 ÷ 43,064
— lato volano	22,020 ÷ 22,053
Accoppiamento fra perni albero distribuzione e sedi sul basamento:	
— lato comando distribuzione	0,025 ÷ 0,089
— lato volano	0,020 ÷ 0,074
Diametro sedi punterie sul basamento	22,003 ÷ 22,021
Diametro esterno punterie	21,978 ÷ 21,996
Scala di maggiorazione punterie	0,05 - 0,10
Accoppiamento punterie - sedi sul basamento:	
— giuoco di montaggio	0,007 ÷ 0,043
Diametro foro supporto asse portabilancieri	18,005 ÷ 18,023
Diametro asse portabilancieri	17,988 ÷ 18,000
Accoppiamento supporto - asse portabilancieri:	
— giuoco di montaggio	0,005 ÷ 0,035
Diametro foro bilancieri comando valvole	18,016 ÷ 18,043
Accoppiamento bilancieri - asse portabilancieri:	
— giuoco di montaggio	0,016 ÷ 0,055

**FIAT
500
500L**

**MOTORE
ALIMENTAZIONE - LUBRIFICAZIONE**

**TAV.
II-6**

CARBURATORE

Tipo	Weber 26 IMB 10
Diametro del corpo mm	26
Dispositivo d'avviamento	ad azione graduale
Diametro del diffusore mm	21
Diametro getto principale mm	1,12
Diametro getto del minimo mm	0,45
Diametro getto avviamento mm	0,90
Diametro getto aria mm	2,35
Diametro sede valvola a spillo mm	1,25
Tubetto emulsionatore	F 8
Foro aria minimo mm	2,35
Peso galleggiante g	9
Livellatura galleggiante (vedere Tav. II-c): — distanza dal piano del coperchio, in posizione verticale, con guarnizione mm — corsa mm	7 8

POMPA OLIO

Giuoco fra la periferia degli ingranaggi ed il corpo pompa mm	0,070 ÷ 0,130
Giuoco fra il lato superiore degli ingranaggi ed il piano di appoggio del coperchio pompa mm	0,030 ÷ 0,082

MOLLA VALVOLA REGOLAZIONE PRESSIONE OLIO

Numero di ordinazione	4127852
Lunghezza riferita alla molla in sede sotto un carico di 40 ± 2 mm	17,5
Carico minimo ammissibile riferito alla lunghezza della molla in sede kg	37

**FIAT
500
500L**

**AUTOTELAIO
FRIZIONE
CAMBIO DI VELOCITÀ - DIFFERENZIALE**

**TAV.
III-1**

FRIZIONE Tipo	monodisco a secco
Meccanismo di innesto e disinnesto	molla a disco
Disco condotto	con guarnizioni di attrito
Diametro esterno delle guarnizioni di attrito mm	154 ÷ 155
Diametro interno delle guarnizioni di attrito mm	114 ÷ 115
Tolleranza sul parallelismo delle superfici di attrito delle guarnizioni del disco condotto sotto un carico di kg 230 mm	0,20
Corsa a vuoto del pedale mm	15 ÷ 20
Corsa della flangia comando disinnesto frizione, corrispondente ad un distacco minimo dell'anello spingidisco di mm 1,4 mm	8
CAMBIO DI VELOCITÀ - DIFFERENZIALE Marce	4 in avanti - 1 in retromarcia
Tipo ingranaggi: — 2 ^a , 3 ^a , 4 ^a velocità — 1 ^a velocità e retromarcia	a dentatura elicoidale sempre in presa con denti frontali di innesto per imbocco rapido marce ingranaggi scorrevoli a denti diritti
Rapporto ingranaggi: — 1 ^a marcia — 2 ^a marcia — 3 ^a marcia — 4 ^a marcia — retromarcia	3,700 2,066 1,300 0,875 5,144
Rapporto coppia conica di riduzione	8/41
Giuoco di accoppiamento fra pignone e corona mm	0,08 ÷ 0,13
Registrazione posizione pignone conico Spessore rosette di registro, di ricambio mm	mediante rosette 0,10 - 0,15
Cuscinetti per scatola interna differenziale Tipo cuscinetti Registrazione precarico cuscinetti Coppia di rotolamento kam	2 a rulli conici mediante ghiera 0,13 ÷ 0,15

FIAT
500
500L

AUTOTELAIO
SOSPENSIONE ANTERIORE

TAV.
III-2

Tipo:

a ruote indipendenti con bracci triangolari oscillanti superiori. Molla a balestra disposta trasversalmente; collegata al fondo scocca in due punti, con l'interposizione di tasselli elastici, ed alle estremità ai due montanti, mediante «estendbloc» e perni. Negli scuotimenti asimmetrici delle ruote, la molla ha anche funzione stabilizzante. Ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.

Montanti

Angolo di incidenza a vettura carica (*)
— Registrazione: mediante spessori di registro inseriti tra l'estremità del braccio triangolare oscillante superiore e la scocca.

8° ÷ 10°

Ruote

Inclinazione a vettura carica (*) { angolo mm
misurata al bordo del cerchio mm
— Registrazione: mediante spessori di registro inseriti tra l'estremità del braccio triangolare oscillante superiore e la scocca.
Convergenza a vettura carica (*) mm
— Registrazione: mediante manicotti filettati sui tiranti laterali sterzo.
Bloccaggio della sospensione: a vettura carica (*).

40' ÷ 1° 20'
3 ÷ 7

- 1 ÷ + 3

Molla a balestra

Sistemazione
Composizione
Freccia (sotto carico statico) mm
Carico statico di collaudo kg
Flessibilità mm/100 kg

trasversale anteriore
5 foglie
28 ± 3
135
75 ± 6

Ammortizzatori

Tipo: idraulici, telescopici a doppio effetto.
Numero di ordinazione
Diametro cilindro interno mm
Lunghezza:
— aperto (inizio tamponamento) mm
— chiuso mm
Corsa (inizio tamponamento) mm
Taratura (**) { compressione mm
rimbalzo mm

4048307
27
335 ± 2
212 ± 2
123
1,5 ÷ 3,5
7 ÷ 11

(*) Vettura carica: 4 persone e con pneumatici gonfiati alla pressione prescritta.

(**) Dati rilevati sull'apparecchio Ap. 5023 nelle seguenti condizioni di prova: braccio 250; corsa 100; posizione quadrante B 90°.

Tipo:

a ruote indipendenti, con molle elicoidali e bracci triangolari oscillanti. Ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.

Ruote	
Inclinazione a vettura carica (*)	— 0° 5' ÷ + 0° 55'
Convergenza a vettura carica (*) { angolo misurata al bordo del cerchio . . . mm	0° ÷ + 0° 20' 0 ÷ + 4
— Registrazione: usufruendo del giuoco esistente fra i fori e le viti che fissano il supporto anteriore del braccio oscillante alla scocca.	
Coppia di rotolamento cuscinetti ruote kg cm	≤ 5
Molle ad elica	
Numero di ordinazione	4115602
Altezza molla sotto un carico di kg 410 ± 20 mm	148
Carico minimo ammissibile riferito all'altezza di mm 148 kg	370
Ammortizzatori	
Tipo: idraulici, telescopici a doppio effetto.	
Numero di ordinazione	4044425
Diametro cilindro interno mm	27
Lunghezza:	
— aperto (inizio tamponamento) mm	271 ± 2
— chiuso mm	180 ± 2
Corsa (inizio tamponamento) mm	91
Taratura (**) { compressione mm rimbalzo mm	1 ÷ 3,5 16 ÷ 21

(*) Vettura carica: 4 persone e con pneumatici gonfiati alla pressione prescritta.

(**) Dati rilevati sull'apparecchio An. 5023 nelle seguenti condizioni di prova: braccio 250; corsa 80; posizione quadrante B 80°

**FIAT
500
500L**

**AUTOTELAIO
STERZO - FRENI**

**TAV.
III-4**

STERZO		
Tipo		a vite senza fine e settore elicoidale
Rapporto di riduzione		2 : 26
Diametro minimo di sterzata m		8,6
Angolo di sterzata: — ruota interna — ruota esterna		30° 30' ± 1° 30' 25°
Cuscinetti della vite senza fine		a rulli conici
Registrazione cuscinetti vite senza fine		mediante manicotto filettato
Registrazione giuoco fra vite e settore		mediante rotazione boccola eccentrica sull'albero del settore
Convergenza ruote a vettura carica (*) mm		- 1 ÷ + 3
Registrazione convergenza ruote		mediante manicotti filettati sui tiranti laterali sterzo

(*) Vettura carica: 4 persone e con pneumatici gonfiati alla pressione prescritta.

FRENI		
Tipo	di servizio di soccorso e stazionamento	idraulico, a tamburo, con comando a pedale meccanico, a comando manuale, agente sulle ganasce delle ruote posteriori
Diametro tamburi (anteriori e posteriori) mm		170,20 ÷ 170,40
Maggiorazione diametrale massima consentita mm		1
Guarnizioni di attrito	lunghezza sviluppata mm larghezza mm spessore mm spessore minimo consentito mm	180 30 ± 0,5 4,2 ÷ 4,5 1,5
Giuoco fra ganasce e tamburo		regolato da dispositivo autoregistrante
Diametro cilindro pompa mm		19,05 (3/4")
Diametro cilindretti:		
— per ruote anteriori mm		22,225 (7/8")
— per ruote posteriori mm		19,05 (3/4")

FIAT
500
500L

IMPIANTO ELETTRICO
IMPIANTO DI RICARICA

TAV.
IV-1

DINAMO		FIAT DSV 90/12/16/3 S
Tensione nominale	V	12
Potenza massima continuativa	W	230
Corrente massima continuativa (limitazione amperometrica)	A	16
Velocità di erogazione della corrente massima continuativa, alla tensione nominale, a 20° C	giri/min	2550 ÷ 2700
Velocità di erogazione della corrente massima, alla tensione nominale, a 20° C	giri/min	3050 ÷ 3200
Velocità massima continuativa	giri/min	9000
Velocità minima per inizio carica della batteria a luci spente:		
— motore	giri/min	1200
— vettura in 4 ^a marcia	km/h	25
Dati per il controllo al banco.		
— Prova di funzionamento come motore (a 20° C):		
Tensione di alimentazione	V	12
Corrente assorbita	A	< 9
Velocità	giri/min	1300
— Rilievo curva di erogazione A/giri a tensione costante di 12 V (a 20° C):		
Velocità	per circa 30 minuti giri/min	9000
	oppure per 45 minuti giri/min	4500
Erogazione, su resistenza (a 14 V)	A	16 ± 0,5
Portata la dinamo a regime termico, mediante il funzionamento ai regimi di velocità e per i tempi sopra specificati, rilevare il valore della corrente erogata per ogni regime della velocità della dinamo ed a tensione costante 12 V.		
— Controllo delle resistenze ohmiche:		
Resistenza indotto, a 20° C	Ω	0,145 ± 0,01
Resistenza avvolgimento induttore, a 20° C	Ω	7,7 ÷ 8,1
Dati per il controllo delle caratteristiche meccaniche.		
Eccentricità massima collettore	mm	0,01
Profondità ribassatura isolante fra le lamelle	mm	~ 1
Lubrificazione cuscinetti a sfere supporto lato comando e collettore .		grassofiat MR 3
GRUPPO DI REGOLAZIONE		FIAT GN 2/12/16
Interruttore di minima		
Tensione di chiusura, dopo 30 minuti di funzionamento per stabilizzazione termica	V	12,4 ÷ 12,8
Corrente di ritorno	A	16
Regolatore di tensione.		
Batteria (del banco prova)	Ah	50
Tensione di regolazione su batteria, dopo 30 minuti di funzionamento a metà carico per stabilizzazione termica	V	13,9 ÷ 14,5
Limitatore di corrente.		
Corrente di limitazione su batteria, dopo 30 minuti di funzionamento per stabilizzazione termica	A	15 ÷ 17

FIAT
500
500L

IMPIANTO ELETTRICO
MOTORE DI AVVIAMENTO

TAV.
IV-2

Tipo		B 76-0,5/12 S - Var. 7
Tensione	V	12
Potenza nominale	kW	0,5
Rotazione, lato pignone		sinistrorsa
Poli		4
Eccitazione (avvolgimenti)		serie
Innesto		a ruota libera
Diametro interno tra le espansioni polari	mm	52,57 ÷ 52,75
Diametro esterno indotto	mm	51,18 ÷ 51,85
Comando		meccanico

Dati per la prova al banco.

Prova di funzionamento (a 25° C):

— corrente	A	140
— coppia sviluppata	kgm	0,32
— velocità	giri/min	~ 1900
— tensione	V	9,9

Prova di spunto (a 25° C):

— corrente	A	260
— tensione	V	7,7
— coppia sviluppata	kgm	0,69

Prova a vuoto (a 25° C):

— corrente	A	26
— tensione	V	12
— velocità	giri/min	10.000

Resistenza interna allo spunto (a 25° C):	Ω	0,030 ± 0,001
---	---	---------------

Controllo delle caratteristiche meccaniche.

— Pressione delle molle sulle spazzole (non usurate)	kg	1,15 ÷ 1,30
— Giuoco assiale dell'albero indotto	mm	0,15 ÷ 0,65
— Efficienza ruota libera: coppia statica per trascinare il pignone in lenta rotazione	kgcm	0,4 ÷ 0,7

Lubrificazione.

— Scanalature interne dell'innesto	oliofiat VS 10 W
— Superficie di contatto del disco intermedio del manicotto innesto avviamento	grassofiat MR 3

**FIAT
500
500L**

**IMPIANTO ELETTRICO
ACCENSIONE - APPARECCHI AUSILIARI**

**TAV.
IV-3**

ACCENSIONE

Distributore.

Sigla	S 76 D
Anticipo iniziale di calettamento	10°
Anticipo automatico centrifugo	18°
Pressione dei contatti del rottore g	475 ± 50
Apertura contatti mm	0,5 ± 0,03
Resistenza di isolamento tra i morsetti e la massa a 500 V c.c. MΩ	≥ 50
Capacità del condensatore a 50 ÷ 100 Hz μF	0,25
Angolo di apertura	102° ± 3°
Angolo di chiusura	78° ± 3°

Rocchetto.

	MARELLI	BOSCH	MARTINETTI
Sigla	BE 200 B	K 12 V	G 52 S
Resistenza ohmica del primario a 20° C Ω	3,1 ÷ 3,4	3 ÷ 3,4	3 ÷ 3,3
Resistenza ohmica del secondario a 20° C Ω	6750 ÷ 8250	7000 ÷ 9300	6500 ÷ 8000

Candele.

	MARELLI	BOSCH	CHAMPION
Sigla	CW 225 N	W 225 T 1	L 85
Filettatura di attacco sul motore	M 14 x 1,25	M 14 x 1,25	M 14 x 1,25
Distanza fra gli elettrodi mm	0,6 ÷ 0,7	0,6 ÷ 0,7	0,6 ÷ 0,7

APPARECCHI AUSILIARI

Segnalatore insufficiente pressione olio motore	luce rossa
Segnalatore insufficiente tensione dinamo per carica batteria	luce rossa
Segnalatore riserva carburante	luce rossa
Segnalatore funzionamento proiettori a luce abbagliante	luce blu
Segnalatore accensione luci di posizione	luce verde
Segnalatore funzionamento indicatori di direzione (a lampeggio)	

Modello 500

VALVOLE 6 valvole da 8 Ampère	CIRCUITI PROTETTI
A/1	<ul style="list-style-type: none"> — Avvisatore acustico. — Lampada illuminazione interno vettura.
B/2	<ul style="list-style-type: none"> — Indicatori di direzione e relativo segnalatore luminoso di funzionamento. — Lampada di illuminazione quadro di controllo. — Luci posteriori di arresto. — Tergicristallo.
C/3	<ul style="list-style-type: none"> — Anabbagliante, lato destro.
D/4	<ul style="list-style-type: none"> — Anabbagliante, lato sinistro.
E/5	<ul style="list-style-type: none"> — Proiettore a luce abbagliante, lato sinistro, e relativo segnalatore luminoso di funzionamento. — Luce di posizione anteriore, lato destro. — Luce di posizione posteriore, lato sinistro.
F/6	<ul style="list-style-type: none"> — Proiettore a luce abbagliante, lato destro. — Luce di posizione anteriore, lato sinistro e relativo segnalatore luminoso di funzionamento. — Luce di posizione posteriore, lato destro. — Luce targa.

Non sono protetti da valvole: Circuito carica batteria e relativo segnalatore, circuiti di accensione ed avviamento, segnalatore insufficiente pressione olio, segnalatore riserva carburante.

Modello 500 L

VALVOLE 6 valvole da 8 Ampère	CIRCUITI PROTETTI
A/1	<ul style="list-style-type: none"> — Avvisatore acustico. — Lampada illuminazione interno vettura.
B/2	<ul style="list-style-type: none"> — Indicatori di direzione e relativo segnalatore luminoso di funzionamento. — Luci posteriori di arresto. — Tergicristallo. — Segnalatore luminoso insufficiente pressione olio. — Indicatore livello carburante e segnalatore luminoso riserva.
C/3	<ul style="list-style-type: none"> — Anabbagliante, lato destro.
D/4	<ul style="list-style-type: none"> — Anabbagliante, lato sinistro.
E/5	<ul style="list-style-type: none"> — Proiettore a luce abbagliante, lato sinistro, e relativo segnalatore luminoso di funzionamento. — Luce di posizione anteriore, lato destro. — Luce di posizione posteriore, lato sinistro. — Lampada di illuminazione quadro di controllo.
F/6	<ul style="list-style-type: none"> — Proiettore a luce abbagliante, lato destro. — Luce di posizione anteriore, lato sinistro e relativo segnalatore luminoso di funzionamento. — Luce di posizione posteriore, lato destro. — Luce targa.

Non sono protetti da valvole: Circuito carica batteria e relativo segnalatore, circuiti di accensione ed avviamento.

MOTORE

- A. 40014** Estrattore per testa cilindri.
- A. 40207/812** Particolare per estrazione boccola per albero frizione.
- A. 50088** Chiave per dadi fissaggio collettore scarico.
- A. 50089** Bussola serraggio dadi ritegno supporto bilancieri.
- A. 50096** Attrezzo rotazione albero motore su vettura.
- A. 50103** Chiave ritegno puleggia durante lo stacco e riattacco dinamo e ventilatore.
- A. 50108** Chiave per dado ritegno vite registro bilancieri.
- A. 50117** Chiave per vite registro bilancieri.
- A. 60018** Tappo sedi candele di accensione per prova tenuta valvole.
- A. 60027** Attrezzo fissaggio canne cilindri durante l'alesatura.
- A. 60041** Attrezzo appoggio testa cilindri durante rettifica sedi valvole.
- A. 60041/2** Attrezzo ritegno dispositivo prova tenuta valvole - da usare con **A. 60148**.
- A. 60077** Attrezzo ritegno biella durante l'alesatura della boccola per spinotto.
- A. 60084** Attrezzo per smontaggio e montaggio valvole.
- A. 60148** Dispositivo per prova tenuta valvole.
- A. 60152** Flangia e boccola piazzamento albero motore sulla rettificatrice.
- A. 60153** Battitoio per smontaggio e montaggio guidavalvole.
- A. 60156** Attrezzo ritegno canne cilindri.
- A. 60158** Tavoleta appoggio testa cilindri durante lo smontaggio e montaggio delle valvole.
- A. 60161** Attrezzo ritegno volano durante il fissaggio all'albero motore.
- A. 60182** Pinza montaggio anelli sugli stantuffi.
- A. 60212** Battitoio smontaggio e montaggio spinotto sullo stantuffo.
- A. 60213** Battitoio smontaggio e montaggio boccola sul piede di biella.

- A. 60257** Serie anelli per introduzione stantuffi normali e maggiorati.
- A. 60512** Supporto stacco e riattacco motore e complessivo motore-cambio-differenziale.
- A. 60516** Gancio sollevamento e trasporto motore e complessivo motore-cambio-differenziale.
- A. 60540** Staffa sostegno motore su vettura durante lo stacco e riattacco della traversa posteriore.
- A. 90307** Alesatore espansibile per boccola su piede di biella.
- A. 90310** Lisciatoio per fori guidavalvole.
- A. 90334** Lisciatoio per fori sedi grani di riferimento sui supporti albero motore.
- A. 90338/1 e /2** Alesatore per sedi punterie migliorate.
- A. 94030** Fresa (75°) riduzione larghezza sedi valvole.
- A. 94056** Mola (45°) rettificazione sedi valvole.
- A. 94057** Fresa (20°) riduzione larghezza sedi valvole.
- A. 94058** Mandrino azionamento frese.
- A. 94059** Serie steli guida per ripassatura sedi valvole.
- A. 94069** Mandrino porta mole.
- A. 95110** Calibro per registro bilancieri comando valvole.
- A. 95121** Calibro controllo livellatura galleggiante.
- A. 95630** Calibro ad anello per azzeramento alesametro.
- A. 95661** Settore graduato per controllo messa in fase distribuzione.
- A. 96202** Calibro per controllo profondità camera di scoppio.
- Ar. 22205/7** Staffe fissaggio motore al cavalletto rotativo **Ar. 22204**.

FRIZIONE - CAMBIO DI VELOCITÀ - DIFFERENZIALE

- A. 45013** Particolare estrazione anello interno cuscinetto posteriore pignone conico.
- A. 55022** Chiave regolazione ghiera ritegno cuscinetti scatola differenziale.

(seguito):

FRIZIONE - CAMBIO DI VELOCITÀ - DIFFERENZIALE

- A. 55083** Chiave per tappo introduzione olio nel gruppo cambio-differenziale.
- A. 70028** Battitoio montaggio anello interno cuscinetto posteriore pignone conico.
- A. 70036** Attrezzo per determinazione spessore di registro per pignone conico - da usare con **A. 95690**.
- A. 70037** Particolare per misurazione lunghezza ingranaggi e cuscinetti per determinare lo spessore di registro del pignone conico.
- A. 70041** Attrezzo ritegno manicotto su pignone conico.
- A. 70085** Perno di guida per centraggio disco frizione.
- A. 70315** Particolari controllo coppia di rotolamento cuscinetti differenziale.
- A. 70508** Supporto per sostegno gruppo cambio-differenziale durante lo stacco e riattacco - da usare con cricco idraulico.
- A. 71001/7** Supporto per sostegno gruppo durante la revisione - da usare con cavalletto rotativo **Ar. 22204**.
- A. 95690** Comparatore con supporto - da usare con **A. 70036**.
- A. 95697** Dinamometro misurazione coppia di rotolamento cuscinetti differenziale.
- A. 95708** Attrezzo per registrazione giuoco pignone-corona.

SOSPENSIONE ANTERIORE

- A. 74016** Battitoio smontaggio e montaggio boccole su montante fuso a snodo.
- A. 74054** Attrezzo ritegno bracci durante l'estrazione delle boccole elastiche.
- A. 74056** Battitoio smontaggio e montaggio boccole su montante fuso a snodo e su molla a balestra.
- A. 74058** Battitoio per montaggio boccole elastiche su braccio oscillante superiore.
- A. 74061** Attrezzo montaggio molla a balestra.
- A. 90316** Alesatore per boccole montante fuso a snodo.
- A. 96004** Calibro controllo montante fuso a snodo.

SOSPENSIONE POSTERIORE

- A. 57024** Chiave per ghiera centraggio stelo ammortizzatore.
- A. 57030** Chiave per stacco e riattacco ammortizzatore.
- A. 57058** Chiave per tappo fissaggio stantuffo ammortizzatore.
- A. 74019** Astuccio per facilitare il montaggio dell'ammortizzatore.
- A. 74053** Battitoio per smontaggio e montaggio boccole sul braccio oscillante.
- A. 74057** Perno di guida per montaggio spessori su braccio oscillante.
- A. 74064** Attrezzo per controllo e registrazione braccio oscillante.

MOZZI - RUOTE

- A. 47015** Estrattore per mozzi ruote anteriori.
- A. 47017** Estrattore a percussione per mozzi ruote posteriori.
- A. 47023** Estrattore a percussione per calotte mozzi ruote anteriori.
- A. 74052** Chiave per compressione molle sospensione posteriore e ritegno ruote in posizione verticale.
- A. 74059** Battitoio per montaggio calotte mozzi ruote anteriori.
- A. 74140/1** Pinza per acciaccatura dadi mozzi ruote.
- A. 74140/2** Coppia testine per acciaccatura dadi mozzi ruote - da usare con **A. 74140/1**.
- A. 86511** Chiave per dadi ruote.
- A. 95697/2** Particolare per misurazione coppia di rotolamento ruote posteriori - da usare con **A. 95697**.
- Ap. 5110/1** Dispositivo controllo convergenza ruote posteriori.
- Ap. 5110/4** Staffa controllo convergenza ruote posteriori - da usare con **Ap. 5110/1**.

STERZO

- A. 47019** Estrattore per anello interno cuscinetto vite senza fine.
- A. 47044** Estrattore per perni teste tiranti sterzo.
- A. 57003** Chiave per manicotto reggispinta vite comando sterzo.
- A. 57005** Chiave per dado fissaggio volante.
- A. 74032** Supporto per revisione scatola sterzo.
- A. 74040** Battitoio per smontaggio anello esterno cuscinetto posteriore scatola sterzo.
- A. 74043** Battitoio smontaggio e montaggio boccole albero comando sterzo.
- A. 74046** Battitoio per montaggio anello interno ed esterno cuscinetto posteriore vite senza fine.
- A. 74076/1** Supporto per revisione scatola sterzo.
- A. 74076/2** Piastra per revisione scatola sterzo - da usare con **A. 74076/1**.
- A. 90360/200** Alesatore boccole scatola sterzo.

FRENI

- A. 56126** Chiave per manovra raccordi tubazioni olio.
- A. 72206** Tubetto per spurgo aria.
- A. 72235** Serie attrezzi per ritegno stantuffi comando ganasce freni.

IMPIANTO ELETTRICO

- A. 50087** Chiave per candele di accensione.
- A. 76001** Attrezzo per imboccatura candele.
- A. 76013** Pinza applicazione terminali cavi alta tensione.
- A. 95118** Spessimetro per controllo apertura contatti distributore e distanza elettrodi candele.
- Ap. 5030/1** Piastrina graduata controllo messa in fase accensione - da usare con **Ap. 5030**

CARROZZERIA

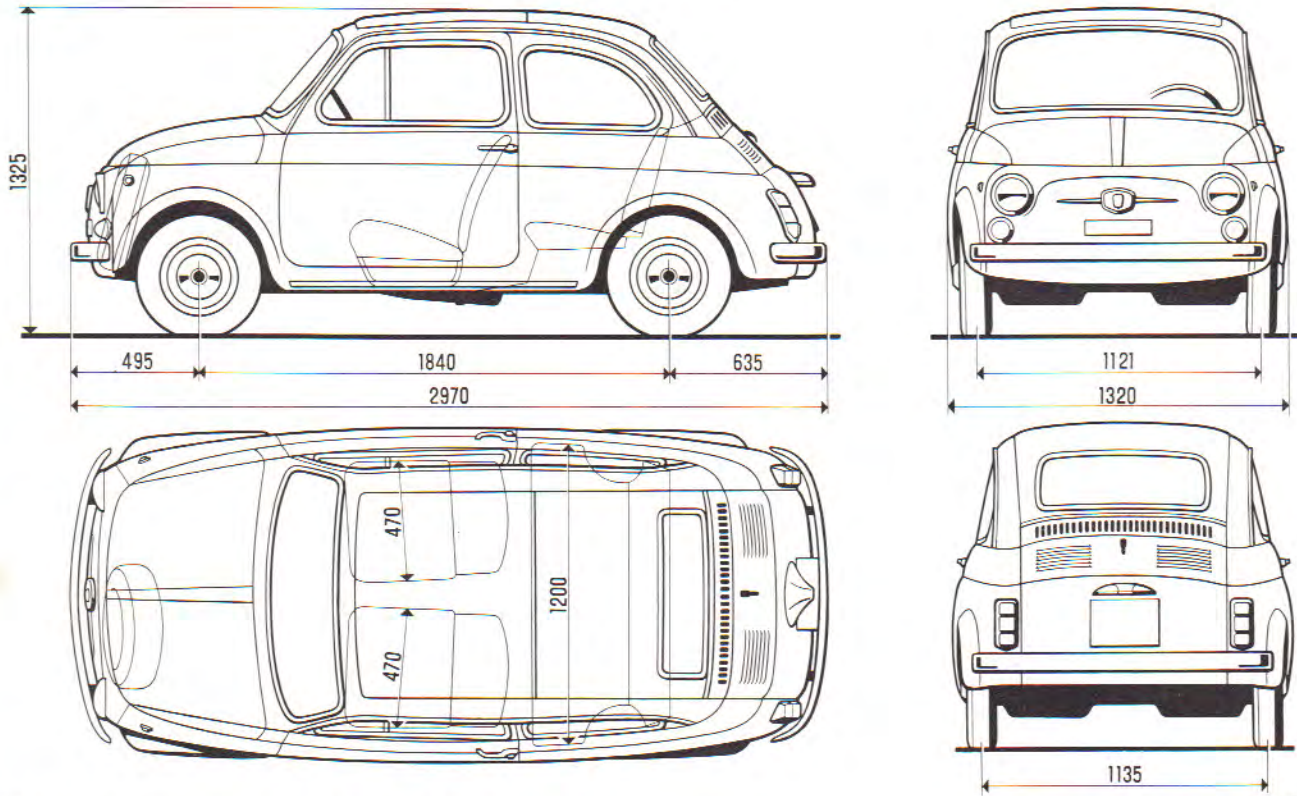
- A. 74063** Attrezzo per controllo fondo scocca.
- A. 78017** Pinza per applicazione anelli fissaggio sedili.
- A. 78026** Pinza per acciaccatura rivetto cristallo girevole porte.
- A. 78034** Attrezzo per smontaggio maniglie alza-cristallo e apriporta.
- A. 78035** Attrezzo per applicazione bottoni in gomma fermapappeti.
- A. 95856** Viscosimetro per controllo densità vernici.

**FIAT
500
500L**

GENERALITÀ DIMENSIONI

**TAV.
I-a**

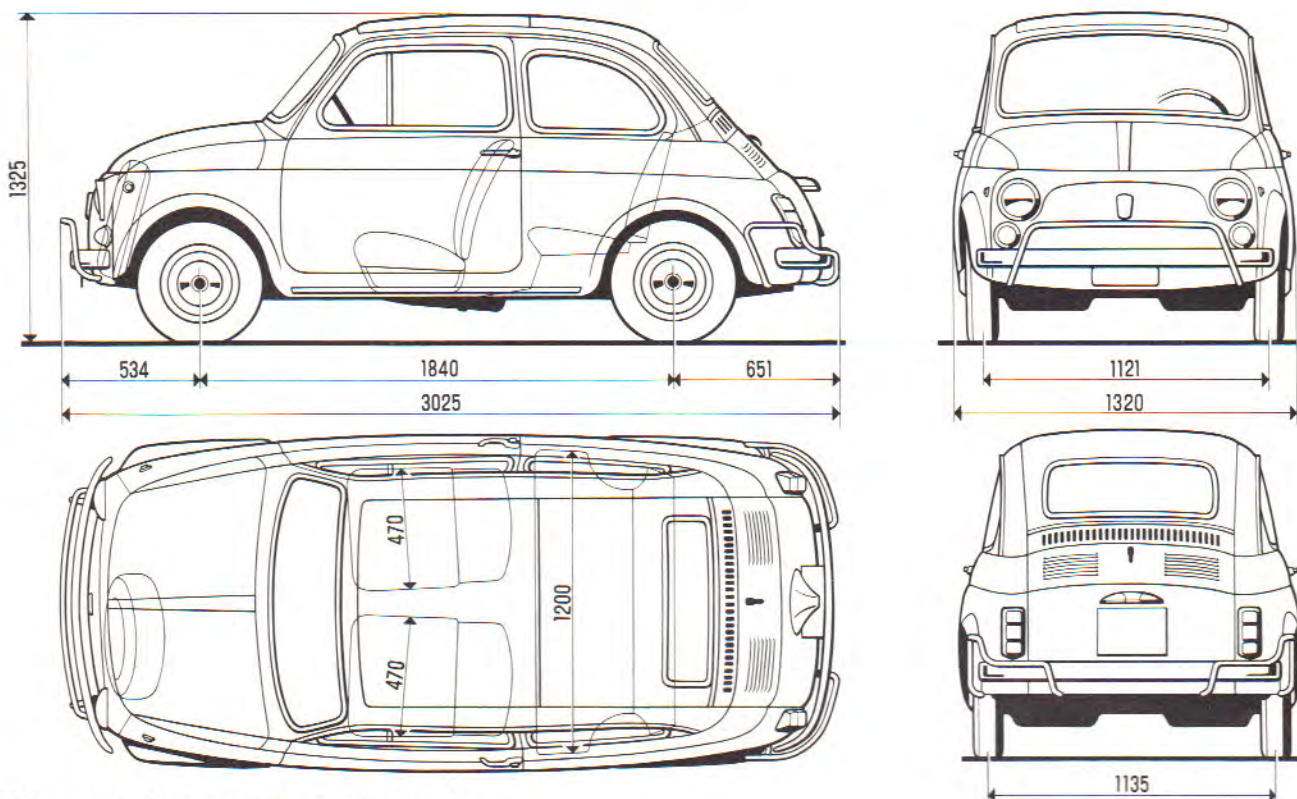
Modello 500



L'altezza massima si intende a vettura scarica.

20377

Modello 500 L

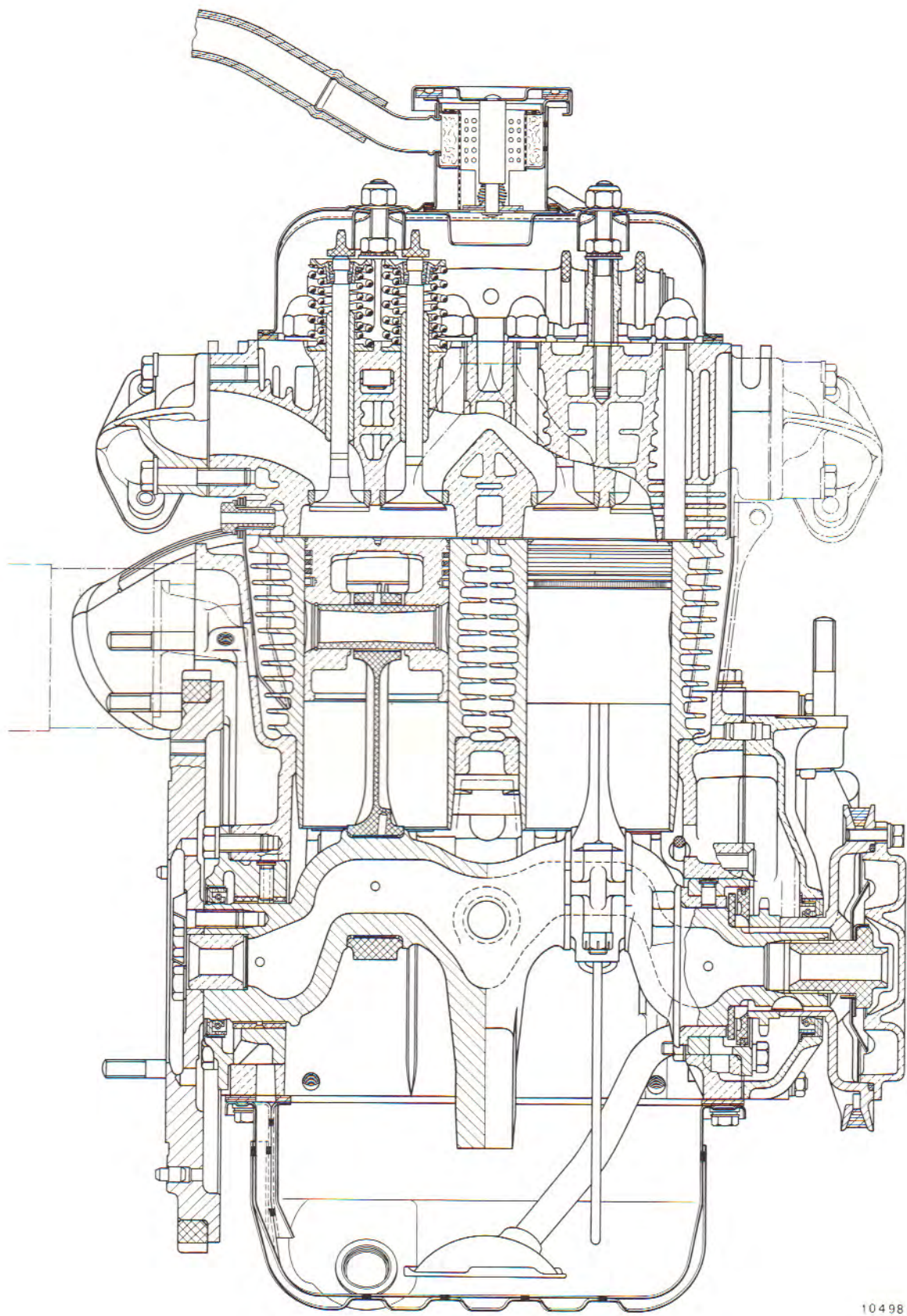


L'altezza massima si intende a vettura scarica.

FIAT
500
500L

MOTORE
SEZIONE LONGITUDINALE

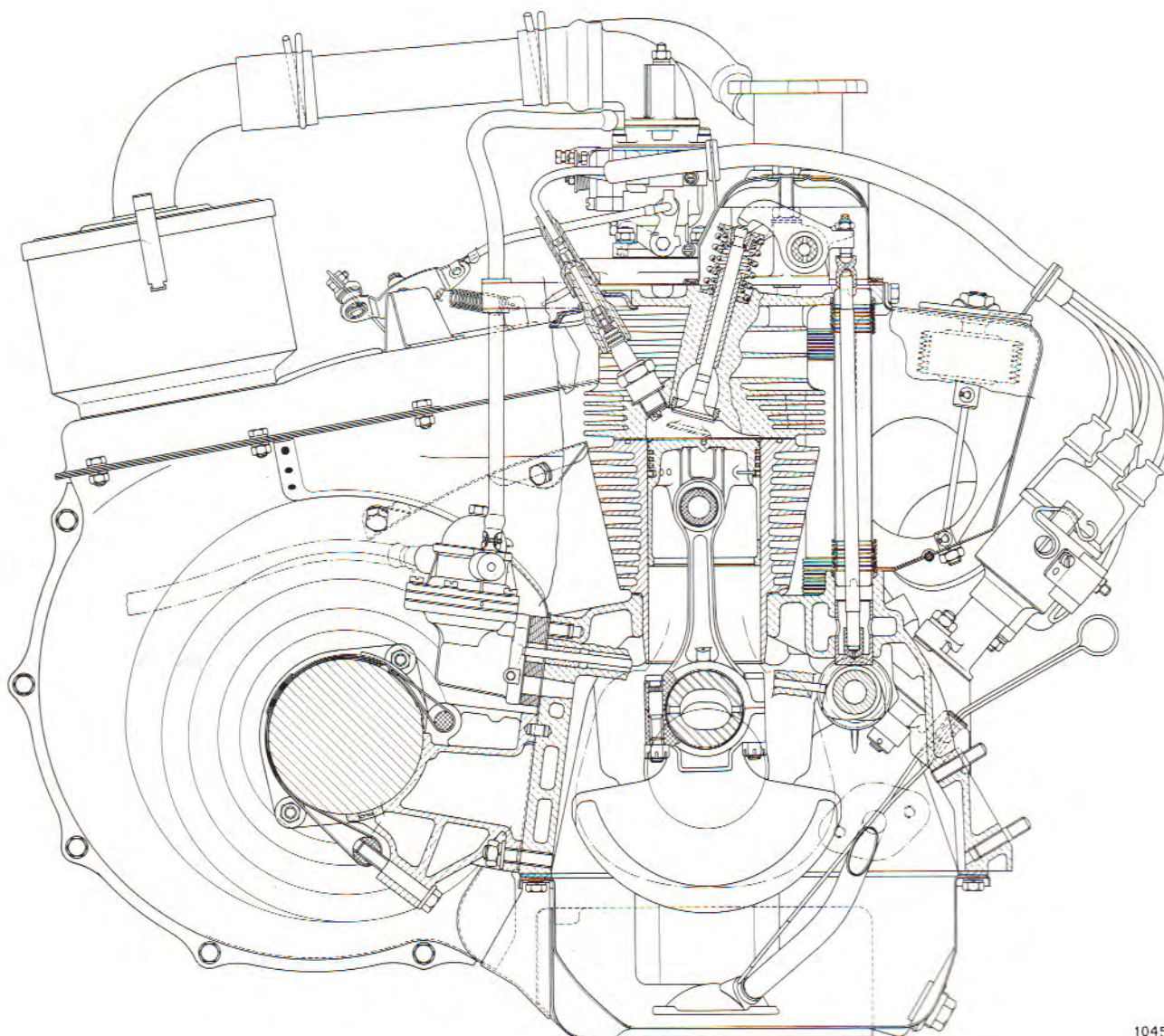
TAV.
II-a



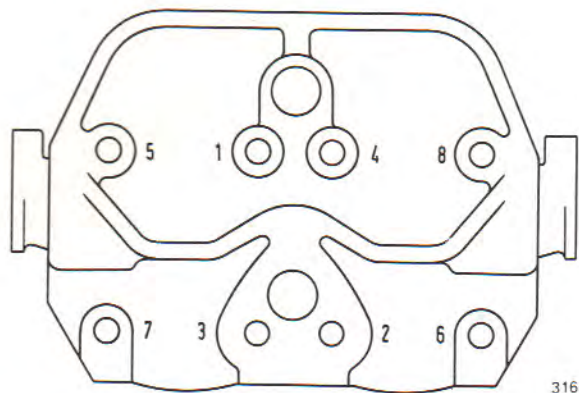
FIAT
500
500L

MOTORE
SEZIONE TRASVERSALE

TAV.
II-b

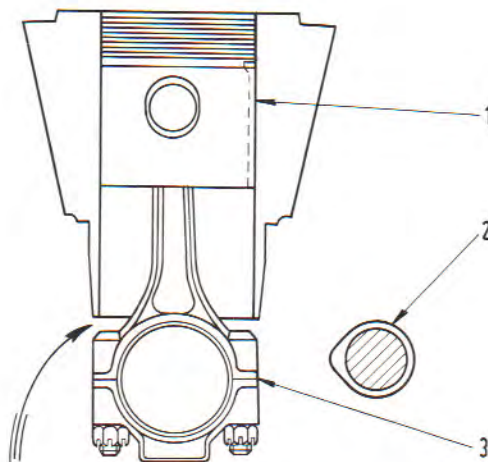


10453



316

Schema dell'ordine di serraggio dei dadi di fissaggio della testa cilindri.

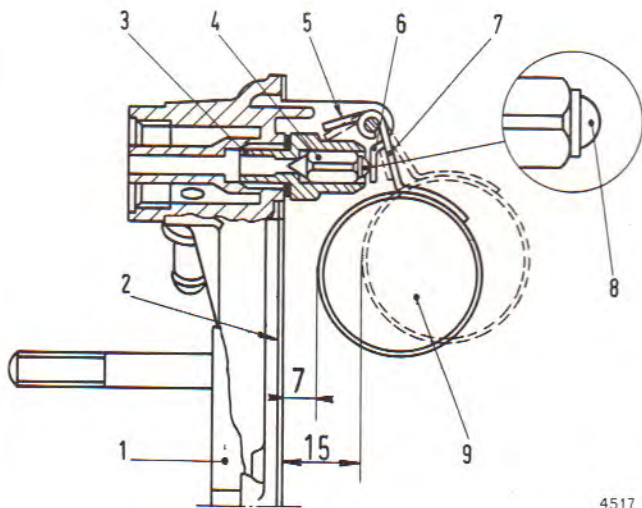


20407

Schema per il montaggio del gruppo biella-stantuffo nella canna cilindro.

1. Taglio sullo stantuffo.
2. Albero distribuzione.
3. Numerazione biella.

La freccia indica il senso di rotazione del motore visto dal lato comando distribuzione.



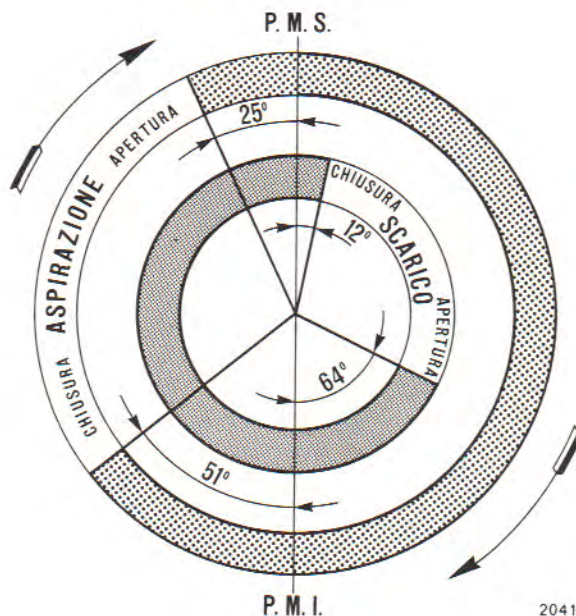
4517

Schema per la livellatura del galleggiante del carburatore Weber tipo 26 IMB 10.

1. Coperchio carburatore.
2. Guarnizione per coperchio.
3. Sede valvola a spillo.
4. Valvola a spillo.
5. Appendice.
- 6 e 7. Linguette.
8. Sfera della valvola a spillo.
9. Galleggiante.

mm 7 = distanza del galleggiante dal piano del coperchio in posizione verticale, con guarnizione.

mm 8 = corsa del galleggiante.

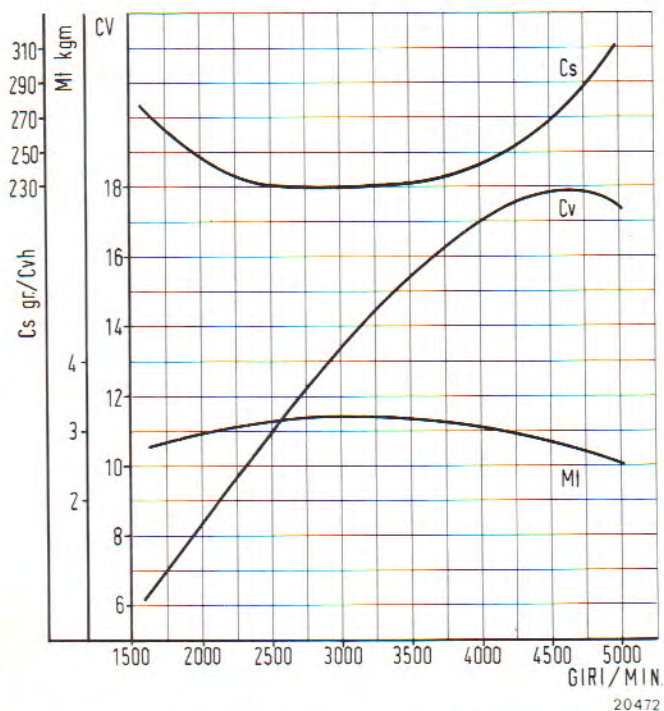


20414

Diagramma della distribuzione.

Giuoco fra valvole e bilancieri:

- per controllo messa in fase mm 0,39
- di funzionamento, a freddo:
aspirazione e scarico mm 0,15



Curve caratteristiche del motore, rilevate con il metodo DIN.

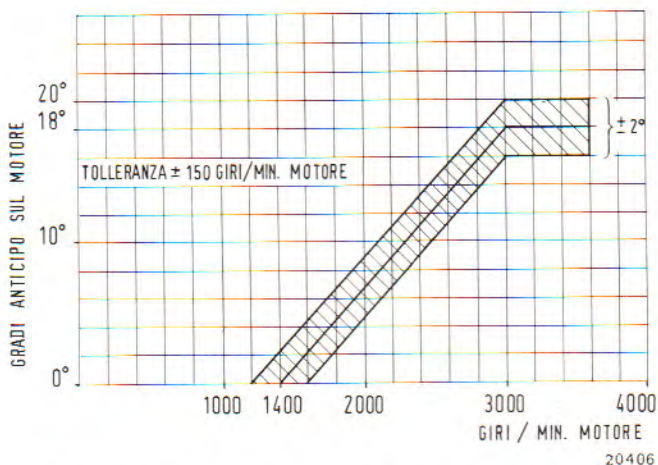
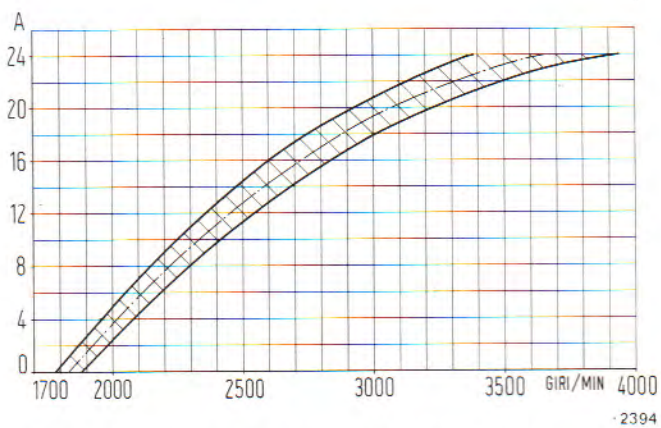
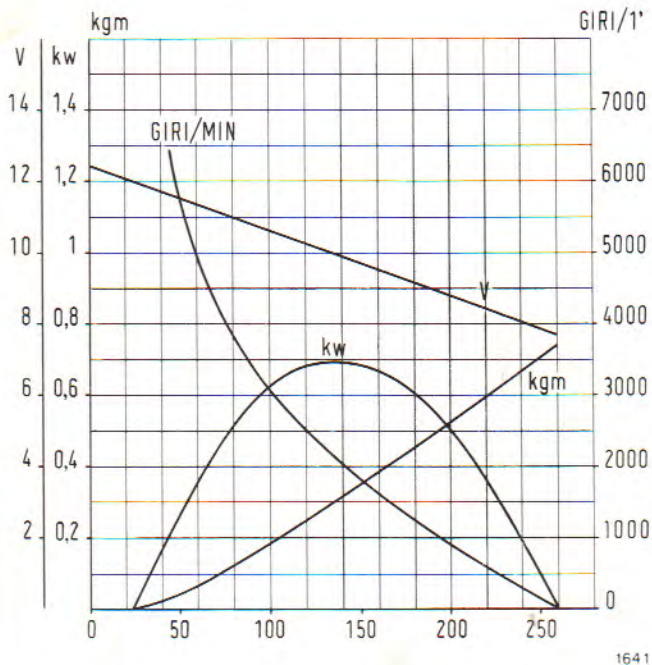


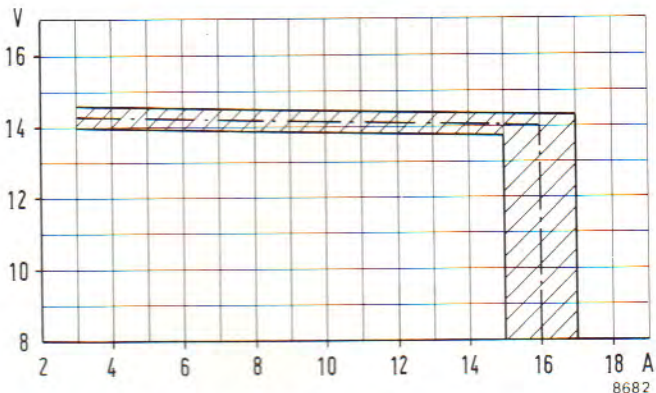
Diagramma dell'anticipo automatico, su motore, del distributore di accensione, tipo S 76 D.



Curva di erogazione, a regime termico, della dinamo, tipo DSV 90/12/16/3 S.



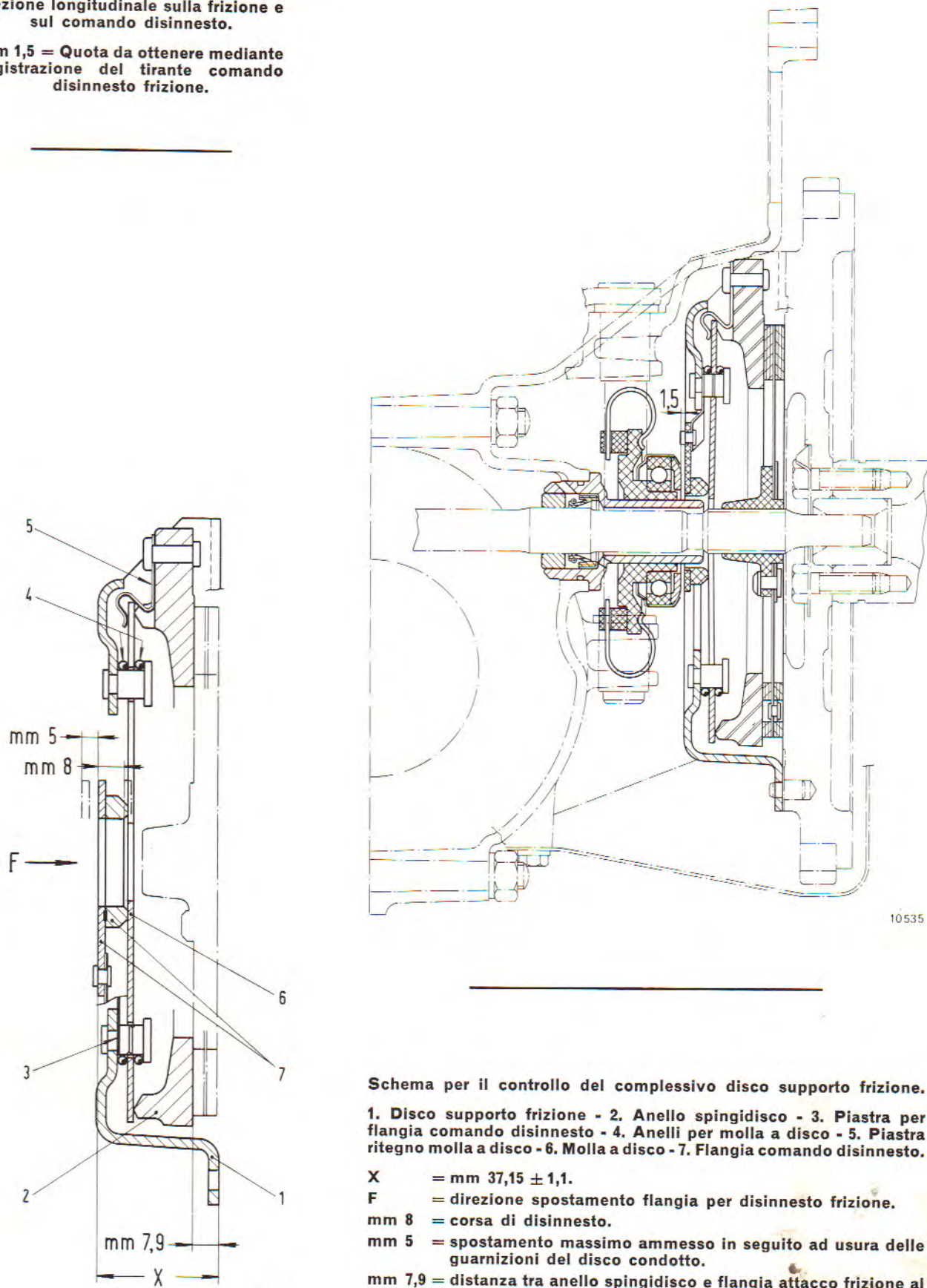
Curve caratteristiche del motore di avviamento, tipo B 76 - 0,5/12 S Var. 7.



Curva caratteristica di regolazione, su batteria, del gruppo di regolazione tipo GN 2/12/16.

Sezione longitudinale sulla frizione e sul comando disinnesto.

mm 1,5 = Quota da ottenere mediante registrazione del tirante comando disinnesto frizione.



10535

Schema per il controllo del complessivo disco supporto frizione.

1. Disco supporto frizione - 2. Anello spingidisco - 3. Piastra per flangia comando disinnesto - 4. Anelli per molla a disco - 5. Piastra ritegno molla a disco - 6. Molla a disco - 7. Flangia comando disinnesto.

X = mm 37,15 ± 1,1.

F = direzione spostamento flangia per disinnesto frizione.

mm 8 = corsa di disinnesto.

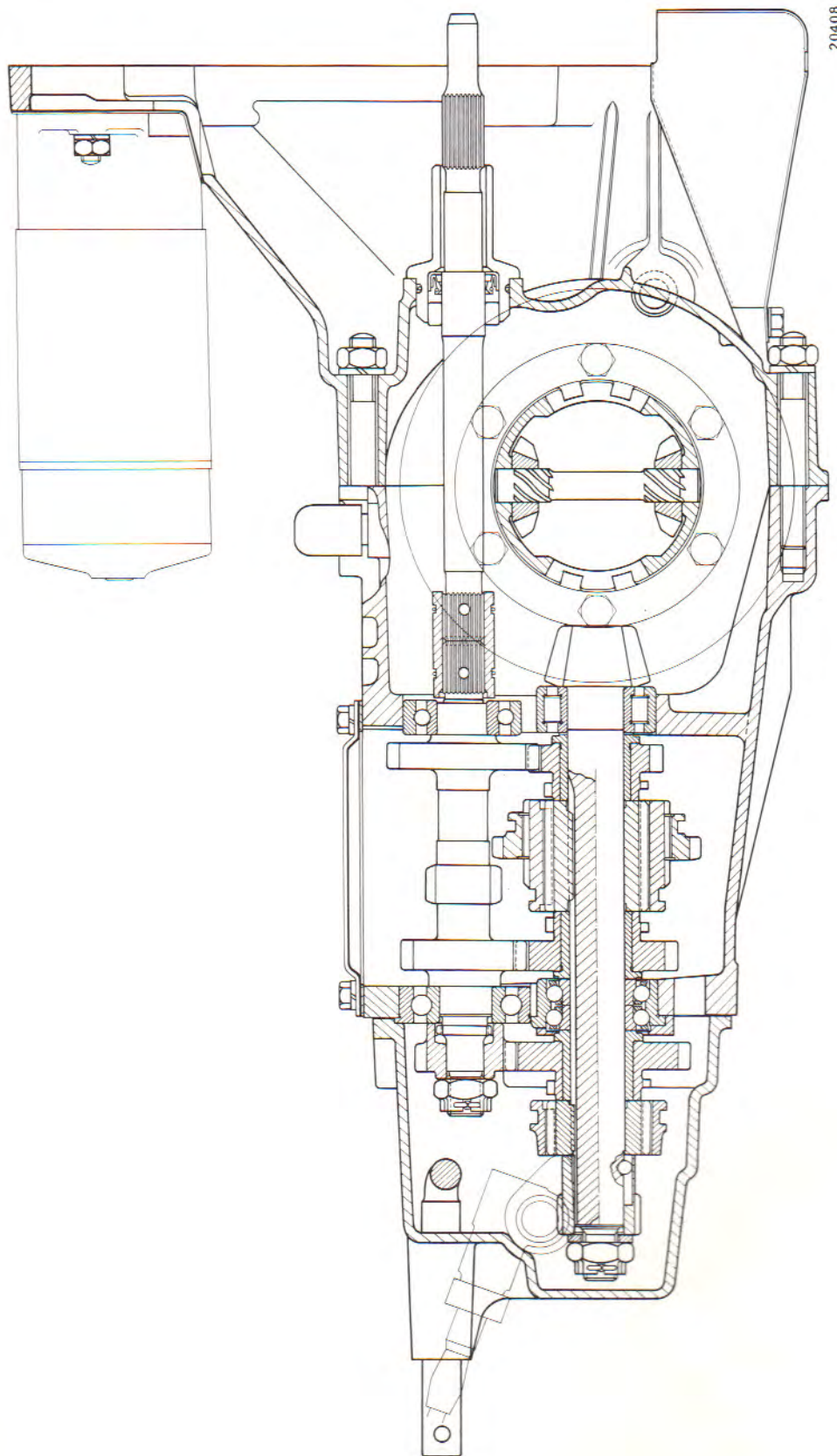
mm 5 = spostamento massimo ammesso in seguito ad usura delle guarnizioni del disco condotto.

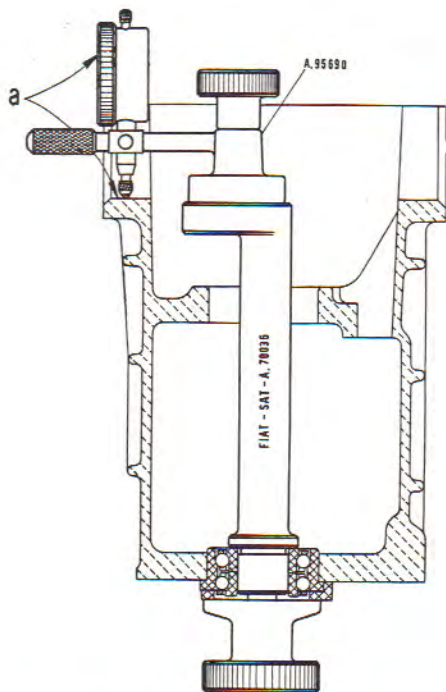
mm 7,9 = distanza tra anello spingidisco e flangia attacco frizione al volante.

FIAT
500
500L

AUTOTELAIO
CAMBIO DI VELOCITÀ
DIFFERENZIALE

TAV.
III-b





Schema della predisposizione degli attrezzi A. 70036 ed A. 95690 per la determinazione del valore « a ».



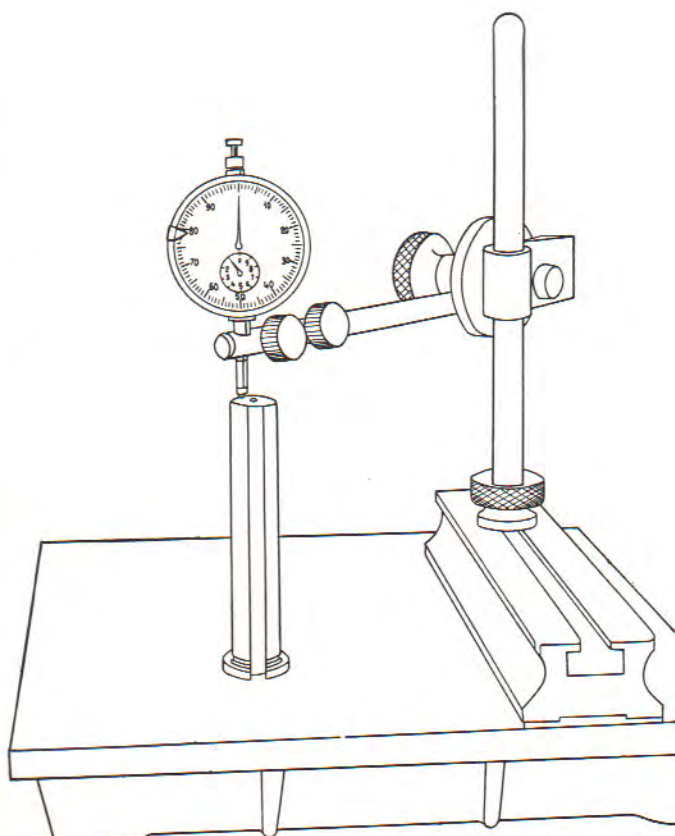
Albero secondario con pignone conico.

(La freccia indica il numero (14) di appaiamento alla corona differenziale e la quota centesimale (-10) per l'esatta posizione di accoppiamento pignone-corona).

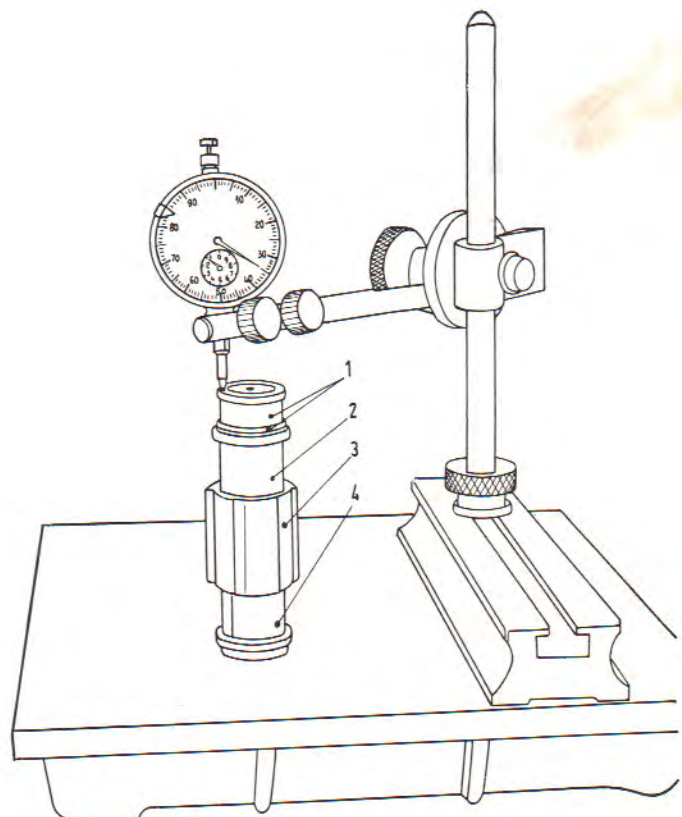
Determinazione dello spessore della rosetta di registro:

$$S = 0,90 + a - (b + c)$$

- S** = spessore della rosetta di registro;
- 0,90** = numero fisso;
- a** = valore letto sul comparatore applicato all'attrezzo A. 70036;
- b** = valore inciso sul gambo del pignone conico;
- c** = valore letto sul comparatore pari alla differenza tra l'altezza dell'attrezzo A. 70037 (falso albero) e la somma delle altezze dei particolari da montare sul falso albero.



Azzeramento del comparatore sull'attrezzo A. 70037.



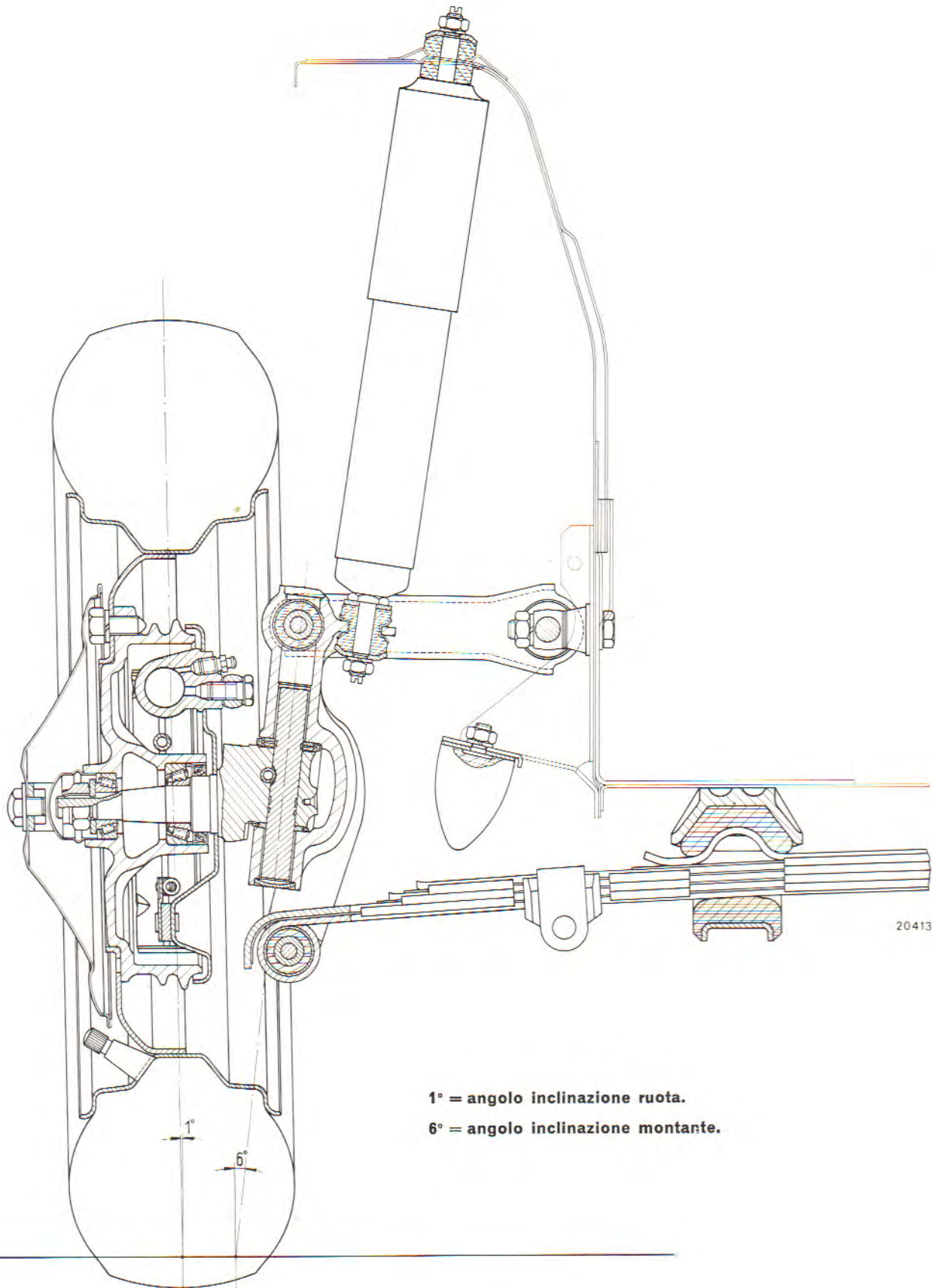
Letture del valore « c » sul comparatore.

1. Anello interno del cuscinetto a rulli pignone conico -
2. Boccola ingranaggio condotto 4ª velocità -
3. Mozzo per manicotto innesto 3ª e 4ª velocità -
4. Boccola ingranaggio condotto 3ª velocità.

FIAT
500
500L

AUTOTELAIO
SOSPENSIONE ANTERIORE

TAV.
III-d



Schema per il montaggio e il controllo della sospensione posteriore.

0. Centro albero ruota.

X. Distanza (circa 127 mm) del centro albero ruota dalla mensola attacco tassello di tamponamento.

In questa posizione deve risultare:

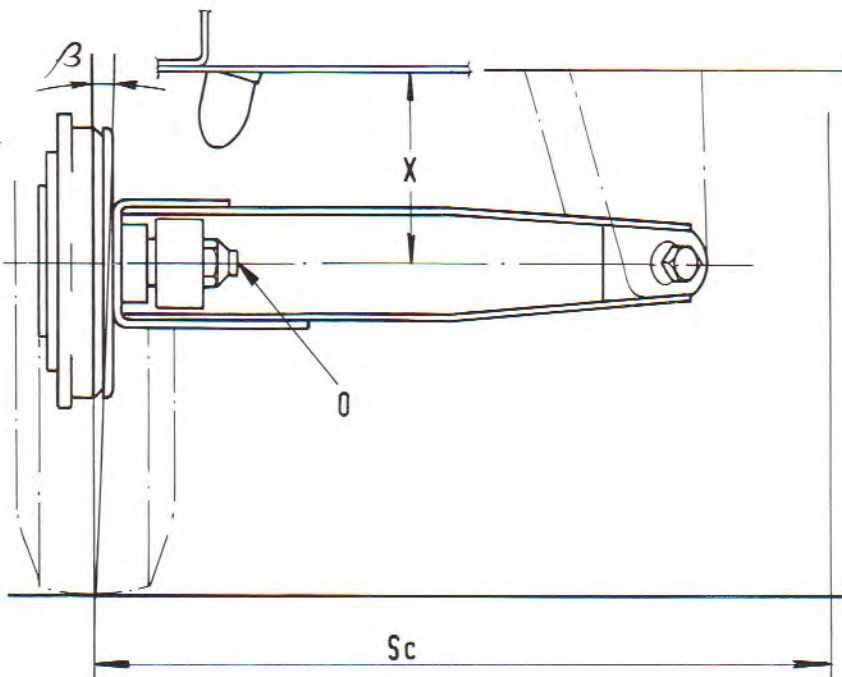
a) il piano ruota normale al piano terra;

b) semicarreggiata (Sc):

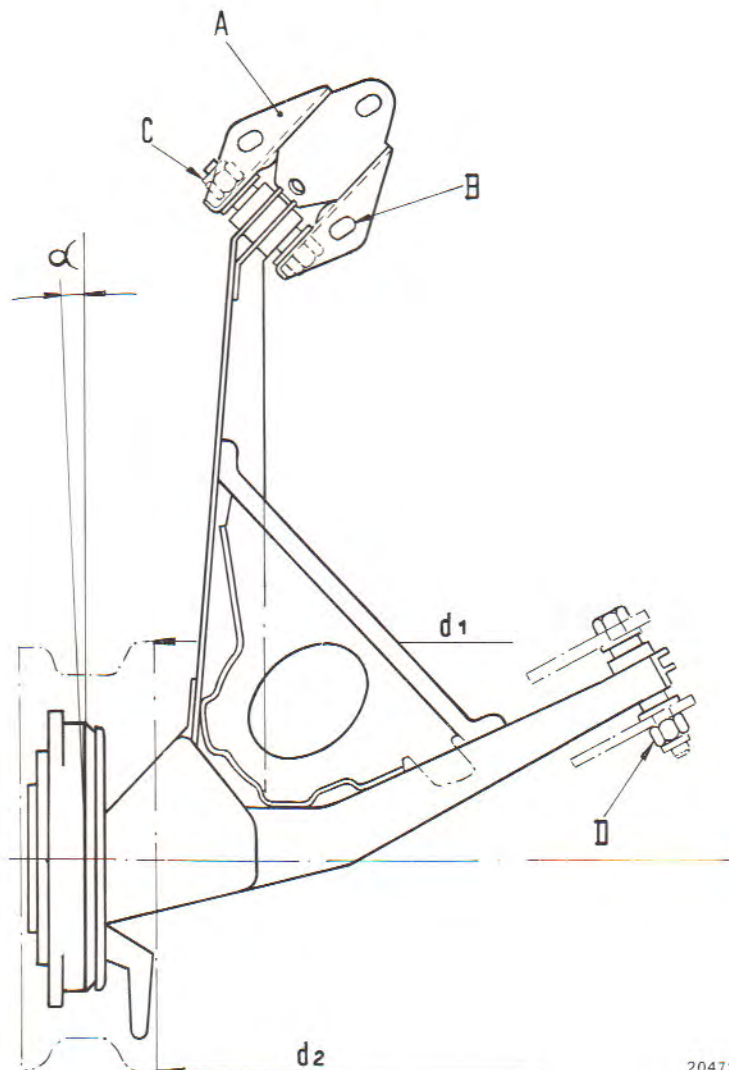
$$Sc = 567,5 \pm 1,5 \text{ mm}$$

β = angolo inclinazione ruota, con vettura carica (*):

$$0^\circ 25' \pm 30'$$



20470



Schema per la registrazione della sospensione posteriore.

A. Supporto anteriore del braccio oscillante.

B. Viti fissaggio supporto anteriore al fondo scocca. Eseguire il serraggio dopo la registrazione della convergenza.

C e D. Viti e dadi unione braccio oscillante al fondo scocca. Eseguire il serraggio nelle condizioni di vettura carica (*).

Convergenza ruote:

$$\alpha = 0^\circ 10' \pm 10'$$

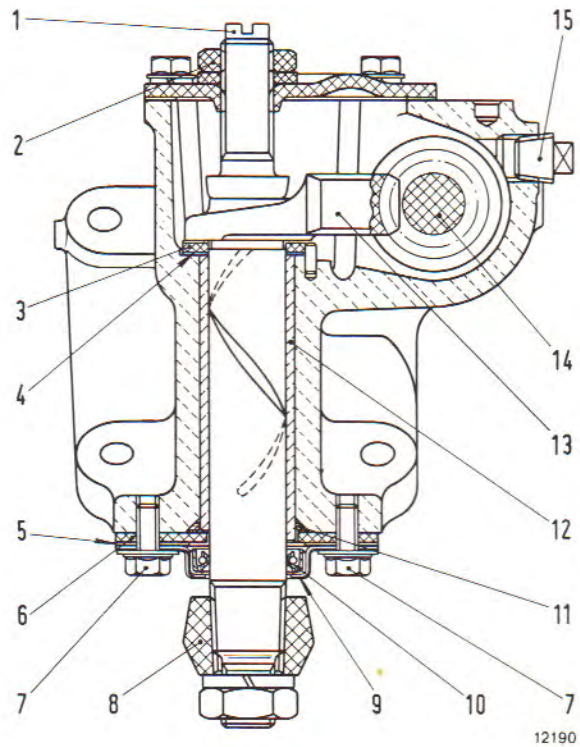
$$d_2 - d_1 = 2 \pm 2 \text{ mm}$$

(*) Vettura carica = 4 persone e con pneumatici gonfiati alla pressione prescritta.

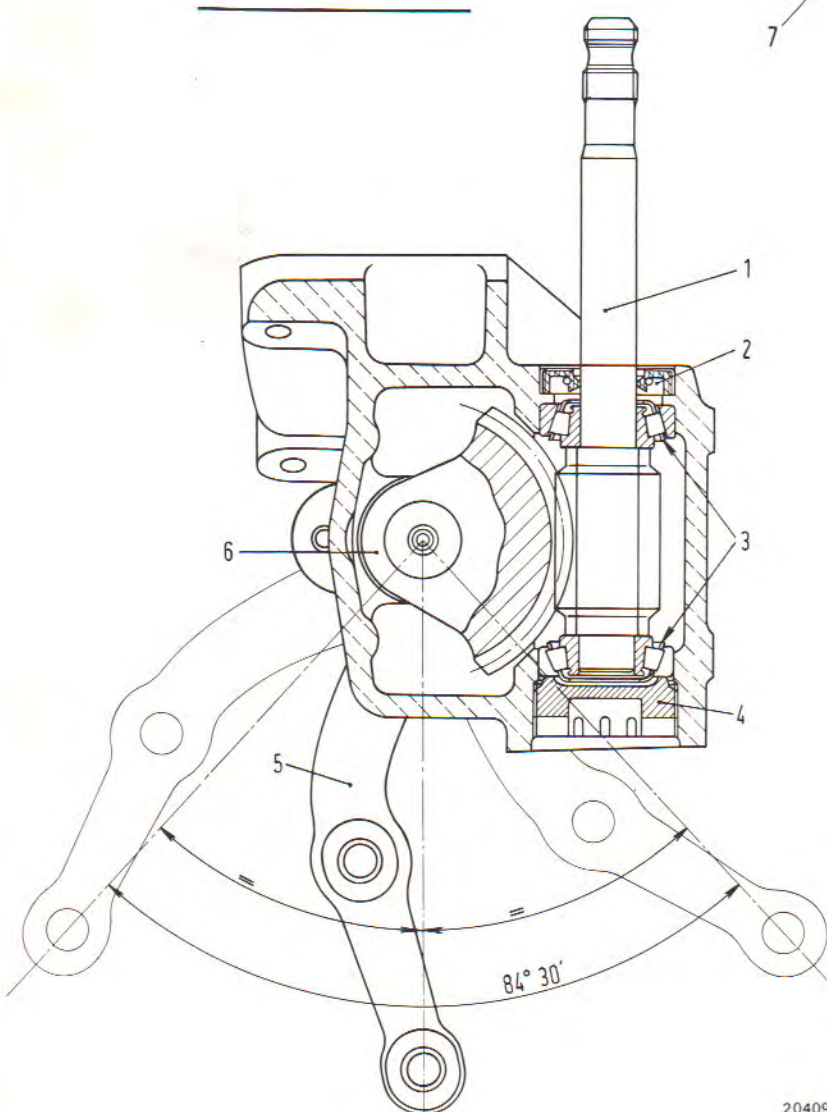
20471

Sezione della scatola sterzo sul settore elicoidale.

1. Vite per registro settore elicoidale.
2. Dado di bloccaggio.
3. Rondella di rasamento.
4. Anello per registro settore elicoidale.
5. Guarnizione per piastrina di registro.
6. Piastrina registro boccola.
7. Viti fissaggio piastrina.
8. Leva comando sterzo.
9. Coperchio per guarnizioni di tenuta.
10. Guarnizione tenuta olio.
11. Guarnizione tenuta olio.
12. Boccola eccentrica.
13. Settore elicoidale.
14. Vite perpetua.
15. Tappo introduzione olio e controllo livello.



12190



Sezione della scatola sterzo sulla vite perpetua.

1. Vite perpetua.
2. Guarnizione tenuta olio.
3. Cuscinetti a rulli conici.
4. Manicotto inferiore fissaggio cuscinetto e registro vite perpetua.
5. Leva comando sterzo.
6. Settore elicoidale.