FORD **C-MAX** Manuale dell'utente

Le informazioni contenute in questo documento erano esatte al momento della stampa. Al fine di un costante sviluppo, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche a specifiche, progetti o attrezzature, in qualsiasi momento, senza alcun preavviso o obbligo. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, trasmessa, memorizzata in un sistema di archiviazione o tradotta in qualsiasi lingua, in qualsiasi forma con qualsiasi mezzo senza la nostra previa autorizzazione scritta. Salvo errori ed omissioni.

© Ford Motor Company 2015

Tutti i diritti riservati.

Numero parte: CG3642itITA 02/2015 20150216125543

Indice

Introduzione

Informazioni su questo manuale.....7
Glossario dei simboli.....7
Registrazione dei dati.....9
Consiglio sulla sostituzione dei componenti.....10
Apparecchiature di telefonia cellulare.....10

Guida rapida

Vista anteriore esterna.....12
Vista posteriore esterna.....13
Vista interna veicolo.....14
Vista cruscotto - Guida a sinistra.....15
Vista cruscotto - Guida a destra.....16

La sicurezza dei bambini

Installazione seggiolini per bambini.....18
Posizionamento dei seggiolini per bambini.....21
Bloccaggio di sicurezza per i bambini - Veicoli con: Serrature di sicurezza per bambini meccaniche.....26
Bloccaggio di sicurezza per i bambini - Veicoli con: Serrature di sicurezza per bambini ad attivazione remota.....26

Cinture di sicurezza

Allacciatura delle cinture di sicurezza.....27
Regolazione dell'altezza delle cinture di sicurezza.....28
Cicalino delle cinture di sicurezza.....28

Sistema di sicurezza supplementare

Principi di funzionamento.....29
Airbag lato guida.....29
Airbag lato passeggero.....30
Airbag laterali.....30
Airbag laterali.....30

Chiavi e telecomandi

Informazioni generali sulle frequenze radio.....31
Telecomando - Veicoli con: Apertura senza chiave.....31
Telecomando - Veicoli con: Chiave con telecomando.....33
Sostituzione di una chiave o telecomando persi.....34

MyKey™

Principi di funzionamento.....35
Creazione di una MyKey.....36
Cancellazione di tutte le MyKeys.....37
Controllo dello stato del sistema MyKey.....38
Utilizzo di MyKey con sistemi di avviamento remoto.....38
Risoluzione dei problemi MyKey.....38

Serrature

Blocco e sblocco.....40
Porta scorrevole.....42
Portellone manuale - Compact MAV (5 posti).....42
Portellone manuale - Grand MAV (5+2 posti).....43
Portellone elettrico.....44
Portellone elettrico azionabile tramite vivavoce.....47
Apertura con telecomando.....48

Sicurezza

Sistema antifurto passivo.....51
Allarme antifurto - Veicoli con: Batteria integrale.....51
Allarme antifurto - Veicoli con: Sensore interno.....54
Allarme antifurto - Veicoli con: Allarme perimetrale.....56

Indice

Volante

Regolazione del volante.....57
Comando audio.....57
Comando vocale.....58
Controllo di crociera.....58
Comando del display informazioni.....59
Volante riscaldato.....59

Lava/tergicristalli

Tergiparabrezza.....60
Tergicristalli automatici.....60
Sistema lavaparabrezza.....62
Tergilunotto e lavalunotto.....63
Sistema lavafari.....63

Illuminazione

Informazioni generali.....64
Comando illuminazione.....64
Illuminazione automatica.....65
Interruttore di regolazione intensità luminosa degli strumenti.....65
Spegnimento ritardato fari.....65
Luci di marcia diurna.....65
Controllo automatico del fascio anabbagliante.....66
Fendinebbia.....67
Retronebbia.....67
Allineamento dei fari.....68
Fari orientabili.....69
Indicatori di direzione.....69
Luci abitacolo.....69
Luce di cortesia.....70

Finestrini e specchietti

Alzacristalli elettrici.....72
Apertura e chiusura globale.....73
Retrovisori esterni.....75
Retrovisore interno.....76
Alette parasole.....76
Tendine parasole.....77

Quadro strumenti

Indicatori.....79
Spie e indicatori.....80
Segnali acustici di avvertimento e indicatori.....83

Display informazioni

Informazioni generali.....85
Computer di viaggio.....88
Messaggi di informazioni.....89

Sistema di climatizzazione

Principi di funzionamento.....98
Bocchette dell'aria.....98
Climatizzazione manuale.....99
Sistema di climatizzazione automatico.....100
Suggerimenti per il controllo della climatizzazione interna.....103
Cristalli e retrovisori termici.....105
Parabrezza termico.....106
Riscaldatore ausiliario.....106
Filtro aria abitacolo.....110

Sedili

Posizione corretta sul sedile.....111
Poggiatesta.....111
Sedili manuali.....112
Sedili elettrici.....114
Sedili posteriori.....114
Sedili riscaldati.....122

Prese elettriche ausiliarie

Prese elettriche ausiliarie.....124
Accendisigari.....124

Vani portaoggetti

Portalattine.....125

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Console centrale.....125
Console sul padiglione.....125

Avviamento del motore

Informazioni generali.....126
Commutatore di avviamento.....126
Premere il pulsante Commutatore di avviamento.....127
Blocco volante - Veicoli con: Premere pulsante di avvio.....129
Blocco volante - Veicoli senza: Premere pulsante di avvio.....129
Avviamento di un motore a benzina.....130
Avviamento di un motore diesel.....132
Filtro antiparticolato.....133
Spegnimento del motore.....134
Riscaldatore motore.....134

Caratteristiche di guida esclusive

Auto-Start-Stop.....136

Carburante e rifornimento

Norme antinfortunistiche.....138
Qualità del carburante - Benzina.....139
Qualità del carburante - Carburante alternativo.....139
Qualità del carburante - Diesel.....140
Posizione imbuto bocchettone di rifornimento.....141
Esaurimento del carburante.....141
Catalizzatore.....142
Rifornimento.....142
Consumo di carburante.....144

Cambio

Cambio manuale.....146
Cambio automatico.....146

Freni

Informazioni generali.....149
Suggerimenti per la guida con l'ABS.....150
Freno di stazionamento.....150
Assistenza di partenza in salita.....150

Controllo della trazione

Principi di funzionamento.....152
Utilizzo del controllo della trazione.....152

Controllo della stabilità

Principi di funzionamento.....153
Utilizzo del controllo della stabilità.....153

Sistema di parcheggio a ultrasuoni

Principi di funzionamento.....154
Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore.....154
Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore.....156
Sistema di rilevamento laterale.....158
Sistema di assistenza attivo al parcheggio.....159
Telecamera per retromarcia.....166

Controllo di crociera

Principi di funzionamento.....170
Utilizzo del controllo velocità di crociera.....170
Utilizzo del controllo ACC.....171

Ausili di guida

Limitatore di velocità - Veicoli con: Controllo di crociera.....178
Limitatore di velocità - Veicoli con: Controllo velocità di crociera adattativo.....179
Segnalazione per guidatore.....180
Sistema di mantenimento della corsia.....181
Sistema di informazioni angolo cieco.....185
Riconoscimento segnali stradali.....189

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Active City Stop.....191
Modalità Eco.....192
Sistema di avvertenza collisione.....193

Trasporto di un carico

Informazioni generali.....197
Punti di ancoraggio del bagaglio.....197
Vano portaoggetti posteriore sotto il pianale.....197
Coperture bagaglio.....198
Portapacchi e portabagagli.....198
Griglia di protezione per cani.....199

Traino

Traino di un rimorchio.....201
Controllo sbandata rimorchio.....202
Gancio di traino staccabile.....202
Punti di traino.....210
Traino del veicolo sulle quattro ruote - Cambio manuale.....211
Traino del veicolo sulle quattro ruote - Cambio automatico.....211

Suggerimenti per la guida

Rodaggio.....213
Prestazioni ridotte del motore.....213
Guida economica.....213
Precauzioni contro le basse temperature.....214
Passaggio a guado.....214
Tappetini.....215

Apparecchiatura di emergenza

Lampeggiatori di emergenza.....216
Kit di pronto soccorso.....216
Triangolo d'emergenza.....216
Interdizione carburante.....216
Avviamento veicolo con cavi volanti.....217
Sistema di allertamento post-urto.....218

Fusibili

Ubicazione scatola portafusibili.....219
Tabella di specifiche dei fusibili - Veicoli costruiti fino a: 22-06-2015.....220
Tabella di specifiche dei fusibili - Veicoli costruiti a partire da: 23-06-2015.....230
Cambio di un fusibile.....240

Manutenzione

Informazioni generali.....241
Apertura e chiusura del cofano.....242
Panoramica del vano motore - 1.0L EcoBoost™.....243
Panoramica del vano motore - 1.5L EcoBoost™.....244
Panoramica del vano motore - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)/1.6L Flex Fuel.....245
Panoramica del vano motore - 1.5L Duratorq TDCi Diesel.....246
Panoramica del vano motore - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....247
Panoramica del vano motore - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....248
Astina di livello olio motore - 1.0L EcoBoost™.....249
Astina di livello olio motore - 1.5L EcoBoost™.....249
Astina di livello olio motore - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)/1.6L Flex Fuel.....250
Astina di livello olio motore - 1.5L Duratorq TDCi Diesel/1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....250
Astina di livello olio motore - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....250
Controllo dell'olio del motore.....250
Controllo del liquido di raffreddamento del motore.....251
Controllo del liquido dei freni.....252
Controllo del liquido della frizione.....253
Controllo del liquido lavavetri.....253
Sostituzione batteria 12 V 253

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Controllo delle spazzole tergicristallo....255
Sostituzione delle spazzole tergicristallo....255
Smontaggio del faro....257
Sostituzione di una lampadina....257
Tabella specifiche lampadine....264

Manutenzione del veicolo

Pulizia dell'esterno....265
Pulizia degli interni....265
Riparazione di lievi danni alla verniciatura....266
Pulizia ruote in lega....266

Ruote e pneumatici

Kit di riparazione provvisoria pneumatici....267
Manutenzione dei pneumatici....271
Utilizzo di pneumatici invernali....272
Utilizzo delle catene da neve....272
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici....273
Sostituzione di una ruota....277
Pressioni pneumatico....285
Dadi ruota....289

Specifiche tecniche

Dimensioni del veicolo....290
Dimensioni barra di traino....291
Targhetta di identificazione veicolo....292
Numero di identificazione veicolo....293
Specifiche tecniche - 1.0L EcoBoost™....294
Specifiche tecniche - 1.5L EcoBoost™....295
Specifiche tecniche - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)/1.6L Flex Fuel....296
Specifiche tecniche - 1.5L Duratorq TDCi Diesel....298
Specifiche tecniche - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel....299
Specifiche tecniche - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel....300
Dati relativi al consumo di carburante....301

Sistema audio

Informazioni generali....302
Unità audio - Veicoli con: AM/FM/CD....304
Unità audio - Veicoli con: SYNC....306
Unità audio - Veicoli con: SYNC 2....308
Radio digitale....309
Radio digitale - Veicoli con: SYNC 2....311
Spinotto di ingresso sistema audio....312
Porta USB....313
Media Hub....313
Ricerca dei guasti dell'unità audio....314

SYNC™

Informazioni generali....315
Utilizzo del riconoscimento vocale....317
Utilizzo di SYNC™ con il proprio telefono cellulare....320
Applicazioni e servizi SYNC™....334
Utilizzo di SYNC™ con il proprio Media Player....341
Ricerca guasti SYNC™....350

SYNC™ 2

Informazioni generali....361
Impostazioni....369
Intrattenimento....385
Telefono....395
Informazioni....404
Climatizzatore....409
Navigazione....411
Ricerca guasti SYNC™....422

Appendici

Compatibilità elettromagnetica....431

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Contratto di licenza.....432
Type Approvals.....457

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

INFORMAZIONI SU QUESTO MANUALE

Grazie per aver scelto Ford. Si consiglia di leggere il presente manuale per familiarizzare con le diverse caratteristiche del veicolo. Conoscere il veicolo a fondo contribuisce ad aumentare la sicurezza e il piacere di guida.

PERICOLO

La distrazione alla guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo caldamente di utilizzare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente è la conduzione in sicurezza del proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di strumenti manuali durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce quando possibile. Informarsi sulle leggi e le normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la marcia.

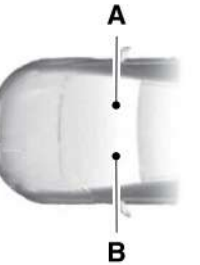
Nota: *La presente pubblicazione descrive le caratteristiche del prodotto e le opzioni disponibili per tutti i modelli della gamma, talvolta anche in anticipo sulla data di introduzione. Pertanto, è possibile che siano descritte opzioni non in dotazione sul veicolo acquistato.*

Nota: *Alcune delle illustrazioni riportate nel presente Manuale possono indicare caratteristiche usate in modelli diversi, quindi non esattamente corrispondenti al veicolo interessato.*

Nota: *L'uso di autoveicoli è soggetto alle leggi e ai regolamenti vigenti in materia.*

Nota: *In caso di vendita del veicolo si prega di consegnare il libretto al nuovo proprietario. Tale libretto è parte integrante del veicolo.*

Il presente manuale può indicare che un componente è montato sul lato sinistro o sul lato destro. Il lato si determina guardando davanti a sé, una volta accomodati sul sedile.



E154903

A Lato destro.

B Lato sinistro.

GLOSSARIO DEI SIMBOLI

I simboli che seguono sono alcuni di quelli che compaiono sul veicolo.

Segnalazione di sicurezza

Fare riferimento al libretto di uso e manutenzione.

Sistema A/C

Sistema frenante antibloccaggio

Evitare fumo, fiamme o scintille

Batteria

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Elettrolito

Liquido freni, non a base di petrolio

Sistema frenante

Filtro aria abitacolo

Controllare il tappo carburante

Blocco o sblocco della portiera con sicurezza per bambini

Ancoraggio inferiore seggiolino per bambini

Ancoraggio superiore seggiolino per bambini

Comando di regolazione della velocità di crociera

Non aprire se caldo

Filtro aria motore

Liquido raffreddamento motore

Temperatura del refrigerante motore

Rabboccare con liquido di raffreddamento.

Gas esplosivo

Avvertenza ventola

Allacciare la cintura di sicurezza

Airbag anteriore

Fari fendinebbia

Azzeramento pompa di alimentazione

Scatola fusibili

Luci di emergenza

Lunotto termico

Parabrezza termico

Apertura interna bagagliaio

Martinetto

Tenere fuori dalla portata dei bambini

Comando illuminazione

Avvertenza pressione pneumatici insufficiente

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Mantenere il livello corretto di liquido

Consultare le istruzioni operative

Sistema di sicurezza degli occupanti

Sistema di parcheggio a ultrasuoni

Freno di stazionamento

Liquido per servosterzo

Alzacristalli elettrici anteriori/posteriori

Interdizione alzacristalli elettrici

Spia di avaria motore

Airbag laterale

Proteggere gli occhi

Controllo stabilità

Lava/tergiparabrezza

REGISTRAZIONE DEI DATI

Molteplici componenti elettronici del veicolo contengono moduli di registrazione dati che memorizzano provvisoriamente o permanentemente dati tecnici sulle condizioni del veicolo, eventi ed errori.

In genere, si tratta di informazioni tecniche che documentano le condizioni di parti, moduli, sistemi o condizioni ambientali:

- Condizioni di esercizio di componenti del sistema (ad es. livelli di rifornimento).
- Messaggi di stato sul veicolo e i singoli componenti (ad es. numero giri/velocità di rotazione del pneumatico, decelerazione, accelerazione laterale).
- Malfunzionamenti e difetti riscontrati in componenti di sistemi importanti (ad es. sistema luci e sistema frenante).
- Reazioni del veicolo in particolari situazioni di guida (ad es. gonfiaggio di un airbag, attivazione del sistema di regolazione stabilità).
- Condizioni ambientali (ad es. temperatura).

Questi dati sono esclusivamente tecnici e aiutano sia ad identificare e correggere errori, sia ad ottimizzare le funzioni del veicolo. Non permettono di creare profili di spostamento, indicanti i tratti percorsi.

Se si fa uso di servizi (ad esempio riparazioni, procedure di assistenza, interventi in garanzia, certificazione di qualità), il personale della rete di assistenza (produttori inclusi) può leggere le informazioni tecniche contenute nei moduli di registrazione eventi ed errori, utilizzando speciali servizi diagnostici. Se necessario, le saranno fornite ulteriori informazioni. Dopo la correzione di un errore, i rispettivi dati vengono eliminati dal modulo di registrazione, o sovrascritti.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

In alcune situazioni di uso del veicolo, questi dati tecnici associati ad altre informazioni (report di incidenti, danni al veicolo, relazioni scritte etc.) possono essere riferiti ad una persona specifica, possibilmente in presenza di un esperto.

Ulteriori funzioni concordate con il cliente in sede di contratto (ad esempio l'identificazione della posizione veicolo in casi di emergenza) permettono di trasmettere dal veicolo altre informazioni specifiche.

CONSIGLIO SULLA SOSTITUZIONE DEI COMPONENTI

Il vostro veicolo è stato costruito secondo gli standard più elevati, utilizzando ricambi di qualità. È consigliabile pretendere l'uso di ricambi originali Ford e Motorcraft in occasione di tutti gli interventi di riparazione o manutenzione programmata. È possibile identificare con chiarezza l'originalità dei ricambi Ford e Motorcraft verificando che questi o il loro imballaggio rechino il marchio Ford, FoMoCo o Motorcraft.

Manutenzione programmata e riparazioni meccaniche

Uno dei modi migliori per garantire la durata del proprio veicolo è farlo assistere come previsto dalle nostre raccomandazioni, utilizzando ricambi conformi alle specifiche dettagliate nel presente manuale d'uso. I ricambi originali Ford e Motorcraft soddisfano o superano tali specifiche.

Riparazioni in caso di incidente

Auspichiamo che non dobbiate mai vivere l'esperienza di un incidente ma gli incidenti accadono. I pezzi di ricambio originali Ford per riparazioni in caso di incidenti soddisfano i nostri severi requisiti in termini di montaggio, finitura, integrità strutturale, protezione contro la corrosione e resistenza alle ammaccature. Durante lo sviluppo del veicolo controlliamo che questi componenti forniscano il livello voluto di protezione, come se fossero un sistema integro. Uno dei modi migliori per essere certi di ricevere tale livello di protezione è impiegare i ricambi originali Ford per riparazioni in caso di incidenti.

Garanzia sui ricambi

I ricambi originali Ford e Motorcraft sono gli unici che beneficiano della garanzia Ford. I danni subiti dal veicolo causati da parti non originali Ford difettose potrebbero non essere coperti dalla garanzia Ford. Per maggiori informazioni, vedere i termini e le condizioni della garanzia Ford.

APPARECCHIATURE DI TELEFONIA CELLULARE

L'impiego di apparecchiature di telefonia mobile sta divenendo sempre più rilevante nella conduzione della propria attività lavorativa e personale. Tuttavia, l'uso di tali apparecchiature non deve mettere a repentaglio la propria sicurezza, né quella altrui. Quando è utilizzata in maniera corretta, la comunicazione mobile è in grado di aumentare la sicurezza e l'incolumità personali, specialmente in caso di situazioni di emergenza. Onde evitare di annullare tali vantaggi, quando si impiegano le apparecchiature di comunicazione mobile, la sicurezza deve rivestire un ruolo di estrema importanza.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

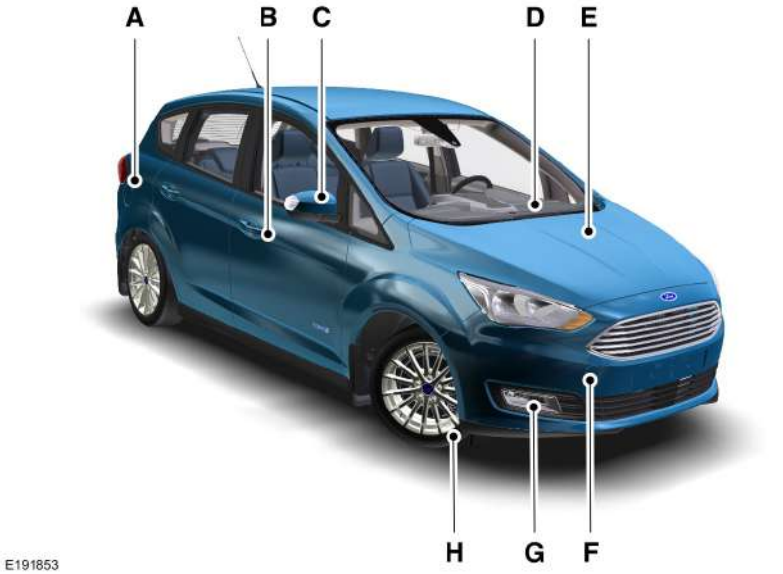
Tra le apparecchiature di telefonia mobile vi sono, a titolo esemplificativo, i telefoni cellulari, i cercapersone, i dispositivi portatili di posta elettronica, i dispositivi di messaggistica nonché le radio ricetrasmittenti portatili.

PERICOLO

La distrazione alla guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo caldamente di utilizzare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente è la conduzione in sicurezza del proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di strumenti manuali durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce quando possibile. Informarsi sulle leggi e le normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la marcia.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

VISTA ANTERIORE ESTERNA



A Serbatoio carburante Vedere **Rifornimento** (pagina 142).

B Chiusure. Vedere **Blocco e sblocco** (pagina 40).

C Retrovisori esterni. Vedere **Retrovisori esterni** (pagina 75).

D Spazzole dei tergicristalli. Vedere **Sostituzione delle spazzole tergicristallo** (pagina 255).

E Motore Vedere **Manutenzione** (pagina 241).

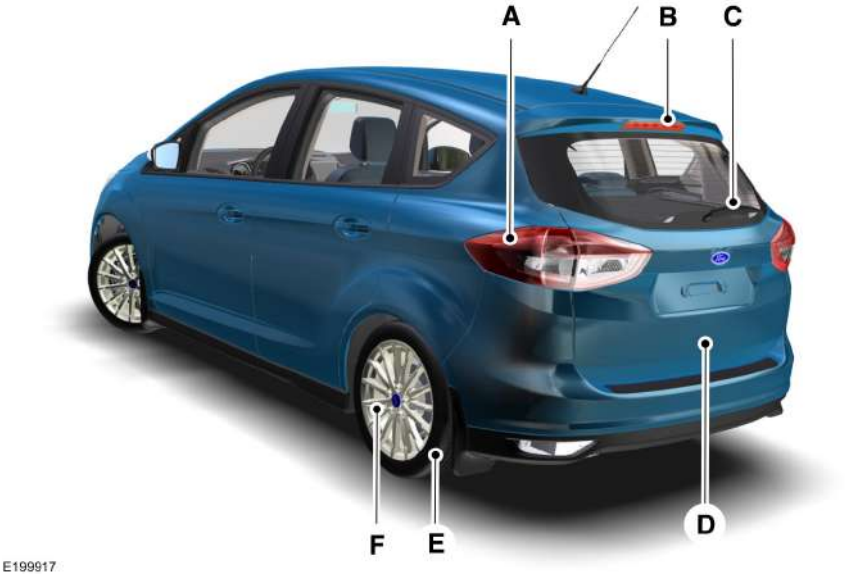
F Punto di traino anteriore. Vedere **Punti di traino** (pagina 210).

G Luci esterne anteriori. Vedere **Sostituzione di una lampadina** (pagina 257).

H Ruote e pneumatici Pressioni pneumatici. Vedere **Punti di traino** (pagina 210). Vedere **Sostituzione di una ruota** (pagina 277).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

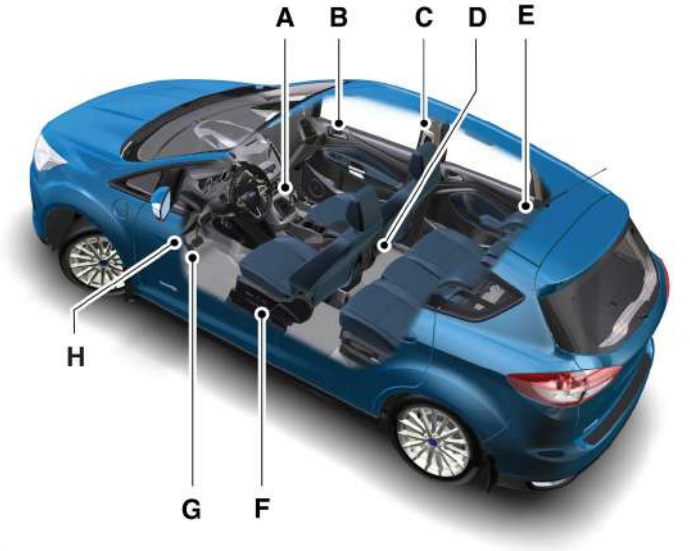
VISTA POSTERIORE ESTERNA



A Luci esterne posteriori. Vedere **Sostituzione di una lampadina** (pagina 257).
B Terza luce di arresto. Vedere **Sostituzione di una lampadina** (pagina 257).
C Tergilunotto. Vedere **Sostituzione delle spazzole tergicristallo** (pagina 255).
D Portellone. Vedere **Portellone elettrico** (pagina 44).
E Pressioni pneumatici. Vedere **Pressioni pneumatico** (pagina 285).
F Ruote e pneumatici Vedere **Sostituzione di una ruota** (pagina 277).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

VISTA INTERNA VEICOLO



E191855

A Leva di selezione marce. Vedere **Cambio** (pagina 146).

B Interruttori alzacristalli elettrici. Vedere **Alzacristalli elettrici** (pagina 72).

C Cinture di sicurezza. Vedere **Allacciatura delle cinture di sicurezza** (pagina 27).

D Freno di stazionamento. Vedere **Freno di stazionamento** (pagina 150).

E Poggiatesta. Vedere **Poggiatesta** (pagina 111).

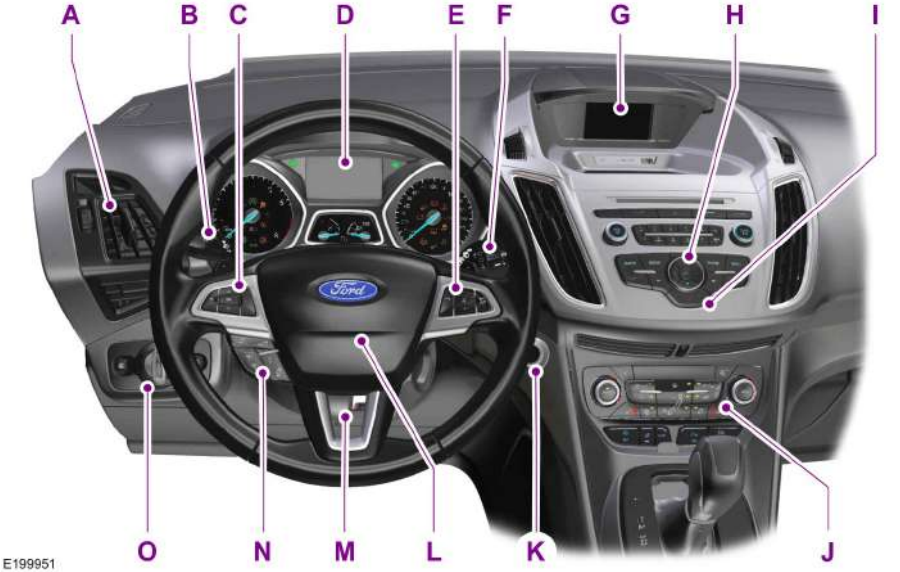
F Sedili anteriori. Vedere **Sedili manuali** (pagina 112).

G Kit di riparazione pneumatici di servizio. Vedere **Kit di riparazione provvisoria pneumatici** (pagina 267).

H Leva di apertura cofano. Vedere **Apertura e chiusura del cofano** (pagina 242).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

VISTA CRUSCOTTO - GUIDA A SINISTRA



A Bocchette dell'aria. Vedere **Bocchette dell'aria** (pagina 98).

B Leva comando indicatori di direzione. Vedere **Indicatori di direzione** (pagina 69).

C Comando display informazioni. Vedere **Comando del display informazioni** (pagina 59).

D Quadro strumenti. Vedere **Quadro strumenti** (pagina 79).

E Comando audio. Vedere **Comando audio** (pagina 57).

F Levetta tergicristallo. Vedere **Lava/tergicristalli** (pagina 60).

G Display informazioni ed intrattenimento. Vedere **SYNC™ 2** (pagina 361).

H Radio. Vedere **Sistema audio** (pagina 302).

I Interruttore lampeggiatori di emergenza. Vedere **Lampeggiatori di emergenza** (pagina 216).

J Comandi climatizzazione. Vedere **Sistema di climatizzazione** (pagina 98).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

K Tasto di avvio senza chiave. Vedere **Premere il pulsante Commutatore di avviamento** (pagina 127).

L Avvisatore acustico.

M Regolazione volante. Vedere **Regolazione del volante** (pagina 57).

N Interruttori controllo velocità di crociera. Vedere **Utilizzo del controllo velocità di crociera** (pagina 170).

O Comando illuminazione. Vedere **Illuminazione** (pagina 64).

VISTA CRUSCOTTO - GUIDA A DESTRA

A Bocchette dell'aria. Vedere **Bocchette dell'aria** (pagina 98).

B Leva comando indicatori di direzione. Vedere **Indicatori di direzione** (pagina 69).

C Comando display informazioni. Vedere **Comando del display informazioni** (pagina 59).

D Quadro strumenti. Vedere **Quadro strumenti** (pagina 79).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

E Comando audio. Vedere **Comando audio** (pagina 57).

F Levetta tergicristallo. Vedere **Lava/tergicristalli** (pagina 60).

G Display informazioni ed intrattenimento. Vedere **SYNC™ 2** (pagina 361).

H Radio. Vedere **Sistema audio** (pagina 302).

I Interruttore lampeggiatori di emergenza. Vedere **Lampeggiatori di emergenza** (pagina 216).

J Comandi climatizzazione. Vedere **Sistema di climatizzazione** (pagina 98).

K Tasto di avvio senza chiave. Vedere **Premere il pulsante Commutatore di avviamento** (pagina 127).

L Avvisatore acustico.

M Regolazione volante. Vedere **Regolazione del volante** (pagina 57).

N Interruttori controllo velocità di crociera. Vedere **Utilizzo del controllo velocità di crociera** (pagina 170).

O Comando illuminazione. Vedere **Illuminazione** (pagina 64).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

INSTALLAZIONE SEGGIOLINI PER BAMBINI

E161855

E68916

AVVERTENZE

Utilizzare un seggiolino omologato per proteggere i bambini di meno di 150 cm di altezza sul sedile posteriore.

Non usare MAI un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG ATTIVO di fronte al seggiolino. In caso contrario potrebbero verificarsi LESIONI PERSONALI GRAVI O LETALI AL BAMBINO.

Leggere sempre ed attenersi alle istruzioni del produttore quando si installa un seggiolino per bambini.

Non modificare in alcun modo i seggiolini per bambini.

AVVERTENZE

Non trattenere un bambino con la propria cintura quando il veicolo è in movimento.

Non lasciare bambini o animali da soli nel veicolo.

In caso di coinvolgimento del veicolo in un urto, far controllare i seggiolini per bambini da una concessionaria autorizzata.

Nota: *L'obbligo di utilizzo dei seggiolini per bambini varia da un paese all'altro.*

Solo i seggiolini per bambini certificati ECE-R129, ECE-R44.03 o successivi sono stati testati ed omologati per l'uso sul veicolo. Presso le Concessionarie autorizzate è disponibile una vasta gamma di seggiolini per bambini.

Seggiolini per bambini per differenti fasce di peso

Utilizzare il seggiolino per bambini corretto come segue:

Seggiolino di sicurezza per neonati (gruppo 0+)

E68918

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Sistemare e allacciare con apposito sistema di ritenuta i bambini di peso inferiore a 13 kg su un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto in senso contrario alla marcia e fissato sul sedile posteriore.

Seggiolino di sicurezza per bambini (gruppo 1)

E68920

Sistemare e allacciare con apposito sistema di ritenuta i bambini di peso compreso tra 13 kg e 18 kgsu un seggiolino di sicurezza per bambini fissato sul sedile posteriore.

Sedili sollevatori per bambini

AVVERTENZE

Non montare un sedile sollevatore o un cuscino di rialzo con la sola cintura di sicurezza addominale.

Non montare un sedile sollevatore o un cuscino di rialzo utilizzando una cintura di sicurezza allentata o attorcigliata.

Non far passare la cintura di sicurezza sotto il braccio del bambino o dietro la sua schiena.

AVVERTENZE

Non utilizzare cuscini, libri o asciugamani per sollevare il bambino.

Assicurarsi che il bambino sia seduto in posizione verticale.

Nota: *Verificare che il seggiolino sia appoggiato saldamente contro il sedile del veicolo. Se necessario, regolare lo schienale del sedile in posizione eretta. Può anche essere necessario sollevare o togliere il poggiatesta. Vedere* ***Poggiatesta*** *(pagina 111).*

Nota: *Quando si usa un seggiolino per bambini su un sedile posteriore, regolare sempre il sedile anteriore in una posizione che eviti il contatto con il passeggero posteriore, i piedi del bambino o le gambe del bambino.*

Seggiolino sollevatore per bambini (Gruppo 2)

E70710

Assicurare i bambini di peso superiore ai 15 kg ma di statura inferiore a 150 cm su un seggiolino o un cuscino di rialzo.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Si raccomanda di utilizzare un seggiolino sollevatore provvisto di cuscino e schienale invece che un semplice cuscino sollevatore. La posizione seduta sollevata consente di posizionare la fascia a bandoliera della cintura di sicurezza per adulti oltre il centro della spalla del bambino e tirare saldamente quella addominale lungo i fianchi del bambino.

Cuscino di rialzo (Gruppo 3)

E68924

Punti di ancoraggio ISOFIX

PERICOLO

Quando si utilizza il sistema ISOFIX, usare un dispositivo antirotazione. Si raccomanda l'uso di una fascia di fissaggio superiore o di una gamba di supporto.

Nota: *Quando si acquista un seggiolino ISOFIX, assicurarsi di conoscere la fascia di peso corretta e la categoria di dimensioni ISOFIX per i puni di fissaggio previsti. Vedere* ***Posizionamento dei seggiolini per bambini*** *(pagina 21).*

E174928

Questo veicolo dispone di punti di ancoraggio ISOFIX che consentono il fissaggio dei seggiolini per bambini universalmente omologati ISOFIX.

Il sistema ISOFIX è dotato di due bracci di fissaggio rigidi sul seggiolino. I bracci si fissano ai punti di ancoraggio sui sedili della seconda fila, nel punto in cui il cuscino e lo schienale si incontrano. I punti di ancoraggio dei sedili per bambino dotati di ancoraggio superiore si trovano sul lato inferiore o posteriore dei sedili di seconda fila.

Fissaggio di un seggiolino per bambini con fascia superiore

AVVERTENZE

Montare la fascia di fissaggio superiore esclusivamente al punto di ancoraggio appositamente previsto a tale scopo.

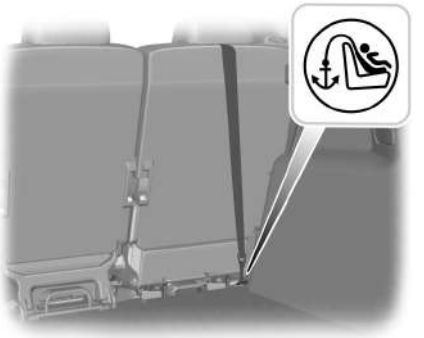
Assicurarsi che la fascia di fissaggio superiore non sia allentata o attorcigliata e sia fissata correttamente al punto di attacco.

Per montare un seggiolino per bambini con ancoraggio superiore, attenersi alle istruzioni del fabbricante del seggiolino.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Punti di ancoraggio fascia superiore

Compact C-MAX



E132100

PERICOLO

Se il veicolo è dotato di sistema sedili comfort, far scorrere in avanti il sedile della seconda fila per poter accedere ai punti di ancoraggio. Dopo l'installazione del seggiolino ISOFIX, non spostare il sedile in posizione comfort in quanto potrebbe ostacolare la corretta disposizione della fascia di fissaggio.

Grand C-MAX

E205436

I punti di ancoraggio fascia superiore dei seggioli per bambini si trovano sul retro dello schienale sedile posteriore.

Fissaggio dei seggiolini per bambini con gamba di supporto

AVVERTENZE

Verificare che la gamba di supporto sia abbastanza lunga da raggiungere il pianale del veicolo.

Verificare che nell'elenco dei veicoli riconosciuti dal produttore come idonei al montaggio di questo tipo di seggiolino per bambini, sia presente anche il proprio.

Dovendo montare un seggiolino per bambini dotato di gamba di supporto, attenersi alle istruzioni del produttore.

E185352

POSIZIONAMENTO DEI SEGGIOLINI PER BAMBINI

AVVERTENZE

Per gli ultimi dettagli relativi ai seggiolini per bambini consigliati consultare una Concessionaria autorizzata.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

AVVERTENZE

Pericolo estremo! Non utilizzare mai un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia su un sedile protetto da airbag attivo, posto di fronte ad esso. Potrebbero conseguire gravi lesioni al bambino, talvolta fatali.

In caso di utilizzo di un seggiolino per bambini con piede d'appoggio, assicurarsi che quest'ultimo appoggi saldamente sul pianale.

In caso di utilizzo di un seggiolino per bambini e una cintura di sicurezza, assicurarsi che questa non sia allentata o attorcigliata.

Verificare che il seggiolino sia appoggiato saldamente contro il sedile del veicolo. Se necessario, regolare lo schienale del sedile in posizione eretta. Può anche essere necessario sollevare o togliere il poggiatesta. Vedere **Poggiatesta** (pagina 111).

AVVERTENZE

Dopo aver rimosso il seggiolino per bambini, rimontare tassativamente il poggiatesta. Vedere **Poggiatesta** (pagina 111).

Nota: *quando si usa un seggiolino per bambini su un sedile anteriore, regolare sempre il sedile anteriore lato passeggero nella posizione più arretrata possibile. Se risultasse difficile tendere e quindi serrare correttamente la sezione addominale della cintura di sicurezza, portare lo schienale del sedile in posizione completamente verticale e sollevare il sedile. Vedere* ***Sedili*** *(pagina 111).*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Sedile	Categorie fasce di peso				
	0	0+	1	2	3
	Fino a 10 kg (22 lbs)	Fino a 13 kg (29 lbs)	9 - 18 kg (20 - 40 lbs)	15 - 25 kg (33 - 55 lbs)	22 - 36 kg (46 - 79 lbs)
Sedile passeggero anteriore con airbag **ON**	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Sedile passeggero anteriore con airbag **OFF**	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Sedili posteriori	U	U	U	U	U

X Non adatto per bambini in questa categoria di peso.

U Adatto per seggiolini di sicurezza per bambini di tipo universale approvati per l'uso in questa categoria di peso.

U[1] Adatto per i seggiolini di sicurezza per bambini di tipo universale approvati per l'uso in questa categoria di peso. Ford prescrive di assicurare i bambini in un seggiolino omologato collocato su un sedile posteriore.

UF[1] Adatto per seggiolini di sicurezza per bambini rivolti in avanti di tipo universale approvati per questa categoria di peso. Ford prescrive di assicurare i bambini in un seggiolino omologato collocato su un sedile posteriore.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Seggiolini per bambini ISOFIX

Sedile		Categorie fasce di peso			
		0	0+	1	
		Rivolto indietro		Rivolto in avanti	Rivolto indietro
		Fino a 13 kg (29 lbs)		9 - 18 kg (20 - 40 lbs)	
Sedile passeggero anteriore	Categoria di dimensione	Senza ISOFIX			
	Tipo di dimensioni				
Seggiolino ISOFIX per sedile posteriore esterno	Categoria di dimensione	C, D, E*		A, B, B1*	C, D[1]
	Tipo di dimensioni	IL**		IL[2], IUF[3]	IL**

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Sedile		Categorie fasce di peso			
		0	0+	1	
		Rivolto indietro		Rivolto in avanti	Rivolto indietro
		Fino a 13 kg (29 lbs)		9 - 18 kg (20 - 40 lbs)	
Sedile posteriore centrale	Categoria di dimensione	Senza ISOFIX			
	Tipo di dimensioni				

IL Adatto all'uso con particolari sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX nella categoria semiuniversale. Per ulteriori informazioni consultare l'elenco di prescrizioni relative al veicolo del fabbricante del sistema di ritenuta per bambini.

IUF Adatto all'uso con sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX rivolti in avanti nella categoria universale.

[1]Le lettere maiuscole da A a G definiscono la categoria dimensionale ISOFIX dei sistemi di ritenuta per bambini sia universali che semiuniversali. Le lettere di identificazione sono riportate sui sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX.

[2]Al momento dell'andata in stampa, il seggiolino di sicurezza per bambino ISOFIX gruppo 0+ raccomandato è il Britax Roemer Baby Safe.

[3]Al momento dell'andata in stampa, il seggiolino per bambini ISOFIX gruppo 1 raccomandato è il Britax Roemer Duo.

Seggiolini per bambini i-Size

	Sedile passeggero anteriore	Sedili posteriori esterni	Sedile posteriore centrale
Sistema di ritenuta per bambini i-Size	X	i-U	X

i-U Adatto all'uso con sistemi di ritenuta per bambini i-Size rivolti in avanti e indietro.

X Non adatto all'uso con sistemi di ritenuta per bambini i-Size rivolti in avanti e indietro.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

BLOCCAGGIO DI SICUREZZA PER I BAMBINI - VEICOLI CON: SERRATURE DI SICUREZZA PER BAMBINI MECCANICHE

Quando questi dispositivi di bloccaggio sono inseriti, non è possibile aprire le portiere posteriori dall'interno.

E112197

Le serrature di sicurezza per bambini sono poste nel bordo posteriore di ciascuna portiera posteriore e devono essere armate separatamente per ciascuna portiera.

Lato sinistro

Ruotare in senso antiorario per bloccare e in senso orario per sbloccare.

Lato destro

Ruotare in senso orario per bloccare e in senso antiorario per sbloccare.

BLOCCAGGIO DI SICUREZZA PER I BAMBINI - VEICOLI CON: SERRATURE DI SICUREZZA PER BAMBINI AD ATTIVAZIONE REMOTA

E203032

Premere l'interruttore per attivarle.

Nota: *Non è possibile utilizzare gli interruttori alzacristalli elettrici posteriori quando le serrature di sicurezza bambini sono attivate.*

Premere nuovamente il pulsante per disattivarle.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

ALLACCIATURA DELLE CINTURE DI SICUREZZA

AVVERTENZE

Se non si avverte uno scatto netto, la cintura di sicurezza non è stata allacciata in modo corretto. La cintura di sicurezza non correttamente agganciata può perdere efficacia e aumentare il rischio di lesioni in caso di incidente.

Quando si chiude la portiera, controllare che la cintura di sicurezza sia posizionata in modo sicuro e non fuoriesca dal veicolo. Il mancato utilizzo da parte di un occupante della cintura di sicurezza rimasta intrappolata aumenta il rischio di lesioni personali gravi anche mortali.

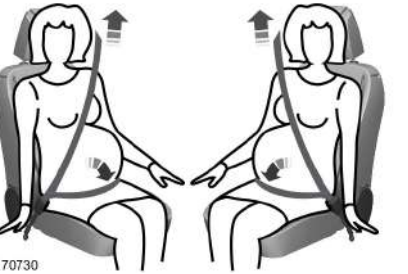
E74124

Estrarre lentamente la cintura di sicurezza dal riavvolgitore. Potrebbe bloccarsi se tirata bruscamente o se il veicolo si trova su un pendio.

Inserire la linguetta nella fibbia fino a quando non si avverte uno scatto di innesto.

Per sganciare la cintura di sicurezza, premere il tasto rosso sulla fibbia. Trattenere la linguetta e lasciare che la cintura di sicurezza si riavvolga.

Uso delle cinture di sicurezza in gravidanza



E170730

PERICOLO

Posizionare la cintura di sicurezza in modo corretto per la vostra sicurezza e quella del nascituro. Non utilizzare solo il nastro superiore o solo il nastro inferiore. La cintura di sicurezza non correttamente regolata può perdere efficacia e aumentare il rischio di lesioni in caso di incidente.

Le donne in gravidanza devono sempre indossare la cintura di sicurezza. La sezione addominale di una cintura combinata addominale e spalla deve essere posizionata lungo i fianchi sotto il ventre e indossata nel modo più stretto possibile consentito dal comfort. La sezione della spalla di una cintura combinata addominale e spalla deve essere posizionata trasversalmente alla metà della spalla e al centro del torace.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DELLE CINTURE DI SICUREZZA

PERICOLO

Posizionare i regolatori altezza della cintura di sicurezza in maniera che la cintura passi a metà della spalla. L'errata regolazione della cintura di sicurezza potrebbe comprometterne l'efficacia ed accrescere il rischio di lesioni personali in caso di incidente.

E87511

Per regolare l'altezza della cintura a bandoliera, premere il pulsante e far scorrere il regolatore di altezza verso l'alto o il basso. Rilasciare il pulsante e tirare verso il basso sul regolatore di altezza per controllare che sia bloccato.

CICALINO DELLE CINTURE DI SICUREZZA

PERICOLO

Il sistema garantisce protezione solo nel caso in cui la cintura di sicurezza sia indossata correttamente.

La spia si illumina e viene emesso un segnale acustico quando risultano soddisfatte le seguenti condizioni:

- Le cinture di sicurezza anteriori non sono allacciate.
- Il veicolo procede ad una velocità relativamente bassa.

La spia si illumina e viene emesso un segnale acustico se una cintura di sicurezza anteriore è slacciata mentre il veicolo è in movimento.

Se non si allaccia la cintura, il segnale acustico si disattiva automaticamente trascorsi all'incirca cinque minuti.

Disattivazione del cicalino cinture di sicurezza

Rivolgersi ad una concessionaria autorizzata.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

PRINCIPI DI FUNZIONAMENTO

AVVERTENZE

Pericolo estremo! Non utilizzare mai un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia su un sedile protetto da airbag attivo, posto di fronte ad esso. Potrebbero conseguire gravi lesioni al bambino, talvolta fatali.

Non modificare in nessun modo la parte anteriore del veicolo. Ciò potrebbe influire negativamente sull'azionamento degli airbag. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi infortuni anche letali.

Indossare la cintura di sicurezza e mantenere una distanza sufficiente dal volante. Solo se indossata in modo corretto, la cintura di sicurezza può trattenervi in una posizione tale da consentire una protezione completa da parte dell'airbag. Vedere **Posizione corretta sul sedile** (pagina 111). La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi infortuni anche letali.

Gli interventi di riparazione riguardanti il volante, il piantone dello sterzo, i sedili, gli airbag e le cinture di sicurezza devono essere eseguiti da una concessionaria autorizzata. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi infortuni anche letali.

Tenere l'area davanti agli airbag libera da ostruzioni. Non applicare nulla sopra i coperchi degli airbag. In caso di urto, oggetti duri possono essere causa di gravi infortuni anche letali.

Non forare il sedile con oggetti taglienti. Ciò potrebbe provocare danni e influire negativamente sull'attivazione degli airbag. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi infortuni anche letali.

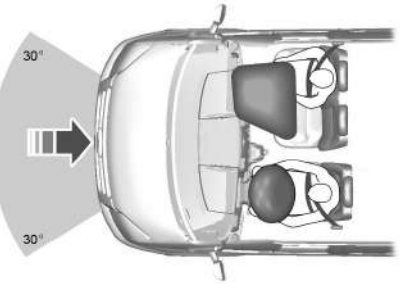
AVVERTENZE

Utilizzare i coprisedili progettati per i sedili con airbag laterali. Far eseguire il montaggio da una Concessionaria autorizzata. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi infortuni anche letali.

Nota: *A seguito dell'attivazione di un airbag si avvertirà un forte scoppio e si vedrà una nube di residui polverosi innocui. Tale condizione è normale.*

Nota: *Pulire i coperchi degli airbag con un panno inumidito.*

AIRBAG LATO GUIDA

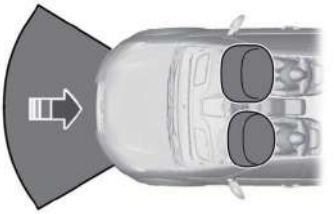


E68581

L'airbag si attiverà in caso di impatti frontali o ad un angolazione di 30 gradi rispetto ai lati sinistro e destro, di entità superiore alla soglia di attivazione. L'airbag si gonfia in pochi millesimi di secondo e si sgonfia quando va a contatto con gli occupanti, proteggendo in tal modo il corpo contro lo spostamento in avanti. In caso di impatti frontali di lieve entità, cappottamento, impatti posteriori e laterali, l'airbag non si attiva.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

AIRBAG LATO PASSEGGERO



E151127

L'airbag lato passeggero si attiva in caso di impatto frontale o semifrontale di considerevole entità. L'airbag si gonfia in pochi millesimi di secondo e si sgonfia quando va a contatto con gli occupanti, proteggendo in tal modo il corpo contro lo spostamento in avanti. L'airbag lato passeggero anteriore non si attiva in caso di impatti frontali di minor entità, ribaltamento, impatti posteriori e laterali.

AIRBAG LATERALI

PERICOLO

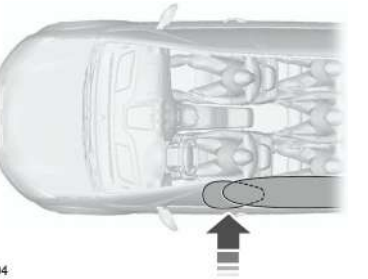
Utilizzare i coprisedili progettati per i sedili con airbag laterali. Far eseguire il montaggio da una concessionaria autorizzata.

E72658

Gli airbag sono montati all'interno degli schienali dei sedili anteriori. Un'apposita etichetta applicata sul lato dello schienale del sedile indica la presenza dell'airbag.

L'airbag si attiva in caso di impatti laterali di considerevole entità. L'airbag può attivarsi anche in caso di impatti frontali di considerevole entità. L'airbag non si attiverà in caso di impatti laterali e frontali di lieve entità, impatti posteriori e cappottamento.

AIRBAG LATERALI



E75004

Gli airbag sono montati sui finestrini laterali anteriori e posteriori.

L'airbag si attiva in caso di impatti laterali di considerevole entità. L'airbag si attiverà anche in caso di impatti frontali angolati di considerevole entità. L'airbag a tendina non si attiverà caso di impatti laterali e frontali di lieve entità, impatti posteriori e cappottamento.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

INFORMAZIONI GENERALI SULLE FREQUENZE RADIO

Nota: *Variazioni e modifiche non espressamente approvate dall'organismo responsabile della conformità potrebbero annullare il diritto dell'utente di utilizzare l'equipaggiamento.*

La distanza tra il trasmettitore e il veicolo è di circa 10 m.

Una riduzione del raggio operativo potrebbe essere causata da:

- condizioni climatiche
- vicinanza ad antenne radio
- presenza di strutture attorno al veicolo
- altri veicoli parcheggiati vicino al vostro veicolo.

La frequenza radio utilizzata dal telecomando potrebbe essere usata anche da altri dispositivi di trasmissione radio, ad esempio radio amatoriali, apparecchiature medicali, cuffie senza fili, telecomandi wireless, cellulari, caricabatterie e impianti di allarme. Se sono presenti interferenze sulle frequenze, non sarà possibile utilizzare il telecomando. È possibile bloccare e sbloccare le portiere con la chiave.

Nota: *Accertarsi che le portiere del veicolo siano bloccate, prima di abbandonare il veicolo.*

Nota: *All'interno del raggio operativo, il telecomando potrebbe entrare in funzione nel caso in cui venisse premuto inavvertitamente un qualsiasi pulsante.*

Nota: *Il telecomando contiene componenti elettrici sensibili. L'esposizione all'umidità o eventuali urti possono provocare danni permanenti.*

TELECOMANDO - VEICOLI CON: APERTURA SENZA CHIAVE

Chiave di accesso intelligente

E162192

Gambo chiave

La chiave di accesso intelligente contiene anche un gambo chiave estraibile che può essere usato per sbloccare il veicolo.

E87964

Per estrarre il gambo:

1. Premere senza rilasciare i pulsanti sui bordi per sbloccare il coperchio. Smontare con cautela il coperchio.
2. Estrarre il gambo della chiave.

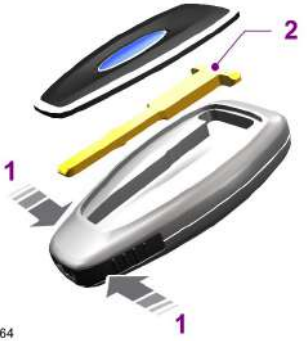
C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Programmazione di un nuovo telecomando

Per programmare un telecomando aggiuntivo Vedere **Sicurezza** (pagina 51).

Sostituzione della batteria del telecomando

Assicurarsi di smaltire le pile vecchie attenendosi alle norme per la tutela dell'ambiente. Chiedere informazioni alle autorità locali in merito al riciclaggio.



E87964

1. Premere senza rilasciare i pulsanti sui bordi per sbloccare il coperchio. Smontare con cautela il coperchio.
2. Estrarre il gambo della chiave.

E105362

3. Utilizzare un attrezzo idoneo, ad esempio un cacciavite, per separare le due semisezioni del telecomando.

E119190

4. Girare il cacciavite nella posizione indicata per separare le due metà del telecomando.

E125860

Nota: *Non toccare i contatti della batteria o il circuito stampato con il cacciavite.*

5. Estrarre con cura la pila utilizzando il giravite.
6. Installare una nuova batteria (3V CR 2032) con il polo positivo (+) rivolto verso il basso.
7. Assemblare le due metà del telecomando.
8. Rimontare il gambo della chiave.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Nota: *Non pulire il grasso sui terminali della batteria o sulla superficie posteriore della scheda circuiti.*

Nota: *La sostituzione della batteria non cancella il trasmettitore dal veicolo. Il trasmettitore continuerà a funzionare normalmente.*

Localizzazione del veicolo

Premere il tasto di bloccaggio sulla chiave due volte entro tre secondi. L'avvisatore acustico suona e gli indicatori di direzione lampeggiano.

L'avvisatore acustico suona due volte e gli indicatori di direzione non lampeggiano se:

- Il bloccaggio non è riuscito.
- Una delle portiere o il portellone è aperta/o.
- Il cofano è aperto sui veicoli con un allarme antifurto oppure un avvio remoto.

TELECOMANDO - VEICOLI CON: CHIAVE CON TELECOMANDO

Programmazione di un nuovo telecomando

Rivolgersi ad una concessionaria autorizzata.

Riprogrammazione della funzione di sbloccaggio

Nota: *Quando si preme il tasto di sbloccaggio, si sbloccano tutte le portiere o solo quella lato guida. Premendo nuovamente il tasto di sbloccaggio, tutte le portiere verranno sbloccate.*

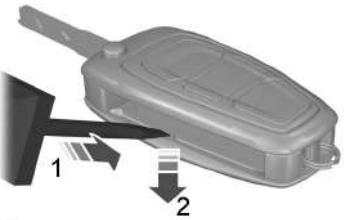
Premere e tenere premuti i tasti di bloccaggio e sbloccaggio sul telecomando contemporaneamente per almeno quattro secondi con l'accensione disinserita. Gli indicatori di direzione lampeggiano due volte per confermare la modifica.

Per tornare alla funzione di sbloccaggio originale, ripetere il processo.

Sostituzione della batteria del telecomando

Il telecomando è dotato di una pila a bottone al litio da tre volt CR2032 o simile.

Assicurarsi di smaltire le pile vecchie attenendosi alle norme per la tutela dell'ambiente. Per il riciclaggio delle batterie esauste, rivolgersi all'autorità locale.



E128809

1. Inserire un apposito attrezzo, ad esempio un cacciavite, nella posizione indicata in figura e premere delicatamente il fermo.
2. Premere il fermo verso il basso per sganciare il coperchio della batteria.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

E128810

3. Smontare con cautela il coperchio della batteria.

E128811

Nota: *Non toccare i contatti della batteria o il circuito stampato con il cacciavite.*

4. Capovolgere il telecomando per estrarre la batteria.
5. Montare una nuova pila con il simbolo **+** rivolto verso l'alto.
6. Rimontare il coperchio batteria.

Nota: *Non pulire il grasso sui terminali della batteria o sulla superficie posteriore della scheda circuiti.*

Nota: *Non è necessario riprogrammare il telecomando dopo la sostituzione della pila, quest'ultima dovrebbe infatti funzionare normalmente.*

Localizzazione del veicolo

Premere il tasto di bloccaggio sulla chiave due volte entro tre secondi. Gli indicatori di direzione lampeggiano.

Gli indicatori di direzione non lampeggiano se:

- Il bloccaggio non è stato eseguito correttamente.
- Una delle portiere o il portellone è aperta/o.
- Il cofano è aperto sui veicoli con un allarme antifurto.

SOSTITUZIONE DI UNA CHIAVE O TELECOMANDO PERSI

È possibile acquistare chiavi o telecomandi sostitutivi presso i concessionari autorizzati. Le concessionarie autorizzate sono in grado di programmare i telecomandi del veicolo. Vedere **Sostituzione di una chiave o telecomando persi** (pagina 34).

Per riprogrammare il sistema antifurto passivo, rivolgersi ad una concessionaria autorizzata.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

PRINCIPI DI FUNZIONAMENTO

Il sistema consente di programmare le chiavi con modalità di guida limitate al fine di favorire le buone abitudini di guida. È possibile attivare queste modalità limitate su tutte le chiavi programmate per il veicolo tranne una.

Eventuali chiavi che non sono state programmate vengono definite chiavi amministratore. Queste possono essere utilizzate per:

- Creare una MyKey.
- Programmare le impostazioni di MyKey configurabili.
- Cancellare tutte le funzioni MyKey.

Dopo aver programmato una MyKey, è possibile accedere alle seguenti informazioni servendosi del display informazioni:

- Quante sono le chiavi amministratore e le MyKeys che sono programmate per il veicolo.
- Distanza totale che il veicolo ha percorso con una MyKey.

Nota: *Tutte le MyKey sono programmate con le stesse impostazioni. Non è possibile programmarle singolarmente.*

Nota: *Per i veicoli dotati di un avviamento a pulsante, quando sono presenti sia una MyKey che un trasmettitore remoto amministratore, il trasmettitore remoto amministratore sarà riconosciuto dal veicolo quando si inserisce l'accensione all'avviamento del veicolo.*

Impostazioni di MyKey non configurabili

Queste impostazioni non sono modificabili:

- Indicatore cintura di sicurezza non allacciata. Non è possibile disabilitare questa funzione. Quando questa funzione viene attivata, il sistema audio si disattiva.
- Segnalazione riserva carburante. Quando il livello carburante è basso, sul display compaiono le relative indicazioni seguite da una segnalazione acustica.
- Funzioni assistente conducente, ad esempio, controllo trazione, navigatore e Park Assist. Questi sistemi si attivano automaticamente ogni volta in cui viene inserita l'accensione.

Impostazioni configurabili

Le impostazioni della MyKey possono essere configurate in occasione della creazione della prima MyKey. Le impostazioni possono essere modificate successivamente tramite la chiave amministratore.

Le impostazioni che è possibile configurare utilizzando la chiave amministratore sono le seguenti:

- È possibile impostare più limiti di velocità della vettura. Quando il veicolo raggiunge la velocità impostata, sul display compaiono le relative indicazioni seguite da una segnalazione acustica. Non è possibile superare la velocità impostata premendo a fondo il pedale dell'acceleratore.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

PERICOLO

Non impostare il limite di velocità massima di MyKey su un limite che non consente al conducente di mantenere una velocità di sicurezza in base ai limiti di velocità stradali prescritti e alle condizioni stradali vigenti. Il conducente è sempre direttamente responsabile di guidare rispettando le leggi di circolazione del paese interessato e le condizioni stradali vigenti. L'inosservanza di tali norme può causare incidenti o lesioni personali.

- È possibile impostare più segnalazioni relative alla velocità della vettura. Quando il veicolo supera la velocità impostata, sul display compaiono le relative indicazioni seguite da una segnalazione acustica.
- Volume massimo del sistema audio del 45%. Quando si cerca di superare il volume limitato, sul display compare un messaggio di avvertimento. La regolazione automatica del volume viene disabilitata.
- Impostazione sempre acceso. Con questa impostazione, non è possibile disabilitare il servizio di assistenza in caso di emergenza né la funzione non disturbare.

Nota: *In presenza di una MyKey e di una chiave amministratore, il veicolo riconoscerà solo la chiave amministratore.*

CREAZIONE DI UNA MYKEY

Veicoli senza sistema di apertura con telecomando

1. Inserire la chiave che si desidera programmare nel blocchetto di accensione.
2. Inserire l'accensione.
3. Accesso al menu principale utilizzando il display informazioni. Selezionare **MyKey** e premere **OK** o il tasto freccia destra.
4. Selezionare **Creare MyKey** e premere il pulsante **OK**.
5. Quando richiesto, premere **OK** fino alla comparsa di un messaggio che informa di etichettare questa chiave come una MyKey. La chiave sarà limitata la volta successiva che sarà utilizzata.

Nota: *Ricordarsi di etichettarla in maniera da distinguerla dalle chiavi amministratore.*

Veicoli con sistema di apertura con telecomando

1. Portare l'accensione su on utilizzando una chiave amministratore.
2. Accesso al menu principale utilizzando il display informazioni. Selezionare **MyKey** e premere **OK** o il tasto freccia destra.
3. Posizionare la chiave nella posizione di backup. L'ubicazione del foro di backup è riportata in un altro capitolo. Vedere **Avviamento del motore** (pagina 126).
4. Selezionare **Creare MyKey** e premere il pulsante **OK**.
5. Quando richiesto, premere **OK** fino alla comparsa di un messaggio che informa di etichettare questa chiave come una MyKey. La chiave sarà limitata la volta successiva che sarà utilizzata.

Nota: *Ricordarsi di etichettarla in maniera da distinguerla dalle chiavi amministratore.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

CANCELLAZIONE DI TUTTE LE MYKEYS

È possibile cancellare o modificare le impostazioni delle MyKey usando il comando del display informazioni sul volante. Vedere **Display informazioni** (pagina 85).

Inserire l'accensione usando una chiave amministratore o un'impugnatura della chiave.

Per cancellare tutte le MyKey di tutte le impostazioni MyKey, premere il tasto freccia sinistro per accedere al menu principale e scorrere fino a:

Messaggio	Intervento e descrizione
Impostazioni	Premere il tasto **OK**.
MyKey	Premere il tasto **OK**.
Annulla MyKey	Premere e mantenere premuto il tasto **OK** finché compare il seguente messaggio.
Tutte MyKeys annullate	

Nota: *Cancellando tutte le Mykey, si rimuovono tutte le restrizioni e si reimpostano tutte le Mykey sullo stato chiave amministratore originale.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

CONTROLLO DELLO STATO DEL SISTEMA MYKEY

È possibile ottenere informazioni sulle MyKey programmate utilizzando il display informazioni.

Distanza MyKey

Con MyKey il sistema traccia la distanza. Il solo modo per annullare la distanza accumulata è quello di eliminare tutte le MyKeys mediante la chiave di servizio. In mancanza di accumulo della distanza percorsa attesa, l'utente previsto non sta usando MyKey, oppure un utente chiave di servizio ha annullato e poi ricreato una MyKey di recente.

Numero di MyKey

Indica il numero di chiavi MyKey programmate per il veicolo. Questa funzione serve a rilevare quante chiavi MyKey esistono per il veicolo specifico e per controllare se tutte le MyKey sono state eliminate.

Numero di chiavi amministratore

Indica quante sono le chiavi amministratore programmate per il veicolo. Questa funzione serve a determinare quante chiavi di servizio MyKey esistono per il veicolo specifico e per rilevare se è stata programmata una chiave MyKey aggiuntiva.

UTILIZZO DI MYKEY CON SISTEMI DI AVVIAMENTO REMOTO

MyKey non è compatibile coi sistemi di avviamento a distanza non omologati Ford, disponibili in commercio. Se si desidera installare un sistema di avviamento a distanza, rivolgersi ad una Concessionaria autorizzata per un sistema omologato Ford.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI MYKEY

Condizioni	Possibili cause
Non risulta possibile creare una MyKey.	La chiave utilizzata per avviare il veicolo non è una chiave di servizio. La chiave utilizzata per avviare il veicolo è l'unica chiave prevista. Deve sempre esserci almeno una chiave amministratore. Veicoli con avvio senza chiave: il trasmettitore per avvio senza chiave non si trova nel foro di backup. Vedere **Avviamento del motore** (pagina 126). Il sistema antifurto passivo è disattivato.
Impossibile programmare le impostazioni configurabili.	La chiave utilizzata per avviare il veicolo non è una chiave di servizio.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

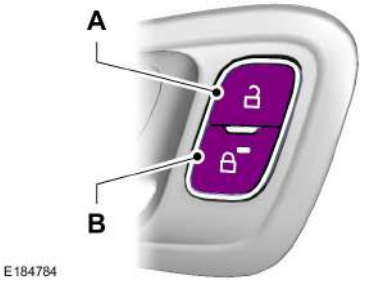
Condizioni	Possibili cause
	Non ci sono MyKey programmate per il veicolo. Vedere **Creazione di una MyKey** (pagina 36).
Non risulta possibile cancellare le MyKey.	La chiave utilizzata per avviare il veicolo non è una chiave di servizio. Non ci sono MyKey programmate per il veicolo. Vedere **Creazione di una MyKey** (pagina 36).
Ho perso l'unica chiave amministratore.	Acquistare una nuova chiave dalla concessionaria autorizzata.
Ho perso una chiave.	Programmare una chiave di riserva. Vedere **Sistema antifurto passivo** (pagina 51).
La distanza MyKey non si accumula.	La MyKey non viene utilizzata dall'utente cui è destinata. Le MyKey sono state cancellate. Vedere **Cancellazione di tutte le MyKeys** (pagina 37).
Nessuna funzione MyKey disponibile con il trasmettitore per accesso senza chiave.	All'avvio del veicolo è presente un trasmettitore amministratore. Non è stata creata alcuna MyKey. Vedere **Creazione di una MyKey** (pagina 36).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

BLOCCO E SBLOCCO

Serrature portiera centralizzate

Il comando della chiusura centralizzata portiere si trova sulla portiera lato guida.



A Sbloccato.

B Bloccato.

TELECOMANDO

È possibile utilizzare il telecomando solo quando il veicolo non è in funzione.

Sbloccaggio delle porte.

Premere il tasto per sbloccare tutte le portiere. Gli indicatori di direzione lampeggiano.

Nota: *È possibile sbloccare la portiera lato guida usando la chiave. Utilizzare la chiave quando il telecomando non funziona.*

Nota: *Quando il veicolo non viene utilizzato per diverse settimane, il telecomando si disattiverà. È necessario sbloccare il veicolo e avviarlo. Il telecomando sarà riabilitato sbloccando e avviando il veicolo una volta.*

Riprogrammazione della funzione di sbloccaggio

È possibile riprogrammare la funzione di sbloccaggio in modo che si sblocchi solo la portiera lato guida. Vedere **Telecomando** (pagina 31).

Bloccaggio delle portiere

Premere il tasto per bloccare tutte le portiere. Gli indicatori di direzione lampeggiano.

Nota: *Se una qualsiasi portiera o il bagagliaio non sono chiusi oppure se il cofano non è chiuso sui veicoli dotati di sistema antifurto o di avviamento remoto, gli indicatori di direzione non lampeggiano.*

Chiusura a doppia sicurezza delle portiere

PERICOLO

Non utilizzare la chiusura a doppia sicurezza quando all'interno del veicolo sono presenti persone o animali. Le portiere non potranno essere sbloccate dall'interno se è attiva la funzione di chiusura a doppia sicurezza.

La chiusura a doppia sicurezza è una funzione di protezione antifurto che impedisce l'apertura delle portiere dell'interno del veicolo. La chiusura a doppia sicurezza può essere attivata solamente se tutte le portiere sono chiuse.

Premere il tasto due volte entro tre secondi.

Ribloccaggio automatico

Le portiere si riblocceranno automaticamente se entro 45 secondi dallo sbloccaggio delle portiere con il telecomando non si apre nessuna portiera. Le serrature delle portiere e l'antifurto ritorneranno allo stato precedente.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Bloccaggio e sbloccaggio delle portiere dall'interno

Premere i pulsanti per bloccare e sbloccare la portiera lato guida.

Bloccaggio e sbloccaggio delle portiere con la chiave

Bloccaggio con la chiave

Ruotare la parte superiore della chiave verso la parte anteriore del veicolo.

Chiusura a doppia sicurezza con la chiave

Ruotare la chiave due volte in posizione di bloccaggio entro tre secondi.

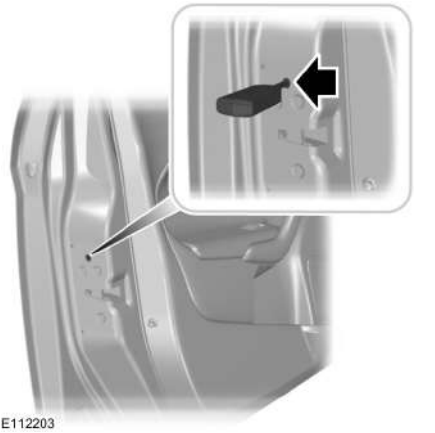
Sbloccaggio con la chiave

Ruotare la parte superiore della chiave verso la parte posteriore del veicolo.

Nota: *Se le serrature di sicurezza bambini sono attivate, tirando la maniglia interna, si sblocca solo il sistema di bloccaggio di emergenza, non la serratura di sicurezza bambini. Le portiere possono essere aperte solo tramite la maniglia esterna.*

Bloccaggio e sbloccaggio delle portiere singolarmente con la chiave

Bloccaggio



E112203

Se la funzione di chiusura centralizzata non funziona, bloccare le portiere singolarmente utilizzando la chiave nella posizione riportata in figura.

Lato sinistro

Girare in senso orario per bloccare.

Lato destro

Girare in senso antiorario per bloccare.

Sbloccaggio

Se la chiusura centralizzata non funziona, è possibile sbloccare la portiera lato guida e successivamente sbloccare tutte le altre portiere singolarmente tirando le maniglie interne delle portiere.

Nota: *Se le portiere sono state sbloccate tramite questo metodo, è necessario bloccarle individualmente fino a quando la funzione di chiusura centralizzata torna a funzionare.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Apertura del portellone

Apertura con il telecomando

Premere il tasto due volte entro tre secondi.

Dall'esterno del veicolo

E144402

Premere il tasto di sbloccaggio sopra la targa per sbloccare il portellone. Il veicolo deve essere sbloccato oppure è dotato di un trasmettitore accesso intelligente che funziona nel raggio di 1 m dal portellone.

PORTA SCORREVOLE

E145826

Quando le portiere posteriori sono completamente aperte, fare attenzione a non calpestare il cavo o il meccanismo alla base del vano porta.

PORTELLONE MANUALE - COMPACT MAV (5 POSTI)

AVVERTENZE

È estremamente pericoloso viaggiare nel vano di carico, interno o esterno, del veicolo. In caso di urto, le persone che viaggiano in queste aree hanno maggiori probabilità di subire lesioni gravi, talvolta fatali. Non consentire alle persone di viaggiare sul veicolo in aree non dotate di sedili e cinture di sicurezza. Assicurarsi che tutti gli occupanti del veicolo siano seduti e indossino correttamente la cintura di sicurezza. L'inosservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi infortuni anche letali.

Tenere sempre chiuso e bloccato il portellone per evitare l'aspirazione di vapori dello scarico all'interno del veicolo. Questo previene inoltre la caduta di passeggeri e carico fuori dal veicolo. Per gli spostamenti con portellone aperto, tenere aperte le bocchette o i finestrini onde consentire l'ingresso dell'aria esterna nel veicolo. L'inosservanza di tale avviso può dare luogo a gravi lesioni personali.

Nota: *Prestare attenzione quando si apre o chiude il portellone all'interno di un garage o in altre zone al chiuso per evitare di danneggiare il portellone.*

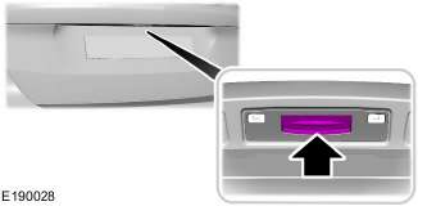
Nota: *Non appendere alcun tipo di accessorio, ad es. un portabici, al lunotto o al portellone. Questo potrebbe danneggiare il portellone e i suoi componenti.*

Nota: *Non lasciare aperto il portellone durante la marcia. Questo potrebbe danneggiare il portellone e i suoi componenti.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Apertura del portellone

Manualmente



Premere il tasto di sbloccaggio sopra la targa per sbloccare il portellone.

Apertura con il telecomando

Premere il tasto due volte entro tre secondi.

Chiusura del portellone

All'interno del portellone è presente una maniglia per rendere più agevole la chiusura.

PORTELLONE MANUALE - GRAND MAV (5+2 POSTI)

AVVERTENZE

È estremamente pericoloso viaggiare nel vano di carico, interno o esterno, del veicolo. In caso di urto, le persone che viaggiano in queste aree hanno maggiori probabilità di subire lesioni gravi, talvolta fatali. Non consentire alle persone di viaggiare sul veicolo in punti non dotati di sedili e cinture di sicurezza. Assicurarsi che tutti gli occupanti del veicolo siano seduti e indossino correttamente le cinture di sicurezza. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi infortuni anche letali.

Tenere sempre chiuso e bloccato il portellone per evitare l'aspirazione di vapori dello scarico all'interno del veicolo. Questo previene inoltre la caduta di passeggeri e carico fuori dal veicolo. Per gli spostamenti con portellone aperto, tenere aperte le bocchette o i finestrini onde consentire l'ingresso dell'aria esterna nel veicolo. L'inosservanza di tale avviso può dare luogo a gravi lesioni personali.

Nota: *Prestare attenzione quando si apre o chiude il portellone all'interno di un garage o in altre zone al chiuso per evitare di danneggiare il portellone.*

Nota: *Non appendere alcun tipo di accessorio, ad es. un portabici, al lunotto o al portellone. Questo potrebbe danneggiare il portellone e i suoi componenti.*

Nota: *Non lasciare aperto il portellone durante la marcia. Questo potrebbe danneggiare il portellone e i suoi componenti.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Apertura del portellone

Manualmente

E138632

Premere il pulsante situato nella parte superiore del vano maniglia del portellone per sbloccarlo, quindi tirare la maniglia esterna.

Apertura con il telecomando

Premere il pulsante due volte entro tre secondi.

Chiusura del portellone

E155976

All'interno del portellone è presente una maniglia per rendere più agevole la chiusura.

PORTELLONE ELETTRICO

AVVERTENZE

È estremamente pericoloso viaggiare nel vano di carico, interno o esterno, del veicolo. In caso di urto, le persone che viaggiano in queste aree hanno maggiori probabilità di subire lesioni gravi, talvolta fatali. Non consentire alle persone di viaggiare sul veicolo in aree non dotate di sedili e cinture di sicurezza. Assicurarsi che tutti gli occupanti del veicolo siano seduti e indossino correttamente la cintura di sicurezza. L'inosservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi infortuni anche letali.

Tenere sempre chiuso e bloccato il portellone per evitare l'aspirazione di vapori dello scarico all'interno del veicolo. Questo previene inoltre la caduta di passeggeri e carico fuori dal veicolo. Per gli spostamenti con portellone aperto, tenere aperte le bocchette o i finestrini onde consentire l'ingresso dell'aria esterna nel veicolo. L'inosservanza di tale istruzione può causare gravi lesioni personali.

Tenere le chiavi fuori dalla portata dei bambini. Non consentire ai bambini di sostare o giocare vicino a un portellone elettrico in movimento o aperto. È necessario sorvegliare costantemente il portellone elettrico quando è in funzione.

Nota: *Assicurarsi di chiudere il portellone prima di avviare o spostare il veicolo, in particolare in un luogo chiuso, quale un garage o un parcheggio coperto. Il portellone o i relativi componenti potrebbe subire dei danni durante le manovre.*

Nota: *Non attaccare nessun tipo di accessorio, ad es. un portabici, sullo spoiler, cristallo o portellone. Questo potrebbe danneggiare il portellone e i suoi componenti.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Il portellone funziona solo con il cambio in posizione Parcheggio (P).

Viene emesso un singolo segnale acustico di avviso quando il portellone inizia a chiudersi elettricamente. Tre brevi segnali acustici indicano la presenza di un problema con la richiesta di apertura o chiusura, causato da:

- L'accensione è inserita e la leva selettrice non è in posizione di Parcheggio (P).
- La tensione della batteria è inferiore alla minima tensione di esercizio.
- La velocità del veicolo è pari oppure superiore a 5 km/h.

Se il portellone inizia a chiudersi dopo che è stato completamente aperto, significa che potrebbe essere presente un peso eccessivo sul portellone oppure un possibile guasto del pistone a gas. Un cicalino emette segnali acustici a ripetizione e il portellone si chiude in modo controllato. Rimuovere qualsiasi peso eccessivo dal portellone. Se il portellone continua a chiudersi dopo l'apertura, si consiglia di fare controllare il sistema da una concessionaria autorizzata.

Apertura e chiusura del portellone

PERICOLO

Assicurarsi che tutte le persone siano lontane dalla zona del portellone elettrico prima di utilizzare il comando del portellone elettrico.

Nota: *Prestare attenzione quando si apre o chiude il portellone all'interno di un garage o in altre zone al chiuso per evitare di danneggiare il portellone.*

Nota: *Non lasciare aperto il portellone mentre si guida. Questo potrebbe danneggiare il portellone e i suoi componenti.*

Sul quadro strumenti.

Premere il tasto sul cruscotto.

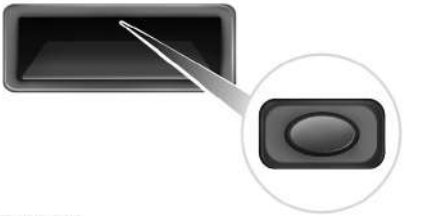
Apertura con il telecomando

Premere il tasto due volte entro tre secondi.

Con il tasto di comando esterno

Apertura del portellone

1. Sbloccare il portellone con un telecomando oppure un comando di sbloccaggio elettrico delle portiere. Se fosse presente una chiave di accesso intelligente entro 1 m dal portellone, il portellone si sblocca quando si preme il tasto di apertura portellone.



E138632

2. Premere il tasto di comando situato sulla parte superiore della maniglia di impugnatura del portellone.

Nota: *Attendere che il sistema elettrico apra il portellone. Se si tira o spinge manualmente il portellone, può verificarsi un'attivazione della funzione di rilevamento ostacoli del sistema, la quale arresta l'azionamento elettrico o ne inverte la direzione. Interferire manualmente con il movimento del portellone potrebbe inoltre causare un guasto al pistone a gas.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Chiusura del portellone

PERICOLO

Tenersi lontano dal portellone quando si attiva l'interruttore posteriore.

Premere e rilasciare il tasto.

Arresto del movimento del portellone

È possibile arrestare il movimento del portellone eseguendo una delle seguenti azioni:

- Premendo il tasto di comando portellone.
- Premendo il tasto portellone sul telecomando due volte.
- Premendo il tasto portellone sul cruscotto.
- Premendo il tasto di apertura portellone esterno.
- Attivando la funzione di rilevamento ostacoli.
- Mettendo un piede sotto la sezione centrale del paraurti posteriore e successivamente allontanando il piede, movimento simile a quando si dà un calcio. *

*Tale metodo funziona solo per i veicoli dotati di funzione portellone mani-libere.

Impostazione dell'altezza portellone aperto

1. Aprire il portellone.
2. Arrestare il movimento del portellone premendo il tasto di comando sul portellone quando raggiunge l'altezza desiderata.

Nota: *Quando il portellone ha smesso di spostarsi, è possibile posizionarlo manualmente sull'altezza desiderata.*

3. Premere e mantenere premuto il tasto di comando portellone sul portellone finché non si percepisce un cicalino che indica la fine della programmazione.

Nota: *È possibile usare esclusivamente il tasto di comando portellone per programmare l'altezza.*

Nota: *Non è possibile programmare l'altezza se la posizione del portellone è eccessivamente bassa.*

La nuova altezza portellone aperto viene richiamata quando si apre il portellone elettrico. Per modificare l'altezza programmata, ripetere la suddetta procedura. Quando si apre il portellone elettrico, è possibile spostarlo manualmente su un'altezza diversa.

Nota: *Il sistema richiama la nuova altezza programmata finché non viene riprogrammata, anche se si scollega la batteria.*

Quando si aziona il portellone elettrico, dopo che si è programmata un'altezza più bassa rispetto all'apertura completa, è possibile aprire completamente il portellone spingendolo manualmente verso l'alto fino alla posizione di apertura massima.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Rilevamento ostacoli

In fase di chiusura

Il sistema si arresta quando rileva un ostacolo. Vengono emessi due segnali acustici brevi e il sistema inverte la direzione di marcia per riaprirsi. Una volta rimosso l'ostacolo, è possibile chiudere elettricamente il portellone.

Nota: *Entrare nel veicolo mentre il portellone si sta chiudendo può far ribalzare/scuotere il veicolo e attivare il rilevamento ostacoli. Per evitare ciò, prima di entrare nel veicolo, attendere che il portellone elettrico si chiuda completamente. Prima della partenza, controllare se sul cruscotto vi è una spia oppure un messaggio portiera o portellone aperta/o. Se non si esegue tale controllo, il conducente potrebbe partire lasciando accidentalmente il portellone aperto mentre guida.*

In fase di apertura

Il sistema si arresta quando rileva un ostacolo e vengono emessi due brevi segnali acustici. Una volta rimosso l'ostacolo, è possibile continuare ad azionare il portellone.

PORTELLONE ELETTRICO AZIONABILE TRAMITE VIVAVOCE

AVVERTENZE

È estremamente pericoloso viaggiare nel vano di carico, interno o esterno, del veicolo. In caso di urto, le persone che viaggiano in queste aree hanno maggiori probabilità di subire lesioni gravi, talvolta fatali. Non consentire alle persone di viaggiare sul veicolo in aree non dotate di sedili e cinture di sicurezza. Assicurarsi che tutti gli occupanti del veicolo siano seduti e indossino correttamente la cintura di sicurezza. L'inosservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi infortuni anche letali.

Tenere sempre chiuso e bloccato il portellone per evitare l'aspirazione di vapori dello scarico all'interno del veicolo. Questo previene inoltre la caduta di passeggeri e carico fuori dal veicolo. Per gli spostamenti con portellone aperto, tenere aperte le bocchette o i finestrini onde consentire l'ingresso dell'aria esterna nel veicolo. L'inosservanza di tale avviso può dare luogo a gravi lesioni personali.

Tenere le chiavi fuori dalla portata dei bambini. Non consentire ai bambini di giocare vicino ad un portellone elettrico in movimento o aperto.

Nota: *Non appendere alcun tipo di accessorio, ad es. un portabici, al lunotto o al portellone. Questo potrebbe danneggiare il portellone e i suoi componenti.*

Nota: *Prestare attenzione quando si apre o chiude il portellone all'interno di un garage o in altre zone al chiuso per evitare di danneggiare il portellone.*

Nota: *Mantenersi lontano dalla zona del portellone quando il portellone elettrico inizia ad aprirsi o chiudersi.*

Apertura e chiusura del portellone

La chiave di accesso intelligente deve essere entro 1 m dal veicolo.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

E174120

1. Mettendo un piede sotto la sezione centrale del paraurti posteriore e successivamente allontanando il piede, movimento simile a quando si dà un calcio. Non spostare il piede di lato, altrimenti i sensori potrebbero non rilevare il movimento.
2. Il portellone si apre e chiude automaticamente.

Nota: *Attendere che il sistema elettrico apra o chiuda il portellone. Se si tira o spinge manualmente il portellone, può verificarsi un'attivazione della funzione di rilevamento ostacoli del sistema, la quale arresta il funzionamento elettrico o ne inverte la direzione.*

Nota: *Spruzzi d'acqua possono causare l'apertura del portellone dotato di funzione mani-libere. Tenere la chiave di accesso intelligente lontano dalla zona di rilevamento del paraurti posteriore mentre si lava il veicolo.*

Nota: *Inserire o disinserire l'accensione mentre il portellone si sta chiudendo potrebbe causare l'inversione di marcia del portellone riportandolo nella posizione completamente aperta.*

Nota: *È inoltre possibile aprire o chiudere il portellone elettrico usando il telecomando oppure i tasti di comando del portellone elettrico. Vedere* ***Portellone elettrico*** *(pagina 44).*

Impostazione dell'altezza portellone aperto

Vedere **Portellone elettrico** (pagina 44).

APERTURA CON TELECOMANDO

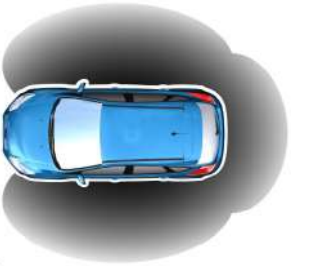
Note generali

Il sistema non funziona se:

- La batteria del veicolo è scarica.
- La batteria della chiave passiva è scarica.
- Le frequenze della chiave passiva sono bloccate.

Nota: *Se il sistema non funziona, è necessario utilizzare la chiave meccanica per bloccare e sbloccare il veicolo.*

Il sistema consente l'uso del veicolo senza utilizzare la chiave o il telecomando.



E78276

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Il bloccaggio o lo sbloccaggio passivo delle portiere richiede la presenza di una chiave elettronica valida in una delle tre aree di rilevamento esterne. Queste si trovano a circa cinque piedi (1,5 m) dalle maniglie della portiera anteriore e del portellone.

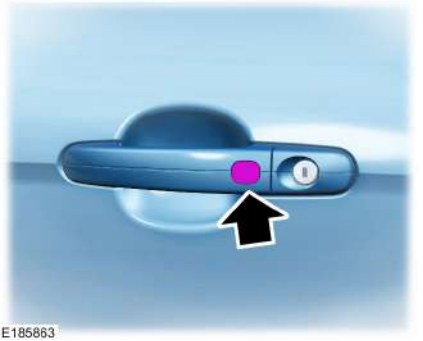
Nota: *Il sistema potrebbe non funzionare se la chiave passiva è vicina ad oggetti metallici o dispositivi elettronici, come ad esempio chiavi o un telefono cellulare.*

Chiave passiva

Il veicolo può essere bloccato e sbloccato tramite la chiave passiva. È inoltre possibile usare la chiave passiva come telecomando per bloccare e sbloccare il veicolo. Vedere **Blocco e sblocco** (pagina 40).

Blocco del veicolo

Nota: *Il veicolo non si blocca automaticamente. Se non si tocca un sensore di bloccaggio, il veicolo rimarrà sbloccato.*



E185863

I tasti di bloccaggio si trovano su ciascuna delle portiere anteriori.

Per la chiusura centralizzata e per inserire l'allarme, premere una volta il tasto di bloccaggio.

Per la chiusura a doppia sicurezza e per inserire l'allarme, premere due volte entro tre secondi il tasto di bloccaggio.

Nota: *Per chiudere il veicolo, non afferrare la maniglia della portiera.*

Nota: *Tenere la superficie della maniglia della portiera pulita per essere sicuri che il sistema funzioni correttamente.*

Nota: *Il veicolo rimarrà bloccato per circa un secondo. Trascorso questo periodo, è possibile aprire nuovamente le portiere, a condizione che la chiave passiva si trovi all'interno del proprio campo di rilevamento.*

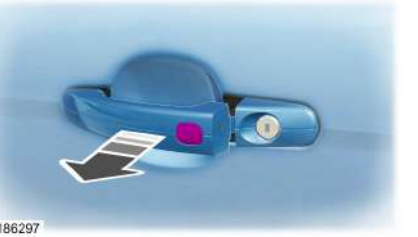
Due brevi lampeggi degli indicatori di direzione confermano che tutte le portiere e il portellone sono stati bloccati e che l'allarme è stato inserito.

Portellone

Il portellone non potrà essere chiuso e si riapre se la chiave passiva si trova all'interno del bagagliaio con le portiere bloccate.

Nota: *Se viene rilevata una seconda chiave passiva valida entro l'area di rilevamento del portellone, quest'ultimo potrà essere chiuso.*

Sblocco del veicolo



E186297

Per aprire la portiera tirare la maniglia esterna della portiera. Non toccare il sensore di bloccaggio sulla parte anteriore della maniglia.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Un lampeggio lungo degli indicatori di direzione conferma che tutte le portiere e il portellone sono stati sbloccati e che l'allarme è stato disinserito.

Nota: *E' necessario che una chiave elettronica valida sia situata entro l'area di rilevamento di quella stessa portiera.*

Sblocco della sola portiera lato guida

È possibile programmare il sistema in modo che sblocchi solo la portiera lato guida. Vedere **Blocco e sblocco** (pagina 40).

Se la funzione di sbloccaggio viene riprogrammata in modo che solo la portiera lato guida venga sbloccata, si verifica quanto segue:

- 'Se la portiera lato guida è la prima a essere aperta, le altre portiere rimangono bloccate. Tutte le altre portiere possono essere sbloccate dall'interno del veicolo premendo il tasto di sblocco situato sulla portiera lato guida e su quella lato passeggero. Le portiere possono essere sbloccate individualmente agendo sulla maniglia interna della rispettiva portiera.
- Se la portiera lato passeggero anteriore è la prima ad essere aperta, questo causerà lo sbloccaggio anche di tutte le altre portiere e del portellone.

Chiavi disabilitate

Ogni chiave lasciata all'interno del veicolo quando questo viene bloccato verrà disabilitata.

Non è possibile utilizzare una chiave disabilitata per inserire l'accensione o avviare il motore.

Per poterle utilizzare è necessario abilitare nuovamente tutte le chiavi passive. Per abilitare tutte le chiavi passive, sbloccare il veicolo utilizzando una chiave passiva non disabilitata o la funzione di sbloccaggio del telecomando. Tutte le chiavi passive verranno quindi abilitate inserendo l'accensione o avviando il veicolo con una chiave valida.

Nota: *È ancora possibile avviare il veicolo quando la chiave passiva è nella posizione di backup.* *Vedere **Premere il pulsante Commutatore di avviamento** (pagina 127).*

Bloccaggio e sbloccaggio delle portiere con la chiave meccanica

1. Smontare con cautela il coperchio.
2. Rimuovere il gambo della chiave ed inserirlo nel commutatore.

Nota: *Solo la serratura della portiera lato guida è dotata di cilindretto serratura.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

Principi di funzionamento

Il sistema impedisce di avviare il motore con una chiave non codificata correttamente.

Nota: *non lasciare le chiavi codificate correttamente nel veicolo. Bloccare sempre tutte le portiere e portare con sé le chiavi quando si lascia il veicolo.*

Chiavi codificate

In caso di smarrimento di una chiave, è possibile riceverne una di ricambio presso la Concessionaria autorizzata. Se possibile, indicare il numero della chiave indicato sulla targhetta fornita assieme alle chiavi originali. È anche possibile ottenere altre chiavi supplementari, rivolgendosi ad una Concessionaria autorizzata.

Nota: *Fare cancellare e ricodificare tutte le chiavi restanti in caso di smarrimento. Far codificare le chiavi di ricambio insieme a quelle restanti, già codificate. Per ulteriori informazioni, rivolgersi ad una Concessionaria Autorizzata.*

Nota: *Non coprire le chiavi con oggetti metallici. Questo potrebbe impedire al ricevitore di riconoscere una chiave codificata.*

Inserimento dell'immobilizzatore motore

Dopo aver disinserito l'accensione, l'immobilizzatore del motore si attiverà automaticamente dopo un breve periodo di tempo.

Disinserimento dell'immobilizzatore motore

Inserendo l'accensione e utilizzando una chiave codificata correttamente, l'immobilizzatore del motore si disattiverà in maniera automatica.

Se non fosse possibile avviare il veicolo utilizzando una chiave codificata correttamente, far controllare il veicolo da una concessionaria autorizzata.

ALLARME ANTIFURTO - VEICOLI CON: BATTERIA INTEGRALE

Sistema di allarme

PERICOLO

Non attivare l'allarme con protezione completa se all'interno del veicolo sono presenti persone, animali o altri oggetti in movimento.

Allarme perimetrale

L'allarme perimetrale è un deterrente contro l'accesso non autorizzato al veicolo attraverso le portiere e il cofano.

Sensori interni

E131656

Nota: *Non coprire i sensori delle luci abitacolo.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

I sensori agiscono come deterrente contro l'intrusione non autorizzata, rilevando qualsiasi movimento all'interno del veicolo.

Avvisatore acustico con batteria di riserva

La sirena di backup della batteria è un sistema di allarme supplementare che attiva una sirena, se la batteria del veicolo oppure la sirena di backup della batteria è scollegata. Quando il veicolo viene chiuso il sistema si attiva. La sirena è dotata di una propria batteria di alimentazione ed entra in funzione quando si scollega la batteria del veicolo o la batteria secondaria della sirena stessa.

Attivazione dell'allarme

Una volta inserito, l'antifurto si attiva in qualsiasi dei seguenti casi:

- Se qualcuno apre una portiera, il portellone o il cofano senza una chiave valida o il telecomando.
- Se qualcuno rimuove il sistema audio o di navigazione.
- Se si avvia il veicolo senza una chiave correttamente codificata.
- Se i sensori interni rilevano un movimento all'interno del veicolo.
- Sui veicoli dotati di sirena con batteria di riserva, quando si scollega la batteria del veicolo o la batteria di alimentazione della sirena stessa.

Se l'antifurto si attiva, l'avvisatore acustico dell'antifurto suona per 30 secondi e i lampeggiatori del veicolo lampeggiano per cinque minuti.

Qualsiasi ulteriore tentativo di compiere quanto indicato sopra provocherà di nuovo l'attivazione dell'antifurto.

Protezione completa o ridotta

Protez. totale

La protezione completa è l'impostazione standard.

Quando è impostata la protezione completa, i sensori interni si attivano quando l'antifurto viene inserito.

Protezione ridotta

Quando è impostata la protezione ridotta, i sensori interni rimangono disattivati quando l'antifurto viene inserito.

Selezione della protezione completa o ridotta

La protezione completa o ridotta possono essere selezionate mediante il display informazioni. Vedere **Informazioni generali** (pagina 85).

Chiedi all'abbandono del veicolo (se in dotazione)

Il display informazioni può essere impostato per chiedere al conducente quale livello di protezione desidera impostare ogni volta che lascia il veicolo.

Utilizzando i comandi del display informazioni, scorrere fino a:

Messaggio	Intervento e descrizione
Impostazioni	Premere il tasto **OK**.
Impost. veicolo	Premere il tasto **OK**.
Allarme	Premere il tasto **OK**.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Messaggio	Intervento e descrizione
Chiedi all'uscita	Premere il tasto **OK**.
Protez. parziale	Appare sul display informazioni al disinserimento dell'accensione. Se si desidera inserire l'antifurto con la funzione di protezione ridotta, premere il tasto **OK** quando compare questo messaggio. Se si desidera attivare l'allarme con protezione completa, lasciare il veicolo senza premere il tasto **OK**.

Nota: *Selezionando la funzione protezione ridotta, l'antifurto non viene impostato in modo permanente su protezione ridotta. La funzione di protezione parziale viene impostata solo per il ciclo di bloccaggio corrente.*

Inserimento dell'antifurto

Per attivare l'allarme, bloccare il veicolo. Vedere **Serrature** (pagina 40).

Disinserimento dell'antifurto

Veicoli senza sistema di apertura con telecomando

Allarme perimetrale

Disabilitare e silenziare l'allarme, sbloccando le portiere con la chiave e avviando il veicolo con una chiave codificata correttamente o sbloccando le portiere con il telecomando.

Allarme di categoria uno

Disabilitare e silenziare l'allarme, sbloccando le portiere con la chiave e avviando il veicolo con una chiave codificata correttamente entro 12 secondi o sbloccando le portiere con il telecomando.

Veicoli con sistema di apertura con telecomando

Nota: *Per l'apertura senza chiavi è necessario che una chiave elettronica valida sia situata entro l'area di rilevamento di quella stessa portiera.* *Vedere **Apertura con telecomando** (pagina 48).*

Allarme perimetrale

Disabilitare e silenziare l'allarme sbloccando le portiere e avviando il veicolo o sbloccando le portiere con il telecomando.

Allarme di categoria uno

Disabilitare e silenziare l'allarme, sbloccando le portiere e avviando il veicolo entro 12 secondi o sbloccando le portiere o il portellone con il telecomando.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

ALLARME ANTIFURTO - VEICOLI CON: SENSORE INTERNO

Sistema di allarme

PERICOLO

Non attivare l'allarme con protezione completa se all'interno del veicolo sono presenti persone, animali o altri oggetti in movimento.

Allarme perimetrale

L'allarme perimetrale è un deterrente contro l'accesso non autorizzato al veicolo attraverso le portiere e il cofano. Esso inoltre protegge l'unità audio.

Sensori interni

E131656

Nota: *Non coprire i sensori delle luci abitacolo.*

I sensori agiscono da deterrente contro l'intrusione non autorizzata rilevando qualsiasi movimento all'interno del veicolo.

Attivazione dell'allarme

Una volta inserito, l'antifurto si attiva in qualsiasi dei seguenti casi:

- Se qualcuno apre una portiera, il portellone o il cofano senza una chiave valida o il telecomando.
- Se qualcuno rimuove l'unità audio o il sistema di navigazione.
- Se si avvia il veicolo senza una chiave correttamente codificata.
- Se i sensori interni rilevano un movimento all'interno del veicolo.

Se l'antifurto si attiva, l'avvisatore acustico dell'antifurto suona per 30 secondi e i lampeggiatori del veicolo lampeggiano per cinque minuti.

Qualsiasi ulteriore tentativo di compiere quanto indicato sopra provocherà nuovamente l'attivazione dell'antifurto.

Protezione completa o ridotta

Protez. totale

La protezione completa è l'impostazione standard.

Quando è impostata la protezione completa, i sensori interni si attivano quando l'antifurto viene inserito.

Protezione ridotta

Quando è impostata la protezione ridotta, i sensori interni rimangono disattivati quando l'antifurto viene inserito.

Selezione della protezione completa o ridotta

La protezione completa o ridotta possono essere selezionate mediante il display informazioni. Vedere **Informazioni generali** (pagina 85).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Chiedi all'abbandono del veicolo (se in dotazione)

Il display informazioni può essere impostato per chiedere al conducente quale livello di protezione desidera impostare ogni volta che lascia il veicolo.

Utilizzando i comandi del display informazioni, scorrere fino a:

Messaggio	Intervento e descrizione
Impostazioni	Premere il tasto **OK**.
Impost. veicolo	Premere il tasto **OK**.
Allarme	Premere il tasto **OK**.
Chiedi all'uscita	Premere il tasto **OK**.
Protez. parziale	Appare sul display informazioni ogni volta che si spegnere il veicolo. Se si desidera inserire l'antifurto con la funzione di protezione ridotta, premere il tasto **OK** quando compare questo messaggio. Se si desidera attivare l'allarme con protezione completa, lasciare il veicolo senza premere il tasto **OK**.

Nota: *Selezionando la funzione protezione ridotta, l'antifurto non viene impostato in modo permanente su protezione ridotta. La funzione di protezione parziale viene impostata solo per il ciclo di bloccaggio corrente.*

Inserimento dell'antifurto

Per attivare l'allarme, bloccare il veicolo. Vedere **Serrature** (pagina 40).

Disinserimento dell'antifurto

Veicoli senza sistema di apertura con telecomando

Disabilitare e silenziare l'allarme sbloccando le portiere con la chiave e avviando il veicolo con una chiave codificata correttamente o sbloccando le portiere con il telecomando.

Veicoli con sistema di apertura con telecomando

Nota: *Per l'apertura senza chiavi è necessario che una chiave elettronica valida sia situata entro l'area di rilevamento di quella stessa portiera.* *Vedere **Apertura con telecomando** (pagina 48).*

Disabilitare e silenziare l'allarme sbloccando le portiere e avviando il veicolo o sbloccando le portiere con il telecomando.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

ALLARME ANTIFURTO - VEICOLI CON: ALLARME PERIMETRALE

L'allarme perimetrale è un deterrente contro l'accesso non autorizzato al veicolo attraverso le portiere e il cofano. Esso inoltre protegge l'unità audio.

Se l'antifurto si attiva, l'avvisatore acustico dell'antifurto suona e le luci di emergenza del veicolo lampeggiano.

In caso di potenziale problema di allarme del veicolo, portare tutti i telecomandi presso un concessionario autorizzato.

Inserimento dell'antifurto

Per attivare l'allarme, bloccare il veicolo. Vedere **Serrature** (pagina 40).

Disinserimento dell'antifurto

Veicoli senza sistema di apertura con telecomando

Disabilitare e silenziare l'allarme sbloccando le portiere con la chiave e avviando il veicolo con una chiave codificata correttamente o sbloccando le portiere con il telecomando.

Veicoli con sistema di apertura con telecomando

Nota: *Per l'apertura senza chiavi è necessario che una chiave elettronica valida sia situata entro l'area di rilevamento di quella stessa portiera.* *Vedere **Apertura con telecomando** (pagina 48).*

Disabilitare e silenziare l'allarme sbloccando le portiere e avviando il veicolo o sbloccando le portiere con il telecomando.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

REGOLAZIONE DEL VOLANTE

PERICOLO

Non regolare il volante a veicolo in movimento.

Nota: *Controllare che la posizione di seduta assunta sia corretta. Vedere* ***Posizione corretta sul sedile*** *(pagina 111).*

E95178

1. Sbloccare il piantone dello sterzo.
2. Regolare il volante nella posizione desiderata.

E95179

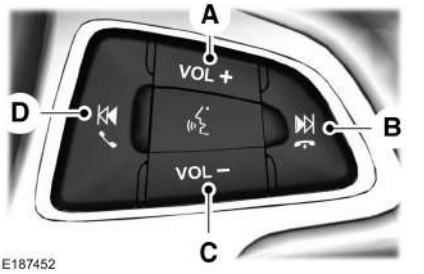
3. Bloccare il piantone dello sterzo.

COMANDO AUDIO

Selezionare la sorgente desiderata sulla radio.

Con il telecomando è possibile eseguire le seguenti funzioni:

Tipo Uno

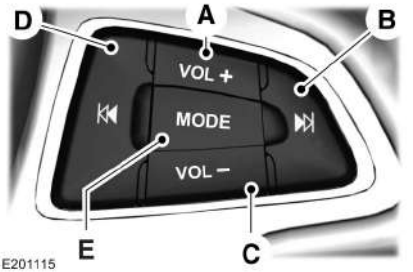


E187452

A	Aumento del volume.
B	Ricerca avanti o indietro.
C	Riduzione del volume.
D	Ricerca in giù o precedente.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Tipo Due



A	Aumento del volume.
B	Ricerca avanti o indietro.
C	Riduzione del volume.
D	Ricerca in giù o precedente.
E	Premere per selezionare la fonte.

Ricerca, successivo o precedente

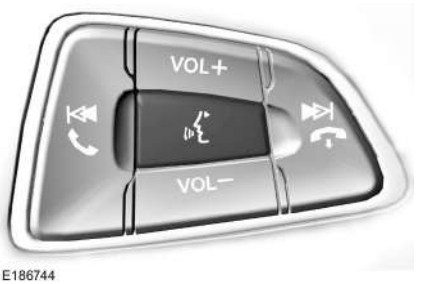
Premere il tasto ricerca per:

- Sintonizzare la radio sulla stazione preimpostata successiva o precedente.
- Riprodurre il brano successivo o precedente.

Premere senza rilasciare il tasto ricerca per:

- Sintonizzare la radio sulla stazione successiva o precedente nella gamma di frequenza radio selezionata.
- Ricercare un brano.

COMANDO VOCALE



Premere il pulsante per selezionare o deselezionare il comando vocale. Vedere **Utilizzo del riconoscimento vocale** (pagina 317).

CONTROLLO DI CROCIERA

Tipo 1

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Tipo 2

E200802

Vedere **Controllo di crociera** (pagina 170).

COMANDO DEL DISPLAY INFORMAZIONI

E188902

Vedere **Informazioni generali** (pagina 85).

VOLANTE RISCALDATO

E189138

Premere il tasto per attivare il sistema. Il LED sull'interruttore si illumina quando il sistema è attivo.

Nota: *Il sistema funziona solo quando il motore è in funzione.*

Premere il tasto per disattivare il sistema.

Il sistema controlla automaticamente la temperatura per evitare un surriscaldamento.

A temperature interne alte, non potrebbe esserci alcuna percezione del calore. Ciò è normale e non significa che vi sia un guasto nel sistema.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

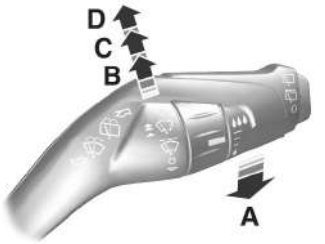
TERGIPARABREZZA

Nota: *Prima di attivare il tergicristallo, sbrinare completamente il parabrezza.*

Nota: *Disattivare sempre il tergicristallo e spegnere il motore del veicolo prima dell'ingresso nell'autolavaggio.*

Nota: *Pulire il parabrezza e le spazzole se lasciano strisce o macchie. Vedere* ***Controllo delle spazzole tergicristallo*** *(pagina 255). Se il problema persiste, sostituire le spazzole. Vedere* ***Sostituzione delle spazzole tergicristallo*** *(pagina 255).*

Nota: *Non azionare il tergicristallo se il parabrezza è asciutto. Ciò potrebbe graffiare il vetro, danneggiare le spazzole o bruciare il motorino del tergicristallo. Utilizzare sempre il sistema lavaparabrezza prima di tergere il parabrezza asciutto.*

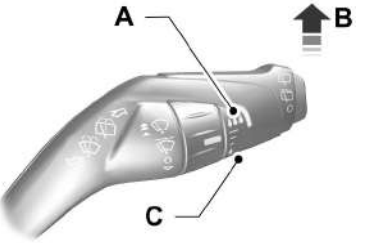


E197525

A	Tergitura ad impulso singolo.
B	Tergitura ad intermittenza.
C	Tergitura normale.
D	Tergitura ad alta velocità.

Nota: *Per l'arresto, portare il comando in posizione* ***O*** *contrassegnata sulla leva di comando tergicristallo.*

Tergitura a intermittenza



E197526

A	Ciclo breve di tergitura.
B	Tergitura ad intermittenza.
C	Ciclo lungo di tergitura.

Portare le leva di comando tergicristallo verso l'alto per inserire il ciclo di tergitura, quindi agire sulla manopola rotante per regolare il ciclo di tergitura ad intermittenza.

Tergicristallo in funzione della velocità (se in dotazione)

All'aumentare della velocità della vettura, si accorcia l'intervallo tra tergiture successive.

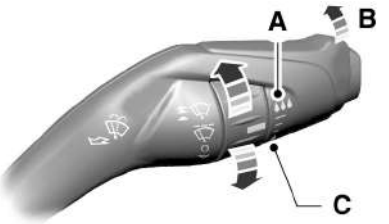
TERGICRISTALLI AUTOMATICI

Nota: *Prima di attivare il tergicristallo, sbrinare completamente il parabrezza.*

Nota: *Prima di entrare in un autolavaggio assicurarsi che i tergicristalli siano disinseriti.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

La funzione tergicristalli automatici è controllata dal sensore pioggia. Tale sensore si trova nella zona attorno allo specchietto retrovisore interno. Il sensore pioggia rileva la quantità di umidità sul parabrezza e attiva i tergicristalli automaticamente. Regola la velocità dei tergicristalli a seconda della quantità di umidità rilevata sul parabrezza.



E197429

A Sensibilità massima.

B Attivi.

C Sensibilità minima.

Attivare i tergicristalli automatici spostando la leva tergicristalli verso l'alto sulla prima posizione.

Disattivare i tergicristalli automatici spostando la leva tergicristalli verso il basso.

Utilizzare la manopola per regolare la sensibilità del sensore pioggia:

- Ruotare il comando su sensibilità minima in modo che i tergicristalli entrino in funzione quando il sensore pioggia rileva una grande quantità di umidità sul parabrezza.
  - Se si sposta la leva tergicristalli verso l'alto sulla prima posizione e il sistema tergicristalli automatici è attivo, la funzione sensibilità dei tergicristalli automatici regola la velocità tergicristalli solo in base all'umidità presente sul parabrezza.
  - Quando si riduce la sensibilità, i tergicristalli rimangono esclusivamente nella posizione di pronto al funzionamento. Non tergono automaticamente il parabrezza, almeno che il sensore non rilevi dell'umidità.
  - Spostare la leva tergicristalli verso l'alto sulla seconda posizione per tergere il parabrezza quando lo richiede il conducente.
- Ruotare il comando verso l'alto su sensibilità massima, in modo che i tergicristalli entrino in funzione quando il sensore pioggia rileva una piccola quantità di umidità sul parabrezza.
  - Quando si imposta il comando tergicristalli su una sensibilità più alta, i tergicristalli tergono il parabrezza una volta.
  - Ricordarsi di spostare la leva tergicristalli verso l'alto sulla seconda posizione per tergere il parabrezza quando lo richiede il conducente.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

La funzione tergicristalli automatici è attiva e pronta quando la leva tergicristalli è nella prima posizione e compare attiva sul display informazioni. È possibile modificare la funzione tergicristalli automatici passando alla modalità tergicristalli intermittenti con l'ausilio del display informazioni. Vedere **Informazioni generali** (pagina 85).

Nota: *Controllare il funzionamento dei tergicristalli sul display informazioni. Vedere **Informazioni generali** (pagina 85). La funzione tergicristalli automatici è attiva solo quando si seleziona l'opzione menu sul display informazioni e si sposta la leva tergicristalli verso l'alto sulla prima posizione. La funzione tergicristalli automatici rimane quindi attiva sul menu display informazioni finché si passa alla modalità tergicristalli intermittente.*

Nota: *Inserendo le luci autolamp insieme ai tergicristalli automatici, gli anabbaglianti si accenderanno in automatico quando il sensore pioggia attiva ininterrottamente i tergicristalli. Vedere **Illuminazione automatica** (pagina 65).*

Mantenere la parte esterna del parabrezza pulita. Il sensore pioggia è molto sensibile. Se la zona attorno allo specchietto non è pulita, i tergicristalli possono attivarsi qualora sporco, umidità o insetti cadessero sul parabrezza.

Sul bagnato o d'inverno con fondo ghiacciato, innevato o in presenza di nebbia salina, si può verificare la tergitura incostante o improvvisa o formazione di patina sul vetro. In queste condizioni, per mantenere pulito il parabrezza attenersi a quanto indicato di seguito.

- Diminuire la sensibilità dei tergicristalli automatici per ridurre la gravità della patina.
- Passare alla tergitura normale o ad alta velocità spostando la leva tergicristalli in alto.
- Disattivare i tergicristalli automatici e attivare la modalità intermittente con l'ausilio del display informazioni. Vedere **Informazioni generali** (pagina 85).
- Disattivare i tergicristalli automatici spostando la leva tergicristalli verso il basso.

Nota: *Pulire il parabrezza e le spazzole non appena iniziano a lasciare strisce o sporcizia. Se il problema persiste, sostituire le spazzole. Vedere **Sostituzione delle spazzole tergicristallo** (pagina 255).*

SISTEMA LAVAPARABREZZA

Nota: *Non azionare i lavavetri quando il serbatoio lavavetri è vuoto. Ciò potrebbe causare il surriscaldamento della pompa del lavavetri.*

E197528

Tirare leggermente la leva verso di sé per azionare i lavavetri e spruzzare il parabrezza. Quando la leva viene rilasciata, il tergicristallo si attiva per un breve periodo di tempo.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

TERGILUNOTTO E LAVALUNOTTO

Tergicristallo posteriore

Nota: *Disattivare il tergilunotto e l'accensione prima dell'ingresso nell'autolavaggio.*

E197647

A Tergitura ad intermittenza.

B Tergitura a bassa velocità.

C Spento.

Premere il tasto sulla sommità per attivare la tergitura intermittente. Premere nuovamente il tasto sulla sommità per attivare la tergitura lenta. Agire sul fondo del pulsante per disattivare il tergilunotto.

Attivando i tergicristallo ed inserendo la retromarcia (R) si attiva automaticamente il tergilunotto a ciclo intermittente.

Lavalunotto

E197529

Per attivare il lavalunotto spostare in avanti la leva. Rilasciando la leva, il tergi continua a funzionare per un breve periodo di tempo.

SISTEMA LAVAFARI

Quando i fari sono accesi, i lavafari entrano in funzione insieme al sistema lavaparabrezza.

Nota: *I lavafari non entrano in funzione ogni volta che viene azionato il sistema lavaparabrezza. Questo per evitare di svuotare rapidamente il serbatoio del liquido lavavetri.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

INFORMAZIONI GENERALI

Condensa nei gruppi ottici

Le luci esterne sono fornite di sfiati per accogliere i normali cambiamenti di pressione aria.

Questo tipo di design può favorire la formazione di condensa. Quando l'aria umida entra nel gruppo ottico attraverso gli sfiati, vi è la possibilità che si formi della condensa a basse temperature. Tale condensa potrebbe causare l'appannamento dell'interno del trasparente. Durante il normale funzionamento, l'appannamento si dissolve grazie alla presenza degli sfiati.

Il tempo di eliminazione della condensa può richiedere 48 ore in assenza di pioggia.

Esempi di condensa accettabile sono:

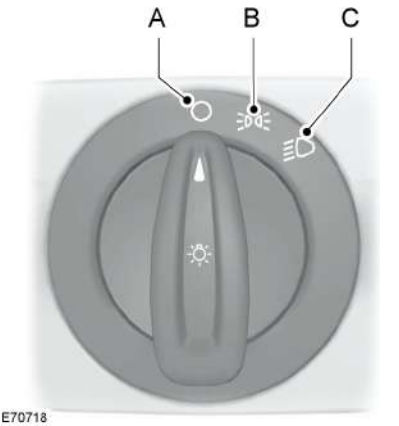
- Presenza di leggero appannamento (senza striature, vistosi segni di gocciolamento o gocce di grosse dimensioni).
- Presenza di un appannamento leggero che interessa meno del 50% del trasparente.

Esempi di condensa non accettabile sono:

- Deposito di acqua all'interno del gruppo ottico.
- Striature, vistosi segni di gocciolamento o grosse gocce all'interno del trasparente.

Se si riscontra una condensa non accettabile, è necessario far controllare il veicolo da una concessionaria autorizzata.

COMANDO ILLUMINAZIONE



A	Spegnimento radio
B	Luci di parcheggio, luci cruscotto, luci targa e luci posteriori
C	Fari

Abbaglianti

Spingere all'indietro la leva per inserire gli abbaglianti.

Disinserire gli abbaglianti spingendo nuovamente la leva lontano da sé oppure tirandola verso di sé.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Lampeggio fari

E162680

Tirare leggermente la leva verso di sé e rilasciarla per far lampeggiare i fari.

ILLUMINAZIONE AUTOMATICA

E70719

I fari si accenderanno e spegneranno automaticamente in condizioni di scarsa luminosità o di condizioni meteo avverse.

Nota: *In condizioni meteorologiche seriamente avverse, potrebbe essere necessario accendere i fari manualmente.*

Nota: *Se sono state attivate le luci autolamp, gli abbaglianti possono essere inseriti solamente quando la funzione di illuminazione automatica ha acceso i fari.*

Nota: *Inserendo le luci autolamp insieme ai tergicristalli automatici, gli anabbaglianti si accenderanno in automatico quando il sensore pioggia attiva ininterrottamente i tergicristalli.*

INTERRUTTORE DI REGOLAZIONE INTENSITÀ LUMINOSA DEGLI STRUMENTI

E148739

SPEGNIMENTO RITARDATO FARI

Dopo aver disinserito l'accensione, è possibile accendere i fari tirando la leva degli indicatori di direzione verso di sé. A questo punto verrà emesso un breve segnale acustico. I fari si spegneranno automaticamente dopo tre minuti aprendo una portiera o 30 secondi dopo aver chiuso l'ultima portiera. Questa funzione può essere disattivata tirando nuovamente la leva degli indicatori di direzione verso di sé oppure inserendo l'accensione.

LUCI DI MARCIA DIURNA

PERICOLO

Ricordarsi sempre di accendere i fari in condizioni di scarsa luminosità o in condizioni climatiche avverse. Il sistema non attiva le luci posteriori e potrebbe non garantire un'adeguata illuminazione in tali condizioni. La mancata accensione dei fari in tali condizioni può essere causa di incidenti.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Per attivare il sistema:

1. Inserire l'accensione.
2. Portare il comando illuminazione in posizione OFF o autolamp.

CONTROLLO AUTOMATICO DEL FASCIO ANABBAGLIANTE

AVVERTENZE

Il sistema non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con l'attenzione e la diligenza dovute. Se il sistema non accende o spegne correttamente i fari abbaglianti, può essere necessario un intervento manuale.

Potrebbe essere necessario eseguire l'intervento manuale avvicinandosi agli utenti della strada quali i ciclisti.

Non utilizzare questo sistema in presenza di nebbia.

Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. In questi casi è necessario intervenire manualmente.

Se le luci dei veicoli che procedono in senso contrario vengono nascoste da eventuali ostacoli (ad esempio i guard rail), il sistema potrebbe non disattivare gli abbaglianti.

Controllare e sostituire le spazzole del tergicristalli con regolarità, al fine di non ostacolare la visione del sensore della telecamera attraverso il parabrezza. Le spazzole di ricambio devono essere della lunghezza corretta.

Nota: *Pulire il parabrezza da corpi estranei quali escrementi di uccelli, insetti e neve o ghiaccio.*

Nota: *I segnali catarifrangenti potrebbero essere scambiati per veicoli che marciano in senso contrario e, per tale motivo, i fari potrebbero passare sulla posizione di anabbaglianti.*

Nota: *Quando si sostituiscono le lampadine fari, montare sempre ricambi originali Ford. Altre lampadine potrebbero ridurre le prestazioni del sistema.*

Il sistema inserisce automaticamente gli abbaglianti se esistono condizioni di sufficiente oscurità e non sono presenti altri veicoli. Il sistema, se rileva che ci si sta avvicinando alle luci posteriori o ai fari di altri veicoli, oppure all'illuminazione stradale, spegne gli abbaglianti prima che questi disturbino gli altri utenti della strada. Gli anabbaglianti rimangono accesi.

Il sensore della telecamera è montato in posizione centrale dietro il parabrezza del veicolo. Questo sensore monitora senza interruzione le condizioni per stabilire quando accendere e spegnere gli abbaglianti.

Una volta che il sistema si è attivato, gli abbaglianti si accenderanno se:

- è sufficientemente buio da richiedere l'uso degli abbaglianti e
- non vi è traffico o presenza di illuminazione stradale e
- La velocità del veicolo è superiore a 40 km/h.

Gli abbaglianti si spengono se:

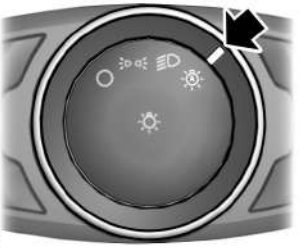
- I retronebbia sono accesi.
- la luce ambientale è tanto forte da rendere superfluo l'uso degli abbaglianti;
- vengono rilevati i fari o le luci di posizione posteriori di un veicolo in avvicinamento;
- viene rilevata l'illuminazione stradale;

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

- La velocità del veicolo scende al di sotto di 30 km/h.
- il sensore della telecamera si surriscalda o si blocca.

Attivazione del sistema

Attivare il sistema tramite il display informazioni. Vedere **Display informazioni** (pagina 85). Ruotare l'interruttore in posizione luci autolamp. Vedere **Illuminazione automatica** (pagina 65).



E142451

L'indicatore si illumina per confermare che il sistema è pronto a fornire assistenza.

Esclusione manuale del sistema

E169254

Spingere o tirare la leva per commutare tra i fari abbaglianti e anabbaglianti.

FENDINEBBIA

E70721

Premere il comando per accendere o spegnere i fendinebbia.

È possibile accendere i fendinebbia quando il comando illuminazione si trova in qualsiasi posizione ad eccezione di OFF.

RETRONEBBIA

E70720

AVVERTENZE

Utilizzare i retronebbia solo quando la visibilità si riduce a meno di 50 metri (164 piedi).

Non utilizzare i retronebbia quando piove o nevica e la visibilità è superiore a 50 metri (164 piedi).

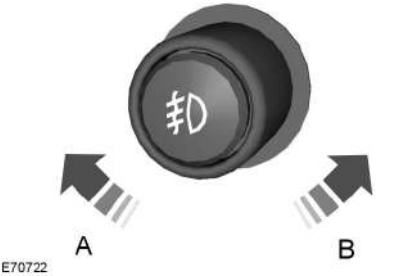
Premere il comando per accendere o spegnere i fendinebbia.

È possibile accendere i retronebbia quando i fendinebbia o gli anabbaglianti sono accesi.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

ALLINEAMENTO DEI FARI

Nota: *I veicoli con fari allo xeno sono dotati di regolazione livellamento fari automatica.*



A Fari rialzati

B Fari abbassati

Regolare il fascio luminoso dei fari in base al carico del veicolo.

Posizioni interruttore livellamento fari consigliate

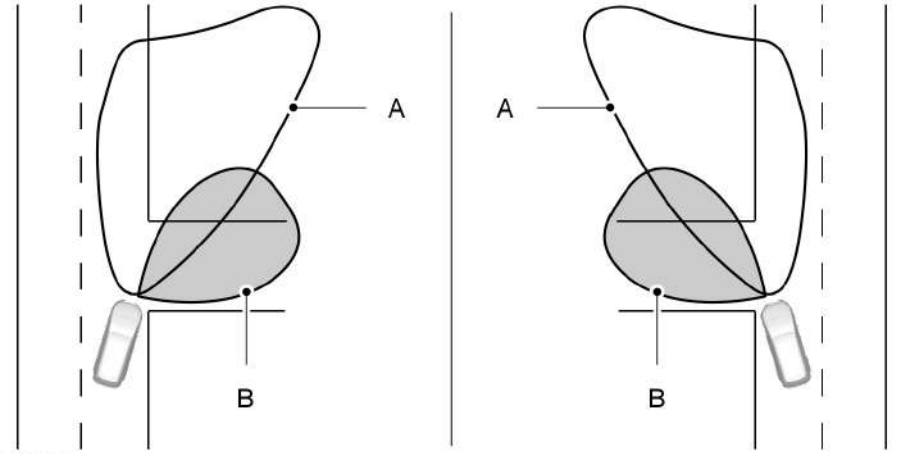
Carico		Carico nel bagagliaio*	Posizione interruttore
Sedili anteriori	Sedili di seconda fila		
1-2	-	-	0
1-2	-	-	0 (0.5) **
1-2	3	-	1 (0.5) **
1-2	3	Massimo *	3 (0.5) **
1	-	Massimo *	4 (1.5) **

* Vedere **Targhetta di identificazione veicolo** (pagina 292).

** Veicoli dotati di sospensioni attive.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

FARI ORIENTABILI



A Fari

B Fascio di luci di direzione laterale

Le luci di direzione laterale illuminano l'interno di una curva in fase di curva.

INDICATORI DI DIREZIONE

Azionare gli indicatori di direzione spingendo la leva verso l'alto o il basso.

Nota: *Spingere leggermente la leva verso l'alto o il basso per far lampeggiare gli indicatori di direzione per tre volte, per segnalare un cambio di corsia.*

LUCI ABITACOLO

Le luci si accendono quando:

- Si preme una portiera qualsiasi.
- Si preme un tasto del telecomando.
- Si preme i tasti sulle luci di lettura.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Luci anteriori abitacolo (se in dotazione)

Nota: *Premere l'interruttore per comando portiere per spegnere le luci abitacolo quando si apre una portiera qualsiasi. La spia si illumina di giallo quando il comando portiere è disinserito. Con il comando portiere disinserito, se si apre una portiera, le luci portiere e di cortesia rimangono spente. Premere di nuovo l'interruttore per ripristinare il comando portiere. La spia si illumina di bianco quando il comando portiere è inserito. Con il comando portiere inserito, se si apre una portiera, le luci portiera e di cortesia si accendono.*

Luce centrale

E139420

A	Luce di lettura sinistra.
B	Luce di lettura destra.
C	Interruttore per comando portiere.
D	Interruttore tutte luci accese.

Luce laterale

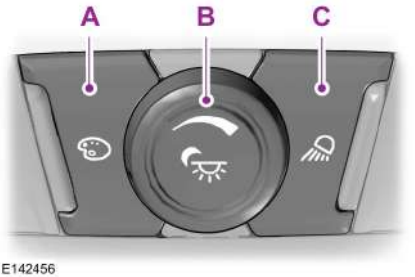
E139419

A	Luce di lettura
B	Interruttore per comando portiere.
C	Interruttore tutte luci accese.

LUCE DI CORTESIA

Il sistema luci ambiente illumina l'interno con una scelta fra diversi colori. Il comando luci ambiente è situato sulla consolle sul padiglione.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing



A	Tavolozza colori
B	Manopola di comando
C	Modalità ricerca

Ruotare B oltre il primo scatto per accendere e regolare alla luminosità desiderata.

Premere A per passare da un colore all'altro.

Premere C per accendere tutte le luci abitacolo e le luci ambiente. Premere nuovamente C per spegnere le luci abitacolo e riportare le luci ambiente al colore precedentemente selezionato.

Le luci ambiente si accendono quando risultano soddisfatte le seguenti condizioni:

- viene inserita l'accensione;
- vengono accesi i fari;

Le luci ambiente rimangono accese fino al disinserimento dell'accensione e una delle seguenti condizioni risulta soddisfatta:

- il veicolo viene chiuso;
- il timer ritardato accessori è scaduto.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

ALZACRISTALLI ELETTRICI

AVVERTENZE

Non lasciare bambini da soli all'interno del veicolo e non consentire loro di giocare con gli alzacristalli elettrici. Potrebbero subire gravi lesioni.

Alla chiusura degli alzacristalli elettrici, accertarsi che non vi siano ostruzioni e controllare che bambini e animali non si trovino nelle vicinanze dei cristalli elettrici.

E203031

Premere il comando per aprire il finestrino.

Sollevare il comando per chiudere il finestrino.

Nota: *Quando un solo finestrino è aperto viene emesso un segnale acustico pulsante. Per attenuare questo rumore, abbassare leggermente anche il finestrino sul lato opposto.*

Funzione di apertura completa (se in dotazione)

Premere completamente il comando e rilasciarlo. Premerlo nuovamente o sollevarlo per arrestare il finestrino.

Funzione di chiusura completa (se in dotazione)

Sollevare completamente il comando e rilasciarlo. Premerlo o sollevarlo nuovamente per arrestare il finestrino.

Blocco alzacristalli elettrici

E203032

Premere il comando per bloccare o sbloccare i comandi degli alzacristalli posteriori. Si illumina quando i comandi dei finestrini posteriori si bloccano.

Funzione di arresto di sicurezza (se in dotazione)

Il finestrino si arresta automaticamente in fase di chiusura. Se incontra un ostacolo sulla sua corsa, inverte la direzione di movimento per una determinata distanza.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Esclusione della funzione di arresto di sicurezza

PERICOLO

Quando la funzione di arresto di sicurezza viene esclusa, il finestrino non si arresta automaticamente se incontra un ostacolo. Alla chiusura dei finestrini agire con cautela per evitare lesioni o danni al veicolo.

Procedere come segue per disattivare la funzione di arresto di sicurezza quando si avverte una certa resistenza, ad esempio in inverno:

1. Chiudere due volte il finestrino fino a quando lo stesso non raggiunge il punto nel quale si avverte una certa resistenza e lasciare che inverta il senso di azionamento.
2. Chiudere il finestrino una terza volta fino al punto di resistenza. La funzione di arresto di sicurezza è disabilitata ed è possibile ora chiudere manualmente il finestrino. Il finestrino supererà il punto di resistenza e sarà possibile chiuderlo completamente.

Se dopo il terzo tentativo, il finestrino non si chiude, contattare il concessionario autorizzato non appena possibile.

Ripristino della funzione di arresto di sicurezza

PERICOLO

La funzione di arresto di sicurezza rimane disattivata fino a quando si azzera la memoria.

Se si è scollegata la batteria, occorre azzerare la memoria della funzione di arresto di sicurezza separatamente per ciascun finestrino.

1. Sollevare il comando e mantenerlo sollevato finché il finestrino non si chiude completamente.
2. Rilasciare il comando.
3. Sollevare il comando e mantenerlo sollevato ancora per qualche secondo.
4. Rilasciare il comando.
5. Sollevare il comando e mantenerlo sollevato ancora per qualche secondo.
6. Rilasciare il comando.
7. Premere il comando e mantenerlo premuto finché il finestrino non si apre completamente.
8. Sollevare il comando e mantenerlo sollevato finché il finestrino non si chiude completamente.
9. Rilasciare il comando.
10. Aprire il finestrino e quindi provare a chiuderlo automaticamente.
11. Ripetere la procedura fino a quando il finestrino non si chiude automaticamente.

Azionamento ritardato (se in dotazione)

Per diversi minuti dopo il disinserimento dell'accensione o finché non si apre una delle portiere anteriori, è possibile continuare ad usare i comandi degli alzacristalli elettrici.

APERTURA E CHIUSURA GLOBALE

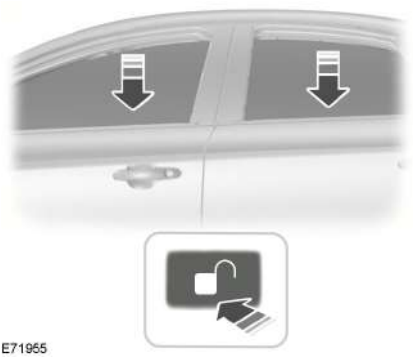
Gli alzacristalli elettrici possono essere anche azionati con l'accensione disinserita tramite la funzione di apertura e chiusura centralizzata.

Nota: *L'apertura centralizzata funzionerà ancora per un breve periodo di tempo dopo aver bloccato il veicolo con il telecomando.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Nota: *La chiusura centralizzata funziona soltanto se la memoria di ciascun finestrino è stata correttamente impostata. Vedere* ***Alzacristalli elettrici*** *(pagina 72).*

Apertura/chiusura globale finestrini (se in dotazione)



E71955

Per aprire tutti i finestrini:

1. Premere e rilasciare il pulsante di sbloccaggio sul telecomando.
2. Premere e tenere premuto il pulsante di sbloccaggio sul telecomando per almeno tre secondi.

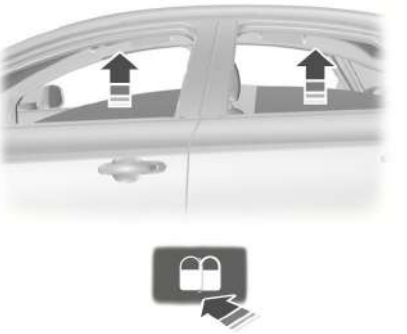
Premere il pulsante di bloccaggio o sbloccaggio per interrompere la funzione di apertura.

Chiusura completa (se in dotazione)

Veicoli senza sistema di apertura con telecomando

PERICOLO

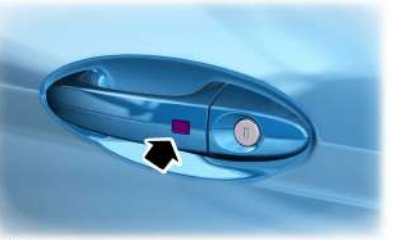
Prestare attenzione nell'utilizzo della chiusura globale. In caso di emergenza, premere immediatamente il pulsante di bloccaggio o sbloccaggio per interrompere l'operazione.



E71956

Per chiudere tutti i finestrini, premere il pulsante di bloccaggio sul telecomando per almeno tre secondi, senza rilasciarlo. Premere il pulsante di bloccaggio o sbloccaggio per interrompere la funzione di chiusura. La funzione antischiacciamento è anche attiva durante la chiusura centralizzata.

Veicoli con sistema di apertura con telecomando



E87384

PERICOLO

Prestare attenzione nell'utilizzo della chiusura globale. In caso di emergenza, sfiorare un sensore di bloccaggio sulla maniglia della portiera per interrompere l'operazione.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Nota: *La chiusura globale può essere attivata mediante la maniglia della portiera lato guida. L'apertura e la chiusura globali sono anche attivabili tramite i pulsanti della chiave passiva.*

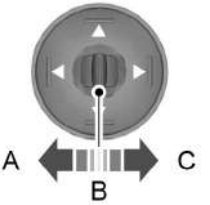
Per chiudere tutti i finestrini, premere la maniglia della portiera lato guida per almeno tre secondi, senza rilasciarla. La funzione antischiacciamento è anche attiva durante la chiusura centralizzata.

RETROVISORI ESTERNI

Retrovisori esterni elettrici

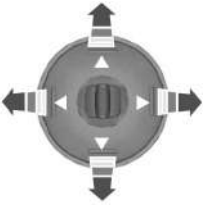
PERICOLO

Non regolare i retrovisori a veicolo in movimento.



E70846

A	Retrovisore lato sinistro
B	Spegnimento radio
C	Retrovisore lato destro



E70847

Premere le frecce per regolare i retrovisori.

Retrovisori esterni ripiegabili

Premere il retrovisore verso il finestrino della portiera. Quando si riporta il retrovisore nella sua posizione originaria, accertarsi di inserirlo a fondo nel relativo supporto.

Specchietti retrovisori esterni pieghevoli elettricamente

E72623

Con l'accensione inserita, è possibile utilizzare la funzione di ripiegamento elettrico dei retrovisori. Premere il comando per ripiegare o aprire i retrovisori.

Nota: *Gli specchietti piegabili elettricamente (inclinazione e ripiegamento retrovisori) funzionano per diversi minuti dopo il disinserimento dell'accensione. Aprendo una portiera, la funzione di ripiegamento elettrico si disattiva automaticamente.*

Per interrompere l'azionamento o invertirne la direzione, premere nuovamente il tasto.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Nota: *La continua apertura e chiusura dei retrovisori esterni ne causa il surriscaldamento e la disattivazione per un breve periodo di tempo. al fine di evitare danni permanenti.*

Retrovisori esterni riscaldati (se in dotazione)

Vedere **Cristalli e retrovisori termici** (pagina 105).

Monitor punti ciechi (se in dotazione)

Vedere **Sistema di informazioni angolo cieco** (pagina 185).

RETROVISORE INTERNO

PERICOLO

Non regolare i retrovisori a veicolo in movimento.

Nota: *Non pulire l'alloggiamento o lo specchio del retrovisore con abrasivi forti, carburante o altri prodotti detergenti a base di petrolio o ammoniaca.*

Regolare lo specchietto retrovisore interno secondo le proprie esigenze. Alcuni retrovisori hanno un secondo punto di articolazione. Questo consente lo spostamento dello specchietto verso l'alto e il basso e lateralmente.

Tirare l'aletta alla base del retrovisore verso di sè per ridurre l'abbagliamento di notte.

Specchietto retrovisore ad oscuramento automatico (se in dotazione)

Nota: *Non bloccare i sensori posti sul lato anteriore e posteriore del retrovisore. Questo potrebbe influire sulle prestazioni del retrovisore. Anche la presenza di un passeggero al centro del sedile posteriore o di un poggiatesta centrale posteriore sollevato possono impedire alla luce di raggiungere il sensore.*

Lo specchietto si oscura automaticamente per ridurre l'effetto abbagliamento quando rileva luci intense provenienti da dietro il veicolo. Esso torna automaticamente al normale livello di riflessione quando si innesta la retromarcia per consentire la massima visibilità durante la manovra.

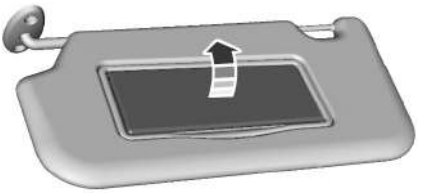
ALETTE PARASOLE

Ruotare l'aletta parasole verso il finestrino laterale ed estenderla verso il retro per ottenere un'ombra maggiore.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Specchietto di cortesia illuminato

(se in dotazione)



E162197

Sollevare il coperchio per accendere la luce.

TENDINE PARASOLE

AVVERTENZE

Non lasciare che i bambini giochino con lo schermo parasole e non abbandonarli da soli nel veicolo. Potrebbero ferirsi gravemente.

Prima di chiudere lo schermo parasole, verificare che sia libero da ostruzioni e che non vi siano bambini e animali in prossimità.

Il comando è montato nella consolle sul padiglione.

Lo schermo parasole è dotato di apertura e chiusura one-touch. Per arrestare il movimento durante il funzionamento one-touch, premere il comando una seconda volta.

Apertura e chiusura dello schermo parasole

E138668

Per aprire lo schermo parasole, premere a fondo e rilasciare la sezione anteriore del comando.

Per chiudere lo schermo parasole, premere a fondo e rilasciare la sezione posteriore del comando.

Funzione di arresto di sicurezza

Lo schermo parasole si arresta automaticamente durante la chiusura. Se incontra un ostacolo sulla sua corsa, si riapre leggermente.

Riprogrammazione schermo parasole

PERICOLO

Durante questa procedura la funzione ritorno non è attiva. Assicurarsi che non vi siano ostacoli lungo il percorso dello schermo parasole in movimento.

Nota: *avviare il processo di riprogrammazione entro 30 secondi dall'inserimento dell'accensione.*

Se lo schermo parasole non si apre o chiude più correttamente, eseguire questa procedura di riprogrammazione:

1. Premere la sezione anteriore del comando fino al primo punto di intervento due volte, quindi rilasciarla entro due secondi.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

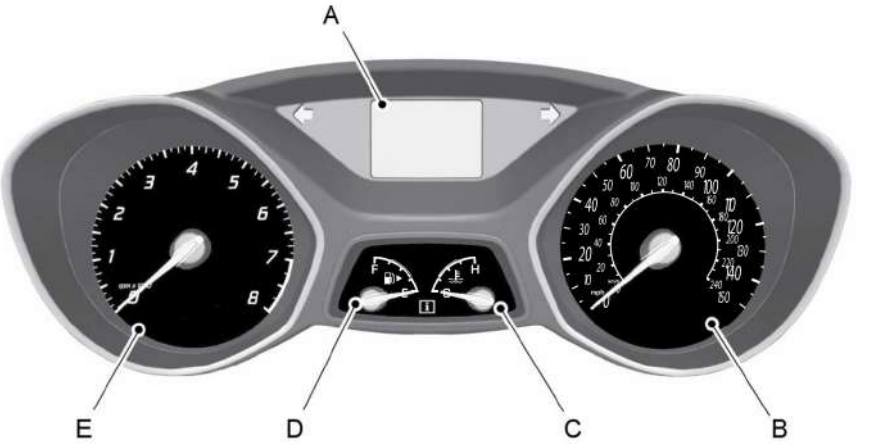
2. Premere la sezione posteriore del comando fino al primo punto di intervento due volte, quindi rilasciarla entro due secondi.
3. Premere e tenere premuta la sezione anteriore del comando fino al primo punto di intervento finché lo schermo parasole non si apre completamente.
4. Premere e tenere premuta la sezione posteriore del comando fino al primo punto di intervento finché lo schermo parasole non si chiude completamente.

Se non si completa l'operazione 2 entro 15 secondi dall'operazione 1, la funzione di riprogrammazione termina. Disinserire l'accensione e attendere altri 30 secondi, quindi reinserire l'accensione. Ripetere la procedura dall'inizio.

Confermare l'avvenuto riapprendimento dello schermo parasole aprendolo e chiudendolo.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

INDICATORI



E145825

A Display informazioni.
B Tachimetro
C Indicatore temperatura liquido di raffreddamento motore.
D Indicatore livello carburante.
E Contagiri

Display informazioni

Contachilometri

Registra la distanza totale percorsa dal veicolo.

Temperatura aria esterna

Indica la temperatura esterna.

Computer di Bordo

Vedere **Computer di viaggio** (pagina 88).

Impostazioni e personalizzazione del veicolo

Vedere **Informazioni generali** (pagina 85).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Indicatore temperatura del liquido di raffreddamento del motore

PERICOLO

Non rimuovere mai il tappo del serbatoio liquido di raffreddamento quando il motore è in funzione o è caldo.

Alla normale temperatura di esercizio, l'indicatore rimane nella sezione centrale.

Nota: *Non riavviare il motore fino a quando la causa del surriscaldamento non è stata trovata ed eliminata.*

Se la lancetta entra nella sezione rossa, il motore è surriscaldato. Arrestare il motore, disinserire l'accensione e stabilire la causa una volta che il motore si è raffreddato. Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 251).

Indicatore livello carburante

Inserire l'accensione. L'indicatore livello carburante indicherà approssimativamente il livello del carburante rimasto nel serbatoio carburante. La freccia vicino al simbolo della pompa di alimentazione indica su quale lato del veicolo si trova lo sportellino del bocchettone di rifornimento.

SPIE E INDICATORI

Le spie e gli indicatori riportati qui di seguito avvertono il conducente dell'eventuale presenza di una condizione del veicolo che potrebbe diventare critica/grave. Alcune spie si accendono all'avvio del veicolo per un controllo automatico del proprio funzionamento. Se, dopo aver avviato il veicolo, alcune spie rimangono accese, fare riferimento alle singole spie di malfunziomento del sistema interessato per ottenere maggiori informazioni al riguardo.

Nota: *Alcune spie si accendono sul display informazioni e svolgono la funzione di segnalazione, sebbene non si accendano all'avviamento del veicolo.*

Spia sistema frenante antibloccaggio (ABS)

Se si accende durante la marcia, significa che è presente un malfunzionamento. Il sistema frenante continuerà a funzionare normalmente (senza sistema freni antibloccaggio), a meno che non si accenda anche la spia dei freni. Far eseguire il controllo del veicolo da una Concessionaria autorizzata.

Luci abbaglianti a controllo automatico (se in dotazione)

Si accendono quando questa funzione viene inserita. Vedere **Controllo automatico del fascio anabbagliante** (pagina 66).

Spia batteria

Se la spia si accende durante la guida, si è verificato un guasto. Spegnere tutti i dispositivi elettrici non necessari. Far eseguire subito il controllo del veicolo da una Concessionaria autorizzata.

Indicatore di monitoraggio punti ciechi (se in dotazione)

Si accende quando questa funzione viene disinserita o in abbinamento ad un messaggio. Vedere **Sistema di informazioni angolo cieco** (pagina 185). Vedere **Messaggi di informazioni** (pagina 89).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Spia sistema frenante

Si accende inserendo il freno di stazionamento, con l'accensione inserita.

Se si accende durante la marcia, controllare che il freno di stazionamento non sia inserito. Se il freno di stazionamento non è inserito, sta ad indicare un problema di livello del liquido freni o di sistema frenante. Far eseguire subito il controllo del veicolo da una Concessionaria autorizzata.

PERICOLO

Guidare il veicolo con la spia accesa è pericoloso. Le prestazioni della frenata potrebbero diminuire significativamente. Il veicolo si arresterebbe in tempi maggiori. Far eseguire subito il controllo del veicolo da una Concessionaria autorizzata. Guidare a lungo con il freno di stazionamento inserito può danneggiare i freni e causare lesioni personali.

Indicatore controllo di crociera (se in dotazione)

Si illumina quando si inserisce questa funzione. Vedere **Utilizzo del controllo velocità di crociera** (pagina 170).

Indicatori di direzione

Si illumina all'inserimento dell'indicatore di direzione destro o sinistro o delle luci di emergenza. Se gli indicatori rimangono accesi o lampeggiano più velocemente, controllare se una delle lampadine è bruciata. Vedere **Sostituzione di una lampadina** (pagina 257).

Porta aperta

Compare quando il veicolo è in moto e una qualsiasi delle portiere non è completamente chiusa.

Spia olio motore

PERICOLO

Se si illumina quando si sta guidando, non continuare la marcia, anche se il livello dell'olio è corretto. Far controllare il veicolo.

Se si accende con il motore in funzione o durante la marcia, sta ad indicare un malfunzionamento. Arrestare il veicolo non appena è sicuro farlo e spegnere il motore. Controllare il livello dell'olio motore. Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 250).

Spie motore

Spia indicazione guasto (MIL)

Tutti i veicoli

Se si illumina mentre il motore è in funzione, significa che è presente un malfunzionamento. Il motore continuerà a funzionare, ma potrebbe avere una potenza limitata. Se lampeggia durante la guida, ridurre immediatamente la velocità del veicolo. Se continua a lampeggiare, evitare brusche accelerazioni o decelerazioni. Far eseguire subito il controllo del veicolo da una Concessionaria autorizzata.

PERICOLO

Fare effettuare un controllo immediatamente.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Spia cinture di sicurezza allacciate

Si accende insieme all'attivazione di un cicalino per ricordare di allacciare le cinture di sicurezza. Vedere **Cicalino delle cinture di sicurezza** (pagina 28).

Spia airbag anteriore

Se la spia non si illumina durante l'avviamento del veicolo, rimane accesa oppure lampeggia, il sistema potrebbe essere disattivato.

Far eseguire il controllo del veicolo da una Concessionaria autorizzata.

Indicatore fendinebbia anteriore

Si accende quando si accendono i fendinebbia.

Spia presenza ghiaccio

PERICOLO

Anche se la temperatura è superiore a 4ºC non è garantito che la strada non presenti rischi causati da condizioni climatiche pericolose.

Interviene quando la temperatura aria esterna è 4ºC o inferiore.

Indicatore candelette

Vedere **Avviamento di un motore diesel** (pagina 132).

Spia fari abbaglianti

Si illumina quando si accendono i fari abbaglianti. Essa lampeggia quando si utilizzano i lampeggiatori di emergenza.

Indicatore informazioni

Si accende quando nel display informazioni viene memorizzato un nuovo messaggio.

L'indicatore può essere di colore rosso o ambra, a seconda della gravità del messaggio, e rimane acceso fino a quando la causa del messaggio viene corretta. Vedere **Messaggi di informazioni** (pagina 89).

Portellone aperto

Si illumina quando il portellone non è completamente chiuso.

Spia riserva carburante

Se si illumina mentre si sta guidando, fare rifornimento il più presto possibile.

Liquido lavavetri basso

Si accende quando il livello sistema lavaparabrezza è basso.

Indicatore fari e luci di parcheggio

Si accende quando si accendono i fari o le luci di parcheggio.

Indicatore luci retronebbia

Si accende quando si accendono i retronebbia.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Indicatore marcia

Si accende per informare che passando alla marcia superiore o inferiore indicata si può risparmiare carburante e ridurre le emissioni di CO2. Non si accende durante periodi di accelerazione, frenata intensa, o quando viene premuto il pedale della frizione.

Spia controllo della stabilità disinserito

Si illumina quando si disinserisce il sistema. Si spegne riabilitando il sistema oppure disinserendo l'accensione.

Spia controllo di stabilità

Lampeggia quando il sistema è attivo. Se rimane acceso o non si accende quando si inserisce l'accensione, questo è indice di malfunzionamento. In presenza di un malfunzionamento il sistema si disattiva. Far eseguire subito il controllo del veicolo da una Concessionaria autorizzata.

Spia Start-Stop attivo

Si accende quando il motore viene arrestato in modo automatico. Vedere **Auto-Start-Stop** (pagina 136). Vedere **Messaggi di informazioni** (pagina 89).

Spia Start-Stop non disponibile

Si accende quando l'arresto automatico del motore non è disponibile. Vedere **Auto-Start-Stop** (pagina 136). Vedere **Messaggi di informazioni** (pagina 89).

SEGNALI ACUSTICI DI AVVERTIMENTO E INDICATORI

Cambio automatico

Suona quando viene aperta la portiera lato guida e la leva selettrice del cambio non viene portata in posizione **P**.

Chiave fuori veicolo

Veicoli con sistema senza chiave

Suona quando si chiude la portiera, il motore è in funzione e il sistema non rileva la presenza di una chiave passiva all'interno del veicolo.

Fari accesi

Suona quando si rimuove la chiave dall'accensione e si apre la portiera lato guida lasciando i fari o le luci di parcheggio accese.

Livello carburante basso

Un cicalino segnala quando nel serbatoio sono rimasti meno di circa 1,3 galloni (6 litri) di carburante. L'autonomia visualizzata può variare in funzione dello stile di guida e delle condizioni stradali.

Cicalino cinture di sicurezza

AVVERTENZE

Il cicalino cinture di sicurezza rimane in modalità di stand-by quando le cinture di sicurezza anteriori sono state allacciate. Suona quando una delle cinture di sicurezza viene slacciata.

Non sedere sopra una cintura di sicurezza allacciata per evitare che il cicalino cinture di sicurezza intervenga. Il sistema garantisce protezione ottimale solo nel caso in cui la cintura di sicurezza sia indossata correttamente.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Suona quando la velocità della vettura supera in limite prestabilito e le cinture di sicurezza anteriori sono slacciate. Il cicalino si interrompe dopo un certo periodo di tempo.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

INFORMAZIONI GENERALI

PERICOLO

La distrazione durante la guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di utilizzare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente è la conduzione in sicurezza del proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di strumenti manuali durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce quando possibile. Informarsi sulle leggi e le normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la marcia.

È possibile controllare vari sistemi del veicolo mediante i comandi display frontale sul volante.

Il display informazioni visualizza le informazioni pertinenti.

Comandi del display informazioni

E207715

- Premere i tasti freccia su e giù per scorrere e selezionare le opzioni all'interno del menu.
- Premere il tasto freccia a destra per entrare in un sotto-menu.
- Premere il tasto freccia a sinistra per uscire da un sotto-menu.
- Premere il tasto **OK** per selezionare e confermare le impostazioni o i messaggi.

Struttura menu - display informazioni

È possibile accedere al menu mediante il comando del display informazioni.

Nota: *Pertanto, è possibile che siano descritte opzioni non in dotazione sul veicolo acquistato.*

Computer di bordo 1 e 2[1]	
Opzione per visualizzare tutti i valori sullo schermo.	
Velocità	
Contakm parz	
MediaConsumi	Ford EcoMode

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Computer di bordo 1 e 2[1]	
	Cambio
	Anticipo
	Velocità
	Ford EcoMode
Consumo att	
Autonomia	
Durata viaggio	
Velocità media	
Opzione per selezionare il display di navigazione.	

[*] Vedere **Computer di viaggio** (pagina 88).

Informazione
Driver Alert
Segnaletica str.
MyKey
MyKey
Ctrl sistema

Impostazioni		
Guida assistita	Ctrl trazione	
	BLIS	
	City Stop	
	Forward alert	
	Cross traffic alrt	
	Cruise control	Adattivo
		Normale

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Impostazioni		
	Driver alert	
	Part.salit.assist.	
	Monit. pneum.	
	Segnaletica str.	
	Manten. corsia	
Impost. veicolo	Risc. aggiunt.	
	Risc. park	Orologio risc.
		Orario 1
		Orario 2
		Una volta
		Riscalda subito
	Allarme	Protez. totale
		Protez. parziale
		Chiedi all'uscita
	Suoneria	Parcheggio
		Informazioni
		Avviso
	Illuminazione	Guida (D/S)
		Abbagl.autom.
		Luce pioggia
		Ritardo fari
	Tergicristallo	Sens. pioggia
MyKey	Crea MyKey	Mantenere premuto OK per creare.
	Ctrl trazione	Sempre attivo o utente selezionabile.
	ESC	Sempre attivo o utente selezionabile.
	Vel. massima	Utente selezionabile o disattivato.
	Avviso velocità	Utente selezionabile o disattivato.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Impostazioni		
	Limite vol.	
	Non disturbare	Sempre attivo o utente selezionabile.
	Cancella tutto	Mantenere premuto OK per cancellare tutte le MyKey.
Display	Lingua	Scegliere l'impostazione applicabile.
	Grafica veicolo	
	Unità misura	Scegliere l'impostazione applicabile.
	Unità temp.	Scegliere l'impostazione applicabile.

Ctrl sistema

Se possibile, vengono visualizzate per prime tutte le segnalazioni attive. Il menu controllo sistema può essere diverso a seconda delle opzioni di equipaggiamento e dello stato attuale del veicolo. Utilizzare i tasti freccia su e giù per scorrere l'elenco. Vedere **Messaggi di informazioni** (pagina 89).

COMPUTER DI VIAGGIO

Azzeramento del computer di bordo

Premere e mantenere premuto **OK** sulla schermata corrente per azzerare le informazioni su contachilometri parziale, distanza, tempo e consumo medio di carburante.

Impostazioni

Indica le informazioni su contachilometri parziale, distanza, tempo e consumo medio di carburante.

Consumo medio di carburante

Indica il consumo medio di carburante calcolato dall'ultima volta che la funzione è stata azzerata.

Autonomia

Indica la distanza approssimativa che il veicolo può ancora percorrere con il carburante rimasto nel serbatoio. Differenti caratteristiche di guida possono variare i valori.

Temperatura aria esterna

Indica la temperatura esterna.

Contakm parz

Registra la distanza percorsa in singoli viaggi.

Timer per tempo di viaggio

Registra il tempo trascorso dei singoli viaggi oppure il tempo totale dall'ultimo azzeramento della funzione.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

MESSAGGI DI INFORMAZIONI

Nota: *A seconda degli accessori e del tipo di quadro strumenti di cui è dotato il veicolo, non tutti i messaggi saranno visualizzabili o disponibili.*

Nota: *Il display informazioni potrebbe abbreviare alcuni messaggi.*

E184814

Premere il tasto OK per confermare e rimuovere alcuni messaggi dal display informazioni.

Il display informazioni cancella automaticamente gli altri messaggi dopo breve tempo.

Alcuni messaggi richiedono una conferma prima di poter accedere ai menu.

Indicatore messaggio (se in dotazione)

L'indicatore messaggio si accende contemporaneamente alla comparsa di alcuni messaggi.

L'indicatore può essere di colore rosso o ambra, a seconda della gravità della condizione e rimane acceso finché la causa del messaggio non viene eliminata.

Alcuni messaggi possono essere corredati da un simbolo specifico del sistema con un indicatore di messaggio.

Active City Stop

Messaggio	Operazione
Active City Stop Frenata automatica	Vedere **Active City Stop** (pagina 191).
Active City Stop Sensore blocc. Pulire schermo	Vedere **Active City Stop** (pagina 191).
Active City Stop non disponibile	Vedere **Active City Stop** (pagina 191).

Airbag

Messaggio	Operazione
Airbag guasto Riparare subito	Appare quando il sistema richiede un intervento a causa di un malfunzionamento. Rivolgersi ad una concessionaria autorizzata.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Annuncio

Messaggio	Operazione
Allarme scattato Controllare auto	Appare quando è scattato l'allarme a causa di un tentativo di accesso non autorizzato. Vedere **Allarme antifurto** (pagina 56).
Allarme guasto Riparare	Appare quando il sistema richiede un intervento a causa di un malfunzionamento. Rivolgersi ad una concessionaria autorizzata.

Batteria e sistema di carica

Messaggio	Operazione
Impianto elettrico sovraccarico Arrestare l'auto	Arrestare il veicolo non appena è sicuro farlo e disinserire l'accensione. Rivolgersi ad una concessionaria autorizzata.
Batteria scarica Cfr. manuale	Appare per avvisare il conducente che la batteria è scarica. Disinserire tutti gli accessori elettrici che non servono. Rivolgersi ad una concessionaria autorizzata.

Informazioni punti ciechi e sistema di avviso Cross Traffic

Messaggio	Operazione
Scarsa visibilità BLIS Cfr. manuale	Appare quando i sensori del sistema di informazioni punti caldi e del sistema di avviso Cross Traffic sono bloccati. Vedere **Sistema di informazioni angolo cieco** (pagina 185).
BLIS: sensore destro guasto Riparare	Appare quando si verifica un guasto nel sistema. Rivolgersi appena possibile ad una concessionaria autorizzata.
BLIS: sensore sinistro guasto Riparare	Appare quando si verifica un guasto nel sistema. Rivolgersi appena possibile ad una concessionaria autorizzata.
BLIS non disponibile Causa rimorchio	Appare quando il sistema non è disponibile a causa del rimorchio. Vedere **Sistema di informazioni angolo cieco** (pagina 185).
Cross Traffic Avvicinam. veicolo da destra	Appare quando il sistema rileva un veicolo. Vedere **Sistema di informazioni angolo cieco** (pagina 185).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Messaggio	Operazione
Cross Traffic Avvicinam. veicolo da sinistra	Appare quando il sistema rileva un veicolo. Vedere **Sistema di informazioni angolo cieco** (pagina 185).
Cross Traffic Sensore bloccato Cfr. manuale	Appare quando i sensori del sistema di informazioni punti caldi e del sistema di avviso Cross Traffic sono bloccati. Vedere **Sistema di informazioni angolo cieco** (pagina 185).
Cross Traffic guasto Riparare	Appare quando il sistema richiede un intervento a causa di un malfunzionamento. Rivolgersi ad una concessionaria autorizzata.
No Cross Traffic causa rimorchio	Appare quando il sistema non è disponibile a causa del rimorchio. Vedere **Sistema di informazioni angolo cieco** (pagina 185).

Chiusure di sicurezza per bambini

Messaggio	Operazione
Blocco bimbo guasto Riparare	Provare nuovamente ad attivare o disattivare il sistema. Se il problema persiste, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Versione motore

Messaggio	Operazione
Motore Riparare subito	Riparare il motore. Rivolgersi ad una concessionaria autorizzata.
Surriscaldamento del motore Arrestare l'auto	Appare quando la temperatura del motore è troppo alta. Arrestare il veicolo in sicurezza e far raffreddare il motore. Se il problema persistesse, rivolgersi a una concessionaria autorizzata. Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 251).
Potenza ridotta per abbassare la temp. del motore	Appare quando il motore funziona ad una potenza ridotta in modo da consentire la riduzione della temperatura alta del liquido di raffreddamento.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Part.salit.assist.

Messaggio	Operazione
Partenza in salita non disponibile	Appare quando il sistema di assistenza partenza in salita non è disponibile. Rivolgersi ad una concessionaria autorizzata. Vedere **Assistenza di partenza in salita** (pagina 150).

Veicolo con sistema di apertura e avviamento senza chiavi

Messaggio	Operazione
Ford KeyFree Chiave dentro al veicolo	Appare per ricordare che la chiave è nel bagagliaio. Vedere **Premere il pulsante Commutatore di avviamento** (pagina 127).
Ford KeyFree Chiave non rilevata	Appare quando la chiave non viene rilevata dal sistema. Vedere **Premere il pulsante Commutatore di avviamento** (pagina 127).
Ford KeyFree Disins. accensione Premi "POWER"	Appare per ricordare di spegnere il veicolo. Vedere **Premere il pulsante Commutatore di avviamento** (pagina 127).
Per avviare azionare il freno	Appare per ricordare di premere il pedale del freno all'avviamento del veicolo.
Ford KeyFree Chiave fuori dal veicolo	Appare quando non viene rilevata una chiave valida all'interno del veicolo. Vedere **Premere il pulsante Commutatore di avviamento** (pagina 127).
Chiave Pila scarica Sostituire	Appare quando la batteria della chiave è scarica Cambiare la batteria appena possibile. Vedere **Telecomando** (pagina 33).

Ausilio al mantenimento della corsia

Messaggio	Operazione
Manten. corsia guasto Riparare	Appare quando il sistema ha rilevato una condizione che richiede la riparazione. Far eseguire il controllo del veicolo da una Concessionaria autorizzata.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Illuminazione

Messaggio	Operazione
Guasto fanali luci arresto	Appare quando la lampadina delle luci dei freni è bruciata. Rivolgersi ad una concessionaria autorizzata.
Guasto fanali retronebbia	Appare quando la lampadina della luce retronebbia è bruciata. Rivolgersi ad una concessionaria autorizzata.
Guasto lampad. luci posiz.	Appare quando la lampadina faro anabbagliante è bruciata. Rivolgersi ad una concessionaria autorizzata.
Guasto faro anter. Riparare	Appare quando si verifica un problema all'impianto elettrico del sistema fari. Rivolgersi ad una concessionaria autorizzata.

Manutenzione

Messaggio	Operazione
Cambiare l'olio motore	Appare quando occorre sostituire l'olio motore perché giunto al termine della sua vita utile. Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 250).
Liquido freni in esaurimento Far rabboccare	Indica che il livello del liquido freni è basso e che il sistema frenante deve essere subito controllato. Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 252).

MyKey

Messaggio	Operazione
MyKey attivo Guida con prudenza	Viene visualizzato quando Mykey è attivo.
MyKey Veloc. massima quasi raggiunta	Viene visualizzato quando si utilizza una MyKey, il limite di velocità della MyKey è attivo e la velocità del veicolo si sta avvicinando a 130 km/h (80 miglia/h).
MyKey Raggiunta veloc. massima	Viene visualizzato quando è in uso una MyKey e viene raggiunto il limite di velocità di MyKey.
MyKey Riduci la veloc. per guida sicura	Viene visualizzato quando Mykey è attivo.
MyKey Allaccia cintura p.attivare audio	Viene visualizzato quando è in uso una MyKey ed è attivo il dispositivo Belt-Minder.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Messaggio	Operazione
MyKey Park Assist non dissattivab.	Viene visualizzato quando è in uso una MyKey ed è attivo il sistema di parcheggio a ultrasuoni.
MyKey chiave già MyKey	Viene visualizzato quando si cerca di creare una MyKey con una chiave già assegnata come MyKey.
Impossibile disattivare ESC MyKey	Viene visualizzato durante la programmazione di una MyKey.

Protezione occupanti

Messaggio	Operazione
Avviso cintura Riparare	Appare quando il sistema ha rilevato una condizione che richiede la riparazione. Fare controllare il veicolo da una Concessionaria autorizzata, il prima possibile.

Parcheggio facilitato

Messaggio	Operazione
Park Assist guasto Riparare	Appare quando il sistema ha rilevato una condizione che richiede la riparazione. Rivolgersi ad una concessionaria autorizzata. Vedere **Principi di funzionamento** (pagina 154).

Freno di stazionamento

Messaggio	Operazione
Freno a mano inserito	Appare quando il freno di stazionamento è inserito, il motore è in funzione e la velocità della vettura è superiore a 5 km/h (3 miglia/h). Se la spia rimane accesa dopo che il freno di stazionamento è stato rilasciato, rivolgersi ad una concessionaria autorizzata.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Servosterzo

Messaggio	Operazione
Sterzo guasto Arrestare l'auto	Il sistema del servosterzo non funziona. Arrestare il veicolo in sicurezza. Rivolgersi ad una concessionaria autorizzata.
Servosterzo guasto Riparare	Il sistema del servosterzo non funziona. Arrestare il veicolo in sicurezza. Rivolgersi ad una concessionaria autorizzata.
Sterzo guasto Riparare subito	Il sistema del servosterzo ha rilevato una condizione interna al sistema o il sistema di accesso o di avviamento passivo richiede un intervento. Rivolgersi ad una concessionaria autorizzata.

Sistema di avviamento

Messaggio	Operazione
Per avviare azionare il freno	Appare avviando il veicolo per ricordare di inserire il freno.
Superati tempi avviamento	Appare quando il veicolo non riesce a partire.

Start & Stop

Messaggio	Operazione
Auto StartStop Disinserire accensione	Disinserire l'accensione prima di abbandonare il veicolo se il sistema ha spento il motore. Vedere **Auto-Start-Stop** (pagina 136).
Auto StartStop Premi un pedale per avviare	Occorre riavviare il motore, premere il pedale della frizione per avviare. Vedere **Auto-Start-Stop** (pagina 136).
Auto StartStop Per avviare mettere in folle	Selezionare la posizione di folle per consentire al sistema di riavviare il motore. Vedere **Auto-Start-Stop** (pagina 136).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Messaggio	Operazione
Auto StartStop Riavviare manualmente	Il sistema non funziona. È necessario procedere al riavvio manuale. Vedere **Auto-Start-Stop** (pagina 136).
Auto StartStop Cambia su P e riavvia motore	Il motore deve essere riavviato manualmente, ma il cambio non è in posizione di parcheggio (P). Vedere **Auto-Start-Stop** (pagina 136).
Auto StartStop Premi freno per avviare motore	È necessario riavviare il motore, premere il pedale del freno per avviare. Vedere **Auto-Start-Stop** (pagina 136).

Cambio.

Messaggio	Operazione
Trasmissione guasta Riparare subito	Rivolgersi ad una concessionaria autorizzata.
Surriscaldamento trasmissione Arrestare l'auto	Il cambio si sta surriscaldando e occorre farlo raffreddare. Arrestare il veicolo il prima possibile in sicurezza.
Surriscaldamento trasmissione Arrestare l'auto	La trasmissione si sta surriscaldando. Arrestarsi per lasciarla raffreddare o accelerare.
Trasmissione non in modalità Park Selezionare P	Appare per ricordare di inserire la marcia folle.
Premere freno per sblocc. leva del cambio	Appare per richiedere all'operatore di inserire il freno come richiesto dal cambio.
Leva del cambio sbloccata	Appare quando la leva del cambio viene sbloccata ed è possibile selezionare le marce.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

Messaggio	Operazione
Verificare pressione pneumatici	Appare quando la pressione di uno o più pneumatici del veicolo è bassa. Vedere **Sistema di monitoraggio pressione pneumatici** (pagina 273).
Controllo pneum. guasto Riparare	Appare quando è presente un malfunzionamento del sistema di monitoraggio pressione pneumatici. Se la spia rimane accesa o continua ad accendersi, rivolgersi ad una concessionaria autorizzata. Vedere **Sistema di monitoraggio pressione pneumatici** (pagina 273).
Sensori pneum. non rilevati Cfr. manuale	Viene visualizzato quando un sensore pressione pneumatici è guasto o si sta utilizzando la ruota di scorta. Sono disponibili ulteriori informazioni sul funzionamento del sistema in queste condizioni. Vedere **Sistema di monitoraggio pressione pneumatici** (pagina 273). Se la spia rimane accesa o continua ad accendersi, rivolgersi appena possibile ad una concessionaria autorizzata.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

PRINCIPI DI FUNZIONAMENTO

Aria esterna

Tenere sgombre le prese aria davanti al parabrezza (neve o foglie) per consentire l'efficiente funzionamento dell'impianto di climatizzazione.

Aria di ricircolo

PERICOLO

L'uso prolungato del ricircolo aria può causare l'appannamento dei cristalli. Se i cristalli si appannano, seguire le istruzioni per il disappannamento del parabrezza.

L'aria attualmente presente nell'abitacolo viene messa in circolo. L'ingresso dell'aria esterna nel veicolo è precluso.

Riscaldamento

La capacità di riscaldamento dipende dalla temperatura del liquido di raffreddamento motore.

Informazioni generali sulla regolazione della temperatura dell'abitacolo

Chiudere completamente tutti i cristalli.

Riscaldamento dell'abitacolo

Orientare le bocchette di ventilazione verso i piedi. Alle basse temperature e in presenza di umidità, orientare alcune delle bocchette verso il parabrezza e i finestrini laterali.

Raffreddamento dell'abitacolo

Orientare le bocchette di ventilazione verso il viso.

Aria condizionata

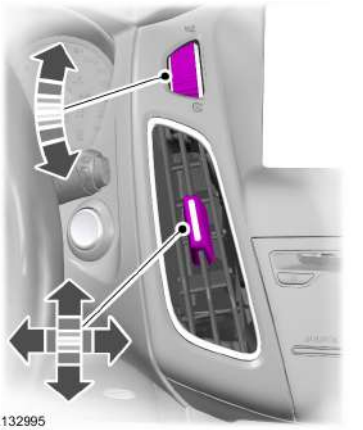
L'impianto invia aria all'evaporatore per diminuire la temperatura. L'evaporatore toglie umidità all'aria per il disappamento dei finestrini. L'impianto convoglia la condensa all'esterno, con la possibile formazione di tracce di acqua sotto il veicolo. Tale condizione è normale.

Nota: *Il sistema di aria condizionata funziona solo quando la temperatura è superiore a 4ºC.*

Nota: *Con il condizionatore aria attivato aumentano i consumi.*

BOCCHETTE DELL'ARIA

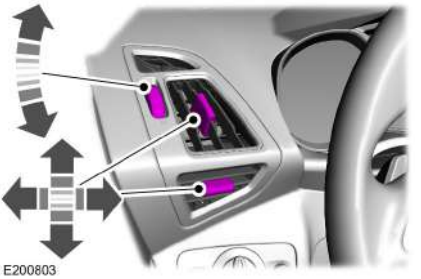
Bocchette di ventilazione centrali



Per chiudere le bocchette di ventilazione, ruotare la manopola sopra la bocchetta, completamente verso il basso.

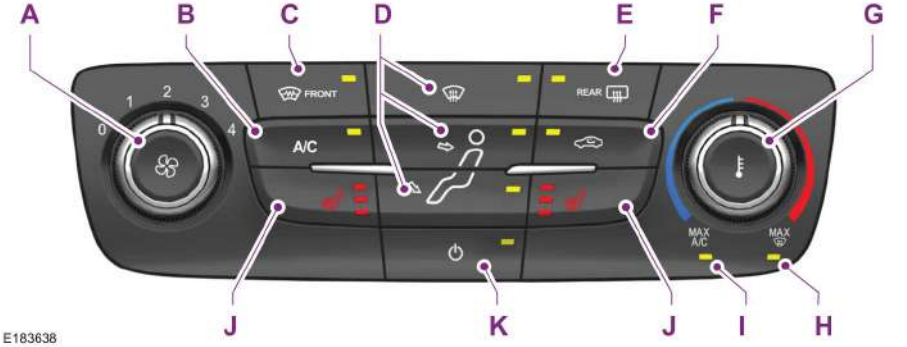
C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Bocchette di ventilazione laterali



Per chiudere le bocchette di ventilazione, ruotare la manopola verso sinistra della bocchetta e completamente verso il basso.

CLIMATIZZAZIONE MANUALE



A **Comando velocità ventola:** consente di regolare il volume dell'aria che circola all'interno del veicolo.

B **A/C:** premere il tasto per attivare o disattivare il sistema aria condizionata. Per migliorare le prestazioni e l'efficacia di raffreddamento, utilizzare il sistema di aria condizionata insieme all'aria di ricircolo.

C **Parabrezza riscaldato (se in dotazione):** premere il tasto per rimuovere dal parabrezza riscaldato eventuale appannamento e ghiaccio sottile. Vedere **Parabrezza termico** (pagina 106).

D **Comando distribuzione aria:** agire sul comando per aprire o chiudere adduzione di aria alle bocchette parabrezza, cruscotto o pozzetto pavimento. Agendo sulle bocchette nella combinazione preferita si può variare a piacimento la distribuzione dell'aria.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

E **Lunotto riscaldato:** premere il tasto per attivare e disattivare il lunotto riscaldato. Vedere **Cristalli e retrovisori termici** (pagina 105).

F **Ricircolo aria:** premere il tasto per passare dall'aria esterna a quella di ricircolo. L'aria attualmente presente nell'abitacolo viene messa in circolo. Questo può ridurre il tempo necessario per raffreddare l'abitacolo e l'ingresso all'interno del veicolo di odori indesiderati.

G **Comando temperatura:** controlla la temperatura dell'aria che circola nel veicolo.

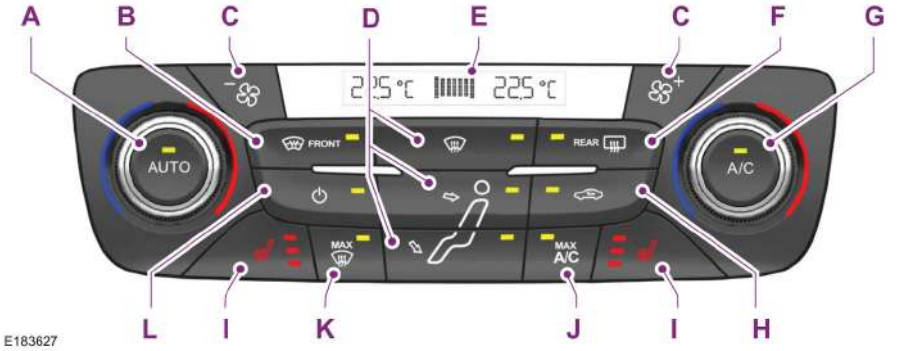
H **Sbrinamento MAX:** serve per attivare lo sbrinamento. L'aria di ricircolo esterna fluisce attraverso le bocchette parabrezza, l'aria condizionata si attiva automaticamente e la velocità della ventola si regola automaticamente sulla velocità massima. Questa impostazione può essere utilizzata anche per sbrinare e rimuovere un sottile strato di ghiaccio dal parabrezza.

I **MAX A/C:** regolare la manopola sul raffreddamento massimo. L'aria di ricircolo fluisce attraverso le bocchette cruscotto, l'aria condizionata si attiva automaticamente e la velocità della ventola si regola automaticamente sulla velocità massima.

J **Sedili riscaldati (se in dotazione):** premere il tasto per attivare e disattivare i sedili riscaldati. Vedere **Sedili riscaldati** (pagina 122).

K **Accensione:** premere il tasto per attivare e disattivare il sistema. Con il sistema disattivato, l'ingresso dell'aria esterna nel veicolo è precluso.

SISTEMA DI CLIMATIZZAZIONE AUTOMATICO



C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

A **AUTO:** premere il tasto per attivare il funzionamento automatico. Selezionare la temperatura desiderata usando il comando temperatura. Il sistema regola la velocità ventola, la distribuzione dell'aria, il funzionamento aria condiziona e seleziona l'aria esterna o di ricircolo per riscaldare o raffreddare il veicolo al fine di mantenere la temperatura desiderata. Inoltre, è possibile usare il tasto **AUTO** per disinserire la modalità bi-zona premendo e mantenendo premuto il tasto per oltre due secondi.

B **Parabrezza riscaldato (se in dotazione):** premere il tasto per rimuovere dal parabrezza riscaldato eventuale appannamento e ghiaccio sottile. Vedere **Parabrezza termico** (pagina 106).

C **Comando velocità ventola:** consente di regolare il volume dell'aria che circola all'interno del veicolo.

D **Comando distribuzione aria:** agire sul comando per aprire o chiudere adduzione di aria alle bocchette parabrezza, cruscotto o pozzetto pavimento. Agendo sulle bocchette nella combinazione preferita si può variare a piacimento la distribuzione dell'aria.

E **Display controllo climatizzazione:** il display visualizza le temperature impostate e la velocità ventola.

F **Lunotto riscaldato:** premere il tasto per attivare e disattivare il lunotto riscaldato. Vedere **Cristalli e retrovisori termici** (pagina 105).

G **A/C:** premere il tasto per inserire o disinserire il compressore sistema aria condizionata. Per migliorare le prestazioni e l'efficacia di raffreddamento, utilizzare il sistema di aria condizionata insieme all'aria di ricircolo.

Nota: in alcuni casi (ad esempio, sbrinamento massimo), il compressore dell'aria condizionata potrebbe continuare a funzionare anche se il sistema di aria condizionata è disinserito.

H **Ricircolo aria:** premere il tasto per passare dall'aria esterna a quella di ricircolo. Quando si seleziona la funzione aria di ricircolo, l'aria attualmente presente nell'abitacolo verrà rimessa in circolo. Tale funzione può ridurre il tempo necessario per raffreddare l'abitacolo (quando la si usa con la funzione **A/C**) e ridurre l'ingresso all'interno del veicolo di odori indesiderati.

Nota: la funzione aria di ricircolo potrebbe spegnersi automaticamente (oppure potrebbe esserne inibito l'inserimento) in tutte le modalità flusso aria eccetto **MAX A/C** al fine di ridurre il rischio di appannamento. La funzione aria di ricircolo può inoltre inserirsi e disinserirsi automaticamente sulle modalità flusso aria **Cruscotto** oppure **Cruscotto e pianale** in climi caldi al fine di migliorare l'efficienza di raffreddamento.

I **Sedili riscaldati (se in dotazione):** premere il tasto per attivare e disattivare i sedili riscaldati. Vedere **Sedili riscaldati** (pagina 122).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

J **MAX A/C:** premere il tasto per ottimizzare il raffreddamento. L'aria di ricircolo fluisce attraverso le bocchette cruscotto, l'aria condizionata si attiva automaticamente e la velocità della ventola si regola automaticamente sulla velocità massima.

K **Sbrinamento MAX:** premere il tasto per attivare la modalità di sbrinamento. L'aria di ricircolo esterna fluisce attraverso le bocchette parabrezza, l'aria condizionata si attiva automaticamente e la velocità della ventola si regola automaticamente sulla velocità massima. Questa impostazione può essere utilizzata anche per sbrinare e rimuovere un sottile strato di ghiaccio dal parabrezza. Il lunotto riscaldato si attiva automaticamente, quando si seleziona la modalità di sbrinamento massimo.

Nota: per evitare l'appannamento dei finestrini, non è possibile selezionare l'aria di ricircolo quando la funzione di sbrinamento è attiva e impostata al massimo.

L **Accensione:** premere il tasto per attivare e disattivare il sistema. Con il sistema disattivato, l'ingresso dell'aria esterna nel veicolo è precluso.

Nota: *Se si preme un tasto velocità ventola o direzione flusso aria, si disattiva la modalità di funzionamento automatico. Premere il tasto* ***AUTO*** *per tornare alla modalità auto.*

Nota: *L'uso prolungato dell'aria di ricircolo può causare l'appannamento dei finestrini. Se il sistema rileva un'umidità alta all'interno del veicolo, l'aria di ricircolo si disattiva automaticamente. Il sistema non inserisce di nuovo automaticamente la modalità aria di ricircolo.*

Regolazione temperatura

E183686

La temperatura può essere impostata tra 60 ºF (15,5 ºC) e 85 ºF (29,5 ºC). In posizione LO, il sistema si commuta su raffreddamento permanente. In posizione HI, il sistema si commuta su riscaldamento permanente.

Nota: *Selezionando la posizione LO o HI, il sistema non procede a regolare in base ad una temperatura prefissata.*

Modalità mono

In questa modalità, le impostazioni della temperatura sia per il passeggero che per il conducente sono univoche. Regolando l'impostazione tramite la manopola sul lato conducente, il sistema regola la temperatura allo stesso valore anche sul lato passeggero.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Disinserimento modalità Mono

Selezionare una temperatura per il lato passeggero utilizzando la manopola sul lato passeggero. La modalità Mono si disinserisce automaticamente. La temperatura sul lato guida rimane invariata. A questo punto, è possibile regolare le temperature lato guida e lato passeggero in maniera indipendente. Le impostazioni di temperatura per ciascun lato vengono mostrate sul display.

Nota: *La differenza di temperatura massima tra il lato conducente e passeggero è pari a 4ºC.*

Ripristino modalità Mono

Premere senza rilasciare il tasto **AUTO**. La temperatura lato passeggero viene regolata allo stesso livello di quella lato guida.

SUGGERIMENTI PER IL CONTROLLO DELLA CLIMATIZZAZIONE INTERNA

Suggerimenti generali

Nota: *L'uso prolungato dell'aria di ricircolo può causare l'appannamento dei finestrini.*

Nota: *Per ridurre l'accumulo di umidità all'interno del veicolo, non guidare con il sistema disinserito o con la distribuzione dell'aria sempre impostata sul ricircolo.*

Nota: *Non collocare oggetti sotto i sedili anteriori per evitare interferenze con il flusso d'aria verso i sedili posteriori.*

Nota: *Rimuovere ogni traccia di neve, ghiaccio o foglie dalla zona di aspirazione aria alla base del parabrezza.*

Nota: *Per migliorare il sistema di aria condizionata alla partenza del veicolo, procedere coi finestrini parzialmente aperti per due o tre minuti.*

Controllo della temperatura manuale

Nota: *Per ridurre l'appannamento del parabrezza con clima umido, regolare il comando distribuzione dell'aria nella posizione bocchette del parabrezza.*

Controllo della temperatura automatico

Nota: *Non regolare le impostazioni quando l'interno del veicolo è estremamente caldo o freddo. Il sistema si porta automaticamente alle impostazioni precedentemente memorizzate. Per il funzionamento efficiente del sistema, le bocchette di ventilazione laterali e sul cruscotto devono essere completamente aperte.*

Nota: *A basse temperature ambiente con **AUTO** selezionato, il flusso dell'aria è diretto contro il parabrezza e i finestrini laterali per tutto il tempo in cui il motore è freddo.*

Nota: *Quando è in modalità **AUTO** e la temperatura interna ed esterna è elevata, il sistema seleziona automaticamente il ricircolo dell'aria per raffreddare l'abitacolo più velocemente. Quando viene raggiunta la temperatura ambiente selezionata, il sistema seleziona automaticamente l'aria esterna.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Riscaldamento rapido dell'abitacolo

	Veicolo con comando di climatizzazione manuale	Veicolo con comando di climatizzazione automatico
1	Regolare la velocità della ventola sul valore massimo.	Premere il tasto di velocità massima della ventola.
2	Regolare la temperatura sul valore massimo.	Regolare la temperatura sul valore desiderato.
3	Regolare la distribuzione dell'aria alle bocchette del pozzetto.	

Impostazioni consigliate per il riscaldamento

	Veicolo con comando di climatizzazione manuale	Veicolo con comando di climatizzazione automatico
1	Regolare la velocità della ventola sul secondo valore.	Premere il tasto **AUTO**.
2	Regolare la temperatura su una posizione intermedia del caldo.	Regolare la temperatura sul valore desiderato.
3	Regolare la distribuzione dell'aria alle bocchette del pozzetto e del parabrezza.	

Raffreddamento rapido dell'abitacolo

	Veicolo con comando di climatizzazione manuale	Veicolo con comando di climatizzazione automatico
1	Regolare la temperatura su **MAX A/C**.	Premere il tasto **MAX A/C**.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Impostazioni consigliate per il raffreddamento

	Veicolo con comando di climatizzazione manuale	Veicolo con comando di climatizzazione automatico
1	Regolare la velocità della ventola sul secondo valore.	Premere il tasto **AUTO**.
2	Regolare la temperatura su una posizione intermedia del freddo.	Regolare la temperatura sul valore desiderato.
3	Regolare la distribuzione dell'aria alle bocchette del cruscotto.	

Disappannamento dei finestrini laterali alle basse temperature

	Veicolo con comando di climatizzazione manuale	Veicolo con comando di climatizzazione automatico
1	Selezionare le bocchette di ventilazione parabrezza usando i tasti della distribuzione aria.	Premere il tasto di sbrinamento e disappannamento parabrezza.
2	Premere il tasto **A/C**.	Regolare la temperatura sul valore desiderato.
3	Regolare la temperatura sul valore desiderato.	
4	Regolare la velocità della ventola sul valore massimo.	

CRISTALLI E RETROVISORI TERMICI

Lunotto termico

Premere il tasto per eliminare dal vetro il velo di ghiaccio e nebbia. Dopo qualche istante, si disattiverà automaticamente. Prima di attivare il riscaldamento del parabrezza/lunotto, verificare che il motore sia in funzione.

Nota: *Non utilizzare lame per rasoi o altri oggetti affilati per pulire l'interno del lunotto o per asportare le decalcomanie. Ciò potrebbe danneggiare le resistenze termiche e tale danno non sarebbe coperto dalla garanzia.*

Retrovisori esterni riscaldati (se in dotazione)

La funzione si inserisce automaticamente quando viene attivato il lunotto termico.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Nota: *Non rimuovere il ghiaccio dagli specchi retrovisori utilizzando un raschietto, né tentare di regolare il vetro dello specchietto se è bloccato dal gelo. Queste azioni possono danneggiare il vetro e gli specchi retrovisori.*

Nota: *Non pulire l'alloggiamento o lo specchio del retrovisore con abrasivi forti, carburante o altri prodotti detergenti a base di petrolio.*

PARABREZZA TERMICO

Premere il tasto per eliminare il ghiaccio sottile e l'appannamento dal parabrezza termico. Dopo qualche istante il parabrezza riscaldato si disattiva automaticamente. Avviare il motore prima di attivare il parabrezza riscaldato.

RISCALDATORE AUSILIARIO

Riscaldatore a carburante funzionante a veicolo fermo

PERICOLO

Non utilizzare il riscaldatore a carburante funzionante a veicolo fermo durante le soste presso le stazioni di servizio o in prossimità di vapori combustibili, polvere o all'interno di spazi ristretti. Ciò potrebbe causare gravi lesioni personali anche mortali.

Il sistema riscalda il motore e l'interno del veicolo utilizzando il carburante presente nel serbatoio del veicolo.

Se utilizzato correttamente, il sistema:

- Riscalda il motore e l'abitacolo.
- Evita la formazione di ghiaccio sui finestrini in caso di brina e impedisce la formazione di condensa.
- Evita l'avviamento a freddo permettendo al motore di raggiungere più rapidamente la normale temperatura di esercizio.

Se, a seguito di un ciclo di riscaldamento, il motore non viene avviato, il sistema non attiverà il prossimo ciclo di riscaldamento programmato.

Dopo un ciclo di riscaldamento, si raccomanda di guidare il veicolo per un tempo almeno pari a quello del ciclo di riscaldamento. Questo per evitare che la batteria del veicolo si scarichi.

Il sistema funziona solo se il contenuto del serbatoio è di almeno 7,5 L e la temperatura esterna è inferiore a 15ºC. Il sistema non funziona se il livello di carica della batteria è basso.

Nota: *quando il sistema è in funzione, dalla parte inferiore del veicolo fuoriescono fumi di scarico. Tale condizione è normale.*

Nota: *Sui veicoli con climatizzatore manuale, il riscaldamento dell'abitacolo dipenderà dalle impostazioni del riscaldatore. Vedere* ***Sistema di climatizzazione*** *(pagina 98).*

Programmazione del riscaldatore ausiliario a carburante funzionante a veicolo fermo

Utilizzare i comandi del display informazioni a volante. Vedere **Display informazioni** (pagina 85).

Nota: *Impostare correttamente l'ora e la data dell'orologio del veicolo. Vedere* ***Informazioni generali*** *(pagina 85).*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Nota: *Occorre programmare l'ora con un anticipo di almeno 70 minuti sull'ora da impostare.*

Nota: *L'ora programmata è quella in cui si desidera che il veicolo sia riscaldato e pronto a partire, non quella di attivazione del riscaldatore.*

Per programmare il riscaldatore di parcheggio, sfogliare su:

Messaggio	Intervento e descrizione
Impostazioni	Premere il tasto **OK**.
Impost. veicolo	Premere il tasto **OK**.
Risc. park	Premere il tasto **OK**.
Selezionare una delle seguenti operazioni:	
Orario 1	Consente di programmare un ciclo di riscaldamento per ciascun giorno della settimana. Gli orari restano memorizzati e il sistema riscalda il veicolo all'ora programmata.
Orario 2	Consente di programmare un secondo ciclo di riscaldamento per ciascun giorno della settimana. Gli orari restano memorizzati e il sistema riscalda il veicolo all'ora programmata. Selezionare per impostare un secondo ciclo di riscaldamento, per esempio con orario diverso in giorni diversi oppure e due volte nello stesso giorno.
Una volta	Consente di programmare un ciclo di riscaldamento per uno specifico giorno della settimana.
Riscalda subito	Inserisce immediatamente il sistema.

Programmazione delle funzioni di tempo

Impostare l'ora alla quale si desidera che il veicolo sia riscaldato e pronto a partire. Utilizzare i comandi del display informazioni a volante. Vedere **Display informazioni** (pagina 85).

1. Selezionare i giorni nei quali si desidera riscaldare il veicolo. Evidenziare ciascun giorno prescelto e premere il tasto **OK**.
2. Evidenziare l'ora sopra il menu e premere il tasto **OK**. Le ore lampeggeranno.
3. Impostare le ore mediante i pulsanti a freccia su e giù.
4. Premere il tasto freccia di destra. I minuti lampeggiano. Impostare i minuti mediante i pulsanti a freccia su e giù. Premere il tasto **OK**.

Programmazione della funzione Una volta

Selezionando questa funzione è possibile programmare un ciclo di riscaldamento per uno specifico giorno della settimana.

Impostare l'ora alla quale si desidera che il veicolo sia riscaldato e pronto a partire. Utilizzare i comandi del display informazioni a volante. Vedere **Display informazioni** (pagina 85).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

1. Evidenziare l'ora sopra il menu e premere il tasto **OK**. Le ore iniziano a lampeggiare.
2. Impostare le ore mediante i pulsanti a freccia su e giù.
3. Premere il tasto freccia di destra. Impostare i minuti mediante i pulsanti a freccia su e giù. Premere il tasto **OK**.

Disattivazione delle funzioni programmate

Utilizzare i comandi del display informazioni a volante. Vedere **Display informazioni** (pagina 85).

Per disattivare le funzioni programmate sfogliare su:

Messaggio	Intervento e descrizione
Impostazioni	Premere il tasto **OK**.
Impost. veicolo	Premere il tasto **OK**.
Risc. park	Premere il tasto **OK**.
Selezionare una delle seguenti operazioni:	
Orario 1	Togliere lo spunto ai cicli programmati attivi come si ritiene opportuno.
Orario 2	Togliere lo spunto ai cicli programmati attivi come si ritiene opportuno.
Una volta	Togliere lo spunto ai cicli programmati attivi come si ritiene opportuno.

Attivazione della funzione Riscalda subito

PERICOLO

Non utilizzare il riscaldatore a carburante funzionante a veicolo fermo durante le soste presso le stazioni di servizio o in prossimità di vapori combustibili, polvere o all'interno di spazi ristretti. Ciò potrebbe causare gravi lesioni personali anche mortali.

Selezionando questa funzione si attiva immediatamente il sistema.

Utilizzare i comandi del display informazioni a volante. Vedere **Display informazioni** (pagina 85).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Per attivare la funzione Riscalda subito sfogliare su:

Messaggio	Intervento e descrizione
Impostazioni	Premere il tasto **OK**.
Impost. veicolo	Premere il tasto **OK**.
Risc. park	Premere il tasto **OK**.
Riscalda subito	Premere il tasto **OK**. Quando il riscaldatore è attivato compare una X sulla riquadro. Per disattivare il riscaldatore, togliere lo spunto dall'opzione.

Attivazione e disattivazione della funzione Riscalda subito mediante telecomando

Selezionando questa funzione si attiva immediatamente il sistema mediante il telecomando.

Nota: *Non occorre sbloccare il veicolo.*

1. Premere il tasto **ON** sul telecomando per attivare il sistema.
2. Premere il tasto **OFF** sul telecomando per disattivare il sistema.

Riscaldatore alimentato dal carburante

PERICOLO

Non utilizzare il riscaldatore a carburante funzionante a veicolo fermo durante le soste presso le stazioni di servizio o in prossimità di vapori combustibili, polvere o all'interno di spazi ristretti. Ciò potrebbe causare gravi lesioni personali anche mortali.

Il riscaldatore funziona riscaldando il sistema di raffreddamento del motore. Utilizza il carburante contenuto nel serbatoio del veicolo.

Il sistema funziona solo se il contenuto del serbatoio carburante del veicolo è di almeno 7,5 L. Il sistema non funziona se il livello di carica della batteria è basso.

Se non è stato disattivato in precedenza, il sistema interviene e si disinserisce automaticamente in funzione della temperatura del liquido di raffreddamento del motore quando la temperatura esterna è inferiore a 3ºC.

Nota: *Il valore predefinito è impostato.*

Nota: *quando il sistema è in funzione, dalla parte inferiore del veicolo fuoriescono fumi di scarico. Tale condizione è normale.*

Nota: *Sui veicoli con climatizzatore manuale, il riscaldamento dell'abitacolo dipenderà dalle impostazioni del riscaldatore. Vedere* ***Sistema di climatizzazione*** *(pagina 98).*

Utilizzare i comandi del display informazioni a volante. Vedere **Display informazioni** (pagina 85).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Per attivare e disattivare il riscaldatore ausiliario sfogliare su:

Messaggio	Intervento e descrizione
Impostazioni	Premere il tasto **OK**.
Impost. veicolo	Premere il tasto **OK**.
Risc. aggiunt.	Premere il tasto **OK**. quando il sistema è inserito, appare una X nel riquadro.

FILTRO ARIA ABITACOLO

Il veicolo è dotato di un filtro aria abitacolo che offre a guidatore e passeggeri i seguenti vantaggi:

- Migliora il comfort di guida riducendo la concentrazione di particolato.
- Migliora la pulizia dell'abitacolo.
- Protegge i componenti del controllo della temperatura dai depositi di particolato.

Il filtro aria abitacolo si trova dietro il cassetto portaoggetti.

Nota: *Assicurarsi che sia sempre installato un filtro aria abitacolo. Ciò evita l'ingresso di corpi estranei nel sistema. L'attivazione del sistema senza un filtro installato può usurare o danneggiare il sistema.*

Sostituire il filtro a intervalli regolari.

Per ulteriori informazioni sul filtro aria abitacolo o per la sua sostituzione, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

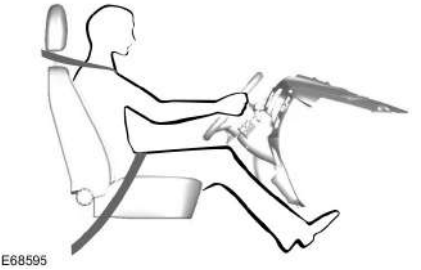
POSIZIONE CORRETTA SUL SEDILE

AVVERTENZE

Non reclinare eccessivamente lo schienale del sedile in quanto potrebbe far scivolare l'occupante sotto la cintura di sicurezza, causando così gravi lesioni personali in caso di incidente.

Una posizione da seduti impropria, non in posizione corretta o con lo schienale del sedile eccessivamente reclinato, può essere causa di gravi lesioni personali, talvolta letali, in caso di incidente. Sedere sempre in posizione eretta, contro lo schienale del sedile e con i piedi a terra.

Non collocare oggetti di altezza superiore a quella dello schienale del sedile per limitare il rischio di gravi lesioni personali in caso di incidente o di brusca frenata.



Se usati in maniera corretta, sedile, poggiatesta, cintura di sicurezza e airbag forniscono la protezione ottimale in caso di incidente.

È consigliabile attenersi alle seguenti istruzioni:

- Sedere in posizione eretta, facendo arretrare il più possibile la base della spina dorsale.
- Non reclinare lo schienale del sedile oltre i 30 gradi.
- Regolare il poggiatesta in maniera che la sua sommità sia in linea con la parte superiore della propria testa e quanto più avanti possibile. Accertare che la posizione assunta sia comunque confortevole.
- Mantenere una distanza sufficiente tra il proprio corpo e il volante. Si consiglia di lasciare almeno 10 pollici (25 centimetri) tra lo sterno e la copertura dell'airbag.
- Afferrare il volante avendo le braccia leggermente piegate.
- Piegare lievemente le gambe in maniera da poter premere a fondo i pedali.
- Posizionare la fascia a bandoliera della cintura di sicurezza oltre il centro della spalla e tirare saldamente quella addominale lungo i fianchi.

Controllare che la posizione di guida sia confortevole e che sia possibile mantenere il pieno controllo del veicolo.

POGGIATESTA

AVVERTENZE

Sollevare il poggiatesta posteriore quando il sedile posteriore è occupato da un passeggero.

Quando i sedili anteriori sono occupati, non rimuovere i relativi poggiatesta.

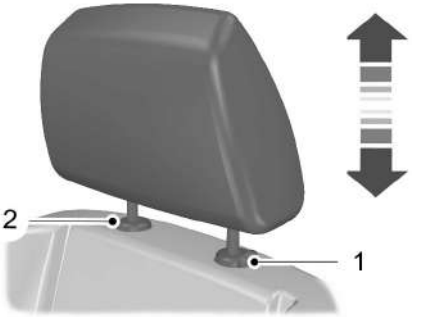
C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Regolazione dei poggiatesta

Regolare il poggiatesta in maniera che la sommità sia a livello con la parte più alta della propria testa.

Smontaggio dei poggiatesta

Poggiatesta anteriori



E140447

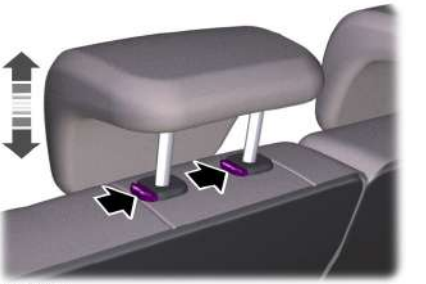
1. Premere senza rilasciare il tasto di bloccaggio.
2. Con un apposito attrezzo, sganciare il fermo.

Poggiatesta posteriori esterni

E135437

Premere il pulsante di bloccaggio e smontare il poggiatesta.

Poggiatesta posteriore centrale



E135401

Premere i tasti di bloccaggio e smontare il poggiatesta.

SEDILI MANUALI

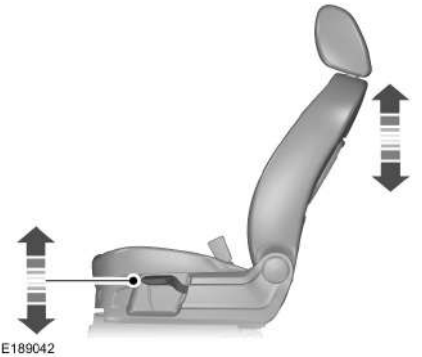
Arretramento e avanzamento dei sedili

PERICOLO

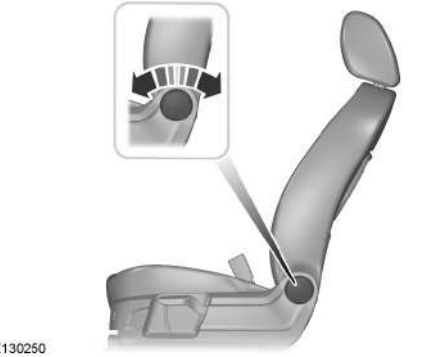
Dopo aver sbloccato la leva, spingerlo avanti e indietro per controllare che sia saldamente bloccato.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Regolazione dell'altezza sedile guidatore

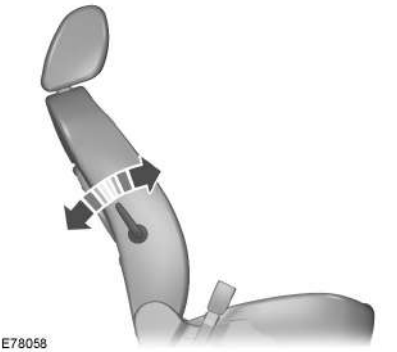


Regolazione dell'angolo dello schienale



Regolazione del supporto lombare

(se in dotazione)



C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

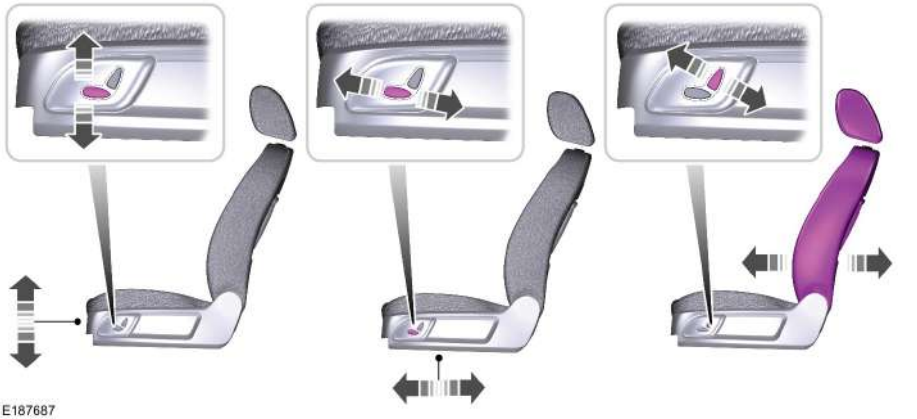
SEDILI ELETTRICI

AVVERTENZE

Non regolare il sedile lato guida o lo schienale con il veicolo in movimento. La regolazione dello schienale del sedile mentre il veicolo è movimento potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo.

AVVERTENZE

Se si reclina lo schienale del sedile, ciò potrebbe far scivolare l'occupante sotto la cintura di sicurezza, causando gravi lesioni personali in caso di incidente.



SEDILI POSTERIORI

Sedili della seconda fila - C-MAX

PERICOLO

Non far scorrere i sedili esterni all'indietro se il sedile centrale è ribaltato in avanti. Sussiste il rischio di lesioni personali in caso di incidente oppure se il sedile centrale ricada accidentalmente all'indietro.

Nota: *Non ribaltare lo schienale sedile in avanti quando il sedile è completamente spostato indietro. Far avanzare il sedile in avanti.*

Sollevare il sedile centrale e spostare i sedili esterni indietro e leggermente all'interno per creare più spazio per le spalle e gambe dei passeggeri posteriori.

1. Rimuovere la copertura del bagagliaio. Vedere **Coperture bagaglio** (pagina 198).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

E78062

2. Tirare la leva di sgancio sulla parte inferiore del sedile.

E78063

Nota: *Il sedile completo arretra quando il cuscino sedile è sollevato.*

3. Piegare lo schienale finché si blocca in posizione.

E78064

Nota: *Quando i sedili scorrono all'indietro e si spostano anche leggermente all'interno.*

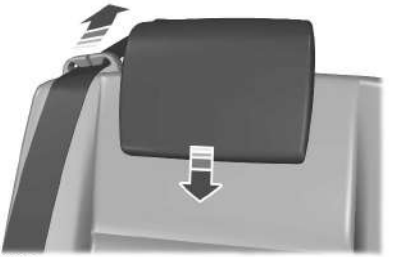
4. Tirare la leva sul bordo anteriore esterno dei sedili esterni e spingere i sedili all'indietro.

Per riportare i sedili in posizione avanti, tirare al leva e far scorrere i sedili in avanti.

Per riportare il sedile centrale nella sua posizione originale, tirare la leva sul lato inferiore del sedile. Ribaltare il sedile centrale in avanti e spingerlo completamente verso il basso finché si blocca in posizione.

Montare la copertura del bagagliaio. Vedere **Coperture bagaglio** (pagina 198).

Abbassamento dello schienale del sedile



E78066

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Rimuovere le cinture di sicurezza dalle guide delle cinture di sicurezza sugli schienali esterni.

E135599

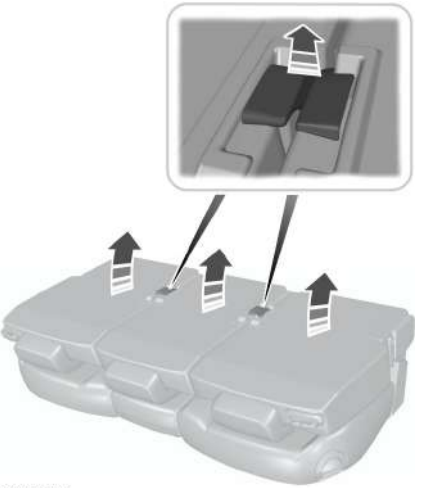
Tirare la leva sul lato dello schienale e ribaltare lo schienale in avanti. Spingerlo verso il basso finché si blocca in posizione.

Sollevamento degli schienali

PERICOLO

Assicurarsi che lo schienale sia saldamente bloccato nel rispettivo fermo.

Nota: *Se in uso, posizionare le cinture dei sedili posteriori nelle guide delle cinture di sicurezza sugli schienali esterni. Vedere* ***Coperture bagaglio*** *(pagina 198).*



E135808

Tirare la leva sullo schienale e sollevare lo schienale.

Ribaltamento in avanti dei sedili

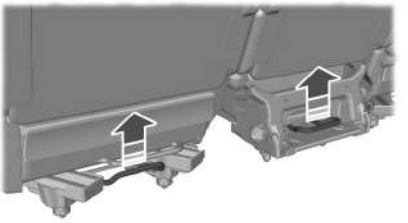
Nota: *Per aumentare lo spazio nel bagagliaio, ribaltare i sedili posteriori in avanti.*

Nota: *Se uno o entrambi i sedili esterni devono essere ribaltati in avanti insieme al sedile centrale, ribaltare per primo quest'ultimo.*

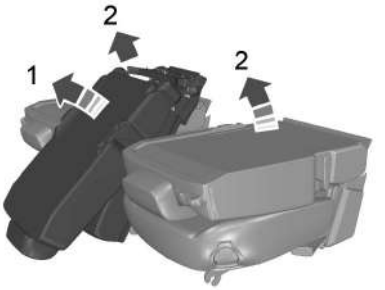
Nota: *Se fosse necessario ribaltare in avanti solo i sedili esterni, lo schienale centrale deve essere lasciato nella posizione verticale.*

Abbassare lo schienale del sedile. Vedere **Abbassamento dello schienale del sedile**.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing



E135956

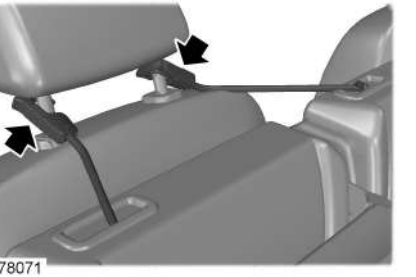


E135957

Tirare la barra inferiore sul retro dei sedili per sganciarli dal pianale e ribaltare i sedili in avanti.

PERICOLO

Quando uno dei sedili posteriori è ribaltato in avanti, fissare sempre la cinghia di fissaggio al poggiatesta anteriore.



E78071

Estrarre e fissare le cinghie ai poggiatesta anteriori per mantenere i sedili ripiegati in posizione verticale.

Ripristino dei sedili in posizione di seduta

AVVERTENZE

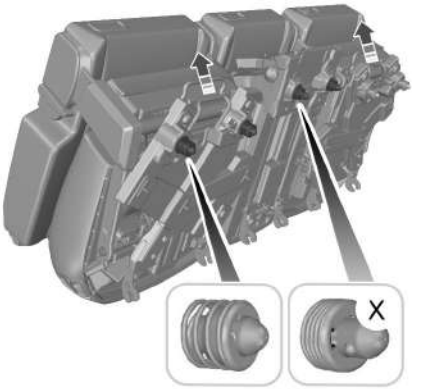
Per evitare lesioni personali, fare attenzione quando si abbassano i sedili.

Assicurarsi che il foro di bloccaggio sul pianale sia privo di sabbia, sassi o qualsiasi oggetto che potrebbe impedire al sedile di bloccarsi in posizione.

Staccando la cinghia di fissaggio dal poggiatesta, rimbalzerà verso il sedile.

Nota: *Se uno o entrambi i sedili esterni devono essere ribaltati in avanti insieme al sedile centrale, abbassare per primi i sedili esterni.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing



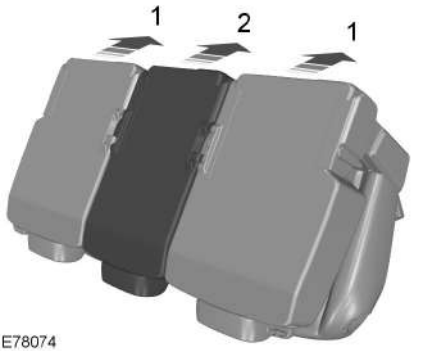
E78073

Prima di abbassare i sedili, tirare la barra inferiore posta sulla parte posteriore di ciascun sedile e controllare che i fermi siano in posizione estesa.

Staccare le cinghie di fissaggio.

PERICOLO

Assicurarsi che il sedile sia saldamente bloccato, spingendolo in avanti e indietro sulla parte superiore dello schienale oppure provare a tirare il bordo del cuscino verso l'alto.



E78074

Abbassare i sedili finché si bloccano in posizione.

Sollevare gli schienali. Vedere **Regolazione dello schienale in verticale**.

Montare le cinture di sicurezza dei sedili posteriori nelle guide cinture sugli schienali esterni.

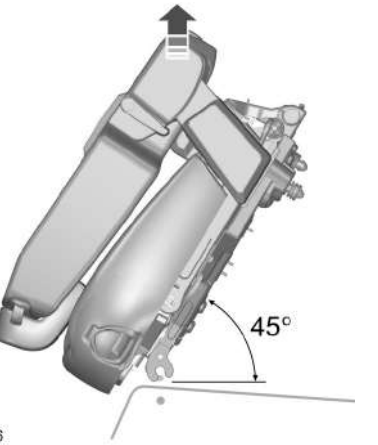
Rimozione dei sedili

PERICOLO

I sedili posteriori sono pesanti. Pertanto al fine di evitare lesioni personali, fare estrema attenzione quando si sollevano.

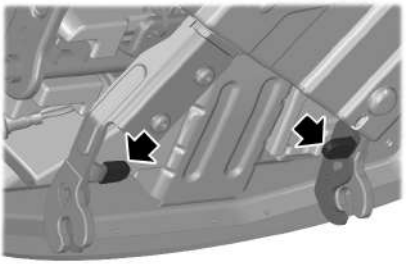
Nota: *Per aumentare lo spazio nel bagagliaio, è possibile rimuovere completamente i sedili posteriori.*

1. Ribaltare il sedile in avanti. Vedere **Ribaltamento in avanti dei sedili**.



E78076

2. Ribaltare la base del sedile verso l'alto inclinata rispetto al pianale.



E78075

3. Abbassare entrambe le leve rosse per aprire il meccanismo di bloccaggio.
4. Smontare il sedile.

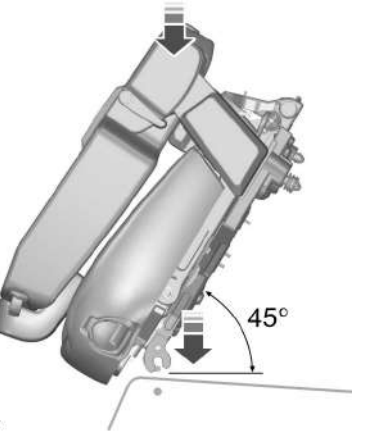
Montaggio dei sedili

AVVERTENZE

Per evitare lesioni personali, fare attenzione quando si abbassano i sedili.

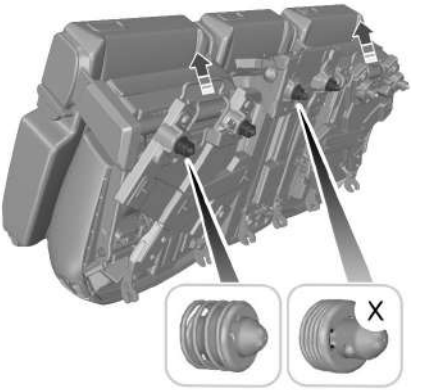
Assicurarsi che il foro di bloccaggio sul pianale sia privo di sabbia, sassi o qualsiasi oggetto che potrebbe impedire al sedile di bloccarsi in posizione.

Nota: *Verificare che il meccanismo di bloccaggio sia completamente aperto.*



E78077

Mantenendo la base del sedile inclinata rispetto al pianale, abbassare il sedile sulla barra di fissaggio.



E78073

Prima di abbassare i sedili, tirare la barra inferiore posta sulla parte posteriore di ciascun sedile e controllare che i fermi siano in posizione estesa.

Spingere il sedile verso il basso finché si blocca in posizione.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Sedili della seconda fila - Grand C-MAX

Ribaltamento in avanti o indietro dello schienale

E135422

Sollevare la leva e spingere lo schienale.

Stivaggio del sedile centrale

PERICOLO

Assicurarsi che lo schienale centrale sia in posizione verticale quando il veicolo è in movimento.

E129302

1. Tirare la leva sul retro del sedile centrale e spingere lo schienale verso il basso finché si blocca in posizione.

E129298

2. Tirare la cinghia e sollevare il cuscino del sedile destro.

E135801

3. Tirare la cinghia per piegare il sedile centrale nella base del sedile destro.
4. Abbassare il cuscino del sedile destro.

Nota: *È possibile usare lo spazio tra i sedili esterni per accedere ai sedili della terza fila quando il sedile centrale è stato stivato.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Arretramento e avanzamento dei sedili

Nota: *Se il sedile centrale non è abbassato, si sposta con il sedile destro.*

E129300

Ribaltamento in avanti dei sedili

PERICOLO

Non utilizzare i sedili della terza fila quando quelli della seconda sono ribaltati in avanti.

Nota: *Il sedile centrale deve essere stivato nella base del sedile destro prima che quest'ultimo sia ribaltato.*

E129298

1. Tirare la cinghia e sollevare il cuscino.
2. Sollevare la leva e abbassare lo schienale fino a che non si blocca.

Posizione di accesso facilitato

PERICOLO

Non utilizzare il sedile quando si trova in posizione di accesso facilitato.

Nota: *È possibile spostare i sedili esterni in avanti per poter accedere ai sedili della terza fila.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

E129296

1. Tirare la leva sul fianco del cuscino del sedile oppure tirare la cinghia posta sulla parte posteriore del sedile. Il sedile avanza.
2. Ribaltare lo schienale in avanti.

Sedili della terza fila - Grand C-MAX

Nota: *Rimuovere la copertura del bagagliaio. Vedere* ***Coperture bagaglio*** *(pagina 198).*

Nota: *Se non sono utilizzate, posizionare le cinture di sicurezza nei fermi sul rivestimento esterno. Vedere* ***Coperture bagaglio*** *(pagina 198).*

Sedili completamente abbattuti

Nota: *In caso di trasporto di un carico con i sedili completamente abbattuti, piegare in avanti il tappetino per coprire lo schienale ribaltato.*

E129301

Tirare la cinghia sulla parte superiore dello schienale, quindi reclinare lo schienale in avanti.

SEDILI RISCALDATI

PERICOLO

Coloro che non sono in grado di avvertire dolore cutaneo a causa dell'età avanzata, di malattie croniche, diabete, lesioni della spina dorsale, farmaci, uso di alcool, esaurimento o altre condizioni fisiche devono prestare particolare attenzione nell'utilizzare i sedili riscaldati. I sedili riscaldati possono causare lesioni anche alle basse temperature, specialmente se impiegati a lungo. Non collocare alcun oggetto sul sedile che isola dal calore, quale coperte o cuscini. Ciò potrebbe causare il surriscaldamento del sedile riscaldato. Non bucare il sedile con spille, aghi o altri oggetti appuntiti. Ciò potrebbe danneggiare l'elemento riscaldante dando così origine al surriscaldamento del sedile riscaldato. Se il sedile si surriscalda può causare gravi lesioni personali.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Non svolgere le seguenti azioni:

- collocare oggetti pesanti sul sedile;
- azionare il sedile riscaldato se su di esso viene versata acqua o altro liquido. Far asciugare bene il sedile;
- azionare i sedili riscaldati se il motore non è in funzione. Diversamente, la batteria potrebbe perdere la carica.

E146941

Premere il simbolo sedile riscaldato per scorrere attraverso le varie impostazioni riscaldamento e l'opzione disattivazione. Le impostazioni più calde sono segnalate da più spie luminose.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Presa di alimentazione a 12 V DC

PERICOLO

Non collegare accessori elettrici alla presa accendisigari. L'uso non corretto dell'accendisigari può causare danni non coperti dalla garanzia e dare origine ad incendi a gravi lesioni personali.

Nota: *Quando l'accensione è inserita, è possibile utilizzare la presa per alimentare le utenze a 12 V con una corrente massima di 20 A. Dopo aver disinserito l'accensione, l'alimentazione sarà ancora disponibile per un massimo di 30 minuti.*

Nota: *Non inserire oggetti diversi dal connettore accessori nella presa di alimentazione. Questo potrebbe danneggiare la presa e causare la bruciatura del fusibile.*

Nota: *Non appendere alcun tipo di accessorio o staffa accessorio al connettore.*

Nota: *Non utilizzare la presa di alimentazione oltre la capacità del veicolo di 12 V DC 180 watt onde evitare di far saltare i fusibili.*

Nota: *Non utilizzare il punto di alimentazione per attivare l'accendisigari.*

Nota: *L'uso improprio del punto di alimentazione può causare danni non coperti dalla garanzia.*

Nota: *Tenere sempre chiusi i cappucci di protezione del punto di alimentazione quando non in uso.*

Mettere in funzione il motore per ottenere la massima potenza possibile dal punto di alimentazione.

Per evitare che la batteria si scarichi:

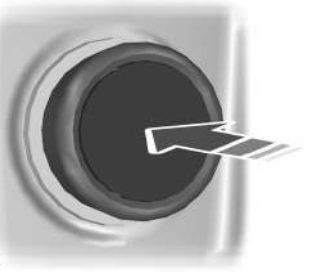
- Non utilizzare il punto di alimentazione più a lungo del necessario quando il motore non è in funzione.
- Non lasciare dispositivi inseriti durante la notte o quando il veicolo è in posizione Parcheggio (P) per lunghi periodi.

Disposizione

I punti di alimentazione possono trovarsi:

- Sulla console centrale.
- Nella console centrale.
- All'interno dell'area di carico (solo veicoli station wagon).

ACCENDISIGARI



E103382

Premere l'elemento per utilizzare l'accendisigari. L'elemento uscirà automaticamente.

Nota: *Non tenere premuto l'elemento dell'accendisigari.*

Nota: *Se l'alimentazione non funziona dopo aver disinserito l'accensione, inserire nuovamente l'accensione.*

Nota: *Se la presa viene utilizzata a motore spento, la batteria potrebbe scaricarsi.*

Nota: *Ad accensione inserita, è possibile utilizzare la presa per alimentare le utenze da 12 V con una corrente massima di 15 A.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

PORTALATTINE

AVVERTENZE

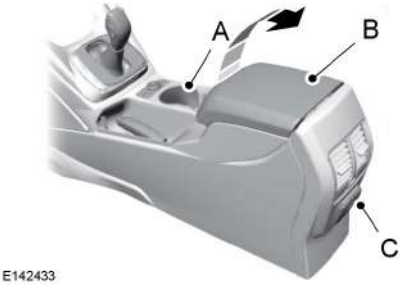
Non riporre bevande calde nel portalattine quando il veicolo è in movimento.

Accertare che i bicchieri posti nei relativi supporti non ostruiscano la visuale durante la guida.

CONSOLE CENTRALE

Riporre con attenzione gli oggetti nel portalattine in quanto possono spostarsi durante le frenate brusche, l'accelerazione o le collisioni, incluse le bevande calde che possono fuoriuscire.

Le funzioni console disponibili sono:



A Portalattine.

B Vano portaoggetti con presa di alimentazione ausiliaria, presa di ingresso ausiliaria, porta USB e hub multimediale.

C Punto di alimentazione ausiliaria.

CONSOLE SUL PADIGLIONE

Premere vicino al bordo posteriore della portiera per aprirla.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

INFORMAZIONI GENERALI

AVVERTENZE

L'uso protratto del regime minimo ad alti regimi motore può innalzare notevolmente le temperature del motore e del sistema di scarico, creando il rischio di incendio o di danni di altra natura.

Non parcheggiare, né mantenere il motore al minimo o guidare il veicolo su erba secca o su altri manti stradali asciutti. Il sistema delle emissioni riscalda il vano motore e il sistema di scarico, creando le condizioni per probabili incendi.

Non avviare il motore in garage chiusi o in altre zone al chiuso. I fumi dello scarico possono essere tossici. Aprire sempre la porta del garage prima di avviare il motore.

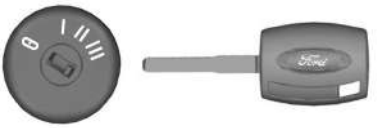
In presenza di odori provenienti dallo scarico far eseguire subito il controllo del veicolo dal concessionario autorizzato. Se si avverte la presenza di fumi di scarico, astenersi dalla guida.

Scollegando e ricollegando successivamente la batteria, alcune condizioni di guida del veicolo potrebbero risultare insolite per circa 8 chilometri (5 miglia). Questa situazione è dovuta al fatto che il sistema di gestione motore deve riadattarsi al motore. Durante questo periodo, quindi, non far caso alle caratteristiche di guida che appaiono inconsuete.

Il sistema di comando del gruppo motore/cambio soddisfa tutti i requisiti previsti dalle normative canadesi sulle apparecchiature che causano interferenze, le quali disciplinano il campo elettrico degli impulsi o le interferenze radio.

In fase di avviamento del motore, non premere il pedale dell'acceleratore prima e durante l'operazione. Utilizzare il pedale dell'acceleratore esclusivamente in caso di avviamento difficoltoso.

COMMUTATORE DI AVVIAMENTO



E72128

Nota: *assicurarsi che la chiave sia pulita prima di inserirla nel cilindretto serratura.*

0 (off) - L'accensione è disinserita.

Nota: *Quando si disinserisce l'accensione e si scende dal veicolo, non lasciare la chiave nel commutatore di accensione. Questo potrebbe causare la scarica della batteria del veicolo.*

I (accessori) - Consente di mantenere in funzione gli accessori elettrici come la radio quando il motore non è in funzione.

Nota: *Non lasciare la chiave di accensione in questa posizione troppo a lungo per evitare di scaricare la batteria del veicolo.*

II (on) - Tutti i circuiti elettrici sono operativi. Le spie e gli indicatori sono illuminati.

III (start) - avvia il motore. Rilasciare la chiave non appena si sarà avviato il motore.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

PREMERE IL PULSANTE COMMUTATORE DI AVVIAMENTO

PERICOLO

Controllare sempre che il bloccasterzo sia disattivato prima di provare a spostare il veicolo. La mancata disattivazione del bloccasterzo può causare incidenti.

Nota: *Il sistema potrebbe non funzionare se la chiave passiva è vicina ad oggetti metallici o dispositivi elettronici, come ad esempio chiavi o un telefono cellulare.*

Nota: *L'accensione si disinserisce automaticamente quando il veicolo viene lasciato incustodito. Il motivo di ciò è evitare che la batteria si scarichi.*

Nota: *Per inserire l'accensione e avviare il veicolo è necessario che all'interno del veicolo sia presente una chiave passiva valida.*

Passaggio da accensione inserita a modalità Accessori

E142555

Premere una volta l'interruttore dell'accensione a pulsante, senza azionare il pedale del freno o della frizione. Tale interruttore è situato sul cruscotto, vicino al volante. Tutti i circuiti elettrici e ausiliari sono operativi e le spie e gli indicatori si illuminano.

Premere di nuovo l'interruttore dell'accensione a pulsante senza azionare il pedale del freno o della frizione per disinserire completamente l'accensione.

Avvio del veicolo

Veicoli con cambio manuale

1. Premere a fondo il pedale della frizione.
2. Premere brevemente l'interruttore dell'accensione a pulsante.

Nota: *Se si rilascia il pedale della frizione durante l'avviamento del motore, il motore arresta il processo di messa in moto.*

Veicoli con cambio automatico

1. Innestare la marcia Parcheggio (P).
2. Premere a fondo il pedale freno.
3. Premere brevemente l'interruttore dell'accensione a pulsante.

Nota: *Se si rilascia il pedale della freno durante l'avviamento del motore, il motore arresta il processo di messa in moto.*

Veicoli con motore diesel

Nota: *La messa in moto del motore non ha inizio finché la spia candelette motore non si spegne. Ciò potrebbe durare diversi secondi in presenza di temperature estremamente basse.*

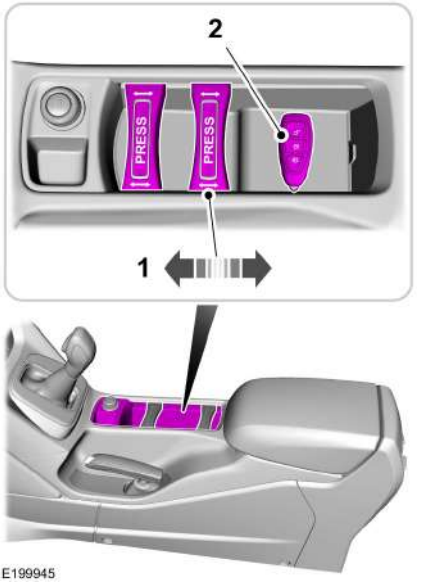
C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Mancato avviamento

Il sistema non funziona se:

- Le frequenze della chiave passiva sono bloccate.
- La batteria della chiave passiva è scarica.

Nell'impossibilità di avviare il veicolo, procedere nel modo seguente:



1. Premere e far scorrere l'elemento divisorio della console centrale per accedere alla fessura di back-up.
2. Inserire la chiave passiva in piano sopra il simbolo sul fondo del vano portaoggetti della console pianale.
3. Con la chiave passiva in tale posizione, è possibile premere l'interruttore dell'accensione a pulsante per inserire l'accensione e avviare il veicolo.

Veicoli con cambio manuale

Se il motore non si mette in moto quando si preme a fondo il pedale frizione e si preme l'interruttore accensione a pulsante, si prega di procedere come segue:

1. Premere a fondo i pedali della frizione e del freno.
2. Premere l'interruttore dell'accensione a pulsante finché il motore si avvia.

Nota: *Se si rilascia il pedale della frizione durante l'avviamento del motore, il motore arresta il processo di messa in moto. Sul display informazioni potrebbe apparire un messaggio.*

Arresto del motore con veicolo fermo

Veicoli con cambio manuale

Premere brevemente l'interruttore dell'accensione a pulsante.

Veicoli con cambio automatico

1. Inserire la posizione Parcheggio (P).
2. Premere l'interruttore dell'accensione a pulsante.

Nota: *L'accensione, tutti i circuiti elettrici e tutte le spie e gli indicatori si spengono.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Arresto del motore con veicolo in movimento

PERICOLO

L'arresto del motore con veicolo ancora in movimento riduce l'effetto frenante e la servoassistenza del volante. Il volante non si blocca ma sarà necessario uno sforzo maggiore per girarlo. Con l'accensione disinserita, alcuni circuiti elettrici, inclusi gli airbag, le spie e gli indicatori potrebbero anch'essi essere disinseriti. Se l'accensione fosse stata inavvertitamente disinserita, è possibile passare alla posizione folle (N) e riavviare il motore.

1. Premere e mantenere premuto l'interruttore dell'accensione a pulsante oppure premerlo tre volte entro due secondi.
2. Passare alla marcia folle e usare il freni per arrestare il veicolo in sicurezza.
3. Una volta che il veicolo si è fermato, inserire la posizione Parcheggio (P) e disinserire l'accensione.

Riavvio rapido

La funzione di riavvio rapido consente di riavviare il veicolo entro 10 secondi dallo spegnimento, anche se non viene rilevata alcuna chiave passiva valida.

Entro 10 secondi dallo spegnimento del veicolo, premere il pedale del freno e premere l'interruttore dell'accensione a pulsante. Trascorsi 10 secondi, non sarà più possibile avviare il veicolo se non viene rilevata la presenza di una chiave passiva valida.

Dopo l'avvio del veicolo, resterà in moto finché non si preme di nuovo l'interruttore dell'accensione a pulsante, anche se il veicolo non rileva una chiave passiva valida. Se, mentre il veicolo è in funzione, viene aperta o chiusa una portiera, il sistema effettua la ricerca di una chiave passiva valida.

Non è possibile avviare il veicolo se il sistema non rileva una chiave passiva valida entro 10 secondi.

BLOCCO VOLANTE - VEICOLI CON: PREMERE PULSANTE DI AVVIO

Il bloccasterzo elettronico veicolo è del tipo automatico.

Il sistema blocca il volante poco dopo l'avvenuto parcheggio del veicolo e con chiave passiva all'esterno del veicolo, oppure alla chiusura a chiave del veicolo.

Nota: *Il sistema non blocca il volante con accensione inserita o a veicolo in moto.*

Sbloccaggio del volante

Inserire l'accensione per sbloccare il volante.

Nota: *Eventualmente, ruotare lievemente il volante per facilitare l'operazione di sbloccaggio.*

BLOCCO VOLANTE - VEICOLI SENZA: PREMERE PULSANTE DI AVVIO

PERICOLO

Controllare sempre che lo sterzo sia sbloccato prima di provare a spostare il veicolo.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Per bloccare lo sterzo:

1. Togliere la chiave dal commutatore di avviamento.
2. Ruotare leggermente il volante per inserire il blocco.

Per sbloccare il volante:

1. Inserire la chiave nel commutatore di avviamento.
2. Ruotare la chiave in posizione **I**.

Nota: *Se sul volante è applicato un carico, per agevolarne lo sbloccaggio, potrebbe essere necessario girare il volante leggermente.*

AVVIAMENTO DI UN MOTORE A BENZINA

Il regime a cui il motore funziona subito dopo l'avviamento è ottimizzato per ridurre al minimo le emissioni, garantire il massimo comfort nell'abitacolo e il massimo risparmio di carburante.

Nota: *È possibile cercare di mettere in moto il motore complessivamente per 60 secondi senza avviare il motore prima che il sistema di avviamento si disabiliti. I 60 secondi non devono essere tutti in un volta. Ad esempio, se si mettesse in moto il motore tre volte per 20 secondi ogni volta, senza che il motore si avvii, si raggiunge il limite di tempo di 60 secondi. Sul display informazioni compare un messaggio avvisando il conducente che ha superato il tempo di messa in moto limite. A questo punto non è possibile cercare di mettere in moto il motore per almeno 15 minuti. Dopo 15 minuti, il limite di tempo per la messa in moto del motore è di 15 secondi. È necessario attendere 60 minuti prima di poter rimettere il moto il motore per 60 secondi.*

Prima di avviare il veicolo, controllare quanto segue:

- Assicurarsi che tutti i passeggeri abbiano allacciato le cinture di sicurezza.
- Assicurarsi che le luci anteriori e gli accessori elettrici siano spenti.
- Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
- Assicurarsi che il cambio sia in posizione Parcheggio (P).
- Portare la chiave di accensione in posizione **II**. Se il veicolo è dotato di un'accensione senza chiave, vedere le istruzioni qui di seguito.

Veicoli con una chiave di accensione

Nota: *Non toccare il pedale dell'acceleratore.*

1. Premere a fondo il pedale freno. Se il veicolo è dotato di un cambio manuale, premere a fondo il pedale della frizione.
2. Portare la chiave in posizione **III** per avviare il motore.

Nota: *Il motore potrebbe continuare a cercare di mettersi in moto per massimo 15 secondi oppure finché si avvia.*

Nota: *Se il motore non si avvia entro 10 secondi, attendere qualche istante quindi riprovare.*

Veicoli con avvio senza chiave

Vedere **Premere il pulsante Commutatore di avviamento** (pagina 127).

Mancato avviamento

Se il motore non si avvia dopo tre tentativi, attendere 10 secondi e attenersi alla seguente procedura:

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

1. Se il veicolo è dotato di un cambio automatico, premere a fondo il pedale del freno. Se il veicolo è dotato di un cambio manuale, premere a fondo il pedale della frizione e azionare il pedale del freno.
2. Spostare il selettore del cambio in posizione P o N.
3. Premere completamente il pedale dell'acceleratore e tenerlo premuto.
4. Avviate il motore.

Arresto automatico motore

Tale funzione arresta automaticamente il veicolo se il motore gira ad un regime minimo per un lasso di tempo prolungato. L'accensione inoltre si disinserisce per risparmiare l'energia della batteria. Prima dell'arresto del veicolo, appare un messaggio sul display informazioni che visualizza un conto alla rovescia del timer di 30 secondi. Se il conducente non interviene entro 30 secondi, il veicolo si arresta. Può comparire un altro messaggio sul display informazioni per informare che il veicolo è stato arrestato per risparmiare carburante. Avviare il veicolo come si farebbe normalmente.

Disattivazione della funzione arresto automatico motore

Nota: *Non è possibile disattivare in modo permanente la funzione di arresto automatico motore. Se la funzione viene disattivata temporaneamente, si riattiva al ciclo di accensione successivo.*

È possibile disattivare l'arresto o reimpostare il timer, in qualsiasi momento prima che il conto alla rovescia di 30 secondi sia scaduto, eseguendo una delle seguenti operazioni:

- È possibile reimpostare il timer interagendo con il veicolo (ad esempio, premendo il pedale del freno oppure il pedale dell'acceleratore).
- È possibile disattivare temporaneamente la funzione di arresto in qualsiasi momento con l'accensione inserita (solo per il ciclo di accensione corrente). Utilizzare il display informazioni per eseguire tale operazione. Vedere **Display informazioni** (pagina 85).
- Durante il conto alla rovescia prima dell'arresto, al conducente viene richiesto di premere OK o RESET (a seconda del modello del display informazioni) per disattivare temporaneamente la funzione (solo per il ciclo di accensione corrente).

Arresto del motore con veicolo fermo

Veicoli con una chiave di accensione

1. Innestare la marcia Parcheggio (P).
2. Portare la chiave in posizione **0**.
3. Inserire il freno di stazionamento.

Veicoli con avvio senza chiave

Vedere **Premere il pulsante Commutatore di avviamento** (pagina 127).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Arresto del motore con veicolo in movimento

PERICOLO

L'arresto del motore con veicolo ancora in movimento riduce l'effetto frenante e la servoassistenza del volante. Il volante non si blocca ma sarà necessario uno sforzo maggiore per girarlo. Con l'accensione disinserita, alcuni circuiti elettrici, inclusi gli airbag, le spie e gli indicatori potrebbero anch'essi essere disinseriti. Se l'accensione fosse stata inavvertitamente disinserita, è possibile passare alla posizione folle (N) e riavviare il motore.

Veicoli con una chiave di accensione

1. Passare alla marcia folle e usare il freni per arrestare il veicolo in sicurezza.
2. Una volta che il veicolo si è fermato, inserire la posizione Parcheggio (P) e ruotare la chiave in posizione **0**.
3. Inserire il freno di stazionamento.

Veicoli con avvio senza chiave

Vedere **Premere il pulsante Commutatore di avviamento** (pagina 127).

Protezione da fumi di scarico

PERICOLO

Se si avverte la presenza di fumi di scarico all'interno del veicolo, farlo controllare immediatamente dal concessionario autorizzato di fiducia. Se si avverte la presenza di fumi di scarico, astenersi dalla guida. Nei fumi di scarico è presente ossido di carbonio. Fare estrema attenzione al fine di evitare i relativi effetti nocivi e pericolosi.

Informazioni importanti sulla ventilazione

Se si ferma il veicolo e si lascia girare il motore al regime minimo per lassi di tempo lunghi, si consiglia di eseguire una delle seguenti azioni:

- Aprire i finestrini di minimo 2,5 cm.
- Impostare il controllo climatizzazione sull'aria esterna.

AVVIAMENTO DI UN MOTORE DIESEL

Motore freddo o caldo

1. Inserire l'accensione e attendere fino a quando la spia candelette non si spegne.
2. Premere a fondo il pedale della frizione.
3. Avviate il motore.

Nota: *Non toccare il pedale dell'acceleratore.*

Nota: *Se si rilascia il pedale della frizione durante l'avviamento del motore, il motore smetterà di girare e tornerà alla condizione di accensione inserita.*

Nota: *Quando la temperatura è inferiore a - 15ºC (5ºF), può essere necessario avviare il motore per 10 secondi.*

Nota: *Il motorino di avviamento può essere azionato solo per un periodo tempo limitato.*

Nota: *Superato il numero di tentativi di avviamento del motore limite, il sistema consentirà di riprovare soltanto dopo che è trascorso un determinato periodo di tempo, ad esempio 30 minuti.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Mancato avviamento

Se il motore non si avvia quando il pedale della frizione viene premuto a fondo e la chiave di accensione viene portata in posizione **III**.

1. Premere a fondo i pedali della frizione e del freno.
2. Portare la chiave in posizione **III** fino all'avviamento del motore.

FILTRO ANTIPARTICOLATO

Il filtro fa parte del sistema per la riduzione delle emissioni del veicolo. Esso trattiene il particolato diesel nocivo (fuliggine) presente nei gas di scarico.

Rigenerazione

PERICOLO

Non parcheggiare o far girare al minimo il veicolo su foglie secche, vetro asciutto o altro materiale combustibile. Il processo di rigenerazione richiede temperature dei gas di scarico molto elevate e lo scarico irradierà una quantità considerevole di calore durante e dopo la rigenerazione e dopo che il motore sarà stato spento. Ciò rappresenta un rischio potenziale d'incendio.

Nota: *Evitare di rimanere senza carburante.*

Nota: *In fase di rigenerazione a bassa velocità o al regime del minimo motore, è possibile avvertire un odore di metallo rovente e udire battiti metallici. Ciò è dovuto alle alte temperature raggiunte in fase di rigenerazione, pertanto trattasi di condizione di normalità.*

Nota: *Durante il processo di rigenerazione sono percepibili variazioni del rumore del motore o dello scarico.*

Nota: *Dopo aver spento il motore, le ventole potrebbero continuare a funzionare per un breve periodo di tempo.*

Il filtro antiparticolato diesel montato sul veicolo deve essere sottoposto periodicamente al processo di rigenerazione affinché possa funzionare correttamente. Il veicolo provvederà ad eseguire questa operazione automaticamente.

Se i vostri viaggi soddisfano una delle seguenti condizioni:

- Si percorrono solo brevi distanze.
- L'accensione viene inserita e disinserita frequentemente.
- Durante il viaggio vi sono frequenti accelerazioni e decelerazioni.

È necessario percorrere occasionalmente tratti di strada con le seguenti condizioni per favorire il processo di rigenerazione:

- Guidare il veicolo in condizioni più favorevoli, a velocità superiori a quelle incontrate in condizioni di guida normali, su una strada principale o una superstrada per un minimo di 20 minuti. Questo percorso può includere anche brevi soste che non influenzeranno il processo di rigenerazione.
- Evitare di fare girare il motore al minimo per lunghi periodi di tempo e osservare i limiti di velocità e le condizioni stradali.
- Non disinserire l'accensione.
- Scegliere una marcia idonea a mantenere idealmente il regime motore tra 1500 e 3000 giri/min.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

SPEGNIMENTO DEL MOTORE

Veicoli con turbocompressore

PERICOLO

Non spegnere il motore quando è in funzione ad alta velocità. In caso contrario, il turbocompressore continuerà a girare anche dopo che la pressione dell'olio motore è scesa a zero. Ciò causerà una prematura usura del cuscinetto del turbocompressore.

Rilasciare il pedale dell'acceleratore. Attendere che il motore raggiunga il regime minimo, quindi spegnerlo.

RISCALDATORE MOTORE

AVVERTENZE

L'inosservanza delle istruzioni relative al riscaldatore blocco del motore può dare origine a danni alle cose o gravi lesioni personali.

Non collegare il riscaldatore ai sistemi elettrici privi di massa o ad adattatori a due spine. Questo per evitare shock elettrici.

Nota: *Il riscaldatore è maggiormente efficace quando le temperature esterne sono inferiori a -18 ºC (0 ºF).*

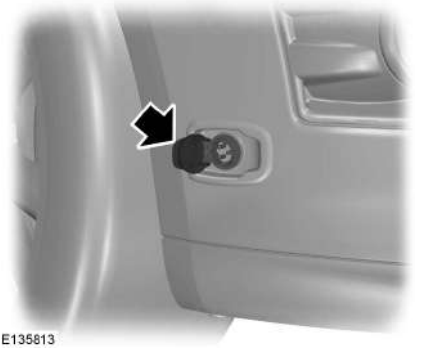
Il riscaldatore funge da ausilio all'avviamento riscaldando il liquido di raffreddamento motore. In questo modo, il sistema di climatizzazione risponde velocemente. L'apparecchiatura comprende un elemento riscaldatore (montato nel monoblocco) e un cablaggio. È possibile collegare il sistema alla fonte di alimentazione elettrica di CA da 220-240 Volt collegata a massa.

Per un funzionamento sicuro e corretto, consigliamo quanto segue:

- Utilizzare un cavo di prolunga idoneo per l'uso esterno e basse temperature. Deve essere chiaramente indicato che è idoneo all'uso per esterni. Non utilizzare un cavo di prolunga per interni all'esterno. Ciò potrebbe causare scosse elettriche o costituire un pericolo di incendio;
- Utilizzare un cavo di prolunga il più corto possibile;
- Non utilizzare cavi di prolunga multipli;
- Controllare che, durante il funzionamento, le connessioni della spina del cavo di prolunga e della spina del cavo del riscaldatore siano libere e prive di acqua. Ciò potrebbe causare scosse elettriche o incendi.
- Verificare che il veicolo sia parcheggiato in una zona pulita, priva di combustibili.
- Verificare che riscaldatore, cavo del riscaldatore e cavo di prolunga siano collegati saldamente.
- Controllare se vi è presenza di calore in un punto qualsiasi del circuito elettrico dopo aver lasciato in funzione il sistema per circa 30 minuti.
- Assicurarsi che il sistema sia scollegato e riposto adeguatamente prima di avviare il veicolo e guidarlo.
- Controllare il funzionamento del sistema riscaldatore prima dell'inverno.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Utilizzo del riscaldatore blocco del motore



La presa del riscaldatore blocco motore si trova nel paraurti anteriore. Aprire lo sportello circolare a battente e assicurarsi, prima dell'uso, di controllare che i terminali di collegamento siano puliti e asciutti.

Il riscaldatore consuma da 0,4 a 1,0 kilowattora di energia per ora d'impiego. Il sistema non è dotato di termostato. Raggiunge la temperatura massima dopo circa tre ore di funzionamento. L'uso del riscaldatore per oltre tre ore non migliora le prestazioni del sistema e consuma inutilmente corrente.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

AUTO-START-STOP

Il sistema consente di ridurre i consumi carburante e le emissioni di CO2 arrestando il motore a regime minimo, ad esempio quando si è al semaforo rosso.

AVVERTENZE

Se il veicolo è dotato di cambio automatico, portare la leva selettrice del cambio in posizione Parcheggio (P) prima di lasciare il veicolo.

Il motore potrebbe riavviarsi automaticamente, se richiesto dal sistema.

Disinserire l'accensione prima di aprire il cofano motore o di procedere ad interventi di manutenzione.

Disinserire sempre l'accensione prima di abbandonare il veicolo, perché il sistema potrebbe aver spento il motore ma l'accensione potrebbe essere ancora attiva.

Nota: *La spia Auto-start-stop si illumina in verde quando il motore si spegne. Vedere* ***Spie e indicatori*** *(pagina 80). La spia lampeggia in giallo accompagnata da un messaggio, quando il conducente deve eseguire il passaggio alla marcia folle o premere un pedale. Vedere* ***Messaggi di informazioni*** *(pagina 89). Se si illumina di grigio, il sistema non è disponibile.*

Uso della funzione Auto-Start-Stop con il cambio manuale

Per arrestare il motore

1. Arrestare il veicolo.
2. Innestare la marcia folle.
3. Rilasciare il pedale dell'acceleratore e della frizione.

Per riavviare il motore

Premere il pedale della frizione.

Nota: *Per usufruire al meglio del sistema, portare la leva selettrice in folle e rilasciare il pedale della frizione quando ci si ferma per oltre tre secondi.*

Nota: *Allo start-stop si abbina anche il ripristino dopo arresto motore. Se si preme a fondo il pedale frizione dopo l'arresto del motore, il motore si riavvia automaticamente.*

Uso della funzione Auto-Start-Stop con il cambio automatico

Per arrestare il motore

1. Arrestare il veicolo in posizione marcia (D).
2. Rilasciare il pedale dell'acceleratore.
3. Mantenere la pressione sul pedale del freno.

Nota: *Il motore si arresterà se la leva marce è su Parcheggio (P) o su folle (N), indipendentemente dalla posizione del pedale freno.*

Per riavviare il motore

Rilasciare il pedale del freno o premere il pedale dell'acceleratore.

Limitazioni di impiego:

In alcune condizioni il sistema potrebbe non arrestare il motore, ad esempio:

- Bassa temperatura di esercizio del motore.
- Per mantenere la climatizzazione interna.
- Il livello di carica della batteria è basso.
- Temperatura esterna troppo alta o troppo bassa.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

- Apertura della portiera lato guida quando il veicolo è in movimento.
- Quando la cintura di sicurezza lato guida non è allacciata.
- Il parabrezza riscaldato è attivato.
- In fase di rigenerazione del filtro antiparticolato diesel.
- Il cambio è sulla modalità Sport o manuale (solo cambio automatico).

In alcune condizioni, il sistema potrebbe riavviare automaticamente il motore, ad esempio:

- Per mantenere la climatizzazione dell'abitacolo, ad esempio l'aria condizionata.
- Il livello di carica della batteria è basso.
- Il veicolo inizia a spostarsi giù dalla discesa in folle.
- Il parabrezza riscaldato è attivato.
- Quando la cintura di sicurezza lato guida non è allacciata (solo cambio automatico).
- La portiera lato guida è aperta (solo cambio automatico).
- Il cambio viene innestato sulla modalità Sport o manuale (solo cambio automatico).

Disinserendo e reinserendo il sistema

Il sistema si attiva automaticamente quando si inserisce l'accensione.

Per disattivare il sistema, premere l'interruttore e successivamente la dicitura OFF si illumina. Premere di nuovo per riattivare il sistema. Il sistema si disattiva solo per il ciclo di accensione corrente.

Nota: *Se il sistema rileva un'anomalia, si disattiva. La spia OFF sull'interruttore rimane continuamente accesa. Se rimane accesa dopo un ciclo di accensione, far controllare il veicolo da una concessionaria autorizzata.*

Nota: *Lasciando dei dispositivi elettrici collegati con l'accensione disinserita, il sistema potrebbe non funzionare.*

Nota: *Per veicoli dotati di auto-start-stop, i requisiti della batteria sono diversi. Sostituirla con una batteria avente le stesse specifiche di quella originale.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

NORME ANTINFORTUNISTICHE

AVVERTENZE

Non riempire eccessivamente il serbatoio carburante. La pressione che si genera all'interno di un serbatoio riempito eccessivamente può generare perdite, portare allo spargimento di carburante e all'innesco di incendi.

Il sistema di alimentazione potrebbe essere sotto pressione. Se si avverte un sibilo in prossimità dello sportellino del bocchettone di rifornimento (sistema di alimentazione senza tappo Easy Fuel), attendere che scompaia prima di procedere con il rifornimento. Diversamente, il carburante potrebbe essere schizzato fuori, causando potenziali gravi lesioni personali.

Se utilizzati o maneggiati impropriamente, i carburanti per le applicazioni automobilistiche possono causare gravi lesioni, talvolta letali.

Il flusso di carburante attraverso l'ugello della pompa di alimentazione può produrre elettricità statica. Tele fenomeno può causare un incendio se si riempie un contenitore di carburante non collegato a terra.

L'etanolo del carburante e la benzina possono contenere benzene, un agente che causa il cancro.

Durante il rifornimento, spegnere sempre il motore ed impedire la generazione di scintille o fiamme nude accanto al bocchettone di rifornimento. Non fumare o utilizzare il cellulare durante le operazioni di rifornimento. I vapori carburante sono estremamente pericolosi in determinate condizioni. Evitare di inalare i fumi in eccesso.

Maneggiare il carburante per applicazioni automobilistiche attenendosi alle seguenti istruzioni:

- Prima di rifornire il veicolo, spegnere tutti i materiali che fumano e le fiamme nude.
- Prima del rifornimento, spegnere il veicolo.
- I carburanti per applicazioni automobilistiche possono essere nocivi o letali, se ingeriti. Carburanti quali la benzina sono altamente tossici e, se ingeriti, possono causare morte o lesioni permanenti. In caso di ingestione del carburante, rivolgersi immediatamente al dottore, anche in assenza di immediati sintomi apparenti. Gli effetti tossici del carburante possono restare latenti per ore.
- Evitare di inalare i vapori carburante. L'inalazione di una quantità eccessiva di vapori carburante di qualsiasi genere può irritare occhi e tratto respiratorio. In casi seri, respirare vapori carburante eccessivamente o per periodi prolungati può recare malattie gravi o lesioni permanenti.
- Evitare di spruzzare il carburante liquido negli occhi. Se il carburante viene spruzzato negli occhi, rimuovere, eventualmente, le lenti a contatto, lavare abbondantemente con acqua per 15 minuti e consultare un medico. Il mancato controllo da parte del medico potrebbe arrecare lesioni permanenti.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

- Inoltre, i carburanti possono rivelarsi nocivi anche se vengono assorbiti attraverso la pelle. Se il carburante viene spruzzato sulla pelle, sugli indumenti o su entrambi, rimuovere immediatamente i vestiti contaminati e lavare la pelle a fondo, con acqua e sapone. Il contatto ripetuto o prolungato del carburante liquido o dei vapori con la pelle può causare irritazione dermica.
- Prestare particolare attenzione se si assumono Antabuse o altre forme di disulfiram per il trattamento dell'alcolismo. Respirare i vapori di benzina o il contatto con la pelle possono causare reazioni avverse. Negli individui sensibili, possono derivare gravi lesioni personali o nausea. Se il carburante viene spruzzato sulla pelle, lavare immediatamente e a fondo la zona con acqua e sapone. In presenza di reazioni avverse, consultare subito un medico.

QUALITÀ DEL CARBURANTE - BENZINA

AVVERTENZE

Non mescolare benzina con olio, gasolio o altri liquidi. In caso contrario, si potrebbe scatenare una reazione chimica.

Non utilizzare benzina contenente piombo o additivi contenenti altri composti metallici (ad es., a base di manganese). in quanto potrebbero danneggiare il sistema di controllo delle emissioni.

Nota: *Si raccomanda di utilizzare solo carburante di alta qualità.*

Nota: *Si sconsiglia l'uso di altri additivi o trattamenti del motore in caso di normale utilizzo del veicolo.*

Utilizzare benzina senza piombo con un numero di ottani minimo di 95 che soddisfi le specifiche definite da EN 228 o equivalenti.

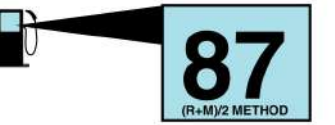
Su questo veicolo, è possibile utilizzare i combustibili miscelati con etanolo fino al 10% (E5 e E10).

Immagazzinaggio a lungo termine

La maggior parte delle benzine contiene etanolo. Si consiglia di riempire il serbatoio carburante con carburante privi di etanolo, se si intende immagazzinare il veicolo per un periodo superiore a due mesi. In alternativa, si consiglia di chiedere informazioni ad una Concessionaria Autorizzata.

QUALITÀ DEL CARBURANTE - CARBURANTE ALTERNATIVO

La scelta del carburante corretto



E161513

Usare solo carburante senza piombo normale con indice minimo di ottani di 87 (R+M)/2 della pompa oppure benzina senza piombo normale miscelata con una percentuale massima dell'85% di etanolo (E85). I veicoli con carburante Flex hanno un bordo giallo sull'apertura del bocchettone di rifornimento carburante. Alcune stazioni di rifornimento offrono

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

carburante pubblicizzandolo come normale senza piombo con un numero di ottani inferiore a 87, in particolare in zone di alta quota. Non si consiglia l'impiego di carburanti con un numero di ottani inferiore a 87.

Non usare alcun carburante diverso da quelli consigliati, in quanto potrebbero causare danni al motore, i quali potrebbero non essere coperti dalla garanzia del veicolo.

Nota: *L'uso di qualsiasi carburante diverso da quelli raccomandati può pregiudicare il sistema di controllo emissioni e causare una perdita di prestazione del veicolo.*

Non usare:

- Diesel.
- Carburanti a base di paraffina o cherosene.
- Carburanti contenenti oltre l'85% di etanolo o carburante E100.
- Carburanti contenenti metanolo.
- Carburanti contenenti additivi a base di metallo, inclusi composti a base di manganese.
- Carburanti contenenti additivi per l'aumento di ottani, metilciclopentadienil-tricarbonil-manganese (MMT).
- Carburante al piombo (l'uso di carburante al piombo è vietato dalla legge).

L'uso di carburanti con composti metallici come il metilciclopentadienil-tricarbonil-manganese (comunemente conosciuto come MMT), il quale è un additivo carburante a base di manganese, pregiudicherà la prestazione del motore e avrà effetti negativi sul sistema di controllo emissioni.

Se il motore talvolta batte leggermente in testa, tale fenomeno non deve destare preoccupazione. Tuttavia, se il motore battesse in testa in modo pesante durante le condizioni di guida più comuni e si utilizza il carburante con il numero di ottani consigliato, rivolgersi alla Concessionaria autorizzata per evitare eventuali danni al motore.

QUALITÀ DEL CARBURANTE - DIESEL

AVVERTENZE

Non mescolare gasolio con olio, benzina o altri liquidi. In caso contrario, si potrebbe scatenare una reazione chimica.

Non aggiungere cherosene, paraffina o benzina al gasolio. in quanto si potrebbero verificare danni al sistema di alimentazione.

Utilizzare gasolio conforme alle specifiche prescritte da EN 590 o alle norme localmente in vigore.

Nota: *Si raccomanda di utilizzare solo carburante di alta qualità.*

Nota: *Si sconsiglia l'uso di altri additivi o trattamenti del motore in caso di normale utilizzo del veicolo.*

Nota: *Si sconsiglia l'uso di altri additivi per evitare la formazione di cera nel carburante.*

Immagazzinaggio a lungo termine

La maggior parte dei carburanti per motori diesel contiene biodiesel. Si consiglia di riempire il serbatoio carburante con carburante privi di biodiesel, se si intende immagazzinare il veicolo per un periodo superiore a due mesi. In alternativa, si consiglia di chiedere informazioni alla propria Concessionaria.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

POSIZIONE IMBUTO BOCCHETTONE DI RIFORNIMENTO

L'imbuto rifornimento carburante è situato nel vassoio ruota di scorta.

ESAURIMENTO DEL CARBURANTE

Rimanere senza carburante può causare danni che non sono coperti dalla garanzia del veicolo.

Se il veicolo rimane senza carburante:

- Aggiungere almeno 5 L litri di carburante prima di riavviare il motore. Se il veicolo è senza carburante e su un pendio ripido, può essere necessaria una maggiore quantità di carburante.
- Potrebbe essere necessario ripetere diverse volte il ciclo di inserimento/disinserimento dell'accensione dopo il rifornimento per consentire al sistema di alimentazione di pompare il carburante dal serbatoio al motore. Il riavvio potrebbero durare alcuni secondi in più del normale.

Rifornimento di un contenitore di carburante portatile

Per evitare la formazione di cariche elettrostatiche durante il rifornimento di un contenitore di carburante non collegato a terra, attenersi alle seguenti istruzioni:

- Per trasferire il carburante nel serbatoio del veicolo, utilizzare esclusivamente un contenitore di tipo approvato. Durante il riempimento appoggiare per terra il contenitore.
- Non riempire il contenitore di carburante mentre è ancora sul veicolo (area di carico compresa).
- Durante il rifornimento, tenere la pistola erogatrice del carburante a contatto con il contenitore di carburante.
- Non usare un dispositivo che tenga l'impugnatura della pistola erogatrice nella posizione di rifornimento.

Aggiunta di carburante da un contenitore portatile

AVVERTENZE

Non inserire l'erogatore di un contenitore di carburante o un imbuto post-vendita nel collo del bocchettone di riempimento. Infatti potrebbe danneggiare il collo del bocchettone di riempimento o la sua guarnizione provocando lo spargimento di carburante a terra.

Non tentare di far leva o pressione con oggetti estranei in caso di sistema con bocchettone di rifornimento di carburante senza tappo. Questo potrebbe danneggiare l'impianto di alimentazione e la sua tenuta e causare lesioni a voi e ad altre persone.

Non smaltire il carburante tra i rifiuti domestici o nel sistema fognario pubblico. Rivolgersi ad un impianto di smaltimento autorizzato.

Per rifornire il serbatoio del veicolo con carburante contenuto in un apposito recipiente, usare l'imbuto di plastica in dotazione al veicolo. Vedere **Posizione imbuto bocchettone di rifornimento** (pagina 141).

Nota: *Non utilizzare imbuti post-vendita, in quanto questi non funzionano con i sistemi dotati di bocchettone di rifornimento di carburante senza tappo e possono danneggiarli.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Per riempire il serbatoio del veicolo con il carburante contenuto in un'apposita tanica, procedere come descritto di seguito:

1. Aprire completamente lo sportellino del bocchettone di rifornimento fino ad agganciarlo e quindi togliere il tappo.

Nota: *I sistemi di rifornimento carburante senza tappo non sono dotati di un tappo bocchettone di rifornimento carburante.*

2. Inserire completamente l'imbuto di plastica nel tubo del bocchettone di rifornimento carburante.

3. Rifornire il veicolo con il carburante contenuto nel contenitore.
4. Rimuovere l'imbuto di plastica dal collo del bocchettone di rifornimento carburante.
5. Rimettere il tappo e chiudere lo sportellino del bocchettone di rifornimento.
6. Pulire l'imbuto di plastica e riporlo nuovamente nel veicolo oppure smaltirlo correttamente.

Nota: *Se si sceglie di gettare via l'imbuto, imbuti supplementari sono disponibili presso una Concessionaria autorizzata.*

CATALIZZATORE

PERICOLO

Non parcheggiare o far girare al minimo il veicolo su foglie secche, vetro asciutto o altro materiale combustibile. Dopo lo spegnimento del motore e durante l'utilizzo, il sistema di scarico continuerà a irradiare una quantità considerevole di calore. Ciò rappresenta un rischio potenziale d'incendio.

Guida con un convertitore catalitico

AVVERTENZE

Evitare di rimanere senza carburante.

Non fare girare il motore per periodi prolungati.

Non mettere in moto il motore se un cavo candela è scollegato.

Non avviare a spinta o a traino il veicolo. Utilizzare cavi batteria. Vedere **Avviamento veicolo con cavi volanti** (pagina 217).

Non disinserire l'accensione durante la guida.

RIFORNIMENTO

AVVERTENZE

Non riempire eccessivamente il serbatoio carburante. La pressione che si genera all'interno di un serbatoio riempito eccessivamente può generare perdite, portare allo spargimento di carburante e all'innesco di incendi.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

AVVERTENZE

Non tentare di far leva o pressione con oggetti estranei in caso di sistema con bocchettone di rifornimento di carburante senza tappo. Questo potrebbe danneggiare l'impianto di alimentazione e la sua tenuta e causare lesioni a voi e ad altre persone.

Durante il rifornimento, non rimuovere la pistola erogatrice del carburante dalla sua posizione di completo inserimento.

Non tentare di avviare il motore se il serbatoio è stato rifornito di carburante di specifica errata. Tale operazione può causare danni al motore non coperti dalla garanzia del veicolo. Fare controllare la vettura immediatamente.

Durante il rifornimento, spegnere sempre il motore e assicurarsi che la valvola di riempimento serbatoio carburante non sia mai in prossimità di fiamme vive o scintille. Non fumare o utilizzare il cellulare durante le operazioni di rifornimento. I vapori carburante sono estremamente pericolosi in determinate condizioni. Evitare di inalare i fumi in eccesso.

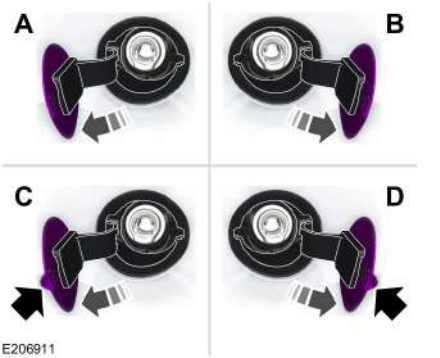
Se per il lavaggio del veicolo si usa un sistema getto d'acqua ad alta pressione, spruzzare solo brevemente lo sportellino del bocchettone di rifornimento carburante da una distanza non inferiore a 20 cm.

Si consiglia di attendere almeno 10 secondi prima di rimuovere la pistola erogatrice del carburante per consentire all'eventuale carburante residuo di sgocciolare nel serbatoio del carburante.

AVVERTENZE

Interrompere il rifornimento quando la pistola erogatrice si arresta automaticamente per la seconda volta. In caso contrario, il carburante in eccesso riempirà la camera di espansione del serbatoio carburante e potrebbe causare la fuoriuscita di carburante.

Nota: *Il veicolo non è dotato di tappo del bocchettone di rifornimento carburante.*



A Tipo 1: lato sinistro - Premere lo sportellino del bocchettone di rifornimento carburante per aprirlo.

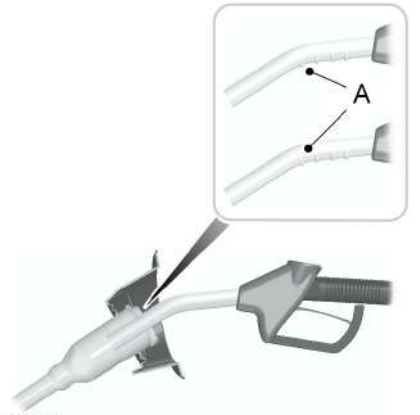
B Tipo 1: lato destro - Premere lo sportellino del bocchettone di rifornimento per aprirlo.

C Tipo 2: lato sinistro - Tirare lo sportellino del bocchettone di rifornimento per aprirlo.

D Tipo 2: lato destro - Tirare lo sportellino del bocchettone di rifornimento per aprirlo.

1. Aprire completamente lo sportellino del bocchettone di rifornimento finché si blocca.

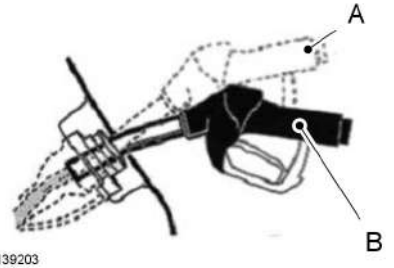
C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing



E139202

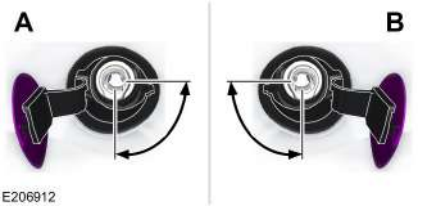
Nota: *Quando si inserisce la pistola erogatrice della pompa della stazione di rifornimento carburante della dimensione corretta, si apre un dispositivo di sicurezza a molla.*

2. Inserire la pistola erogatrice carburante fino alla prima tacca A. Appoggiarlo sullo sportellino dell'apertura del bocchettone di rifornimento carburante.



E139203

3. Mantenere la pistola erogatrice del carburante in posizione B durante il rifornimento. Se si tiene la pistola in posizione A si potrebbe influire sul flusso del carburante e arrestare la pistola erogatrice prima del riempimento del serbatoio.



E206912

4. Attivare la pistola erogatrice nella zona indicata.

E119081

5. Sollevare leggermente la pistola erogatrice del carburante rimuovendola lentamente.

CONSUMO DI CARBURANTE

I valori di consumo carburante e CO2 sono stati ricavati da prove di laboratorio eseguite in conformità alla Norma (EC) 715/2007 oppure CR (EC) 692/2008 ed emendamenti successivi.

Essi vengono forniti per confrontare tra loro varie marche e modelli di veicoli e non rappresentano il consumo di carburante realmente ottenuto dal veicolo.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Il consumo di carburante effettivo dipende da molti fattori, quali ad esempio lo stile di guida, la guida ad alta velocità, la guida con frequenti soste e partenze, l'uso del sistema di aria condizionata, gli accessori in dotazione, il carico utile e l'eventuale traino di rimorchi.

La capacità dichiarata è l'insieme di quella indicata e di quella di riserva. La capacità indicata è la differenza tra la quantità di carburante presente nel serbatoio e quella indicata dall'indicatore di livello che segnala la riserva. La riserva è la quantità di carburante ancora presente nel serbatoio dopo che l'indicatore di livello carburante ha segnalato la riserva.

Nota: *La quantità di carburante in riserva varia ed è opportuno non farvi affidamento nel caso in cui si decidesse di prolungare la marcia in riserva. In fase di rifornimento del veicolo dopo che l'indicatore di livello carburante ha segnalato lo stato di riserva, potrebbe non essere possibile rifornire il serbatoio con una quantità di carburante pari alla sua capacità ufficialmente riportata, a causa della riserva residua ancora presente nel serbatoio stesso.*

Riempimento del serbatoio

Per ottenere risultati coerenti durante il rifornimento di carburante:

- Spegnere l'accensione.
- Interrompere il rifornimento dopo non più di due scatti automatici.

I risultati sono più precisi se il metodo di rifornimento è coerente.

Calcolo del consumo di carburante

Non effettuare il rilevamento del consumo di carburante durante i primi 1.600 km di guida (è il periodo di rodaggio del motore). Un rilevamento più preciso si potrà ottenere dopo 4.000 km. Inoltre, la spesa per il carburante, la frequenza dei rifornimenti e la lettura dell'indicatore di livello carburante non consentono un accurato calcolo del consumo di carburante.

1. Riempire completamente il serbatoio carburante e prendere nota dell'indicazione del contachilometri.
2. Ogni volta che si fa rifornimento, prendere nota della quantità di carburante aggiunta.
3. Dopo un minimo di tre rifornimenti, fare il pieno di carburante ed annotare la lettura del contachilometri.
4. Sottrarre l'indicazione iniziale del contachilometri da quella attuale.
5. Calcolare il consumo di carburante dividendo le miglia percorse per i galloni (con il sistema metrico: moltiplicare i litri per 100 e dividere per i chilometri percorsi).

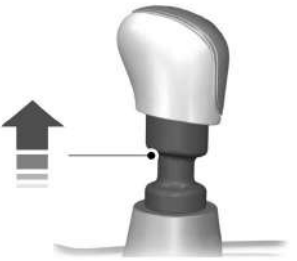
Tenere una registrazione per almeno un mese e prendere nota del tipo di percorso (urbano o extraurbano). Questo consente di ottenere una stima precisa del consumo di carburante del veicolo in condizioni di guida reali. In aggiunta, tenere una registrazione per la stagione invernale e quella estiva consente di vedere l'effetto della temperatura sul consumo di carburante. In generale, il veicolo consuma più carburante alle basse temperature.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

CAMBIO MANUALE

Innesto della retromarcia

Non inserire la retromarcia a veicolo in movimento. Ciò potrebbe danneggiare il cambio.



E99067

Per innestare la retromarcia, occorre sollevare il collare.

CAMBIO AUTOMATICO

AVVERTENZE

Inserire sempre completamente il freno di stazionamento e verificare che la leva selettrice del cambio sia in posizione di Parcheggio (P). Disinserire l'accensione ed estrarre la chiave ogni volta che si scende dal veicolo.

Non premere pedale del freno e pedale dell'acceleratore contemporaneamente. La pressione di entrambi i pedali contemporaneamente per oltre tre secondi limita i giri motore con la conseguenza che potrebbe risultare difficoltoso mantenere la velocità nel traffico e quindi causare gravi lesioni.

Posizioni leva selettrice

E142628

P	Stazionamento
R	Retromarcia
N	Neutrale
D	Marcia avanti
S	Modalità Sport

PERICOLO

Inserire i freni prima di selezionare una marcia avanti o la retromarcia. Tenere i freni inseriti fino allo spunto.

Premere il tasto sul frontale della leva selettrice del cambio per selezionare ciascuna marcia.

La posizione della leva selettrice del cambio viene indicata sul display quadro strumenti.

Parcheggio (P)

AVVERTENZE

Portare la leva selettrice in posizione di Parcheggio (P) solo a veicolo fermo.

Inserire il freno di stazionamento e portare la leva selettrice del cambio in posizione di Parcheggio (P) prima di scendere dal veicolo. Accertarsi che la leva selettrice del cambio sia bloccata in posizione.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

In questa posizione la potenza non viene trasmessa alle ruote condotte e il cambio è bloccato. È possibile avviare il motore con la leva selettrice del cambio in questa posizione.

Nota: *Un avviso acustico verrà emesso quando si apre la portiera lato guida e la leva selettrice del cambio non è stata portata in posizione di parcheggio (P).*

Retromarcia (R)

AVVERTENZE

Portare la leva selettrice del cambio in posizione di retromarcia (R) solo quando il veicolo è fermo e il motore è al minimo.

Arrestare sempre completamente il veicolo prima di deselezionare la retromarcia (R).

Portare la leva selettrice in posizione di retromarcia (R) per consentire al veicolo di retrocedere.

Folle (N)

In questa posizione la potenza non viene trasmessa alle ruote condotte ma il cambio non è bloccato. È possibile avviare il motore con la leva selettrice del cambio in questa posizione.

Drive (D)

La posizione di marcia avanti (D) è il rapporto normalmente utilizzato per la guida con il minor consumo di carburante e una maggiore scorrevolezza. Portare la leva selettrice in posizione Drive (D) per consentire al veicolo di avanzare e di cambiare automaticamente i rapporti marce avanti.

Il cambio selezionerà la marcia appropriata per ottenere prestazioni ottimali in base alla temperatura ambiente, alla pendenza della strada, al carico del veicolo e alle scelte effettuate dal conducente.

Modalità Sport (S)

Inserire la modalità guida sportiva portando la leva selettrice del cambio in posizione Sport (S).

Tasto di rilascio posizione parcheggio di emergenza

AVVERTENZE

Non mettersi in marcia senza aver prima verificato che le luci di arresto funzionino correttamente.

Questa procedura comporta lo spostamento della leva selettrice del cambio dalla posizione di Parcheggio (P) che causa l'inizio del movimento del veicolo. Inserire sempre a fondo il freno di stazionamento prima di sbloccare la leva selettrice del cambio.

Se il freno di stazionamento viene completamente disinserito e la spia freni rimane accesa, i freni potrebbero non funzionare correttamente. Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento.

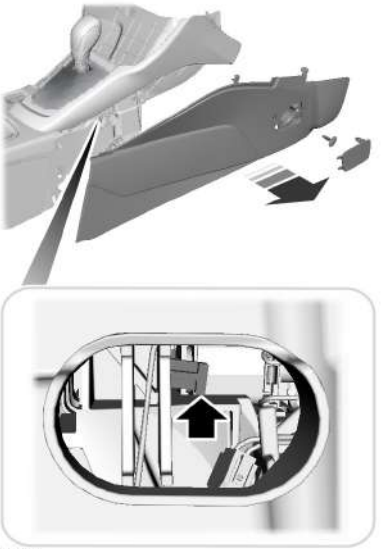
Nota: *Per alcuni mercati tale funzione sarà disabilitata.*

Il veicolo è dotato di una funzione blocco scorrimento freni che previene lo spostamento della leva marce dalla posizione Parcheggio (P) con l'accensione inserita e il pedale del freno non premuto.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Se non fosse possibile spostare la leva marce dalla posizione Parcheggio (P) con l'accensione inserita e il pedale premuto, potrebbe essere presente un guasto. È possibile che si sia bruciato un fusibile o le luci freni del veicolo non funzionino correttamente. Vedere **Tabella di specifiche dei fusibili** (pagina 220).

Se il fusibile non fosse bruciato e le luci freni funzionassero correttamente, la seguente procedura consentirà al conducente di spostare la leva marce dalla posizione Parcheggio (P):



E162619

1. Staccare il pannello laterale sul lato destro della leva merce.
2. Individuare il foro di accesso.
3. Inserire il cacciavite (o un attrezzo simile) nel foro di accesso e premere la leva in avanti mentre si sposta la leva marce dalla posizione Parcheggio (P) alla posizione folle (N).
4. Rimuovere l'attrezzo e rimontare il pannello.
5. Avviare il veicolo e disinserire il freno di stazionamento.

Apprendimento adattativo del cambio automatico

Tale funzione potrebbe incrementare la durata del cambio e offrire una sensazione di cambio marce stabile durante tutto il ciclo di vita del veicolo. Un nuovo veicolo o un nuovo cambio potrebbero presentare cambi di marcia duri, morbidi o entrambi. Tali caratteristiche sono normali e non pregiudicano il funzionamento o la durata del cambio. Nel tempo, il processo di apprendimento adattivo aggiornerà completamente il funzionamento del cambio.

Se il veicolo rimane bloccato nel fango o nella neve

Nota: *Non spostare il veicolo se il motore non si trova alla normale temperatura di esercizio per evitare di danneggiare il cambio.*

Nota: *Non spingere il veicolo per più di un minuto per evitare di danneggiare il cambio e i pneumatici o di surriscaldare il motore.*

Se il veicolo rimane bloccato nel fango o nella neve, può essere spostato passando dalla marcia avanti alla retromarcia, arrestandosi tra una e l'altra secondo una sequenza costante.

Premere leggermente sull'acceleratore in ogni marcia.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

INFORMAZIONI GENERALI

PERICOLO

La distrazione alla guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo caldamente di utilizzare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente è la conduzione in sicurezza del proprio veicolo. Raccomandiamo di astenersi dall'uso di dispositivi palmari durante la guida, favorendo l'uso di sistemi a comando vocale, laddove possibile. Informarsi sulle leggi e le normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la marcia.

Nota: *La saltuaria rumorosità dei freni è normale. Se è presente un rumore continuo di contatto metallo su metallo, uno stridio o un cigolio, è possibile che le le guarnizioni dei freni siano usurate. Se il veicolo presenta vibrazioni continue o sussulti del volante durante la frenata, far controllare il veicolo da una Concessionaria autorizzata.*

Nota: *Sulle ruote è possibile che si accumuli polvere proveniente dai freni, anche in condizioni di guida normali. Un po' di polvere è inevitabile a causa dell'usura dei freni. Vedere* ***Pulizia ruote in lega*** *(pagina 266).*

Nota: *A seconda delle leggi applicabili e delle normative vigenti nel paese per il quale è stato originariamente costruito il veicolo, le luci di arresto potrebbero lampeggiare in caso di forte frenata. A seguito di ciò, le luci di emergenza potrebbero anche lampeggiare non appena il veicolo si ferma del tutto.*

Freni bagnati comportano una riduzione dell'efficienza. Premere delicatamente sul pedale del freno per alcune volte quando si esce da un autolavaggio o da acqua stagnante per asciugare i freni.

Sovrapposizione del freno sull'acceleratore

Nel caso in cui il pedale dell'acceleratore si inceppasse o bloccasse, applicare in modo continuo e fermo una pressione sul pedale del freno per rallentare il veicolo e ridurre la potenza del motore. Se si verificasse tale condizione, azionare i freni e arrestare il veicolo in condizioni di sicurezza. Portare la leva marce in posizione di parcheggio (P) per il cambio automatico o inserire una marcia bassa in caso di cambio manuale, quindi spegnere il motore e inserire il freno di stazionamento. Ispezionare il pedale dell'acceleratore e la zona attorno ad esso per verificare se vi sono oggetti o detriti che potrebbero ostacolarne il movimento. Se non fosse presente alcun ostacolo e la condizione persistesse, trainare il veicolo alla Concessionaria per assistenza.

Sistema di controllo frenata

Il sistema di controllo frenata rileva le frenate brusche misurando la velocità con cui si preme il pedale del freno. Garantirà la massima efficacia dei freni per tutto il tempo che il pedale rimane premuto. Il sistema di controllo frenata può ridurre le distanze di arresto nelle situazioni critiche.

Sistema frenante antibloccaggio

Questo sistema aiuta il guidatore a mantenere il controllo dello sterzo durante gli arresti di emergenza evitando il bloccaggio dei freni.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

SUGGERIMENTI PER LA GUIDA CON L'ABS

Nota: *Quando il sistema è in funzione, il pedale del freno emetterà degli impulsi e la sua corsa potrebbe essere maggiore. Mantenere la pressione sul pedale del freno. È anche possibile udire una rumorosità dal sistema. Questo è normale.*

Il sistema frenante antibloccaggio non elimina i rischi:

- Se la distanza dal veicolo che precede è eccessivamente ridotta.
- In presenza di aquaplaning.
- Se la velocità del veicolo in curva è eccessiva.
- Se il fondo stradale è in cattive condizioni.

FRENO DI STAZIONAMENTO

Veicoli con cambio automatico

PERICOLO

Inserire sempre completamente il freno di stazionamento e lasciare il veicolo con la leva selettrice del cambio in posizione P.

Nota: *Se il veicolo viene parcheggiato lungo un pendio rivolto a monte, portare la leva selettrice del cambio in posizione P e ruotare il volante nel senso opposto alla curva.*

Nota: *Se il veicolo viene parcheggiato lungo un pendio rivolto a valle, portare la leva selettrice del cambio in posizione P e ruotare il volante nel senso della curva.*

Veicoli con cambio manuale

PERICOLO

Inserire sempre e completamente il freno di stazionamento.

Nota: *Se il veicolo viene parcheggiato lungo un pendio rivolto a monte, selezionare la prima marcia e ruotare il volante nel senso opposto alla curva.*

Nota: *Se il veicolo viene parcheggiato lungo un pendio rivolto a valle, selezionare la retromarcia e ruotare il volante verso la curva.*

Tutti i veicoli

Nota: *Non premere il pulsante di rilascio tirando la leva.*

Per inserire il freno di stazionamento:

1. Premere fermamente il piede sul pedale del freno.
2. Tirare verso l'alto la leva del freno di stazionamento per la sua massima estensione.

Per disinserire il freno di stazionamento:

1. Premere saldamente il pedale del freno.
2. Tirare leggermente verso l'alto la leva.
3. Premere il pulsante di sblocco e premere la leva verso il basso.

ASSISTENZA DI PARTENZA IN SALITA

AVVERTENZE

Il sistema non sostituisce il freno di stazionamento. Quando si esce dal veicolo, inserire sempre il freno di stazionamento. Il veicolo non parcheggiato in modo sicuro può provocare incidenti o lesioni. Vedere **Freno di stazionamento** (pagina 150).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

AVVERTENZE

Quando il sistema si avvia, il conducente deve rimanere nel veicolo. Quando il sistema è attivo, il conducente è responsabile del controllo del veicolo, del monitoraggio del sistema e deve intervenire opportunamente, se necessario. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali.

Il sistema si disattiva se si manifesta un'anomalia o se si porta su di giri il motore in modo eccessivo. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali.

Il sistema agevola le partenze del veicolo su percorsi pendenti senza richiedere l'utilizzo del freno di stazionamento.

Quando il sistema è attivo, il veicolo rimane fermo in pendenza per due o tre secondi dopo che il pedale del freno è stato rilasciato. Ciò consente di spostare il piede dal pedale del freno al pedale dell'acceleratore. Il sistema rilascia i freni automaticamente quando il motore ha sviluppato una coppia motrice sufficiente da impedire che il veicolo scenda dal pendio in modo incontrollato. Ciò rappresenta un vantaggio durante le partenze in pendenza, ad esempio da una rampa di un parcheggio, ai semafori o durante la retromarcia in fase di parcheggio in salita.

Nota: *Il sistema funziona solo quando si arresta completamente il veicolo su una marcia adatta per la salita (ad esempio, modalità Drive se il veicolo è rivolto verso la salita oppure retromarcia se rivolto verso la discesa).*

Nota: *Non vi è alcuna spia che indica se il sistema è inserito o disinserito.*

Utilizzo del sistema di assistenza partenza in salita

1. Premere il pedale del freno per arrestare completamente il veicolo. Mantenere premuto il pedale del freno.
2. Quando i sensori rilevano che il veicolo è su un pendio, il sistema si attiva automaticamente.
3. Quando si toglie il piede dal pedale del freno, il veicolo resta fermo sul pendio senza muoversi all'incirca dai due ai tre secondi. Tale tempo di sosta incrementa automaticamente in fase di partenza del veicolo.
4. Partire normalmente. Il sistema rilascia i freni automaticamente.

Nota: *Quando si toglie il piede dal pedale del freno e si preme di nuovo il pedale con il sistema attivo, si noterà una corsa del pedale del freno notevolmente ridotta. Tale condizione è normale.*

Disinserendo e reinserendo il sistema

Veicoli con cambio manuale

È possibile attivare o disattivare tale funzione sul display informazioni. Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.

Veicoli con cambio automatico

Non è possibile attivare o disattivare il sistema. Il sistema si attiva automaticamente quando si inserisce l'accensione.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

PRINCIPI DI FUNZIONAMENTO

Il sistema di controllo della trazione consente di evitare che le ruote motrici pattinino e perdano trazione.

Se il veicolo inizia a slittare, il sistema applica i freni sulle singole ruote e, se necessario, riduce contemporaneamente la potenza del motore. Se le ruote pattinano in fase di accelerazione su strade sdrucciolevoli o a bassa aderenza, il sistema riduce la potenza del motore per aumentare la trazione.

UTILIZZO DEL CONTROLLO DELLA TRAZIONE

Il sistema si attiva automaticamente ogni volta che si inserisce l'accensione.

Attivazione e disattivazione del sistema mediante i comandi del display informazioni

Il veicolo viene consegnato con questa funzione già abilitata. Ove richiesto, è possibile disattivare questa funzione usando i comandi del display informazioni.

Quando si disinserisce il sistema, lo stabilizzatore elettronico resta pienamente attivo.

Disattivazione del sistema mediante interruttore (se in dotazione)

L'interruttore è ubicato sul cruscotto.

Premere l'interruttore. Il display visualizzerà un messaggio con relativa icona. Premere nuovamente l'interruttore per ripristinare il normale funzionamento del sistema.

Quando si disinserisce il sistema, lo stabilizzatore elettronico resta pienamente attivo.

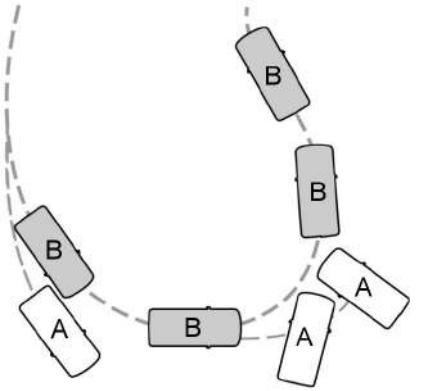
C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

PRINCIPI DI FUNZIONAMENTO

Programma elettronico di stabilità

PERICOLO

Il sistema non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con l'attenzione e la diligenza dovute. La mancata osservanza di queste istruzioni può comportare la perdita di controllo del veicolo e gravi infortuni anche letali.



A Senza ESC

B Con ESC

Il sistema garantisce la stabilità quando il veicolo inizia a deviare dal percorso prestabilito. A questo scopo frena le singole ruote e riduce la coppia motore come richiesto.

Il sistema prevede inoltre una funzione di controllo della trazione potenziata, riducendo la coppia del motore se le ruote slittano in fase di accelerazione. Ciò migliora la capacità di partenza sulle strade sdrucciolevoli o a basso attrito e migliora il comfort limitando il pattinamento delle ruote nelle curve a gomito.

Spia controllo di stabilità

Durante la marcia, lampeggia quando il sistema è in funzione. Vedere **Spie e indicatori** (pagina 80).

UTILIZZO DEL CONTROLLO DELLA STABILITÀ

Il sistema si attiva automaticamente ogni volta che si inserisce l'accensione.

Attivazione e disattivazione del sistema mediante i comandi del display informazioni

Il veicolo viene consegnato con questa funzione già abilitata. Se necessario, è possibile disabilitare questa funzione tramite il display informazioni. Vedere **Informazioni generali** (pagina 85).

Lo stabilizzatore elettronico resta attivo anche quando si disinserisce il controllo della trazione.

Disattivazione del sistema mediante interruttore (se in dotazione)

L'interruttore è ubicato sul cruscotto.

Premere l'interruttore. Il display visualizzerà un messaggio con relativa icona. Premere nuovamente l'interruttore per ripristinare il normale funzionamento del sistema.

Lo stabilizzatore elettronico resta attivo anche quando si disinserisce il controllo della trazione.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

PRINCIPI DI FUNZIONAMENTO

AVVERTENZE

Il sistema non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con l'attenzione e la diligenza dovute.

Se il veicolo è equipaggiato con modulo di comando rimorchio non Ford omologato, è possibile che il sistema non sia in grado di rilevare correttamente gli oggetti.

I sensori potrebbero non rilevare gli oggetti in presenza di forti piogge o altre condizioni che potrebbero interferire sul loro funzionamento.

I sensori potrebbero non rilevare gli oggetti che presentano superfici in grado di assorbire le onde a ultrasuoni.

Il sistema non rileva gli oggetti che si allontanano dal veicolo. Questi saranno rilevati solo dopo che avranno iniziato a muoversi verso il veicolo.

Fare particolarmente attenzione durante la retromarcia se il veicolo è dotato di braccio sfera di traino o di accessorio montato posteriormente. Per esempio, un portabiciclette. Il sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore indica esclusivamente la distanza approssimativa tra il paraurti posteriore e l'oggetto.

Se, per il lavaggio del veicolo, si usa un nebulizzatore ad alta pressione, limitarsi a nebulizzare brevemente i sensori da una distanza non inferiore a 8 inches (20 centimetri).

Nota: *se il veicolo è dotato di braccio sfera di traino, il sistema si disinserisce automaticamente quando si collegano le luci del rimorchio (o le barre luminose) alla presa a 13 poli tramite il modulo di comando rimorchio Ford omologato.*

Nota: *eliminare sporcizia, ghiaccio e neve dai sensori. Non utilizzare oggetti appuntiti per pulirli.*

Nota: *il sistema può emettere falsi allarmi se rileva un segnale che usa la stessa frequenza dei sensori o se il veicolo è a pieno carico.*

Nota: *I sensori esterni possono rilevare le pareti esterne di un garage. Se la distanza tra i sensori esterni e la parete laterale resta invariata per tre secondi, l'allarme si disattiva. Se si procede, i sensori interni rilevano gli oggetti direttamente dietro il veicolo.*

SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI POSTERIORE

AVVERTENZE

Il sistema di parcheggio rileva semplicemente la presenza di oggetti quando si procede avanti o indietro a bassa velocità. I sistemi di controllo del traffico, le intemperie e i motori esterni con ventola possono influire negativamente sui sensori, per esempio riducendo le prestazioni o provocando false attivazioni. Per evitare lesioni personali, leggere con attenzione i limiti del sistema riportati in dettaglio in questa sezione.

Il sistema di parcheggio a ultrasuoni può non essere in grado di evitare il contatto con oggetti di piccole dimensioni o in movimento vicini al terreno. Il sistema di parcheggio a ultrasuoni emette un avviso acustico udibile quando rileva un oggetto di grandi dimensioni per evitare danni al veicolo. Per evitare lesioni personali, prestare attenzione durante l'uso del sistema di parcheggio a ultrasuoni.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Sistema di rilevamento posteriore

Quando il Park Assist emette un segnale acustico, il sistema audio può ridurre il volume audio impostato ad un livello predefinito.

Nota: *alcune attrezzature supplementari possono ridurre le prestazioni o provocare false attivazioni. Tra queste possono esservi, per esempio, ganci per rimorchio di grandi dimensioni o portabiciclette e portatavole da surf.*

Nota: *per evitare riduzioni delle prestazioni o false attivazioni, tenere puliti i sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni ed eliminare neve e ghiaccio. Non pulire i sensori con oggetti taglienti.*

Nota: *il mancato allineamento dei sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni dovuto al danneggiamento del paraurti riduce le prestazioni e provoca false attivazioni.*

I sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore si attivano automaticamente quando si porta la leva selettrice del cambio in posizione R (retromarcia) e il veicolo procede a una velocità inferiore a 3 mph (5 km/h). Quando si avvicina il veicolo a un oggetto di grandi dimensioni, la frequenza di ripetizione dell'avviso acustico udibile aumenta. Quando l'oggetto si trova a meno di 12 inches (30 centimetri) dal centro del paraurti posteriore del veicolo, l'avviso acustico udibile risuona ininterrottamente.'

E130178

A L'area di rilevamento del sensore è di massimo 71 pollici (180 cm) dal paraurti posteriore.

Nota: *Agli angoli esterni l'area di copertura diminuisce.*

Il sistema rileva gli oggetti di grandi dimensioni quando si porta la leva selettrice del cambio in posizione R (retromarcia):

- Il veicolo si sta muovendo in retromarcia a velocità bassa.
- Il veicolo è fermo ma un oggetto si avvicina alla parte posteriore del veicolo ad una velocità bassa.
- il veicolo si sta muovendo in retromarcia a velocità bassa e un oggetto si sta avvicinando alla parte posteriore del veicolo ad una velocità bassa.

Nota: *Se il veicolo rimane fermo per due secondi, il segnale acustico si arresta. Se il veicolo si sposta in retromarcia, il segnale acustico si riattiverà.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Spostare la leva selettrice del cambio dalla posizione R (retromarcia) o premere il tasto del sistema di parcheggio a ultrasuoni per disattivarlo. In presenza di un guasto al sistema, il display informazioni visualizza un messaggio di avvertimento e non consente l'attivazione del sistema. Vedere **Messaggi di informazioni** (pagina 89).

SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI ANTERIORE

AVVERTENZE

Il sistema di parcheggio a ultrasuoni offre assistenza solamente per rilevare oggetti quando il veicolo si sposta a velocità di parcheggio. Quando si utilizza il sistema fare attenzione ad evitare lesioni personali.

Per evitare lesioni personali, prestare sempre la massima attenzione quando si procede in retromarcia e durante l'uso del sistema di rilevamento.

Il sistema non è progettato per prevenire il contatto con oggetti piccoli o in movimento. Il sistema serve a fornire al guidatore opportune segnalazioni per agevolare l'identificazione di grandi oggetti fermi in modo da evitare il danneggiamento del veicolo. Il sistema potrebbe non rilevare oggetti più piccoli, in particolare quelli di altezza minore.

Sistemi di controllo del traffico, condizioni atmosferiche avverse, freni pneumatici e motorini e ventilatori esterni possono compromettere il corretto funzionamento del sistema di rilevamento, pregiudicandone le prestazioni o creando falsi avvisi.

Sistema di rilevamento anteriore

Quando il Park Assist emette un segnale acustico, il sistema audio può ridurre il volume audio impostato ad un livello predefinito.

Nota: *Rimuovere sempre neve, ghiaccio e sporcizia dai sensori situati sul paraurti o sullo scudo. Se i sensori sono ostruiti, la precisione del sistema potrebbe risentirne negativamente. Non pulire i sensori con oggetti taglienti.*

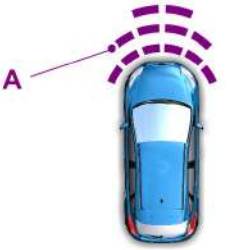
Nota: *In caso di danni al paraurti o allo scudo del veicolo, che ne provocano il disallineamento o la deformazione, la zona di rilevamento potrebbe subire alterazioni che determinano misurazioni imprecise degli ostacoli o falsi allarmi.*

I sensori anteriori sono attivi quando il cambio è in una posizione diversa da Parcheggio (P). Quando il veicolo si avvicina ad un oggetto, viene emesso un segnale acustico. Quando il veicolo si sposta sempre più vicino all'oggetto, la frequenza del segnale acustico aumenta. Il segnale acustico viene emesso continuamente quando un oggetto è ad una distanza pari a 30 cm o inferiore dal paraurti anteriore.

È inoltre possibile premere il tasto Park Assit per attivare il sistema Park Assist anteriore senza selezionare la retromarcia (R).

Il sistema si disattiva automaticamente quando la velocità del veicolo raggiunge i 12 km/h.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing



E184301

A L'area di copertura del sensore è di massimo 28 pollici (70 cm) dal paraurti anteriore e di 6-14 pollici (15-35 centimetri) rispetto al lato del paraurti anteriore.

Se il cambio è in retromarcia (R), il sistema di rilevamento anteriore fornisce avvisi acustici quando il veicolo si sta spostando e l'oggetto rilevato si sta muovendo verso il veicolo. Una volta che il veicolo è fermo, l'avviso acustico si arresta dopo 2 secondi.

Il sistema rileva gli oggetti quando:

- Il veicolo si sta muovendo in avanti a velocità bassa.
- il veicolo si sta muovendo in avanti ad una velocità bassa e un oggetto si sta avvicinando sulla parte anteriore del veicolo ad una velocità bassa.

Premere il tasto Park Assist per disattivare il sistema. In presenza di un guasto al sistema, il display informazioni visualizza un messaggio di avvertimento e non consente l'attivazione del sistema. Vedere **Messaggi di informazioni** (pagina 89).

Indicatore distanza ostacolo (se in dotazione)

Il sistema fornisce l'indicazione distanza ostacolo attraverso il display informazioni. L'indicatore distanza viene visualizzato quando il cambio è in retromarcia (R).

L'indicatore visualizza nella seguente modalità:

- Diminuendo la distanza dall'ostacolo, i blocchi dell'indicatore si illuminano e si spostano verso l'icona del veicolo.
- Se non vi fosse alcun ostacolo, i blocchi dell'indicatore distanza vengono disabilitati.

Veicoli con cambio automatico

Se il cambio è in folle (N), il sistema fornisce l'indicazione distanza ostacolo attraverso il display informazioni. Se il veicolo si sposta, il sistema di rilevamento anteriore fornisce un avviso acustico, quando il veicolo si sta spostando ad una velocità di 8 km/h oppure inferiore ed è presente un ostacolo all'interno dell'area di rilevamento. Una volta che il veicolo è fermo, l'avviso acustico si arresta dopo 4 secondi.

Se il cambio è in posizione marcia (D) o in qualsiasi altra marcia in avanti, il sistema di rilevamento anteriore emette segnali acustici, quando il veicolo si sta spostando ed è presente un ostacolo all'interno dell'area di rilevamento. Una volta che il veicolo è fermo, l'avviso acustico si arresta dopo 2 secondi.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

SISTEMA DI RILEVAMENTO LATERALE

Il sistema di rilevamento laterale utilizza i sensori laterali anteriori e posteriori per rilevare gli ostacoli che sono vicini ai lati del veicolo. Il sistema li posiziona su una mappa virtuale nel quadro strumenti mentre il veicolo li sta superando. Il sistema rileva gli ostacoli anche quando non sono più nel campo visivo del sensore.

Nota: *Se un ostacolo si avvicina al lato del veicolo senza passare davanti a un sensore laterale anteriore o posteriore, l'ostacolo non sarà rilevato.*

I sensori laterali sono attivi quando il cambio è in qualsiasi altra posizione diversa da Parcheggio (P).

E190458

L'area di copertura è pari a 60 cm partendo dal lato del veicolo.

Quando il sistema rileva un oggetto vicino al lato del veicolo, viene emesso un segnale acustico. Quando l'ostacolo si avvicina al lato del veicolo, la frequenza del segnale acustico aumenta. La frequenza del segnale acustico varia a seconda del fatto che l'ostacolo sia all'interno o all'esterno del percorso di marcia del veicolo.

Indicazione distanza (se in dotazione)

E190459

Il sistema potrebbe fornire l'indicazione distanza dell'ostacolo sul display informazioni.

Diminuendo la distanza dall'ostacolo, i blocchi indicatore si illuminano e si spostano verso l'icona del veicolo. Se non fosse stato rilevato alcun ostacolo, i blocchi dell'indicatore distanza non saranno presenti.

Con la retromarcia (R) inserita, il sistema di rilevamento laterale fornisce un'indicazione distanza visiva e acustica quando il veicolo si sposta e vengono rilevati gli ostacoli entro un raggio di 30 cm oppure quando gli ostacoli vengono rilevati entro un raggio di 30–60 cm e sono all'interno del percorso di marcia del veicolo. Se si ferma il veicolo, il segnale acustico si arresta dopo due secondi.

Nota: *L'indicazione distanza visiva rimane attiva con il cambio in retromarcia (R).*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Quando si innesta la marcia (D) o qualsiasi altra marcia in avanti, ad esempio, marcia bassa (L), sport (S) o qualsiasi marcia in avanti sul cambio manuale, il sistema di rilevamento laterale fornisce un'indicazione distanza visiva e acustica quando il veicolo si sposta ad una velocità di 12 km/h oppure inferiore e gli ostacoli vengono rilevati nel raggio di 30 cm oppure quando gli ostacoli vengono rilevati entro un raggio di 30–60 cm e sono all'interno del percorso di marcia del veicolo. Se si ferma il veicolo, il segnale acustico si arresta dopo due secondi e l'indicazione distanza visiva si disattiva dopo quattro secondi.

Nota: *Se l'ostacolo rimane entro i 30–60 cm, l'indicazione distanza visiva rimane attiva.*

Quando si innesta la marcia folle (N), il sistema di rilevamento laterale fornisce solo un'indicazione distanza visiva quando il veicolo si sposta ad una velocità pari a 12 km/h o inferiore, ad esempio quando si sposta su un pendio e gli ostacoli vengono rilevati nel raggio di 30 cm. Se si ferma il veicolo, l'indicazione distanza visiva si disattiva dopo quattro secondi.

Se il sistema di rilevamento laterale non fosse disponibile, i blocchi indicatore distanza laterale non saranno presenti.

Il sistema di rilevamento laterale non è disponibile nel seguente caso:

- Se si disinserisce il sistema di controllo della trazione.

Il sistema di rilevamento laterale potrebbe non essere disponibile finché non si è guidato per un tratto pari all'incirca alla lunghezza del veicolo per inizializzare nuovamente il sistema, se:

- Si inserisce, disinserisce e inserisce di nuovo l'accensione.
- Il veicolo rimane fermo per oltre due minuti.
- Il sistema frenante antibloccaggio è attivato.
- Il sistema di controllo della trazione è attivato.

SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO AL PARCHEGGIO

Parcheggio parallelo, parcheggio a pettine, assistente uscita da parcheggio

AVVERTENZE

Quando il sistema si avvia, il conducente deve rimanere nel veicolo. Quando il sistema è attivo, il conducente è responsabile del controllo del veicolo, del monitoraggio del sistema e deve intervenire opportunamente, se necessario. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali.

I sensori potrebbero non rilevare gli oggetti in presenza di forti piogge o altre condizioni che potrebbero interferire sul loro funzionamento.

Nota: *Il conducente è sempre responsabile del controllo del veicolo, della supervisione del sistema e di intervenire, se necessario, afferrando il volante oppure premendo il tasto del Park Assist attivo.*

Il sistema rileva uno spazio di parcheggio perpendicolare o parallelo disponibile e sterza automaticamente il veicolo nel posto di parcheggio parallelo (senza mani) mentre l'utente controlla l'acceleratore, il cambio di marce e i freni. Il sistema fornisce istruzioni visive e acustiche all'utente per la manovra di parcheggio del veicolo.

Se l'utente non è sicuro della distanza rispetto ad un altro veicolo o oggetto, può scegliere di disattivare il sistema.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

L'assistente uscita dal parcheggio sterza automaticamente il veicolo per farlo uscire dallo spazio di parcheggio parallelo (senza mani) mentre l'utente controlla l'acceleratore, il cambio di marce e i freni. Il sistema fornisce istruzioni visive e acustiche all'utente per l'immissione nella circolazione stradale.

Nota: *Il sistema di monitoraggio punti ciechi non rileva il traffico lungo o dietro al veicolo durante la manovra di parcheggio del Park Assist.*

Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in una delle seguenti condizioni:

- Si utilizza una ruota di scorta o un pneumatico che presenta un'usura decisamente superiore a quella degli altri pneumatici
- Si utilizza una dimensione di pneumatico non approvata.
- Si cerca di parcheggiare in una curva stretta.
- Qualcosa si interpone tra il paraurti anteriore e lo spazio di parcheggio (un pedone o ciclista).
- Il bordo del veicolo parcheggiato accanto è rialzato dal terreno (ad esempio, un autobus, un carro attrezzi o un autocarro con pianale).
- Le condizioni atmosferiche sono avverse (pioggia battente, neve, nebbia, ecc.).

Nota: *Rimuovere sempre neve, ghiaccio e un eventuale accumulo eccessivo di sporcizia dai sensori situati sul paraurti o sul rivestimento paraurti. I sensori ostruiti possono influire negativamente sulla precisione del sistema. Non pulire i sensori con oggetti taglienti.*

Nota: *I sensori potrebbero non rilevare oggetti che possiedono una superficie, la quale assorbe onde ad ultrasuoni o causa interferenze ad ultrasuoni (scarico della motocicletta, avvisatori acustici o freni pneumatici degli autocarri).*

Non utilizzare il sistema se:

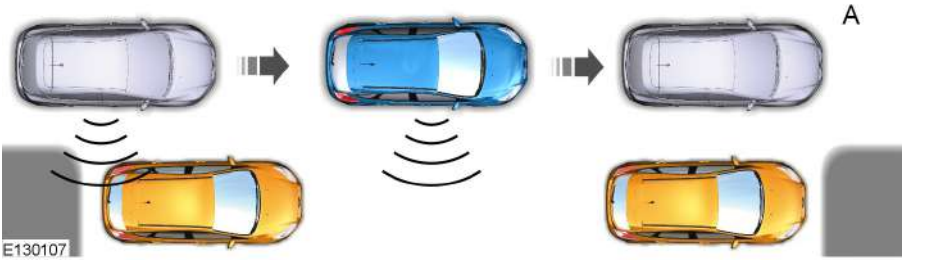
- Sulla parte anteriore o posteriore del veicolo è fissato un oggetto estraneo (un rimorchio o un portabiciclette) o vicino ai sensori.
- È stato fissato un oggetto sporgente (un tavola da surf) sul tetto.
- Un oggetto estraneo danneggia o ostruisce il paraurti anteriore o posteriore oppure i sensori laterali.
- I pneumatici in uso non sono della dimensione corretta (ad esempio un pneumatico del ruotino di scorta).

Utilizzo del Park Assist attivo - Parcheggio parallelo

Premere una volta il tasto sulla console centrale accanto alla leva marce oppure sul lato destro del display informazioni.

Marciando ad una velocità inferiore a 35 km/h, il sistema esegue una scansione automatica di entrambi i lati del veicolo per cercare un posto di parcheggio disponibile. Il sistema visualizza una messaggio e un relativo grafico per segnalare che sta cercando un posto di parcheggio. Utilizzare l'indicatore di direzione per selezionare la ricerca sul lato destro o sinistro del veicolo.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing



Nota: *Se non si usano gli indicatori di direzione, il sistema si imposta automaticamente sul lato passeggero del veicolo.*

Nota: *Il sistema cerca passivamente degli spazi di parcheggio prima che venga premuto il tasto, pertanto è ancora possibile attivare il sistema mentre si passa uno spazio di parcheggio.*

Quando il sistema trova un posto adatto, visualizza un messaggio ed emette un segnale acustico. A questo punto fermare il veicolo e attenersi alle istruzioni sullo schermo. Se il veicolo si sta muovendo molto lentamente, potrebbe essere necessario avanzare per un breve tratto prima che il sistema sia pronto per eseguire il parcheggio.

Nota: *È necessario assicurarsi che il posto selezionato rimanga libero da ostruzioni per tutto il tempo della manovra.*

Nota: *Il Park Assist attivo potrebbe non rilevare eventuali arredi urbani o altri oggetti. È necessario assicurarsi che il posto selezionato sia adatto per il parcheggio.*

Nota: *Sarebbe opportuno condurre il proprio veicolo mantenendo una distanza di 1,5 m rispetto agli altri veicoli mentre si passa in un parcheggio.*

Nota: *Il sistema offre sempre l'ultimo posto di parcheggio rilevato (ad esempio, se il veicolo rileva diversi posti mentre si sta passando in un parcheggio, offre l'ultimo posto rilevato).*

Nota: *Se si marcia ad una velocità all'incirca superiore a 35 km/h, il sistema visualizza un messaggio per avvisare l'utente di ridurre la velocità del veicolo.*

Sistema di sterzo automatico per l'entrata nel posto di parcheggio

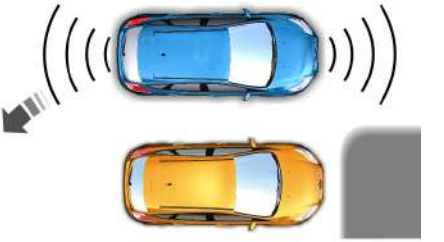
Nota: *Se le velocità del veicolo supera i 9 km/h oppure la manovra viene interrotta (intervento del conducente), il sistema si disattiva ed è necessario riprendere il completo controllo del veicolo.*

Inserendo il cambio in retromarcia (R) e staccando le mani dal volante (e nulla ostruisce il movimento), il veicolo esegue le manovre automaticamente per entrare nel posto di parcheggio. Il sistema visualizza le istruzioni per far indietreggiare il veicolo e per farlo avanzare nel posto prescelto.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Quando si ritiene che il veicolo sia parcheggiato correttamente oppure si percepisce un segnale acustico continuo emesso dal Park Assist (accompagnato da un messaggio sullo schermo e da un cicalino), arrestare completamente il veicolo.

Una volta che il sistema di sterzo automatico ha completato le manovre, il sistema visualizza un messaggio ed emette un segnale acustico segnalando che il processo del Park Assist attivo è terminato. L'utente è responsabile di controllare le manovre di parcheggio del sistema ed eseguire qualsiasi correzione necessaria prima di uscire dal veicolo.

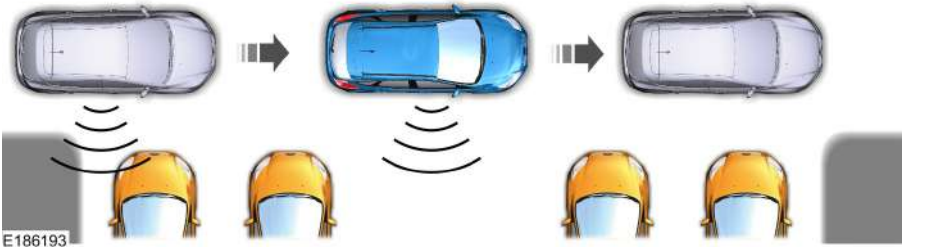


Utilizzo del Park Assist attivo - Parcheggio a pettine

Premere due volte il tasto sulla console centrale accanto alla leva marce oppure sul lato destro del display informazioni.

Il sistema visualizza una messaggio e un relativo grafico per segnalare che sta cercando un posto di parcheggio. Utilizzare l'indicatore di direzione per selezionare la ricerca sul lato destro o sinistro del veicolo.

Nota: *Se non viene effettuata alcuna scelta, il sistema effettua la ricerca sul lato passeggero del veicolo.*



C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Quando il sistema trova un posto adatto, visualizza un messaggio ed emette un segnale acustico. A questo punto fermare il veicolo e attenersi alle istruzioni sullo schermo. Se il veicolo si sta muovendo molto lentamente, potrebbe essere necessario avanzare per un breve tratto prima che il sistema sia pronto per eseguire il parcheggio.

Nota: *È necessario assicurarsi che il posto selezionato rimanga libero da ostruzioni per tutto il tempo della manovra.*

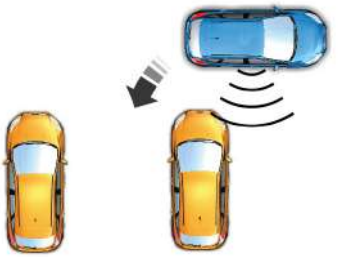
Nota: *Sarebbe opportuno condurre il proprio veicolo mantenendo una distanza di 1,5 m rispetto agli altri veicoli mentre si passa in un parcheggio.*

Nota: *Il sistema offre sempre l'ultimo posto di parcheggio rilevato (ad esempio, se il veicolo rileva diversi posti mentre si sta passando in un parcheggio, offre l'ultimo posto rilevato).*

Nota: *Se si marcia ad una velocità all'incirca superiore a 30 km/h, il sistema visualizza un messaggio per avvisare l'utente di ridurre la velocità del veicolo.*

Sistema di sterzo automatico per l'entrata nel posto di parcheggio

Nota: *Se le velocità del veicolo supera i 9 km/h oppure la manovra viene interrotta (intervento del conducente), il sistema si disattiva ed è necessario riprendere il completo controllo del veicolo.*



Inserendo il cambio in retromarcia (R) e staccando le mani dal volante (e nulla ostruisce il movimento), il veicolo esegue le manovre automaticamente per entrare nel posto di parcheggio. Il sistema visualizza le istruzioni per far indietreggiare il veicolo e per farlo avanzare nel posto prescelto.

Quando si ritiene che il veicolo sia parcheggiato correttamente oppure si percepisce un segnale acustico continuo emesso dal Park Assist (accompagnato da un messaggio sullo schermo e da un cicalino), arrestare completamente il veicolo.

Una volta che il sistema di sterzo automatico ha completato le manovre, il sistema visualizza un messaggio ed emette un segnale acustico segnalando che il processo del Park Assist attivo è terminato. L'utente è responsabile di controllare le manovre di parcheggio del sistema ed eseguire qualsiasi correzione necessaria prima di uscire dal veicolo.

Utilizzo del Park Assist attivo - Assistente uscita dal parcheggio

Con il veicolo in sosta in un posto di parcheggio parallelo, premere il tasto Park Assist attivo.

Il sistema visualizza una messaggio richiedendo un'indicazione di direzione. Utilizzare l'indicatore di direzione per segnalare da quale lato si desidera uscire dal parcheggio.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Il sistema determina lo spazio sulla parte anteriore e posteriore del veicolo e sterza automaticamente il veicolo per farlo uscire dal posto di parcheggio parallelo (senza mani) mentre l'utente controlla l'acceleratore, il cambio di marce e i freni. Il sistema fornisce istruzioni visive e acustiche all'utente per l'immissione nella circolazione stradale.

Dopo che il sistema ha guidato il veicolo oltre il veicolo o l'oggetto adiacente, richiede all'utente di riprendere il controllo del volante per completare l'uscita dal posto di parcheggio.

Il sistema potrebbe non funzionare correttamente se qualcosa si interpone tra il paraurti anteriore e lo spazio di parcheggio (un pedone o ciclista) oppure se il bordo del veicolo parcheggiato accanto è rialzato dal terreno (ad esempio, un autobus, un carro attrezzi o un autocarro con pianale).

Nota: *Se lo spazio davanti al veicolo consente una partenza agevole, la funzione dell'assistente di uscita dal parcheggio potrebbe non essere disponibile.*

Nota: *Il conducente è responsabile del controllo del veicolo e di assicurarsi che la strada sia libera prima di immettersi nel traffico.*

Nota: *Tale sistema non è progettato per assistere in posti di parcheggio strutturati a pettine. In caso contrario il veicolo potrebbe subire dei danni.*

Nota: *Se le velocità del veicolo supera i 9 km/h oppure la manovra viene interrotta (intervento del conducente), il sistema si disattiva ed è necessario riprendere il completo controllo del veicolo.*

Disattivazione della funzione Park Assist attivo

Disattivare il sistema manualmente:

- Premendo due volte il tasto del Park Assist attivo.
- Afferrando il volante durante una manovra attiva del sistema.
- Guidando ad una velocità superiore all'incirca a 35 km/h per 30 secondi mentre è in corso una ricerca del Park Assist attivo.
- Guidando ad una velocità superiore a 9 km/h mentre è in uso il sistema di sterzo automatico.
- Disinserendo il sistema di controllo della trazione.

Anche alcune condizioni del veicolo possono disattivare il sistema, quali:

- Il sistema di controllo della trazione è stato attivato.
- Avviene un'attivazione o si verifica un guasto dell'ABS.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Se si verifica un problema nel sistema, appare un messaggio di avviso accompagnato da un segnale acustico. Durante il normale funzionamento possono apparire dei messaggi occasionali del sistema. Contattare una concessionaria autorizzata per una riparazione del veicolo se si verificano guasti frequenti o ricorrenti del sistema.

Ricerca guasti nel sistema

Il sistema non ricerca un posto di parcheggio.
Il sistema controllo della trazione potrebbe essere spento.
Il cambio è in retromarcia (R). Il veicolo deve essere spostato in avanti affinché il sistema sia in grado di rilevare un posto di parcheggio.

Il sistema non offre un posto particolare.
I sensori potrebbero essere ostruiti (ad esempio, da neve, ghiaccio o accumulo di sporcizia). I sensori ostruiti possono influire negativamente sulla funzionalità del sistema.
Non è presente sufficiente spazio nel posto di parcheggio per parcheggiare in modo sicuro il veicolo.
Non è presente sufficiente spazio per eseguire la manovra di parcheggio sul lato opposto del posto di parcheggio.
Il posto di parcheggio si trova ad una distanza superiore a 1,5 m o inferiore 0,4 m.
Il cambio è in retromarcia (R). Il veicolo deve essere spostato in avanti affinché il sistema sia in grado di rilevare un posto di parcheggio.
Il veicolo sta marciando ad una velocità superiore a 35 km/h per il parcheggio parallelo e a 30 km/h per il parcheggio a pettine.

Il sistema non posiziona il veicolo dove l'utente desidera nel posto di parcheggio.
Il veicolo si sta spostando nella direzione opposto a quella della marcia inserita (spostando in avanti con la retromarcia [R] selezionata).
Un ciglio della superficie irregolare lungo lo spazio di parcheggio impedisce al sistema di allineare il veicolo in modo corretto.
I veicoli o gli oggetti ai bordi del posto di parcheggio potrebbero non essere posizionati correttamente.
L'utente ha fatto avanzare il veicolo eccessivamente oltre il posto di parcheggio. Il sistema funziona al meglio quando si percorre sempre la stessa distanza oltre il posto di parcheggio.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Il sistema non posiziona il veicolo dove l'utente desidera nel posto di parcheggio.
I pneumatici potrebbero non essere montati correttamente o mantenuti in condizioni adeguate (non gonfiati correttamente, dimensione errata oppure di dimensioni diverse).
Una riparazione o modifica ha alterato le capacità di rilevamento.
Un veicolo parcheggiato possiede un accessorio rialzato (macchina spargisale, spazzaneve o pianale del camion mobile).
La lunghezza del posto di parcheggio o la posizione degli oggetti parcheggiati è cambiata dopo che il veicolo è passato davanti al posto di parcheggio.
La temperatura attorno al veicolo cambia rapidamente (guidando da un garage riscaldato ad uno freddo o dopo aver lasciato un autolavaggio).

TELECAMERA PER RETROMARCIA

AVVERTENZE

La telecamera posteriore è un dispositivo supplementare che facilita la retromarcia; tuttavia, per ottenere la visuale completa, il guidatore deve comunque usare anche lo specchietto retrovisore interno e i retrovisori esterni.

Oggetti in prossimità delle estremità paraurti o sotto di essi, possono non essere visualizzati sullo schermo a causa della limitata copertura visiva della telecamera.

Arretrare il più lentamente possibile altrimenti velocità superiori possono limitare il tempo di reazione per l'arresto del veicolo.

Agire con prudenza in caso di utilizzo della telecamera posteriore con il cofano bagagliaio leggermente aperto. Con il cofano bagagliaio leggermente aperto, la telecamera è fuori posizione e l'immagine video può risultare inesatta. Con il cofano bagagliaio leggermente aperto, scompaiono tutte le indicazioni.

AVVERTENZE

Agire con prudenza quando si attivano o disattivano le funzioni telecamera. Il veicolo deve essere fermo.

La telecamera posteriore fornisce un'immagine dell'area retrostante al veicolo.

Durante il funzionamento, il display visualizza le linee di ingombro traiettoria veicolo e la distanza degli ingombri sul retro del veicolo.

E142435

La telecamera è situata sul cofano bagagliaio.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Uso del sistema telecamera posteriore

Il sistema telecamera posteriore visualizza cosa c'è dietro al veicolo quando si inserisce la retromarcia (R).

Nota: *Il sistema può non essere in grado di funzionare in modo efficace a velocità superiori a 12 km/h e potrebbe non rilevare alcuni oggetti in movimento o vicini al terreno.*

Il sistema impiega tre tipi di segnalazioni visive per il retro del veicolo:

- Indicazioni attive = traiettoria prevista in retromarcia.
- Indicazioni fisse = traiettoria effettiva in retromarcia rettilinea. Utile per le manovre di parcheggio in retromarcia o per allineare il veicolo rispetto ad un ostacolo posteriore.
- Indicazione di mezzeria: per allineare centralmente il veicolo ad un rimorchio, ecc.

Nota: *Se il cambio è in retromarcia (R) e il cofano del bagagliaio o il portellone è aperto, non sarà visualizzata alcuna immagine trasmessa dalla telecamera posteriore.*

Nota: *Durante il traino, la telecamera rileva e visualizza solo quello che si sta trainando. La copertura può quindi risultare limitata rispetto al normale e alcuni ostacoli possono non essere visibili. Su alcuni veicoli, le indicazioni scompaiono quando si collega un gancio di traino per rimorchio.*

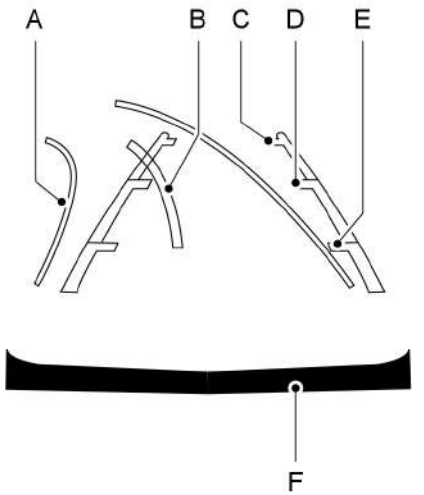
Il funzionamento della telecamera può risultare compromesso nelle seguenti condizioni:

- Durante le ore notturne o al buio in caso di mancato funzionamento di una o ambedue le luci retromarcia.
- Presenza di fango, acqua, detriti o altri impedimenti della telecamera. In presenza di sporcizia, strofinare la lente delicatamente con un panno soffice pulito privo di filacce e detersivo neutro non abrasivo.
- Il retro veicolo ha subito urti o danni, con conseguente errato allineamento della telecamera.

Indicazioni telecamera

Nota: *Le indicazioni attive sono visibili solo con cambio in retromarcia (R).*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing



E142436

A	Indicazioni attive
B	Mezzeria
C	Indicazione fissa = Zona verde
D	Indicazione fissa = Zona gialla
E	Indicazione fissa = Zona rossa
F	Paraurti posteriore

Le indicazioni attive compaiono solo per le indicazioni fisse. Per attivare le indicazioni attive, ruotare il volante in modo da puntare gli indicatori in direzione della traiettoria prevista. Al variare della posizione del volante con cambio in retromarcia varia la traiettoria del veicolo da quella originariamente prevista.

Per attivare le indicazioni attive, ruotare il volante in modo da puntare gli indicatori in direzione della traiettoria prevista. Le indicazioni attive non compaiono con volante in posizione di guida rettilinea.

Procedere sempre con prudenza durante la retromarcia. Gli ingombri all'interno della zona rossa sono i più prossimi al veicolo mentre quelli nella zona verde sono i più lontani. Passando dalla zona verde a quella gialla o a quella rossa, gli ingombri si avvicinano al veicolo. Per una migliore copertura di ambo i lati e del retro veicolo osservare i retrovisori laterali e quello interno.

Zoom manuale

PERICOLO

Quando lo zoom manuale è attivo, l'intera area dietro al veicolo potrebbe non essere visualizzata. Si prega di fare attenzione alle zone circostanti quando si usa la funzione zoom manuale.

Nota: *La funzione zoom manuale è disponibile solo con cambio in retromarcia (R).*

Nota: *Attivando lo zoom manuale si visualizza solo la mezzeria veicolo.*

Le impostazioni selezionabili per tale funzione sono Zoom avanti (+) Zoom indietro (-). Premere il simbolo sullo schermo della telecamera per modificare la visualizzazione. Il valore predefinito è impostato su Zoom OFF.

Ciò consente al conducente di avere una visualizzazione più ingrandita di un oggetto dietro al veicolo. L'immagine ingrandita mantiene il paraurti nell'immagine per fornire al conducente un riferimento. La funzione zoom si attiva solo con cambio in retromarcia (R).

Impostazioni sistema telecamera

È possibile regolare le impostazioni della telecamera usando il menu impostazioni del veicolo sul display informazioni.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Sistema di parcheggio a ultrasuoni potenziato o Park Pilot (se in dotazione)

Le impostazioni selezionabili per tale funzione sono ON e OFF.

Il sistema utilizza punti di segnalazione di colore verde, giallo e rosso, i quali vengono visualizzati sulla parte superiore dell'immagine video quando uno qualsiasi dei sistemi di rilevamento individua un oggetto.

Ritardo telecamera posteriore

Le impostazioni selezionabili per tale funzione sono ON e OFF.

L'impostazione predefinita per il ritardo telecamera posteriore è OFF.

Passando dalla retromarcia (R) a qualsiasi altra marcia diversa da Parcheggio (P), l'immagine della telecamera rimane sul display finché:

- La velocità del veicolo aumenta in modo sufficiente.
- Si inserisce la posizione Parcheggio (P).
- Sono trascorsi 10 secondi.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

PRINCIPI DI FUNZIONAMENTO

Il controllo di crociera consente di mantenere la velocità impostata senza dover tenere il piede sul pedale dell'acceleratore. È possibile utilizzare il controllo di crociera quando la velocità del veicolo è superiore a 30 km/h.

UTILIZZO DEL CONTROLLO VELOCITÀ DI CROCIERA

AVVERTENZE

Non utilizzare il controllo di crociera in condizioni di traffico intenso, su strade tortuose o in caso di superfici stradali sdrucciolevoli. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi, talvolta anche letali.

Durante la marcia in discesa, è possibile che la velocità del veicolo superi il valore impostato. Il sistema non aziona i freni ma visualizza un avviso.

E200801

I comandi del controllo di crociera si trovano sul volante.

Inserimento controllo di crociera

Premere e rilasciare l'icona del controllo di crociera.

La spia appare nel quadro strumenti.

Impostazione della velocità di crociera

1. Accelerare fino a raggiungere la velocità desiderata.
2. Premere e rilasciare **SET+** o **SET-**.
3. Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.

Nota: *La spia cambia di colore.*

Nota: *Il controllo di crociera si disattiva se la velocità del veicolo si riduce di oltre 16 km/h rispetto alla velocità impostata per la guida in salita.*

Modifica della velocità impostata

- Premere e rilasciare **SET+** o **SET-**. La velocità impostata varierà a incrementi di circa 5 km/h.
- Premere il pedale dell'acceleratore o del freno per raggiungere la velocità desiderata. Premere e rilasciare **SET+** o **SET-**.
- Premere e mantenere premuto **SET+** o **SET-**. Rilasciare il comando una volta raggiunta la velocità desiderata.

Nota: *Se si accelera premendo il pedale dell'acceleratore, la velocità impostata non cambia. Rilasciando il pedale dell'acceleratore, il veicolo ritorna alla velocità precedentemente impostata.*

Annullamento della velocità impostata

Premere e rilasciare **CAN** per inserire il sistema nella modalità standby. Il sistema non cancella la velocità impostata.

Ripristino della velocità impostata

Premere e rilasciare **RES**.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Disinserimento controllo di crociera

Premere e rilasciare l'icona del controllo di crociera quando il sistema è in standby oppure disinserire l'accensione.

Nota: *Se si disattiva il sistema, la velocità impostata viene cancellata.*

UTILIZZO DEL CONTROLLO ACC

AVVERTENZE

Il controllo di crociera adattivo non è un sistema di avvertenza o di prevenzione delle collisioni.

Il controllo di crociera adattivo non rileva veicoli fermi o che procedono lentamente ad una velocità al di sotto di 10 km/h.

Prestare sempre grande attenzione alla variazione delle condizioni stradali quando si utilizza il controllo di crociera adattivo. Il sistema non sostituisce una guida attenta e prudente. Se non si presta attenzione alla strada, potrebbero verificarsi incidenti con conseguenti lesioni personali gravi, talvolta letali.

Il controllo di crociera adattivo non rileva i veicoli che sopraggiungono nella stessa corsia di marcia.

Il controllo di crociera adattivo non rileva pedoni o oggetti sulla strada.

Il sistema non frena quando il veicolo si avvicina ad altri veicoli che procedono a velocità inferiore. Essere sempre consapevoli della modalità selezionata e azionare i freni, ove necessario.

Non utilizzare il sistema quando si entra o esce dall'autostrada.

AVVERTENZE

Non utilizzare il controllo di crociera adattivo in condizioni di traffico intenso, su strade tortuose o in caso di superfici stradali sdrucciolevoli. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi, talvolta anche letali.

Non utilizzare il sistema in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in presenza di nebbia, pioggia intensa, spruzzate o neve.

Non utilizzare il sistema quando si traina un rimorchio con comandi dei freni. I freni del rimorchio montati post-vendita non funzionano quando il sistema è attivo dal momento che sono controllati elettronicamente. L'inosservanza di tale indicazione potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo, provocando lesioni personali gravi.

Non utilizzare dimensioni pneumatici diverse da quelle raccomandate in quanto ciò può pregiudicare il normale funzionamento del sistema. L'inosservanza di tale indicazione potrebbe causare una perdita di controllo del veicolo, provocando lesioni personali gravi.

Il sistema aiuta a mantenere la distanza dal veicolo che precede. Il sistema regola la velocità del veicolo in modo da mantenere la distanza impostata tra il proprio veicolo e il veicolo che precede sulla stessa corsia di marcia.

Se non vi sono veicoli che precedono, il sistema mantiene la velocità impostata. Il sistema è studiato per garantire migliori prestazioni del proprio veicolo quando questo si trova dietro ad altri veicoli che lo precedono sulla stessa corsia nella stessa direzione di marcia.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

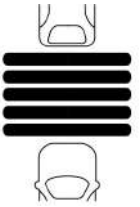
Il sistema si basa sull'uso di un sensore radar che proietta un fascio direttamente davanti al veicolo. Tale fascio rileva qualsiasi veicolo che marcia davanti entro la gamma stabilita dal sistema.

E144501

I comandi del controllo di crociera adattivo si trovano sul volante.

Inserimento del controllo di crociera adattivo

Premere e rilasciare il tasto del controllo di crociera adattivo **CAN/OFF**.



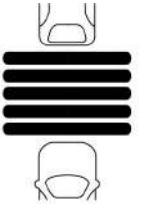
E82312

Il display informazioni mostra:

- La spia del controllo di crociera.
- L'indicatore della distanza attualmente impostata.
- La velocità impostata in mph (km/h) o la modalità standby.

Impostazione della velocità di crociera adattiva

1. Accelerare fino a raggiungere la velocità desiderata.
2. Premere e rilasciare **SET-**.
3. Il display informazioni visualizza una spia verde, l'impostazione distanza corrente e la velocità impostata desiderata.
4. Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.



E82312

5. La grafica veicolo si illumina se viene rilevato un veicolo che precede.

Nota: *Con il controllo di crociera adattivo attivo, la velocità impostata visualizzata sul display informazioni potrebbe leggermente variare da quella del tachimetro.*

Modifica della velocità impostata

- Premere e rilasciare **RES+** oppure **SET-**. La velocità impostata varierà a incrementi di 5 km/h.
- Premere il pedale dell'acceleratore o del freno per raggiungere la velocità desiderata. Premere e rilasciare **SET-**.
- Premere e mantenere premuto **RES+** oppure **SET-**. Rilasciare il comando una volta raggiunta la velocità desiderata.

Il sistema può azionare i freni per rallentare il veicolo alla nuova velocità impostata.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Annullamento della velocità impostata

Premere e rilasciare il tasto del controllo di crociera adattivo **CAN/OFF** oppure premere il pedale del freno. L'ultima velocità impostata viene visualizzata barrata.

Ripristino della velocità impostata

Premere e rilasciare **RES+**. Il veicolo ritorna alla velocità di crociera desiderata impostata e all'impostazione distanza precedenti. La velocità impostata viene continuamente visualizzata sul display informazioni mentre il sistema è attivo.

Disinserimento del controllo di crociera adattivo

Premere e rilasciare il tasto **CAN/OFF** del controllo di crociera adattivo quando il sistema è in standby oppure disinserire l'accensione.

Nota: *Se si disattiva il sistema, la velocità impostata viene cancellata.*

Veicolo che precede sulla stessa carreggiata

AVVERTENZE

Quando si segue un altro veicolo sulla stessa carreggiata, il veicolo non decelera automaticamente arrestandosi, e nemmeno decelera sempre in modo sufficientemente veloce per evitare un impatto senza l'intervento del conducente. Occorre sempre azionare i freni, quando necessario. L'inosservanza di tale indicazione potrebbe causare un impatto con lesioni personali gravi, talvolta letali.

AVVERTENZE

Il controllo di crociera adattivo segnala solo i veicoli rilevati tramite il sensore radar. In alcuni casi, potrebbe non esserci alcuna segnalazione oppure la segnalazione potrebbe essere fornita in ritardo. Quando necessario, occorre sempre azionare i freni. L'inosservanza di tale indicazione potrebbe causare un impatto con lesioni personali gravi, talvolta letali.

Quando il veicolo che precede si immette sulla stessa corsia oppure il veicolo davanti sulla stessa corsia procede a una velocità inferiore, la velocità del proprio veicolo viene regolata in modo da mantenere la distanza preimpostata.

La grafica veicolo davanti si illumina.

Il veicolo mantiene una distanza costante dal veicolo che precede fino a quando:

- Il veicolo davanti accelera raggiungendo una velocità che supera la velocità impostata.
- Il veicolo davanti si sposta dalla corsia del conducente o dalla sua visuale.
- La velocità del veicolo scende al di sotto di 20 km/h.
- Viene impostata una nuova distanza.

Se richiesto, il sistema aziona automaticamente i freni in modo da mantenere la distanza impostata tra il proprio veicolo e il veicolo che precede. Questa capacità frenante si limita a circa il 30% della capacità frenante manuale complessiva per mantenere una velocità di crociera graduale e confortevole.

Il sistema è progettato per assistere il conducente segnalandogli l'eventuale rischio di collisione con il veicolo che precede.

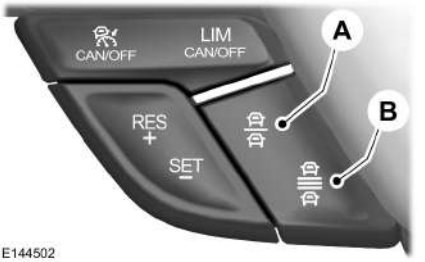
Il sistema avvisa il conducente mediante cicalini e una segnalazione visiva sul display informazioni.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Il supporto freni interviene con una frenata completa, riducendo così la gravità dell'incidente con il veicolo che precede.

Nota: *i freni potrebbero emettere un rumore quando azionati dal sistema.*

Impostazione della distanza dal veicolo che precede

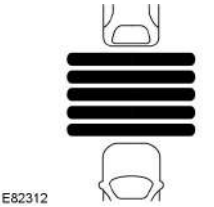


A Riduzione della distanza.

B Aumento della distanza.

È possibile aumentare o ridurre la distanza tra il proprio veicolo e il veicolo che precede premendo il controllo distanza.

Nota: *È assolutamente responsabilità del conducente di selezionare una distanza adeguata alle condizioni di guida.*



La distanza selezionata viene visualizzata sul display informazioni, come illustrato dalle barre nell'immagine. È possibile selezionare cinque impostazioni di distanza.

Nota: *L'impostazione del distacco è legata al tempo e pertanto la distanza verrà automaticamente regolata in base alla velocità.*

Impostazioni distanza del controllo di crociera adattativo

Velocità impostata km/h	Visualizzazione grafica: barre visualizzate tra i veicoli	Distanza in tempo: secondi	Distanza m	Comportamento dinamico
100	1	1	28	Sportivo
100	2	1,2	33	
100	3	1,5	42	Normale
100	4	1,8	50	
100	5	2,1	58	Comfort

Nota: *lo stato del sistema e le impostazioni rimangono invariati ogni volta che si inserisce l'accensione.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Esclusione della velocità impostata

PERICOLO

Se si esclude il sistema premendo il pedale dell'acceleratore, il sistema non aziona automaticamente i freni per mantenere la distanza dal veicolo che precede.

Usare il pedale dell'acceleratore normalmente per superare intenzionalmente il limite di velocità impostato.

Quando si esclude il sistema, si accende una spia verde e la grafica veicolo non viene visualizzata sul display informazioni.

Il sistema si reinserirà al rilascio del pedale dell'acceleratore.

Disattivazione automatica

Il sistema non funziona a velocità inferiori a 20 km/h. Il sistema emette un segnale acustico e i freni automatici si attivano se il veicolo scende al di sotto di tale velocità.

La disattivazione automatica può inoltre verificarsi se:

- La velocità del veicolo scende al di sotto di circa 20 km/h.
- I pneumatici perdono aderenza.
- Il regime motore è troppo basso.
- Viene inserito il freno di stazionamento.

Nota: *Se la velocità del veicolo scende eccessivamente, il display informazioni visualizza un regime motore basso. Passaggio ad una marcia inferiore (solo cambio manuale) per evitare l'annullamento automatico.*

Uso in condizioni di pendenza

Sarebbe sempre opportuno selezionare una marcia più bassa quando il sistema è attivo in situazioni, come una guida in discesa prolungata su pendii ripidi, ad esempio, in zone montagnose. Il sistema necessita di una frenata motore aggiuntiva in tali situazioni per ridurre il carico sul sistema frenante convenzionale del veicolo, al fine di evitare il surriscaldamento dei freni.

Nota: *Viene emesso un segnale acustico e il sistema si disattiva, se si azionano i freni per un lasso di tempo prolungato. Ciò consente ai freni di raffreddarsi. Il sistema funziona di nuovo normalmente quando i freni si sono raffreddati.*

Problemi di rilevamento

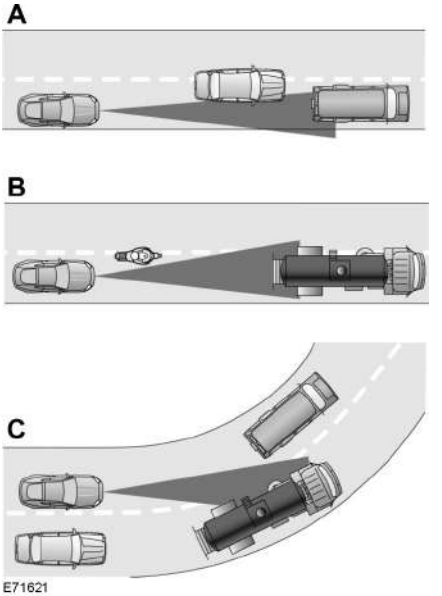
PERICOLO

In rare occasioni potrebbero verificarsi dei problemi di rilevamento dovuti alla presenza di infrastrutture stradali quali ponti, gallerie e barriere di sicurezza. In questi casi il sistema potrebbe frenare in ritardo o in modo inaspettato. Quando il sistema è attivo, il conducente è responsabile del controllo del veicolo, del monitoraggio del sistema e deve intervenire opportunamente, se necessario.

Il sensore radar ha un campo visivo limitato. In alcune situazioni il sistema non potrebbe rilevare i veicoli o rileva un veicolo più tardi di quanto previsto. La grafica veicolo non si illuminerà in caso di mancato rilevamento di un veicolo davanti da parte del sistema.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Gli inconvenienti di rilevamento si verificano:



A In caso di veicoli che si avvicinano al bordo della propria corsia e che possono essere rilevati solo dopo che si sono spostati completamente sulla corsia dove si sta marciando.

B Il rilevamento della presenza di motociclisti potrebbe avvenire con ritardo o non avvenire del tutto.

C In caso di veicoli che precedono, quando si entra e esce da una curva. Il fascio di rilevamento non segue le curve molto pronunciate.

In questi casi il sistema potrebbe frenare in ritardo o in modo inaspettato. Prestare attenzione e intervenire se necessario.

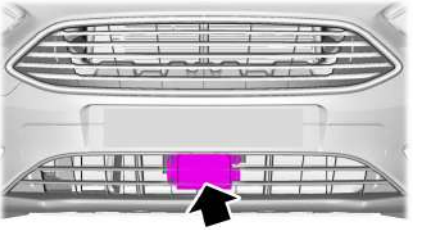
Se qualcosa colpisce la parte anteriore del veicolo oppure si verifica un danno, la zona di rilevamento del radar può subire delle modifiche. Questo potrebbe causare il mancato rilevamento dei veicoli o rilevamenti errati. Rivolgersi appena possibile a una concessionaria autorizzata.

Sistema non disponibile

Le condizioni che possono causare la disattivazione del sistema oppure evitare al sistema di attivarsi quando necessario includono:

- Un sensore bloccato.
- Temperatura freni elevata.
- Un guasto nel sistema o in un sistema collegato.

Sensore bloccato



Viene visualizzato un messaggio se qualcosa ostruisce i segnali radar dal sensore. Il sensore si trova nella griglia inferiore. Il sistema non è in grado di rilevare un veicolo che precede e non funziona se il sensore è ostruito.

Mantenere la parte anteriore del veicolo libera da sporcizia, emblemi o oggetti metallici. Questo riguarda anche le protezioni anteriori del veicolo e le luci supplementari montate post-vendita che potrebbero ostacolare il funzionamento del sensore.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

La seguente tabella riporta le possibili cause e le azioni da eseguire in caso di visualizzazione di questo messaggio.

Causa	Operazione
La superficie del radar nella griglia è pulita ma il messaggio rimane sul display.	Attendere qualche istante. Il radar potrebbe impiegare alcuni minuti prima di rilevare che la zona è libera da ostruzioni.
Vortici d'acqua, neve o ghiaccio sulla superficie della strada potrebbero interferire con i segnali radar.	Non usare il sistema in tali condizioni, in quanto potrebbe non rilevare i veicoli che precedono.
Pioggia battente oppure neve stanno interferendo con i segnali radar.	Non usare il sistema in tali condizioni, in quanto potrebbe non rilevare i veicoli che precedono.

È possibile ricevere un avviso di bloccaggio ma in realtà non sussiste alcun bloccaggio. Una condizione di bloccaggio falso si autorisolve o cancella dopo un ciclo di accensione.

Passaggio al controllo di crociera normale

PERICOLO

Il controllo di crociera normale non frena quando il veicolo si avvicina ad altri veicoli che procedono a velocità inferiore. Essere sempre consapevoli della modalità selezionata e azionare i freni, ove necessario.

È possibile passare manualmente dal controllo di crociera adattivo al controllo di crociera normale usando il display informazioni.

La spia controllo di crociera sostituisce la spia controllo di crociera adattivo, se si seleziona il controllo di crociera normale. Il sistema è automaticamente impostato sul controllo di crociera adattivo, quando si avvia il veicolo.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

LIMITATORE DI VELOCITÀ - VEICOLI CON: CONTROLLO DI CROCIERA

Principi di funzionamento

PERICOLO

Durante la marcia in discesa, è possibile che la velocità superi il valore impostato. Il sistema non aziona i freni ma emette una segnalazione.

Il sistema consente di impostare una velocità alla quale sarà limitato il veicolo. La velocità impostata diventerà la velocità massima effettiva del veicolo ma con l'opzione di poter provvisoriamente superare tale limite, qualora necessario.

Uso del BLIS

Nota: *Il limite di velocità impostato può essere intenzionalmente superato, se necessario, per un breve periodo di tempo, ad esempio durante un sorpasso.*

Il sistema viene azionato tramite comandi di regolazione montati sul volante.

Disinserendo e reinserendo il sistema

Premere LIM per impostare il limitatore nella modalità di standby. Il display informazioni chiederà di impostare una velocità. Premere di nuovo LIM per disattivare il sistema.

Impostazione del limite di velocità

- Premere SET+ oppure SET- con il limitatore in modalità di standby per impostare il limitatore sulla velocità veicolo corrente.
- Premere SET+ oppure SET- per selezionare il limite di velocità desiderato. La velocità viene indicata sul display informazioni e memorizzata come velocità impostata.
- Premere CAN per annullare il limitatore e portarlo nella modalità di standby. Il display informazioni conferma il disinserimento mostrando la velocità impostata barrata.
- Premere RES per ripristinare il limitatore. Il display informazioni conferma l'inserimento mostrando nuovamente la velocità impostata.

Superamento intenzionale del limite di velocità impostato

Premere momentaneamente a fondo il pedale dell'acceleratore per disattivare il sistema. Il sistema si riattiverà una volta che la velocità del veicolo scende al di sotto di quella impostata.

Segnalazioni del sistema

Se si supera accidentalmente la velocità impostata, l'indicazione della velocità impostata sul display informazioni lampeggia e il sistema emette un segnale acustico di avviso.

Se si supera intenzionalmente la velocità impostata, l'indicazione velocità impostata sul display informazioni lampeggia.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

LIMITATORE DI VELOCITÀ - VEICOLI CON: CONTROLLO VELOCITÀ DI CROCIERA ADATTATIVO

Principi di funzionamento

PERICOLO

Durante la marcia in discesa, è possibile che la velocità superi il valore impostato. Il sistema non aziona i freni ma emette una segnalazione.

Il sistema consente di impostare una velocità alla quale sarà limitato il veicolo. La velocità impostata diventerà la velocità massima effettiva del veicolo ma con l'opzione di poter provvisoriamente superare tale limite, qualora necessario.

Uso del BLIS

Nota: *Il limite di velocità impostato può essere intenzionalmente superato, se necessario, per un breve periodo di tempo, ad esempio durante un sorpasso.*

Il sistema viene azionato tramite comandi di regolazione montati sul volante.

Disinserendo e reinserendo il sistema

Premere LIM CNCL/OFF per impostare il limitatore in modalità di standby. Il display informazioni chiederà di impostare una velocità. Premere di nuovo LIM per disattivare il sistema.

Impostazione del limite di velocità

- Premere SET+ oppure SET- con il limitatore in modalità di standby per impostare il limitatore sulla velocità veicolo corrente.
- Premere SET+ oppure SET- per selezionare il limite di velocità desiderato. La velocità viene indicata sul display informazioni e memorizzata come velocità impostata.
- Premere CAN per annullare il limitatore e portarlo nella modalità di standby. Il display informazioni conferma il disinserimento mostrando la velocità impostata barrata.
- Premere RES per ripristinare il limitatore. Il display informazioni conferma l'inserimento mostrando nuovamente la velocità impostata.

Superamento intenzionale del limite di velocità impostato

Premere momentaneamente a fondo il pedale dell'acceleratore per disattivare il sistema. Il sistema si riattiverà una volta che la velocità del veicolo scende al di sotto di quella impostata.

Segnalazioni del sistema

Se si supera accidentalmente la velocità impostata, l'indicazione della velocità impostata sul display informazioni lampeggia e il sistema emette un segnale acustico di avviso.

Se si supera intenzionalmente la velocità impostata, l'indicazione velocità impostata sul display informazioni lampeggia.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

SEGNALAZIONE PER GUIDATORE

PRINCIPI DI FUNZIONAMENTO

PERICOLO

Il sistema di avviso al conducente è stato realizzato per offrire aiuto e assistenza al conducente. Non si sostituisce assolutamente all'attenzione e al giudizio del conducente. Il sistema non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con la dovuta attenzione e diligenza.

Nota: *Il sistema memorizza l'impostazione Acceso oppure Spento nel menu del display informazioni durante i vari cicli di accensione.*

Nota: *Se attivato nel menu, il sistema si accende a velocità superiori all'incirca a 64 km/h. Quando il veicolo marcia al di sotto della velocità di attivazione, il display informazioni comunica al conducente che il sistema non è disponibile.*

Nota: *Il sistema funziona non appena la telecamera è in grado di rilevare la linea di demarcazione della corsia.*

Nota: *Se il campo visivo della telecamera fosse ostruito o il parabrezza fosse danneggiato, il sistema potrebbe non funzionare.*

Nota: *Il sistema potrebbe non essere disponibile in caso di condizioni metereologiche avverse o bassa visibilità.*

Il sistema monitora automaticamente il comportamento di guida del conducente usando diversi dati in entrata, compresi i dati provenienti dal sensore telecamera anteriore.

Se il sistema rileva che l'attenzione alla guida del conducente scende al di sotto di una determinata soglia, il sistema avvisa il conducente mediante un segnale acustico e un messaggio sul display del quadro strumenti.

USO DEL SISTEMA DI AVVISO AL CONDUCENTE

Inserimento e disinserimento del sistema

Inserire o disinserire il sistema sul display informazioni. Vedere **Informazioni generali** (pagina 85).

Se attivo, il sistema monitora il livello di attenzione del conducente basandosi sul comportamento di marcia in relazione alle linee di demarcazione della corsia e ad altri fattori.

Avvisi del sistema

Nota: *Il sistema non produce alcun avviso ad una velocità inferiore all'incirca a 64 km/h.*

Il sistema di avviso funziona a due fasi. Nella prima fase il sistema produce un avviso temporaneo, avvertendo il conducente che è necessario fare una pausa. Questo messaggio appare solamente per un breve periodo di tempo. Se il sistema rileva che l'attenzione alla guida del conducente è ulteriormente scesa, potrebbe produrre un altro avviso che rimane sul display informazioni per un tempo più lungo. È possibile premere OK sul comando del volante per eliminare l'avviso.

Visualizzazioni del sistema

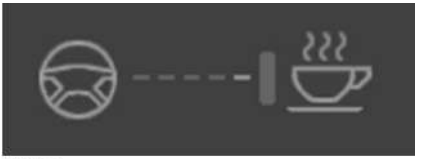
Se attivo, il sistema funziona automaticamente sullo sfondo e produce un avviso solo quando necessario. Lo stato del sistema è sempre visualizzabile sul display informazioni. Vedere **Informazioni generali** (pagina 85).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Il livello di attenzione viene indicato mediante sei punti su una barra colorata.

E131358

La valutazione corrente dell'attenzione del conducente rientra in una gamma normale.



E131359

La valutazione corrente dell'attenzione del conducente indica che il conducente dovrebbe fare una pausa non appena è possibile arrestare il veicolo in sicurezza.

A mano a mano che il livello di attenzione calcolato diminuisce, la barra di stato si sposta da sinistra a destra. Quando il sistema raggiunge l'icona Pausa, il colore passa da verde a giallo a rosso.

La posizione gialla indica che il primo avviso è attivo e la posizione rossa indica che il secondo avviso è attivo.

Nota: *Se il conducente avesse recentemente ricevuto un avviso, dovrebbe prendere in considerazione di fare una pausa, anche se la valutazione corrente rientra nella gamma normale.*

Nota: *Se il sensore della telecamera non è in grado di localizzare le linee di demarcazione della corsia stradale oppure se la velocità del veicolo scende all'incirca al di sotto di 64 km/h, il livello di attenzione diventa di colore grigio per un breve lasso di tempo e il display informazioni informa il conducente che il sistema non è disponibile.*

Ripristino del sistema

Il sistema può essere ripristinato:

- Disinserendo e reinserendo l'accensione.
- Arrestando il veicolo e quindi aprendo e chiudendo la portiera lato guida.

SISTEMA DI MANTENIMENTO DELLA CORSIA

AVVERTENZE

Il sistema non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con l'attenzione e la diligenza dovute.

Quando il sistema è attivo, il conducente è responsabile del controllo del veicolo, del monitoraggio del sistema e deve intervenire opportunamente, se necessario.

In caso di ostruzione del sensore, il sistema potrebbe non funzionare.

Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. Pioggia, neve, spruzzi sono tutti fattori che possono limitare la prestazione del sensore.

Anche forti contrasti di luce possono limitare la prestazione del sensore.

Se il sensore non è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie della strada, il sistema non funziona.

Se si verificano dei danni nella zona immediatamente adiacente al sensore, il veicolo dovrebbe essere condotto in una concessionaria autorizzata per un'ispezione.

Nota: *Il sistema funziona al di sopra di 64 km/h.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Nota: *Il sistema funziona non appena la telecamera è in grado di rilevare una linea di demarcazione della corsia.*

Nota: *Se il campo visivo della telecamera fosse ostruito o il parabrezza fosse danneggiato, il sistema potrebbe non funzionare.*

Nota: *Quando è attiva la modalità Aiuto e il sistema non rileva alcuna attività dello sterzo per un breve lasso di tempo, il sistema avvisa il conducente di mettere le mani sul volante. Il sistema potrebbe rilevare una presa o un tocco lievi sul volante perché probabilmente le mani sono staccate dal volante durante la guida.*

Il sistema notifica al conducente di rimanere sulla corsia mediante l'intervento del sistema sterzo e il display del quadro strumenti quando la telecamera anteriore rileva che sussiste la probabilità di un abbandono involontario della corsia. Il sistema rileva e localizza automaticamente le linee di demarcazione della corsia stradale usando una telecamera montata dietro allo specchietto retrovisore interno.

Disinserendo e reinserendo il sistema

Nota: *L'impostazione stato Acceso o Spento del sistema viene memorizzata finché non viene modificata manualmente, almeno che non venga rilevata una MyKey. Se il sistema rileva una MyKey, passa automaticamente su Acceso e imposta la modalità Avviso.*

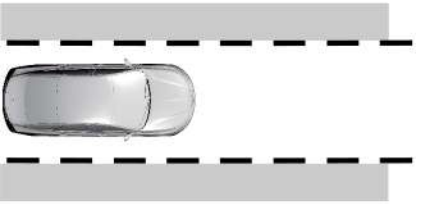
Nota: *Se viene rilevata una MyKey, premendo il tasto non sarà possibile modificare lo stato Acceso o Spento del sistema.*

Premere il tasto situato sullo stelo del volante sinistro per accendere o spegnere il sistema.

"System Settings" (Impostazioni del sistema)

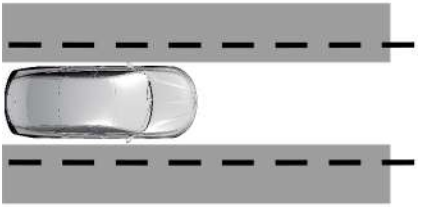
Sul sistema sono disponibili dei menu di impostazione opzionali. Per visualizzare o regolare le impostazioni, Vedere **Informazioni generali** (pagina 85).. Il sistema memorizza l'ultima selezione nota per ciascuna di tali impostazioni. Non è necessario regolare nuovamente le impostazioni ogni volta che si accende il sistema.

Modalità: tale impostazione consente al conducente di selezionare le funzioni di sistema disponibili.



E165515

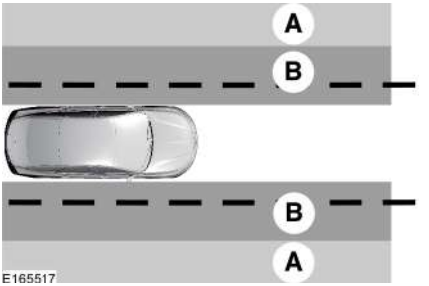
Solo Avviso – fa vibrare il volante quando il sistema rileva un abbondono di corsia involontario.



E165516

Solo Aiuto – il sistema controsterza verso il centro della corsia quando il sistema rileva un abbondono involontario della corsia.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing



A Avviso

B Aiuto

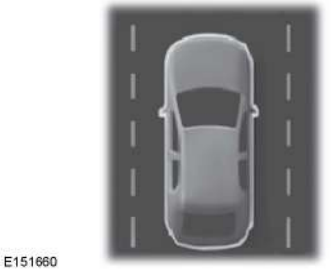
Avviso + Aiuto – controsterza verso il centro della corsia. Se il veicolo continua ad abbandonare la corsia, il sistema fa vibrare il volante.

Nota: *I diagrammi Avviso e Aiuto illustrano la zona generalmente coperta dal sistema. Non forniscono parametri precisi della zona.*

Intensità: tale impostazione modifica l'intensità della vibrazione sul volante utilizzata per la modalità Avviso e la modalità Avviso + Aiuto. Tale impostazione non ha effetti sulla modalità Aiuto.

- Bassa
- Normale
- Alta

Visualizzazioni del sistema



Quando si accende il sistema, sul display informazioni viene visualizzato il grafico aereo (vista dall'alto) di un veicolo con le linee di demarcazioni della corsia. Se si seleziona la modalità Aiuto quando si accende il sistema, compare anche un'icona bianca separata o su alcuni veicoli compaiono delle frecce con le linee di demarcazione della corsia.

Se si spegne il sistema, i grafici delle linee di demarcazione della corsia non vengono visualizzati.

Con il sistema acceso, il colore delle linee di demarcazione della corsia cambia per indicare lo stato del sistema.

Grigio: indica che il sistema non è momentaneamente in grado di fornire un avviso o un intervento sul/sui lato/i indicato/i. Questo potrebbe dipendere dai seguenti fattori:

- La velocità del veicolo è al di sotto della velocità di attivazione.
- L'indicatore di direzione è inserito.
- Il veicolo sta eseguendo una manovra dinamica.
- Sulla strada non sono presenti linee di demarcazione della corsia o sono presenti linee scarsamente visibili nel campo visivo della telecamera.
- La telecamera viene oscurata oppure non è in grado di rilevare le linee di demarcazione della corsia a causa di condizioni ambientali (angolazioni del sole significative, ombre, neve, pioggia battente o nebbia), condizioni di traffico (si segue un veicolo grande che sta oscurando o ombreggiando le linee della corsia) oppure condizioni del veicolo (scarsa illuminazione dei fari).

Fare riferimento alla **Ricerca guasti** per ulteriori informazioni.

Verde: indica che il sistema è disponibile oppure pronto per fornire un avviso o un intervento sul/sui lato/i indicato/i.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Giallo: indica che il sistema sta eseguendo o ha appena eseguito un intervento di aiuto per il mantenimento della corsia.

Rosso: indica che il sistema sta fornendo o ha appena fornito un avviso di segnalazione per il mantenimento della corsia.

Il sistema può essere temporaneamente disattivato in qualsiasi momento eseguendo le seguenti azioni:

- Frenata rapida.
- Accelerazione veloce.
- Usando un indicatore di direzione.
- Manovra di sterzata improvvisa.

Diagnostica

Perché la funzionalità non è disponibile (le linee di demarcazione della corsia sono grigie) quando il conducente può chiaramente vedere le linee di demarcazione della corsia sulla strada?
La velocità del veicolo non è nella gamma di funzionamento di tale funzionalità.
Il sole sta battendo direttamente sulle lente della telecamera.
Rapido e intenzionale cambio di corsia
Si è troppo vicini alla linea di demarcazione della corsia
Guida ad alte velocità su una strada a curve
L'ultimo intervento delle funzioni di Aiuto e Avviso è avvenuto poco tempo fa
Linee di demarcazione della corsia ambigue (principalmente in zone di cantieri)
Rapido passaggio dalla luce all'oscurità oppure il contrario
Sfasamento improvviso delle linee di demarcazione della corsia
Attivazione di ESC o ABS
Ostruzione della telecamera a causa di sporcizia, impurità, nebbia, gelo o acqua sul parabrezza
Si guida troppo vicino al veicolo che precede
Passaggio da nessuna linea di demarcazione corsia a linee di demarcazione corsia oppure il contrario
Acqua stagnante sulla strada
Linee di demarcazione corsia scolorite (linee di demarcazione corsia parziali di colore giallo su fondo stradale in cemento)

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Perché la funzionalità non è disponibile (le linee di demarcazione della corsia sono grigie) quando il conducente può chiaramente vedere le linee di demarcazione della corsia sulla strada?
Larghezza corsia troppo stretta o troppo ampia
Telecamera non calibrata dopo la sostituzione del parabrezza
Guida su strade strette o strade sconnesse

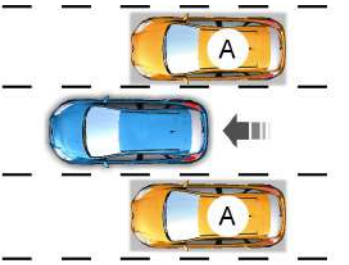
Perché il veicolo non ritorna verso la mezzeria, come previsto, nella modalità Aiuto oppure modalità Aiuto + Avviso?
Vento forte contrario
Forte pendenza del ciglio esterno della strada
Strade sconnesse, solchi, presenza di punti in discesa sulla banchina
Carico irregolare pesante del veicolo o pressione di gonfiaggio dei pneumatici inadeguata
Se i pneumatici sono stati sostituiti (compresi i pneumatici da neve) oppure la sospensione è stata modificata

SISTEMA DI INFORMAZIONI ANGOLO CIECO

Sistema di informazione punti ciechi (BLIS™) con Cross Traffic Alert (se in dotazione)

PERICOLO

Non utilizzare il sistema al posto degli specchietti retrovisori o dello sguardo oltre le spalle prima di cambiare corsia. Il sistema deve essere utilizzato al solo scopo di ausilio. Non sostituisce assolutamente una guida attenta.



E124788

Si tratta di una comoda funzionalità che assiste l'utente nel rilevare i veicoli che possono entrare nella zona punto cieco (A). L'area di rilevamento si trova su entrambi i lati del veicolo e si estende verso il retro a partire dagli specchietti retrovisori fino a circa 10 piedi (3 metri) dietro il paraurti posteriore. Il sistema è progettato per avvisare il conducente dell'ingresso nella zona d'ombra di altri veicoli durante la marcia.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Il Cross Traffic Alert è stato progettato per avvisare l'utente di veicoli che si avvicinano sui lati del veicolo quando il cambio è in retromarcia (R).

Nota: *Il sistema di informazione punti ciechi non evita il contatto con altri veicoli o oggetti. Non rileva nemmeno i veicoli parcheggiati, le persone, gli animali o le infrastrutture (recinti, guardrail, alberi, ecc.). È stato progettato solo per avvisare l'utente della presenza di veicoli nei punti ciechi.*

Nota: *I veicoli che attraversano la zona d'ombra rapidamente (solitamente meno di 2 secondi) non attivano la segnalazione.*

Uso dei sistemi

Il sistema di informazione punti ciechi si attiva quando si avvia il motore e si marcia in avanti ad una velocità superiore a 8 km/h. Il sistema rimane attivo quando il cambio è posizionato sulla marcia (D) o in folle (N). Se si disinnesta la marcia (D) o folle (N), il sistema entra nella modalità Cross Traffic Alert. Una volta che si innesta di nuovo la marcia (D), il sistema di informazione punti ciechi si riattiva quando si marcia ad una velocità superiore a 8 km/h.

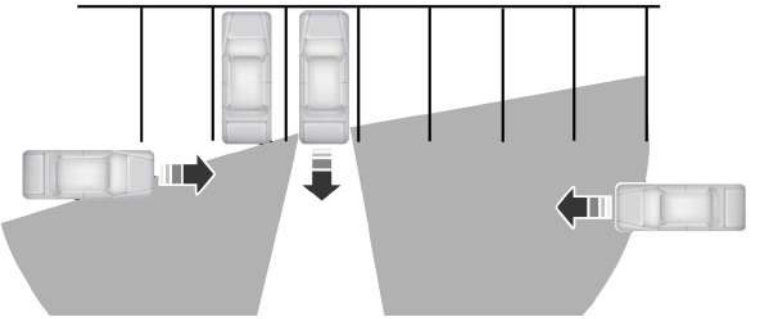
Nota: *Il sistema di informazione punti ciechi non funziona in retromarcia (R) o in posizione marcia Parcheggio (P) oppure non fornisce alcun avviso supplementare quando un indicatore di direzione è attivo.*

Nota: *Il Cross Traffic Alert è stato progettato per rilevare veicoli in avvicinamento da una distanza fino a 40 m, tuttavia la copertura si riduce quando i sensori sono bloccati. Una retromarcia lenta aiuta ad aumentare l'area di copertura e l'efficacia.*

Nota: *Per i veicoli con cambio manuale, il Cross Traffic Alert verrà attivato solo se il cambio è in retromarcia (R). Se il veicolo si sposta all'indietro e il cambio non è in retromarcia, il Cross Traffic Alert non si attiverà.*

PERICOLO

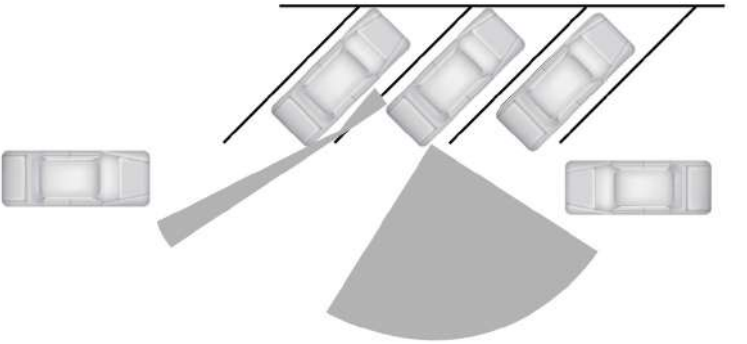
Non utilizzare il sistema al posto degli specchietti retrovisori o dello sguardo oltre le spalle prima di cambiare corsia. Il sistema deve essere utilizzato al solo scopo di ausilio. Non sostituisce assolutamente una guida attenta.



E142440

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Nel primo esempio, il sensore sinistro è solo parzialmente ostruito. La copertura della zona è quasi al massimo.



E142441

La copertura della zona inoltre si riduce in fase di parcheggio negli angoli inferiori a 45 gradi. In questo caso il sensore sinistro è quasi del tutto ostruito. La copertura della zona su quel lato è severamente limitata.

Spie e messaggi del sistema

E142442

Il sistema visualizza una spia gialla ubicata negli specchietti retrovisori.

Nota: *Essa si oscura quando la luce ambiente diminuisce.*

Il Cross Traffic Alert inoltre emette una serie di segnali acustici e appare un messaggio sul display informazioni, indicante che un veicolo sta arrivando da destra o sinistra. Il Cross Traffic Alert funziona insieme al sistema di rilevamento marcia indietro che emette una propria serie di segnali acustici. Vedere **Sistema di parcheggio a ultrasuoni** (pagina 154).

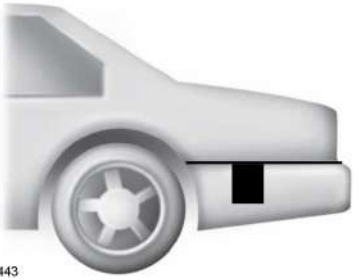
Sensori del sistema

PERICOLO

Prima che il sistema identifichi una condizione di ostruzione ed emetta una segnalazione, il numero di oggetti mancati aumenta.

Nota: *È possibile ricevere un avviso di bloccaggio, anche se non è effettivamente presente alcun bloccaggio. Ciò è raro e noto anche come falso avviso di bloccaggio. Una condizione di falso bloccaggio si autorisolve o cancella dopo un ciclo di accensione.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing



Il sistema usa i sensori radar che si trovano dietro al rivestimento paraurti su ciascun lato del veicolo. Assicurarsi che gli adesivi del paraurti, eventuale neve o fango non ostruiscano tali zone, in quanto ciò può peggiorare la prestazione del sistema.

Se il sistema rileva una condizione di prestazione peggiorata, appare un messaggio di avviso di un sensore bloccato o di bassa visibilità sul display informazioni e si accende un spia. È possibile cancellare l'avviso sul display informazioni, ma la spia rimarrà accesa.

Quando si rimuove l'ostruzione, è possibile reimpostare il sistema in due modi:

- Mentre si guida, il sistema deve rilevare almeno due oggetti.
- Inserire l'accensione, disinserirla e inserirla nuovamente.

Se l'ostruzione persiste dopo il ciclo di accensione e guidando nel traffico, ricontrollare se è presente un'ostruzione.

Motivi della visualizzazione dei messaggi	
La superficie del radar è sporca o ostruita.	Pulire l'area del rivestimento paraurti davanti al radar e rimuovere l'ostruzione.
La superficie del radar non è sporca o ostruita.	Guidare normalmente nel traffico per pochi minuti al fine di consentire al radar di rilevare i veicoli che passano, in questo modo potrà cancellare lo stato di bloccato.
Pioggia battente o una forte nevicata interferiscono con i segnali radar.	Nessun intervento richiesto. Il sistema si reimposta automaticamente su uno stato di sbloccato dopo che la nevicata o pioggia intense diminuiscono o finiscono. Non usare il sistema di informazione punti ciechi o il Cross Traffic Alert in queste condizioni.

Limiti del rilevamento

Potrebbero verificarsi casi in cui il sistema non sempre rileva i veicoli in ingresso e in uscita dalla zona d'ombra.

Fattori che possono causare la mancata rilevazione:

- Detriti accumulati sui pannelli del paraurti posteriore in corrispondenza dei sensori.
- Talune manovre di veicoli che entrano ed escono dalla zona d'ombra.
- Veicoli che attraversano la zona d'ombra ad alta velocità.
- Condizioni meteorologiche estreme.
- Più veicoli che attraversano la zona d'ombra a breve distanza tra loro.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Le seguenti sono ulteriori situazioni che potrebbero limitare il funzionamento del sistema Cross Traffic Alert:

- Veicoli parcheggiati vicino al veicolo o oggetti che ostruiscono i sensori.
- Veicoli che si avvicinano passando a velocità superiori a 24 km/h.
- Eseguendo una retromarcia ad una velocità superiore a 8 km/h.
- Indietreggiando in un parcheggio a forma angolare.

Falsi allarmi

Nota: *Se il veicolo è equipaggiato con un modulo di traino rimorchio approvato da Ford, il sistema rileva la presenza del rimorchio e si disattiva. Per le barre di traino non montate in fabbrica, l'utente potrebbe voler disattivare manualmente il sistema di informazione punti ciechi.*

Vi possono essere alcuni casi in cui si verifica un falso avviso del sistema di informazione punti ciechi o Cross Traffic Alert che illumina l'indicatore di avviso, anche se nessun veicolo è presente nella zona di copertura. Un certo numero di falsi avvisi è normale. Sono temporanei e si autocorreggono.

Errori di rilevamento

Se il sistema rileva un problema con il sensore sinistro o destro, la spia sistema di informazione punti ciechi si illumina e appare un messaggio sul display informazioni.

Tutti gli altri guasti di sistema vengono visualizzati solo tramite un messaggio sul display informazioni. Vedere **Messaggi di informazioni** (pagina 89).

Attivazione e disattivazione dei sistemi

È possibile disattivare temporaneamente un sistema o entrambi i sistemi sul display informazioni. Vedere **Informazioni generali** (pagina 85). Quando si disattiva il sistema di informazione punti ciechi, non si riceveranno gli avvisi e il display informazioni visualizzerà un messaggio di stato sistema disattivato.

Nota: *Il Cross Traffic Alert si attiva sempre all'inserimento dell'accensione. Tuttavia, il sistema di informazione punti ciechi memorizza l'ultima impostazione selezionata di stato attivo o disattivato.*

Uno o entrambi i sistemi non possono essere disattivati quando si usa MyKey. Vedere **Principi di funzionamento** (pagina 35).

È inoltre possibile far disattivare uno o entrambi i sistemi in modo permanente presso una Concessionaria autorizzata. Una volta che il sistema è stato disattivato, può essere riattivato solo presso una Concessionaria autorizzata.

RICONOSCIMENTO SEGNALI STRADALI

Principio di funzionamento

AVVERTENZE

Il sistema non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con l'attenzione e la diligenza dovute.

Quando il sistema è attivo, il conducente è responsabile del controllo del veicolo, del monitoraggio del sistema e deve intervenire opportunamente, se necessario.

In caso di ostruzione del sensore, il sistema potrebbe non funzionare.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Nota: *Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. La pioggia, la neve, gli spruzzi e forti contrasti di luce possono influire sul funzionamento corretto del sensore.*

Nota: *Non effettuare riparazioni nella zona del parabrezza immediatamente circostante al sensore.*

Nota: *Se il veicolo è dotato di un kit per le sospensioni non originale, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.*

Nota: *Quando si sostituiscono le lampadine dei fari, montare sempre ricambi originali Ford. Altre lampadine potrebbero ridurre le prestazioni del sistema.*

Nota: *Pulire il parabrezza da corpi estranei quali escrementi di uccelli, insetti e neve o ghiaccio.*

Nota: *Il sistema potrebbe non rilevare tutti i segnali stradali oppure potrebbe leggerli in maniera non corretta.*

Nota: *Il sistema è progettato per rilevare automaticamente i segnali stradali conformi alle prescrizioni della convenzione di Vienna.*

Nota: *I dati relativi alla segnaletica stradale forniti dal sistema di navigazione contengono informazioni integrate nella versione rilasciata del supporto dati.*

Esiste un sensore montato dietro lo specchio retrovisore interno. Il sensore controlla costantemente i segnali stradali per segnalare il limite di velocità corrente e gli eventuali divieti di sorpasso.

Il sistema rileva automaticamente i segnali stradali riconoscibili quali:

- limiti di velocità;
- Nessun divieto di sorpasso.
- fine limite di velocità.

Quando il sistema riconosce un segnale stradale, esso apparirà sul display.

Uso del BLIS

Disinserendo e reinserendo il sistema

Nota: *Lo stato e le impostazioni del sistema restano invariati nei vari cicli di accensione.*

Il sistema può essere attivato e disattivato tramite il display informazioni. Vedere **Informazioni generali** (pagina 85).

Impostazione dell'avvertenza di limite di velocità del sistema

Il sistema prevede una serie di livelli di avvertenza di limite di velocità impostabili dal display informazioni. Vedere **Informazioni generali** (pagina 85).

Visualizzazioni del sistema

E132994

Il sistema può visualizzare due segnali stradali in parallelo.

Lo stato del sistema è visualizzabile sempre attraverso il display informazioni.

La visualizzazione del sistema prevede le seguenti quattro fasi:

1. Tutti i nuovi segnali stradali riconoscibili vengono visualizzati sul display con una maggiore intensità rispetto agli altri.
2. Dopo un periodo di tempo prestabilito questi tornano ad essere visualizzati normalmente.
3. Dopo una distanza prestabilita diventano di colore grigio chiaro.
4. Dopo un'altra distanza prestabilita vengono cancellati.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Se il sistema rileva un segnale stradale supplementare, questo sarà indicato sotto forma di casella sotto il relativo segnale. Esempio di ciò è il passaggio ad un limite di velocità inferiore sulla segnalazione delle condizioni di strada bagnata.

Se il veicolo è dotato di sistema di navigazione, i dati sulla segnaletica stradale memorizzati possono influenzare i limiti di velocità indicati.

ACTIVE CITY STOP

Principio di funzionamento

AVVERTENZE

Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con l'attenzione e la diligenza dovute. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali.

Per ottenere le massime prestazioni dal sistema, occorre eseguire il rodaggio del sistema frenante. Vedere **Rodaggio** (pagina 213). La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali.

Se il sistema attiva i freni e il motore si arresta, si accendono automaticamente le luci di emergenza. La mancata attenzione può provocare incidenti o lesioni personali.

Il sistema non si attiva in presenza di ciclisti, motociclisti, pedoni, animali o veicoli che procedono in un'altra direzione. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali.

AVVERTENZE

Il sistema non interviene durante le sterzate e le accelerazioni brusche. La mancata attenzione può provocare incidenti o lesioni personali.

È possibile che il sistema non funzioni in condizioni atmosferiche fredde o proibitive. Neve, ghiaccio, pioggia battente e nebbioline possono influire negativamente sul sistema. Eliminare neve e ghiaccio dal cofano. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali.

È possibile che il sistema non intervenga nelle curve a gomito. La mancata attenzione può provocare incidenti o lesioni personali.

È possibile che il sistema non funzioni correttamente in caso di sostituzione del parabrezza con uno non Ford. Non eseguire riparazioni del parabrezza di fronte al sensore. La mancata osservanza di questa avvertenza può provocare incidenti e lesioni.

È possibile che il sistema non rilevi gli oggetti le cui superfici assorbono i riflessi. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali.

Il sistema non funziona correttamente se il sensore è bloccato. Eliminare dal parabrezza tutte le ostruzioni, come escrementi di uccelli, insetti, neve e ghiaccio. La mancata osservanza di questa avvertenza può provocare incidenti e lesioni.

Quando si inserisce l'accensione, il sensore trasmette un raggio laser. Non guardare mai direttamente nel sensore. Questo per evitare danni alla vista.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Il sensore è montato sul lato posteriore del retrovisore interno. Il sensore controlla costantemente le condizioni per decidere quando intervenire.

Il sistema funziona a velocità inferiori a circa 50 km/h attivando i freni se rileva una probabilità di incidente. Quando il sistema attiva i freni, sul display informazioni appare un messaggio.

Il sistema può ridurre il rischio di incidente a bassa velocità con un altro veicolo. Inoltre, contribuisce a ridurre il danno derivante dall'impatto o può evitare completamente l'incidente.

Nota: *Per applicare la massima forza frenante occorre agire sul pedale del freno.*

Disinserendo e reinserendo il sistema.

È possibile disabilitare questa funzione tramite i comandi display informazioni. Vedere **Informazioni generali** (pagina 85).

Nota: *Il sistema di attiva automaticamente ogni volta in cui viene inserita l'accensione.*

In determinate situazioni è consigliabile disattivare il sistema, per esempio:

- durante la guida fuoristrada quando il parabrezza può essere coperto da oggetti,
- guidando in un autolavaggio.

MODALITÀ ECO

Questo sistema consente di guidare con maggior efficienza, tenendo costantemente sotto controllo le caratteristiche del cambio marcia, le informazioni sulle condizioni sul traffico e la velocità del veicolo.

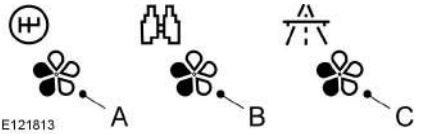
Il valore di queste caratteristiche è rappresentato da petali sul display; cinque petali rappresentano il valore di maggiore efficienza. Maggiore è l'efficienza di guida, migliori saranno le prestazioni e il risparmio generale di carburante del veicolo.

Nota: *Questi valori di efficienza non danno origine a un valore del consumo di carburante definito. Potrebbe variare in quanto non dipende esclusivamente dalle abitudini di guida ma risente anche di molti altri fattori tra i quali la percorrenza di brevi tratti e gli avviamenti a freddo.*

Nota: *Anche i viaggi brevi e frequenti, quelli in cui il motore non riesce a scaldarsi completamente, aumentano il consumo di carburante.*

Per accedere al sistema è possibile utilizzare il comando del display informazioni. Vedere **Informazioni generali** (pagina 85).

Tipo 1



A	Cambio
B	Anticipo
C	Velocità efficiente

Cambio

Per ridurre i consumi di carburante, utilizzare la marcia più alta possibile adeguata alle condizioni della strada.

Anticipo

Per ridurre il consumo di carburante, regolare la velocità della vettura e la distanza dagli altri veicoli in maniera da evitare brusche frenate o accelerazioni.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Velocità efficiente

Per ridurre il consumo di carburante, ridurre la velocità di crociera su strade libere. Velocità elevate comportano un maggiore utilizzo di carburante.

Tipo 2 e 3

Le informazioni importanti vengono visualizzate sul display.

Azzeramento della modalità ECO

Azzerare il consumo medio di carburante utilizzando il comando del display informazioni.

Nota: *Il calcolo dei nuovi valori potrebbe non essere istantaneo.*

SISTEMA DI AVVERTENZA COLLISIONE

PRINCIPI DI FUNZIONAMENTO

AVVERTENZE

Il presente sistema è stato progettato per offrire un ausilio supplementare alla guida. Non sostituisce assolutamente l'attenzione e il giudizio o la necessità da parte del conducente di azionare i freni. In caso di mancato azionamento del pedale del freno per l'attivazione dei freni potrebbe verificarsi una collisione.

Non attendere l'avviso di collisione. Durante la guida il conducente è responsabile di mantenere la distanza e la velocità corrette, anche quando è in funzione il sistema.

Nota: *Il sistema non rileva, avverte o risponde a potenziali collisioni con altri veicoli sulla parte posteriore o sui lati del veicolo.*

Nota: *Il sistema di avviso anticollisione è attivo a velocità superiori all'incirca a 8 km/h.*

E156130

Il sistema è progettato per assistere il conducente segnalandogli il rischio di collisione con il veicolo che precede. Il sistema è progettato per avvisare il conducente mediante cicalini e una segnalazione visiva sul display informazioni.

E190002

Il sistema di assistenza alla frenata assiste il conducente nella riduzione della velocità di collisione, azionando leggermente i freni. Se il rischio di collisione dovessero ulteriormente aumentare dopo che la spia si è illuminata, il supporto freni prepara il sistema frenante per una frenata rapida. Tale azione potrebbe essere percepita dal conducente. Il sistema di assistenza alla frenata potrebbe attivarsi se il sistema rileva che è imminente una collisione. Il sistema potrebbe assistere nella riduzione del danno derivante dall'impatto o può evitare completamente l'impatto.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Utilizzo del sistema di avviso anticollisione

PERICOLO

Il dispositivo di frenata automatica del sistema di avviso anticollisione può solo assistere nella riduzione della velocità alla quale avviene una collisione. Il pedale del freno deve essere premuto esattamente come in qualsiasi altra situazione di frenata.

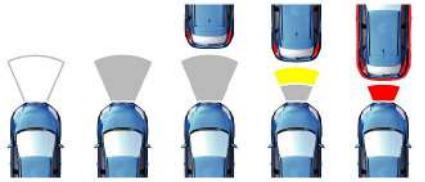
Avviso distanza

Se la distanza dal veicolo che precede è breve, la spia rossa si illumina sul quadro strumenti.

Nota: *La spia è piccola e si trova sotto il grafico indicazione distanza. Non lampeggia quando l'avviso distanza è attivo.*

Indicazione distanza

L'indicazione della distanza fornisce un'indicazione grafica del lasso di tempo che intercorre tra il veicolo e gli altri veicoli che viaggiano nella stessa direzione. Il display informazioni visualizza uno dei grafici a colori riportati qui di seguito.



E190004

Chiave di lettura: da sinistra a destra.
Contorno - Standby.
Grigio, nessun oggetto - Nessuno oggetto rilevato o oggetto al di fuori della gamma di indicazione distanza.
Grigio con oggetto - Rilevato oggetto oppure oggetto entro la gamma di indicazione distanza.
Giallo con oggetto - Soglia di avviso indicazione distanza iniziale.
Rosso con oggetto - Soglia di avviso indicazione distanza finale.

Nota: *L'indicazione distanza e avviso distanza si disattiva quando il controllo di crociera adattivo è inserito. I grafici dell'indicazione distanza vengono visualizzati sul display informazioni, solo se il controllo di crociera adattivo è disinserito.*

Regolazione delle impostazioni Assistente anticollisione

Se gli avvisi anticollisione sono eccessivamente frequenti, la sensibilità degli avvisi può essere ridotta. In ogni caso si consiglia di usare l'impostazione sensibilità massima, ove possibile. L'impostazione di una sensibilità più bassa causerebbe meno avvisi e avvisi di sistema ritardati.

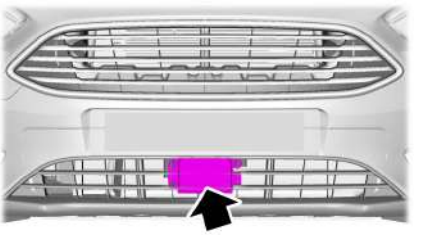
È possibile regolare la sensibilità avviso anticollisione e l'avviso distanza su una delle tre impostazioni disponibili usando il comando display informazioni. È inoltre possibile disattivare la funzione indicazione distanza usando i comandi sul display informazioni. Vedere **Informazioni generali** (pagina 85).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Sensibilità avvisi distanza

Velocità	Sensibilità	Grafico	Distanza	Lasso di tempo
100 km/h	Normale	GRIGIO	Superiore a 25 m	Superiore a 0,9 secondi
100 km/h	Normale	Giallo	Tra 17 m e 25 m	Tra 0,6 e 0,9 secondi
100 km/h	Normale	Rosso	Inferiore a 17 m	Inferiore a 0,6 secondi

Sensori bloccati



E190005

I sensori si trovano al centro della griglia inferiore.

Se apparisse un messaggio riguardante un sensore bloccato sul display informazioni, significa che i segnali radar dal sensore sono stati bloccati. Se i sensori sono ostruiti, il sistema non è in grado di rilevare un veicolo che lo precede e il sistema anticollisione non funziona. La seguente tabella riporta le possibili cause e azioni in caso di visualizzazione di tale messaggio.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Causa	Operazione
La superficie del radar sulla griglia è sporca o sulla superficie sussiste un qualsiasi tipo di ostacolo.	Pulire la superficie della griglia davanti al radar oppure rimuovere l'oggetto che causa il bloccaggio.
La superficie del radar nella griglia è pulita ma il messaggio rimane sul display.	Attendere qualche istante. Il radar potrebbe impiegare alcuni minuti prima di rilevare che la zona è libera da ostacoli.
Pioggia battente, nebbiolina, neve o nebbia stanno interferendo con i segnali radar.	Il sistema di avviso anticollisione viene temporaneamente disattivato. Il sistema di avviso anticollisione dovrebbe riattivarsi automaticamente dopo qualche istante dal miglioramento delle condizioni metereologiche.
Attraversamento di pozzanghere, eventuale neve o ghiaccio sulla superficie della strada potrebbero interferire con i segnali radar	Il sistema di avviso anticollisione viene temporaneamente disattivato. Il sistema di avviso anticollisione dovrebbe riattivarsi automaticamente dopo qualche istante dal miglioramento delle condizioni metereologiche.

Limitazioni del sistema

PERICOLO

Il dispositivo di frenata automatica del sistema di avviso anticollisione può assistere solo nella riduzione della velocità, alla quale avviene una collisione. Il pedale del freno deve essere premuto esattamente come in qualsiasi altra situazione di frenata.

A causa del tipo di tecnologia radar, potrebbero verificarsi dei casi in cui i veicoli non forniscono un avviso anticollisione. Questi includono:

- Veicoli fermi o veicoli che si spostano ad un velocità inferiore a 10 km/h.
- Pedoni o oggetti sulla strada.
- Veicoli provenienti dalla stessa corsia di marcia.
- Condizioni metereologiche avverse (vedere la Sezione sensore bloccato).
- Formazione di detriti sulla griglia vicino ai fari (vedere la Sezione sensore bloccato).
- Una distanza troppo breve dal veicolo che precede.
- I movimenti del pedale e del volante sono ampi (stile di guida molto attivo/sportivo).

Se l'estremità anteriore del veicolo ha subìto un ammaccamento o è danneggiata, la zona di rilevamento del radar potrebbe essere alterata, causando falsi avvisi anticollisione o avvisi che vanno persi. Si prega di rivolgersi alla Concessionaria autorizzata per controllare se il radar di avviso anticollisione funziona correttamente e presenta una copertura adeguata.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

INFORMAZIONI GENERALI

AVVERTENZE

Utilizzare le cinghie di fissaggio del carico attenendosi allo standard approvato, ossia DIN.

Accertarsi di fissare adeguatamente tutti gli oggetti.

Porre il bagaglio e altri carichi in posizione più ribassata e avanzata possibile all'interno del bagagliaio o del vano di carico.

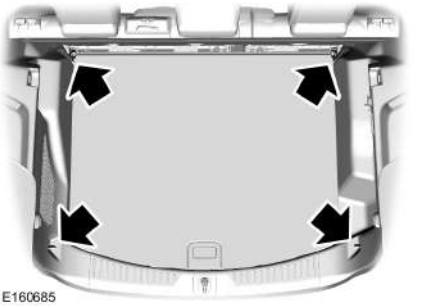
Non guidare con il portellone del bagagliaio o la portiera posteriore aperti. I fumi dello scarico possono entrare nel veicolo.

Non superare i carichi massimi previsti per il veicolo sugli assali anteriore e posteriore. Vedere **Targhetta di identificazione veicolo** (pagina 292).

Non posizionare oggetti contro i finestrini posteriori.

Nota: *Quando si caricano oggetti lunghi nel veicolo, come per esempio tubi, tronchi o mobili, fare attenzione a non danneggiare i rivestimenti dell'abitacolo.*

PUNTI DI ANCORAGGIO DEL BAGAGLIO

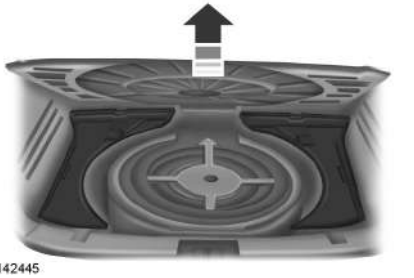

E160685

Rete di fissaggio bagagli

Nota: *Il veicolo non è dotato di punti di ancoraggio della rete di fissaggio bagagli montati dietro i sedili della prima o della seconda fila.*

VANO PORTAOGGETTI POSTERIORE SOTTO IL PIANALE

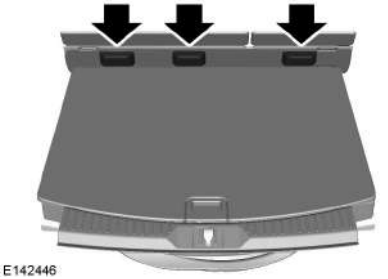
Sistema di gestione del carico (se in dotazione)


E142445

Il sistema è situato sul pianale dell'area di carico. Sollevare la maniglia per aprire.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Piano di carico regolabile (se in dotazione)



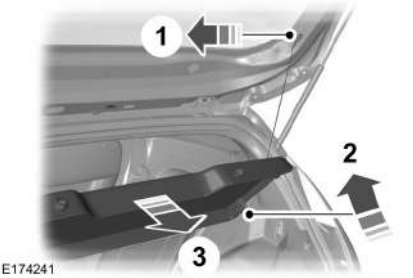
Sui veicoli con ruota di scorta di dimensioni standard il piano di carico può essere regolato in due posizioni. Il lato anteriore del pianale di carico può essere posizionato sopra (posizione elevata) o sotto (posizione bassa) i baglietti dietro i sedili posteriori. La parte posteriore del pavimento del piano di carico poggia sempre sui due piccoli ripiani del rivestimento portellone.

COPERTURE BAGAGLIO

PERICOLO

Non posizionare oggetti sul ripiano di copertura del bagagliaio.

Rimozione coperchio



PORTAPACCHI E PORTABAGAGLI

AVVERTENZE

Se si utilizza il portapacchi su tetto, il consumo di carburante del veicolo aumenta e si potrebbe rilevare un cambiamento nelle caratteristiche di guida.

Leggere e seguire le istruzioni del costruttore quando si monta un portapacchi su tetto.

Quando si carica il portapacchi, si raccomanda di distribuire il carico in modo uniforme, in modo da mantenere basso il baricentro. I veicoli carichi, con baricentro alto, potrebbero comportarsi diversamente da quelli scarichi. Quando si guida un veicolo pesantemente carico, adottare precauzioni supplementari quali guidare a velocità inferiori e aumentare la distanza di sicurezza.

Il carico massimo consigliato, uniformemente distribuito sul portapacchi è:

- 165 libbre (75 kg) per veicoli privi di tettuccio apribile
- 132 libbre (60 kg) per veicoli dotati di tettuccio apribile

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Nota: *Non collocare mai i carichi direttamente sul pannello del tetto. Ilo pannello del tetto non è progettato per sopportare direttamente un carico.*

Per il corretto funzionamento del portapacchi, sistemare i carichi direttamente sulle barre trasversali fissate ai longheroni laterali del portapacchi. Quando si utilizza il portapacchi si consiglia di utilizzare le traversine originali Ford appositamente progettate per il veicolo in questione.

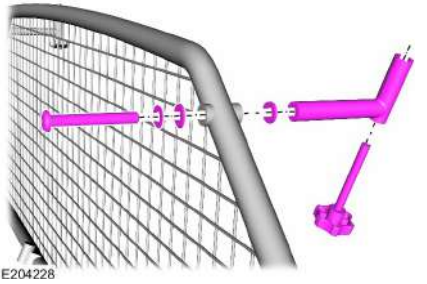
Verificare che il carico sia fissato saldamente. Controllare che il carico sia fissato saldamente prima di mettersi in marcia e ad ogni sosta carburante.

GRIGLIA DI PROTEZIONE PER CANI

PERICOLO

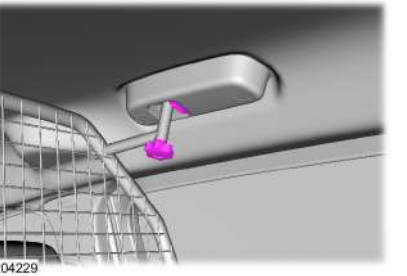
Lasciare uno spazio di almeno 0.4 in (1 cm) tra la rete di protezione per cani e i sedili davanti alla rete.

Montaggio dietro i sedili anteriori



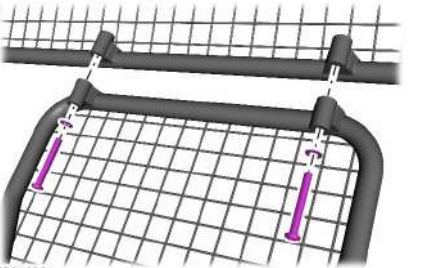
E204228

1. Montare la bulloneria di montaggio sulla griglia.



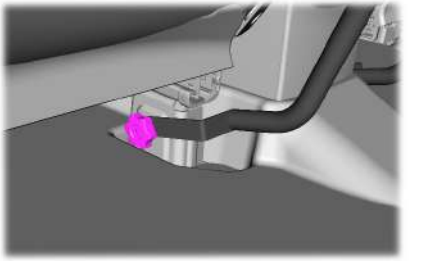
E204229

2. Fissare la griglia usando la bulloneria di montaggio negli appositi fermi del tetto. Serrare le manopole.



E204230

3. Montare la griglia sulla barra inferiore utilizzando la bulloneria in dotazione.



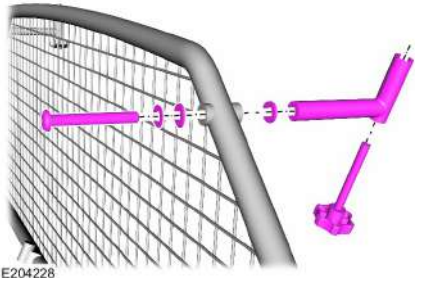
E204231

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

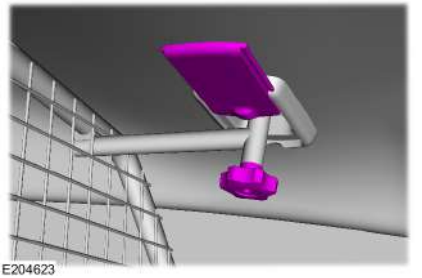
4. Fissare la rete di protezione per cani ai punti di ancoraggio inferiori utilizzando le manopole in dotazione. Serrare le manopole in corrispondenza dei punti di ancoraggio inferiori.

Nota: *Non consentire ai passeggeri di usare i sedili della seconda fila quando la rete di protezione per cani è montata dietro ai sedili anteriori.*

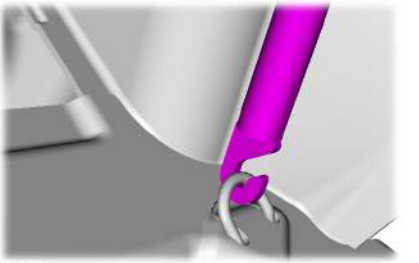
Montaggio dietro i sedili posteriori


E204228

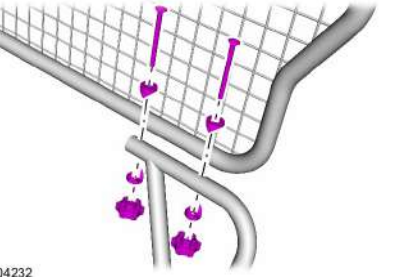
1. Montare la bulloneria di montaggio sulla griglia.


E204623

2. Fissare la griglia usando la bulloneria di montaggio negli appositi fermi del tetto. Non serrare le manopole.


E204233

3. Montare la rete di protezione per cani sui punti di ancoraggio inferiori agganciando la barra inferiore ai punti di ancoraggio. Vedere **Punti di ancoraggio del bagaglio** (pagina 197).


E204232

4. Montare la griglia sulla barra inferiore utilizzando la bulloneria in dotazione.
5. Serrare le manopole.
6. Disporre il piccolo cestello per pacchi all'interno del bagagliaio.

Per lo smontaggio, invertire l'ordine delle operazioni.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

TRAINO DI UN RIMORCHIO

AVVERTENZE

Non superare i 62 mi/h (100 km/h).

La pressione dei pneumatici posteriori deve essere aumentata di 0,2 bar oltre le specifiche. Non superare la pressione max. indicata sul fianco del pneumatico. Potrebbero derivarne gravi lesioni personali. Vedere **Ruote e pneumatici** (pagina 267).

Non superare il peso lordo massimo del rimorchio indicato sulla targhetta di identificazione del veicolo. Potrebbero derivarne perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali. Vedere **Targhetta di identificazione veicolo** (pagina 292).

Non superare il peso verticale rimorchio massimo consentito sulla sfera di traino come riportato nella tabella specifiche del veicolo. Potrebbero derivarne perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali. Vedere **Specifiche tecniche** (pagina 290).

Il sistema frenante antibloccaggio non controlla i freni del rimorchio.

Durante il traino di un rimorchio:

- Attenersi ai regolamenti in materia di traino rimorchi in vigore in loco.
- Non superare 62 mph (100 km/h) anche se, in determinate condizioni, la legislazione consente velocità superiori.
- Posizionare i carichi quanto più in basso possibile e centrali rispetto all'assale del rimorchio. Se il traino avviene con un veicolo privo di carico, il carico del rimorchio va posizionato verso l'estremità anteriore, rispettando il peso verticale massimo, in quanto tale posizione garantisce la massima stabilità. Vedere **Specifiche tecniche** (pagina 290).
- Il peso verticale del rimorchio sulla sfera di traino è essenziale ai fini della stabilità di guida del veicolo e del rimorchio.
- Il peso verticale sulla sfera di traino deve costituire almeno il 4% del peso del rimorchio e non deve superare il peso max. ammesso. Vedere **Specifiche tecniche** (pagina 290).
- Ridurre immediatamente la velocità se il rimorchio mostra segni di sbandamento. Vedere **Controllo sbandata rimorchio** (pagina 202).
- Dovendo percorrere una strada in forte pendenza in discesa, utilizzare una marcia bassa.

Nota: *Il peso verticale del rimorchio massimo consentito indicato sulla targhetta di identificazione del rimorchio rappresenta il valore di collaudo del costruttore del rimorchio. Il peso verticale del rimorchio massimo consentito del veicolo potrebbe essere inferiore.*

La stabilità del veicolo e rimorchio combinati dipende dalla qualità del rimorchio.

Trainare un rimorchio modifica le caratteristiche di manovrabilità del veicolo e aumenta le distanze di arresto. Adattare la velocità e lo stile di guida al carico del rimorchio.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Il peso lordo complessivo della combinazione con rimorchio riportato sulla targhetta di identificazione del veicolo vale per pendenze fino al 12% e altitudini fino a 1.000 m, in caso di traino di un rimorchio. Nelle regioni montuose, le prestazioni del motore si riducono a causa della minore densità dell'aria correlata all'aumento di altitudine. In regioni ad altitudini superiori a 1.000 m, ridurre il peso lordo massimo della combinazione con rimorchio specificato del 10% per ogni 1.000 m aggiuntivo.

Nota: *Non tutti i veicoli sono adatti o omologati per il montaggio di una barra di traino. Per ulteriori informazioni, rivolgersi ad una Concessionaria autorizzata.*

CONTROLLO SBANDATA RIMORCHIO

Se il rimorchio inizia a sbandare, la spia del controllo stabilità lampeggia sul display informazioni. Il sistema aziona i freni di ciascuna singola ruota e riduce la coppia del motore per migliorare la stabilità del veicolo.

Arrestare il veicolo non appena riteniate sia sicuro. Controllare il peso verticale sulla sfera di traino e la distribuzione del carico del rimorchio. Vedere **Specifiche tecniche** (pagina 290). Vedere **Specifiche tecniche** (pagina 290).

Nota: *Questa funzione non evita lo sbandamento del rimorchio ma lo riduce una volta che inizia.*

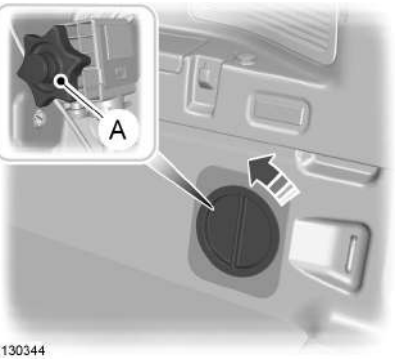
Nota: *Questa funzione non è in grado di impedire a tutti i rimorchi di sbandare.*

Nota: *In alcuni casi, se la velocità della vettura è troppo alta, il sistema potrebbe attivarsi numerose volte, riducendola gradatamente.*

GANCIO DI TRAINO STACCABILE

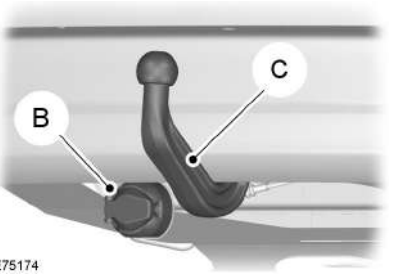
Sfera di traino retrattile - Azionamento manuale

Spostare il braccio della sfera di traino esclusivamente con la mano. Non usare il piede o attrezzi ausiliari in quanto potrebbero danneggiare il meccanismo.



E130344

È possibile ruotare il braccio della sfera di traino retrattile di 90 gradi usando un'apposita manopola **A**.



E75174

È in dotazione una presa per rimorchio da 13 pin **B** che si trova sotto il paraurti posteriore accanto al braccio della sfera di traino **C**.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Chiusura della sfera di traino

AVVERTENZE

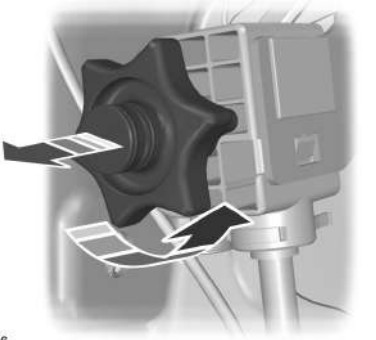
Tenere le mani lontano dalla manopola mentre ruota durante il processo di bloccaggio.

Il sistema emette un segnale acustico di avviso quando il braccio della sfera di traino non si trova in una delle posizioni di bloccaggio. Se non viene emesso alcun segnale acustico durante lo spostamento del braccio della sfera di traino, non utilizzare la barra di traino e rivolgersi a una concessionaria autorizzata per un controllo.

Prima di far rientrare il braccio della sfera di traino nella posizione di stivaggio, sganciare sempre il rimorchio oppure staccare i carrelli di traino e i rispettivi accessori. Smontare gli attacchi per la stabilità di traino. Rimuovere la spina dell'alimentazione rimorchio e l'adattatore dalla presa. L'inosservanza di queste istruzioni può danneggiare il paraurti.

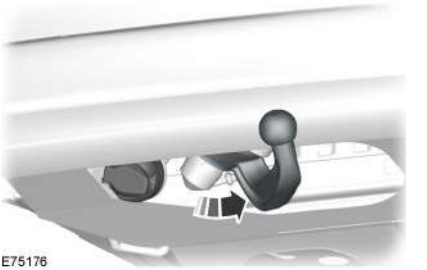
E130345

1. Inserire la chiave nella manopola e ruotarla in senso orario per sbloccarla.



E130346

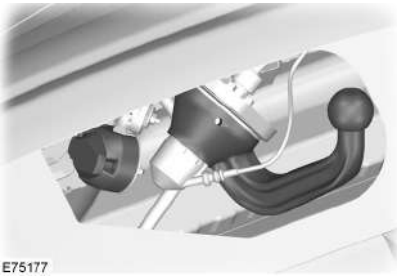
2. Estrarre la manopola, ruotarla in senso antiorario fino all'arresto. Il braccio della sfera di traino ruota automaticamente su una posizione intermedia.



E75176

3. Far scattare la manopola. Il braccio della sfera di traino non è bloccato. Tale condizione viene indicata dal segnale acustico e la manopola sporge di circa cinque millimetri (0.2 inch) dal proprio alloggiamento.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing


E75177

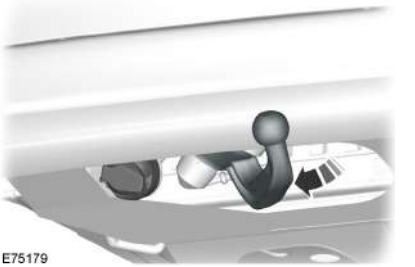
4. Ruotare manualmente il braccio della sfera di traino in modo continuo dalla posizione intermedia fino all'arresto nella posizione di stivaggio. Il braccio della sfera di traino si blocca automaticamente in posizione finale. Il processo di bloccaggio è percepibile acusticamente in modo chiaro solo se il livello della rumorosità di fondo dell'ambiente circostante non è troppo alto. Una volta completato il processo di bloccaggio, il segnale acustico si arresta e la manopola ritorna nella sua posizione iniziale.
5. Ruotare la chiave in senso antiorario ed estrarla.

Apertura della sfera di traino

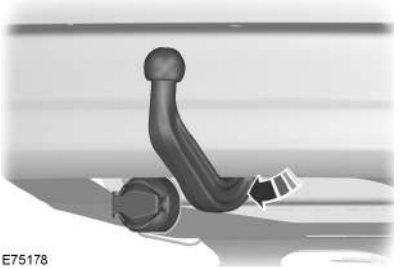
PERICOLO

Il sistema emette un segnale acustico di avviso quando il braccio della sfera di traino non si trova in una delle posizioni di bloccaggio. Se non viene emesso alcun segnale acustico durante lo spostamento del braccio della sfera di traino, non utilizzare la barra di traino e rivolgersi a un tecnico specializzato per un controllo.

1. Inserire la chiave nella manopola e ruotarla in senso orario per sbloccarla.
2. Estrarre la manopola, ruotarla in senso antiorario fino all'arresto. Il braccio della sfera di traino ruota automaticamente sulla posizione intermedia.


E75179

3. Far scattare la manopola. Il braccio della sfera di traino non è bloccato. Tale condizione viene indicata dal segnale acustico e la manopola sporge di circa cinque millimetri (0.2 inch) dal proprio alloggiamento.


E75178

4. Ruotare manualmente il braccio della sfera di traino in modo continuo dalla posizione intermedia fino all'arresto nella posizione di normale funzionamento. Il braccio della sfera di traino si blocca automaticamente in posizione finale. Il processo di bloccaggio è percepibile acusticamente in modo chiaro solo se

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

il livello della rumorosità di fondo dell'ambiente circostante non è troppo alto. Una volta completato il processo di bloccaggio, il segnale acustico si arresta e la manopola ritorna nella sua posizione iniziale.

5. Ruotare la chiave in senso antiorario ed estrarla.

Marcia con rimorchio

PERICOLO

Se una qualsiasi delle seguenti condizioni non può essere soddisfatta, non utilizzare la sfera di traino e rivolgersi a un meccanico specializzato per un controllo.

Prima di iniziare il viaggio, controllare che il braccio della sfera di traino sia adeguatamente bloccato. Verificare che:

- non venga emesso alcun segnale acustico quando la procedura di bloccaggio è stata completata.
- la manopola sia nel proprio alloggiamento e non vi sia alcun spazio vuoto.
- la manopola sia bloccata (in senso antiorario) e la chiave sia stata rimossa
- il braccio della sfera di traino sia bloccato. Non si deve spostare quando viene strattonato.

Manutenzione

Il gancio di traino e l'unità di controllo non necessitano di manutenzione. Non ingrassare o oliare tali componenti.

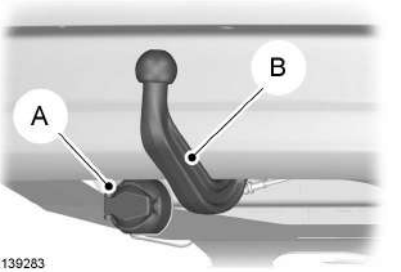
Solo il costruttore dovrebbe eseguire riparazioni o scomporre il gancio di traino.

Se si utilizza un getto d'acqua ad alta pressione per il lavaggio del veicolo, non indirizzarlo direttamente sul giunto girevole del braccio della sfera di traino.

Sfera di traino retrattile - Azionamento elettrico

Il sistema emette un segnale acustico di avviso quando il braccio della sfera di traino non si trova in una delle posizioni di bloccaggio. Il segnale acustico si disattiva dopo 30 secondi. Se non viene emesso alcun segnale acustico durante lo spostamento del braccio della sfera di traino, non utilizzare la barra di traino e rivolgersi a un meccanico specializzato per un controllo.

Spostare il braccio della sfera di traino esclusivamente con la mano. Non usare il piede o attrezzi ausiliari in quanto potrebbero danneggiare il meccanismo.



È in dotazione una presa per rimorchio da 13 pin **A** che si trova sotto il paraurti posteriore accanto al braccio della sfera di traino **B**.

Sgancio del braccio della sfera di traino

Non toccare il braccio della sfera di traino durante l'operazione di sgancio.

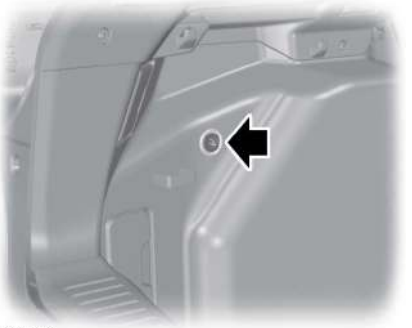
Nota: *Se si interrompe l'operazione di sgancio, ad esempio, in presenza di un ostacolo lungo il percorso o di una perdita di alimentazione, occorre resettare il sistema. Per reimpostare il sistema, ripetere la procedura di sgancio.*

Nota: *La luce nell'interruttore si accende quando il sistema è attivato.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

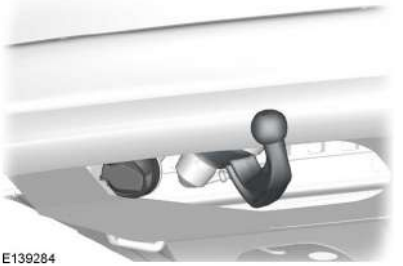
Prima di sganciare il braccio della sfera di traino occorre osservare le seguenti condizioni:

- La copertura del vano bagagli deve essere aperta.
- L'accensione deve essere disinserita.
- Non montare alcun tappo sulla presa per rimorchio a 13 pin.
- La tensione di batteria deve essere superiore a 11 V.



E132909

1. Premere il tasto fino a quando non si illumina per attivare il sistema.
2. Premere nuovamente il tasto entro quattro secondi per sganciare il braccio della sfera di traino.



E139284

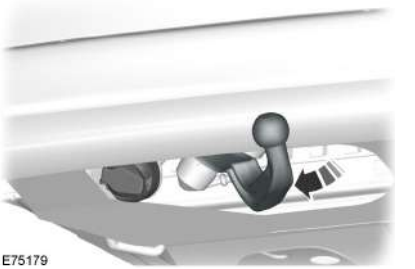
Il braccio della sfera di traino si abbassa automaticamente.

Se il braccio della sfera di traino non si sgancia, premere nuovamente il tasto per 15 secondi.

PERICOLO

Se rimane ancora bloccata, non usare la barra di traino e farla controllare da un tecnico specializzato.

Apertura del braccio sfera di traino



E75179

Portare il braccio della sfera di traino in posizione di funzionamento. Il braccio della sfera di traino si blocca in posizione di funzionamento. Il bloccaggio si sente chiaramente e il segnale acustico si arresta.

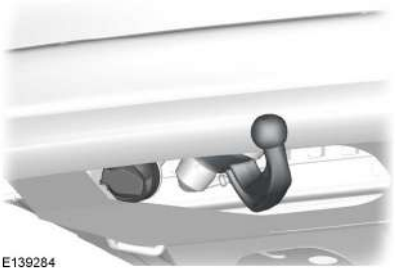
Chiusura della sfera di traino

PERICOLO

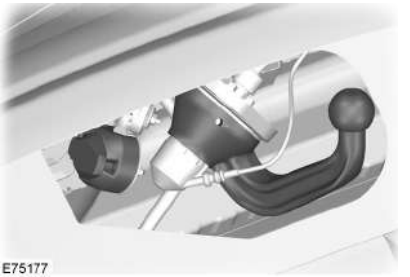
Prima di chiudere il braccio della sfera di traino, sganciare sempre il rimorchio oppure staccare i carrelli di traino e i rispettivi accessori. Smontare gli attacchi per la stabilità di traino. Rimuovere la spina dell'alimentazione rimorchio e l'adattatore dalla presa. L'inosservanza di queste istruzioni può danneggiare il paraurti.

1. Sganciare il braccio della sfera di traino. Fare riferimento a "Sgancio del braccio della sfera di traino".

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing


E139284

2. Il braccio della sfera di traino si abbassa automaticamente.


E75177

3. Portare il braccio della sfera di traino fino all'arresto in posizione di stivaggio. Il braccio della sfera di traino si blocca in posizione di stivaggio. Il bloccaggio si sente chiaramente e il segnale acustico si arresta.

Condizioni di guasto

Se il tasto di sbloccaggio del braccio della sfera di traino è illuminato o se si avverte un segnale acustico quando il commutatore di avviamento è in posizione II, ripetere l'operazione di sgancio.

Se si tira il braccio della sfera di traino durante l'operazione di sgancio, il sistema si arresta per evitare una condizione di sovraccarico. Per ripristinare il funzionamento del sistema, premere il tasto di sbloccaggio per 15 secondi.

Marcia con rimorchio

AVVERTENZE

In caso di anomalia del veicolo, scollegare il rimorchio prima di trainare il veicolo.

Se una qualsiasi delle seguenti condizioni non può essere soddisfatta, non utilizzare la barra di traino e rivolgersi a un meccanico specializzato per un controllo.

Prima di iniziare il viaggio, controllare che il braccio della sfera di traino sia adeguatamente bloccato. Verificare che:

- non venga emesso alcun segnale acustico quando la procedura di bloccaggio è stata completata.
- il braccio della sfera di traino sia bloccato. Non si deve spostare quando viene strattonato.

Manutenzione

Nota: *Il gancio di traino e l'unità di controllo non necessitano di manutenzione. Non ingrassare o oliare tali componenti.*

Nota: *Solo il costruttore dovrebbe eseguire riparazioni o scomporre il gancio di traino.*

Nota: *Se si utilizza un getto d'acqua ad alta pressione per il lavaggio del veicolo, non indirizzarlo direttamente sul giunto girevole del braccio della sfera di traino.*

Sfera di traino rimovibile

AVVERTENZE

Quando non viene utilizzato, il braccio della sfera di traino deve essere fissato saldamente all'interno del bagagliaio.

Durante l'installazione del braccio della sfera di traino, prestare particolare attenzione poiché la sicurezza del veicolo e del rimorchio dipende da questo.

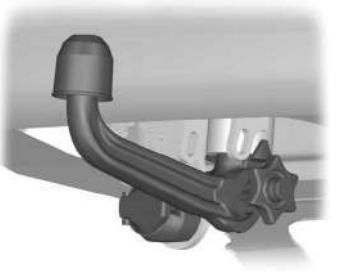
C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

AVVERTENZE

Non utilizzare alcun attrezzo per montare o smontare il braccio della sfera di traino.

Non modificare l'accoppiamento del rimorchio.

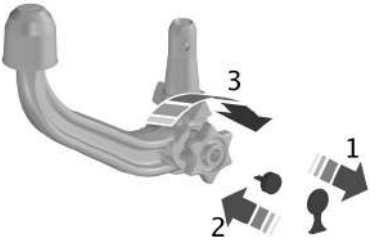
Non scomporre o riparare il braccio della sfera di traino.



E71328

Una presa per rimorchio a 13 pin è situata sotto il paraurti posteriore, accanto al braccio della sfera di traino. Ruotare la presa del rimorchio verso il basso di 90 gradi fino a quando non si insedia in posizione finale.

Sbloccaggio del meccanismo del braccio sfera di traino



E71329

1. Rimuovere il tappo di protezione.
2. Inserire la chiave e ruotare in senso antiorario per sbloccare.
3. Tenere fermo il braccio della sfera di traino. Estrarre la manopola e ruotarla in senso orario finché scatta.

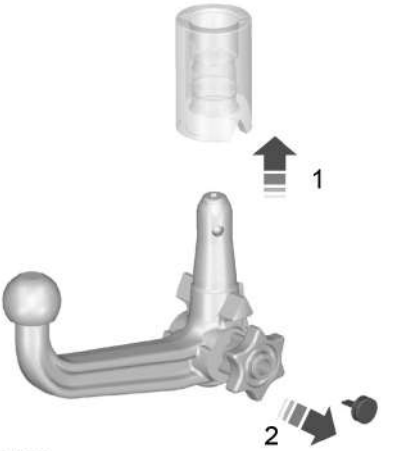
Nota: *Il contrassegno rosso sulla manopola deve allinearsi con il punto bianco sulla sfera di traino.*

4. Far scattare la manopola. Il braccio della sfera di traino è sbloccato.

Inserimento del braccio della sfera di traino

PERICOLO

Il braccio della sfera di traino può essere inserito solamente quando è completamente sbloccato.



E71330

Nota: *Estrarre la copertura.*

1. Inserire il braccio della sfera di traino verticalmente e premerlo verso l'alto fino al completo bloccaggio.

Nota: *Non tenere la mano accanto alla manopola.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

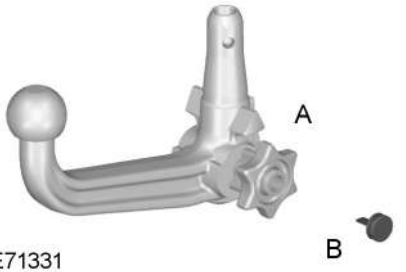
Nota: *Il contrassegno verde sulla manopola deve allinearsi con il punto bianco sulla sfera di traino.*

2. Ruotare la chiave in senso orario ed estrarla per bloccare la sfera di traino.
3. Togliere il tappo protettivo dalla maniglia della chiave e inserire il tappo nella serratura.

Marcia con rimorchio

PERICOLO

Se una qualsiasi delle condizioni che seguono non risulta soddisfatta, non utilizzare la barra di traino e rivolversi ad una concessionaria autorizzata per un controllo.

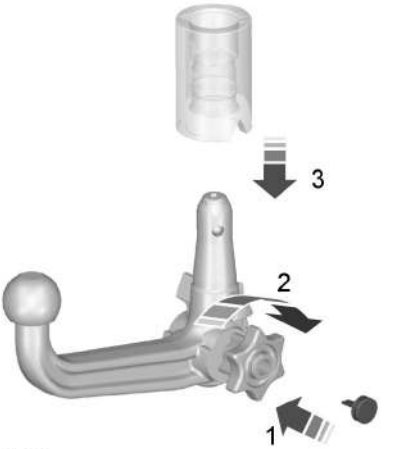


E71331

Prima di iniziare il viaggio, controllare che il braccio della sfera di traino sia correttamente bloccato. Verificare che:

- il contrassegno verde sulla manopola sia allineato con il punto bianco sulla sfera di traino.
- la manopola (A) sia montata correttamente sul braccio della sfera di traino
- sia stata estratta la chiave (B)
- il braccio della sfera di traino sia saldamente fissato.

Rimozione del braccio della sfera di traino



E71332

Nota: *Sganciare il rimorchio.*

1. Rimuovere il tappo di protezione. Inserire la chiave e sbloccare.
2. Tenere fermo il braccio della sfera di traino. Estrarre la manopola, ruotarla in senso orario fino all'arresto.
3. Smontare il braccio della sfera di traino.
4. Far scattare la manopola.

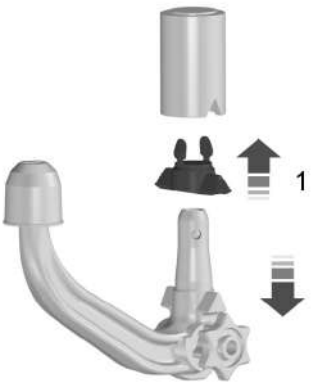
Quando viene sbloccato in questo modo, il braccio della sfera di traino può essere reinserito in qualsiasi momento.

Marcia senza rimorchio

PERICOLO

Non sbloccare mai il braccio della sfera di traino se il rimorchio è fissato.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing



E94771

Smontare il braccio della sfera di traino. Inserire la presa nella sua sede (1).

Manutenzione

PERICOLO

Rimuovere il braccio della sfera di traino e proteggerne la sede con un tappo prima di pulire il veicolo con getti di vapore.

Tenere il sistema pulito. Lubrificare, a intervalli regolari, cuscinetti, superfici di scorrimento e sfere di bloccaggio con del grasso privo di resina o dell'olio e bloccare con della grafite.

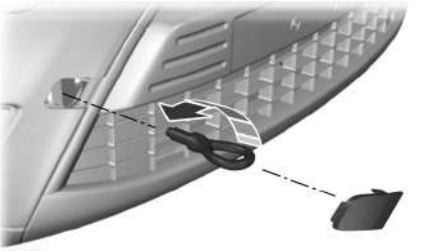
In caso di smarrimento, è possibile ordinare chiavi sostitutive al costruttore indicando il numero del cilindretto.

PUNTI DI TRAINO

PERICOLO

L'occhiello da traino presenta una filettatura sinistrorsa. Ruotarlo in senso antiorario per montarlo. Controllare che l'occhiello di traino sia serrato a fondo.

Occhiello di traino anteriore



E99490

Il vano della ruota di scorta offre dello spazio.

L'occhiello di traino deve sempre rimanere a bordo del veicolo.

Rimuovere il coperchio e installare l'occhiello di traino.

Occhiello di traino posteriore

E152139

Nota: *Se il veicolo è dotato di barra di traino, non è possibile montare l'occhiello di traino sul retro del veicolo. Utilizzare la barra di traino per trainare altri veicoli.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

TRAINO DEL VEICOLO SULLE QUATTRO RUOTE - CAMBIO MANUALE

AVVERTENZE

Quando occorre far trainare il proprio veicolo, inserire l'accensione. La mancata osservanza di queste istruzioni può seriamente aumentare il rischio di gravi infortuni anche letali.

Se il motore non è acceso, il servofreno e il servosterzo non funzionano. Premere il pedale del freno con maggior decisione e tenere presente che gli spazi di arresto aumentano e che lo sterzo risulta più pesante. La mancata attenzione può provocare incidenti o lesioni personali.

Se il veicolo è dotato di un bloccasterzo, assicurarsi che l'accensione sia in posizione accessori o inserita in fase di traino.

Il cavo di traino eccessivamente teso può causare danni al veicolo trainante o al veicolo trainato.

Quando occorre far rimorchiare il proprio veicolo, selezionare la posizione di folle. La mancata osservanza di questa avvertenza può causare danni al cambio e provocare incidenti o lesioni.

Partire lentamente e delicatamente senza far subire strattonamenti al veicolo che si traina.

Usare esclusivamente l'occhiello di traino fornito insieme al veicolo. Vedere **Punti di traino** (pagina 210).

Posizionare i cavi di traino o le barre di traino rigide sullo stesso lato. Per esempio, dal punto di traino posteriore destro al punto di traino anteriore destro.

Usare un cavo di traino o una barra di traino rigida di robustezza adeguata al peso del veicolo trainante e del veicolo trainato.

Il peso del veicolo trainato non deve superare quello del veicolo trainante.

Non superare i 50 km/h (30 miglia/ora). Vedere **Traino del veicolo sulle quattro ruote** (pagina 211).

TRAINO DEL VEICOLO SULLE QUATTRO RUOTE - CAMBIO AUTOMATICO

AVVERTENZE

Quando occorre far trainare il proprio veicolo, inserire l'accensione. La mancata osservanza di queste istruzioni può seriamente aumentare il rischio di gravi infortuni anche letali.

Accertarsi che la leva selettrice del cambio sia in posizione **N**. La mancata osservanza di questa avvertenza può causare danni al cambio e provocare incidenti o lesioni.

Se il motore non è acceso, il servofreno e il servosterzo non funzionano. Premere il pedale del freno con maggior decisione e tenere presente che gli spazi di arresto aumentano e che lo sterzo risulta più pesante. La mancata attenzione può provocare incidenti o lesioni personali.

Se il veicolo è dotato di un bloccasterzo, assicurarsi che l'accensione sia in posizione accessori o inserita prima dell'operazione di traino.

Il cavo di traino eccessivamente teso può causare danni al veicolo trainante o al veicolo trainato.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Traino di emergenza

Se il veicolo è impossibilitato a procedere e non sono disponibili carrelli sollevatori per ruote, carri attrezzi o autocarri con pianale, può essere trainato in piano con le quattro ruote poggiate a terra. È ammesso procedere in questo modo a condizione che:

- Il veicolo sia rivolto in avanti, in modo da essere trainato con il frontale davanti.
- La leva selettrice del cambio sia in posizione **N**. Se risulta impossibile portare la leva selettrice del cambio in posizione **N**, può essere necessario neutralizzarla. Vedere **Cambio** (pagina 146).
- La velocità massima è 50 km/h.
- La distanza massima è 80 km.

Nota: *Se fosse necessario superare una velocità di 50 km/h e una distanza di 80 km in fase di traino, è indispensabile sollevare le ruote motrici dal terra.*

Nota: *Si consiglia di non eseguire il traino con le ruote motrici a terra. Tuttavia, se fosse necessario spostare il veicolo da una posizione pericolosa, non trainarlo ad una velocità superiore a 50 km/h o per distanze superiori a 80 km.*

PERICOLO

In caso di inconveniente meccanico del cambio, non utilizzare i carrelli di traino per un solo asse. Tutte le ruote devono essere sollevate da terra su una piattaforma in piano.

Partire lentamente e delicatamente senza far subire strattonamenti al veicolo che si traina.

Usare esclusivamente l'occhiello di traino fornito insieme al veicolo. Vedere **Punti di traino** (pagina 210).

Posizionare i cavi di traino o le barre di traino rigide sullo stesso lato. Per esempio, dal punto di traino posteriore destro al punto di traino anteriore destro.

Usare un cavo di traino o una barra di traino rigida di robustezza adeguata al peso del veicolo trainante e del veicolo trainato.

Nota: *l'uso di una barra rigida è il sistema di traino ideale.*

Il peso del veicolo trainato non deve superare quello del veicolo trainante.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

RODAGGIO

Pneumatici

PERICOLO

I pneumatici nuovi devono essere rodati per circa 500 km (300 miglia). Durante tale periodo, è possibile rilevare caratteristiche di guida differenti.

Freni e frizione

PERICOLO

Evitare di usare bruscamente freni e frizione se possibile per i primi 150 km (100 miglia) in città e per i primi 1500 km (1000 miglia) in autostrada.

Motore

PERICOLO

Evitare di guidare a velocità eccessive durante i primi 1500 km (1000 miglia). Variare frequentemente velocità o cambiare marcia con troppo anticipo. Non imballare il motore.

Veicoli con motore diesel

Durante i primi 3000 km (2000 miglia), si può percepire un ticchettio quando il veicolo rallenta. Ciò è dovuto alle regolazioni del motore diesel nuovo ed è da considerarsi normale.

PRESTAZIONI RIDOTTE DEL MOTORE

PERICOLO

L'uso protratto aumenterà la temperatura del motore, facendolo spegnere del tutto.

Se l'ago dell'indicatore temperatura liquido di raffreddamento motore si sposta in posizione di limite superiore, il motore si sta surriscaldando. Vedere **Indicatori** (pagina 79).

Se il motore si surriscalda, occorre guidare solo per brevi distanze. La distanza che può essere percorsa dipende dalla temperatura esterna, dal carico del veicolo e dal terreno. Il motore continuerà a funzionare in modalità di potenza limitata per un breve periodo.

Se la temperatura del motore continua ad aumentare, la mandata di carburante al motore si riduce. Il climatizzatore si disinserisce e la ventola di raffreddamento del motore funziona ininterrottamente.

1. Ridurre gradualmente la velocità e arrestare il veicolo non appena è sicuro farlo.
2. Onde evitare gravi danni al motore, spegnerlo subito.
3. Attendere che il motore di raffreddi.
4. Controllare il livello del liquido di raffreddamento. Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 251).
5. Fare controllare il veicolo da una Concessionaria autorizzata, il prima possibile.

GUIDA ECONOMICA

Quanto segue può aiutare a ridurre i consumi di carburante.

Pressioni pneumatici

Controllare la pressione dei pneumatici ad intervalli regolare, al fine di ottimizzare i consumi di carburante. Per i migliori risultati, utilizzare i valori di pressione Economy. Vedere **Pressioni pneumatico** (pagina 285).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Cambio marcia

Utilizzare la marcia più alta possibile adeguata alle condizioni della strada.

Anticipo

Regolare la velocità del veicolo e la distanza dagli altri veicoli evitando brusche frenate o accelerazioni.

Velocità adeguata

Velocità elevate comportano un maggiore utilizzo di carburante. Ridurre la velocità di crociera su strade libere.

Accessori

Evitare di aggiungere accessori non indispensabili all'esterno del veicolo. Dovendo impiegare il portapacchi, ricordare di piegarlo o rimuoverlo quando non è in uso.

Sistemi elettrici

Quando non sono in uso, disinserire tutti i sistemi elettrici, ad esempio, il sistema di aria condizionata. Quando non sono in uso, staccare eventuali accessori dai punti di alimentazione ausiliaria.

PRECAUZIONI CONTRO LE BASSE TEMPERATURE

La funzionalità di alcuni componenti e sistemi può essere influenzata da temperature inferiori a -25ºC.

PASSAGGIO A GUADO

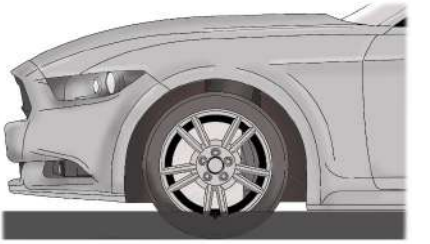
PERICOLO

Non guidare attraverso acque profonde o stagnanti, in quanto sussiste il rischio di perdere il controllo del veicolo.

Nota: *L'attraversamento di acque stagnanti può danneggiare il veicolo.*

Nota: *Possono verificarsi danni al motore se l'acqua entra nel filtro dell'aria.*

Prima di attraversare acque stagnanti, controllarne la profondità. Non attraversare mai acque che hanno un livello superiore a quello della parte inferiore dell'area batticalcagno (sottoporta) anteriore del veicolo.



E176360

In caso di attraversamento di acque stagnanti, mantenere una velocità ridotta e non fermare il veicolo. Le capacità di trazione e di frenata potrebbero essere limitate. Dopo aver guidato nell'acqua e non appena sia possibile in condizioni di sicurezza, eseguire le seguenti operazioni:

- Premere leggermente il pedale del freno per asciugare i freni e per controllare che i freni funzionino correttamente.
- Controllare il corretto funzionamento dell'avvisatore acustico.
- Controllare il corretto funzionamento delle luci esterne.
- Ruotare il volante per controllare che il servosterzo funzioni correttamente.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

TAPPETINI

AVVERTENZE

Impiegare sempre tappetini disegnati appositamente per il vano gambe del proprio veicolo. Utilizzare esclusivamente tappetini che non ostacolano i movimenti nella zona della pedaliera. Impiegare solo tappetini che si fissano saldamente ai piedini antiscivolo, così che non si spostino ed interferiscano con i pedali o compromettano diversamente l'uso in sicurezza del veicolo.

I pedali, il cui movimento risulta ostacolato, possono causare la perdita del controllo del mezzo e aumentare il rischio di gravi lesioni personali.

Controllare sempre che i tappetini siano fissati correttamente ai piedini antiscivolo presenti nella moquette del veicolo. I tappetini del pianale devono essere fissati saldamente ad entrambi i piedini antiscivolo per garantire che non si spostino.

Non posizionare mai tappetini o altri rivestimenti nel vano gambe del veicolo che non possano essere fissati saldamente, onde evitare che spostandosi, interferiscano con i pedali o compromettano la capacità di controllare il mezzo.

Non posizionare mai tappetini o altri rivestimenti sopra ad altri tappeti già presenti. I tappetini devono sempre poggiare sulla moquette del veicolo e non su altri rivestimenti. L'uso di tappetini supplementari o di altri rivestimenti riduce l'altezza dei pedali e interferisce, potenzialmente, con il loro funzionamento.

Controllare il fissaggio dei tappetini con regolarità. Rimontare sempre in maniera corretta e fissare i tappetini che sono stati rimossi per la pulizia o la sostituzione.

AVVERTENZE

Controllare sempre che, quando il veicolo è in movimento, non possano esserci oggetti liberi di cadere nel vano gambe lato conducente. Gli oggetti non vincolati possono restare intrappolati al di sotto dei pedali, causando la perdita di controllo del mezzo.

L'inosservanza delle istruzioni di montaggio e fissaggio dei tappetini del pianale può potenzialmente causare interferenze con il funzionamento dei pedali provocando una perdita di controllo del veicolo.

Montare i tappetini in maniera che l'occhiello si trovi sopra il piedino antiscivolo, quindi premere verso il basso per bloccare.

Per rimuovere il tappetino, effettuare la procedura in montaggio in senso inverso.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

LAMPEGGIATORI DI EMERGENZA

Il pulsante delle luci di emergenza è situato sul cruscotto. Utilizzarlo quando il veicolo costituisce un pericolo per la sicurezza degli altri utenti motorizzati.

Premere il pulsante per attivare la funzione luci di emergenza e gli indicatori di direzione anteriori e posteriori inizieranno a lampeggiare.

Premere nuovamente il pulsante per disattivarli.

Nota: *Se viene utilizzata con il motore spento, la batteria si scarica. L'alimentazione residua potrebbe non essere sufficiente a riavviare il motore.*

Nota: *A seconda delle leggi e delle normative vigenti nel paese per il quale è stato originariamente costruito il veicolo, le luci di emergenza potrebbero lampeggiare in caso di forte frenata.*

KIT DI PRONTO SOCCORSO

Il kit di primo soccorso può essere conservato sotto il sedile del passeggero anteriore o nel bagagliaio.

TRIANGOLO D'EMERGENZA

Il triangolo di segnalazione può essere conservato sotto il sedile del passeggero anteriore.

INTERDIZIONE CARBURANTE

PERICOLO

Il mancato controllo ed eventuale eliminazione delle perdite di carburante in seguito ad incidente può aumentare i rischi di incendio e di lesioni gravi. Ford Motor Company consiglia vivamente di far controllare il sistema di alimentazione da una Concessionaria autorizzata dopo ogni impatto.

In caso di un impatto da moderato a forte, il presente veicolo è dotato di una funzione di disinserimento della pompa di alimentazione che arresta il flusso del carburante verso il motore. Non tutti gli impatti causeranno un disinserimento della pompa di alimentazione.

Se il veicolo dovesse spegnersi dopo un impatto, potrebbe essere possibile riavviarlo. Per i veicoli dotati di un sistema a chiave:

1. Posizionare il commutatore di accensione su OFF.
2. Posizionare il commutatore di accensione su ON.
3. Ripetere i punti 1 e 2 per riattivare la pompa di alimentazione.

Per i veicoli dotati di sistema di avviamento a pulsante:

1. Premere il tasto **START/STOP** per disinserire l'accensione.
2. Premere il pedale del freno, quindi il tasto **START/STOP** per inserire l'accensione.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

3. Togliere il piede dal pedale del freno e premere il tasto **START/STOP** per disinserire l'accensione.
4. È possibile tentare di avviare il motore premendo il pedale del freno e il tasto **START/STOP** oppure inserire l'accensione premendo solo il tasto **START/STOP** senza azionare il pedale del freno. Entrambe le modalità riattiveranno il sistema di alimentazione.

Nota: *Se si tentasse di riavviare il veicolo dopo l'arresto del flusso carburante, assicurarsi che i vari sistemi funzionino in sicurezza per l'operazione di riavvio. Il veicolo consentirà il riavvio solo dopo che ha verificato che i sistemi funzionano in sicurezza.*

Nota: *Nel caso in cui il veicolo non si riavviasse dopo il terzo tentativo, rivolgersi ad una Concessionaria autorizzata.*

AVVIAMENTO VEICOLO CON CAVI VOLANTI

AVVERTENZE

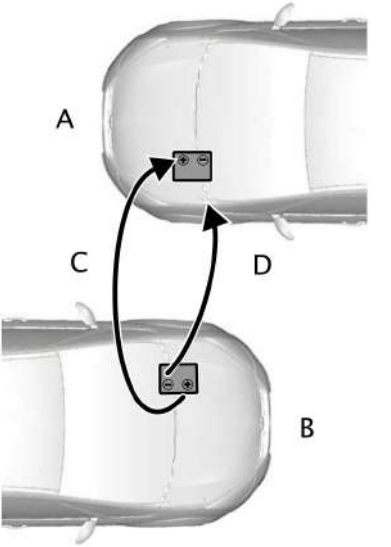
Non utilizzare le linee di alimentazione carburante, i coperchi punterie o il collettore di aspirazione come punti di collegamento a massa.

Collegare solo le batterie con la stessa tensione nominale.

Utilizzare sempre cavi di avviamento d'emergenza con morsetti isolati e dimensioni adeguate.

Nota: *Non scollegare la batteria dall'impianto elettrico del veicolo.*

Per collegare i cavi di avviamento di emergenza

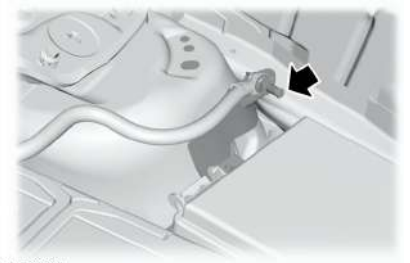


E102925

A	Batteria veicolo scarica
B	Batteria ausiliaria veicolo
C	Cavo di collegamento positivo
D	Cavo di collegamento negativo

1. Parcheggiare i due veicoli in modo che non si tocchino.
2. Spegnere il motore e tutti i dispositivi elettrici.
3. Collegare il polo positivo (+) del veicolo B con il polo positivo (+) del veicolo A (cavo C).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing



E152134

4. Collegare il polo negativo (-) del veicolo B con il collegamento di massa del veicolo A (cavo D).

AVVERTENZE

Non collegare direttamente al polo negativo (-) della batteria scarica.

Accertarsi che i cavi siano a distanza di sicurezza da qualsiasi parte mobile e dai componenti del sistema di mandata carburante.

Per avviare il motore

1. Far girare il motore del veicolo B ad un regime moderatamente elevato.
2. Avviare il motore del veicolo A.
3. Far girare ambedue i motori almeno per tre minuti prima di scollegare i cavi.

PERICOLO

Non accendere i fari quando si scollegano i cavi. La tensione massima potrebbe fare esplodere le lampadine.

Scollegare i cavi in ordine inverso.

SISTEMA DI ALLERTAMENTO POST-URTO

Il sistema fa lampeggiare le luci degli indicatori di direzione in caso di impatto grave che attiva un airbag (anteriore, laterale, airbag laterale a tendina oppure il sistema Safety Canopy) o i pretensionatori cinture di sicurezza.

Le luci si spengono quando:

- si preme il tasto di comando emergenza.
- si preme il tasto panico (se in dotazione) sul trasmettitore dell'accesso remoto.
- se il veicolo rimane senza alimentazione.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

UBICAZIONE SCATOLA PORTAFUSIBILI

Scatola dei fusibili nel vano motore

Questa scatola fusibili è posizionata nel vano motore. Vedere **Panoramica del vano motore** (pagina 243).

Scatola portafusibili nell'abitacolo

E130170

E130171

1. Premere i fermagli di fissaggio per sganciare il coperchio.
2. Abbassare il coperchio della scatola portafusibili e tirarlo a sé.

Rimontare seguendo l'ordine inverso.

Scatola dei fusibili nel bagagliaio

Sedan

E135336

Cinque porte

E135337

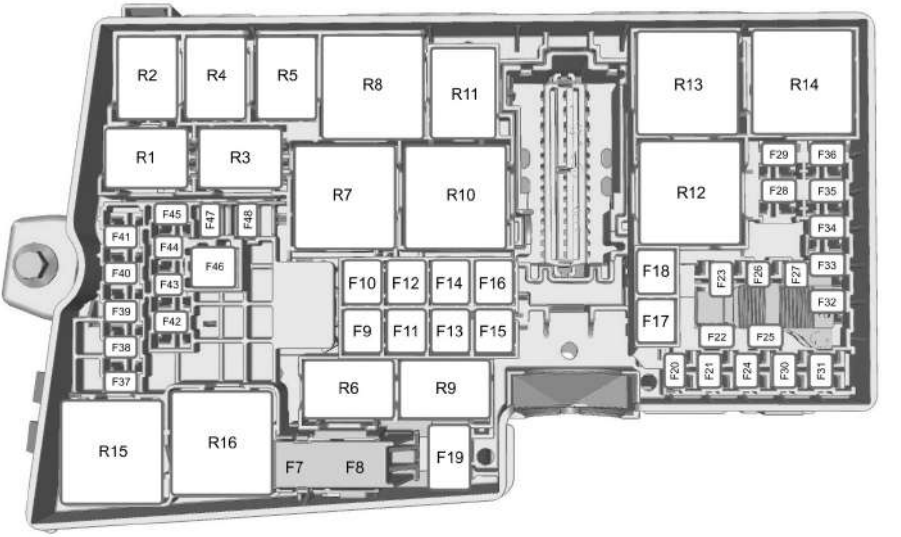
C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Station wagon

E135338

TABELLA DI SPECIFICHE DEI FUSIBILI - VEICOLI COSTRUITI FINO A: 22-06-2015

Scatola dei fusibili nel vano motore



E129925

Fusibile	Capacità dei fusibili	Circuito protetto
F7	40 A**	Sistema frenante antibloccaggio. Programma stabilizzatore elettronico.
F8	30 A**	Programma stabilizzatore elettronico.
F9	20 A*	Lavafari.
F10	40 A**	Motorino ventilatore.
F11	30 A**	Modulo Auto-Start-Stop.
F12	30 A**	Modulo di gestione motore
F13	30 A**	Relè motorino di avviamento.
F14	40 A**	Elemento parabrezza riscaldato destro.
F15	25 A*	Ventola intercooler (1.0L).
	40 A**	Relè ventola di raffreddamento 1.
F16	40 A**	Elemento parabrezza riscaldato sinistro.
F17	20 A*	Riscaldatore ausiliario.
F18	20 A*	Tergicristalli.
F19	5 A*	Sistema frenante antibloccaggio. Programma stabilizzatore elettronico.
F20	15 A*	Avvisatore acustico.
F21	5 A*	Luci freno.
F22	15 A*	Sistema di monitoraggio batteria.
F23	5 A*	Bobine relè. Comando illuminazione.
F24	20 A*	Punto di alimentazione elettrica nel bagagliaio.
F25	-	Non utilizzato.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Fusibile	Capacità dei fusibili	Circuito protetto
F26	25 A*	Modulo di comando cambio (TMC 6F35).
	15 A*	Modulo di comando cambio (TMC MPS6).
F27	15 A*	Frizione aria condizionata.
F28	7,5 A*	Telecamera posteriore. Sistema di segnalazione collisione.
F29	-	Non utilizzato.
F30	5 A*	Modulo di gestione motore
F31	-	Non utilizzato.
F32	10 A*	Modulo di gestione motore Relè modulo ventola di raffreddamento.
F33	15 A*	Modulo di gestione motore Bobine dell'accensione.
F34	10 A*	Modulo di gestione motore
F35	10 A*	Sensore presenza acqua nel carburante. Modulo di gestione motore Bobine dell'accensione.
F36	-	Non utilizzato.
F37	-	Non utilizzato.
F38	15 A*	Modulo di gestione motore
F39	5 A*	Livellamento fari.
F40	5 A*	Servosterzo elettronico.
F41	20 A*	Modulo di comando scocca.
F42	-	Non utilizzato.
F43	15 A*	Livellamento fari. Unità sistema di luci anteriori adattive.
F44	5 A*	Controllo di velocità di crociera adattativo.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Fusibile	Capacità dei fusibili	Circuito protetto
F45	10 A*	Ugello lavavetri riscaldato.
F46	25 A*	Ventola di raffreddamento.
F47	-	Non utilizzato.
F48	15 A*	Vaporizzatore filtro antiparticolato diesel.

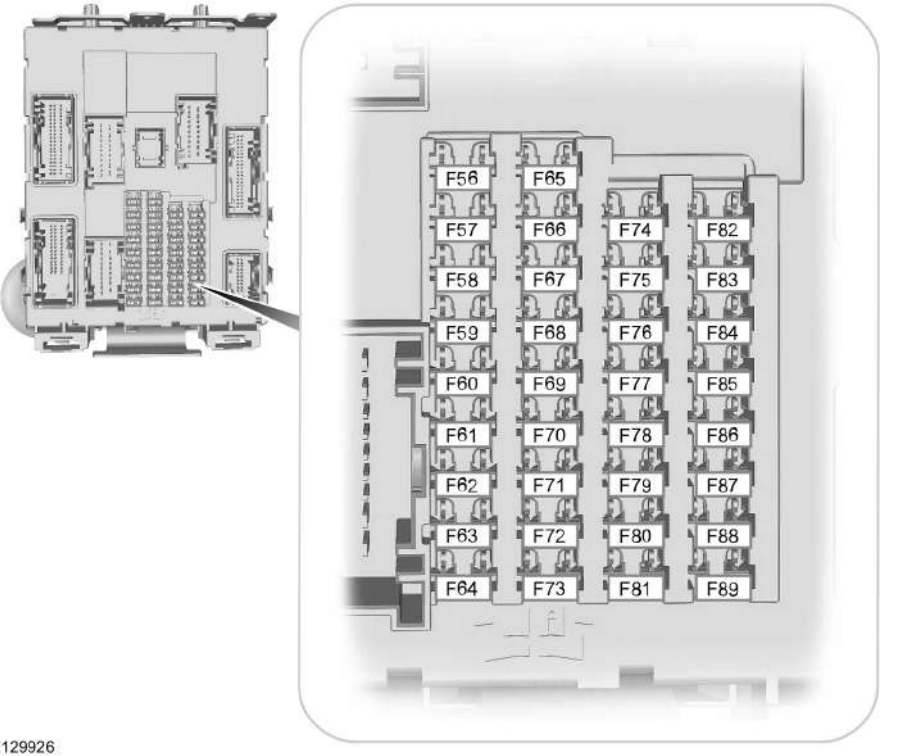
*Minifusibili

**Fusibili a cartuccia

Relé	Circuiti inseriti
R1	Ventola intercooler.
R2	Avvisatore acustico.
R3	Vaporizzatore filtro antiparticolato diesel.
R4	Relè inserimento e disinserimento tergicristalli anteriori.
R5	Lavafari.
R6	Relè velocità alta/bassa tergicristalli anteriori.
R7	Parabrezza riscaldato.
R8	Relè ventola di raffreddamento.
R9	Non utilizzato.
R10	Relè ventola di raffreddamento.
R11	Frizione aria condizionata.
R12	Relè ventola di raffreddamento.
R13	Motorino ventilatore.
R14	Modulo di comando motore.
R15	Relè motorino di avviamento.
R16	Accensione

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Scatola portafusibili nell'abitacolo



Fusibile	Capacità dei fusibili	Circuito protetto
F56	20 A	Pompa di alimentazione
F57	-	Non utilizzato.
F58	-	Non utilizzato.
F59	5 A	Ricetrasmettitore del sistema antifurto passivo.
F60	10 A	Luci abitacolo. Gruppo interruttori della portiera lato guida.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

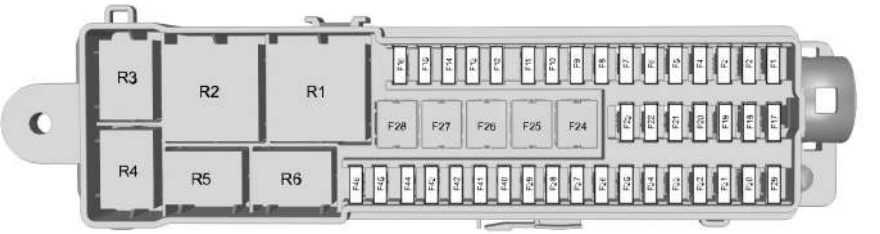
Fusibile	Capacità dei fusibili	Circuito protetto
		Luce cassetto portaoggetti. Luce ambiente.
F61	20 A	Accendisigari anteriore. Prese di corrente ausiliarie posteriori.
F62	5 A	Tergicristalli automatici. Sensore umidità. Retrovisore interno fotocromatico.
F63	10 A	Controllo di velocità di crociera adattativo.
F64	-	Non utilizzato.
F65	10 A	Apertura portellone.
F66	20 A	Bloccaggio portiera lato guida. Bloccaggio sportellino carburante. Sistema a doppia chiusura centralizzata.
F67	7,5 A	Modulo SYNC. Modulo sistema di posizionamento globale. Display informazioni ed intrattenimento.
F68	15 A	Bloccasterzo elettrocomandato del piantone.
F69	5 A	Quadro strumenti.
F70	20 A	Sistema di chiusura centralizzata.
F71	7,5 A	Aria condizionata.
F72	7,5 A	Modulo volante.
F73	7,5 A	Connettore di trasferimento dati. Avvisatore acustico alimentato da batteria.
F74	15 A	Abbagliante.
F75	15 A	Fendinebbia
F76	10 A	Luci di retromarcia.
F77	20 A	Pompa sistema lavavetri anteriore e posteriore.
F78	5 A	Commutatore di avviamento. Tasto commutatore di avviamento. Modulo veicolo senza chiave.
F79	15 A	Radio.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Fusibile	Capacità dei fusibili	Circuito protetto
		Interruttore lampeggiatori di emergenza. Pannello di finitura dell'elettronica
F80	20 A	Tettuccio a compasso.
F81	5 A	Sensore volumetrico abitacolo. Ricevitore frequenza radio. Schermo parasole.
F82	20 A	Pompa sistema lavavetri anteriore e posteriore.
F83	20 A	Sistema di chiusura centralizzata.
F84	20 A	Sbloccaggio portiera lato guida. Sbloccaggio sportellino carburante. Sistema a doppia chiusura centralizzata.
F85	7,5 A	Aria condizionata. Relè tergicristallo posteriore. Riscaldatore ausiliario. Radio. Controllo di velocità di crociera adattativo.
F86	10 A	Modulo di comando sistema di sicurezza Sistema di classificazione occupante.
F87	15 A	Volante riscaldato.
F88	20 A	Modulo qualità tensione.
F89	-	Non utilizzato.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Scatola dei fusibili nel bagagliaio



E129927

Fusibile	Capacità dei fusibili	Circuito protetto
F1	5 A*	Portellone con apertura mani-libere.
F2	-	Non utilizzato.
F3	5 A*	Maniglie portiere veicolo con sistema di avvio e chiusura senza chiave.
F4	25 A*	Modulo di comando portiera sinistra anteriore.
F5	25 A*	Modulo di comando portiera destra anteriore.
F6	25 A*	Modulo di comando portiera sinistra posteriore.
F7	25 A*	Modulo di comando portiera destra posteriore.
F8	10 A*	Allarme antifurto.
F9	25 A*	Sedile guidatore.
F10	25 A*	Alzacristalli elettrici.
F11	5 A*	Alimentazione bobina relè.
F12	-	Non utilizzato.
F13	-	Non utilizzato.
F14	-	Non utilizzato.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Fusibile	Capacità dei fusibili	Circuito protetto
F15	-	Non utilizzato.
F16	-	Non utilizzato.
F17	-	Non utilizzato.
F18	-	Non utilizzato.
F19	-	Non utilizzato.
F20	-	Non utilizzato.
F21	-	Non utilizzato.
F22	-	Non utilizzato.
F23	-	Non utilizzato.
F24	30 A**	Convertitore corrente CC/CA.
F25	25 A*	Portellone elettrico.
F26	40 A**	Modulo traino rimorchio.
F27	30 A**	Sbrinatore finestrino posteriore.
F28	-	Non utilizzato.
F29	5 A*	Monitor angolo cieco. Sistema di mantenimento corsia. Active City Stop. Telecamera posteriore.
F30	5 A*	Modulo sistema di parcheggio a ultrasuoni
F31	-	Non utilizzato.
F32	5 A*	Convertitore corrente CC/CA.
F33	15 A*	Relè tergilunotto.
F34	15 A*	Sedile riscaldato lato guida.
F35	15 A*	Sedile riscaldato lato passeggero.
F36	-	Non utilizzato.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Fusibile	Capacità dei fusibili	Circuito protetto
F37	15 A*	Schermo parasole.
F38	-	Non utilizzato.
F39	-	Non utilizzato.
F40	-	Non utilizzato.
F41	-	Non utilizzato.
F42	-	Non utilizzato.
F43	-	Non utilizzato.
F44	10 A*	Retrovisori esterni elettrici.
F45	7,5 A*	Retrovisori esterni riscaldati.
F46	-	Non utilizzato.

*Minifusibili

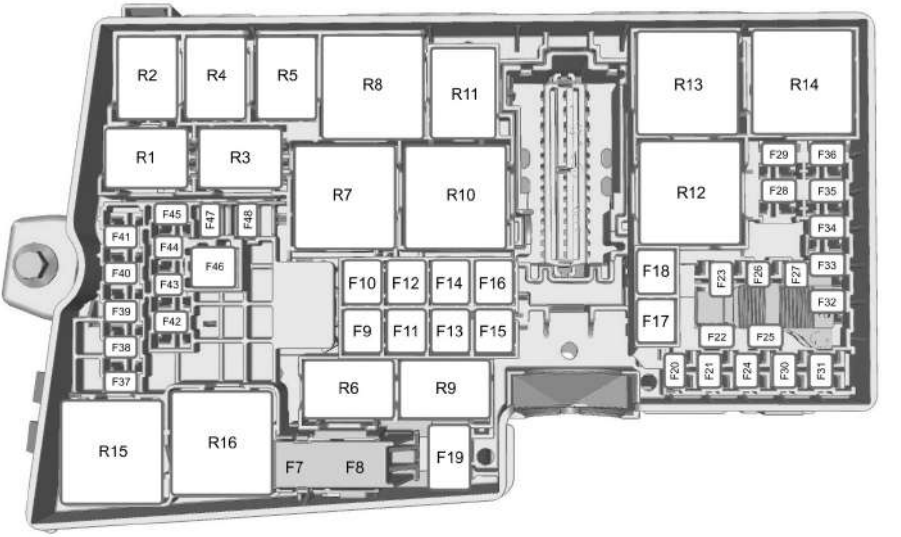
**Fusibili a cartuccia

Relé	Circuiti inseriti
R1	Commutatore di avviamento.
R2	Lunotto termico.
R3	Tergilunotto.
R4	Non utilizzato.
R5	Avvisatore acustico sistema allarme antifurto
R6	Alimentazione accessori dopo il disinserimento accensione.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

TABELLA DI SPECIFICHE DEI FUSIBILI - VEICOLI COSTRUITI A PARTIRE DA: 23-06-2015

Scatola dei fusibili nel vano motore



Fusibile	Capacità dei fusibili	Circuito protetto
F7	40 A**	Sistema frenante antibloccaggio. Programma stabilizzatore elettronico.
F8	30 A**	Programma stabilizzatore elettronico.
F9	20 A*	Lavafari.
F10	40 A**	Motorino ventilatore.
F11	30 A**	Modulo Auto-Start-Stop.
F12	30 A**	Modulo di gestione motore

Fusibile	Capacità dei fusibili	Circuito protetto
F13	30 A**	Relè motorino di avviamento.
F14	40 A**	Elemento parabrezza riscaldato destro.
F15	25 A*	Ventola intercooler (1.0L).
	40 A**	Relè ventola di raffreddamento 1.
F16	40 A**	Elemento parabrezza riscaldato sinistro.
F17	20 A*	Riscaldatore ausiliario.
F18	20 A*	Tergicristalli.
F19	5 A*	Sistema frenante antibloccaggio. Programma stabilizzatore elettronico.
F20	15 A*	Avvisatore acustico.
F21	5 A*	Luci freno.
F22	15 A*	Sistema di monitoraggio batteria.
F23	5 A*	Bobine relè. Comando illuminazione.
F24	20 A*	Punto di alimentazione elettrica nel bagagliaio.
F25	-	Non utilizzato.
F26	25 A*	Modulo di comando cambio (TMC 6F35).
	15 A*	Modulo di comando cambio (TMC MPS6).
F27	15 A*	Frizione aria condizionata.
F28	7,5 A*	Telecamera posteriore. Sistema di segnalazione collisione.
F29	-	Non utilizzato.
F30	5 A*	Modulo di gestione motore
F31	-	Non utilizzato.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Fusibile	Capacità dei fusibili	Circuito protetto
F32	10 A*	Modulo di gestione motore Relè modulo ventola di raffreddamento.
F33	15 A*	Modulo di gestione motore Bobine dell'accensione.
F34	10 A*	Modulo di gestione motore
F35	10 A*	Sensore presenza acqua nel carburante. Modulo di gestione motore Bobine dell'accensione.
F36	-	Non utilizzato.
F37	-	Non utilizzato.
F38	15 A*	Modulo di gestione motore
F39	5 A*	Livellamento fari.
F40	5 A*	Servosterzo elettronico.
F41	20 A*	Modulo di comando scocca.
F42	-	Non utilizzato.
F43	15 A*	Livellamento fari. Unità sistema di luci anteriori adattive.
F44	5 A*	Controllo di velocità di crociera adattativo.
F45	10 A*	Ugello lavavetri riscaldato.
F46	25 A*	Ventola di raffreddamento.
F47	-	Non utilizzato.
F48	15 A*	Vaporizzatore filtro antiparticolato diesel.

*Minifusibili

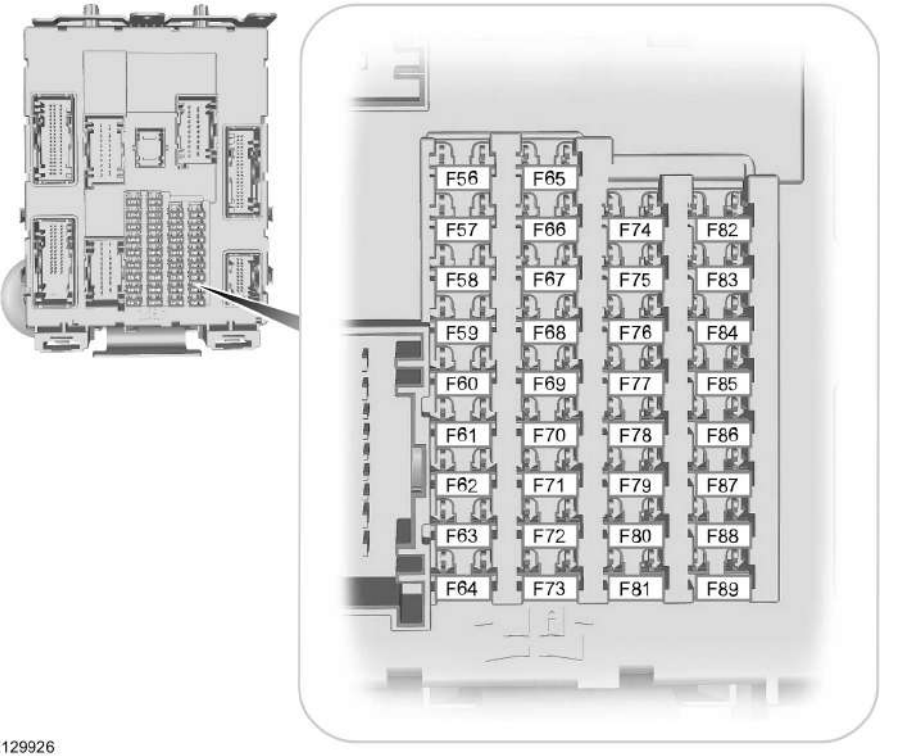
**Fusibili a cartuccia

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Relé	Circuiti inseriti
R1	Ventola intercooler.
R2	Avvisatore acustico.
R3	Vaporizzatore filtro antiparticolato diesel.
R4	Relè ventola di raffreddamento.
R5	Relè inserimento e disinserimento tergicristalli anteriori.
R6	Relè velocità alta/bassa tergicristalli anteriori.
R7	Parabrezza riscaldato.
R8	Relè ventola di raffreddamento.
R9	Lavafari.
R10	Relè motorino di avviamento.
R11	Frizione aria condizionata.
R12	Relè ventola di raffreddamento.
R13	Motorino ventilatore.
R14	Modulo di comando motore.
R15	Relè candelette a incandescenza
R16	Accensione

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Scatola portafusibili nell'abitacolo



Fusibile	Capacità dei fusibili	Circuito protetto
F56	20A	Pompa di alimentazione
F57	-	Non utilizzato.
F58	-	Non utilizzato.
F59	5A	Ricetrasmettitore del sistema antifurto passivo.
F60	10A	Luci abitacolo. Gruppo interruttori della portiera lato guida.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

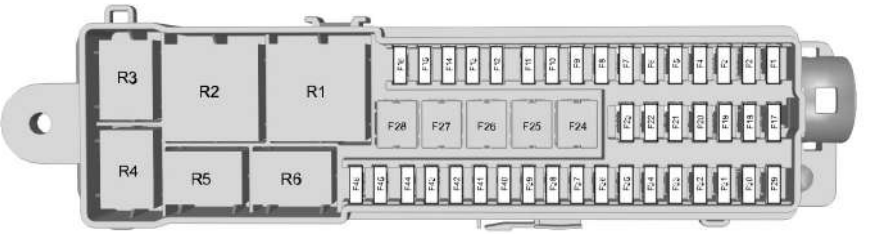
Fusibile	Capacità dei fusibili	Circuito protetto
		Luce cassetto portaoggetti. Luce ambiente.
F61	20A	Accendisigari anteriore. Prese di corrente ausiliarie posteriori.
F62	5A	Tergicristalli automatici. Sensore umidità. Retrovisore interno fotocromatico.
F63	10A	Controllo di velocità di crociera adattativo.
F64	-	Non utilizzato.
F65	10A	Apertura portellone.
F66	20A	Bloccaggio portiera lato guida. Bloccaggio sportellino carburante. Sistema a doppia chiusura centralizzata.
F67	7,5A	Modulo SYNC. Modulo sistema di posizionamento globale. Display informazioni ed intrattenimento.
F68	15A	Bloccasterzo elettrocomandato del piantone.
F69	5A	Quadro strumenti.
F70	20A	Sistema di chiusura centralizzata.
F71	7,5A	Aria condizionata.
F72	7,5A	Modulo volante.
F73	7,5A	Connettore di trasferimento dati. Avvisatore acustico alimentato da batteria.
F74	15A	Abbagliante.
F75	15A	Fendinebbia
F76	10A	Luci di retromarcia.
F77	20A	Pompa sistema lavavetri anteriore e posteriore.
F78	5A	Commutatore di avviamento. Tasto commutatore di avviamento. Modulo veicolo senza chiave.
F79	15A	Radio.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Fusibile	Capacità dei fusibili	Circuito protetto
		Interruttore lampeggiatori di emergenza. Pannello di finitura dell'elettronica
F80	20A	Tettuccio a compasso.
F81	5A	Sensore volumetrico abitacolo. Ricevitore frequenza radio. Schermo parasole.
F82	20A	Pompa sistema lavavetri anteriore e posteriore.
F83	20A	Sistema di chiusura centralizzata.
F84	20A	Sbloccaggio portiera lato guida. Sbloccaggio sportellino carburante. Sistema a doppia chiusura centralizzata.
F85	7,5A	Aria condizionata. Relè tergicristallo posteriore. Riscaldatore ausiliario. Radio. Controllo di velocità di crociera adattativo.
F86	10A	Modulo di comando sistema di sicurezza Sistema di classificazione occupante.
F87	15A	Volante riscaldato.
F88	20A	Modulo qualità tensione.
F89	-	Non utilizzato.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Scatola dei fusibili nel bagagliaio



E129927

Fusibile	Capacità dei fusibili	Circuito protetto
F1	5 A*	Portellone con apertura mani-libere.
F2	-	Non utilizzato.
F3	5 A*	Maniglie portiere veicolo con sistema di avvio e chiusura senza chiave.
F4	25 A*	Modulo di comando portiera sinistra anteriore.
F5	25 A*	Modulo di comando portiera destra anteriore.
F6	25 A*	Modulo di comando portiera sinistra posteriore.
F7	25 A*	Modulo di comando portiera destra posteriore.
F8	10 A*	Allarme antifurto.
F9	25 A*	Sedile guidatore.
F10	25 A*	Alzacristalli elettrici.
F11	5 A*	Alimentazione bobina relè.
F12	-	Non utilizzato.
F13	-	Non utilizzato.
F14	-	Non utilizzato.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Fusibile	Capacità dei fusibili	Circuito protetto
F15	-	Non utilizzato.
F16	-	Non utilizzato.
F17	-	Non utilizzato.
F18	-	Non utilizzato.
F19	-	Non utilizzato.
F20	-	Non utilizzato.
F21	-	Non utilizzato.
F22	-	Non utilizzato.
F23	-	Non utilizzato.
F24	30 A**	Convertitore corrente CC/CA.
F25	25 A*	Portellone elettrico.
F26	40 A**	Modulo traino rimorchio.
F27	30 A**	Sbrinatore finestrino posteriore.
F28	-	Non utilizzato.
F29	5 A*	Monitor angolo cieco. Sistema di mantenimento corsia. Active City Stop. Telecamera posteriore.
F30	5 A*	Modulo sistema di parcheggio a ultrasuoni
F31	-	Non utilizzato.
F32	5 A*	Convertitore corrente CC/CA.
F33	15 A*	Relè tergilunotto.
F34	15 A*	Sedile riscaldato lato guida.
F35	15 A*	Sedile riscaldato lato passeggero.
F36	-	Non utilizzato.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Fusibile	Capacità dei fusibili	Circuito protetto
F37	15 A*	Schermo parasole.
F38	-	Non utilizzato.
F39	-	Non utilizzato.
F40	-	Non utilizzato.
F41	-	Non utilizzato.
F42	-	Non utilizzato.
F43	-	Non utilizzato.
F44	10 A*	Retrovisori esterni elettrici.
F45	7,5 A*	Retrovisori esterni riscaldati.
F46	-	Non utilizzato.

*Minifusibili

**Fusibili a cartuccia

Relé	Circuiti inseriti
R1	Commutatore di avviamento.
R2	Lunotto termico.
R3	Tergilunotto.
R4	Non utilizzato.
R5	Avvisatore acustico sistema allarme antifurto
R6	Alimentazione accessori dopo il disinserimento accensione.

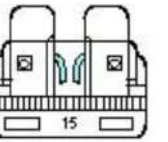
C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

CAMBIO DI UN FUSIBILE

Fusibile/i

PERICOLO

Sostituire sempre un fusibile con un altro avente l'amperaggio specificato. L'impiego di un fusibile con amperaggio maggiore può causare danni ai fili e innescare un incendio.



E142430

Se i componenti elettrici del veicolo non funzionano, è possibile che un fusibile sia intervenuto. I fusibili intervenuti si distinguono per via del filamento interno rotto. Prima di sostituire eventuali componenti elettrici, controllare sempre i fusibili ad essi relativi.

Amperaggio e colore standard dei fusibili

Colore				
Capacità dei fusibili	**Minifusibili**	**Minifusibili doppi**	**Fusibili del tipo M**	**Fusibili del tipo J**
5A	MARRONCINO	MARRONCINO	-	-
7,5A	Marrone	Marrone	-	-
10A	Rosso	Rosso	-	-
15A	Blu	Blu	GRIGIO	-
20A	Giallo	-	Blu chiaro	Blu
25A	Bianco	-	Bianco	Bianco
30A	Verde	-	ROSA	ROSA
40A	-	-	Verde	Verde
50 A	-	-	-	Rosso
60A	-	-	-	Giallo

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

INFORMAZIONI GENERALI

Per preservarne l'idoneità alla circolazione stradale e il valore di rivendita, è necessario sottopporre il veicolo a manutenzione regolare. Una vasta rete di Riparatori autorizzati Ford di comprovata competenza professionale è a disposizione per qualsiasi intervento di assistenza. I riparatori autorizzati sono i più qualificati per intervenire in modo corretto e adeguato sul veicolo e dispongono di un'ampia gamma di attrezzi speciali.

Oltre alla manutenzione periodica, si consiglia di eseguire i seguenti controlli.

AVVERTENZE

Disinserire l'accensione prima di toccare o di tentare qualsiasi tipo di registrazione.

Non toccare i componenti del sistema di accensione elettronico dopo aver inserito l'accensione o quando il motore è in funzione. Il sistema funziona ad alta tensione.

Tenere le mani e gli indumenti lontano dalla ventola di raffreddamento del motore. In talune condizioni, la ventola potrebbe continuare a funzionare per alcuni minuti dopo lo spegnimento del motore.

Controllare che i tappi del bocchettone di rifornimento carburante siano fissati in modo sicuro dopo aver eseguito i controlli di manutenzione.

Controlli giornalieri

- Luci esterne.
- Luci abitacolo.
- Spie e indicatori.

Controllo durante il rifornimento di carburante

- Livello olio motore. Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 250).
- Livello liquido freni. Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 252).
- Livello liquido lavavetri. Vedere **Controllo del liquido lavavetri** (pagina 253).
- Pressione dei pneumatici (a basse temperature). Vedere **Pressioni pneumatico** (pagina 285).
- Condizione dei pneumatici. Vedere **Ruote e pneumatici** (pagina 267).

Controlli mensili

- Livello liquido di raffreddamento motore (motore freddo). Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 251).
- Tenuta tubi, flessibili e serbatoi.
- Funzionamento dell'aria condizionata.
- Funzionamento del freno di stazionamento.
- Funzionamento dell'avvisatore acustico.
- Serraggio dei dadi ruota. Vedere **Pressioni pneumatico** (pagina 285).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

APERTURA E CHIUSURA DEL COFANO

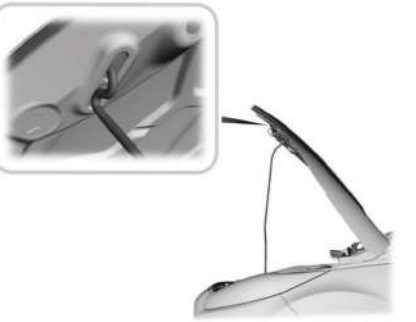
Aprire il cofano

E142457

1. All'interno del veicolo, tirare la maniglia di sbloccaggio cofano sotto il lato sinistro del cruscotto.
2. Sollevare leggermente il cofano.

E135852

3. Spostare il fermo verso sinistra.



E87786

4. Aprire il cofano del motore. Sostenere il cofano con un montante di supporto.

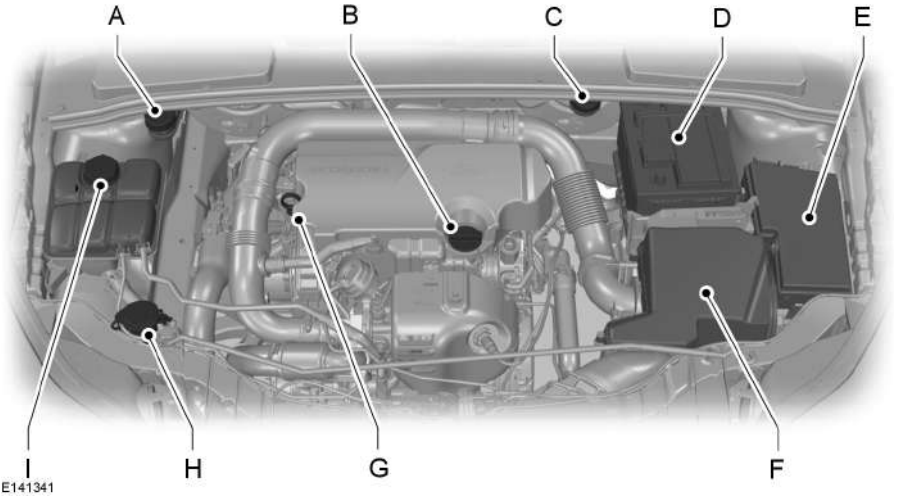
Chiudere il cofano

1. Estrarre il montante del cofano dal fermo e fissarlo correttamente dopo l'uso.
2. Abbassare il cofano e lasciarlo cadere sotto il suo stesso peso da una distanza di 20-30 cm (8-12 in).

Nota: *Accertarsi che il cofano sia chiuso correttamente.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

PANORAMICA DEL VANO MOTORE - 1.0L ECOBOOST™



A Serbatoio liquido freni e frizione (guida a destra). Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 252).

B Tappo di rifornimento olio motore Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 250).

C Serbatoio liquido freni e frizione (guida a sinistra). Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 252).

D Batteria. Vedere **Sostituzione batteria 12 V** (pagina 253).

E Scatola distribuzione alimentazione. Vedere **Fusibili** (pagina 219).

F Gruppo filtro aria.

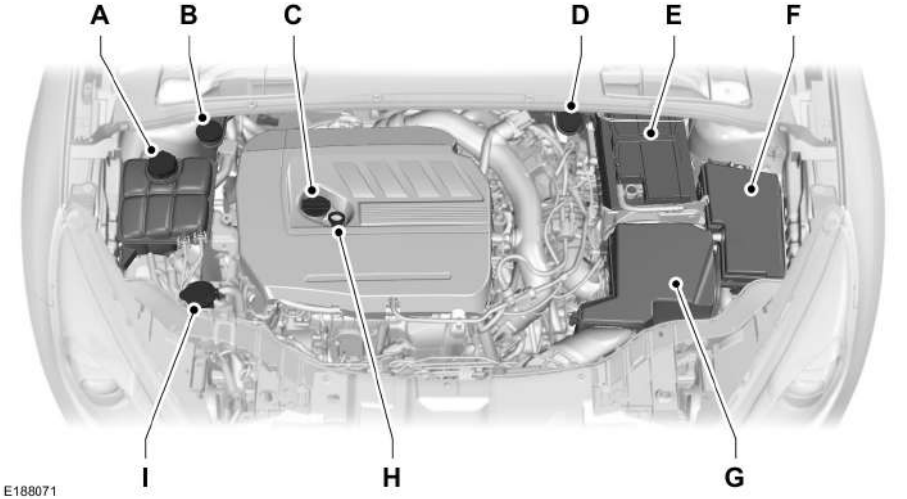
G Astina di livello olio motore Vedere **Astina di livello olio motore** (pagina 249).

H Serbatoio liquido lavavetri tergicristallo. Vedere **Controllo del liquido lavavetri** (pagina 253).

I Serbatoio liquido di raffreddamento motore. Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 251).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

PANORAMICA DEL VANO MOTORE - 1.5L ECOBOOST™



A Serbatoio liquido di raffreddamento motore*: Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 251).

B Serbatoio liquido freni e frizione (guida a destra)*: Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 252).

C Tappo bocchettone di rifornimento olio motore[1]: Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 250).

D Serbatoio liquido freni e frizione (guida a sinistra)*: Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 252).

E Batteria: Vedere **Manutenzione** (pagina 241).

F Scatola portafusibili del vano motore: Vedere **Fusibili** (pagina 219).

G Filtro aria: Manutenzione non richiesta.

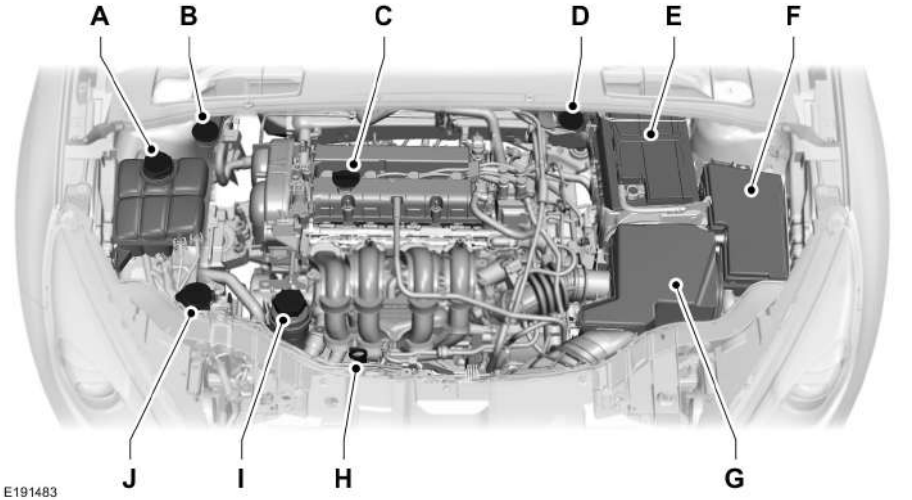
H Astina di livello olio motore[1]: Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 250).

I Finestra di controllo serbatoio lavavetri*: Vedere **Controllo del liquido lavavetri** (pagina 253).

*I tappi di rifornimento carburante e l'astina di livello per olio motore sono colorati per facilitarne l'identificazione.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

PANORAMICA DEL VANO MOTORE - 1.6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)/1.6L FLEX FUEL



A Serbatoio liquido di raffreddamento motore*. Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 251).

B Serbatoio liquido freni e frizione (guida a destra)*. Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 252). Vedere **Controllo del liquido della frizione** (pagina 253).

C Tappo di rifornimento olio motore*. Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 250).

D Serbatoio liquido freni e frizione (guida a sinistra)*. Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 252). Vedere **Controllo del liquido della frizione** (pagina 253).

E Batteria. Vedere **Avviamento veicolo con cavi volanti** (pagina 217).

F Scatola portafusibili del vano motore. Vedere **Fusibili** (pagina 219).

G Filtro dell'aria. Manutenzione non richiesta.

H Astina di livello olio motore*. Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 250).

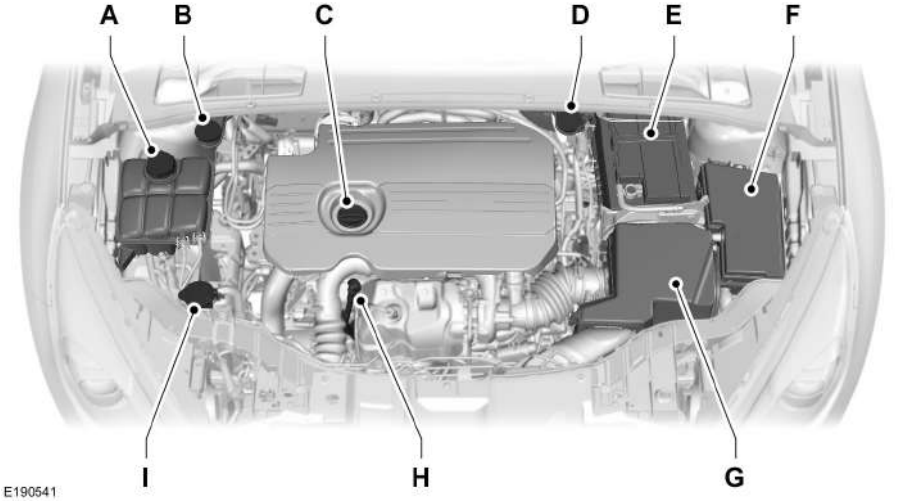
C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

I Serbatoio liquido servosterzo*.

J Serbatoio liquido lavavetri*. Vedere **Controllo del liquido lavavetri** (pagina 253).

*I tappi di rifornimento carburante e l'astina di livello per olio motore sono colorati per facilitarne l'identificazione.

PANORAMICA DEL VANO MOTORE - 1.5L DURATORQ TDCI DIESEL



A Serbatoio liquido di raffreddamento motore: Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 251).

B Serbatoio liquido frizione e freni (guida a destra): Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 252).

C Tappo di rifornimento olio motore: Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 250).

D Serbatoio liquido frizione e freni (guida a sinistra): Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 252).

E Batteria: Vedere **Sostituzione batteria 12 V** (pagina 253).

F Scatola portafusibili del vano motore: Vedere **Fusibili** (pagina 219).

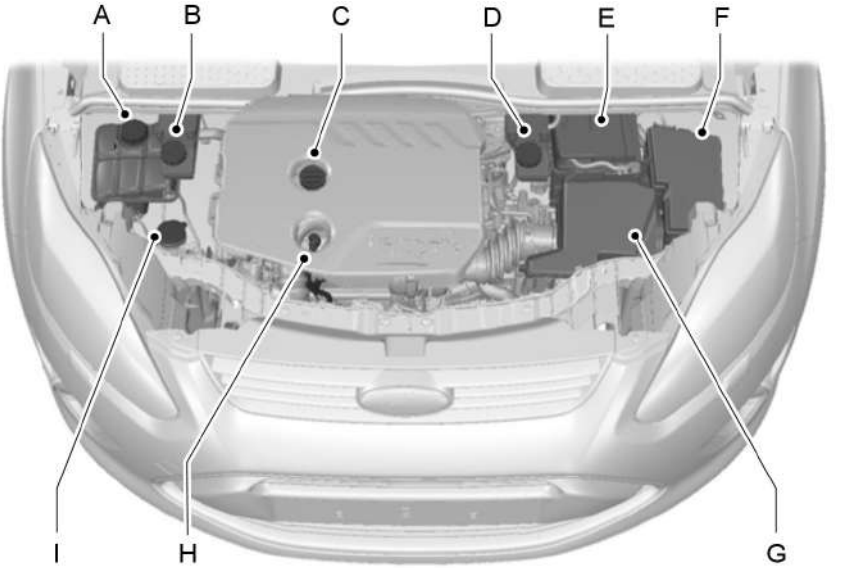
C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

G Filtro aria: Manutenzione non richiesta.

H Astina di livello olio motore: Vedere **Astina di livello olio motore** (pagina 250).

I Serbatoio liquido del tergiparabrezza e del lavalunotto: Vedere **Controllo del liquido lavavetri** (pagina 253).

PANORAMICA DEL VANO MOTORE - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E130031

A Serbatoio liquido di raffreddamento motore*: Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 251).

B Serbatoio liquido freni e frizione (guida a destra)*: Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 252).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

C Tappo bocchettone di rifornimento olio motore[1]: Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 250).

D Serbatoio liquido freni e frizione (guida a sinistra)[*]: Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 252).

E Batteria: Vedere **Manutenzione** (pagina 241).

F Scatola portafusibili del vano motore: Vedere **Fusibili** (pagina 219).

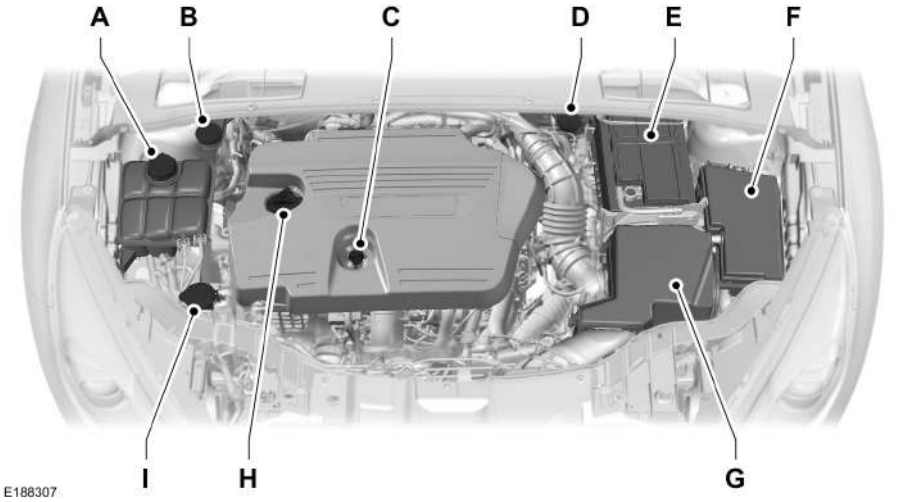
G Filtro aria: Manutenzione non richiesta.

H Astina di livello olio motore[1]: Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 250).

I Finestra di controllo serbatoio lavavetri[*]: Vedere **Controllo del liquido lavavetri** (pagina 253).

[*]I tappi di rifornimento carburante e l'astina di livello per olio motore sono colorati per facilitarne l'identificazione.

PANORAMICA DEL VANO MOTORE - 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

A Serbatoio liquido di raffreddamento motore*: Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 251).

B Serbatoio liquido freni e frizione (guida a destra)*: Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 252).

C Astina di livello olio motore[1]: Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 250).

D Serbatoio liquido freni e frizione (guida a sinistra)*: Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 252).

E Batteria: Vedere **Manutenzione** (pagina 241).

F Scatola portafusibili del vano motore: Vedere **Fusibili** (pagina 219).

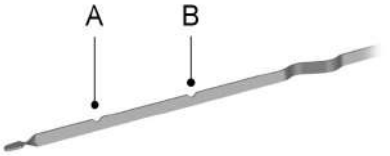
G Filtro aria: Manutenzione non richiesta.

H Tappo bocchettone di rifornimento olio motore[1]: Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 250).

I Finestra di controllo serbatoio lavavetri*: Vedere **Controllo del liquido lavavetri** (pagina 253).

*I tappi di rifornimento carburante e l'astina di livello per olio motore sono colorati per facilitarne l'identificazione.

ASTINA DI LIVELLO OLIO MOTORE - 1.0L ECOBOOST™



E141337

A Minimo.

B Massimo.

ASTINA DI LIVELLO OLIO MOTORE - 1.5L ECOBOOST™

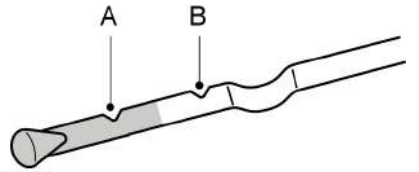
E199415

A Minimo.

B Massimo.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

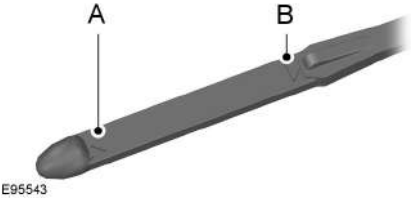
ASTINA DI LIVELLO OLIO MOTORE - 1.6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)/1.6L FLEX FUEL



E95540

A Minimo
B Max.

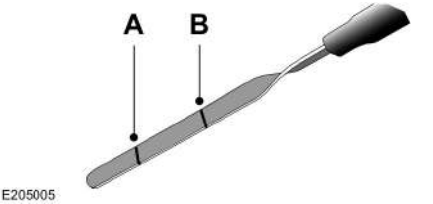
ASTINA DI LIVELLO OLIO MOTORE - 1.5L DURATORQ TDCI DIESEL/1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E95543

A Minimo.
B Massimo.

ASTINA DI LIVELLO OLIO MOTORE - 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E205005

A Minimo.
B Massimo.

CONTROLLO DELL'OLIO DEL MOTORE

1. Accertarsi che il veicolo sia parcheggiato in piano.
2. Prima di avviare il motore o di spegnere il motore, controllare il livello dell'olio ed attendere 10 minuti per consentire lo scarico dell'olio nella coppia dell'olio.
3. Smontare l'astina di livello e pulirla con un panno antisfilacciamento pulito. Reinserire l'astina di livello e rimuoverla nuovamente per controllare il livello dell'olio.

Se il livello dell'olio è all'altezza del contrassegno di minimo, rabboccare immediatamente l'olio. Vedere **Specifiche tecniche** (pagina 294).

Nota: *Controllare che il livello dell'olio sia tra i contrassegni di minimo e di massimo.*

Nota: *Non utilizzare oli con additivi o altri trattamenti per il motore. In determinate condizioni, tali prodotti possono danneggiare il motore.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Nota: *Il consumo di olio dei motori nuovi raggiunge un livello normale dopo circa 5.000 km.*

Rabbocco dell'olio motore

AVVERTENZE

Aggiungere l'olio solo quando il motore è freddo. Se il motore è caldo, attendere 10 minuti per fare raffreddare il motore.

Non smontare il tappo del bocchettone di rifornimento quando il motore è in funzione.

1. Rimuovere il tappo di rifornimento dell'olio motore. Vedere **Manutenzione** (pagina 241).
2. Rabboccare con olio motore conforme alle specifiche Ford. Vedere **Specifiche tecniche** (pagina 294).
3. Sostituire il tappo di rifornimento dell'olio motore. Ruotarlo fino a quando non si avverte una forte resistenza.

Nota: *Non rabboccare l'olio oltre il riferimento di massimo. Se il livello dell'olio supera il riferimento di massimo può causare danni al motore.*

Nota: *Asportare immediatamente eventuali fuoriuscite con un panno assorbente.*

CONTROLLO DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO DEL MOTORE

AVVERTENZE

Non smaltire il liquido di raffreddamento motore tra i rifiuti domestici o nel sistema fognario pubblico. Rivolgersi ad un impianto di smaltimento autorizzato.

AVVERTENZE

Evitare di introdurre il liquido di raffreddamento motore nel serbatoio del liquido lavavetri. Se spruzzato sul parabrezza, il liquido di raffreddamento motore potrebbe rendere difficoltosa la vista attraverso il parabrezza stesso.

Assicurarsi che il livello del liquido di raffreddamento sia compreso tra i contrassegni **MIN** e **MAX** presenti sul serbatoio del liquido di raffreddamento. Se il livello del liquido di raffreddamento si trova in corrispondenza o al di sotto del contrassegno minimo, rabboccare immediatamente con liquido di raffreddamento.

Mantenere una concentrazione del liquido di raffreddamento pari al 48-50%, corrispondente a un punto di congelamento compreso tra -29ºC e -34ºC.

Nota: *Il liquido di raffreddamento si espande quando è caldo. Il suo livello potrebbe quindi superare il contrassegno **MAX**.*

Nota: *non utilizzare agglomerati pellettizzati per arrestare le perdite, sigillanti o additivi per il sistema di raffreddamento in quanto possono danneggiare il sistema di raffreddamento o riscaldamento del motore.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Rabbocco del liquido di raffreddamento del motore

AVVERTENZE

Non rimuovere mai il tappo del serbatoio liquido di raffreddamento quando il motore è in funzione o è caldo.

Aggiungere il liquido di raffreddamento solo quando il motore è freddo. Se il motore è caldo, attendere 10 minuti per fare raffreddare il motore.

Evitare il contatto del liquido con la pelle o gli occhi. Sciacquare immediatamente la parte colpita se ciò dovesse accadere e consultare subito un medico.

Il liquido di raffreddamento non diluito è infiammabile e potrebbe incendiarsi se versato su uno scarico caldo.

Ford Motor Company sconsiglia l'utilizzo di liquido di raffreddamento riciclato poiché al momento non è disponibile alcun processo di riciclo approvato da Ford.

Non mischiare i diversi colori o tipi di liquido di raffreddamento del veicolo.

Nota: *Rabboccare con una miscela costituita al 50% da antigelo e al 50% da acqua oppure con liquido di raffreddamento motore prediluito conforme alla specifica prescritta.*

Nota: *Utilizzare liquidi conformi alle specifiche o prescrizioni indicate. L'utilizzo di liquidi di altro tipo può causare danni non coperti dalla garanzia del veicolo.* *Vedere* ***Specifiche tecniche*** *(pagina 290).*

Per rabboccare il liquido di raffreddamento e aumentane il livello, procedere come descritto di seguito:

1. Rimuovere il tappo dal serbatoio del liquido di raffreddamento.
2. .Aggiungere liquido di raffreddamento motore fino al segno MAX evitando di riempire eccessivamente.
3. Riapplicare il tappo sul serbatoio. Ruotarlo in senso orario fino a quando non si avverte una forte resistenza.

Nota: *in caso di emergenza, è possibile aggiungere acqua senza liquido di raffreddamento motore per poter raggiungere la stazione di servizio più vicina.*

Nota: *L'uso prolungato di una diluzione errata di liquido di raffreddamento motore può causare danni al motore, quali corrosione, surriscaldamento o congelamento.*

CONTROLLO DEL LIQUIDO DEI FRENI

AVVERTENZE

Non utilizzare fluidi diversi dal liquido freni consigliato perché potrebbero ridurre l'efficienza dei freni. L'uso del liquido sbagliato potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo con incidenti gravi, che potrebbero risultare anche fatali.

Usare esclusivamente liquido freni contenuto in un recipiente sigillato. Le contaminazioni causate da sporco, acqua, prodotti a base di petrolio o altri materiali possono causare danni al sistema frenante o possibili anomalie. L'inosservanza di questa avvertenza potrebbe provocare la perdita di controllo del veicolo con lesioni personali gravi anche mortali.

Evitare il contatto del liquido con la pelle o gli occhi. Sciacquare immediatamente la parte colpita se ciò dovesse accadere e consultare subito un medico.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

AVVERTENZE

I livello del liquido compreso tra le tacche **MAX** e **MIN** è quello richiesto per il normale funzionamento e non è necessario alcun rabbocco. Se il livello del liquido non rientra nei normali limiti di funzionamento, si potrebbero compromettere le prestazioni del sistema. Fare controllare la vettura immediatamente.

E170684

Usare solo liquido conforme alle specifiche Ford.

Vedere **Specifiche tecniche** (pagina 290).

CONTROLLO DEL LIQUIDO DELLA FRIZIONE

I sistemi frenante e della frizione hanno in comune lo stesso serbatoio liquido. Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 252).

CONTROLLO DEL LIQUIDO LAVAVETRI

Quando si effettua il rabbocco, utilizzare una miscela di liquido lavavetri e acqua per evitare congelamenti alle basse temperature e migliorare così la capacità di pulizia. Per informazioni circa la diluizione del liquido, fare riferimento alle istruzioni del prodotto.

Nota: *Il serbatoio alimenta i sistemi lavacristallo e lavalunotto.*

SOSTITUZIONE BATTERIA 12 V

AVVERTENZE

Le batterie normalmente producono gas esplosivi che possono causare infortuni. Quindi, tenere fiamme, scintille o materiali infiammabili lontani dalla batteria. Quando si opera in prossimità della batteria, proteggere sempre il viso e gli occhi. Assicurarsi che la ventilazione sia sempre corretta.

Quando si solleva una batteria con involucro in plastica, una pressione eccessiva sulle pareti frontali può causare la fuoriuscita dell'acido attraverso i tappi di sfiato con conseguenti lesioni personali e danni al veicolo o alla batteria. Sollevare la batteria con un portabatteria o con le mani sugli angoli opposti.

Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini. Le batterie contengono acido solforico. Evitare il contatto con la cute, gli occhi o gli indumenti. Quando si opera in prossimità della batteria, proteggere gli occhi da eventuali spruzzi di soluzione acida. Nel caso in cui l'acido entri in contatto con la cute o con gli occhi, lavare immediatamente con acqua per almeno 15 minuti e consultare subito un medico. Se l'acido viene ingerito, consultare immediatamente un medico.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

AVVERTENZE

Morsetti della batteria, terminali e accessori correlati contengono piombo e composti di piombo. Lavarsi le mani dopo l'utilizzo del liquido freni.

Per veicoli dotati di Auto-Start-Stop, i requisiti relativi alla batteria sono diversi. Sostituire la batteria con una avente le stesse caratteristiche.

La batteria è situata nel vano motore. Vedere **Panoramica del vano motore** (pagina 243).

Il veicolo è dotato di batteria senza manutenzione. Non richiede l'aggiunta di acqua durante gli interventi di manutenzione.

Se la batteria del veicolo è dotata di coperchio, assicurarsi di posizionarlo correttamente dopo la pulizia o la sostituzione della batteria.

Per garantire che la batteria funzioni a lungo e senza problemi, mantenerne pulita e asciutta la parte superiore e assicurarsi che i cavi della batteria siano fissati saldamente ai termini. In presenza di corrosione sulla batteria o sui morsetti, rimuovere i cavi dai morsetti e pulire con una spazzola metallica. L'acido può essere neutralizzato con una soluzione di bicarbonato di sodio e acqua.

Si consiglia di scollegare dalla batteria il morsetto del cavo batteria negativo se si prevede di lasciare fermo il veicolo per un periodo di tempo prolungato.

Per assicurare un funzionamento corretto del sistema di gestione batteria, se si aggiungono dispositivi elettrici al veicolo, non collegare la massa direttamente al terminale negativo della batteria. Un collegamento al terminale negativo della batteria può causare misurazioni inaccurate delle condizioni della batteria e un potenziale funzionamento irregolare del sistema.

Nota: *Gli accessori o i componenti elettrici aggiunti al veicolo dall'utente o da una concessionaria autorizzata possono influire negativamente sulle prestazioni e sulla durata della batteria, nonché sulle prestazioni di altri sistemi elettrici del veicolo.*

In caso sia necessario sostituire la batteria, si raccomanda di utilizzare una batteria sostitutiva Ford corrispondente ai requisiti elettrici del veicolo.

Se si scollega o sostituisce la batteria e il veicolo è dotato di cambio automatico, il cambio deve apprendere nuovamente la propria strategia adattiva. Pertanto, il cambio marcia potrebbe avvenire bruscamente alla prima guida. Ciò è normale mentre il cambio aggiorna completamente il proprio funzionamento per offrire una sensazione di cambio ottimale.

Rimuovere e reinstallare la batteria

Per scollegare o rimuovere la batteria, procedere nel modo seguente:

1. Inserire il freno di stazionamento e disinserire l'accensione.
2. Spegnere tutti i dispositivi elettrici, ad esempio luci e radio.
3. Attendere un minimo di due minuti prima di scollegare la batteria. *
4. Scollegare per primo il terminale del cavo della batteria negativo.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

5. Scollegare per ultimo il terminale del cavo della batteria positivo.
6. Rimuovere il morsetto di fissaggio della batteria.
7. Staccare la batteria.
8. Rimontare seguendo l'ordine inverso.**

*Il sistema di gestione motore è dotato di una funzione di mantenimento potenza e resta alimentato per un certo periodo dopo che si disinserisce l'accensione. Ciò consente di memorizzare le tabelle diagnostiche e adattive. Uno scollegamento immediato della batteria può provocare danni non coperti dalla garanzia del veicolo.

**Prima di ricollegare la batteria, assicurarsi che l'accensione sia disinserita.

Nota: *Se si scollega solo il terminale del cavo della batteria negativo, assicurarsi che sia isolato o mantenuto a distanza dal terminale della batteria per evitare che si generi un collegamento indesiderato o un arco elettrico.*

Nota: *Assicurarsi che i terminali dei cavi della batteria sia serrati saldamente.*

Nota: *Se si scollega o sostituisce la batteria, dopo averla ricollegata è necessario reimpostare l'orologio e le stazioni radio preimpostate.*

Smaltimento della batteria

Assicurarsi di smaltire le batterie vecchie attenendosi alle norme per la tutela dell'ambiente. Per il riciclaggio delle batterie esauste, rivolgersi all'autorità locale.

CONTROLLO DELLE SPAZZOLE TERGICRISTALLO

Passare la punta delle dita sul bordo della spazzola per verificare eventuali irregolarità.

Pulire le spazzole del tergicristallo con liquido lavavetri o acqua applicata con una spugna o panno morbidi.

SOSTITUZIONE DELLE SPAZZOLE TERGICRISTALLO

Nota: *Per la rimozione di neve e ghiaccio dalle spazzole tergiparabrezza, in inverno servirsi della posizione di servizio per garantire un accesso più agevole alle spazzole. Appena si inserisce l'accensione, i tergiparabrezza non ritorneranno in posizione normale. All'inserimento dell'accensione o all'avvio del motore, i tergiparabrezza resteranno in posizione di servizio. Inserire i tergiparabrezza in qualsiasi modalità, successivamente disinserire i tergiparabrezza per riportarli in posizione di parcheggio.*

Nota: *Le spazzole del tergicristallo sono di lunghezza diversa. Se si montano delle spazzole tergicristalli della lunghezza errata, i tergicristalli potrebbero non funzionare correttamente. Se fossero in dotazione i tergicristalli automatici, il sensore pioggia potrebbe non funzionare correttamente.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Nota: *Assicurarsi che la spazzola si posizioni correttamente. Abbassare il braccio del tergicristallo e la spazzola sul parabrezza. I bracci del tergicristallo tornano automaticamente in posizione normale quando l'accensione viene inserita.*

Nota: *Sostituire le spazzole almeno una volta l'anno per ottenere prestazioni ottimali.*

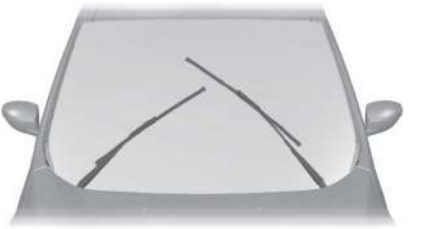
Nota: *Per migliorare la qualità di tergitura dei tergicristalli, pulire le spazzole dei tergicristalli e il parabrezza*

Impostazione dei tergiparabrezza in posizione di servizio

1. Assicurarsi che la parte esterna del parabrezza sia priva di neve e ghiaccio.
2. Posizionare il commutatore di accensione su ON.

E162733

3. Disinserire l'accensione ed entro tre secondi tirare la leva dei tergicristalli verso di sé. Bloccare la leva in tale posizione finché i tergicristalli non si spostano in posizione di servizio.

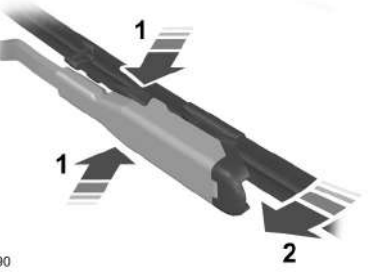


E162532

4. Una volta che i tergicristalli si sono spostati in posizione di servizio, rilasciare la leva.

Sostituzione delle spazzole tergicristallo anteriori

1. Allontanare la spazzola del tergicristallo e il braccio dal cristallo.



E129990

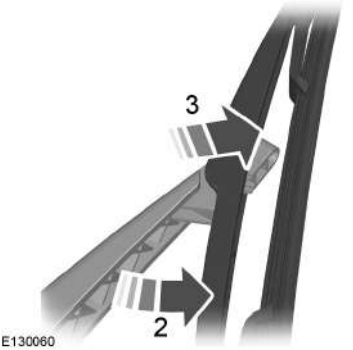
2. Premere contemporaneamente i pulsanti di sbloccaggio.
3. Ruotare e smontare la spazzola del tergicristallo.
4. Rimontare seguendo l'ordine inverso.

Nota: *Assicurarsi che la spazzola si posizioni correttamente.*

Sostituzione della spazzola del tergilunotto

1. Sollevare il braccio del tergicristallo.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing



2. Ruotare leggermente la spazzola del tergicristallo rispetto al braccio
3. Staccare la spazzola del tergicristallo dal braccio.
4. Staccare la spazzola del tergicristallo.
5. Rimontare seguendo l'ordine inverso.

Nota: *Assicurarsi che la spazzola si posizioni correttamente.*

SMONTAGGIO DEL FARO

1. Assicurarsi che il comando fari sia in posizione disinserita e aprire il cofano.
2. Rimuovere le due viti dal gruppo ottico.
3. Tirare con cautela il gruppo ottico quanto più possibile verso la parte anteriore del veicolo per sganciarlo dal punto di fissaggio inferiore.
4. Sollevare delicatamente il lato esterno del faro e rimuoverlo.
5. Scollegare il connettore.

SOSTITUZIONE DI UNA LAMPADINA

AVVERTENZE

Spegnere tutte le luci e disinserire l'accensione. L'inosservanza di tale avviso può causare gravi lesioni personali.

Le lampadine possono riscaldarsi. Lasciare raffreddare la lampadina prima di rimuoverla. L'inosservanza di queste precauzioni può causare danni personali.

Le seguenti istruzioni descrivono in che modo smontare le lampadine. Montare la nuova lampadina eseguendo le suddette istruzioni in ordine inverso, se non altrimenti indicato.

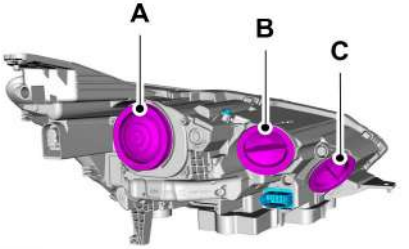
Montare solamente lampadine del tipo raccomandato. Vedere **Tabella specifiche lampadine** (pagina 264).

Faro

Prima di sostituire qualsiasi lampadina, è necessario rimuovere il gruppo ottico. Vedere **Smontaggio del faro** (pagina 257).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Serie versione base faro



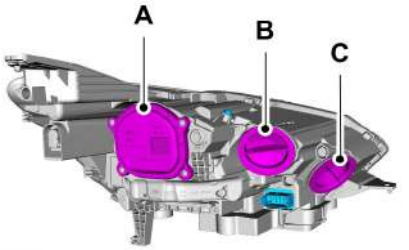
E201653

A Faro anabbagliante.

B Faro abbagliante.

C Luce di posizione. Indicatore di direzione.

Serie versione superiore faro



E201654

A Proiettore a scarica ad alta intensità. Faro abbagliante e anabbagliante. *

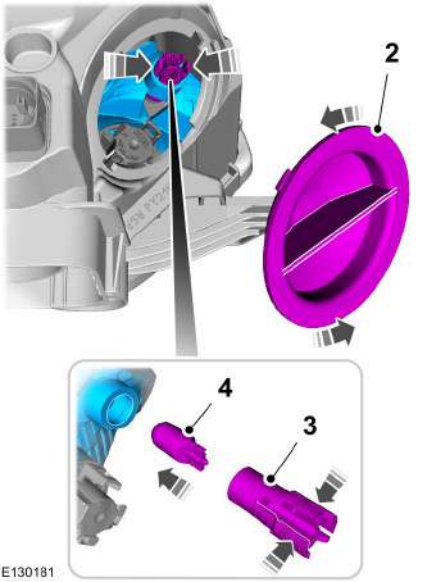
B Luce d'angolo.

C Indicatore di direzione.

*Tali luci funzionano ad alta tensione. In caso di guasto, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Luce di posizione laterale anteriore

1. Smontare il faro.



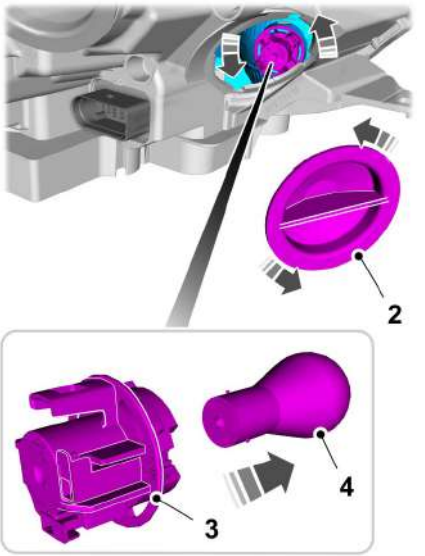
E130181

2. Smontare con cautela il coperchio.
3. Afferrare con cautela il portalampada e sfilarlo senza ruotarlo.
4. Estrarre la lampadina tirandola senza farle compiere movimenti laterali.

Indicatori di direzione

1. Smontare il faro.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

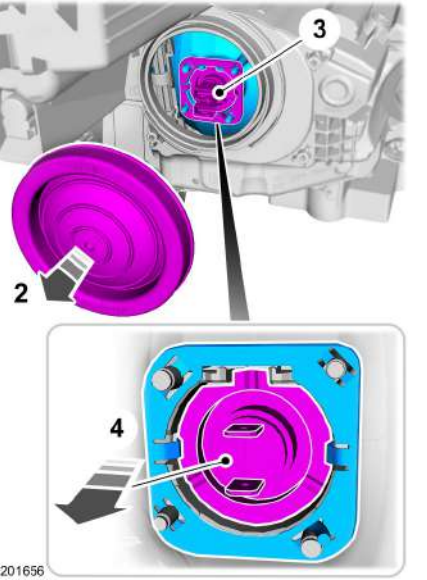


E201655

2. Smontare con cautela il coperchio.
3. Ruotare il portalampada in senso antiorario ed estrarlo.
4. Premere delicatamente la lampadina e ruotarla in senso antiorario fino a rimuoverla.

Faro anabbagliante

1. Smontare il faro.



E201656

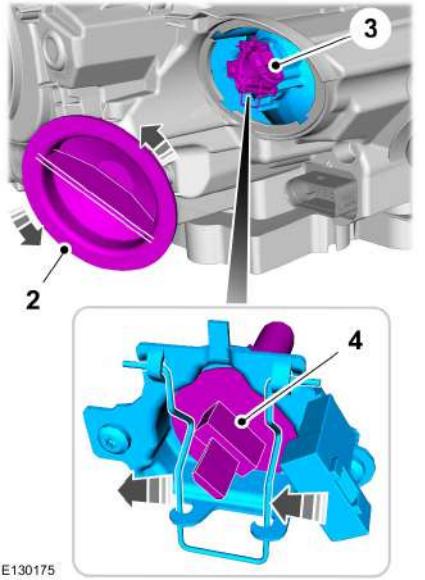
2. Smontare con cautela il coperchio.
3. Scollegare il connettore.
4. Estrarre la lampadina tirandola senza farle compiere movimenti laterali.

Nota: *Non toccare il vetro della lampadina.*

Faro abbagliante

1. Smontare il faro.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

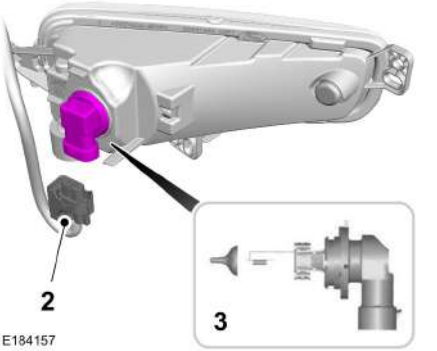


2. Smontare con cautela il coperchio.
3. Scollegare il connettore.
4. Sganciare il fermo e smontare la lampadina.

Nota: *Non toccare il vetro della lampadina.*

Fendinebbia

1. Rimuovere la griglia fendinebbia dal rivestimento paraurti anteriore e successivamente svitare il fendinebbia.



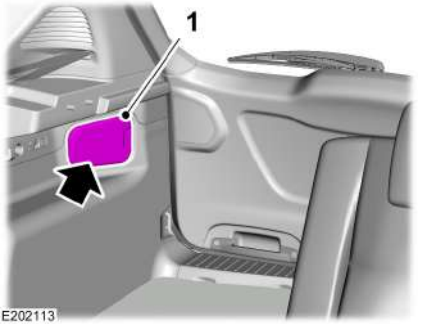
2. Scollegare il connettore.
3. Ruotare il portalampada in senso antiorario ed estrarlo.

Nota: *Non toccare il vetro della lampadina.*

Nota: *La lampadina non può essere separata dal portalampada.*

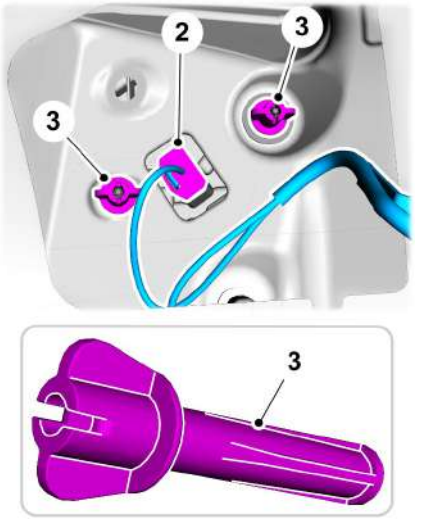
Luci posteriori

Indicatore di direzione, luce posteriore e luce di arresto



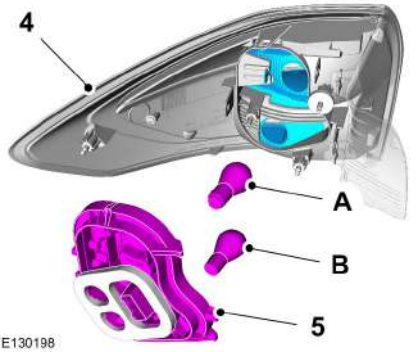
1. Smontare con cautela il coperchio.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing



E202114

2. Scollegare il connettore.
3. Svitare i dadi ad alette.
4. Rimuovere la lampadina.

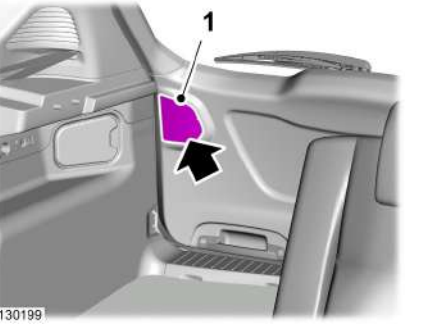


E130198

5. Sganciare il portalampadina.
6. Premere delicatamente la lampadina e ruotarla in senso antiorario fino a rimuoverla.

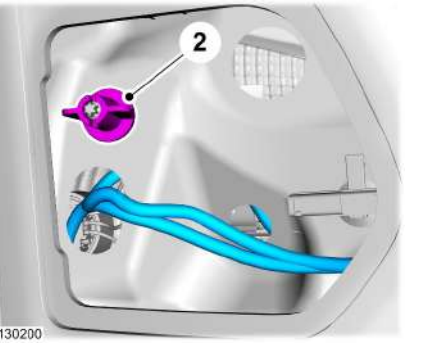
A. Indicatore di direzione.
B. Luce posteriore e freni.

Luci retromarcia, luce posteriore



E130199

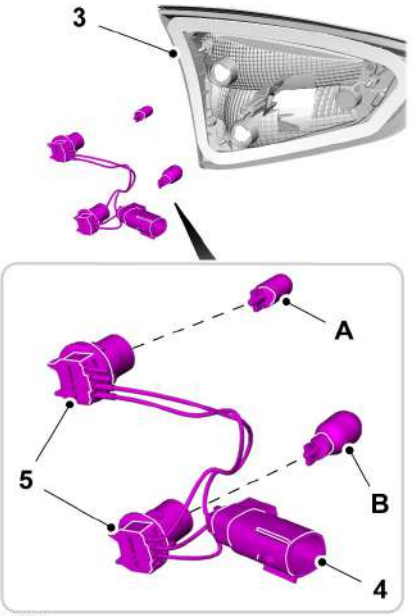
1. Smontare con cautela il coperchio.



E130200

2. Rimuovere il dado ad alette.
3. Rimuovere la lampadina.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing



E201657

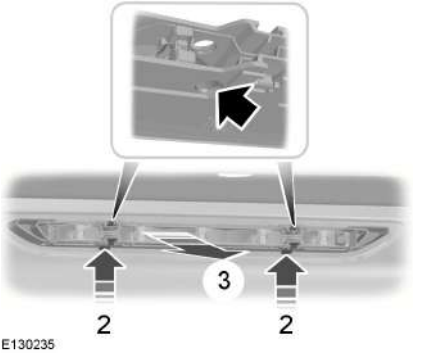
4. Scollegare il connettore.
5. Ruotare il portalampada in senso antiorario ed estrarlo.
6. Estrarre la lampadina tirandola senza farle compiere movimenti laterali.

A. Luce di retromarcia.
B. Luce posteriore.

Terza luce di stop centrale

E87619

1. Inserire un apposito attrezzo, ad esempio un cacciavite, nella posizione indicata in figura e premere delicatamente il fermo.



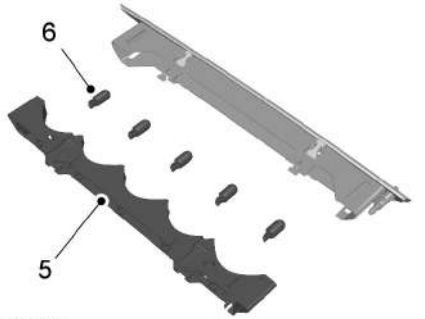
E130235

2. Inserire un apposito attrezzo, ad esempio un cacciavite, nei fori.
3. Tirare con cautela la lampadina per sganciare i fermi elastici.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

E130236

4. Rimuovere la lampadina.

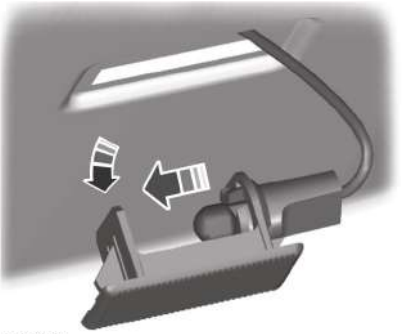


E130205

5. Sganciare il portalampadina.
6. Estrarre la lampadina tirandola senza ruotarla.

Luci abitacolo

Luce pozzetto, luci bagagliaio



E72784

1. Inserire un apposito attrezzo, ad esempio un cacciavite, e scalzare la lampadina.
2. Rimuovere la lampadina.

Veicoli con luci LED

E125092

Le luci LED non sono riparabili. In caso di guasto, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

TABELLA SPECIFICHE LAMPADINE

Luci esterne

Luci	Valore prescritto	Potenza (Watt)
Luce posteriore e freni.	P21/5W	21/5
Terza luce di stop montata centralmente.	W16W	16
Luci d'angolo.	H1	55
Indicatore di direzione anteriore.	PY21W	21
Fendinebbia.	H8	55
Luce di posizione laterale anteriore.	W5W	5
Abbaglianti.	H1	55
Luci di marcia diurna.	I LED	I LED
Luce targa.	I LED	I LED
Faro anabbagliante.	H7	55
Indicatore di direzione posteriore.	PY21W	21
Luce retronebbia.	P21W	21
Luci di retromarcia.	W16W	16
Indicatore di direzione laterale.	WY5W	5

Nota: *Le luci LED non sono riparabili. In caso di guasto, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.*

Luci abitacolo

Luci	Valore prescritto	Potenza (Watt)
Luce abitacolo.	W6W	6
Luce bagagliaio	211 Festoon	10
Luce di lettura	W6W	6

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

PULIZIA DELL'ESTERNO

Nota: *Se si utilizza un autolavaggio che prevede un ciclo di ceratura, assicurarsi di rimuovere la cera dal parabrezza e dalle spazzole tergicristallo.*

Nota: *Prima di utilizzare un autolavaggio, controllare che sia idoneo per il veicolo in uso.*

Nota: *Alcuni impianti di autolavaggio utilizzano acqua ad alta pressione In seguito all'utilizzo di tali impianti, delle goccioline di acqua possono infiltrarsi all'interno del veicolo e possono danneggiare alcuni parti del veicolo.*

Nota: *Rimuovere l'antenna prima di utilizzare un impianto di autolavaggio.*

Nota: *Spegnere la ventola del riscaldatore per evitare di contaminare il filtro aria esterna.*

Si raccomanda di lavare il veicolo con una spugna e acqua tiepida contenente uno shampoo per autoveicoli.

Pulizia dei fari

Nota: *Non strofinare i vetri dei fari, né utilizzare abrasivi o solventi alcolici o chimici per pulirli.*

Nota: *Non strofinare i fari quando sono asciutti.*

Pulizia del lunotto

Nota: *Non strofinare la parte interna del lunotto, né utilizzare abrasivi o solventi chimici per pulirlo.*

Utilizzare un panno pulito che non lascia peli o un panno di pelle scamosciata per pulire la parte interna del lunotto.

Pulizia dei componenti cromati

Nota: *Non utilizzare prodotti abrasivi o solventi chimici. Utilizzare acqua e sapone.*

Nota: *Non applicare prodotti per pulizia su superficie calde e non lasciare tali prodotti su superfici cromate per un tempo superiore a quello consigliato.*

Nota: *I detergenti industriali (aggressivi) o i prodotti di pulizia chimica con il passare del tempo potrebbero causare danni.*

Protezione della vernice della carrozzeria

AVVERTENZE

Non lucidare il veicolo sotto un'intensa luce solare.

Evitare che il lucido entri in contatto con le superfici in plastica, in quanto potrebbe risultare difficile da rimuovere.

Non applicare lucido sul parabrezza o sul lunotto. In caso contrario, i tergicristalli potrebbero diventare rumorosi e non pulire correttamente il cristallo.

Si raccomanda di eseguire la ceratura della vernice una o due volte l'anno.

PULIZIA DEGLI INTERNI

Nota: *Fare attenzione ad evitare il versamento di deodoranti o disinfettanti per le mani sulle superfici interne. In caso di versamento, pulire immediatamente. Eventuali danni potrebbero non essere coperti dalla garanzia.*

Cintura di sicurezza

Nota: *Non utilizzare sostanze abrasive o solventi chimici per pulirle.*

Nota: *Non consentire la penetrazione di umidità nel meccanismo del riavvolgitore della cinture di sicurezza.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Per la pulizia usare un detergente per parti interne o semplicemente acqua applicata con una spugna morbida. Lasciare che le superfici asciughino in modo naturale, lontano da fonti di calore artificiali.

Display quadro strumenti, schermi a LCD, display radio

Nota: *non utilizzare sostanze abrasive e solventi alcolici o chimici per pulire il trasparente del quadro strumenti, lo schermo LCD o il display della radio. Questi prodotti potrebbero infatti danneggiarli.*

Pulire il quadro strumenti e il relativo trasparente con un panno umido morbido e pulito. Per asciugare, utilizzare un panno asciutto morbido e pulito.

Finestrini posteriori

Nota: *Non utilizzare materiali abrasivi per la pulizia della parte interna dei finestrini posteriori.*

Nota: *Non applicare etichette o adesivi sulla parte interna dei finestrini posteriori.*

RIPARAZIONE DI LIEVI DANNI ALLA VERNICIATURA

Riparare i danni alla vernice causati da pietrisco o graffi minori prima possibile. Presso le Concessionarie Autorizzate è disponibile una vasta gamma di prodotti.

Prima di riparare le scheggiature di vernice, asportare le particelle quali escrementi di uccelli, resina degli alberi, accumuli di insetti, tracce di catrame, sale antighiaccio e ricaduta industriale.

Prima di utilizzare i prodotti, leggere sempre e attenersi alle istruzioni del produttore.

PULIZIA RUOTE IN LEGA

Nota: *Non applicare agenti chimici detergenti sui cerchioni ruote e sui copricerchi freddi o caldi.*

Nota: *Con il tempo, i detergenti industriali robusti (per impieghi gravosi), o agenti chimici detergenti, unitamente all'azione meccanica della spazzola per rimuovere polvere freni e sporcizia potrebbero asportare la finitura trasparente.*

Nota: *Non utilizzare detergenti per ruote a base di acido fluoridrico o altamente caustici, in lana d'acciaio, né combustibili o detergenti commerciali forti.*

Nota: *Se si desidera parcheggiare a lungo il veicolo dopo la pulizia delle ruote con il detergente, prima di far ciò guidare per alcuni minuti. In questo modo, si riduce il rischio di aumentare la corrosione di dischi, pastiglie e guarnizioni dei freni.*

Nota: *Alcuni autolavaggi potrebbero danneggiare la finitura di cerchioni e copricerchi.*

I cerchioni in lega e i copricerchi sono rivestiti di una finitura di vernice trasparente. Per mantenere inalterata la condizione, è consigliabile:

- Pulirli a cadenza settimanale, utilizzando il detergente per ruote e pneumatici del tipo consigliato.
- Utilizzare una spugna per rimuovere i depositi pesanti di sporcizia e accumulo di polvere freni.
- Ultimato il processo di pulizia, sciacquarli a fondo, utilizzando un getto di acqua vaporizzata.

È consigliabile utilizzare il detergente per ruote di Ford. Leggere sempre ed attenersi alle istruzioni del produttore.

L'uso di altri prodotti detergenti non consigliati può dar luogo a danni estetici gravi e permanenti.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

KIT DI RIPARAZIONE PROVVISORIA PNEUMATICI

Il veicolo potrebbe non essere dotato di ruota di scorta. In questo caso, sarà fornito un kit di riparazione provvisoria pneumatici utilizzabile per riparare un solo pneumatico bucato.

Il kit è posizionato nel vano bagagli posteriore sul lato sinistro.

Note generali

AVVERTENZE

A seconda del tipo e dell'entità del danno, alcuni pneumatici possono essere riparati solo parzialmente o non essere assolutamente riparabili. La perdita di pressione dei pneumatici può influenzare la gestione del veicolo, con possibile perdita del controllo dello stesso.

Non utilizzare il kit su un pneumatico precedentemente danneggiato. ad esempio dopo avere guidato con il pneumatico sgonfio. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi, talvolta anche letali.

Non utilizzare il kit su pneumatici run flat. Questo potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo.

Non cercare di riparare il punto danneggiato sul fianco del pneumatico. Ciò potrebbe causare scoppi con conseguente perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi, talvolta anche letali.

Il kit consente di riparare la maggior parte delle forature di diametro fino a ¼ inch (sei millimetri). Serve quindi a ripristinare temporaneamente la mobilità.

Quando si usa il kit, attenersi alle seguenti regole:

- Guidare con cautela ed evitare sterzate o manovre brusche, in particolare se il veicolo è molto carico o se si sta trainando un rimorchio.
- Il kit permette una riparazione provvisoria di emergenza, consentendo la prosecuzione del viaggio fino al più vicino meccanico o gommista, in ogni caso per un massimo di 200 km (125 miglia).
- Non superare la velocità massima di 50 mi/h (80 km/h).
- Tenere il kit fuori dalla portata dei bambini.
- Utilizzare il kit solo se la temperatura aria ambiente è compresa tra -40 ºF (-40 ºC) e +158 ºF (+70 ºC).

Utilizzo del kit

AVVERTENZE

L'aria compressa può agire da esplosivo o propellente con conseguenti possibili gravi infortuni anche letali.

Non lasciare mai il kit incustodito durante l'uso.

Non tenere il compressore in funzione per più di 10 minuti. Questo potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo ed essere causa di lesioni personali.

Nota: *Utilizzare il kit solo per il veicolo col quale è stato fornito.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

- Parcheggiare il veicolo sul ciglio della strada in modo da non ostacolare il flusso del traffico e in condizioni tali da poter utilizzare il kit senza correre pericoli.
- Inserire il freno di stazionamento, anche se il veicolo è parcheggiato su una strada in piano, per evitare che si sposti.
- Non tentare di rimuovere oggetti estranei come chiodi o viti che possono aver forato il pneumatico.
- Durante l'uso del kit tenere acceso il motore, ma non se il veicolo è parcheggiato in un locale chiuso o con scarsa ventilazione (per esempio, all'interno di un edificio). In tali circostanze, azionare il compressore con il motore spento.
- Sostituire la bomboletta di sigillante con una nuova prima della data di scadenza (vedere nella parte superiore della bomboletta).
- Informare tutti gli altri utilizzatori del veicolo che il pneumatico è stato riparato temporaneamente con il kit. Avvertirli della necessità di rispettare le particolari condizioni di guida.

Gonfiaggio del pneumatico

AVVERTENZE

Prima di procedere al gonfiaggio, controllare la parete laterale del pneumatico. In presenza di incrinature, protuberanze o altri danni simili, non tentare di gonfiare il pneumatico. Questo può essere causa di lesioni personali.

Non sostare direttamente accanto al pneumatico quando il compressore è in funzione. Questo può essere causa di lesioni personali in caso di scoppio della gomma.

AVVERTENZE

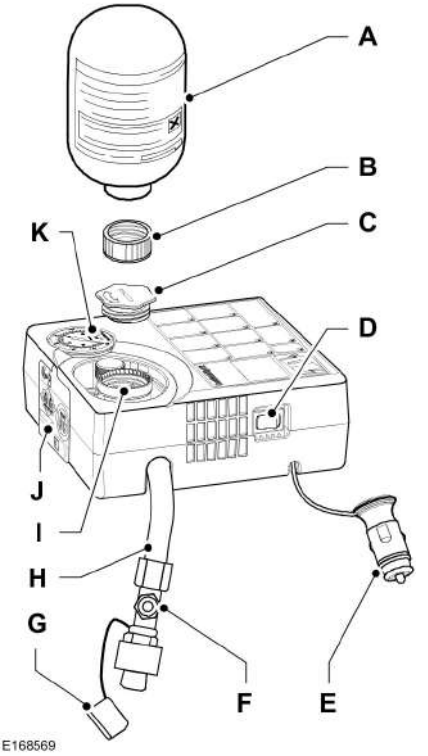
Osservare la parete laterale del pneumatico. Se sono visibili incrinature o protuberanze, disinserire il compressore e scaricare l'aria attraverso la valvola limitatrice di pressione F. Non continuare a guidare con il pneumatico in questione. Questo potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo.

Il sigillante contiene lattice di gomma naturale. Evitare il contatto con la cute e gli indumenti. Sciacquare immediatamente la parte colpita se ciò dovesse accadere e consultare subito un medico.

Se la pressione di gonfiaggio non raggiunge 1,8 bar (26 psi) entro 10 minuti, è probabile che il pneumatico abbia subito danni eccessivi, tali da renderne impossibile la riparazione temporanea. In questo caso, non continuare a guidare con tale pneumatico. Questo potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo.

Avvitare la bomboletta sul relativo supporto forerebbe la tenuta della bomboletta. Non svitare la bomboletta dal relativo supporto, in quanto il sigillante potrebbe fuoriuscire con conseguenti possibili gravi lesioni personali.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing



A	Bomboletta di sigillante
B	Coperchio bomboletta
C	Tappo arancione
D	Interruttore compressore
E	Connettore con cavo
F	Valvola limitatrice della pressione
G	Tappo di protezione
H	Tubo flessibile
I	Portabottiglie
J	Etichetta
K	Manometro

1. Staccare l'etichetta J che riporta la velocità max. ammessa di 50 mph (80 km/h) dall'involucro e applicarla sul cruscotto nel campo visivo del guidatore.' Assicurarsi che l'etichetta non copra alcun indicatore importante.
2. Prelevare dal kit il tubo flessibile H e la spina E con il relativo cavo.
3. Svitare il cappuccio arancione C e il coperchio B della bomboletta.
4. Avvitare a fondo la bomboletta di sigillante A in senso orario nel portabottiglie I.
5. Rimuovere il cappuccio della valvola dal pneumatico danneggiato.
6. Rimuovere il cappuccio di protezione G dal tubo flessibile H e avvitare quest'ultimo sulla valvola del pneumatico danneggiato.
7. Accertarsi che l'interruttore del compressore D si trovi in posizione 0 e che la valvola limitatrice di pressione F sia chiusa.
8. Inserire il connettore di alimentazione E nella presa accendisigari o nella presa elettrica ausiliare. Vedere **Accendisigari** (pagina 124). Vedere **Prese elettriche ausiliarie** (pagina 124).
9. Avviate il motore.
10. Portare l'interruttore D del compressore in posizione 1.
11. Gonfiare il pneumatico per non più di 10 minuti ad una pressione di gonfiaggio minima di 1,8 bar (26 psi) e massima di 3,5 bar (51 psi). Portare l'interruttore D del compressore in posizione 0 e controllare la pressione del pneumatico con il manometro K.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Nota: *Durante il pompaggio del sigillante attraverso la valvola del pneumatico, la pressione può salire fino a 6 bar (87 psi), ma scenderà dopo circa 30 secondi.*

Nota: *Dopo aver spento il compressore, è possibile che si avverta dell'aria fuoriuscire dal pneumatico danneggiato. Questa situazione è normale e può essere ignorata purché sia stata raggiunta la pressione minima specificata del pneumatico.*

12. Rimuovere il connettore di alimentazione E dalla presa accendisigari o dalla presa elettrica ausiliare.
13. Svitare rapidamente il tubo flessibile H dalla valvola del pneumatico e riposizionare il cappuccio di protezione G sul tubo. Chiudere nuovamente il cappuccio della valvola.

Nota: *quando si scollega il tubo flessibile H, è possibile che un po' di sigillante residuo goccioli o fuoriuscire in forma nebulizzata. Tale condizione è normale.*

14. Lasciare la bomboletta di sigillante A nel portabottiglie I.
15. Conservare il kit, il coperchietto della bomboletta e il tappo arancione in sicurezza ma in un posto facilmente accessibile del veicolo. Il kit sarà nuovamente necessario per controllare la pressione del pneumatico.
16. Guidare subito per circa due miglia (tre km) in modo che il sigillante possa sigillare l'area danneggiata.

PERICOLO

Se si avvertono forti vibrazioni, instabilità dello sterzo o rumori durante la guida, ridurre la velocità e guidare con prudenza sino ad un luogo in cui sia possibile e sicuro arrestare il veicolo. Ricontrollare il pneumatico e la pressione. Se la pressione del pneumatico è inferiore a 1,3 bar (19 psi) o se sono visibili incrinature, rigonfiamenti o altri danni simili, non continuare a guidare con il pneumatico in questione. Questo potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo.

Controllo della pressione dei pneumatici

PERICOLO

Prima di mettersi alla guida, controllare che il pneumatico sia stato gonfiato alla pressione consigliata. Vedere **Pressioni pneumatico** (pagina 285). Controllare la pressione fino alla sostituzione del pneumatico riparato.

1. Arrestare il veicolo dopo aver percorso circa tre km (due miglia). Controllare e, se necessario, regolare la pressione del pneumatico danneggiato.
2. Collegare il kit e controllare la pressione del pneumatico con il manometro K.
3. Se la pressione del pneumatico riparato con il sigillante è pari o superiore a 1,3 bar (19 psi), regolarla al valore specificato. Vedere **Pressioni pneumatico** (pagina 285).
4. Gonfiare il pneumatico attenendosi nuovamente alla procedura di gonfiaggio.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

5. Ricontrollare la pressione del pneumatico con il manometro K. Se la pressione del pneumatico è troppo alta, sgonfiarlo mediante la valvola limitatrice di pressione F fino a raggiungere il valore prescritto.
6. Dopo aver gonfiato il pneumatico alla pressione prescritta, portare l'interruttore D del compressore in posizione 0, quindi scollegare la spina E dalla presa, svitare il tubo flessibile H, fissare il cappuccio della valvola e riposizionare il cappuccio di protezione G.
7. Lasciare la bomboletta di sigillante A nel portabottiglie I e riporre il kit nella posizione originale.
8. Recarsi dal gommista più vicino per sostituire il pneumatico danneggiato. Prima di rimuovere il pneumatico dal cerchione, informare il gommista che il pneumatico contiene sigillante. Dopo aver usato la bomboletta di sigillante A e il tubo flessibile H, sostituirli non appena possibile.

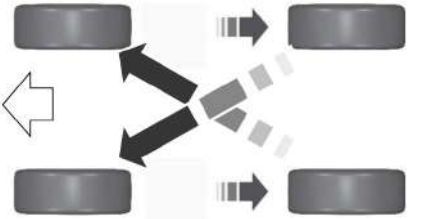
Nota: *Ricordare che questo kit consente solo una mobilità temporanea. Le norme in vigore in materia di riparazione dopo l'utilizzo del kit possono variare da paese a paese. Consultare un gommista in merito.*

Le bombolette di sigillante vuote possono essere smaltite insieme ai normali rifiuti. Restituire eventuali rimanenze di sigillante al concessionario autorizzato o smaltirle in conformità con le normative locali sullo smaltimento dei rifiuti.

MANUTENZIONE DEI PNEUMATICI

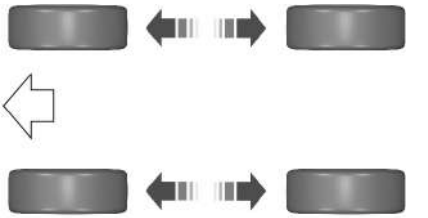
Veicoli con trazione anteriore (pneumatici anteriori sul lato sinistro del diagramma).

Pneumatici non direzionali



E142547

Pneumatici direzionali



E70415

Per garantire che i pneumatici anteriori e posteriori del veicolo si usurino in modo uniforme e durino più a lungo, si raccomanda di invertire i pneumatici anteriori con quelli posteriori e viceversa a intervalli regolari tra i 5000 e i 10000 chilometri (3000 e 6000 miglia).

PERICOLO

Evitare di sfregare le pareti laterali dei pneumatici durante le manovre di parcheggio.

Quando si rende necessario salire su un marciapiede, farlo lentamente, avvicinandosi mantenendo le ruote ortogonali al cordolo.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Esaminare periodicamente i pneumatici per verificare l'eventuale presenza di tagli, oggetti estranei e usura non uniforme del battistrada. Un'usura irregolare potrebbe significare che l'allineamento delle ruote non rientra nelle specifiche.

Controllare la pressione dei pneumatici (incluso quello di scorta) a freddo, ogni due settimane.

UTILIZZO DI PNEUMATICI INVERNALI

Se si montano pneumatici invernali, è necessario gonfiarli alle medesime pressioni pneumatici riportate nella tabella pressioni pneumatici. Vedere **Pressioni pneumatico** (pagina 285).

UTILIZZO DELLE CATENE DA NEVE

AVVERTENZE

Non superare i 50 km/h (30 miglia/ora).

Non utilizzare le catene da neve su strade prive di neve.

Montare le catene da neve solo sugli pneumatici specificati. Vedere **Pressioni pneumatico** (pagina 285).

Se il veicolo è dotato di copriruota, rimuoverli prima di montare le catene da neve.

Nota: *Il sistema frenante antibloccaggio continuerà a funzionare normalmente.*

Al fine di garantire una trazione adeguata con pioggia e neve, i pneumatici sul veicolo possono essere dotati di battistrada per tutte le stagioni. Tuttavia in alcuni climi potrebbero essere necessario l'uso di catene da neve.

Le ruote e i pneumatici montati in fabbrica del veicolo potrebbero non essere compatibili con catene da neve o con l'uso di cavi da neve. Solo alcune catene e cavi da neve sono approvati da Ford come sicuri per l'uso sul veicolo con le seguenti combinazioni di pneumatici e ruote:

Dimensione pneumatici	Larghezza cerchione	Indice carico	Dimensione catene
205/55R16	6,5	94R	12 mm
215/55R16	6,5	93/97	10 mm
215/55R16	7	93/97	NESSUNO
215/50R17	7	95R	NESSUNO
235/40R18	8	95R	NESSUNO

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Non tutte le catene da neve della categoria S soddisfano tali limitazioni. Le catene con tale limitazione di dimensione sono dotate di un dispositivo di tensionamento. Tali catene dovrebbero essere montate a coppie solo sui pneumatici anteriori. Se fosse necessario l'uso di catene, si consiglia che vengano usate su ruote in acciaio (della stessa dimensione e specifica) in quanto le catene potrebbero scheggiare le ruote in alluminio.

Veicoli con controllo della stabilità

Quando il controllo della stabilità è inserito, alcune caratteristiche di guida del veicolo potrebbero risultare insolite. Per ridurre tali inconvenienti, disinserire il controllo della trazione. Vedere **Utilizzo del controllo della stabilità** (pagina 153).

SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI

PERICOLO

Il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici non sostituisce il controllo manuale della pressione. Si consiglia di controllare periodicamente la pressione dei pneumatici utilizzando un manometro. Se non si mantiene la pressione prescritta, può aumentare il rischio di anomalie dei pneumatici, perdita di controllo, ribaltamento del veicolo e lesioni personali.

Controllare la pressione dei pneumatici (compresa quella della ruota di scorta, ove applicabile) ogni due settimane quando i pneumatici sono freddi.

I pneumatici vanno gonfiati alla corretta pressione.

Vedere **Ruote e pneumatici** (pagina 267). I valori di pressione dei pneumatici sono anche indicati sulla targhetta dei dati di pressione dei pneumatici (posta sul bordo della porta lato guida o sul montante centrale).

Il veicolo è dotato di sistema di monitoraggio pressione pneumatici in funzione di assistenza al guidatore. Quando uno o più pneumatici sono parzialmente sgonfi, si accende una spia. Se la spia pressione pneumatici insufficiente si illumina, arrestare il veicolo non appena ciò sia possibile senza mettere a repentaglio la sicurezza, controllare i pneumatici e gonfiarli alla pressione prescritta.

L'uso del veicolo con i pneumatici parzialmente sgonfi può:

- Provocare il surriscaldamento dei pneumatici.
- Favorire le anomalie dei pneumatici.
- Ridurre l'economicità di consumo del carburante.
- Ridurre la durata utile dei pneumatici.
- Influire negativamente sulla manovrabilità del veicolo e la capacità di arresto.

Il sistema non sostituisce la corretta manutenzione dei pneumatici.

La corretta pressione dei pneumatici deve essere sempre mantenuta, anche se l'eventuale bassa pressione non ha provocato l'accensione dell'apposita spia.

Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici è dotato di una spia di segnalazione guasti che indica eventuali malfunzionamenti del sistema. La spia di guasto e quella di bassa pressione pneumatici hanno una funzione combinata. Quando il sistema rileva un'anomalia, la spia di segnalazione

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

lampeggia per un minuto circa, quindi resta accesa. Questa sequenza viene ripetuta ogni volta che si inserisce l'accensione finché non si elimina il guasto. Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento.

Quando la spia segnalazione guasti si accende, il sistema può non essere in grado di rilevare o segnalare la condizione di pressione pneumatici insufficiente. Un guasto può verificarsi per una varietà di motivi, tra cui il montaggio di una ruota o di un pneumatico sostitutivo che impedisce il corretto funzionamento del sistema. Dopo aver sostituito uno o più pneumatici o ruote del veicolo, controllare sempre la spia di segnalazione guasti del sistema di monitoraggio pressione pneumatici. Accertarsi che le ruote o i pneumatici sostitutivi non impediscano il corretto funzionamento del sistema. Vedere **Guida con ruota di scorta montata** in questa sezione.

Influenza della temperatura sulla pressione dei pneumatici

Nelle normali condizioni di guida i valori di pressione dei pneumatici possono salire fino a 0,3 bar rispetto alla situazione di partenza a freddo.

Se il veicolo resta fermo durante la notte e la temperatura scende notevolmente rispetto a quella diurna, la pressione dei pneumatici può diminuire anche di 0,2 bar in corrispondenza di un calo di 31ºF (17ºC) della temperatura ambiente. Il sistema rileva che questa pressione si è ridotta significativamente rispetto alla pressione di gonfiaggio corretta e comanda l'accensione della spia.

Sostituzione pneumatici in presenza del sistema di monitoraggio pressione pneumatici

Per gli interventi di assistenza sui pneumatici, è consigliabile rivolgersi sempre a un concessionario autorizzato.

Nota: *Ogni ruota e pneumatico è dotato di un sensore di pressione del pneumatico all'interno della cavità del complessivo ruota e pneumatico. Il sensore della pressione è fissato allo stelo della valvola. Il pneumatico copre il sensore della pressione e non è visibile se non rimuovendo il pneumatico stesso. Durante la sostituzione del pneumatico, fare attenzione a non danneggiare il sensore.*

Descrizione del sistema di monitoraggio pressione pneumatici

Il sistema misura la pressione dei quattro pneumatici da strada e invia i valori rilevati al veicolo.

Il sistema rileva che questa pressione è significativamente inferiore alla pressione di gonfiaggio corretta e comanda l'accensione della spia. I pneumatici vanno gonfiati alla corretta pressione.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Quando è montato il pneumatico di scorta temporaneo

Se bisogna sostituire una ruota stradale e il pneumatico con la ruota di scorta temporanea, il sistema continua a individuare un difetto. In questo modo il sistema segnala la necessità di riparare la ruota e il pneumatico danneggiato e montare nuovamente il complessivo ruota e pneumatico riparato sul veicolo. Per ripristinare il corretto funzionamento del sistema, occorre fare rimontare sul veicolo la ruota e il pneumatico da strada riparati.

Se si ritiene che il sistema non funzioni correttamente

La funzione principale del sistema è segnalare l'insufficiente pressione dei pneumatici. Può anche indicare che il sistema non è più in grado di funzionare correttamente. Per le informazioni in merito al sistema, consultare la seguente tabella:

Durante il gonfiaggio dei pneumatici

Durante il gonfiaggio dei pneumatici, è possibile che il sistema non risponda immediatamente all'aria aggiunta.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Spie sistema

Spia	Denominazione	Operazione
Spia fissa	Pneumatico/i parzialmente sgonfi	1. Assicurarsi che la pressione dei pneumatici sia quella prescritta. Vedere **Ruote e pneumatici** (pagina 267). Le pressioni dei pneumatici sono riportate anche sull'apposita etichetta (applicata sul bordo della portiera lato guida o sul montante centrale). 2. Dopo avere gonfiato i pneumatici alla pressione prescritta, bisogna eseguire la procedura di reset del sistema di monitoraggio pressione pneumatici. Vedere**Procedura di ripristino del sistema di monitoraggio pressione pneumatici** in questa sezione.
	Uso del pneumatico di scorta	Riparare la ruota e il pneumatico danneggiato e montare nuovamente il complessivo ruota e pneumatico riparato sul veicolo per ripristinare il corretto funzionamento del sistema.
	Anomalia del sistema di monitoraggio pressione pneumatici	Se la spia rimane accesa anche con i pneumatici sono correttamente gonfiati e la ruota di scorta non è montata, il sistema ha individuato un guasto che richiede di essere riparato.
Inizialmente spia fissa seguita da una spia lampeggiante	Uso del pneumatico di scorta	Riparare la ruota e il pneumatico danneggiato e montare nuovamente il complessivo ruota e pneumatico riparato sul veicolo per ripristinare il corretto funzionamento del sistema.
	Anomalia del sistema di monitoraggio pressione pneumatici	Se la spia rimane accesa anche con i pneumatici sono correttamente gonfiati e la ruota di scorta non è montata, il sistema ha individuato un guasto che richiede di essere riparato.

Se la spia di segnalazione è accesa:

1. Controllare ogni pneumatico per verificare che non ve ne sia uno forato.
2. Se uno o più pneumatici sono forati, ripararli come richiesto.
3. Controllare la pressione dei pneumatici e gonfiarli tutti alla pressione prescritta.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

4. Eseguire la procedura di resettaggio del sistema di monitoraggio pressione pneumatici.

Procedura di resettaggio del sistema di monitoraggio pressione pneumatici

Panoramica

La procedura di reset del sistema va eseguita dopo ogni sostituzione o la regolazione delle pressioni dei pneumatici.

Per preservare la capacità di carico del veicolo, la pressione di gonfiaggio dei pneumatici anteriori deve essere diversa da quella dei pneumatici posteriori.

Il sistema accende la spia in presenza di pressioni diverse per i pneumatici anteriori e posteriori.

È necessario ruotare periodicamente i pneumatici per assicurare uniformità di prestazioni e massima durata utile dei pneumatici. Il sistema deve sapere quando si ruotano i pneumatici per stabilire quale coppia si trova sull'assale anteriore e quale sull'assale posteriore. Con questa informazione, il sistema è in grado di rilevare e segnalare correttamente l'insufficiente pressione dei pneumatici.

Esecuzione della procedura di resettaggio del sistema

1. Controllare la pressione dei pneumatici e gonfiarli tutti alla pressione prescritta.
2. Usare i comandi del display informazioni sul volante o sul quadro strumenti. Vedere **Display informazioni** (pagina 85).

Per azzerare il sistema di monitoraggio pressione gonfiaggio pneumatici sfogliare su:

Messaggio	Descrizione e intervento
Impostazioni	Premere il tasto **OK**.
Guida assistita	Premere il tasto **OK**.
Monit. pneum.	Premere senza rilasciare il tasto **OK** fino a quando non compare il messaggio di conferma. In alternativa, se il veicolo è dotato di pulsante di azzeramento sistema di monitoraggio pressione pneumatici, premere e tenere premuto il pulsante finché non compare la conferma.

SOSTITUZIONE DI UNA RUOTA

Dadi di fissaggio

È possibile ottenere i dadi di bloccaggio di ricambio della ruota e la relativa chiave presso la Concessionaria, fornendo il certificato del numero di riferimento.

Veicoli con ruota di scorta

AVVERTENZE

Quando si ripone una ruota nel pozzetto ruota di scorta, per evitare il rischio di lesioni, non afferrare la ruota dal foro situato al centro.

Limitare quanto più possibile le distanze da percorrere.

Non montare più di una ruota di scorta sul veicolo per volta.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

AVVERTENZE

Non riparare lo pneumatico della ruota di scorta.

Non utilizzare gli autolavaggi.

Se si dubita circa il tipo di ruota di scorta in possesso, non superare 80 km/h.

Sui veicoli con motore 2.0L EcoBoost SCTi (MI4), non disattivare il controllo di stabilità né selezionare la modalità sportiva se è montato il ruotino di scorta.

Montare le catene da neve solo sugli pneumatici specificati. Vedere **Utilizzo delle catene da neve** (pagina 272).

Se la ruota di scorta è esattamente del medesimo tipo e dimensione delle altre ruote montate, è possibile sostituire quella esistente con quella di scorta e procedere la marcia come di consueto.

Se la ruota di scorta è diversa dalle altre ruote, recherà un'etichetta gialla che riporta il limite di velocità idoneo.

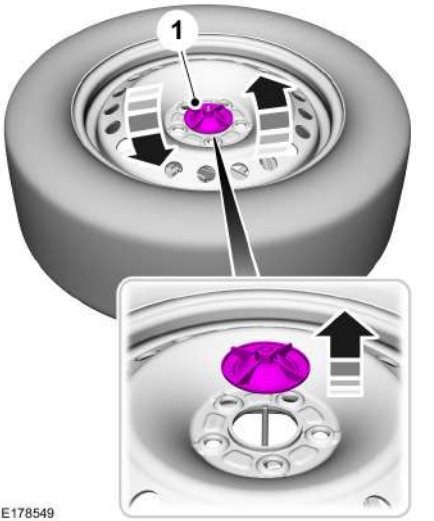
Nota: *Il veicolo potrebbe rivelare alcune caratteristiche di guida insolite.*

Prima di sostituire una ruota, fare riferimento alle informazioni qui di seguito.

Nota: *L'altezza da terra del veicolo potrebbe ridursi. Prestare attenzione nel parcheggiare vicino ai cigli della strada.*

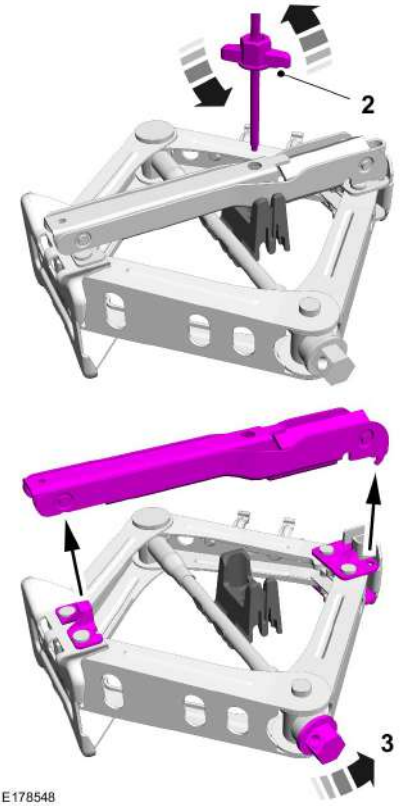
La ruota di scorta, il martinetto veicolo, l'occhiello di traino, l'attrezzo per dadi ruota e l'estrattore per copriruota sono situati nel bagagliaio sotto il rivestimento pianale.

Nota: *Sulle versioni station wagon la ruota di scorta, il martinetto veicolo, l'occhiello di traino, l'attrezzo per dadi ruota e l'estrattore per copriruota sono situati nel pannello laterale del bagagliaio.*

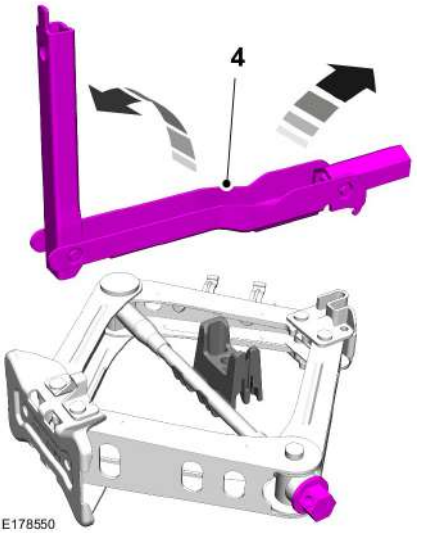


1. Ruotare il dado di fissaggio della ruota di scorta in senso antiorario e rimuoverlo. Rimuovere la ruota dal pozzetto ruota di scorta.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing



2. Ruotare il bullone di fissaggio del martinetto veicolo in senso antiorario e rimuoverlo.
3. Ruotare la vite del martinetto veicolo in senso antiorario per rimuovere la maniglia del martinetto veicolo e l'attrezzo per dadi ruota dal martinetto veicolo.



4. Prima dell'uso aprire la maniglia del martinetto veicolo e l'estremità esagonale in posizione corretta. Usare l'estremità esagonale per azionare la vite del martinetto veicolo e per rimuovere i dadi ruota.

Nota: *Usare il gancio sull'estremità esagonale per rimuovere il copriruota.*

Veicoli senza ruota di scorta

I veicoli senza ruota di scorta sono dotati di un kit per mobilità temporanea. Vedere **Kit di riparazione provvisoria pneumatici** (pagina 267).

Martinetto del veicolo

AVVERTENZE

Il martinetto in dotazione con il veicolo deve essere utilizzato esclusivamente per la sostituzione di una ruota in caso di emergenza.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

AVVERTENZE

Prima di utilizzare il martinetto, controllare che non sia danneggiato, né deformato, e che la filettatura sia lubrificata e priva di corpi estranei.

Non collocare mai alcun oggetto tra il martinetto veicolo e il terreno o tra il martinetto veicolo e il veicolo.

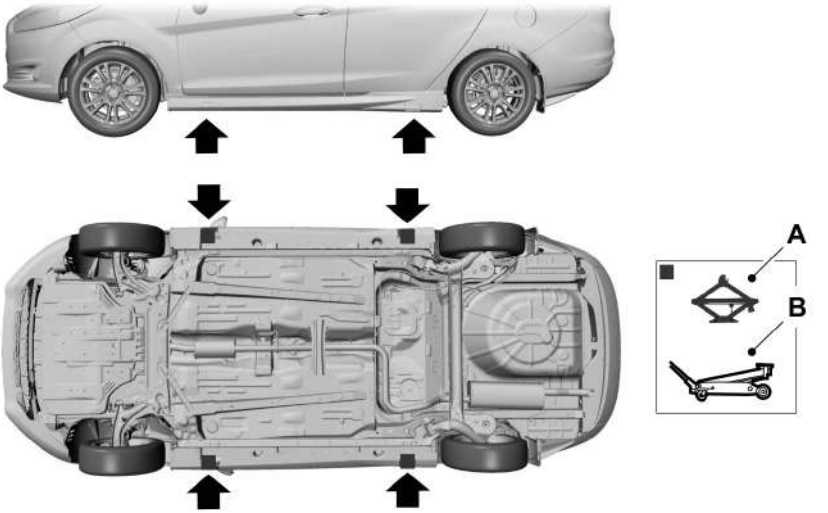
È necessario usare un martinetto veicolo con una capacità di sollevamento minima di 1,5 tonnellate e una piastra di sollevamento del diametro minimo di 80 mm.

Per cambiare dagli pneumatici estivi a quelli invernali, è consigliabile utilizzare un martinetto idraulico da officina.

Punti di sollevamento con martinetto e sollevatore

PERICOLO

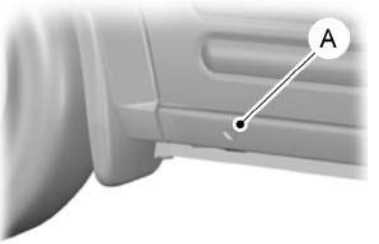
Utilizzare esclusivamente i punti di sollevamento specificati. L'uso di altre posizioni potrebbe recare danni a carrozzeria, sterzo, sospensioni, motore, sistema frenante o condotti di alimentazione del carburante.



A Uso solo in caso di emergenza

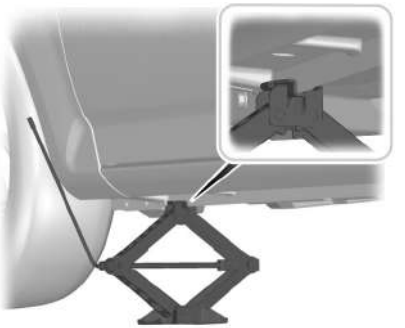
B Manutenzione

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing



E93302

I piccoli contrassegni a forma di freccia sul pannello sottoporta **A** mostrano l'ubicazione dei punti di sollevamento.



E92932

Posizionare l'estremità esagonale della maniglia del martinetto veicolo e l'attrezzo per dadi ruota sopra il martinetto veicolo. Ruotare la maniglia del martinetto in senso orario per sollevare il veicolo.

E93020

Fare riferimento alle istruzioni fornite dal costruttore del martinetto veicolo.

Montaggio del girabacchino

PERICOLO

L'occhiello di traino a vite è dotato di **filettatura sinistrorsa**. Ruotarlo in senso antiorario per montarlo. Controllare che l'occhiello di traino sia serrato a fondo.

Tipo A

E122502

Inserire l'occhiello di traino a vite nel girabacchino.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

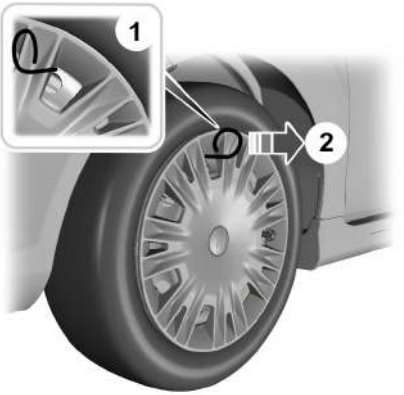
Tipo B

Vedere **Veicolo con ruota di scorta** nella presente sezione.

Smontaggio del copriruota (se in dotazione)

Nota: *Assicurarsi di tirare l'estrattore per copriruota perpendicolarmente rispetto al copriruota.*

Tipo A



E122314

1. Inserire l'estrattore per copriruota.
2. Rimuovere il copriruota.

Tipo B

1. Per rimuovere il copriruota usare il gancio sulla maniglia del martinetto veicolo e l'attrezzo per dadi ruota.

Smontaggio di una ruota

AVVERTENZE

Parcheggiare il veicolo in posizione tale da non ostacolare, né mettere in pericolo se stessi o il traffico.

AVVERTENZE

Predisporre il triangolo di emergenza.

Accertare che il veicolo si trovi su un terreno solido e pianeggiante, con le ruote rivolte in avanti.

Disinserire l'accensione e azionare il freno di stazionamento.

Se il veicolo è dotato di cambio manuale, selezionare la prima o la retromarcia. Se il veicolo è dotato di un cambio automatico, selezionare la posizione 'Parcheggio" (P).

Far scendere i passeggeri dal veicolo.

Fissare la ruota diagonalmente opposta con un ceppo idoneo o una calzatoia.

Assicurarsi che le frecce sugli pneumatici direzionali siano rivolte nel senso di rotazione durante la marcia in avanti del veicolo. Se fosse necessario montare una ruota di scorta con le frecce rivolte in senso opposto, far rimontare lo pneumatico nel senso di rotazione corretto da un tecnico adeguatamente qualificato.

Quando il veicolo è sostenuto dal solo martinetto, non effettuare interventi al di sotto di esso.

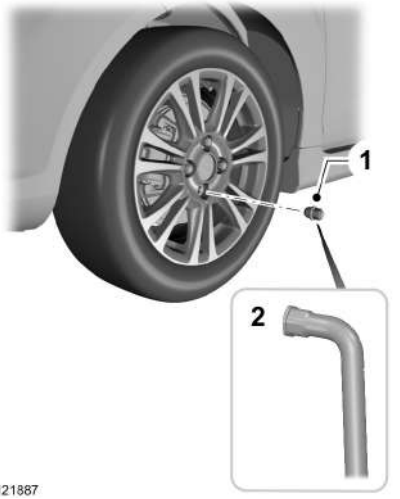
Accertare che il martinetto sia verticale rispetto al punto di sollevamento e che la base sia piatta sul terreno.

Nota: *Non lasciare i cerchi in lega appoggiati con la superficie rivolta verso il terreno in quanto ciò danneggerebbe la vernice.*

Nota: *La ruota di scorta si trova sotto il rivestimento del pianale, nel bagagliaio.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

1. Montare la chiave del dado di bloccaggio della ruota.



E121887

2. Allentare i dadi ruota.
3. Sollevare il veicolo quanto basta per staccare lo pneumatico da terra.
4. Togliere i dadi ruota e la ruota.

Montaggio di una ruota

AVVERTENZE

Utilizzare esclusivamente ruote e pneumatici di dimensione approvata. L'uso di dimensioni diverse potrebbe danneggiare il veicolo e invalidare l'omologazione nazionale. Vedere **Utilizzo delle catene da neve** (pagina 272).

Non montare pneumatici Run flat sui veicoli che ne sono in origine sprovvisti. Si prega di rivolgersi ad una Concessionaria autorizzata per ulteriori dettagli riguardanti la compatibilità.

PERICOLO

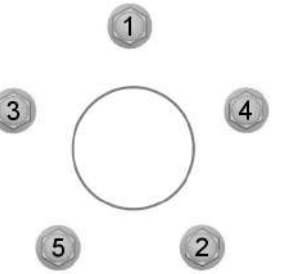
Non montare ruote in lega utilizzando i dadi previsti per le ruote in acciaio.

Nota: *I dadi delle ruote in lega e delle ruote in acciaio a raggi possono essere utilizzati anche per le ruote di scorta in acciaio, per un breve periodo di tempo (massimo due settimane).*

Nota: *Controllare che le superfici di contatto tra ruota e mozzo siano prive di corpi estranei.*

Nota: *Controllare che i coni dei dadi ruota siano posizionati contro la ruota.*

1. Montare la ruota.
2. Montare i dadi ruota serrandoli a mano.
3. Montare la chiave del dado di bloccaggio della ruota.



E75442

4. Serrare parzialmente i dadi ruota nell'ordine illustrato.
5. Abbassare il veicolo e rimuovere il martinetto.
6. Serrare parzialmente i dadi ruota nell'ordine illustrato. Vedere **Utilizzo delle catene da neve** (pagina 272).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

7. Installare il copriruota utilizzando il palmo della mano.

PERICOLO

Far controllare il serraggio dei dadi ruota e la pressione degli pneumatici il prima possibile.

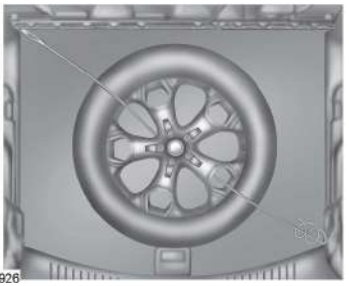
Riporre la gomma sgonfia

Veicoli senza posti a sedere terza fila

1. Riporre il martinetto e la chiave per dadi ruota. Assicurarsi che il martinetto sia fissato in modo che non vibri quando si guida.
2. Sbloccare le ruote.
3. Riporre il pneumatico forato sul pianale nella zona di carico. Fissare il pneumatico forato con un'apposita cinghia di fissaggio attenendosi ai seguenti punti.

E142906

4. Individuare il dispositivo di fissaggio del carico vicino allo schienale. Far passare l'asola della cinghia di fissaggio attraverso il dispositivo di fissaggio. Infilare l'estremità senza asola attraverso l'asola.
5. Far passare la cinghia di fissaggio attraverso le aperture della ruota.



E157926

6. Individuare il dispositivo di fissaggio del carico anteriore sull'angolo opposto del bagagliaio rispetto al dispositivo di fissaggio usato nel punto 4. Infilare la cinghia di fissaggio attraverso il dispositivo di fissaggio e tenderla.
7. Fissare con un doppio nodo autobloccante.

E143746

Veicoli con posti a sedere terza fila

La procedura qui di seguito deve essere usata quando non vi sono passeggeri sul sedile della terza fila. Se vi fossero dei passeggeri sul sedile della terza fila, il pneumatico forato non può essere riposto all'interno del veicolo.

1. Riporre il martinetto e la chiave per dadi ruota. Assicurarsi che il martinetto sia fissato in modo che non vibri quando si guida.
2. Sbloccare le ruote.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

3. Fissare il pneumatico forato con una cinghia sui sedili della terza fila.

PRESSIONI PNEUMATICO

Controllare tutte le pressioni pneumatici quando i pneumatici sono freddi, almeno una volta ogni due settimane.

CMAX COMPACT

Velocità costanti fino a 100 mph (160 km/h) senza traino

Dimensioni pneumatico	Versione motore	Carico normale		Carico massimo	
		anteriore	Posteriore	anteriore	Posteriore
205/55R16[1]	1.5L ECO 105 CV a benzina	230 kPa	210 kPa	250 kPa	280 kPa
	Motori diesel	230 kPa	210 kPa	250 kPa	280 kPa
	Motori a benzina	210 kPa	210 kPa	250 kPa	280 kPa
215/55R16[2]	Motori diesel	230 kPa	210 kPa	250 kPa	280 kPa
	Motori a benzina	210 kPa	210 kPa	250 kPa	280 kPa
215/50R17	Motori a benzina	210 kPa	210 kPa	250 kPa	280 kPa
	1.5L Diesel	230 kPa	210 kPa	250 kPa	280 kPa
	1.6L Diesel	230 kPa	210 kPa	250 kPa	280 kPa
	Diesel 2.0L	240 kPa	210 kPa	250 kPa	280 kPa
235/40R18	Motori a benzina	210 kPa	210 kPa	260 kPa	290 kPa
	1.5L Diesel	210 kPa	210 kPa	260 kPa	290 kPa
	1.6L Diesel	210 kPa	210 kPa	260 kPa	290 kPa
	Diesel 2.0L	240 kPa	210 kPa	260 kPa	290 kPa
T125/80R16	Qualsiasi	420 kPa	420 kPa	420 kPa	420 kPa

[1]Catene da neve fino a 12 mm per ruote in acciaio e lega.

[2]Catene da neve fino a 10 mm per ruote in acciaio e lega.

Montare le catene da neve solo sugli pneumatici specificati. Vedere **Utilizzo delle catene da neve** (pagina 272).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Velocità costanti superiori a 100 mph (160 km/h) o in condizioni di traino rimorchio fino a 62 mph (100 km/h)

Dimensioni pneumatico	Versione motore	Carico normale		Carico massimo	
		anteriore	Posteriore	anteriore	Posteriore
205/55R16	1.5L ECO 105 CV a benzina	230 kPa	210 kPa	250 kPa	280 kPa
	Motori diesel	230 kPa	210 kPa	250 kPa	280 kPa
	Motori a benzina	210 kPa	210 kPa	250 kPa	280 kPa
215/55R16	Motori diesel	230 kPa	210 kPa	260 kPa	280 kPa
	Motori a benzina	220 kPa	210 kPa	260 kPa	280 kPa
215/50R17	Motori a benzina	220 kPa	210 kPa	270 kPa	280 kPa
	1.5L Diesel	230 kPa	210 kPa	270 kPa	280 kPa
	1.6L Diesel	230 kPa	210 kPa	270 kPa	280 kPa
	Diesel 2.0L	250 kPa	210 kPa	270 kPa	280 kPa
235/40R18	Motori a benzina	220 kPa	210 kPa	270 kPa	290 kPa
	1.5L Diesel	210 kPa	210 kPa	270 kPa	290 kPa
	1.6L Diesel	210 kPa	210 kPa	270 kPa	290 kPa
	Diesel 2.0L	250 kPa	210 kPa	270 kPa	290 kPa
T125/80R16	Qualsiasi	420 kPa	420 kPa	420 kPa	420 kPa

CMAX GRAND

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Velocità costanti fino a 100 mph (160 km/h) senza traino

Dimensioni pneumatico	Versione motore	Carico normale		Carico massimo	
		anteriore	Posteriore	anteriore	Posteriore
205/55R16[1]	Motori a benzina	210 kPa	230 kPa	250 kPa	280 kPa
215/55R16[2]	Motori diesel	230 kPa	230 kPa	260 kPa	290 kPa
	Motori a benzina	210 kPa	230 kPa	260 kPa	290 kPa
215/50R17	1.5L Diesel	230 kPa	230 kPa	260 kPa	290 kPa
	1.6L Diesel	230 kPa	230 kPa	260 kPa	290 kPa
	Diesel 2.0L	240 kPa	230 kPa	260 kPa	290 kPa
	Motori a benzina	210 kPa	230 kPa	260 kPa	290 kPa
235/40R18	1.5L Diesel	220 kPa	210 kPa	260 kPa	290 kPa
	1.6L Diesel	220 kPa	210 kPa	260 kPa	290 kPa
	Diesel 2.0L	240 kPa	210 kPa	260 kPa	290 kPa
	Motori a benzina	210 kPa	210 kPa	260 kPa	290 kPa
T125/80R16	Qualsiasi	420 kPa	420 kPa	420 kPa	420 kPa

[1]Catene da neve fino a 12 mm per ruote in acciaio e lega.

[2]Catene da neve fino a 10 mm per ruote in acciaio e lega.

Montare le catene da neve solo sugli pneumatici specificati. Vedere **Utilizzo delle catene da neve** (pagina 272).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Velocità costanti superiori a 100 mph (160 km/h) o in condizioni di traino rimorchio fino a 62 mph (100 km/h)

Dimensioni pneumatico	Versione motore	Carico normale		Carico massimo	
		anteriore	Posteriore	anteriore	Posteriore
205/55R16	Motori a benzina	220 kPa	230 kPa	260 kPa	300 kPa
215/55R16	Motori diesel	240 kPa	230 kPa	270 kPa	320 kPa
	Motori a benzina	230 kPa	230 kPa	270 kPa	320 kPa
215/50R17	1.5L Diesel	230 kPa	230 kPa	270 kPa	320 kPa
	1.6L Diesel	230 kPa	230 kPa	270 kPa	320 kPa
	Diesel 2.0L	250 kPa	230 kPa	270 kPa	320 kPa
	Motori a benzina	230 kPa	230 kPa	270 kPa	320 kPa
235/40R18	1.5L Diesel	220 kPa	210 kPa	270 kPa	320 kPa
	1.6L Diesel	220 kPa	210 kPa	270 kPa	320 kPa
	Diesel 2.0L	250 kPa	210 kPa	270 kPa	320 kPa
	Motori a benzina	230 kPa	210 kPa	270 kPa	320 kPa
T125/80R16	Qualsiasi	420 kPa	420 kPa	420 kPa	420 kPa

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

DADI RUOTA

PERICOLO

Durante il montaggio di una ruota, eliminare sempre qualsiasi traccia di corrosione, sporcizia o sostanze estranee presenti sulla superficie di attacco della ruota e sulla superficie del mozzo ruota, del tamburo freno o disco del freno a contatto con la ruota. Accertarsi che tutti gli elementi di fissaggio del rotore al mozzo siano fissati in modo da non interferire con le superfici di attacco della ruota. Il montaggio di ruote senza un contatto corretto tra metallo e metallo sulle superfici di attacco delle ruote può causare l'allentamento dei dadi ruota e lo stacco della ruota quando il veicolo è in movimento con conseguente perdita di controllo del veicolo.

Riserrare i dadi ruota alla coppia prescritta entro 160 km dal qualsiasi intervento sulla ruota (quale rotazione di un pneumatico, sostituzione di un pneumatico forato, smontaggio di una ruota).

Dimensione viti	Coppia per dadi ruota*
M12 x 1.5	135 Nm

*Le specifiche della coppia sono per filettature viti e dadi prive di sporcizia e ruggine. Usare solo dispositivi di fissaggio di ricambio approvati da Ford.

A Foro di guida ruota

Prima del montaggio ispezionare il foro di guida della ruota e la superficie di attacco. Rimuovere qualsiasi corrosione evidente o particelle staccate.

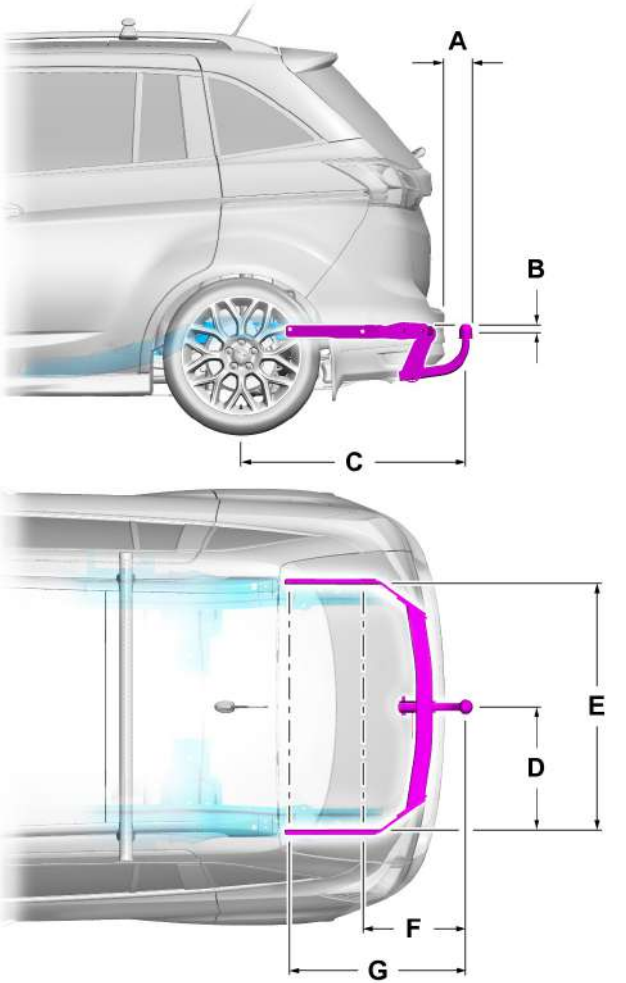
C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

DIMENSIONI DEL VEICOLO

Denominazione	mm
Lunghezza totale MINIMA	4.380
Lunghezza totale MASSIMA	4.396
Larghezza totale compresi i retrovisori esterni MINIMA	2.067
Larghezza totale compresi i retrovisori esterni MASSIMA	2.086
Larghezza totale compresi i retrovisori ripiegati MINIMA	1.858
Larghezza totale compresi i retrovisori ripiegati MASSIMA	1.920
Passo	2.648
Carreggiata anteriore MINIMA	1.544
Carreggiata anteriore MASSIMA	1.559
Carreggiata posteriore MINIMA	1.554
Carreggiata posteriore MASSIMA	1.569

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

DIMENSIONI BARRA DI TRAINO



E199545

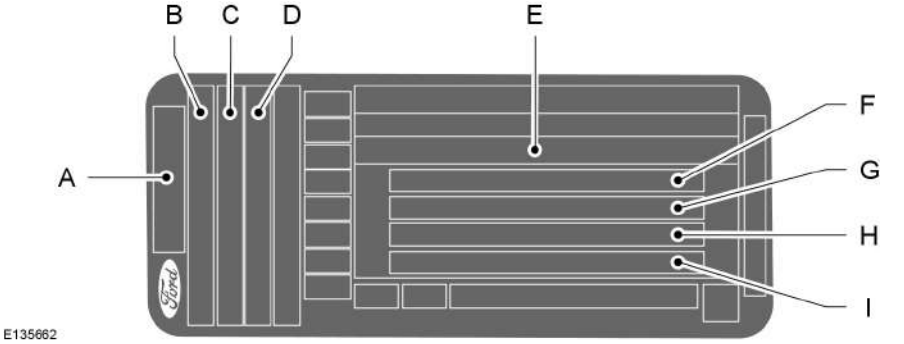
C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Operazione	Dimensioni Descrizione	mm
A	Paraurti a centro della sfera della barra di traino.	86 mm
B	Punto di fissaggio a centro della sfera della barra di traino.	5 mm
C	Centro ruota a centro della sfera della barra di traino.	925 mm
D	Centro della sfera della barra di traino a longherone.	518 mm
E	Distanza tra longheroni.	1.036 mm
F	Centro della sfera della barra di traino a centro del primo punto di fissaggio.	426 mm
V	Centro della sfera della barra di traino a centro del secondo punto di fissaggio.	726 mm

Carico verticale rimorchio massimo consentito

kg
90

TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE VEICOLO



A Modello.

B Variante.

C Denominazione motore.
D Potenza motore ed emissioni.
E Numero di identificazione veicolo.
F Peso lordo veicolo.
G Peso lordo con rimorchio.
H Peso massimo assale anteriore.
I Peso massimo assale posteriore.

La targhetta di identificazione veicolo si trova in corrispondenza dell'apertura della portiera destra.

Nota: *la targhetta di identificazione veicolo potrebbe essere diversa rispetto a quella mostrata in figura.*

Nota: *i dati riportati sulla targhetta di identificazione veicolo variano in base alle prescrizioni dei mercati specifici.*

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE VEICOLO

Il numero di identificazione del veicolo è stampigliato sul pianale sul lato destro, accanto al sedile anteriore. Inoltre è riportato sul lato sinistro del cruscotto.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

SPECIFICHE TECNICHE - 1.0L ECOBOOST™

Capacità

Operazione	Capacità
Sistema di lubrificazione del motore - incluso il filtro olio	4,1 L
Sistema di lubrificazione del motore - escluso il filtro olio	4 L
Sistema di raffreddamento del motore	1,3 L
Serbatoio carburante	55 L
Sistema lavacristallo e lavalunotto - incluso lavafari	4,5 L

Capacità di rabbocco dell'olio motore

Versione motore	Quantità
Tutte	1 L

Specifiche

Nota: *Utilizzare liquidi conformi alle specifiche o prescrizioni indicate. L'utilizzo di liquidi di altro tipo può portare a danni non coperti dalla garanzia.*

Materiali

Nome	Specifica
Olio motore - 5W-20	WSS-M2C948-B
Liquido radiatore Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Liquido per freni DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Olio cambio - 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Fluido idraulico DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Detergente per vetri 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Il motore di questo veicolo è stato progettato per essere utilizzato con olio motore Castrol e Ford, che assicura un risparmio di carburante prolungando al tempo stesso la durata del motore.

Rabbocco dell'olio: qualora non sia possibile procurarsi un olio conforme alle specifiche definite dal WSS-M2C948-B, utilizzare l'olio SAE 5W-30 conforme alle specifiche definite da ACEA A5/B5.

Nota: *Non utilizzare una quantità di olio motore alternativo superiore a 1 L tra gli intervalli di manutenzione programmati.*

L'utilizzo di oli diversi da quello prescritto può causare tempi di avviamento del motore più lunghi, ridotte prestazioni del motore, maggiori consumi e livelli di emissioni.

Ford raccomanda l'uso degli oli e lubrificanti Castrol e Ford.

SPECIFICHE TECNICHE - 1.5L ECOBOOST™

Capacità

Operazione	Capacità
Sistema di lubrificazione del motore - incluso il filtro olio	4,05 L
Sistema di lubrificazione del motore - escluso il filtro olio	3,75 L
Sistema di raffreddamento del motore	5,8 L
Serbatoio carburante	55 L
Sistema lavacristallo e lavalunotto - incluso lavafari	4,5 L

Capacità di rabbocco dell'olio motore

Versione motore	Quantità
Tutte	0,75 L

Specifiche

Nota: *Utilizzare liquidi conformi alle specifiche o prescrizioni indicate. L'utilizzo di liquidi di altro tipo può portare a danni non coperti dalla garanzia.*

Materiali

Nome	Specifica
Olio motore - 5W-20	WSS-M2C948-B

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Nome	Specifica
Liquido radiatore Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Liquido per freni DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Olio cambio - 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Fluido idraulico DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Detergente per vetri 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Il motore di questo veicolo è stato progettato per essere utilizzato con olio motore Castrol e Ford, che assicura un risparmio di carburante prolungando al tempo stesso la durata del motore.

Rabbocco olio: se non si riesce a reperire un olio che soddisfi la specifica WSS-M2C948-B, usare un olio SAE 5W-20 conforme alla specifica ACEA C2.

Nota: *Non utilizzare una quantità di olio motore alternativo superiore a 1 L tra gli intervalli di manutenzione programmati.*

L'utilizzo di oli diversi da quello prescritto può causare tempi di avviamento del motore più lunghi, ridotte prestazioni del motore, maggiori consumi e livelli di emissioni.

Ford raccomanda l'uso degli oli e lubrificanti Castrol e Ford.

SPECIFICHE TECNICHE - 1.6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)/ 1.6L FLEX FUEL

Capacità

Operazione	Capacità
Sistema di lubrificazione del motore - incluso il filtro olio	4,1 L
Sistema di lubrificazione del motore - escluso il filtro olio	3,75 L
Sistema di raffreddamento del motore	5,7 L
Serbatoio carburante	55 L
Sistema lavacristallo e lavalunotto - incluso lavafari	4,5 L

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Capacità di rabbocco dell'olio motore

Versione motore	Quantità
Tutte	0,8 L

Specifiche

Nota: *Utilizzare liquidi conformi alle specifiche o prescrizioni indicate. L'utilizzo di liquidi di altro tipo può portare a danni non coperti dalla garanzia.*

Materiali

Nome	Specifica
Olio motore - 5W-20	WSS-M2C948-B
Olio motore - 5W-30	WSS-M2C913-C
Liquido radiatore Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Liquido per freni DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Olio cambio - 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Fluido idraulico DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Detergente per vetri 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Il motore di questo veicolo è stato progettato per essere utilizzato con olio motore Castrol e Ford, che assicura un risparmio di carburante prolungando al tempo stesso la durata del motore.

Rabbocco olio: se non è possibile trovare un olio che soddisfi la specifica WSS-M2C948-B o la specifica WSS-M2C913-C, usare un olio SAE 5W-20 o SAE 5W-30 che soddisfi la specifica ACEA A5/B5.

Nota: *Non utilizzare una quantità di olio motore alternativo superiore a 1 L tra gli intervalli di manutenzione programmati.*

L'utilizzo di oli diversi da quello prescritto può causare tempi di avviamento del motore più lunghi, ridotte prestazioni del motore, maggiori consumi e livelli di emissioni.

Ford raccomanda l'uso degli oli e lubrificanti Castrol e Ford.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

SPECIFICHE TECNICHE - 1.5L DURATORQ TDCI DIESEL

Capacità

Operazione	Capacità
Sistema di lubrificazione del motore - incluso il filtro olio	3,85 L
Sistema di lubrificazione del motore - escluso il filtro olio	3,45 L
Sistema di raffreddamento del motore	7,3 L
Serbatoio carburante	55 L
Sistema lavacristallo e lavalunotto - incluso lavafari	4,5 L

Capacità di rabbocco dell'olio motore

Versione motore	Quantità
Tutte	1,6 L

Specifiche

Nota: *Utilizzare liquidi conformi alle specifiche o prescrizioni indicate. L'utilizzo di liquidi di altro tipo può portare a danni non coperti dalla garanzia.*

Materiali

Nome	Specifica
Engine Oil - 0W-30	WSS-M2C950-A
Liquido radiatore Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Liquido per freni DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Olio cambio - 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Fluido idraulico DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Detergente per vetri 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Il motore di questo veicolo è stato progettato per essere utilizzato con olio motore Castrol e Ford, che assicura un risparmio di carburante prolungando al tempo stesso la durata del motore.

Rabbocco olio: se non si riesce a reperire un olio che soddisfi la specifica WSS-M2C950-A, usare un olio SAE 0W-30 conforme alla specifica ACEA C2. In alternativa, è possibile utilizzare un olio SAE 5W-30 conforme alla specifica WSS-M2C913-D o ACEA A5/B5.

Nota: *Non utilizzare una quantità di olio motore alternativo superiore a 1 L tra gli intervalli di manutenzione programmati.*

L'utilizzo di oli diversi da quello prescritto (WSS-M2C950-A SAE 0W-30) può causare tempi di avviamento più lunghi, prestazioni del motore ridotte, maggiori consumi e livelli di emissioni superiori.

Castrol

Ford raccomanda l'uso degli oli e lubrificanti Castrol e Ford.

SPECIFICHE TECNICHE - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL

Capacità

Operazione	Capacità
Sistema di lubrificazione del motore - incluso il filtro olio	3,85 L
Sistema di lubrificazione del motore - escluso il filtro olio	3,45 L
Sistema di raffreddamento del motore	7,3 L
Serbatoio carburante	55 L
Sistema lavacristallo e lavalunotto - incluso lavafari	4,5 L

Capacità di rabbocco dell'olio motore

Versione motore	Quantità
Tutte	1,6 L

Specifiche

Nota: *Utilizzare liquidi conformi alle specifiche o prescrizioni indicate. L'utilizzo di liquidi di altro tipo può portare a danni non coperti dalla garanzia.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Materiali

Nome	Specifica
Olio motore - 5W-30	WSS-M2C913-C
Liquido radiatore Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Liquido per freni DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Olio cambio - 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Fluido idraulico DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Detergente per vetri 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Il motore di questo veicolo è stato progettato per essere utilizzato con olio motore Castrol e Ford, che assicura un risparmio di carburante prolungando al tempo stesso la durata del motore.

Rabbocco dell'olio: qualora non sia possibile procurarsi un olio conforme alle specifiche definite dal WSS-M2C913-C, utilizzare l'olio SAE 5W-30 conforme alle specifiche definite da ACEA A5/B5.

Nota: *Non utilizzare più di 1 L di olio motore alternativo tra gli intervalli di manutenzione programmati.*

L'utilizzo di oli diversi da quello prescritto può causare tempi di avviamento del motore più lunghi, ridotte prestazioni del motore, maggiori consumi e livelli di emissioni.

Ford raccomanda l'uso degli oli e lubrificanti Castrol e Ford.

SPECIFICHE TECNICHE - 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL

Capacità

Operazione	Capacità
Sistema di lubrificazione del motore - incluso il filtro olio	6,1 L
Sistema di lubrificazione del motore - escluso il filtro olio	5,65 L
Sistema di raffreddamento del motore	6,5 L
Serbatoio carburante	55 L
Sistema lavacristallo e lavalunotto - incluso lavafari	4,5 L

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Capacità di rabbocco dell'olio motore

Versione motore	Quantità
Tutte	1,6 L

Specifiche

Nota: *Utilizzare liquidi conformi alle specifiche o prescrizioni indicate. L'utilizzo di liquidi di altro tipo può portare a danni non coperti dalla garanzia.*

Materiali

Nome	Specifica
Engine Oil - 0W-30	WSS-M2C950-A
Liquido radiatore Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Liquido per freni DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Olio cambio - 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Fluido idraulico DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Detergente per vetri 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Il motore di questo veicolo è stato progettato per essere utilizzato con olio motore Castrol e Ford, che assicura un risparmio di carburante prolungando al tempo stesso la durata del motore.

Rabbocco olio: se non si riesce a reperire un olio che soddisfi la specifica WSS-M2C950-A, usare un olio SAE 0W-30 conforme alla specifica ACEA A5/B5.

Nota: *Non utilizzare più di 1 L di olio motore alternativo tra gli intervalli di manutenzione programmati.*

L'utilizzo di oli diversi da quello prescritto può causare tempi di avviamento del motore più lunghi, ridotte prestazioni del motore, maggiori consumi e livelli di emissioni.

Ford raccomanda l'uso degli oli e lubrificanti Castrol e Ford.

DATI RELATIVI AL CONSUMO DI CARBURANTE

Si prega di consultare il sito web Ford della zona interessata.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

INFORMAZIONI GENERALI

Frequenze radio e fattori di ricezione

Fattori di ricezione radio	
Distanza e intensità	Più ci si allontana da un'emittente FM e più il segnale e la relativa ricezione saranno deboli.
Caratteristiche del terreno	Zone collinari o montuose, edifici alti, ponti, gallerie, cavalcavia, garage interrati, zone boschive e temporali possono pregiudicare la ricezione del segnale radio.
Sovraccarico stazione	Al passaggio nelle vicinanze di antenne di trasmissione radio, un segnale più forte può sovrastarne uno più debole, causando interferenze nel sistema audio.

Informazioni su CD e lettore di CD

Nota: *Le unità CD riproducono solo CD audio da 4,75 poll. (12 cm) di tipo commerciale. Per motivi di incompatibilità tecnica, alcuni CD registrabili e riregistrabili potrebbero non essere riprodotti correttamente dai lettori di CD Ford.*

Nota: *Non inserire CD con etichetta (adesiva) tipo cartaceo nel riproduttore CD altrimenti l'eventuale distacco della carta può provocare il blocco del CD. Per la scrittura sui CD domestici si consiglia l'uso di matita a punta in feltro indelebile in sostituzione delle etichette adesive. Le penne a sfera possono danneggiare i CD. Per ulteriori informazioni rivolgersi a un concessionario autorizzato.*

Nota: *Non usare CD di forma irregolare o dotati di pellicola antigraffio.*

Maneggiare sempre i CD tenendoli dai bordi. Pulire il disco mediante prodotto per CD apposito. Pulire procedendo dal centro del disco verso l'esterno. Non pulirli con un movimento circolare.

Evitare di esporre il disco alla luce solare o alle sorgenti di calore per periodi prolungati.

Struttura a tracce e cartelle MP3 e WMA

I sistemi audio in grado di riconoscere e riprodurre singole tracce e strutture a cartelle MP3 e WMA funzionano come segue:

- Per la riproduzione dei dischi MP3 e WMA esistono due diverse modalità: modalità tracce MP3 e WMA (impostazione predefinita) e modalità cartelle MP3 e WMA.
- La modalità a tracce MP3 e WMA ignora l'eventuale struttura a cartelle dei dischi MP3 e WMA. Il lettore numera ciascuna traccia MP3 e WMA sul disco (riconoscibile per l'estensione MP3 o WMA del file) da T001 ad un massimo di T255. Il numero massimo di file MP3 e WMA riproducibile può essere inferiore a seconda della struttura del CD e dello specifico modello di radio.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

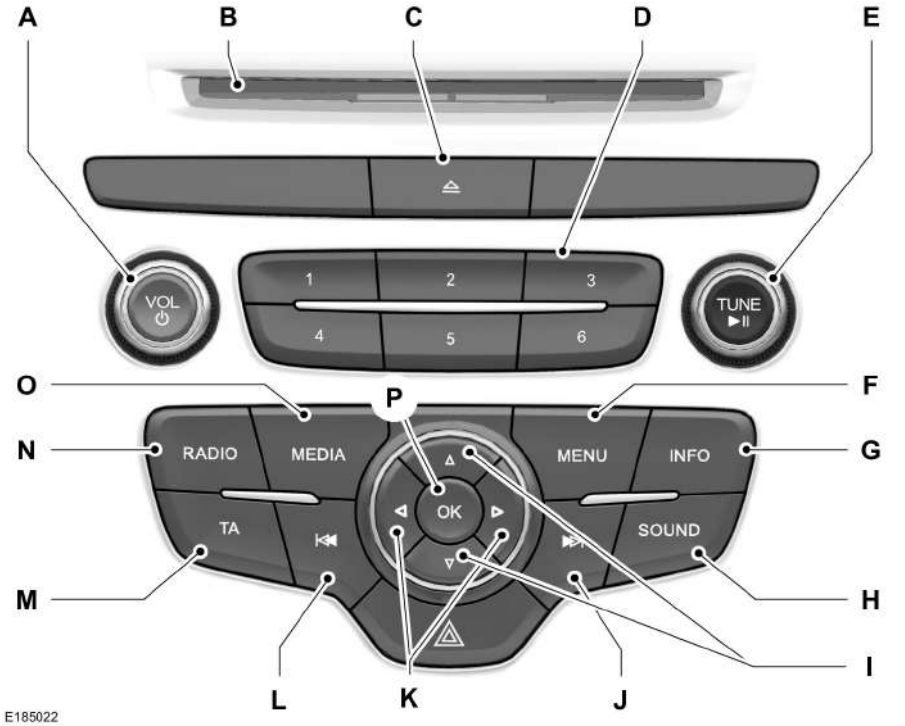
- La modalità cartelle MP3 e WMA rappresenta una struttura a cartelle composta da due livelli di cartelle. Il lettore CD numera tutte le tracce MP3 e WMA sul disco (riconoscibili per l'estensione MP3 o WMA del file) e tutte le cartelle contenenti file MP3 e WMA, da F001 (cartella) T001 (traccia) a F253 T255.
- La creazione di dischi con un solo livello di cartelle agevola la navigazione tra i file del disco.

Se si masterizzano i propri dischi MP3 e WMA, è importante capire come il sistema legge le strutture create. Sebbene possano essere presenti vari file (file con estensioni diverse da MP3 e WMA), vengono riprodotti soltanto quelli con estensione MP3 e WMA; gli altri file vengono ignorati dal sistema. Questo consente di usare lo stesso disco MP3 e WMA sul proprio computer in ufficio, sul computer di casa e sul sistema del veicolo.

In modalità traccia, il sistema visualizza e riproduce la struttura come se fosse di tipo monolivello (riproduzione di tutti i file MP3 e WMA, indipendentemente dal fatto che possano essere tutti in una cartella specifica). Nella modalità cartelle, il sistema riproduce soltanto i file MP3 e WMA della cartella corrente.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

UNITÀ AUDIO - VEICOLI CON: AM/FM/CD



A **On, Off e Volume:** premere il tasto per inserire e disinserire il sistema audio. Ruotare la manopola per regolare il volume.

B **Ingresso CD:** fessura in cui inserire il CD.

C **Eject:** premere il tasto per espellere il CD.

D **Tastierino numerico:** premere il tasto per selezionare una stazione precedentemente memorizzata. Per memorizzare una stazione, premere senza rilasciare il tasto fino al ritorno dell'audio.

E **TUNE e Riproduzione oppure Pausa:** nella modalità radio, ruotare per ricercare la banda di frequenza in incrementi singoli. Premere per silenziare una stazione. Nella modalità Media, ruotare per selezionare un nuovo brano. Premere per riprodurre o per sospendere temporaneamente la riproduzione di un brano.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

F **MENU:** premere tale tasto per accedere alle diverse funzioni del sistema audio. Vedere **Struttura menu** più avanti nella presente sezione.

G **INFO:** premere tale tasto per accedere a ulteriori informazioni a seconda della fonte selezionata.

H **SOUND:** premere il tasto per regolare le impostazioni audio per bassi, acuti, medi, bilanciamento e dissolvimento. Utilizzare i tasti freccia su e giù per selezionare l'impostazione desiderata. Utilizzare i tasti freccia sinistro/destro per selezionare la regolazione desiderata. Premere **OK** per impostare oppure premere **MENU** per uscire. È possibile regolare le impostazioni suono per ciascuna fonte audio in modo separato.

I **Freccia su e giù:** premere un tasto per scorrere le opzioni sullo schermo.

J **Ricerca avanti e Avanzamento rapido:** nella modalità radio, selezionare una banda di frequenza e premere tale tasto. Il sistema si ferma sulla prima stazione verso l'alto della banda. Premere e mantenere premuto il tasto per spostarsi velocemente, quindi rilasciarlo per fermarsi sulla stazione successiva disponibile. Nella modalità CD, premere tale tasto per selezionare il brano successivo. Premere e mantenere premuto il tasto per spostarsi velocemente in avanti nel brano che si sta ascoltando.

K **Freccia sinistra e destra:** premere un tasto per scorrere le opzioni sullo schermo.

L **Ricerca avanti e indietro:** nella modalità radio, selezionare una banda di frequenza e premere tale tasto. Il sistema si ferma sulla prima stazione verso il basso della banda. Premere e mantenere premuto il tasto per spostarsi velocemente, quindi rilasciare per fermarsi sulla stazione disponibile precedente. Nella modalità CD, premere tale tasto per selezionare il brano precedente. Premere e mantenere premuto il tasto per spostarsi velocemente indietro nel brano che si sta ascoltando.

M **TA:** premere il tasto per attivare o disattivare gli annunci sul traffico e cancellare gli annunci durante un bollettino attivo.

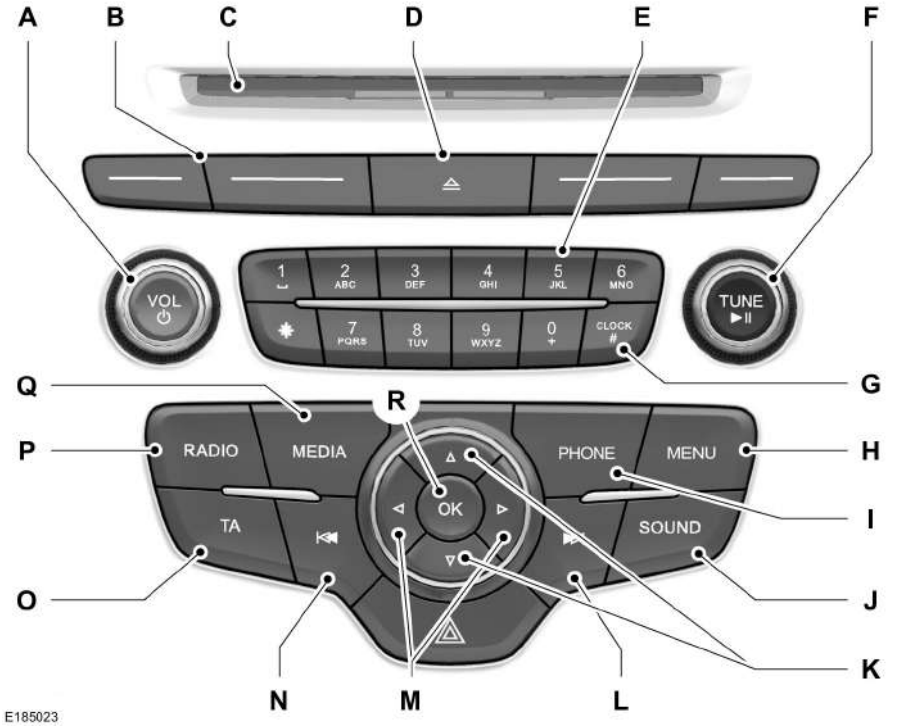
N **RADIO:** premere tale tasto per ascoltare la radio o cambiare frequenze radio, ad esempio AM, FM o DAB.

O **MEDIA:** premere tale tasto per ascoltare il contenuto di una fonte multimediale oppure per passare ad altre fonti multimediale, ad esempio CD, USB oppure ingresso audio ausiliario (Line-in).

P **OK:** premere il tasto per confermare le scelte sullo schermo.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

UNITÀ AUDIO - VEICOLI CON: SYNC



A **ON, OFF e VOL:** premere tale tasto per accendere o spegnere il sistema. Ruotarlo per regolare il volume.

B **Tasti funzione 1 - 4:** consentono di selezionare diverse funzioni del sistema audio a seconda della modalità attiva (ad esempio, modalità radio o CD).

C **Ingresso CD:** inserire un CD.

D **Espulsione:** premere tale tasto per espellere un CD.

E **Blocco numero:** nella modalità radio, consente di memorizzare e richiamare le stazioni radio preferite. Per memorizzare una stazione radio, sintonizzarsi sulla stazione, premere e mantenere premuto il tasto Preset finché il suono ritorna. Nella modalità CD, selezionare un brano. Nella modalità telefono, inserire un numero di telefono.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

F **TUNE e Riproduzione oppure Pausa:** nella modalità radio, ruotare per ricercare la gamma di frequenza in incrementi singoli oppure per passare alla stazione successiva dell'elenco stazioni. Premere per silenziare una stazione. Nella modalità Media, ruotare per selezionare un nuovo brano. Premere per riprodurre o per sospendere temporaneamente la riproduzione di un brano.

G **CLOCK:** premere per visualizzare l'orologio.

H **MENU:** premere tale tasto per accedere alle diverse funzioni del sistema audio. Vedere **Struttura menu** più avanti nella presente sezione.

I **PHONE:** premere tale tasto per accedere alle funzioni telefono del sistema SYNC. Vedere **SYNC™** (pagina 315).

J **SOUND:** premere tale tasto per accedere alle impostazioni per toni alti, medi, bassi, dissolvenza e bilanciamento. Utilizzare i tasti freccia su e giù per selezionare le varie impostazioni. Quando si esegue una selezione, premere i tasti freccia destro e sinistro per modificare le impostazioni. Premere **OK** per impostare oppure premere **MENU** per uscire. Le impostazioni suono possono essere regolate per ciascuna fonte audio in modo separato.

K **Freccia su e giù :** premere per navigare all'interno dei menu.

L **Ricerca avanti e avanzamento rapido:** nella modalità radio, selezionare una gamma di frequenza e premere tale tasto. Il sistema si ferma sulla prima stazione in su della gamma. Premere e mantenere premuto il tasto per spostarsi velocemente, quindi rilasciarlo per fermarsi sulla stazione successiva disponibile. Nella modalità CD, premere tale tasto per selezionare il brano successivo. Premere e mantenere premuto il tasto per spostarsi velocemente in avanti nel brano che si sta ascoltando.

M **Freccia sinistra e destra :** premere per navigare all'interno dei menu.

N **Ricerca avanti e indietro:** nella modalità radio, selezionare una gamma di frequenza e premere tale tasto. Il sistema si ferma sulla prima stazione in giù della gamma. Premere e mantenere premuto il tasto per spostarsi velocemente, quindi rilasciare per fermarsi sulla stazione disponibile precedente. Nella modalità CD, premere tale tasto per selezionare il brano precedente. Premere e mantenere premuto il tasto per spostarsi velocemente indietro nel brano che si sta ascoltando.

O **TA:** premere tale tasto per attivare e disattivare gli annunci sul traffico.

P **RADIO:** premere tale tasto diverse volte per selezionare una banda radio. Premere e mantenere premuto per selezionare la funzione Autostore. Premere per ritornare alla schermata principale della banda radio selezionata.

Q **MEDIA:** premere tale tasto diverse volte per passare dal dispositivo CD ad un dispositivo SYNC-Media. Premere tale tasto per ritornare alla schermata principale del dispositivo attivo.

R **OK:** premere tale tasto per confermare le selezioni menu.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

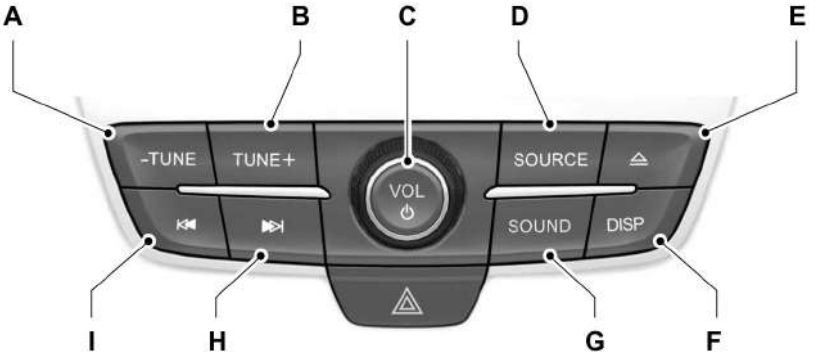
UNITÀ AUDIO - VEICOLI CON: SYNC 2

PERICOLO

La distrazione durante la guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di utilizzare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente è la conduzione in sicurezza del proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di strumenti manuali durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce quando possibile. Informarsi sulle leggi e le normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la marcia.

Nota: *Il sistema controlla la maggioranza delle funzioni audio. Vedere* ***SYNC™ 2*** *(pagina 361).*

Nota: *L'ingresso CD si trova sopra lo schermo a sfioramento.*



E201770

A **- TUNE:** premere tale tasto per ricercare manualmente nella banda di frequenza radio.

B **TUNE +:** premere tale tasto per ricercare manualmente nella banda di frequenza radio.

C **On, off e VOL:** premere tale tasto per accendere o spegnere il sistema audio. Ruotare per regolare il volume.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

D **SOURCE:** premere tale tasto per accedere a diverse modalità audio, ad esempio AM, FM e CD.

E **Espulsione:** premere tale tasto per espellere un CD.

F **DISP:** premere tale tasto per spegnere lo schermo del display.

G **SOUND:** premere tale tasto per regolare le impostazioni audio per bassi, alti, bilanciamento, dissolvenza e canali occupati.

H **Ricerca avanti e Avanzamento rapido:** nella modalità radio, selezionare una banda di frequenza e premere tale tasto. Il sistema si ferma sulla prima stazione verso l'alto della gamma. Premere e mantenere premuto il tasto per spostarsi velocemente, quindi rilasciarlo per fermarsi sulla stazione successiva disponibile. Nella modalità CD, premere tale tasto per selezionare il brano successivo. Premere e mantenere premuto il tasto per spostarsi velocemente in avanti nel brano che si sta ascoltando.

I **Ricerca avanti e indietro:** nella modalità radio, selezionare una banda di frequenza e premere tale tasto. Il sistema si ferma sulla prima stazione verso il basso della gamma. Premere e mantenere premuto il tasto per spostarsi velocemente, quindi rilasciare per fermarsi sulla stazione disponibile precedente. Nella modalità CD, premere tale tasto per selezionare il brano precedente. Premere e mantenere premuto il tasto per spostarsi velocemente indietro nel brano che si sta ascoltando.

RADIO DIGITALE

Il sistema consente di ascoltare le stazioni radio digitali DAB (Digital Audio Broadcast).

Nota: *La copertura varia da regione a regione e si ripercuoterà sulla qualità della ricezione. La diffusione è a livello nazionale, regionale e locale.*

Sono supportati i seguenti formati:

- DAB
- DAB+
- DMB-Audio (Digital Multimedia Broadcasting).

Ensemble

Gli ensemble contengono un gruppo di stazioni radio. Ogni ensemble può essere costituito da diverse stazioni radio.

Il nome della stazione radio viene visualizzato sotto il nome dell'ensemble.

Nota: *quando si passa da un ensemble a un altro, la sincronizzazione con l'ensemble successivo può richiedere un po' di tempo. Durante la sincronizzazione la trasmissione si interrompe.*

Selezione della banda radio

DAB1 e DAB2 funzionano allo stesso modo. È possibile memorizzare fino a 10 preselezioni diverse su ciascuna banda.

1. Premere il tasto **RADIO**.
2. Premere il tasto freccia sinistra per visualizzare le bande d'onda disponibili.
3. Selezionare **DAB1** o **DAB2**.

Nota: *quando si raggiunge la prima o l'ultima stazione radio di un ensemble, l'ulteriore sintonizzazione passa all'ensemble successivo. Durante questo cambio, è possibile notare un ritardo e una breve disattivazione dell'audio.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Comandi sintonizzazione stazioni radio

Sintonizzazione con ricerca automatica radio (alternativa 1)

Premere un tasto di ricerca. Il sistema si ferma sulla prima stazione radio trovata nella direzione scelta.

Elenco delle stazioni radio (alternativa 2)

Questa funzione visualizza tutte le stazioni radio disponibili in un elenco.

1. Premere il tasto funzione 1.
2. Premere il tasto freccia destro o sinistro per cambiare ensemble. Premere il tasto freccia in alto o in basso per navigare fino alla stazione radio richiesta.
3. Premere **OK** per confermare la scelta effettuata.

Nota: *il display visualizza solo le stazioni radio dell'ensemble corrente.*

Sintonizzazione con ricerca manuale radio (alternativa 3)

1. Premere il tasto funzione 2.
2. Premere il tasto freccia destro o sinistro per scorrere la gamma d'onda selezionata verso il basso o verso l'alto con piccoli incrementi. Premerla e tenerla premuta per ottenere degli incrementi rapidi.
3. Premere **OK** per confermare la scelta effettuata.

Nota: *La sintonizzazione è possibile anche in questa schermata.*

Tasti di programmazione delle stazioni radio

Questa funzione consente di memorizzare fino a 10 stazioni radio preferite da qualsiasi ensemble di ciascun pacchetto preimpostato.

1. Selezionare una stazione radio.
2. Premere e tenere premuto uno dei tasti di programmazione. Apparirà una barra di esecuzione e un messaggio. Una volta che la barra di esecuzione si completa, la stazione radio è memorizzata. Il sistema sopprime temporaneamente l'audio per confermare la memorizzazione.

Dopo la memorizzazione, premere un tasto di programmazione in qualsiasi momento per selezionare una delle stazioni radio preferite.

Nota: *se si esce dall'area di copertura, è possibile che le stazioni radio memorizzate con i tasti di programmazione non siano sempre disponibili. Quando ciò avviene, il sistema sopprime temporaneamente l'audio.*

Testi radio

È possibile visualizzare informazioni supplementari. Per esempio, il nome dell'artista. Per attivare questa opzione, selezionare una stazione radio e premere il tasto funzione tre.

Nota: *Le informazioni supplementari non sono sempre disponibili.*

Collegamento servizi

Se si esce dall'area di copertura di una stazione radio DAB, il sistema si commuta automaticamente sulla stazione radio FM corrispondente.

La funzione può essere attivata e disattivata tramite il display informazioni. Vedere **Informazioni generali** (pagina 85).

Nota: *se la stazione radio DAB non ha una stazione radio FM corrispondente, l'audio si disattiva durante il tentativo di commutazione.*

Nota: *il sistema visualizza il simbolo FM quando le stazioni radio DAB e FM coincidono.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

RADIO DIGITALE - VEICOLI CON: SYNC 2

Il sistema consente di ascoltare le stazioni radio digitali DAB (Digital Audio Broadcast).

Nota: *La copertura varia da regione a regione e si ripercuoterà sulla qualità della ricezione. La diffusione è a livello nazionale, regionale e locale.*

Sono supportati i seguenti formati:

- DAB
- DAB+
- DMB-Audio (Digital Multimedia Broadcasting).

Ensemble

Gli ensemble contengono un gruppo di stazioni radio. Ogni ensemble può essere costituito da diverse stazioni radio.

Il nome della stazione radio viene visualizzato sotto il nome dell'ensemble.

Nota: *Quando si passa da un ensemble a un altro, la sincronizzazione con l'ensemble successivo può richiedere un po' di tempo. Durante la sincronizzazione la trasmissione si interrompe.*

Selezione della banda radio

Le modalità DAB 1, DAB 2 e DAB 3 funzionano allo stesso modo. È possibile memorizzare fino a 10 preselezioni diverse su ciascuna banda.

1. Premere il tasto **RADIO**.
2. Premere il tasto freccia sinistra per visualizzare le bande d'onda disponibili.
3. Selezionare **DAB 1**, **DAB 2** oppure **DAB 3**.

Nota: *Quando si raggiunge la prima o l'ultima stazione radio di un ensemble, l'ulteriore sintonizzazione passa all'ensemble successivo. Durante questo cambio, è possibile notare un ritardo e una breve disattivazione dell'audio.*

Comandi sintonizzazione stazioni radio

Sintonizzazione con ricerca automatica radio (alternativa 1)

Premere un tasto di ricerca. Il sistema si ferma sulla prima stazione radio trovata nella direzione scelta

Elenco delle stazioni radio (alternativa 2)

Questa funzione visualizza tutte le stazioni radio disponibili in un elenco.

1. Premere il tasto di navigazione.
2. Premere i tasti freccia precedente o successivo per cambiare ensemble.
3. Navigare nell'elenco e selezionare la stazione desiderata, premendo il tasto dello schermo a sfioramento corrispondente a tale stazione.
4. Premere **OK** per confermare la scelta effettuata.

Nota: *Il display visualizza solo le stazioni radio dell'ensemble corrente.*

Sintonizzazione con ricerca manuale radio (alternativa 3)

Premere i tasti TUNE - e TUNE +.

Tasti di programmazione delle stazioni radio

Questa funzione consente di memorizzare fino a 6 stazioni radio preferite da qualsiasi ensemble di ciascun pacchetto preimpostato.

1. Selezionare una stazione radio.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

2. Premere e tenere premuto uno dei tasti di programmazione. Apparirà una barra di esecuzione e un messaggio. Una volta che la barra di esecuzione si completa, la stazione radio è memorizzata. Il sistema sopprime temporaneamente l'audio per confermare la memorizzazione.

Dopo la memorizzazione, premere un tasto preselezioni in qualsiasi momento per selezionare una delle stazioni radio preferite.

Nota: *Se si esce dall'area di copertura, è possibile che le stazioni radio memorizzate con i tasti di programmazione non siano sempre disponibili. Quando ciò avviene, il sistema sopprime temporaneamente l'audio.*

Testo radio

È possibile visualizzare informazioni supplementari. Per esempio, il nome dell'artista. Per attivare tale opzione, selezionare il testo radio sulla funzione nel menu opzioni.

Nota: *Le informazioni supplementari non sono sempre disponibili.*

Collegamento emittente

Se si esce dall'area di copertura di una stazione radio DAB, il sistema commuta automaticamente sulla stazione radio FM corrispondente.

È possibile attivare e disattivare tale funzione.

Nota: *Se la stazione radio DAB non ha una stazione radio FM corrispondente, l'audio si disattiva durante il tentativo di commutazione.*

Nota: *Il sistema visualizza il simbolo FM quando le stazioni radio DAB e FM coincidono.*

SPINOTTO DI INGRESSO SISTEMA AUDIO

AVVERTENZE

La distrazione alla guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo caldamente di utilizzare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente è la conduzione in sicurezza del proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di strumenti manuali durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce quando possibile. Informarsi sulle leggi e le normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la marcia.

Per motivi di sicurezza, evitare di collegare o regolare le impostazioni del proprio riproduttore di musica portatile quando il veicolo è in movimento.

Non appoggiare il riproduttore di musica portatile sul gruppo strumenti. In caso di incidente o arresto improvviso, gli oggetti in materiale duro possono trasformarsi in veri e propri proiettili, aumentando il rischio di lesioni gravi.

E149149

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

La presa audio consente il collegamento e la riproduzione di musica dal proprio riproduttore di musica portatile attraverso gli altoparlanti del veicolo. È possibile utilizzare qualsiasi lettore digitale portatile progettato per l'impiego con cuffie.

Il cavo di prolunga audio deve avere connettori maschi da 1/8 di pollice (3,5 mm) ad ogni estremità.

1. Spegnere l'autoradio e il riproduttore di musica portatile. Inserire il freno di stazionamento e portare il cambio in posizione Parcheggio (**P**) per il cambio automatico o inserire la prima marcia per il cambio manuale. Spegnere l'accensione.
2. Inserire il cavo di prolunga del riproduttore di musica portatile nella presa audio.
3. Accendere l'autoradio. Selezionare una stazione radio FM o un CD.
4. Regolare il volume come desiderato.
5. Attivare il riproduttore portatile e regolare il volume in posizione intermedia.
6. Premere **AUX** o **MEDIA** finché **LINE** o **LINE IN** non compare a display. Dovrebbe essere possibile ascoltare la musica riprodotta dal proprio dispositivo anche se a basso volume.
7. Regolare il volume sul lettore digitale portatile fino a raggiungere il livello della stazione FM o del CD. Eseguire questa operazione passando dai comandi AUX e FM o CD e viceversa.

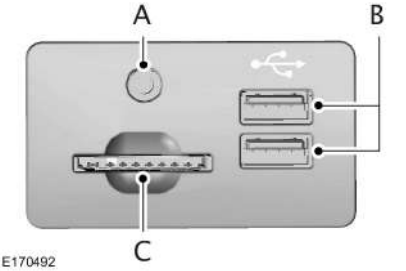
PORTA USB

La porta USB è situata nella console centrale.

La porta USB consente il collegamento di dispositivi di riproduzione, chiavette di memoria e caricabatterie (se supportati). Vedere **SYNC™** (pagina 315).

MEDIA HUB

L'hub media si trova davanti alla leva selezione marce.



A	Ingresso ausiliario Line In
B	Porte USB
C	Ingresso scheda SD

Vedere **Intrattenimento** (pagina 385).

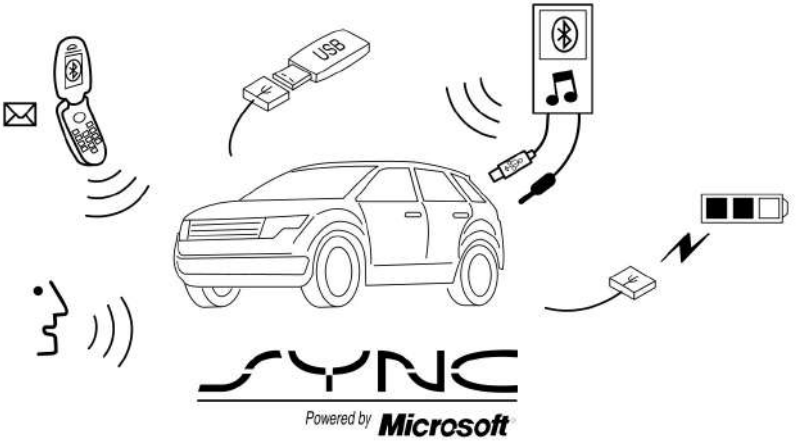
C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

RICERCA DEI GUASTI DELL'UNITÀ AUDIO

Messaggio	Descrizione e intervento
Controllare CD	Messaggio generico di errore relativo alle condizioni del CD. Per esempio relativo all'impossibilità di leggere il CD, all'inserimento di un CD di dati, ecc. Accertarsi che il disco sia caricato correttamente. Pulire e ritentare o sostituire con un disco audio funzionante. Se l'errore persistesse, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.
CD Guasto lettore	Messaggio generico di errore per un guasto meccanico. Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento.
CD Lettore CD surriscaldato	Messaggio generico di errore per il meccanismo surriscaldato. L'unità non funzionerà finché non è adeguatamente raffreddata. Se l'errore persistesse, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

INFORMAZIONI GENERALI



E142598

SYNC è un sistema di comunicazione di bordo che lavora insieme al proprio telefono cellulare Bluetooth e al media player portatile.

Consente di:

- Effettuare e ricevere chiamate
- Accedere al lettore digitale e riprodurre musica
- Utilizzare la funzione Emergency Assistance e le applicazioni tramite SYNC AppLink*
- Accedere ai contatti della rubrica e alla musica tramite i comandi vocali
- Ascoltare musica in streaming dal cellulare connesso
- Selezionare messaggi di testo predefiniti (se il dispositivo supporta questa funzione)
- Usare il sistema di riconoscimento vocale avanzato
- Caricare il dispositivo USB (se il dispositivo supporta questa funzione)

*Queste funzioni non sono disponibili in tutti i mercati e potrebbero dover essere attivate. Le app abilitate AppLink disponibili potrebbero variare a seconda del mercato.

Prima dell'utilizzo con SYNC, rivedere il manuale del dispositivo.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Supporto

Per ulteriore assistenza, rivolgersi a un concessionario autorizzato. Per maggiori informazioni, visitare il sito Ford nazionale.

Informazioni sulla sicurezza

PERICOLO

La distrazione alla guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo caldamente di utilizzare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente è la conduzione in sicurezza del proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di strumenti manuali durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce quando possibile. Informarsi sulle leggi e le normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la marcia.

Quando si utilizza SYNC:

- Non azionare dispositivi di riproduzione se i rispetti cavi di alimentazione sono rotti, spelati o danneggiati. Posizionare i cavi facendo attenzione che non siano calpestabili e non interferiscano con il funzionamento dei pedali e dei sedili e con i vani e non mettano a repentaglio la sicurezza di guida.
- Non lasciare i dispositivi di riproduzione a bordo del veicolo in presenza di condizioni estreme in quanto ciò potrebbe danneggiarli. Per maggiori informazioni, fare riferimento al manuale del dispositivo.
- Non tentare di riparare in alcun modo il sistema. Rivolgersi al concessionario autorizzato.

Informazioni sulla privacy

Quando il telefono cellulare è collegato al sistema SYNC, quest'ultimo crea un profilo che è collegato al telefono cellulare stesso. La creazione di suddetto profilo consente al cliente di sfruttare un numero superiore di funzioni cellulari e di migliorare l'efficacia di funzionamento. Tra le altre cose, questo profilo può contenere dati relativi alla rubrica del telefono cellulare, messaggi di testo (letti e da leggere) e il registro delle chiamate. Tra queste vi sono il registro delle chiamate rilevate quando il telefono non era collegato al sistema. Inoltre, collegando un lettore digitale, il sistema crea e conserva un indice del suo contenuto supportato. Non solo, il sistema memorizza un breve log di sviluppo di circa 10 minuti di tutte le attività recenti del sistema. Il profilo del log e gli altri dati del sistema possono essere utilizzati per migliorare quest'ultimo e semplificare la diagnosi dei problemi che potrebbero verificarsi.

Il profilo del telefono cellulare, l'indice del lettore digitale e il log di sviluppo rimangono memorizzati nel sistema a meno che non vengano cancellati. Generalmente, sono accessibili dal proprio veicolo soltanto collegando il proprio telefono cellulare o il lettore digitale. Se si decide di non utilizzare più il sistema o il veicolo, è consigliabile effettuare l'azzeramento principale con il quale tutte le informazioni memorizzate vengono cancellate. Vedere **SYNC™** (pagina 315).

Per accedere ai dati del sistema è necessaria un'attrezzatura speciale. Inoltre, occorre accedere al modulo SYNC del proprio veicolo. Senza consenso, non accederemo ai dati del sistema per finalità diverse da quelle descritte. Esempi per i quali sarà possibile accedere ai dati del sistema sono ingiunzioni o laddove richiesto dall'applicazione della legge, da altre autorità governative o da terze parti

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

che fungono da autorità legittime. Altre parti, indipendenti da noi, potrebbero tentare di accedere alle informazioni. Sono disponibili maggiori informazioni sulla privacy. Vedere **Applicazioni e servizi SYNC™** (pagina 334).

UTILIZZO DEL RICONOSCIMENTO VOCALE

Questo sistema consente di gestire molte funzioni utilizzando i comandi vocali. In questo modo, il conducente può mantenere le mani sul volante e concentrarsi sulla strada davanti a sé.

Suggerimenti utili

Accertare che l'abitacolo sia il più silenzioso possibile. La rumorosità causata dal vento e proveniente dai finestrini aperti nonché le vibrazioni della strada possono impedire al sistema di riconoscere correttamente i comandi pronunciati.

Prima di pronunciare un comando vocale, attendere la fine del messaggio del sistema seguito da un bip singolo. Qualsiasi comando impartito prima del bip non viene registrato dal sistema.

Parlare con naturalità, senza pause lunghe tra le parole.

È possibile interrompere in qualsiasi momento il sistema mentre parla premendo il tasto della voce. Inoltre, è possibile annullare una sessione vocale premendo il tasto della voce senza rilasciarlo, in qualsiasi momento.

Avvio di una sessione vocale

Premere il tasto Voce sul volante. Il display visualizza l'elenco dei comandi disponibili.

Comandi vocali globali	
Interrompere	Questo comando chiude la sessione vocale. È inoltre possibile annullare una sessione mantenendo premuto il tasto Voce per due o più secondi.
aiuto | aiuto	Questo comando fornisce al conducente consigli, esempi e istruzioni utili.
Menu principale	Questo comando riavvia la sessione vocale dall'inizio.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Interazione e feedback del sistema

Il sistema fornisce un feedback attraverso segnalazioni acustiche, prompt, domande e conferme vocali, in funzione della situazione e del livello scelto di interazione. È possibile personalizzare il sistema di riconoscimento vocale affinché offra un numero di istruzioni e feedback maggiore o inferiore.

L'impostazione predefinita è un livello maggiore di interazione al fine di agevolare l'utente nell'apprendimento dell'uso del sistema. Queste impostazioni possono essere modificate in qualsiasi momento.

Regolazione del livello di interazione

Premere il tasto della voce. Quando richiesto:

Comando	Denominazione
Impostazioni voce	Permette l'accesso alla funzione di modifica del livello di interazione.

Seguito da una delle seguenti opzioni:

Comando	Denominazione
Modo [di] dialogo avanzato	Fornisce una minore interazione acustica e un numero maggiore di segnali acustici.
Modo [di] dialogo principianti	Fornisce un'interazione e una guida più dettagliate.

I prompt di conferma sono brevi domande che il sistema pone quando non è sicuro della richiesta ricevuta o quando a questa corrispondono molteplici risposte. Ad esempio, il sistema potrebbe chiedere se il telefono dei comandi è corretto.

Premere il tasto della voce. Quando richiesto:

Comando	Denominazione
Impostazioni voce	Permette l'accesso alla funzione di modifica delle impostazioni della modalità di conferma.

Seguito da una delle seguenti opzioni:

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Comando	Denominazione
((Spegnimento | Spegni | Spegnere) [modalità] conferma | Conferma (disattivata | off))	Azzarda l'ipotesi migliore in base al comando. È possibile talvolta che sia ancora richiesto di confermare le impostazioni.
((Accensione | Accendi | Accendere) modalità conferma | Modalità conferma (attivata | on))	Chiarisce il comando vocale ponendo una breve domanda.

Quando, in base al comando vocale, il sistema dispone dello stesso livello di sicurezza per diverse opzioni, crea degli elenchi candidati. Quando è attivato, il sistema può richiedere fino a quattro possibilità di chiarimento.

Comando	Denominazione
((Spegnere | Spegni | Spegnimento) elenco proposte multimediali | Elenco proposte multimediali off)	Azzarda l'ipotesi migliore in base all'elenco dei candidati multimediali. A volte il sistema può formulare delle domande.
((Accendere | Accendi | Accensione) elenco proposte multimediali | Elenco proposte multimediali on)	Chiarisce il comando vocale relativo ai supporti mediali candidati.
((Spegnimento | Spegnere | Spegni) elenco proposte telefono | Elenco proposte telefono off)	Azzarda l'ipotesi migliore in base all'elenco dei candidati telefono. A volte il sistema può formulare delle domande.
((Accensione | Accendere | Accendi) elenco proposte telefono | Elenco proposte telefono on)	Chiarisce il comando vocale relativo ai telefoni cellulari candidati.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Modifica delle impostazioni vocali

È possibile modificare le impostazioni vocali utilizzando il display informazioni ed intrattenimento.

Premere il tasto **MENU**.

È possibile selezionare quanto segue:

Operazione	Messaggio
SYNC-Impostaz.	
Impostaz. voce	Entra nel menu per le opzioni vocali.

UTILIZZO DI SYNC™ CON IL PROPRIO TELEFONO CELLULARE

La chiamata in viva-voce è una delle funzioni principali del sistema SYNC. Mentre il sistema supporta una varietà di funzioni, molte dipendono dalla funzionalità del proprio telefono cellulare.

Come minimo, la maggior parte dei telefoni cellulari dotati di tecnologia wireless Bluetooth supporta le seguenti funzioni:

- Accettazione di una chiamata in arrivo.
- Fine di una chiamata.
- Uso della modalità Privato.
- Composizione del numero.
- Ricomposizione.
- Notifica di una chiamata in attesa.
- ID chiamante.

Altre funzioni quali la messaggistica di testo tramite Bluetooth e lo scaricamento automatico della rubrica dipendono dal telefono cellulare. Per controllare la compatibilità del proprio telefono, vedere il manuale dell'apparecchio o visitare il sito web Ford regionale.

Primo abbinamento del telefono cellulare

L'abbinamento del telefono cellulare al sistema eseguito in wireless consente di effettuare e ricevere chiamate in viva-voce.

Nota: *Inserire l'accensione e accendere la radio.*

Nota: *Per scorrere i menu, premere le frecce su e giù del sistema audio.*

1. Assicurarsi che la funzione Bluetooth sul cellulare sia attivata, prima di iniziare la ricerca. Eventualmente, fare riferimento al manuale dell'apparecchio.
2. Premere il tasto **PHONE**. Quando il display audio indica che non esistono telefoni abbinati, selezionare l'opzione per aggiungerne.
3. Quando sul display audio compare un messaggio che invita ad iniziare l'abbinamento, ricercare SYNC sul proprio telefono cellulare per avviare il processo di abbinamento.
4. Selezionare SYNC sul telefono cellulare.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

5. Attendere che il codice PIN compaia sul display del telefono. Confrontare il PIN sul telefono con il PIN visualizzato sul display dell'unità audio ed accettare la richiesta sul telefono e sul display veicolo. Il display indica se l'abbinamento si è concluso con successo.

Nota: *In alcuni casi il telefono richieder di inserire un PIN. Immettere il codice PIN a sei cifre fornito dal sistema sul display audio. Il display indica se l'abbinamento si è concluso con successo.*

In funzione della capacità del proprio telefono cellulare e del mercato, il sistema potrebbe chiedere, ad esempio, se si desidera impostare il telefono corrente come telefono primario (il telefono al quale il sistema tenta automaticamente di collegarsi al primo all'avviamento del veicolo) o scaricare la rubrica.

Il display informazioni può visualizzare il livello di carica della batteria telefono cellulare e l'intensità del segnale.

Utilizzo dei comandi vocali

Prima di iniziare la ricerca, attivare la funzione Bluetooth del telefono. Eventualmente, fare riferimento al manuale del dispositivo.

Premere il tasto Voce e, quando richiesto, pronunciare:

Comando vocale	Intervento e descrizione
(Sincronizzare | Sincronizza | Abbinare | Abbina | Registra | Registrare) (Bluetooth | telefono)	Attenersi alle istruzioni sul display audio.

Le parole tra parentesi quadre [ ] sono opzionali e non è obbligatorio pronunciarle per far capire il comando al sistema.

A seconda delle funzionalità del proprio cellulare e del mercato locale, il sistema può richiedere di impostare il cellulare corrente come primario (ovvero il cellulare al quale il sistema SYNC cercherà automaticamente di collegarsi per primo all'avvio del veicolo) e di scaricare la rubrica.

Abbinamento di altri telefoni cellulari

L'abbinamento del telefono cellulare al sistema eseguito in wireless consente di effettuare e ricevere chiamate in viva-voce.

Nota: *Inserire l'accensione e accendere la radio.*

Nota: *Per scorrere i menu, premere le frecce su e giù del sistema audio.*

1. Assicurarsi che la funzione Bluetooth sul cellulare sia attivata, prima di iniziare la ricerca. Eventualmente, fare riferimento al manuale dell'apparecchio.
2. Premere il tasto **PHONE**.
3. Selezionare l'opzione dei dispositivi Bluetooth.
4. Premere il tasto **OK**.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

5. Selezionare l'opzione da aggiungere. Ha così inizio il processo di abbinamento.
6. Quando sul display audio compare un messaggio che invita ad iniziare l'abbinamento, ricercare SYNC sul proprio dispositivo per avviare il processo di abbinamento.
7. Selezionare SYNC sul telefono cellulare.
8. Attendere che il codice PIN compaia sul display del telefono. Confrontare il PIN sul telefono con il PIN visualizzato sul display dell'unità audio ed accettare la richiesta sul telefono e sul display veicolo. Il display indica se l'abbinamento si è concluso con successo.

Nota: *In alcuni casi il telefono richieder di inserire un PIN. Immettere il codice PIN a sei cifre fornito dal sistema sul display audio. Il display indica se l'abbinamento si è concluso con successo.*

Il sistema può richiedere di impostare il cellulare corrente come primario o di scaricare la rubrica.

Comandi vocali del telefono cellulare

Premere il tasto Voce e, quando richiesto, pronunciare:

Comando vocale
(Telefono | Blackberry | iPhone | Cellulare)
Seguito da una delle seguenti opzioni:
(Chiama | Chiamare) ___
(Chiama | Chiamare) ___ ([A] casa | Privato)
(Chiama | Chiamare) ___ (Sul lavoro | In ufficio)
(Chiama | Chiamare) ___ Sul (cellulare | telefonino)
(Chiama | Chiamare) ___ Altro
(Seleziona | Selezionare) [un numero | numero] [1]
((Spegnimento | Spegnere | Spegni) vivavoce | Vivavoce off) [2]
((Sospendere | Sospendi) [la] chiamata | Chiamata in attesa) [2]
[Creare | Crea] [una] conferenza [2]
((Accendi | Accendere | Accensione) [funzione] silenzioso | [funzione] silenzioso on) [2]
((Spegni | Spegnere | Spegnimento) [funzione] silenzioso | [funzione] silenzioso off) [2]
((Accendere | Accendi | Accensione) suoneria | Suoneria on)
((Spegnere | Spegni | Spegnimento) suoneria | Suoneria off)

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Comando vocale
(SMS | Messaggino | Messaggio [di testo]) [3]
aiuto

___ è un elenco dinamico, ovvero potrebbe contenere qualsiasi nome, per esempio il nome di un gruppo, di un artista o il titolo di una canzone. Ad esempio, è possibile dire "Riprodurre artista Beatles".

[1] Vedere la tabella seguente relativa alla **composizione**.

[2] Questi comandi sono disponibili solo durante una chiamata.

[3] Vedere la tabella seguente relativa ai messaggi di testo.

Comandi per la composizione

Premere il tasto Voce e, quando richiesto, pronunciare uno dei seguenti comandi:

Comando vocale	Intervento e descrizione
Cancelletto	Questa funzione aggiunge un simbolo # al numero o nome.
Numero	da 0 (zero) a 9 (nove)
Asterisco oppure stella	Questa funzione aggiunge un simbolo * al numero o nome.
(((Annulla | Annullare) [tutto])| (Cancella | Cancellare | Correggi | Correggere) tutto)	Cancella tutte le cifre immesse
(Cancella | Cancellare | Correggi | Correggere)	Cancella l'ultima serie di cifre immesse.
Più	Questa funzione aggiunge un simbolo + al numero o nome.

Nota: *Per uscire dalla modalità composizione, premere senza rilasciare il tasto del telefono o uno qualsiasi della radio.*

Suggerimenti rubrica

Per ascoltare la pronuncia di un nome da parte del sistema SYNC, sfogliare la rubrica, selezionare un contatto e premere:

Opzione menu
Ascolta

Effettuare una chiamata

Premere il tasto Voce e, quando richiesto, pronunciare una delle due opzioni:

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Comando vocale	Intervento e descrizione
(Chiama | Chiamare) [[un] nome]	
(Seleziona | Selezionare) [un numero | numero]	Il SYNC richiede all'utente di pronunciare i numeri che desidera comporre. Dopo aver pronunciato i numeri, il sistema li conferma.

Dopo che il sistema ha confermato il numero di telefono, è possibile pronunciare quanto segue:

Comando vocale	Intervento e descrizione
(Seleziona | Selezionare | Chiama | Chiamare| Inoltrare)	Tale funzione avvia la chiamata.
(Cancella | Cancellare | Correggi | Correggere)	Per cancellare l'ultima cifra pronunciata.
(((Annulla | Annullare) [tutto])| (Cancella | Cancellare | Correggi | Correggere) tutto)	Per cancellare tutte le cifre pronunciate.

Per terminare una chiamata, premere il tasto di fine sul volante o selezionare l'opzione di fine chiamata sul display audio e e premere **OK**.

Ricevere una chiamata

Quando arriva una chiamata è possibile:

- Rispondere alla chiamata premendo il tasto accettazione chiamata sul volante oppure selezionando l'opzione Accetta chiamata sul display audio e premendo il tasto **OK**.
- Rifiutare una chiamata premendo il tasto rifiuto chiamata sul volante oppure selezionando l'opzione Rifiuta chiamata sul display audio e premendo il tasto **OK**.
- Ignorare la chiamata non effettuando alcuna azione.

Opzioni del telefono cellulare durante una chiamata attiva

Durante una chiamata attiva, saranno disponibili ulteriori funzioni di menu, come quella che permette di mettere una chiamata in attesa.

Per accedere a questo menu, scegliere una delle opzioni disponibili sul fondo del display audio oppure selezionare l'opzione Altro.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Opzione menu	Intervento e descrizione
Mic. off	Disattiva il microfono del veicolo. Per attivare il microfono, selezionare nuovamente l'opzione.
Privato	Passare una chiamata da un ambiente viva-voce attivo al telefono cellulare per ottenere una conversazione più privata. Una volta selezionata, il display audio indicherà che la chiamata è privata.
Attendi	Mette una chiamata attiva in attesa. Una volta selezionata, il display audio indicherà che la chiamata è in attesa.
Inserire numero	Inserire i numeri, ad esempio i numeri relativi a password, utilizzando il tastierino del sistema audio.
Conference	Unire due chiamate separate. Il sistema supporta un massimo di tre chiamanti in caso di chiamata multiparty/conference call. 1. Selezionare l'opzione Altro. 2. Accedere al contatto desiderato tramite il sistema oppure utilizzare i comandi vocali per effettuare la seconda chiamata. Una volta avviata la seconda chiamata, selezionare l'opzione Altro. 3. Scorrere l'opzione Conference e premere il tasto **OK**.
Rubrica	Accedere ai contatti della rubrica. 1. Selezionare l'opzione Altro. 2. Scorrere l'opzione per la rubrica e premere il tasto **OK**. 3. Scorrere i contatti sulla rubrica. 4. Quando la selezione desiderata appare sul display audio, premere nuovamente il tasto **OK**. 5. Premere il tasto **OK** o il tasto di composizione per chiamare la voce selezionata.
Cronologia	Accedere al registro delle chiamate. 1. Selezionare l'opzione Altro. 2. Scorrere l'opzione finché compare la cronologia delle chiamate. Premere il tasto **OK**. 3. Scorrere le opzioni della cronologia (chiamate in arrivo, chiamate in uscita o chiamate perse).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Opzione menu	Intervento e descrizione
	4. Quando la selezione desiderata appare sul display audio, premere nuovamente il tasto **OK**. 5. Premere il tasto **OK** o il tasto di composizione per chiamare la voce selezionata.

Accesso alla funzioni tramite il menu telefono cellulare

È possibile accedere al registro delle chiamate, alla rubrica, inviare messaggi di testo e accedere alle impostazioni del cellulare e del sistema. È inoltre possibile accedere a funzioni avanzate come il servizio d'emergenza.

Ogni volta che il collega si collega al sistema, quest'ultimo tenta di riscaricare automaticamente la rubrica e il registro delle chiamate. Se il telefono cellulare la supporta, attivare la funzione di scaricamento automatico.

Nota: *Si tratta di una funzione che dipende dal telefono cellulare.*

1. Premere il tasto **PHONE** per accedere al menu del telefono cellulare.
2. Selezionare una delle opzioni disponibili.

Opzione menu	Intervento e descrizione
Inserire numero	Comporre un numero utilizzando il tastierino numerico del sistema audio.
Ricomporre	Richiamare l'ultimo numero chiamato (se disponibile). Premere il tasto **OK** per effettuare la selezione.
Rubrica	Accedere alla rubrica scaricata. 1. Premere il tasto **OK** per confermare e procedere con l'immissione. È possibile utilizzare le opzioni nella parte inferiore dello schermo per accedere rapidamente alla categoria alfabetica. È inoltre possibile utilizzare le lettere sulla tastiera per passare alla lettera corrispondente nell'elenco. 2. Scorrere i contatti sulla rubrica. 3. Quando la selezione desiderata appare sul display audio, premere nuovamente il tasto **OK**. 4. Premere il tasto **OK** o il tasto di composizione per chiamare la voce selezionata.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Opzione menu	Intervento e descrizione
Cronologia	Accedere alle chiamate in precedenza effettuate, ricevute o perse. 1. Premere il tasto **OK** per effettuare la selezione. 2. Scorrere per selezionare le chiamate ricevute, quelle effettuate o quelle perse. Premere il tasto **OK** per effettuare la selezione. 3. Premere il tasto **OK** o il tasto di composizione per chiamare la voce selezionata.
Chiamata rapide	Selezionare una delle 10 chiamate rapide inserite. Per inserire una voce chiamata rapida, accedere alla rubrica e premere senza rilasciare i numeri sulla tastiera numerica del sistema audio.
Messaggio testo	Inviare, scaricare e cancellare i messaggi di testo.
Dispositivi BT	Accedere alla seguente opzione degli elenchi menu dispositivo Bluetooth:
	Agg.
	Collega
	Collega
	Discon.
	Stand.
Impostaz. tel.	Visualizzare le varie impostazioni e caratteristiche del telefono cellulare.

Messaggi di testo

Il sistema consente di ricevere, inviare, scaricare ed eliminare i messaggi di testo. Inoltre, il sistema può leggere i messaggi di testo in arrivo in maniera da non distogliere la vista dalla strada.

Nota: *Si tratta di una funzione che dipende dal telefono cellulare.*

Ricevimento di un messaggio di testo

Nota: *Si tratta di una funzione che dipende dal telefono. Per ricevere i messaggi in arrivo, il telefono deve supportare la funzione di scaricamento dei messaggi di testo tramite Bluetooth.*

Nota: *questa funzione dipende dalla velocità ed è disponibile solo quando il veicolo viaggia a una velocità di 5 km/h o inferiore.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Quando arriva un nuovo messaggio, sarà emessa una segnalazione acustica e sul display audio apparirà la notifica del nuovo messaggio.

Per ascoltare il messaggio è possibile dire:

Comando vocale	Intervento e descrizione
(Ascoltare | Ascolta) (SMS | messaggino | messaggio [di testo])	Selezionare questa opzione affinché il sistema legga il messaggio.

Dalla schermata è inoltre possibile accedere alle seguenti opzioni:

Opzione menu	Intervento e descrizione		
Ignora	Selezionare questa opzione (o non effettuare alcuna operazione) per trasferire il messaggio alla casella dei messaggi di testo in arrivo.		
Mostra	Selezionare l'opzione di visualizzazione per aprire il messaggio di testo. Una volta selezionata, è possibile attivare la lettura del messaggio o visualizzare altri messaggi. Per altre opzioni, selezionare:		
	Altro...	Se si seleziona questa opzione, utilizzare il tasto freccia per scorrere le seguenti opzioni:	
		Rispondi	Premere il tasto **OK** per accedere, quindi scorrere l'elenco dei messaggi predefiniti da inviare.
		Chiama	Premere il tasto **OK** per chiamare il mittente di un messaggio.
		Inoltra msg	Premere il tasto **OK** per inoltrare il messaggio a un qualsiasi destinatario presente nella rubrica oppure nella cronologia delle chiamate. Inoltre, è possibile scegliere di digitare un numero.

Invio, scaricamento ed eliminazione dei messaggio di testo

1. Premere il tasto **PHONE**.
2. Selezionare l'opzione della messaggistica di testo, quindi premere il tasto **OK**.

Effettuare la scelta tra quanto segue:

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Opzione menu	Intervento e descrizione
Nuovo	Quando si seleziona l'opzione di invio di un messaggio di testo, sul display audio appare un elenco di messaggi predefiniti. Permette di inviare un nuovo messaggio di testo scegliendo tra una serie di 15 messaggi preimpostati.
Mostra	Permette di leggere l'intero messaggio e di richiedere inoltre la lettura del messaggio da parte del sistema. Per passare al messaggio successivo, selezionare l'opzione Altro. Consente di rispondere al mittente, chiamare il mittente o inoltrare il messaggio.
Elimina	Permette di cancellare i messaggi di testo presenti nel sistema (non nel cellulare). Il display audio indica quando sono stati eliminati tutti i messaggi di testo.
Altro...	Permette di cancellare tutti i messaggi oppure di eseguire manualmente lo scaricamento di tutti i messaggi non letti dal proprio cellulare.

Invio di un messaggio di testo

1. Selezionare l'opzione di invio quando la selezione desiderata appare evidenziata sul display audio.
2. Quando compare il contatto, selezionare l'opzione di conferma, quindi premere un'altra volta il tasto **OK** dopo che il sistema chiede se si desidera inviare il messaggio per confermare. Ciascun messaggio di testo viene inviato con una firma predefinita.

Nota: *È possibile inviare messaggi di testo in due modi. Scegliendo un contatto dalla rubrica, richiamando la cronologia chiamate oppure inserendo un numero di telefono e selezionando l'opzione di testo dal display audio. È inoltre possibile rispondere a un messaggio di testo ricevuto nella casella messaggi di testo in arrivo.*

Nota: *Ciascun messaggio di testo può essere inviato ad un solo destinatario.*

Accesso alle impostazioni del telefono cellulare

Si tratta di funzioni che dipendono dal telefono cellulare. Le impostazioni del telefono cellulare permettono di accedere e di regolare funzioni quali la suoneria, la notifica dei messaggi di testo oppure di modificare la rubrica e impostare lo scaricamento automatico.

1. Premere il tasto **PHONE**.
2. Scorrere fino a che appare l'opzione delle impostazioni del telefono, quindi premere il tasto **OK**.
3. Scorrere le voci per effettuare una selezione tra le seguenti opzioni:

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Opzione menu	Intervento e descrizione
Come standard	Se l'opzione è spuntata, il sistema utilizzerà questo telefono cellulare come principale in presenza di più telefoni abbinati al sistema. Questa opzione può essere modificata per tutti i telefoni cellulari abbinati (non solo per quello attivo) utilizzando il menu dei dispositivi bluetooth.
Stato telef.	Visualizzare il nome del telefono cellulare, il nome del provider, il numero del telefono, il livello del segnale e il livello di carica della batteria. Una volta eseguita l'operazione, premere il tasto con la freccia sinistra per tornare al menu dello stato del telefono cellulare.
Imp. suoneria	Selezionare la suoneria da utilizzare per le chiamate in arrivo (una del sistema o del telefono cellulare). Se il telefono supporta le suonerie musicali ("in-band"), scegliendo l'opzione della suoneria telefono, la suoneria del telefono emette un suono. 1. Premere il tasto **OK** per selezionare e ascoltare, scorrendoli, ciascun tono. 2. Premere il tasto **OK** per effettuare la selezione.
Notifica msg	Consente di ascoltare un tono acustico da utilizzare come notifica per i messaggi di testo in arrivo. Premere il tasto **OK** per attivare o disattivare la segnalazione acustica.
Rubrica	Modificare il contenuto della rubrica, ad esempio, aggiungere, eliminare, scaricare. Premere il tasto **OK** per selezionare e scorrere le opzioni nella tabella seguente.

Per modificare le preferenze della rubrica, scegliere tra le seguenti possibilità:

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Opzione menu	Intervento e descrizione
Agg. contatti	Memorizzare i contatti desiderati sul proprio telefono cellulare. Per le modalità di memorizzazione dei contatti, fare riferimento al manuale dell'apparecchio. Premere il tasto **OK** per aggiungere contatti presenti nella propria rubrica.
Elimina	Quando appare un messaggio che chiede se si intende effettuare la cancellazione, selezionare l'opzione da confermare. Premere il tasto **OK** per cancellare la rubrica attuale e la cronologia delle chiamate. Il sistema riporta al menu delle impostazioni del telefono.
Scarica ora	Premere il tasto **OK** per selezionare e scaricare la rubrica nel sistema.
Scarico autom.	Quando la funzione di scaricamento automatico è attiva, eventuali modifiche, aggiunte o eliminazioni salvate nel sistema in occasione dell'ultimo scaricamento vengono cancellate. Quando lo scaricamento automatico è disattivato, la rubrica non sarà scaricata collegando il cellulare al sistema. La rubrica, il registro delle chiamate e i messaggi di testo sono accessibili esclusivamente collegando il proprio telefono cellulare abbinato al sistema. Contrassegnare o togliere il contrassegno a questa opzione per scaricare automaticamente la propria rubrica ogni volta che il cellulare si collega al sistema. I tempi per lo scaricamento dipendono dal telefono cellulare e dalla quantità di dati.

Dispositivi Bluetooth

Questo menu consente l'accesso ai dispositivi bluetooth. Utilizzare i tasti con le frecce per scorrere le opzioni del menu. Consente di aggiungere, collegare e cancellare dispositivi e impostare un telefono cellulare come primario.

Opzioni del menu dispositivi Bluetooth

1. Premere il tasto **PHONE**.
2. Scorrere fino a che appare l'opzione dei dispositivi bluetooth, quindi premere il tasto **OK**.
3. Scorrere le voci per effettuare una selezione tra le seguenti opzioni:

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Opzione menu	Intervento e descrizione
Agg.	Abbinare ulteriori telefoni cellulari al sistema. 1. Selezionare l'opzione di aggiunta per avviare il processo di abbinamento. 2. Quando sul display audio compare un messaggio che invita ad iniziare l'abbinamento, ricercare **SYNC** sul proprio telefono cellulare. Eventualmente, fare riferimento al manuale dell'apparecchio. 3. Selezionare SYNC sul telefono cellulare. 4. Attendere che il codice PIN compaia sul display del telefono. Confrontare il PIN sul telefono con il PIN visualizzato sul display dell'unità audio ed accettare la richiesta sul telefono e sul display veicolo. Il display indica se l'abbinamento si è concluso con successo. * 5. Quando appare l'opzione di impostazione del telefono cellulare come primario, selezionare Sì o No. 6. A seconda delle funzionalità del cellulare, il sistema può porre altre domande (per esempio, se si desidera scaricare la rubrica). Selezionare Sì o No per confermare la risposta.
Elimina	Dopo aver eliminato un telefono cellulare dall'elenco, questo apparecchio può essere ricollegato solo ripetendo l'intera procedura di abbinamento. Selezionare l'opzione di cancellazione e confermare quando il sistema chiede di eliminare il dispositivo selezionato.
Stand.	Il sistema tenta di collegarsi al telefono cellulare primario ogni volta che viene inserita l'accensione. Selezionando un telefono cellulare come primario, esso apparirà al primo posto nell'elenco e sarà accompagnato da un asterisco. Impostare un telefono cellulare abbinato in precedenza come telefono principale. Selezionare l'opzione principale per confermare il cellulare primario.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Opzione menu	Intervento e descrizione
Collega	Collegare un telefono cellulare abbinato in precedenza. Per utilizzare le funzioni del telefono cellulare è possibile avere un solo telefono collegato alla volta. Quando viene collegato un altro telefono cellulare, quello precedente viene scollegato dai servizi telefonici. Il sistema consente di utilizzare differenti dispositivi Bluetooth per le funzionalità di telefono cellulare e la funzione di riproduzione di musica Bluetooth audio contemporaneamente.
Discon.	Scollega il telefono cellulare selezionato. Selezionare questa opzione e confermare quando viene richiesto. Dopo aver scollegato un telefono cellulare, questo può essere ricollegato senza dover ripetere tutta la procedura di abbinamento.

*In alcuni casi il telefono richiede di inserire un PIN. Immettere il codice PIN a sei cifre fornito dal sistema sul display audio. Il display indica se l'abbinamento si è concluso con successo.

"System Settings" (Impostazioni del sistema)

1. Premere il tasto **MENU**.
2. Selezionare l'opzione delle impostazioni SYNC, quindi premere il tasto **OK**.
3. Scorrere le voci per effettuare una selezione tra le seguenti opzioni:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Bluetooth attivo	Selezionare o deselezionare questa opzione per attivare o disattivare l'interfaccia Bluetooth del sistema. Selezionare questa opzione e premere il tasto **OK** per modificare lo stato dell'opzione.
Imposta set.	Questa selezione non cancella le informazioni indicizzate (rubrica, registro delle chiamate, messaggi di testo e dispositivi abbinati). Selezionare questa opzione e confermare quando richiesto dal display dell'unità audio. Ritornare alle impostazioni predefinite di fabbrica.
Imposta predef	Eliminare completamente tutte le informazioni salvate sul sistema (rubrica, registro delle chiamate, messaggi di testo e dispositivi abbinati) e ritornare alle impostazioni predefinite di fabbrica. Selezionare questa opzione e confermare quando richiesto dal display dell'unità audio. Il display segnala il completamento e il sistema ritorna al menu precedente.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Opzione menu	Intervento e descrizione
Inst. su SYNC	Installare applicazioni o aggiornamenti software scaricati. Selezionare questa opzione e confermare quando richiesto dal display dell'unità audio. La chiavetta USB deve contenere un'applicazione SYNC o un aggiornamento disponibile validi affinché l'installazione vada a buon fine.
Info sistema	Visualizzare i numeri di versione del sistema e il relativo numero di serie. Premere il tasto **OK** per effettuare la selezione.
Impostaz. voce	Il sottomenu Impostazioni voce contiene varie opzioni. Vedere **Utilizzo del riconoscimento vocale** (pagina 317).
Cercare USB	Effettuare una ricerca all'interno della struttura del menu del dispositivo USB connesso. Premere il tasto **OK** e utilizzare i tasti freccia su e giù per scorrere le cartelle e i file. Utilizzare i tasti freccia sinistra e destra per entrare e uscire da una cartella. Il contenuto multimediale può essere direttamente selezionato per la riproduzione da questo menu.

APPLICAZIONI E SERVIZI SYNC™

Compare l'elenco delle applicazioni disponibili. Ciascuna applicazione può avere impostazioni proprie.

Premere il tasto **MENU** per accedere al menu di sistema.

Messaggio	Descrizione e intervento
SYNC-Applicaz.	Scorrere l'elenco fino a questa opzione, quindi premere il tasto **OK**.

Serviz. emerg. SYNC

AVVERTENZE

Per l'operatività di questa funzione è necessario che il telefono cellulare sia dotato di Bluetooth e sia compatibile con il sistema.

AVVERTENZE

Riporre sempre il telefono cellulare in un posto sicuro all'interno del veicolo. Diversamente, potrebbero prodursi gravi lesioni personali o danni al telefono con conseguente probabile malfunzionamento di questa funzione.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

AVVERTENZE

A meno che la funzione non sia stata attivata prima di un incidente, il sistema non effettuerà la chiamata di richiesta di aiuto, allungando così i tempi di risposta, aumentando potenzialmente il rischio di gravi lesioni personali, talvolta fatali, a seguito di un incidente. Se l'utente può effettuare la chiamata di emergenza da solo, non attendere che lo faccia il sistema. Contattare immediatamente i servizi di emergenza onde evitare di ritardare i tempi di risposta. Se non si ode il servizio di emergenza entro cinque secondi dall'incidente, il sistema o il cellulare potrebbero essere danneggiati o non funzionanti.

Se un impatto provoca l'attivazione dell'airbag o il disinserimento della pompa di alimentazione, il sistema può contattare il Servizio di emergenza tramite un cellulare accoppiato e connesso. Per maggiori informazioni sul sistema e sui servizi di emergenza, visitare il sito Ford nazionale.

Nota: *Prima di selezionare questa funzione, bisogna leggere la nota sulla privacy per i servizi di emergenza, più avanti in questa sezione, per le informazioni importanti che contiene.*

Nota: *quando si attiva o disattiva questa funzione, l'impostazione si applica a tutti i cellulari accoppiati. Se la funzione è disinserita e, quando si inserisce l'accensione, il sistema si collega a un cellulare precedentemente accoppiato, viene riprodotto un messaggio vocale oppure compare un'icona o un messaggio sul display o entrambe le cose.*

Nota: *Ciascun telefono cellulare funziona in maniera diversa. Nonostante questa funzione operi con la maggior parte dei telefoni cellulari, alcun di questi potrebbero avere delle difficoltà nel suo utilizzo.*

Nota: *verificare di conoscere le informazioni riguardanti l'attivazione dell'airbag. Vedere* ***Sistema di sicurezza supplementare*** *(pagina 29).*

Attivazione e disattivazione del servizio di emergenza

Premere il tasto **MENU** e selezionare:

Messaggio	Operazione
SYNC-Applicaz.	Premere **OK**.
Serviz. emerg.	Premere **OK**. Selezionare l'opzione desiderata e premere **OK**.

Opzioni sul display

Quando si attiva questa funzione, sul display compare un messaggio di conferma.

Quando si disattiva questa funzione, sul display compare una finestra di dialogo, che consente di impostare un promemoria vocale.

Off con segnalatore vocale fornisce un segnalatore ottico e vocale non appena viene collegato il telefono all'avviamento del veicolo.

Off senza segnalatore fornisce il solo segnalatore ottico, senza quello vocale, non appena viene collegato il telefono.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Per essere sicuri che il servizio di emergenza funzioni correttamente:

- Il sistema deve essere alimentato e funzionare correttamente nel momento in cui si verifica l'incidente e per tutto il tempo che la funzione rimane attiva e in uso.
- La funzione deve essere inserita prima dell'incidente.
- Un telefono cellulare deve essere collegato al sistema.
- In alcuni paesi, per effettuare una chiamata di emergenza è necessario essere in possesso di una SIM card valida e registrata con del credito.
- Al momento dell'incidente, il telefono cellulare collegato deve poter effettuare e mantenere la chiamata in uscita.
- Sul telefono cellulare collegato la copertura di rete, la carica della batteria e l'intensità del segnale devono essere idonei.
- Il veicolo deve disporre di alimentazione tramite batteria.

Nota: *Questa funzione è attiva solo nei paesi o regioni in cui il Servizio di emergenza SYNC è in grado di contattare i servizi di emergenza locali. Per i particolari, vedere il sito web Ford regionale.*

In caso di incidente

Nota: *non tutti gli incidenti provocano l'attivazione dell'airbag o il disinserimento della pompa di alimentazione (che possono attivare il servizio di emergenza). Tuttavia, se Serviz. emerg. viene attivata, il sistema tenta di contattare i servizi di emergenza. Se il cellulare connesso subisce danni o perde la connessione al sistema, cerca un qualsiasi cellulare precedentemente accoppiato disponibile e prova a collegarsi. Il sistema prova a effettuare una chiamata di emergenza.*

Prima di effettuare la chiamata:

- Se la chiamata non viene annullata e va a buon fine, la SYNC riproduce un messaggio introduttivo per l'operatore del servizio di emergenza. Dopo il messaggio, gli occupanti del veicolo possono comunicare in vivavoce con l'operatore.
- Il sistema fornisce una breve finestra temporale (circa 10 secondi) per annullare la chiamata. Se non si annulla la chiamata, il sistema prova a effettuare una chiamata di emergenza.
- Il sistema riproduce un messaggio che segnala il tentativo di effettuare la chiamata di emergenza. È possibile annullare la chiamata selezionando il relativo tasto funzione o premendo il tasto di fine chiamata sul volante.

Durante una chiamata:

- Il servizio di emergenza utilizza il GPS del veicolo o le informazioni della rete del cellulare, se disponibili, per stabilire la lingua più idonea all'uso. Segnala l'incidente all'operatore del servizio di emergenza e riproduce il messaggio introduttivo. Questo potrebbe comprendere le coordinate GPS del veicolo.
- La lingua utilizzata per interagire con gli occupanti del veicolo può differire da quella utilizzata per trasmettere informazioni all'operatore dei servizi di emergenza.
- Dopo la trasmissione del messaggio introduttivo, si attiva la linea vocale che consente di parlare in vivavoce con l'operatore del servizio di emergenza.
- Quando la linea è connessa, prepararsi a comunicare immediatamente il proprio nome, il numero di telefono e informazioni sul luogo in cui ci trova.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Nota: *mentre fornisce informazioni all'operatore del servizio di emergenza, il sistema riproduce anche un messaggio che informa gli occupanti del veicolo che sta trasmettendo informazioni importanti. Dopodiché, segnala quando la linea vocale è attiva per avviare la comunicazione in vivavoce con l'operatore.*

Nota: *Durante una chiamata con Serviz. emerg., compare una schermata prioritaria di emergenza che contiene le coordinate GPS del veicolo, se disponibili.*

Nota: *È possibile che le informazioni sulla posizione GPS non siano disponibili al momento dell'incidente; in tal caso, Serviz. emerg. tenterà comunque di fare una chiamata di emergenza.*

Nota: *È possibile che i servizi di emergenza non ricevano le coordinate GPS; in tal caso, è disponibile la comunicazione in vivavoce con un operatore d'emergenza.*

Nota: *L'operatore del servizio di emergenza può anche ricevere informazioni dalla rete cellulare come p.es. il numero del cellulare, la posizione del cellulare e il nome del gestore del cellulare indipendentemente dal Serviz. emerg. SYNC.*

Il servizio di emergenza potrebbe non funzionare se:

- Il cellulare o i componenti hardware del servizio di emergenza subiscono danni nel corso dell'incidente.
- La batteria del veicolo o il sistema non sono alimentati.
- L'incidente proietta il cellulare fuori dal veicolo.
- Non si dispone di una scheda SIM valida e registrata con credito disponibile nel telefono.
- Ci si trova in un paese o regione in cui il Servizio di emergenza SYNC non è in grado di effettuare la chiamata. Per i particolari, vedere il sito web Ford regionale.

Informazioni importanti sulla funzione serviz. emerg.

Il servizio di emergenza non effettua attualmente chiamate ai servizi di emergenza nei seguenti paesi: Albania, Bielorussia, Bosnia ed Erzegovina, Macedonia, Paesi Bassi, Ucraina, Moldavia e Russia.

Per informazioni più aggiornate, vedere il sito web Ford regionale.

Informativa sulla privacy della funzione servizio di emergenza

Quando si attiva il servizio di emergenza, questa può comunicare ai servizi di emergenza che il veicolo ha subito un incidente che ha provocato l'attivazione dell'airbag o il disinserimento della pompa di alimentazione. Questa funzione è in grado di comunicare all'operatore dei servizi di emergenza informazioni sulla posizione del veicolo o altri dettagli relativi a quest'ultimo o all'incidente per consentire loro di fornire i servizi di emergenza più idonei.

Se non si vuole rivelare questa informazione, non attivare la funzione.

SYNC AppLink

Il sistema attiva il controllo vocale e manuale delle app di smartphone abilitati per SYNC AppLink. Quando un'app è in esecuzione tramite AppLink, si possono controllare le funzioni principali dell'app mediante comandi vocali e controlli manuali.

Nota: *Bisogna abbinare e collegare lo smartphone a SYNC per accedere ad AppLink.*

Nota: *Gli utenti iPhone devono collegare il telefono alla porta USB.*

Nota: *Gli utenti Android devono collegare il telefono a SYNC tramite Bluetooth.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Nota: *Per le informazioni sulle app disponibili, gli smartphone supportati e i consigli per la ricerca guasti, visitare il sito web Ford.*

Nota: *Accertarsi che il proprio account sia attivo per poter scaricare l'app scelta. Alcune app funzionano automaticamente senza dover eseguire il setup. Altre app necessitano di essere configurate in base alle impostazioni personali, personalizzando la propria esperienza mediante creazione di stazioni o preferiti. Si consiglia di effettuare queste impostazione a casa o all'esterno della vettura.*

Accesso tramite il Menu SYNC

Scorrere l'elenco delle applicazioni disponibili e premere **OK** per selezionare l'applicazione desiderata. Una volta che l'app funziona con SYNC, premere il tasto freccia destro per accedere al menu delle app. È possibile accedere a varie funzioni delle app da questo punto, per esempio, scorrendo all'insù o all'ingiù. Premere il tasto freccia sinistra per uscire dal menu delle app.

Premere il tasto **MENU** e selezionare:

Messaggio	Descrizione e intervento
SYNC-Applicaz.	
App mobili	Scorrere l'elenco fino a questa opzione, quindi premere il tasto **OK**.
Trov. nuove app	Selezionare questa opzione se l'applicazione desiderata non è in elenco.

Nota: *Se non si riesce a trovare un'app compatibile con SYNC AppLink, assicurarsi che l'app richiesta sia funzionante sul proprio dispositivo mobile.*

Per accedere tramite comandi vocali

Premere il tasto Voce e, quando richiesto, pronunciare:

Comando	Descrizione e intervento
(applicazioni | apps) [[del] [telefono] cellulare | mobili]	Pronunciare lo stesso nome dell'applicazione dopo il segnale acustico. L'applicazione si avvia. Quando un'applicazione è in esecuzione su SYNC, è possibile premere il tasto voce e pronunciare i comandi specifici dell'applicazione.

I seguenti comandi vocali sono sempre:

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Comando	Descrizione e intervento
[Menu principale] aiuto	Utilizzare questo comando per riprodurre l'elenco dei comandi vocali disponibili.
(applicazioni | apps) [[del] [telefono] cellulare | mobili]	Il sistema richiederà di pronunciare il nome dell'applicazione per eseguirla.
(lista [delle] | elenca) (apps | applicazioni) [[del] [telefono] cellulare | mobili]	Il sistema elencherà tutte le applicazioni attualmente disponibili.
(trova | trovare) [nuove] (applicazioni | apps) [[del] telefono cellulare | [del] cellulare | mobili]	Il sistema cercherà le applicazioni compatibili con SYNV nel dispositivo mobile collegato.
(esci | uscire)	Utilizzare questo comando seguito dal nome dell'applicazione.

È inoltre possibile pronunciare il nome di qualsiasi applicazione compatibile con SYNC per avviarla su SYNC. Per visualizzare l'elenco dei comandi vocali disponibili per un'applicazione, pronunciare il nome dell'applicazione seguito da Aiuto. Ad esempio, è possibile dire "Aiuto Spotify".

Abilitazione/disabilitazione delle notifiche Push

Alcune app possono inviare notifiche di posta Push. Una notifica Push è un'allerta di un'app che opera in background e viene passata via voce, tramite pop up o in entrambi i modi. È particolarmente utile per le app delle notizie o basate sulla posizione.

Premere il tasto **MENU** e selezionare:

Messaggio	Descrizione e intervento
SYNC-Applicaz.	
App mobili	
SYNC-Impostaz.	
Tutte le app	Se le notifiche Push sono supportate, questa impostazione comparirà nell'elenco. Selezionare attivare/disattivare la funzione secondo necessità.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Attivazione delle app mobili SYNC

Per utilizzare il sistema bisogna consentire di inviare e ricevere informazioni di autorizzazione per le app e gli aggiornamenti, utilizzando il piano dati associato al dispositivo collegato.

Dati inviati a Ford negli Stati Uniti tramite dispositivo connesso. Le informazioni sono criptate e includono il proprio VIN, il numero del modulo SYNC, le statistiche d'uso in forma anonima e le informazioni riguardanti il debugging. Gli aggiornamenti possono essere fatti automaticamente.

Nota: *La prima volta che si seleziona app mobili con il sistema, si deve abilitare le app mobili per ogni singolo dispositivo collegato.*

Nota: *Vengono applicate le normali tariffe. Ford non è responsabile per eventuali costi aggiuntivi del proprio service provider in cui si può incorrere quando la vettura invia o riceve dati tramite il dispositivo collegato. Quanto detto comprende eventuali costi aggiuntivi sostenuti in zone in cui si utilizza la funzione di roaming esternamente alla propria rete abituale.*

Stato dell'app

È possibile vedere lo stato attuale dell'app nel menu delle impostazioni. Sono possibili tre diversi stati:

Messaggio	Descrizione e intervento
Necess. aggiorn.	Il sistema ha rilevato una nuova applicazione che richiede un'autorizzazione oppure è necessario un aggiornamento delle autorizzazioni generiche.
più recente	Aggiornamento non necessario.
Aggiornamento	Il sistema sta tentando di ricevere un aggiornamento.

Opzioni del menu impostazioni:

Messaggio	Descrizione e intervento
Rich. aggiorn.	Nel caso in cui sia necessario un aggiornamento e si desideri richiedere l'aggiornamento manualmente, per esempio quando ci si trova in una zona Wi-Fi.
Disabilita agg.	Selezionare questa opzione per disabilitare gli aggiornamenti automatici.

Permessi per le app

I permessi sono suddivisi per gruppi. Si possono accordare questi permessi per gruppi al livello singolo. Si può cambiare lo stato di un gruppo di permessi in qualsiasi momento mentre non si guida tramite il menu delle impostazioni.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Quando sia avvia un'app tramite SYNC, il sistema può chiedere di accordare certi permessi, per esempio:

- Per consentire l'accesso alle informazioni della propria vettura all'app comprese, ma non ad esse limitate: livello carburante, consumo carburante, regime motore, tensione batteria, contachilometri, VIN, temperatura esterna, posizione marce, pressione pneumatici, temperatura ambiente, data e ora.
- Per consentire alla propria vettura di dare informazioni sulle caratteristiche di guida, comprese, ma non ad esse limitate: MyKey, stato cinture di sicurezza, regimi motore, occasioni di frenata, interruttore pedale freni, accelerazione, posizione pedale acceleratore, interruttore pedale frizione, lunghezza percorso, tempo di spostamento, costo di spostamento, percentuale corretta risposta motore e percentuale di tempo in velocità.
- Per consentire alla vettura di fornire informazioni sulla posizione, compreso: GPS e velocità.
- Per consentire all'app di inviare notifiche Push utilizzando il display della vettura e le funzioni vocali durante la funzione in background.

Nota: *Bisognerà unicamente accordare i permessi la prima volta per l'uso di un'app con SYNC.*

Nota: *Decliniamo ogni responsabilità per eventuali danni o perdita di privacy relativamente all'uso, di un'app, o per la divulgazione di eventuali dati della vettura che voi ci fornite per poterle inviare ad un'app.*

UTILIZZO DI SYNC™ CON IL PROPRIO MEDIA PLAYER

Utilizzando i comandi vocali o del menu mediale del sistema è possibile accedere alla musica e riprodurla dal proprio lettore digitale, diffondendola attraverso il sistema degli altoparlanti del veicolo. È inoltre possibile suddividere e riprodurre la propria musica in base a categorie specifiche, ad esempio, in base a artisti o album.

SYNC funziona con quasi tutti i lettori digitali, tra cui iPod, Zune e Plays from device, e la maggior parte delle chiavette USB. Inoltre, SYNC supporta formati audio, quali ad esempio MP3, WMA, WAV e ACC.

Verificare che il dispositivo USB sia stato formattato correttamente e presenti le seguenti specifiche:

- USB 2.0.
- Il formato dei file deve essere FAT16/32.

Nota: *Formato file NTFS non supportato.*

Il formato dei file audio sul dispositivo USB deve essere:

- MP3.
- WMA non protetto da DRM.
- WAV.
- AAC.

Collegamento del proprio lettore digitale alla porta USB

Nota: *se il lettore digitale è dotato di interruttore di accensione, attivare il dispositivo.*

Collegamento tramite i comandi vocali

1. Collegare il dispositivo alla porta USB del veicolo.
2. Premere il tasto Voice e, quando richiesto, pronunciare:

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Comando vocale	Intervento e descrizione
(USB | iPod | [lettore] MP3)	A questo punto, è possibile riprodurre la musica pronunciando uno dei comandi vocali del caso. Fare riferimento ai comandi vocali del dispositivo.

Non è necessario pronunciare le parole che compaiono all'interno delle parentesi quadre. Ad esempio, quando compare ([chiavetta] USB | iPOD | [lettore] MP3), è possibile pronunciare USB oppure chiavetta USB.

Collegamento tramite il menu di sistema

1. Collegare il dispositivo alla porta USB del veicolo.
2. Premere il tasto **Media** (adiacente al display audio) finché appare un messaggio di inizializzazione sul display.

Opzione menu	Intervento e descrizione
Cercare USB	In funzione del numero di file mediali presenti nel dispositivo collegato, il display potrebbe visualizzare un messaggio di indicizzazione. Quando l'indicizzazione è terminata, lo schermo ritorna al menu di riproduzione.

Effettuare la scelta tra quanto segue:

Opzione menu
Riprodurre tutto
Playlists
Tracce
Artisti
Album
Generi
Cercare USB
Reset USB Sync
Esci

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Riproduzione in corso

In un momento qualsiasi della riproduzione, è possibile premere il tasto vocale e chiedere al sistema di che brano si tratta. Il sistema legge i tag di metadati della traccia corrente, se utilizzati.

Comandi vocali mediali

Premere il tasto Voice e, quando richiesto, pronunciare:

Comando vocale	Intervento e descrizione
(USB | iPod | [lettore] MP3)	A questo punto, è possibile riprodurre la musica pronunciando uno dei comandi vocali del caso.

È possibile pronunciare tutti i comandi vocali che compaiono all'interno delle parentesi tonde aperte e chiuse, separati dal simbolo \|. Ad esempio, quando compare (cos'è \| cosa è), si pronuncia cos'è o cosa è.

È necessario pronunciare solo i comandi vocali che compaiono tra la parentesi tonda aperta e chiusa. Ad esempio, quando si desidera sapere chi interpreta questo (cos'è \| cosa è) attualmente in riproduzione, si pronuncia chi interpreta questo (cos'è o cosa è) attualmente in riproduzione.

Comando vocale	Descrizione e intervento
Pausa	Mette in pausa la riproduzione del dispositivo.
(riproduci | riprodurre)	Ripristina la riproduzione del dispositivo.
(riproduci | riprodurre) [album] ___	
(riproduci | riprodurre) (tutto | tutte)	Riproduce tutti i supporti presenti sul dispositivo, dalla prima all'ultima traccia.
(riproduci | riprodurre) [artista] ___	
(riproduci | riprodurre) [genere] ___	
(riproduci | riprodurre) [playlist | (lista | elenco) di riproduzione] ___	
[Traccia | Canzone | Puntata] Successiva | [Brano | File | Podcast | Capitolo] Successivo	Riproduce la traccia successiva sul supporto attuale.
[Traccia | Brano | Canzone | File | Popcast | Capitolo | Serie] Precedente	Riproduce la traccia precedente sul supporto attuale.
[riproduci | riprodurre] (simili | musica simile)	Crea una playlist di brani con un genere simile a quella attualmente in riproduzione.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Comando vocale	Descrizione e intervento
(riproduci | riprodurre) [canzone | traccia | titolo | file] ___	
((Spegnimento | Spegni | Spegnere) (ripetere | ripeti) | (Ripetere | Ripeti) off)	
([Accensione | Accendi | Accendere] (Ripetere | Ripeti) ([un] brano | [una] traccia) | (Ripetere | Ripeti) ([un] brano | [una] traccia) on)	Ripete la traccia attuale.
([Accensione | Accendi | Accendere] riproduzione casuale [tutto] | Riproduzione casuale [tutto] on)	Riproduce la playlist attuale secondo un ordine casuale (non tutti i dispositivi supportano questo comando).
((Spegnimento | Spegni | Spegnere) riproduzione casuale | Riproduzione casuale off)	
((Cosa | Chi | Che (musica | canzone)) (sta suonando | sto ascoltando))	In un momento qualsiasi della riproduzione, è possibile premere il tasto vocale e chiedere al sistema di che brano si tratta. Il sistema legge i tag di metadati (se utilizzati) della traccia corrente.

___ è un elenco dinamico, ovvero potrebbe contenere qualsiasi nome, per esempio il nome di un gruppo, di un artista o il titolo di una canzone. Ad esempio, è possibile dire "Riprodurre artista Beatles".

Esempi di comandi USB

Il sistema SYNC offre all'utente numerosi modi intuitivi per ricercare e riprodurre un brano mediante comandi vocali. Ad esempio, per riprodurre la canzone "Penny Lane" tratta dall'album "Magical Mystery Tour", è possibile dire:

- Riprodurre traccia "Penny Lane".
- Riprodurre "Penny Lane".

Se si desidera riprodurre l'intero album, è possibile dire:

- Riprodurre album "Magical Mystery Tour".
- Riprodurre "Magical Mystery Tour".

Bluetooth Audio

Il sistema è anche in grado di riprodurre musica dal telefono cellulare via Bluetooth.

Per attivare l'audio Bluetooth, utilizzare il tasto **MEDIA** (adiacente al display audio) oppure il tasto **Fonte** o premere il tasto Voce, quindi, quando richiesto, dire:

Comando vocale
Bluetooth audio

Seguito da una delle seguenti opzioni:

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Comando vocale
Pausa
(riproduci | riprodurre)
[Traccia | Canzone | Puntata] Successiva | [Brano | File | Podcast | Capitolo] Successivo
[Traccia | Brano | Canzone | File | Popcast | Capitolo | Serie] Precedente

Funzioni del menu mediale

Il menu Media consente di selezionare la modalità di riproduzione dei brani musicali, ad esempio, in base a artista, genere, casuale o ripetizione e di trovare musica simile o di azzerare l'indice dei dispositivi USB.

Premere **AUX** per selezionare la riproduzione USB.

Messaggio	Descrizione e intervento
Opzioni	In questo modo si apre il menu multimediale.

Seguito da una delle seguenti opzioni:

Messaggio	Descrizione e intervento
Ripr. casuale	Scegliere di riprodurre i brani musicali in modo casuale o di ripetere un brano particolare. Una volta effettuata la scelta, questa opzione resta in funzione finché non la si disattiva.
Ripetere traccia	Scegliere di riprodurre i brani musicali in modo casuale o di ripetere un brano particolare. Una volta effettuata la scelta, questa opzione resta in funzione finché non la si disattiva.
Musica simile	È possibile riprodurre tipi di musica simili a quella dell'attuale playlist tramite la porta USB. Il sistema utilizza le informazioni sui metadati di ciascuna traccia per compilare la playlist. Il sistema crea quindi un nuovo elenco di tracce simili e inizia la riproduzione. Per il funzionamento di questa funzione ogni traccia deve avere i tag metadati popolati. Con taluni dispositivi di riproduzione, se i tag metadati non sono stati immessi, le tracce non sono disponibili per il riconoscimento vocale, per il menu di riproduzione o per questa opzione. In ogni caso, se le tracce sono inserite nel dispositivo di riproduzione con la modalità di archiviazione di massa, saranno anche disponibili per il riconoscimento vocale, il menu di riproduzione o per questa opzione. Il sistema inserisce gli oggetti sconosciuti in un tag metadati vuoto.
Reset USB Sync	Resetta l'indice USB. Al termine della nuova indicizzazione, è possibile scegliere i brani da riprodurre dalla libreria brani USB.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Accesso alla libreria brani USB

1. Collegare il dispositivo alla porta USB del veicolo.
2. Premere **AUX** per selezionare la riproduzione USB.

Messaggio	Descrizione e intervento
Cercare USB	Questo menu consente di selezionare e riprodurre i propri file multimediali per artista, album, genere, playlist e traccia, e di scorrere il contenuto del proprio dispositivo USB.

In assenza di file mediali a cui accedere, il display indica che non ci sono supporti. Se sono presenti file multimediali, è possibile scorrere e selezionare le seguenti opzioni:

Messaggio	Descrizione e intervento
Riprodurre tutto	Riprodurre tutti i file mediali indicizzati dal proprio dispositivo di riproduzione in formato, uno per volta, in ordine numerico. * 1. Premere **OK** per effettuare la selezione. Il titolo della prima traccia viene visualizzato nel display.
Playlists	Accedere alle playlist da formati, ASX, M3U, WPL o MTP. * 1. Premere **OK** per effettuare la selezione. 2. Scorrere per selezionare la playlist desiderata, quindi premere **OK**.
Tracce	Cercare e riprodurre una specifica traccia indicizzata. * 1. Premere **OK** per effettuare la selezione. 2. Scorrere per selezionare la traccia desiderata, quindi premere **OK**.
Artisti	Ordinare tutti i file mediali indicizzati per artista. Una volta effettuata la selezione, il sistema elenca e successivamente riproduce tutti gli artisti e le tracce in ordine alfabetico. * 1. Premere **OK** per effettuare la selezione. 2. Scorrere per selezionare l'artista desiderato, quindi premere **OK**.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Messaggio	Descrizione e intervento
Album	Ordinare tutti i file mediali indicizzati per album. * 1. Premere **OK** per effettuare la selezione. 2. Scorrere per selezionare gli album desiderati, quindi premere **OK**.
Generi	Organizzare la musica indicizzata in base al tipo di genere. * 1. Premere **OK** per effettuare la selezione. 2. Scorrere per selezionare il genere desiderato, quindi premere **OK**.
Cercare USB	Cercare tutti i file mediali supportati sul proprio lettore collegato alla porta USB. È possibile visualizzare solo i file multimediali compatibili con SYNC; gli altri file memorizzati non sono visibili. 1. Premere **OK** per effettuare la selezione. 2. Scorrere per esplorare i file multimediali indicizzati sulla propria chiavetta USB, quindi premere **OK**.
Reset USB Sync	Resetta l'indice USB. Al termine della nuova indicizzazione è possibile scegliere il brano da riprodurre dalla libreria dei brani USB.

* È possibile usare i tasti nella parte inferiore del display audio per passare rapidamente a una determinata categoria alfabetica. È inoltre possibile utilizzare le lettere sulla tastiera numerica per saltare nell'elenco.

Utilizzo dei comandi vocali

Mediante i comandi vocali è possibile accedere alle tracce sul dispositivo USB e visualizzarle.

Collegare il dispositivo alla porta USB del veicolo.

Premere il tasto Voce e, quando richiesto, pronunciare uno dei seguenti comandi:

Comando vocale
(Cerca | Cercare) tutti [gli] album
(Cerca | Cercare) tutti [gli] artisti
(Cerca | Cercare) tutti [i] generi
(Cerca | Cercare) (tutte | tutti) [gli | le] (playlist | (liste | elenchi) di riproduzione)
(Cerca | Cercare) tutti ([i] file | [i] titoli | [le] tracce | [le] canzoni)

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Comando vocale
(Cerca | Cercare) album ___
(Cerca | Cercare) artista ___
(Cerca | Cercare) genere ___
(Cerca | Cercare) (playlist | (lista | elenco) di riproduzione) ___

Audio Line In

Per accedere alla sorgente audio Line In, dire:

Comando vocale
(Line in | AUX)

USB 2 (se in dotazione)

Sul veicolo potrebbe essere presente una seconda porta USB. In questo caso, la porta USB 1 si trova davanti, nella parte bassa del cruscotto. La porta USB 2 si trova invece nel vano portaoggetti della console centrale del veicolo.

È possibile collegare un ulteriore dispositivo USB alla seconda porta USB.

Nota: *SYNC supporta solo un dispositivo iOS (Apple) collegato alla volta (il primo che viene connesso). Se viene collegato un altro dispositivo iOS, il sistema lo carica, ma non consente di riprodurre i contenuti in esso salvati.*

Comandi vocali per le sorgenti audio

Il sistema di comando vocale consente di passare da una sorgente audio all'altra con un semplice comando vocale.

Premere il tasto Voce e, quando richiesto, pronunciare:

Comando vocale
(Musica | Sistemi (musicali | audio) | audio | intrattenimento)
Di seguito sono riportati alcuni esempi di comandi vocali utilizzabili.
[Sintonizza | Sintonizzare] (AM | onde medie)
[Sintonizza | Sintonizzare] (AM 1 | onde medie 1)
[Sintonizza | Sintonizzare] ((ricerca automatica (AM | onde medie) | (AM | onde medie) ricerca automatica))
[Sintonizza | Sintonizzare] (AM 2 | onde medie 2)
Bluetooth audio
(riproduci | riprodurre) (disco | [lettore] CD)
[Sintonizza | Sintonizzare] FM
[Sintonizza | Sintonizzare] FM 1
[Sintonizza | Sintonizzare] ricerca automatica FM [frequenza] (preselezionata | favorita | preferita) ___
[Sintonizza | Sintonizzare] FM 2
(Line in | AUX)
Radio
(USB | iPod | [lettore] MP3)
((Cosa | Chi | Che (musica | canzone)) (sta suonando | sto ascoltando))
aiuto

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Comandi vocali radio

Se si ascolta la radio, premere il tasto Voce e pronunciare uno dei comandi indicati nella tabella seguente.

Se non si ascolta la radio, premere il tasto Voce e, dopo il segnale acustico, pronunciare:

Comando vocale
Radio
È possibile dire uno dei seguenti comandi.
[Sintonizza | Sintonizzare] (AM | onde medie)
[Sintonizza | Sintonizzare] (AM 1 | onde medie 1)
[Sintonizza | Sintonizzare] ((ricerca automatica (AM | onde medie) | (AM | onde medie) ricerca automatica))
[Sintonizza | Sintonizzare] (AM 2 | onde medie 2)
[Sintonizza | Sintonizzare] ((AM | onde medie) ___ | ___ [AM | onde medie])
[Sintonizza | Sintonizzare] (AM | onde medie) [frequenza] (preselezionata | favorita | preferita) ___
[Sintonizza | Sintonizzare] (AM 1 | onde medie 1) [frequenza] (preselezionata | favorita | preferita) ___
[Sintonizza | Sintonizzare] FM
[Sintonizza | Sintonizzare] FM 1
[Sintonizza | Sintonizzare] ricerca automatica FM
[Sintonizza | Sintonizzare] FM 2
[Sintonizza | Sintonizzare] ((FM) ___ | ___ [FM])
[Sintonizza | Sintonizzare] ricerca automatica FM [frequenza] (preselezionata | favorita | preferita) ___
[Sintonizza | Sintonizzare] FM [frequenza] (preselezionata | favorita | preferita) ___
[Sintonizza | Sintonizzare] FM 2 [frequenza] (preselezionata | favorita | preferita) ___
[Sintonizza |Sintonizzare] [frequenza] (preselezionata | favorita | preferita) ___
(Sintonizza | Sintonizzare) [radio]
aiuto

Comandi vocali CD

Se si ascolta un CD, premere il tasto Voce e pronunciare uno dei comandi indicati nella tabella seguente.

Se non si ascolta un CD, premere il tasto Voce e, dopo il segnale acustico, pronunciare:

Comando vocale
(riproduci | riprodurre) (disco | [lettore] CD)
È possibile dire uno dei seguenti comandi.
Pausa
(riproduci | riprodurre)
[riproduci | riprodurre] (Brano successivo | (Canzone | Traccia) successiva)

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Comando vocale
[riproduci | riprodurre] (Brano | Canzone | Traccia) precedente
(riproduci | riprodurre) (brano | canzone | traccia) [numero] ___
([Accensione | Accendi | Accendere] (ripetere | ripeti) (brano | traccia | canzone) | (ripetere | ripeti) (brano | traccia | canzone) on) *
([Accensione | Accendi | Accendere] (ripetere | ripeti) cartella | (ripetere | ripeti) cartella on)
((Spegnimento | Spegni | Spegnere) (ripetere | ripeti) | (Ripetere | Ripeti) off)
([Accensione | Accendi | Accendere] riproduzione casuale | riproduzione casuale on) *
([Accensione | Accendere | Accendi] riproduzione casuale ([lettore] CD | disco) | riproduzione casuale ([lettore] CD | disco) on)
([Accensione | Accendere | Accendi] riproduzione casuale cartella | riproduzione casuale cartella on)
((Spegnimento | Spegni | Spegnere) riproduzione casuale | Riproduzione casuale off)

*Quando si utilizzano questi comandi, è necessario indicare al sistema la traccia o la cartella da ripetere o riprodurre in modo casuale.

Dispositivi Bluetooth e Impostazioni del sistema

È possibile accedere a questi menu tramite il display audio. Vedere **Utilizzo di SYNC™ con il proprio telefono cellulare** (pagina 320).

RICERCA GUASTI SYNC™

Il sistema SYNC è facile da utilizzare. Tuttavia, in caso di domande, fare riferimento alle tabelle che seguono.

Per controllare la compatibilità del proprio telefono, visitare il sito web Ford regionale.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Problemi del cellulare		
Problema	**Possibili cause**	**Soluzione possibile**
Rumore di fondo intenso durante la chiamata.	È probabile che le impostazioni di controllo dell'audio del telefono cellulare pregiudichino il buon funzionamento del sistema SYNC.	Per le regolazioni audio consultare il manuale del dispositivo.
Durante la telefonata, riesco a sentire chi chiamo ma dall'altra parte non mi sentono.	Possibile anomalia del telefono cellulare.	Spegnere il cellulare, resettarlo o togliere la batteria, quindi riprovare.
		Controllare che il microfono del sistema SYNC non sia impostato su Off.
SYNC non è in grado di scaricare la mia rubrica telefonica.	Si tratta di una funzione che dipende dal telefono cellulare.	Controllare la compatibilità del telefono cellulare.
	Possibile anomalia del telefono cellulare.	Spegnere il cellulare, resettarlo o togliere la batteria, quindi riprovare.
		Tentare di registrare i contatti della rubrica sul sistema SYNC selezionando l'opzione di aggiunta.
		Accendere il cellulare e attivare la funzione SYNC di scarico automatico della rubrica.
Il sistema comunica: "Rubrica scaricata", ma la rubrica SYNC è vuota o perde i contatti.	Limiti della capacità del telefono cellulare in uso.	Tentare di registrare i contatti della rubrica sul sistema SYNC selezionando l'opzione di aggiunta.
		Se i contatti mancanti sono salvati sulla scheda SIM, tentare di spostarli nella memoria del telefono cellulare.
		Rimuovere eventuali immagini o suonerie particolari associate ai contatti mancanti.
		Accendere il cellulare e attivare la funzione SYNC di scarico automatico della rubrica.
Non riesco a collegare il telefono cellulare a SYNC.	Si tratta di una funzione che dipende dal telefono cellulare.	Controllare la compatibilità del telefono cellulare.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Problemi del cellulare		
Problema	**Possibili cause**	**Soluzione possibile**
	Possibile anomalia del telefono cellulare.	Spegnere il cellulare, resettarlo o togliere la batteria, quindi riprovare.
		Tentare di eliminare il dispositivo da SYNC, eliminare SYNC dal dispositivo, quindi riprovare.
		Controllare sempre le impostazioni sulla sicurezza e su "auto accept prompt", relative alla connessione Bluetooth di SYNC, sul proprio telefono cellulare.
		Aggiornare il firmware del telefono cellulare.
		Disinserire l'impostazione scarico automatico.
I messaggi di testo non funzionano su SYNC.	Si tratta di una funzione che dipende dal telefono cellulare.	Controllare la compatibilità del telefono cellulare.
	Possibile anomalia del telefono cellulare.	Spegnere il cellulare, resettarlo o togliere la batteria, quindi riprovare.
	iPhone	• Vai al menu "Impostazioni" del telefono cellulare. • Vai al menu "Bluetooth". • Assicurarsi che lo stato della connessione visualizzi "Non connesso". • Premere il cerchio blu per accedere al menu successivo. • Attiva "Mostra notifiche". • Attiva "Sincronizza contatti". L'iPhone è ora configurato per inoltrare i messaggi di testo in arrivo al SYNC. Ripetere tali punti per ogni altro veicolo dotato di SYNC al quale si è connessi. L'iPhone inoltrerà i messaggi di testo in arrivo al SYNC, solo se è sbloccato. L'iPhone non supporta la funzionalità di risposta ai messaggi di testo usando SYNC.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Problemi del cellulare		
Problema	**Possibili cause**	**Soluzione possibile**
		Non sono supportati i messaggi di testo di WhatsApp e Facebook Messenger.
I messaggi di testo audio sul telefono cellulare non funzionano.	Si tratta di una funzione che dipende dal telefono cellulare.	Per ricevere i messaggi di testo in arrivo, il telefono cellulare deve supportare la funzione di scaricamento dei messaggi di testo tramite Bluetooth.
		Accedere al menu SYNC Messaggi di testo per verificare se il proprio cellulare supporta la funzione. Premere il tasto **PHONE**, scorrere le voci e selezionare l'opzione per i messaggi di testo, quindi premere **OK**.
	Si tratta di una limitazione del telefono cellulare.	Poiché ogni cellulare è diverso dagli altri, consultare il manuale del proprio dispositivo per il cellulare specifico che si intende accoppiare. In effetti, possono esservi differenze tra i cellulari dovute alla marca, al modello, al provider di servizi e alla versione del software.

Problemi dei dispositivi USB e multimediali		
Problema	**Possibili cause**	**Soluzione possibile**
Ho difficoltà a collegare il dispositivo.	Possibile anomalia del dispositivo.	Spegnere il dispositivo, resettarlo o togliere la batteria, quindi riprovare.
		Assicurarsi che il cavo in uso sia quello del produttore.
		Accertarsi che il cavo USB sia inserito correttamente nel dispositivo e nella porta USB del veicolo.
		Controllare che il dispositivo non abbia un programma di autoinstallazione o impostazioni di sicurezza attive.
SYNC non riconosce il mio dispositivo quando avvio il veicolo.	Si tratta di un limite del dispositivo.	Ricordare di non lasciare il dispositivo all'interno del veicolo in presenza di temperature estremamente calde o fredde.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Problemi dei dispositivi USB e multimediali		
Problema	**Possibili cause**	**Soluzione possibile**
Mancata emissione dell'audio tramite Bluetooth.	Si tratta di una funzione che dipende dal dispositivo.	Accertarsi di aver collegato il dispositivo alla SYNC e di aver premuto il tasto Play del dispositivo.
	Il dispositivo non è collegato.	
SYNC non riconosce la musica che ho sul dispositivo.	I file musicali potrebbero non contenere informazioni corrette relative ad artista, titolo della traccia, album o genere.	Controllare che siano popolati tutti i dettagli sulla traccia.
	Il file potrebbe essere corrotto.	Sostituire il file rovinato con una nuova versione.
	Il pezzo può essere protetto da copyright e non essere quindi riproducibile.	Alcuni dispositivi richiedono la modifica delle impostazioni USB da archiviazione di massa a classe MTP (transfer protocol class).
A volte, quando l'iPhone o l'iPod Touch è collegato contemporaneamente tramite USB e Bluetooth non si sente alcun suono.	Si tratta di un limite del dispositivo.	Dalla schermata di riproduzione di brani musicali dell'iPhone o dell'iPod Touch, selezionare l'icona airplay del dispositivo audio nella parte inferiore dello schermo dell'iPhone o dell'iPod Touch.
		Per ascoltare l'iPhone o l'iPod Touch attraverso il Bluetooth Audio, selezionare SYNC.
		Per ascoltare l'iPhone o l'iPod Touch attraverso l'USB, selezionare il connettore dock.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Problemi dei comandi vocali		
Problema	**Possibili cause**	**Soluzione possibile**
SYNC non capisce cosa dico.	È possibile che i comandi vocali utilizzati non siano corretti.	Rivedere i comandi vocali del telefono cellulare e dei supporti mediali all'inizio dei rispettivi capitoli.
		Durante una sessione in vivavoce, consultare l'elenco dei comandi vocali che compare sul display dell'unità audio.
	È possibile che si stia parlando troppo presto o comunque non nel momento corretto.	Il microfono del sistema si trova nel retrovisore o nel rivestimento padiglione appena sopra il parabrezza.
SYNC non capisce il nome di una traccia o di un'artista.	È possibile che i comandi vocali utilizzati non siano corretti.	Rivedere i comandi vocali dei supporti mediali all'inizio del capitolo relativo ai supporti mediali.
	È possibile che il nome non venga pronunciato esattamente come il sistema l'ha memorizzato.	Pronunciare il pezzo o l'artista esattamente come il sistema l'ha memorizzato. Se si dice "Riproduci l'artista Prince", il sistema non riproduce la musica di Prince and the Revolution o di Prince and the New Power Generation.
		Verificare di pronunciare il titolo completo come ad esempio "California remix featuring Jennifer Nettles".
		Se i titoli delle tracce sono in lettere maiuscole, pronunciare le lettere staccate una dall'altra. LOLA deve essere pronunciato "L-O-L-A".
	Il sistema potrebbe non "leggere" il nome allo stesso modo in cui viene pronunciato.	Non usare caratteri speciali nel titolo, perché il sistema non li riconosce.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Problemi dei comandi vocali		
Problema	**Possibili cause**	**Soluzione possibile**
Quando desidero effettuare una chiamata, SYNC non capisce oppure chiama un contatto sbagliato.	È possibile che i comandi vocali utilizzati non siano corretti.	Rivedere i comandi vocali del telefono all'inizio del capitolo relativo al telefono cellulare.
		È inoltre possibile utilizzare il telefono cellulare e l'elenco dei candidati multimediali per ottenere un elenco di possibili candidati quando il sistema non è in grado di comprende completamente ciò che viene detto. Vedere **Utilizzo del riconoscimento vocale** (pagina 317).
	È possibile che il nome non venga pronunciato esattamente come il sistema l'ha memorizzato.	Fare attenzione a pronunciare il nome esattamente come il sistema l'ha memorizzato. Per esempio, se il nome del contatto è Joe Wilson, dire "Chiama Joe Wilson".
		Il sistema funziona meglio se si indicano i nomi completi come "Joe Wilson" piuttosto che "Joe".
	I contatti presenti nella rubrica potrebbero essere molto brevi o simili oppure potrebbero contenere caratteri speciali.	Non utilizzare caratteri speciali quali 123 o ICE in quanto il sistema non li riconosce.
	I contatti in rubrica possono essere in lettere maiuscole.	Se i nomi dei contatti sono in lettere maiuscole, pronunciare le lettere staccate una dall'altra. JAKE deve essere pronunciato "Call J-A-K-E".
Il sistema a comando vocale SYNC ha dei problemi nel riconoscere i nomi stranieri memorizzati nel telefono cellulare.	È possibile che i nomi stranieri vengano pronunciati usando la lingua selezionata al momento per SYNC.	Il sistema SYNC applica le regole di pronuncia fonetiche della lingua selezionata ai nomi dei contatti memorizzati sul telefono cellulare.
		Suggerimento utile: è possibile selezionare manualmente il contatto. Premere **PHONE**. Selezionare l'opzione rubrica, quindi il nome del contatto. Premere l'opzione tasto softkey per ascoltare. SYNC leggerà il nome del contatto, dando un'idea della pronuncia che si attende.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Problemi dei comandi vocali		
Problema	**Possibili cause**	**Soluzione possibile**
Il sistema a comando vocale SYNC ha dei problemi nel riconoscere tracce, artisti, album, generi e nomi di playlist stranieri dal lettore digitale o dalla chiavetta USB.	È possibile che i nomi stranieri vengano pronunciati usando la lingua selezionata al momento per SYNC.	SYNC applica le regole di pronuncia fonetiche della lingua selezionata ai nomi dei contatti memorizzati sul lettore digitale o sulla chiavetta USB. È in grado di fare alcune eccezioni per nomi di artisti molto famosi (ad es., U2) per cui per questi artisti è sempre possibile utilizzare la pronuncia inglese.
Il sistema genera messaggi vocali e la pronuncia di alcune parole può non essere perfetta per il linguaggio specifico.	SYNC utilizza la tecnologia di prompt vocali text-to-speech.	SYNC usa una voce elettronica anziché una voce umana preregistrata.
		SYNC offre diverse nuove funzioni a comando vocale per un'ampia gamma di lingue. Comporre il numero corrispondente ad un contatto direttamente dalla rubrica senza preregistrazione (ad es., “chiamare John Smith”) o selezionare una traccia, artista, album, genere o playlist direttamente dal lettore digitale (ad es. "Riprodurre artista Madonna).
Il sistema di comando vocale Bluetooth precedente consentiva di comandare i sistemi radio, CD e climatizzazione. Perchè non risulta possibile comandare questi sistemi con SYNC?	Lo scopo di SYNC è controllare i dispositivi mobili e il contenuto memorizzato su di essi.	SYNC offre molte funzioni in più rispetto al sistema precedente, come la possibilità di comporre il nome dei contatti direttamente dalla rubrica senza preregistrazione (per esempio, “chiama John Smith”) o di selezionare la traccia, l'artista, l'album, il genere o la playlist direttamente dal lettore digitale (per esempio, "riproduci l'artista Madonna").

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Generali		
Problema	**Possibili cause**	**Soluzione possibile**
La lingua selezionata per il quadro strumenti e il display audio/video non corrisponde alla lingua SYNC (cellulare, USB, Bluetooth audio, comandi vocali e messaggi vocali).	SYNC non supporta la lingua selezionata al momento per il quadro strumenti e il display audio/video.	SYNC supporta solo quattro lingue in un unico modulo per display testo, comandi vocali e prompt vocali. Le quattro lingue, scelte in base alla loro frequenza d'uso in loco, dipendono dal paese in cui si è acquistato il veicolo. Se la lingua selezionata non è disponibile, SYNC continua a usare la lingua attiva al momento.
		SYNC offre diverse nuove funzioni a comando vocale per un'ampia gamma di lingue. Comporre il numero corrispondente ad un contatto direttamente dalla rubrica senza preregistrazione (ad es., “chiamare John Smith”) o selezionare una traccia, artista, album, genere o playlist direttamente dal lettore digitale (ad es. "riprodurre artista Madonna).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Anomalie AppLink		
Problema	**Cause possibili**	**Soluzioni possibili**
Applicazioni AppLink Mobile: selezionando "Trova nuove app" SYNC non trova alcuna applicazione.	Nessun telefono AppLink-compatibile collegato a SYNC.	Occorre disporre di smartphone compatibile; Android con OS 2.3 o superiore o iPhone 3GS o più recente con iOS 5.0 o superiore. Inoltre, per trovare sul telefono applicazioni che siano AppLink-compatibili l'apparecchio deve essere abbinato e collegato a SYNC. Gli utenti di iPhone devono anche collegarsi alla porta SYNC USB mediante cavo Apple USB.
Il telefono è collegato ma non trovo alcuna app.	Il cellulare non è predisposto per le app AppLink-compatibili.	Scaricare e installare l'ultima versione dell'app dall'app store del telefono. Verificare che la app sia funzionante sul telefono. Per alcune app occorre registrarsi o effettuare il login sulla app del telefono prima dell'uso con AppLink. Alcune di esse possono anche essere impostate per "Ford SYNC", quindi occorre verificare il menu impostazioni app sul telefono.
Il telefono è collegato, le app funzionano, ma non trovo alcuna app.	In qualche caso le app non chiudono e riaprono bene la connessione a SYNC, ad esempio dopo i cicli di accensione.	Se non la si trova internamente al veicolo, per consentire a SYNC di trovare l'applicazione chiudere e riavviare le app. Sui dispositivi Android, se le app hanno l'opzione "Esci", selezionarla e poi riavviare la app. In assenza di questa opzione, forzare la chiusura della app manualmente dal menu impostazioni telefono selezionando 'Apps', trovare la app e scegliere 'Arresto forzato'. Ricordarsi poi di riavviare la app e di selezionare "Trova nuove app" su SYNC.
		Per la chiusura forzata della app su iPhone con iOS7+, cliccare due volte sul pulsante home quindi passare sulla app. Agire nuovamente sul pulsante home, quindi selezionare nuovamente la app per riavviare. Dopo qualche secondo la app deve comparire sul menu app cellulare SYNC.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

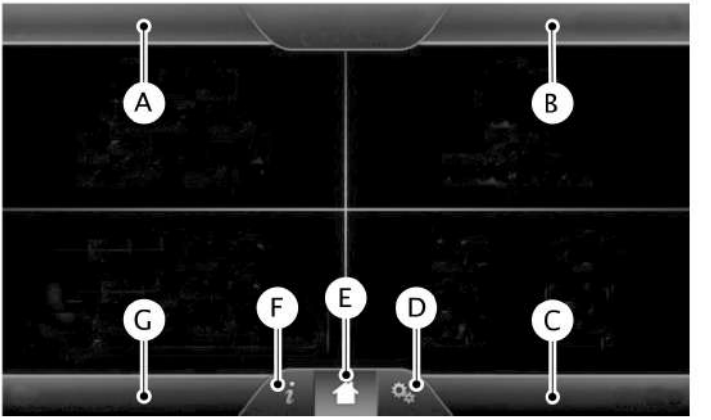
Anomalie AppLink		
Problema	**Cause possibili**	**Soluzioni possibili**
Il telefono Android è collegato, le app funzionano, ma dopo averle riavviate non trovo le app.	Presenza di anomalia bluetooth su alcune vecchie versioni di Android OS che causa l'impossibilità di reperire le app trovate sul drive veicolo precedente in caso di mancata disattivazione di bluetooth.	Resettare Bluetooth sul telefono mediante disattivazione e successivo reinserimento di Bluetooth. Se ci si trova nel proprio veicolo, SYNC dovrebbe essere in grado di ricollegarsi automaticamente al proprio telefono premendo il pulsante "Telefono".
Il telefono iPhone è collegato, la app funziona, ma dopo aver riavviato la app non la trovo su SYNC.	Resettare eventualmente la connessione USB su SYNC.	Scollegare il cavo USB dal telefono, attendere un attimo e reinserire il cavo USB. Dopo qualche secondo, la app deve comparire sul menu app cellulare SYNC. Altrimenti, effettuare la chiusura forzata dell'applicazione e riavviarla.
Con telefono Android. Dopo aver trovato e avviato la media app su SYNC, non si odono suoni o i suoni sono molto deboli.	Eventuale basso volume bluetooth sul telefono.	Aumentare il volume Bluetooth dell'apparecchio mediante i pulsanti regolazione volume di norma disposti lateralmente sullo stesso.
Sono solo visibili alcune delle app AppLink in funzione elencate sul menu app cellulare SYNC.	Alcuni apparecchi Android hanno un numero limitato di porte Bluetooth utili per la connessione app. In presenza di più app AppLink sul telefono di quante non siano le porte Bluetooth disponibili, non è possibile visualizzare tutte le app elencate a menu app cellulare SYNC.	Procedere alla chiusura forzata o alla rimozione delle app che il SYNC non deve trovare. Se la app ha impostazione "Ford SYNC", disabilitarla dal menu impostazioni app sul telefono.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

INFORMAZIONI GENERALI

PERICOLO

La distrazione durante la guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di utilizzare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente è la conduzione in sicurezza del proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di strumenti manuali durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce quando possibile. Informarsi sulle leggi e le normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la marcia.



E161891

Opera-zione	Messaggio
A	Telefono
B	Navigazione
C	Clima
D	Impostaz.

Opera-zione	Messaggio
E	Home
F	Informazioni
V	Entertainment

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Tale sistema utilizza una strategia a quattro angoli per fornire un rapido accesso a molte funzioni e impostazioni del veicolo. Lo schermo a sfioramento interagisce agevolmente con il telefono cellulare, il sistema multimediale, il sistema di climatizzazione e il sistema di navigazione. Gli angoli visualizzano qualsiasi modalità attiva all'interno di tali menu, quali stato telefono oppure temperatura di climatizzazione.

Nota: *Alcune funzioni non sono disponibili quando il veicolo è in movimento.*

Nota: *Il sistema è dotato di una funzione che consente all'utente di accedere e controllare le funzioni audio per 10 minuiti dopo che l'accensione è stata disinserita (e nessuna portiera aperta).*

PHONE

Premere per selezionare una qualsiasi delle seguenti opzioni:

Messaggio
Telefono
Chiam. rap.
Rubrica tel.
Cronologia
Messaggi
Impostaz.

NAVIGATION

Premere per selezionare una qualsiasi delle seguenti opzioni:

Messaggio
Casa mia
Preferiti
Destinazioni precedenti
Destinazione speciale
Emergenza
Indirizzo
Incrocio
Centro città
Latitudine/Longitudine
Modificare percorso
Cancel Route

CLIMATE

Premere le icone corrispondenti per controllare una qualsiasi delle seguenti opzioni:

- Impostazioni conducente
- Aria di ricircolo
- Auto
- Doppio
- Impostazioni passeggero
- A/C
- Sbrinamento

IMPOSTAZIONI

Premere per selezionare una qualsiasi delle seguenti opzioni:

Messaggio
Orologio
Display
Equalizzaz.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

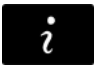
Messaggio
Veicolo
Impostaz.
Aiuto

HOME

Premere per accedere alla schermata iniziale.

Nota: *A seconda del pacchetto opzioni veicolo e del software, la visualizzazione delle schermate potrebbe differire rispetto alle descrizioni riportate nella presente sezione. Le funzioni potrebbero inoltre essere limitate nel mercato. Per la disponibilità di tali funzioni, rivolgersi ad una Concessionaria autorizzata.*

INFORMATION



Premere per selezionare una qualsiasi delle seguenti opzioni:

Messaggio
Traffico
Avvisi
Calendario
Applicaz.
Dove sono?

ENTERTAINMENT

Premere per selezionare una qualsiasi delle seguenti opzioni:

Messaggio
AM
FM
DAB *
CD
USB
BT audio
Sched.SD
Line in

* Se in dotazione.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Uso dei comandi audio

A seconda del veicolo, potrebbero inoltre essere in dotazione i seguenti comandi:

I comandi	Intervento e descrizione
Potenza	Attivare e disattivare le funzioni multimediali.
Volume	Regolare il volume per la riproduzione di contenuti multimediali.
Ricerca	Usare come si farebbe normalmente nelle modalità multimediali.
Sintonizzare	Usare come si farebbe normalmente nelle modalità multimediali.
Espulsione	Espellere un CD dal sistema di intrattenimento.
Indicazione	Premere tale tasto per spegnere lo schermo del display. Premere di nuovo o toccare lo schermo per accendere lo schermo display.
Origine	Toccare il comando più volte per navigare tra le varie modalità multimediali.
Equalizzaz.	Regolare le impostazioni per:
	Bassi
	Alti
	Medi
	Impostare balance e fader
	DSP
	Modalità EQ
	Autoregol. volume

Uso dei comandi al volante

A seconda del veicolo e del pacchetto opzioni in dotazione, è possibile usare i comandi al volante per interagire con il sistema dello schermo a sfioramento.

- **VOL:** consente il controllo del volume dell'uscita audio.
- **MUTE:** consente il silenziamento dell'uscita audio.
- **VOICE:** premere per avviare una sessione in vivavoce. Premere di nuovo e mantenere premuto per terminare una sessione in vivavoce.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

- **SEEK** e **PHONE ACCEPT:**
  - Nella modalità radio, premere per cercare tra le preselezioni memorizzate oppure premere e mantenere premuto per ricercare tra le stazioni.
  - Nella modalità USB oppure CD, premere per cercare tra le stazioni oppure premere e mantenere premuto per una ricerca rapida.
  - Nella modalità telefono, premere per rispondere ad una chiamata oppure per passare da una chiamata all'altra.
- **SEEK** e **PHONE REJECT:**
  - Nella modalità radio, premere per cercare tra le preselezioni memorizzate oppure premere e mantenere premuto per ricercare tra le stazioni.
  - Nella modalità USB oppure CD, premere per cercare tra le stazioni oppure premere e mantenere premuto per una ricerca rapida.
  - Nella modalità telefono, premere per terminare una chiamata oppure per rifiutare una chiamata in arrivo.
- Source: toccare il comando più volte per attivare le varie modalità multimediali.
- Sound: toccare il comando per regolare le impostazioni suono. Vedere **Impostazioni** (pagina 369).

Vedere **Volante** (pagina 57).

Pulizia dello schermo a sfioramento

Usare un panno morbido, pulito e secco. Se sullo schermo fossero ancora visibili impronte o sporco, versare una piccola quantità di alcol sul panno. Non versare o spruzzare alcol sul display. Non usare detergenti o qualsiasi altro tipo di solvente per pulire il display.

Supporto

Per ulteriore assistenza, rivolgersi a una Concessionaria autorizzata. Per maggiori informazioni, visitare il sito Ford nazionale.

Informazioni relative alla sicurezza

PERICOLO

La distrazione durante la guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di utilizzare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente è la conduzione in sicurezza del proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di strumenti manuali durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce quando possibile. Informarsi sulle leggi e le normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la marcia.

- Non tentare di riparare in alcun modo il sistema. Rivolgersi ad una Concessionaria autorizzata per il controllo del veicolo.
- Non azionare dispositivi di riproduzione se i rispettivi cavi di alimentazione sono rotti, spelati o danneggiati. Posizionare i cavi e i fili facendo attenzione che non siano di intralcio e non interferiscano con il funzionamento dei pedali, dei sedili e con i vani e pregiudichino la sicurezza di guida.
- Non lasciare i dispositivi di riproduzione a bordo del veicolo in presenza di condizioni estreme in quanto ciò potrebbe danneggiarli. Per ulteriori informazioni, consultare la guida dell'utente del dispositivo in dotazione.
- Per motivi di sicurezza, alcune funzioni SYNC dipendono dalla velocità. Il loro utilizzo è limitato quando il veicolo marcia a velocità inferiori a 8 km/h.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Prima dell'utilizzo con SYNC, consultare il manuale del dispositivo.

Funzioni limitate dalla velocità

Alcune funzioni del presente sistema potrebbero essere troppo difficili da usare mentre il veicolo è in movimento, pertanto ne viene limitato l'uso, ad eccezione di quando il veicolo è fermo.

Per ulteriori esempi specifici, consultare la seguente tabella:

Funzioni limitate	
Funzionalità sistema	Modifica delle impostazioni con telecamera posteriore o Active Park Assist attivi.
Video, foto e grafici	Riproduzione video.
Messaggi di testo	Scrittura di messaggi di testo.
	Modifica dei messaggi di testo preimpostati.
Navigazione	Modalità demo del percorso di navigazione.

Informazioni sulla privacy

Quando un cellulare si collega a SYNC, il sistema crea un profilo che viene abbinato a tale telefono cellulare. La creazione di suddetto profilo consente al cliente di sfruttare un numero superiore di funzioni cellulari e di migliorare l'efficacia di funzionamento. Tra le altre cose, questo profilo può contenere dati relativi alla rubrica del telefono cellulare, messaggi di testo (letti e da leggere) e il registro delle chiamate. Tale profilo include l'elenco chiamate eseguite e ricevute quando il telefono cellulare non era connesso al sistema. Inoltre, collegando un lettore digitale, il sistema crea e conserva un indice del suo contenuto supportato. Non solo, il sistema memorizza un breve log di sviluppo di circa 10 minuti di tutte le attività recenti del sistema. Il profilo log e gli altri dati del sistema possono essere utilizzati per migliorare il sistema e semplificare la diagnosi dei problemi che potrebbero verificarsi.

Il profilo del telefono cellulare, l'indice del lettore multimediale e il log di sviluppo rimangono memorizzati nel sistema a meno che non vengano cancellati. Generalmente, sono accessibili dal proprio veicolo soltanto collegando il proprio telefono cellulare o il lettore digitale. Se si decide di non utilizzare più il sistema o il veicolo, è consigliabile effettuare l'azzeramento principale con il quale tutte le informazioni memorizzate vengono cancellate. Vedere **Display informazioni** (pagina 85).

Per accedere ai dati del sistema è necessaria un'attrezzatura speciale. Inoltre, occorre accedere al modulo SYNC del proprio veicolo. Senza consenso, non accederemo ai dati del sistema per finalità diverse da quelle descritte. Esempi di casi in cui è possibile accedere ai dati del sistema sono ingiunzioni del tribunale, laddove richiesto dall'applicazione della

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

legge, da altre autorità governative o da terzi che fungono da legittima autorità. Altre parti, indipendenti da noi, potrebbero tentare di accedere alle informazioni. Sono disponibili maggiori informazioni sulla privacy.

Uso del riconoscimento vocale

Questo sistema consente di gestire molte funzioni utilizzando i comandi vocali. In questo modo, il guidatore può lasciare le mani sul volante e concentrarsi sulla strada di fronte a sé. Il sistema fornisce un feedback attraverso segnalazioni acustiche, prompt, domande e conferme vocali, in funzione della situazione e del livello scelto di interazione (impostazioni vocali).

Il sistema inoltre pone all'utente brevi domande (richieste di conferma), quando non è sicuro della richiesta dell'utente o quando vi sono più possibili risposte alla richiesta dell'utente.

In caso di utilizzo dei comandi vocali, possono apparire parole e icone nella parte inferiore sinistra della barra di stato, indicanti lo stato della sessione comandi vocali.

Modalità di utilizzo dei comandi vocali

Successivamente vengono riportati alcuni comandi vocali che l'utente può pronunciare durante una sessione comandi vocali.

Premere il tasto Voice e, quando richiesto, pronunciare:

Comando vocale
Menu principale
Comandi disponibili
Pagina precedente
Indietro
Aiuto

Suggerimenti utili

- Assicurarsi che l'abitacolo sia il più silenzioso possibile. La rumorosità causata dal vento e proveniente dai finestrini aperti nonché le vibrazioni della strada possono impedire al sistema di riconoscere correttamente i comandi vocali pronunciati.
- Dopo aver premuto l'icona comando vocale, prima di pronunciare un comando vocale attendere fino a quando si percepisce un suono e appare un messaggio. Qualsiasi comando vocale impartito prima del segnale acustico, non viene registrato dal sistema.
- Parlare con naturalezza, senza pause lunghe tra le parole.
- È possibile interrompere in qualsiasi momento il sistema mentre parla, premendo l'icona comando vocale.

Accesso ad un elenco di comandi vocali disponibili

Per accedere ad un elenco di comandi vocali disponibili, eseguire una delle seguenti azioni.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Usando lo schermo a sfioramento, premere:

Opzione menu
Impostaz.
Aiuto
Elenco comandi vocali

Usando il comando al volante, premere il tasto Voice e quando richiesto, dire quanto segue:

Comandi vocali
Elenco dei comandi
Radio elenco dei comandi
Telefono elenco dei comandi
Comando vocale elenco dei comandi

Impostazioni comandi vocali

Tali azioni consentono all'utente di personalizzare il livello di interazione, di guida e i feedback del sistema. Il sistema si imposta automaticamente sull'interazione standard che utilizza elenchi di possibili opzioni e richieste di conferma, in quanto tale impostazione garantisce il livello massimo di guida e feedback.

Opzione menu	Intervento e descrizione	
Modalità interattiva	Principiante	In tale modalità il sistema fornisce un'interazione e guida dettagliate.
	Avanzato	Tale modalità ha un'interazione meno udibile e offre più avvisi acustici.
Comandi di conferma	Il sistema utilizza tali domandi brevi per confermare il comando vocale dell'utente. Se disinserito, il sistema semplicemente formula la migliore ipotesi riguardo alla richiesta eseguita dall'utente. Il sistema può, in ogni caso, occasionalmente chiedere all'utente di confermare un comando vocale.	
Elenco proposte telefono	L'elenco possibili opzioni sono elenchi di possibili risultati dei comandi vocali impartiti dall'utente. Il sistema crea tali elenchi quando ritiene che diverse opzioni possano essere alla base del comando vocale impartito dall'utente.	
Elenco proposte multimediali		

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

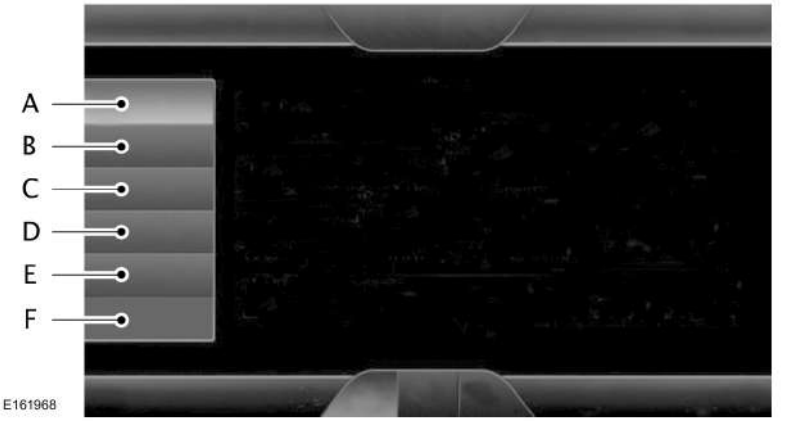
Usando lo schermo a sfioramento, premere l'icona impostazioni e quindi premere:

Opzione menu
Impostazioni vocali
Comandi vocali
Selezionare tra le seguenti opzioni:
Modalità interattiva
Comandi di conferma
Elenco proposte multimediali
Elenco proposte telefono
Volume comandi vocali

Uso dei comandi vocali con le opzioni schermo a sfioramento

Il sistema comando vocale è dotato di una funzione modalità doppia che consente all'utente di attivare le varie selezioni usando i comandi vocali ed eseguire allo stesso tempo selezioni sullo schermo. Tale funzione è disponibile solo quando il sistema visualizza un elenco di possibili opzioni generato durante una sessione comandi vocali. Ad esempio, è possibile usare tale modalità quando si inserisce un indirizzo via o quando si cerca di chiamare un contatto tramite il cellulare accoppiato al sistema.

IMPOSTAZIONI



C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Operazione	Opzione menu
A	Orologio
B	Display
C	Equalizzaz.
D	Veicolo
E	Impostaz.
F	Aiuto

Orologio

In tale menu, è possibile impostare l'orologio, accedere e regolare il display, il suono e le impostazioni veicolo nonché accedere alle impostazioni per le modalità specifiche e alla funzione Aiuto.

Per eseguire regolazioni, usando lo schermo a sfioramento, selezionare:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Impostaz.	Premere l'icona Impostazioni.
Orologio	Premere **+** oppure **-** per regolare l'orario. Su tale schermata, è inoltre possibile eseguire altre regolazioni, quali modalità 12 o 24 ore, attivare la sincronizzazione orario GPS e impostare l'aggiornamento automatico del sistema in base ai nuovi fusi orari. È inoltre possibile attivare e disattivare il display temperatura aria esterna. Appare sulla parte centrale superiore dello schermo a sfioramento, accanto all'orario e alla data.

Nota: *Non è possibile impostare manualmente la data. Il GPS del veicolo esegue tale impostazione per l'utente.*

Nota: *Se la batteria è stata scollegata, per aggiornare l'orologio il veicolo deve acquisire il segnale GPS. Una volta che il veicolo ha acquisito il segnale, per aggiornare la visualizzazione dell'orario corretto potrebbero essere necessari alcuni minuti.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Indicazione

È possibile regolare la visualizzazione usando lo schermo a sfioramento oppure il tasto Voce sui controlli al volante.

Per eseguire regolazioni, usando lo schermo a sfioramento, selezionare:

Opzione menu	Intervento e descrizione	
Impostaz.	Premere l'icona Impostazioni.	
Display		
Quindi selezionare tra le seguenti opzioni:		
Modalità	Consente all'utente di spegnere il display. Consente all'utente di impostare direttamente la luminosità dello schermo o consente al sistema di regolare la luminosità in base all'intensità luce esterna. Se si seleziona inoltre:	
	Auto	Tali funzioni consentono all'utente di regolare l'intensità luminosa dello schermo.
	Notte	
Modificare sfondo	Consente all'utente di visualizzare le foto preimpostate o di caricare le proprie foto.	
Luminosità autom.	Quando è impostata su **On**, consente all'utente di usare la funzione di attenuazione automatica della luminosità. Quando impostata su **Off** l'utente stesso può regolare la luminosità dello schermo.	
	Luminosità	Rende il display dello schermo più luminoso oppure attenua la luminosità.
Lumin. autom. compensaz.	Consente all'utente di regolare l'intensità luminosa dello schermo in base al cambiamento delle condizioni di illuminazione esterne dal giorno alla notte.	

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Per eseguire delle regolazioni usando il tasto Voce, premere il tasto e quando richiesto, dire:

Comando vocale
Impostazioni schermo

Caricamento di foto per lo sfondo della schermata iniziale

Nota: *Non è possibile caricare foto direttamente dalla macchina fotografica. È necessario accedere alle foto dal dispositivo di archiviazione USB oppure dalla scheda SD.*

Nota: *Foto dalle dimensioni estremamente grandi (come ad esempio 2048 x 1536) potrebbero non essere compatibili e apparire come immagine vuota (nera) sullo schermo.*

Il sistema consente all'utente di caricare e visualizzare fino a 32 foto.

Per accedere, premere:

Per caricare le foto, selezionare:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Impostaz.	Premere l'icona Impostazioni.
Display	
Modificare sfondo	Attenersi alle istruzioni impartite dal sistema per caricare le foto.

È possibile visualizzare solo foto che soddisfano le seguenti condizioni:

- I formati file compatibili sono si seguenti: JPG, GIF, PNG, BMP.
- Ciascun file deve essere di 1.5 MB o inferiore.
- Dimensioni consigliate: 800 x 384.

Equalizzaz.

Per eseguire regolazioni, usando lo schermo a sfioramento, selezionare:

Opzione menu
Impostaz.
Equalizzaz.
Quindi selezionare tra le seguenti opzioni:
Bassi
Medi

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Opzione menu
Alti
Impostare balance e fader
Equalizzat. DSP
Modalità EQ
Autoregol. volume

Nota: *Il veicolo potrebbe non essere dotato di tali impostazioni suono.*

Veicolo

Per eseguire regolazioni, usando lo schermo a sfioramento, selezionare:

Opzione menu
Impostaz.
Veicolo
Quindi selezionare tra le seguenti opzioni:
Luci soffuse
Impostazioni videocamera
Attiva modalità valet

Luce ambiente (se in dotazione)

Attivando tale opzione, la luce ambiente illumina i pozzetti e i portalattine con una scelta di colori.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Per eseguire regolazioni, usando lo schermo a sfioramento, selezionare:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Impostaz.	Premere l'icona Impostazioni.
Veicolo	
Luci soffuse	

- È possibile quindi toccare il colore desiderato.
- Usare la barra di scorrimento per aumentare o ridurre l'intensità.
- Per attivare o disattivare la funzione, premere il tasto di accensione.

Impostazioni videocamera

Questo menu consente all'utente di accedere alle impostazioni per la telecamera posteriore.

Per eseguire regolazioni, usando lo schermo a sfioramento, selezionare:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Impostaz.	Premere l'icona Impostazioni.
Veicolo	
Impostazioni videocamera	
Quindi selezionare tra le seguenti opzioni:	
Park Pilot migliorato	
Ritardo telecamera posteriore	

Ulteriori informazioni riguardanti il sistema telecamera posteriore sono disponibili in un altro capitolo. Vedere **Sistema di parcheggio a ultrasuoni** (pagina 154).

Attivazione modalità Valet

La modalità Valet consente all'utente di bloccare il sistema. Non sarà accessibile alcuna informazioni fino a quando il sistema sarà sbloccato con il PIN corretto.

Nota: *se il sistema si blocca e fosse necessario reimpostare il PIN, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Per eseguire regolazioni, usando lo schermo a sfioramento, selezionare:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Impostaz.	Premere l'icona Impostazioni.
Veicolo	
Attiva modalità valet	Quindi inserire un PIN a quattro cifre per due volte, come richiesto.
Continua	Dopo aver premuto Continua, il sistema si blocca fino a quando non si inserisce di nuovo il PIN.

Impostazioni

Accesso e regolazione delle impostazioni sistema, funzioni voce, nonché delle impostazioni wireless, navigazione e telefono.

Sistema

Per eseguire regolazioni, usando lo schermo a sfioramento, selezionare:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Impostaz.	Premere l'icona Impostazioni.
Sistema	
Quindi selezionare tra le seguenti opzioni:	
Lingua	Selezionare per impostare il display dello schermo a sfioramento su una delle opzioni lingua selezionabili*.
Distanza	Selezionare per visualizzare le unità in chilometri o miglia.
Temperatura	Selezionare per visualizzare le unità in Gradi Centigradi o Gradi Fahrenheit.
Volume suggerimenti dispositivo	Regolare il volume delle istruzioni vocali impartite dal sistema.
Bip tasti dello schermo touch	Selezionare per impostare un bip di conferma delle scelte eseguite sullo schermo a sfioramento.
Disposizione tastiera	Impostare il display tastiera dello schermo a sfioramento sul formato ABC o QWERTY.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Opzione menu	Intervento e descrizione
Installare applicazioni	Installare qualsiasi applicazioni scaricata o visualizzare le licenze software correnti.
Tutti ripristino	Selezionare per ripristinare le impostazioni di fabbrica predefinite. Tale funzione cancella tutte le impostazioni personalizzate e i dati personali.

* Le opzioni comprendono: inglese, spagnolo, francese, portoghese, tedesco, italiano, olandese, svedese, polacco, turco e russo. Solo quattro di queste lingue sono disponibili per la modalità vocale in entrata e uscita, a seconda del paese dell'utente.

Comandi vocali

Per eseguire regolazioni, usando lo schermo a sfioramento, selezionare:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Impostaz.	
Comandi vocali	
Quindi selezionare tra le seguenti opzioni:	
Modalità interattiva	La modalità di interazione standard fornisce un'interazione e guida più dettagliate. Tale modalità avanzata ha un'interazione meno udibile e offre più avvisi acustici.
Comandi di conferma	Impostare il sistema in modo che ponga all'utente brevi domande se non ha sentito o capito in modo chiaro la richiesta dell'utente. **Nota:** anche con gli avvisi di conferma disattivati, il sistema potrebbe occasionalmente chiedere conferma delle impostazioni.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Opzione menu	Intervento e descrizione
Elenco proposte multimediali	L'elenco opzioni sono possibili risultati dei comandi vocali impartiti dall'utente. Il sistema semplicemente formula la migliore ipotesi riguardo alla richiesta eseguita dall'utente, se questi sono disattivati.
Elenco proposte telefono	L'elenco opzioni sono possibili risultati dei comandi vocali impartiti dall'utente. Il sistema semplicemente formula la migliore ipotesi riguardo alla richiesta eseguita dall'utente, se questi sono disattivati.
Volume comandi vocali	Ciò consente all'utente di regolare il livello di volume delle istruzioni vocali impartite dal sistema.

Media player

Per eseguire regolazioni, usando lo schermo a sfioramento, selezionare:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Impostaz.	Premere l'icona Impostazioni.
Media player	
Quindi selezionare tra le seguenti opzioni:	
Autoplay	Con tale funzione attiva, il sistema si attiva automaticamente sulla fonte media alla prima connessione. Ciò consente all'utente di ascoltare la musica durante il processo di indicizzazione. Con tale funzione disattivata, il sistema non si attiva automaticamente sulla fonte media inserita.
Dispositivi bluetooth	Selezionare per collegare, scollegare, aggiungere o eliminare un dispositivo. È inoltre possibile impostare un dispositivo come preferito in modo che il sistema cerchi automaticamente di collegarsi a tale dispositivo, ogni volta che si inserisce l'accensione.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Opzione menu	Intervento e descrizione
Informazioni sul database Gracenote®	Ciò consente all'utente di visualizzare la versione del database Gracenote.
Gestione Gracenote®	Con tale funzione attiva, il database Gracenote offre metadati per i file musicali. Questi sostituiscono le informazioni del dispositivo. Tale funzione si imposta automaticamente sullo stato di disattivato.
Mostra grafica di copertina	Con tale funzione attiva, il database Gracenote offre copertine album dei file musicali. Queste sostituiscono qualsiasi copertina del dispositivo. Tale funzione si imposta automaticamente sul lettore digitale.

Navigazione

Per eseguire regolazioni, usando lo schermo a sfioramento, selezionare:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Impostaz.	Premere l'icona Impostazioni.
Navigazione	
Quindi selezionare tra le seguenti opzioni:	
Preferenze cartina	Attivare e disattivare la barra di navigazione.
	Impostare il display sistema per disporre la parte superiore elenco in basso o la parte inferiore elenco in alto.
	Attivare e disattivare la notifica del punto di interesse parcheggio.
Preferenze percorso	Selezionare il percorso più breve, il percorso più veloce oppure il percorso ecologico come percorso preferito. Tale percorso viene visualizzato per primo.
	Usare sempre come percorso preferito. Se si imposta Sì, il sistema calcola solo un unico percorso. Tale opzione velocizza il processo di inserimento della destinazione.
	Selezionare costo basso, medio o alto per il percorso ecologico calcolato. Ciò potrebbe allungare la durata del percorso.
	Impostare il sistema per evitare autostrade.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Opzione menu	Intervento e descrizione
	Impostare il sistema per evitare le strade a pedaggio.
	Impostare il sistema per evitare traghetti o camion.
	Impostare il sistema per evitare tunnel.
Preferenze navigazione	Impostare il sistema per usare le istruzioni della guida.
	Impostare il sistema per la compilazione automatica delle informazioni sul paese.
	Avviso area pericol. Impostare il sistema per l'attivazione dell'avvertimento punto pericoloso in paesi dove è legalmente consentito.
Preferenze traffico	Impostare il sistema per evitare automaticamente problemi di traffico.
	Attivare e disattivare le notifiche avvisi sul traffico.
	Impostare il sistema per la visualizzazione delle icone incidente.
	Impostare il sistema per la visualizzazione icone congestione traffico.
	Impostare il sistema per evitare le strade chiuse.
	Impostare il sistema per la visualizzazione icone cantieri stradali.
	Impostare il sistema per visualizzare le icone incidente.
	Impostare il sistema per visualizzare le icone aree dove possono sussistere condizioni di guida difficili.
	Impostare il sistema per la visualizzazione di icone zone dove può essere presente ghiaccio e neve sulla strada.
	Impostare il sistema per la visualizzazione di qualsiasi icona inquinamento.
	Impostare il sistema per visualizzare le icone avvisi meteo.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Opzione menu	Intervento e descrizione
	Impostare il sistema per visualizzare i punti in cui la visibilità può essere ridotta.
	Impostare il sistema per visualizzare le icone che consigliano di accendere la radio per annunci sul traffico.
Zone da evitare	Inserire aree specifiche che l'utente desidera evitare sui percorsi di navigazione pianificati.

Telefono

Per eseguire regolazioni, usando lo schermo a sfioramento, selezionare:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Impostaz.	Premere l'icona Impostazioni.
Telefono	
Quindi selezionare tra le seguenti opzioni:	
Dispositivi bluetooth	Collegare, scollegare, aggiungere o eliminare un dispositivo nonché salvarlo come preferito.
Bluetooth	Inserire e disinserire il Bluetooth.
Non disturbare	Impostare per il trasferimento di tutte le chiamate sulla casella vocale in modo che non suonino all'interno del veicolo. Con tale funzione attiva, le notifiche messaggi di testo non vengono inoltre segnalate e non suonano all'interno del veicolo.
Servizio di emergenza	Attivare o disattivare la funzione Servizio di emergenza. Vedere **Informazioni** (pagina 404).
Suoneria telefono	Selezionare il tipo di notifica per le chiamate telefoniche, suoneria, bip, sintesi vocale da testo o silenziamento.
Avviso messaggio di testo	Selezionare il tipo di notifica per i messaggi di testo, tono di avviso, bip, sintesi vocale da testo o silenziamento.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Opzione menu	Intervento e descrizione
Connessione dati internet	Se compatibile con il telefono, è possibile impostare la connessione dati internet. Selezionare per creare un profilo di connessione con la rete locale personale o per disattivare la connessione. È possibile selezionare per regolare le impostazioni o per impostare il sistema sullo stato di Collegare sempre, Non collegare mai in roaming oppure Richiesta di connessione. Premere **?** per ulteriori informazioni.
Gestione rubrica telefonica	Accesso alle funzioni quali download automatico della rubrica telefonica, ripetizione download della rubrica telefonica, aggiunta contatti dal telefono nonché eliminazione o caricamento della rubrica telefonica.
Avviso roaming	Impostare per ricevere avvisi dal sistema quando è attiva la modalità roaming.

Wireless e internet

Il sistema è dotato di una funzione Wi-Fi che crea una rete wireless all'interno del veicolo, consentendo così ad altri dispositivi (quali personal computer o telefoni) nel veicolo di comunicare con altri, condividere file oppure giocare. Usando la funzione Wi-Fi, chiunque nel veicolo può accedere a internet, se è in dotazione una connessione mobile USB all'interno del veicolo, se il telefono supporta la rete locale personale oppure se si parcheggia all'esterno di una zona wireless.

Per eseguire regolazioni, usando lo schermo a sfioramento, selezionare:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Impostaz.	Premere l'icona Impostazioni.
Wireless e internet	
Quindi selezionare tra le seguenti opzioni:	
Impostazioni Wi-Fi	Modalità rete Wi-Fi (client) Attiva e disattiva la funzione Wi-Fi nel veicolo. Assicurarsi di attivarla per ottenere la connettività.
	Scegliere rete wireless Consente all'utente di usare una rete Wireless precedentemente memorizzata. È possibile catalogare in base a un elenco alfabetico, in base a priorità e intensità del segnale. È possibile selezionare di ricercare una rete, collegarsi ad una rete, scollegarsi da una rete, ricevere più informazioni, stabilire priorità o eliminare una rete.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Opzione menu	Intervento e descrizione
	Modalità gateway (access point) Imposta SYNC come un punto di accesso per un telefono o un computer quando attivo. Ciò crea la rete locale all'interno del veicolo per funzionalità quali giochi, trasferimento file e navigazione in internet. Premere **?** per ulteriori informazioni.
	Impostazioni gateway (access point) Consente all'utente di visualizzare e modificare le impostazioni per usare SYNC come gateway internet.
	Elenco dispositivi gateway (access point) Consente all'utente di visualizzare le connessioni recenti al sistema Wi-Fi.
Banda larga mobile USB	Invece di usare il Wi-Fi, il sistema può anche usare una connessione a banda larga mobile USB per accedere a internet. (È necessario attivare il dispositivo a banda larga mobile sul personal computer prima di collegarlo al sistema). Ciò consente all'utente di configurare l'area tipica della connessione a banda larga mobile USB. (Le impostazioni della banda larga mobile USB potrebbero non visualizzare se il dispositivo è già attivo). È possibile selezionare le seguenti opzioni:
	Stato
	Operatore
	N. di telefono
	Nome utente
	Password
Impostazioni bluetooth	Visualizza all'utente i dispositivi attualmente accoppiati nonché offre le opzioni Bluetooth tipiche a cui collegarsi, da cui scollegarsi, impostare come preferiti, eliminare e aggiungere dispositivo. Bluetooth è un marchio registrato della Bluetooth SIG.
Assegna priorità metodi di conness.	Selezionare i metodi di connessione e modificarli secondo necessità. È possibile selezionare di modificare l'ordine e impostare il sistema per cercare di collegarsi sempre usando una banda larga mobile USB oppure una Wi-Fi.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

E142626

Il logo Wi-Fi CERTIFIED è un marchio di certificazione della Wi-Fi Alliance.

Aiuto

Per eseguire regolazioni, usando lo schermo a sfioramento, selezionare:

Opzione menu	Intervento e descrizione	
Impostaz.	Premere l'icona Impostazioni.	
Aiuto		
Quindi selezionare tra le seguenti opzioni:		
Informazioni di sistema	Numero di serie del sistema con schermo a sfioramento	
	Il numero di identificazione veicolo (VIN)	
	Versione software del sistema con schermo a sfioramento	
	Versione sistema di navigazione	
	Versione database mappe	
	Versione libreria e informazioni database Gracenote	
Visualizzare licenze software	Visualizza le licenze per qualsiasi software e applicazione installata sul sistema.	
Restrizioni di guida	Determinate funzioni non sono accessibili quando il veicolo è in movimento.	
Servizio di emergenza	Attivare e disattivare la funzione Servizio di emergenza. Vedere **Informazioni** (pagina 404).	
	In Caso di Emergenza (ICE) chiamata rapida	Consente di salvare fino a due numeri come ICE, contatti di emergenza (ICE = In caso di emergenza), per un accesso rapido in caso di emergenza.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Opzione menu	Intervento e descrizione	
		I contatti di emergenza selezionati appaiono alla fine del processo chiamata Servizio di emergenza.
	Modificare	Selezionare per accedere alla rubrica telefonica e quindi selezionare i contatti desiderati. I numeri quindi appaiono come opzioni sullo schermo per i tasti ICE 1 e ICE 2.
Elenco comandi vocali	Visualizza gli elenchi categorie dei comando vocali.	

È possibile inoltre accedere alla funzione Aiuto usando i comandi vocali. Il sistema fornisce i comandi vocali consentiti per la modalità corrente.

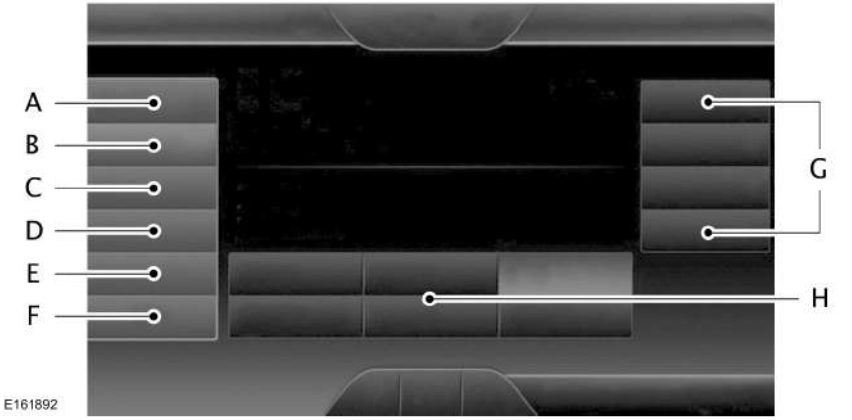
Premere il tasto Voice e, quando richiesto, pronunciare:

Comando vocale
Aiuto

È possibile dire "Aiuto" in qualsiasi momento per ottenere assistenza riguardante i comandi, i menu o altre informazioni.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

INTRATTENIMENTO



Messaggio	Messaggio e descrizione
A	AM
B	FM
C	DAB
D	CD
E	USB
F	Toccare questo tasto per scorrere ulteriori opzioni, tra cui scheda SD, stereo BT e ingresso ausiliario "Line In".

Messaggio	Messaggio e descrizione
V	Tali tasti offrono comandi aggiuntivi per la fonte multimediale e radio. Fare riferimento alla tabella comandi radio AM/FM per ulteriori informazioni.
V	Comandi CD e preselezioni in memoria della radio

Nota: *Alcune funzioni possono non essere disponibili nell'area dell'utente. Per ulteriori informazioni, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.*

È possibile inoltre accedere a tali opzioni usando lo schermo a sfioramento o i comando vocali.

Radio AM/FM/DAB

Per la radio AM/FM/DAB sono disponibili i comandi descritti di seguito

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

I comandi

Operazione	Intervento e descrizione	
AM FM DAB	Toccare una delle schede per ascoltare la radio. Per passare da una preselezione all'altra tra AM, FM e DAB, toccare semplicemente la scheda **AM**, **FM** o **DAB**.	
Preselez.	Salvare una stazione premendo e mantenendo premuto le sezioni di preselezione in memoria. Si verifica un breve silenziamento quando la radio memorizza la stazione. Il suono ritorna una volta terminata la memorizzazione.	
Scansione	Toccare questo tasto per andare alla successiva stazione radio AM, FM o DAB con segnale forte. La luce sul tasto si illumina, quando la funzione è attiva.	
Informazioni	(solo DAB)	Premendo il tasto Info, il sistema visualizza il numero blocco corrispondente per la stazione radio DAB attiva. Premendo il tasto Info per un secondo, il nome stazione radio viene visualizzato di nuovo.
Sintonizz.	Solo per AM e FM, toccare questo tasto per immettere manualmente la frequenza desiderata. Toccare **Inserire** per confermare.	
TA	Attivare per ricevere gli annunci sul traffico.	
Cercare	Consente di visualizzare l'elenco di tutte le stazioni radio attualmente disponibili.	

Opzioni

Opzione menu	Intervento e descrizione
Impostazioni audio	Toccare tale tasto per regolare le impostazioni di:
	Bassi
	Medi
	Alti
	Impostare balance e fader
	Equalizzat. DSP
	Modalità EQ

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Opzione menu	Intervento e descrizione
	Autoregol. volume
Testo radio	Ciò consente all'utente di visualizzare le informazioni trasmesse dalle stazioni FM.
AST	AST (Autostore) consente all'utente di impostare il sistema per la memorizzazione automatica di sei stazioni a forte ricezione nella posizione corrente.
Notizie	Con l'opzione notiziari attiva, il sistema interrompe la fonte audio attiva per riprodurre i notiziari in corso, se la stazione attualmente sintonizzata (o l'ultima stazione sintonizzata in caso di altra fonte multimediale attiva) supporta la funzione notiziari.
Regionale	Con l'opzione Regionale attiva, il sistema rimane sul sottoprogramma regionale invece di passare a una frequenza diversa con migliore ricezione.
Frequenza alternativa	Con l'opzione frequenza Alternativa attiva, il sistema si risintonizza su una frequenza diversa con migliore ricezione per la stessa stazione.
Collegamento emittente	Con il ServiceLink attivo, il sistema passa automaticamente da DAB a FM nel caso in cui DAB non sia più disponibile.

Nota: *Il veicolo potrebbe non essere dotato di tutte queste impostazioni suono.*

Comandi vocali radio

Premere il tasto Voce e, quando richiesto, pronunciare:

Comando vocale	
Radio	
Quindi è possibile pronunciare un comando simile ai seguenti:	
[Sintonizza | Sintonizzare] FM	Dire una frequenza o preselezione.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Comando vocale	
[Sintonizza | Sintonizzare] (DAB | radio digitale)	Dire una preselezione.
Spegnimento radio	
aiuto	

CD

Per accedere, premere l'angolo sinistro inferiore sullo schermo a sfioramento per selezionare:

Opzione menu
CD

Inserire un CD, quindi selezionare:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Ripetere	Toccare tale tasto per ripetere il brano attualmente in riproduzione, tutti i brani sul disco oppure disattivare la funzione se è già attiva.
Riprd. cas.	Toccare tale tasto per riprodurre i brani o gli album completi in ordine casuale oppure disattivare la funzione se è già attiva.
Scansione	Toccare il tasto per ascoltare una breve riproduzione di tutti i brani disponibili.
Ulter. info	Toccare tale tasto per vedere le informazioni disco.
Cercare	Toccare il tasto per guardare e scorrere tutti i brani disponibili sul CD.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Per regolare le impostazioni suono, selezionare:

Opzione menu
Opzioni
Impostazioni audio
Seguito da una delle seguenti opzioni:
Bassi
Medi
Alti
Impostare balance e fader
Equalizzat. DSP
Modalità EQ
Autoregol. volume

Nota: *Il veicolo potrebbe non essere dotato di tutte queste impostazioni suono.*

Comandi vocali CD

Se si ascolta un CD, premere il tasto Voce sui comandi al volante. Quando richiesto, pronunciare i seguenti comandi:

Se non si ascolta un CD, premere il tasto Voce e, dopo il segnale acustico, pronunciare:

Comando vocale
Lettore CD

Mentre si ascolta un CD, è possibile pronunciare molti comandi. I seguenti comandi sono alcuni esempi di quello che l'utente può dire.

Comando vocale
Riprodurre
Pausa
Traccia successiva
Traccia precedente
Aiuto

Ingresso scheda SD e porta USB

L'ingresso scheda SD e la porta USB si trovano nell'hub multimediale. Vedere **Media Hub** (pagina 313).

Scheda di memoria

Nota: *L'alloggiamento della scheda SD è caricato a molla. Per estrarre la scheda SD, premere semplicemente la scheda verso l'interno e il sistema esegue l'espulsione. Non cercare di tirare la scheda per rimuoverla, in quanto tale azione potrebbe causare danni.*

Nota: *Anche il sistema di navigazione utilizza tale ingresso scheda.* *Vedere **Navigazione** (pagina 411).*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

E175710

Per accedere e riprodurre musica dal dispositivo, premere l'angolo sinistro inferiore sullo schermo a sfioramento.

Il

E142620

logo SD è un marchio registrato di SD-3C, LLC.

Porta USB

E175711

Per accedere e riprodurre musica dal dispositivo, premere l'angolo sinistro inferiore sullo schermo a sfioramento.

Tale funzione consente all'utente di collegare dispositivi di riproduzione multimediali, chiavette, flash-drive o dispositivi di archiviazione e dispositivi di ricarica se supportano tale funzione.

Riproduzione di musica dal dispositivo

Nota: *Il sistema è in grado di indicizzare fino a 30.000 canzoni.*

Inserire il dispositivo e selezionare:

Messaggio	Intervento e descrizione
USB Sched.SD	Una volta che il sistema ha riconosciuto l'USB o la scheda SD, è possibile selezionare le seguenti opzioni:
Ripetere	Tale funzione ripete la canzone o l'album attualmente in riproduzione.
Riprd. cas.	Toccare tale tasto per riprodurre musica sull'album o nella cartella selezionati in ordine casuale.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Messaggio	Intervento e descrizione
Musica simile	Tale funzione consente all'utente di selezionare musica simile a quella attualmente in riproduzione.
Ulter. info	Toccare il tasto per vedere le informazioni disco, ad esempio, il brano corrente, nome artista, album e genere.
Opzioni	Toccare tale tasto per visualizzare e regolare le varie impostazioni multimediali.

Equalizzaz.

Le impostazioni suono consentono all'utente di regolare le impostazioni per:

Messaggio	Intervento e descrizione
Bassi	
Medi	
Alti	
Impostare balance e fader	
DSP	
Modalità EQ	
Autoregol. volume	
Parametri media player	Consente all'utente di selezionare più impostazioni che sono nel lettore digitale. Vedere **Impostazioni** (pagina 369).
Informazioni dispositivo	Visualizza le informazioni firmware e software riguardanti il dispositivo multimediale attualmente connesso.
Aggiornare indice media	Esegue l'indicizzazione del dispositivo quando lo si collega per la prima volta e ogni volta che il contenuto cambia (ad esempio aggiunta o eliminazione di brani) per assicurare che l'utente abbia a disposizione i comandi vocali aggiornati per l'intero contenuto multimediale sul dispositivo.

Nota: *Il veicolo potrebbe non essere dotato di tutte queste impostazioni suono.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Cercare

Tale funzione consente all'utente di visualizzare i contenuti del dispositivo. È inoltre possibile ricercare in base a categorie specifiche, ad esempio, in base a genere, artisti o album.

Se si desidera visualizzare le informazioni sulla canzone, ad esempio, titolo, artista, file, cartella, album e genere, toccare la copertura dell'album sullo schermo.

È inoltre possibile selezionare:

Messaggio	Intervento e descrizione
Cos'è in riprod.?	Per ascoltare come il sistema pronuncia la banda e canzone corrente. Ciò può essere utile quando si usano i comandi vocali per assicurare che il sistema esegua correttamente la richiesta dell'utente.

Comandi vocali scheda SD e USB

Premere il tasto Voce e, quando richiesto, pronunciare:

Comando vocale	
Scheda di memoria	
USB	
Pertanto comandi come i seguenti:	
Cercare	
Traccia successiva	
Pausa	
Riprodurre	Dire il nome di quello che si desidera ascoltare, ad esempio, un gruppo, una canzone, un album o una playlist.
Riprodurre artista ___	*
Riprodurre traccia ___	*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Comando vocale
Riproduci simili
Aiuto

* ___ è un elenco dinamico, ovvero potrebbe contenere qualsiasi nome, ad esempio il nome di un gruppo, quello di un artista o il titolo di una canzone. Ad esempio, è possibile dire "Riprodurre artista The Beetles" oppure "Riprodurre traccia Penny Lane".

Informazioni metadati, formati e Media player supportati

SYNC funziona con quasi tutti i lettori digitali, tra cui iPod, Zune™, riprodotti dalla maggior parte delle chiavette USB e lettori di dispositivi. I formati audio supportati comprendono MP3, WMA, WAV e AAC.

È inoltre possibile organizzare i contenuti multimediali indicizzati sul proprio dispositivo in riproduzione in base a schede di metadati. Le schede metadati che sono identificatori software descrittivi integrati nei file multimediali, forniscono informazioni riguardo al file.

Se i file multimediali indicizzati non contengono informazioni integrate in tali schede metadati, SYNC potrebbe classificare le schede metadati vuote come sconosciute.

Bluetooth Audio

Il sistema consente la trasmissione audio tramite gli altoparlanti del veicolo dal telefono cellulare con Bluetooth connesso.

Per accedere, premere l'angolo sinistro inferiore sullo schermo a sfioramento per selezionare:

Messaggio
BT audio

Comandi vocali audio Bluetooth

Il sistema di comando vocale consente all'utente di controllare i media con un semplice comando vocale. Ad esempio, per cambiare canzoni, premere il tasto Voce e quando richiesto dire quanto segue.

Ingresso ausiliaro "Line in"

AVVERTENZE

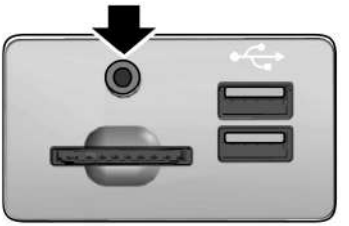
La distrazione durante la guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di utilizzare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente è la conduzione in sicurezza del proprio veicolo. Raccomandiamo di astenersi dall'uso di dispositivi palmari durante la guida, favorendo l'uso di sistemi a comando vocale, laddove possibile. Informarsi sulle leggi e le normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la marcia.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

AVVERTENZE

Per motivi di sicurezza, evitare di collegare o regolare le impostazioni del proprio lettore digitale portatile quando il veicolo è in movimento.

Con veicolo in moto, collocare il riproduttore di musica portatile in luogo sicuro (consolle centrale o cassetto ripostiglio). In caso di incidente o arresto improvviso, gli oggetti in materiale duro possono trasformarsi in veri e propri proiettili, aumentando il rischio di lesioni gravi. Il cavo di prolunga audio deve avere una lunghezza sufficiente a consentire al lettore digitale portatile di essere riposto in modo sicuro quando il veicolo è in movimento.



E191800

La presa di ingresso ausiliaria consente la riproduzione di musica dal proprio lettore di musica digitale portatile attraverso gli altoparlanti del veicolo. La presa è montata sulla console centrale.

Premere l'angolo sinistro inferiore sullo schermo a sfioramento e quindi selezionare **Ingresso ausiliario**.

Per utilizzare la funzione presa ingresso ausiliario, assicurarsi che il lettore musica portatile sia predisposto per l'uso con auricolari e che sia completamente carico. È inoltre necessario un cavo di prolunga audio con connettori maschio da 1/8 pollici (3,5 mm) su ogni estremità.

1. Spegnere il motore, l'autoradio e il riproduttore di musica portatile. Inserire il freno di stazionamento e portare il cambio in posizione **P**.
2. Collegare l'estremità del cavo prolunga audio all'uscita auricolare del lettore e l'altra estremità all'adattatore in una delle prese all'interno della console centrale.
3. Premere l'angolo sinistro inferiore dello schermo a sfioramento. Selezionare una stazione sintonizzata FM o un CD (se il CD è già stato caricato nel sistema).
4. Regolare il volume come si desidera.
5. Accendere il lettore digitale portatile e regolarne il volume a ½ del livello massimo.
6. Premere l'angolo sinistro inferiore dello schermo a sfioramento. Selezionare quindi:

Opzione menu	
Line in	Dovrebbe essere possibile sentire l'audio riprodotto dal proprio dispositivo, anche se potrebbe essere a basso volume.

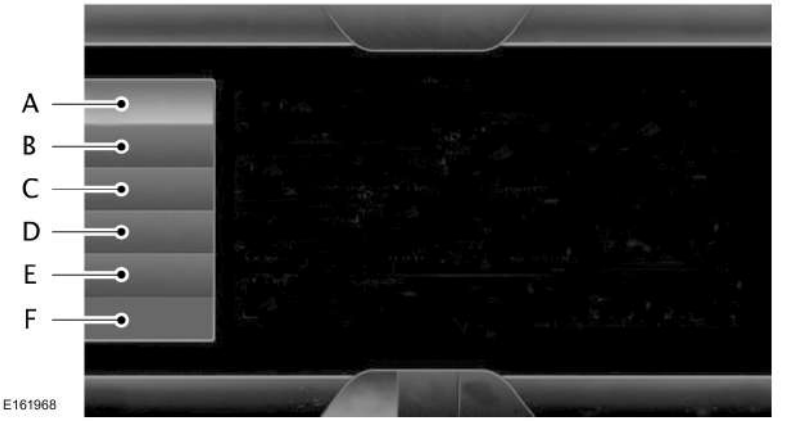
C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Opzione menu	
	Regolare il suono sul lettore digitale portatile fino a raggiungere il livello della stazione FM, navigando avanti e indietro tra i comandi.

Diagnostica

- Non collegare la presa ingresso audio a un'uscita livello linea. La presa funziona correttamente solo con dispositivi che possiedono un'uscita auricolare con un controllo del volume.
- Non impostare il volume del dispositivo digitale portatile ad un livello più alto del necessario per raggiungere il volume del CD o della radio FM in quanto ciò causa distorsione e riduce la qualità del suono.
- Se la musica risultasse distorta a basso volume, abbassare il volume del dispositivo digitale portatile. Se l'inconveniente persiste, sostituire o ricaricare le batterie nel dispositivo digitale portatile.
- Eseguire i comandi di controllo del dispositivo digitale portatile nello stesso modo quando si usano gli auricolari, in quanto la presa uscita ausiliario non fornisce i comandi di controllo (come ad esempio Riproduzione o Pausa) per il dispositivo digitale portatile.

TELEFONO



C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Operazione	Opzione menu
A	Telefono
B	Chiam. rap.
C	Rubrica tel.
D	History
E	Messaggi
F	Impostaz.

La chiamata in vivavoce è una delle funzioni principali del sistema SYNC. Una volta accoppiato il telefono cellulare, è possibile accedere a molte opzioni usando lo schermo a sfioramento o i comandi vocali. Il sistema supporta una varietà di funzioni, tuttavia molte dipendono dalla funzionalità del proprio telefono cellulare.

Come minimo, la maggior parte dei telefoni cellulari dotati di tecnologia wireless Bluetooth supporta le seguenti funzioni:

- Accettazione di una chiamata in arrivo.
- Fine di una chiamata.
- Composizione del numero.
- Notifica di una chiamata in attesa.
- ID chiamante.

Altre funzioni, quali i messaggi di testo tramite Bluetooth e lo scaricamento automatico della rubrica dipendono dalle funzioni del cellulare. Per controllare la compatibilità del proprio telefono, vedere il manuale del cellulare o visitare il sito web Ford locale.

Accoppiamento iniziale del cellulare

PERICOLO

La distrazione durante la guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di utilizzare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente è la conduzione in sicurezza del proprio veicolo. Raccomandiamo di astenersi dall'uso di dispositivi palmari durante la guida, favorendo l'uso di sistemi a comando vocale, laddove possibile. Informarsi sulle leggi e le normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la marcia.

La prima azione che l'utente deve compiere per usare le funzioni telefono del SYNC è di accoppiare il cellulare con Bluetooth al SYNC. Tale accoppiamento consente all'utente di usare il telefono cellulare in vivavoce.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Toccare l'angolo sinistro superiore dello schermo a sfioramento:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Abbinare il telefono	
Trovare SYNC	Attenersi a tutte le istruzioni visualizzate sullo schermo. Assicurarsi che il Bluetooth sia impostato su **On** e che il cellulare sia nella modalità corretta. Eventualmente, fare riferimento al manuale del telefono cellulare. Selezionare **SYNC** e sullo schermo appare un PIN a sei cifre. Se il sistema richiede di inserire un PIN sul dispositivo, significa che non supporta l'accoppiamento SSP (accoppiamento semplice e sicuro). Per accoppiare, inserire il PIN visualizzato sullo schermo a sfioramento. Ignorare il punto successivo. Quando viene richiesto sul display del telefono cellulare, confermare che il PIN fornito dal SYNC corrisponde al PIN visualizzato sul telefono cellulare. Il display indica se l'abbinamento si è concluso con successo. SYNC potrebbe richiedere ulteriori opzioni telefono cellulare. Per ulteriori informazioni sulla compatibilità del proprio telefono cellulare, vedere il manuale del telefono cellulare o visitare il sito internet.

Abbinamento di altri telefoni cellulari

Assicurarsi che il Bluetooth sia impostato su **On** e che il cellulare sia nella modalità corretta. Eventualmente, fare riferimento al manuale del dispositivo.

Per accoppiare un ulteriore telefono cellulare, selezionare:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Telefono	
Impostaz.	
Dispositivi Bluetooth	
Agg. disp.	
Trovare SYNC	Attenersi a tutte le istruzioni visualizzate sullo schermo. Assicurarsi che il Bluetooth sia impostato su **On** e che il cellulare sia nella modalità corretta. Eventualmente, fare riferimento al manuale del telefono cellulare.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Opzione menu	Intervento e descrizione
	Selezionare **SYNC** e sullo schermo appare un PIN a sei cifre. Se il sistema richiede di inserire un PIN sul dispositivo, significa che non supporta l'accoppiamento SSP (accoppiamento semplice e sicuro). Per accoppiare, inserire il PIN visualizzato sullo schermo a sfioramento. Ignorare il punto successivo. Quando viene richiesto sul display del telefono cellulare, confermare che il PIN fornito dal SYNC corrisponde al PIN visualizzato sul telefono cellulare. Il display indica se l'abbinamento si è concluso con successo. SYNC potrebbe richiedere ulteriori opzioni telefono cellulare. Per ulteriori informazioni sulla compatibilità del proprio telefono cellulare, vedere il manuale del telefono cellulare o visitare il sito internet.

Come effettuare una chiamata

Premere il tasto Voce e pronunciare un comando simile ai seguenti:

Comando vocale
Chiamare
Selezionare

È possibile pronunciare il nome di una persona nella rubrica telefonica per chiamare o dire un numero per comporlo. Ad esempio "Chiamare Mario" o "Comporre 867-5309".

Per terminare la chiamata o uscire dalla modalità telefono, premere e mantenere premuto il tasto telefono.

Chiamate in arrivo

Durante una chiamata in arrivo, viene emesso un segnale acustico. Le informazioni della chiamata appaiono sul display, se disponibili.

Per accettare la chiamata, selezionare:

Opzione menu
Accettare

Nota: *È inoltre possibile accettare la chiamata premendo il tasto telefono sul volante.*

Per rifiutare la chiamata, selezionare:

Opzione menu
Rifiutare

Nota: *È inoltre possibile rifiutare la chiamata premendo il tasto telefono sul volante.*

Ignorare la chiamata non effettuando alcuna azione. SYNC la registra come chiamata persa.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Opzioni del menu Phone

Premere l'angolo sinistro superiore sullo schermo a sfioramento per selezionare le seguenti opzioni:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Telefono	Toccare tale tasto per accedere al tastierino numerico sullo schermo per inserire un numero ed eseguire una chiamata. Durante una chiamata attiva, è possibile inoltre selezionare una qualsiasi di tali opzioni:
	Silenziare
	Sospendere la chiamata
	Vivav. spento
	Conferenza
	Fine
Chiam. rap.	Selezionare per chiamare i contatti memorizzati.
Rubrica tel.	Toccare tale tasto per accedere e chiamare qualsiasi contatto nella rubrica telefonica precedentemente scaricata. Il sistema dispone gli inserimenti in base a categorie alfabetiche, riassunte sulla parte superiore dello schermo
	Per attivare le impostazioni immagine contatto, se il dispositivo in dotazione supporta tale funzione, selezionare:
	Telefono
	Impostaz.
	Gestione rubrica telefonica
	Visualizzare le foto della rubrica
	Alcuni Smartphone potrebbe supportare il trasferimento di indirizzi vie, se visualizzati con le informazioni contatti della rubrica telefonica. Se il telefono cellulare supporta tale funzione, è possibile selezionare e usare tali indirizzi come destinazioni e salvarli come preferiti.
Cronologia chiamate	**Nota:** si tratta di una funzione che dipende dal telefono cellulare. Se il telefono cellulare non supporta lo scaricamento della cronologia chiamate tramite Bluetooth, SYNC registra le chiamate fatte con il sistema SYNC.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Opzione menu	Intervento e descrizione	
	Dopo il collegamento del telefono cellulare con Bluetooth al SYNC, è possibile accedere a qualsiasi chiamata precedentemente eseguita, ricevuta o persa. Inoltre, è possibile selezionare di salvarle per:	
	Preferiti	Quick Dial
Messaggi	Inviare messaggi di testo usando lo schermo a sfioramento. Vedere **Messaggi di testo** più avanti nella presente sezione.	
Impostaz.	Toccare tale tasto per accedere alle vari impostazioni telefono, ad esempio attivare e disattivare il Bluetooth, gestire la rubrica telefonica e altro. Vedere **Impostazioni telefono** più avanti nella presente sezione.	

Messaggi di testo

Nota: *Il download e l'invio di messaggi di testo tramite Bluetooth dipendono dalle funzioni del cellulare.*

Nota: *Alcune funzioni nei messaggi di testo dipendono dalla velocità e non sono disponibili quando il veicolo sta viaggiando a velocità superiori a 8 km/h.*

Nota: *SYNC non scarica i messaggi di testo letti dal telefono cellulare.*

È possibile inviare e ricevere messaggi di testo usando il Bluetooth, leggerli a voce alta e tradurre gli acronimi dei messaggi di testo, quali LOL.

Toccare l'angolo sinistro superiore dello schermo, quindi selezionare:

Opzione menu
Telefono
Messaggi
Seguito da una delle seguenti opzioni:

Opzione menu
Ascoltare (icona altoparlante)
Selez. nr.
Inviare msg.
Visualizzare
Cancell.
Cancell. tutti

Scrittura di un messaggio di testo

Nota: *Si tratta di una funzione che dipende dalla velocità. Non è disponibile quando il veicolo marcia a velocità inferiori superiori a 8 km/h.*

Nota: *Il download e l'invio di messaggi di testo tramite Bluetooth dipendono dalle funzioni del cellulare.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Per comporre e inviare un messaggio di testo, selezionare:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Telefono	
Messaggi	
Inviare msg.	Inserire un numero di cellulare oppure selezionarlo dalla rubrica telefonica.
Mod. testo	Consente all'utente di personalizzare il messaggio predefinito oppure creare un messaggio nuovo.
Inviare	Invia il messaggio così com'è.

È possibile quindi visualizzare un'anteprima del messaggio, verificare il mittente e aggiornare l'elenco messaggi e inviarlo al dispositivo connesso, per esempio una porta USB.

Opzioni messaggi di testo

Messaggi
Ti richiamo tra poco.
Sono appena partito, arrivo presto.
Puoi chiamarmi?
Sono per strada.
Ho qualche minuto di ritardo.

Messaggi
Sono in anticipo, arrivo presto.
Sono fuori.
Ti chiamo quando arrivo.
OK
Sì
No
Grazie
Bloccato nel traffico.
Chiamami più tardi.
Risata.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Ricevimento di un messaggio di testo

Quando arriva un nuovo messaggio, sarà emesso un tono di avviso e sullo schermo appare un finestra a comparsa con il numero e l'ID del chiamante, se supportato dal telefono cellulare. È possibile selezionare:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Visualizzare	Per visualizzare il messaggio di testo.
Ascoltare	SYNC legge il messaggio per l'utente.
Selez. nr.	Per chiamare il contatto.
Ignorare	Per uscire dalla schermata.

Impostazioni telefono

Per accedere al menu impostazioni telefono, selezionare:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Telefono	
Impostaz.	
Seguito da una delle seguenti opzioni:	
Dispositivi bluetooth	Collegare, scollegare, aggiungere o eliminare un dispositivo nonché salvarlo come preferito.
Bluetooth	Per attivare o disattivare il Bluetooth.
Non disturbare	Se si desidera che tutte le chiamate vengano trasferite alla casella vocale e che non suonano all'interno del veicolo. Con tale funzione attiva, le notifiche messaggi di testo inoltre non suonano all'interno dell'abitacolo.
Servizio di emergenza	Attivare o disattivare la funzione Servizio di emergenza. Vedere **Informazioni** (pagina 404).
Suoneria telefono	Selezionare il tono di chiamata che si desidera sentire quando si riceve una chiamata. Selezionare tra i possibili toni di chiamata del sistema, il tono di chiamata del telefono cellulare attualmente accoppiata, un bip, sintesi vocale da testo oppure una notifica di silenziamento.
Avviso messaggio di testo	Selezionare una notifica messaggio di testo, se supportato dal telefono cellulare. Selezionare tra i possibili toni di avviso del sistema, oppure la sintesi vocale da testo o il silenziamento.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Opzione menu	Intervento e descrizione
Connessione dati internet	Se compatibile con il telefono in dotazione, è possibile impostare la connessione dati internet. Selezionare per creare un profilo di connessione con la rete locale personale o per disattivare la connessione. È possibile selezionare per regolare le impostazioni o per impostare il sistema sullo stato di Collegare sempre, Non collegare mai in roaming oppure Richiesta di connessione. Premere **?** per ulteriori informazioni.
Gestione rubrica telefonica	Per accedere alle funzioni quali download automatico della rubrica telefonica, ripetizione download della rubrica telefonica, aggiunta contatti dal telefono cellulare nonché eliminazione o caricamento della rubrica telefonica.
Avviso roaming	Impostare per ricevere avvisi dal sistema quando il telefono cellulare si trova nella modalità roaming.

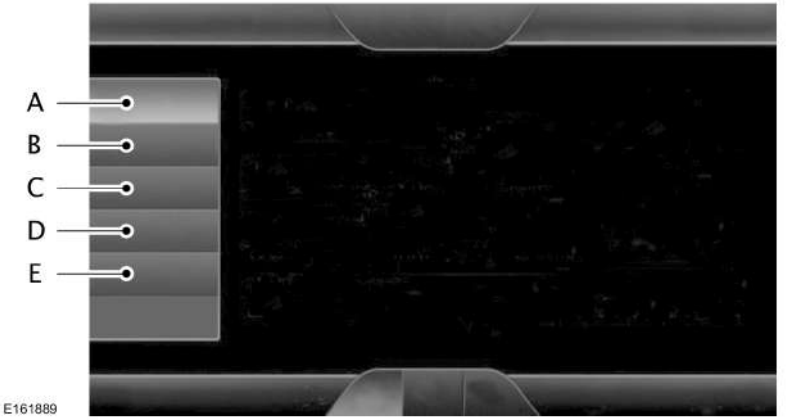
Comandi vocali del telefono

Premere il tasto Voce e, quando richiesto, pronunciare uno dei seguenti comandi o un comando simile:

Comando vocale
Chiamare segreteria telefonica
Ascoltare messaggio
Rispondere a messaggio
Abbinare telefono
Aiuto

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

INFORMAZIONI



Operazione	Opzione menu
A	Traffico
B	Avvisi
C	Calendario
D	SYNC-Applicaz.
E	Dove sono?

Se il veicolo è dotato di sistema di navigazione, premere il tasto **Informazioni** per accedere a tali funzioni. Se il veicolo non è dotato di sistema di navigazione, premere l'angolo dello schermo a sfioramento con la scheda verde.

Avvisi

Se il veicolo è dotato di sistema di navigazione, toccare il tasto I (Informazioni) per accedere a tali funzioni. Se il veicolo non è dotato di sistema di navigazione, toccare l'angolo dello schermo a sfioramento con la scheda verde.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Premere Notifiche e successivamente selezionare uno dei seguenti servizi:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Visualizzare	Il messaggio completo
Cancell.	Il messaggio
Cancell. tutti	Messaggi

Tale schermata visualizza qualsiasi messaggio del sistema (quali ad esempio un errore scheda SD).

Nota: *Il sistema segnala al conducente la presenza di qualsiasi messaggio colorando l'icona Informazioni di giallo. Una volta letti o cancellati i messaggi, l'icona ritorna di colore bianco.*

Calendario

Se il veicolo è dotato di sistema di navigazione, toccare il tasto I (Informazioni) per accedere a tali funzioni. Se il veicolo non è dotato di sistema di navigazione, toccare l'angolo dello schermo a sfioramento con la scheda verde.

Premere **Calendario**. È possibile visualizzare il calendario corrente in base al giorno, alla settimana o al mese.

Servizio emergenza (se in dotazione)

AVVERTENZE

Per l'operatività di questa funzione è necessario che il telefono cellulare sia dotato di Bluetooth e sia compatibile con tale sistema.

Riporre sempre il telefono cellulare in un posto sicuro all'interno del veicolo. In caso contrario, potrebbero verificarsi gravi lesioni personali o danni al telefono con conseguente probabile malfunzionamento della funzione Servizio di emergenza.

AVVERTENZE

A meno che la funzione Servizio di emergenza non sia stata attivata prima di un incidente, il sistema non effettuerà la chiamata di richiesta di aiuto, allungando così i tempi di risposta e aumentando potenzialmente il rischio di gravi lesioni personali, talvolta fatali, a seguito di un incidente. Se l'utente può effettuare la chiamata di emergenza da solo, non attendere che lo faccia il sistema Servizio di emergenza. Contattare immediatamente il Servizio di emergenza onde evitare di ritardare i tempi di risposta. Se non si entra in contatto con il Servizio di emergenza entro cinque secondi dall'incidente, il sistema o il cellulare potrebbero essere danneggiati o non funzionanti.

Nota: *Prima di selezionare tale funzione, è necessario leggere l'importante informativa sulla funzione Servizio di emergenza e l'informativa sulla privacy per il Servizio di emergenza contenuta nella presente sezione che forniscono informazioni essenziali.*

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Nota: *Quando si attiva o disattiva la funzione Servizio di emergenza, l'impostazione si applica a tutti i cellulari accoppiati. Se si disinserisce la funzione Servizio di emergenza e un telefono cellulare precedentemente accoppiato si collega, quando si inserisce l'accensione, viene riprodotto un messaggio vocale, viene visualizzato un messaggio sul display o un'icona, oppure entrambi.*

Nota: *Ogni telefono cellulare funziona in modo diverso. Nonostante la funzione Servizio di emergenza sia compatibile con la maggior parte dei telefoni cellulari, alcuni di questi potrebbero avere delle difficoltà nell'utilizzare tale funzione.*

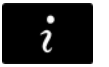
Se un incidente provoca l'attivazione dell'airbag o il disinserimento della pompa di alimentazione, il sistema può contattare i servizi di emergenza componendo il 112 (il numero di emergenza wireless attivo nella maggior parte dei paesi europei) tramite un cellulare accoppiato e connesso. Per maggiori informazioni sul sistema e sui servizi di emergenza, visitare il sito Ford nazionale.

Nota: *In caso di emergenza, il Servizio di emergenza, che funge da canale di comunicazione, può aiutare l'utente a contattare le autorità competenti per il soccorso della sicurezza pubblica. Il Servizio di emergenza non si occupa operativamente e materialmente delle operazioni di soccorso. L'organo di sicurezza pubblica locale organizza e dirige le operazioni di soccorso specifiche in base alla situazione effettiva di emergenza.*

Vedere **Sistema di sicurezza supplementare** (pagina 29). Questa sezione contiene informazioni importanti circa l'attivazione degli airbag.

Vedere **Apparecchiatura di emergenza** (pagina 216). Questa sezione contiene informazioni importanti circa l'intercettazione della pompa di alimentazione.

Attivazione della funzione Servizio di emergenza



Se il veicolo è dotato di sistema di navigazione, toccare il tasto I (Informazioni) per accedere a tali funzioni. Se il veicolo non è dotato di sistema di navigazione, toccare l'angolo dello schermo a sfioramento con la scheda verde. Selezionare quindi:

Opzione menu
Applicaz.
Servizio di emergenza
Accen.

Opzioni sul display

Attivando tale funzione, appare un messaggio di conferma sul display quando il cellulare si collega e il veicolo si avvia.

Disattivando tale funzione, sul display compare una finestra di dialogo, la quale consente di impostare un promemoria.

L'impostazione OFF con promemoria fornisce un promemoria vocale e visivo quando il cellulare si collega e il veicolo si avvia.

L'impostazione OFF senza promemoria fornisce solo un promemoria visivo senza un promemoria vocale quando il cellulare si collega.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Per essere sicuri che il Servizio di emergenza funzioni correttamente:

- Il sistema deve essere alimentato e funzionare correttamente nel momento in cui si verifica l'incidente e per tutto il tempo che la funzione rimane attiva e in uso.
- La funzione deve essere inserita prima dell'incidente.
- Un telefono cellulare deve essere collegato al sistema.
- In alcuni paesi, per effettuare una chiamata di emergenza è necessario essere in possesso di una SIM card valida e registrata con del credito.
- Al momento dell'incidente, il telefono cellulare collegato deve poter effettuare e mantenere la chiamata in uscita.
- Sul telefono cellulare collegato la copertura di rete, la carica della batteria e l'intensità del segnale devono essere idonei.
- Il veicolo deve disporre di alimentazione tramite batteria.

Nota: *Questa funzione è attiva solo nei paesi o regioni europei in cui il Servizio emergenza SYNC è in grado di contattare i servizi di emergenza locali. Per i particolari, vedere il sito web Ford regionale.*

In caso di incidente

Nota: *Non tutti gli incidenti provocano l'attivazione dell'airbag o il disinserimento della pompa di alimentazione (che possono attivare il Servizio di emergenza). Tuttavia, se il Servizio di emergenza viene attivato, il sistema tenta di contattare i servizi di emergenza. Se il cellulare connesso subisce danni o perde la connessione al sistema, cerca un qualsiasi cellulare precedentemente accoppiato disponibile e prova a collegarsi. Il sistema prova a comporre il 112.*

Prima di effettuare la chiamata:

- Se la chiamata non viene annullata e va a buon fine, la SYNC riproduce un messaggio introduttivo per l'operatore del Servizio di emergenza. Dopo il messaggio, gli occupanti del veicolo possono comunicare in vivavoce con l'operatore.
- Il sistema fornisce una breve finestra temporale (circa 10 secondi) per annullare la chiamata. Se non si annulla la chiamata, il sistema tenta di comporre il 112.
- Il sistema riproduce un messaggio che segnala il tentativo di effettuare la chiamata di emergenza. È possibile annullare la chiamata selezionando il relativo tasto o premendo il tasto di fine chiamata sul volante.

Durante una chiamata:

- Il Servizio di emergenza utilizza il GPS del veicolo o le informazioni della rete del cellulare, se disponibili, per stabilire la lingua più idonea all'uso. Segnala l'incidente all'operatore del Servizio di emergenza e riproduce il messaggio introduttivo. Questo potrebbe comprendere le coordinate GPS del veicolo.
- La lingua utilizzata per interagire con gli occupanti del veicolo può differire da quella utilizzata per trasmettere informazioni all'operatore dei servizi di emergenza.
- Dopo la trasmissione del messaggio introduttivo, si attiva la linea vocale che consente di parlare in vivavoce con l'operatore del Servizio di emergenza.
- Quando la linea è connessa, prepararsi a comunicare immediatamente il proprio nome, il numero di telefono e informazioni sul luogo in cui ci si trova.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Nota: *Mentre il sistema fornisce informazioni all'operatore del Servizio di emergenza, riproduce anche un messaggio che informa gli occupanti del veicolo che sta trasmettendo informazioni importanti. Successivamente segnala quando la linea è attiva per avviare la comunicazione in vivavoce con l'operatore.*

Nota: *Durante una chiamata con il Servizio di emergenza, compare una schermata prioritaria di emergenza che contiene le coordinate GPS del veicolo, se disponibili.*

Nota: *È possibile che le informazioni sulla posizione GPS non siano disponibili al momento dell'incidente; in tal caso, il Servizio di emergenza tenterà comunque di fare una chiamata di emergenza.*

Nota: *È possibile che i servizi di emergenza non ricevano le coordinate GPS; in tal caso, è disponibile la comunicazione in vivavoce con un operatore d'emergenza.*

Nota: *L'operatore del Servizio di emergenza può anche ricevere informazioni dalla rete cellulare come p.es. il numero del cellulare, la posizione del cellulare e il nome del gestore del cellulare indipendentemente dal Servizio di emergenza SYNC.*

Il Servizio di emergenza potrebbe non funzionare se:

- Il cellulare o i componenti hardware del Servizio di emergenza subiscono danni nel corso dell'incidente.
- La batteria del veicolo o il sistema non sono alimentati.
- L'incidente proietta il cellulare fuori dal veicolo.
- Non si dispone di una scheda SIM valida e registrata con credito disponibile nel telefono.
- Ci si trova in un paese o regione europei in cui il Servizio di emergenza SYNC non è in grado di effettuare la chiamata. Per i particolari, vedere il sito web Ford regionale.

Informazioni importanti sulla funzione Servizio di emergenza.

Il Servizio di emergenza non effettua attualmente chiamate ai servizi di emergenza nei seguenti paesi: Albania, Bielorussia, Bosnia ed Erzegovina, Macedonia, Paesi Bassi, Ucraina, Moldavia e Russia.

Per informazioni più aggiornate, vedere il sito web Ford regionale.

Informativa sulla privacy della funzione Servizio di emergenza

Quando si attiva il Servizio di emergenza, questo può comunicare ai servizi di emergenza che il veicolo ha subito un incidente che ha provocato l'attivazione dell'airbag o il disinserimento della pompa di alimentazione. Questa funzione è in grado di comunicare all'operatore dei servizi di emergenza informazioni sulla posizione del veicolo o altri dettagli relativi a quest'ultimo o all'incidente per consentire loro di fornire i servizi di emergenza più idonei.

Se non si vuole rivelare questa informazione, non attivare la funzione.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Dove sono?

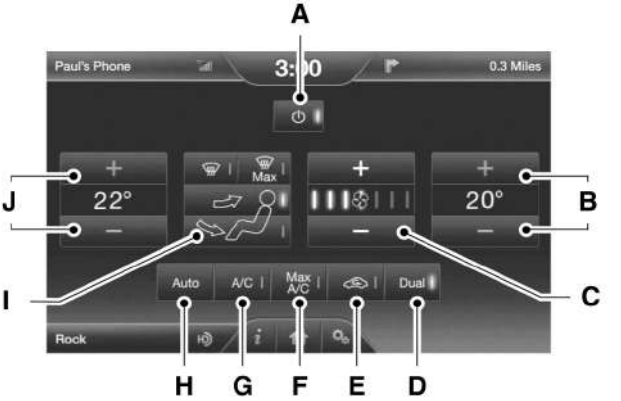
Per l'ubicazione veicolo e informazioni selezionare:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Informazioni	
Aiuto	
Selezionare quindi:	
Dove sono?	Visualizza l'ubicazione corrente del veicolo, se il veicolo è dotato di sistema di navigazione. Se il veicolo non è dotato di sistema di navigazione, tale opzione non sarà visibile.

CLIMATIZZATORE

Per accedere alle funzioni del controllo climatizzazione, premere l'angolo destro inferiore sullo schermo a sfioramento: A seconda del modello veicolo e del pacchetto opzioni, la schermata climatizzazione potrebbe essere diversa dalla schermata riportata qui di seguito.

Nota: *È possibile impostare le unità temperatura in Gradi Fahrenheit e in Gradi Centigradi. Vedere* ***Impostazioni*** *(pagina 369).*



E193150

A **Accensione:** toccare per attivare o disattivare il sistema. L'ingresso dell'aria esterna nel veicolo è precluso quando il sistema è disattivato.

B **Impostazioni passeggero:** toccare + oppure – per regolare la temperatura.

C **Velocità ventola:** toccare + oppure - per regolare la velocità della ventola.

D **DUAL:** toccare per attivare il controllo temperatura passeggero.

E **Aria di ricircolo:** toccare per attivare o disattivare l'aria di ricircolo che può contribuire a ridurre il tempo necessario per raffreddare l'abitacolo nonché l'ingresso di odori esterni indesiderati. Il ricircolo dell'aria entra inoltre automaticamente in funzione quando si seleziona MAX A/C o Sbrinamento MAX e può essere inserito manualmente in qualsiasi modalità flusso aria, tranne che in sbrinamento. Il ricircolo dell'aria si disattiva automaticamente in qualsiasi modalità flusso aria, tranne che in MAX A/C e Sbrinamento MAX, per ridurre la possibile formazione di appannamento.

F **MAX A/C:** toccare per raffreddare il veicolo tramite l'aria di ricircolo. Toccare di nuovo per ritornare al funzionamento A/C normale. La modalità MAX A/C distribuisce l'aria attraverso le bocchette del cruscotto e potrebbe aiutare a ridurre l'infiltrazione di odori sgradevoli nel veicolo. La modalità MAX A/C è più economica ed efficiente rispetto alla normale modalità A/C.

G **A/C:** toccare per attivare o disattivare il sistema di aria condizionata. Per migliorare le prestazioni e l'efficacia di raffreddamento, utilizzare A/C insieme all'aria di ricircolo. L'A/C si inserisce automaticamente nella modalità MAX A/C, Sbrinamento e Sbrinamento/pozzetto.

H **AUTO:** toccare per inserire il funzionamento automatico, quindi impostare la temperatura usando il controllo temperatura. Il sistema controlla automaticamente la velocità della ventola, la distribuzione del flusso aria, l'attivazione e la disattivazione dell'A/C e l'impiego dell'aria fresca e dell'aria di ricircolo.

I **Comandi distribuzione flusso aria manuali: Sbrinamento e pozzetto:** distribuisce l'aria attraverso le bocchette di sbrinamento parabrezza, le bocchette antiappannamento, le bocchette pianale e le bocchette pianale sedili posteriori e fornisce aria esterna per ridurre l'appannamento dei finestrini. **Pannello:** distribuisce l'aria attraverso le bocchette cruscotto. **Pannello e pianale:** distribuisce l'aria attraverso le bocchette cruscotto, le bocchette disappannamento, le bocchette pianale e le bocchette pianale sedili posteriori. **Pavimento:** distribuisce l'aria attraverso le bocchette di disappannamento, le bocchette pianale e le bocchette pianale sedili posteriori. **Sbrinamento:** toccare per rimuovere dal parabrezza eventuale appannamento e ghiaccio sottile. Toccare di nuovo questo tasto per ritornare alla selezione precedente del flusso d'aria. Quando tale modalità è attiva, lo sbrinamento fornisce aria esterna per ridurre l'appannamento dei finestrini e distribuisce aria attraverso le bocchette

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

di sbrinamento parabrezza e le bocchette di disappannamento. **Sbrinamento MAX:** distribuisce aria esterna attraverso le bocchette di ventilazione parabrezza e attiva automaticamente l'aria condizionata. La ventola viene regolata sulla velocità massima e la temperatura sul valore massimo. Quando la distribuzione dell'aria è impostata in questo modo, non sarà possibile selezionare l'aria di ricircolo o regolare manualmente la velocità della ventola e la temperatura.

J **Impostazioni conducente:** toccare + oppure – per regolare la temperatura.

Comandi vocali per il controllo della temperatura

Premere il tasto Voce sui comandi al volante. Quando richiesto, pronunciare uno dei seguenti comandi o un comando simile:

Comandi vocali	
Climatizzazione accensione riscaldamento	
Climatizzazione spegnimento riscaldamento	
Impostare temperatura	Regolare la temperatura tra 15,0 - 30,0ºC oppure tra 59 - 86ºF.

NAVIGAZIONE

Nota: *Per poter utilizzare il sistema di navigazione, è necessario che la scheda SD di navigazione si trovi nell'apposito alloggiamento. Se fosse necessaria una scheda SD di ricambio, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.*

Nota: *L'alloggiamento della scheda SD è caricato a molla. Per estrarre la scheda SD, spingere semplicemente la scheda verso l'interno, quindi rilasciarla. Non cercare di rimuovere la scheda tirandola in quanto ciò potrebbe causare dei danni.*

Il sistema di navigazione comprende due funzioni principali, la modalità destinazione e la modalità mappe.

Modalità destinazione

Per impostare una destinazione, premere l'angolo verde dello schermo a sfioramento e successivamente premere:

Opzione menu
Dest.
Selezionare una delle seguenti opzioni:
Casa mia

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Opzione menu
Preferiti
Destinazioni precedenti
Destinazione speciale
Emergenza
Indirizzo
Incrocio
Centro città
Latitudine/Longitudine
Modificare percorso
Cancel Route

Per impostare la destinazione desiderata, inserire le informazioni necessarie nei campi di testo evidenziati (in qualsiasi ordine).

Per inserire un indirizzo destinazione, premere:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Vai	Premendo tale tasto la posizione dell'indirizzo appare sulla mappa.

Per selezionare una destinazione precedente, premere:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Destinazioni precedenti	Vengono visualizzate le ultime 20 destinazioni selezionate.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Una volta selezionata la destinazione, premere:

Opzione menu	Intervento e descrizione	
Come destinazione	Per impostare come destinazione. È inoltre possibile selezionare di impostare tale dato come un punto intermedio (il sistema imposta tale punto sul percorso della propria destinazione) o salvarlo tra i preferiti. A questo punto è possibile selezionare tre opzioni diverse.	
	Più veloce	Usa le strade di spostamento più rapide.
	Più breve	Usa la distanza più breve.
	Perc. eco	Usa il percorso più economico in termini di consumo di carburante.
Zone da evitare	La funzione di calcolo del percorso tiene conto delle selezioni preimpostate dall'utente. Per ulteriori informazioni su tali selezioni, vedere **Impostazione preferiti navigazione** successivamente nel presente capitolo.	

Per avviare la navigazione, premere:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Iniz. percorso	È possibile annullare il percorso o il sistema può eseguire una dimostrazione del percorso per l'utente. Durante la navigazione assistita, è possibile premere l'icona nuvoletta che appare sull'angolo di navigazione destro superiore (barra verde), se si desidera che il sistema ripeta le informazioni di navigazione assistita. Quando il sistema ripete l'ultima istruzione di navigazione assistita, aggiorna la distanza nell'istruzione di navigazione assistita successiva, in quanto rileva che il veicolo è in movimento.

Per impostare i Preferiti percorso, premere:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Pref. percorso	Nei Preferiti percorso, è possibile impostare le opzioni preferite quali evitare autostrade, strade a pedaggio, traghetti e camion o tunnel.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Nota: *Se il veicolo si trova su una strada riconosciuta e non si preme il tasto* ***Avvia percorso****, il sistema automaticamente si imposta sull'opzione Percorso più rapido e inizia la navigazione assistita.*

Guida Michelin (se in dotazione)

La guida Michelin è un servizio che fornisce informazioni supplementari su alcuni luoghi di interesse (POI) quali ristoranti, hotel e località turistiche (se disponibili).

Se il telefono cellulare è accoppiato al sistema, è possibile premere il tasto telefono per stabilire direttamente una chiamata con il luogo di interesse selezionato.

Nota: *Non tutte le funzioni sono disponibili in tutte le lingue e paesi.*

Categorie luoghi di interesse (POI)

Categorie principali
Distributore
Parcheggio
Cibo, bevande e ristoranti
Auto

Categorie principali
Viaggi e trasporti
Shopping
Finanza
Intrattenimento e arte
Emergenza
Ricreazione e sport
Comunità
Amministrazione pubblica
Sanità e assistenza medica
Servizi domestici

Per espandere tali elenchi, premere + davanti all'elenco.

Il sistema inoltre consente all'utente di eseguire una suddivisione per ordine alfabetico o per distanza.

Impostazione delle preferenze di navigazione

Selezionare le impostazioni di cui il sistema deve tenere conto nella pianificazione del percorso.

Per accedere alle opzioni impostazioni, premere:

Opzione menu
Impostaz.
Navigazione
Quindi, selezionare una delle seguenti opzioni:

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Preferenze cartina

Opzione menu	Messaggi secondo livello, Azioni e descrizioni	
Preferenze cartina		
Quindi, selezionare una delle seguenti opzioni:		
Filo di Arianna	Appare l'itinerario precedentemente percorso del veicolo con punti bianchi. È possibile attivare tale funzione per:	
	Accen.	Spegn.
Formato elenco svolte	Impostare il sistema per la visualizzazione dell'elenco svolte eseguite:	
	Inizio alla fine	Fine all'inizio
Avviso dest. speciale parcheggio	Con la notifica punti di interesse parcheggio attiva, le icone visualizzano sulla mappa quando ci si avvicina alla destinazione. Ciò potrebbe non essere molto utile in zone dense e potrebbe intasare la mappa quando sono visualizzati anche altri punti di interesse. Impostare la notifica automatica punti di interesse parcheggio. È possibile attivare tale funzione per:	
	Accen.	Spegn.

Preferenze percorso

Opzione menu	Messaggi secondo livello, Azioni e descrizioni		
Preferenze percorso			
Quindi, selezionare una delle seguenti opzioni:			
Percorso preferito	Impostare il sistema per la visualizzazione del tipo percorso selezionato.		
	Più breve	Più veloce	Ecologico
Usare percorso preferito	Ignorare la selezione percorso nella programmazione destinazione. Il sistema calcola solo un percorso basato sull'impostazione percorso preferita.		

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Opzione menu	Messaggi secondo livello, Azioni e descrizioni
	Se attiva, il sistema utilizza il tipo di percorso selezionato per calcolare un unico percorso per raggiungere la destinazione desiderata.
Penalità Eco time	Selezionare un livello di costo per il percorso ecologico calcolato. Tanto maggiore è l'impostazione, quanto più lungo sarà l'assegnazione del tempo per il percorso.
Evitare	Se attivata, tale funzione consente all'utente di selezionare l'impostazione del sistema per evitare autostrade, strade a pedaggio, traghetti, camion e tunnel in fase di pianificazione del percorso.

Preferenze navigazione

Opzione menu	Messaggi secondo livello, Azioni e descrizioni	
Preferenze navigazione		
Quindi, selezionare una delle seguenti opzioni:		
Avviso area pericol.	Impostare il sistema per l'attivazione dell'avvertimento punto pericoloso in paesi dove è legalmente consentito.	
Suggerimenti guida	Selezionare il tipo di istruzioni che il sistema usa.	
Inserimento automatico paese	Impostare il sistema per la compilazione automatica della nazione in base alle informazioni già inserite nel sistema. È possibile attivare tale funzione per:	
	Accen.	Spegn.

Preferenze traffico

Opzione menu	Messaggi secondo livello, Azioni e descrizioni	
Preferenze traffico		
Quindi, selezionare una delle seguenti opzioni:		
Evitare problemi di traffico	È possibile selezionare il modo in cui si desidera che il sistema gestisca i problemi del traffico lungo il percorso.	
	Automatico	Il sistema ripianifica il percorso per evitare gli incidenti del traffico che avvengono sul percorso attuale, con ripercussioni su di esso. Il sistema non fornisce una notifica info sul traffico.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Opzione menu	Messaggi secondo livello, Azioni e descrizioni	
	Manuale	Il sistema fornisce sempre una notifica info sul traffico, relativa agli incidenti che si verificano lungo il percorso pianificato. Prima di effettuare la deviazione dal percorso, il conducente può scegliere di accettare o ignorare la notifica.
Traffico notifica avviso	Attivare e disattivare le notifiche avvisi sul traffico.	
Impostazioni icona traffico	A questo punto è possibile attivare una delle seguenti impostazioni icona traffico.	
	Impostare il sistema per evitare automaticamente problemi di traffico.	
	Attivare e disattivare le notifiche avvisi sul traffico.	
	Impostare il sistema per la visualizzazione delle icone incidente.	
	Impostare il sistema per la visualizzazione icone congestione traffico.	
	Impostare il sistema per evitare le strade chiuse.	
	Impostare il sistema per la visualizzazione icone cantieri stradali.	
	Impostare il sistema per visualizzare le icone incidente.	
	Impostare il sistema per visualizzare le icone aree dove possono sussistere condizioni di guida difficili.	
	Impostare il sistema per la visualizzazione di icone zone dove può essere presente ghiaccio e neve sulla strada.	
	Impostare il sistema per la visualizzazione di qualsiasi icona inquinamento.	
	Impostare il sistema per visualizzare le icone avvisi meteo.	
	Impostare il sistema per visualizzare i punti in cui la visibilità può essere ridotta.	
	Impostare il sistema per visualizzare le icone che consigliano di accendere la radio per annunci sul traffico.	

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Evitare area

Opzione menu	Messaggi secondo livello, Azioni e descrizioni
Zone da evitare	Selezionare le aree che si desidera che il sistema eviti durante il calcolo di un percorso.
Quindi, selezionare una delle seguenti opzioni:	
Aggiungere	Una volta eseguita una selezione, il sistema cerca di evitare tali aree, se possibile per tutti i percorsi. Per programmare un inserimento, premere:
Cancell.	Per cancellare una sezione, selezionare l'elenco sullo schermo. La schermata cambia, quindi premere:

Modalità mappa

Premere la barra verde nella sezione destra superiore dello schermo a sfioramento per visualizzare la modalità mappa. La modalità mappa mostra la visualizzazione avanzata completa delle mappe città in 2D e i monumenti in 3D (quando disponibile).

Le mappe città in 2D visualizzano i profili dettagliati degli edifici, elementi del territorio e l'uso ben visibile dello spazio del territorio e infrastrutture ferroviarie dettagliate per la maggioranza delle principali città nel mondo. Tali mappe inoltre contengono caratteristiche quali quartieri città, impronte edifici e ferrovie.

I monumenti in 3D vengono visualizzati come oggetti visibili chiari che sono tipicamente riconoscibili e hanno un certo valore turistico. I monumenti in tridimensionale vengono visualizzati solo nella modalità 3D. La copertura varia e migliora grazie alle pubblicazioni aggiornate delle mappe.

E174016

Modificare l'aspetto della visualizzazione mappa premendo ripetutamente il tasto freccia nell'angolo sinistro superiore dello schermo. Passa alternativamente tra tre diverse modalità di mappa:

Orientamento della mappa direzione verso l'alto (mappa in 2D) Questa modalità visualizza la direzione di viaggio in avanti verso l'alto sullo schermo. Tale visualizzazione è disponibile per scale mappa fino a 5 km/h.

Orientamento della mappa direzione Nord verso l'alto (mappa in 2D) Questa modalità visualizza la direzione di viaggio in avanti Nord verso l'alto sullo schermo.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Modalità mappa in 3D fornisce una prospettiva elevata della mappa. Tale angolo di visualizzazione può essere regolato e la mappa può essere ruotata di 180 gradi, toccando la mappa due volte e quindi trascinando il dito lungo la barra ombreggiata con frecce sul fondo della mappa.

È possibile inoltre selezionare una delle seguenti opzioni:

Opzioni menu	
Visualizzare	Passa alternativamente tra visualizzazione uscite, elenco vie e mappa a schermo intero sulla navigazione assistita.
Menu	Appare una finestra a comparsa che consente l'accesso diretto alle impostazioni di navigazione.

Premere il tasto altoparlante sulla mappa per silenziare la navigazione assistita. Quando la luce sul tasto si illumina, la funzione è attiva. Il tasto altoparlante appare sulla mappa solo quando la navigazione assistita è attiva.

Centrare nuovamente la mappa premendo tale icona, in caso di scorrimento della mappa lontano dalla posizione corrente del veicolo.

Zoom automatico

Premere la barra verde per accedere alla modalità mappa, quindi selezionare il tasto Zoom **+** oppure **-** per incrementare il livello dello zoom e i tasti Auto sullo schermo a sfioramento. Premendo **Auto**, lo zoom automatico si attiva e viene visualizzato **Auto** nell'angolo sinistro inferiore dello schermo sulla scala mappa. Il livello dello zoom mappa si sincronizza quindi con la velocità del veicolo. Tanto più lentamente marcia il veicolo, quanto più la mappa si ingrandisce. Tanto più velocemente marcia il veicolo, quanto più la mappa si riduce. Per disattivare la funzione, premere semplicemente di nuovo il tasto **+** o **-**.

Nella modalità 3D, ruotare la visualizzazione della mappa passando il dito lungo la barra ombreggiata con le frecce.

Il riquadro ETA sotto i tasti zoom appare quando è attivo un percorso e visualizza la distanza e il tempo necessario al raggiungimento della destinazione. Se si preme il tasto, appare una finestra a comparsa con la destinazione (e punto intermedio, eventualmente) insieme al chilometraggio e al tempo necessario al raggiungimento della destinazione. È inoltre possibile selezionare la visualizzazione del tempo stimato per il raggiungimento della destinazione o il tempo di arrivo stimato.

Icone mappa

Posizione veicolo visualizza la posizione corrente del veicolo. Rimane al centro della visualizzazione mappa, eccetto nella modalità scorrimento schermata.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Cursore di scorrimento consente al conducente di scorrere la mappa. L'icona fissa è al centro dello schermo. La posizione mappa più vicina al cursore è in una finestra sulla parte centrale superiore dello schermo.

Icona/e predefinita/e voci rubrica telefonica indica la posizione sulla mappa di una voce rubrica telefonica. Si tratta di un simbolo predefinito visualizzato dopo che la voce è stata memorizzata nella rubrica con qualsiasi metodo diverso dalla mappa. È possibile selezionare una qualsiasi delle 22 icone disponibili. È possibile usare ciascuna icona più di una volta.

Casa indica la posizione sulla mappa attualmente memorizzata come posizione casa. Si può memorizzare un solo indirizzo di casa dalla rubrica. Non è possibile modificare tale icona.

Icone POI (punto di interesse) indicano le posizione di qualsiasi punto delle categorie di interesse che si seleziona sul display della mappa. È possibile decidere di visualizzare tre categorie punti di interesse sulla mappa alla volta.

Punto iniziale indica il punto iniziale di un percorso pianificato.

Punto intermedio indica la posizione di un punto intermedio sulla mappa. Il numero all'interno del cerchio è diverso per ciascun punto intermedio e rappresenta la posizione del punto intermedio nell'elenco percorso.

Simbolo destinazione indica il punto finale del percorso pianificato.

Punto manovra successiva indica la posizione della prossima svolta sul percorso pianificato.

Nessun segnale GPS indica che sono presenti segnali satellitari GPS deboli per un posizionamento mappa accurato. Tale icona potrebbe apparire durante il normale funzionamento in un'area con ricezione GPS debole.

Tasti tocco rapido

Nella modalità mappa, toccare in qualsiasi punto sul display della mappa per accedere alle seguenti informazioni:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Come destinazione	Toccare tale tasto per selezionare una posizione precedentemente sfogliata sulla mappa come destinazione principale. È possibile scorrere la mappa premendo il dito indice sul display della mappa. Una volta raggiunta la posizione desiderata, semplicemente lasciare e successivamente toccare tale tasto.
Come dest. intermedia	Toccare tale tasto per impostare la posizione corrente come un punto intermedio.
Salvare in preferiti	Toccare tale tasto per salvare la posizione corrente nei preferiti.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Opzione menu	Intervento e descrizione	
Icone PDI	Toccare tale tasto per selezionare le icone da visualizzare sulla mappa. È possibile selezionare fino a massimo tre icone sul display della mappa contemporaneamente. È possibile attivare tali funzioni:	
	Accen.	Spegn.
Cancel Route	Toccare tale tasto per annullare il percorso attivo.	

Visualizzare/modificare percorso

Accedere a tali funzioni quando un percorso è attivo:

Opzione menu
Visualizza percorso
Modif. dest./dest. intermedia
Modificare elenco svolte
Deviazione
Modific. preferenze percorso
Modificare preferenze traffico
Cancel Route

HERE è il provider mappe digitali per l'applicazione navigazione. Se si trovassero degli errori nei dati della mappa, è possibile riportarli direttamente a HERE collegandosi al sito www.here.com. HERE valuta tutti gli errori mappa riportati e risponde con il risultato del loro controllo interno via e-mail.

Aggiornamenti delle mappe di navigazione

È possibile acquistare aggiornamenti annuali delle mappe di navigazione presso la concessionaria.

Comandi vocali della navigazione

Nella modalità navigazione, premere il tasto Voce sui comandi al volante.

Dopo il segnale acustico, pronunciare uno dei seguenti comandi o un comando simile:

Comando vocale
Destinazione
Zoom out
Zoom in
Dove sono?
Aiuto

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

I seguenti comandi possono essere usati solo quando un percorso di navigazione è attivo:

Comando vocale
Calcolare nuova rotta
Interrompere rotta
Mostrare intera rotta
Ripetere indicazione
Mostrare descrizione della rotta

Indirizzo con via e destinazione in un colpo solo

Per impostare una destinazione con i comandi vocali, è possibile dire:

Comando vocale	Intervento e descrizione
Destinazione indirizzo	Il sistema chiede all'utente di dire l'indirizzo completo. Il sistema visualizza un esempio sullo schermo.

È possibile quindi pronunciare l'indirizzo in modo naturale, ad esempio "Via Milano, 123 - Genova".

RICERCA GUASTI SYNC™

Il sistema SYNC è facile da utilizzare. Tuttavia, in caso di domande, fare riferimento alle tabelle che seguono.

Per controllare la compatibilità del proprio telefono, visitare il sito web Ford regionale.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Problemi del cellulare		
Problema	**Possibili cause**	**Soluzione possibile**
Rumore di fondo intenso durante la chiamata.	È probabile che le impostazioni di controllo dell'audio del telefono cellulare pregiudichino il buon funzionamento del sistema SYNC.	Per le regolazioni audio consultare il manuale del dispositivo.
Durante la telefonata, riesco a sentire chi chiamo ma dall'altra parte non mi sentono.	Possibile anomalia del telefono cellulare.	Spegnere il cellulare, resettarlo o togliere la batteria, quindi riprovare.
		Controllare che il microfono del sistema SYNC non sia impostato su Off.
SYNC non è in grado di scaricare la mia rubrica telefonica.	Si tratta di una funzione che dipende dal telefono cellulare.	Controllare la compatibilità del telefono cellulare.
	Possibile anomalia del telefono cellulare.	Spegnere il cellulare, resettarlo o togliere la batteria, quindi riprovare.
		Tentare di registrare i contatti della rubrica sul sistema SYNC selezionando l'opzione di aggiunta.
		Accendere il cellulare e attivare la funzione SYNC di scarico automatico della rubrica.
Il sistema comunica: "Rubrica scaricata", ma la rubrica SYNC è vuota o perde i contatti.	Limiti della capacità del telefono cellulare in uso.	Tentare di registrare i contatti della rubrica sul sistema SYNC selezionando l'opzione di aggiunta.
		Se i contatti mancanti sono salvati sulla scheda SIM, tentare di spostarli nella memoria del telefono cellulare.
		Rimuovere eventuali immagini o suonerie particolari associate ai contatti mancanti.
		Accendere il cellulare e attivare la funzione SYNC di scarico automatico della rubrica.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Problemi del cellulare		
Problema	**Possibili cause**	**Soluzione possibile**
Non riesco a collegare il telefono cellulare a SYNC.	Si tratta di una funzione che dipende dal telefono cellulare.	Controllare la compatibilità del telefono cellulare.
	Possibile anomalia del telefono cellulare.	Spegnere il cellulare, resettarlo o togliere la batteria, quindi riprovare.
		Tentare di eliminare il dispositivo da SYNC, eliminare SYNC dal dispositivo, quindi riprovare.
		Controllare sempre le impostazioni sulla sicurezza e su "auto accept prompt", relative alla connessione Bluetooth di SYNC, sul proprio telefono cellulare.
		Aggiornare il firmware del telefono cellulare.
		Disinserire l'impostazione scarico automatico.
I messaggi di testo non funzionano su SYNC.	Si tratta di una funzione che dipende dal telefono cellulare.	Controllare la compatibilità del telefono cellulare.
	Possibile anomalia del telefono cellulare.	Spegnere il cellulare, resettarlo o togliere la batteria, quindi riprovare.
	iPhone	• Vai al menu "Impostazioni" del telefono cellulare. • Vai al menu "Bluetooth". • Assicurarsi che lo stato della connessione visualizzi "Non connesso". • Premere il cerchio blu per accedere al menu successivo. • Attiva "Mostra notifiche". • Attiva "Sincronizza contatti". L'iPhone è ora configurato per inoltrare i messaggi di testo in arrivo al SYNC.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Problemi del cellulare		
Problema	**Possibili cause**	**Soluzione possibile**
		Ripetere tali punti per ogni altro veicolo dotato di SYNC al quale si è connessi. L'iPhone inoltrerà i messaggi di testo in arrivo al SYNC, solo se è sbloccato. L'iPhone non supporta la funzionalità di risposta ai messaggi di testo usando SYNC. Non sono supportati i messaggi di testo di WhatsApp e Facebook Messenger.
I messaggi di testo audio sul telefono cellulare non funzionano.	Si tratta di una funzione che dipende dal telefono cellulare.	Per ricevere i messaggi di testo in arrivo, il telefono cellulare deve supportare la funzione di scaricamento dei messaggi di testo tramite Bluetooth.
		Accedere al menu SYNC Messaggi di testo per verificare se il proprio cellulare supporta la funzione. Premere il tasto **PHONE**, scorrere le voci e selezionare l'opzione per i messaggi di testo, quindi premere **OK**.
	Si tratta di una limitazione del telefono cellulare.	Poiché ogni cellulare è diverso dagli altri, consultare il manuale del proprio dispositivo per il cellulare specifico che si intende accoppiare. In effetti, possono esservi differenze tra i cellulari dovute alla marca, al modello, al provider di servizi e alla versione del software.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Problemi dei dispositivi USB e multimediali		
Problema	**Possibili cause**	**Soluzione possibile**
Ho difficoltà a collegare il dispositivo.	Possibile anomalia del dispositivo.	Spegnere il dispositivo, resettarlo o togliere la batteria, quindi riprovare.
		Assicurarsi che il cavo in uso sia quello del produttore.
		Accertarsi che il cavo USB sia inserito correttamente nel dispositivo e nella porta USB del veicolo.
		Controllare che il dispositivo non abbia un programma di autoinstallazione o impostazioni di sicurezza attive.
SYNC non riconosce il mio dispositivo quando avvio il veicolo.	Si tratta di un limite del dispositivo.	Ricordare di non lasciare il dispositivo all'interno del veicolo in presenza di temperature estremamente calde o fredde.
Mancata emissione dell'audio tramite Bluetooth.	Si tratta di una funzione che dipende dal dispositivo.	Accertarsi di aver collegato il dispositivo alla SYNC e di aver premuto il tasto Play del dispositivo.
	Il dispositivo non è collegato.	
SYNC non riconosce la musica che ho sul dispositivo.	I file musicali potrebbero non contenere informazioni corrette relative ad artista, titolo della traccia, album o genere.	Controllare che siano popolati tutti i dettagli sulla traccia.
	Il file potrebbe essere corrotto.	Sostituire il file rovinato con una nuova versione.
	Il pezzo può essere protetto da copyright e non essere quindi riproducibile.	Alcuni dispositivi richiedono la modifica delle impostazioni USB da archiviazione di massa a classe MTP (transfer protocol class).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Problemi dei dispositivi USB e multimediali		
Problema	**Possibili cause**	**Soluzione possibile**
A volte, quando l'iPhone o l'iPod Touch è collegato contemporaneamente tramite USB e Bluetooth non si sente alcun suono.	Si tratta di un limite del dispositivo.	Dalla schermata di riproduzione di brani musicali dell'iPhone o dell'iPod Touch, selezionare l'icona airplay del dispositivo audio nella parte inferiore dello schermo dell'iPhone o dell'iPod Touch.
		Per ascoltare l'iPhone o l'iPod Touch attraverso il Bluetooth Audio, selezionare SYNC.
		Per ascoltare l'iPhone o l'iPod Touch attraverso l'USB, selezionare il connettore dock.

Problemi dei comandi vocali		
Problema	**Possibili cause**	**Soluzione possibile**
SYNC non capisce cosa dico.	È possibile che i comandi vocali utilizzati non siano corretti.	Rivedere i comandi vocali del telefono cellulare e dei supporti mediali all'inizio dei rispettivi capitoli.
		Durante una sessione in vivavoce, consultare l'elenco dei comandi vocali che compare sul display dell'unità audio.
	È possibile che si stia parlando troppo presto o comunque non nel momento corretto.	Il microfono del sistema si trova nel retrovisore o nel rivestimento padiglione appena sopra il parabrezza.
SYNC non capisce il nome di una traccia o di un'artista.	È possibile che i comandi vocali utilizzati non siano corretti.	Rivedere i comandi vocali dei supporti mediali all'inizio del capitolo relativo ai supporti mediali.
	È possibile che il nome non venga pronunciato esattamente come il sistema l'ha memorizzato.	Pronunciare il pezzo o l'artista esattamente come il sistema l'ha memorizzato. Se si dice "Riprodurre artista Prince", il sistema non riproduce la musica di Prince and the Revolution o di Prince and the New Power Generation.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Problemi dei comandi vocali		
Problema	**Possibili cause**	**Soluzione possibile**
		Verificare di pronunciare il titolo completo come ad esempio "California remix featuring Jennifer Nettles".
		Se i titoli delle tracce sono in lettere maiuscole, pronunciare le lettere staccate una dall'altra. LOLA deve essere pronunciato "L-O-L-A".
	Il sistema potrebbe non "leggere" il nome allo stesso modo in cui viene pronunciato.	Non usare caratteri speciali nel titolo, perché il sistema non li riconosce.
Quando desidero effettuare una chiamata, SYNC non capisce oppure chiama un contatto sbagliato.	È possibile che i comandi vocali utilizzati non siano corretti.	Rivedere i comandi vocali del telefono all'inizio del capitolo relativo al telefono cellulare.
		È inoltre possibile utilizzare il telefono cellulare e l'elenco dei candidati multimediali per ottenere un elenco di possibili candidati quando il sistema non è in grado di comprende completamente ciò che viene detto. Vedere **Utilizzo del riconoscimento vocale** (pagina 317).
	È possibile che il nome non venga pronunciato esattamente come il sistema l'ha memorizzato.	Fare attenzione a pronunciare il nome esattamente come il sistema l'ha memorizzato. Per esempio, se il nome del contatto è Joe Wilson, dire "Chiamare Joe Wilson".
		Il sistema funziona meglio se si indicano i nomi completi come "Joe Wilson" piuttosto che "Joe".
	I contatti presenti nella rubrica potrebbero essere molto brevi o simili oppure potrebbero contenere caratteri speciali.	Non utilizzare caratteri speciali quali 123 o ICE in quanto il sistema non li riconosce.
	I contatti in rubrica possono essere in lettere maiuscole.	Se i nomi dei contatti sono in lettere maiuscole, pronunciare le lettere staccate una dall'altra. JAKE deve essere pronunciato "Chiamare J-A-K-E".

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Problemi dei comandi vocali		
Problema	**Possibili cause**	**Soluzione possibile**
Il sistema a comando vocale SYNC ha dei problemi nel riconoscere i nomi stranieri memorizzati nel telefono cellulare.	È possibile che i nomi stranieri vengano pronunciati usando la lingua selezionata al momento per SYNC.	Il sistema SYNC applica le regole di pronuncia fonetiche della lingua selezionata ai nomi dei contatti memorizzati sul telefono cellulare.
		Suggerimento utile: è possibile selezionare manualmente il contatto. Premere **PHONE**. Selezionare l'opzione rubrica, quindi il nome del contatto. Premere l'opzione tasto softkey per ascoltare. SYNC leggerà il nome del contatto, dando un'idea della pronuncia che si attende.
Il sistema a comando vocale SYNC ha dei problemi nel riconoscere tracce, artisti, album, generi e nomi di playlist stranieri dal lettore digitale o dalla chiavetta USB.	È possibile che i nomi stranieri vengano pronunciati usando la lingua selezionata al momento per SYNC.	SYNC applica le regole di pronuncia fonetiche della lingua selezionata ai nomi dei contatti memorizzati sul lettore digitale o sulla chiavetta USB. È in grado di fare alcune eccezioni per nomi di artisti molto famosi (ad es., U2) per cui per questi artisti è sempre possibile utilizzare la pronuncia inglese.
Il sistema genera messaggi vocali e la pronuncia di alcune parole può non essere perfetta per il linguaggio specifico.	SYNC utilizza la tecnologia di prompt vocali text-to-speech.	SYNC usa una voce elettronica anziché una voce umana preregistrata.
		SYNC offre diverse nuove funzioni a comando vocale per un'ampia gamma di lingue. Comporre il numero corrispondente ad un contatto direttamente dalla rubrica senza preregistrazione (ad es., “chiamare John Smith”) o selezionare una traccia, artista, album, genere o playlist direttamente dal lettore digitale (ad es. "Riprodurre artista Madonna).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Generali		
Problema	**Possibili cause**	**Soluzione possibile**
La lingua selezionata per il quadro strumenti e il display audio/video non corrisponde alla lingua SYNC (cellulare, USB, Bluetooth audio, comandi vocali e messaggi vocali).	SYNC non supporta la lingua selezionata al momento per il quadro strumenti e il display audio/video.	SYNC supporta solo quattro lingue in un unico modulo per display testo, comandi vocali e prompt vocali. Le quattro lingue, scelte in base alla loro frequenza d'uso in loco, dipendono dal paese in cui si è acquistato il veicolo. Se la lingua selezionata non è disponibile, SYNC continua a usare la lingua attiva al momento.
		SYNC offre diverse nuove funzioni a comando vocale per un'ampia gamma di lingue. Comporre il numero corrispondente ad un contatto direttamente dalla rubrica senza preregistrazione (ad es., “chiamare John Smith”) o selezionare una traccia, artista, album, genere o playlist direttamente dal lettore digitale (ad es. "riprodurre artista Madonna).

Reimpostazione sistema con schermo a sfioramento dotato di SYNC
Il sistema è dotato di una funzione di reimpostazione che può essere eseguita in caso di mancato funzionamento di una funzione SYNC. Tale reimpostazione serve per ripristinare la funzionalità e non elimina completamente tutte le informazioni precedentemente salvate sul sistema (quali dispositivi accoppiati, rubrica telefonica, cronologia chiamate, messaggi di testo o impostazioni utente). Per eseguire una Reimpostazione sistema, premere e mantenere premuto il tasto Ricerca in su (>>) premendo e mantenendo premuto il tasto di accensione radio. Dopo circa 5 secondi lo schermo diventerà nero. Attendere 1-2 minuti per consentire al sistema di terminare la reimpostazione. È possibile a questo punto riprendere a usare il sistema SYNC.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA ItITA, Edition date: 02/2015, First Printing

COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA

AVVERTENZE

Il veicolo è stato testato e certificato in conformità alle norme sulla compatibilità elettromagnetica (72/245/EEC, Norma UN ECE 10 o ad altre prescrizioni locali vigenti). È responsabilità del conducente assicurarsi che le apparecchiature installate siano conformi alle norme di legge localmente in vigore. Far eseguire il montaggio delle apparecchiature da una Concessionaria autorizzata.

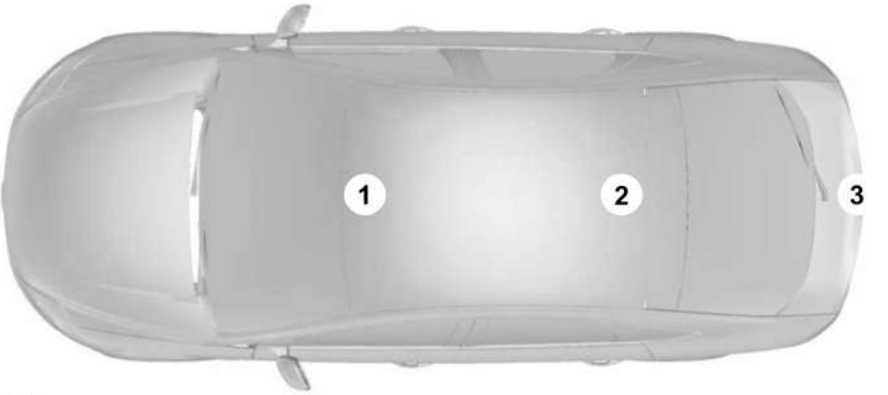
AVVERTENZE

Le apparecchiature di trasmissione a frequenza radio, come ad esempio cellulari, ricetrasmittenti amatoriali, possono essere montate sul veicolo solo se conformi ai parametri riportati nella tabella successiva. Non vi sono disposizioni o condizioni particolari per l'installazione e l'uso.

Non installare ricetrasmettitori, microfoni, altoparlanti o altri oggetti di qualsiasi tipo nell'area di attivazione degli airbag.

Non fissare i cavi d'antenna ai cavi originali del veicolo, alle tubazioni carburante e alle tubazioni freno.

Tenere l'antenna e i cavi di alimentazione ad almeno 10 cm di distanza da eventuali moduli elettronici e airbag.



E170906

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Banda di frequenza MHz	Massima potenza Watt (picco RMS)	Posizioni antenna
1-30	50 W	3
30-54	50 W	1. 2
68-87,5	50 W	1. 2
142-176	50 W	1. 2
380-512	50 W	1. 2
806-940	10 W	1. 2
1200-1400	10 W	1. 2
1710-1885	10 W	1. 2
1885-2025	10 W	1. 2

Nota: *Al termine dell'installazione dei trasmettitori in radiofrequenza, si dovranno eseguire controlli per verificare l'eventuale presenza di disturbi da e verso tutte le apparecchiature elettriche sul veicolo, sia in modalità standby che in modalità di trasmissione.*

Controllare tutte le apparecchiature elettriche:

- Con l'accensione inserita.
- Con il motore in funzione.
- Durante una prova su strada a varie velocità.

Controllare che i campi elettromagnetici generati dal trasmettitore nell'abitacolo non superino i limiti prescritti di esposizione per l'uomo.

CONTRATTO DI LICENZA

Contratto di licenza utente finale SYNC (EULA)

- Avete acquistato un dispositivo ("DISPOSITIVO") che contiene software rilasciato sotto licenza a Ford Motor Company e dalle sue affiliate ("FORD MOTOR COMPANY") da un'affiliata di Microsoft Corporation ("MS"). I prodotti software installati di origine MS, così come i supporti associati, la documentazione cartacea e la documentazione "online" o digitale ("SOFTWARE MS") sono protetti dalle

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

leggi e dalle norme internazionali in materia di proprietà intellettuale. L'utilizzo del SOFTWARE MS è consentito dietro licenza e non è soggetto a vendita. Tutti i diritti sono riservati.

- Il SOFTWARE MS può interfacciarsi e/o comunicare con, o essere successivamente aggiornato per interfacciarsi con e/o comunicare con altro software e/o sistemi forniti da FORD MOTOR COMPANY. Il software e i sistemi supplementari di origine FORD MOTOR COMPANY, così come i supporti associati, la documentazione cartacea e la documentazione "online" o digitale ("SOFTWARE FORD") sono protetti dalle leggi e dalle norme internazionali in materia di proprietà intellettuale. L'utilizzo del SOFTWARE FORD è consentito dietro licenza e non è soggetto a vendita. Tutti i diritti sono riservati.
- Il SOFTWARE MS e/o il SOFTWARE FORD possono interfacciarsi con e/o comunicare con, o essere successivamente aggiornati per interfacciarsi con e/o comunicare con altro software e/o sistemi forniti da fornitori terzi di software e servizi. Il software e i sistemi supplementari di terzi, così come i supporti associati, la documentazione cartacea e la documentazione "online" o digitale ("SOFTWARE DI TERZI") sono protetti dalle leggi e dalle norme internazionali in materia di proprietà intellettuale. L'utilizzo del SOFTWARE DI TERZI è consentito dietro licenza e non è soggetto a vendita. Tutti i diritti sono riservati.
- Il SOFTWARE MS, il SOFTWARE FORD e il SOFTWARE DI TERZI vengono d'ora in poi menzionati singolarmente e complessivamente utilizzando la definizione di "SOFTWARE".

IN CASO DI MANCATA ACCETTAZIONE DELLE CONDIZIONI DEL PRESENTE ACCORDO DI LICENZA PER UTENTI FINALI ("EULA"), NON UTILIZZARE IL DISPOSITIVO E NON COPIARE IL SOFTWARE. QUALSIASI USO DEL SOFTWARE FINALIZZATO O MENO ALL'UTILIZZO DEL DISPOSITIVO DEVE INTENDERSI COME ACCETTAZIONE DEL PRESENTE EULA (O COME CONFERMA DELL'EVENTUALE CONSENSO ATTESTATO IN PRECEDENZA).

RILASCIO DELLA LICENZA SOFTWARE: Il presente EULA è riferito alla seguente licenza:

- L'utente è autorizzato a utilizzare il SOFTWARE installato sul DISPOSITIVO e come interfaccia con sistemi e/o servizi forniti da o tramite FORD MOTOR COMPANY o dai suoi fornitori terzi di software e servizi.

Descrizione degli altri diritti e limitazioni

- **Riconoscimento vocale:** se il SOFTWARE include uno o più componenti per il riconoscimento vocale, l'utente deve tenere presente che il riconoscimento vocale è un processo intrinsecamente statistico e che in quanto tale possono verificarsi

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

errori di riconoscimento. Né FORD MOTOR COMPANY né alcuno dei suoi fornitori può essere ritenuto responsabile di eventuali danni derivanti da errori verificatisi nel corso del processo di riconoscimento vocale.

- **Limitazioni relative a Reverse Engineering, Decompilazione e Scomposizione:** l'utente non può compiere operazioni di reverse engineering, decompilazione, o scomposizione né permettere ad altri di effettuare operazioni di reverse engineering, decompilazione, o scomposizione del SOFTWARE, eccetto ed esclusivamente nella misura in cui questo sia espressamente consentito dalle leggi applicabili nonostante le presenti limitazioni.
- **Limitazioni relative alla distribuzione, riproduzione, modifica e creazione di varianti:** l'utente non può distribuire, riprodurre, apportare modifiche o creare varianti basate sul SOFTWARE, eccetto ed esclusivamente nella misura in cui questo sia espressamente consentito dalle leggi applicabili nonostante le presenti limitazioni.
- **EULA singolo:** la documentazione per l'utente finale relativa al DISPOSITIVO e ai sistemi e servizi correlati può contenere più EULA, così come più traduzioni e/o varie versioni di supporto (ad es., nella documentazione per l'utente e nel software). Anche in caso di ricevimento di più EULA, l'utente è autorizzato all'uso di una (1) sola copia del SOFTWARE.
- **Trasferimento del SOFTWARE:** l'utente può trasferire i diritti acquisiti nell'ambito del presente EULA solo a seguito di vendita o trasferimento del DISPOSITIVO, a condizione di non conservarne copie, di provvedere al trasferimento di tutto il SOFTWARE (inclusi tutti i componenti, i supporti e la documentazione cartacea, gli eventuali aggiornamenti e, se applicabile, il o i Certificati di Autenticità), e a condizione che il ricevente accetti le condizioni del presente EULA. Se il SOFTWARE rappresenta un aggiornamento, qualsiasi trasferimento deve comprendere tutte le versioni precedenti del SOFTWARE.
- **Risoluzione:** fatti salvi gli altri diritti, la FORD MOTOR COMPANY o la MS hanno facoltà di recedere dal presente EULA nel caso in cui l'utente non ne rispetti i termini e le condizioni.
- **Aggiornamenti concernenti la sicurezza/gestione dei diritti digitali:** i proprietari del contenuto utilizzano la tecnologia WMDRM integrata nel DISPOSITIVO per la protezione della propria proprietà intellettuale, incluso il contenuto protetto da copyright. Parti del SOFTWARE presente sul DISPOSITIVO utilizzano software WMDRM per accedere a contenuto protetto tramite WMDRM. Se il software WMDRM non fornisce una protezione adeguata del contenuto, i proprietari del contenuto possono richiedere a Microsoft di disabilitare la possibilità del SOFTWARE di utilizzare WMDRM per eseguire o riprodurre il contenuto protetto. Questa operazione non influisce sul contenuto non protetto. Scaricando le licenze relative a contenuti protetti tramite il DISPOSITIVO, l'utente accetta l'eventuale elenco di revoche delle licenze da parte di Microsoft. I proprietari del contenuto possono richiedere all'utente di aggiornare il

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

SOFTWARE presente sul DISPOSITIVO per accedere al proprio contenuto. In caso di mancato aggiornamento, l'utente non sarà in grado di accedere al contenuto che richiede di essere aggiornato.

- **Consenso all'utilizzo dei dati:** l'utente accetta che MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, i fornitori terzi di software e sistemi, le relative affiliate e/o i rappresentanti autorizzati possano acquisire e utilizzare informazioni tecniche ottenute in qualsiasi modo nell'ambito dei servizi di supporto al prodotto relativi al SOFTWARE o a servizi correlati. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, i fornitori terzi di software e sistemi, le relative affiliate e/o i rappresentanti autorizzati possono utilizzare queste informazioni esclusivamente per migliorare i propri prodotti o per offrire servizi o tecnologie personalizzate all'utente interessato. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, i fornitori terzi di software e sistemi, le relative affiliate e/o i rappresentanti autorizzati possono comunicare queste informazioni ad altri, ma non in una forma che consenta l'identificazione personale dell'utente.
- **Componenti di servizi via Internet:** il SOFTWARE può contenere componenti che consentano e facilitino l'utilizzo di taluni servizi via Internet. L'utente riconosce e accetta che MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, i fornitori terzi di software e sistemi, le relative affiliate e/o i rappresentanti autorizzati possano automaticamente controllare la versione del SOFTWARE e/o dei suoi componenti attualmente utilizzati e che possano fornire aggiornamenti o supplementi del SOFTWARE scaricabili in modo automatico sul DISPOSITIVO in suo possesso.
- **Software/Servizi aggiuntivi:** il SOFTWARE può consentire a FORD MOTOR COMPANY, ai fornitori terzi di software e sistemi, a MS, Microsoft Corporation e alle relative affiliate e/o ai rappresentanti autorizzati, di fornire o mettere a disposizione dell'utente aggiornamenti, supplementi, componenti aggiuntivi del SOFTWARE o componenti di servizi via Internet del SOFTWARE in data successiva a quella del ricevimento della copia iniziale del SOFTWARE ("Componenti aggiuntivi").

Se FORD MOTOR COMPANY o i fornitori terzi di software e servizi forniscono o mettono a disposizione dell'utente Componenti aggiuntivi senza che insieme a questi Componenti aggiuntivi siano stabilite ulteriori condizioni EULA, si applicano le condizioni stabilite dal presente EULA.

Se MS, Microsoft Corporation, o i fornitori terzi di software e servizi e/o i rappresentanti autorizzati forniscono o mettono a disposizione dell'utente Componenti aggiuntivi senza che insieme a questi Componenti aggiuntivi siano stabilite ulteriori condizioni EULA, si

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

applicano le condizioni stabilite dal presente EULA, eccetto nel caso in cui MS, Microsoft Corporation o il soggetto affiliato che fornisce il o i Componenti aggiuntivi sia licenziatario dei suddetti Componenti aggiuntivi.

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, le relative affiliate e/o i rappresentanti autorizzati si riservano il diritto di interrompere senza alcuna responsabilità la fornitura dei servizi via Internet forniti o messi a disposizione dell'utente tramite l'uso del SOFTWARE.

- **Collegamento a siti di terzi:** Il SOFTWARE MS può consentire il collegamento a siti di terzi tramite l'uso del SOFTWARE. I siti di terzi non sono soggetti a controllo di MS, Microsoft Corporation, delle loro affiliate e/o di loro rappresentanti autorizzati. MS, Microsoft Corporation, le loro affiliate e i relativi rappresentanti autorizzati non sono responsabili né (i) del contenuto dei siti di terzi, dei collegamenti contenuti in tali siti o di qualsiasi modifica o aggiornamento a tali siti, né (ii) della diffusione di informazioni via Internet o di altra forma di trasmissione ricevuta da siti di terzi. Nel caso in cui il SOFTWARE consenta il collegamento a siti di terzi, tale collegamento viene offerto all'utente solo a titolo comodità e l'inclusione di un qualsiasi collegamento non implica alcuna approvazione del sito di terzi in questione da parte di MS, Microsoft Corporation, delle loro affiliate e/o dei relativi rappresentanti autorizzati.
- **Obbligo di guida responsabile:** l'utente riconosce di avere l'obbligo di mantenere una condotta di guida responsabile e di prestare attenzione alla strada. L'utente è tenuto a leggere e rispettare le istruzioni per l'uso del DISPOSITIVO in particolare per gli aspetti di sicurezza e ad assumersi ogni rischio associato all'uso del DISPOSITIVO.

SUPPORTI DI AGGIORNAMENTI E RIPRISTINO: se il SOFTWARE è fornito da FORD MOTOR COMPANY separatamente dal DISPOSITIVO su supporti come un chip ROM, uno o più dischi CD ROM o tramite scaricamento dal web o altri mezzi, ed è etichettato come "Solo per aggiornamento" o "Solo per ripristino", l'utente è autorizzato ad installare una (1) copia di tale SOFTWARE

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

sul DISPOSITIVO come copia sostitutiva del SOFTWARE esistente e ad utilizzarla nel rispetto delle condizioni del presente EULA, incluse eventuali condizioni EULA supplementari allegate al SOFTWARE di aggiornamento.

DIRITTI DI PROPRIETÀ INTELLETTUALE: tutti i titoli e i diritti di proprietà intellettuale insiti e relativi al SOFTWARE (inclusi, ma non solo, immagini, fotografie, animazioni, video, audio, musica, testo e "applet" inclusi nel SOFTWARE), la documentazione cartacea a corredo e ogni copia del SOFTWARE, sono di proprietà di MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, o di loro affiliate o fornitori. L'utilizzo del SOFTWARE è consentito dietro licenza, non vendita. È vietata la riproduzione della documentazione cartacea allegata al SOFTWARE. Tutti i titoli e i diritti di proprietà intellettuale insiti e relativi al contenuto cui è possibile accedere attraverso l'uso del SOFTWARE sono di proprietà dei rispettivi proprietari e sono protetti dalle leggi e dalle norme in vigore in materia di copyright e di proprietà intellettuale. Il presente EULA non concede alcun diritto in merito all'uso di tale contenuto. Tutti i diritti non esplicitamente concessi a fronte del presente EULA sono riservati a MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, fornitori terzi di software e servizi, loro affiliate e fornitori. L'utilizzo di servizi on-line cui è possibile accedere attraverso l'uso del SOFTWARE è regolamentato dalle rispettive condizioni di utilizzo relative ai suddetti servizi. Nel caso in cui il presente SOFTWARE contenga documentazione fornita esclusivamente in formato digitale, l'utente è autorizzato a stampare una copia della suddetta documentazione.

LIMITAZIONI ALL'ESPORTAZIONE: l'utente riconosce che il SOFTWARE è soggetto alle leggi in vigore negli USA e nell'Unione Europea in materia di esportazione. L'utente accetta di attenersi a tutte le leggi nazionali e internazionali applicabili al SOFTWARE, incluse le norme USA sulla gestione delle esportazioni, oltre alle limitazioni relative all'utente finale, all'uso finale e alla destinazione emanate dagli USA e da altri governi. Per maggiori informazioni, vedere http://www.microsoft.com/exporting/.

MARCHI COMMERCIALI: il presente EULA non concede alcun diritto in materia di marchi commerciali e marchi di servizio di FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, fornitori terzi di software e servizi, loro affiliate o fornitori.

SUPPORTO PRODOTTO: il supporto prodotto per il SOFTWARE non è fornito da MS, dalla sua casa madre Microsoft Corporation, o relative affiliate o o consociate. Per il supporto al prodotto, vedere le istruzioni di FORD MOTOR COMPANY contenute nella documentazione relativa al DISPOSITIVO. Per qualsiasi quesito riguardante il presente EULA, o nel caso in cui si desideri contattare FORD MOTOR COMPANY per altri motivi, vedere l'indirizzo fornito nella documentazione relativa al DISPOSITIVO.

Assenza di responsabilità per determinati danni: AD ECCEZIONE DI QUANTO VIETATO DALLE LEGGI IN VIGORE, FORD MOTOR COMPANY, I FORNITORI TERZI DI SOFTWARE E SERVIZI, MS, MICROSOFT CORPORATION E LE RELATIVE AFFILIATE NON SI ASSUMONO ALCUNA RESPONSABILITÀ PER EVENTUALI DANNI INDIRETTI, PARTICOLARI, CONSEQUENZIALI O CASUALI DERIVANTI DA O CORRELATI CON L'USO O LE PRESTAZIONI DEL SOFTWARE. QUESTA LIMITAZIONE SI APPLICA ANCHE AL CASO IN CUI I PROVVEDIMENTI ADOTTATI NON

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

CONSENTANO DI RAGGIUNGERE I RISULTATI SPERATI. IN NESSUN CASO MS, MICROSOFT CORPORATION E/O LE LORO AFFILIATE POSSONO ESSERE RITENUTE RESPONSABILI DI DANNI PER UN IMPORTO SUPERIORE A DUECENTOCINQUANTA DOLLARI (250,00 $ USA).

- IL VOSTRO NUOVO VEICOLO NON È COPERTO DA ALTRE GARANZIE OLTRE A QUELLE ESPRESSAMENTE FORNITE.

Adobe

Contiene la tecnologia Adobe® [Flash® Player] o [AIR®] di Adobe Systems Incorporated. Il presente [Prodotto del concessionario di licenza] contiene il software [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] dietro licenza di Adobe Systems Incorporated, Copyright ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Tutti i diritti sono riservati. Adobe, Flash e AIR sono marchi commerciali di Adobe Systems Incorporated.

Nota per l'utente finale

Informazioni sulla sicurezza importanti su Microsoft® Windows® Mobile for Automotive

Il presente sistema Ford SYNC contiene software rilasciato dietro licenza al produttore FORD MOTOR COMPANY da un'affiliata di Microsoft Corporation nell'ambito di un apposito accordo di licenza. Qualsiasi rimozione, riproduzione, operazione di reverse engineering o altro uso non autorizzato del software di questo sistema in violazione del contratto di licenza è rigorosamente vietata ed è perseguibile a termini di legge.

Leggere e attenersi alle istruzioni: prima di utilizzare il sistema basato su Windows Automotive, leggere e attenersi rigorosamente a tutte le istruzioni e alle informazioni sulla sicurezza contenute nel presente manuale d'uso per l'utente finale ("Guida utente"). Il mancato rispetto delle precauzioni contenute nella presente Guida utente può essere causa di incidenti o avere altre gravi conseguenze.

Conservare la Guida utente a bordo del veicolo: se conservata a bordo del veicolo, la Guida utente costituisce un pronto punto di riferimento per voi e per gli altri utenti non familiari con il sistema basato su Windows Automotive. Si consiglia di verificare che, prima di utilizzare il sistema per la prima volta, tutte le persone interessate abbiano avuto a disposizione la Guida utente e abbiano letto con attenzione le istruzioni e le informazioni sulla sicurezza ivi contenute.

PERICOLO

L'uso di taluni componenti del sistema durante la guida può distrarre l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale con conseguente possibilità di causare incidenti o altre gravi conseguenze. Non modificare le impostazioni del sistema o immettere dati in modo non verbale (utilizzando le mani) durante la guida. Arrestare il veicolo in condizioni di sicurezza e nel rispetto delle norme vigenti, prima di procedere con tali operazioni. Questo è particolarmente importante durante l'impostazione o la modifica di alcune funzioni che potrebbero distrarre l'attenzione del guidatore dalla strada e il distacco delle mani dal volante.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Funzionamento generale

Controllo mediante comandi vocali: funzioni previste dal sistema basato su Windows Automotive che possono essere eseguite solo mediante l'emissione di comandi vocali. L'uso di comandi vocali durante la guida consente di azionare il sistema senza dover staccare le mani dal volante.

Osservazione prolungata dello schermo: non accedere ad alcuna funzione che richieda un'osservazione prolungata dello schermo durante la guida. Accostare al bordo della strada in condizioni di sicurezza e nel rispetto delle norme vigenti prima di accedere ad una funzione del sistema che richieda un'osservazione prolungata dello schermo. Anche il lancio di brevi sguardi occasionali allo schermo può essere pericoloso se questo comporta la distrazione dalle normali operazioni di guida in momenti critici.

Regolazione del volume: non aumentare eccessivamente il livello del volume. Mantenere il volume ad un livello che consenta di udire ancora il rumore del traffico esterno e i segnali di emergenza durante la guida. La guida in condizioni che non consentano di udire tali suoni può essere causa di incidenti.

Uso delle funzioni di riconoscimento vocale: il software di riconoscimento vocale è un processo intrinsecamente statistico e pertanto può essere soggetto ad errori. L'utente è responsabile della monitorizzazione delle funzioni di riconoscimento del parlato contenute nel sistema e della risoluzione degli eventuali errori.

Funzioni di navigazione: le funzioni di navigazione contenute nel sistema sono destinate a fornire passo dopo passo le indicazioni necessarie per raggiungere la destinazione desiderata. Si consiglia di verificare che tutte le persone che utilizzano questo sistema abbiano letto accuratamente e si attengano rigorosamente alle istruzioni e alle informazioni sulla sicurezza.

Pericolo di distrazione: tutte le funzioni di navigazione possono richiedere una impostazione manuale (non vocale). Il tentativo di effettuare tali impostazioni o di inserire dati mentre si guida può causare gravi distrazioni con conseguente rischio di causare incidenti o altre gravi conseguenze. Arrestare il veicolo in condizioni di sicurezza e nel rispetto delle norme vigenti, prima di procedere con tali operazioni.

Lasciate che sia il vostro giudizio a prevalere: tutte le funzioni di navigazione sono fornite al solo scopo di ausilio. Occorre prendere le decisioni sulla guida osservando direttamente le condizioni locali e attenendosi alle normative vigenti in materia di traffico. Tutte queste funzioni non sostituiscono in alcun modo il vostro personale giudizio. I suggerimenti sul percorso da seguire forniti da questo sistema non devono mai sostituire le norme sulla circolazione localmente in vigore o il vostro personale giudizio o l'applicazione del comportamento di guida in condizioni di sicurezza.

Sicurezza del percorso: non seguire i suggerimenti sul percorso se, così facendo, comporterebbero manovre pericolose o illecite, se dovessero creare situazioni non sicure o se dovessero portare a zone considerate rischiose. In definitiva, è il conducente che è responsabile del funzionamento in sicurezza del veicolo, pertanto deve valutare se è prudente affidarsi o meno alle indicazioni suggerite.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Potenziale inesattezza della mappa: le mappe utilizzate da questo sistema potrebbero rivelarsi imprecise a causa di modifiche al tracciato stradale, controllo del traffico o condizioni di marcia. Basarsi sempre sul proprio giudizio e sul senso comune nel seguire i percorsi suggeriti.

Servizi di emergenza: non basarsi sulle funzioni di navigazione del sistema per raggiungere servizi di emergenza. Rivolgersi alle autorità locali o ad un operatore dei servizi di emergenza per l'ubicazione di tali centri. È probabile che non tutti i servizi di emergenza come stazioni di polizia, vigili del fuoco, ospedali e cliniche siano contenuti nel database della mappa del sistema di navigazione.

Contratto di licenza per l'utente finale del software Telenav

Leggere attentamente i presenti termini e condizioni prima di utilizzare il Software Telenav. L'utilizzo da parte dell'Utente del software Telenav implica l'accettazione dei presenti termini e condizioni. In caso di mancata accettazione dei presenti termini e condizioni, non rompere il sigillo della confezione, avviare o utilizzare in altro modo il software Telenav.

I presenti termini e condizioni rappresentano il Contratto (“Contratto”) tra l'Utente e Telenav, Inc. (“Telenav”) in relazione al software Telenav (compresi aggiornamenti, modifiche o successive aggiunte) (collettivamente definito “Telenav Software”). Tutti i riferimenti qui riportati a “voi” e “vostri” si riferiscono all'Utente, ai dipendenti, agli agenti ed agli appaltatori e a qualsiasi altro soggetto a cui nome l'Utente accetta i presenti termini e condizioni, tutti parimenti vincolati dal presente Contratto. Inoltre, tutte le informazioni sul vostro account, così come su altri pagamenti e informazioni personali fornite dall'Utente a Telenav (direttamente o tramite l'utilizzo del software Telenav), sono soggetti alla politica sulla privacy di Telenav reperibile sul sito http://www.telenav.com.

Telenav può rivedere i termini del presente Contratto e la propria politica in materia di privacy in qualsiasi momento, con o senza preavviso. Si consiglia di visitare periodicamente il sito http://www.telenav.com per verificare la versione corrente del presente Accordo e della politica in materia di privacy.

1. Utilizzo legale e sicuro

L'Utente è a conoscenza del fatto che concentrare la propria attenzione sul software Telenav può comportare rischi di gravi lesioni, talvolta letali, a sé e a terzi in casi che richiederebbero altrimenti precisa attenzione e pertanto accetta di attenersi alle seguenti istruzioni relative all'uso del software Telenav: (a) rispettare tutte le norme sulla circolazione e guidare con la massima prudenza; (b) basarsi sul proprio giudizio durante la guida. Nel caso in cui l'Utente ritenga che le istruzioni ricevute dal software Telenav dovessero comportare manovre pericolose o illecite, dovessero creare situazioni non sicure o dovessero portare a zone considerate rischiose, evitare di seguire le suddette istruzioni; (c) non inserire destinazioni o manipolare in altro modo il software Telenav, a meno che il veicolo sia fermo e parcheggiato; (d) non utilizzare il software Telenav per scopi illeciti, non autorizzati, per scopi cui non è destinato, insicuri, pericolosi o illegali o in qualsiasi modo in contrasto col presente Contratto; (e) sistemare tutti i dispositivi GPS e wireless e i cavi necessari per l'uso del software Telenav in modo sicuro a bordo del veicolo in modo da non interferire con la guida e da non impedire l'uso di un qualsiasi dispositivo di sicurezza (come l'airbag).

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

L'Utente accetta di risarcire, sollevando Telenav da ogni responsabilità, tutte le richieste di rimborso derivanti dall'uso pericoloso o in altro modo non appropriato del software Telenav a bordo di veicoli in movimento, inclusi quelli derivanti dal mancato rispetto delle istruzioni di cui sopra.

2. Informazioni sull'account

L'Utente accetta: (a) durante la registrazione del software Telenav, di fornire a Telenav informazioni veritiere, accurate, aggiornate e complete su se stesso e (b) di informare prontamente Telenav di ogni eventuale variazione riguardante tali informazioni e di garantire che queste siano sempre veritiere, accurate, aggiornate e complete.

3. Licenza software

Fatto salvo il rispetto dei termini e delle condizioni del presente Contratto, Telenav rilascia all'Utente una licenza personale, non esclusiva, non trasferibile (eccetto ove espressamente consentito nel seguito il relazione al trasferimento a titolo definitivo della licenza software Telenav), senza il diritto per l'Utente stesso di trasferire tale licenza, per l'uso del software Telenav (esclusivamente in formato codice oggetto) al fine di accedere e utilizzare il suddetto software Telenav. La presente licenza scade alla data prevista o alla scadenza del presente Contratto. L'Utente accetta di utilizzare il software Telenav esclusivamente per le proprie attività personali o per il tempo libero e non per fornire servizi di navigazione commerciali a terzi.

3.1 Limiti della licenza

L'Utente accetta di non compiere alcuna delle seguenti operazioni: (a) reverse engineering, decompilare, scomporre, tradurre, modificare, alterare o modificare in altro modo del software Telenav o di qualsiasi suo componente; (b) tentare di ricavare il codice sorgente, la libreria audio o la struttura del software Telenav senza il preventivo consenso scritto di Telenav; (c) rimuovere dal software Telenav o modificare uno dei marchi commerciali di Telenav o dei suoi fornitori, nomi commerciali, logo, note su brevetti e copyright o altre note o contrassegni; (d) distribuire, concedere sotto licenza o trasferire in altro modo ad altri il software Telenav, eccetto come parte del trasferimento a titolo definitivo del software Telenav; oppure (e) utilizzare il software Telenav in qualsiasi altro modo che (i) violi i diritti di proprietà intellettuale o di brevetti, i diritti di pubblicità o privacy o altri diritti di una qualsiasi delle parti coinvolte, (ii) violi leggi, statuti, ordinanze o regolamenti, inclusi, ma non solo, le leggi e i regolamenti in materia di spamming, privacy, tutela del consumatore e dei bambini, oscenità e diffamazione, oppure (iii) sia dannoso, pericoloso, abusivo, molesto, ambiguo, diffamatorio, volgare, osceno, libidinoso o in altro modo sgradevole; e (f) affitti, noleggi o in altro modo consenta a terzi l'accesso non autorizzato al software Telenav senza il preventivo consenso scritto di Telenav.

4. Esclusione di responsabilità

Nella misura in cui questo sia consentito a norma delle leggi applicabili, in nessun caso Telenav, i suoi licenziatari e fornitori o i rappresentanti o i dipendenti di una qualsiasi delle parti di cui sopra possono essere ritenuti responsabili delle decisioni adottate o delle azioni compiute dall'Utente o da chiunque altro sulla base delle informazioni fornite dal software

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Telenav. Telenav non garantisce inoltre l'accuratezza delle mappe e degli altri dati utilizzati per il software Telenav. Tali dati potrebbero non riflettere la realtà a causa, tra l'altro, di chiusura di strade, costruzioni, condizioni meteo, strade nuove e altre condizioni in evoluzione. L'Utente è responsabile di tutti i rischi derivanti dall'uso del software Telenav. Ad esempio, ma senza alcun limite, l'Utente accetta di non fare affidamento sul software Telenav per la navigazione in aree critiche in cui il benessere o la sopravvivenza dell'Utente o di altri dipenda dall'accuratezza della navigazione, dal momento che le mappe e le altre funzioni del software Telenav non sono destinate al supporto delle suddette applicazioni ad alto rischio, in particolare nelle aree geografiche più remote.

TELENAV RIFIUTA ESPRESSAMENTE ED ESCLUDE TUTTE LE GARANZIE RELATIVE AL SOFTWARE TELENAV, SIA OBBLIGATORIE, ESPLICITE O IMPLICITE, INCLUSE TUTTE LE GARANZIE CHE POTREBBERO DERIVARE DA OPERAZIONI DI COMPRAVENDITA, DOGANALI O COMMERCIALI E INCLUSE, MA NON SOLO, LE GARANZIE IMPLICITE DI COMMERCIABILITÀ, IDONEITÀ PER UN PARTICOLARE SCOPO E LA NON VIOLAZIONE DEI DIRITTI DI TERZI IN RELAZIONE AL SOFTWARE TELENAV. Alcune giurisdizioni non consentono il rifiuto di talune garanzie, per cui in questo caso i limiti potrebbero non essere applicabili all'utente in questione.

5. Limiti di responsabilità

PER QUANTO CONSENTITO A NORMA DELLE LEGGI APPLICABILI, IN NESSUN CASO TELENAV O I SUOI LICENZIATARI O FORNITORI POSSONO ESSERE RITENUTI RESPONSABILI NEI CONFRONTI DELL'UTENTE E DI TERZI DI DANNI INDIRETTI, OCCASIONALI, CONSEQUENZIALI, PARTICOLARI O ESEMPLARI (INCLUSI IN OGNI CASO, MA NON SOLO, I DANNI DERIVANTI DALL'IMPOSSIBILITÀ DI UTILIZZARE L'APPARECCHIO O DI ACCEDERE AI DATI, LA PERDITA DI DATI, MANCATE ATTIVITÀ, MANCATI PROFITTI, INTERRUZIONE DELLE ATTIVITÀ E SIMILI) DERIVANTI DALL'USO O DALL'IMPOSSIBILITÀ DI UTILIZZO DEL SOFTWARE TELENAV, ANCHE NEL CASO IN CUI TELENAV SIA STATA AVVERTITA DELLA POSSIBILITÀ DI TALI DANNI.

NONOSTANTE I DANNI CHE POTREBBERO VERIFICARSI PER QUALSIASI MOTIVO (INCLUSI, MA NON SOLO, TUTTI I DANNI QUI CITATI E TUTTI I DANNI DIRETTI O GENERALI PREVISTI DAL CONTRATTO, ILLECITI (INCLUSA LA NEGLIGENZA) O ALTRO), LA RESPONSABILITÀ GLOBALE DI TELENAV E DI TUTTI I FORNITORI DI TELENAV SI LIMITERÀ AGLI IMPORTI EFFETTIVAMENTE CORRISPOSTI DALL'UTENTE PER IL SOFTWARE TELENAV. ALCUNI STATI E/O GIURISDIZIONI NON CONSENTONO L'ESCLUSIONE O LA LIMITAZIONE DEI DANNI CONSEQUENZIALI OD OCCASIONALI, PER CUI IN QUESTO CASO LE LIMITAZIONI O LE ESCLUSIONI DI CUI SOPRA POTREBBERO NON APPLICARSI ALL'UTENTE IN OGGETTO.

6. Arbitrato e legge applicabile

L'Utente accetta che eventuali dispute, richieste di risarcimento o controversie derivanti da o in relazione al presente Contratto o al software Telenav siano risolte per mezzo di un arbitrato indipendente che coinvolga un arbitro indipendente e che siano gestite dalla American Arbitration Association della Contea di Santa Clara, California. L'arbitro applicherà le norme sugli arbitrati commerciali della American Arbitration Association, e il giudizio sul lodo arbitrale emesso dall'arbitro può essere fatto applicare dal tribunale competente. Si noti

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

che nei procedimenti di arbitrato non vi sono né giudice né giuria e le decisioni dell'arbitro devono essere considerate vincolanti per entrambe le parti. L'utente accetta espressamente di rinunciare a far valere i propri diritti in un processo con giuria.

Il presente Contratto e gli atti che derivano dalla sua messa in essere sono soggetti alle leggi dello Stato della California e interpretati in conformità con tali leggi, senza fare ricorso alle disposizioni di legge in caso di conflitti. Nel caso in cui si rendessero necessarie azioni giudiziarie in relazione all'arbitrato vincolante, sia Telenav che l'Utente concordano di sottoporsi alla giurisdizione esclusiva del tribunale della Contea di Santa Clara, California. La Convenzione delle Nazioni Unite sui Contratti per la Vendita internazionale di prodotti non si applica.

7. Cessione

L'Utente non può rivendere, cedere o trasferire il presente Contratto e alcuno dei propri diritti ed obblighi, eccetto che nella sua totalità, in relazione al trasferimento a titolo definitivo del software Telenav ed espressamente a condizione che il nuovo Utente del software Telenav accetti i limiti imposti dai termini e dalle condizioni del presente Contratto. Qualsiasi vendita, cessione o trasferimento di cui sopra, non espressamente autorizzato ai sensi del presente paragrafo, comporta l'immediata cessazione del presente Contratto, senza responsabilità da parte Telenav, nel qual caso l'Utente e tutte le altre parti devono immediatamente interrompere qualsiasi utilizzo del software Telenav. Nonostante quanto segue, Telenav può cedere il presente Contratto ad altri in qualsiasi momento e senza preavviso, a condizione che il cessionario rimanga vincolato dal presente Contratto.

8. Varie

8.1

Il presente Contratto rappresenta un accordo di carattere complessivo tra Telenav e l'Utente per quanto riguarda l'oggetto in questione.

8.2

Fatta eccezione per le licenze limitate, espressamente rilasciate nell'ambito del presente Contratto, Telenav mantiene la titolarità di tutti i diritti, i titoli e gli interessi relativi al software Telenav, inclusi, senza limite alcuno, tutti i diritti di proprietà intellettuale ad esso connessi. Nessuna licenza o altro diritto non espressamente previsti dal presente Contratto possono al presente o in futuro essere ritenuti concessi o conferiti tacitamente o in forza di leggi, atti di incentivazione, preclusioni o altro; Telenav, i suoi fornitori e i suoi licenziatari si riservano ogni altro diritto diverso dalle licenze esplicitamente rilasciate a fronte del presente Accordo.

8.3

Con l'utilizzo del software Telenav, l'Utente acconsente a ricevere da Telenav tutte le comunicazioni, inclusi annunci, accordi, comunicazioni richieste a norma di legge o altre informazioni riguardanti il software Telenav (collettivamente denominate, “Comunicazioni”) in formato digitale. Telenav può inviare queste Comunicazioni postandole sul sito web di Telenav o scaricandole sul dispositivo wireless dell'Utente. Nel caso in cui l'Utente desideri ritirare il proprio consenso al ricevimento delle Comunicazioni in formato digitale, deve sospendere l'utilizzo del software Telenav.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

8.4

La mancata richiesta di esecuzione di una qualsiasi disposizione da parte di Telenav o dell'Utente non ha effetto sul diritto della suddetta parte di richiedere l'esecuzione di tale disposizione in un momento successivo, né la rinuncia a perseguire una qualsiasi violazione o inadempienza del presente Contratto costituisce una rinuncia a perseguire una qualsiasi violazione o inadempienza o una rinuncia all'applicazione della disposizione stessa.

8.5

Nel caso in cui una disposizione risultasse inapplicabile, tale disposizione sarà modificata in modo da riflettere l'intenzione delle parti e le rimanenti disposizioni del presente Contratto conservano in toto la propria validità ed effetto.

8.6

I titoli del presente Contratto sono riportati soltanto a titolo indicativo e per comodità, non devono essere considerati parte integrante del presente Contratto e non devono essere citati in relazione alla stesura o interpretazione del presente Contratto. Ai fini del presente Contratto, i termini “include” e “incluso” e relative varianti non devono essere considerati come termini riferiti a limitazioni, ma piuttosto devono essere seguiti dalle parole “senza limite alcuno”.

9. Termini e condizioni di altri venditori

Il software Telenav utilizza mappe e altri dati concessi dietro licenza a Telenav da venditori terzi a favore del presente Utente e degli altri utenti finali. Il presente Contratto include condizioni relative all'utente finale applicabili a dette aziende (incluse al termine del presente Contratto) e pertanto l'utilizzo del software Telenav è soggetto anche a tali condizioni. L'Utente accetta di rispettare i seguenti termini e condizioni, applicabili ai licenziatari venditori terzi di Telenav:

9.1 Condizioni per l'utente finale richieste da HERE North America, LLC

I dati (“Dati”) sono forniti esclusivamente per uso personale, interno, da parte dell'utente e non sono destinati alla rivendita. Sono protetti da copyright e sono soggetti alle seguenti condizioni, concordate dall'Utente da un lato e da Telenav (“Telenav”) e i suoi licenzianti (inclusi i rispettivi licenzianti e fornitori) dall'altro.

© 2013 HERE. Tutti i diritti sono riservati.

I Dati per le aree del Canada includono informazioni acquisite con l'autorizzazione delle autorità canadesi, tra cui: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE detiene una licenza non esclusiva dello United States Postal Service® per la pubblicazione e la vendita di informazioni ZIP+4®.

©United States Postal Service® 2014. I prezzi non sono stabiliti, controllati o approvati dallo United States Postal Service®. I marchi commerciali e le registrazioni che seguono sono di proprietà di USPS: United States Postal Service, USPS e ZIP+4.

I Dati per il Messico includono alcuni dati dello Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

TERMINI E CONDIZIONI

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

9.2 Condizioni per l'utente finale richieste da NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

I dati (“Dati”) sono forniti esclusivamente per uso personale, interno, da parte dell'utente e non sono destinati alla rivendita. Sono protetti da copyright e sono soggetti ai seguenti termini e condizioni, concordati dall'Utente da un lato e da NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (“NAV2”) e i suoi licenzianti (inclusi i rispettivi licenzianti e fornitori) dall'altro.

© 20xx. Tutti i diritti sono riservati.

Uso consentito.

L'Utente accetta di utilizzare i Dati associati al software Telenav esclusivamente per gli scopi aziendali interni e personali che gli sono stati concessi in licenza e non per agenzia di servizi, multiproprietà o scopi similari. Conformemente a ciò, con le limitazioni stabilite nei seguenti paragrafi, l'utente accetta di non riprodurre, copiare, modificare, decompilare, scomporre, creare varianti o svolgere attività di reverse engineering su alcuna parte dei presenti Dati e di non trasferirli o distribuirli in qualsiasi formato, per qualsiasi scopo, eccetto nella misura in cui ciò sia consentito dalle leggi in vigore.

Limitazioni.

Fatto salvo il caso in cui Telenav abbia specificamente fornito la propria autorizzazione e senza limitazioni al paragrafo precedente, l'Utente non può utilizzare questi Dati (a) con prodotti, sistemi o applicazioni installati o altrimenti collegati o in comunicazione con veicoli, abilitati alla navigazione, posizionamento, spedizione, guida stradale in tempo reale, gestione parchi macchine o applicazioni simili o (b) con o in comunicazione con qualsiasi dispositivo di posizionamento o qualsiasi dispositivo elettronico o computer collegato tramite connessione wireless, compresi senza limitazioni, telefoni cellulari, computer palmari e portatili, cercapersone e assistenti digitali personali o PDA.

Attenzione

I Dati possono contenere informazioni incomplete o imprecise dovute a variazioni del contenuto intercorse nel tempo, al cambiamento delle condizioni iniziali, delle fonti utilizzate e della natura dell'acquisizione dei dati geografici; ciascuno di tali fattori può essere causa di risultati errati.

Nessuna garanzia.

Questi Dati sono forniti “così come sono” e l'Utente accetta di utilizzarli a proprio rischio. Telenav e i suoi licenzianti (e i relativi licenzianti e fornitori) non forniscono alcuna garanzia e non accettano reclami o richieste di garanzie di alcun tipo, siano esse esplicite o implicite, derivanti dall'applicazione di leggi o altro e riguardanti, tra l'altro, contenuto, qualità, precisione, completezza, efficacia, affidabilità, idoneità ad uno scopo particolare, utilità, utilizzabilità dei risultati ottenuti da questi dati, oppure la disponibilità costante dei dati o del server o l'assenza di errori.

Esclusione di garanzia:

TELENAV E I SUOI LICENZIANTI (INCLUSI I RELATIVI LICENZIANTI E FORNITORI) ESCLUDONO TUTTE LE GARANZIE ESPLICITE ED IMPLICITE DI QUALITÀ, PRESTAZIONI, COMMERCIABILITÀ, IDONEITÀ PER UN PARTICOLARE SCOPO O NON VIOLAZIONE DEI DIRITTI DI TERZI. Alcuni Stati, Territori e Paesi non consentono alcune esclusioni di garanzia, pertanto, in questo caso, le esclusioni di cui sopra potrebbero non applicarsi all'utente in oggetto.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Esclusione di responsabilità:

TELENAV E I SUOI LICENZIANTI (INCLUSI I RELATIVI LICENZIANTI E FORNITORI) NON SONO RESPONSABILI NEI CONFRONTI DELL'UTENTE PER EVENTUALI RICHIESTE DI RISARCIMENTO, AZIONI O PRETESE, INDIPENDENTEMENTE DALLA NATURA DELLA CAUSA DELLE RICHIESTE DI RISARCIMENTO, AZIONE O PRETESE DERIVANTI DALLA PERDITA O DA DANNI A PERSONE O COSE, DIRETTI O INDIRETTI, RISULTANTI DALL'USO O DAL POSSESSO DE QUESTE INFORMAZIONI; O PER MANCATI UTILI, MANCATO GUADAGNO, PERDITE DI CONTRATTI O RICAVI O QUALSIASI ALTRO DANNO DIRETTO, INDIRETTO, INCIDENTALE, SPECIALE O CONSEQUENZIALE DERIVANTE DALL'UTILIZZO OVVERO DALL'INCAPACITÀ DI UTILIZZO DI QUESTE INFORMAZIONI, DA EVENTUALI DIFETTI IN QUESTI DATI O DAL MANCATO RISPETTO DEI PRESENTI TERMINI O CONDIZIONI, SIA IN AZIONI DI RAGIONE O TORTO O AI SENSI DI UNA GARANZIA, ANCHE NEL CASO IN CUI TELENAV O I SUOI LICENZIANTI SIANO STATI INFORMATI DELL'EVENTUALITÀ DI TALI DANNI. Alcuni Stati, Territori e Paesi non consentono alcune esclusioni di garanzia o limitazione dei danni, pertanto, in questo caso, le esclusioni di cui sopra potrebbero non applicarsi all'utente in oggetto.

Controllo delle esportazioni.

L'Utente non potrà esportare da alcun luogo alcuna parte dei Dati o alcun prodotto diretto se non in possesso e nel rispetto di tutte le licenze e approvazioni richieste, delle leggi, norme e disposizioni di esportazione applicabili, comprese ma non limitate alle leggi, norme e disposizioni applicate dell'Office of Foreign Assets Control (Ufficio di controllo delle esportazioni) degli Stati Uniti. Department of Commerce and the Bureau of Industry and Security of the U.S. Department of Commerce. Se le suddette leggi, norme e regolamenti sull'esportazione non consentono a HERE di adempiere ai propri obblighi in materia di consegna o distribuzione dei dati, tale mancato adempimento esclude qualsiasi responsabilità e non costituisce una violazione del presente Contratto.

Intero Accordo.

Questi termini e condizioni rappresentano l'intero Accordo tra Telenav (e i suoi licenzianti, compresi i relativi licenzianti e fornitori) e l'Utente riguardo a questo soggetto e sostituiscono nella loro interezza qualsiasi ed ogni altro accordo scritto o verbale precedentemente esistente tra le parti in relazione a tale soggetto.

Legge applicabile.

I termini e le condizioni di cui sopra sono regolati dalle leggi dello Stato dell'Illinois [inserire “Paesi bassi” dove vengono utilizzati i Dati europei HERE], senza dare luogo a (i) conflitti di legge o fare ricorso a (ii) Convenzione delle Nazioni Unite sui Contratti per la Vendita internazionale di prodotti, esplicitamente esclusa da tale ambito. L'Utente accetta di sottoporsi alla giurisdizione dello Stato dell'Illinois [inserire “Paesi Bassi” dove vengono utilizzati i Dati europei HERE] per controversie, rivendicazioni e azioni derivanti da o connesse con i Dati qui forniti.

Utenti finali governativi.

Se i Dati sono acquistati direttamente o indirettamente per conto di un ente o un'agenzia del governo degli Stati Uniti che applichino diritti simili a quelli abitualmente affermati dal governo degli Stati Uniti, tali Dati sono un “prodotto commerciale” così come definito in 48 C.F.R. (“FAR”) 2.101, sono rilasciati dietro

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

licenza in conformità alle presenti condizioni per l'utente finale e ciascuna copia di Dati consegnata o altrimenti fornita deve essere contrassegnata e inserita secondo necessità con la seguente “Clausola di utilizzo” e trattata secondo tale Clausola:

AVVERTENZA PER L'USO

NOME CONTRAENTE (PRODUTTORE/FORNITORE): HERE

INDIRIZZO CONTRAENTE (PRODUTTORE/FORNITORE): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Questi Dati sono un prodotto commerciale così come definito in FAR 2.101 e sono soggetti alle presenti condizioni per l'utente finale in base a cui sono stati forniti.

© 1987 – 2014 HERE – Tutti i diritti sono riservati.

Se il funzionario contraente, l'agenzia federale del governo o altro funzionario federale si rifiuta di utilizzare la legenda fornita a corredo, il funzionario contraente, l'agenzia federale del governo o altro funzionario federale devono comunicarlo a HERE prima di ricercare diritti aggiuntivi o alternativi nei Dati.

I. Territorio di Stati Uniti e Canada

A. Dati per gli Stati Uniti. Le condizioni per l'utente finale di qualsiasi applicazione contenente Dati per gli Stati Uniti devono riportare i seguenti avvisi:

“HERE detiene una licenza non esclusiva dello United States Postal Service® per la pubblicazione e la vendita di informazioni ZIP+4®”.

“©United States Postal Service® 20XX. I prezzi non sono stabiliti, controllati o approvati dallo United States Postal Service®. I marchi commerciali e le registrazioni che seguono sono di proprietà di USPS: United States Postal Service, USPS e ZIP+4.”

B. Dati per il Canada. Le clausole seguenti si applicano ai Dati per il Canada che possono includere o riportare dati forniti da licenzianti di terza parte (“Dati di terze parti”), tra cui Her Majesty the Queen in Right of Canada (“Her Majesty”), Canada Post Corporation (“Canada Post”) e Department of Natural Resources of Canada (“NRCan”):

1. Esclusione di responsabilità e limitazione: il Cliente accetta che l'utilizzo dei Dati di terze parti è soggetto alle seguenti clausole:

A. Esclusione di responsabilità: i Dati di terze parti sono concessi in licenza “così come sono”. I licenzianti di tali dati, tra cui Her Majesty, Canada Post e NRCan, non forniscono alcuna garanzia e non accettano reclami o richieste di garanzie

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

relativamente a tali dati, siano esse esplicite o implicite, derivanti dall'applicazione di leggi o altro e riguardanti, tra l'altro efficacia, completezza, accuratezza o idoneità ad uno scopo particolare.

B. Limitazione di responsabilità: i licenzianti di Dati di terze parti, inclusi Her Majesty, Canada Post e NRCan, non saranno responsabili: (i) per alcuna richiesta di risarcimento, pretesa o azione, indipendentemente dalla natura di tale richiesta di risarcimento, pretesa o azione, in merito a perdite, lesioni o danni, diretti o indiretti, risultanti dall'uso o dal possesso di tali Dati né (ii) in alcun modo per la perdita di profitti o contratti o per qualsiasi altra perdita consequenziale di qualsiasi tipo derivante da qualsiasi difetto dei Dati.

2. Avviso di copyright: in relazione a ogni copia di tutti i Dati o di parte di essi per il territorio del Canada, il Cliente è tenuto ad apporre in modo evidente il seguente avviso di copyright in almeno una delle seguenti posizioni: (i) sull'etichetta del supporto di memorizzazione della copia, (ii) sulla confezione della copia o (iii) su altro materiale confezionato con la copia, ad esempio manuali dell'utente o contratti di licenza per l'utente finale: “Questi dati includono informazioni ottenute con l'autorizzazione di autorità canadesi, tra cui © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Tutti i diritti sono riservati.”

3. Condizioni per l'utente finale: fatto salvo quanto diversamente concordato tra le parti, in relazione alla fornitura di qualsiasi parte dei Dati sul territorio del Canada a Utenti finali, secondo quanto eventualmente autorizzato in base al Contratto, il Cliente sarà tenuto a fornire a tali Utenti finali, in modo ragionevolmente evidente, le condizioni (stabilite con altre condizioni per l'utente finale di cui è richiesta la fornitura in base al Contratto o diversamente fornite dal Cliente) che dovranno includere le seguenti clausole per conto dei licenzianti dei Dati di terza parte, inclusi Her Majesty, Canada Post e NRCan:

I Dati possono includere o riportare dati dei licenzianti, tra cui Majesty the Queen in the Right of Canada (“Her Majesty”), Canada Post Corporation (“Canada Post”) e Department of Natural Resources Canada (“NRCan”). Tali dati sono concessi in licenza “così come sono”. I licenzianti, tra cui Her Majesty, Canada Post e NRCan, non forniscono alcuna garanzia e non accettano reclami o richieste di garanzie relativamente a tali dati, siano esse esplicite o implicite, derivanti dall'applicazione di leggi o altro e riguardanti, tra l'altro efficacia, completezza, accuratezza o idoneità ad uno scopo particolare. I licenzianti, inclusi Her Majesty, Canada Post e NRCan, non saranno responsabili: (i) per alcuna richiesta di risarcimento, pretesa o azione, indipendentemente dalla natura di tale richiesta di risarcimento, pretesa o azione, in merito a perdite, lesioni o danni, diretti o indiretti, risultanti dall'uso o dal possesso di tali Dati. I licenzianti, inclusi Her

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Majesty, Canada Post e NRCan, non saranno responsabili in alcun modo per la perdita di profitti o contratti o per qualsiasi altra perdita consequenziale di qualsiasi tipo derivante da qualsiasi difetto dei Dati. L'Utente finale sarà tenuto a risarcire e sollevare da ogni responsabilità i licenzianti, inclusi Her Majesty, Canada Post e NRCan, e i loro funzionari, dipendenti e agenti per qualsiasi richiesta di risarcimento, pretesa o azione i merito a perdite, costi, spese, danni o lesioni (incluse lesioni mortali), derivanti dall'uso o dal possesso dei dati o dei Dati.

4. Clausole aggiuntive: le condizioni contenute in questa Sezione si aggiungono a tutti i diritti e obblighi delle parti sanciti dal Contratto. Nella misura in cui qualsiasi delle clausole di questa Sezione non fosse coerente o risultasse in conflitto con qualsiasi altra clausola del Contratto, le clausole riportate in questa Sezione avranno la priorità.

II. Messico. La seguente clausola si applica ai Dati per il Messico che includono alcuni dati ottenuti dall'Instituto Nacional de Estadística y Geografía (“INEGI”):

A. Ogni copia dei Dati e/o della confezione contenenti i Dati per il Messico dovrà contenere il seguente avviso: “Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

III. Territorio dell'America Latina

A. Avvisi di terze parti. Qualsiasi copia dei Dati e/o della relativa confezione dovrà includere i rispettivi Avvisi di terze parti stabiliti di seguito e utilizzati come descritto di seguito in relazione al Territorio (o alla parte di Territorio) inclusa in tale copia:

Territorio	Avviso
Ecuador	“INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011” “source: © IGN 2009 - BD TOPO ®”
Guadeloupa, Guiana Francese e Martinica Messico	“Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

IV. Territorio del Medio Oriente

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

A. Avvisi di terze parti. Qualsiasi copia dei Dati e/o della relativa confezione dovrà includere i rispettivi Avvisi di terze parti stabiliti di seguito e utilizzati come descritto di seguito in relazione al Territorio (o alla parte di Territorio) inclusa in tale copia:

Stato	Avviso
Giordania	"© Royal Jordanian Geographic Centre". La clausola precedentemente riportata relativa all'inclusione dell'avviso per i Dati per la Giordania costituisce una condizione essenziale del Contratto. Se il Cliente o qualsiasi eventuale sublicenziatario autorizzato non soddisferà tale clausola, HERE avrà il diritto di revocare la licenza del Cliente in merito ai Dati per la Giordania.

B. Dati per la Giordania Il Cliente e i suoi eventuali sublicenziatari autorizzati possono esclusivamente concedere in licenza e/o distribuire in altro modo il database HERE per il paese della Giordania ("Dati per la Giordania") per l'uso in Applicazioni aziendali a (i) enti non giordani per l'uso dei Dati per la Giordania soltanto in Giordania o (ii) a clienti con sede in Giordania. Inoltre, il Cliente, i suoi eventuali sublicenziatari autorizzati e gli Utenti finali possono esclusivamente utilizzare i Dati per la Giordania in Applicazioni aziendali se tali parti sono (i) enti non giordani che utilizzano i Dati per la Giordania soltanto in Giordania o (ii) clienti con sede in Giordania. Ai fini della precedente clausola, per "Applicazioni aziendali" si intendono applicazioni di geomarketing, applicazioni GIS, applicazioni di gestione risorse aziendali mobili, applicazioni per call center, applicazioni di telematica, applicazioni Internet di organizzazioni pubbliche o applicazioni per la fornitura di servizi di geocodifica.

V. Territorio dell'Europa

A. Utilizzo di codici della strada specifici in Europa

1. Limitazioni generali applicabili ai codici di traffico. Il cliente riconosce e accetta che in determinati paesi del territorio dell'Europa, dovrà ottenere autorizzazioni direttamente da fornitori di codici RDS-TMC di terza parte per ricevere e utilizzare i codici di traffico nei Dati e per fornire agli Utenti finali transazioni derivanti o basate su tali codici del traffico. Per tali paesi, HERE fornirà al Cliente i Dati che includono codici di traffico solo dopo aver ricevuto dal Cliente la certificazione che attesta che ha ottenuto tali autorizzazioni.

2. Esposizione delle legende sui diritti delle terze parti per il Belgio. Per ogni Transazione che utilizza i codici di traffico per il Belgio, il cliente dovrà fornire il seguente avviso all'Utente finale: "I codici del traffico per il Belgio sono forniti da Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap e Ministèrie de l'Equipement et des Transports."

B. Mappe cartacee. In merito a qualsiasi licenza concessa al Cliente relativamente alla redazione, vendita o distribuzione di mappe cartacee (ossia mappe riportate su carta o su un supporto simile): (a) tale licenza relativa ai Dati per il territorio della Gran Bretagna è subordinata alla stipula e al rispetto da parte del Cliente di un accordo separato con l'Ordnance Survey ("OS") per la

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

creazione e la vendita di mappe cartacee, al pagamento da parte del Cliente all'OS di tutti gli eventuali diritti sulle mappe cartacee e al rispetto da parte del cliente dei requisiti dei avvisi di copyright dell'OS; (b) tale licenza per la vendita o per altro tipo di distribuzione a pagamento in relazione ai Dati per il territorio della Repubblica Ceca è subordinata all'ottenimento da parte del Cliente del previo consenso scritto di Kartografie a.s.; (c) tale licenza per la vendita o la distribuzione in relazione ai Dati per il territorio della Svizzera è subordinata all'ottenimento da parte del Cliente di un permesso fornito da Bundesamt für Landestopografie della Svizzera; (d) l'autorizzazione del Cliente all'uso dei Dati per il territorio della Francia è limitata alla creazione di mappe cartacee con scala tra 1:5.000 e 1:250.000 e (e) il Cliente è autorizzato esclusivamente all'uso dei Dati per la creazione, vendita o distribuzione di mappe cartacee che siano uguali o sostanzialmente analoghe, in termini di contenuto dei dati e uso specifico di colori, simboli e scala, alle mappe cartacee pubblicate dagli enti cartografici nazionali europei, inclusi in via esemplificativa Landervermessungämter della Germania, Topografische Dienst dei Paesi Bassi, Nationaal Geografisch Instituut del Belgio, Bundesamt für Landestopografie della Svizzera, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen dell'Austria e National Land Survey della Svezia.

C. Applicazione delle clausole OS. Senza limitazione a quanto stabilito dalla sezione IV(B) precedente, in merito ai Dati per il territorio della Gran Bretagna, il Cliente riconosce e accetta che l'Ordnance Survey (“OS”) potrà intraprendere un'azione diretta nei suoi confronti per esigere la conformità all'avviso di copyright OS (vedere sezione IV(D) seguente) e ai requisiti delle mappe cartacee (vedere sezione IV(B) precedente) contenuti nel presente Contratto.

D. Avvisi di terze parti. Qualsiasi copia dei Dati e/o della relativa confezione dovrà includere i rispettivi Avvisi di terze parti stabiliti di seguito e utilizzati come descritto di seguito in relazione al Territorio (o alla parte di Territorio) inclusa in tale copia:

Paesi	Avviso
Austria	“© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen”
Croazia Cipro, Estonia, Lettonia, Lituania, Moldavia, Polonia, Slovenia e/o Ucraina	“© EuroGeographics”
Francia	“source: © IGN 2009 – BD TOPO ®”
Germania	“Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”
Gran Bretagna	“Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010”
Grecia	“Copyright Geomatics Ltd.”
Ungheria	“Copyright © 2003; Top-Map Ltd.”

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Italia	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
Norvegia	“Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”
Portogallo	“Source: IgeoE – Portugal”
Spagna	“Información geográfica propiedad del CNIG”
Svezia	“Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”
Svizzera	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

E. Distribuzione nel paese rispettivo. Il cliente riconosce che, per i seguenti paesi, HERE non ha ricevuto approvazioni per la distribuzione dei dati nei paesi rispettivi: Albania, Belarus, Kirghizistan, Moldavia e Uzbekistan. HERE potrà aggiornare questo elenco in qualsiasi momento. I diritti di licenza concessi al Cliente in base al presente TL in merito ai Dati per tali paesi sono subordinati alla conformità del Cliente a tutte le leggi e normative applicabili, incluse in via esemplificativa eventuali licenze o approvazioni richieste per la distribuzione dell'Applicazione che include tali Dati nei paesi rispettivi.

VI. Territorio dell'Australia

A. Avvisi di terze parti. Qualsiasi copia dei Dati e/o della relativa confezione dovrà includere i rispettivi Avvisi di terze parti stabiliti di seguito e utilizzati come descritto di seguito in relazione al Territorio (o alla parte di Territorio) inclusa in tale copia:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.psma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Avvisi di terze parti per l'Australia. In aggiunta a quanto precedentemente stabilito, le condizioni per l'utente finale per qualsiasi Applicazione contenente codici di traffico RDS-TMC per l'Australia dovranno includere il seguente avviso: “Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors.”

VII. Territorio della Cina

Solo per uso personale

L'Utente accetta di utilizzare i Dati associati a [inserire il nome dell'Applicazione del Cliente] esclusivamente per gli scopi personali non commerciali che gli sono stati concessi in licenza e non per agenzia di servizi, multiproprietà o scopi similari. Conformemente a ciò, con le limitazioni stabilite nei seguenti paragrafi, l'Utente potrà copiare questi Dati solo secondo quanto necessario per l'uso personale al fine di (i) visualizzarli e (ii) salvarli, purché non rimuove alcun avviso di copyright riportato e non modifichi i Dati in alcun modo. L'Utente accetta di non riprodurre,

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

copiare, modificare, decompilare, scomporre o svolgere attività di reverse engineering su alcuna parte dei presenti Dati e di non trasferirli o distribuirli in qualsiasi formato, per qualsiasi scopo, eccetto nella misura in cui ciò sia consentito dalle leggi in vigore.

Limitazioni

Fatto salvo il caso in cui NAV2 abbia specificamente fornito la propria autorizzazione e senza limitazioni al paragrafo precedente, l'Utente non può utilizzare questi Dati (a) con prodotti, sistemi o applicazioni installati o altrimenti collegati o in comunicazione con veicoli, abilitati alla navigazione, posizionamento, spedizione, guida stradale in tempo reale, gestione parchi macchine o applicazioni simili o (b) con o in comunicazione con qualsiasi dispositivo di posizionamento o qualsiasi dispositivo elettronico o computer collegato tramite connessione wireless, compresi senza limitazioni, telefoni cellulari, computer palmari e portatili, cercapersone e assistenti digitali personali o PDA. L'Utente accetta di interrompere l'uso di questi Dati in caso di sua mancata conformità ai presenti termini e condizioni.

Garanzia limitata

NAV2 garantisce che (a) i Dati offriranno prestazioni sostanzialmente conformi al materiale scritto allegato per un periodo di novanta (90) giorni dalla data della ricezione e che (b) qualsiasi servizio di supporto fornito da NAV2 sarà sostanzialmente conforme a quanto descritto nel materiale applicabile fornito da NAV2 e i tecnici di supporto di NAV2 si impegneranno in modo commercialmente ragionevole a risolvere eventuali problemi.

Tutele del cliente

La responsabilità totale di NAV2 e dei relativi fornitori nonché l'unica dell'Utente sarà, a discrezione esclusiva di NAV2, (a) restituire l'eventuale prezzo corrisposto o (b) riparare o sostituire i Dati non conformi alla Garanzia limitata fornita da NAV2 restituiti a NAV2 con una copia della ricevuta. Questa Garanzia limitata sarà nulla in caso la non conformità dei Dati sia dovuta a incidente, uso improprio o applicazione impropria. Gli eventuali Dati sostitutivi saranno garantiti per la parte restante del periodo di garanzia originale o per trenta (30) giorni (il periodo più lungo tra i due). Nessuna di queste tutele né alcun servizio di supporto del prodotto offerto da NAV2 sarà disponibile senza una prova di acquisto fornita da un ente internazionale autorizzato.

Nessun'altra garanzia:

AD ECCEZIONE DELLA GARANZIA LIMITATA SOPRA RIPORTATA E NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE APPLICABILE, NAV2 E I RELATIVI LICENZIANTI (INCLUSI LICENZIANTI E FORNITORI) ESCLUDONO TUTTE LE GARANZIE, ESPRESSE O IMPLICITE DI QUALITÀ, PRESTAZIONI, COMMERCIABILITÀ, IDONEITÀ PER UNO SCOPO PARTICOLARE, PROPRIETÀ O NON VIOLAZIONE DEI DIRITTI DI TERZI. Alcune esclusioni di garanzia potrebbero non essere consentite ai sensi della legge applicabile, in questo caso le esclusioni di cui sopra non saranno, in tale misura, applicabili all'Utente.

Responsabilità limitata:

NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE APPLICABILE, NAV2 E I SUOI LICENZIANTI (COMPRESI I RELATIVI LICENZIANTI E FORNITORI) NON È RESPONSABILE NEI CONFRONTI DELL'UTENTE PER EVENTUALI RICHIESTE DI RISARCIMENTO, AZIONI O PRETESE,

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

INDIPENDENTEMENTE DALLA NATURA DELLA CAUSA DELLE RICHIESTE DI RISARCIMENTO, AZIONE O PRETESE DERIVANTI DALLA PERDITA O DA DANNI A PERSONE O COSE, DIRETTI O INDIRETTI, RISULTANTI DALL'USO O DAL POSSESSO DE QUESTE INFORMAZIONI; O PER MANCATI UTILI, MANCATO GUADAGNO, PERDITE DI CONTRATTI O RICAVI O QUALSIASI ALTRO DANNO DIRETTO, INDIRETTO, INCIDENTALE, SPECIALE O CONSEQUENZIALE DERIVANTE DALL'UTILIZZO OVVERO DALL'INCAPACITÀ DI UTILIZZO DI QUESTE INFORMAZIONI, DA EVENTUALI DIFETTI IN QUESTI DATI O DAL MANCATO RISPETTO DEI PRESENTI TERMINI O CONDIZIONI, SIA IN AZIONI DI RAGIONE O TORTO O AI SENSI DI UNA GARANZIA, ANCHE NEL CASO IN CUI NAV2 O I SUOI LICENZIANTI SIANO STATI INFORMATI DELL'EVENTUALITÀ DI TALI DANNI. IN NESSUNA CIRCOSTANZA LA RESPONSABILITÀ DI NAV2 O DEI RELATIVI FORNITORI AI SENSI DEL PRESENTE CONTRATTO POTRÀ SUPERARE IL PREZZO CORRISPOSTO. Alcune esclusioni di responsabilità potrebbero non essere consentite ai sensi della legge applicabile, in questo caso le esclusioni di cui sopra non saranno, in tale misura, applicabili all'Utente.

Controllo delle esportazioni

L'Utente accetta di non esportare in alcun luogo alcuna parte dei Dati fornitigli o alcun prodotto diretto se non nel rispetto e con tutte le licenze e le approvazioni richieste, delle leggi, norme e disposizioni di esportazione applicabili.

Protezione IP

I Dati sono proprietà di NAV2 o dei relativi fornitori e sono protetti leggi e dalle norme in vigore in materia di copyright e di proprietà intellettuale. I Dati sono esclusivamente forniti in licenza all'uso, non sono venduti.

Intero accordo

Questi termini e condizioni rappresentano l'intero Accordo tra NAV2 (e i suoi licenziatari, compresi i relativi licenziatari fornitori) e l'Utente riguardo a questo soggetto e sostituiscono nella loro interezza qualsiasi ed ogni altro accordo scritto o verbale precedentemente esistente tra le parti in relazione a tale soggetto.

Legge applicabile.

I termini e le condizioni di cui sopra sono regolati dalle leggi della Repubblica Popolare Cinese, senza dare luogo a (i) conflitti di legge o fare ricorso a (ii) Convenzione delle Nazioni Unite sui Contratti per la Vendita internazionale di prodotti, esplicitamente esclusa da tale ambito. Qualsiasi controversia derivante o correlata con i Dati forniti all'Utente ai sensi del presente Contratto verrà sottoposta all'arbitrato della Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission.

Gracenote® Copyright

CD e dati relativi alla musica di Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Il presente prodotto o servizio può essere oggetto di uno o più dei seguenti brevetti U.S. Brevetti

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

#5.987.525, #6.061.680, #6.154.773, #6.161.132, #6.230.192, #6.230.207, #6.240.459, #6.330.593 e altri brevetti rilasciati o richiesti. Alcuni servizi forniti dietro licenza da Open Globe, Inc. per U.S. Brevetto: #6.304.523.

Gracenote e CDDB sono marchi registrati di Gracenote. Il logo e il logotipo di Gracenote e il logo "Powered by Gracenote™" sono marchi commerciali di Gracenote.

Contratto di licenza utente finale Gracenote® (EULA)

Questo dispositivo contiene software di Gracenote, Inc. of 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Il software di Gracenote (il "Software Gracenote") consente a questo dispositivo di identificare dischi e file musicali e di ottenere informazioni relative ai brani musicali, inclusi nome, artista, traccia e titolo ("Dati Gracenote") da server online ("Server Gracenote"), e di svolgere altre funzioni. L'utilizzo dei Dati Gracenote è consentito solo tramite le funzioni a disposizione dell'Utente finale di questo dispositivo.

Questo dispositivo può contenere informazioni appartenenti ai fornitori di Gracenote. In questo caso, tutte le limitazioni qui imposte in merito ai Dati Gracenote si applicano anche a tale contenuto e ai fornitori di tale contenuto vengono riconosciuti tutti i vantaggi e le protezioni qui stabilite a disposizione di Gracenote.

L'utente accetta di utilizzare il contenuto di Gracenote ("Contenuto Gracenote"), i Dati Gracenote, il Software Gracenote e i Server Gracenote esclusivamente per uso personale e non commerciale. È fatto divieto all'utente di cedere, copiare, trasferire o trasmettere a terzi il Contenuto Gracenote, il Software Gracenote e i Dati Gracenote (eccetto in un Tag associato ad un file musicale). È FATTO DIVIETO ALL'UTENTE DI UTILIZZARE O SFRUTTARE IL CONTENUTO GRACENOTE, I DATI GRACENOTE, IL SOFTWARE GRACENOTE E I SERVER GRACENOTE SE NON PER GLI USI QUI CONSENTITI.

L'utente accetta che le licenze non esclusive concesse per l'uso del Contenuto Gracenote, dei dati Gracenote, del Software Gracenote e dei Server Gracenote verranno ritirate in caso di violazioni delle presenti limitazioni. Se le licenze cessano di avere validità, l'utente accetta di interrompere qualsiasi utilizzo del Contenuto Gracenote, dei dati Gracenote, del Software Gracenote e dei Server Gracenote. Gracenote, a sua volta, si riserva tutti i diritti relativi ai Dati Gracenote, al Software Gracenote, ai Server Gracenote e al Contenuto Gracenote, inclusi tutti i diritti di proprietà. In nessun caso Gracenote potrà essere ritenuta responsabile di rimborsi all'utente per informazioni fornite da quest'ultimo, incluso il materiale coperto da copyright e le informazioni contenute in file musicali. L'utente accetta che Gracenote possa imporre il rispetto dei suoi diritti, collettivamente o separatamente, ai sensi del presente Contratto nei confronti dell'utente stesso, direttamente in nome di ciascuna azienda.

Gracenote utilizza un identificativo univoco per tenere traccia delle richieste ricevute a fini statistici. Lo scopo di un identificativo numerico assegnato casualmente è di consentire a Gracenote di conteggiare le richieste ricevute senza conoscere il relativo mittente. Per ulteriori informazioni, vedere la Gracenote Privacy Policy nella pagina web all'indirizzo www.gracenote.com.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

IL SOFTWARE GRACENOTE, OGNI ELEMENTO DEI DATI GRACENOTE E IL CONTENUTO GRACENOTE CONO CONCESSI ALL'UTENTE DIETRO LICENZA "COSÌ COME SONO". GRACENOTE NON RILASCIA ALCUNA GARANZIA E NON ACCETTA RIMOSTRANZE, ESPLICITE E IMPLICITE, RIGUARDO L'ACCURATEZZA DEI DATI GRACENOTE PRESENTI SUI SERVER GRACENOTE O NEL CONTENUTO GRACENOTE. GRACENOTE COLLETTIVAMENTE E SEPARATAMENTE SI RISERVA IL DIRITTO DI CANCELLARE DATI E/O CONTENUTO DAI SERVER DELLE RISPETTIVE AZIENDE O, NEL CASO DI GRACENOTE, DI MODIFICARE LE CATEGORIE DI DATI PER QUALSIASI MOTIVO RITENUTO DA GRACENOTE SUFFICIENTE. NON SI RILASCIA ALCUNA GARANZIA CHE IL CONTENUTO GRACENOTE O IL SOFTWARE GRACENOTE O I SERVER GRACENOTE SIANO ESENTI DA ERRORI O CHE IL FUNZIONAMENTO DEL SOFTWARE GRACENOTE O DEI SERVER GRACENOTE AVVENGA SENZA INTERRUZIONI DI SORTA. GRACENOTE NON HA ALCUN OBBLIGO DI FORNIRE ALL'UTENTE DATI SUPPLEMENTARI O MAGGIORMENTE PRECISI CHE GRACENOTE POSSA DECIDERE DI FORNIRE IN FUTURO ED È LIBERA DI INTERROMPERE IN QUALSIASI MOMENTO L'EROGAZIONE DEI PROPRI SERVIZI ONLINE. GRACENOTE ESCLUDE TUTTE LE GARANZIE ESPLICITE ED IMPLICITE, INCLUSE, MA NON SOLO, LE GARANZIE IMPLICITE DI COMMERCIABILITÀ, IDONEITÀ PER UN PARTICOLARE SCOPO, TITOLO E NON VIOLAZIONE DEI DIRITTI DI TERZI. GRACENOTE ESCLUDE QUALSIASI GARANZIA SUI RISULTATI OTTENIBILI CON L'USO DA PARTE DELL'UTENTE DEL SOFTWARE GRACENOTE O DI UN SERVER GRACENOTE. IN NESSUN CASO GRACENOTE PUÒ ESSERE RITENUTA RESPONSABILE DI DANNI CONSEQUENZIALI OD OCCASIONALI O DI MANCATI PROFITTI O DI MANCATI RICAVI PER LE RAGIONI DI CUI SOPRA.

© Gracenote 2007.

Esclusivamente veicoli con SYNC

Stati Uniti e Messico

FCC ID: KMHSG1G1

IC: 1422A-SG1G1

Messico

Modello: KMHSG1P1

NOM-121-SCT1-2009

L'utilizzo della presenta apparecchiatura è soggetto alle seguenti due condizioni: (1) l'apparecchiatura o il dispositivo in oggetto non deve causare interferenze dannose; (2) l'apparecchiatura o il dispositivo in oggetto deve resistere alle interferenze esterne, incluse quelle che potrebbero causare operazioni indesiderati.

Veicolo con SYNC con touchscreen/My Touch

FCC ID: KMHSYNCG2

IC: 1422A-SYNCG2

Il presente dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC e a RSS-210 di Industry Canada. L'utilizzo è soggetto alle seguenti due condizioni: (1) il dispositivo in oggetto non deve causare interferenze dannose; (2) il dispositivo in oggetto deve resistere alle interferenze esterne, incluse quelle che potrebbero causare operazioni indesiderati.

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

PERICOLO

Variazioni e modifiche non espressamente approvate dall'organismo responsabile della conformità potrebbero annullare il diritto dell'utente di utilizzare l'equipaggiamento. Il termine "IC" prima del numero di certificazione della radio significa solo che le specifiche tecniche di Industry Canada sono risultate soddisfatte.

L'antenna utilizzata per questo trasmettitore non deve essere sistemata insieme od operare congiuntamente ad altre antenne o trasmettitori.

TYPE APPROVALS

Logo di certificazione RF per i sensori di monitoraggio pressione pneumatici

Schrader AG2SZ4 Numero de Registro CNC: H-13498

E207816

Argentina

TRA
REGISTERED NO:ER0I30238/14
DEALER NO:DA0047074/10

E207817

Abu Dhabi, Dubai

E197509

E202555

Brasile

Herby, Schrader Electronics UK Ltd., declares that this TPMS is in compliance with the essential requirements and other provisions of directive 1999/5/EC. The declaration of conformity may be consulted at emcteam@schrader.co.uk

E207818

Unione Europea (UE)

Kingdom of Jordon Type approval for tyre pressure sensor.
Model: AG2SZ4
Manufacturer: Schrader Electronics
Type Approval Number: TRC/LPD/2014/56

E207819

Giordania

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

RAQP/33A/0514/S/(14-0847)

E207820

Malesia

И 011 14

E197844

Serbia

1 0 2 4

E197811

Moldavia

Complies with
IDA Standards
DA 00461

E207822

Singapore

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

E207821

Morocco

ICASA

TA-2014/064

Approved

E198002

Sud Africa

NTC

Type Approved

No:ESD-1408639C

E198001

Filippine

CCAM14LP0460T0

E203899

CCAM14LP0090T3

E203679

Taiwan

C028

Schrader Electronics цім стверджує, що
обладнання Радіопередавач моделі AG2S24
системи контролю тиску в шині
автомобіля відповідає вимогам Технічного
регламенту радіообладнання і
телекомунікаційного кінцевого
(термінального) обладнання (Постанова КМУ
№ 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація
відповідності знаходиться на сайті Schrader
Electronics та надається за запитом на електрону адресу doc.request@schrader.co.uk

E198009

Ucraina

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

A

A/C
Vedere: Sistema di climatizzazione.....98
ABS
Vedere: Freni.....149
Accendisigari.....124
Accessori
Vedere: Consiglio sulla sostituzione dei componenti.....10
ACC
Vedere: Utilizzo del controllo ACC.....171
Active City Stop.....191
Disinserendo e reinserendo il sistema.....192
Principio di funzionamento.....191
Airbag laterali.....30
Airbag lato guida.....29
Airbag lato passeggero.....30
.....30
Alette parasole.....76
Specchietto di cortesia illuminato.....77
Allacciatura delle cinture di sicurezza.....27
Uso delle cinture di sicurezza in gravidanza.....27
Allarme
Vedere: Allarme antifurto - Veicoli con: Allarme perimetrale.....56
Vedere: Allarme antifurto - Veicoli con: Batteria integrale.....51
Vedere: Allarme antifurto - Veicoli con: Sensore interno.....54
Allarme antifurto - Veicoli con: Allarme perimetrale.....56
Disinserimento dell'antifurto.....56
Inserimento dell'antifurto.....56
Allarme antifurto - Veicoli con: Batteria integrale.....51
Attivazione dell'allarme.....52
Disinserimento dell'antifurto.....53
Inserimento dell'antifurto.....53
Protezione completa o ridotta.....52
Sistema di allarme.....51
Allarme antifurto - Veicoli con: Sensore interno.....54
Attivazione dell'allarme.....54
Disinserimento dell'antifurto.....55
Inserimento dell'antifurto.....55
Protezione completa o ridotta.....54
Sistema di allarme.....54
Allineamento dei fari.....68
Posizioni interruttore livellamento fari consigliate.....68
Alzacristalli elettrici.....72
Azionamento ritardato.....73
Blocco alzacristalli elettrici.....72
Funzione di apertura completa.....72
Funzione di arresto di sicurezza.....72
Funzione di chiusura completa.....72
Apertura con telecomando.....48
Bloccaggio e sbloccaggio delle portiere con la chiave meccanica.....50
Blocco del veicolo.....49
Chiave passiva.....49
Chiavi disabilitate.....50
Note generali.....48
Sblocco del veicolo.....49
Apertura e chiusura del cofano.....242
Aprire il cofano.....242
Chiudere il cofano.....242
Apertura e chiusura globale.....73
Apertura/chiusura globale finestrini.....74
Chiusura completa.....74
Apparecchiatura di emergenza.....216
Apparecchiature di telefonia cellulare.....10
Appendici.....431
Applicazioni e servizi SYNC™.....334
Attivazione e disattivazione del servizio di emergenza.....335
In caso di incidente.....336
Serviz. emerg. SYNC.....334
SYNC AppLink.....337
Assistenza di partenza in salita.....150
Disinserendo e reinserendo il sistema.....151
Utilizzo del sistema di assistenza partenza in salita.....151
Astina di livello olio motore - 1.0L EcoBoost™.....249

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Astina di livello olio motore - 1.5L Duratorq TDCi Diesel/1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....250
Astina di livello olio motore - 1.5L EcoBoost™.....249
Astina di livello olio motore - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)/1.6L Flex Fuel.....250
Astina di livello olio motore - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....250
Ausili di guida.....178
Auto-Start-Stop.....136
Disinserendo e reinserendo il sistema.....137
Limitazioni di impiego:.....136
Uso della funzione Auto-Start-Stop con il cambio automatico.....136
Uso della funzione Auto-Start-Stop con il cambio manuale.....136
Avviamento del motore.....126
Informazioni generali.....126
Avviamento di un motore a benzina.....130
Arresto automatico motore.....131
Arresto del motore con veicolo fermo.....131
Arresto del motore con veicolo in movimento.....132
Informazioni importanti sulla ventilazione.....132
Mancato avviamento.....130
Protezione da fumi di scarico.....132
Veicoli con avvio senza chiave.....130
Veicoli con una chiave di accensione.....130
Avviamento di un motore diesel.....132
Mancato avviamento.....133
Motore freddo o caldo.....132
Avviamento veicolo con cavi volanti.....217
Per avviare il motore.....218
Per collegare i cavi di avviamento di emergenza.....217

B

Bloccaggio di sicurezza per i bambini - Veicoli con: Serrature di sicurezza per bambini ad attivazione remota.....26
Bloccaggio di sicurezza per i bambini - Veicoli con: Serrature di sicurezza per bambini meccaniche.....26
Lato destro.....26
Lato sinistro.....26
Blocco e sblocco.....40
Apertura del portellone.....42
Bloccaggio e sbloccaggio delle portiere con la chiave.....41
Bloccaggio e sbloccaggio delle portiere dall'interno.....41
Bloccaggio e sbloccaggio delle portiere singolarmente con la chiave.....41
Serrature portiera centralizzate.....40
TELECOMANDO.....40
Blocco volante - Veicoli con: Premere pulsante di avvio.....129
Sbloccaggio del volante.....129
Blocco volante - Veicoli senza: Premere pulsante di avvio.....129
Bocchette
Vedere: Bocchette dell'aria.....98
Bocchette dell'aria.....98
Bocchette di ventilazione centrali.....98
Bocchette di ventilazione laterali.....99

C

Cambio automatico.....146
Apprendimento adattativo del cambio automatico.....148
Posizioni leva selettrice.....146
Se il veicolo rimane bloccato nel fango o nella neve.....148
Tasto di rilascio posizione parcheggio di emergenza.....147
Cambio.....146
Cambio
Vedere: Cambio.....146
Cambio di un fusibile.....240
Fusibile/i.....240
Cambio manuale.....146
Innesto della retromarcia.....146
Cancellazione di tutte le MyKeys.....37
Caratteristiche di guida esclusive.....136
Carburante e rifornimento.....138
Catalizzatore.....142
Guida con un convertitore catalitico.....142

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Catene da neve
Vedere: Utilizzo delle catene da neve.....272
Chiavi e telecomandi.....31
Cicalino delle cinture di sicurezza.....28
Disattivazione del cicalino cinture di sicurezza.....28
Cinture di sicurezza.....27
Climatizzatore 409
Comandi vocali per il controllo della temperatura.....411
Climatizzazione manuale.....99
Comando audio.....57
Tipo Due.....58
Tipo Uno.....57
Comando del display informazioni.....59
Comando illuminazione.....64
Abbaglianti.....64
Lampeggio fari.....65
Comando vocale.....58
Commutatore di avviamento.....126
Compatibilità elettromagnetica.....431
Computer di viaggio.....88
Autonomia.....88
Azzeramento del computer di bordo.....88
Consumo medio di carburante.....88
Contakm parz.....88
Impostazioni.....88
Temperatura aria esterna.....88
Timer per tempo di viaggio.....88
Consigli di guida con l'ASB
Vedere: Suggerimenti per la guida con l'ABS.....150
Consiglio sulla sostituzione dei componenti.....10
Garanzia sui ricambi.....10
Manutenzione programmata e riparazioni meccaniche.....10
Riparazioni in caso di incidente.....10
Console centrale.....125
Console sul padiglione.....125
Consumo di carburante.....144
Calcolo del consumo di carburante.....145
Riempimento del serbatoio.....145
Contratto di licenza.....432
Contratto di licenza utente finale SYNC (EULA).....432
Controllo automatico del fascio anabbagliante.....66
Attivazione del sistema.....67
Esclusione manuale del sistema.....67
Controllo dell'olio del motore.....250
Rabbocco dell'olio motore.....251
Controllo della stabilità.....153
Principi di funzionamento.....153
Controllo della trazione.....152
Principi di funzionamento.....152
Controllo delle spazzole tergicristallo.....255
Controllo del liquido dei freni.....252
Controllo del liquido della frizione.....253
Controllo del liquido di raffreddamento
Vedere: Controllo del liquido di raffreddamento del motore.....251
Controllo del liquido di raffreddamento del motore.....251
Rabbocco del liquido di raffreddamento del motore.....252
Controllo del liquido lavavetri.....253
Controllo dello stato del sistema MyKey.....38
Distanza MyKey.....38
Numero di chiavi amministratore.....38
Numero di MyKey.....38
Controllo dell'olio
Vedere: Controllo dell'olio del motore.....250
Controllo di crociera.....58
Principi di funzionamento.....170
Tipo 1.....58
Tipo 2.....59
Controllo di crociera
Vedere: Controllo di crociera.....170
Vedere: Utilizzo del controllo velocità di crociera.....170
Controllo sbandata rimorchio.....202
Coperture bagaglio.....198
Rimozione coperchio.....198
Creazione di una MyKey.....36
Veicoli con sistema di apertura con telecomando.....36
Veicoli senza sistema di apertura con telecomando.....36
Cristalli e retrovisori termici.....105
Lunotto termico.....105
Retrovisori esterni riscaldati.....105

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

D

Dadi ruota.....289
Dadi ruota
Vedere: Sostituzione di una ruota.....277
Vedere: Sostituzione di una ruota.....277
Dati relativi al consumo di carburante.....301
Dimensioni barra di traino.....291
Dimensioni del veicolo.....290
Display informazioni.....85
Informazioni generali.....85
Display informazioni e messaggi
Vedere: Display informazioni.....85
DPF
Vedere: Filtro antiparticolato.....133
DRL
Vedere: Luci di marcia diurna.....65

E

Esaurimento del carburante.....141
Aggiunta di carburante da un contenitore portatile.....141
Rifornimento di un contenitore di carburante portatile.....141

F

Fari orientabili.....69
Fendinebbia.....67
Fendinebbia
Vedere: Fendinebbia.....67
Filtro antiparticolato.....133
Rigenerazione.....133
Filtro aria abitacolo.....110
Finestrini e specchietti.....72
Freni.....149
Informazioni generali.....149
Freno di stazionamento.....150
Tutti i veicoli.....150
Veicoli con cambio automatico.....150
Veicoli con cambio manuale.....150
Freno di stazionamento
Vedere: Freno di stazionamento.....150
Fusibili.....219

G

Gancio di traino staccabile.....202
Sfera di traino retrattile - Azionamento elettrico.....205
Sfera di traino retrattile - Azionamento manuale.....202
Sfera di traino rimovibile.....207
Glossario dei simboli.....7
Gonfiaggio pneumatici a terra
Vedere: Kit di riparazione provvisoria pneumatici.....267
Gonfiaggio pneumatici forati
Vedere: Kit di riparazione provvisoria pneumatici.....267
Griglia di protezione per cani.....199
Montaggio dietro i sedili anteriori.....199
Montaggio dietro i sedili posteriori.....200
Guida economica.....213
Accessori.....214
Anticipo.....214
Cambio marcia.....214
Pressioni pneumatici.....213
Sistemi elettrici.....214
Velocità adeguata.....214
Guida rapida.....12

I

Illuminazione automatica.....65
Illuminazione.....64
Informazioni generali.....64
Immobilizzatore del motore
Vedere: Sistema antifurto passivo.....51
Impostazioni.....369
Equalizzaz.....372
Impostazioni.....375
Indicazione.....371
Orologio.....370
Veicolo.....373
Indicatori di direzione.....69
Indicatori.....79
Display informazioni.....79
Indicatore livello carburante.....80
Indicatore temperatura del liquido di raffreddamento del motore.....80
Informazioni generali sulle frequenze radio.....31

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Informazioni.....404
Avvisi.....404
Calendario.....405
Servizio emergenza.....405
Informazioni su questo manuale.....7
Installazione seggiolini per bambini.....18
Fissaggio dei seggiolini per bambini con gamba di supporto.....21
Fissaggio di un seggiolino per bambini con fascia superiore.....20
Punti di ancoraggio fascia superiore.....21
Punti di ancoraggio ISOFIX.....20
Sedili sollevatori per bambini.....19
Seggiolini per bambini per differenti fasce di peso.....18
Interdizione carburante.....216
Interruttore di avviamento
Vedere: Commutatore di avviamento.....126
Interruttore di regolazione intensità luminosa degli strumenti.....65
Intrattenimento.....385
Bluetooth Audio.....393
CD.....388
Informazioni metadati, formati e Media player supportati.....393
Ingresso ausiliaro "Line in".....393
Ingresso scheda SD e porta USB.....389
Radio AM/FM/DAB.....385
Introduzione.....7

K

Kit di pronto soccorso.....216
Kit di riparazione pneumatici
Vedere: Kit di riparazione provvisoria pneumatici.....267
Kit di riparazione provvisoria pneumatici.....267
Controllo della pressione dei pneumatici.....270
Gonfiaggio del pneumatico.....268
Note generali.....267
Utilizzo del kit.....267

L

Lampeggiatori di emergenza.....216
La sicurezza dei bambini.....18
Lava/tergicristalli.....60
Lavaggio esterno
Vedere: Pulizia dell'esterno.....265
Lavaggio esterno veicolo
Vedere: Pulizia dell'esterno.....265
Limitatore di velocità - Veicoli con: Controllo di crociera.....178
Principi di funzionamento.....178
Uso del BLIS.....178
Limitatore di velocità - Veicoli con: Controllo velocità di crociera adattativo.....179
Principi di funzionamento.....179
Uso del BLIS.....179
Luce di cortesia.....70
Luci abitacolo.....69
Luci anteriori abitacolo (se in dotazione).....70
Luci di marcia diurna.....65

M

Manutenzione dei pneumatici.....271
Manutenzione del veicolo.....265
Manutenzione.....241
Informazioni generali.....241
Meccanismo di chiusura cofano
Vedere: Apertura e chiusura del cofano.....242
Vedere: Apertura e chiusura del cofano.....242
Media Hub.....313

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Messaggi di informazioni.....89
Active City Stop.....89
Airbag.....89
Annuncio.....90
Ausilio al mantenimento della corsia.....92
Batteria e sistema di carica.....90
Cambio.....96
Chiusure di sicurezza per bambini.....91
Freno di stazionamento.....94
Illuminazione.....93
Indicatore messaggio.....89
Informazioni punti ciechi e sistema di avviso Cross Traffic.....90
Manutenzione.....93
MyKey.....93
Parcheggio facilitato.....94
Part.salit.assist.....92
Protezione occupanti.....94
Servosterzo.....95
Sistema di avviamento.....95
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici.....97
Start & Stop.....95
Veicolo con sistema di apertura e avviamento senza chiavi.....92
Versione motore.....91
Modalità Eco.....192
Azzeramento della modalità ECO.....193
Tipo 1.....192
Tipo 2 e 3.....193
MyKey™.....35
Principi di funzionamento.....35

N

Navigazione.....411
Aggiornamenti delle mappe di navigazione.....421
Categorie luoghi di interesse (POI).....414
Comandi vocali della navigazione.....421
Guida Michelin.....414
Impostazione delle preferenze di navigazione.....414
Modalità destinazione.....411
Modalità mappa.....418
Tasti tocco rapido.....420
Norme antinfortunistiche.....138
Numero di identificazione veicolo.....293

P

Panoramica del vano motore - 1.0L EcoBoost™.....243
Panoramica del vano motore - 1.5L Duratorq TDCi Diesel.....246
Panoramica del vano motore - 1.5L EcoBoost™.....244
Panoramica del vano motore - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)/1.6L Flex Fuel.....245
Panoramica del vano motore - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....247
Panoramica del vano motore - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....248
Parabrezza termico.....106
Passaggio a guado.....214
PATS
Vedere: Sistema antifurto passivo.....51
Pneumatici invernali
Vedere: Utilizzo di pneumatici invernali.....272
Pneumatici
Vedere: Ruote e pneumatici.....267
Poggiatesta.....111
Regolazione dei poggiatesta.....112
Smontaggio dei poggiatesta.....112
Portalattine.....125
Portapacchi e portabagagli.....198
Portapacchi
Vedere: Portapacchi e portabagagli.....198
Porta scorrevole.....42
Porta USB.....313
Portellone elettrico azionabile tramite vivavoce.....47
.....47
Apertura e chiusura del portellone.....47
Impostazione dell'altezza portellone aperto.....48
Portellone elettrico.....44
Apertura e chiusura del portellone.....45
Arresto del movimento del portellone.....46
Impostazione dell'altezza portellone aperto.....46
Rilevamento ostacoli.....47
Portellone manuale - Compact MAV (5 posti).....42
Apertura del portellone.....43
Chiusura del portellone.....43

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Portellone manuale - Grand MAV (5+2 posti)....43
Apertura del portellone....44
Chiusura del portellone....44
Portellone
Vedere: Portellone elettrico....44
Vedere: Portellone manuale - Compact MAV (5 posti)....42
Vedere: Portellone manuale - Grand MAV (5+2 posti)....43
Posizionamento dei seggiolini per bambini....21
Posizione corretta sul sedile....111
Posizione imbuto bocchettone di rifornimento....141
Precauzioni contro le basse temperature....214
Premere il pulsante Commutatore di avviamento....127
Arresto del motore con veicolo fermo....128
Arresto del motore con veicolo in movimento....129
Avvio del veicolo....127
Mancato avviamento....128
Passaggio da accensione inserita a modalità Accessori....127
Riavvio rapido....129
Prese elettriche ausiliarie....124
Disposizione....124
Presa di alimentazione a 12 V DC....124
Pressioni pneumatico....285
Prestazioni ridotte del motore....213
Pulizia degli interni....265
Cintura di sicurezza....265
Display quadro strumenti, schermi a LCD, display radio....266
Finestrini posteriori....266
Pulizia dell'esterno....265
Protezione della vernice della carrozzeria....265
Pulizia dei componenti cromati....265
Pulizia dei fari....265
Pulizia del lunotto....265
Pulizia ruote in lega....266
Punti di ancoraggio del bagaglio....197
Rete di fissaggio bagagli....197
Punti di traino....210

Q

Quadro strumenti....79
Qualità del carburante - Benzina....139
Immagazzinaggio a lungo termine....139
Qualità del carburante - Carburante alternativo....139
La scelta del carburante corretto....139
Qualità del carburante - Diesel....140
Immagazzinaggio a lungo termine....140

R

Radio digitale....309
Radio digitale - Veicoli con: SYNC 2....311
Registrazione dati evento
Vedere: Registrazione dei dati....9
Registrazione dei dati....9
Regolazione dell'altezza delle cinture di sicurezza....28
Regolazione del volante....57
Retronebbia....67
Retronebbia
Vedere: Retronebbia....67
Retrovisore interno....76
Specchietto retrovisore ad oscuramento automatico....76
Retrovisori esterni....75
Monitor punti ciechi....76
Retrovisori esterni elettrici....75
Retrovisori esterni ripiegabili....75
Retrovisori esterni riscaldati....76
Specchietti retrovisori esterni pieghevoli elettricamente....75
Ricerca dei guasti dell'unità audio....314
Ricerca guasti SYNC™....350
Riconoscimento segnali stradali....189
Principio di funzionamento....189
Uso del BLIS....190
Rifornimento....142
Riparazione di lievi danni alla verniciatura....266
Riscaldamento
Vedere: Sistema di climatizzazione....98
Riscaldatore alimentato a carburante
Vedere: Riscaldatore ausiliario....106

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Riscaldatore ausiliario.....106
Riscaldatore a carburante funzionante a veicolo fermo.....106
Riscaldatore alimentato dal carburante.....109
Riscaldatore motore.....134
Utilizzo del riscaldatore blocco del motore.....135
Risoluzione dei problemi MyKey.....38
Rodaggio.....213
Freni e frizione.....213
Motore.....213
Pneumatici.....213
Rodaggio
Vedere: Rodaggio.....213
Rondelle
Vedere: Lava/tergicristalli.....60
Ruote e pneumatici.....267

S

Sedili elettrici.....114
Sedili manuali.....112
Arretramento e avanzamento dei sedili.....112
Regolazione dell'altezza sedile guidatore.....113
Regolazione dell'angolo dello schienale.....113
Regolazione del supporto lombare.....113
Sedili posteriori.....114
Sedili della seconda fila - C-MAX.....114
Sedili della seconda fila - Grand C-MAX.....120
Sedili della terza fila - Grand C-MAX.....122
Sedili riscaldati.....122
Sedili.....111
Segnalazione per guidatore.....180
PRINCIPI DI FUNZIONAMENTO.....180
USO DEL SISTEMA DI AVVISO AL CONDUCENTE.....180
Segnali acustici di avvertimento e indicatori.....83
Cambio automatico.....83
Chiave fuori veicolo.....83
Cicalino cinture di sicurezza.....83
Fari accesi.....83
Livello carburante basso.....83
Serrature portiere a comando elettrico
Vedere: Blocco e sblocco.....40
Serrature.....40
Sicurezza.....51
Sistema antifurto passivo.....51
Chiavi codificate.....51
Disinserimento dell'immobilizzatore motore.....51
Inserimento dell'immobilizzatore motore.....51
Principi di funzionamento.....51
Sistema aria condizionata
Vedere: Sistema di climatizzazione.....98
Sistema audio.....302
Informazioni generali.....302
Sistema di allertamento post-urto.....218
Sistema di assistenza attivo al parcheggio.....159
Disattivazione della funzione Park Assist attivo.....164
Parcheggio parallelo, parcheggio a pettine, assistente uscita da parcheggio.....159
Ricerca guasti nel sistema.....165
Sistema di avvertenza collisione.....193
PRINCIPI DI FUNZIONAMENTO.....193
Sistema di climatizzazione automatico.....100
Disinserimento modalità Mono.....103
Modalità mono.....102
Regolazione temperatura.....102
Ripristino modalità Mono.....103
Sistema di climatizzazione.....98
Principi di funzionamento.....98
Sistema di informazioni angolo cieco.....185
Sistema di informazione punti ciechi (BLIS™) con Cross Traffic Alert.....185
Sistema di mantenimento della corsia.....181
Disinserendo e reinserendo il sistema.....182

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642ItITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici....273
Descrizione del sistema di monitoraggio pressione pneumatici....274
Influenza della temperatura sulla pressione dei pneumatici....274
Procedura di resettaggio del sistema di monitoraggio pressione pneumatici....277
Sostituzione pneumatici in presenza del sistema di monitoraggio pressione pneumatici....274
Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore....156
Indicatore distanza ostacolo....157
Sistema di rilevamento anteriore....156
Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore....154
Sistema di rilevamento posteriore....155
Sistema di parcheggio a ultrasuoni....154
Principi di funzionamento....154
Sistema di rilevamento laterale....158
Indicazione distanza....158
Sistema di sicurezza supplementare....29
Principi di funzionamento....29
Sistema lavafari....63
Sistema lavaparabrezza....62
Smontaggio del faro....257
Sostituzione batteria 12 V....253
Rimuovere e reinstallare la batteria....254
Sostituzione delle spazzole tergicristallo....255
Impostazione dei tergiparabrezza in posizione di servizio....256
Sostituzione della spazzola del tergilunotto....256
Sostituzione delle spazzole tergicristallo anteriori....256
Sostituzione di una chiave o telecomando persi....34
Sostituzione di una lampadina....257
Faro....257
Fendinebbia....260
Luci abitacolo....263
Luci posteriori....260
Terza luce di stop centrale....262
Sostituzione di una ruota....277
Dadi di fissaggio....277
Martinetto del veicolo....279
Montaggio del girabacchino....281
Montaggio di una ruota....283
Punti di sollevamento con martinetto e sollevatore....280
Riporre la gomma sgonfia....284
Smontaggio del copriruota....282
Smontaggio di una ruota....282
Veicoli con ruota di scorta....277
Specchietti
Vedere: Cristalli e retrovisori termici....105
Vedere: Finestrini e specchietti....72
Specifiche tecniche - 1.0L EcoBoost™....294
Capacità....294
Specifiche....294
Specifiche tecniche - 1.5L Duratorq TDCi Diesel....298
Capacità....298
Specifiche....298
Specifiche tecniche - 1.5L EcoBoost™....295
Capacità....295
Specifiche....295
Specifiche tecniche - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)/1.6L Flex Fuel....296
Capacità....296
Specifiche....297
Specifiche tecniche - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel....299
Capacità....299
Specifiche....299
Specifiche tecniche - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel....300
Capacità....300
Specifiche....301
Specifiche tecniche....290
Specifiche tecniche
Vedere: Specifiche tecniche....290
Spegnimento del motore....134
Veicoli con turbocompressore....134
Spegnimento ritardato fari....65

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Spie e indicatori.....80
Indicatore candelette.....82
Indicatore controllo di crociera.....81
Indicatore di monitoraggio punti ciechi.....80
Indicatore fari e luci di parcheggio.....82
Indicatore fendinebbia anteriore.....82
Indicatore informazioni.....82
Indicatore luci retronebbia.....82
Indicatore marcia.....83
Indicatori di direzione.....81
Liquido lavavetri basso.....82
Luci abbaglianti a controllo automatico.....80
Porta aperta.....81
Portellone aperto.....82
Spia airbag anteriore.....82
Spia batteria.....80
Spia cinture di sicurezza allacciate.....82
Spia controllo della stabilità disinserito.....83
Spia controllo di stabilità.....83
Spia fari abbaglianti.....82
Spia olio motore.....81
Spia presenza ghiaccio.....82
Spia riserva carburante.....82
Spia sistema frenante.....81
Spia sistema frenante antibloccaggio (ABS).....80
Spia Start-Stop attivo.....83
Spia Start-Stop non disponibile.....83
Spie motore.....81
Spinotto di ingresso sistema audio.....312
Suggerimenti per il controllo della climatizzazione interna.....103
Disappannamento dei finestrini laterali alle basse temperature.....105
Impostazioni consigliate per il raffreddamento 105
Impostazioni consigliate per il riscaldamento.....104
Raffreddamento rapido dell'abitacolo.....104
Riscaldamento rapido dell'abitacolo.....104
Suggerimenti generali.....103
Suggerimenti per la guida con l'ABS.....150
Suggerimenti per la guida.....213
SYNC™ 2.....361
Informazioni generali.....361
SYNC™.....315
Informazioni generali.....315

T

Tabella di specifiche dei fusibili - Veicoli costruiti a partire da: 23-06-2015.....230
Scatola dei fusibili nel bagagliaio.....237
Scatola dei fusibili nel vano motore.....230
Scatola portafusibili nell'abitacolo.....234
Tabella di specifiche dei fusibili - Veicoli costruiti fino a: 22-06-2015.....220
Scatola dei fusibili nel bagagliaio.....227
Scatola dei fusibili nel vano motore.....220
Scatola portafusibili nell'abitacolo.....224
Tabella specifiche lampadine.....264
Tappetini.....215
Targhetta di identificazione veicolo.....292
Telecamera per retromarcia.....166
Uso del sistema telecamera posteriore.....167
Telecamera per retromarcia
Vedere: Telecamera per retromarcia.....166
Telecomando - Veicoli con: Apertura senza chiave.....31
Chiave di accesso intelligente.....31
Localizzazione del veicolo.....33
Programmazione di un nuovo telecomando.....32
Sostituzione della batteria del telecomando.....32
Telecomando - Veicoli con: Chiave con telecomando.....33
Localizzazione del veicolo.....34
Programmazione di un nuovo telecomando.....33
Riprogrammazione della funzione di sbloccaggio.....33
Sostituzione della batteria del telecomando.....33

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Telefono.....395
Abbinamento di altri telefoni cellulari.....397
Accoppiamento iniziale del cellulare.....396
Chiamate in arrivo.....398
Comandi vocali del telefono.....403
Come effettuare una chiamata.....398
Impostazioni telefono.....402
Messaggi di testo.....400
Opzioni del menu Phone.....399
Tendine parasole.....77
Apertura e chiusura dello schermo parasole.....77
Funzione di arresto di sicurezza.....77
Riprogrammazione schermo parasole.....77
Tergicristalli automatici.....60
Tergilunotto e lavalunotto.....63
Lavalunotto.....63
Tergicristallo posteriore.....63
Tergiparabrezza.....60
Tergicristallo in funzione della velocità.....60
Tergitura a intermittenza.....60
Traino del veicolo sulle quattro ruote - Cambio automatico.....211
Traino di emergenza.....212
Traino del veicolo sulle quattro ruote - Cambio manuale.....211
Traino di un rimorchio.....201
Traino.....201
Trasporto di un carico.....197
Informazioni generali.....197
Triangolo d'emergenza.....216
Type Approvals.....457
Logo di certificazione RF per i sensori di monitoraggio pressione pneumatici.....457

U

Ubicazione scatola portafusibili.....219
Scatola dei fusibili nel bagagliaio.....219
Scatola dei fusibili nel vano motore.....219
Scatola portafusibili nell'abitacolo.....219
Unità audio - Veicoli con: AM/FM/CD.....304
Unità audio - Veicoli con: SYNC 2.....308
Unità audio - Veicoli con: SYNC.....306
Utilizzo del controllo ACC.....171
Annullamento della velocità impostata.....173
Disattivazione automatica.....175
Disinserimento del controllo di crociera adattivo.....173
Esclusione della velocità impostata.....175
Impostazione della distanza dal veicolo che precede.....174
Impostazione della velocità di crociera adattiva.....172
Inserimento del controllo di crociera adattivo.....172
Modifica della velocità impostata.....172
Passaggio al controllo di crociera normale.....177
Problemi di rilevamento.....175
Ripristino della velocità impostata.....173
Sensore bloccato.....176
Sistema non disponibile.....176
Uso in condizioni di pendenza.....175
Veicolo che precede sulla stessa carreggiata.....173
Utilizzo del controllo della stabilità.....153
Attivazione e disattivazione del sistema mediante i comandi del display informazioni.....153
Disattivazione del sistema mediante interruttore.....153
Utilizzo del controllo della trazione.....152
Attivazione e disattivazione del sistema mediante i comandi del display informazioni.....152
Disattivazione del sistema mediante interruttore.....152
Utilizzo del controllo velocità di crociera.....170
Disinserimento controllo di crociera.....171
Inserimento controllo di crociera.....170
Utilizzo delle catene da neve.....272
Veicoli con controllo della stabilità.....273
Utilizzo del riconoscimento vocale.....317
Avvio di una sessione vocale.....317
Interazione e feedback del sistema.....318
Suggerimenti utili.....317
Utilizzo di MyKey con sistemi di avviamento remoto.....38
Utilizzo di pneumatici invernali.....272

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing

Utilizzo di SYNC™ con il proprio Media Player.....341
Accesso alla libreria brani USB.....346
Audio Line In.....348
Collegamento del proprio lettore digitale alla porta USB.....341
Comandi vocali mediali.....343
Comandi vocali per le sorgenti audio.....348
Dispositivi Bluetooth e Impostazioni del sistema.....350
Funzioni del menu mediale.....345
Riproduzione in corso.....343
USB 2.....348
Utilizzo dei comandi vocali.....347
Utilizzo di SYNC™ con il proprio telefono cellulare.....320
Abbinamento di altri telefoni cellulari.....321
Accesso alla funzioni tramite il menu telefono cellulare.....326
Accesso alle impostazioni del telefono cellulare.....329
Comandi vocali del telefono cellulare.....322
Dispositivi Bluetooth.....331
Effettuare una chiamata.....323
Messaggi di testo.....327
Opzioni del telefono cellulare durante una chiamata attiva.....324
Primo abbinamento del telefono cellulare.....320
Ricevere una chiamata.....324

V

Vani portaoggetti.....125
Vano portaoggetti posteriore sotto il pianale.....197
Piano di carico regolabile.....198
Sistema di gestione del carico.....197
Ventilazione
Vedere: Sistema di climatizzazione.....98
VIN
Vedere: Numero di identificazione veicolo.....293
Vista anteriore esterna.....12
Vista cruscotto - Guida a destra.....16
Vista cruscotto - Guida a sinistra.....15
Vista interna veicolo.....14
Vista posteriore esterna.....13
Volante riscaldato.....59
Volante.....57

C-MAX (CEU) Vehicles Built From: 16-03-2015 Vehicles Built Up To: 19-07-2015, CG3642itITA itITA, Edition date: 02/2015, First Printing