

FORD **FOCUS** Manuale dell'utente



Le informazioni contenute in questo documento erano esatte al momento della stampa. Al fine di un costante sviluppo, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche a specifiche, progetti o attrezzature, in qualsiasi momento, senza alcun preavviso o obbligo. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, trasmessa, memorizzata in un sistema di archiviazione o tradotta in qualsiasi lingua, in qualsiasi forma con qualsiasi mezzo senza la nostra previa autorizzazione scritta. Salvo errori ed omissioni.

© Ford Motor Company 2020

Tutti i diritti riservati.

Numero parte: CG3784itITA 202008 20200908083423

Indice

Introduzione

Riconoscimenti	15
Informazioni su questo manuale	15
Glossario dei simboli	15
REACH	17
Consiglio sulla sostituzione dei componenti	18
Apparecchiature di telefonia cellulare	18

Privacy dei dati

Privacy dei dati	20
Dati di servizio	21
Dati evento	21
Dati delle impostazioni	22
Dati del veicolo connesso - Veicoli con: Modem	22
Dati dispositivi mobili - Veicoli con: SYNC 3	23
Dati del sistema di chiamata di emergenza	23

Ambiente

Salvaguardia dell'ambiente	25
----------------------------------	----

Ricerca visiva

Volante - Ad eccezione di: ST	26
Volante - ST	26
Cruscotto - Guida a sinistra	27
Cruscotto - Guida a destra	28
Console centrale - Cambio automatico, Veicoli con: Ausilio al parcheggio anteriore/Display rivestimento padiglione (HUD)/Ausilio al parcheggio posteriore, Veicoli senza: Sistema di assistenza attivo al parcheggio, Ad eccezione di: ST	29

Console centrale - Cambio automatico, Veicoli senza: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Ausilio al parcheggio anteriore/Display rivestimento padiglione (HUD)/Ausilio al parcheggio posteriore, Ad eccezione di: ST	30
---	----

Console centrale - Cambio automatico, Veicoli con: Display rivestimento padiglione (HUD), Veicoli senza: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Ausilio al parcheggio anteriore/Ausilio al parcheggio posteriore, Ad eccezione di: ST	30
---	----

Console centrale - Cambio automatico, Veicoli con: Ausilio al parcheggio anteriore/Ausilio al parcheggio posteriore, Veicoli senza: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Display rivestimento padiglione (HUD), Ad eccezione di: ST	31
---	----

Console centrale - Cambio automatico, Veicoli con: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Ausilio al parcheggio anteriore/Ausilio al parcheggio posteriore, Veicoli senza: Display rivestimento padiglione (HUD), Ad eccezione di: ST	32
---	----

Console centrale - Cambio automatico, Veicoli con: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Ausilio al parcheggio anteriore/Display rivestimento padiglione (HUD)/Ausilio al parcheggio posteriore, Ad eccezione di: ST	32
---	----

Console centrale - Cambio manuale, Guida a sinistra, Ad eccezione di: ST	33
--	----

Console centrale - Cambio manuale, Guida a destra, Ad eccezione di: ST	34
--	----

Console centrale - ST, Cambio automatico, Veicoli con: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Ausilio al parcheggio anteriore/Ausilio al parcheggio posteriore, Veicoli senza: Display rivestimento padiglione (HUD)	34
--	----

Indice

Console centrale - ST, Cambio automatico, Veicoli con: Ausilio al parcheggio anteriore/Display rivestimento padiglione (HUD)/Ausilio al parcheggio posteriore, Veicoli senza: Sistema di assistenza attivo al parcheggio	35
Console centrale - ST, Cambio automatico, Veicoli senza: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Ausilio al parcheggio anteriore/Display rivestimento padiglione (HUD)/Ausilio al parcheggio posteriore	36
Console centrale - ST, Cambio automatico, Veicoli con: Display rivestimento padiglione (HUD), Veicoli senza: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Ausilio al parcheggio anteriore/Ausilio al parcheggio posteriore	36
Console centrale - ST, Cambio automatico, Veicoli con: Ausilio al parcheggio anteriore/Ausilio al parcheggio posteriore, Veicoli senza: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Display rivestimento padiglione (HUD)	37
Console centrale - ST, Cambio automatico, Veicoli con: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Ausilio al parcheggio anteriore/Display rivestimento padiglione (HUD)/Ausilio al parcheggio posteriore	37
Console centrale - ST, Cambio manuale, Guida a sinistra	38
Console centrale - ST, Cambio manuale, Guida a destra	38
La sicurezza dei bambini	
Installazione dei seggiolini per bambini - 4 porte	40
Installazione dei seggiolini per bambini - 5 porte/Station wagon	45
Posizionamento seggiolini per bambini	50
Bloccaggio di sicurezza per i bambini - Veicoli con: Serrature di sicurezza per bambini meccaniche	54
Bloccaggio di sicurezza per i bambini - Veicoli con: Serrature di sicurezza per bambini ad attivazione remota	54
Cinture di sicurezza	
Allacciatura delle cinture di sicurezza	56
Regolazione dell'altezza delle cinture di sicurezza	57
Indicatore cinture di sicurezza non allacciate - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici	57
Indicatore cinture di sicurezza non allacciate - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici	59
Sistema di sicurezza supplementare	
Principi di funzionamento	60
Airbag lato guida	60
Airbag lato passeggero	61
Attivazione e disattivazione dell'airbag lato passeggero - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici	61
Attivazione e disattivazione dell'airbag lato passeggero - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici	62
Airbag laterali	63
Airbag laterali a tendina	64
Sistema di notifica automatica in caso di incidente	
Servizio di emergenza	66
eCall	
Cos'è eCall	69
Come funziona il sistema eCall	69
Requisiti chiamata di emergenza	69
Limitazioni chiamata di emergenza	69
Chiamata di emergenza eseguita manualmente	69

Indice

Indicatori chiamata di emergenza	70	Programmazione di una MyKey - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici	82
Sostituzione della batteria di riserva	71	Programmazione di una MyKey - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici	84
eCall – Risoluzione dei problemi	71	Cancellazione di tutte le MyKeys - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici	84
Chiavi e telecomandi		Cancellazione di tutte le MyKeys - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici	85
Limitazioni del telecomando	72	Controllo dello stato del sistema MyKey - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici	85
Apertura e chiusura della chiave a scatto	72	Controllo dello stato del sistema MyKey - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici	86
Smontaggio del gambo della chiave	72	Utilizzo di MyKey con sistemi di avviamento remoto	86
Localizzazione del veicolo	73	MyKey – Risoluzione dei problemi - Veicoli senza: Premere pulsante di avvio	86
Sostituzione della batteria del telecomando - Veicoli con: Apertura senza chiave	73	MyKey – Risoluzione dei problemi - Veicoli con: Premere pulsante di avvio	87
Sostituzione della batteria del telecomando - Veicoli con: Chiave con telecomando	74		
Sostituzione di una chiave o telecomando persi	75		
Chiavi e telecomandi - Risoluzione dei problemi	76		
Posizione copia di riserva chiave passiva	76		
MyKey™		Portiere e serrature	
Principi di funzionamento	77	Azionamento delle portiere dall'esterno del veicolo	88
Impostazioni MyKey - Ad eccezione di: ST	77	Azionamento delle portiere dall'interno del veicolo	90
Impostazioni MyKey - ST	78	Riprogrammazione della funzione di sbloccaggio - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici	90
Creazione di una MyKey - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici, Veicoli senza: Premere pulsante di avvio	79	Riprogrammazione della funzione di sbloccaggio - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici	91
Creazione di una MyKey - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici, Veicoli senza: Premere pulsante di avvio	80	Interruttore inibitore serratura portiera	92
Creazione di una MyKey - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici/Premere pulsante di avvio	81	Sbloccaggio automatico	92
Creazione di una MyKey - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici/Premere pulsante di avvio	82	Bloccaggio errato	92
		Ribloccaggio automatico	93
		Indicatori serratura portiera	93
		Segnali acustici portiere e serrature	93

Indice

Portiere e serrature - Risoluzione dei problemi94

Apertura con telecomando

Limiti del sistema di apertura senza chiave95

Impostazioni del sistema di apertura senza chiave95

Bloccaggio e sbloccaggio delle portiere tramite il sistema di apertura senza chiave96

Bloccaggio e sbloccaggio del portellone tramite il sistema di apertura senza chiave97

Sistema di apertura senza chiave – Risoluzione dei problemi98

Portellone

Portellone manuale99

Portellone elettrico100

Portellone elettrico azionabile tramite vivavoce103

Sicurezza

Sistema antifurto passivo106

Sistema antifurto106

Impostazioni del sistema antifurto107

Sicurezza – Risoluzione dei problemi109

Protezione bordo porta

Principi di funzionamento111

Volante

Regolazione del volante112

Bloccaggio del volante - Veicoli senza: Premere pulsante di avvio112

Bloccaggio del volante - Veicoli con: Apertura senza chiave/Premere pulsante di avvio113

Volante riscaldato113

Lavavetri/tergicristalli

Tergiparabrezza114

Tergicristalli automatici - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici114

Tergicristalli automatici - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici116

Sistema lavaparabrezza - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici117

Sistema lavaparabrezza - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici118

Tergilunotto e lavalunotto - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici119

Tergilunotto e lavalunotto - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici120

Sistema lavafari121

Illuminazione

Informazioni generali122

Comando illuminazione122

Illuminazione automatica - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici124

Illuminazione automatica - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici125

Interruttore di regolazione intensità luminosa degli strumenti125

Spegnimento ritardato fari126

Controllo automatico del fascio anabbagliante - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici126

Controllo automatico del fascio anabbagliante - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici128

Abbagliante antiriflesso - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici129

Indice

Abbagliante antiriflesso - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici	132
Fendinebbia	134
Retronebbia	134
Allineamento dei fari	135
Sistema di luci anteriori adattive - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici	135
Sistema di luci anteriori adattive - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici	137
Fari orientabili	140
Indicatori di direzione	140
Luci abitacolo - Veicoli senza: Luci di lettura	141
Luci abitacolo - Veicoli con: Luci di lettura	142
Luce di cortesia	142
Finestrini	
Apertura e chiusura dei finestrini	144
Apertura e chiusura globale	144
Funzione di arresto di sicurezza dei finestrini	146
Bloccaggio dei comandi dei finestrini posteriori	147
Retrovisore interno	
Regolazione retrovisore interno	148
Retrovisore interno a oscuramento automatico	148
Retrovisori esterni	
Regolazione dei retrovisori esterni	149
Ripiegamento dei retrovisori esterni - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici/Retrovisori esterni pieghevoli elettrici	149
Ripiegamento dei retrovisori esterni - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici/Retrovisori esterni pieghevoli elettrici	149
Ripiegamento dei retrovisori esterni - Veicoli con: Retrovisori esterni a ripiegamento manuale	150
Tettuccio apribile	
Apertura e chiusura del parasole	151
Apertura e chiusura del tetto panoramico	151
Tetto panoramico in posizione di arieggio	152
Arresto di sicurezza del tetto panoramico	152
Quadro strumenti - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici	
Indicatori - Ad eccezione di: Veicolo elettrico mild hybrid (MHEV)/ST	153
Indicatori - Veicolo elettrico mild hybrid (MHEV)	155
Indicatori - ST	158
Quadro strumenti - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici	
Indicatori - Ad eccezione di: Veicolo elettrico mild hybrid (MHEV)/ST	162
Indicatori - Veicolo elettrico mild hybrid (MHEV)	164
Indicatori - ST	167
Display informazioni - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici	
Informazioni generali	170
Computer di viaggio	172
Impostazioni personalizzate	173
Display rivestimento padiglione	175

Indice

Display informazioni - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

Informazioni generali	178
Computer di viaggio	179
Impostazioni personalizzate	179
Display rivestimento padiglione	180

Avviamento remoto - Cambio automatico

Cos'è l'avviamento remoto	184
Limiti all'avviamento remoto	184
Abilitazione dell'avviamento remoto - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici	184
Abilitazione dell'avviamento remoto - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici	184
Avviamento e arresto remoto del veicolo	184
Impostazioni per l'avviamento remoto - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici, Veicoli senza: Volante riscaldato	185
Impostazioni per l'avviamento remoto - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici, Veicoli senza: Volante riscaldato	186
Impostazioni per l'avviamento remoto - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici/Volante riscaldato	186
Impostazioni per l'avviamento remoto - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici/Volante riscaldato	187

Sistema di climatizzazione

Climatizzazione manuale	189
Sistema di climatizzazione automatico	190
Suggerimenti per il controllo della climatizzazione interna - Veicoli con: Controllo automatico della temperatura	192

Suggerimenti per il controllo della climatizzazione interna - Veicoli con: Controllo temperatura manuale	193
Parabrezza termico	194
Lunotto termico - Veicoli con: Controllo automatico della temperatura	194
Lunotto termico - Veicoli con: Controllo temperatura manuale	194
Retrovisori esterni riscaldati	195
Riscaldatore ausiliario - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici	195
Riscaldatore ausiliario - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici	200

Sedili

Posizione corretta sul sedile	205
Poggiatesta	205
Sedili manuali - Veicoli con: Sedile a regolazione manuale a 2 vie	207
Sedili manuali - Veicoli con: Sedile a regolazione manuale a 4 vie	207
Sedili manuali - Veicoli con: Sedile a regolazione manuale a 6 vie	209
Sedili elettrici	210
Sedili posteriori - Station wagon	211
Sedili posteriori - 4 porte/5 porte	212
Sedili riscaldati	213

Sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore

Che cos'è il sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore	215
Come funziona il sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore	215
Precauzioni relative al sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore	215

Indice

Limitazioni del sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore	215
Attivazione e disattivazione del sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore	216
Indicatori del sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore	216
Segnali acustici del sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore	216
Prese elettriche ausiliarie	
Prese elettriche ausiliarie	217
Accendisigari	217
Caricatore per accessori wireless	
Posizione del caricatore per accessori wireless	218
Ricarica di un dispositivo wireless	218
Spie del caricatore per accessori wireless	218
Caricatore per accessori wireless – Risoluzione dei problemi	219
Vani portaoggetti	
Portalattine	220
Avviamento e arresto del motore	
Avviamento e arresto del motore – Precauzioni	221
Commutatore di avviamento	221
Premere il pulsante Commutatore di avviamento	222
Avvio motore	222
Riscaldatore motore	226
Arresto del motore	227
Arresto automatico del motore - Veicoli con: Premere pulsante di avvio	230
Avviamento e arresto del motore – Risoluzione dei problemi	231
Caratteristiche di guida esclusive	
Funzionamento dei veicoli ibridi	235
Auto-Start-Stop - Cambio automatico	
Cos'è la funzione Auto-Start-Stop	236
Precauzioni per sistema Start/Stop automatico	236
Attivazione e disattivazione del sistema Start/Stop automatico	236
Arresto del motore	236
Riavvio del motore	236
Indicatori Start/Stop automatico	238
Start/Stop automatico – Risoluzione dei problemi	238
Auto-Start-Stop - Cambio manuale, Ad eccezione di: Veicolo elettrico mild hybrid (MHEV)	
Cos'è la funzione Auto-Start-Stop	240
Precauzioni per sistema Start/Stop automatico	240
Attivazione e disattivazione del sistema Start/Stop automatico	240
Arresto del motore	240
Riavvio del motore	240
Indicatori Start/Stop automatico	242
Segnale acustico Start/Stop automatico	242
Start/Stop automatico – Risoluzione dei problemi	242
Auto-Start-Stop - Veicolo elettrico mild hybrid (MHEV)	
Cos'è la funzione Auto-Start-Stop	244

Indice

Precauzioni per sistema Start/Stop automatico	244
Impostazioni Start/Stop automatico	244
Attivazione e disattivazione del sistema Start/Stop automatico	244
Arresto del motore	245
Riavvio del motore	245
Indicatori Start/Stop automatico	245
Segnale acustico Start/Stop automatico	245
Start/Stop automatico – Risoluzione dei problemi	246

Carburante e rifornimento

Norme antinfortunistiche	248
Qualità del carburante - Benzina	249
Qualità del carburante - Diesel	249
Posizione imbuto bocchettone di rifornimento	250
Esaurimento del carburante	250
Rifornimento	252
Consumo di carburante	255

Controllo emissioni motore

Catalizzatore - 1.0L EcoBoost™/1.5L EcoBoost™/1.5L TiVCT/2.3L EcoBoost™	256
Riduttore catalitico selettivo - 2.0L EcoBlue, Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici	257
Riduttore catalitico selettivo - 2.0L EcoBlue, Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici	262
Benzin-Partikelfilter	267
Filtro antiparticolato	268

Cambio manuale

Precauzioni cambio manuale	272
Cambio in retromarcia	272
Indicatori cambio marcia manuale	272
Controllo livello liquido frizione	272

Specifica liquido frizione	272
Cambio manuale - Risoluzione dei problemi	273

Cambio automatico

Precauzioni relative al cambio automatico	274
Posizioni cambio automatico	274
Spie di posizione cambio automatico - Veicoli senza: Levette cambio al volante	274
Spie di posizione cambio automatico - Veicoli con: Levette cambio al volante	275
Indicatori di cambio marcia automatico - Veicoli con: Levette cambio al volante	275
Selezione marce manuale - Veicoli con: Levette cambio al volante	275
Modalità Rimani in folle - Cambio automatico a 8 marce	276
Ritorno al parcheggio (P) automatico - Cambio automatico a 8 marce	277
Blocco scorrimento freni - Cambio automatico a 6 velocità	277
Segnali acustici cambio automatico	279
Cambio automatico - Risoluzione dei problemi	279

Differenziale autobloccante elettronico

Differenziale autobloccante elettronico - Risoluzione dei problemi	280
--	-----

Freni

Informazioni generali	281
Suggerimenti per la guida con l'ABS	282
Freno di stazionamento elettronico - Cambio manuale	282
Freno di stazionamento elettronico - Cambio automatico	285

Indice

Assistente alla partenza in salita - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici	288
Assistente alla partenza in salita - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici	289
Funzione Auto Hold	290

Controllo della trazione

Principi di funzionamento	292
Utilizzo del controllo della trazione	292

Controllo della stabilità

Principi di funzionamento	293
Utilizzo del controllo della stabilità - Ad eccezione di: ST	293
Utilizzo del controllo della stabilità - ST	294

Sistema di parcheggio a ultrasuoni

Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore	295
Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore	296
Sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale	297
Indicatori parcheggio assistito	298
Parcheggio assistito - Risoluzione dei problemi	298

Telecamera posteriore

Cos'è la telecamera posteriore	300
Precauzioni relative alla telecamera posteriore	300
Limitazioni della telecamera posteriore	300
Posizione della telecamera posteriore	301
Indicazioni relative alla telecamera posteriore	301
Impostazioni della telecamera posteriore	302

Telecamera 180 gradi

Cos'è la telecamera a 180 gradi	304
Come funziona la telecamera con visione a 180 gradi	304
Precauzioni telecamera a 180 gradi	304
Accensione e spegnimento della telecamera a 180 gradi	304

Sistema Active Park Assist

Cos'è Active Drive Assist	306
Precauzioni relative all'Active Park Assist	306
Attivazione e disattivazione dell'Active Park Assist	306
Entrata in un parcheggio parallelo - Cambio automatico a 6 velocità/ Cambio manuale a 6 velocità	306
Entrata in un parcheggio parallelo - Cambio automatico a 8 marce	307
Entrata in un parcheggio perpendicolare - Cambio automatico a 6 velocità/ Cambio manuale a 6 velocità	308
Entrata in un parcheggio perpendicolare - Cambio automatico a 8 marce	308
Uscita da un parcheggio - Cambio automatico a 6 velocità/Cambio manuale a 6 velocità	309
Uscita da un parcheggio - Cambio automatico a 8 marce	309
Active Park Assist – Risoluzione dei problemi	310

Controllo di crociera

Principi di funzionamento	312
Utilizzo del controllo velocità di crociera	312
Utilizzo del controllo di crociera adattivo - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici/Controllo di crociera adattivo	313
Utilizzo del controllo di crociera adattivo - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici/Cruise control adattivo con centramento corsia	323

Indice

Utilizzo del controllo di crociera adattivo - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici/Controllo di crociera adattivo	337
Utilizzo del controllo di crociera adattivo - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici/Cruise control adattivo con centramento corsia	348

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Limitatore di velocità intelligente - Veicoli senza: Centramento corsia	362
Limitatore di velocità intelligente - Veicoli con: Centramento corsia	364
Driver Alert	367
Sistema assistente mantenimento corsia	369
Sistema di informazioni angolo cieco	373
Segnalazione traffico in manovra	375
Riconoscimento segnali stradali	378
Riconoscimento segnali velocità	380
Avviso di marcia in contromano	382
Eco	383
Sterzo	384
Assistente anticollisione	384

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

Limitatore di velocità intelligente - Veicoli senza: Centramento corsia	390
Limitatore di velocità intelligente - Veicoli con: Centramento corsia	392
Driver Alert	394
Sistema assistente mantenimento corsia	395
Sistema di informazioni angolo cieco	398
Segnalazione traffico in manovra	400

Riconoscimento segnali stradali	403
Riconoscimento segnali velocità	405
Avviso di marcia in contromano	406
Eco	408
Assistente anticollisione	408

Comando modalità di guida

Cos'è il comando modalità di guida	414
Selezione della modalità di guida - Ad eccezione di: ST	414
Selezione della modalità di guida - ST	414
Modalità di guida	414
Comando modalità di guida - Risoluzione dei problemi	415

Modalità di guida efficiente

Che cos'è la modalità di guida efficiente	416
Attivazione e disattivazione della modalità di guida efficiente - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici	416
Attivazione e disattivazione della modalità di guida efficiente - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici	416
Visualizzazione della modalità di guida efficiente - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici	416
Riepilogo viaggio	416
Spie della modalità di guida efficiente	417

Local Hazard Information

Che cos'è il Local Hazard Information	418
Precauzioni informazioni Local Hazard	418
Attivazione del Local Hazard Information	418
Controllo stato Local Hazard Information - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici	418

Indice

Controllo stato Local Hazard Information - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici	418	Traino del veicolo su quattro ruote - Cambio automatico a 7 marce/ Cambio automatico a 8 marce	438
Trasporto di un carico		Suggerimenti per la guida	
Informazioni generali	419	Prestazioni ridotte del motore	439
Punti di ancoraggio del bagaglio	419	Guida economica	439
Portelli del vano di carico posteriore	419	Precauzioni contro le basse temperature	439
Vano portaoggetti posteriore sotto il pianale - Station wagon	420	Rodaggio	440
Reti per il carico - Station wagon	421	Passaggio a guado	440
Coperture bagaglio - Station wagon	422	Fuorigiri del motore	441
Coperture bagaglio - 5 porte	423	Tappetini	441
Portapacchi e portabagagli - 4 porte, Veicoli con: Pannello apertura tettuccio panoramico	424	Apparecchiatura di emergenza	
Portapacchi e portabagagli - 5 porte, Veicoli con: Pannello apertura tettuccio panoramico	424	Luci di emergenza	443
Portapacchi e portabagagli - Station wagon, Veicoli con: Pannello apertura tettuccio panoramico	425	Kit di pronto soccorso	443
Portapacchi e portabagagli - Veicoli senza: Pannello apertura tettuccio panoramico	426	Triangolo d'emergenza	443
Bagagliaio		Avviamento veicolo con cavi volanti	443
Gancio nel bagagliaio	427	Punti di traino	445
Traino		Informazioni su urti e guasti	
Traino di un rimorchio - 4 porte	428	Sistema di allertamento post-urto	447
Traino di un rimorchio - 5 porte/Station wagon	428	Frenata post-impatto	447
Controllo sbandata rimorchio	429	Esclusione urti automatica	448
Sfera di traino - Veicoli con: Barra di traino rimovibile	429	Fusibili	
Sfera di traino - Veicoli con: Sfera di traino retraibile	433	Ubicazione scatola portafusibili	449
Traino del veicolo su quattro ruote - Cambio automatico a 6 velocità	436	Tabella di specifiche dei fusibili	450
Traino del veicolo su quattro ruote - Cambio manuale	437	Cambio di un fusibile	455
		Manutenzione	
		Informazioni generali	457
		Apertura e chiusura del cofano - Guida a sinistra	458
		Apertura e chiusura del cofano - Guida a destra	459
		Panoramica del vano motore - 1.0L EcoBoost™, Guida a sinistra	461

Indice

Panoramica del vano motore - 1.0L EcoBoost™, Guida a destra	462
Panoramica del vano motore - 1.5L TiVCT, Guida a sinistra	463
Panoramica del vano motore - 1.5L TiVCT, Guida a destra	464
Panoramica del vano motore - 1.5L EcoBlue, Guida a sinistra	465
Panoramica del vano motore - 1.5L EcoBlue, Guida a destra	466
Panoramica del vano motore - 1.5L EcoBoost™, Guida a sinistra	467
Panoramica del vano motore - 1.5L EcoBoost™, Guida a destra	468
Panoramica del vano motore - 2.0L EcoBlue, Guida a sinistra	469
Panoramica del vano motore - 2.0L EcoBlue, Guida a destra	470
Panoramica del vano motore - 2.3L EcoBoost™, Guida a sinistra	471
Panoramica del vano motore - 2.3L EcoBoost™, Guida a destra	472
Astina di livello olio motore - 1.0L EcoBoost™/1.5L TiVCT	473
Astina di livello olio motore - 1.5L EcoBlue	473
Astina di livello olio motore - 1.5L EcoBoost™	473
Astina di livello olio motore - 2.0L EcoBlue	473
Astina di livello olio motore - 2.3L EcoBoost™	474
Controllo dell'olio del motore	474
Ripristino indicatore cambio olio - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici	475
Ripristino indicatore cambio olio - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici	476
Ventola di raffreddamento motore - Benzina	476
Ventola di raffreddamento motore - Diesel	476
Controllo del liquido di raffreddamento del motore	476
Controllo del liquido dei freni	482
Controllo del liquido della frizione - Cambio manuale	482
Sostituzione batteria 12 V	483
Controllo del liquido lavavetri	485
Controllo delle spazzole tergicristallo	485
Sostituzione spazzole tergilavavetri	485
Sostituzione spazzole tergilunotto	485
Smontaggio del faro	486
Smontaggio del faro posteriore - 5 porte/Station wagon	487
Smontaggio del faro posteriore - 4 porte	488
Sostituzione di una lampadina	489
Uso su circuito - ST	
Precauzioni per l'uso su circuito	494
Partenza assistita - ST, Cambio manuale	
Cos'è la partenza assistita	495
Precauzioni relative alla partenza assistita	495
Limitazioni della partenza assistita	495
Attivazione e disattivazione della partenza assistita - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici	495
Attivazione e disattivazione della partenza assistita - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici	495
Uso della partenza assistita	495
Spie della partenza assistita	495
Manutenzione del veicolo	
Pulizia dell'esterno	496
Pulizia degli interni	497
Riparazione di lievi danni alla verniciatura	499
Pulizia delle ruote	499

Indice

Kit accessori carrozzeria500

Ruote e pneumatici

Informazioni generali501
Kit di gonfiaggio pneumatici con
sigillante501
Manutenzione dei pneumatici506
Con pneumatici estivi507
Utilizzo di pneumatici invernali507
Utilizzo delle catene da neve - Ad
eccezione di: Attivo/ST507
Utilizzo delle catene da neve - Attivo
.....508
Utilizzo delle catene da neve - ST509
Sostituzione di una ruota da strada509
Pressioni pneumatico - Ad eccezione di:
Attivo/ST516
Pressioni pneumatico - Attivo518
Pressioni pneumatico - ST519
Dadi ruota521

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

Che cos'è il sistema di monitoraggio
pressione pneumatici522
Precauzioni relative al sistema di
monitoraggio pressione pneumatici
.....522
Limitazioni del sistema di monitoraggio
pressione pneumatici522
Visualizzazione della pressione degli
pneumatici - Veicoli con: Display del
quadro strumenti da 4,2 pollici523
Visualizzazione della pressione degli
pneumatici - Veicoli con: Display del
quadro strumenti da 12,3 pollici523
Reimpostazione del sistema di
monitoraggio pressione pneumatici -
Veicoli con: Display del quadro
strumenti da 4,2 pollici523
Reimpostazione del sistema di
monitoraggio pressione pneumatici -
Veicoli con: Display del quadro
strumenti da 12,3 pollici524

Sistema di monitoraggio pressione
pneumatici - Risoluzione dei problemi
.....524

Capacità e specifiche

Dimensioni del veicolo - 5 porte/Attivo
.....527
Dimensioni del veicolo528
Dimensioni del veicolo - 5 porte, Ad
eccezione di: Attivo529
Dimensioni del veicolo - Station wagon,
Ad eccezione di: Attivo530
Dimensioni del veicolo - 4 porte531
Dimensioni barra di traino - 5 porte532
Dimensioni barra di traino - Station
wagon534
Targhetta di identificazione veicolo535
Numero di identificazione veicolo536
Capacità e specifiche - 1.0L EcoBoost™
.....537
Capacità e specifiche - 1.5L TiVCT539
Capacità e specifiche - 1.5L EcoBlue
.....541
Capacità e specifiche - 1.5L EcoBoost™
.....543
Capacità e specifiche - 2.0L EcoBlue
.....545
Capacità e specifiche - 2.3L EcoBoost™
.....547
Tabella specifiche lampadine549
Dati relativi al consumo di carburante
.....551
Dati relativi al consumo di carburante -
1.0L EcoBoost™551
Dati relativi al consumo di carburante -
1.5L TiVCT553
Dati relativi al consumo di carburante -
1.5L EcoBlue554
Dati relativi al consumo di carburante -
1.5L EcoBoost™555
Dati relativi al consumo di carburante -
2.0L EcoBlue556
Dati relativi al consumo di carburante -
2.3L EcoBoost™557

Indice

Veicolo connesso

Che cos'è un veicolo connesso	558
Requisiti veicolo connesso	558
Limitazioni veicolo connesso	558
Connessione del veicolo a una rete mobile	558
Connessione del veicolo a una rete Wi-Fi	559
Veicolo connesso – Risoluzione dei problemi - Veicoli con: Modern	559
Veicolo connesso – Risoluzione dei problemi - Veicoli con: SYNC 3/SYNC 2.5	560

Hotspot Wi-Fi del veicolo

Creazione di un hotspot Wi-Fi del veicolo	562
Modifica del nome o della password dell'hotspot Wi-Fi del veicolo	562

Sistema audio

Informazioni generali	563
Unità audio - Veicoli senza: SYNC	563
Unità audio - Veicoli con: SYNC 3	565
Unità audio - Veicoli con: SYNC 2.5	566
Radio AM/FM - Veicoli senza: SYNC	568
Radio AM/FM - Veicoli con: SYNC 2.5	568
Radio digitale - Veicoli senza: SYNC	569
Radio digitale - Veicoli con: SYNC 2.5	570
Visualizzazione di ora e data sull'unità audio - Veicoli senza: SYNC	571
Visualizzazione di ora e data sull'unità audio - Veicoli con: SYNC 2.5	571
Connessione di un dispositivo Bluetooth® - Veicoli senza: SYNC	571
Connessione di un dispositivo Bluetooth® - Veicoli con: SYNC 2.5	571

Streaming di audio Bluetooth - Veicoli senza: SYNC	571
Streaming di audio Bluetooth - Veicoli con: SYNC 2.5	572
Riproduzione di supporti da dispositivo USB - Veicoli senza: SYNC	572
Riproduzione di supporti da dispositivo USB - Veicoli con: SYNC 2.5	573
Porta USB	573
Applicazioni - Veicoli con: SYNC 2.5	574
Utilizzo del riconoscimento vocale	577
Sistema audio – Risoluzione dei problemi - Veicoli con: SYNC 2.5	578

SYNC™ 3

Informazioni generali	580
Utilizzo del riconoscimento vocale	582
Intrattenimento	588
Climatizzatore	591
Telefono	594
Navigazione	596
Applicazioni	601
Impostazioni	602
Ricerca guasti SYNC™ 3	604

Appendici

Compatibilità elettromagnetica	615
Informazioni su eCall	618
Contratto di licenza	622
Dichiarazione di conformità	648

Introduzione

RICONOSCIMENTI

Il veicolo potrebbe disporre di componenti che utilizzano software open source. Per ulteriori informazioni, visitare <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

INFORMAZIONI SU QUESTO MANUALE

Grazie per aver scelto Ford. Si consiglia di leggere il presente manuale per familiarizzare con le diverse caratteristiche del veicolo. Conoscere il veicolo a fondo contribuisce ad aumentare la sicurezza e il piacere di guida.



PERICOLO: La distrazione alla guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo caldamente di utilizzare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente è la conduzione in sicurezza del proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di strumenti manuali durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce quando possibile. Informarsi sulle leggi e le normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la marcia.

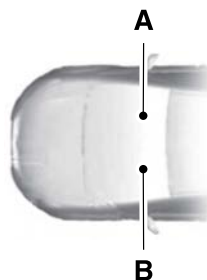
Nota: La presente pubblicazione descrive le caratteristiche del prodotto e le opzioni disponibili per tutti i modelli della gamma, talvolta anche in anticipo sulla data di introduzione. Pertanto, è possibile che siano descritte opzioni non in dotazione sul veicolo acquistato.

Nota: Alcune delle illustrazioni riportate nel presente Manuale possono indicare caratteristiche usate in modelli diversi, quindi non esattamente corrispondenti al veicolo interessato.

Nota: L'uso di autoveicoli è soggetto alle leggi e ai regolamenti vigenti in materia.

Nota: In caso di vendita del veicolo si prega di consegnare il libretto al nuovo proprietario. Tale libretto è parte integrante del veicolo.

Il presente manuale può indicare che un componente è montato sul lato sinistro o sul lato destro. Il lato si determina guardando davanti a sé, una volta accomodati sul sedile.



A Lato destro.

B Lato sinistro.

GLOSSARIO DEI SIMBOLI

I simboli che seguono sono alcuni di quelli che compaiono sul veicolo.



Segnalazione di sicurezza.



Vedere il libretto di uso e manutenzione.

Introduzione

	Sistema aria condizionata.		Non aprire se caldo.
	Sistema ABS.		Guasto servosterzo elettronico.
	Evitare fumo, fiamme o scintille.		Filtro aria motore.
	Batteria.		Liquido di raffreddamento motore
	Elettrolito.		temperatura del refrigerante del motore.
	Livello liquido freni.		Olio motore.
	Sistema frenante.		Gas esplosivo.
	Guasto freni.		Avvertenza ventola.
	Filtro aria abitacolo.		Allacciare le cinture di sicurezza.
	Controllare il tappo carburante.		Airbag anteriore.
	Blocco portiera per bambini.		Fendinebbia
	Blocco portiera per bambini non inserito.		Reset pompa di alimentazione.
	Ancoraggio inferiore seggiolino per bambini.		Scatola portafusibili.
	Ancoraggio superiore (tether) seggiolino per bambini.		Luci di emergenza.
	Controllo velocità di crociera.		Lunotto termico.

Introduzione



Parabrezza riscaldato.



Apertura interna vano bagagli.



Martinetto.



Tenere lontano dalla portata dei bambini.



Comando illuminazione.



Avvertenza bassa pressione pneumatici.



Mantenere il livello di liquido prescritto.



Sistema di sicurezza degli occupanti.



Sistema di parcheggio a ultrasuoni.



Freno di stazionamento.



Liquido servosterzo



Alzacristalli elettrici.



Blocco alzacristalli elettrici.



Spia di segnalazione guasti (MIL).



Riparare il prima possibile l'avaria al motore.



Airbag laterale.



Proteggere gli occhi.



Controllo stabilità.



Lava/tergiparabrezza.

REACH

Ci dedichiamo alla promozione di una fabbricazione, una movimentazione e un utilizzo responsabili dei nostri prodotti e supportiamo gli obiettivi alla base di **REACH**, un regolamento dell'Unione Europea che riguarda la registrazione, la valutazione, l'autorizzazione e la limitazione delle sostanze chimiche.

Supportiamo specificamente la norma CE 1907/2006 Articolo 33(1), che riporta le sostanze estremamente preoccupanti che compaiono nell'elenco corrente per l'autorizzazione.

Se tali sostanze sono presenti in un prodotto, è essenziale garantirne l'utilizzo in sicurezza, quindi la norma è pensata per consentire di adottare misure adeguate per la gestione del rischio.

Per trovare maggiori informazioni sulla direttiva **REACH**, cercare **REACH** nel sito web Ford locale.

Nota: L'elenco dei siti web Ford locali è disponibile all'indirizzo <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

Introduzione

CONSIGLIO SULLA SOSTITUZIONE DEI COMPONENTI

Il vostro veicolo è stato costruito secondo gli standard più elevati, utilizzando ricambi di qualità. È consigliabile pretendere l'uso di ricambi originali Ford e Motorcraft in occasione di tutti gli interventi di riparazione o manutenzione programmata. È possibile identificare con chiarezza l'originalità dei ricambi Ford e Motorcraft verificando che questi o il loro imballaggio rechino il marchio Ford, FoMoCo o Motorcraft.

Manutenzione programmata e riparazioni meccaniche

Uno dei modi migliori per garantire la durata del proprio veicolo è farlo assistere come previsto dalle nostre raccomandazioni, utilizzando ricambi conformi alle specifiche dettagliate nel presente manuale d'uso.

I ricambi originali Ford e Motorcraft soddisfano o superano tali specifiche.

Riparazioni in caso di incidente

Benché spiacevoli, gli incidenti a volte accadono.

I pezzi di ricambio originali Ford per riparazioni in caso di incidenti soddisfano i nostri severi requisiti in termini di montaggio, finitura, integrità strutturale, protezione contro la corrosione e resistenza alle ammaccature. Durante lo sviluppo del veicolo controlliamo che questi componenti forniscano il livello voluto di protezione, come se fossero un sistema integro. Uno dei modi migliori per essere certi di ricevere tale livello di protezione è impiegare i ricambi originali Ford per riparazioni in caso di incidenti.

Garanzia sui ricambi

I ricambi originali Ford e Motorcraft sono gli unici che beneficiano della garanzia Ford.

La garanzia Ford potrebbe non coprire i danni causati al veicolo in seguito a parti Ford non originali difettose.

Per maggiori informazioni, vedere i termini e le condizioni della garanzia Ford.

APPARECCHIATURE DI TELEFONIA CELLULARE



PERICOLO: La distrazione alla guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo caldamente di utilizzare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente è la conduzione in sicurezza del proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di strumenti manuali durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce quando possibile. Informarsi sulle leggi e le normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la marcia.

L'impiego di apparecchiature di telefonia mobile sta divenendo sempre più rilevante nella conduzione della propria attività lavorativa e personale. Tuttavia, l'uso di tali apparecchiature non deve mettere a repentaglio la propria sicurezza, né quella altrui. Quando è utilizzata in maniera corretta, la comunicazione mobile è in grado di aumentare la sicurezza e l'incolumità personali, specialmente in caso di situazioni di emergenza. Onde evitare di annullare tali vantaggi, quando si impiegano le apparecchiature di comunicazione mobile, la sicurezza deve

Introduzione

rivestire un ruolo di estrema importanza. Tra le apparecchiature di telefonia mobile vi sono, a titolo esemplificativo, i telefoni cellulari, i cercapersone, i dispositivi portatili di posta elettronica, i dispositivi di messaggistica nonché le radio ricetrasmittenti portatili.

Privacy dei dati



PERICOLO: non collegare dispositivi plug-in wireless al connettore di trasmissione dati. Terze parti non autorizzate potrebbero accedere ai dati del veicolo e compromettere le prestazioni dei sistemi di sicurezza. Consentire solo alle officine autorizzate che seguono le istruzioni di manutenzione e riparazione Ford di collegare le loro apparecchiature al connettore di trasmissione dati.

Rispettiamo la vostra privacy e ci impegniamo a tutelarla. Le informazioni contenute nel presente libretto erano corrette al momento della pubblicazione, ma poiché la tecnologia si evolve rapidamente si consiglia di visitare il sito web Ford per informazioni aggiornate.

Il veicolo è dotato di centraline elettroniche con funzionalità di registrazione e di archiviazione temporanea o permanente dei dati. Tali dati possono comprendere informazioni sulle condizioni e lo stato del veicolo, i relativi requisiti di manutenzione, eventi e malfunzionamenti. In questa sezione vengono descritti i tipi di dati che possono essere registrati. Alcuni dei dati registrati vengono conservati in registri eventi o registri errori.

Nota: *i registri degli errori vengono resettati in seguito a un intervento di manutenzione o di riparazione.*

Nota: *Ford può fornire informazioni in risposta alle richieste presentate dalle forze dell'ordine, da altre autorità della pubblica amministrazione e da terze parti giuridicamente legittimate, nonché nell'ambito di un procedimento legale. Tali informazioni potrebbero essere utilizzate da tali enti per eventuali procedimenti legali.*

I dati registrati comprendono, ad esempio:

- Stato operativo dei componenti del sistema, ad esempio livello di carburante, pressione degli pneumatici e livello di carica della batteria.
- Stato del veicolo e dei componenti, ad esempio velocità delle ruote, decelerazione, accelerazione laterale e stato delle cinture di sicurezza.
- Eventi o errori nei principali sistemi del veicolo, ad esempio fari e freni.
- Risposta dei sistemi in determinate situazioni di guida, ad es. attivazione dell'airbag e controllo della stabilità.
- Condizioni ambientali, ad es. temperatura.

Alcuni di tali dati, se utilizzati in combinazione con altre informazioni, ad esempio nella relazione di un incidente, danni al veicolo o dichiarazioni dei testimoni, potrebbero essere associati a una persona specifica.

Servizi forniti da Ford

Se usufruite dei nostri servizi, raccogliamo e utilizziamo dati, ad esempio le informazioni sull'account, la posizione del veicolo e le caratteristiche di guida, che potrebbero identificarvi personalmente. Trasmettiamo tali dati attraverso una connessione dedicata protetta.

Raccogliamo e utilizziamo i dati solamente per consentire all'utente l'uso dei servizi Ford a cui è abbonato, previo consenso da parte dell'utente stesso e nei limiti previsti dalla legge. Per maggiori informazioni, vedere i termini e le condizioni dei servizi per cui si è sottoscritto un abbonamento.

Per maggiori informazioni riguardanti l'Informativa sulla Privacy, vedere il sito web Ford.

Privacy dei dati

Servizi forniti da terzi

Si consiglia di leggere i termini e le condizioni nonché l'informativa sulla privacy per eventuali servizi forniti con il veicolo o in abbonamento. Ford declina ogni responsabilità per i servizi forniti da terzi.

DATI DI SERVIZIO

Le concessionarie Ford raccolgono i dati di servizio attraverso il connettore di trasmissione dati del veicolo. Questi dati, ad esempio i registri degli errori, vengono utilizzati come ausilio qualora il veicolo venisse portato in officina per una riparazione. Se necessario, le concessionarie condividono tali dati con i tecnici per agevolarli nella diagnosi. In aggiunta alle finalità di diagnosi e riparazione, utilizziamo e condividiamo i dati di servizio con i nostri provider di servizi, ad esempio i fornitori di componenti, laddove necessario e nei limiti previsti dalla legge, ai fini del miglioramento continuo o insieme ad altre informazioni sul cliente in nostro possesso, ad esempio le informazioni di contatto, al fine di offrire prodotti e servizi che possano essere di interesse in base alle preferenze del cliente e laddove consentito dalla legge. I nostri provider di servizi sono altresì tenuti per legge a tutelare i dati degli utenti e conservarli ai sensi delle relative policy.

Nota: anche i centri di riparazione di terze parti possono raccogliere i dati di servizio attraverso il connettore di trasmissione dati.

DATI EVENTO

Il veicolo è dotato di un registratore dei dati relativi agli eventi. La finalità principale di questo registratore consiste nel registrare dati in determinate situazioni di collisione o in caso di mancato incidente, ad es. attivazione dell'airbag o urto contro un ostacolo stradale. Tali dati aiutano a comprendere le prestazioni dei sistemi del veicolo. Il registratore dei dati relativi agli eventi è progettato per registrare i dati riguardanti la dinamica del veicolo e i sistemi di sicurezza per un breve periodo, di norma non superiore a 30 secondi.

Il registratore dei dati relativi agli eventi del veicolo è progettato per registrare dati quali:

- Modalità di funzionamento dei diversi sistemi del veicolo al momento dell'evento.
- Cinture di sicurezza lato guidatore e lato passeggero allacciate o meno.
- Pressione dell'acceleratore e/o del pedale del freno da parte del conducente.
- Velocità del veicolo.
- Posizione del volante.

Questi dati possono aiutare a comprendere meglio le circostanze in cui si verificano collisioni e infortuni.

Nota: I dati del registratore dati evento vengono registrati dal veicolo solamente se si verifica una situazione di collisione di entità non lieve; nelle normali condizioni di marcia, il registratore dati evento non registra alcun dato e non vengono registrati dati o informazioni personali (ad esempio nome, sesso, età e luogo dell'incidente). Tuttavia, terze parti e autorità quali le forze dell'ordine potrebbero combinare i dati del registratore con i dati identificativi personali acquisiti durante le normali procedure di indagine in caso di incidente.

Privacy dei dati

Per leggere i dati registrati da un registratore dei dati relativi agli eventi occorrono delle apparecchiature apposite. È inoltre necessario accedere al veicolo o al registratore stesso. Oltre al costruttore del veicolo, anche altre parti dotate di tali apparecchiature, come le forze dell'ordine, possono leggere le informazioni se hanno accesso al veicolo o al registratore.

DATI DELLE IMPOSTAZIONI

Il veicolo è dotato di centraline elettroniche con funzionalità di archiviazione dei dati sulla base di impostazioni personalizzate. I dati vengono archiviati localmente nel veicolo o su dispositivi a esso collegati, ad esempio un'unità USB o un lettore musicale digitale. È possibile eliminare alcuni di questi dati e scegliere se condividerli attraverso i servizi a cui si è abbonati. Vedere **Impostazioni** (pagina 602).

Dati relativi al comfort

I dati registrati comprendono, ad esempio:

- Posizione del sedile e del volante.
- Impostazioni di controllo della temperatura.
- Preselezioni radio.

Dati di intrattenimento

I dati registrati comprendono, ad esempio:

- Musica, video o copertine di album.
- Contatti e relative voci in rubrica.
- Destinazioni di navigazione.

DATI DEL VEICOLO CONNESSO - VEICOLI CON: MODEM



Il modem è dotato di una scheda SIM ed è stato abilitato al momento della costruzione del veicolo. Questo dispositivo invia periodicamente messaggi per rimanere collegato alla rete del cellulare, ricevere gli aggiornamenti automatici del software e inviare a Ford le informazioni relative al veicolo, ad esempio quelle sulla diagnostica. Tali messaggi potrebbero comprendere informazioni che identificano il veicolo, la SIM e il numero di serie del modem. I provider di telefonia mobile possono avere accesso a informazioni aggiuntive, ad es. l'identificazione del traliccio della rete cellulare. Per maggiori informazioni riguardanti l'Informativa sulla Privacy, visitare www.FordConnected.com o il proprio sito web Ford locale.

Nota: *il modem continua a inviare informazioni finché non viene disattivato o non vengono modificate le impostazioni relative alla condivisione dei dati del veicolo. Vedere **Veicolo connesso** (pagina 558).*

Nota: *il servizio potrebbe essere non disponibile o sospeso per numerose ragioni, ad esempio condizioni ambientali o topografiche e copertura del piano dati.*

Nota: *Per sapere se il veicolo in proprio possesso è dotato di modem, visitare il sito www.FordConnected.com.*

Privacy dei dati

DATI DISPOSITIVI MOBILI - VEICOLI CON: SYNC 3

Collegando un dispositivo mobile al proprio veicolo, è possibile visualizzare i dati del dispositivo sul touch screen, ad esempio brani musicali e copertina dell'album. Tramite il sistema è possibile condividere i dati del veicolo con le app mobile del proprio dispositivo. Vedere **Applicazioni** (pagina 601).

Le app mobile funzionano sul dispositivo collegato, inviando dati a Ford negli Stati Uniti. I dati sono crittografati e includono, ad esempio, il numero di telaio del veicolo, il numero di serie del modulo SYNC, il chilometraggio, il contachilometri, le app abilitate, le statistiche di utilizzo e le informazioni sul debug. I dati vengono conservati solo per il periodo di tempo necessario per fornire il servizio, risolvere eventuali problemi, apportare miglioramenti nonché per offrire all'utente i prodotti e servizi di suo interesse in base alle proprie preferenze e nei termini consentiti dalla legge.

Se si collega un telefono cellulare al sistema, quest'ultimo crea un profilo che viene abbinato al telefono stesso. Il profilo del telefono cellulare abilita un maggior numero di funzioni mobili e consente un funzionamento efficiente. Il profilo contiene, ad esempio, dati della propria rubrica, messaggi di testo letti e da leggere e il registro delle chiamate, comprese quelle rilevate quando il telefono non era collegato al sistema.

Collegando un dispositivo multimediale, il sistema crea e conserva un indice dei dispositivi multimediali per i contenuti supportati. Il sistema memorizza anche un breve log di diagnostica della durata di circa 10 minuti relativo alle recenti attività del sistema nel loro complesso.

Il profilo del telefono cellulare, l'indice del dispositivo multimediale e il log di diagnostica rimangono memorizzati nel veicolo, a meno che non vengano cancellati. Inoltre, sono generalmente accessibili solo a bordo del veicolo quando si collega il telefono cellulare o il dispositivo multimediale. Se non si intende più utilizzare il sistema o il veicolo, è consigliabile eseguire la funzione master reset per eliminare le informazioni memorizzate. Vedere **Impostazioni** (pagina 602).

I dati del sistema sono accessibili esclusivamente mediante apparecchiature speciali entrando nel modulo del veicolo.

Per maggiori informazioni riguardanti l'Informativa sulla Privacy, vedere il sito web Ford.

Nota: per sapere se il veicolo in proprio possesso è dotato di tecnologie per la connettività, visitare il sito www.FordConnected.com.

DATI DEL SISTEMA DI CHIAMATA DI EMERGENZA

Se il sistema di chiamata di emergenza è attivo, la funzione può comunicare ai soccorsi che il veicolo è stato coinvolto in un incidente, il quale ha provocato l'attivazione dell'airbag o il disinserimento della pompa di alimentazione. Alcune versioni o aggiornamenti del sistema di chiamata d'emergenza possono inoltre fornire agli operatori dei servizi di emergenza, in formato elettronico o verbale, la posizione del veicolo o altri dettagli relativi a quest'ultimo o all'incidente per consentire loro di fornire i servizi di emergenza più idonei. Se non si desidera rivelare queste informazioni, non attivare il sistema di chiamata di emergenza.

Privacy dei dati

I dati trasmessi dal sistema comprendono, ad esempio:

- Numero di identificazione veicolo.
- Tipo di carburante del veicolo.
- Ora corrente.
- Posizione e direzione del veicolo.
- Se la chiamata è stata avviata automaticamente o manualmente.
- Categoria del veicolo.

Nota: *Non è possibile disattivare i sistemi di chiamata di emergenza obbligatori per legge.*

SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE

Devi fare la tua parte per proteggere l'ambiente. A tal fine, risultano significativi l'impiego corretto del veicolo e lo smaltimento autorizzato dei rifiuti, dei detersivi e dei materiali di lubrificazione.

Per ulteriori informazioni sui nostri progressi e iniziative legati alla sostenibilità, visitare www.sustainability.ford.com.

Ricerca visiva

VOLANTE - AD ECCEZIONE DI: ST



- A Tasto controllo di crociera. Vedere **Utilizzo del controllo velocità di crociera** (pagina 312).
- B Tasto del limitatore di velocità. Vedere **Limitatore di velocità intelligente** (pagina 364).
- C Tasto comandi vocali. Vedere **Utilizzo del riconoscimento vocale** (pagina 577). Vedere **Utilizzo del riconoscimento vocale** (pagina 582).
- D Comandi display informazioni. Vedere **Informazioni generali** (pagina 170).

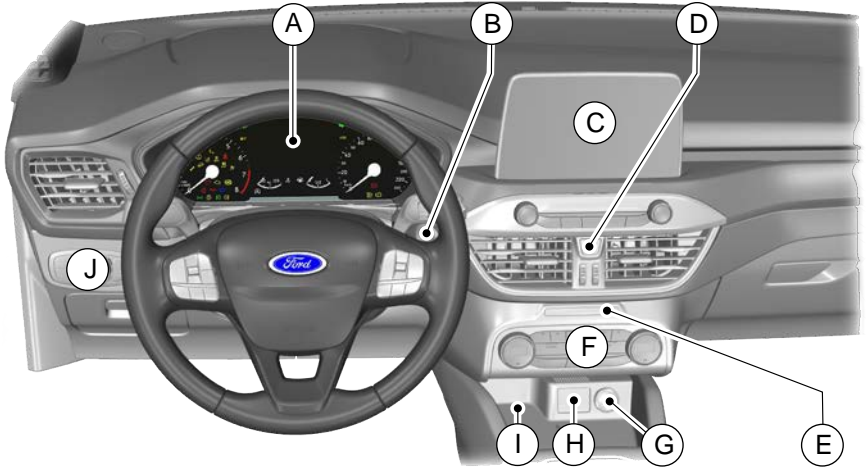
VOLANTE - ST



- A Tasto cruise control Vedere **Utilizzo del controllo velocità di crociera** (pagina 312).
- B Tasto limitatore di velocità Vedere **Limitatore di velocità intelligente** (pagina 362).
- C Tasto modalità Sport Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 414). Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 414).
- D Comandi display informazioni Vedere **Informazioni generali** (pagina 170).
- E Tasto modalità di guida Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 414). Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 414).
- F Tasto comandi vocali Vedere **Utilizzo del riconoscimento vocale** (pagina 577). Vedere **Utilizzo del riconoscimento vocale** (pagina 582).

Ricerca visiva

CRUSCOTTO - GUIDA A SINISTRA

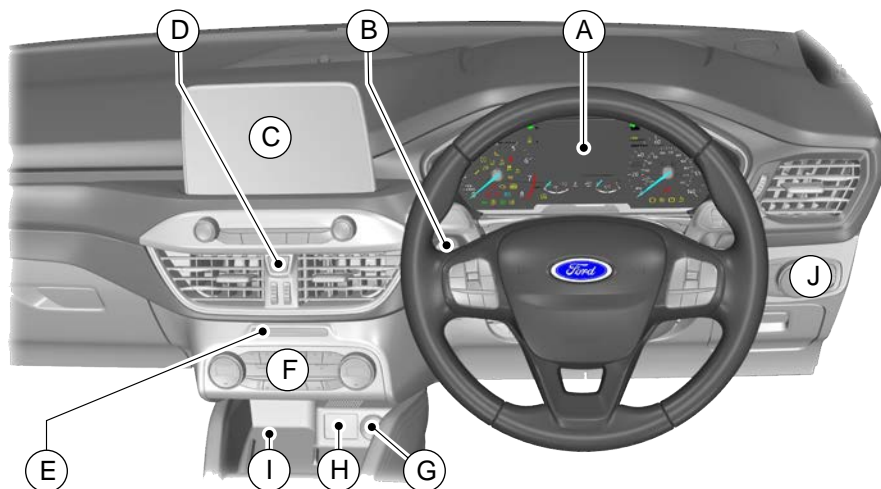


- A Quadro strumenti Vedere **Indicatori** (pagina 153).
- B Commutatore di avviamento a pulsante Vedere **Premere il pulsante Commutatore di avviamento** (pagina 222).
- C Unità audio Vedere **Sistema audio** (pagina 563). Vedere **SYNC™ 3** (pagina 580).
- D Interruttore lampeggiatori di emergenza. Vedere **Luci di emergenza** (pagina 443).
- E Indicatore disattivazione airbag lato passeggero Vedere **Attivazione e disattivazione dell'airbag lato passeggero** (pagina 61).
- F Comandi climatizzazione. Vedere **Sistema di climatizzazione** (pagina 189).
- G Presa di alimentazione ausiliaria Vedere **Prese elettriche ausiliarie** (pagina 217).
- H Porta USB. Vedere **Porta USB** (pagina 573).

Ricerca visiva

- I Caricatore per accessori wireless. Vedere **Caricatore per accessori wireless** (pagina 218).
- J Comando illuminazione. Vedere **Comando illuminazione** (pagina 122).

CRUSCOTTO - GUIDA A DESTRA

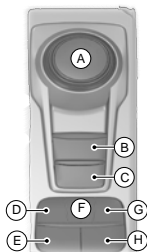


- A Quadro strumenti Vedere **Indicatori** (pagina 153).
- B Commutatore di avviamento a pulsante Vedere **Premere il pulsante Commutatore di avviamento** (pagina 222).
- C Unità audio Vedere **Sistema audio** (pagina 563). Vedere **SYNC™ 3** (pagina 580).
- D Interruttore lampeggiatori di emergenza. Vedere **Luci di emergenza** (pagina 443).
- E Indicatore disattivazione airbag lato passeggero Vedere **Attivazione e disattivazione dell'airbag lato passeggero** (pagina 61).
- F Comandi climatizzazione. Vedere **Sistema di climatizzazione** (pagina 189).

Ricerca visiva

- G Presa di alimentazione ausiliaria Vedere **Prese elettriche ausiliarie** (pagina 217).
- H Porta USB. Vedere **Porta USB** (pagina 573).
- I Caricatore per accessori wireless. Vedere **Caricatore per accessori wireless** (pagina 218).
- J Comando illuminazione. Vedere **Comando illuminazione** (pagina 122).

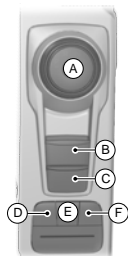
CONSOLE CENTRALE - CAMBIO AUTOMATICO, VEICOLI CON: AUSILIO AL PARCHEGGIO ANTERIORE/ DISPLAY RIVESTIMENTO PADIGLIONE (HUD)/AUSILIO AL PARCHEGGIO POSTERIORE, VEICOLI SENZA: SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO AL PARCHEGGIO, AD ECCEZIONE DI: ST



- A Leva di selezione marce
- B Freno di stazionamento elettronico Vedere **Freno di stazionamento elettronico** (pagina 285).
- C Tasto Auto Hold Vedere **Funzione Auto Hold** (pagina 290).

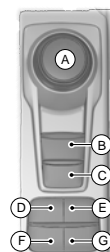
- D Tasto modalit  di guida Vedere **Selezione della modalit  di guida** (pagina 414).
- E Tasto Start/Stop automatico
- F Tasto controllo trazione Vedere **Utilizzo del controllo della trazione** (pagina 292).
- G Tasto head-up display Vedere **Display rivestimento padiglione** (pagina 175).
- H Tasto assistente di parcheggio Vedere **Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore** (pagina 295). Vedere **Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore** (pagina 296).

**CONSOLE CENTRALE -
CAMBIO AUTOMATICO,
VEICOLI SENZA: SISTEMA DI
ASSISTENZA ATTIVO AL
PARCHEGGIO/AUSILIO AL
PARCHEGGIO ANTERIORE/
DISPLAY RIVESTIMENTO
PADIGLIONE (HUD)/AUSILIO
AL PARCHEGGIO
POSTERIORE, AD ECCEZIONE
DI: ST**



- A Leva di selezione marce
- B Freno di stazionamento elettronico Vedere **Freno di stazionamento elettronico** (pagina 285).
- C Tasto Auto Hold Vedere **Funzione Auto Hold** (pagina 290).
- D Tasto modalità di guida Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 414).
- E Tasto controllo trazione Vedere **Utilizzo del controllo della trazione** (pagina 292).
- F Tasto Start/Stop automatico

**CONSOLE CENTRALE -
CAMBIO AUTOMATICO,
VEICOLI CON: DISPLAY
RIVESTIMENTO PADIGLIONE
(HUD), VEICOLI SENZA:
SISTEMA DI ASSISTENZA
ATTIVO AL PARCHEGGIO/
AUSILIO AL PARCHEGGIO
ANTERIORE/AUSILIO AL
PARCHEGGIO POSTERIORE,
AD ECCEZIONE DI: ST**



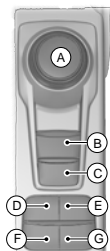
- A Leva di selezione marce
- B Freno di stazionamento elettronico Vedere **Freno di stazionamento elettronico** (pagina 285).
- C Tasto Auto Hold Vedere **Funzione Auto Hold** (pagina 290).
- D Tasto modalità di guida Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 414).
- E Tasto controllo trazione Vedere **Utilizzo del controllo della trazione** (pagina 292).

Ricerca visiva

- F Tasto Start/Stop automatico
- G Tasto head-up display Vedere **Display rivestimento padiglione** (pagina 175).

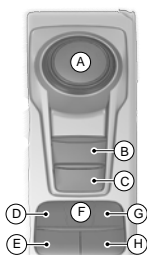
- E Tasto controllo trazione Vedere **Utilizzo del controllo della trazione** (pagina 292).
- F Tasto Start/Stop automatico
- G Tasto assistente di parcheggio Vedere **Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore** (pagina 295). Vedere **Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore** (pagina 296).

CONSOLE CENTRALE - CAMBIO AUTOMATICO, VEICOLI CON: AUSILIO AL PARCHEGGIO ANTERIORE/ AUSILIO AL PARCHEGGIO POSTERIORE, VEICOLI SENZA: SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO AL PARCHEGGIO/ DISPLAY RIVESTIMENTO PADIGLIONE (HUD), AD ECCEZIONE DI: ST



- A Leva di selezione marce
- B Freno di stazionamento elettronico Vedere **Freno di stazionamento elettronico** (pagina 285).
- C Tasto Auto Hold Vedere **Funzione Auto Hold** (pagina 290).
- D Tasto modalità di guida Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 414).

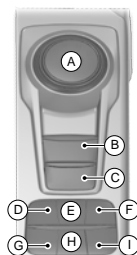
CONSOLE CENTRALE - CAMBIO AUTOMATICO, VEICOLI CON: SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO AL PARCHEGGIO/AUSILIO AL PARCHEGGIO ANTERIORE/ AUSILIO AL PARCHEGGIO POSTERIORE, VEICOLI SENZA: DISPLAY RIVESTIMENTO PADIGLIONE (HUD), AD ECCEZIONE DI: ST



- A Leva selettoria.
- B Freno di stazionamento elettronico Vedere **Freno di stazionamento elettronico** (pagina 285).
- C Tasto Auto Hold Vedere **Funzione Auto Hold** (pagina 290).
- D Tasto modalità di guida Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 414).
- E Tasto Start/Stop automatico
- F Tasto controllo trazione Vedere **Utilizzo del controllo della trazione** (pagina 292).

- G Tasto Active Park Assist Vedere **Attivazione e disattivazione dell'Active Park Assist** (pagina 306).
- H Tasto assistente di parcheggio Vedere **Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore** (pagina 295). Vedere **Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore** (pagina 296).

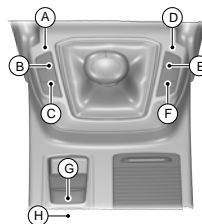
CONSOLE CENTRALE - CAMBIO AUTOMATICO, VEICOLI CON: SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO AL PARCHEGGIO/AUSILIO AL PARCHEGGIO ANTERIORE/ DISPLAY RIVESTIMENTO PADIGLIONE (HUD)/AUSILIO AL PARCHEGGIO POSTERIORE, AD ECCEZIONE DI: ST



- A Leva di selezione marce
- B Freno di stazionamento elettronico Vedere **Freno di stazionamento elettronico** (pagina 285).

- C Tasto Auto Hold Vedere **Funzione Auto Hold** (pagina 290).
- D Tasto modalità di guida Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 414).
- E Tasto controllo trazione Vedere **Utilizzo del controllo della trazione** (pagina 292).
- F Tasto Active Park Assist Vedere **Attivazione e disattivazione dell'Active Park Assist** (pagina 306).
- G Tasto Start/Stop automatico
- H Tasto head-up display Vedere **Display rivestimento padiglione** (pagina 175).
- I Tasto assistente di parcheggio Vedere **Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore** (pagina 295). Vedere **Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore** (pagina 296).

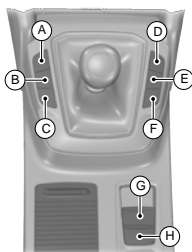
CONSOLE CENTRALE - CAMBIO MANUALE, GUIDA A SINISTRA, AD ECCEZIONE DI: ST



- A Tasto Start/Stop automatico
- B Interruttore controllo trazione Vedere **Utilizzo del controllo della trazione** (pagina 292).
- C Pulsante comando modalità di guida. Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 414).
- D Tasto head-up display Vedere **Display rivestimento padiglione** (pagina 175).
- E Tasto Active Park Assist Vedere **Cos'è Active Drive Assist** (pagina 306).
- F Tasto assistente di parcheggio Vedere **Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore** (pagina 296).
- G Freno di stazionamento elettronico Vedere **Freno di stazionamento elettronico** (pagina 285).
- H Tasto Auto Hold Vedere **Funzione Auto Hold** (pagina 290).

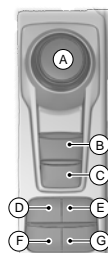
Ricerca visiva

CONSOLE CENTRALE - CAMBIO MANUALE, GUIDA A DESTRA, AD ECCEZIONE DI: ST



- A Tasto assistente di parcheggio Vedere **Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore** (pagina 296).
- B Tasto Active Park Assist Vedere **Attivazione e disattivazione dell'Active Park Assist** (pagina 306).
- C Tasto head-up display Vedere **Display rivestimento padiglione** (pagina 175).
- D Pulsante comando modalità di guida. Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 414).
- E Interruttore controllo trazione Vedere **Utilizzo del controllo della trazione** (pagina 292).
- F Tasto Start/Stop automatico
- G Freno di stazionamento elettronico Vedere **Freno di stazionamento elettronico** (pagina 285).
- H Tasto Auto Hold Vedere **Funzione Auto Hold** (pagina 290).

CONSOLE CENTRALE - ST, CAMBIO AUTOMATICO, VEICOLI CON: SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO AL PARCHEGGIO/AUSILIO AL PARCHEGGIO ANTERIORE/AUSILIO AL PARCHEGGIO POSTERIORE, VEICOLI SENZA: DISPLAY RIVESTIMENTO PADIGLIONE (HUD)

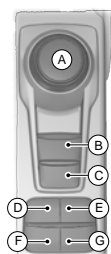


- A Leva di selezione marce
- B Freno di stazionamento elettronico Vedere **Freno di stazionamento elettronico** (pagina 285).
- C Tasto Auto Hold Vedere **Funzione Auto Hold** (pagina 290).
- D Tasto Start/Stop automatico
- E Tasto controllo stabilità Vedere **Utilizzo del controllo della stabilità** (pagina 293).

Ricerca visiva

- F Tasto assistente di parcheggio Vedere **Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore** (pagina 296). Vedere **Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore** (pagina 295).
- G Tasto Active Park Assist Vedere **Attivazione e disattivazione dell'Active Park Assist** (pagina 306).
- C Tasto Auto Hold Vedere **Funzione Auto Hold** (pagina 290).
- D Tasto head-up display Vedere **Display rivestimento padiglione** (pagina 175).
- E Tasto controllo stabilità Vedere **Utilizzo del controllo della stabilità** (pagina 294).
- F Tasto Start/Stop automatico
- G Tasto assistente di parcheggio Vedere **Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore** (pagina 296). Vedere **Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore** (pagina 295).

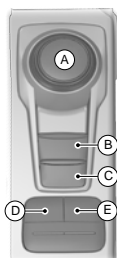
CONSOLE CENTRALE - ST, CAMBIO AUTOMATICO, VEICOLI CON: AUSILIO AL PARCHEGGIO ANTERIORE/ DISPLAY RIVESTIMENTO PADIGLIONE (HUD)/AUSILIO AL PARCHEGGIO POSTERIORE, VEICOLI SENZA: SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO AL PARCHEGGIO



- A Leva di selezione marce
- B Freno di stazionamento elettronico Vedere **Freno di stazionamento elettronico** (pagina 285).

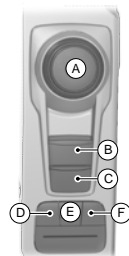
Ricerca visiva

**CONSOLE CENTRALE - ST,
CAMBIO AUTOMATICO,
VEICOLI SENZA: SISTEMA DI
ASSISTENZA ATTIVO AL
PARCHEGGIO/AUSILIO AL
PARCHEGGIO ANTERIORE/
DISPLAY RIVESTIMENTO
PADIGLIONE (HUD)/AUSILIO
AL PARCHEGGIO POSTERIORE**



- A Leva di selezione marce
- B Freno di stazionamento elettronico Vedere **Freno di stazionamento elettronico** (pagina 285).
- C Tasto Auto Hold Vedere **Funzione Auto Hold** (pagina 290).
- D Tasto Start/Stop automatico
- E Tasto controllo stabilità Vedere **Utilizzo del controllo della stabilità** (pagina 294).

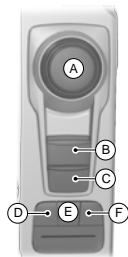
**CONSOLE CENTRALE - ST,
CAMBIO AUTOMATICO,
VEICOLI CON: DISPLAY
RIVESTIMENTO PADIGLIONE
(HUD), VEICOLI SENZA:
SISTEMA DI ASSISTENZA
ATTIVO AL PARCHEGGIO/
AUSILIO AL PARCHEGGIO
ANTERIORE/AUSILIO AL
PARCHEGGIO POSTERIORE**



- A Leva di selezione marce
- B Freno di stazionamento elettronico Vedere **Freno di stazionamento elettronico** (pagina 285).
- C Tasto Auto Hold Vedere **Funzione Auto Hold** (pagina 290).
- D Tasto head-up display Vedere **Display rivestimento padiglione** (pagina 175).
- E Tasto controllo stabilità Vedere **Utilizzo del controllo della stabilità** (pagina 294).
- F Tasto Start/Stop automatico

Ricerca visiva

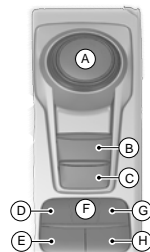
CONSOLE CENTRALE - ST, CAMBIO AUTOMATICO, VEICOLI CON: AUSILIO AL PARCHEGGIO ANTERIORE/ AUSILIO AL PARCHEGGIO POSTERIORE, VEICOLI SENZA: SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO AL PARCHEGGIO/ DISPLAY RIVESTIMENTO PADIGLIONE (HUD)



- A Leva di selezione marce
- B Freno di stazionamento elettronico Vedere **Freno di stazionamento elettronico** (pagina 285).
- C Tasto Auto Hold Vedere **Funzione Auto Hold** (pagina 290).
- D Tasto assistente di parcheggio Vedere **Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore** (pagina 296). Vedere **Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore** (pagina 295).

- E Tasto controllo stabilità Vedere **Utilizzo del controllo della stabilità** (pagina 294).
- F Tasto Start/Stop automatico

CONSOLE CENTRALE - ST, CAMBIO AUTOMATICO, VEICOLI CON: SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO AL PARCHEGGIO/AUSILIO AL PARCHEGGIO ANTERIORE/ DISPLAY RIVESTIMENTO PADIGLIONE (HUD)/AUSILIO AL PARCHEGGIO POSTERIORE

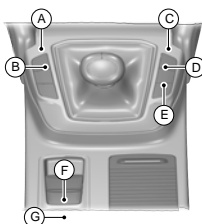


- A Leva di selezione marce
- B Freno di stazionamento elettronico Vedere **Freno di stazionamento elettronico** (pagina 285).
- C Tasto Auto Hold Vedere **Funzione Auto Hold** (pagina 290).
- D Tasto head-up display Vedere **Display rivestimento padiglione** (pagina 175).
- E Tasto Start/Stop automatico

Ricerca visiva

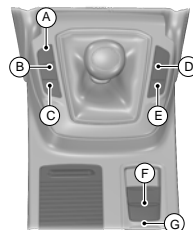
- F Tasto controllo stabilità Vedere **Utilizzo del controllo della stabilità** (pagina 294).
- G Tasto Active Park Assist Vedere **Attivazione e disattivazione dell'Active Park Assist** (pagina 306).
- H Tasto assistente di parcheggio Vedere **Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore** (pagina 296). Vedere **Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore** (pagina 295).
- E Tasto assistente di parcheggio Vedere **Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore** (pagina 296).
- F Freno di stazionamento elettronico Vedere **Freno di stazionamento elettronico** (pagina 285).
- G Tasto Auto Hold Vedere **Funzione Auto Hold** (pagina 290).

CONSOLE CENTRALE - ST, CAMBIO MANUALE, GUIDA A SINISTRA



- A Tasto Start/Stop automatico
- B Tasto controllo stabilità Vedere **Utilizzo del controllo della stabilità** (pagina 294).
- C Tasto head-up display Vedere **Display rivestimento padiglione** (pagina 175).
- D Tasto Active Park Assist Vedere **Attivazione e disattivazione dell'Active Park Assist** (pagina 306).

CONSOLE CENTRALE - ST, CAMBIO MANUALE, GUIDA A DESTRA



- A Tasto assistente di parcheggio Vedere **Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore** (pagina 296).
- B Tasto Active Park Assist Vedere **Attivazione e disattivazione dell'Active Park Assist** (pagina 306).
- C Tasto head-up display Vedere **Display rivestimento padiglione** (pagina 175).
- D Tasto controllo stabilità Vedere **Utilizzo del controllo della stabilità** (pagina 294).

Ricerca visiva

- E Tasto Start/Stop automatico
- F Freno di stazionamento elettronico Vedere **Freno di stazionamento elettronico** (pagina 285).
- G Tasto Auto Hold Vedere **Funzione Auto Hold** (pagina 290).

La sicurezza dei bambini

INSTALLAZIONE DEI SEGGIOLINI PER BAMBINI - 4 PORTE



E161855



E68916

⚠ PERICOLO: Pericolo estremo! Non utilizzare mai un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia su un sedile protetto da airbag attivo posto di fronte di fronte al seggiolino. Il bambino potrebbe subire gravi lesioni, talvolta anche letali.

⚠ PERICOLO: Disattivare l'airbag lato passeggero quando si utilizza un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia posto sul sedile anteriore.

⚠ PERICOLO: Dopo aver rimosso il seggiolino per bambini, riattivare l'airbag lato passeggero.

⚠ PERICOLO: Leggere sempre ed attenersi alle istruzioni del costruttore quando si installa un seggiolino per bambini.

⚠ PERICOLO: Non modificare in alcun modo i seggiolini per bambini.

⚠ PERICOLO: Non trattenere un bambino con la propria cintura quando il veicolo è in movimento.

⚠ PERICOLO: Non lasciare bambini o animali da soli nel veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

⚠ PERICOLO: In caso di coinvolgimento del veicolo in un incidente, far controllare i seggiolini per bambini.

Solo i seggiolini per bambini omologati ECE-R129 o ECE-R44.03 (o normativa successiva) sono testati e approvati per l'utilizzo nel veicolo. Presso le Concessionarie Autorizzate è disponibile una vasta gamma di questi prodotti.

Nota: *l'uso obbligatorio dei seggiolini per bambini varia a seconda del paese.*

La sicurezza dei bambini

Quando si utilizza un seggiolino per bambini su un sedile anteriore, rispettare le istruzioni di posizionamento riportate di seguito:

- Il seggiolino per bambini non deve essere a contatto con il cruscotto.
- Posizionare il sedile passeggero nella posizione più arretrata possibile e instradare la cintura di sicurezza in avanti e verso il basso dall'anello del montante centrale al sistema di sicurezza per bambini.
- Se risulta difficile tendere la sezione addominale della cintura di sicurezza e quindi allacciarla correttamente, portare lo schienale in posizione verticale e aumentare l'altezza del sedile.

Nota: *quando si usa un seggiolino per bambini su un sedile posteriore, regolare il sedile anteriore in modo da evitare il contatto con i piedi e le gambe del bambino.*

Seggiolini per bambini per differenti fasce di peso

Utilizzare il seggiolino per bambini corretto come segue:

Seggiolino di sicurezza per neonati (gruppo 0+)



E68918

Assicurare i bambini di peso inferiore ai 13 kg in un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro (gruppo 0+) fissato sul sedile posteriore.

Seggiolino di sicurezza per bambini (gruppo 1)



E68920

Sistemare e allacciare con apposito sistema di ritenuta i bambini di peso compreso tra 13 kg e 18 kg su un seggiolino di sicurezza per bambino (gruppo 1) fissato sul sedile posteriore.

La sicurezza dei bambini

Cuscini imbottiti in espanso

⚠ PERICOLO: Non montare un seggiolino o un cuscino di rialzo con la sola cintura di sicurezza addominale.

⚠ PERICOLO: Non montare un seggiolino o un cuscino di rialzo utilizzando una cintura di sicurezza allentata o attorcigliata.

⚠ PERICOLO: Non posizionare la sezione spalla della cintura di sicurezza sotto il braccio o dietro la schiena, né consentire al bambino di fare altrettanto. L'inosservanza di questa istruzione può compromettere l'efficacia della cintura e aumentare il rischio di lesioni, anche letali, in caso di incidente.

⚠ PERICOLO: Non utilizzare cuscini, libri o asciugamani per sollevare il bambino. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

⚠ PERICOLO: Assicurarsi che il bambino sia seduto con il busto eretto.

⚠ PERICOLO: Assicurarsi che il seggiolino sia ben appoggiato al sedile del veicolo. Se necessario, regolare lo schienale del sedile in posizione eretta. Può anche essere necessario sollevare o rimuovere il poggiatesta.

⚠ PERICOLO: Dopo aver rimosso il seggiolino per bambini, rimontare il poggiatesta.

Seggiolino imbottito (Gruppo 2)



Sistemare i bambini di peso superiore a 15 kg, ma di statura inferiore a 150 cm su un seggiolino o un cuscino di rialzo.

Si raccomanda di utilizzare un seggiolino sollevatore provvisto di cuscino e schienale invece che un semplice cuscino sollevatore. La posizione di seduta sollevata consente di posizionare la fascia a bandoliera della cintura di sicurezza per adulti oltre il centro della spalla del bambino e tirare saldamente quella addominale lungo i suoi fianchi.

Cuscino imbottito (Gruppo 3)

⚠ PERICOLO: Quando si utilizza un cuscino di rialzo, assicurarsi di regolare il poggiatesta del veicolo in corrispondenza del relativo sedile.

La sicurezza dei bambini



Sistemare i bambini di peso superiore a 22 kg, ma di statura inferiore a 150 cm su un cuscino di rialzo.

Punti di ancoraggio ISOFIX



PERICOLO: Quando si utilizza il sistema ISOFIX, usare un dispositivo antirotazione. Si raccomanda l'uso di una fascia di fissaggio superiore o di una gamba di supporto.

Questo veicolo dispone di punti di ancoraggio ISOFIX che consentono il fissaggio dei seggiolini per bambini universalmente omologati ISOFIX.

Per montare un seggiolino per bambini con Top Tether, attenersi sempre alle istruzioni del produttore del seggiolino.

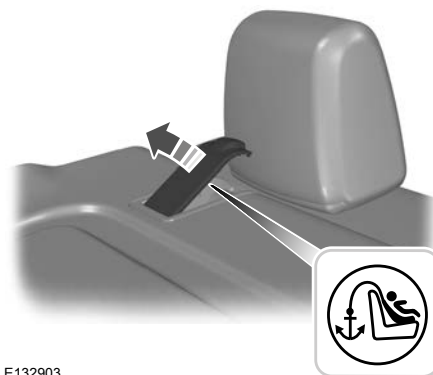


E174928

Il sistema ISOFIX è dotato di due bracci di fissaggio rigidi sul seggiolino. I bracci devono essere fissati ai punti di ancoraggio presenti sui sedili esterni nel punto di incontro tra cuscino e schienale.

Nota: quando si acquista un seggiolino per bambini ISOFIX, assicurarsi di conoscere la fascia di peso corretta e la categoria di dimensioni ISOFIX per i punti di fissaggio previsti. Vedere **Posizionamento seggiolini per bambini** (pagina 50).

Punti di ancoraggio fascia superiore



E132903

La sicurezza dei bambini

Per i seggiolini per bambini con Top Tether, i punti di ancoraggio superiori si trovano dietro i sedili della seconda fila.

Fissaggio di un seggiolino per bambini con top tether



PERICOLO: Montare la fascia di fissaggio superiore esclusivamente al punto di ancoraggio appositamente previsto a tale scopo.



PERICOLO: Assicurarsi che la cinghia Top Tether non sia allentata o attorcigliata e che sia fissata correttamente al punto di ancoraggio.

1. Assicurare la cinghia Top Tether al punto di ancoraggio.

Nota: se necessario, smontare la tendina copribagagliaio per facilitare il montaggio. Vedere **Coperture bagaglio** (pagina 423).

Nota: Potrebbe essere necessario sollevare o rimuovere i poggiatesta per facilitare il montaggio. Vedere **Poggiatesta** (pagina 205).

2. Smontare i coperchi dei punti di ancoraggio ISOFIX inferiori.



E87145

3. Spingere il seggiolino per bambini con decisione fino a quando non si innesta nei punti di ancoraggio inferiori ISOFIX.
4. Serrare la fascia di fissaggio attenendosi alle istruzioni del produttore del seggiolino.

Fissaggio di seggiolini per bambini con piede di supporto



PERICOLO: In caso di utilizzo di un seggiolino per bambini con piede di supporto (terzo punto di ancoraggio), assicurarsi che quest'ultimo appoggi saldamente sul pianale.



PERICOLO: Assicurarsi sempre di utilizzare un seggiolino adatto all'altezza, all'età e al peso del bambino. I seggiolini per bambini vengono venduti separatamente dal veicolo. La mancata osservanza di tali istruzioni e linee guida può aumentare il rischio di lesioni personali gravi, talvolta letali per il bambino.



PERICOLO: Verificare che nell'elenco fornito dal produttore sia indicato anche il proprio veicolo come compatibile per l'uso con questo tipo di seggiolino per bambini.

La sicurezza dei bambini



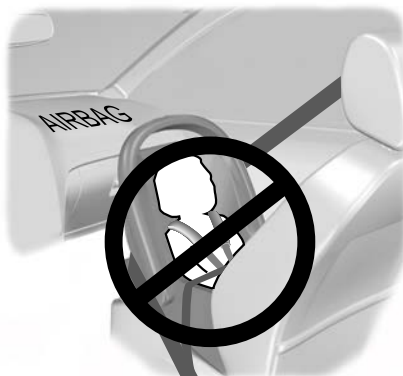
E185352

Per montare un seggiolino per bambini con piede di supporto, attenersi sempre alle istruzioni del produttore del seggiolino.

INSTALLAZIONE DEI SEGGIOLINI PER BAMBINI - 5 PORTE/STATION WAGON



E161855



E68916

⚠ PERICOLO: Pericolo estremo! Non utilizzare mai un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia su un sedile protetto da airbag attivo, posto di fronte ad esso. Potrebbero conseguire gravi lesioni al bambino, talvolta fatali.

⚠ PERICOLO: Disattivare l'airbag lato passeggero quando si utilizza un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia posto sul sedile anteriore.

⚠ PERICOLO: Dopo aver rimosso il seggiolino per bambini, riattivare l'airbag lato passeggero.

⚠ PERICOLO: Leggere sempre ed attenersi alle istruzioni del costruttore quando si installa un seggiolino per bambini.

⚠ PERICOLO: Non modificare in alcun modo i seggiolini per bambini.

⚠ PERICOLO: Non trattenere un bambino con la propria cintura quando il veicolo è in movimento.

La sicurezza dei bambini

PERICOLO: Non lasciare bambini o animali da soli nel veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

PERICOLO: In caso di coinvolgimento del veicolo in un incidente, far controllare i seggiolini per bambini.

Solo i seggiolini per bambini omologati ECE-R129 o ECE-R44.03 (o normativa successiva) sono testati e approvati per l'utilizzo nel veicolo. Presso le Concessionarie Autorizzate è disponibile una vasta gamma di questi prodotti.

Nota: *l'uso obbligatorio dei seggiolini per bambini varia a seconda del paese.*

Quando si utilizza un seggiolino per bambini su un sedile anteriore, rispettare le istruzioni di posizionamento riportate di seguito:

- Il seggiolino per bambini non deve essere a contatto con il cruscotto.
- Posizionare il sedile passeggero nella posizione più arretrata possibile e instradare la cintura di sicurezza in avanti e verso il basso dall'anello del montante centrale al sistema di sicurezza per bambini.
- Se risulta difficile tendere la sezione addominale della cintura di sicurezza e quindi allacciarla correttamente, portare lo schienale in posizione verticale e aumentare l'altezza del sedile.

Nota: *quando si usa un seggiolino per bambini su un sedile posteriore, regolare il sedile anteriore in modo da evitare il contatto con i piedi e le gambe del bambino.*

Seggiolini per bambini per differenti fasce di peso

Utilizzare il seggiolino per bambini corretto come segue:

Seggiolino di sicurezza per neonati (gruppo 0+)



E68918

Assicurare i bambini di peso inferiore ai 13 kg in un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro (gruppo 0+) fissato sul sedile posteriore.

Seggiolino di sicurezza per bambini (gruppo 1)



E68920

La sicurezza dei bambini

Sistemare e allacciare con apposito sistema di ritenuta i bambini di peso compreso tra 13 kg e 18 kg su un seggiolino di sicurezza per bambino (gruppo 1) fissato sul sedile posteriore.

Cuscini imbottiti in espanso

PERICOLO: Non montare un seggiolino o un cuscino di rialzo con la sola cintura di sicurezza addominale.

PERICOLO: Non montare un seggiolino o un cuscino di rialzo utilizzando una cintura di sicurezza allentata o attorcigliata.

PERICOLO: Non posizionare la sezione spalla della cintura di sicurezza sotto il braccio o dietro la schiena, né consentire al bambino di fare altrettanto. L'inosservanza di questa istruzione può compromettere l'efficacia della cintura e aumentare il rischio di lesioni, anche letali, in caso di incidente.

PERICOLO: Non utilizzare cuscini, libri o asciugamani per sollevare il bambino. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

PERICOLO: Assicurarsi che il bambino sia seduto con il busto eretto.

PERICOLO: Assicurarsi che il seggiolino sia ben appoggiato al sedile del veicolo. Se necessario, regolare lo schienale del sedile in posizione eretta. Può anche essere necessario sollevare o togliere il poggiatesta.

PERICOLO: Dopo aver rimosso il seggiolino per bambini, rimontare il poggiatesta.

Seggiolino imbottito (Gruppo 2)



Sistemare i bambini di peso superiore a 15 kg, ma di statura inferiore a 150 cm su un seggiolino o un cuscino di rialzo.

Si raccomanda di utilizzare un seggiolino sollevatore provvisto di cuscino e schienale invece che un semplice cuscino sollevatore. La posizione di seduta sollevata consente di posizionare la fascia a bandoliera della cintura di sicurezza per adulti oltre il centro della spalla del bambino e tirare saldamente quella addominale lungo i suoi fianchi.

Cuscino imbottito (Gruppo 3)

PERICOLO: Quando si utilizza un cuscino di rialzo, assicurarsi di regolare il poggiatesta del veicolo in corrispondenza del relativo sedile.

La sicurezza dei bambini



Sistemare i bambini di peso superiore a 22 kg, ma di statura inferiore a 150 cm su un cuscino di rialzo.

Punti di ancoraggio ISOFIX



PERICOLO: Quando si utilizza il sistema ISOFIX, usare un dispositivo antirotazione. Si raccomanda l'uso di una fascia di fissaggio superiore o di una gamba di supporto.

Questo veicolo dispone di punti di ancoraggio ISOFIX che consentono il fissaggio dei seggiolini per bambini universalmente omologati ISOFIX.

Per montare un seggiolino per bambini con Top Tether, attenersi sempre alle istruzioni del produttore del seggiolino.



E174928

Il sistema ISOFIX è dotato di due bracci di fissaggio rigidi sul seggiolino. I bracci devono essere fissati ai punti di ancoraggio presenti sui sedili esterni nel punto di incontro tra cuscino e schienale.

Nota: quando si acquista un seggiolino per bambini ISOFIX, assicurarsi di conoscere la fascia di peso corretta e la categoria di dimensioni ISOFIX per i punti di fissaggio previsti. Vedere **Posizionamento seggiolini per bambini** (pagina 50).

Punti di ancoraggio fascia superiore



E87146

La sicurezza dei bambini

Nel caso di seggiolini per bambini con Top Tether, i punti di ancoraggio si trovano sul retro dei sedili della seconda fila.

Fissaggio di un seggiolino per bambini con top tether



PERICOLO: Montare la fascia di fissaggio superiore esclusivamente al punto di ancoraggio appositamente previsto a tale scopo.



PERICOLO: Assicurarsi che la cinghia Top Tether non sia allentata o attorcigliata e che sia fissata correttamente al punto di ancoraggio.

1. Assicurare la cinghia Top Tether al punto di ancoraggio.

Nota: se necessario, smontare la tendina copribagagliaio per facilitare il montaggio. Vedere **Coperture bagaglio** (pagina 423).

Nota: Potrebbe essere necessario sollevare o rimuovere i poggiatesta per facilitare il montaggio. Vedere **Poggiatesta** (pagina 205).

2. Smontare i coperchi dei punti di ancoraggio ISOFIX inferiori.



E87145

3. Spingere il seggiolino per bambini con decisione fino a quando non si innesta nei punti di ancoraggio inferiori ISOFIX.
4. Serrare la fascia di fissaggio attenendosi alle istruzioni del produttore del seggiolino.

Fissaggio di seggiolini per bambini con piede di supporto



PERICOLO: In caso di utilizzo di un seggiolino per bambini con piede di supporto (terzo punto di ancoraggio), assicurarsi che quest'ultimo appoggi saldamente sul pianale.



PERICOLO: Assicurarsi sempre di utilizzare un seggiolino adatto all'altezza, all'età e al peso del bambino. I seggiolini per bambini vengono venduti separatamente dal veicolo. La mancata osservanza di tali istruzioni e linee guida può aumentare il rischio di lesioni personali gravi, talvolta letali per il bambino.



PERICOLO: Verificare che nell'elenco fornito dal produttore sia indicato anche il proprio veicolo come compatibile per l'uso con questo tipo di seggiolino per bambini.

La sicurezza dei bambini



E185352

Per montare un seggiolino per bambini con piede di supporto, attenersi sempre alle istruzioni del produttore del seggiolino.

POSIZIONAMENTO SEGGIOLINI PER BAMBINI

⚠ PERICOLO: Pericolo estremo! Non utilizzare mai un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia su un sedile protetto da airbag attivo, posto di fronte ad esso. Potrebbero conseguire gravi lesioni al bambino, talvolta fatali.

⚠ PERICOLO: In caso di utilizzo di un seggiolino per bambini con gamba di supporto (terzo punto di ancoraggio), assicurarsi che quest'ultima appoggi saldamente sul pianale.

⚠ PERICOLO: In caso di utilizzo di un seggiolino per bambini con cintura di sicurezza, assicurarsi che questa non sia allentata o attorcigliata.

⚠ PERICOLO: Assicurarsi che il seggiolino sia ben appoggiato al sedile del veicolo. Se necessario, regolare lo schienale del sedile in posizione eretta. Può anche essere necessario sollevare o togliere il poggiatesta.

⚠ PERICOLO: Dopo aver rimosso il seggiolino per bambini, rimontare il poggiatesta.

La sicurezza dei bambini

Posizioni dei posti a sedere	Categorie fasce di peso				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Sedile passeggero anteriore con airbag ON .	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Sedile passeggero anteriore con airbag OFF .	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Sedili posteriori. ²	U	U	U	U	U

¹ Ford consiglia di far viaggiare i bambini su un seggiolino omologato collocato sul sedile posteriore, allacciandoli correttamente.

² Non utilizzare un seggiolino per bambini con una gamba di supporto sul sedile centrale posteriore a meno che non sia dichiarato sicuro nelle istruzioni del produttore del seggiolino per bambini.

X Non adatto per bambini in questa categoria di peso.

U Adatto per i sistemi di sicurezza per bambini di tipo universale approvati per l'uso in questa categoria di peso.

UF Adatto ai seggiolini di sicurezza per bambini rivolti nel senso di marcia di tipo universale approvati per questa categoria di peso.

Seggiolini per bambini con ISOFIX

Posizioni dei posti a sedere		Categorie fasce di peso			
		0	0+	1	1
		Rivolto all'indietro	Rivolto all'indietro	Rivolto in avanti	Rivolto all'indietro
		0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Sedile passeggero anteriore	Categoria di dimensione	Senza ISOFIX			
	Tipo di seggiolino				
Sedile posteriore esterno con attacchi ISOFIX	Categoria di dimensione	C, D, E ¹		A, B, B ¹	C, D ¹

La sicurezza dei bambini

Posizioni dei posti a sedere		Categorie fasce di peso			
		0	0+	1	1
		Rivolto all'indietro	Rivolto all'indietro	Rivolto in avanti	Rivolto all'indietro
		0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
	Tipo di seggiolino	IL		IL, IUF	IL
Sedile posteriore centrale	Categoria di dimensione	Senza ISOFIX			
	Tipo di seggiolino				

¹ Le lettere maiuscole dalla A alla G definiscono la categoria di dimensioni ISOFIX dei seggiolini di sicurezza per bambini sia universali che semiuniversali. Le lettere di identificazione sono riportate sui sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX.

IL Adatto all'uso con particolari sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX nella categoria semiuniversale. Per ulteriori informazioni consultare l'elenco di prescrizioni relative al veicolo del fabbricante del sistema di ritenuta per bambini.

IUF Adatto all'uso con sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX rivolti in avanti nella categoria universale.

Seggiolini per bambini consigliati

Categorie fasce di peso	Produttore	Modello:	Accessorio
0+ 0–13 kg	Britax Römer	Baby Safe Plus con base ISOFIX ¹	Base ISOFIX o solo cintura di sicurezza
1 9–18 kg	Britax Römer	Duo Plus ¹	ISOFIX e ancoraggio top tether o solo cintura di sicurezza
2 15–25 kg	Britax Römer	KidFix ^{1, 2}	ISOFIX e cintura di sicurezza o solo cintura di sicurezza

La sicurezza dei bambini

Categorie fasce di peso	Produttore	Modello:	Accessorio
3 22–36 kg	Britax Römer	KidFix ^{1, 2}	ISOFIX e cintura di sicurezza o solo cintura di sicurezza

¹Ford consiglia di far viaggiare i bambini su un seggiolino ISOFIX collocato sui sedili posteriori esterni.

²Ford consiglia di utilizzare un seggiolino provvisto di cuscino e schienale anziché un semplice rialzo.

Per informazioni aggiornate sui seggiolini per bambini consigliati da Ford, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Sistemi di ritenuta per bambini i-Size

	Sedile passeggero anteriore	Sedili posteriori esterni	Sedile posteriore centrale
Sistema di ritenuta per bambini i-Size	X	i-U	X

i-U Adatto all'uso con sistemi di ritenuta per bambini i-Size rivolti in avanti e indietro.

X Non adatto all'uso con sistemi di ritenuta per bambini i-Size rivolti in avanti e all'indietro.

La sicurezza dei bambini

BLOCCAGGIO DI SICUREZZA PER I BAMBINI - VEICOLI CON: SERRATURE DI SICUREZZA PER BAMBINI MECCANICHE



PERICOLO: le portiere posteriori non potranno essere sbloccate dall'interno se è attivo il blocco di sicurezza bambini.



Il blocco sicurezza bambini si trova sul bordo posteriore di ciascuna portiera posteriore. Occorre attivare il blocco sicurezza bambini separatamente su ciascuna portiera.

Lato sinistro

Ruotare la chiave in senso orario per bloccare e in senso antiorario per sbloccare la sicurezza bambini.

Lato destro

Ruotare la chiave in senso antiorario per bloccare e in senso orario per sbloccare la sicurezza bambini.

BLOCCAGGIO DI SICUREZZA PER I BAMBINI - VEICOLI CON: SERRATURE DI SICUREZZA PER BAMBINI AD ATTIVAZIONE REMOTA



PERICOLO: le portiere posteriori non potranno essere sbloccate dall'interno se è attivo il blocco di sicurezza bambini.

Il comando della chiusura di sicurezza per bambini si trova sulla portiera lato guida.



Premere il comando per attivare le chiusure di sicurezza per bambini. Premere nuovamente il comando per disattivarle.

Quando viene attivato, si accende un LED (diodo luminoso) sul comando del blocco di sicurezza per bambini. Se il LED lampeggia, tentare di riattivare le chiusure di sicurezza per bambini. Se il LED continua a essere lampeggiare, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

Nota: Non è possibile utilizzare i comandi degli alzacristalli elettrici posteriori se si attivano le serrature di sicurezza per bambini.

La sicurezza dei bambini

Messaggi informativi serrature di sicurezza per bambini

Messaggio	Operazione
Blocco bimbo guasto Vedi manuale	Tentare di riattivare le chiusure di sicurezza per bambini. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

Cinture di sicurezza

ALLACCIATURA DELLE CINTURE DI SICUREZZA

⚠ PERICOLO: Assicurarsi che le cinture di sicurezza siano riavvolte correttamente quando non vengono utilizzate e che non fuoriescano dal veicolo al momento della chiusura delle portiere.

⚠ PERICOLO: L'utilizzo di coprisedili non distribuiti da Ford potrebbe impedire alla cintura di sicurezza di ritrarsi correttamente. Di conseguenza, la cintura di sicurezza potrebbe allentarsi aumentando il rischio di lesioni in caso di incidente.



E74124

1. Estrarre lentamente la cintura di sicurezza dal riavvolgitore.

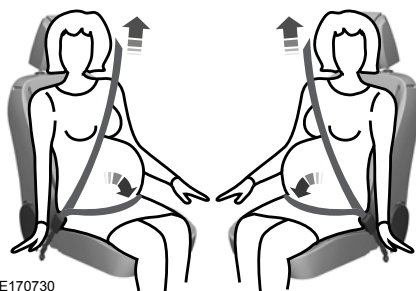
Nota: Se viene tirata troppo violentemente o se il veicolo si trova in pendenza potrebbe bloccarsi.

2. Inserire la linguetta nella fibbia fino a quando non si avverte uno scatto di innesto.

Premere il pulsante rosso sulla fibbia per sganciare la cintura di sicurezza. Tenendo la linguetta, lasciarla riavvolgere completamente e in modo uniforme.

Uso delle cinture di sicurezza in gravidanza

⚠ PERICOLO: Posizionare la cintura di sicurezza correttamente, in modo da garantire l'incolumità propria e del nascituro. Non utilizzare solo il nastro superiore o solo il nastro inferiore.



E170730

Le donne in gravidanza devono sempre indossare la cintura di sicurezza. La sezione addominale di una cintura combinata addominale e spalla deve essere posizionata lungo i fianchi sotto il ventre e indossata nel modo più stretto possibile consentito dal comfort. La sezione della spalla di una cintura combinata addominale e spalla deve essere posizionata trasversalmente alla metà della spalla e al centro del torace.

Cinture di sicurezza

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DELLE CINTURE DI SICUREZZA



PERICOLO: Posizionare il dispositivo di regolazione in altezza della cintura di sicurezza in maniera che questa passi a metà della spalla. Se non correttamente regolata, la cintura di sicurezza può perdere efficacia e aumentare il rischio di lesioni in caso di incidente.



E183582

1. Premere il tasto e far scorrere in alto o in basso il regolatore altezza.
2. Rilasciare il pulsante e tirare verso il basso sul regolatore di altezza per controllare che sia bloccato.

INDICATORE CINTURE DI SICUREZZA NON ALLACCIATE - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI

Spia cinture di sicurezza non allacciate

Se l'accensione è inserita, la spia si accende quando:

- Il sedile anteriore è occupato ma la cintura di sicurezza non è allacciata.
- Una delle cinture di sicurezza posteriori è stata slacciata di recente.



La spia rimane accesa finché la cintura di sicurezza non viene allacciata.

Segnale acustico cinture di sicurezza non allacciate

Se il veicolo supera la velocità relativamente bassa prevista dal sistema, in caso di accensione della spia viene anche emesso un segnale acustico.

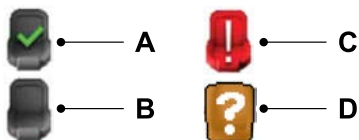
Il segnale acustico rimane attivo per massimo cinque minuti o finché la cintura di sicurezza non viene allacciata.

Disattivazione del segnale acustico

Si consiglia di rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Cinture di sicurezza

Stato cintura di sicurezza



- A Cintura di sicurezza allacciata
- B Cintura di sicurezza non allacciata
- C Cintura di sicurezza posteriore slacciata di recente
- D Guasto.

E274703

Per visualizzare lo stato delle cinture di sicurezza, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il tasto Menu.
Informazioni	Premere il pulsante OK .
Cinture di sicurezza	Premere il pulsante OK .

Messaggi relativi allo stato delle cinture di sicurezza

Messaggio	Denominazione
Rilevatore cintura posteriore guasto Riparare	Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Cinture di sicurezza

INDICATORE CINTURE DI SICUREZZA NON ALLACCIATE - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI

Spia cinture di sicurezza non allacciate

Se l'accensione è inserita, la spia si accende quando:

- Il sedile anteriore è occupato ma la cintura di sicurezza non è allacciata.
- Una delle cinture di sicurezza posteriori è stata slacciata di recente.



La spia rimane accesa finché la cintura di sicurezza non viene allacciata.

Segnale acustico cinture di sicurezza non allacciate

Se il veicolo supera la velocità relativamente bassa prevista dal sistema, in caso di accensione della spia viene anche emesso un segnale acustico.

Il segnale acustico rimane attivo per massimo cinque minuti o finché la cintura di sicurezza non viene allacciata.

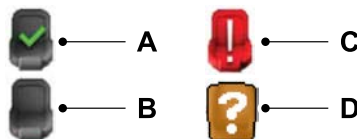
Messaggi relativi allo stato delle cinture di sicurezza

Messaggio	Denominazione
Rilevatore cintura posteriore guasto Riparare	Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Far controllare il prima possibile il veicolo.

Disattivazione del segnale acustico

Si consiglia di rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Stato cintura di sicurezza



E274703

- A Cintura di sicurezza allacciata
- B Cintura di sicurezza non allacciata
- C Cintura di sicurezza posteriore slacciata di recente
- D Guasto.

Controllo dello stato delle cinture di sicurezza

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Seleziona schermate**.
3. Selezionare **Cinture di sicurezza**.

Sistema di sicurezza supplementare

PRINCIPI DI FUNZIONAMENTO

⚠ PERICOLO: Pericolo estremo! Non utilizzare mai un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia su un sedile protetto da airbag attivo, posto di fronte ad esso. Potrebbero conseguire gravi lesioni al bambino, talvolta fatali.

⚠ PERICOLO: Non modificare in nessun modo la parte anteriore del veicolo. Ciò potrebbe influire negativamente sull'azionamento degli airbag. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi infortuni anche letali.

⚠ PERICOLO: Indossare la cintura di sicurezza, mantenendo il corpo a una distanza sufficiente dal volante. La cintura di sicurezza mantiene il corpo in una posizione ottimale per garantirne la protezione solo quando viene utilizzata in modo appropriato. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi infortuni anche letali.

⚠ PERICOLO: Gli interventi di riparazione riguardanti il volante, il piantone dello sterzo, i sedili, gli airbag e le cinture di sicurezza devono essere eseguiti da una concessionaria autorizzata. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi infortuni anche letali.

⚠ PERICOLO: Tenere l'area davanti agli airbag libera da ostruzioni. Non applicare nulla sopra i coperchi degli airbag. In caso di attivazione dell'airbag, gli oggetti potrebbero trasformarsi in veri e propri proiettili. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

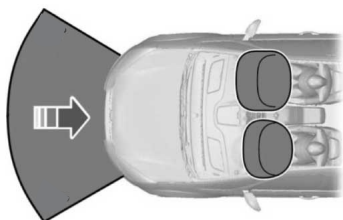
⚠ PERICOLO: Non utilizzare oggetti appuntiti nell'area in cui sono montati gli airbag. Ciò potrebbe provocare danni e influire negativamente sull'attivazione degli airbag. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

⚠ PERICOLO: L'utilizzo di coprisedili non distribuiti da Ford Motor Company potrebbe impedire l'attivazione degli airbag e aumentare il rischio di lesioni personali in caso di incidente.

Nota: a seguito dell'attivazione dell'airbag si avvertirà un forte scoppio, con una nube di residui polverosi. Tale condizione è normale.

Per la pulizia di routine, strofinare la superficie con un panno umido e morbido.

AIRBAG LATO GUIDA



L'airbag è progettato per attivarsi in caso di impatto laterale o semi-frontale di considerevole entità. L'airbag si gonfia in pochi millesimi di secondo ammortizzando il movimento in avanti del corpo e si sgonfia a contatto con l'occupante. Non è invece progettato per attivarsi in caso di impatti frontali, posteriori e laterali e in caso di ribaltamento del veicolo.

Sistema di sicurezza supplementare

Spia airbag

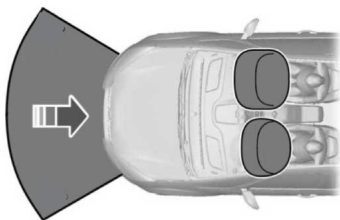


Se non si illumina all'inserimento dell'accensione, se continua a lampeggiare o se rimane accesa con il motore in funzione, significa che è presente un guasto. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Segnale acustico segnalazione secondaria airbag

Suona in caso di guasto della spia airbag.

AIRBAG LATO PASSEGGERO



L'airbag è progettato per attivarsi in caso di impatto laterale o semi-frontale di considerevole entità. L'airbag si gonfia in pochi millesimi di secondo ammortizzando il movimento in avanti del corpo e si sgonfia a contatto con l'occupante. Non è invece progettato per attivarsi in caso di impatti frontali, posteriori e laterali e in caso di ribaltamento del veicolo.

Spia airbag



Se non si illumina all'inserimento dell'accensione, se continua a lampeggiare o se rimane accesa con il motore in funzione, significa che è presente un guasto. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Segnale acustico segnalazione secondaria airbag

Suona in caso di guasto della spia airbag.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'AIRBAG LATO PASSEGGERO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI



E71313

Gli indicatori di attivazione e disattivazione dell'airbag lato passeggero si trovano vicino ai comandi per la regolazione della temperatura.

Disattivazione dell'airbag lato passeggero



Sistema di sicurezza supplementare

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Impostazioni**.
2. Selezionare **Impostazioni veicolo**.
3. Selezionare **Airbag passeggero**.
4. Selezionare **Spento**.
5. Premere e tenere premuto il tasto **OK** finché non compare un messaggio di conferma nel display informazioni.
6. Inserire e disinserire l'accensione, assicurandosi che la spia airbag lato passeggero disattivato si accenda.

Nota: se la spia non si accende, significa che è presente un guasto. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Attivazione dell'airbag lato passeggero



PERICOLO: Dopo aver rimosso il seggiolino per bambini, riattivare l'airbag lato passeggero.

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Impostazioni**.
2. Selezionare **Impostazioni veicolo**.
3. Selezionare **Airbag passeggero**.
4. Selezionare **Attivato**.
5. Premere e tenere premuto il tasto **OK** finché non compare un messaggio di conferma nel display informazioni.
6. Inserire e disinserire l'accensione, assicurandosi che la spia airbag lato passeggero attivato si accenda.

Nota: se la spia non si accende, significa che è presente un guasto. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'AIRBAG LATO PASSEGGERO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI



E71313

Gli indicatori di attivazione e disattivazione dell'airbag lato passeggero si trovano vicino ai comandi per la regolazione della temperatura.

Disattivazione dell'airbag lato passeggero



PERICOLO: Disattivare l'airbag lato passeggero quando si utilizza un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia posto sul sedile anteriore.

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Veicolo**.
4. Selezionare **Airbag passeggero**.

Sistema di sicurezza supplementare

5. Selezionare **Airbag passeggero disattivato**.
6. Premere e tenere premuto il tasto **OK** per alcuni secondi.
7. Inserire e disinserire l'accensione, assicurandosi che la spia airbag lato passeggero disattivato si accenda.

Nota: se la spia non si accende, significa che è presente un guasto. Far controllare il prima possibile il veicolo.

Attivazione dell'airbag lato passeggero



PERICOLO: Dopo aver rimosso il seggiolino per bambini, riattivare l'airbag lato passeggero.

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Veicolo**.
4. Selezionare **Airbag passeggero**.
5. Selezionare **Airbag passeggero acceso**.
6. Premere e tenere premuto il tasto **OK** per alcuni secondi.
7. Inserire e disinserire l'accensione, assicurandosi che la spia airbag lato passeggero attivato si accenda.

Nota: se la spia non si accende, significa che è presente un guasto. Far controllare il prima possibile il veicolo.

AIRBAG LATERALI



PERICOLO: Non posizionare oggetti o dispositivi di montaggio sopra o vicino al rivestimento padiglione in corrispondenza della sponda laterale per evitare che entrino in contatto con gli airbag a tendina in caso di attivazione. L'inosservanza di tali istruzioni può aumentare il rischio di lesioni personali in caso di incidente.



PERICOLO: Non sporgersi con la testa dalla portiera. L'airbag laterale potrebbe causare gravi lesioni personali in caso di attivazione nella parte laterale dello schienale.



PERICOLO: L'utilizzo di copripredili non distribuiti da Ford potrebbe impedire l'attivazione degli airbag e aumentare il rischio di lesioni personali in caso di incidente.



PERICOLO: Non provare a eseguire interventi di manutenzione/riparazione o modificare il sistema di ritenuta supplementare o i relativi componenti. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.



PERICOLO: In caso di attivazione, i componenti del sistema di ritenuta supplementare non funzioneranno più. Fare controllare il sistema e i relativi componenti non appena possibile. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

Sistema di sicurezza supplementare



E72658

Gli airbag laterali si trovano nella parte più esterna dello schienale dei sedili anteriori. Sono indicati da un'etichetta posizionata sul lato di ciascun schienale.



Gli airbag laterali sono progettati per gonfiarsi tra il pannello portiera e l'occupante del veicolo al fine di aumentare la protezione in determinati tipi di incidente.

Gli airbag laterali sono progettati per attivarsi in caso di impatto laterale di considerevole entità. Potrebbero inoltre attivarsi in caso di forte impatto frontale. Gli airbag laterali non sono progettati per attivarsi in caso di impatto laterale o frontale di scarsa entità, tamponamento o ribaltamento del veicolo.

Spia airbag



Se non si illumina all'inserimento dell'accensione, se continua a lampeggiare o se rimane accesa con il motore in funzione, significa che è presente un guasto. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

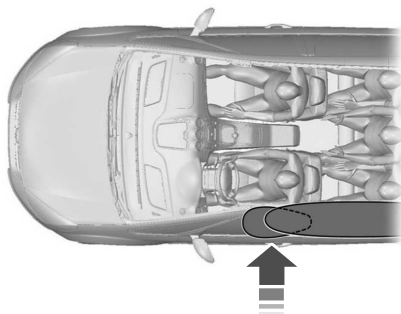
Segnale acustico segnalazione secondaria airbag

Suona in caso di guasto della spia airbag.

AIRBAG LATERALI A TENDINA



PERICOLO: Non posizionare oggetti o dispositivi di montaggio sopra o vicino al rivestimento padiglione in corrispondenza della sponda laterale per evitare che entrino in contatto con gli airbag a tendina in caso di attivazione. L'inosservanza di tali istruzioni può aumentare il rischio di lesioni personali in caso di incidente.



Gli airbag a tendina sono montati sopra i finestrini laterali anteriori e posteriori.

Sistema di sicurezza supplementare

Gli airbag a tendina sono progettati per attivarsi in caso di impatto angolare laterale o frontale di considerevole entità. Gli airbag a tendina non sono progettati per attivarsi in caso di impatti laterali e frontali di scarsa entità, tamponamenti o ribaltamenti del veicolo.

Spia airbag



Se non si illumina all'inserimento dell'accensione, se continua a lampeggiare o se rimane accesa con il motore in funzione, significa che è presente un guasto. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Segnale acustico segnalazione secondaria airbag

Suona in caso di guasto della spia airbag.

Sistema di notifica automatica in caso di incidente

SERVIZIO DI EMERGENZA



PERICOLO: A meno che la funzione di chiamata automatica di emergenza non sia stata attivata prima di un incidente, il sistema non effettuerà alcuna chiamata di emergenza, allungando così i tempi di intervento e aumentando potenzialmente il rischio di gravi lesioni, anche mortali.



PERICOLO: Affinché questo servizio funzioni, è necessario che il telefono cellulare sia dotato di Bluetooth e che sia compatibile con il sistema.



PERICOLO: Posizionare sempre il telefono su un apposito sostegno fissato all'abitacolo per evitare che, in caso di collisione, si trasformi in un proiettile vagante o si danneggi. In caso contrario, sussiste il rischio di gravi lesioni personali o di danni al telefono, con conseguente malfunzionamento del servizio di chiamata automatica di emergenza.

Nota: Non tutti gli incidenti attivano il sistema. Se un incidente attiva il sistema, esso avvia una chiamata ai servizi di emergenza. Non attendere che il sistema effettui la chiamata se si è in grado di farlo da soli. Chiamare immediatamente i servizi di emergenza onde evitare di ritardare i tempi di risposta. Se non si ode il sistema entro cinque secondi dall'incidente, il sistema o potrebbero essere non funzionante.

Se un incidente provoca un tentativo di attivazione dell'airbag, esclusi gli airbag ginocchia e le cinture di sicurezza gonfiabili posteriori, o di disinserire la pompa di alimentazione, il sistema effettua una chiamata ai servizi di emergenza.

Nota: prima di attivare la funzione, leggere le avvertenze e l'Informativa sulla Privacy relative al servizio di chiamata automatica di emergenza riportate più avanti in questa sezione, dove sono contenute informazioni importanti al riguardo.

Nota: quando si attiva o disattiva la chiamata automatica di emergenza, l'impostazione si applica a tutti i cellulari accoppiati. Se si disattiva la chiamata automatica di emergenza e un telefono cellulare precedentemente accoppiato si collega all'inserimento dell'accensione, il conducente viene avvisato mediante un messaggio vocale, un messaggio sul display (o un'icona) oppure con entrambi.

Nota: ogni telefono cellulare funziona in modo diverso. Nonostante la chiamata automatica di emergenza sia compatibile con la maggior parte dei telefoni cellulari, alcuni di questi potrebbero avere delle difficoltà nell'utilizzare tale funzione.

Nota: In caso di emergenza, il sistema, che funge da canale di comunicazione, può aiutare l'utente a contattare le autorità competenti per i servizi di emergenza pubblici. Il sistema non attiva le operazioni di soccorso. Il servizio di emergenza pubblico locale organizza e dirige le operazioni di soccorso specifiche in base alla situazione effettiva di emergenza.

Per essere sicuri che la chiamata automatica di emergenza funzioni correttamente:

- Il sistema deve essere alimentato e funzionare correttamente nel momento in cui si verifica l'incidente e per tutto il tempo che la funzione rimane attiva e in uso.
- La funzione deve essere inserita prima dell'incidente.
- Un telefono cellulare deve essere collegato al sistema.

Sistema di notifica automatica in caso di incidente

- In alcuni paesi, per effettuare una chiamata di emergenza è necessario essere in possesso di una SIM card valida e registrata con credito residuo.
- Al momento dell'incidente, il telefono cellulare collegato deve poter effettuare e mantenere la chiamata in uscita.
- Sul telefono cellulare collegato la copertura di rete, la carica della batteria e l'intensità del segnale devono essere idonei.
- La batteria del veicolo deve essere carica.

Nota: Questa funzione è attiva solo nei paesi in cui è possibile contattare i soccorsi locali mediante una chiamata automatica di emergenza. Per ulteriori informazioni, vedere il sito web Ford.

In caso di incidente

Prima di effettuare la chiamata:

- Se la chiamata non viene annullata, viene riprodotto un messaggio introduttivo per l'operatore del servizio di emergenza. Dopo il messaggio, gli occupanti del veicolo possono comunicare in vivavoce con l'operatore.
- Il sistema prevede una breve finestra temporale (circa 10 secondi) per annullare la chiamata. Se non si annulla la chiamata, il sistema chiama i soccorsi.
- Il sistema riproduce un messaggio che segnala il tentativo di effettuare la chiamata di emergenza. È possibile annullare la chiamata selezionando il relativo tasto o premendo il tasto di fine chiamata sul volante.

Nota: non tutti gli incidenti provocano l'attivazione dell'airbag o il disinserimento della pompa di alimentazione (che possono attivare la chiamata automatica di emergenza). Tuttavia, se la chiamata automatica di emergenza viene attivata, il sistema tenta di contattare i soccorsi. Se il cellulare collegato subisce danni oppure si scollega dal sistema, il sistema cerca qualsiasi cellulare precedentemente abbinato e prova a collegarsi, effettuando una chiamata ai soccorsi.

Durante una chiamata:

- Il servizio di emergenza utilizza il GPS del veicolo o le informazioni della rete mobile, se disponibili, per stabilire la lingua più idonea all'uso. Segnala l'incidente all'operatore del servizio di emergenza e riproduce il messaggio introduttivo. Questo potrebbe comprendere le coordinate GPS del veicolo.
- La lingua utilizzata per interagire con gli occupanti del veicolo può differire da quella utilizzata per trasmettere informazioni all'operatore del servizio di emergenza.
- Dopo la trasmissione del messaggio introduttivo, si attiva la linea vocale che consente di parlare in vivavoce con l'operatore del servizio di emergenza.
- Quando la linea è connessa, prepararsi a comunicare immediatamente il proprio nome, il numero di telefono e le informazioni sul luogo in cui ci si trova.

Nota: mentre fornisce informazioni all'operatore del servizio di emergenza, il sistema riproduce anche un messaggio che informa gli occupanti del veicolo che sta trasmettendo informazioni importanti. Dopodiché, segnala quando la linea vocale è attiva per avviare la comunicazione in vivavoce con l'operatore.

Sistema di notifica automatica in caso di incidente

Nota: durante una chiamata automatica di emergenza, compare una schermata prioritaria con le coordinate GPS del veicolo, se disponibili.

Nota: è possibile che le informazioni sulla posizione GPS non siano disponibili al momento dell'incidente; in questo caso, il sistema tenterà comunque di effettuare una chiamata di emergenza.

Nota: i servizi di emergenza potrebbero non ricevere le coordinate GPS; in tal caso, è possibile comunicare in vivavoce con un operatore.

Nota: L'operatore del servizio di emergenza può anche ricevere informazioni dalla rete mobile come ad es. il numero di telefono, la posizione del cellulare e il nome del gestore mobile, indipendentemente dalla funzione di chiamata automatica di emergenza.

La chiamata automatica di emergenza potrebbe non funzionare se:

- Il cellulare o i componenti hardware del servizio di emergenza subiscono danni in seguito all'incidente.
- La batteria è scarica o il sistema non riceve alimentazione.
- L'incidente proietta il cellulare fuori dal veicolo.
- Non si dispone di una scheda SIM valida e registrata con credito residuo.
- Ci si trova in un paese in cui non è possibile chiamare i soccorsi mediante una chiamata automatica di emergenza. Per ulteriori informazioni, vedere il sito web Ford.

Informazioni importanti sulla chiamata automatica di emergenza

Attualmente il servizio di emergenza non effettua chiamate ai soccorsi nei seguenti paesi:

- Albania
- Armenia
- Azerbaigian
- Bielorussia
- Bosnia-Erzegovina
- Georgia
- Macedonia
- Moldavia
- Paesi Bassi
- Russia
- Ucraina

Informativa sulla Privacy del servizio di chiamata automatica di emergenza

Attivando questa funzione, è possibile effettuare automaticamente una chiamata ai servizi di emergenza informandoli che il veicolo ha subito un incidente, provocando l'attivazione dell'airbag o il disinserimento della pompa di alimentazione. Questa funzione è in grado di comunicare all'operatore dei servizi di emergenza informazioni sulla posizione del veicolo o altri dettagli relativi a quest'ultimo o all'incidente per consentire loro di fornire i soccorsi più idonei.

Se non si desidera divulgare tali informazioni, non attivare la funzione.

COS'È ECALL

eCall è un sistema di chiamata di emergenza conforme con la normativa dell'Unione Europea (UE) 2015/758. Vedere **Informazioni su eCall** (pagina 618).

Il sistema utilizza la rete di telefonia cellulare per effettuare una chiamata ai servizi pubblici di emergenza se attivato automaticamente in caso di incidente grave o manualmente dagli occupanti del veicolo.

eCall è progettato per le chiamate di emergenza in caso di gravi incidenti o di altre emergenze che richiedono i servizi di emergenza. Non supporta altre chiamate vocali.

COME FUNZIONA IL SISTEMA ECALL

Se un incidente provoca un tentativo di attivazione dell'airbag, esclusi gli airbag ginocchia e le cinture di sicurezza gonfiabili posteriori, o di disinserire la pompa di alimentazione, il sistema effettua una chiamata ai servizi di emergenza. La chiamata non può essere annullata.

In caso di emergenza, il sistema, che funge da canale di comunicazione, può aiutare l'utente a contattare le autorità competenti per i servizi di emergenza pubblici. Il sistema non attiva le operazioni di soccorso. Il servizio di emergenza pubblico locale organizza e dirige le operazioni di soccorso specifiche in base alla situazione effettiva di emergenza.

Durante una chiamata di emergenza, il sistema trasmette dati del veicolo al servizio di emergenza. Vedere **Dati del sistema di chiamata di emergenza** (pagina 23).

Nota: Se la trasmissione ha esito negativo, l'operatore di emergenza potrebbe non ricevere i dati del veicolo.

Nota: Se il sistema non è in grado di effettuare una chiamata ai servizi di emergenza, viene riprodotto un messaggio vocale e si accende la spia della chiamata di emergenza.

REQUISITI CHIAMATA DI EMERGENZA

Il sistema funziona solo in aree con una rete di telefonia cellulare compatibile e un'infrastruttura di servizi di emergenza.

LIMITAZIONI CHIAMATA DI EMERGENZA

Non tutti gli incidenti attivano il sistema. Se un incidente attiva il sistema, esso avvia una chiamata ai servizi di emergenza. Non attendere che il sistema effettui la chiamata se si è in grado di farlo da soli. Chiamare immediatamente i servizi di emergenza onde evitare di ritardare i tempi di risposta. Se non si ode il sistema entro cinque secondi dall'incidente, il sistema o potrebbero essere non funzionante.

L'utilizzo di un sistema audio non Ford potrebbe provocare un funzionamento non corretto del sistema.

CHIAMATA DI EMERGENZA ESEGUITA MANUALMENTE



PERICOLO: Prestare attenzione quando si effettua una chiamata di emergenza manuale durante la guida.

1. Inserire l'accensione.
2. Premere il simbolo SOS nella consolle sul padiglione per aprire la copertura del pulsante di chiamata di emergenza.
3. Premere il pulsante di chiamata di emergenza per effettuare una chiamata ai servizi di emergenza.

Nota: Premere di nuovo il pulsante prima che venga effettuata la chiamata per annullarla.

4. Parlare con l'operatore.

Nota: Al termine di una chiamata di emergenza, l'operatore della chiamata di emergenza può chiamare il veicolo. Il veicolo risponde automaticamente alle chiamate in arrivo per un massimo di un'ora.

INDICATORI CHIAMATA DI EMERGENZA



PERICOLO: in caso di malfunzionamento del sistema, far controllare il veicolo il prima possibile.



La spia è integrata nella copertura del pulsante di chiamata di emergenza nella consolle sul padiglione.

Si accende intensamente per un breve periodo all'inserimento dell'accensione.

Stato della spia della chiamata di emergenza	Descrizione
Spia spenta.	Il sistema ha funzionato in modo anomalo. Far controllare il veicolo il più presto possibile.
Rosso attenuato.	Funzionamento normale.
Lampeggio rapido.	Il sistema sta avviando una chiamata di emergenza.
Lampeggio moderato.	Il sistema sta trasmettendo i dati del veicolo ai servizi di emergenza.
Lampeggio lento.	Il sistema è connesso ai servizi di emergenza ed è stata stabilita una comunicazione.
Rosso luminoso.	Il sistema ha funzionato in modo anomalo. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

eCall

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA DI RISERVA

Il sistema è dotato di una batteria di backup con indicazione di quando occorre sostituirla. Si consiglia fare sostituire la batteria da una concessionaria autorizzata.

ECALL – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

eCall – Messaggi

Messaggio	Denominazione
Chiamata di primo soccorso guasta Riparare	Il sistema non funziona correttamente. Far controllare il prima possibile il veicolo.

Chiavi e telecomandi

LIMITAZIONI DEL TELECOMANDO

In genere, la portata del telecomando è di circa 10 m.

Una riduzione della portata potrebbe essere causata da:

- Condizioni climatiche.
- Vicinanza ad antenne radio.
- Presenza di strutture attorno al veicolo.
- Altri veicoli parcheggiati vicino al veicolo.

La frequenza radio utilizzata dal telecomando potrebbe essere utilizzata anche da altri dispositivi con trasmissioni radio a breve distanza, ad esempio radio amatoriali, apparecchiature medicali, cuffie senza fili, telecomandi e sistemi di allarme. Se sono presenti interferenze sulle frequenze, non sarà possibile utilizzare il telecomando. È possibile bloccare e sbloccare le portiere con la chiave.

Nota: Accertarsi che le portiere del veicolo siano bloccate prima di abbandonarlo.

Nota: all'interno del raggio del veicolo, il telecomando entra in funzione se si preme inavvertitamente un tasto qualsiasi.

Nota: il telecomando contiene componenti elettrici sensibili. L'esposizione all'umidità o eventuali urti possono provocare danni permanenti.

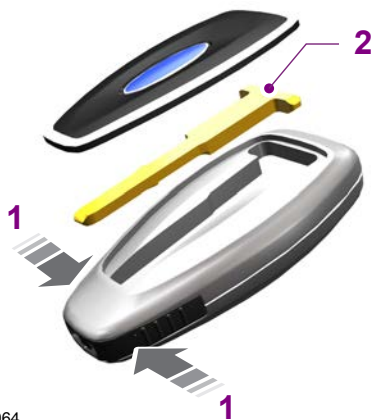
APERTURA E CHIUSURA DELLA CHIAVE A SCATTO



Premere il tasto per estrarre la chiave. Premere e mantenere premuto il tasto per ripiegare la chiave quando non viene utilizzata.

SMONTAGGIO DEL GAMBO DELLA CHIAVE

La chiave passiva contiene un gambo estraibile che può essere usato per sbloccare il veicolo.



E87964

Chiavi e telecomandi

1. Tenere premuti i pulsanti sui bordi del trasmettitore per sganciare il coperchio. Smontare con cautela il coperchio.
2. Togliere il gambo della chiave dal trasmettitore.

LOCALIZZAZIONE DEL VEICOLO



Premere il tasto di bloccaggio sulla chiave due volte entro tre secondi. Gli indicatori di direzione lampeggiano.

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA DEL TELECOMANDO - VEICOLI CON: APERTURA SENZA CHIAVE



PERICOLO: tenere le batterie lontano dalla portata dei bambini per evitarne l'ingestione. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o decesso. Se ingerite, consultare immediatamente un medico.

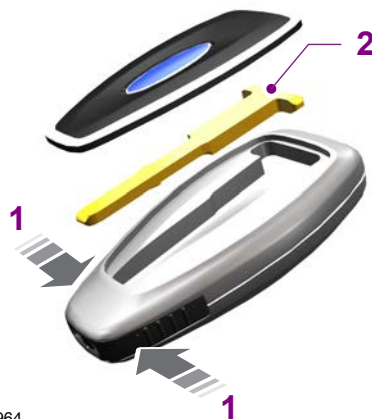


PERICOLO: se il vano batterie non si chiude correttamente, smettere di usare il telecomando e sostituirlo il prima possibile. Nel frattempo, tenere il telecomando fuori dalla portata dei bambini. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o decesso.



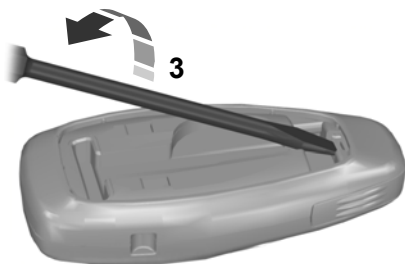
Assicurarsi di smaltire le pile vecchie attenendosi alle norme per la tutela dell'ambiente. Per il riciclaggio delle batterie esauste, rivolgersi all'autorità locale.

Il telecomando è dotato di una pila a bottone al litio da tre volt CR2032 o simile.



E87964

1. Tenere premuti i pulsanti sui bordi del trasmettitore per sganciare il coperchio. Smontare con cautela il coperchio.
2. Togliere il gambo della chiave dal trasmettitore.



E105362

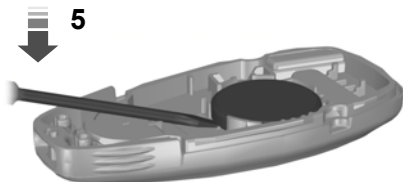
3. Utilizzare un attrezzo idoneo, ad esempio un cacciavite, per separare le due semisezioni del telecomando.

Chiavi e telecomandi



E119190

4. Girare il cacciavite nella posizione indicata per separare le due metà del telecomando.



E125860

5. Rimuovere con cautela la batteria utilizzando il cacciavite.

Nota: Non toccare i contatti della batteria o il circuito stampato con il cacciavite.

6. Inserire una nuova pila con il simbolo + rivolti verso il basso.

Nota: non pulire il grasso sui terminali della batteria o sulla superficie posteriore della scheda a circuito stampato.

7. Assemblare le due metà del telecomando.
8. Rimontare il gambo della chiave.

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA DEL TELECOMANDO - VEICOLI CON: CHIAVE CON TELECOMANDO



PERICOLO: tenere le batterie lontano dalla portata dei bambini per evitarne l'ingestione. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o decesso. Se ingerite, consultare immediatamente un medico.



PERICOLO: se il vano batterie non si chiude correttamente, smettere di usare il telecomando e sostituirlo il prima possibile. Nel frattempo, tenere il telecomando fuori dalla portata dei bambini. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o decesso.



Assicurarsi di smaltire le pile vecchie attenendosi alle norme per la tutela dell'ambiente. Per il riciclaggio delle batterie esauste, rivolgersi all'autorità locale.

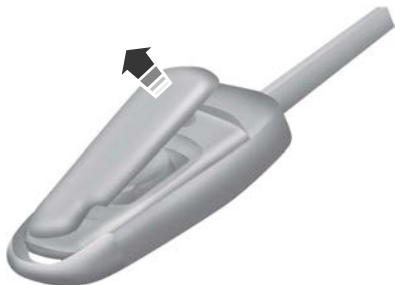
Il telecomando è dotato di una pila a bottone al litio da tre volt CR2032 o simile.

1. Premere il pulsante di rilascio della chiave.

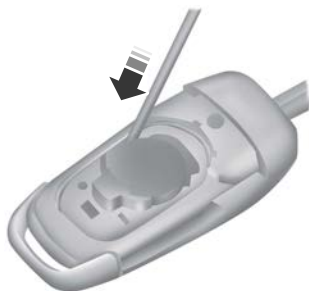
Chiavi e telecomandi



2. Inserire un apposito attrezzo, ad esempio un cacciavite, nella posizione indicata in figura e premere delicatamente il fermo.
3. Premere il fermo verso il basso per sganciare il coperchio della batteria.



4. Smontare con cautela il coperchio.



5. Inserire un cacciavite come indicato in figura per sganciare la batteria.

Nota: Non toccare i contatti della batteria o il circuito stampato con il cacciavite.



6. Staccare la batteria.
7. Inserire una nuova pila con il simbolo + rivolto verso l'alto.
8. Rimontare il coperchio batteria.

SOSTITUZIONE DI UNA CHIAVE O TELECOMANDO PERSI

È possibile acquistare chiavi o telecomandi sostitutivi presso i concessionari autorizzati. Se possibile, indicare il numero della chiave indicato sulla targhetta fornita insieme alla chiave originale. È inoltre possibile ottenere chiavi extra.

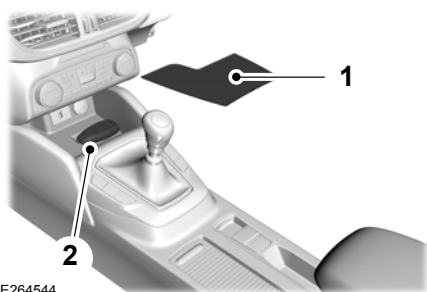
Chiavi e telecomandi

CHIAVI E TELECOMANDI - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Chiavi e telecomandi - Messaggi informativi

Messaggio	Operazione
Batteria chiave quasi scarica Sostituire presto	Viene visualizzato quando è necessario sostituire la batteria del telecomando.

POSIZIONE COPIA DI RISERVA CHIAVE PASSIVA



E264544

1. Rimuovere il tappetino in gomma.
2. Posizionare la chiave passiva come indicato, con i tasti rivolti verso l'alto.

PRINCIPI DI FUNZIONAMENTO

Il sistema è progettato per consentire al conducente di adottare uno stile di guida idoneo mediante l'uso di chiavi programmate con impostazioni restrittive.

IMPOSTAZIONI MYKEY - AD ECCEZIONE DI: ST

Impostazioni di MyKey non configurabili

Indicatore cinture di sicurezza non allacciate

Il sistema audio viene silenziato nel momento in cui si attiva il cicalino dell'indicatore delle cinture di sicurezza non allacciate. Il cicalino non può essere disattivato con una MyKey.

Avviso anticipato di livello carburante basso

La spia dell'indicatore di livello carburante basso si accende in anticipo.

Ausili alla guida e assistenti di parcheggio

Gli assistenti di parcheggio, il sistema di monitoraggio dei punti ciechi (BLIS) e il Cross Traffic Alert si attivano all'accensione del motore e non possono essere disattivati con una MyKey.

L'assistente anticollisione e l'avvertimento mantenimento corsia si attivano all'accensione del motore, ma possono essere disattivati con una MyKey.

Quando si utilizza una MyKey e il veicolo è in movimento, è possibile impostare una nuova destinazione nel navigatore solamente utilizzando i comandi vocali.

Impostazioni configurabili

Dopo aver creato una MyKey, è possibile configurare le impostazioni seguenti: Vedere **Creazione di una MyKey** (pagina 79).

Limite di velocità



PERICOLO: Non impostare il limite di velocità massima di MyKey su un limite che non consente al conducente di mantenere una velocità di sicurezza in base ai limiti di velocità stradali prescritti e alle condizioni stradali vigenti. Il conducente è sempre tenuto a guidare rispettando le norme di circolazione locali e le condizioni di viabilità più frequenti. L'inosservanza di tali norme può causare incidenti o lesioni personali.

È possibile impostare un limite di velocità per il proprio veicolo. Nel momento in cui il veicolo raggiunge la velocità impostata, sul display informazioni compare un messaggio e viene emesso un segnale acustico. Non è possibile escludere la velocità impostata quando è in uso una MyKey.

Avviso di velocità

È possibile impostare un avviso di velocità per il proprio veicolo. Nel momento in cui il veicolo supera la velocità impostata, sul display informazioni compare un messaggio e viene emesso un segnale acustico.

Limitatore di volume del sistema audio

Il volume massimo del sistema audio viene ridotto. Se si prova ad aumentare il volume oltre il limite previsto, viene visualizzato un messaggio sul display informazioni. La regolazione automatica del volume si disattiva.

Chiamata automatica di emergenza

Se la chiamata automatica di emergenza è impostata in modo che sia sempre attiva, non è possibile disattivare la funzione con una MyKey.

Funzione "Non disturbare"

Se la funzione "Non disturbare" è impostata in modo che sia sempre attiva, non è possibile disattivarla con una MyKey.

Controllo della trazione

Se il controllo della trazione è impostato in modo che sia sempre attivo, non è possibile disattivarlo con una MyKey.

IMPOSTAZIONI MYKEY - ST

Impostazioni di MyKey non configurabili

Indicatore cinture di sicurezza non allacciate

Il sistema audio viene silenziato nel momento in cui si attiva il cicalino dell'indicatore delle cinture di sicurezza non allacciate. Il cicalino non può essere disattivato con una MyKey.

Avviso anticipato di livello carburante basso

La spia dell'indicatore di livello carburante basso si accende in anticipo.

Ausili alla guida e assistenti di parcheggio

Gli assistenti di parcheggio, il sistema di monitoraggio dei punti ciechi (BLIS) e il Cross Traffic Alert si attivano all'accensione del motore e non possono essere disattivati con una MyKey.

L'assistente anticollisione e l'avvertimento mantenimento corsia si attivano all'accensione del motore, ma possono essere disattivati con una MyKey.

Quando si utilizza una MyKey e il veicolo è in movimento, è possibile impostare una nuova destinazione nel navigatore solamente utilizzando i comandi vocali.

Modalità di guida selezionabili

Non è possibile selezionare alcune modalità di guida quando si utilizza una MyKey.

Controllo della stabilità

Non è possibile disattivare il controllo della stabilità quando si utilizza una MyKey.

Impostazioni configurabili

Dopo aver creato una MyKey, è possibile configurare le impostazioni seguenti: Vedere **Creazione di una MyKey** (pagina 79).

Limite di velocità



PERICOLO: non impostare il limite di velocità massima della MyKey su un limite che non consenta al conducente di mantenere una velocità di sicurezza in base ai limiti di velocità prescritti e alle condizioni di viabilità. Il conducente è sempre tenuto a guidare rispettando le norme di circolazione locali e le condizioni di viabilità più frequenti. L'inosservanza di tali norme può causare incidenti o lesioni personali.

È possibile impostare un limite di velocità per il proprio veicolo. Nel momento in cui il veicolo raggiunge la velocità impostata, sul display informazioni compare un messaggio e viene emesso un segnale acustico. Non è possibile escludere la velocità impostata quando è in uso una MyKey.

Avviso di velocità

È possibile impostare un avviso di velocità per il proprio veicolo. Nel momento in cui il veicolo supera la velocità impostata, sul display informazioni compare un messaggio e viene emesso un segnale acustico.

Limitatore di volume del sistema audio

Il volume massimo del sistema audio viene ridotto. Se si prova ad aumentare il volume oltre il limite previsto, viene visualizzato un messaggio sul display informazioni. La regolazione automatica del volume si disattiva.

Per creare una MyKey, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il tasto Menu.
MyKey	Premere il pulsante OK .
Creare MyKey	Premere e tenere premuto il tasto OK finché non compare un messaggio di conferma nel display informazioni.
	Disinserire l'accensione.

Nota: si consiglia di contrassegnare questa chiave con un'etichetta.

Chiamata automatica di emergenza

Se la chiamata automatica di emergenza è impostata in modo che sia sempre attiva, non è possibile disattivare la funzione con una MyKey.

Funzione "Non disturbare"

Se la funzione "Non disturbare" è impostata in modo che sia sempre attiva, non è possibile disattivarla con una MyKey.

CREAZIONE DI UNA MYKEY - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI, VEICOLI SENZA: PREMERE PULSANTE DI AVVIO

Inserire l'accensione con una chiave amministratore.

Messaggi informativi per MyKey

Messaggio	Descrizione
La chiave è già un MyKey	Compare quando si cerca di creare una MyKey con una chiave già assegnata come MyKey.
Chiave limitata al prossimo avvio. Etichetta chiave	Compare per confermare la limitazione della chiave dopo il disinserimento dell'accensione.

CREAZIONE DI UNA MYKEY - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI, VEICOLI SENZA: PREMERE PULSANTE DI AVVIO

1. Inserire l'accensione utilizzando una chiave amministratore.

2. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
3. Selezionare **Impostazioni**.
4. Selezionare **MyKey**.
5. Selezionare **Crea MyKey**.
6. Premere e tenere premuto il tasto **OK** finché non compare un messaggio di conferma nel display informazioni.
7. Spegnerne l'accensione.

Nota: si consiglia di contrassegnare questa chiave con un'etichetta.

Messaggi informativi per MyKey

Messaggio	Denominazione
La chiave è già un MyKey	Compare quando si cerca di creare una MyKey con una chiave già assegnata come MyKey.
Chiave limitata al prossimo avvio. Etichetta chiave	Compare per confermare la limitazione della chiave dopo il disinserimento dell'accensione.

CREAZIONE DI UNA MYKEY - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI/PREMERE PULSANTE DI AVVIO

1. Posizionare una chiave amministratore nella posizione di backup. Vedere **Posizione copia di riserva chiave passiva** (pagina 76).
2. Inserire l'accensione.

Per creare una MyKey, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

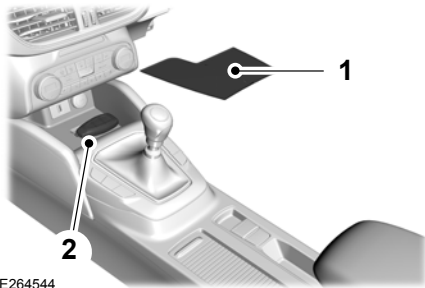
Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il tasto Menu.
MyKey	Premere il pulsante OK .
Creare MyKey	Premere e tenere premuto il tasto OK finché non compare un messaggio di conferma nel display informazioni.
	Spegnere l'accensione.

Nota: si consiglia di contrassegnare questa chiave con un'etichetta.

Messaggi informativi per MyKey

Messaggio	Descrizione
Piazzare chiave in posizione di identificazione	Viene visualizzato quando si tenta di creare una MyKey e la chiave non è posizionata nella posizione di backup. Vedere Posizione copia di riserva chiave passiva (pagina 76).
La chiave è già un MyKey	Compare quando si cerca di creare una MyKey con una chiave già assegnata come MyKey.
Chiave limitata al prossimo avvio. Etichetta chiave	Compare per confermare la limitazione della chiave dopo il disinserimento dell'accensione.

CREAZIONE DI UNA MYKEY - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI/PREMEREPULSANTE DI AVVIO



1. Rimuovere il tappetino in gomma.
2. Posizionare la chiave amministratore come indicato, con i tasti rivolti verso l'alto.
3. Inserire l'accensione.
4. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
5. Selezionare **Impostazioni**.
6. Selezionare **MyKey**.
7. Selezionare **Crea MyKey**.
8. Premere e tenere premuto il tasto **OK** finché non compare un messaggio di conferma nel display informazioni.
9. Spegnerne l'accensione.

Nota: si consiglia di contrassegnare questa chiave con un'etichetta.

Messaggi informativi per MyKey

Messaggio	Denominazione
Piazzare chiave in posizione di identificazione	Viene visualizzato quando si tenta di creare una MyKey e la chiave non è posizionata nella posizione di backup.
La chiave è già un MyKey	Compare quando si cerca di creare una MyKey con una chiave già assegnata come MyKey.
Chiave limitata al prossimo avvio. Etichetta chiave	Compare per confermare la limitazione della chiave dopo il disinserimento dell'accensione.

Inserire l'accensione con una chiave amministratore.

PROGRAMMAZIONE DI UNA MYKEY - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI

È possibile programmare le MyKey solo con le stesse impostazioni.

MyKey™

Per programmare una MyKey, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il tasto Menu.
MyKey	Premere il tasto OK . Selezionare un'impostazione e premere il tasto OK . Configurare l'impostazione. Disinserire l'accensione.

PROGRAMMAZIONE DI UNA MYKEY - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI

È possibile programmare le MyKey solo con le stesse impostazioni.

1. Inserire l'accensione utilizzando una chiave amministratore.
2. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
3. Selezionare **Impostazioni**.
4. Selezionare **MyKey**.

5. Selezionare un'impostazione e premere il tasto **OK**.
6. Configurare l'impostazione.
7. Spegnere l'accensione.

CANCELLAZIONE DI TUTTE LE MYKEYS - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI

Eliminando le MyKey, si rimuovono tutte le restrizioni e si reimpostano tutte le MyKey allo stato chiave amministratore originario.

Inserire l'accensione con una chiave amministratore.

Per eliminare tutte le MyKey, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il tasto Menu.
MyKey	Premere il pulsante OK .
Annulla MyKeys	Premere e tenere premuto il tasto OK finché non compare un messaggio di conferma nel display informazioni.

CANCELLAZIONE DI TUTTE LE MYKEYS - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI

Eliminando le MyKey, si rimuovono tutte le restrizioni e si reimpostano tutte le MyKey allo stato chiave amministratore originario.

1. Inserire l'accensione utilizzando una chiave amministratore.

2. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
3. Selezionare **Impostazioni**.
4. Selezionare **MyKey**.
5. Selezionare **Annulla MyKeys**.
6. Premere e tenere premuto il tasto **OK** finché non compare un messaggio di conferma nel display informazioni.

Messaggi informativi per MyKey

Messaggio	Denominazione
Premere OK per annullare MyKeys	Compare quando si eliminano tutte le MyKey.
Tutte MyKeys annullate	Compare per confermare la cancellazione di tutte le MyKey.

CONTROLLO DELLO STATO DEL SISTEMA MYKEY - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI

Inserire l'accensione.

Per conoscere la distanza percorsa con una MyKey, nonché il numero di chiavi amministratore e di MyKey create per il veicolo, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il tasto Menu.
MyKey	Premere il pulsante OK .
Info MyKey	Premere il pulsante OK .

CONTROLLO DELLO STATO DEL SISTEMA MYKEY - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI

È possibile trovare informazioni sulla distanza percorsa con una MyKey nonché sul numero di chiavi amministratore e di MyKey create per il veicolo.

1. Inserire l'accensione.
2. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
3. Selezionare **Impostazioni**.
4. Selezionare **MyKey**.
5. Selezionare **Info MyKey**.

UTILIZZO DI MYKEY CON SISTEMI DI AVVIAMENTO REMOTO

Il sistema non è compatibile con i sistemi di avviamento a distanza non Ford.

MYKEY – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI - VEICOLI SENZA: PREMERE PULSANTE DI AVVIO

Che cos'è una chiave amministratore?

- Per chiave amministratore si intende una chiave non creata come MyKey. Vedere **Creazione di una MyKey** (pagina 79).

Perché non è possibile creare una MyKey?

- La chiave utilizzata per inserire l'accensione non è una chiave amministratore.
- La chiave utilizzata per inserire l'accensione è l'unica chiave amministratore. Deve sempre esserci almeno una chiave amministratore.

Perché non è possibile programmare una MyKey?

- La chiave utilizzata per inserire l'accensione non è una chiave amministratore.
- Non è stata creata alcuna MyKey. Vedere **Creazione di una MyKey** (pagina 79).

Perché non è possibile eliminare una MyKey?

- La chiave utilizzata per inserire l'accensione non è una chiave amministratore.
- Non è stata creata alcuna MyKey. Vedere **Creazione di una MyKey** (pagina 79).

Perché la distanza percorsa con la MyKey non si accumula?

- La chiave utilizzata per accendere il motore non è una chiave amministratore.
- Non è stata creata alcuna MyKey. Vedere **Creazione di una MyKey** (pagina 79).
- Le MyKey sono state cancellate.

MYKEY – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI - VEICOLI CON: PREMERE PULSANTE DI AVVIO

Che cos'è una chiave amministratore?

- Per chiave amministratore si intende una chiave non creata come MyKey. Vedere **Creazione di una MyKey** (pagina 81).

Perché non è possibile creare una MyKey?

- La chiave amministratore non è posizionata nella posizione di backup. Vedere **Posizione copia di riserva chiave passiva** (pagina 76).
- La chiave utilizzata per inserire l'accensione non è una chiave amministratore.
- La chiave utilizzata per inserire l'accensione è l'unica chiave amministratore. Deve sempre esserci almeno una chiave amministratore.
- L'ultima MyKey è stata creata senza avere disinserito l'accensione.

Perché non è possibile programmare una MyKey?

- La chiave amministratore non è all'interno del veicolo.
- La chiave utilizzata per inserire l'accensione non è una chiave amministratore.
- Non è stata creata alcuna MyKey. Vedere **Creazione di una MyKey** (pagina 81).

Perché non è possibile eliminare una MyKey?

- La chiave amministratore non è all'interno del veicolo.
- La chiave utilizzata per inserire l'accensione non è una chiave amministratore.
- Non è stata creata alcuna MyKey. Vedere **Creazione di una MyKey** (pagina 81).

Perché la distanza percorsa con la MyKey non si accumula?

- La chiave utilizzata per accendere il motore non è una chiave amministratore.
- Una chiave amministratore e una MyKey sono all'interno del veicolo.
- Non è stata creata alcuna MyKey. Vedere **Creazione di una MyKey** (pagina 81).
- Le MyKey sono state cancellate.

Perché non è possibile accendere il motore con una MyKey?

- Una chiave amministratore e una MyKey sono all'interno del veicolo.

Portiere e serrature

AZIONAMENTO DELLE PORTIERE DALL'ESTERNO DEL VEICOLO

Sblocco e blocco delle portiere utilizzando il telecomando

È possibile utilizzare il telecomando solo quando il veicolo è fermo.

Sbloccaggio delle portiere



Premere il tasto per sbloccare tutte le portiere.

Bloccaggio delle portiere



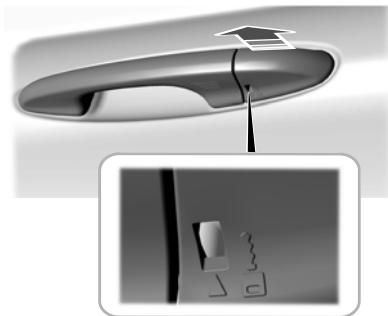
Premere il tasto per bloccare tutte le portiere. Le luci indicatore di direzione confermano che il veicolo è stato bloccato.

Nota: Per ulteriori informazioni sul funzionamento delle portiere dall'esterno del veicolo Vedere **Apertura con telecomando** (pagina 95).

Sblocco e blocco delle portiere utilizzando il gambo della chiave

Rimozione del coperchietto cilindretto serratura

1. Rilasciare il gambo della chiave dal telecomando. Vedere **Smontaggio del gambo della chiave** (pagina 72).



E243949

2. Inserire a fondo il gambo della chiave nella fessura chiave.
3. Tirare leggermente verso di sé il coperchietto cilindretto serratura per rilasciarlo.
4. Inserire il gambo della chiave nel cilindretto serratura.

Bloccaggio delle portiere

Ruotare la parte superiore della chiave verso la parte anteriore del veicolo.

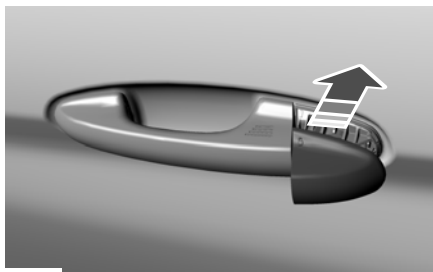
Sblocco della portiera lato guida

Ruotare la parte superiore della chiave verso la parte posteriore del veicolo.

Nota: se le chiusure di sicurezza per bambini sono attive e si tira la maniglia interna, si disattiva solamente il bloccaggio di emergenza, non la chiusura di sicurezza per bambini. Le portiere possono essere aperte solo tramite la maniglia esterna.

Portiere e serrature

Rimontaggio del coperchietto cilindretto serratura



E244050

1. Posizionare il coperchietto sul cilindretto serratura.
2. Spingere il coperchietto in avanti finché non scatta in posizione. Assicurarsi di aver montato correttamente il coperchietto, cercando di spostarlo indietro.

Chiusura a doppia sicurezza delle portiere utilizzando il telecomando



PERICOLO: non utilizzare la chiusura a doppia sicurezza quando all'interno del veicolo sono presenti persone o animali. Le portiere non possono essere sbloccate o aperte dall'interno se sono state bloccate con la funzione di chiusura a doppia sicurezza.

La chiusura a doppia sicurezza è una funzione di protezione antifurto che impedisce l'apertura delle portiere dell'interno del veicolo. La chiusura a doppia sicurezza può essere attivata solamente se tutte le portiere sono chiuse.



Premere il pulsante due volte entro tre secondi. Gli indicatori di direzione emettono tre lampeggi brevi per confermare che il veicolo è stato bloccato mediante chiusura a doppia sicurezza.

Chiusura a doppia sicurezza delle portiere utilizzando il gambo della chiave



PERICOLO: non utilizzare la chiusura a doppia sicurezza quando all'interno del veicolo sono presenti persone o animali. Le portiere non possono essere sbloccate o aperte dall'interno se sono state bloccate con la funzione di chiusura a doppia sicurezza.

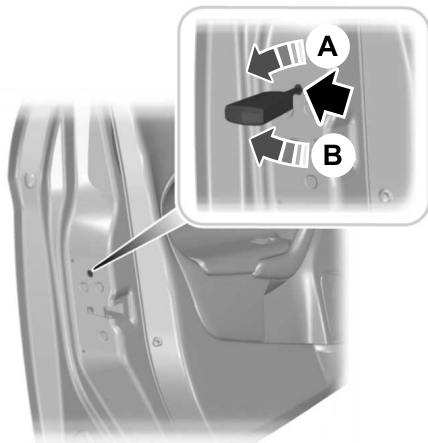
La chiusura a doppia sicurezza è una funzione di protezione antifurto che impedisce l'apertura delle portiere dell'interno del veicolo. La chiusura a doppia sicurezza può essere attivata solamente se tutte le portiere sono chiuse.

1. Rimuovere il coperchio del cilindretto della serratura. Vedere **Sblocco e blocco delle portiere utilizzando il gambo della chiave** (pagina 88).
2. Ruotare la parte superiore della chiave verso la parte anteriore del veicolo due volte entro tre secondi.
3. Applicare nuovamente il coperchio del cilindretto della serratura.

Portiere e serrature

Sblocco e blocco singolo delle portiere utilizzando il gambo della chiave

Bloccaggio delle portiere



Se la funzione di chiusura centralizzata non funziona, bloccare le portiere singolarmente utilizzando la chiave nella posizione riportata in figura.

Lato sinistro

Girare in senso antiorario per bloccare.

Lato destro

Girare in senso orario per bloccare.

Sbloccaggio delle portiere

Se la chiusura centralizzata non funziona, è possibile sbloccare la portiera lato guida e successivamente sbloccare tutte le altre portiere singolarmente tirando le maniglie interne delle portiere.

Nota: se le portiere sono state sbloccate con questo sistema, è necessario bloccarle singolarmente fino a quando la funzione di chiusura centralizzata torna a funzionare.

AZIONAMENTO DELLE PORTIERE DALL'INTERNO DEL VEICOLO

Sblocco e blocco delle portiere utilizzando la chiusura centralizzata

Il comando della chiusura centralizzata portiere si trova sulla portiera lato guida.



Premere il tasto per sbloccare tutte le portiere.



Premere il tasto per bloccare tutte le portiere.

Nota: la chiusura centralizzata funziona solamente se le portiere anteriori sono completamente chiuse.

RIPROGRAMMAZIONE DELLA FUNZIONE DI SBLOCCAGGIO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI

È possibile programmare la funzione di sbloccaggio in modo che si sblocchi solo la portiera lato guida.

Premere e tenere premuti i pulsanti di bloccaggio e sbloccaggio sul telecomando contemporaneamente per almeno quattro secondi con l'accensione disinserita. Gli indicatori di direzione lampeggiano due volte per confermare la modifica.

Per tornare alla funzione di sbloccaggio originale, ripetere il processo.

Portiere e serrature

Se si programma la funzione di sbloccaggio in modo che solo la portiera lato guida venga sbloccata, si verifica quanto segue:

- Se la portiera lato guida è la prima a essere sbloccata, tutte le altre portiere rimangono bloccate. Tutte le altre portiere possono essere sbloccate dall'interno del veicolo utilizzando il comando serratura portiera elettrica sulla portiera lato guida. Le portiere possono essere sbloccate singolarmente tirando la relativa maniglia interna.
- Se viene sbloccata per prima qualunque altra portiera, tutte le altre portiere nonché il portellone verranno sbloccati.

È inoltre possibile passare da una modalità di sbloccaggio all'altra nel display informazioni.

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Impostazioni**.
2. Selezionare **Impostazioni veicolo**.
3. Selezionare **Chiusure**.
4. Selezionare **Apertura**.
5. Selezionare **Tutti gli sportelli** oppure **Sportello guidatore**.

RIPROGRAMMAZIONE DELLA FUNZIONE DI SBLOCCAGGIO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI

È possibile programmare la funzione di sbloccaggio in modo che si sblocchi solo la portiera lato guida.

Premere e tenere premuti i pulsanti di bloccaggio e sbloccaggio sul telecomando contemporaneamente per almeno quattro secondi con l'accensione disinserita. Gli indicatori di direzione lampeggiano due volte per confermare la modifica.

Per tornare alla funzione di sbloccaggio originale, ripetere il processo.

Se si programma la funzione di sbloccaggio in modo che solo la portiera lato guida venga sbloccata, si verifica quanto segue:

- Se la portiera lato guida è la prima a essere sbloccata, tutte le altre portiere rimangono bloccate. Tutte le altre portiere possono essere sbloccate dall'interno del veicolo utilizzando il comando serratura portiera elettrica sulla portiera lato guida. Le portiere possono essere sbloccate singolarmente tirando la relativa maniglia interna.
- Se viene sbloccata per prima qualunque altra portiera, tutte le altre portiere nonché il portellone verranno sbloccati.

È inoltre possibile passare da una modalità di sbloccaggio all'altra nel display informazioni.

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Veicolo**.
4. Selezionare **Chiusure**.
5. Selezionare **Apertura**.
6. Selezionare **Tutti gli sportelli** oppure **Sportello guidatore**.

Portiere e serrature

INTERRUTTORE INIBITORE SERRATURA PORTIERA

Come funziona l'interruttore inibitore serratura portiera

La funzione di inibizione dell'interruttore serratura portiera è una misura di protezione antifurto che impedisce lo sbloccaggio del veicolo dall'interno mediante l'interruttore di comando della serratura elettrica della portiera.

Quando si blocca il veicolo con il telecomando, l'interruttore di comando della serratura elettrica della portiera smette di funzionare dopo 20 secondi.

Nota: per ripristinare il funzionamento dell'interruttore, è necessario sbloccare il veicolo con il telecomando oppure inserire l'accensione.

SBLOCCAGGIO AUTOMATICO

Definizione di Sbloccaggio automatico

Lo sbloccaggio automatico è una funzione che consente di sbloccare le portiere quando il veicolo si ferma.

Requisiti sbloccaggio automatico

L'apertura automatica sblocca tutte le portiere in presenza delle condizioni seguenti:

- L'accensione è inserita, tutte le portiere sono chiuse e il veicolo è in marcia a una velocità superiore a 20 km/h.
- Il veicolo si ferma.
- La portiera lato guida viene aperta entro 10 minuti dal disinserimento dell'accensione o dalla sua impostazione in posizione ACC.

Attivazione e disattivazione sbloccaggio automatico - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Impostazioni**.
2. Selezionare **Impostazioni veicolo**.
3. Selezionare **Chiusure**.
4. Attivare o disattivare **Apertura automatica**.

Attivazione e disattivazione sbloccaggio automatico - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Veicolo**.
4. Selezionare **Chiusure**.
5. Attivare o disattivare **Apertura automatica**.

BLOCCAGGIO ERRATO

Definizione di Bloccaggio errato

La funzione chiusura errata avvisa il conducente in caso di mancata chiusura del veicolo.

Come funziona l'avviso di mancata chiusura

L'avvisatore acustico suona se il pulsante di bloccaggio sul telecomando viene premuto due volte entro tre secondi e una portiera è aperta.

Portiere e serrature

Limitazioni bloccaggio errato - Veicoli senza: Allarme antifurto

Premendo una volta il pulsante di bloccaggio, gli indicatori di direzione non lampeggiano in caso di apertura di una portiera qualsiasi o del portellone.

Disattivando la chiusura errata, l'avvisatore acustico non suona se si preme il pulsante di blocco sul telecomando con una portiera aperta.

Limitazioni bloccaggio errato - Veicoli con: Allarme antifurto

Premendo una volta il pulsante di chiusura, gli indicatori di direzione non lampeggiano in caso di:

- Una delle portiere o il portellone è aperta/o.
- Cofano aperto.

Disattivando la chiusura errata, l'avvisatore acustico non suona se si preme il pulsante di blocco sul telecomando con una portiera aperta.

Attivazione e disattivazione bloccaggio errato - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Impostazioni**.
2. Selezionare **Impostazioni veicolo**.
3. Selezionare **Chiusure**.
4. Attivare o disattivare **Avviso chiusura errata**.

Attivazione e disattivazione bloccaggio errato - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Veicolo**.
4. Selezionare **Chiusure**.
5. Attivare o disattivare **Avviso chiusura errata**.

RIBLOCCAGGIO AUTOMATICO

Come funziona il ribloccaggio automatico

Le portiere si ribloccano automaticamente se non si apre alcuna portiera entro 45 secondi dallo sbloccaggio delle portiere con il telecomando. Le serrature delle portiere e l'antifurto ritorneranno sullo stato precedentemente impostato.

INDICATORI SERRATURA PORTIERA

Quando si blocca la portiera, il LED corrispondente sul sistema di controllo della chiusura centralizzata si illumina. Rimane acceso per massimo cinque minuti dopo il disinserimento dell'accensione.

SEGNALI ACUSTICI PORTIERE E SERRATURE

Segnale acustico portiera aperta

Suona quando la portiera non è completamente chiusa e il veicolo è in movimento.

Portiere e serrature

PORTIERE E SERRATURE - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Portiere e serrature - Spie

Spia portiera aperta



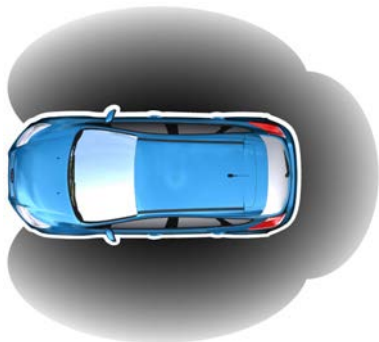
Si accende quando si inserisce l'accensione e resta accesa, se una qualsiasi delle portiere o il cofano è aperto/a.

Portiere e serrature - Messaggi

Messaggio	Operazione
Sportello guidatore aperto	Compare se una portiera è aperta. Chiudere completamente la portiera.
Sportello passeggero aperto	
Sportello posteriore lato guidatore aperto	
Sportello posteriore lato passeggero aperto	

Apertura con telecomando

LIMITI DEL SISTEMA DI APERTURA SENZA CHIAVE



E78276

Una chiave passiva valida deve trovarsi in una delle tre possibili aree di rilevamento, le quali hanno un raggio di circa 1,5 m dalle maniglie delle portiere anteriori e dal portellone.

Il sistema potrebbe non funzionare se:

- La chiave passiva rimane ferma per circa un minuto.
- La batteria del veicolo è scarica.
- La batteria della chiave passiva è scarica.
- Le frequenze della chiave passiva sono bloccate.
- La chiave passiva è troppo vicina a oggetti metallici o dispositivi elettronici, come ad esempio chiavi o un telefono cellulare.

IMPOSTAZIONI DEL SISTEMA DI APERTURA SENZA CHIAVE

Attivazione e disattivazione del sistema di apertura senza chiave - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Impostazioni**.
2. Selezionare **Impostazioni veicolo**.
3. Selezionare **Chiusure**.
4. Attivare e disattivare **KeyFree**.

Attivazione e disattivazione del sistema di apertura senza chiave - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Veicolo**.
4. Selezionare **Chiusure**.
5. Selezionare **KeyFree**.
6. Premere e tenere premuto il tasto **OK** finché non compare un messaggio di conferma nel display informazioni.

Riprogrammazione della funzione di sbloccaggio - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

È possibile programmare la funzione di sbloccaggio in modo tale che solo la portiera lato guida venga sbloccata toccando il sensore di sblocco sulla maniglia esterna della portiera.

Apertura con telecomando

Se si programma la funzione di sbloccaggio in modo che solo la portiera lato guida venga sbloccata, si verifica quanto segue:

- Se la portiera lato guida è la prima a essere aperta, tutte le altre portiere rimangono bloccate. Tutte le altre portiere possono essere sbloccate dall'interno del veicolo utilizzando il comando serratura portiera elettrica sulla portiera lato guida. È possibile sbloccare le portiere singolarmente agendo sulla maniglia interna di tali portiere.
- Se viene aperta per prima qualunque altra portiera, tutte le altre portiere nonché il portellone verranno sbloccati.

È possibile passare da una modalità di sbloccaggio all'altra nel display informazioni.

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Impostazioni**.
2. Selezionare **Impostazioni veicolo**.
3. Selezionare **Chiusure**.
4. Selezionare **Apertura**.
5. Selezionare **Tutti gli sportelli** oppure **Sportello guidatore**.

Riprogrammazione della funzione di sbloccaggio - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

È possibile programmare la funzione di sbloccaggio in modo tale che solo la portiera lato guida venga sbloccata toccando il sensore di sblocco sulla maniglia esterna della portiera.

Se si programma la funzione di sbloccaggio in modo che solo la portiera lato guida venga sbloccata, si verifica quanto segue:

- Se la portiera lato guida è la prima a essere aperta, tutte le altre portiere rimangono bloccate. Tutte le altre portiere possono essere sbloccate dall'interno del veicolo utilizzando il comando serratura portiera elettrica sulla portiera lato guida. È possibile sbloccare le portiere singolarmente agendo sulla maniglia interna di tali portiere.
- Se viene aperta per prima qualunque altra portiera, tutte le altre portiere nonché il portellone verranno sbloccati.

È possibile passare da una modalità di sbloccaggio all'altra nel display informazioni.

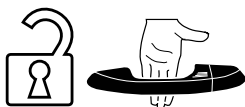
1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Veicolo**.
4. Selezionare **Chiusure**.
5. Selezionare **Apertura**.
6. Selezionare **Tutti gli sportelli** oppure **Sportello guidatore**.

BLOCCAGGIO E SBLOCCAGGIO DELLE PORTIERE TRAMITE IL SISTEMA DI APERTURA SENZA CHIAVE

Sbloccaggio delle portiere

I sensori di sbloccaggio si trovano sul retro delle maniglie esterne delle portiere anteriori.

Apertura con telecomando



Toccare il sensore di sbloccaggio per aprire il veicolo e disinserire l'allarme. Gli indicatori di direzione lampeggiano. Non toccare il sensore di bloccaggio sulla sommità della maniglia portiera.

Assicurarsi che la maniglia della portiera sia sempre pulita affinché il sistema funzioni correttamente.

Dopo aver sbloccato le portiere mediante il sensore di sbloccaggio, è necessario attendere qualche istante prima di poter bloccare il veicolo. Trascorso questo periodo, le portiere possono essere nuovamente bloccate, a condizione che la chiave passiva si trovi all'interno della propria area di rilevamento.

Bloccaggio delle portiere

I sensori di bloccaggio si trovano nella parte alta delle maniglie esterne delle portiere anteriori.



Toccare una volta il sensore di bloccaggio per chiudere il veicolo e inserire l'allarme. Gli indicatori di direzione lampeggiano.

Assicurarsi che la maniglia della portiera sia sempre pulita affinché il sistema funzioni correttamente.

Nota: *Il veicolo non si blocca automaticamente. Se non si tocca un sensore di bloccaggio, il veicolo rimane sbloccato.*

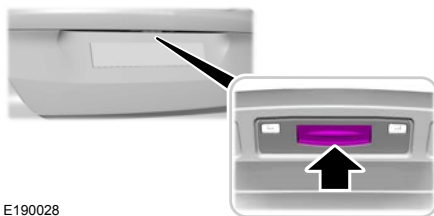
dopo aver bloccato le portiere mediante il sensore di bloccaggio, è necessario attendere qualche istante prima di poter sbloccare il veicolo. In questo frangente, è possibile tirare la maniglia per assicurarsi che il veicolo sia bloccato. Trascorso questo periodo, le portiere possono essere nuovamente sbloccate, a condizione che la chiave passiva si trovi all'interno della propria area di rilevamento.

Chiusura a doppia sicurezza delle portiere

Toccare due volte il sensore di bloccaggio entro tre secondi per attivare la chiusura a doppia sicurezza del veicolo e inserire l'allarme. Gli indicatori di direzione lampeggiano. Non toccare il sensore di sbloccaggio sul retro della maniglia portiera.

BLOCCAGGIO E SBLOCCAGGIO DEL PORTELLONE TRAMITE IL SISTEMA DI APERTURA SENZA CHIAVE

Sbloccaggio del portellone



E190028

Premere il tasto di sbloccaggio esterno, nascosto sopra la targa.

Nota: *È necessario che una chiave passiva valida si trovi entro l'area di rilevamento.*

Apertura con telecomando

Bloccaggio del portellone

Il portellone si blocca dopo essere stato chiuso completamente.

SISTEMA DI APERTURA SENZA CHIAVE – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Sistema di apertura senza chiave – Domande frequenti

Perché il sistema di apertura senza chiave non funziona?

Se il sistema non funziona, potrebbe essere limitato. Vedere **Limiti del sistema di apertura senza chiave** (pagina 95). Se il sistema non funziona ancora, è necessario utilizzare il telecomando o il gambo della chiave per bloccare e sbloccare il veicolo.

Perché non riesco a bloccare il mio veicolo?

Se si blocca elettronicamente il veicolo quando sono aperte una portiera posteriore o il portellone, il sistema ricerca una chiave passiva all'interno del veicolo dopo che è stata chiusa l'ultima porta. Se il sistema rileva una chiave, tutte le portiere si sbloccano indicando che una chiave si trova all'interno del veicolo. Il veicolo si blocca se viene rilevata una seconda chiave passiva entro l'area di rilevamento dopo avere chiuso l'ultima portiera.

Perché la mia chiave passiva non funziona?

Quando viene bloccato il veicolo, il sistema disabilita le chiavi passive lasciate all'interno. Non è possibile utilizzare una chiave passiva disabilitata per inserire l'accensione. Per riattivare una chiave passiva, premere il tasto di sbloccaggio sul telecomando.

Portellone

PORTELLONE MANUALE



PERICOLO: È estremamente pericoloso viaggiare nel vano di carico, interno o esterno, del veicolo. In caso di urto, le persone che viaggiano in queste aree hanno maggiori probabilità di subire lesioni gravi, talvolta fatali. Non consentire alle persone di viaggiare sul veicolo in aree non dotate di sedili e cinture di sicurezza. Assicurarsi che tutti i passeggeri del veicolo siano seduti e indossino correttamente la cintura di sicurezza. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi infortuni anche letali.

Nota: Prestare attenzione quando si apre o chiude il portellone all'interno di un garage o in altre zone al chiuso per evitare di danneggiare il portellone.

Nota: Non appendere alcun tipo di accessorio, ad es. un portabici, al lunotto o al portellone. Questo potrebbe danneggiare il portellone e i suoi componenti.

Nota: Non lasciare aperto il portellone durante la marcia. Questo potrebbe danneggiare il portellone e i suoi componenti.

Apertura del portellone con il pulsante di apertura esterno



E190028

Premere il pulsante di apertura esterno.

Apertura del portellone con il telecomando



Premere il pulsante due volte entro tre secondi.

Chiusura del portellone



PERICOLO: Assicurarsi di chiudere completamente il portellone per evitare l'ingresso di gas di scarico all'interno del veicolo. Se non è possibile chiudere completamente il portellone, aprire le bocchette di ventilazione o i finestrini per consentire la circolazione di aria fresca all'interno del veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.



PERICOLO: Assicurarsi di chiudere completamente il portellone per evitare la caduta di passeggeri e carico fuori dal veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

All'interno del portellone è presente una maniglia o un'impugnatura a incavo per rendere più agevole la chiusura.

Spia portellone socchiuso



Una spia si accende nel quadro strumenti se si inserisce l'accensione o se il portellone è aperto.

Portellone

Messaggi informativi portellone aperto

Messaggio	Descrizione e intervento
Portellone aperto	Viene visualizzato se il portellone è aperto. Chiudere completamente il portellone.

PORTELLONE ELETTRICO



PERICOLO: È estremamente pericoloso viaggiare nel vano di carico, interno o esterno, del veicolo. In caso di urto, le persone che viaggiano in queste aree hanno maggiori probabilità di subire lesioni gravi, talvolta fatali. Non consentire alle persone di viaggiare sul veicolo in aree non dotate di sedili e cinture di sicurezza. Assicurarsi che tutti i passeggeri del veicolo siano seduti e indossino correttamente la cintura di sicurezza. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi infortuni anche letali.



PERICOLO: Tenere le chiavi fuori dalla portata dei bambini. Non consentire ai bambini di sostare o giocare vicino a un portellone elettrico in movimento o aperto. È necessario sorvegliare costantemente il portellone elettrico quando è in funzione.



PERICOLO: Assicurarsi che tutte le persone siano lontane dall'area del portellone elettrico prima di utilizzare il comando di apertura.

assicurarsi che l'area dietro il veicolo sia sgombra e che vi sia spazio a sufficienza per aprire il portellone. Il portellone può entrare in contatto con eventuali oggetti troppo vicini al veicolo, ad esempio una parete, la porta di un garage o un altro veicolo. Questo potrebbe danneggiare il portellone e i suoi componenti.

Nei veicoli con cambio automatico, il portellone funziona solo con la leva selettoria in posizione di parcheggio (P).

Viene emesso un segnale acustico tentando di aprire il portellone se:

- L'accensione è inserita e il cambio non è in posizione Parcheggio (P).
- Basso livello di carica della batteria del veicolo.
- Il portellone non è completamente chiuso e la velocità del veicolo è maggiore di 4 km/h.
- Il sistema rileva un ostacolo.
- Il sistema ha funzionato in modo anomalo.

Se il portellone inizia a chiudersi dopo che è stato completamente aperto, significa che potrebbe essere presente un peso eccessivo sul portellone oppure un possibile guasto del pistone a gas. Viene emesso un segnale acustico ripetitivo e il portellone si chiude in modo controllato. Se il portellone continua a chiudersi dopo l'apertura, si consiglia di fare controllare il sistema al più presto.

Nota: *Se si tenta di aprirlo mentre si sta chiudendo a comando, il movimento del portellone si interrompe per un breve periodo di tempo.*

Nota: *Non appendere alcun tipo di accessorio, ad es. un portabici, al lunotto o al portellone. Questo potrebbe danneggiare il portellone e i suoi componenti.*

Portellone

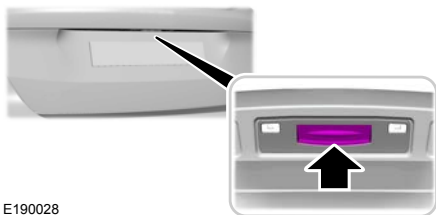
Apertura del portellone

attendere che il portellone si apra automaticamente. Non spingere o tirare manualmente il portellone mentre è in movimento. Questo potrebbe danneggiare il portellone e i suoi componenti.

Non lasciare aperto il portellone durante la marcia. Questo potrebbe danneggiare il portellone e i suoi componenti.

Apertura del portellone dall'esterno del veicolo

1. Sbloccare il portellone con un telecomando oppure un comando di sbloccaggio elettrico delle portiere. Se fosse presente una chiave passiva nel raggio di 1 m dal portellone, il portellone si sblocca quando si preme il tasto di apertura portellone.



E190028

2. Premere il pulsante di apertura esterno.

Apertura del portellone dall'interno del veicolo



Premere il pulsante accanto ai comandi dell'illuminazione.

Apertura del portellone con il telecomando



Premere il pulsante due volte entro tre secondi.

Chiusura del portellone



PERICOLO: Assicurarsi di chiudere completamente il portellone per evitare l'ingresso di gas di scarico all'interno del veicolo. Se non è possibile chiudere completamente il portellone, aprire le bocchette di ventilazione o i finestrini per consentire la circolazione di aria fresca all'interno del veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.



PERICOLO: Assicurarsi di chiudere completamente il portellone per evitare la caduta di passeggeri e carico fuori dal veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.



PERICOLO: Tenersi lontano dal portellone quando si utilizza l'interruttore posteriore.

Assicurarsi di chiudere completamente il portellone prima di avviare o spostare il veicolo, in particolare in un luogo chiuso, ad esempio un garage o un parcheggio coperto.

Chiusura del portellone dall'esterno del veicolo



E265451

Premere il pulsante.

Portellone

Chiusura del portellone dall'interno del veicolo



Premere il pulsante accanto ai comandi dell'illuminazione.

Viene emesso un segnale acustico quando il portellone inizia a chiudersi.

Chiusura del portellone con il telecomando



Premere il pulsante due volte entro tre secondi. Viene emesso un segnale acustico quando il portellone inizia a chiudersi.

Impostazione dell'altezza portellone aperto

1. Aprire il piano di sollevamento.



E265451

2. Premere il pulsante per fermare il portellone quando raggiunge l'altezza necessaria.

Nota: Nel momento in cui il portellone si ferma, è possibile spostarlo manualmente all'altezza necessaria.

3. Premere e mantenere premuto il tasto finché non si percepisce un segnale acustico che indica la fine della programmazione.

Nota: Non è possibile programmare l'altezza se l'altezza è insufficiente o eccessiva.

All'apertura successiva, il portellone si apre alla nuova altezza programmata. Per modificare nuovamente l'altezza programmata, ripetere la suddetta procedura.

Nota: Se viene scollegata la batteria del veicolo, quando viene ricollegata il sistema richiama la nuova altezza programmata.

Arresto del movimento del portellone

È possibile arrestare il movimento del portellone eseguendo una delle seguenti azioni:

- Premendo il tasto di comando portellone.
- Premendo due volte il tasto portellone sul telecomando.
- Premendo il tasto portellone sul cruscotto.
- Mettendo un piede sotto la sezione centrale del paraurti posteriore e successivamente allontanare il piede senza interrompere il movimento, in modo simile a quando si dà un calcio.

*Veicoli con portellone vivavoce (a mani libere).

Non spingere o tirare manualmente il portellone mentre è in movimento. Questo potrebbe danneggiare il portellone e i suoi componenti.

Rilevamento ostacoli

Chiusura del portellone

Il sistema si arresta quando rileva un ostacolo. Viene emesso un segnale acustico e il portellone potrebbe invertire la direzione per riaprirsi. Una volta rimosso l'ostacolo, è possibile continuare ad azionare il portellone.

Portellone

Apertura del portellone

Il sistema si arresta quando rileva un ostacolo e viene emesso un segnale

acustico. Una volta rimosso l'ostacolo, è possibile continuare ad azionare il portellone.

Attivazione e disattivazione del portellone elettrico

Per attivare o disattivare il portellone elettrico, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il tasto Menu.
Impostazioni veicolo	Premere il pulsante OK .
Portellone elettrico	Premere il pulsante OK .

Spia portellone socchiuso



Una spia si accende nel quadro strumenti se si inserisce l'accensione o se il portellone è aperto.

Messaggi informativi portellone aperto

Messaggio	Operazione
Portellone aperto	Viene visualizzato se il portellone è aperto. Chiudere completamente il portellone.

PORTELLONE ELETTRICO AZIONABILE TRAMITE VIVAVOCE



PERICOLO: È estremamente pericoloso viaggiare nel vano di carico, interno o esterno, del veicolo. In caso di urto, le persone che viaggiano in queste aree hanno maggiori probabilità di subire lesioni gravi, talvolta fatali. Non consentire alle persone di viaggiare sul veicolo in aree non dotate di sedili e

cinture di sicurezza. Assicurarsi che tutti i passeggeri del veicolo siano seduti e indossino correttamente la cintura di sicurezza. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi infortuni anche letali.

Portellone

⚠️ PERICOLO: Assicurarsi di chiudere completamente il portellone per evitare l'ingresso di gas di scarico all'interno del veicolo. Se non è possibile chiudere completamente il portellone, aprire le bocchette di ventilazione o i finestrini per consentire la circolazione di aria fresca all'interno del veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

⚠️ PERICOLO: Assicurarsi di chiudere completamente il portellone per evitare la caduta di passeggeri e carico fuori dal veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

⚠️ PERICOLO: Tenere le chiavi fuori dalla portata dei bambini. Non consentire ai bambini di sostare o giocare vicino a un portellone elettrico in movimento o aperto. È necessario sorvegliare costantemente il portellone elettrico quando è in funzione.

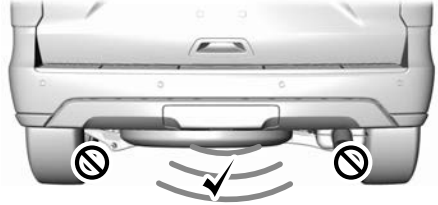
assicurarsi che l'area dietro il veicolo sia sgombra e che vi sia spazio a sufficienza per aprire il portellone. Il portellone può entrare in contatto con eventuali oggetti troppo vicini al veicolo, ad esempio una parete, la porta di un garage o un altro veicolo. Questo potrebbe danneggiare il portellone e i suoi componenti.

Nei veicoli con cambio automatico, il portellone funziona solo con la leva selettiva in posizione di parcheggio (P).

Nota: Non appendere alcun tipo di accessorio, ad es. un portabici, al lunotto o al portellone.

Assicurarsi che una chiave passiva si trovi in un raggio di 1 m dal portellone.

1. Posizionarsi dietro al veicolo, di fronte al portellone. Non rimanere troppo vicino al veicolo, altrimenti i sensori potrebbero non rilevare il movimento.



E253664

2. Mettere un piede sotto la sezione centrale del paraurti posteriore e successivamente allontanare il piede senza interrompere il movimento, in modo simile a quando si dà un calcio. La zona di rilevamento si trova al centro del paraurti posteriore.
3. Il portellone si apre o si chiude automaticamente.

attendere che il portellone si apra automaticamente. Non spingere o tirare manualmente il portellone mentre è in movimento. Questo potrebbe danneggiare il portellone e i suoi componenti.

Non lasciare aperto il portellone durante la marcia. Questo potrebbe danneggiare il portellone e i suoi componenti.

Durante l'utilizzo della funzione di apertura mani-libere, evitare di compiere le seguenti azioni:

- Toccare il paraurti.
- Tenere il piede sotto il paraurti per più di qualche secondo.
- Far oscillare il piede da una parte all'altra o muoverlo con un'angolazione insolita.

Portellone

Nota: spruzzi d'acqua possono causare l'apertura del portellone dotato di funzione hands-free. Tenere la chiave passiva lontano dalla zona di rilevamento del paraurti posteriore quando si lava il veicolo.

Assicurarsi di chiudere completamente il portellone prima di avviare o spostare il veicolo, in particolare in un luogo chiuso, ad esempio un garage o un parcheggio coperto.

Spia portellone socchiuso



Una spia si accende nel quadro strumenti se si inserisce l'accensione o se il portellone è aperto.

Messaggi informativi portellone aperto

Messaggio	Operazione
Portellone aperto	Viene visualizzato se il portellone è aperto. Chiudere completamente il portellone.

Sicurezza

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

Che cos'è il sistema antifurto passivo

Il sistema antifurto passivo impedisce l'avviamento del veicolo con una chiave codificata in modo non corretto.

Inserimento del sistema antifurto passivo

L'antifurto passivo si inserisce automaticamente poco dopo il disinserimento dell'accensione.

Disinserimento del sistema antifurto passivo

L'immobilizzatore del motore si disattiva nel momento in cui viene inserita l'accensione con una chiave correttamente codificata.

Nota: *Potrebbe risultare difficile avviare il veicolo in presenza di oggetti metallici e di dispositivi elettronici o di una seconda chiave codificata agganciata allo stesso portachiavi.*

SISTEMA ANTIFURTO

Che cos'è il sistema antifurto

Il sistema antifurto avvisa il conducente in caso di accesso non autorizzato al veicolo.

Come funziona il sistema antifurto

Se inserito, l'antifurto si attiva nei seguenti casi:

- Se si apre una portiera, il portellone o il cofano senza una chiave o un telecomando correttamente codificati.
- Se si accende l'alimentazione senza una chiave correttamente codificata.
- Se i sensori interni rilevano un movimento nell'abitacolo.
- Se i sensori di inclinazione rilevano il sollevamento della vettura.
- Se la batteria del veicolo o la sirena di riserva a batteria vengono scollegate.

In caso di attivazione dell'allarme, la relativa sirena suona per 30 secondi e gli indicatori di direzione lampeggiano per 5 minuti.

Qualsiasi ulteriore tentativo di compiere le azioni descritte in precedenza causa nuovamente l'attivazione dell'allarme.

Che cos'è l'allarme perimetrale

L'allarme perimetrale è progettato per rilevare l'accesso non autorizzato al veicolo.

Che cosa sono i sensori abitacolo

I sensori interni sono progettati per rilevare eventuali movimenti all'interno del veicolo.

I sensori interni si trovano nella consolle sul padiglione.

Nota: *Non coprire i sensori interni.*

Che cosa sono i sensori di inclinazione

Il sensore di inclinazione è progettato per rilevare eventuali tentativi di sollevamento della vettura, ad esempio quando il veicolo viene sollevato per rimuovere una ruota o per essere trainato.

Che cos'è l'allarme di riserva a batteria

L'allarme di riserva a batteria è un sistema di allarme supplementare dotato della propria batteria e di un proprio avvisatore acustico. È progettato per rilevare l'eventuale scollegamento della batteria del veicolo o dell'allarme di riserva a batteria.

Inserimento del sistema antifurto

L'antifurto si inserisce quando non vi è alcuna chiave inserita nel veicolo.

Per inserire l'antifurto, bloccare il veicolo con il telecomando.

Disinserimento del sistema antifurto

Disinserire l'allarme eseguendo una delle seguenti azioni:

- Sbloccare le portiere o il vano bagagli con il telecomando.
- Avviare il veicolo o accendere il motore.

IMPOSTAZIONI DEL SISTEMA ANTIFURTO

Che cosa sono i livelli di sicurezza dell'allarme

È possibile selezionare due livelli di protezione dell'allarme: protezione completa e protezione parziale.

Protezione completa

La protezione completa è l'impostazione standard.

In modalità di protezione completa, tutti i sensori del veicolo si attivano quando l'antifurto viene inserito.

Nota: *Non attivare l'allarme con protezione completa se all'interno del veicolo sono presenti persone, animali o altri oggetti in movimento.*

Protezione parziale

Con la protezione parziale, nel momento in cui si inserisce l'antifurto si attivano solo i sensori perimetrali.

Nota: *Il livello di sicurezza dell'allarme ritorna in modalità di protezione completa all'attivazione.*

Sicurezza

Impostazione del livello di sicurezza dell'allarme

Per impostare la protezione completa o la protezione parziale, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il tasto Menu.
Impostazioni veicolo	Premere il pulsante OK .
Sistema d'allarme	Premere il pulsante OK .
Impost. allarme	Premere il pulsante OK .
Protez. totale	Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per selezionare le impostazioni necessarie. Premere il pulsante OK .
Protez. parziale	

Sicurezza

Che cos'è la funzione Chiedi all'uscita

È possibile selezionare il livello di protezione necessario dopo avere disinserito l'accensione.

Dopo avere disinserito l'accensione, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Protez. totale	Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per selezionare le impostazioni necessarie. Premere il pulsante OK .
Protez. parziale	

Nota: Se non si effettua l'impostazione, per impostazione predefinita il sistema seleziona la protezione completa.

2. Premere **Impostazioni veicolo**.
3. Premere **Sistema d'allarme**.
4. Attivare o disattivare **Chiedi all'uscita**.

Attivazione o disattivazione della funzione

1. Premere **Impostazioni** sul touchscreen.

SICUREZZA – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Sicurezza – Messaggi

Messaggio	Operazione
Nessuna chiave rilevata	Il sistema non ha rilevato una chiave correttamente codificata.
Sistema avvio guasto	Il sistema ha funzionato in modo anomalo. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Allarme veicolo Accendi veicolo per spegnere allarme	Appare quando è scattato l'allarme a causa di un tentativo di accesso non autorizzato.
Avviso allarme	

Sicurezza – Domande frequenti

Cosa devo fare in caso di problema all'antifurto del veicolo?

In caso di potenziale problema di antifurto del veicolo, portare tutti i telecomandi presso un concessionario autorizzato.

Cosa devo fare se il veicolo non si avvia pur utilizzando una chiave correttamente codificata?

Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Protezione bordo porta

PRINCIPI DI FUNZIONAMENTO

Le portiere anteriori e posteriori sono dotate di una protezione bordo portiera retraibile in plastica che si porta in posizione quando si apre la portiera. La protezione bordo portiera protegge il bordo della portiera dai danni che potrebbero essere causati dal contatto con altri oggetti.

Non tentare di spostare la protezione bordo portiera se rimane incastrata o non si muove liberamente. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Nota: *La protezione bordo portiera può essere spostata delicatamente fuori ingombro quando la portiera è aperta per consentire l'accesso per la pulizia. Verificare che la protezione bordo portiera venga riposizionata correttamente, altrimenti potrebbe non ritrarsi quando si chiude la portiera.*

Nota: *Mantenere i bordi portiera liberi da neve, ghiaccio ed elevati accumuli di sporcizia.*

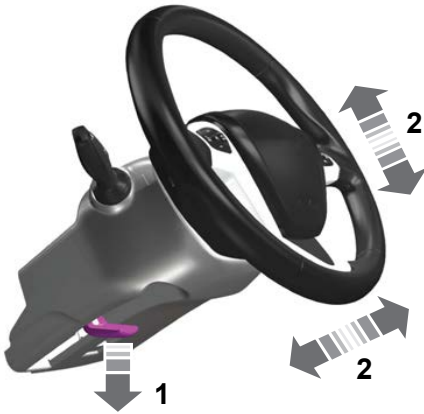
Volante

REGOLAZIONE DEL VOLANTE



PERICOLO: Non regolare il volante a veicolo in movimento.

Nota: Controllare che la posizione di seduta assunta sia corretta. Vedere **Posizione corretta sul sedile** (pagina 205).



E95178

1. Sbloccare il piantone dello sterzo.
2. Regolare il volante nella posizione desiderata.



E95179

3. Bloccare il piantone dello sterzo.

BLOCCAGGIO DEL VOLANTE - VEICOLI SENZA: PREMERE PULSANTE DI AVVIO

1. Togliere la chiave dall'accensione.
2. Ruotare leggermente il volante per bloccarlo.

Sbloccaggio del volante



PERICOLO: Controllare sempre che lo sterzo sia sbloccato prima di provare a spostare il veicolo.

1. Inserire la chiave nel commutatore di avviamento.
2. Portare la chiave in posizione **I**.

Nota: se necessario, ruotare leggermente il volante per facilitarne lo sbloccaggio.

BLOCCAGGIO DEL VOLANTE - VEICOLI CON: APERTURA SENZA CHIAVE/PREMERE PULSANTE DI AVVIO

Il bloccasterzo si attiva poco dopo aver parcheggiato il veicolo, con la chiave passiva al suo esterno.

Nota: *Il bloccasterzo non funziona con accensione inserita o veicolo in movimento.*

Sbloccaggio del volante

Lo sterzo si sblocca nel momento in cui il sistema rileva una chiave passiva valida all'interno del veicolo. Se lo sterzo si blocca nuovamente, inserire l'accensione per sbloccarlo.

Nota: *se necessario, ruotare leggermente il volante per facilitarne lo sbloccaggio.*

VOLANTE RISCALDATO

Il pulsante del volante riscaldato si trova tra i comandi per il controllo della temperatura.



Premere il tasto per attivare o disattivare il volante riscaldato.

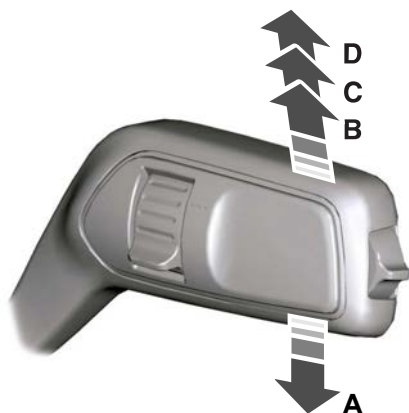
Nota: *è possibile attivare il volante riscaldato solo a motore acceso.*

Nota: *avvalendosi di un sensore, il sistema controlla la temperatura del volante e ne impedisce il surriscaldamento.*

Nota: *in presenza di temperature elevate, il volante raggiunge rapidamente la temperatura massima prevista e il sistema riduce la corrente erogata all'elemento riscaldante. Potrebbe quindi sembrare che il sistema abbia smesso di funzionare, mentre in realtà funziona regolarmente. Tale condizione è normale.*

Lavavetri/tergicristalli

TERGIPARABREZZA



E248785

- A Tergitura ad impulso singolo.
- B Tergitura ad intermittenza.
- C Tergitura normale.
- D Tergitura ad alta velocità.

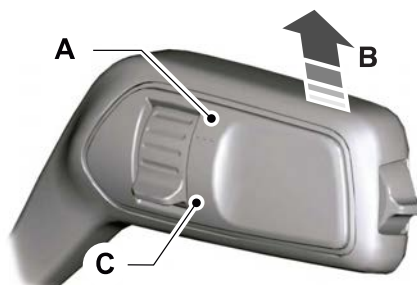
Nota: Prima di attivare il tergicristallo, sbrinare completamente il parabrezza.

Nota: disattivare sempre i tergicristalli prima di entrare in un autolavaggio.

Nota: Pulire il parabrezza e le spazzole se lasciano strisce o macchie. Vedere **Controllo delle spazzole tergicristallo** (pagina 485). Se il problema persiste, sostituire le spazzole. Vedere **Sostituzione spazzole tergiparabrezza** (pagina 485).

Nota: Non azionare il tergicristallo se il parabrezza è asciutto. Questo potrebbe graffiare il vetro o danneggiare le spazzole del tergicristallo. Utilizzare sempre il sistema lavaparabrezza prima di tergere il parabrezza asciutto.

Intermittente



E242320

- A Ciclo breve di tergitura.
- B Tergitura ad intermittenza.
- C Ciclo lungo di tergitura.

Utilizzare il comando rotante per regolare l'intermittenza dell'intervallo di tergitura.

Nota: all'aumentare della velocità del veicolo, l'intervallo di tergitura intermittente potrebbe ridursi.

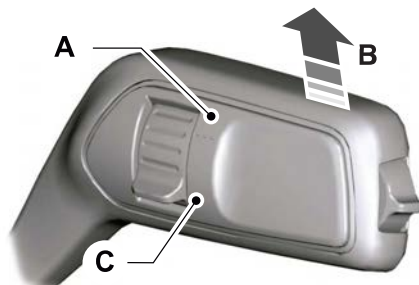
TERGICRISTALLI AUTOMATICI - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI (SE IN DOTAZIONE)

I tergicristalli automatici sono comandati da apposito sensore in prossimità dello specchietto retrovisore interno. I tergicristalli entrano in funzione quando il sensore pioggia rileva dell'acqua sul parabrezza di fronte ad esso. Il sensore pioggia continua a monitorare la quantità di acqua e regola la velocità dei tergicristalli.

È possibile attivare o disattivare i tergicristalli automatici dal display informazioni.

Lavavetri/tergicristalli

Nota: se si disattivano i tergicristalli automatici nel display informazioni, i tergicristalli funzionano in modalità intermittente.



E242320

- A Sensibilità elevata.
- B Tergicristalli automatici attivati.
- C Sensibilità ridotta.

Spostare la leva verso l'alto sulla prima posizione per attivare i tergicristalli automatici.

Regolare la sensibilità dei tergicristalli automatici mediante il pomello rotante. Se si seleziona la sensibilità minima, i tergicristalli entrano in funzione quando il sensore rileva una grande quantità di acqua sul parabrezza. Se si seleziona la sensibilità massima i tergicristalli entrano in funzione quando il sensore rileva una modesta quantità di acqua sul parabrezza.

Nota: Mantenere la parte esterna del parabrezza pulita. Il sensore pioggia è molto sensibile e può provocare l'intervento dei tergi in presenza di sporcizia o insetti e appannamento del vetro.

Se si lasciano attivati i tergicristalli automatici, può non funzionare quando si inserisce l'accensione in presenza di temperature sotto lo zero. Questo accade perché il sistema ha disattivato il sensore pioggia per impedire danni ai tergicristalli. Sbrinare il parabrezza prima di riattivare il sensore pioggia. È possibile riattivare il sensore pioggia ruotando la manopola o attivando e disattivando i tergicristalli automatici.

Nota: Prima di attivare il tergicristallo, sbrinare completamente il parabrezza.

Nota: disattivare sempre i tergicristalli prima di entrare in un autolavaggio.

In caso di pioggia o temperature invernali, il tergicristallo potrebbe azionarsi in modo imprevisto o formare aloni dovuti a fasce di pioggia non rimosse.

Per tenere pulito il parabrezza:

- Diminuire la sensibilità degli autoterghi per ridurre la patina sul parabrezza.
- Disinserire i tergicristalli automatici.

Nota: Pulire il parabrezza e le spazzole se lasciano strisce o macchie. Vedere

Controllo delle spazzole tergicristallo (pagina 485). Se il problema persiste, sostituire le spazzole. Vedere **Sostituzione spazzole tergiparabrezza** (pagina 485).

Lavavetri/tergicristalli

Impostaz.

Per attivare o disattivare i tergicristalli automatici, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

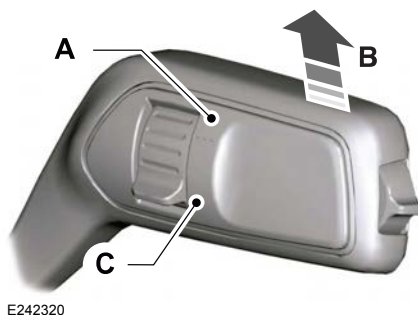
Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il tasto Menu.
Impostazioni veicolo	Premere il pulsante OK .
Tergicristalli	Premere il pulsante OK .
Sensore pioggia	Premere il pulsante OK .

TERGICRISTALLI AUTOMATICI - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI (SE IN DOTAZIONE)

I tergicristalli automatici sono comandati da apposito sensore in prossimità dello specchietto retrovisore interno. I tergicristalli entrano in funzione quando il sensore pioggia rileva dell'acqua sul parabrezza di fronte ad esso. Il sensore pioggia continua a monitorare la quantità di acqua e regola la velocità dei tergicristalli.

È possibile attivare o disattivare i tergicristalli automatici dal display informazioni.

Nota: se si disattivano i tergicristalli automatici nel display informazioni, i tergicristalli funzionano in modalità intermittente.



- A Sensibilità elevata.
- B Tergicristalli automatici attivati.
- C Sensibilità ridotta.

Spostare la leva verso l'alto sulla prima posizione per attivare i tergicristalli automatici.

Regolare la sensibilità dei tergicristalli automatici mediante il pomello rotante. Se si seleziona la sensibilità minima, i tergicristalli entrano in funzione quando il sensore rileva una grande quantità di acqua sul parabrezza. Se si seleziona la sensibilità massima i tergicristalli entrano in funzione quando il sensore rileva una modesta quantità di acqua sul parabrezza.

Lavavetri/tergicristalli

Nota: *Mantenere la parte esterna del parabrezza pulita. Il sensore pioggia è molto sensibile e può provocare l'intervento dei tergi in presenza di sporcizia o insetti e appannamento del vetro.*

Se si lasciano attivati i tergicristalli automatici, può non funzionare quando si inserisce l'accensione in presenza di temperature sotto lo zero. Questo accade perché il sistema ha disattivato il sensore pioggia per impedire danni ai tergicristalli. Sbrinare il parabrezza prima di riattivare il sensore pioggia. È possibile riattivare il sensore pioggia ruotando la manopola o attivando e disattivando i tergicristalli automatici.

Nota: *Prima di attivare il parabrezza, azionare lo sbrinatoro del parabrezza.*

Nota: *disattivare sempre i tergicristalli prima di entrare in un autolavaggio.*

In caso di pioggia o temperature invernali, il tergicristallo potrebbe azionarsi in modo imprevisto o formare aloni dovuti a fasce di pioggia non rimosse.

Per tenere pulito il parabrezza:

- Diminuire la sensibilità degli autotergi per ridurre la patina sul parabrezza.
- Disinserire i tergicristalli automatici.

Nota: *Pulire il parabrezza e le spazzole se lasciano strisce o macchie. Vedere*

Controllo delle spazzole tergicristallo (pagina 485). *Se il problema persiste, sostituire le spazzole. Vedere **Sostituzione spazzole tergiparabrezza** (pagina 485).*

Impostazioni dei tergicristalli automatici

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.

2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Veicolo**.
4. Selezionare **Tergicristalli**.
5. Attivare o disattivare **Sensore pioggia**.

SISTEMA LAVAPARABREZZA - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI



E242323

Tirare la leva verso di sé per azionare il sistema lavaparabrezza. Quando la leva viene tirata, i tergicristalli si attivano per un breve periodo di tempo. Per rimuovere qualsiasi liquido lavavetri residuo, il sistema esegue una passata finale qualche istante dopo l'arresto dei tergicristalli.

La passata finale di cortesia può essere attivata o disattivata nel display informazioni.

Nota: *Non azionare i lavavetri quando il serbatoio lavavetri è vuoto. Ciò potrebbe causare il surriscaldamento della pompa del lavavetri.*

Lavavetri/tergicristalli

Impostaz.

Per attivare o disattivare la passata finale, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il tasto Menu.
Impostazioni veicolo	Premere il pulsante OK .
Tergicristalli	Premere il pulsante OK .
Passata finale	Premere il pulsante OK .

SISTEMA LAVAPARABREZZA - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI



E242323

Tirare la leva verso di sé per azionare il sistema lavaparabrezza. Quando la leva viene tirata, i tergicristalli si attivano per un breve periodo di tempo. Per rimuovere qualsiasi liquido lavavetri residuo, il sistema esegue una passata finale qualche istante dopo l'arresto dei tergicristalli.

La passata finale di cortesia può essere attivata o disattivata nel display informazioni.

Nota: Non azionare i lavavetri quando il serbatoio lavavetri è vuoto. Ciò potrebbe causare il surriscaldamento della pompa del lavavetri.

Attivazione e disattivazione della tergiture di cortesia

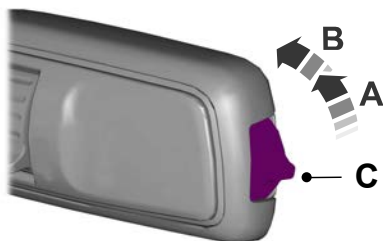
1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Veicolo**.
4. Selezionare **Tergicristalli**.
5. Attivare o disattivare **Passata finale**.

Lavavetri/tergicristalli

TERGILUNOTTO E LAVALUNOTTO-VEICOLICON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI (SE

IN DOTAZIONE)

Tergicristallo posteriore



E242324

Impostaz.

Per attivare o disattivare la passata inversa, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il tasto Menu.
Impostazioni veicolo	Premere il pulsante OK .
Tergicristalli	Premere il pulsante OK .
Tergicristalli in retro	Premere il pulsante OK .

- A Tergitura ad intermittenza.
- B Tergitura continua.
- C Tergicristallo finestrino posteriore disattivato.

Il tergilunotto si attiva anche quando si inserisce la retromarcia con i tergicristalli attivati.

È possibile disattivare questa passata in retromarcia dal display informazioni.

Nota: *Disattivare sempre il tergilunotto prima di entrare in un autolavaggio.*

Lavavetri/tergicristalli

Lavalunotto



E242432

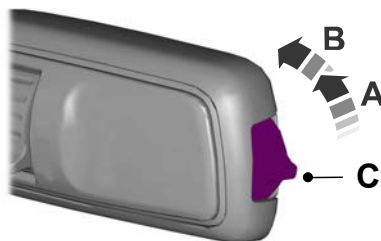
Per attivare il lavalunotto spostare in avanti la leva. Nel momento in cui si rilascia la leva, i tergicristalli si attivano per un breve periodo di tempo.

Nota: Non azionare i lavavetri quando il serbatoio lavavetri è vuoto. Ciò potrebbe causare il surriscaldamento della pompa del lavavetri.

TERGILUNOTTO E LAVALUNOTTO-VEICOLICON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI

(SE IN DOTAZIONE)

Tergilunotto



E242324

- A Tergitura a intermittenza.
- B Tergitura continua.
- C Tergicristallo finestrino posteriore disattivato.

Il tergilunotto si attiva anche quando si inserisce la retromarcia con i tergicristalli attivati.

È possibile disattivare questa passata in retromarcia dal display informazioni.

Nota: Disattivare sempre il tergilunotto prima di entrare in un autolavaggio.

Attivazione e disattivazione della tergitura in retromarcia

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Veicolo**.
4. Selezionare **Tergicristalli**.

Lavavetri/tergicristalli

5. Attivare o disattivare **Tergicristalli in retro**.

Lavalunotto



E242432

Per attivare il lavalunotto spostare in avanti la leva. Nel momento in cui si rilascia la leva, i tergicristalli si attivano per un breve periodo di tempo.

Nota: Non azionare i lavavetri quando il serbatoio lavavetri è vuoto. Ciò potrebbe causare il surriscaldamento della pompa del lavavetri.

SISTEMA LAVAFARI (SE IN

DOTAZIONE)

Se si aziona il sistema lavaparabrezza quando i fari sono accesi, anche i lavafari entrano in funzione.

Nota: i lavafari non si attivano ogni volta che viene azionato il sistema lavaparabrezza. Questo per evitare di svuotare rapidamente il serbatoio del liquido lavavetri.

illuminazione

INFORMAZIONI GENERALI

Formazione di condensa nelle luci anteriori e posteriori esterne

Le luci esterne, sia anteriori che posteriori, sono provviste di sfiati in modo da compensare i normali cambiamenti di pressione dell'aria.

Questo tipo di design può favorire la formazione di condensa. Quando l'aria umida entra nel gruppo ottico attraverso gli sfiati, vi è la possibilità che si formi della condensa a basse temperature. Tale condensa potrebbe causare l'appannamento dell'interno del trasparente. Durante il normale funzionamento, l'appannamento si dissolve grazie alla presenza degli sfiati.

Il tempo di eliminazione della condensa può richiedere 48 ore in assenza di pioggia.

Esempi di condensa accettabile sono:

- Presenza di leggero appannamento (senza striature, vistosi segni di gocciolamento o gocce di grosse dimensioni).
- Presenza di un appannamento leggero che interessa meno del 50% del trasparente.

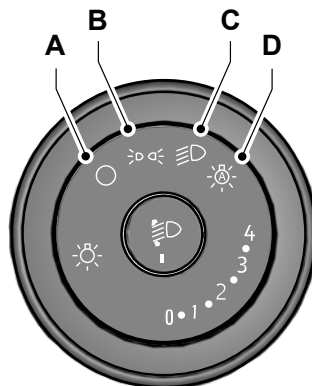
Esempi di condensa non accettabile sono:

- Deposito di acqua all'interno del gruppo ottico.
- Striature, vistosi segni di gocciolamento o grosse gocce all'interno del trasparente.

Se si riscontra una condensa non accettabile, è necessario far controllare il veicolo da una concessionaria autorizzata.

COMANDO ILLUMINAZIONE

Posizioni di comando illuminazione



- A Luci spente.
- B Luci di parcheggio, luci cruscotto e luci targa.
- C Fari
- D Luci autolamp. Vedere **illuminazione automatica** (pagina 124).

Accensione di tutte le luci di parcheggio

1. Spegnerne l'accensione.
2. Impostare il comando dell'illuminazione sulla posizione luci di parcheggio.

Nota: Le luci di parcheggio possono spegnersi per impedire che la batteria del veicolo si scarichi.

illuminazione

Accensione delle luci di parcheggio lato sinistro o lato destro. (se in

dotazione)

1. Spegnerne l'accensione.



2. Spingere la leva verso l'alto o il basso per accendere le luci di parcheggio.

Nota: Le luci di parcheggio possono spegnersi per impedire che la batteria del veicolo si scarichi.

Attivazione e disattivazione dei fari abbaglianti



Spingere all'indietro la leva per attivare gli abbaglianti.

Disattivare gli abbaglianti spingendo nuovamente la leva lontano da sé oppure tirandola verso di sé.

Nota: Se si accendono le luci autolamp, non è possibile attivare gli abbaglianti finché il sistema non attiva i fari.

Fari abbaglianti lampeggianti



E248604

Tirare la leva verso di sé e rilasciarla per far lampeggiare i fari abbaglianti.

Spia fari abbaglianti



Si illumina quando si accendono i fari abbaglianti.

Spia luci accese



Si illumina quando vengono accesi i fari anabbaglianti o le luci di posizione laterali e posteriori.

Spia fari anabbaglianti (se in dotazione)



Se si illumina quando i fari anabbaglianti sono accesi, questa spia indica che una lampadina fari anabbagliante è guasta.

Segnale acustico illuminazione esterna inserita

Suona quando si apre la portiera lato guida e le luci esterne sono accese.

Illuminazione

Messaggi informativi fari anteriori

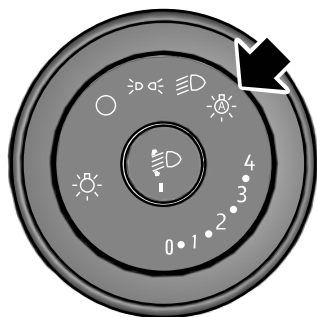
Messaggio	Descrizione
Controlla fanali anteriore adattabili Vedi manuale	Compare in caso di problema elettrico al sistema fari. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

ILLUMINAZIONE AUTOMATICA - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI



PERICOLO: Il sistema non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con l'attenzione e la diligenza dovute. Potrebbe essere necessario escludere manualmente il sistema, se non è in grado di accendere o spegnere i fari in condizioni di bassa visibilità, ad esempio durante la nebbia diurna.

Le luci autolamp accendono i fari in condizioni di scarsa luminosità o quando sono in funzione i tergicristalli.



Nota: Quando si accendono le luci autolamp, i fari attivati si accendono entro 10 secondi dall'attivazione dei tergicristalli.

Nota: Con le luci autolamp e i tergicristalli automatici attivati, i fari si accendono quando i tergicristalli funzionano ininterrottamente.

Nota: I fari si spengono all'incirca 60 secondi dopo il disinserimento dei tergicristalli.

I fari rimarranno accesi per un certo periodo di tempo dopo il disinserimento dell'accensione. Usare i comandi del display informazioni per regolare la durata di accensione dei fari.

Regolazione della durata di accensione dei fari.

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Impostazioni**.
2. Selezionare **Impostazioni veicolo**.
3. Selezionare **Illuminazione**.
4. Selezionare **Ritardo fari**.
5. Selezionare un'impostazione.
6. Premere il pulsante **OK**.

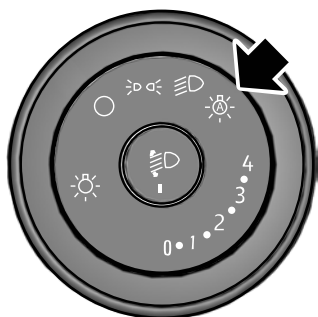
Illuminazione

ILLUMINAZIONE AUTOMATICA - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI



PERICOLO: Il sistema non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con l'attenzione e la diligenza dovute. Potrebbe essere necessario escludere manualmente il sistema, se non è in grado di accendere o spegnere i fari in condizioni di bassa visibilità, ad esempio durante la nebbia diurna.

Le luci autolamp accendono i fari in condizioni di scarsa luminosità o quando sono in funzione i tergicristalli.



Nota: Quando si accendono le luci autolamp, i fari attivati si accendono entro 10 secondi dall'attivazione dei tergicristalli.

Nota: Con le luci autolamp e i tergicristalli automatici attivati, i fari si accendono quando i tergicristalli funzionano ininterrottamente.

Nota: I fari si spengono all'incirca 60 secondi dopo il disinserimento dei tergicristalli.

I fari rimarranno accesi per un certo periodo di tempo dopo il disinserimento dell'accensione. Usare i comandi del display informazioni per regolare la durata di accensione dei fari.

Regolazione della durata di accensione dei fari.

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Veicolo**.
4. Selezionare **Illuminazione**.
5. Selezionare **Ritardo fari**.
6. Selezionare un'impostazione e premere il tasto **OK**.

INTERRUTTORE DI REGOLAZIONE INTENSITÀ LUMINOSA DEGLI STRUMENTI

I pulsanti per la regolazione dell'intensità luminosa del quadro strumenti si trovano nel comando luci.




Premere ripetutamente uno dei pulsanti per regolare la luminosità.


illuminazione


SPENNIMENTO RITARDATO FARI


Dopo aver disinserito l'accensione, è possibile accendere i fari tirando la leva degli indicatori di direzione verso di sé. Verrà emesso un breve segnale acustico. I fari si spegneranno automaticamente dopo tre minuti aprendo una portiera o 30 secondi dopo aver chiuso l'ultima portiera. Questa funzione può essere disattivata tirando nuovamente la leva degli indicatori di direzione verso di sé oppure inserendo l'accensione.


CONTROLLO AUTOMATICO DEL FASCIO ANABBAGLIANTE - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI


 **PERICOLO:** Il sistema non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con l'attenzione e la diligenza dovute. Potrebbe essere necessario escludere il sistema se non è in grado di accendere o spegnere i fari abbaglianti.

 **PERICOLO:** Potrebbe essere necessario escludere il sistema quando ci si avvicina ad altri utenti della strada.

 **PERICOLO:** Potrebbe essere necessario escludere il sistema in presenza di condizioni meteorologiche avverse.

 **PERICOLO:** Non utilizzare il sistema in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in presenza di nebbia, pioggia intensa, spruzzi o neve.

 **PERICOLO:** Il sistema potrebbe non disattivare gli abbaglianti se le luci dei veicoli che procedono in senso contrario sono nascoste da ostacoli (ad esempio guard rail).

 **PERICOLO:** Ispezionare e sostituire regolarmente le spazzole dei tergicristalli per non ostacolare la visione del sensore della telecamera. Le spazzole dei tergicristalli devono essere della giusta lunghezza.

Informazioni sul controllo automatico degli abbaglianti

Il sistema è progettato per accendere gli abbaglianti in presenza di tutte le seguenti condizioni:

- Il sistema è stato attivato nel display informazioni.
- Il comando dell'illuminazione è impostato sulla posizione luci autolamp.
- La luce ambiente è sufficientemente bassa da rendere necessario l'uso degli abbaglianti.
- non viene rilevato traffico davanti al veicolo;
- La velocità della vettura è superiore a 40 km/h circa.

Il sistema è progettato per spegnere gli abbaglianti in presenza di una o più tra le seguenti condizioni:

- Il sistema viene disattivato nel display informazioni.
- Il comando dell'illuminazione è impostato su una posizione diversa dalle luci autolamp.
- L'utente accende le luci retronebbia.
- la luce ambiente è tanto forte da rendere superfluo l'uso degli abbaglianti;

Illuminazione

- Il sistema rileva i fari o le luci posteriori di un veicolo in avvicinamento.
- Il sistema rileva condizioni di pioggia, neve o nebbia serie;
- Il sistema rileva l'illuminazione stradale.
- La telecamera ha una visibilità ridotta.
- La velocità del veicolo scende al di sotto di circa 30 km/h.

Attivazione o disattivazione del controllo automatico degli abbaglianti

Per attivare o disattivare il sistema, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il tasto Menu.
Impostazioni veicolo	Premere il pulsante OK .
Illuminazione	Premere il pulsante OK .
Abbaglianti automatici	Premere il pulsante OK .

Spia abbaglianti automatici



Si accende per confermare che il sistema è pronto per assistere il conducente.


Esclusione del controllo automatico degli abbaglianti


Spingere la leva per passare dagli abbaglianti agli anabbaglianti e viceversa.


Messaggi informativi del controllo automatico degli abbaglianti


Messaggio	Descrizione
Telecamera anteriore Scarsa visibilità Pulire il vetro	La telecamera ha una visibilità ridotta. Pulire il parabrezza. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Telecamera anteriore temporaneamente non disponibile	La telecamera è guasta. Attendere che la telecamera si raffreddi. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.


CONTROLLO AUTOMATICO DEL FASCIO ANABBAGLIANTE - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI


 **PERICOLO:** Il sistema non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con l'attenzione e la diligenza dovute. Potrebbe essere necessario escludere il sistema se non è in grado di accendere o spegnere i fari abbaglianti.

 **PERICOLO:** Potrebbe essere necessario escludere il sistema quando ci si avvicina ad altri utenti della strada.

 **PERICOLO:** Potrebbe essere necessario escludere il sistema in presenza di condizioni meteorologiche avverse.

 **PERICOLO:** non utilizzare il sistema in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in presenza di nebbia, pioggia intensa, spruzzi o neve.

 **PERICOLO:** Il sistema potrebbe non disattivare gli abbaglianti se le luci dei veicoli che procedono in senso contrario sono nascoste da ostacoli (ad esempio guard rail).

 **PERICOLO:** Ispezionare e sostituire regolarmente le spazzole dei tergicristalli per non ostacolare la visione del sensore della telecamera. Le spazzole dei tergicristalli devono essere della giusta lunghezza.

Informazioni sul controllo automatico degli abbaglianti

Il sistema è progettato per accendere gli abbaglianti in presenza di tutte le seguenti condizioni:

- Il sistema viene attivato nel display informazioni.
- Il comando dell'illuminazione è impostato sulla posizione luci autolamp.
- La luce ambiente è sufficientemente bassa da rendere necessario l'uso degli abbaglianti.
- Non sono presenti altri mezzi davanti al veicolo.
- La velocità della vettura è superiore a 40 km/h circa.

Il sistema è progettato per spegnere gli abbaglianti in presenza di una o più tra le seguenti condizioni:

- Il sistema viene disattivato nel display informazioni.
- Il comando dell'illuminazione è impostato su una posizione diversa dalle luci autolamp.
- L'utente accende le luci retronebbia.
- La luce ambiente è tanto forte da rendere superfluo l'uso degli abbaglianti.
- Il sistema rileva i fari o le luci posteriori di un veicolo in avvicinamento.
- Il sistema rileva condizioni di forte pioggia, neve o nebbia fitta.
- Il sistema rileva l'illuminazione stradale.
- La telecamera ha una visibilità ridotta.
- La velocità del veicolo scende al di sotto di circa 30 km/h.

illuminazione

Attivazione o disattivazione del controllo automatico degli abbaglianti

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Veicolo**.
4. Selezionare **illuminazione**.
5. Attivare o disattivare **Abbaglianti automatici**.

Spia abbaglianti automatici



Si accende per confermare che il sistema è pronto per assistere il conducente.

Esclusione del controllo automatico degli abbaglianti

Spingere la leva per passare dagli abbaglianti agli anabbaglianti e viceversa.

Messaggi informativi del controllo automatico degli abbaglianti

Messaggio	Denominazione
Telecamera anteriore Scarsa visibilità Pulire il vetro	La telecamera ha una visibilità ridotta. Pulire il parabrezza. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Telecamera anteriore temporaneamente non disponibile	La telecamera è guasta. Attendere che la telecamera si raffreddi. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Telecamera anteriore guasta Riparare	La telecamera è guasta. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

ABBAGLIANTE ANTIRIFLESSO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI



PERICOLO: Il sistema non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con l'attenzione e la diligenza dovute. Potrebbe essere necessario escludere il sistema se non è in grado di accendere o spegnere i fari abbaglianti.



PERICOLO: Potrebbe essere necessario escludere il sistema quando ci si avvicina ad altri utenti della strada.



PERICOLO: Potrebbe essere necessario escludere il sistema in presenza di condizioni meteorologiche avverse.



PERICOLO: Non utilizzare il sistema in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in presenza di nebbia, pioggia intensa, spruzzi o neve.

Illuminazione



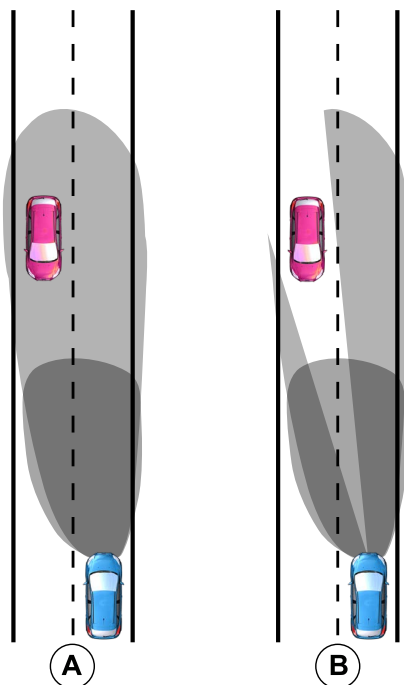
PERICOLO: Il sistema potrebbe non adattare gli abbaglianti per evitare il riflesso se le luci dei veicoli che procedono in senso contrario sono nascoste da eventuali ostacoli (ad es. guard rail).



PERICOLO: Ispezionare e sostituire regolarmente le spazzole dei tergicristalli per non ostacolare la visione del sensore della telecamera. Le spazzole dei tergicristalli devono essere della giusta lunghezza.

Informazioni sugli abbaglianti antiriflesso

Il sistema è progettato per evitare di distrarre altri utenti della strada quando gli abbaglianti sono accesi.



- A Abbagliante normale.
B Abbagliante antiriflesso.

Il sistema è progettato per accendere gli abbaglianti in presenza di tutte le seguenti condizioni:

- Il sistema è stato attivato nel display informazioni.
- Il comando dell'illuminazione è impostato sulla posizione luci autolamp.
- La luce ambiente è sufficientemente bassa da rendere necessario l'uso degli abbaglianti.
- La velocità della vettura è superiore a 40 km/h circa.

illuminazione

Il sistema è progettato per adattare gli abbaglianti ed evitare il riflesso in presenza di tutte le seguenti condizioni:

- Il sistema è stato attivato nel display informazioni.
- Il comando dell'illuminazione è impostato sulla posizione luci autolamp.
- Il sistema rileva i fari o le luci posteriori di un veicolo in avvicinamento.



La spia dei fari abbaglianti rimane accesa quando il sistema adatta gli abbaglianti per evitare il riflesso.

Il sistema è progettato per spegnere gli abbaglianti in presenza di una o più tra le seguenti condizioni:

- Il sistema viene disattivato nel display informazioni.
- Il comando dell'illuminazione è impostato su una posizione diversa dalle luci autolamp.
- L'utente accende le luci retronebbia.
- il sistema rileva condizioni di pioggia, neve o nebbia serie;
- Il sistema rileva l'illuminazione stradale.
- La telecamera ha una visibilità ridotta.
- La velocità del veicolo scende al di sotto di circa 30 km/h.

Attivazione o disattivazione degli abbaglianti antiriflesso

Per attivare o disattivare il sistema, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il tasto Menu.
Impostazioni veicolo	Premere il pulsante OK .
illuminazione	Premere il pulsante OK .
Luci antiriflesso	Premere il pulsante OK .

Spia abbaglianti antiriflesso



Si accende per confermare che il sistema è pronto per assistere il conducente.

Esclusione degli abbaglianti antiriflesso

Spingere la leva per passare dagli abbaglianti agli anabbaglianti e viceversa.

illuminazione

Messaggi informativi degli abbaglianti antiriflesso

Messaggio	Descrizione
Telecamera anteriore Scarsa visibilità Pulire il vetro	La telecamera ha una visibilità ridotta. Pulire il parabrezza. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Telecamera anteriore temporaneamente non disponibile	La telecamera è guasta. Attendere che la telecamera si raffreddi. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

ABBAGLIANTE ANTIRIFLESSO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI



PERICOLO: Il sistema non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con l'attenzione e la diligenza dovute. Potrebbe essere necessario escludere il sistema se non è in grado di accendere o spegnere i fari abbaglianti.



PERICOLO: Potrebbe essere necessario escludere il sistema quando ci si avvicina ad altri utenti della strada.



PERICOLO: Potrebbe essere necessario escludere il sistema in presenza di condizioni meteorologiche avverse.



PERICOLO: non utilizzare il sistema in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in presenza di nebbia, pioggia intensa, spruzzi o neve.



PERICOLO: Il sistema potrebbe non adattare gli abbaglianti per evitare il riflesso se le luci dei veicoli che procedono in senso contrario sono nascoste da eventuali ostacoli (ad es. guard rail).

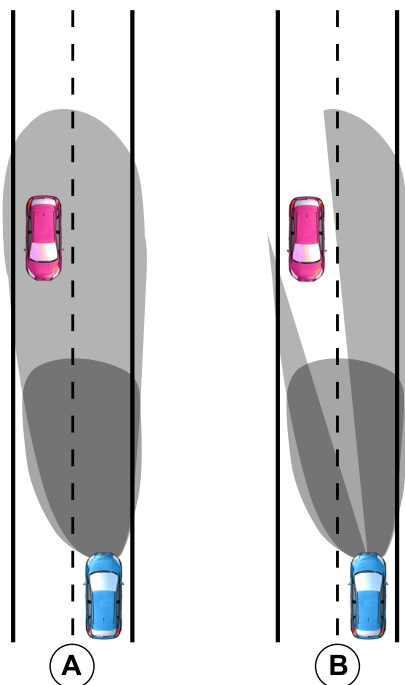


PERICOLO: Ispezionare e sostituire regolarmente le spazzole dei tergicristalli per non ostacolare la visione del sensore della telecamera. Le spazzole dei tergicristalli devono essere della giusta lunghezza.

Informazioni sugli abbaglianti antiriflesso

Il sistema è progettato per evitare di distrarre altri utenti della strada quando gli abbaglianti sono accesi.

Illuminazione



- A Abbagliante normale.
B Abbagliante antiriflesso.

Il sistema è progettato per accendere gli abbaglianti in presenza di tutte le seguenti condizioni:

- Il sistema viene attivato nel display informazioni.
- Il comando dell'illuminazione è impostato sulla posizione luci autolamp.
- La luce ambiente è sufficientemente bassa da rendere necessario l'uso degli abbaglianti.
- La velocità della vettura è superiore a 40 km/h circa.

Il sistema è progettato per adattare gli abbaglianti ed evitare il riflesso in presenza di tutte le seguenti condizioni:

- Il sistema viene attivato nel display informazioni.
- Il comando dell'illuminazione è impostato sulla posizione luci autolamp.
- Il sistema rileva i fari o le luci posteriori di un veicolo in avvicinamento.



La spia dei fari abbaglianti rimane accesa quando il sistema adatta gli abbaglianti per evitare il riflesso.

Il sistema è progettato per spegnere gli abbaglianti in presenza di una o più tra le seguenti condizioni:

- Il sistema viene disattivato nel display informazioni.
- Il comando dell'illuminazione è impostato su una posizione diversa dalle luci autolamp.
- L'utente accende le luci retronebbia.
- Il sistema rileva condizioni di forte pioggia, neve o nebbia fitta.
- Il sistema rileva l'illuminazione stradale.
- La telecamera ha una visibilità ridotta.
- La velocità del veicolo scende al di sotto di circa 30 km/h.

Attivazione o disattivazione degli abbaglianti antiriflesso

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Veicolo**.
4. Selezionare **Illuminazione**.
5. Attivare o disattivare **Luci antiriflesso**.

Illuminazione

Spia abbaglianti antiriflesso



Si accende per confermare che il sistema è pronto per assistere il conducente.

Esclusione degli abbaglianti antiriflesso

Spingere la leva per passare dagli abbaglianti agli anabbaglianti e viceversa.

Messaggi informativi degli abbaglianti antiriflesso

Messaggio	Denominazione
Telecamera anteriore Scarsa visibilità Pulire il vetro	La telecamera ha una visibilità ridotta. Pulire il parabrezza. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Telecamera anteriore temporaneamente non disponibile	La telecamera è guasta. Attendere che la telecamera si raffreddi. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Telecamera anteriore guasta Riparare	La telecamera è guasta. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

FENDINEBBIA

Accensione o spegnimento dei fendinebbia anteriori

Accendere i fendinebbia anteriori solo in condizioni di scarsa visibilità.

È possibile accendere i fendinebbia anteriori in uno o più dei seguenti casi:

- Il comando dell'illuminazione è stato impostato sulla posizione luci di parcheggio.
- Il comando dell'illuminazione è impostato sulla posizione fari anteriori.
- Il comando dell'illuminazione è impostato sulla posizione luci autolamp e i fari anteriori sono accesi.

Il pulsante del fendinebbia anteriore si trova sull'interruttore di comando luci.



Premere il pulsante per accendere o spegnere i fendinebbia anteriori.

Nota: Quando i fendinebbia anteriori sono accesi, la luminosità delle luci di marcia diurna può diminuire.

Indicatore fendinebbia anteriore



Si accende quando si attivano i fendinebbia.

RETRONEBBIA

Accensione o spegnimento delle luci retronebbia



PERICOLO: Non utilizzare le luci retronebbia in caso di pioggia o neve e quando la visibilità è superiore a 50 m.

illuminazione

È possibile accendere le luci retronebbia in uno o più dei seguenti casi:

- Sono stati accesi i fendinebbia anteriori.
- Il comando dell'illuminazione è impostato sulla posizione fari anteriori.
- Il comando dell'illuminazione è impostato sulla posizione luci autolamp e i fari anteriori sono accesi.

Il pulsante della luce retronebbia si trova sull'interruttore di comando luci.



Premere il pulsante per accendere o spegnere le luci retronebbia.

Spia luce retronebbia



Si accende quando si attivano i retronebbia.

ALLINEAMENTO DEI FARI

Per regolare l'assetto del fascio luminoso dei fari, procedere come segue:



E132711

1. Premere per rilasciare il comando.

2. Ruotare il comando in base al carico del veicolo in modo da evitare di disturbare gli altri utenti della strada quando i fari sono accesi.

Nota: Impostare il comando su zero quando il veicolo non è carico.

Nota: Impostare i fasci luminosi dei fari in modo da illuminare un raggio di superficie stradale di 35–100 m con il veicolo caricato parzialmente o a pieno carico.

3. Premere per bloccare il comando.

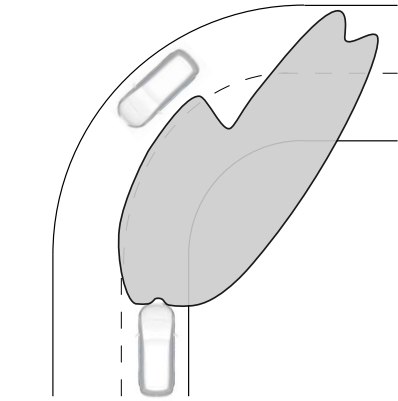
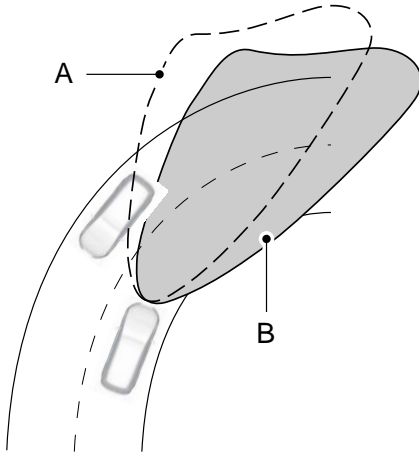
SISTEMA DI LUCI ANTERIORI ADATTIVE - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI

I fari anteriori sono progettati per adattarsi durante una svolta o se la telecamera rileva che le linee di demarcazione corsia indicano una curva oppure se la segnaletica stradale indica un incrocio o una rotatoria.

Nota: Per usare i fari anteriori adattivi, impostare il comando dell'illuminazione sulla posizione luci autolamp

illuminazione

Manovra di svolta



E267903

La telecamera rileva la segnaletica stradale

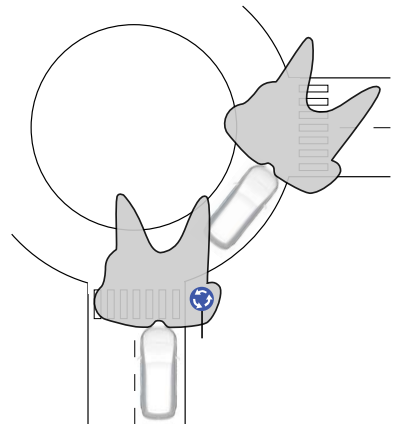
È possibile disattivare la funzione nel display informazioni.

E161714

- A Senza fari adattivi.
- B Con fari adattivi.

La telecamera rileva le linee di demarcazione della corsia

È possibile disattivare la funzione nel display informazioni.



E266972

illuminazione

La telecamera rileva la segnaletica stradale solamente se la velocità della

vettura è inferiore a 50 km/h.

Impostazioni dei fari adattivi

Per disattivare il rilevamento telecamera, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il tasto Menu.
Impostazioni veicolo	Premere il pulsante OK .
illuminazione	Premere il pulsante OK .
illuminazione intelligente	Premere il pulsante OK .

Messaggi informativi dei fari adattivi

Messaggio	Descrizione
Telecamera anteriore Scarsa visibilità Pulire il vetro	La telecamera ha una visibilità ridotta. Pulire il parabrezza. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Telecamera anteriore temporaneamente non disponibile	La telecamera è guasta. Attendere che la telecamera si raffreddi. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

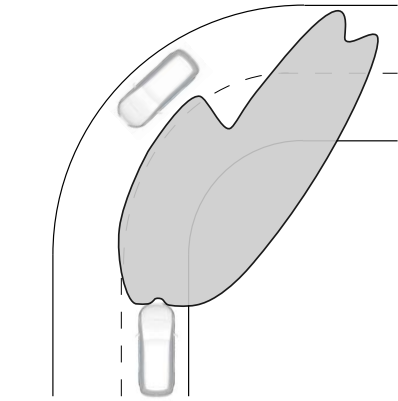
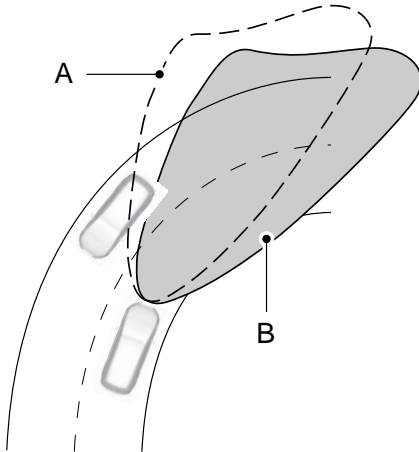
Nota: Per usare i fari anteriori adattivi, impostare il comando dell'illuminazione sulla posizione luci autolamp

SISTEMA DI LUCI ANTERIORI ADATTIVE - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI

I fari anteriori sono progettati per adattarsi durante una svolta o se la telecamera rileva che le linee di demarcazione corsia indicano una curva oppure se la segnaletica stradale indica un incrocio o una rotatoria.

illuminazione

Manovra di svolta



E267903

La telecamera rileva la segnaletica stradale

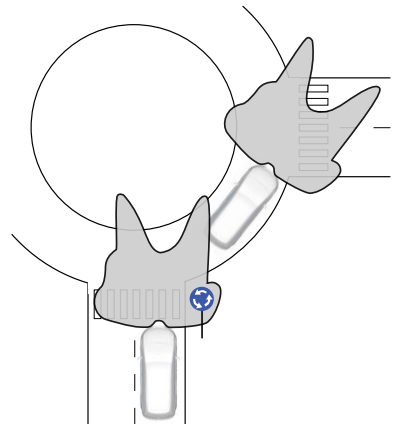
È possibile disattivare la funzione nel display informazioni.

E161714

- A Senza fari adattivi.
- B Con fari adattivi.

La telecamera rileva le linee di demarcazione della corsia

È possibile disattivare la funzione nel display informazioni.



E266972

Illuminazione

La telecamera rileva la segnaletica stradale solamente se la velocità della vettura è inferiore a 50 km/h.

Impostazioni dei fari adattivi

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.

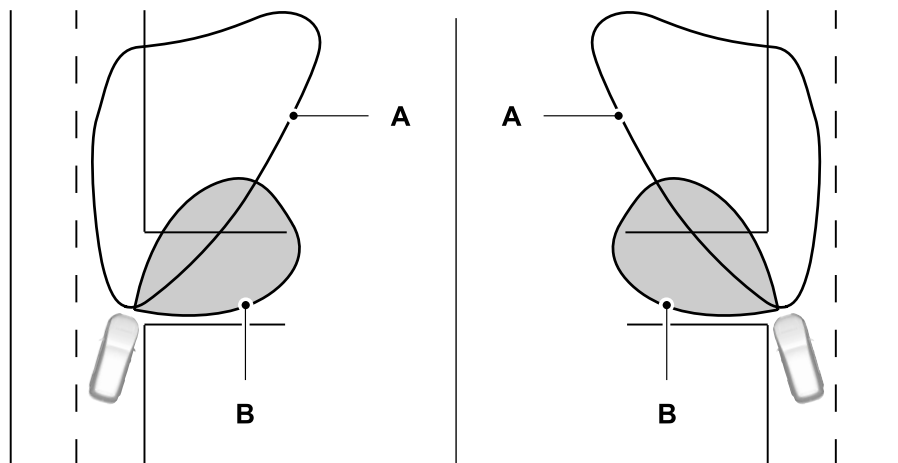
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Veicolo**.
4. Selezionare **Illuminazione**.
5. Attivare o disattivare **Illuminazione intelligente**.

Messaggi informativi dei fari adattivi

Messaggio	Denominazione
Telecamera anteriore Scarsa visibilità Pulire il vetro	La telecamera ha una visibilità ridotta. Pulire il parabrezza. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Telecamera anteriore temporaneamente non disponibile	La telecamera è guasta. Attendere che la telecamera si raffreddi. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

illuminazione

FARI ORIENTABILI



E72898

- A Fascio del faro.
- B Fascio della luce d'angolo.

Le luci d'angolo illuminano l'interno di un angolo quando si ruota il volante.

INDICATORI DI DIREZIONE

Accensione e spegnimento degli indicatori di direzione



illuminazione

Spingere la leva l'alto o il basso per attivare gli indicatori di direzione.

Nota: *azionare la leva verso l'alto o il basso in modo che gli indicatori di direzione lampeggino tre volte.*

Portare la leva in posizione centrale per spegnere gli indicatori di direzione.

Indicatore di direzione

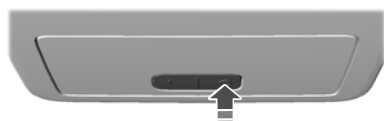
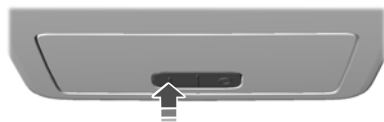


Lampeggia quando si accendono gli indicatori di direzione.

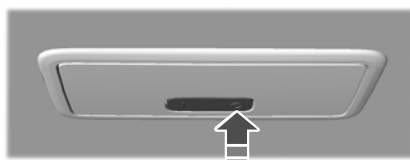
Nota: *L'aumento della velocità di intermittenza indica che una delle lampadine esterne è fulminata.*

LUCI ABITACOLO - VEICOLI SENZA: LUCI DI LETTURA

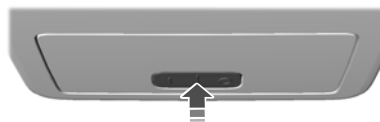
Accensione e spegnimento di tutte le luci abitacolo



Accensione e spegnimento delle luci abitacolo posteriori



Comando luci abitacolo



Impostando l'interruttore in posizione centrale, le luci abitacolo si accendono quando:

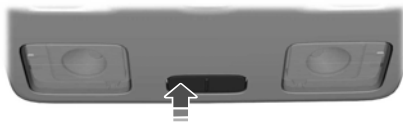
- Si apre una portiera.
- Si preme il pulsante di sbloccaggio sul telecomando.
- Si disinserisce l'accensione.

Nota: *se si disinserisce l'accensione, le luci abitacolo potrebbero spegnersi dopo un breve periodo di tempo per evitare che la batteria del veicolo si scarichi.*

illuminazione

LUCI ABITACOLO - VEICOLI CON: LUCI DI LETTURA

Accensione e spegnimento di tutte le luci abitacolo



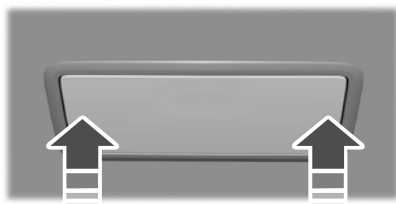
Accensione e spegnimento delle luci abitacolo anteriori



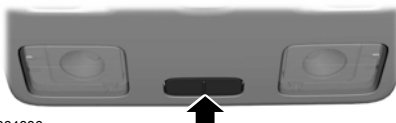
E249791

Nota: per evitare che la batteria del veicolo si scarichi, premere il trasparente della luce in corrispondenza del bordo per spegnere la luce abitacolo anteriore prima di disinserire l'accensione.

Accensione e spegnimento delle luci abitacolo posteriori



Comando luci abitacolo



E264886

Impostando l'interruttore in posizione centrale, le luci abitacolo si accendono quando:

- Si apre una portiera.
- Si preme il pulsante di sbloccaggio sul telecomando.
- Si disinserisce l'accensione.

Nota: se si disinserisce l'accensione, le luci abitacolo potrebbero spegnersi dopo un breve periodo di tempo per evitare che la batteria del veicolo si scarichi.

LUCI DI CORTESIA

Utilizzare il touchscreen per:

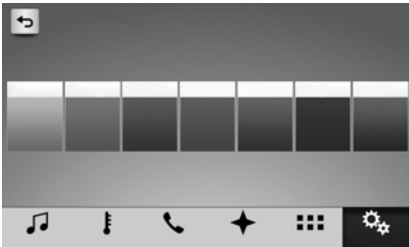
Illuminazione



Selezionare l'opzione delle impostazioni sulla barra delle funzioni.



Selezionare l'illuminazione ambiente.



E273192

Inserimento dell'illuminazione ambiente

Toccare un colore una volta.

Cambio del colore

Toccare una volta il colore desiderato.

Regolazione della luminosità

Trascinare il colore selezionato verso l'alto o il basso.

Disinserimento dell'illuminazione ambiente

Toccare una volta il colore selezionato o trascinarlo verso il basso in modo da impostare la luminosità su zero.

Finestrini

APERTURA E CHIUSURA DEI FINESTRINI



PERICOLO: non lasciare bambini da soli all'interno del veicolo e non consentire loro di giocare con gli alzacristalli elettrici. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.



PERICOLO: alla chiusura degli alzacristalli elettrici, accertarsi che non vi siano ostruzioni e controllare che bambini e animali non si trovino nelle vicinanze dei finestrini.



Premere l'interruttore di comando del finestrino per aprirlo. Sollevare l'interruttore di comando del finestrino per chiuderlo.

Nota: È possibile azionare gli alzacristalli elettrici con l'accensione inserita per qualche minuto dopo avere disinserito l'accensione o finché non si apre una portiera anteriore.

Per attenuare la rumorosità generata dal vento o il rumore pulsante legato all'apertura di un solo finestrino, aprire leggermente anche il finestrino opposto.

Apertura completa

Premere completamente l'interruttore di comando del finestrino e rilasciarlo. Premerlo nuovamente o sollevarlo per arrestare il finestrino.

Chiusura completa

Sollevare completamente l'interruttore di comando del finestrino e rilasciarlo. Premerlo nuovamente o sollevarlo per arrestare il finestrino.

Reimpostazione della funzione di chiusura completa

Eseguire tutta la procedura entro 30 secondi dall'avvio della sequenza.

1. Chiudere il cristallo.
2. Tenere premuto l'interruttore di comando del finestrino finché non si apre completamente. Tenere premuto l'interruttore di comando del finestrino per alcuni secondi.
3. Sollevare e mantenere sollevato l'interruttore di comando alzacristalli finché il finestrino è completamente chiuso. Tenere premuto l'interruttore di comando del finestrino per alcuni secondi.
4. Tenere premuto l'interruttore di comando del finestrino finché non si apre completamente. Tenere premuto l'interruttore di comando del finestrino per alcuni secondi.
5. Sollevare e mantenere sollevato l'interruttore di comando alzacristalli finché il finestrino è completamente chiuso. Tenere premuto l'interruttore di comando del finestrino per alcuni secondi.

Nota: Se il finestrino non si chiude con il monoimpulso, ripetere la procedura.

APERTURA E CHIUSURA GLOBALE

Cosa sono l'apertura e chiusura globale

È possibile utilizzare il telecomando per attivare i finestrini con l'accensione disinserita.

Finestrini

Utilizzo dell'apertura centralizzata

1. Premere e rilasciare il pulsante di sbloccaggio sul telecomando.
2. Premere e tenere premuto il pulsante di sbloccaggio sul telecomando.
3. Rilasciare il pulsante quando i finestrini e il tettuccio panoramico iniziano ad aprirsi.

Nota: Il tettuccio panoramico si arresta in posizione di arieggio.

Premere il pulsante di bloccaggio o di sbloccaggio sul telecomando per arrestare l'apertura di tutti i finestrini.

Nota: Quando si sblocca il veicolo con il telecomando, è possibile aprire tutti i finestrini per un breve periodo di tempo.

Attivazione e disattivazione dell'apertura centralizzata - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Impostazioni**.
2. Selezionare **Impostazioni veicolo**.
3. Selezionare **Finestrini**.
4. Attivare o disattivare **Apri tutti**.

Attivazione e disattivazione dell'apertura centralizzata - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Veicolo**.
4. Selezionare **Finestrini**.
5. Attivare o disattivare **Apri tutti**.

Utilizzo della chiusura centralizzata



1. Premere e tenere premuto il pulsante di bloccaggio sul telecomando.
2. Rilasciare il pulsante quando i finestrini e il tettuccio panoramico iniziano a chiudersi.

Premere il pulsante di bloccaggio o di sbloccaggio sul telecomando per arrestare la chiusura di tutti i finestrini.

Nota: La funzione di arresto di sicurezza è attiva durante la chiusura di tutti i finestrini. Vedere **Cos'è la funzione di arresto di sicurezza dei finestrini** (pagina 146).

Attivazione e disattivazione della chiusura centralizzata - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Impostazioni**.
2. Selezionare **Impostazioni veicolo**.
3. Selezionare **Finestrini**.
4. Attivare o disattivare **Chiudi tutti**.

Attivazione e disattivazione della chiusura centralizzata - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.

Finestrini

3. Selezionare **Veicolo**.
4. Selezionare **Finestrini**.
5. Attivare o disattivare **Chiudi tutti**.

FUNZIONE DI ARRESTO DI SICUREZZA DEI FINESTRINI

Cos'è la funzione di arresto di sicurezza dei finestrini

Il finestrino si arresta e torna indietro se rileva un ostacolo durante la chiusura.

Esclusione della funzione di arresto di sicurezza dei finestrini



PERICOLO: quando la funzione di arresto di sicurezza viene esclusa, il finestrino non si arresta automaticamente tornando indietro se incontra un ostacolo. Alla chiusura dei finestrini agire con cautela per evitare lesioni o danni al veicolo.

1. Chiudere il finestrino fino a quando raggiunge il punto di resistenza e lasciare che inverta il senso di azionamento.
2. Sollevare il comando entro cinque secondi in modo da escludere la funzione di arresto di sicurezza e chiudere il finestrino. La funzione di arresto di sicurezza è ora disattivata e il finestrino può essere chiuso manualmente.

Nota: Il finestrino supererà il punto di resistenza e sarà quindi possibile chiuderlo completamente.

Nota: Se il finestrino non si chiude, far controllare il veicolo il prima possibile.

Reset della funzione di arresto di sicurezza dei finestrini



PERICOLO: La funzione di arresto di sicurezza rimane disattivata fino a quando la memoria non viene azzerata. Alla chiusura dei finestrini agire con cautela per evitare lesioni o danni al veicolo.

Se si è scollegata la batteria, occorre azzerare la memoria della funzione di arresto di sicurezza separatamente per ciascun finestrino.

Eeguire tutta la procedura entro 30 secondi dall'avvio della sequenza.

1. Chiudere il cristallo.
2. Premere l'interruttore senza rilasciarlo finché il cristallo non si apre completamente. Tenere premuto l'interruttore per alcuni secondi.
3. Sollevare l'interruttore senza rilasciarlo finché il cristallo non si chiude completamente. Tenere premuto l'interruttore per alcuni secondi.
4. Premere l'interruttore senza rilasciarlo finché il cristallo non si apre completamente. Tenere premuto l'interruttore per alcuni secondi.
5. Sollevare l'interruttore senza rilasciarlo finché il cristallo non si chiude completamente. Tenere premuto l'interruttore per alcuni secondi.

Nota: Se il finestrino non si chiude con il monoimpulso, ripetere la procedura.

BLOCCAGGIO DEI COMANDI DEI FINESTRINI POSTERIORI



Premere l'interruttore di comando del finestrino per bloccare o sbloccare i comandi del finestrino posteriore. Si illumina quando si bloccano i comandi dei finestrini posteriori.

Retrovisore interno

REGOLAZIONE RETROVISORE INTERNO



PERICOLO: non regolare i retrovisori a veicolo in movimento. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi, talvolta anche letali.

Tirare l'aletta alla base del retrovisore verso di sé per ridurre l'effetto di luci intense provenienti da dietro il veicolo.

RETROVISORE INTERNO A OSCURAMENTO AUTOMATICO

Cos'è il retrovisore interno a oscuramento automatico

Lo specchietto si oscura quando rileva luci intense provenienti da dietro il veicolo. Ritorna alla condizione normale quando le luci intense provenienti da dietro il veicolo sono scomparse o quando si seleziona la retromarcia (R).

Precauzioni per retrovisore interno a oscuramento automatico



PERICOLO: non regolare i retrovisori a veicolo in movimento. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi, talvolta anche letali.

Non bloccare i sensori posti sul lato anteriore e posteriore del retrovisore.

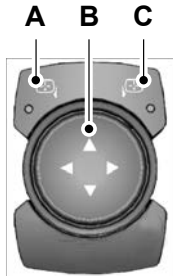
Nota: Anche la presenza di un passeggero al centro del sedile posteriore o di un poggiatesta centrale posteriore sollevato può impedire alla luce di raggiungere il sensore.

Retrovisori esterni

REGOLAZIONE DEI RETROVISORI ESTERNI



PERICOLO: non regolare i retrovisori a veicolo in movimento. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi, talvolta anche letali.



- A Interruttore retrovisore esterno lato sinistro.
- B Comando di regolazione retrovisore esterno
- C Interruttore retrovisore esterno lato destro.

RIPIEGAMENTO DEI RETROVISORI ESTERNI - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI/RETROVISORI ESTERNI PIEGHEVOLI ELETTRICI

I retrovisori esterni si ripiegano quando si blocca il veicolo e si aprono quando si sblocca il veicolo.



In condizioni di parcheggio impegnative, premere il comando per ripiegare i retrovisori esterni.

Premere di nuovo il comando per aprire i retrovisori esterni.

Se si preme il comando per ripiegare automaticamente i retrovisori esterni, questi non si aprono finché non si sblocca il veicolo.

Nota: *Gli specchietti ripiegabili elettricamente funzionano quando l'accensione è inserita e per diversi minuti dopo lo spegnimento.*

Nota: *In caso di ripetuto intervento dei retrovisori entro un minuto, si disattiva il comando elettrico per proteggere i motorini contro il surriscaldamento.*

Attivazione e disattivazione della funzione di ripiegamento automatico

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Impostazioni**.
2. Selezionare **Impostazioni veicolo**.
3. Selezionare **Specchietti**.
4. Attivare o disattivare **Ripiegamento automatico**.

RIPIEGAMENTO DEI RETROVISORI ESTERNI - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI/RETROVISORI ESTERNI PIEGHEVOLI ELETTRICI

I retrovisori esterni si ripiegano quando si blocca il veicolo e si aprono quando si sblocca il veicolo.

Retrovisori esterni



In condizioni di parcheggio impegnative, premere il comando per ripiegare i retrovisori esterni.

Premere di nuovo il comando per aprire i retrovisori esterni.

Se si preme il comando per ripiegare automaticamente i retrovisori esterni, questi non si aprono finché non si sblocca il veicolo.

Nota: *Gli specchietti ripiegabili elettricamente funzionano quando l'accensione è inserita e per diversi minuti dopo lo spegnimento.*

Nota: *In caso di ripetuto intervento dei retrovisori entro un minuto, si disattiva il comando elettrico per proteggere i motorini contro il surriscaldamento.*

Attivazione e disattivazione della funzione di ripiegamento automatico

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Veicolo**.
4. Selezionare **Specchietti**.
5. Attivare o disattivare **Ripiegamento automatico**.

RIPIEGAMENTO DEI RETROVISORI ESTERNI - VEICOLI CON: RETROVISORI ESTERNI A RIPIEGAMENTO MANUALE

Spingere il retrovisore verso il finestrino della portiera.

Quando si riporta il retrovisore nella sua posizione originaria, accertarsi di inserirlo a fondo nel relativo supporto.

Tettuccio apribile

APERTURA E CHIUSURA DEL PARASOLE

Apertura dei parasole



PERICOLO: Non lasciare bambini da soli all'interno del veicolo e non consentire loro di giocare con i parasole. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

Lo schermo parasole funziona in maniera indipendente dal tettuccio panoramico.

I comandi dei parasole si trovano sulla consolle sul padiglione e presentano la funzione di apertura con un solo tocco (one-touch).

Per arrestare il movimento durante il funzionamento one-touch, premere il comando una seconda volta.



Premere e rilasciare la parte posteriore del comando.

Chiusura dei parasole



PERICOLO: Prima di chiudere lo schermo parasole, verificare che sia libero da ostruzioni e che non vi siano bambini e animali in prossimità.



PERICOLO: Non lasciare bambini da soli all'interno del veicolo e non consentire loro di giocare con i parasole. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

Lo schermo parasole funziona in maniera indipendente dal tettuccio panoramico.

I comandi dei parasole si trovano sulla consolle sul padiglione e presentano la funzione di chiusura con un solo tocco (one-touch).

Per arrestare il movimento durante il funzionamento one-touch, premere il comando una seconda volta.



Premere e rilasciare la parte anteriore del comando.

APERTURA E CHIUSURA DEL TETTO PANORAMICO

Apertura del tettuccio panoramico



PERICOLO: Non lasciare bambini da soli all'interno del veicolo e non consentire loro di giocare con il tettuccio panoramico. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

I comandi del tettuccio panoramico si trovano sulla consolle sul padiglione e presenta la funzione di apertura con un solo tocco (one-touch).

Per arrestare il movimento durante il funzionamento one-touch, premere il comando una seconda volta.



Premere e rilasciare la parte posteriore del comando per spostare il tettuccio panoramico in posizione di arieggio.

Premere e rilasciare di nuovo la parte posteriore del comando per aprire il tettuccio.

Chiusura del tettuccio panoramico



PERICOLO: Alla chiusura del tettuccio panoramico, accertarsi che non vi siano ostruzioni e controllare che bambini e animali non si trovino nelle vicinanze dell'apertura del tettuccio.

Tettuccio apribile



PERICOLO: Non lasciare bambini da soli all'interno del veicolo e non consentire loro di giocare con il tettuccio panoramico. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.



Premere senza rilasciare la parte anteriore del comando entro pochi secondi per escludere l'arresto di sicurezza.

I comandi del tettuccio panoramico si trovano sulla consolle sul padiglione e presenta la funzione di chiusura con un solo tocco (one-touch).

Per arrestare il movimento durante il funzionamento one-touch, premere il comando una seconda volta.



Premere e rilasciare la parte anteriore del comando.

TETTO PANORAMICO IN POSIZIONE DI ARIEGGIO



PERICOLO: Non lasciare bambini da soli all'interno del veicolo e non consentire loro di giocare con il tettuccio panoramico. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.



Premere e rilasciare la parte posteriore del comando per spostare il tettuccio panoramico in posizione di arieggio.

Premere e rilasciare la parte anteriore del comando per chiudere il tettuccio.

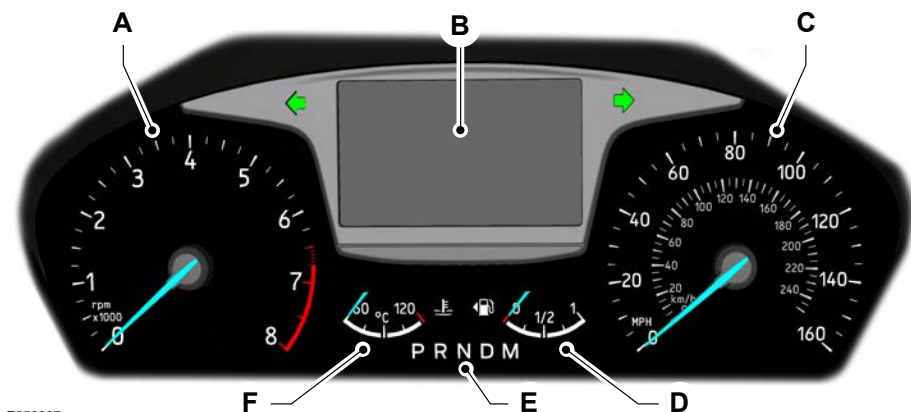
ARRESTO DI SICUREZZA DEL TETTO PANORAMICO

Il tettuccio panoramico si arresta e torna indietro se rileva un ostacolo.

Quadro strumenti - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

INDICATORI - AD ECCEZIONE DI: VEICOLO ELETTRICO MILD HYBRID (MHEV)/ST

Quadro strumenti



E258097

- A Contagiri.
- B Display informazioni.
- C Tachimetro.
- D Indicatore di livello carburante.
- E Indicatori di posizione cambio automatico
- F Indicatore temperatura liquido di raffreddamento motore.

Contagiri

Indica il regime motore.

Display informazioni

Mostra le seguenti informazioni:

- Contachilometri.
- Computer di bordo.
- Informazioni MyView.

- Informazioni di assistenza al conducente.
- Informazioni di navigazione.
- Informazioni audio.
- Informazioni sul telefono.
- Impostazioni del veicolo e di sistema.
- Temperatura esterna.
- Indicatori di marcia.

Quadro strumenti - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Contachilometri

Registra la distanza totale percorsa dal veicolo.

Il sistema rileva le regolazioni non autorizzate del contachilometri per prevenire manomissioni fraudolente della distanza totale percorsa. Se il sistema rileva regolazioni non autorizzate del contachilometri, la distanza totale percorsa indica XXXX. Il ripristino del chilometraggio originale può causare danni non coperti dalla garanzia del veicolo e comportare spese di importo consistente.

Tachimetro

Indica la velocità del veicolo.

Indicatore di livello carburante

L'indicatore di livello carburante indica approssimativamente il livello del carburante residuo all'interno del serbatoio.

La freccia vicino al simbolo della pompa di alimentazione indica su quale lato del veicolo si trova lo sportellino del bocchettone di rifornimento.



A



B

E236403

- A Lo sportellino del bocchettone di rifornimento si trova sul lato sinistro del veicolo.
- B Lo sportellino del bocchettone di rifornimento si trova sul lato destro del veicolo.

Spia riserva carburante



Se si accende mentre si sta guidando, fare rifornimento il più presto possibile.

Segnale acustico livello carburante basso

Per gli utenti MyKey, quando l'autonomia raggiunge 120 km viene emesso un segnale acustico e sul display informazioni compare un messaggio.

Per tutte le chiavi, quando l'autonomia raggiunge 80 km viene emesso un segnale acustico e sul display informazioni compare un messaggio. Viene emesso un segnale acustico e sul display informazioni compare nuovamente un messaggio secondo i seguenti parametri di autonomia:

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Nota: *l'avviso di livello carburante basso compare in diverse posizioni dell'indicatore di livello carburante a seconda del consumo di quest'ultimo. Questa variazione è normale.*

Indicatore temperatura liquido di raffreddamento motore

Ad una temperatura di esercizio normale, la lancetta rimane nella sezione centrale. Se la lancetta entra nella sezione rossa, il motore è surriscaldato. Arrestare il veicolo non appena possibile in modo sicuro, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare.

Nota: *Il sistema riduce il regime motore se si continua a guidare a un regime motore elevato.*

Nota: *Non riavviare il motore fino a quando la causa del surriscaldamento non è stata trovata ed eliminata.*

Quadro strumenti - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Spia temperatura liquido di raffreddamento motore



Se si accende mentre il veicolo è in movimento, segnala un surriscaldamento del motore. Arrestare il veicolo non appena possibile in condizioni di sicurezza e spegnere il motore. Far controllare il veicolo il più

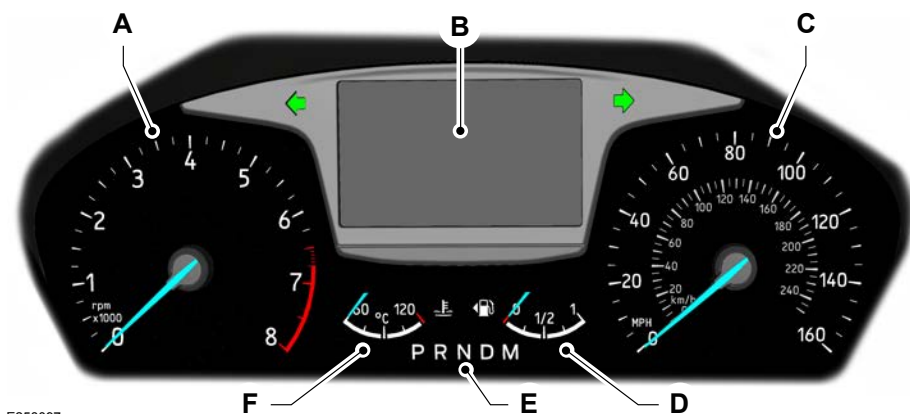
presto possibile.

Indicatori di posizione cambio automatico

Nel quadro strumenti viene visualizzata la posizione (marcia) attualmente innestata. Vedere **Spie di posizione cambio automatico** (pagina 274).

INDICATORI - VEICOLO ELETTRICO MILD HYBRID (MHEV)

Quadro strumenti



E258097

- A Contagiri
- B Display informazioni
- C Tachimetro
- D Indicatore livello carburante
- E Indicatori di posizione cambio automatico
- F Indicatore temperatura liquido di raffreddamento motore

Quadro strumenti - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Contagiri

Indica il regime motore. Tale riga diventa più spessa per segnalare il raggiungimento di un regime motore troppo elevato e, di conseguenza, l'intervento del limitatore di fuorigiri.

Display informazioni

Mostra le seguenti informazioni:

- Contachilometri.
- Computer di bordo.
- Informazioni MyView.
- Informazioni di assistenza al conducente.
- Informazioni di navigazione.
- Informazioni audio.
- Informazioni sul telefono.
- Impostazioni del veicolo e di sistema.
- Temperatura esterna.
- Indicatori di marcia.

Contachilometri

Registra la distanza totale percorsa dal veicolo.

Il sistema rileva le regolazioni non autorizzate del contachilometri per prevenire manomissioni fraudolente della distanza totale percorsa. Se il sistema rileva regolazioni non autorizzate del contachilometri, la distanza totale percorsa indica XXXX. Il ripristino del chilometraggio originale può causare danni non coperti dalla garanzia del veicolo e comportare spese di importo consistente.

Computer di bordo

Vedere **Computer di viaggio** (pagina 172).

Impostazioni del veicolo e di sistema

Vedere **Informazioni generali** (pagina 170).

Indicatore di marcia

Vedere **Indicatori cambio marcia manuale** (pagina 272).

Tachimetro

Indica la velocità del veicolo.

Indicatore livello carburante

L'indicatore di livello carburante indica approssimativamente il livello del carburante residuo all'interno del serbatoio.

La freccia vicino al simbolo della pompa di rifornimento indica su quale lato del veicolo si trova lo sportellino del bocchettone.



A



B

E236403

- A Lo sportellino del bocchettone di rifornimento si trova sul lato sinistro del veicolo.
- B Lo sportellino del bocchettone di rifornimento si trova sul lato destro del veicolo.

Spia riserva carburante



Se l'icona dell'indicatore livello carburante si accende durante la marcia, fare rifornimento il più presto possibile.

Quadro strumenti - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Segnale acustico livello carburante basso

Per gli utenti MyKey, quando l'autonomia raggiunge 120 km viene emesso un segnale acustico e sul display informazioni compare un messaggio.

Per tutte le chiavi, quando l'autonomia raggiunge 80 km viene emesso un segnale acustico e sul display informazioni compare un messaggio. Viene emesso un segnale acustico e sul display informazioni compare nuovamente un messaggio secondo i seguenti parametri di autonomia:

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Nota: *l'avviso di livello carburante basso compare in diverse posizioni dell'indicatore di livello carburante a seconda del consumo di quest'ultimo. Questa variazione è normale.*

Indicatore temperatura liquido di raffreddamento motore

A una temperatura di esercizio normale, la lancetta rimane nella sezione centrale. Se la lancetta entra nella sezione rossa, il motore è surriscaldato. Arrestare il veicolo non appena possibile in modo sicuro, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare.

Nota: *Il sistema riduce il regime motore se si continua a guidare a un regime motore elevato.*

Nota: *non riavviare il motore fino a quando la causa del surriscaldamento non è stata trovata e risolta.*

Spia temperatura liquido di raffreddamento motore



Se il sistema rileva un malfunzionamento, l'icona dell'indicatore della temperatura liquido di raffreddamento motore si accende. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Indicatore delle posizioni della leva marce del cambio automatico

Indica la marcia selezionata. Vedere **Spie di posizione cambio automatico** (pagina 274).

Indicatore sistema ibrido

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **MyView**.
2. Selezionare **Indicatore ibrido**.

Nota: *se si seleziona una schermata diversa dall'indicatore del sistema ibrido, l'indicatore di stato corrente del sistema ibrido viene visualizzato nel display informazioni.*



Si accende nel display informazioni quando il sistema mild hybrid sta caricando la batteria.



Si accende nel display informazioni quando la batteria assiste il gruppo motore/cambio nell'azionamento del veicolo.



Si accende nel display informazioni quando la batteria fornisce energia in grande quantità al gruppo motore/cambio per consentire una maggiore accelerazione.

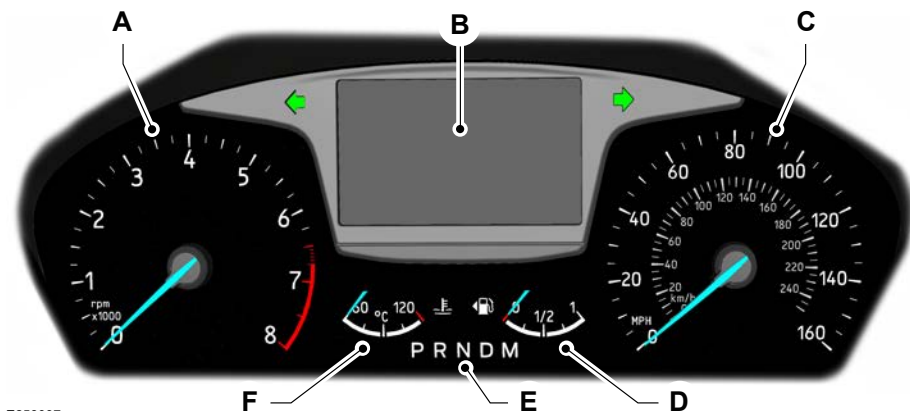


Si accende nel display informazioni quando il sistema mild hybrid non è in grado di fornire energia al gruppo motore/cambio.

Quadro strumenti - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

INDICATORI - ST

Quadro strumenti



E258097

- A Contagiri
- B Display informazioni.
- C Tachimetro
- D Indicatore di livello carburante.
- E Indicatore delle posizioni della leva marce del cambio automatico.
- F Indicatore temperatura liquido di raffreddamento motore.

Contagiri

Indica il regime motore. Tale riga diventa più spessa per segnalare il raggiungimento di un regime motore troppo elevato e, di conseguenza, l'intervento del limitatore di fuorigiri.

Indicatore di cambio marcia ottimale



Si accende quando il gruppo motore/cambio raggiunge il punto ottimale per il passaggio alla marcia superiore. Lampeggia quando il motore sta per raggiungere il regime previsto per l'attivazione del limitatore.

Quadro strumenti - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Display informazioni

Il display informazioni visualizza le seguenti informazioni:

- Contachilometri.
- Computer di bordo.
- Informazioni MyView.
- Informazioni di assistenza al conducente.
- Informazioni di navigazione.
- Informazioni audio.
- Informazioni sul telefono.
- Impostazioni del veicolo e di sistema.
- Temperatura esterna.
- Indicatore marcia.

Contachilometri

Registra la distanza totale percorsa dal veicolo.

Il sistema rileva le regolazioni non autorizzate del contachilometri per prevenire manomissioni fraudolente della distanza totale percorsa. Se il sistema rileva regolazioni non autorizzate del contachilometri, la distanza totale percorsa indica XXXX. Il ripristino del chilometraggio originale può causare danni non coperti dalla garanzia del veicolo e comportare spese di importo consistente.

Computer di bordo

Vedere **Computer di viaggio** (pagina 172).

Impostazioni del veicolo e di sistema

Vedere **Informazioni generali** (pagina 170).

Indicatore di marcia

Vedere **Indicatori cambio marcia manuale** (pagina 272).

Tachimetro

Indica la velocità del veicolo.

Indicatore di livello carburante

L'indicatore di livello carburante indica approssimativamente il livello del carburante residuo all'interno del serbatoio.

La freccia vicino al simbolo della pompa di alimentazione indica su quale lato del veicolo si trova lo sportellino del bocchettone di rifornimento.



A



B

E236403

- A Lo sportellino del bocchettone di rifornimento si trova sul lato sinistro del veicolo.
- B Lo sportellino del bocchettone di rifornimento si trova sul lato destro del veicolo.

Spia riserva carburante



Se l'icona dell'indicatore livello carburante si accende durante la marcia, fare rifornimento il più presto possibile.

Segnale acustico livello carburante basso

Per gli utenti MyKey, quando l'autonomia raggiunge 120 km viene emesso un segnale acustico e sul display informazioni compare un messaggio.

Quadro strumenti - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Per tutte le chiavi, quando l'autonomia raggiunge 80 km viene emesso un segnale acustico e sul display informazioni compare un messaggio. Viene emesso un segnale acustico e sul display informazioni compare nuovamente un messaggio secondo i seguenti parametri di autonomia:

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Nota: *l'avviso di livello carburante basso compare in diverse posizioni dell'indicatore di livello carburante a seconda del consumo di quest'ultimo. Questa variazione è normale.*

Indicatore temperatura liquido di raffreddamento motore

Ad una temperatura di esercizio normale, la lancetta rimane nella sezione centrale. Se la lancetta entra nella sezione rossa, il motore è surriscaldato. Arrestare il veicolo non appena possibile in modo sicuro, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare.

Nota: *Il sistema riduce il regime motore se si continua a guidare a un regime motore elevato.*

Nota: *Non riavviare il motore fino a quando la causa del surriscaldamento non è stata trovata ed eliminata.*

Spia temperatura liquido di raffreddamento motore



Se il sistema rileva un malfunzionamento, l'icona dell'indicatore della temperatura liquido di raffreddamento motore si accende. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Indicatore delle posizioni della leva marce del cambio automatico

Indica la marcia selezionata. Vedere **Spie di posizione cambio automatico** (pagina 274).

Indicatore temperatura olio

Se la lancetta entra nella sezione rossa, il motore è surriscaldato. Ridurre il regime motore non appena possibile e in sicurezza e lasciare raffreddare il motore. Se si continua a guidare a un elevato regime motore (lancetta dell'indicatore nella sezione rossa), il regime motore si riduce automaticamente in modo da evitare danni al motore.

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **MyView**.
2. Selezionare **Indicatori Performance**.
3. Premere ripetutamente il pulsante **OK** per scorrere fino all'indicatore.

Manometro controllo pressione sovralimentazione

Indica la pressione di sovralimentazione fornita dal turbocompressore.

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **MyView**.
2. Selezionare **Indicatori Performance**.
3. Premere ripetutamente il pulsante **OK** per scorrere fino all'indicatore.

Manometro pressione olio

La pressione dell'olio varia in base al regime motore. Aumenta all'aumento del regime motore e si riduce quando questo diminuisce.

Quadro strumenti - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

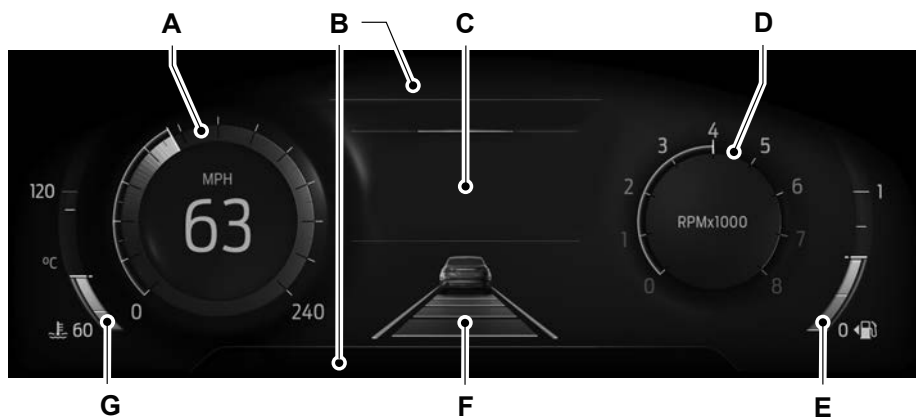
Se la lancetta entra nella sezione rossa, si accende una spia e nel display informazioni viene visualizzato un messaggio. Arrestare il veicolo non appena è sicuro farlo e spegnere il motore. Controllare il livello dell'olio motore.

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **MyView**.
2. Selezionare **Indicatores Performance**.
3. Premere ripetutamente il pulsante **OK** per scorrere fino all'indicatore.

Quadro strumenti - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

INDICATORI - AD ECCEZIONE DI: VEICOLO ELETTRICO MILD HYBRID (MHEV)/ST

Quadro strumenti



- A Tachimetro
- B Barra delle informazioni.
- C Display informazioni.
- D Contagiri
- E Indicatore livello carburante
- F Informazioni di assistenza al conducente.
- G Indicatore temperatura liquido di raffreddamento motore

Tachimetro

Indica la velocità del veicolo.

Barra delle informazioni

Mostra le seguenti informazioni:

- Informazioni audio.
- Informazioni sul telefono.
- Informazioni di navigazione.

- Contachilometri.
- Modalità di guida.
- Indicatori di posizione cambio automatico
- Indicatori di marcia.
- Temperatura esterna.
- Autonomia.

Quadro strumenti - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

Contachilometri

Registra la distanza totale percorsa dal veicolo.

Display informazioni

Mostra le seguenti informazioni:

- Computer di bordo.
- Impostazioni del veicolo e di sistema.

Contagiri

Indica il regime motore.

Indicatore livello carburante

L'indicatore di livello carburante indica approssimativamente il livello del carburante residuo all'interno del serbatoio.

La freccia vicino al simbolo della pompa di rifornimento indica su quale lato del veicolo si trova lo sportellino del bocchettone.



A



B

E236403

- A Lo sportellino del bocchettone di rifornimento si trova sul lato sinistro del veicolo.
- B Lo sportellino del bocchettone di rifornimento si trova sul lato destro del veicolo.

Spia riserva carburante



Se si accende mentre si sta guidando, fare rifornimento il più presto possibile.

Segnale acustico livello carburante basso

Per gli utenti MyKey, quando l'autonomia raggiunge 120 km viene emesso un segnale acustico e sul display informazioni compare un messaggio.

Per tutte le chiavi, quando l'autonomia raggiunge 80 km viene emesso un segnale acustico e sul display informazioni compare un messaggio. Viene emesso un segnale acustico e sul display informazioni compare nuovamente un messaggio secondo i seguenti parametri di autonomia:

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Nota: *l'avviso di livello carburante basso compare in diverse posizioni dell'indicatore di livello carburante a seconda del consumo di quest'ultimo. Questa variazione è normale.*

Indicatore temperatura liquido di raffreddamento motore

A una temperatura di esercizio normale, la lancetta rimane nella sezione centrale. Se la lancetta entra nella sezione rossa, il motore è surriscaldato. Arrestare il veicolo non appena possibile in modo sicuro, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare.

Nota: *Il sistema riduce il regime motore se si continua a guidare a un regime motore elevato.*

Nota: *non riavviare il motore fino a quando la causa del surriscaldamento non è stata trovata e risolta.*

Quadro strumenti - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

Spia temperatura liquido di raffreddamento motore

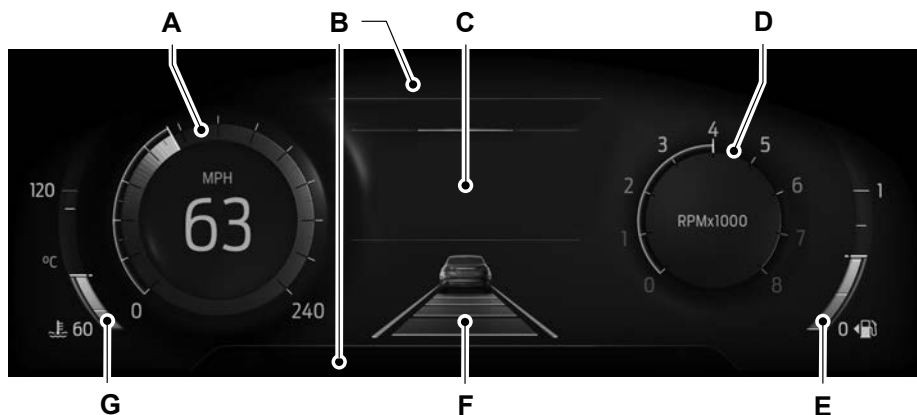


Se si accende mentre il veicolo è in movimento, segnala un

surriscaldamento del motore. Arrestare il veicolo non appena possibile in condizioni di sicurezza e spegnere il motore. Far controllare il prima possibile il veicolo.

INDICATORI - VEICOLO ELETTRICO MILD HYBRID (MHEV)

Quadro strumenti



- A Tachimetro
- B Barra delle informazioni
- C Display informazioni
- D Contagiri
- E Indicatore livello carburante
- F Informazioni di assistenza al conducente.
- G Indicatore temperatura liquido di raffreddamento motore

Tachimetro

Indica la velocità del veicolo.

Barra delle informazioni

Mostra le seguenti informazioni:

- Informazioni audio.
- Informazioni sul telefono.

Quadro strumenti - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

- Informazioni di navigazione.
- Contachilometri.
- Modalità di guida.
- Indicatori di posizione cambio automatico
- Indicatori di marcia.
- Temperatura esterna.
- Autonomia.

Contachilometri

Registra la distanza totale percorsa dal veicolo.

Display informazioni

Mostra le seguenti informazioni:

- Computer di bordo.
- Impostazioni del veicolo e di sistema.

Contagiri

Indica il regime motore.

Indicatore livello carburante

L'indicatore di livello carburante indica approssimativamente il livello del carburante residuo all'interno del serbatoio.

La freccia vicino al simbolo della pompa di rifornimento indica su quale lato del veicolo si trova lo sportellino del bocchettone.



A



B

E236403

- A Lo sportellino del bocchettone di rifornimento si trova sul lato sinistro del veicolo.
- B Lo sportellino del bocchettone di rifornimento si trova sul lato destro del veicolo.

Spia riserva carburante



Se si accende mentre si sta guidando, fare rifornimento il più presto possibile.

Segnale acustico livello carburante basso

Per gli utenti MyKey, quando l'autonomia raggiunge 120 km viene emesso un segnale acustico e sul display informazioni compare un messaggio.

Per tutte le chiavi, quando l'autonomia raggiunge 80 km viene emesso un segnale acustico e sul display informazioni compare un messaggio. Viene emesso un segnale acustico e sul display informazioni compare nuovamente un messaggio secondo i seguenti parametri di autonomia:

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Nota: *l'avviso di livello carburante basso compare in diverse posizioni dell'indicatore di livello carburante a seconda del consumo di quest'ultimo. Questa variazione è normale.*

Quadro strumenti - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

Indicatore temperatura liquido di raffreddamento motore

A una temperatura di esercizio normale, la lancetta rimane nella sezione centrale. Se la lancetta entra nella sezione rossa, il motore è surriscaldato. Arrestare il veicolo non appena possibile in modo sicuro, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare.

Nota: Il sistema riduce il regime motore se si continua a guidare a un regime motore elevato.

Nota: non riavviare il motore fino a quando la causa del surriscaldamento non è stata trovata e risolta.

Spia temperatura liquido di raffreddamento motore



Se si accende mentre il veicolo è in movimento, segnala un surriscaldamento del motore.

Arrestare il veicolo non appena possibile in condizioni di sicurezza e spegnere il motore. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Indicatore sistema ibrido

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.

2. Selezionare **Seleziona schermate**.

3. Selezionare **Indicatore ibrido**.

Nota: se si seleziona una schermata diversa dall'indicatore del sistema ibrido, l'indicatore di stato corrente del sistema ibrido viene visualizzato nel display informazioni.



Si accende nel display informazioni quando il sistema mild hybrid sta caricando la batteria.



Si accende nel display informazioni quando la batteria assiste il gruppo motore/cambio nell'azionamento del veicolo.



Si accende nel display informazioni quando la batteria fornisce energia in grande quantità al gruppo motore/cambio per consentire una maggiore accelerazione.

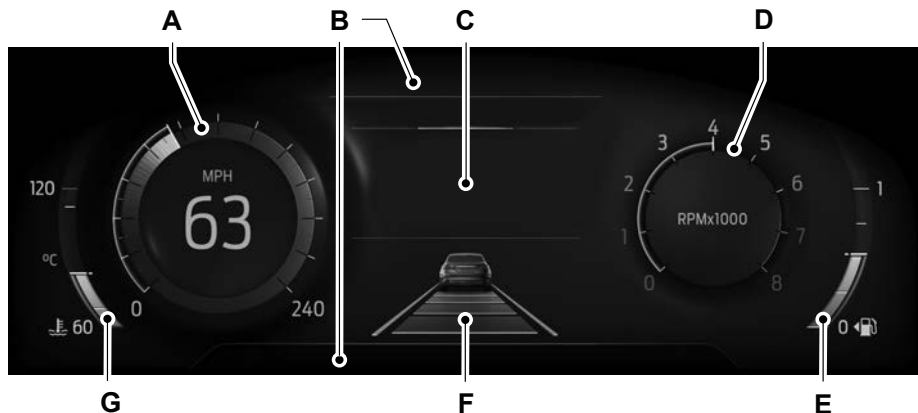


Si accende nel display informazioni quando il sistema mild hybrid non è in grado di fornire energia al gruppo motore/cambio.

Quadro strumenti - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

INDICATORI - ST

Quadro strumenti



- A Tachimetro
- B Barra delle informazioni
- C Display informazioni
- D Contagiri
- E Indicatore livello carburante
- F Informazioni di assistenza al conducente.
- G Indicatore temperatura liquido di raffreddamento motore

Tachimetro

Indica la velocità del veicolo.

Barra delle informazioni

Mostra le seguenti informazioni:

- Informazioni audio.
- Informazioni sul telefono.
- Informazioni di navigazione.
- Contachilometri.

- Modalità di guida.
- Indicatori di posizione cambio automatico
- Indicatori di marcia.
- Indicatore di cambio marcia ottimale.
- Temperatura esterna.
- Autonomia.

Quadro strumenti - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

Contachilometri

Registra la distanza totale percorsa dal veicolo.

Indicatore di cambio marcia ottimale



Si accende quando il gruppo motore/cambio raggiunge il punto ottimale per il passaggio alla marcia superiore. Lampeggia quando il motore sta per raggiungere il regime previsto per l'attivazione del limitatore.

Display informazioni

Mostra le seguenti informazioni:

- Computer di bordo.
- Impostazioni del veicolo e di sistema.

Contagiri

Indica il regime motore.

Indicatore livello carburante

L'indicatore di livello carburante indica approssimativamente il livello del carburante residuo all'interno del serbatoio.

La freccia vicino al simbolo della pompa di rifornimento indica su quale lato del veicolo si trova lo sportellino del bocchettone.



A



B

E236403

- A Lo sportellino del bocchettone di rifornimento si trova sul lato sinistro del veicolo.
- B Lo sportellino del bocchettone di rifornimento si trova sul lato destro del veicolo.

Spia riserva carburante



Se si accende mentre si sta guidando, fare rifornimento il più presto possibile.

Segnale acustico livello carburante basso

Per gli utenti MyKey, quando l'autonomia raggiunge 120 km viene emesso un segnale acustico e sul display informazioni compare un messaggio.

Per tutte le chiavi, quando l'autonomia raggiunge 80 km viene emesso un segnale acustico e sul display informazioni compare un messaggio. Viene emesso un segnale acustico e sul display informazioni compare nuovamente un messaggio secondo i seguenti parametri di autonomia:

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Nota: *l'avviso di livello carburante basso compare in diverse posizioni dell'indicatore di livello carburante a seconda del consumo di quest'ultimo. Questa variazione è normale.*

Quadro strumenti - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

Indicatore temperatura liquido di raffreddamento motore

A una temperatura di esercizio normale, la lancetta rimane nella sezione centrale. Se la lancetta entra nella sezione rossa, il motore è surriscaldato. Arrestare il veicolo non appena possibile in modo sicuro, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare.

Nota: *Il sistema riduce il regime motore se si continua a guidare a un regime motore elevato.*

Nota: *non riavviare il motore fino a quando la causa del surriscaldamento non è stata trovata e risolta.*

Spia temperatura liquido di raffreddamento motore



Se si accende mentre il veicolo è in movimento, segnala un surriscaldamento del motore.

Arrestare il veicolo non appena possibile in condizioni di sicurezza e spegnere il motore. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Display informazioni - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

INFORMAZIONI GENERALI



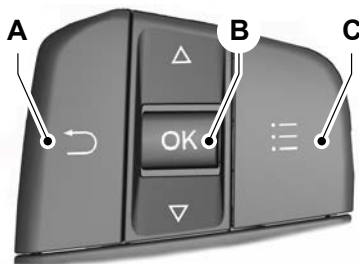
PERICOLO: La distrazione durante la guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di prestare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente è la conduzione in sicurezza del proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di dispositivi portatili durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce quando possibile. Informarsi sulle leggi e le normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la marcia.

Nota: Per motivi di sicurezza, alcune funzionalità dipendono dalla velocità. Il loro utilizzo è limitato a quando il veicolo è fermo.

Comandi del display informazioni



E258761



E250032

- A Pulsante di ritorno.
- B Tasto OK.
- C Pulsante Menu.

Pulsante di ritorno

Usare il pulsante ritorno per tornare indietro o uscire.

Pulsante OK

Usare il tasto **OK** per effettuare una selezione. È inoltre possibile usarlo per scorrere in un menu.

Tasto Menu

Usare il pulsante menu nella schermata principale per visualizzare i sottomenu.

Menu del display informazioni

Menu principale

Opzione menu
Computer di bordo 1 o Cpu di bordo 2
MyView
Guida assistita
Navigazione

Display informazioni - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Opzione menu
Audio
Telefono
Impostazioni

Sottomenu

Computer di bordo 1 e Cpu di bordo 2

Opzione menu
Computer di bordo 1
Cpu di bordo 2
Reset singoli valori
Configura vista

MyView

Opzione menu
Tachimetro digitale
Consumi carburante
Computer di bordo/audio
Guida eco
Schermo vuoto

Guida assistita

Opzione menu
BLIS
Assistente anticollisione
Riconosc. segnali stradali
Sist. mantenimento corsia
Driver Alert
Avviso contromano

Opzione menu
Partenza salita assist.
Avviso Cross Traffic
Guida eco
Controllo rimorchio
Cruise Control
Limitatore di velocità
Park Pilot posteriore

Navigazione

Opzione menu
Casa
Destinazioni preferite
Destinazioni precedenti

Audio

Opzione menu
Radio
Dispositivo USB.
Dispositivo Bluetooth.

Telefono

Opzione menu
Tutte le chiamate
Chiamate in entrata
Chiamate perse
Chiamate in uscita

Display informazioni - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Impostazioni

Opzione menu
Informazioni
Display
Guida assistita
Impostazioni veicolo
MyKey

COMPUTER DI VIAGGIO

È possibile reimpostare il computer di bordo e personalizzarlo mediante il display informazioni. Vedere **Display informazioni** (pagina 170).

Azzeramento del computer di bordo

Passare alla voce seguente del menu principale.

Opzione menu	Operazione
Computer di bordo 1	Premere il tasto OK e tenerlo premuto finché non compare il messaggio che conferma l'avvenuto reset del sistema.
Computer di bordo 2	Premere il tasto OK e tenerlo premuto finché non compare il messaggio che conferma l'avvenuto reset del sistema.

In alternativa, è possibile reimpostare i singoli valori Viaggio.

Opzione menu	Operazione
Computer di bordo 1	Premere il tasto Menu.
Computer di bordo 2	Premere il tasto Menu.
Reset singoli valori	Premere il pulsante OK .
Reset contachilometri parz.	Premere il tasto OK e tenerlo premuto finché non compare il messaggio che conferma l'avvenuto reset del sistema.
Reset durata viaggio	Premere il tasto OK e tenerlo premuto finché non compare il messaggio che conferma l'avvenuto reset del sistema.
Reset media consumi	Premere il tasto OK e tenerlo premuto finché non compare il messaggio che conferma l'avvenuto reset del sistema.
Reset velocità media	Premere il tasto OK e tenerlo premuto finché non compare il messaggio che conferma l'avvenuto reset del sistema.

Personalizzazione

Passare alla voce seguente del menu principale.

Display informazioni - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Opzione menu	Operazione
Computer di bordo 1	Premere il tasto Menu.
Computer di bordo 2	Premere il tasto Menu.
Configura vista	Premere il pulsante OK .
Contactilometri parziale	Premere il pulsante OK .
Durata viaggio	Premere il pulsante OK .
Media consumi	Premere il pulsante OK .
Velocità media	Premere il pulsante OK .
Autonomia residua	Premere il pulsante OK .
Consumo attuale	Premere il pulsante OK .

Nota: È possibile visualizzare un massimo di quattro valori.

Contachilometri parziale

Registra la distanza totale percorsa dall'ultimo azzeramento del valore.

Durata viaggio

Registra il tempo totale trascorso dall'ultimo azzeramento del valore.

Media consumi

Indica il consumo medio di carburante dall'ultimo azzeramento del valore.

Velocità - media

Indica la velocità media del veicolo dall'ultimo azzeramento del valore.

Autonomia

Indica la distanza approssimativa che il veicolo può ancora percorrere con il carburante rimasto nel serbatoio. Differenti caratteristiche di guida possono variare i valori.

Consumo di carburante istantaneo

Indica il consumo di carburante istantaneo.

IMPOSTAZIONI PERSONALIZZATE

Lingua

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il tasto Menu.
Display	Premere il pulsante OK .
Lingua	Premere il pulsante OK . Scegliere l'impostazione applicabile.

Display informazioni - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Unità di misura

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il tasto Menu.
Display	Premere il pulsante OK .
Unità di misura	Premere il pulsante OK . Scegliere l'impostazione applicabile.

Unità di temperatura

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il tasto Menu.
Display	Premere il pulsante OK .
Unità temperatura	Premere il pulsante OK . Scegliere l'impostazione applicabile.

Unità di pressione pneumatici (se in dotazione)

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il tasto Menu.
Display	Premere il pulsante OK .
Pressione pneum.	Premere il pulsante OK . Scegliere l'impostazione applicabile.

Suoneria

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il tasto Menu.
Impostazioni veicolo	Premere il pulsante OK .
Suoneria	Premere il pulsante OK .
Parcheggio trovato	Premere il pulsante OK .
Informazioni	Premere il pulsante OK .

Display informazioni - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

DISPLAY RIVESTIMENTO PADIGLIONE



E261230

Il sistema visualizza le informazioni in un'apposita schermata nel campo visivo del guidatore, consentendogli di tenere gli occhi sulla strada. È possibile selezionare le informazioni visualizzate dal sistema.

Nota: Non collocare alcun oggetto sul display rivestimento padiglione, ad esempio occhiali da sole o un telefono cellulare. Il veicolo potrebbe subire danni non coperti dalla garanzia.

Pulizia del display rivestimento padiglione

Per pulire il display rivestimento padiglione, usare un panno umido che non lasci peli

Nota: Non toccare lo schermo del display o lo specchio.

Nota: Non utilizzare prodotti per la pulizia della casa o detersivi per finestre. Il veicolo potrebbe subire danni non coperti dalla garanzia.

Accensione o spegnimento del display rivestimento padiglione



Premere il tasto sulla console centrale.

Nota: I menu del display rivestimento padiglione viene visualizzato sul display informazioni.

Usare i comandi del display informazioni sul volante per selezionare quanto segue:

Opzione menu	Operazione
Head-up Display (HUD)	Premere il pulsante OK .
	Premere il pulsante OK .

Nota: Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si accende il motore.

Regolazione delle impostazioni del display rivestimento padiglione

Avviare il motore e attivare il sistema.

Nota: Premere il pulsante nella console centrale se non si vede il menu del display rivestimento padiglione nel display informazioni.

Nota: Per motivi di sicurezza, alcune funzionalità dipendono dalla velocità. Il loro utilizzo è limitato a quando il veicolo è fermo.

I comandi al volante del display informazioni consentono di regolare le impostazioni del display rivestimento padiglione.

Display informazioni - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Opzione menu	Operazione
Regolazioni	Premere il pulsante OK .
Posizione	<ol style="list-style-type: none"> 1. Premere il pulsante OK. 2. Utilizzare il pulsante menu per regolare la posizione verticale del riquadro blu. <ul style="list-style-type: none"> • Accertarsi di vedere il riquadro blu nella sua interezza. • Non spostare fisicamente lo schermo. Il veicolo potrebbe subire danni non coperti dalla garanzia.
Luminosità	<ol style="list-style-type: none"> 1. Premere il pulsante OK. 2. Usare il pulsante menu per regolare la luminosità della schermata. <ul style="list-style-type: none"> • Il sistema regola la luminosità sulla base del livello di illuminazione. Se la luminosità è impostata su un livello alto, il sistema la riduce di notte.
Dimensioni verticali	<ol style="list-style-type: none"> 1. Premere il pulsante OK. 2. Usare il pulsante menu per regolare le dimensioni verticali della schermata. <ul style="list-style-type: none"> • Una dimensione verticale ridotta può essere più adatta se si siede in posizione elevata.

Selezione delle informazioni visualizzate dal sistema

Avviare il motore e attivare il sistema.

Nota: Premere il pulsante nella console centrale se non si vede il menu del display rivestimento padiglione nel display informazioni.

Nota: Per motivi di sicurezza, alcune funzionalità dipendono dalla velocità. Il loro utilizzo è limitato a quando il veicolo è fermo.

Usare i comandi al volante del display informazioni per selezionare le informazioni visualizzate dal sistema.

Opzione menu	Operazione
Contenuto	Premere il pulsante OK . Selezionare un'opzione di menu. Premere il pulsante OK .

Display informazioni - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Spia display rivestimento padiglione



Nota: La spia del display rivestimento padiglione può accendersi a integrazione di un messaggio informativo.

Messaggi informativi display rivestimento padiglione

Messaggio	Operazione
Head-up display Guasto sistema Vedi manuale	Il sistema è guasto o il display è ostruito. Assicurarsi che il display rivestimento padiglione sia privo di eventuali ostruzioni. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Head-up display Per posizionare utilizzare il display informazioni	Premere il tasto sulla console centrale. I menu del display rivestimento padiglione viene visualizzato sul display informazioni. Assicurarsi che il riquadro blu sia interamente visibile. Non spostare manualmente lo schermo. Il veicolo potrebbe subire danni non coperti dalla garanzia.

Nota: I messaggi informativi vengono visualizzati solamente nel display informazioni.

Display informazioni - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

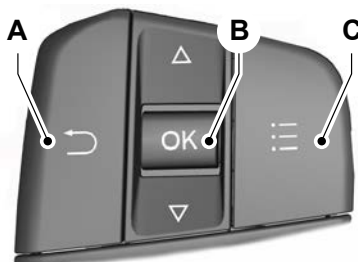
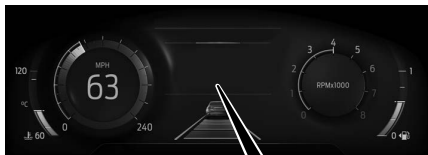
INFORMAZIONI GENERALI



PERICOLO: la distrazione durante la guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di prestare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente consiste nel condurre in sicurezza il proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di dispositivi portatili durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce quando possibile. Informarsi sulle leggi e sulle normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la guida.

Nota: Per motivi di sicurezza, alcune funzionalità dipendono dalla velocità. Il loro utilizzo è limitato a quando il veicolo è fermo.

Comandi del display informazioni



E250032

- A Pulsante di ritorno.
- B Tasto OK.
- C Pulsante Menu.

Pulsante di ritorno

Usare il pulsante ritorno per tornare indietro o uscire.

Pulsante OK

Usare il tasto **OK** per effettuare una selezione. È inoltre possibile usarlo per scorrere in un menu.

Pulsante Menu

Usare il pulsante menu nella schermata principale per accedere al menu principale. Il tasto può anche essere utilizzato per tornare alla schermata principale.

Menu principale del display informazioni

Opzione menu
Seleziona schermate
Telefono
Navigazione

Display informazioni - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

Opzione menu
Audio
Impostazioni
Impostazioni display

COMPUTER DI VIAGGIO

È possibile visualizzare il computer di bordo nella schermata principale. Vedere **Impostazioni personalizzate** (pagina 179).

Il computer di bordo visualizza le seguenti informazioni:

- Contachilometri parziale.
- Media consumi.
- Durata viaggio.

Contakm parz

Registra la distanza totale percorsa dall'ultimo azzeramento del valore.

Media consumi

Indica il consumo medio di carburante dall'ultimo azzeramento del valore.

Durata viaggio

Registra il tempo totale trascorso dall'ultimo azzeramento del valore.

Azzeramento del computer di bordo

1. Passare alla schermata principale.
2. Selezionare **Computer di bordo 1** oppure **Computer di bordo 2**.
3. Premere e tenere premuto il tasto **OK** per alcuni secondi.

IMPOSTAZIONI PERSONALIZZATE

Schermata principale

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Seleziona schermate**.
3. Selezionare la schermata da visualizzare nella schermata principale.

Tachimetro

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni display**.
3. Attivare o disattivare **Tachimetro km/h** o **Tachimetro mph**.

Contagiri

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni display**.
3. Attivare o disattivare **Mostra tachimetro**.

Unità di misura

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni display**.
3. Selezionare **Unità di misura**.
4. Selezionare un'impostazione e premere il tasto **OK**.

Unità di temperatura

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni display**.

Display informazioni - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

3. Selezionare **Unità temperatura**.
4. Selezionare un'impostazione e premere il tasto **OK**.

Unità di pressione pneumatici

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni display**.
3. Selezionare **Pressione pneumatici**.
4. Selezionare un'impostazione e premere il tasto **OK**.

Lingua

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni display**.
3. Selezionare **Lingua**.
4. Selezionare un'impostazione e premere il tasto **OK**.

Suoneria

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Veicolo**.
4. Selezionare **Suoneria**.
5. Selezionare un'impostazione e premere il tasto **OK**.

DISPLAY RIVESTIMENTO PADIGLIONE



E261230

Il sistema visualizza le informazioni in un'apposita schermata nel campo visivo del guidatore, consentendogli di tenere gli occhi sulla strada. È possibile selezionare le informazioni visualizzate dal sistema.

Nota: Non collocare alcun oggetto sul display rivestimento padiglione, ad esempio occhiali da sole o un telefono cellulare. Il veicolo potrebbe subire danni non coperti dalla garanzia.

Pulizia del display rivestimento padiglione

Per pulire il display rivestimento padiglione, usare un panno umido che non lasci peli

Nota: Non toccare lo schermo del display o lo specchio.

Nota: Non utilizzare prodotti per la pulizia della casa o detersivi per finestre. Il veicolo potrebbe subire danni non coperti dalla garanzia.

Accensione o spegnimento del display rivestimento padiglione



Premere il tasto sulla console centrale.

Display informazioni - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

Nota: *Il menu del display rivestimento padiglione viene visualizzato sul display informazioni.*

Usare i comandi del display informazioni sul volante per selezionare quanto segue:

Opzione menu	Operazione
Head-Up Display (HUD)	Premere il pulsante OK .
	Premere il pulsante OK .

Nota: *Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si accende il motore.*

Regolazione delle impostazioni del display rivestimento padiglione

Avviare il motore e attivare il sistema.

Nota: *Premere il pulsante nella console centrale se non si vede il menu del display rivestimento padiglione nel display informazioni.*

Nota: *Per motivi di sicurezza, alcune funzionalità dipendono dalla velocità. Il loro utilizzo è limitato a quando il veicolo è fermo.*

I comandi al volante del display informazioni consentono di regolare le impostazioni del display rivestimento padiglione.

Display informazioni - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

Opzione menu	Operazione
Regolazioni	Premere il pulsante OK .
Posizione	<ol style="list-style-type: none">1. Premere il pulsante OK.2. Utilizzare il pulsante menu per regolare la posizione verticale del riquadro blu.<ul style="list-style-type: none">• Accertarsi di vedere il riquadro blu nella sua interezza.• Non spostare fisicamente lo schermo. Il veicolo potrebbe subire danni non coperti dalla garanzia.
Luminosità	<ol style="list-style-type: none">1. Premere il pulsante OK.2. Usare il pulsante menu per regolare la luminosità della schermata.<ul style="list-style-type: none">• Il sistema regola la luminosità sulla base del livello di illuminazione. Se la luminosità è impostata su un livello alto, il sistema la riduce di notte.
Dimensioni verticali	<ol style="list-style-type: none">1. Premere il pulsante OK.2. Usare il pulsante menu per regolare le dimensioni verticali della schermata.<ul style="list-style-type: none">• Una dimensione verticale ridotta può essere più adatta se si siede in posizione elevata.

Selezione delle informazioni visualizzate dal sistema

Avviare il motore e attivare il sistema.

Nota: Premere il pulsante nella console centrale se non si vede il menu del display rivestimento padiglione nel display informazioni.

Nota: Per motivi di sicurezza, alcune funzionalità dipendono dalla velocità. Il loro utilizzo è limitato a quando il veicolo è fermo.

Usare i comandi al volante del display informazioni per selezionare le informazioni visualizzate dal sistema.

Opzione menu	Operazione
Contenuto	Premere il pulsante OK . Selezionare un'opzione di menu. Premere il pulsante OK .

Display informazioni - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

Spia display rivestimento padiglione



Nota: La spia del display rivestimento padiglione può accendersi a integrazione di un messaggio informativo.

Messaggi informativi display rivestimento padiglione

Messaggio	Operazione
Head-up display Guasto sistema Vedi manuale	Il sistema è guasto o il display è ostruito. Assicurarsi che il display rivestimento padiglione sia privo di eventuali ostruzioni. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Head-up display Per posizionare utilizzare il display informazioni	Premere il tasto sulla console centrale. I menu del display rivestimento padiglione viene visualizzato sul display informazioni. Assicurarsi che il riquadro blu sia interamente visibile. Non spostare manualmente lo schermo. Il veicolo potrebbe subire danni non coperti dalla garanzia.

Nota: I messaggi informativi vengono visualizzati solamente nel display informazioni.

Avviamento remoto - Cambio automatico

COS'È L'AVVIAMENTO REMOTO

Il sistema consente di avviare il veicolo in remoto e quindi di riscaldare o raffreddare l'abitacolo a una determinata temperatura.

LIMITI ALL'AVVIAMENTO REMOTO

L'avviamento remoto non funziona se:

- L'avvisatore acustico di allarme sta suonando.
- Il cofano è aperto.
- Il cambio non è in posizione di parcheggio (P).
- L'avviamento remoto non è abilitato.
- L'accensione è inserita.

Nota: non utilizzare l'avviamento remoto se il livello di carburante è basso.

ABILITAZIONE DELL'AVVIAMENTO REMOTO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Impostazioni**.
2. Selezionare **Impostazioni veicolo**.
3. Selezionare **Avvio remoto**.
4. Attivare **Sistema**.

Nota: per utilizzare l'avvio remoto, assicurarsi che il modem sia attivo. Vedere **Attivazione e disattivazione del modem** (pagina 558).

ABILITAZIONE DELL'AVVIAMENTO REMOTO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Veicolo**.
4. Selezionare **Avvio remoto**.
5. Attivare **Sistema**.

Nota: per utilizzare l'avvio remoto, assicurarsi che il modem sia attivo. Vedere **Attivazione e disattivazione del modem** (pagina 558).

AVVIAMENTO E ARRESTO REMOTO DEL VEICOLO



PERICOLO: Non avviare il motore in garage chiusi o in altre zone al chiuso. I fumi dello scarico sono tossici. Aprire sempre la porta del garage prima di avviare il motore. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o decesso.

Usare l'app FordPass per avviare il veicolo.

Nota: gli indicatori di direzione lampeggiano due volte.

Nota: Le luci si accendono quando il veicolo è in funzione.

Nota: L'avvisatore acustico suona se il sistema non si avvia.

Nota: Dopo l'accensione del veicolo in remoto, tutti gli altri sistemi del veicolo rimangono disattivati.

Avviamento remoto - Cambio automatico

Nota: potrebbe essere necessario attendere qualche istante prima di poter avviare in remoto il veicolo in seguito all'arresto.

Nota: dopo l'avviamento in remoto, il veicolo rimane protetto. Per inserire l'accensione e guidare il veicolo è necessario che all'interno del veicolo sia presente una chiave valida.

Nota: È consentito un massimo di due avviamenti remoti. Dopodiché è necessario inserire e disinserire l'accensione prima di poter eseguire nuovamente l'avviamento remoto.

Usare l'app FordPass per spegnere il veicolo.

IMPOSTAZIONI PER L'AVVIAMENTO REMOTO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI, VEICOLI SENZA: VOLANTE RISCALDATO

Impostazioni del climatizzatore

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Impostazioni**.
2. Selezionare **Impostazioni veicolo**.
3. Selezionare **Avvio remoto**.
4. Selezionare **Climatizzatore**.
5. Selezionare **Automatico** oppure **Ultime impostazioni**.

Nota: selezionando **Automatico**, il sistema prova a riscaldare o raffreddare l'abitacolo a una temperatura di 22°C.

Nota: selezionando **Ultime impostazioni**, il sistema memorizza le ultime impostazioni utilizzate.

Nota: Se il motore è stato avviato in remoto, non è possibile regolare le impostazioni della climatizzazione.

Nota: Inserendo l'accensione, il sistema di climatizzazione ritorna alle impostazioni utilizzate per ultime.

Impostazioni dei sedili riscaldati

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Impostazioni**.
2. Selezionare **Impostazioni veicolo**.
3. Selezionare **Avvio remoto**.
4. Selezionare **Sedili**.
5. Selezionare **Automatico** oppure **Spento**.

Nota: attivando le impostazioni relative ai sedili riscaldati, questi si accendono in presenza di basse temperature esterne.

Nota: se il motore è stato avviato in remoto, non è possibile regolare le impostazioni dei sedili riscaldati.

Impostazione della durata per l'avviamento remoto

È possibile impostare una durata per l'avviamento remoto.

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Impostazioni**.
2. Selezionare **Impostazioni veicolo**.
3. Selezionare **Avvio remoto**.
4. Selezionare **Durata**.

Avviamento remoto - Cambio automatico

IMPOSTAZIONI PER L'AVVIAMENTO REMOTO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI, VEICOLI SENZA: VOLANTE RISCALDATO

Impostazioni del climatizzatore

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Veicolo**.
4. Selezionare **Avvio remoto**.
5. Selezionare **Climatizzatore**.
6. Selezionare **Automatico** oppure **Ultime impostazioni**.

Nota: selezionando **Automatico**, il sistema prova a riscaldare o raffreddare l'abitacolo a una temperatura di 22°C.

Nota: selezionando **Ultime impostazioni**, il sistema memorizza le ultime impostazioni utilizzate.

Nota: Se il motore è stato avviato in remoto, non è possibile regolare le impostazioni della climatizzazione.

Nota: Inserendo l'accensione, il sistema di climatizzazione ritorna alle impostazioni utilizzate per ultime.

Impostazioni dei sedili riscaldati

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Veicolo**.
4. Selezionare **Avvio remoto**.
5. Selezionare **Sedili**.

6. Selezionare **Automatico** oppure **Spento**.

Nota: attivando le impostazioni relative ai sedili riscaldati, questi si accendono in presenza di basse temperature esterne.

Nota: se il motore è stato avviato in remoto, non è possibile regolare le impostazioni dei sedili riscaldati.

Impostazione della durata per l'avviamento remoto

È possibile impostare una durata per l'avviamento remoto.

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Veicolo**.
4. Selezionare **Avvio remoto**.
5. Selezionare **Durata**.

IMPOSTAZIONI PER L'AVVIAMENTO REMOTO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI/VOLANTE RISCALDATO

Impostazioni del climatizzatore

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Impostazioni**.
2. Selezionare **Impostazioni veicolo**.
3. Selezionare **Avvio remoto**.
4. Selezionare **Climatizzatore**.
5. Selezionare **Automatico** oppure **Ultime impostazioni**.

Nota: selezionando **Automatico**, il sistema prova a riscaldare o raffreddare l'abitacolo a una temperatura di 22°C.

Avviamento remoto - Cambio automatico

Nota: selezionando **Ultime impostazioni**, il sistema memorizza le ultime impostazioni utilizzate.

Nota: Se il motore è stato avviato in remoto, non è possibile regolare le impostazioni della climatizzazione.

Nota: Inserendo l'accensione, il sistema di climatizzazione ritorna alle impostazioni utilizzate per ultime.

Impostazioni del volante e dei sedili riscaldati

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Impostazioni**.
2. Selezionare **Impostazioni veicolo**.
3. Selezionare **Avvio remoto**.
4. Selezionare **Sedili e volante**.
5. Selezionare **Automatico** oppure **Spento**.

Nota: attivando le impostazioni relative al volante riscaldato, questo si accende in presenza di basse temperature esterne.

Nota: se il motore è stato avviato in remoto, non è possibile regolare le impostazioni del volante riscaldato.

Impostazione della durata per l'avviamento remoto

È possibile impostare una durata per l'avviamento remoto.

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Impostazioni**.
2. Selezionare **Impostazioni veicolo**.
3. Selezionare **Avvio remoto**.
4. Selezionare **Durata**.

IMPOSTAZIONI PER L'AVVIAMENTO REMOTO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI/VOLANTE RISCALDATO

Impostazioni del climatizzatore

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Veicolo**.
4. Selezionare **Avvio remoto**.
5. Selezionare **Climatizzatore**.
6. Selezionare **Automatico** oppure **Ultime impostazioni**.

Nota: selezionando **Automatico**, il sistema prova a riscaldare o raffreddare l'abitacolo a una temperatura di 22°C.

Nota: selezionando **Ultime impostazioni**, il sistema memorizza le ultime impostazioni utilizzate.

Nota: Se il motore è stato avviato in remoto, non è possibile regolare le impostazioni della climatizzazione.

Nota: Inserendo l'accensione, il sistema di climatizzazione ritorna alle impostazioni utilizzate per ultime.

Impostazioni del volante e dei sedili riscaldati

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Veicolo**.
4. Selezionare **Avvio remoto**.
5. Selezionare **Sedili e volante**.

Avviamento remoto - Cambio automatico

6. Selezionare **Automatico** oppure **Spento**.

Nota: attivando le impostazioni relative al volante riscaldato, questo si accende in presenza di basse temperature esterne.

Nota: se il motore è stato avviato in remoto, non è possibile regolare le impostazioni del volante riscaldato.

Impostazione della durata per l'avviamento remoto

È possibile impostare una durata per l'avviamento remoto.

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Veicolo**.
4. Selezionare **Avvio remoto**.
5. Selezionare **Durata**.

Sistema di climatizzazione

CLIMATIZZAZIONE MANUALE

Attivazione e disattivazione del controllo della temperatura



Attivazione e disattivazione dell'aria di ricircolo



Nota: L'aria attualmente presente nell'abitacolo viene messa in circolo.

Attivazione e disattivazione del sistema di aria condizionata



Nota: In determinate condizioni, il compressore del sistema di aria condizionata potrebbe continuare a funzionare dopo avere disattivato l'aria condizionata.

Attivazione e disattivazione della funzione di sbrinamento massimo



Ruotare in senso orario la manopola di regolazione della temperatura oltre temperatura più alta per aumentare al massimo lo sbrinamento.

Nota: Il controllo della temperatura salta nuovamente al valore massimo.

Nota: Quando si attiva lo sbrinamento massimo, il parabrezza riscaldato, il lunotto termico e il sistema di aria condizionata rimangono accesi. Il motorino ventilatore è impostato sulla velocità massima.

Nota: Quando si spegne lo sbrinamento massimo, il parabrezza riscaldato e il lunotto termico rimangono accesi.

Attivazione e disattivazione della funzione di raffreddamento massimo



Ruotare il comando di regolazione della temperatura in senso antiorario oltre la posizione minima per aumentare al massimo il raffreddamento.

Nota: Il controllo della temperatura salta nuovamente al valore minimo.

Nota: Quando si spegne il raffreddamento massimo, il sistema di aria condizionata rimane acceso.

Impostazione della velocità del motorino ventilatore



Nota: Le luci sul comando si accendono indicando la velocità del motorino della ventola.

Nota: Spegnendo il motorino ventilatore, il sistema di aria condizionata si spegne e i finestrini potrebbero appannarsi.

Uscita aria dalle bocchette di ventilazione sul parabrezza



Uscita aria dalle bocchette di ventilazione sul cruscotto

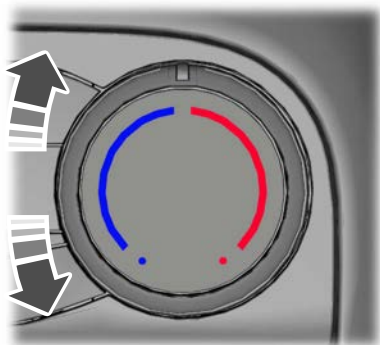


Uscita aria dalle bocchette di ventilazione nel pozzetto



Sistema di climatizzazione

Impostazione della temperatura



Ruotare in senso antiorario il comando temperatura per impostare temperature più basse.

Ruotare in senso orario il comando temperatura per impostare temperature più alte.

SISTEMA DI CLIMATIZZAZIONE AUTOMATICO

Attivazione e disattivazione del controllo della temperatura



Attivazione e disattivazione dell'aria di ricircolo



Nota: L'aria attualmente presente nell'abitacolo viene messa in circolo.

Nota: La funzione aria di ricircolo potrebbe spegnersi, oppure potrebbe esserne inibito l'inserimento, in tutte le modalità flusso aria eccetto MAX A/C al fine di ridurre il rischio di appannamento. Potrebbe inoltre attivarsi o disattivarsi dirigendo l'aria alle bocchette di ventilazione del cruscotto o del pozzetto in presenza di alte temperature in modo da migliorare l'efficienza di raffreddamento.

Attivazione e disattivazione del sistema di aria condizionata



Nota: In determinate condizioni, il compressore del sistema di aria condizionata potrebbe continuare a funzionare dopo avere disattivato l'aria condizionata.

Attivazione e disattivazione della funzione di sbrinamento massimo



Nota: Quando si attiva lo sbrinamento massimo, il parabrezza riscaldato, il lunotto termico e il sistema di aria condizionata rimangono accesi. Il motorino ventilatore è impostato sulla velocità massima.

Nota: Quando si spegne lo sbrinamento massimo, il parabrezza riscaldato e il lunotto termico rimangono accesi.

Attivazione e disattivazione della funzione di raffreddamento massimo



Nota: Quando si spegne il raffreddamento massimo, il sistema di aria condizionata rimane acceso.

Sistema di climatizzazione

Attivazione e disattivazione della modalità automatica



Premere questo tasto per attivare la modalità automatica. Premere ripetutamente il tasto per regolarla.

Nota: Attivando la modalità automatica, le spie del motorino ventilatore non si accendono per indicare la velocità del motorino stesso.

Regolare il comando del motorino ventilatore o il comando della distribuzione dell'aria per disattivare la modalità automatica.

Stato della spia modalità automatica

Stato della spia modalità automatica	Descrizione
Una spia accesa	<ul style="list-style-type: none">• Il motorino del ventilatore funziona a velocità ridotta.• Utilizzare questa impostazione per ridurre al minimo la rumorosità generata dal motorino del ventilatore.• Questa impostazione richiede più tempo per raffreddare l'abitacolo.
Due spie accese	<ul style="list-style-type: none">• Il motorino del ventilatore funziona a velocità moderata.
Tre spie accese	<ul style="list-style-type: none">• Il motorino del ventilatore funziona a una velocità maggiore.• Utilizzare questa impostazione per ridurre il tempo necessario per raffreddare l'abitacolo.• Questa impostazione aumenta la rumorosità generata dal motorino del ventilatore.

Impostazione della velocità del motorino ventilatore



Nota: Le luci sul comando si accendono indicando la velocità del motorino della ventola.

Attivazione e disattivazione della modalità doppia

DUAL

Nota: Attivando la modalità doppia, il controllo temperatura lato passeggero può essere regolato indipendentemente.

Nota: È inoltre possibile attivare la modalità doppia azionando il comando della temperatura lato passeggero.

Sistema di climatizzazione

Uscita aria dalle bocchette di ventilazione sul parabrezza



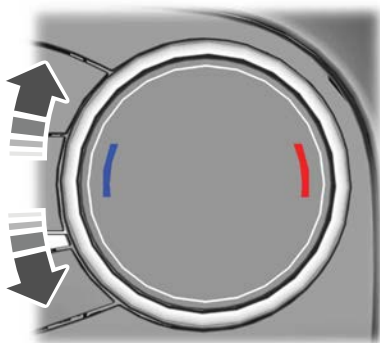
Uscita aria dalle bocchette di ventilazione sul cruscotto



Uscita aria dalle bocchette di ventilazione nel pozzetto



Impostazione della temperatura



Ruotare in senso antiorario il comando temperatura per impostare temperature più basse.

Ruotare in senso orario il comando temperatura per impostare temperature più alte.

Nota: È possibile regolare la temperatura tra 15,5–29,5°C.

SUGGERIMENTI PER IL CONTROLLO DELLA CLIMATIZZAZIONE INTERNA - VEICOLI CON: CONTROLLO AUTOMATICO DELLA TEMPERATURA

Suggerimenti generali

non collocare oggetti sotto i sedili anteriori per evitare interferenze con l'aria diretta verso i sedili posteriori.

rimuovere ogni traccia di neve, ghiaccio o foglie dalla zona di aspirazione aria alla base del parabrezza.

Nota: è possibile avvertire un piccolo flusso d'aria dalle bocchette di ventilazione del pozzetto indipendentemente dalla regolazione della distribuzione dell'aria.

Nota: per ridurre l'accumulo di umidità all'interno del veicolo, non guidare con il sistema disinserito o con la distribuzione dell'aria sempre impostata sul ricircolo.

Nota: l'uso prolungato dell'aria di ricircolo può causare l'appannamento dei finestrini.

Nota: Per migliorare le prestazioni e l'efficacia di raffreddamento, utilizzare il sistema di aria condizionata insieme all'aria di ricircolo.

Nota: Quando si seleziona la modalità automatica e la temperatura esterna è bassa e il motore è freddo, l'aria viene indirizzata sul parabrezza e alle bocchette esterne del cruscotto.

Nota: quando si seleziona la modalità automatica e la temperatura esterna e dell'abitacolo è elevata, il sistema imposta temporaneamente il ricircolo dell'aria per raffreddare l'abitacolo più velocemente.

Sistema di climatizzazione

Nota: quando si seleziona lo sbrinamento massimo, il sistema di aria condizionata si attiva e l'aria viene indirizzata alle bocchette di ventilazione sul parabrezza.

Impostazioni consigliate per il riscaldamento

- Premere **AUTO**.
- Selezionare la temperatura richiesta.

Nota: non è necessario regolare le impostazioni quando l'abitacolo del veicolo è estremamente caldo o freddo. Il sistema si autoregola per riscaldare o raffreddare l'abitacolo alla temperatura selezionata il più velocemente possibile. Per il funzionamento efficiente del sistema, le bocchette di ventilazione laterali e sul cruscotto devono essere completamente aperte.

Raffreddamento rapido dell'abitacolo

- Premere **MAX A/C**.

Nota: per raggiungere più rapidamente la temperatura desiderata con clima caldo, aprire i finestrini durante la guida fino a sentire l'uscita di aria fredda dalle bocchette di ventilazione.

Impostazioni consigliate per il raffreddamento

- Premere **AUTO**.
- Selezionare la temperatura richiesta.

Disappannamento dei finestrini laterali alle basse temperature

- Selezionare lo sbrinamento massimo.

Disappannamento o rimozione di eventuali strati sottili di ghiaccio dal parabrezza

- Selezionare lo sbrinamento massimo.

SUGGERIMENTI PER IL CONTROLLO DELLA CLIMATIZZAZIONE INTERNA - VEICOLI CON: CONTROLLO TEMPERATURA MANUALE

Suggerimenti generali

Non collocare oggetti sotto i sedili anteriori per evitare interferenze con l'aria diretta verso i sedili posteriori.

rimuovere ogni traccia di neve, ghiaccio o foglie dalla zona di aspirazione aria alla base del parabrezza.

Nota: è possibile avvertire un piccolo flusso d'aria dalle bocchette di ventilazione del pozzetto indipendentemente dalla regolazione della distribuzione dell'aria.

Nota: per ridurre l'accumulo di umidità all'interno del veicolo, non guidare con il sistema disinserito o con la distribuzione dell'aria sempre impostata sul ricircolo.

Nota: Per ridurre l'appannamento del parabrezza in condizioni atmosferiche umide, dirigere l'aria alle bocchette di ventilazione del parabrezza.

Nota: l'uso prolungato dell'aria di ricircolo può causare l'appannamento dei finestrini.

Nota: Per migliorare le prestazioni e l'efficacia di raffreddamento, utilizzare il sistema di aria condizionata insieme all'aria di ricircolo.

Riscaldamento rapido dell'abitacolo

- Selezionare la velocità motorino ventilatore più alta.
- Selezionare la temperatura più alta.
- Dirigere l'aria verso le bocchette di ventilazione nel pozzetto.

Sistema di climatizzazione

Impostazioni consigliate per il riscaldamento

- Selezionare una velocità motorino ventilatore media.
- Selezionare la temperatura richiesta.
- Dirigere l'aria alle bocchette di ventilazione del pozzetto e del parabrezza.

Raffreddamento rapido dell'abitacolo

- Selezionare il raffreddamento massimo.

Nota: per raggiungere più rapidamente la temperatura desiderata con clima caldo, aprire i finestrini durante la guida fino a sentire l'uscita di aria fredda dalle bocchette di ventilazione.

Impostazioni consigliate per il raffreddamento

- Selezionare una velocità motorino ventilatore media.
- Selezionare la temperatura richiesta.
- Dirigere l'aria verso le bocchette di ventilazione del cruscotto.
- Premere A/C.

Disappannamento dei finestrini laterali alle basse temperature

- Selezionare lo sbrinamento massimo.

Disappannamento o rimozione di eventuali strati sottili di ghiaccio dal parabrezza

- Selezionare lo sbrinamento massimo.

PARABREZZA TERMICO



Premere il pulsante per eliminare il ghiaccio sottile e l'appannamento dal parabrezza.

Dopo qualche istante il parabrezza riscaldato si disattiva.

Nota: Prima di attivare il parabrezza riscaldato, assicurarsi che il motore sia in funzione.

Nota: Il sistema non funziona se il livello di carica della batteria è basso.

LUNOTTO TERMICO - VEICOLI CON: CONTROLLO AUTOMATICO DELLA TEMPERATURA



Premere il pulsante per sbrinare e disappannare il lunotto termico. Dopo qualche istante il lunotto termico si disattiva.

Nota: assicurarsi che il motore sia acceso prima di attivare il lunotto termico.

Nota: non usare prodotti chimici aggressivi, lamette o altri oggetti affilati per pulire oppure rimuovere gli adesivi dall'interno del lunotto termico. La garanzia del veicolo potrebbe non coprire i danni causati alle resistenze del lunotto termico.

LUNOTTO TERMICO - VEICOLI CON: CONTROLLO TEMPERATURA MANUALE



Premere il pulsante per sbrinare e disappannare il lunotto termico. Dopo qualche istante il lunotto termico si disattiva.

Nota: assicurarsi che il motore sia acceso prima di attivare il lunotto termico.

Sistema di climatizzazione

Nota: Non usare lamette o altri oggetti affilati per pulire oppure rimuovere gli adesivi dall'interno del lunotto termico. La garanzia del veicolo potrebbe non coprire i danni causati alla resistenza del lunotto termico.

RETROVISORI ESTERNI RISCALDATI

Inserendo il lunotto termico, si attivano anche i retrovisori esterni riscaldati.

Nota: Non rimuovere il ghiaccio dagli specchietti retrovisori utilizzando un raschietto, né tentare di regolare il vetro dello specchietto se è bloccato dal gelo.

Nota: Non pulire l'alloggiamento dello specchietto o lo specchietto del retrovisore con abrasivi aggressivi, carburante o altri prodotti detergenti a base di petrolio o ammoniaca. La garanzia del veicolo potrebbe non coprire i danni causati all'alloggiamento o al vetro dello specchietto.

RISCALDATORE AUSILIARIO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI

Principio di funzionamento

Il sistema è progettato per ridurre il tempo necessario per riscaldare il motore mentre è in funzione. Si attiva o disattiva in base alla temperatura dell'aria esterna e alla temperatura del liquido di raffreddamento.

Il sistema riscalda il motore e l'abitacolo del veicolo. Utilizza il carburante contenuto nel serbatoio del veicolo.

Uso del riscaldatore ausiliario



PERICOLO: Dopo un incidente si consiglia di far controllare e riparare il riscaldatore da un tecnico qualificato. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.



PERICOLO: Non utilizzare il riscaldatore ausiliario a carburante funzionante a veicolo fermo durante le soste presso le stazioni di servizio o in prossimità di vapori combustibili, polvere o all'interno di spazi ristretti. Ciò potrebbe causare gravi lesioni personali anche mortali.

Nota: Il sistema non funziona se il livello di carica della batteria è basso.

Nota: Assicurarsi che l'uscita di scarico del riscaldatore, situata davanti allo pneumatico anteriore lato destro, non sia ostruita da neve, ghiaccio o fango per evitare un eventuale malfunzionamento del riscaldatore stesso.

Nota: Quando il sistema è in funzione, dalla parte inferiore del veicolo fuoriescono fumi di scarico. Tale condizione è normale.

Nota: se il riscaldatore è nella fase di spegnimento, il carburante in eccesso al suo interno viene bruciato completamente, generando un minimo di calore, rumore o scarico.

Sistema di climatizzazione

Attivazione e disattivazione del riscaldatore ausiliario

Per attivare o disattivare il riscaldatore ausiliario, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il tasto Menu.
Impostazioni veicolo	Premere il pulsante OK .
Riscaldamento aggiuntivo	Premere il pulsante OK .

Spia sistema di riscaldamento abitacolo secondario attivo



Si accende quando si inserisce il sistema.

Riscaldatore a veicolo fermo

Principio di funzionamento

Il sistema è progettato per riscaldare il veicolo quando questo è fermo.

Il sistema riscalda il motore e l'abitacolo del veicolo. Utilizza il carburante contenuto nel serbatoio del veicolo.

Nota: Assicurarsi che l'uscita di scarico del riscaldatore, situata davanti allo pneumatico anteriore lato destro, non sia ostruita da neve, ghiaccio o fango per evitare un eventuale malfunzionamento del riscaldatore stesso.

Uso del riscaldatore a veicolo fermo



PERICOLO: Dopo un incidente si consiglia di far controllare e riparare il riscaldatore da un tecnico qualificato. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.



PERICOLO: Non utilizzare il riscaldatore ausiliario a carburante funzionante a veicolo fermo durante le soste presso le stazioni di servizio o in prossimità di vapori combustibili, polvere o all'interno di spazi ristretti. Ciò potrebbe causare gravi lesioni personali anche mortali.

Il sistema non funziona se il livello di carica della batteria è basso.

Il sistema funziona solo a veicolo fermo con motore spento.

Se il sistema funziona correttamente:

- Evita la formazione di ghiaccio sottile sui finestrini e aiuta a prevenire la formazione di condensa.
- Permette al motore di raggiungere più rapidamente la normale temperatura di esercizio.

Nota: se il riscaldatore è nella fase di spegnimento, il carburante in eccesso al suo interno viene bruciato completamente, generando un minimo di calore, rumore o scarico.

Sistema di climatizzazione

Messaggi informativi riscaldatore a veicolo fermo

Messaggio	Operazione
Riscaldamento automatico non avviato Livello del carburante basso	Viene visualizzato se il riscaldatore a veicolo fermo non funziona a causa del basso livello carburante. Fare rifornimento il prima possibile.

Inserimento del riscaldamento continuo

In presenza di determinate condizioni, il riscaldatore si avvia o continua a funzionare fino a 30 minuti quando viene disinserita l'accensione.

Nota: è possibile utilizzare questa modalità per mantenere il calore all'interno dell'abitacolo dopo aver disinserito l'accensione. Al termine del periodo previsto in questa modalità, la casella del display informazioni viene deselezionata.

Per attivare il riscaldamento continuo, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il tasto Menu.
Impostazioni veicolo	Premere il pulsante OK .
Riscaldamento automatico	Premere il pulsante OK .
Riscaldamento continuo	Premere il pulsante OK .

Sistema di climatizzazione

Impostazione del timer

Il sistema ha tre diverse modalità, che possono essere impostate attraverso il display informazioni.

Modalità timer	Descrizione
Una volta	Consente di impostare un ciclo di riscaldamento per uno specifico giorno. Se le condizioni lo consentono, il riscaldatore si avvia fino a 40 minuti prima dell'ora impostata in un determinato giorno. ¹
Orario 1	Consente di programmare un ciclo di riscaldamento per ciascun giorno della settimana. L'orario impostato rimane memorizzato e il sistema riscalda il veicolo prima dell'orario di partenza programmato.
Orario 2	Consente di programmare un secondo ciclo di riscaldamento per ciascun giorno della settimana. L'orario impostato rimane memorizzato e il sistema riscalda il veicolo prima dell'orario di partenza programmato.

¹È necessario impostare l'orario e il giorno per questa modalità prima di selezionare la casella del display informazioni.

Nota: *L'ora e la data dell'orologio del veicolo devono essere impostate correttamente.*

Per impostare una modalità timer, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il tasto Menu.
Impostazioni veicolo	Premere il pulsante OK .
Riscaldamento automatico	Premere il pulsante OK .
Programmazione riscaldamento	Premere il pulsante OK .
Attiva	Premere il pulsante OK .
Una volta	Premere il pulsante OK .
Attiva	Premere il pulsante OK .
Orario 1	Premere il pulsante OK .

Sistema di climatizzazione

Opzione menu	Operazione
Attiva	Premere il pulsante OK .
Orario 2	Premere il pulsante OK .
Attiva	Premere il pulsante OK .

Attivazione e disattivazione del riscaldatore a veicolo fermo mediante telecomando

Il trasmettitore del riscaldatore a veicolo fermo consente di avviare in remoto il riscaldatore, lasciandolo in funzione fino a 30 minuti, oppure di interrompere tutte le modalità del riscaldatore.

Nota: è possibile abbinare al veicolo fino a tre trasmettitori.

Nota: la spia LED sul trasmettitore remoto non indica lo stato effettivo del riscaldatore. Non garantisce inoltre la ricezione del segnale di accensione o spegnimento da parte del riscaldatore.

Nota: i dispositivi elettronici che operano sulla stessa frequenza potrebbero influire sulla portata del trasmettitore.

Premere e tenere premuto il pulsante **ON** o **HEAT** sul trasmettitore finché non si accende una spia LED di colore verde sul trasmettitore stesso.

Premere e tenere premuto il pulsante **OFF** sul trasmettitore finché non si accende una spia LED rossa sul trasmettitore stesso. Ciò vale solo per la modalità del riscaldatore attualmente impostata, quindi le impostazioni future relative al timer o al riscaldamento continuo non vengono disattivate.

La seguente tabella riporta le indicazioni del telecomando per il riscaldatore a veicolo fermo.

LED trasmettitore	Descrizione
Verde	Il trasmettitore ha inviato un segnale radio.
Lampeggiante verde	Il trasmettitore ha inviato un segnale radio, che non è stato tuttavia ricevuto dal riscaldatore.
Da arancione a verde	Il trasmettitore ha inviato un segnale radio, ma la carica della batteria del trasmettitore è bassa.
Da arancione a verde lampeggiante	Il trasmettitore non ha inviato un segnale radio, poiché la carica della batteria del trasmettitore è bassa.
Arancione lampeggiante	La carica della batteria del trasmettitore è bassa.
Rosso	Il trasmettitore ha inviato un segnale radio.

Sistema di climatizzazione

LED trasmettitore	Descrizione
Rosso lampeggiante	Il trasmettitore ha inviato un segnale radio, che non è stato tuttavia ricevuto dal riscaldatore.
Da arancione a rosso	Il trasmettitore ha inviato un segnale radio, ma la carica della batteria del trasmettitore è bassa.
Da arancione a rosso lampeggiante	Il trasmettitore non ha inviato un segnale radio, poiché la carica della batteria del trasmettitore è bassa.

RISCALDATORE AUSILIARIO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI

Principio di funzionamento

Il sistema è progettato per ridurre il tempo necessario per riscaldare il motore mentre è in funzione. Si attiva o disattiva in base alla temperatura dell'aria esterna e alla temperatura del liquido di raffreddamento.

Il sistema riscalda il motore e l'abitacolo del veicolo. Utilizza il carburante contenuto nel serbatoio del veicolo.

Uso del riscaldatore ausiliario



PERICOLO: Dopo un incidente si consiglia di far controllare e riparare il riscaldatore da un tecnico qualificato. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.



PERICOLO: non utilizzare il riscaldatore ausiliario durante le soste presso le stazioni di servizio o in prossimità di vapori combustibili, polvere o all'interno di spazi ristretti. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

Nota: *Il sistema non funziona se il livello di carica della batteria è basso.*

Nota: *Assicurarsi che l'uscita di scarico del riscaldatore, situata davanti allo pneumatico anteriore lato destro, non sia ostruita da neve, ghiaccio o fango per evitare un eventuale malfunzionamento del riscaldatore stesso.*

Nota: *Quando il sistema è in funzione, dalla parte inferiore del veicolo fuoriescono fumi di scarico. Tale condizione è normale.*

Nota: *se il riscaldatore è nella fase di spegnimento, il carburante in eccesso al suo interno viene bruciato completamente, generando un minimo di calore, rumore o scarico.*

Sistema di climatizzazione

Attivazione e disattivazione del riscaldatore ausiliario

Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il pulsante OK .
Veicolo	Premere il pulsante OK .
Riscaldamento aggiuntivo	Premere il pulsante OK .

Spia sistema di riscaldamento abitacolo secondario attivo



Si accende quando si inserisce il sistema.

Riscaldatore a veicolo fermo

Principio di funzionamento

Il sistema è progettato per riscaldare il veicolo quando questo è fermo.

Il sistema riscalda il motore e l'abitacolo del veicolo. Utilizza il carburante contenuto nel serbatoio del veicolo.

Nota: Assicurarsi che l'uscita di scarico del riscaldatore, situata davanti allo pneumatico anteriore lato destro, non sia ostruita da neve, ghiaccio o fango per evitare un eventuale malfunzionamento del riscaldatore stesso.

Uso del riscaldatore a veicolo fermo



PERICOLO: Dopo un incidente si consiglia di far controllare e riparare il riscaldatore da un tecnico qualificato. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.



PERICOLO: non utilizzare il riscaldatore ausiliario funzionante a veicolo fermo durante le soste presso le stazioni di servizio o in prossimità di vapori combustibili, polvere o all'interno di spazi ristretti. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

Il sistema non funziona se il livello di carica della batteria è basso.

Il sistema funziona solo a veicolo fermo con motore spento.

Se il sistema funziona correttamente:

- Evita la formazione di ghiaccio sottile sui finestrini e aiuta a prevenire la formazione di condensa.
- Permette al motore di raggiungere più rapidamente la normale temperatura di esercizio.

Nota: se il riscaldatore è nella fase di spegnimento, il carburante in eccesso al suo interno viene bruciato completamente, generando un minimo di calore, rumore o scarico.

Sistema di climatizzazione

Messaggi informativi riscaldatore a veicolo fermo

Messaggio	Operazione
Riscaldamento automatico non avviato Livello del carburante basso	Viene visualizzato se il riscaldatore a veicolo fermo non funziona a causa del basso livello carburante. Fare rifornimento il prima possibile.

Inserimento del riscaldamento continuo

Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il pulsante OK .
Veicolo	Premere il pulsante OK .
Riscaldamento automatico	Premere il pulsante OK .
Riscaldamento continuo	Premere il pulsante OK .

In presenza di determinate condizioni, il riscaldatore si avvia o continua a funzionare fino a 30 minuti quando viene disinserita l'accensione.

Nota: questa modalità può essere utilizzata per mantenere il caldo all'interno dell'abitacolo dopo aver disinserito l'accensione. Al termine del periodo previsto in questa modalità, la casella del display informazioni viene deselezionata.

Impostazione del timer

Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il pulsante OK .
Veicolo	Premere il pulsante OK .
Riscaldamento automatico	Premere il pulsante OK .
Programmazione riscaldamento	Premere il pulsante OK .
Attiva	Premere il pulsante OK .

Sistema di climatizzazione

Opzione menu	Operazione
Una volta	Premere il pulsante OK .
Attiva	Premere il pulsante OK .
Orario 1	Premere il pulsante OK .
Attiva	Premere il pulsante OK .
Orario 2	Premere il pulsante OK .
Attiva	Premere il pulsante OK .

Il sistema ha tre diverse modalità, che possono essere impostate attraverso il display informazioni.

Modalità timer	Denominazione
Una volta	Consente di impostare un ciclo di riscaldamento per uno specifico giorno. Se le condizioni lo consentono, il riscaldatore si avvia fino a 40 minuti prima dell'ora impostata in un determinato giorno. ¹
Orario 1	Consente di programmare un ciclo di riscaldamento per ciascun giorno della settimana. L'orario impostato rimane memorizzato e il sistema riscalda il veicolo prima dell'orario di partenza programmato.
Orario 2	Consente di programmare un secondo ciclo di riscaldamento per ciascun giorno della settimana. L'orario impostato rimane memorizzato e il sistema riscalda il veicolo prima dell'orario di partenza programmato.

¹ È necessario impostare l'orario e il giorno per questa modalità prima di selezionare la casella del display informazioni.

Nota: L'ora e la data dell'orologio del veicolo devono essere impostate correttamente.

Attivazione e disattivazione del riscaldatore a veicolo fermo mediante telecomando

Il trasmettitore del riscaldatore a veicolo fermo consente di avviare in remoto il riscaldatore, lasciandolo in funzione fino a 30 minuti, oppure di interrompere tutte le modalità del riscaldatore.

Nota: è possibile abbinare al veicolo fino a tre trasmettitori.

Nota: la spia LED sul trasmettitore remoto non indica lo stato effettivo del riscaldatore. Non garantisce inoltre la ricezione del segnale di accensione o spegnimento da parte del riscaldatore.

Nota: i dispositivi elettronici che operano sulla stessa frequenza potrebbero influire sulla portata del trasmettitore.

Sistema di climatizzazione

Premere e tenere premuto il pulsante **ON** o **HEAT** sul trasmettitore finché non si accende una spia LED di colore verde sul trasmettitore stesso.

Premere e tenere premuto il pulsante **OFF** sul trasmettitore finché non si accende una spia LED rossa sul trasmettitore stesso. Ciò vale solo per la modalità del riscaldatore attualmente impostata, quindi le impostazioni future relative al timer o al riscaldamento continuo non vengono disattivate.

La seguente tabella riporta le indicazioni del telecomando per il riscaldatore a veicolo fermo.

LED trasmettitore	Denominazione
Verde	Il trasmettitore ha inviato un segnale radio.
Lampeggiante verde	Il trasmettitore ha inviato un segnale radio, che non è stato tuttavia ricevuto dal riscaldatore.
Da arancione a verde	Il trasmettitore ha inviato un segnale radio, ma la carica della batteria del trasmettitore è bassa.
Da arancione a verde lampeggiante	Il trasmettitore non ha inviato un segnale radio, poiché la carica della batteria del trasmettitore è bassa.
Arancione lampeggiante	La carica della batteria del trasmettitore è bassa.
Rosso	Il trasmettitore ha inviato un segnale radio.
Rosso lampeggiante	Il trasmettitore ha inviato un segnale radio, che non è stato tuttavia ricevuto dal riscaldatore.
Da arancione a rosso	Il trasmettitore ha inviato un segnale radio, ma la carica della batteria del trasmettitore è bassa.
Da arancione a rosso lampeggiante	Il trasmettitore non ha inviato un segnale radio, poiché la carica della batteria del trasmettitore è bassa.

Sedili

POSIZIONE CORRETTA SUL SEDILE



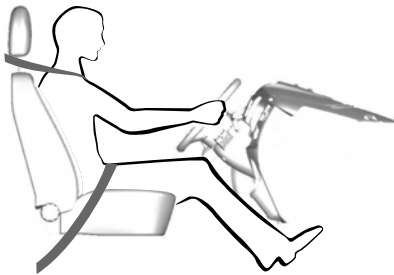
PERICOLO: non reclinare eccessivamente lo schienale del sedile in quanto il passeggero potrebbe scivolare sotto la cintura di sicurezza, con conseguenti lesioni personali in caso di incidente.



PERICOLO: Sedere sempre in posizione eretta, contro lo schienale e con i piedi a terra.



PERICOLO: Non riporre oggetti in posizioni più alte rispetto allo schienale del sedile. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali in caso di scontro o arresto improvviso.



Se usati in maniera corretta, sedile, poggiatesta, cintura di sicurezza e airbag forniscono la protezione ottimale in caso di incidente.

È consigliabile attenersi alle seguenti istruzioni:

- Sedere in posizione eretta, facendo arretrare il più possibile la base della spina dorsale.
- Nel reclinare lo schienale, assicurarsi che il busto non superi un'inclinazione di 30 gradi rispetto alla posizione eretta.
- Regolare il poggiatesta in maniera che la sua sommità sia in linea con la parte superiore della propria testa e quanto più avanti possibile. Accertare che la posizione assunta sia comunque confortevole.
- Mantenere una distanza sufficiente tra il proprio corpo e il volante. Si consiglia di lasciare almeno 25 cm tra lo sterno e la copertura dell'airbag.
- Afferrare il volante avendo le braccia leggermente piegate.
- Piegarle lievemente le gambe in maniera da poter premere a fondo i pedali.
- Posizionare il nastro diagonale e il nastro addominale della cintura di sicurezza rispettivamente in corrispondenza del centro della spalla e lungo i fianchi.

Controllare che la posizione di guida sia confortevole e che sia possibile mantenere il pieno controllo del veicolo.

POGGIATESTA



PERICOLO: Prima di mettersi alla guida regolare completamente il poggiatesta. Ciò consente di ridurre al minimo il rischio di lesioni al collo in caso di incidente. Non regolare il poggiatesta con il veicolo in movimento.

Sedili



PERICOLO: Sollevare i poggiatesta posteriori quando i passeggeri occupano i sedili posteriori.



PERICOLO: Non rimuovere il poggiatesta da un sedile occupato.

Regolazione dei poggiatesta

Regolare il poggiatesta in modo che la parte superiore sia a livello con la parte più alta della propria testa.

Solleveramento dei poggiatesta

1. Tirare il poggiatesta verso l'alto,
2. Assicurarsi che il poggiatesta si blocchi in posizione.

Abbassamento dei poggiatesta

1. Premere senza rilasciare il tasto di bloccaggio.
2. Spingere il poggiatesta verso il basso,
3. Assicurarsi che il poggiatesta si blocchi in posizione.

Smontaggio dei poggiatesta

Poggiatesta anteriori

1. Inclinare lo schienale del sedile in maniera tale che vi sia spazio sufficiente per rimuovere il poggiatesta.

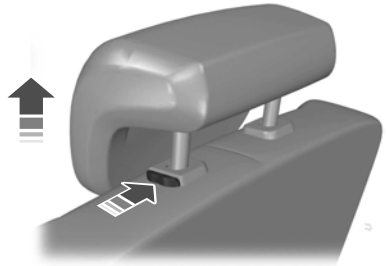


E265266

2. Premere il pulsante di bloccaggio e smontare il poggiatesta.

Poggiatesta posteriori

1. Ripiegare lo schienale del sedile in maniera tale che vi sia spazio sufficiente per rimuovere il poggiatesta.



E265267

2. Premere il pulsante di bloccaggio e smontare il poggiatesta.

Sedili

SEDILI MANUALI - VEICOLI CON: SEDILE A REGOLAZIONE MANUALE A 2 VIE

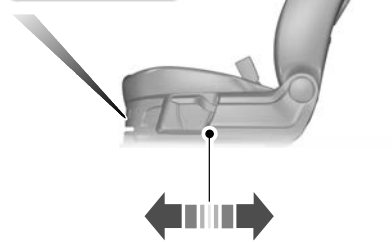


PERICOLO: Non regolare il sedile guidatore quando il veicolo è in movimento.

Arretramento e avanzamento dei sedili

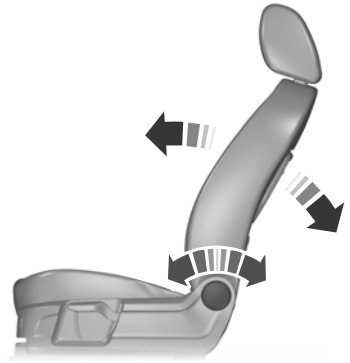


PERICOLO: Assicurarsi che il sedile sia completamente bloccato in posizione scuotendolo avanti e indietro. Un sedile non bloccato in posizione può essere pericoloso in caso di incidente e causare gravi lesioni personali, anche mortali.



E147926

Regolazione dello schienale del sedile



E265553

SEDILI MANUALI - VEICOLI CON: SEDILE A REGOLAZIONE MANUALE A 4 VIE



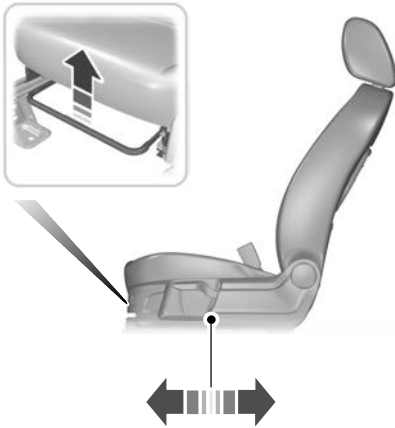
PERICOLO: Non regolare il sedile guidatore quando il veicolo è in movimento.

Arretramento e avanzamento dei sedili



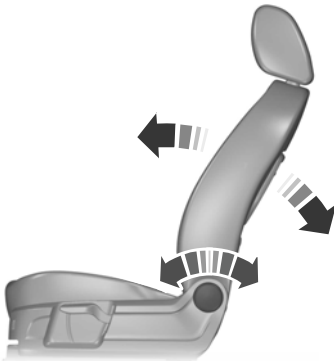
PERICOLO: Assicurarsi che il sedile sia completamente bloccato in posizione scuotendolo avanti e indietro. Un sedile non bloccato in posizione può essere pericoloso in caso di incidente e causare gravi lesioni personali, anche mortali.

Sedili



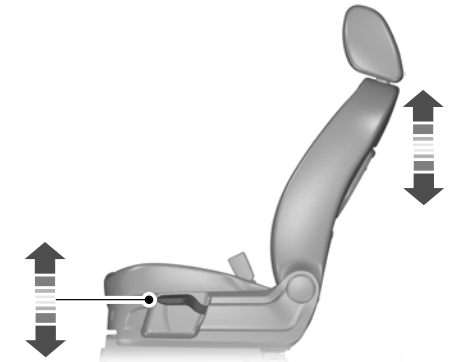
E147926

Regolazione dello schienale del sedile



E265553

Regolazione dell'altezza del sedile



E189042

Regolazione del supporto lombare



E161564

Sedili

SEDILI MANUALI - VEICOLI CON: SEDILE A REGOLAZIONE MANUALE A 6 VIE

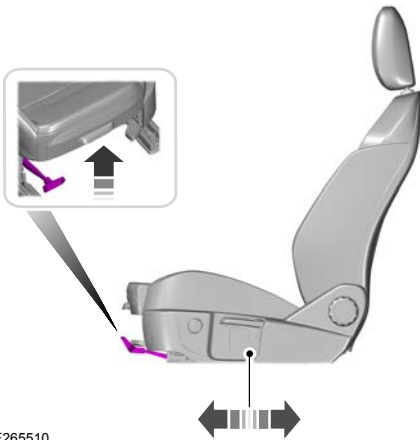


PERICOLO: Non regolare il sedile guidatore quando il veicolo è in movimento.

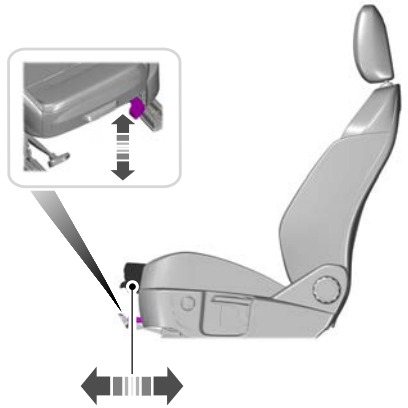
Arretramento e avanzamento dei sedili



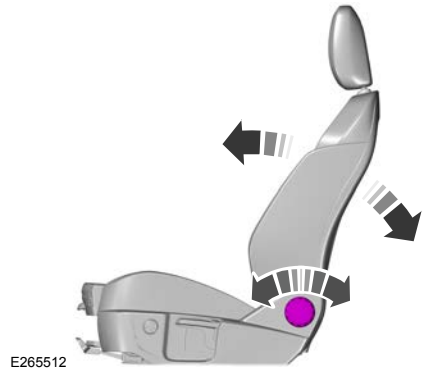
PERICOLO: Assicurarsi che il sedile sia completamente bloccato in posizione scuotendolo avanti e indietro. Un sedile non bloccato in posizione può essere pericoloso in caso di incidente e causare gravi lesioni personali, anche mortali.



Regolazione del cuscino del sedile

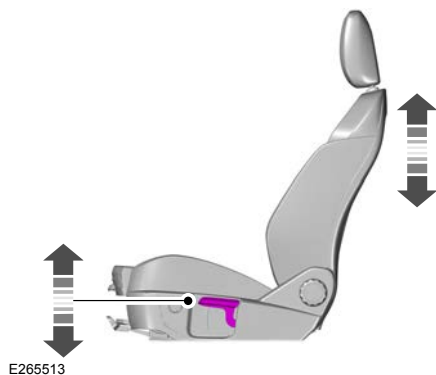


Regolazione dello schienale del sedile

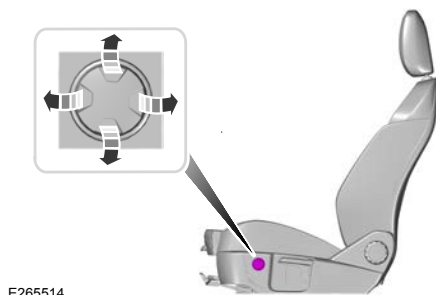


Sedili

Regolazione dell'altezza del sedile



Regolazione del supporto lombare

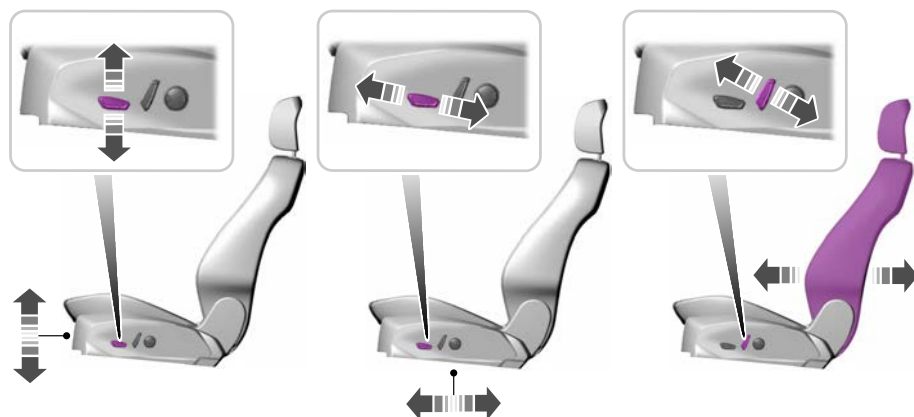


SEDILI ELETTRICI

⚠ PERICOLO: Non regolare il sedile o lo schienale del sedile guidatore quando il veicolo è in movimento. Tale azione potrebbe causare uno spostamento improvviso del sedile e la perdita di controllo del veicolo dal parte del conducente.

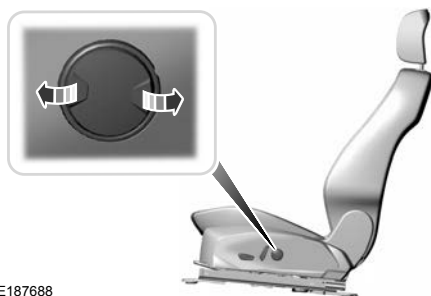
⚠ PERICOLO: Se si reclina lo schienale del sedile, l'occupante potrebbe scivolare sotto la cintura di sicurezza e subire gravi lesioni personali in caso di incidente.

Sedili



E194195

Supporto lombare a regolazione elettrica



E187688

SEDILI POSTERIORI - STATION WAGON

Ripiegamento degli schienali dei sedili

⚠ PERICOLO: Non ripiegare un sedile se è occupato. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

⚠ PERICOLO: Quando si piega lo schienale del sedile, fare attenzione che le dita non restino intrappolate nel meccanismo.

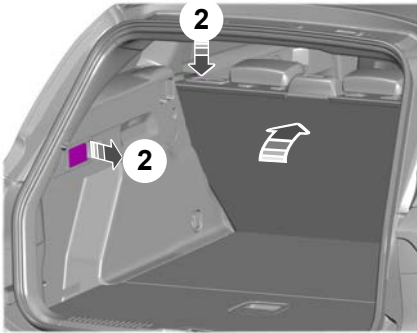
⚠ PERICOLO: Quando il veicolo è in movimento, non utilizzare i sedili unici come letto. L'inosservanza di questo avviso può causare lesioni personali gravi o decesso.

Sedili



PERICOLO: Non appoggiare alcun oggetto su un sedile ripiegato. In caso di incidente o arresto improvviso, gli oggetti in materiale duro possono trasformarsi in veri e propri proiettili, aumentando il rischio di gravi lesioni personali.

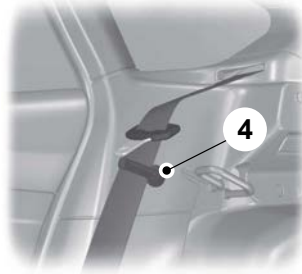
1. Abbassare i poggiatesta. Vedere **Poggiatesta** (pagina 205).



E265931

2. Premere e tenere premuto il pulsante di sblocco sulla sommità del sedile o tirare la leva sul pannello di rivestimento laterale posteriore.
3. Spingere in avanti lo schienale del sedile.

Nota: Non tentare di abbattere il cuscino del sedile posteriore in avanti.



E265248

4. Posizionare le cinture di sicurezza nei fermi sul rivestimento.

Nota: Accertarsi che la cintura di sicurezza sia completamente riavvolta.

Come riportare gli schienali dei sedili in posizione eretta



PERICOLO: Quando si riportano gli schienali dei sedili in posizione eretta, assicurarsi che le cinture di sicurezza non siano incastrate dietro al sedile.



PERICOLO: Assicurarsi che i sedili e i relativi schienali siano saldamente e completamente bloccati nei rispettivi meccanismi di chiusura.

Sollevare lo schienale del sedile finché si blocca in posizione verticale.

SEDILI POSTERIORI - 4 PORTE/5 PORTE

Ripiegamento degli schienali dei sedili



PERICOLO: Quando si piega lo schienale del sedile, fare attenzione che le dita non restino intrappolate nel meccanismo.

Sedili

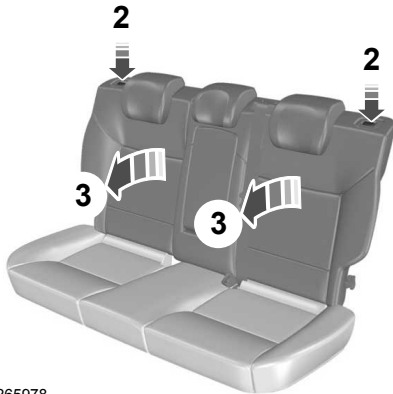


PERICOLO: Quando il veicolo è in movimento, non utilizzare i sedili unici come letto. L'inosservanza di questo avviso può causare lesioni personali gravi o decesso.



PERICOLO: Non appoggiare alcun oggetto su un sedile ripiegato. In caso di incidente o arresto improvviso, gli oggetti in materiale duro possono trasformarsi in veri e propri proiettili, aumentando il rischio di gravi lesioni personali.

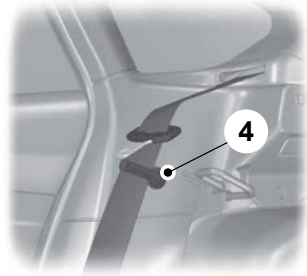
1. Abbassare i poggiatesta. Vedere **Poggiatesta** (pagina 205).



E265978

2. Premere senza rilasciare il pulsante di sbloccaggio.
3. Spingere in avanti lo schienale del sedile.

Nota: Non tentare di abbattere il cuscino del sedile posteriore in avanti.



E265248

4. Posizionare le cinture di sicurezza nei fermi sul rivestimento.

Nota: Accertarsi che la cintura di sicurezza sia completamente riavvolta.

Come riportare gli schienali dei sedili in posizione eretta



PERICOLO: Quando si riportano gli schienali dei sedili in posizione eretta, assicurarsi che le cinture di sicurezza non siano incastrate dietro al sedile.



PERICOLO: Assicurarsi che i sedili e i relativi schienali siano saldamente e completamente bloccati nei rispettivi meccanismi di chiusura.

Sollevare lo schienale del sedile finché si blocca in posizione verticale.

SEDILI RISCALDATI



PERICOLO: Prestare particolare attenzione nell'utilizzare i sedili riscaldati se non si è in grado di avvertire dolore cutaneo a causa dell'età avanzata e in caso di malattie croniche, diabete, lesioni della spina dorsale, farmaci, uso di alcool, esaurimento o altre condizioni

Sedili

fisiche. Il sedile riscaldato può causare lesioni anche a basse temperature, soprattutto se utilizzato per lunghi periodi di tempo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.



PERICOLO: Non collocare alcun oggetto sul sedile che potrebbe isolare dal calore, ad esempio un coprisedile o un cuscino. Il sedile potrebbe surriscaldarsi. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.



PERICOLO: Non riporre oggetti appuntiti nel cuscino o nello schienale del sedile. Potrebbero danneggiare l'elemento riscaldato del sedile, provocandone il surriscaldamento. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

Non attivare il sedile riscaldato se il sedile è bagnato.

Il pulsante del sedile riscaldato si trova sul complessivo dei comandi per il controllo della temperatura.



Premere ripetutamente il pulsante per regolare la temperatura.

Sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore (se in dotazione)

CHE COS'È IL SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DI PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE

Il sistema di avviso occupanti posteriore monitora le condizioni del veicolo e informa il conducente di controllare se sul sedile posteriore sono presenti passeggeri quando si disinscrive l'accensione.

COME FUNZIONA IL SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DI PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE

Il sistema monitora l'apertura e la chiusura delle portiere posteriori per indicare l'eventuale presenza di passeggeri sul sedile posteriore,

Nella schermata del display informazioni e intrattenimento viene visualizzato un messaggio e viene emesso un segnale acustico quando si disinscrive l'accensione in presenza di una o più delle seguenti condizioni:

- Apertura o chiusura di una portiera posteriore con l'accensione inserita.
- Inserimento dell'accensione entro 15 minuti dall'apertura e chiusura di una portiera posteriore.
- Inserimento dell'accensione entro 15 minuti dalla comparsa del messaggio o dal segnale acustico.

PRECAUZIONI RELATIVE AL SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DI PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE



PERICOLO: nei giorni più caldi, la temperatura all'interno dell'abitacolo può aumentare rapidamente.

L'esposizione di persone o animali a temperature elevate anche per un breve periodo di tempo può causare la morte o gravi lesioni, anche cerebrali, dovute al calore. Bambini e neonati sono maggiormente esposti al rischio.



PERICOLO: non lasciare bambini o animali da soli nel veicolo.

L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

LIMITAZIONI DEL SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DI PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE

Il sistema non rileva la presenza di oggetti o di passeggeri sul sedile posteriore. Monitora invece l'apertura e la chiusura delle portiere posteriori.

Nota: se le condizioni per l'invio della notifica sono soddisfatte, è possibile ricevere un avviso anche quando non vi sono occupanti sul sedile posteriore.

Nota: in assenza delle condizioni previste, il conducente può non ricevere l'avviso quando vi è un occupante sul sedile posteriore. Ciò avviene, ad esempio, quando la persona che occupa il sedile posteriore non è entrata nel veicolo tramite una delle portiere posteriori.

Sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore (se in dotazione)

Nota: il segnale acustico non viene emesso quando si apre la portiera anteriore prima di disinserire l'accensione.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DI PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Veicolo**.
3. Attivare o disattivare **Avviso sedili posteriori occupati**.

Nota: il sistema è attivo per impostazione predefinita.

Nota: quando si disattiva il sistema, ogni sei mesi viene visualizzato un messaggio sul display informazioni che segnala lo stato di disattivazione del sistema stesso. È possibile riattivare il sistema o lasciarlo disattivato.

Nota: se si esegue un master reset, il sistema potrebbe attivarsi di nuovo.

INDICATORI DEL SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DI PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE



Messaggio

Verifica che i sedili posteriori siano liberi

Compare quando si spegne il veicolo dopo aver soddisfatto le condizioni di avviso.

Il messaggio rimane visualizzato per un breve periodo di tempo. Premere **Chiudi** per confermare e rimuovere il messaggio.

SEGNALI ACUSTICI DEL SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DI PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE

Il sistema suona quando si spegne il veicolo dopo aver soddisfatto le condizioni di avviso.

Il segnale acustico si protrae per un breve periodo di tempo.

Prese elettriche ausiliarie



PERICOLO: non utilizzare una presa di alimentazione per l'accendisigari. L'uso non corretto delle prese di alimentazione può causare danni non coperti dalla garanzia del veicolo e dare origine a incendi o gravi lesioni personali.

Non lasciare appeso alcun tipo di accessorio alla presa.

Non utilizzare la presa di alimentazione oltre la capacità del veicolo di 12 V CC 180 W per evitare che i fusibili si brucino.

Tenere chiusi i tappi di protezione della presa di alimentazione quando non in uso.

Non inserire oggetti diversi dal connettore accessori nella presa di alimentazione.

È possibile utilizzare la presa di alimentazione per massimo 75 minuti dopo il disinserimento dell'accensione.

Nota: ad accensione inserita, è possibile utilizzare la presa per alimentare le utenze da 12 V con una corrente massima di 15 A.

Per evitare che la batteria si scarichi:

- Non utilizzare la presa di alimentazione più a lungo del necessario a veicolo spento.
- Non lasciare dispositivi inseriti durante la notte o quando il veicolo rimane parcheggiato per un periodo di tempo prolungato.

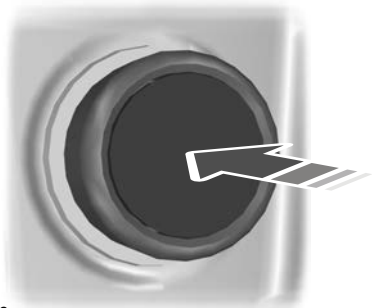
Le prese di alimentazione possono trovarsi nelle seguenti posizioni:

- Sul quadro strumenti.
- Sul retro della console centrale.
- All'interno del bagagliaio.

ACCENDISIGARI



PERICOLO: Non collegare accessori elettrici opzionali alla presa accendisigari. L'uso non corretto dell'accendisigari può causare danni non coperti dalla garanzia del veicolo e dare origine a incendi o gravi lesioni personali.



E103382

Premere l'elemento per utilizzare l'accendisigari. Dopo qualche istante questo fuoriesce.

Non tenere premuto l'elemento dell'accendisigari.

Nota: Se l'alimentazione non funziona dopo aver disinserito l'accensione, inserire nuovamente l'accensione.

Nota: Se si utilizza la presa a veicolo spento, la batteria potrebbe scaricarsi.

Nota: Ad accensione inserita, è possibile utilizzare la presa per alimentare le utenze da 12 V con una corrente massima di 15 A.

Caricatore per accessori wireless

POSIZIONE DEL CARICATORE PER ACCESSORI WIRELESS



L'area di carica termico si trova sotto il controllo della temperatura.



E265426

RICARICA DI UN DISPOSITIVO WIRELESS



PERICOLO: I dispositivi di ricarica wireless possono incidere sul funzionamento dei dispositivi medici impiantati, tra cui i pacemaker cardiaci. Se si è portatori di dispositivi medici impiantati, si consiglia di chiedere il parere del proprio medico.

Posizionare il dispositivo nell'area indicata, con il lato di carica rivolto verso il basso per iniziare la ricarica. Quando il dispositivo è completamente carico, la ricarica si interrompe.

Prima di ricaricare il dispositivo, assicurarsi che l'area di carica sia pulita e priva di ostruzioni in modo che il dispositivo stesso possa essere posizionato in piano.

Il sistema supporta un dispositivo di ricarica wireless compatibile nell'area di carica.

Nota: se si posiziona il dispositivo al di fuori dell'area indicata, il processo di carica potrebbe non avvenire correttamente.

Nota: La durata e la temperatura della carica dipendono dal dispositivo utilizzato. Il sistema interrompe la carica se il dispositivo raggiunge una temperatura elevata.

Nota: I dispositivi privi di standard Qi integrati per la ricarica wireless necessitano di un ricevitore o manicotto Qi supplementare.

Nota: Per i dispositivi compatibili con capacità di ricarica wireless Qi integrata, le prestazioni di carica potrebbero ridursi se il dispositivo si trova in una custodia. Potrebbe essere necessario rimuovere la custodia per ricaricare il dispositivo in wireless.

Nota: eventuali aggiornamenti software e firmware del dispositivo potrebbero influire negativamente sul processo di carica.

Non collocare oggetti con banda magnetica, ad es. passaporti, tessere di parcheggio o carte di credito, accanto all'area di carica durante la ricarica di un dispositivo. Ciò potrebbe danneggiare la banda magnetica.

Non collocare oggetti metallici, ad es. telecomandi, monete o chiavi, accanto all'area di carica durante la ricarica di un dispositivo. Gli oggetti metallici possono riscaldarsi e deteriorare le prestazioni di ricarica.

SPIE DEL CARICATORE PER ACCESSORI WIRELESS



Compare sulla barra di stato del sistema SYNC quando si sta caricando un dispositivo.

Caricatore per accessori wireless

CARICATORE PER ACCESSORI WIRELESS – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Caricatore per accessori wireless – Messaggi

Messaggio	Operazione
Caricabatteria senza fili attivo	Viene visualizzato quando inizia la ricarica wireless.
Carica interrotta Telefono non allineato o rilevato oggetto in metallo tra il telefono e il caricabatteria. Correggere questa condizione per riprendere la carica.	Viene visualizzato quando la ricarica wireless si interrompe. Rimuovere eventuali oggetti dalla superficie di carica e collocare il telefono cellulare al centro della superficie stessa.

Vani portaoggetti

PORTALATTINE

Nota: *Riporre con attenzione gli oggetti nel portalattine in quanto possono spostarsi durante le frenate brusche, l'accelerazione o le collisioni, incluse le bevande calde che possono fuoriuscire.*



PERICOLO: Nel portalattine inserire solo contenitori di plastica. Gli oggetti in materiale duro possono ferire gli occupanti in caso di impatto.

Avviamento e arresto del motore

AVVIAMENTO E ARRESTO DEL MOTORE – PRECAUZIONI

⚠ PERICOLO: Eventuali perdite dallo scarico potrebbero comportare l'entrata di fumi nocivi e potenzialmente letali all'interno dell'abitacolo. In presenza di odori riconducibili ai gas di scarico nell'abitacolo, far controllare immediatamente il veicolo. Se si avverte la presenza di fumi di scarico, non utilizzare il veicolo.

⚠ PERICOLO: L'uso protratto del regime minimo ad alti regimi motore può innalzare notevolmente le temperature del motore e del sistema di scarico, creando il rischio di incendio o di danni di altra natura.

⚠ PERICOLO: Non parcheggiare, né mantenere il motore al minimo o guidare il veicolo su erba secca o su altri manti stradali asciutti. Il sistema delle emissioni riscalda il vano motore e il sistema di scarico, creando le condizioni per probabili incendi.

⚠ PERICOLO: Non avviare il motore in garage chiusi o in altre zone al chiuso. I fumi dello scarico sono tossici. Aprire sempre la porta del garage prima di avviare il motore. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

Se si ferma il veicolo e si lascia girare il motore al regime minimo per lassi di tempo lunghi, si consiglia di eseguire una delle seguenti azioni:

- Aprire i finestrini di minimo 3 cm.
- Impostare il controllo climatizzazione sull'aria esterna.

COMMUTATORE DI AVVIAMENTO



E247596

Nota: assicurarsi che la chiave sia pulita prima di inserirla nel cilindretto serratura.

Nota: evitare di lasciare la chiave inserita nell'accensione per un periodo di tempo prolungato quando il motore non è in funzione. Il motivo di ciò è evitare che la batteria si scarichi.

Disinserire l'accensione

Portare la chiave in posizione **O**.

Inserimento dell'accensione in modalità Accessori

Portare la chiave in posizione **I**. Gli accessori elettrici, ad esempio la radio, funzionano a motore spento.

Inserimento dell'accensione

Portare la chiave in posizione **II**. Tutti i circuiti elettrici e ausiliari sono operativi e le spie e gli indicatori si illuminano.

Avviamento e arresto del motore

Avviamento del motore

Portare la chiave in posizione **III**. Rilasciare la chiave quando il motore si avvia.

PREMERE IL PULSANTE COMMUTATORE DI AVVIAMENTO



Disinserire l'accensione

Quando l'accensione è inserita o in modalità accessori, premere il pulsante del commutatore di avviamento senza tenere il piede sul pedale del freno o della frizione.

Inserimento dell'accensione in modalità accessori

Ad accensione disinserita, premere il pulsante del commutatore di avviamento senza tenere il piede sul pedale del freno o della frizione.

Tutti i circuiti elettrici e ausiliari sono operativi e le spie e gli indicatori si illuminano.

Avviamento del motore

Premere il pedale del freno o della frizione, quindi il pulsante del commutatore di avviamento. La spia sul tasto si illumina quando l'accensione è inserita e il motore si avvia.

Nota: il sistema potrebbe non funzionare se la chiave passiva è vicina ad oggetti metallici o dispositivi elettronici, come ad esempio chiavi o un telefono cellulare.

Nota: per inserire l'accensione e avviare il motore, è necessario che all'interno del veicolo vi sia una chiave valida.

AVVIO MOTORE

Avviamento di un motore a benzina - Cambio automatico, Veicoli senza: Premere pulsante di avvio

Prima di avviare il veicolo, controllare quanto segue:

- Assicurarsi che i fari e gli accessori elettrici siano spenti.
- Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
- Assicurarsi che il cambio sia in posizione di parcheggio (P).

1. Premere a fondo il pedale freno.

Nota: non toccare il pedale dell'acceleratore.



2. Portare la chiave in posizione **III**.

Nota: Il motore potrebbe continuare a cercare di mettersi in moto per massimo 15 secondi oppure finché si avvia.

Nota: Il motore impiega più tempo a partire a temperature relativamente basse. In caso di temperature molto basse, l'avviamento potrebbe richiedere alcuni secondi.

Avviamento e arresto del motore

Avviamento di un motore a benzina - Cambio automatico, Veicoli con: Premere pulsante di avvio

Prima di avviare il veicolo, controllare quanto segue:

- Assicurarsi che i fari e gli accessori elettrici siano spenti.
 - Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
 - Assicurarsi che il cambio sia in posizione di parcheggio (P).
1. Premere a fondo il pedale freno.

Nota: non toccare il pedale dell'acceleratore.



2. Premere l'interruttore di accensione a pulsante.

Nota: Il motore potrebbe continuare a cercare di mettersi in moto per massimo 15 secondi oppure finché si avvia.

Nota: Il motore impiega più tempo a partire a temperature relativamente basse. In caso di temperature molto basse, l'avviamento potrebbe richiedere alcuni secondi.

Avviamento di un motore a benzina - Cambio manuale, Veicoli senza: Premere pulsante di avvio

Prima di avviare il veicolo, controllare quanto segue:

- Assicurarsi che i fari e gli accessori elettrici siano spenti.
- Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
- Assicurarsi che il cambio sia in folle.

1. Premere a fondo il pedale della frizione.

Nota: non toccare il pedale dell'acceleratore.



2. Portare la chiave in posizione III.

Nota: Il motore potrebbe continuare a cercare di mettersi in moto per massimo 15 secondi oppure finché si avvia.

Nota: Il motore impiega più tempo a partire a temperature relativamente basse. In caso di temperature molto basse, l'avviamento potrebbe richiedere alcuni secondi.

Avviamento di un motore a benzina - Cambio manuale, Veicoli con: Premere pulsante di avvio

Prima di avviare il veicolo, controllare quanto segue:

- Assicurarsi che i fari e gli accessori elettrici siano spenti.
 - Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
 - Assicurarsi che il cambio sia in folle.
1. Premere a fondo il pedale della frizione.
- Nota:** non toccare il pedale dell'acceleratore.



2. Premere l'interruttore di accensione a pulsante.

Avviamento e arresto del motore

Nota: Il motore potrebbe continuare a cercare di mettersi in moto per massimo 15 secondi oppure finché si avvia.

Nota: Il motore impiega più tempo a partire a temperature relativamente basse. In caso di temperature molto basse, l'avviamento potrebbe richiedere alcuni secondi.

Avviamento di un motore diesel - Cambio automatico, Veicoli senza: Premere pulsante di avvio

Prima di avviare il veicolo, controllare quanto segue:

- Assicurarsi che i fari e gli accessori elettrici siano spenti.
- Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
- Assicurarsi che il cambio sia in posizione di parcheggio (P).



1. Portare la chiave in posizione **II**.

Nota: Attendere che la spia candele si spenga.

2. Premere a fondo il pedale del freno.

Nota: non toccare il pedale dell'acceleratore.



3. Portare la chiave in posizione **III**.

Nota: Il motore potrebbe continuare a cercare di mettersi in moto per massimo 15 secondi oppure finché si avvia.

Nota: Il motore impiega più tempo a partire a temperature relativamente basse. In caso di temperature molto basse, l'avviamento potrebbe richiedere alcuni secondi.

Spia candele



Se si accende, attendere lo spegnimento della spia candele prima di avviare il motore.

Avviamento di un motore diesel - Cambio automatico, Veicoli con: Premere pulsante di avvio

Prima di avviare il veicolo, controllare quanto segue:

- Assicurarsi che i fari e gli accessori elettrici siano spenti.
- Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
- Assicurarsi che il cambio sia in posizione di parcheggio (P).

1. Premere a fondo il pedale del freno.

Nota: non toccare il pedale dell'acceleratore.



2. Premere l'interruttore di accensione a pulsante.

Nota: Il motore potrebbe continuare a cercare di mettersi in moto per massimo 15 secondi oppure finché si avvia.

Nota: Il motore impiega più tempo a partire a temperature relativamente basse. In caso di temperature molto basse, l'avviamento potrebbe richiedere alcuni secondi.

Avviamento e arresto del motore

Spia candele



Il motore non si avvia finché la spia candele non si spegne. Ciò potrebbe durare diversi secondi in presenza di temperature estremamente basse.

Avviamento di un motore diesel - Cambio manuale, Veicoli senza: Premere pulsante di avvio

Prima di avviare il veicolo, controllare quanto segue:

- Assicurarsi che i fari e gli accessori elettrici siano spenti.
- Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
- Assicurarsi che il cambio sia in folle.



1. Portare la chiave in posizione **II**.

Nota: Attendere che la spia candele si spenga.

2. Premere a fondo il pedale della frizione.

Nota: non toccare il pedale dell'acceleratore.



3. Portare la chiave in posizione **III**.

Nota: Il motore potrebbe continuare a cercare di mettersi in moto per massimo 15 secondi oppure finché si avvia.

Nota: Il motore impiega più tempo a partire a temperature relativamente basse. In caso di temperature molto basse, l'avviamento potrebbe richiedere alcuni secondi.

Spia candele



Se si accende, attendere lo spegnimento della spia candele prima di avviare il motore.

Avviamento di un motore diesel - Cambio manuale, Veicoli con: Premere pulsante di avvio

Prima di avviare il veicolo, controllare quanto segue:

- Assicurarsi che i fari e gli accessori elettrici siano spenti.
 - Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
 - Assicurarsi che il cambio sia in folle.
1. Premere a fondo il pedale della frizione.

Nota: non toccare il pedale dell'acceleratore.



2. Premere l'interruttore di accensione a pulsante.

Nota: Il motore potrebbe continuare a cercare di mettersi in moto per massimo 15 secondi oppure finché si avvia.

Nota: Il motore impiega più tempo a partire a temperature relativamente basse. In caso di temperature molto basse, l'avviamento potrebbe richiedere alcuni secondi.

Avviamento e arresto del motore

Spia candele



Il motore non si avvia finché la spia candele non si spegne. Ciò potrebbe durare diversi secondi in presenza di temperature estremamente basse.

Riavvio del motore dopo l'arresto - Veicoli con: Premere pulsante di avvio

Il sistema consente di accendere il motore entro 10 secondi dallo spegnimento, anche se non viene rilevata alcuna chiave passiva valida.

Entro 10 secondi dallo spegnimento del motore, premere a fondo il pedale del freno o della frizione e premere l'interruttore dell'accensione a pulsante. Trascorsi 10 secondi, non sarà più possibile avviare il motore se il sistema non rileva la una chiave passiva valida.

Quando si avvia il motore, resterà in moto finché non si preme di nuovo l'interruttore dell'accensione a pulsante, anche se il veicolo non rileva una chiave passiva valida. Se si apre e chiude una portiera mentre il motore è in funzione, il sistema cercherà una chiave passiva valida.

RISCALDATORE MOTORE

Precauzioni relative al riscaldatore blocco motore



PERICOLO: l'inosservanza delle istruzioni relative al riscaldatore blocco del motore può dare origine a danni alle cose o gravi lesioni personali.



PERICOLO: non chiudere completamente il cofano o lasciarlo cadere sotto il suo stesso peso quando si utilizza il riscaldatore blocco motore. Il cavo di alimentazione potrebbe danneggiarsi, causando un cortocircuito elettrico con conseguente pericolo di incendio, lesioni personali e danni a proprietà.



PERICOLO: non collegare il riscaldatore ai sistemi elettrici privi di massa o ad adattatori a due spine. Questo per evitare shock elettrici.

Assicurarsi di:

- Utilizzare un cavo di prolunga idoneo per l'uso esterno e basse temperature. Deve essere chiaramente indicato che è idoneo all'uso per esterni. Non utilizzare un cavo di prolunga per interni all'esterno. Ciò potrebbe causare scosse elettriche o costituire un pericolo di incendio.
- Utilizzare un cavo di prolunga il più corto possibile.
- Non utilizzare cavi di prolunga multipli.
- Controllare che, durante il funzionamento, le connessioni della spina del cavo di prolunga e della spina del cavo del riscaldatore blocco motore siano libere e prive di acqua. Ciò potrebbe causare scosse elettriche o costituire un pericolo di incendio.
- Parcheggiare il veicolo in una zona pulita, priva di materiali facilmente infiammabili.
- Collegare saldamente il cavo del riscaldatore blocco motore e il cavo di prolunga.
- Controllare se il cavo di prolunga è caldo dopo aver lasciato in funzione il sistema per circa 30 minuti.

Avviamento e arresto del motore

- Scollegare il sistema e riporlo adeguatamente prima di avviare il veicolo e mettersi alla guida.
- Verificare che il coperchio protettivo sigilli i terminali della spina del cavo del riscaldatore blocco motore quando non in uso.
- Controllare che il riscaldatore blocco motore funzioni correttamente prima dell'inverno.

Come funziona il riscaldatore blocco motore

Il riscaldatore blocco motore riscalda il liquido di raffreddamento motore, consentendo una rapida risposta da parte del sistema di climatizzazione. L'apparecchiatura comprende un elemento riscaldatore montato nel monoblocco e un cablaggio. È possibile collegare il sistema alla fonte di alimentazione elettrica di CA da 220-240 Volt collegata a massa.

Nota: *il riscaldatore blocco motore ha maggiore efficacia quando la temperatura ambiente è al di sotto di -18°C.*

Utilizzo del riscaldatore blocco motore

La presa del riscaldatore blocco motore può trovarsi in una delle seguenti posizioni:

- Sotto il cofano.
- Nella cornice del fendinebbia anteriore.
- Nella griglia inferiore sul lato frontale.

Aprire il coperchio con cerniera e collegare la spina del cavo del riscaldatore blocco motore a un cavo di prolunga. Vedere

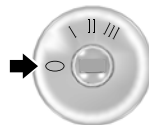
Precauzioni relative al riscaldatore blocco motore (pagina 226).

Il riscaldatore blocco motore consuma da 0,4 a 1,0 kWh per ora d'impiego. Il sistema non è dotato di termostato. Raggiunge la temperatura massima dopo circa tre ore di funzionamento. L'uso del riscaldatore blocco motore per oltre tre ore non migliora le prestazioni del sistema e consuma inutilmente corrente.

ARRESTO DEL MOTORE

Arresto del motore a veicolo fermo - Cambio automatico, Veicoli senza: Premere pulsante di avvio

1. Inserire la posizione Parcheggio (P).
2. Inserire il freno di stazionamento.
3. Attendere che il motore raggiunga il regime minimo.



4. Portare la chiave in posizione **O**.

Arresto del motore a veicolo fermo - Cambio automatico, Veicoli con: Premere pulsante di avvio

1. Inserire la posizione Parcheggio (P).
2. Inserire il freno di stazionamento.
3. Attendere che il motore raggiunga il regime minimo.

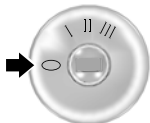


4. Premere l'interruttore di accensione a pulsante.

Avviamento e arresto del motore

Arresto del motore a veicolo fermo - Cambio manuale, Veicoli senza: Premere pulsante di avvio

1. Innestare la marcia folle.
2. Inserire il freno di stazionamento.
3. Attendere che il motore raggiunga il regime minimo.



4. Portare la chiave in posizione **0**.

Arresto del motore a veicolo fermo - Cambio manuale, Veicoli con: Premere pulsante di avvio

1. Innestare la marcia folle.
2. Inserire il freno di stazionamento.
3. Attendere che il motore raggiunga il regime minimo.

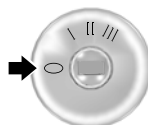


4. Premere l'interruttore di accensione a pulsante.

Arresto del motore con il veicolo in movimento - Cambio automatico, Veicoli senza: Premere pulsante di avvio



PERICOLO: L'arresto del motore con il veicolo ancora in movimento determina una significativa diminuzione dell'assistenza alla frenata. Per azionare i freni e arrestare il veicolo è richiesto uno sforzo maggiore. Può inoltre verificarsi una significativa diminuzione della servoassistenza al volante. Il volante non si blocca ma può essere richiesto un maggiore sforzo per far sterzare il veicolo. Con l'accensione disinserita, alcuni circuiti elettrici, ad esempio gli airbag, potrebbero anch'essi venire disinseriti. Se l'accensione venisse inavvertitamente disinserita, passare a folle (N) e riavviare il motore.



1. Portare la chiave in posizione **0**.
2. Passare alla marcia folle e usare il freni per arrestare il veicolo in sicurezza.
3. Inserire la posizione Parcheggio (P).
4. Inserire il freno di stazionamento.

Avviamento e arresto del motore

Arresto del motore con il veicolo in movimento - Cambio automatico, Veicoli con: Premere pulsante di avvio



PERICOLO: L'arresto del motore con il veicolo ancora in movimento determina una significativa diminuzione dell'assistenza alla frenata. Per azionare i freni e arrestare il veicolo è richiesto uno sforzo maggiore. Può inoltre verificarsi una significativa diminuzione della servoassistenza al volante. Il volante non si blocca ma può essere richiesto un maggiore sforzo per far sterzare il veicolo. Con l'accensione disinserita, alcuni circuiti elettrici, ad esempio gli airbag, potrebbero anch'essi venire disinseriti. Se l'accensione venisse inavvertitamente disinserita, passare a folle (N) e riavviare il motore.

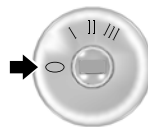


1. Premere e mantenere premuto l'interruttore dell'accensione a pulsante finché il motore si arresta oppure premerlo tre volte entro due secondi.
2. Passare alla marcia folle e usare i freni per arrestare il veicolo in sicurezza.
3. Inserire la posizione Parcheggio (P).
4. Inserire il freno di stazionamento.

Arresto del motore con il veicolo in movimento - Cambio manuale



PERICOLO: L'arresto del motore con il veicolo ancora in movimento determina una significativa diminuzione dell'assistenza alla frenata. Per azionare i freni e arrestare il veicolo è richiesto uno sforzo maggiore. Può inoltre verificarsi una significativa diminuzione della servoassistenza al volante. Il volante non si blocca ma può essere richiesto un maggiore sforzo per far sterzare il veicolo. Con l'accensione disinserita, alcuni circuiti elettrici, ad esempio gli airbag, potrebbero anch'essi venire disinseriti. Se l'accensione venisse inavvertitamente disinserita, passare a folle (N) e riavviare il motore.



1. Portare la chiave in posizione **0**.
2. Passare alla marcia folle e usare i freni per arrestare il veicolo in sicurezza.
3. Inserire il freno di stazionamento.

Arresto del motore con il veicolo in movimento - Cambio manuale, Veicoli con: Premere pulsante di avvio



PERICOLO: L'arresto del motore con il veicolo ancora in movimento determina una significativa diminuzione dell'assistenza alla frenata. Per azionare i freni e arrestare il veicolo è richiesto uno sforzo maggiore. Può inoltre verificarsi una significativa diminuzione della

Avviamento e arresto del motore

servoassistenza al volante. Il volante non si blocca ma può essere richiesto un maggiore sforzo per far sterzare il veicolo. Con l'accensione disinserita, alcuni circuiti elettrici, ad esempio gli airbag, potrebbero anch'essi venire disinseriti. Se l'accensione venisse inavvertitamente disinserita, passare a folle (N) e riavviare il motore.



1. Premere e mantenere premuto l'interruttore dell'accensione a pulsante finché il motore si arresta oppure premerlo tre volte entro due secondi.
2. Passare alla marcia folle e usare i freni per arrestare il veicolo in sicurezza.
3. Inserire il freno di stazionamento.

ARRESTO AUTOMATICO DEL MOTORE - VEICOLI CON: PREMERE PULSANTE DI AVVIO

Come funziona l'arresto motore automatico

L'arresto automatico del motore spegne automaticamente il motore quando il veicolo gira al minimo per un periodo di tempo prolungato. L'accensione inoltre si disinserisce per risparmiare l'energia della batteria. Prima dell'arresto del veicolo, appare un messaggio sul display informazioni che visualizza un conto alla rovescia del timer. Se il conducente non

interviene entro 30 secondi, il veicolo si arresta. Può comparire un altro messaggio sul display informazioni per informare che il veicolo è stato arrestato per risparmiare carburante. Avviare il veicolo normalmente.

Attivazione e disattivazione dell'arresto motore automatico - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Impostazioni**.
2. Selezionare **Impostazioni veicolo**.
3. Attivare o disattivare **Mot. in folle max 30 min**.

Nota: Non è possibile disattivare in modo permanente l'arresto automatico motore. Se lo si disattiva, esso si riattiva ogni volta che viene inserita l'accensione.

Attivazione e disattivazione dell'arresto motore automatico - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Attivare o disattivare **Motore automatico spento**.

Nota: Non è possibile disattivare in modo permanente l'arresto automatico motore. Se lo si disattiva, esso si riattiva ogni volta che viene inserita l'accensione.

Avviamento e arresto del motore

Esclusione dell'arresto motore automatico

È possibile disattivare l'arresto o reimpostare il timer, in qualsiasi momento prima che il conto alla rovescia di 30 secondi sia scaduto, eseguendo una delle seguenti operazioni:

- Pressione del pedale del freno o del pedale dell'acceleratore.
- Premendo il pulsante **OK** o **RESET** durante il conto alla rovescia di 30 secondi.

AVVIAMENTO E ARRESTO DEL MOTORE – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Avviamento e arresto del motore – Spie



Spia di segnalazione guasti
Controllo motore

Se si accende mentre il motore è in moto, significa che è presente un guasto. Il sistema diagnostico di bordo ha rilevato un malfunzionamento del sistema di controllo delle emissioni del veicolo.

Se lampeggia, il motore potrebbe perdere colpi. Le accresciute temperature dei gas di scarico potrebbero danneggiare il convertitore catalitico o altri componenti del veicolo. Evitare forti accelerazioni e decelerazioni e portare il veicolo immediatamente a riparare



Spia gruppo motore/cambio

Se si accende mentre il motore è in moto, significa che è presente un guasto. Se la spia lampeggia durante la guida, ridurre immediatamente la velocità del veicolo. Evitare forti accelerazioni e decelerazioni e portare il veicolo immediatamente a riparare

Se entrambe le spie si accendono mentre il motore è in funzione, arrestare il veicolo il prima possibile in modo sicuro. Se si prosegue con la guida, il motore potrebbe fermarsi o perdere potenza. Disinserire l'accensione e provare a riavviare il motore. Far controllare il veicolo immediatamente.

Avviamento e arresto del motore – Messaggi

Messaggio	Operazione
Tempi di avviamento superati	Viene visualizzato se si supera il limite di tempo di avviamento. A questo punto non è possibile cercare di avviare il motore per 15 minuti. Se dopo 15 minuti non è possibile avviare il motore, portare immediatamente il veicolo a controllare.
Sistema avvio guasto	Compare se non è possibile avviare il veicolo utilizzando una chiave codificata correttamente. Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Far controllare il prima possibile il veicolo.
Nessuna chiave rilevata	Compare se il sistema non rileva una chiave passiva valida.

Avviamento e arresto del motore

Avviamento e arresto del motore – Domande frequenti - Benzina, Veicoli senza: Premere pulsante di avvio

Perché il minimo è alto all'avviamento del motore?

Il regime a cui il motore funziona subito dopo l'avviamento è ottimizzato per ridurre al minimo le emissioni, garantire il massimo comfort nell'abitacolo e il massimo risparmio di carburante.

Perché il motore non si mette in moto?

È possibile cercare di mettere in moto il motore per un numero limitato di volte prima che il sistema di avviamento venga temporaneamente disattivato. Superato il numero massimo di tentativi di avviamento, potrebbe comparire un messaggio e non essere possibile avviare il motore per almeno 15 minuti.

Perché il veicolo potrebbe presentare diverse caratteristiche di guida?

Se si scollega la batteria, dopo il ricollegamento il veicolo potrebbe presentare delle caratteristiche di guida insolite per circa 8 km. Questa situazione è dovuta al fatto che il sistema di gestione motore deve riadattarsi al motore. Durante questo periodo, quindi, non far caso alle caratteristiche di guida che appaiono inconsuete.

Perché il motore non si avvia?

Se il motore non si avvia dopo 3 tentativi, attendere 10 secondi e procedere come segue:

1. Premere a fondo il pedale del freno o della frizione.

Nota: Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.

Nota: Assicurarsi che il cambio sia in posizione di parcheggio (P) o folle (N).

2. Premere completamente il pedale dell'acceleratore e tenerlo premuto.



3. Portare la chiave in posizione III e attendere finché il motore non termina la messa in moto.
4. Rilasciare il pedale dell'acceleratore.
5. Portare la chiave in posizione III.

Avviamento e arresto del motore – Domande frequenti - Benzina, Veicoli con: Premere pulsante di avvio

Perché il minimo è alto all'avviamento del motore?

Il regime a cui il motore funziona subito dopo l'avviamento è ottimizzato per ridurre al minimo le emissioni, garantire il massimo comfort nell'abitacolo e il massimo risparmio di carburante.

Perché il motore non si mette in moto?

È possibile cercare di mettere in moto il motore per un numero limitato di volte prima che il sistema di avviamento venga temporaneamente disattivato. Superato il numero massimo di tentativi di avviamento, potrebbe comparire un messaggio e non essere possibile avviare il motore per almeno 15 minuti.

Avviamento e arresto del motore

Perché il veicolo potrebbe presentare diverse caratteristiche di guida?

Se si scollega la batteria, dopo il ricollegamento il veicolo potrebbe presentare delle caratteristiche di guida insolite per circa 8 km. Questa situazione è dovuta al fatto che il sistema di gestione motore deve riadattarsi al motore. Durante questo periodo, quindi, non far caso alle caratteristiche di guida che appaiono inconsuete.

Perché il motore non si avvia?

Se il motore non si avvia dopo 3 tentativi, attendere 10 secondi e procedere come segue:

1. Premere a fondo il pedale del freno o della frizione.

Nota: Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.

Nota: Assicurarsi che il cambio sia in posizione di parcheggio (P) o folle (N).

2. Premere completamente il pedale dell'acceleratore e tenerlo premuto.
3. Premere l'interruttore di accensione a pulsante.

Nota: il motore si mette in moto per un breve periodo di tempo e poi si arresta.

4. Rilasciare il pedale dell'acceleratore.



5. Premere l'interruttore di accensione a pulsante.

Perché il sistema non rileva una chiave passiva?

Se il sistema non rileva una chiave passiva e non è possibile avviare il motore, inserire la chiave passiva nella posizione di backup e premere il pulsante del commutatore di avviamento per avviare il motore. Vedere **Posizione copia di riserva chiave passiva** (pagina 76).

Avviamento e arresto del motore – Domande frequenti - Diesel, Veicoli senza: Premere pulsante di avvio

Perché il minimo è alto all'avviamento del motore?

Il regime a cui il motore funziona subito dopo l'avviamento è ottimizzato per ridurre al minimo le emissioni, garantire il massimo comfort nell'abitacolo e il massimo risparmio di carburante.

Perché il motore non si mette in moto?

È possibile cercare di mettere in moto il motore per un numero limitato di volte prima che il sistema di avviamento venga temporaneamente disattivato. Superato il numero massimo di tentativi di avviamento, potrebbe comparire un messaggio e non essere possibile avviare il motore per almeno 15 minuti.

Perché il veicolo potrebbe presentare diverse caratteristiche di guida?

Se si scollega la batteria, dopo il ricollegamento il veicolo potrebbe presentare delle caratteristiche di guida insolite per circa 8 km. Questa situazione è dovuta al fatto che il sistema di gestione motore deve riadattarsi al motore. Durante questo periodo, quindi, non far caso alle caratteristiche di guida che appaiono inconsuete.

Avviamento e arresto del motore

Perché il motore non si avvia?

Se il motore non si avvia, procedere come segue:

1. Premere a fondo il pedale del freno o della frizione.

Nota: Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.

Nota: Assicurarsi che il cambio sia in posizione di parcheggio (P) o folle (N).



2. Portare la chiave in posizione III finché il motore non si avvia.

Avviamento e arresto del motore – Domande frequenti - Diesel, Veicoli con: Premere pulsante di avvio

Perché il minimo è alto all'avviamento del motore?

Il regime a cui il motore funziona subito dopo l'avviamento è ottimizzato per ridurre al minimo le emissioni, garantire il massimo comfort nell'abitacolo e il massimo risparmio di carburante.

Perché il motore non si mette in moto?

È possibile cercare di mettere in moto il motore per un numero limitato di volte prima che il sistema di avviamento venga temporaneamente disattivato. Superato il numero massimo di tentativi di avviamento, potrebbe comparire un messaggio e non essere possibile avviare il motore per almeno 15 minuti.

Perché il veicolo potrebbe presentare diverse caratteristiche di guida?

Se si scollega la batteria, dopo il ricollegamento il veicolo potrebbe presentare delle caratteristiche di guida insolite per circa 8 km. Questa situazione è dovuta al fatto che il sistema di gestione motore deve riadattarsi al motore. Durante questo periodo, quindi, non far caso alle caratteristiche di guida che appaiono inconsuete.

Perché il motore non si avvia?

Se il motore non si avvia, procedere come segue:

1. Premere a fondo il pedale del freno o della frizione.

Nota: Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.

Nota: Assicurarsi che il cambio sia in posizione di parcheggio (P) o folle (N).



2. Premere l'interruttore dell'accensione a pulsante finché il motore si avvia.

Perché il sistema non rileva una chiave passiva?

Se il sistema non rileva una chiave passiva e non è possibile avviare il motore, inserire la chiave passiva nella posizione di backup e premere il pulsante del commutatore di avviamento per avviare il motore. Vedere **Posizione copia di riserva chiave passiva** (pagina 76).

FUNZIONAMENTO DEI VEICOLI IBRIDI

Il veicolo è dotato di un sistema mild hybrid da 48 volt. Il sistema consente di ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ attraverso la carica rigenerativa e arrestando il motore quando il veicolo veleggia a una velocità inferiore rispetto alla velocità di arresto motore impostata. Vedere **Impostazione della velocità di arresto motore** (pagina 244).

Nota: *La carica rigenerativa provoca un maggiore sfruttamento del freno motore. Tale condizione è normale.*

Auto-Start-Stop - Cambio automatico

COS'È LA FUNZIONE AUTO-START-STOP

Il sistema consente di ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ arrestando il motore al regime minimo, ad esempio quando si è fermi al semaforo.

PRECAUZIONI PER SISTEMA START/STOP AUTOMATICO



PERICOLO: azionare il freno di stazionamento, portare il selettore in posizione parcheggio (P), disinserire l'accensione e rimuovere la chiave prima di lasciare il veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.



PERICOLO: Azionare il freno di stazionamento, portare la leva selettore in posizione di parcheggio (P), disinserire l'accensione e rimuovere la chiave prima di aprire il cofano o eseguire eventuali interventi di manutenzione o riparazione. Se l'accensione non viene disinserita, il motore potrebbe riavviarsi in qualsiasi momento. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

ATTIVAZIONE DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA START/STOP AUTOMATICO

Il sistema si attiva quando si inserisce l'accensione.



Premere l'interruttore per disattivare il sistema.

Nota: La scritta **OFF** si accende sull'interruttore.

Premere nuovamente l'interruttore per riattivare il sistema.

Nota: Il sistema è progettato per disattivarsi se rileva un'anomalia. In caso di malfunzionamento del sistema, far controllare il veicolo il prima possibile.

ARRESTO DEL MOTORE

Arrestare il veicolo tenendo il piede sul pedale del freno e il cambio in posizione di marcia (D).

Nota: se si porta la leva selettore in posizione di parcheggio (P) o in folle (N), il motore si arresta indipendentemente dal fatto che il piede sia o meno sul pedale del freno.

Nota: il servosterzo si disattiva quando il motore si arresta.

RIAVVIO DEL MOTORE

Rilasciare il pedale del freno o premere il pedale dell'acceleratore.

Se il sistema richiede un intervento da parte del conducente, viene visualizzato un messaggio sul display informazioni.

Auto-Start-Stop - Cambio automatico

Messaggio	Condizioni	Operazione
Auto StartStop Premi freno per avviare motore	Il sistema deve riavviare il motore, ma è necessaria la conferma da parte del conducente.	Premere il pedale del freno per riavviare il motore.
Auto StartStop Premi un pedale per avviare motore	Il sistema deve riavviare il motore, ma è necessaria la conferma da parte del conducente.	Premere il pedale del freno o quello dell'acceleratore per riavviare il motore.

Auto-Start-Stop - Cambio automatico

INDICATORI START/STOP AUTOMATICO



PERICOLO: Il sistema potrebbe richiedere il riavvio automatico del motore quando la spia del sistema Start/Stop si accende (verde) o lampeggia (ambra). L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.



La spia Auto-Start-Stop si accende in verde quando il motore si arresta. La spia lampeggia in giallo e viene visualizzato un messaggio se il conducente deve intervenire.



L'indicatore Auto-Start-Stop si illumina in grigio ed è barrato quando il sistema non è disponibile.

Nota: il motivo per cui il sistema non è disponibile può essere visualizzato nel display informazioni.

START/STOP AUTOMATICO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Start/Stop automatico – Messaggi

Messaggio	Condizioni	Operazione
Auto StartStop Cambia su P e riavvia motore	Il sistema non funziona.	Portare la leva selettore in posizione di parcheggio (P) e riavviare il motore.
Auto StartStop richiesto riavvio manuale	Il sistema non funziona.	Riavviare il motore.

Auto-Start-Stop - Cambio automatico

Start/Stop automatico – Domande frequenti

Perché il motore non si ferma sempre quando me lo aspetto?

Il sistema è progettato per funzionare in modo complementare ad altri sistemi del veicolo, consentendo loro di operare al massimo delle prestazioni.

Il sistema non arresta il motore se:

- La portiera lato guida è aperta.
- La cintura di sicurezza lato guida non è allacciata.
- Se il veicolo si trova a un'altitudine elevata.
- Parabrezza riscaldato attivato.
- Il cambio è in modalità Manuale (M).
- Se il veicolo si trova in forte pendenza.
- Se il motore è in fase di riscaldamento.
- Se la temperatura esterna è troppo alta o troppo bassa.
- La carica della batteria è bassa.
- La temperatura della batteria non rientra nell'intervallo di valori di funzionamento ottimale.
- Per mantenere la climatizzazione interna o ridurre l'appannamento, il motore deve essere in moto.

Perché a volte il motore si riavvia quando non me lo aspetto?

Il sistema è progettato per funzionare in modo complementare ad altri sistemi del veicolo, consentendo loro di operare al massimo delle prestazioni.

Il sistema riavvia il motore se:

- Se si attiva il parabrezza riscaldato.
- Si attiva lo sbrinamento massimo.
- Se il veicolo si muove in discesa con la marcia in folle.

- Per mantenere un'assistenza al sistema frenante adeguata, il motore deve essere in moto.
- Per mantenere la climatizzazione interna o ridurre l'appannamento, il motore deve essere in moto.

Posso spegnere il sistema in modo permanente?

No. Il sistema contribuisce notevolmente a ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ del veicolo.

I frequenti avvii del motore causano l'usura dei componenti?

Il veicolo è dotato di una batteria e di un motorino di avviamento avanzati, progettati per supportare un maggior numero di avvii del motore.

Auto-Start-Stop - Cambio manuale, Ad eccezione di: Veicolo elettrico mild hybrid (MHEV)

COS'È LA FUNZIONE AUTO-START-STOP

Il sistema consente di ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ arrestando il motore al regime minimo, ad esempio quando si è fermi al semaforo.

PRECAUZIONI PER SISTEMA START/STOP AUTOMATICO



PERICOLO: azionare il freno di stazionamento, portare la leva selettoria in posizione folle, disinserire l'accensione e rimuovere la chiave prima di lasciare il veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.



PERICOLO: azionare il freno di stazionamento, portare la leva selettoria in posizione folle, disinserire l'accensione e rimuovere la chiave prima di aprire il cofano o eseguire eventuali interventi di manutenzione o riparazione. Se l'accensione non viene disinserita, il motore potrebbe riavviarsi in qualsiasi momento. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

ATTIVAZIONE DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA START/STOP AUTOMATICO

Il sistema si attiva quando si inserisce l'accensione.



Premere l'interruttore per disattivare il sistema.

Nota: La scritta **OFF** si accende sull'interruttore.

Premere nuovamente l'interruttore per riattivare il sistema.

Nota: Il sistema è progettato per disattivarsi se rileva un'anomalia. In caso di malfunzionamento del sistema, far controllare il veicolo il prima possibile.

ARRESTO DEL MOTORE

1. Arrestare il veicolo.
2. Innestare la marcia folle.
3. Rilasciare il pedale della frizione e il pedale dell'acceleratore.

Nota: per usufruire al meglio del sistema, portare il cambio in folle e rilasciare la frizione durante soste più lunghe di tre secondi.

Nota: il servosterzo si disattiva quando il motore si arresta.

RIAVVIO DEL MOTORE

Premere il pedale della frizione.

Se il sistema richiede un intervento da parte del conducente, viene visualizzato un messaggio sul display informazioni.

Auto-Start-Stop - Cambio manuale, Ad eccezione di: Veicolo elettrico mild hybrid (MHEV)

Messaggio	Condizioni	Operazione
Auto StartStop Premi un pedale per avviare motore	Il sistema deve riavviare il motore, ma è necessaria la conferma da parte del conducente.	Premere il pedale dell'acceleratore, il pedale del freno o il pedale della frizione per riavviare il motore.
Auto StartStop Metti in folle per avviare motore	Il sistema deve riavviare il motore ma non può poiché è inserita una marcia.	Innestare la marcia folle per riavviare il motore.

Auto-Start-Stop - Cambio manuale, Ad eccezione di: Veicolo elettrico mild hybrid (MHEV)

INDICATORI START/STOP AUTOMATICO



PERICOLO: Il sistema potrebbe richiedere il riavvio automatico del motore quando la spia del sistema Start/Stop si accende (verde) o lampeggia (ambra). L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.



La spia Auto-Start-Stop si accende in verde quando il motore si arresta. La spia lampeggia in giallo e viene visualizzato un messaggio se il conducente deve intervenire.



L'indicatore Auto-Start-Stop si illumina in grigio ed è barrato quando il sistema non è disponibile.

Nota: il motivo per cui il sistema non è disponibile può essere visualizzato nel display informazioni.

SEGNALE ACUSTICO START/STOP AUTOMATICO

Se si apre la portiera lato guida quando il sistema ha arrestato il motore, viene emesso il segnale acustico Auto-Start-Stop.

START/STOP AUTOMATICO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Start/Stop automatico – Messaggi

Messaggio	Condizioni	Operazione
Auto Start/Stop richiesto riavvio manuale	Il sistema non funziona.	Portare la leva selettoria in posizione folle e riavviare il motore.

Auto-Start-Stop - Cambio manuale, Ad eccezione di: Veicolo elettrico mild hybrid (MHEV)

Start/Stop automatico – Domande frequenti

Perché il motore non si ferma sempre quando me lo aspetto?

Il sistema è progettato per funzionare in modo complementare ad altri sistemi del veicolo, consentendo loro di operare al massimo delle prestazioni.

Il sistema non arresta il motore se:

- La portiera lato guida è aperta.
- Se il veicolo si trova a un'altitudine elevata.
- Parabrezza riscaldato attivato.
- Se il motore è in fase di riscaldamento.
- Se la temperatura esterna è troppo alta o troppo bassa.
- La carica della batteria è bassa.
- La temperatura della batteria non rientra nell'intervallo di valori di funzionamento ottimale.
- Per mantenere la climatizzazione interna o ridurre l'appannamento, il motore deve essere in moto.

Perché a volte il motore si riavvia quando non me lo aspetto?

Il sistema è progettato per funzionare in modo complementare ad altri sistemi del veicolo, consentendo loro di operare al massimo delle prestazioni.

Il sistema riavvia il motore se:

- Se si attiva il parabrezza riscaldato.
- Si attiva lo sbrinamento massimo.
- Se il veicolo si muove in discesa con la marcia in folle.
- Per mantenere un'assistenza al sistema frenante adeguata, il motore deve essere in moto.
- Per mantenere la climatizzazione interna o ridurre l'appannamento, il motore deve essere in moto.

Posso spegnere il sistema in modo permanente?

No. Il sistema contribuisce notevolmente a ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ del veicolo.

I frequenti avvii del motore causano l'usura dei componenti?

Il veicolo è dotato di una batteria e di un motorino di avviamento avanzati, progettati per supportare un maggior numero di avvii del motore.

Auto-Start-Stop - Veicolo elettrico mild hybrid (MHEV)

COS'È LA FUNZIONE AUTO-START-STOP

Il sistema consente di ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ arrestando il motore al regime minimo, ad esempio quando si è fermi al semaforo e se il veicolo veleggia a una velocità di inferiore alla velocità di arresto motore impostata. Vedere **Impostazione della velocità di arresto motore** (pagina 244). Il sistema è progettato per spegnere il motore se il cambio ha una marcia innestata o è in folle.

PRECAUZIONI PER SISTEMA START/STOP AUTOMATICO



PERICOLO: azionare il freno di stazionamento, portare la leva selettoria in posizione folle, disinserire l'accensione e rimuovere la chiave prima di lasciare il veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.



PERICOLO: azionare il freno di stazionamento, portare la leva selettoria in posizione folle, disinserire l'accensione e rimuovere la chiave prima di aprire il cofano o eseguire eventuali interventi di manutenzione o riparazione. Se l'accensione non viene disinserita, il motore potrebbe riavviarsi in qualsiasi momento. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

IMPOSTAZIONI START/STOP AUTOMATICO

Impostazione della velocità di arresto motore - Veicoli con Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Impostazioni**.
2. Selezionare **Impostazioni veicolo**.
3. Selezionare **StartStop dinam.**
4. Selezionare un'impostazione e premere il tasto **OK**.

Impostazione della velocità di arresto motore - Veicoli con Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Veicolo**.
4. Selezionare **StartStop dinamico**.
5. Selezionare un'impostazione e premere il tasto **OK**.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA START/STOP AUTOMATICO

Il sistema si attiva quando si inserisce l'accensione.



Premere l'interruttore per disattivare il sistema.

Nota: La scritta **OFF** si accende sull'interruttore.

Auto-Start-Stop - Veicolo elettrico mild hybrid (MHEV)

Premere nuovamente l'interruttore per riattivare il sistema.

Nota: Il sistema è progettato per disattivarsi se rileva un'anomalia. In caso di malfunzionamento del sistema, far controllare il veicolo il prima possibile.

ARRESTO DEL MOTORE

Arresto del motore con marcia innestata

1. Premere il pedale del freno e rallentare il veicolo a 15 km/h o meno.

Nota: È possibile impostare la velocità alla quale il sistema arresta il motore attraverso il display informazioni.

2. Premere a fondo il pedale della frizione.

Nota: il servosterzo rimane attivo quando il motore si arresta.

Arresto del motore in folle

1. Premere il pedale del freno e rallentare il veicolo a 15 km/h o meno.

Nota: È possibile impostare la velocità alla quale il sistema arresta il motore attraverso il display informazioni.

2. Premere il pedale della frizione e portare il cambio in folle.
3. Rilasciare il pedale della frizione.

Nota: il servosterzo rimane attivo quando il motore si arresta.

RIAVVIO DEL MOTORE


Riavvio del motore con marcia innestata

Rilasciare il pedale del freno.

Riavvio del motore in folle

1. Premere a fondo il pedale della frizione.
2. Selezionare un rapporto.

INDICATORI START/STOP AUTOMATICO



PERICOLO: Il sistema potrebbe richiedere il riavvio automatico del motore quando la spia del sistema Start/Stop si accende (verde) o lampeggia (ambra). L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.



La spia Auto-Start-Stop si accende in verde quando il motore si arresta. La spia lampeggia in giallo e viene visualizzato un messaggio se il conducente deve intervenire.



L'indicatore Auto-Start-Stop si illumina in grigio ed è barrato quando il sistema non è disponibile.

Nota: il motivo per cui il sistema non è disponibile può essere visualizzato nel display informazioni.

SEGNALE ACUSTICO START/STOP AUTOMATICO

Se si apre la portiera lato guida quando il sistema ha arrestato il motore, viene emesso il segnale acustico Auto-Start-Stop.

Auto-Start-Stop - Veicolo elettrico mild hybrid (MHEV)

START/STOP AUTOMATICO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Start/Stop automatico – Messaggi

Messaggio	Condizioni	Operazione
Auto StartStop richiesto riavvio manuale	Il sistema non funziona.	Portare la leva selettoria in posizione folle e riavviare il motore.
Auto StartStop Metti in folle per avviare motore	Il sistema non può riavviare il motore.	Innestare la marcia folle.
Auto StartStop Premi frizione per avviare motore	Il sistema non può riavviare il motore.	Premere a fondo il pedale della frizione.

Auto-Start-Stop - Veicolo elettrico mild hybrid (MHEV)

Start/Stop automatico – Domande frequenti

Perché il motore non si ferma sempre quando me lo aspetto?

Il sistema è progettato per funzionare in modo complementare ad altri sistemi del veicolo, consentendo loro di operare al massimo delle prestazioni.

Il sistema non arresta il motore se:

- La portiera lato guida è aperta.
- La cintura di sicurezza lato guida non è allacciata.
- Se il motore è in fase di riscaldamento.
- Se la temperatura esterna è troppo alta o troppo bassa.
- La carica della batteria è bassa.
- La temperatura della batteria non rientra nell'intervallo di valori di funzionamento ottimale.
- Per mantenere la climatizzazione interna o ridurre l'appannamento, il motore deve essere in moto.

Perché a volte il motore si riavvia quando non me lo aspetto?

Il sistema è progettato per funzionare in modo complementare ad altri sistemi del veicolo, consentendo loro di operare al massimo delle prestazioni.

Il sistema riavvia il motore se:

- Si attiva **MAX A/C**.
- Si attiva lo sbrinamento massimo.
- Se il veicolo si muove in discesa con la marcia in folle.
- Per mantenere un'assistenza al sistema frenante adeguata, il motore deve essere in moto.
- Per mantenere la climatizzazione interna o ridurre l'appannamento, il motore deve essere in moto.

Posso spegnere il sistema in modo permanente?

No. Il sistema contribuisce notevolmente a ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ del veicolo.

I frequenti avvii del motore causano l'usura dei componenti?

Il veicolo è dotato di una batteria e di un alternatore di avviamento avanzati, progettati per supportare un maggior numero di avvii del motore.

Carburante e rifornimento

NORME ANTINFORTUNISTICHE



PERICOLO: Non riempire eccessivamente il serbatoio carburante. La pressione che si genera all'interno di un serbatoio riempito eccessivamente può generare perdite, portare allo spargimento di carburante e all'innesco di incendi.



PERICOLO: Il sistema di alimentazione potrebbe essere sotto pressione. Se si avverte un sibilo in prossimità del bocchettone di rifornimento, attendere che scompaia prima di procedere con il rifornimento. Diversamente, il carburante potrebbe essere schizzato fuori, causando potenziali gravi lesioni personali.



PERICOLO: Se non maneggiato o utilizzato con attenzione, il carburante potrebbe causare gravi lesioni personali, anche mortali.



PERICOLO: Il carburante può contenere benzene, una sostanza cancerogena.



PERICOLO: Durante il rifornimento, spegnere sempre il motore e assicurarsi che la valvola di riempimento serbatoio carburante non sia mai in prossimità di fiamme vive o scintille. Non fumare o utilizzare il cellulare durante le operazioni di rifornimento. I vapori carburante sono estremamente pericolosi in determinate condizioni. Evitare di inalare i fumi in eccesso.

Rispettare le linee guida seguenti quando si effettua il rifornimento:

- Prima di rifornire il veicolo, spegnere tutti i materiali che fumano e le fiamme nude.
- Spegnere sempre il motore prima di procedere al rifornimento.
- I carburanti per applicazioni automobilistiche possono essere nocivi o letali, se ingeriti. Il carburante è altamente tossico e, se ingerito, può provocare lesioni permanenti o la morte. In caso di ingestione del carburante, consultare immediatamente un medico anche in apparente assenza di sintomi. Gli effetti tossici del carburante potrebbero manifestarsi dopo ore.
- Evitare di inalare i vapori del carburante. L'inalazione dei vapori del carburante può causare irritazione agli occhi e alle vie respiratorie. In casi seri, respirare vapori del carburante eccessivamente o per periodi prolungati può recare malattie gravi o lesioni permanenti.
- Evitare il contatto con gli occhi. Se il carburante entra a contatto con gli occhi, sciacquare con acqua per 15 minuti dopo aver eventualmente tolto le lenti a contatto (se indossate), quindi consultare un medico. Il mancato controllo da parte del medico potrebbe arrecare lesioni permanenti.

Carburante e rifornimento

- Il carburante potrebbe essere pericoloso se assorbito dalla pelle. In caso di schizzi di carburante sulla pelle, sugli abiti o su entrambi, togliere immediatamente i vestiti contaminati e lavare accuratamente la pelle con acqua e sapone. Il contatto ripetuto o prolungato con la pelle potrebbe causare irritazione.
- Prestare particolare attenzione se si assumono farmaci quali Antabuse o altri medicinali a base di disulfiram per il trattamento dell'alcolismo. L'inalazione dei vapori del carburante potrebbe causare reazioni avverse, gravi lesioni personali o nausea. Consultare immediatamente un medico in caso di reazioni avverse.

QUALITÀ DEL CARBURANTE - BENZINA



PERICOLO: Non mescolare il gasolio con benzina, alcol o una miscela di benzina e alcol. Potrebbe infatti verificarsi un'esplosione.



PERICOLO: Non utilizzare benzina al piombo o con additivi contenenti altri composti metallici (ad es. a base di manganese) in quanto potrebbero danneggiare il sistema di controllo delle emissioni.

Utilizzare benzina senza piombo con un numero di ottani minimo di 95 che soddisfi le specifiche definite da EN 228 o equivalenti.



E268502

Su questo veicolo, è possibile utilizzare i combustibili miscelati con etanolo fino al 10% (E5 e E10).

Nota: si raccomanda di utilizzare solo carburante di alta qualità. È sconsigliato l'uso di additivi aftermarket o di altri trattamenti per il motore.

Immagazzinaggio a lungo termine

La maggior parte delle benzine contiene etanolo. Si consiglia di riempire il serbatoio carburante con carburante privi di etanolo, se si intende immagazzinare il veicolo per un periodo superiore a due mesi.

QUALITÀ DEL CARBURANTE - DIESEL



PERICOLO: Non mescolare il gasolio con benzina, alcol o una miscela di benzina e alcol. Potrebbe infatti verificarsi un'esplosione.

Utilizzare gasolio conforme alle specifiche prescritte da EN 590 o alle norme localmente in vigore.

Carburante e rifornimento



E268503

Il veicolo è adatto all'impiego di miscele di biodiesel fino al 7% (B7).

Nota: si raccomanda di utilizzare solo carburante di alta qualità. È sconsigliato l'uso di additivi aftermarket o di altri trattamenti per il motore.

Nota: Si consiglia l'uso di altri additivi per evitare la formazione di cera nel carburante.

Immagazzinaggio a lungo termine

La maggior parte dei carburanti per motori diesel contiene biodiesel. Si consiglia di riempire il serbatoio carburante con carburante privi di biodiesel, se si intende immagazzinare il veicolo per un periodo superiore a due mesi.

POSIZIONE IMBUTO BOCCHETTONE DI RIFORNIMENTO

L'imbuto di rifornimento carburante si trova nel cassetto portaoggetti o nel vano della ruota di scorta.

ESAURIMENTO DEL CARBURANTE

Rimanere senza carburante può causare danni che non sono coperti dalla garanzia del veicolo.

Se il veicolo rimane senza carburante:

- Aggiungere almeno 5 L litri di carburante prima di riavviare il motore.
- Potrebbe essere necessario ripetere diverse volte il ciclo di inserimento/disinserimento dell'accensione dopo il rifornimento per consentire al sistema di alimentazione di pompare il carburante dal serbatoio al motore. Il riavvio potrebbe durare alcuni secondi in più del normale.

Nota: Se il veicolo si trova in forte pendenza, può essere necessaria una maggiore quantità di carburante.

Rifornimento di un contenitore di carburante portatile



PERICOLO: Il flusso di carburante attraverso l'ugello della pompa di alimentazione può produrre elettricità statica. Tale fenomeno può causare un incendio se si riempie un contenitore di carburante non collegato a terra.

Per evitare la formazione di cariche elettrostatiche e di possibili scintille durante il rifornimento di un contenitore di carburante non collegato a terra, attenersi alle seguenti istruzioni:

- Per trasferire il carburante nel serbatoio del veicolo, utilizzare esclusivamente una tanica omologata. Durante il riempimento appoggiare per terra il contenitore.
- Non riempire il contenitore di carburante mentre è ancora sul veicolo (area di carico compresa).

Carburante e rifornimento

- Durante il rifornimento, tenere la pistola erogatrice del carburante a contatto con il contenitore di carburante.
- Non usare un dispositivo che tenga l'impugnatura della pistola erogatrice nella posizione di rifornimento.

Aggiunta di carburante da una tanica portatile



PERICOLO: Non inserire l'erogatore di una tanica di carburante o un imbuto post-vendita nel collo del bocchettone di riempimento. Infatti potrebbe danneggiare il collo del bocchettone di riempimento o la sua guarnizione provocando lo spargimento di carburante a terra.



PERICOLO: Non tentare di far leva o pressione con oggetti estranei in caso di sistema con bocchettone di rifornimento di carburante senza tappo. Questo potrebbe danneggiare l'impianto di alimentazione e la sua tenuta e causare lesioni a voi e ad altre persone.



PERICOLO: Non smaltire il carburante tra i rifiuti domestici o nel sistema fognario pubblico. Rivolgersi ad un impianto di smaltimento autorizzato.

Per rifornire il serbatoio del veicolo con carburante contenuto in un apposito recipiente, usare l'imbuto in dotazione al veicolo. Vedere **Posizione imbuto bocchettone di rifornimento** (pagina 250).

Nota: Non utilizzare imbuti post-vendita, in quanto questi possono non funzionare con il sistema di alimentazione senza tappo e possono danneggiarlo.

Per riempire il serbatoio del veicolo con il carburante contenuto in un'apposita tanica, procedere come descritto di seguito:

1. Aprire completamente lo sportellino del bocchettone di rifornimento.
2. Inserire completamente l'imbuto nel bocchettone di rifornimento.



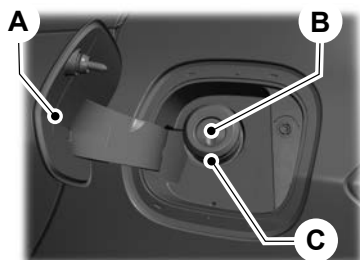
3. Rifornire il veicolo con il carburante contenuto nel contenitore.
4. Rimuovere l'imbuto del bocchettone di rifornimento.
5. Chiudere completamente lo sportellino del bocchettone di rifornimento.
6. Pulire l'imbuto e riporlo nuovamente all'interno del veicolo oppure smaltirlo correttamente.

Nota: Se si sceglie di gettare via l'imbuto, imbuti supplementari sono disponibili presso una Concessionaria autorizzata.

Carburante e rifornimento

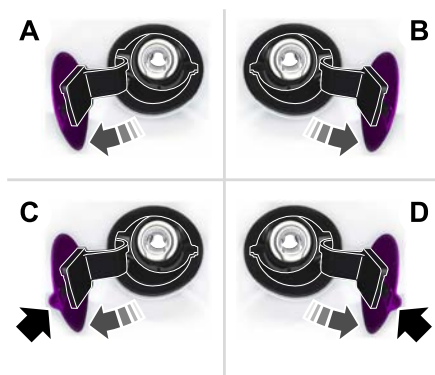
RIFORNIMENTO

Panoramica del sistema di rifornimento



- A Sportellino del bocchettone di rifornimento carburante
- B Valvola del bocchettone di rifornimento
- C Tubo del bocchettone di rifornimento

Il bocchettone di rifornimento della vettura non è dotato di tappo.



- A Lato sinistro: per aprire lo sportellino del bocchettone di rifornimento, premere in corrispondenza del centro del bordo posteriore dello sportellino stesso e rilasciare.
- B Lato destro: per aprire lo sportellino del bocchettone di rifornimento, premere in corrispondenza del centro del bordo posteriore dello sportellino stesso e rilasciare.
- C Lato sinistro: Tirare la parte posteriore dello sportellino del bocchettone di rifornimento per aprirlo.
- D Lato destro: Tirare la parte posteriore dello sportellino del bocchettone di rifornimento per aprirlo.

Carburante e rifornimento

Come effettuare il rifornimento

⚠ PERICOLO: Durante il rifornimento, spegnere sempre il motore e assicurarsi che la valvola di riempimento serbatoio carburante non sia mai in prossimità di fiamme vive o scintille. Non fumare o utilizzare il cellulare durante le operazioni di rifornimento. I vapori carburante sono estremamente pericolosi in determinate condizioni. Evitare di inalare i fumi in eccesso.

⚠ PERICOLO: Il sistema di alimentazione potrebbe essere sotto pressione. Se si avverte un sibilo in prossimità del bocchettone di rifornimento, attendere che scompaia prima di procedere con il rifornimento. Diversamente, il carburante potrebbe essere schizzato fuori, causando potenziali gravi lesioni personali.

⚠ PERICOLO: Non forzare la valvola del bocchettone di rifornimento in quanto il sistema di alimentazione potrebbe danneggiarsi. L'inosservanza di questa istruzione può causare incendi e lesioni personali anche letali.

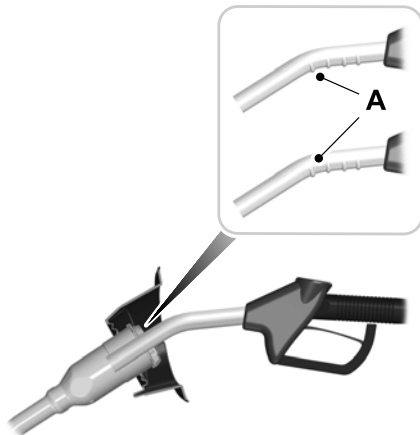
⚠ PERICOLO: Durante il rifornimento, non rimuovere la pistola erogatrice del carburante dalla sua posizione di completo inserimento.

⚠ PERICOLO: Interrompere il rifornimento quando la pistola erogatrice si arresta automaticamente per la prima volta. In caso contrario, il carburante in eccesso riempirà la camera di espansione del serbatoio carburante e potrebbe causare la fuoriuscita di carburante.

⚠ PERICOLO: Non riempire eccessivamente il serbatoio carburante. La pressione che si genera all'interno di un serbatoio riempito eccessivamente può generare perdite, portare allo spargimento di carburante e all'innesco di incendi.

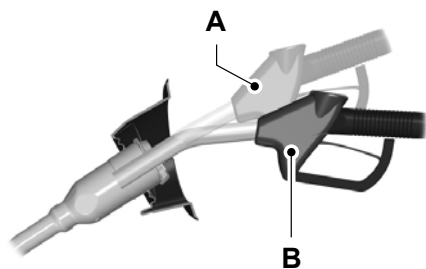
⚠ PERICOLO: Attendere almeno 5 secondi prima di rimuovere la pistola erogatrice del carburante per consentire all'eventuale carburante residuo di sgocciolare nel serbatoio.

1. Aprire completamente lo sportellino del bocchettone di rifornimento.
2. Scegliere la pistola erogatrice corretta per il veicolo.



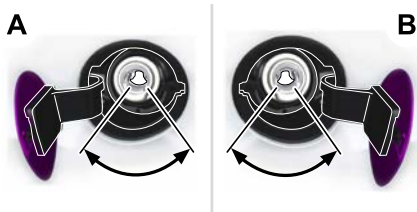
3. Inserire la pistola erogatrice carburante fino alla prima tacca A. Tenere appoggiata la pistola erogatrice sul tubo del bocchettone di rifornimento.

Carburante e rifornimento

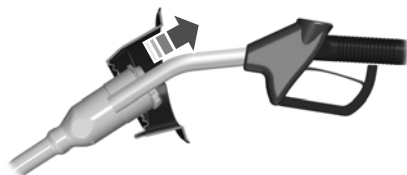


E139203

4. Mantenere la pistola erogatrice del carburante in posizione B durante il rifornimento. Tenendo la pistola erogatrice in posizione A, il flusso del carburante potrebbe ridursi. Inoltre, la pistola erogatrice potrebbe arrestarsi prima del completo riempimento del serbatoio.



5. Attivare la pistola erogatrice nella zona indicata.



6. Completato il rifornimento, sollevare leggermente la pistola erogatrice del carburante rimuovendola lentamente.

7. Chiudere completamente lo sportellino del bocchettone di rifornimento.

Non provare ad avviare il motore se il serbatoio è stato rifornito con carburante di tipo non corretto. L'uso di un tipo di carburante non corretto potrebbe causare danni non coperti dalla garanzia del veicolo. Far controllare il veicolo immediatamente.

Messaggio di avvertenza del sistema di rifornimento (se in dotazione)

Se la valvola del bocchettone di rifornimento non si chiude completamente, nel display informazioni potrebbe essere visualizzato un messaggio.

Messaggio
Controlla bocchettone carburante

Se il messaggio viene visualizzato, procedere come segue:

1. Arrestare il veicolo non appena è sicuro farlo e spegnere il motore.
2. Portare il cambio in posizione di parcheggio (P) o in folle (N).
3. Inserire il freno di stazionamento.
4. Aprire completamente lo sportellino del bocchettone di rifornimento.
5. Controllare che in corrispondenza della valvola del bocchettone di rifornimento non siano presenti detriti che potrebbero limitarne il movimento.
6. Rimuovere lo sporco eventualmente presente dalla valvola.

Carburante e rifornimento

- Inserire a fondo la pistola erogatrice o l'imbuto di rifornimento in dotazione al veicolo nel tubo del bocchettone di rifornimento. Vedere **Posizione imbuto bocchettone di rifornimento** (pagina 250). Così facendo dovrebbe essere possibile rimuovere eventuali detriti che impediscono la completa chiusura della valvola.
- Estrarre la pistola erogatrice o l'imbuto dal tubo del bocchettone di rifornimento.
- Chiudere completamente lo sportellino del bocchettone di rifornimento.

Nota: *il messaggio potrebbe non resettarsi subito. Se continua a essere visualizzato insieme all'accensione di una spia, far controllare il veicolo la prima possibile.*

CONSUMO DI CARBURANTE

I valori di consumo carburante e CO2 sono stati ricavati da prove di laboratorio eseguite in conformità alla Norma (CE) 715/2007 oppure CR (CE) 692/2008 ed emendamenti successivi.

Essi vengono forniti per confrontare tra loro varie marche e modelli di veicoli e non rappresentano il consumo di carburante realmente ottenuto dal veicolo.

Il consumo di carburante effettivo dipende da molti fattori, quali ad esempio lo stile di guida, la guida ad alta velocità, la guida con frequenti soste e partenze, l'uso del sistema di aria condizionata, gli accessori in dotazione, il carico utile e l'eventuale traino di rimorchi.

Capacità dichiarata

La capacità dichiarata corrisponde alla quantità massima di carburante che è possibile aggiungere nel serbatoio quando l'indicatore di livello carburante segnala la riserva. Vedere **Capacità e specifiche** (pagina 537).

Il serbatoio contiene inoltre una quantità di carburante in riserva. La riserva è la quantità di carburante (non specificata) ancora presente nel serbatoio dopo che l'indicatore di carburante ha segnalato la riserva.

Nota: *La quantità di carburante in riserva varia ed è opportuno non farvi affidamento nel caso in cui si decidesse di prolungare la marcia in riserva.*

Consumo di carburante

Il veicolo calcola il consumo di carburante mediante la funzione relativa al consumo medio di carburante del computer di bordo. Vedere **Computer di viaggio** (pagina 172).

I primi 1.500 km percorsi corrispondono al rodaggio del motore. Un rilevamento più preciso si potrà ottenere dopo 3.000 km.

Fattori che influiscono sul consumo di carburante

- Pressione di gonfiaggio degli pneumatici non corretta. Vedere **Pressioni pneumatico** (pagina 516).
- Veicolo a pieno carico.
- Trasporto di pesi non necessari.
- Aggiunta di determinati accessori al veicolo (deflettori per insetti, rollbar o barre luminose, predellini elettrici e portasci).
- Uso di una miscela a base di carburante e alcol. Vedere **Qualità del carburante** (pagina 249).
- Il consumo di carburante potrebbe ridursi in presenza di basse temperature.
- Il consumo di carburante potrebbe ridursi in caso di guida su brevi distanze.
- Rispetto alla guida su strade in salita, il consumo di carburante potrebbe ridursi in caso di guida in piano.

Controllo emissioni motore

CATALIZZATORE - 1.0L ECOBOOST™/1.5L ECOBOOST™/1.5L TIVCT/2.3L ECOBOOST™



PERICOLO: Non parcheggiare, né mantenere il motore al minimo o guidare il veicolo su erba secca o su altri manti stradali asciutti. Il sistema delle emissioni riscalda il vano motore e il sistema di scarico, creando le condizioni per probabili incendi.



PERICOLO: La normale temperatura di esercizio del sistema di scarico è molto elevata. È tassativamente proibito intervenire o tentare di riparare qualsiasi parte del sistema di scarico finché non è adeguatamente raffreddato. Prestare particolare attenzione quando si lavora attorno al convertitore catalitico. Il convertitore catalitico raggiunge temperature molto elevate poco dopo aver messo in moto il motore e rimane caldo anche dopo il suo spegnimento.



PERICOLO: Eventuali perdite dallo scarico potrebbero comportare l'entrata di fumi nocivi e potenzialmente letali all'interno dell'abitacolo. In presenza di odori riconducibili ai gas di scarico nell'abitacolo, far controllare immediatamente il veicolo. Se si avverte la presenza di fumi di scarico, non utilizzare il veicolo.

Il veicolo è dotato di vari componenti per il controllo delle emissioni e di un convertitore catalitico conforme alle normative vigenti in materia di emissioni dei gas di scarico.

Per evitare di danneggiare il convertitore catalitico:

- Non far girare il motore per più di 10 secondi alla volta.
- Non accendere il motore se il cavo della candela è scollegato.
- Non avviare a spinta o a traino il veicolo. Utilizzare cavi batteria. Vedere **Avviamento veicolo con cavi volanti** (pagina 443).
- Non disinserire l'accensione con il veicolo in movimento.
- Non utilizzare benzina al piombo.
- Evitare di rimanere senza carburante.

Nota: *Eventuali danni a componenti derivanti dal superamento di tale intervallo possono non essere coperti dalla garanzia del veicolo.*

Sistema diagnostico di bordo

Il veicolo è dotato di sistema diagnostico di bordo che monitora il sistema di controllo delle emissioni. Se una delle seguenti spie si illumina, questo può significare che il sistema diagnostico di bordo ha rilevato un guasto al sistema di controllo delle emissioni.



Se si prosegue con la guida, il motore potrebbe fermarsi o perdere potenza. Se non si interviene in seguito all'accensione della spia, i componenti potrebbero subire danni non coperti dalla garanzia del veicolo. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Controllo emissioni motore

RIDUTTORE CATALITICO SELETTIVO - 2.0L ECOBLUE, VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI

Il veicolo è dotato di un sistema di riduzione catalitica selettiva, il quale riduce le emissioni attraverso l'iniezione di AdBlue® nel sistema di scarico. Il motore non si avvia se lo si manomette o se si disabilita il riduttore catalitico selettivo.

Affinché il sistema funzioni correttamente, è necessario mantenere il livello di liquido prescritto.

Nota: *quando si spegne il motore, la pompa del riduttore catalitico selettivo continua a funzionare per un breve periodo di tempo. Tale condizione è normale.*

Linee guida per l'AdBlue®

- Utilizzare solo AdBlue® certificato ISO-22241.
- Non aggiungere AdBlue® nel serbatoio carburante del veicolo. Ciò potrebbe causare danni al motore non coperti dalla garanzia del veicolo.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio di AdBlue®.
- Non diluire con acqua o altri tipi di liquidi.
- Non riutilizzare i flaconi vuoti.
- Non conservare alla luce solare diretta.
- Immagazzinare a temperature comprese tra -5°C e 20°C.
- Non conservare flaconi di liquido di scarico diesel all'interno del veicolo.

- Il liquido non è infiammabile e non è tossico. Inoltre, è incolore e solubile in acqua.
- Rimuovere immediatamente eventuali residui di AdBlue® sulle superfici verniciate durante il rifornimento.

Riempimento del serbatoio di AdBlue®



E204215

Il bocchettone di rifornimento dell'AdBlue® si trova accanto a quello del carburante e ha un tappo di colore blu. Riempire il serbatoio dell'AdBlue® utilizzando l'apposita pompa presso una stazione di servizio oppure versando l'AdBlue® da una tanica.

Controllo emissioni motore

Riempimento in presenza di basse temperature

L'AdBlue® può congelare in presenza di temperature inferiori a -11°C. Il veicolo è dotato di sistema di preriscaldamento che permette al liquido di agire con temperature inferiori a -11°C. Se si riempie eccessivamente il serbatoio dell'AdBlue® e il liquido congela, eventuali danni che ne derivano potrebbero non essere coperti dalla garanzia del veicolo.

Nota: potrebbe non essere possibile riempire completamente il serbatoio dell'AdBlue® in presenza di temperature inferiori a -11°C.

Nota: se il serbatoio dell'AdBlue® è congelato, il livello del liquido potrebbe non essere visualizzato correttamente. Il livello di AdBlue® si aggiorna nel momento in cui il serbatoio si scongela completamente.

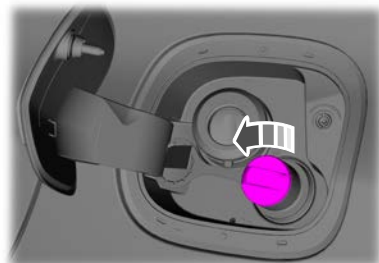
Rifornimento di AdBlue® presso una stazione di servizio

PERICOLO: Evitare assolutamente che il liquido di scarico diesel (AdBlue) entri in contatto con gli occhi, la pelle o gli indumenti. Se il liquido dovesse entrare in contatto con gli occhi, sciacquare con abbondante acqua la parte interessata e rivolgersi a un medico. Lavare la parte cutanea interessata con acqua e sapone. Se ingerito, bere molta acqua e rivolgersi immediatamente a un medico.

PERICOLO: Riempire il serbatoio del liquido di scarico diesel (AdBlue) in una zona ben ventilata. Quando si toglie il tappo del serbatoio o del flacone potrebbero sprigionarsi vapori di ammoniaca. Il vapore di ammoniaca è un irritante per gli occhi, la pelle e le membrane delle mucose. L'inalazione del vapore di ammoniaca può provocare bruciature agli occhi, alla gola e al naso provocando lacrimazione o tosse forte.

Il riempimento del serbatoio dell'AdBlue® presso una stazione di servizio è un'operazione del tutto simile al rifornimento di carburante.

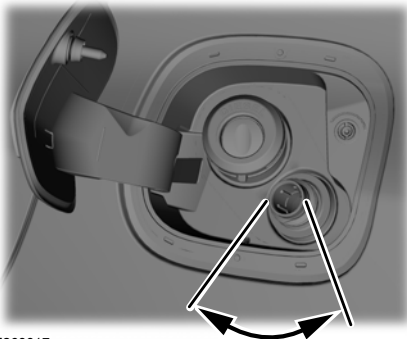
1. Aprire completamente lo sportellino del bocchettone di rifornimento.



E268809

2. Rimuovere il tappo del bocchettone di rifornimento dell'AdBlue®.
3. Inserire completamente la pistola erogatrice dell'AdBlue®.

Controllo emissioni motore



E268817

4. Manovrare la pistola erogatrice dell'AdBlue® nell'area indicata.

Nota: La pompa si disattiva quando il serbatoio è pieno.

5. Sollevare leggermente la pistola erogatrice dell'AdBlue® rimuovendola lentamente.
6. Riposizionare il tappo sul bocchettone di rifornimento dell'AdBlue®. Ruotare in senso orario finché non si avverte una forte resistenza e si sente uno scatto.

non avviare il motore se il serbatoio dell'AdBlue® è stato rifornito con un liquido non corretto. L'uso di un liquido non corretto potrebbe causare danni non coperti dalla garanzia del veicolo. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Riempimento del serbatoio dell'AdBlue® da una tanica

⚠ PERICOLO: Evitare assolutamente che il liquido di scarico diesel (AdBlue) entri in contatto con gli occhi, la pelle o gli indumenti. Se il liquido dovesse entrare in contatto con gli occhi, sciacquare con abbondante acqua la parte interessata e rivolgersi a un medico. Lavare la parte cutanea interessata con acqua e sapone. Se ingerito, bere molta acqua e rivolgersi immediatamente a un medico.

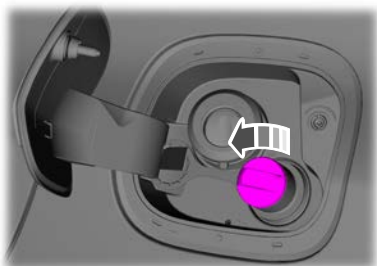
⚠ PERICOLO: Riempire il serbatoio del liquido di scarico diesel (AdBlue) in una zona ben ventilata. Quando si toglie il tappo del serbatoio o del flacone potrebbero sprigionarsi vapori di ammoniaca. Il vapore di ammoniaca è un irritante per gli occhi, la pelle e le membrane delle mucose. L'inalazione del vapore di ammoniaca può provocare bruciate agli occhi, alla gola e al naso provocando lacrimazione o tosse forte.

Utilizzare taniche provviste di guarnizione in corrispondenza del becco.

Attenersi sempre alle istruzioni fornite dal produttore.

1. Togliere il tappo del contenitore.
2. Inserire il becco sul contenitore e serrare fino a quando si avverte una forte resistenza.

Controllo emissioni motore



E268809

3. Rimuovere il tappo del bocchettone di rifornimento dell'AdBlue®.
4. Inserire il becco nel bocchettone di rifornimento dell'AdBlue® finché la guarnizione non appoggia completamente.
5. Versare il liquido nel serbatoio.

Nota: *Il flusso del liquido si interrompe quando il serbatoio è pieno.*

6. Riportare la tanica in posizione verticale stando leggermente al di sotto del bocchettone di rifornimento dell'AdBlue®.
7. Lasciare che l'eventuale liquido residuo nel becco ritorni nel contenitore.
8. Estrarre il becco dal bocchettone di rifornimento dell'AdBlue®.
9. Togliere il becco dal contenitore dell'AdBlue® e rimettere il tappo.
10. Riposizionare il tappo sul bocchettone di rifornimento dell'AdBlue®. Ruotare in senso orario finché non si avverte una forte resistenza e si sente uno scatto.

non avviare il motore se il serbatoio dell'AdBlue® è stato rifornito con un liquido non corretto. L'uso di un liquido non corretto potrebbe causare danni non coperti dalla garanzia del veicolo. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Controllo del livello di AdBlue®

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Seleziona schermate**.
3. Selezionare **Info AdBlue®**.

Controllo dell'autonomia AdBlue®

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Seleziona schermate**.
3. Selezionare **Autonomia AdBlue®**.

Consumo di AdBlue®

Il consumo di AdBlue® è direttamente correlato al consumo di carburante e dipende da molti fattori, quali ad esempio lo stile di guida, la velocità di marcia, il numero di soste e ripartenze, l'uso dell'aria condizionata, gli accessori aggiuntivi, il carico utile e l'eventuale traino di rimorchi. Il consumo di AdBlue® può variare tra l'1% e il 5% del consumo di carburante.

Il consumo di AdBlue® è indicato per modello e non per singola vettura.

Spia sistema di riduzione catalitica selettiva



La spia si accende quando il livello del liquido è basso o se il sistema presenta un guasto.

In caso di accensione della spia, i messaggi visualizzati sul display informazioni indicheranno se si tratta di un problema relativo al liquido di scarico diesel o al malfunzionamento del riduttore catalitico selettivo. Se la spia si accende con il veicolo in movimento e il liquido è a un livello sufficiente, il problema è riconducibile a un malfunzionamento del sistema. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Controllo emissioni motore

Messaggi relativi al riduttore catalitico selettivo

Livello di AdBlue®

Messaggio	Operazione
AdBlue® basso Intervallo : XXXX km Rabboccare subito AdBlue® basso Intervallo XXXX mls Rabboccare subito	Indica l'autonomia residua prima dell'esaurimento dell'AdBlue® nel serbatoio. Riempire il serbatoio dell'AdBlue® il prima possibile.
AdBlue® basso Il motore non si avvierà tra XXXX km AdBlue® basso Il motore non si avvierà tra XXXX mls	Indica l'autonomia residua prima dell'esaurimento dell'AdBlue® nel serbatoio. Se l'accensione viene disinserita, il motore non si riavvia. Riempire il serbatoio dell'AdBlue® il prima possibile.
Livello AdBlue® esaurito. Rabboccare per avviare il motore	Il serbatoio dell'AdBlue® è vuoto. Se l'accensione viene disinserita, il motore non si riavvia. Riempire il serbatoio dell'AdBlue®. La quantità di rabbocco minima dell'AdBlue® necessaria per avviare il motore è indicata nel display informazioni.

Nota: Dopo aver rifornito il serbatoio dell'AdBlue®, potrebbe trascorrere qualche istante prima che venga registrato l'aumento del livello di liquido.

Malfunzionamento del sistema AdBlue®

Messaggio	Operazione
Sistema AdBlue® guasto Riparare	Il sistema ha funzionato in modo anomalo. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Sistema AdBlue® Il motore non si avvierà tra XXXX km Sistema AdBlue® Il motore non si avvierà tra XXXX mls	Indica l'autonomia residua prima che un guasto rilevato nel sistema impedisca l'avviamento del motore. Se l'accensione viene disinserita, il motore non si riavvia. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Sistema AdBlue® Riparare per avviare il motore	Il sistema ha funzionato in modo anomalo. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Controllo emissioni motore

RIDUTTORE CATALITICO SELETTIVO - 2.0L ECOBLUE, VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI

Il veicolo è dotato di un sistema di riduzione catalitica selettiva, il quale riduce le emissioni attraverso l'iniezione di AdBlue® nel sistema di scarico. Il motore non si avvia se lo si manomette o se si disabilita il riduttore catalitico selettivo.

Affinché il sistema funzioni correttamente, è necessario mantenere il livello di liquido prescritto.

Nota: quando si spegne il motore, la pompa del riduttore catalitico selettivo continua a funzionare per un breve periodo di tempo. Tale condizione è normale.

Linee guida per l'AdBlue®

- Utilizzare solo AdBlue® certificato ISO-22241.
- Non aggiungere l'AdBlue® nel serbatoio carburante. Ciò potrebbe causare danni al motore non coperti dalla garanzia del veicolo.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio di AdBlue®.
- Non diluire con acqua o altri tipi di liquidi.
- Non riutilizzare i flaconi vuoti.
- Non conservare alla luce solare diretta.
- Immagazzinare a temperature comprese tra -5°C e 20°C.
- Non conservare i flaconi di AdBlue® all'interno del veicolo.

- Il liquido non è infiammabile e non è tossico. Inoltre, è incolore e solubile in acqua.
- Rimuovere immediatamente eventuali residui di AdBlue® sulle superfici verniciate durante il rifornimento.

Riempimento del serbatoio di AdBlue®



E204215

Il bocchettone di rifornimento dell'AdBlue® si trova accanto a quello del carburante e ha un tappo di colore blu. Riempire il serbatoio dell'AdBlue® utilizzando l'apposita pompa presso una stazione di servizio oppure versando l'AdBlue® da una tanica.

Controllo emissioni motore

Riempimento in presenza di basse temperature

L'AdBlue® può congelare in presenza di temperature inferiori a -11°C. Il veicolo è dotato di sistema di preriscaldamento che permette al liquido di agire con temperature inferiori a -11°C. Se si riempie eccessivamente il serbatoio dell'AdBlue® e il liquido congela, eventuali danni che ne derivano potrebbero non essere coperti dalla garanzia del veicolo.

Nota: potrebbe non essere possibile riempire completamente il serbatoio dell'AdBlue® in presenza di temperature inferiori a -11°C.

Nota: se il serbatoio dell'AdBlue® è congelato, il livello del liquido potrebbe non essere visualizzato correttamente. Il livello di AdBlue® si aggiorna nel momento in cui il serbatoio si scongela completamente.

Rifornimento di AdBlue® presso una stazione di servizio



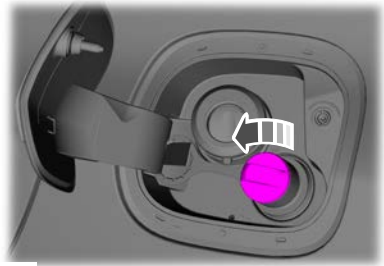
PERICOLO: Evitare assolutamente che il liquido di scarico diesel (AdBlue) entri in contatto con gli occhi, la pelle o gli indumenti. Se il liquido dovesse entrare in contatto con gli occhi, sciacquare con abbondante acqua la parte interessata e rivolgersi a un medico. Lavare la parte cutanea interessata con acqua e sapone. Se ingerito, bere molta acqua e rivolgersi immediatamente a un medico.



PERICOLO: Riempire il serbatoio del liquido di scarico diesel (AdBlue) in una zona ben ventilata. Quando si toglie il tappo del serbatoio o del flacone potrebbero sprigionarsi vapori di ammoniaca. Il vapore di ammoniaca è un irritante per gli occhi, la pelle e le membrane delle mucose. L'inalazione del vapore di ammoniaca può provocare bruciature agli occhi, alla gola e al naso provocando lacrimazione o tosse forte.

Il rifornimento del serbatoio dell'AdBlue® presso una stazione di servizio è un'operazione del tutto simile al rifornimento di carburante.

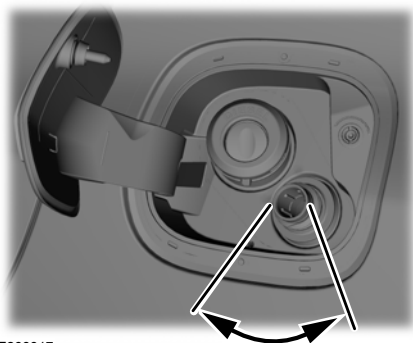
1. Aprire completamente lo sportellino del bocchettone di rifornimento.



E268809

2. Rimuovere il tappo del bocchettone di rifornimento dell'AdBlue®.
3. Inserire completamente la pistola erogatrice dell'AdBlue®.

Controllo emissioni motore



E268817

4. Manovrare la pistola erogatrice dell'AdBlue® nell'area indicata.

Nota: la pompa si disattiva quando il serbatoio è pieno.

5. Sollevare leggermente la pistola erogatrice dell'AdBlue® rimuovendola lentamente.
6. Riposizionare il tappo sul bocchettone di rifornimento dell'AdBlue®. Ruotare in senso orario finché non si avverte una forte resistenza e si sente uno scatto.

non avviare il motore se il serbatoio dell'AdBlue® è stato rifornito con un liquido non corretto. L'uso di un liquido non corretto potrebbe causare danni non coperti dalla garanzia del veicolo. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Riempimento del serbatoio dell'AdBlue® da una tanica

⚠ PERICOLO: Evitare assolutamente che il liquido di scarico diesel (AdBlue) entri in contatto con gli occhi, la pelle o gli indumenti. Se il liquido dovesse entrare in contatto con gli occhi, sciacquare con abbondante acqua la parte interessata e rivolgersi a un medico. Lavare la parte cutanea interessata con acqua e sapone. Se ingerito, bere molta acqua e rivolgersi immediatamente a un medico.

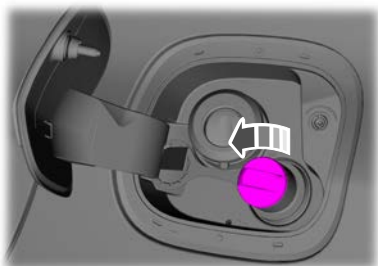
⚠ PERICOLO: Riempire il serbatoio del liquido di scarico diesel (AdBlue) in una zona ben ventilata. Quando si toglie il tappo del serbatoio o del flacone potrebbero sprigionarsi vapori di ammoniaca. Il vapore di ammoniaca è un irritante per gli occhi, la pelle e le membrane delle mucose. L'inalazione del vapore di ammoniaca può provocare bruciateure agli occhi, alla gola e al naso provocando lacrimazione o tosse forte.

Utilizzare taniche provviste di guarnizione in corrispondenza del becco.

Attenersi sempre alle istruzioni fornite dal produttore.

1. Togliere il tappo del contenitore.
2. Inserire il becco sul contenitore e serrare fino a quando si avverte una forte resistenza.

Controllo emissioni motore



E268809

3. Rimuovere il tappo del bocchettone di rifornimento dell'AdBlue®.
 4. Inserire il becco nel bocchettone di rifornimento dell'AdBlue® finché la guarnizione non appoggia completamente.
 5. Versare il liquido nel serbatoio.
- Nota:** *Il flusso del liquido si interrompe quando il serbatoio è pieno.*
6. Riportare la tanica in posizione verticale stando leggermente al di sotto del bocchettone di rifornimento dell'AdBlue®.
 7. Lasciare che l'eventuale liquido residuo nel becco ritorni nel contenitore.
 8. Estrarre il becco dal bocchettone di rifornimento dell'AdBlue®.
 9. Togliere il becco dal contenitore dell'AdBlue® e rimettere il tappo.
 10. Riposizionare il tappo sul bocchettone di rifornimento dell'AdBlue®. Ruotare in senso orario finché non si avverte una forte resistenza e si sente uno scatto.

non avviare il motore se il serbatoio dell'AdBlue® è stato rifornito con un liquido non corretto. L'uso di un liquido non corretto potrebbe causare danni non coperti dalla garanzia del veicolo. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Controllo del livello di AdBlue®

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Impostazioni**.
2. Selezionare **Informazioni**.
3. Selezionare **Indicatore DEF**.

Consumo di AdBlue®

Il consumo di AdBlue® è direttamente correlato al consumo di carburante e dipende da molti fattori, quali ad esempio lo stile di guida, la velocità di marcia, il numero di soste e ripartenze, l'uso dell'aria condizionata, gli accessori aggiuntivi, il carico utile e l'eventuale traino di rimorchi. Il consumo di AdBlue® può variare tra l'1% e il 5% del consumo di carburante.

Il consumo di AdBlue® è indicato per modello e non per singola vettura.

Spia del riduttore catalitico selettivo



La spia si accende quando il livello del liquido è basso o se il sistema presenta un guasto.

In caso di accensione della spia, i messaggi visualizzati sul display informazioni indicheranno se si tratta di un problema relativo al liquido di scarico diesel o al malfunzionamento del riduttore catalitico selettivo. Se la spia si accende con il veicolo in movimento e il liquido è a un livello sufficiente, il problema è riconducibile a un malfunzionamento del sistema. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Controllo emissioni motore

Messaggi relativi al riduttore catalitico selettivo

Livello di AdBlue®

Messaggio	Operazione
AdBlue® basso Intervallo : XXXX km Rabboccare subito AdBlue® basso Intervallo XXXX mls Rabboccare subito	Indica l'autonomia residua prima dell'esaurimento dell'AdBlue® nel serbatoio. Riempire il serbatoio dell'AdBlue® il prima possibile.
AdBlue® basso Il motore non si avvierà tra XXXX km AdBlue® basso Il motore non si avvierà tra XXXX mls	Indica l'autonomia residua prima dell'esaurimento dell'AdBlue® nel serbatoio. Se l'accensione viene disinserita, il motore non si riavvia. Riempire il serbatoio dell'AdBlue® il prima possibile.
Livello AdBlue® esaurito. Rabboccare per avviare il motore	Il serbatoio dell'AdBlue® è vuoto. Se l'accensione viene disinserita, il motore non si riavvia. Riempire il serbatoio dell'AdBlue®. La quantità di rabbocco minima dell'AdBlue® necessaria per avviare il motore è indicata nel display informazioni.

Nota: Dopo aver rifornito il serbatoio dell'AdBlue®, potrebbe trascorrere qualche istante prima che venga registrato l'aumento del livello di liquido.

Malfunzionamento del sistema AdBlue®

Messaggio	Operazione
Sistema AdBlue® guasto Riparare	Il sistema non funziona correttamente. Far controllare il veicolo il più presto possibile.
Sistema AdBlue® Il motore non si avvierà tra XXXX km Sistema AdBlue® Il motore non si avvierà tra XXXX mls	Indica l'autonomia residua prima che un guasto rilevato nel sistema impedisca l'avviamento del motore. Se l'accensione viene disinserita, il motore non si riavvia. Far controllare il veicolo il più presto possibile.
Sistema AdBlue® Riparare per avviare il motore	Il sistema ha funzionato in modo anomalo. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Controllo emissioni motore

BENZIN-PARTIKELFILTER



PERICOLO: Non parcheggiare o far girare al minimo il veicolo su foglie secche, vetro asciutto o altro materiale combustibile. Il processo di rigenerazione richiede temperature dei gas di scarico molto elevate e lo scarico irradierà una quantità considerevole di calore durante e dopo la rigenerazione e dopo che il motore sarà stato spento. Ciò rappresenta un rischio potenziale d'incendio.

Per ridurre il rischio di danni al filtro antiparticolato nei motori a benzina:

- Non effettuare l'avviamento del motore per più di 10 secondi alla volta.
- Non avviare a spinta o a traino il veicolo. Utilizzare cavi batteria.
- Non disinserire l'accensione con il veicolo in movimento.
- Non ignorare spie, segnalazioni o messaggi.

Rigenerazione del filtro antiparticolato benzina

Le particelle presenti nel gas di scarico si raccolgono nel filtro antiparticolato benzina, provocandone l'ostruzione nel tempo. Tale ostruzione viene eliminata attraverso un processo di rigenerazione controllato dal sistema di controllo del motore. Il processo di rigenerazione converte le particelle del gas di scarico in gas innocui.

La rigenerazione avviene durante la marcia normale, in diversi livelli in base alle proprie abitudini di guida. La rigenerazione passiva si verifica durante la marcia a velocità medio-alta, ma se si percorrono generalmente brevi distanze a bassa velocità il sistema di controllo motore potrebbe aumentare attivamente la temperatura del gas di scarico per eliminare le particelle accumulate nel filtro, per garantirne un corretto funzionamento continuo.

Per favorire la rigenerazione passiva, si consiglia di:

- Guidare in varie condizioni, inclusa la guida in autostrada o superstrada per almeno 20 minuti.
- Evitare di far girare il motore al minimo per periodi di tempo prolungati.
- Scegliere una marcia idonea a mantenere il regime motore tra 1500 e 4000 giri/min.

Se il filtro è saturo o prossimo alla saturazione, si accende una spia o compare un messaggio nel display informazioni.

Nota: *su alcuni veicoli si accende una spia e compare anche un messaggio nel display informazioni.*

Se non si interviene in alcun modo in caso di accensione di una spia o comparsa di un messaggio nel display informazioni, il veicolo potrebbe subire danni non coperti dalla garanzia.

Spie e messaggi relativi al filtro antiparticolato nei motori a benzina



Spia di segnalazione guasti.

Controllo emissioni motore

Messaggi informativi per la rigenerazione del filtro antiparticolato benzina

Messaggio	Operazione
Filtro antiparticolato al limite Guida per rigenerare subito	<ul style="list-style-type: none">• Guidare in varie condizioni, inclusa la guida in autostrada o superstrada per almeno 20 minuti oppure finché il messaggio non scompare.• Evitare di far girare il motore al minimo per periodi di tempo prolungati.• Scegliere una marcia idonea a mantenere il regime motore tra 1500 e 4000 giri/min.
Filtro antiparticolato oltre il limite Riparare subito	<ul style="list-style-type: none">• Guidare a velocità moderata.• Evitare forti accelerazioni e decelerazioni.• Far controllare il veicolo il più presto possibile.

FILTRO ANTIPARTICOLATO



PERICOLO: Non parcheggiare o far girare al minimo il veicolo su foglie secche, vetro asciutto o altro materiale combustibile. Il processo di rigenerazione richiede temperature del gas di scarico molto elevate e lo scarico irradierà una quantità considerevole di calore durante e dopo la rigenerazione e dopo che il motore sarà stato spento. Ciò rappresenta un rischio potenziale d'incendio.



PERICOLO: La normale temperatura di esercizio del sistema di scarico è molto elevata. È tassativamente proibito intervenire o tentare di riparare qualsiasi parte del sistema di scarico finché non è adeguatamente raffreddato. Prestare particolare attenzione quando si interviene sul catalizzatore ossidante diesel o sul filtro antiparticolato diesel.

Il catalizzatore ossidante diesel e il filtro antiparticolato diesel raggiungono temperature molto elevate dopo solo un breve periodo di funzionamento del motore e rimangono caldi dopo lo spegnimento del motore.



PERICOLO: Eventuali perdite dallo scarico potrebbero comportare l'entrata di fumi nocivi e potenzialmente letali all'interno dell'abitacolo. In presenza di odori riconducibili ai gas di scarico nell'abitacolo, far controllare immediatamente il veicolo. Se si avverte la presenza di fumi di scarico, non utilizzare il veicolo.

Il veicolo è dotato di vari componenti di controllo delle emissioni e di un filtro antiparticolato diesel in conformità con le vigenti norme sulle emissioni di gas di scarico. Esso trattiene il particolato diesel nocivo, per esempio la fuliggine, presente nei gas di scarico.

Controllo emissioni motore

Per evitare di danneggiare il filtro antiparticolato diesel:

- Non effettuare l'avviamento del motore per più di 10 secondi alla volta.
- Non avviare a spinta o a traino il veicolo. Utilizzare cavi batteria. Vedere **Avviamento veicolo con cavi volanti** (pagina 443).
- Non disinserire l'accensione con il veicolo in movimento.
- Non ignorare le spie o i messaggi d'informazione relativi alla pulitura e alla rigenerazione del sistema di scarico.

Nota: *Ciò potrebbe causare danni non coperti dalla garanzia del veicolo.*

Sistema diagnostico di bordo

Il veicolo è dotato di sistema diagnostico di bordo che monitora il sistema di controllo delle emissioni. Se una delle seguenti spie si illumina, questo indica che il sistema diagnostico di bordo ha rilevato un guasto al sistema di controllo delle emissioni.



Spia temperatura liquido di raffreddamento motore.



Spia accensione.



Spia di segnalazione guasti.



Spia modulo gestione motore.



Spia presenza di acqua nel carburante.

Se si continua a guidare il veicolo con una spia accesa, il motore può arrestarsi senza preavviso. Ciò potrebbe causare danni non coperti dalla garanzia del veicolo. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Rigenerazione automatica del filtro antiparticolato diesel



PERICOLO: Non parcheggiare o far girare al minimo il veicolo su foglie secche, vetro asciutto o altro materiale combustibile. Il processo di rigenerazione richiede temperature dei gas di scarico molto elevate e lo scarico irradierà una quantità considerevole di calore durante e dopo la rigenerazione e dopo che il motore sarà stato spento. Ciò rappresenta un rischio potenziale d'incendio.



PERICOLO: La normale temperatura di esercizio del sistema di scarico è molto elevata. È tassativamente proibito intervenire o tentare di riparare qualsiasi parte del sistema di scarico finché non è adeguatamente raffreddato. Prestare particolare attenzione quando si interviene sul catalizzatore ossidante diesel o sul filtro antiparticolato diesel. Il catalizzatore ossidante diesel e il filtro antiparticolato diesel raggiungono temperature molto elevate dopo solo un breve periodo di funzionamento del motore e rimangono caldi dopo lo spegnimento del motore.

Il filtro antiparticolato diesel montato sul veicolo deve essere sottoposto periodicamente al processo di rigenerazione affinché possa funzionare correttamente. Il sistema di controllo delle emissioni esegue questa operazione in modo automatico. Non appena la fuliggine inizia ad accumularsi nel sistema, comincia ad ostruire il filtro. La fuliggine che si

Controllo emissioni motore

raccoglie all'interno del filtro viene eliminata in due diversi modi: mediante la rigenerazione passiva e mediante la rigenerazione attiva. Entrambi i metodi sono eseguiti automaticamente e non richiedono alcuna azione da parte del conducente. Durante il processo di rigenerazione automatica, il sistema pulisce il filtro antiparticolato diesel mediante l'ossidazione della fuliggine. Tale operazione avviene durante le normali condizioni di funzionamento del motore a livelli variabili secondo le condizioni di guida.



Spia del filtro antiparticolato diesel.

Se il filtro antiparticolato diesel è prossimo alla saturazione o è saturo, nel display informazioni si accende una spia o compare un messaggio. Guidare il veicolo in modo tale da consentire una pulizia efficace del filtro antiparticolato.

La spia resta accesa finché non viene completato il processo di rigenerazione automatica. Continuare a guidare il veicolo in modo tale da consentire una pulizia efficace del filtro antiparticolato diesel fino a quando la spia non si spegne.

La mancata esecuzione del processo di rigenerazione quando richiesto può comportare l'intasamento del filtro antiparticolato diesel. Se il filtro antiparticolato diesel si occlude oltre la soglia di rigenerazione, il sistema disabilita la possibilità di eseguire la rigenerazione. Ciò potrebbe causare danni non coperti dalla garanzia del veicolo.

Se l'utilizzo del veicolo soddisfa una delle seguenti condizioni:

- Guida per brevi distanze.
- Funzionamento del motore al regime minimo per periodi di tempo prolungati.

- Frequenti inserimenti e disinserimenti del motore.
- Alti livelli di accelerazione e decelerazione.

Si consiglia di favorire il processo di rigenerazione:

- Evitando il funzionamento del motore al regime minimo per periodi di tempo prolungati.
- Guidando il veicolo in modo da consentire una pulizia efficace del filtro antiparticolato. Guidando a una velocità costante di 48 km/h o superiore per circa 20 minuti.



Se il carico di fuliggine nel filtro antiparticolato diesel raggiungere un livello critico, la spia di segnalazione guasti si accende insieme al messaggio di avvertenza del filtro antiparticolato stesso. Occorre eseguire una rigenerazione di servizio per ripristinare il filtro antiparticolato. Far controllare il prima possibile il veicolo per prevenire ulteriori danni.

La rigenerazione automatica aumenta la temperatura del gas di scarico per eliminare le particelle di fuliggine. Durante la pulizia, le particelle di fuliggine vengono convertite in gas innocui. Una volta pulito, il filtro antiparticolato diesel continuerà a trattenere le particelle nocive.

Se si guida il veicolo in maniera tale da consentire una pulizia efficace del filtro, nel display informazioni potrebbe essere visualizzato un messaggio per indicare che la rigenerazione automatica è in corso.

Se lo stile di guida adottato non consente invece una pulizia efficace del filtro, nel display informazioni potrebbe comparire un messaggio in cui si suggerisce al conducente di guidare in maniera idonea al fine di consentire la rigenerazione automatica.

Controllo emissioni motore

Il processo di rigenerazione automatica è più efficace se si guida il veicolo a una velocità costante di 48 km/h o superiore per circa 20 minuti. La frequenza e la durata del processo di rigenerazione variano a seconda dello stile di guida, della temperatura dell'aria esterna e dell'altitudine. La frequenza varia tra 160 km e 500 km, e ogni processo di rigenerazione dura 10-20 minuti.

Nota: *Durante il processo di rigenerazione sono percepibili variazioni del rumore del motore o dello scarico.*

Nota: *In fase di rigenerazione a bassa velocità o al regime del minimo motore, è possibile avvertire un odore di metallo rovente e udire battiti metallici. Ciò è dovuto alle alte temperature raggiunte in fase di rigenerazione. Tale condizione è normale.*

Cambio manuale

PRECAUZIONI CAMBIO MANUALE

Non appoggiare la mano sulla leva marce e non utilizzare quest'ultima per appendere o sostenere oggetti. Eventuali danni al cambio potrebbero non essere coperti dalla garanzia del veicolo.

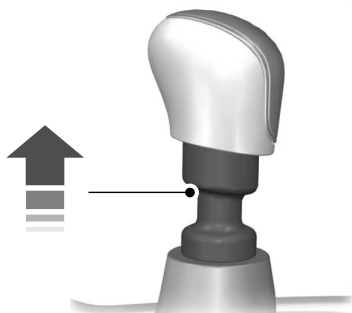
Non guidare con il piede appoggiato sul pedale della frizione, né utilizzare quest'ultimo per mantenere il veicolo fermo durante una sosta in pendenza. Eventuali danni alla frizione potrebbero non essere coperti dalla garanzia del veicolo.

Se il pedale della frizione non viene premuto a fondo, i cambi marcia potrebbero risultare più difficoltosi. Inoltre i componenti del cambio potrebbero usurarsi prematuramente e il cambio potrebbe danneggiarsi.

CAMBIO IN RETROMARCIA

Non inserire la retromarcia con il veicolo in movimento. Eventuali danni al cambio potrebbero non essere coperti dalla garanzia del veicolo.

1. Premere a fondo il pedale freno.
2. Premere completamente il pedale della frizione e portare il cambio in folle.



E99067

3. Sollevare il colpetto e inserire la retromarcia.

INDICATORI CAMBIO MARCIA MANUALE



Si accendono per informare il conducente che cambiando marcia potrebbe essere possibile ridurre il consumo di carburante o le emissioni.



CONTROLLO LIVELLO LIQUIDO FRIZIONE

I sistemi frenante e della frizione hanno in comune lo stesso serbatoio liquido. Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 482).

SPECIFICA LIQUIDO FRIZIONE

Usare solo oli e liquidi conformi alle specifiche Ford.

Cambio manuale

Materiali

Nome	Specifica
Liquido per freni DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

CAMBIO MANUALE - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Cambio manuale - Domande frequenti

Cosa devo fare se una marcia non è completamente innestata?

Premere completamente il pedale della frizione e portare il cambio in folle. Rilasciare il pedale della frizione per un istante, quindi premerlo nuovamente e inserire la marcia.

Cambio automatico

PRECAUZIONI RELATIVE AL CAMBIO AUTOMATICO



PERICOLO: non premere il pedale del freno e il pedale dell'acceleratore contemporaneamente. La pressione simultanea di entrambi i pedali per più secondi limita le prestazioni del motore, di conseguenza potrebbe risultare difficoltoso mantenere la velocità nel traffico, con rischio di lesioni personali gravi.



PERICOLO: Quando il veicolo è fermo, tenere premuto a fondo il pedale del freno durante il passaggio da una marcia all'altra. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, decesso o danni a cose.



PERICOLO: azionare il freno di stazionamento, portare il selettore in posizione parcheggio (P), disinserire l'accensione e rimuovere la chiave prima di lasciare il veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

POSIZIONI CAMBIO AUTOMATICO

Parcheggio (P)

In parcheggio (P), la potenza non viene trasmessa alle ruote condotte e il cambio è bloccato. È possibile avviare il motore con il cambio in questa posizione.

Passare alla posizione di parcheggio (P) solo a veicolo fermo.

Retromarcia (R)

Innestare la retromarcia (R) solo con veicolo fermo e motore al minimo.

Folle (N)

In folle (N), la potenza non viene trasmessa alle ruote condotte ma il cambio può girare liberamente, in folle (N) il veicolo è libero di muoversi. È possibile avviare il motore con il cambio in questa posizione.

Marcia (D)

La marcia Drive (D) è la posizione in cui il cambio è normalmente inserito per la guida.

Basso (L) - Veicoli senza: Levette cambio al volante

Low (L) sfrutta al massimo il freno motore. La posizione low (L) può essere innestata a qualsiasi velocità del veicolo.

Manuale (M) - Veicoli con: Levette cambio al volante

La modalità manuale (M) consente di inserire manualmente le marce in modo stabile.

Nota: è possibile passare in manuale (M) a qualsiasi velocità del veicolo.

SPIE DI POSIZIONE CAMBIO AUTOMATICO - VEICOLI SENZA: LEVETTE CAMBIO AL VOLANTE

P R N D L

Cambio automatico

Nel quadro strumenti viene visualizzata la posizione (marcia) attualmente innestata.

SPIE DI POSIZIONE CAMBIO AUTOMATICO - VEICOLI CON: LEVETTE CAMBIO AL VOLANTE

P R N D M

Nel quadro strumenti viene visualizzata la posizione (marcia) attualmente innestata.

INDICATORI DI CAMBIO MARCIA AUTOMATICO - VEICOLI CON: LEVETTE CAMBIO AL VOLANTE



Gli indicatori di cambio marcia si accendono per informare il conducente che cambiando marcia potrebbe essere possibile ridurre il consumo di carburante o le emissioni.



SELEZIONE MARCE MANUALE - VEICOLI CON: LEVETTE CAMBIO AL VOLANTE

Cambio tramite levette cambio al volante

È possibile cambiare manualmente le marce solo in posizione di marcia (D) o manuale (M).

Selezione manuale delle marce in posizione di marcia (D)



Tirare una delle due levette per attivare la funzione.

- Tirare la levetta destra (+) per eseguire il passaggio alla marcia superiore.
- Tirare la levetta sinistra (-) per eseguire il passaggio alla marcia inferiore.

Nota: la funzione si disattiva se non viene tirata alcuna levetta entro un breve lasso di tempo.

Nota: tirare la levetta destra per alcuni secondi in modo da disattivare manualmente la funzione.

Selezione manuale delle marce in modalità manuale (M)



- Tirare la levetta destra (+) per eseguire il passaggio alla marcia superiore.
- Tirare la levetta sinistra (-) per eseguire il passaggio alla marcia inferiore.

Cambio automatico

Passare nella posizione di marcia (D) per disattivare la funzione.

MODALITÀ RIMANI IN FOLLE - CAMBIO AUTOMATICO A 8 MARCE

Definizione della modalità Rimani in folle

Questa modalità mantiene il veicolo in folle (N) quando si spegne il veicolo.

Utilizzare questa modalità quando si esce dal veicolo o se si spegne il veicolo all'interno di un autolavaggio automatico.

Nota: Non trainare il veicolo in questa modalità.

Nota: quando il veicolo è impostato in questa modalità, il ritorno automatico alla posizione di parcheggio è ritardato.

Precauzioni modalità Rimani in folle

Non trainare il veicolo in questa modalità. L'inosservanza di queste istruzioni potrebbe causare danni al veicolo non coperti dalla garanzia.

Il veicolo potrebbe passare in posizione di parcheggio (P) dopo 30 minuti o quando il livello di carica della batteria è basso. L'uso prolungato di questa modalità potrebbe causare lo scaricamento della batteria del veicolo.

Attivazione modalità rimani in folle

1. Arrestare completamente il veicolo.
2. Premere e tenere premuto il pedale del freno.
3. Mettere in folle (N).

Nota: viene visualizzato un messaggio con istruzioni.

4. Premere il tasto low (L) o manuale (M).

Nota: se il veicolo entra in modalità Rimani in folle e il pulsante folle (N) del selettore cambio lampeggia lentamente, viene visualizzato un messaggio di conferma.

5. Rilasciare il pedale del freno.

Nota: il veicolo può ora muoversi liberamente.

6. Spegnerne il veicolo.

Entrare in modalità Rimani in folle - Mancato avviamento

Usare questa funzione per togliere il selettore del cambio dalla posizione di parcheggio (P) se non si riesce ad accendere il motore.

Nota: Questa funzione non funziona se la batteria del veicolo è scarica.

1. Inserire l'accensione senza il piede sul pedale del freno.
2. Premere a fondo il pedale del freno. Mantenere premuto a fondo il pedale del freno.
3. Premere completamente il pedale dell'acceleratore. Mantenere premuto a fondo il pedale dell'accelerazione.
4. Spostare il cambio dalla posizione di parcheggio (P) alla folle (N).
5. Premere il tasto Manuale (M) o Low (L).
6. Provare ad avviare il veicolo.

Nota: se il veicolo entra in modalità Rimani in folle e il pulsante folle (N) del selettore cambio lampeggia lentamente, viene visualizzato un messaggio di conferma.

7. Rilasciare i pedali del freno e dell'acceleratore.

Cambio automatico

Nota: *il veicolo può ora muoversi liberamente.*

8. Spegnerne il veicolo.

Nota: *il cambio torna a parcheggio (P) se la batteria del veicolo è scarica.*

Uscita modalità rimani in folle

1. Premere il pedale del freno.
2. Portare il cambio in posizione di parcheggio (P) oppure accendere il veicolo e inserire la posizione di marcia (D) o la retromarcia (R).

RITORNO AL PARCHEGGIO (P) AUTOMATICO - CAMBIO AUTOMATICO A 8 MARCE

Che cos'è il ritorno a parcheggio (P) automatico

Se si prova a uscire dal veicolo senza aver prima portato il cambio in posizione di parcheggio (P), il veicolo passa in automaticamente in P.

Come funziona il ritorno al parcheggio (P) automatico

Il cambio passa in posizione di parcheggio (P) quando si verifica una delle seguenti condizioni:

- Si spegne il veicolo.
- Si apre la portiera lato guida con la cintura di sicurezza del conducente slacciata.
- Si slaccia la cintura di sicurezza del conducente con la portiera lato guida aperta.

Nota: *non utilizzare la funzione di ritorno automatico in posizione di parcheggio con il veicolo in movimento, tranne in caso di emergenza.*

Limitazioni ritorno al parcheggio (P) automatico

Il ritorno automatico alla posizione di parcheggio potrebbe non funzionare se l'interruttore portiera aperta è guasto.

Rivolgersi a una concessionaria autorizzata se si verifica quanto segue:

- La spia portiera aperta non si accende quando la portiera lato guida è aperta.
- La spia portiera aperta si accende quando la portiera lato guida è chiusa.
- Il messaggio di cambio non in parcheggio compare quando la portiera lato guida è chiusa, dopo essere usciti dalla posizione di parcheggio (P).

BLOCCO SCORRIMENTO FRENI - CAMBIO AUTOMATICO A 6 VELOCITÀ

Definizione di Blocco scorrimento freni

La funzione blocco scorrimento freni impedisce l'uscita dalla posizione di parcheggio (P) dopo avere inserito l'accensione senza avere premuto il pedale del freno.

Precauzioni blocco scorrimento freni



PERICOLO: Non mettersi in marcia senza aver prima verificato che le luci di arresto funzionino correttamente.

Cambio automatico



PERICOLO: quando si effettua questa procedura, è necessario portare la leva fuori dalla posizione di parcheggio (P). Il veicolo potrà quindi muoversi liberamente. Per evitare lo spostamento indesiderato del veicolo, inserire sempre il freno di stazionamento prima di eseguire questa procedura. Se necessario, utilizzare appositi cunei per bloccare le ruote.



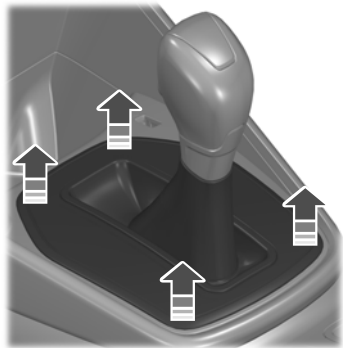
PERICOLO: se il freno di stazionamento viene completamente disinserito, ma le luci di arresto rimangono accese, i freni potrebbero non funzionare correttamente. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

In caso di guasto elettrico, è possibile che si sia bruciato un fusibile o che le luci di stop non funzionino. Vedere **Tabella di specifiche dei fusibili** (pagina 450).

Se la batteria del veicolo è scarica, effettuare un avviamento di emergenza. Vedere **Avviamento veicolo con cavi volanti** (pagina 443).

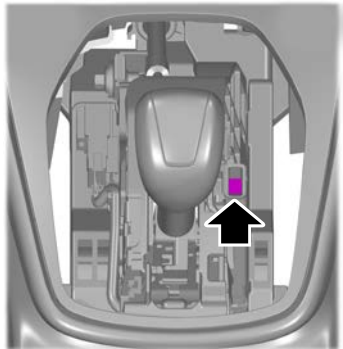
Utilizzo del blocco scorrimento freni

Usare la leva di blocco scorrimento freno per togliere la leva selettoria dalla posizione di parcheggio (P) se non si riesce ad accendere il motore.



E269819

1. Rimuovere il pannello.



2. Individuare il foro di accesso.
3. Usando un cacciavite piatto, premere la leva del blocco scorrimento freno verso la parte anteriore del veicolo e mantenerla in tale posizione.
4. Portare la leva selettoria da parcheggio (P) a folle (N).
5. Montare il pannello.
6. Premere il pedale del freno, accendere il motore e disinserire il freno di stazionamento.

Cambio automatico

SEGNALI ACUSTICI CAMBIO AUTOMATICO

Viene emesso se si apre la portiera lato guida senza avere portato il selettore del cambio in posizione di parcheggio (P).

Segnale acustico cambio non in posizione di parcheggio (P)

CAMBIO AUTOMATICO - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Cambio automatico - Messaggi

Messaggio	Denominazione
Trasmissione guasta Riparare subito	Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Funzionamento limitato trasmissione Vedi manuale	Il cambio ha funzionalità limitata. Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Trasmissione surriscaldata Premi freno Trasmissione in surriscaldamento Arresta il veicolo	Il cambio si sta surriscaldando e occorre farlo raffreddare. Arrestare il veicolo il prima possibile in modo sicuro, lasciare il motore in moto e fare raffreddare il cambio. Attendere finché il messaggio non scompare.
Modalità park non attiva	Compare per ricordare al conducente di portare il cambio in posizione di parcheggio (P).
Guasto cambio Inser. freno di staz. prima di uscire	Questo messaggio viene visualizzato se si verifica un guasto di sistema e occorre premere il pedale del freno prima di uscire dal veicolo. Rivolgersi a una concessionaria autorizzata.
Seleziona M per confermare ""Permanente N""	Compare quando si innesta la folle (N).
Seleziona L per confermare ""Permanente N""	Compare quando si innesta la folle (N).
""Permanente N"" attivato	Compare per confermare che il veicolo è entrato in modalità Rimani in folle.

Differenziale autobloccante elettronico

DIFFERENZIALE AUTOBLOCCANTE ELETTRONICO - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Differenziale autobloccante elettronico - Messaggi informativi

Messaggio	Descrizione
Controllare differenziale elettronico a slittamento limitato	Il sistema ha funzionato in modo anomalo. Far controllare il veicolo il più presto possibile.
Differenziale elettronico a slittamento limitato Vedi manuale dell'utente	Il sistema ha funzionato in modo anomalo. Far controllare il veicolo il più presto possibile.
Differenziale elettronico a slittamento limitato temporaneamente disattivato	Il sistema si disinserisce temporaneamente. Ciò potrebbe essere dovuto a una ruota di scorta di dimensioni ridotte o al surriscaldamento del sistema. Se è stata montata una ruota di scorta di dimensioni ridotte, sostituirla appena possibile con uno pneumatico di dimensioni standard. Se non è stata montata una ruota di scorta di dimensioni ridotte, arrestare il veicolo non appena è sicuro farlo e lasciare raffreddare il sistema.
Differenziale elettronico a slittamento limitato reimpostato su normale	Il sistema riprende il normale funzionamento.

INFORMAZIONI GENERALI

Nota: *la saltuaria rumorosità dei freni è normale. Se è presente un rumore continuo di contatto metallo su metallo, uno stridito o un cigolio, è possibile che le guarnizioni dei freni siano usurate. Se il veicolo presenta vibrazioni continue o strappi del volante durante la frenata, fare controllare il veicolo al più presto.*

Nota: *sulle ruote è possibile che si accumuli polvere proveniente dai freni, anche in condizioni di guida normali. Un po' di polvere è inevitabile a causa dell'usura dei freni. Vedere **Pulizia delle ruote** (pagina 499).*

Nota: *A seconda delle leggi applicabili e delle normative vigenti nel paese per il quale è stato originariamente costruito il veicolo, le luci di stop potrebbero lampeggiare in caso di forte frenata. A seguito di ciò, le luci di emergenza potrebbero anche accendersi non appena il veicolo si ferma del tutto.*

Freni bagnati comportano una riduzione dell'efficienza. Premere delicatamente sul pedale del freno per alcune volte quando si esce da un autolavaggio o da acqua stagnante per asciugare i freni.

Sovrapposizione del freno sull'acceleratore


Nel caso in cui il pedale dell'acceleratore si inceppasse o bloccasse, applicare in modo continuo e fermo una pressione sul pedale del freno per rallentare il veicolo e ridurre la potenza del motore. Se si verificasse tale condizione, azionare i freni e arrestare il veicolo in condizioni di sicurezza. Nei veicoli dotati di cambio automatico, portare la leva selettiva in


posizione di parcheggio (P). Nei veicoli dotati di cambio manuale, mettere in folle. Spegnere il motore e inserire il freno di stazionamento. Controllare il pedale dell'acceleratore e la zona attorno ad esso, per verificare se vi sono oggetti o detriti che possono ostacolare il movimento. Se non fosse presente alcun ostacolo e la condizione persistesse, fare controllare immediatamente il veicolo.


Sistema di controllo frenata

Il sistema di controllo frenata rileva le frenate intense misurando la velocità alla quale viene abbassato il pedale del freno. Garantirà la massima efficacia dei freni per tutto il tempo che il pedale rimane premuto. Il sistema di controllo frenata può ridurre le distanze di arresto nelle situazioni critiche.

Spia sistema frenante

 **PERICOLO:** Se si guida per distanze prolungate con il freno di stazionamento inserito, si potrebbero provocare danni al sistema frenante.

 **BRAKE** Si accende quando si innesta il freno di stazionamento e con l'accensione inserita.

 Se interviene durante la marcia, controllare che il freno di stazionamento sia disinserito.

Se il freno di stazionamento è disinserito, significa che è presente un guasto nel sistema frenante o il livello del liquido freni è basso. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Freni

Messaggi informativi del sistema frenante

Messaggio	Operazione
Verifica sistema frenante	Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

SUGGERIMENTI PER LA GUIDA CON L'ABS

Il sistema frenante antibloccaggio aiuta il guidatore a mantenere il controllo dello sterzo durante gli arresti di emergenza evitando il bloccaggio dei freni.

Il sistema frenante antibloccaggio non elimina i rischi nei seguenti casi:

- Se la distanza dal veicolo che precede è eccessivamente ridotta.
- In presenza di aquaplaning.
- Se la velocità del veicolo in curva è eccessiva.
- Se il fondo stradale è in cattive condizioni.

Nota: se il sistema si attiva, il pedale del freno potrebbe vibrare e avere una corsa maggiore. Mantenere la pressione sul pedale del freno. È anche possibile udire una rumorosità dal sistema. Tale condizione è normale.

Spia sistema frenante antibloccaggio



Se si accende durante la marcia, sta ad indicare un malfunzionamento. Il veicolo continua a frenare normalmente, pur senza ABS. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRONICO - CAMBIO MANUALE



PERICOLO: Inserire sempre al massimo il freno di stazionamento. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o decesso.



PERICOLO: Se si guida per distanze prolungate con il freno di stazionamento inserito, si potrebbero provocare danni al sistema frenante.



PERICOLO: il freno di stazionamento elettrico non funziona se la carica della batteria del veicolo è esaurita.

Il veicolo è dotato di un freno di stazionamento elettrico. Viene azionato da un interruttore invece che da una leva. L'interruttore si trova nella consolle centrale.

Nota: il funzionamento del freno di stazionamento elettrico è rumoroso. Tale condizione è normale.

Azionamento del freno di stazionamento elettrico



Tirare l'interruttore verso l'alto.

Freni



La spia di avvertimento rossa lampeggia durante il funzionamento e si accende quando il freno di stazionamento è inserito.

Nota: *Resta accesa per un breve periodo dopo avere inserito l'accensione.*

Se continua a lampeggiare o non si accende, il sistema presenta un malfunzionamento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Nota: *Il freno di stazionamento elettrico può essere azionato con accensione disinserita.*

Nota: *Se il veicolo viene parcheggiato lungo un pendio in salita, selezionare la prima marcia e ruotare il volante nel senso opposto alla curva.*

Nota: *Se il veicolo viene parcheggiato lungo un pendio in discesa, selezionare la retromarcia e ruotare il volante verso la curva.*

Azionamento del freno di stazionamento elettrico in caso di emergenza

Nota: *Non azionare il freno di stazionamento elettronico con il veicolo in movimento, eccetto in caso di emergenza. Se si utilizza ripetutamente il freno di stazionamento elettrico per rallentare o fermare il veicolo, si potrebbero provocare danni al sistema frenante.*

È possibile azionare il freno di stazionamento elettronico per rallentare o arrestare il veicolo in movimento in caso di emergenza.



Tirare l'interruttore verso l'alto e tenerlo tirato.



La spia di avvertimento si accende, viene emesso un segnale acustico e le luci di stop si accendono.

Il freno di stazionamento elettronico continua a rallentare il veicolo finché non si rilascia l'interruttore.

Disinserimento manuale del freno di stazionamento elettrico

Inserire l'accensione.

Premere e tenere premuto il pedale del freno.



Premere l'interruttore verso il basso,



La spia rossa di avvertimento si spegne.

Se rimane accesa o lampeggia, il sistema presenta un malfunzionamento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Partenza in salita durante il traino di un rimorchio

Premere e tenere premuto il pedale del freno.



Tirare l'interruttore verso l'alto e tenerlo tirato.

Innestare la marcia.

Premere il pedale dell'acceleratore fino a quando il motore sviluppa una coppia motrice sufficiente a impedire che il veicolo scenda dal pendio.



Rilasciare l'interruttore e partire normalmente.

Disinserimento automatico del freno di stazionamento elettrico

Chiudere la portiera lato guidatore.

Innestare la marcia.

Premere il pedale dell'acceleratore e partire normalmente.

Freni



La spia rossa di avvertimento si spegne.

Se rimane accesa o lampeggia, il freno di stazionamento elettrico non si è disinserito. Disinserire manualmente il freno di stazionamento.

Nota: *il freno di stazionamento elettronico si sblocca automaticamente anche se si innesta una marcia e si rilascia il pedale della frizione senza premere il pedale dell'acceleratore.*

Disinnesto del freno di stazionamento elettrico se la carica della batteria si sta esaurendo

Collegare la batteria di un secondo veicolo alla batteria del veicolo per sbloccare il freno di stazionamento elettrico se la carica della batteria si sta esaurendo. Vedere **Avviamento veicolo con cavi volanti** (pagina 443).

Messaggi informativi freno di stazionamento elettrico

Messaggio	Operazione
Freno a mano guasto Riparare subito	Il freno di stazionamento elettrico ha presentato un malfunzionamento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Freno stazionamento non disinserito	Il freno di stazionamento elettrico non si è disinserito. Disinserire manualmente il freno di stazionamento elettrico. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Freno a mano non inserito	Il freno di stazionamento elettrico non si è inserito. Inserire il freno di stazionamento elettrico. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Freno a mano: Usa interruttore per disinserire	Il freno di stazionamento elettrico non è stato disinserito automaticamente. Disinserire manualmente il freno di stazionamento elettrico.
Freno a mano: Per disinserire premere freno e interruttore	Non è stato premuto il pedale del freno. Premere il pedale del freno per disinserire il freno di stazionamento.
Funzionamento limitato freno a mano Riparare	Il freno di stazionamento elettrico ha presentato un malfunzionamento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Sistema freno a mano surriscaldato	Il freno di stazionamento elettrico si è surriscaldato. Attendere che il freno di stazionamento elettrico si raffreddi.

Freni

Messaggio	Operazione
Freno a mano disinserito	Il freno di stazionamento elettrico è disinserito.
Disinserire freno a mano	Il freno di stazionamento elettrico non si è disinserito. Disinserire manualmente il freno di stazionamento elettrico. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Freno a mano inserito	Il freno di stazionamento elettrico è inserito.

FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRONICO - CAMBIO AUTOMATICO



PERICOLO: azionare il freno di stazionamento, portare il selettore in posizione parcheggio (P), disinserire l'accensione e rimuovere la chiave prima di lasciare il veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.



PERICOLO: Se si guida per distanze prolungate con il freno di stazionamento inserito, si potrebbero provocare danni al sistema frenante.



PERICOLO: Il freno di stazionamento elettrico se la carica della batteria si sta esaurendo.

Il veicolo è dotato di un freno di stazionamento elettrico. Viene azionato da un interruttore invece che da una leva. L'interruttore si trova nella consolle centrale o sul lato sinistro del volante, nella parte bassa del cruscotto.

Nota: Il funzionamento del freno di stazionamento elettrico è rumoroso. Tale condizione è normale.

Azionamento del freno di stazionamento elettrico



Tirare l'interruttore verso l'alto.



La spia di avvertimento rossa lampeggia durante il funzionamento e si accende quando il freno di stazionamento è inserito.

Nota: Resta accesa per un breve periodo dopo avere inserito l'accensione.

Se continua a lampeggiare o non si accende, il sistema presenta un malfunzionamento. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Nota: Il freno di stazionamento elettrico può essere azionato con accensione disinserita.


Nota: Il freno di stazionamento elettrico potrebbe azionarsi automaticamente inserendo la posizione di parcheggio (P). Vedere **Parcheggio (P)** (pagina 274).


Azionamento del freno di stazionamento elettrico in caso di emergenza

Nota: Non azionare il freno di stazionamento elettrico con il veicolo in movimento, eccetto in caso di emergenza. Se si utilizza ripetutamente il freno di stazionamento elettrico per rallentare o fermare il veicolo, si potrebbero provocare danni al sistema frenante.

Freni

È possibile azionare il freno di stazionamento elettrico per rallentare o arrestare il veicolo in movimento in caso di emergenza.

 Tirare l'interruttore verso l'alto e tenerlo tirato.


 La spia di avvertimento si accende, viene emesso un segnale acustico e le luci di stop si accendono.


Il freno di stazionamento elettrico continua a rallentare il veicolo finché non si rilascia l'interruttore.

Disinserimento manuale del freno di stazionamento elettrico

Inserire l'accensione.

Premere e tenere premuto il pedale del freno.


 Premere l'interruttore verso il basso,

 La spia rossa di avvertimento si spegne.

Se rimane accesa o lampeggia, il sistema presenta un malfunzionamento. Far controllare il veicolo il più presto possibile.


Partenza in salita durante il traino di un rimorchio

Premere e tenere premuto il pedale del freno.

 Tirare l'interruttore verso l'alto e tenerlo tirato.

Innestare la marcia.

Premere il pedale dell'acceleratore fino a quando il motore sviluppa una coppia motrice sufficiente a impedire che il veicolo scenda dal pendio.


 Rilasciare l'interruttore e partire normalmente.

Disinserimento automatico del freno di stazionamento elettrico

Chiudere la portiera lato guidatore.

Innestare la marcia.

Premere il pedale dell'acceleratore e partire normalmente.

 La spia rossa di avvertimento si spegne.

Se rimane accesa o lampeggia, il freno di stazionamento elettrico non si è disinserito. Disinserire manualmente il freno di stazionamento.

Disinnesto del freno di stazionamento elettrico se la carica della batteria si sta esaurendo

Collegare la batteria di un secondo veicolo alla batteria del veicolo per sbloccare il freno di stazionamento elettrico se la carica della batteria si sta esaurendo. Vedere **Avviamento veicolo con cavi volanti** (pagina 443).

Freni

Messaggi informativi freno di stazionamento elettrico

Messaggio	Operazione
Freno a mano guasto Riparare subito	Il freno di stazionamento elettrico ha presentato un malfunzionamento. Far controllare il veicolo il più presto possibile.
Freno stazionamento non disinserito	Il freno di stazionamento elettrico non si è disinserito. Disinserire manualmente il freno di stazionamento elettrico. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Freno a mano non inserito	Il freno di stazionamento elettrico non si è inserito. Inserire il freno di stazionamento elettrico. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Freno a mano: Usa interruttore per disinserire	Il freno di stazionamento elettrico non è stato disinserito automaticamente. Disinserire manualmente il freno di stazionamento elettrico.
Freno a mano: Per disinserire premere freno e interruttore	Non è stato premuto il pedale del freno. Premere il pedale del freno per disinserire il freno di stazionamento.
Funzionamento limitato freno a mano Riparare	Il freno di stazionamento elettrico ha presentato un malfunzionamento. Far controllare il veicolo il più presto possibile.
Sistema freno a mano surriscaldato	Il freno di stazionamento elettrico si è surriscaldato. Attendere che il freno di stazionamento elettrico si raffreddi.
Freno a mano disinserito	Il freno di stazionamento elettrico è disinserito.
Disinserire freno a mano	Il freno di stazionamento elettrico non si è disinserito. Disinserire manualmente il freno di stazionamento elettrico. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Freno a mano inserito	Il freno di stazionamento elettrico è inserito.

Freni

ASSISTENTE ALLA PARTENZA IN SALITA - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI



PERICOLO: Il sistema non sostituisce il freno di stazionamento. Quando si esce dal veicolo, inserire sempre il freno di stazionamento.



PERICOLO: Quando il sistema si avvia, il conducente deve rimanere nel veicolo. Quando il sistema è attivo, il conducente è responsabile del controllo del veicolo e del monitoraggio del sistema e, se necessario, deve intervenire opportunamente. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali.



PERICOLO: Il sistema si disattiva se si manifesta un'anomalia o se si porta su di giri il motore in modo eccessivo.

Il sistema facilita lo spunto in salita senza utilizzare il freno di stazionamento.

Quando il sistema si attiva, il veicolo rimane fermo per qualche secondo dopo che il pedale del freno è stato rilasciato. In tal modo, il conducente ha tempo sufficiente per abbandonare il pedale freno e passare al pedale acceleratore. I freni vengono rilasciati quando il motore ha sviluppato una coppia motrice sufficiente a impedire che il veicolo scenda dal pendio.

Utilizzo del sistema di assistenza partenza in salita

1. Arrestare completamente il veicolo. Mantenere premuto il pedale del freno.

2. Selezionare un rapporto.

Nota: Il sistema si attiva nel momento in cui i sensori rilevano che il veicolo è in pendenza.

3. Partire normalmente.

Nota: Quando si toglie il piede dal pedale del freno, per alcuni secondi il veicolo rimane fermo in pendenza senza spostarsi. In fase di partenza, il tempo in cui il veicolo rimane fermo aumenta.

Attivazione e disattivazione dell'assistenza partenza in salita

Veicoli con cambio manuale

Per attivare o disattivare l'assistenza partenza in salita, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Guida assistita	Premere il tasto Menu.
Partenza salita assist.	Premere il pulsante OK .

Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.

Nota: Non vi è alcuna spia che indica se il sistema è inserito o disinserito.

Veicoli con cambio automatico

Il sistema si accende quando si inserisce l'accensione e non è possibile spegnere il sistema.

Freni

Messaggi relativi all'assistente partenza in salita

Messaggio	Operazione
Partenza in salita non disponibile	Compare quando il sistema non è disponibile. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

ASSISTENTE ALLA PARTENZA IN SALITA - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI



PERICOLO: Il sistema non sostituisce il freno di stazionamento. Quando si esce dal veicolo, inserire sempre il freno di stazionamento.



PERICOLO: Quando il sistema si avvia, il conducente deve rimanere nel veicolo. Il conducente deve sempre controllare il veicolo, monitorare il sistema e, se necessario, intervenire opportunamente. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali.



PERICOLO: Il sistema si disattiva se si manifesta un'anomalia o se si porta su di giri il motore in modo eccessivo.

Il sistema facilita lo spunto in salita senza utilizzare il freno di stazionamento.

Quando il sistema si attiva, il veicolo rimane fermo per qualche secondo dopo che il pedale del freno è stato rilasciato. In tal modo, il conducente ha tempo sufficiente per abbandonare il pedale freno e passare al pedale acceleratore. I freni vengono rilasciati quando il motore ha sviluppato una coppia motrice sufficiente a impedire che il veicolo scenda dal pendio.

Utilizzo del sistema di assistenza partenza in salita

1. Arrestare completamente il veicolo. Mantenere premuto il pedale del freno.
2. Selezionare un rapporto.

Nota: Il sistema si attiva nel momento in cui i sensori rilevano che il veicolo è in pendenza.

3. Partire normalmente.

Nota: Quando si toglie il piede dal pedale del freno, per alcuni secondi il veicolo rimane fermo in pendenza senza spostarsi. In fase di partenza, il tempo in cui il veicolo rimane fermo aumenta.

Attivazione e disattivazione dell'assistente partenza in salita

Veicoli con cambio manuale

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Guida assistita**.
4. Selezionare **Partenza salita assistita**.

Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.

Nota: Non vi è alcuna spia che indica se il sistema è inserito o disinserito.

Veicoli con cambio automatico

Il sistema si accende quando si inserisce l'accensione e non è possibile spegnere il sistema.

Freni

Messaggi relativi all'assistente partenza in salita

Messaggio	Operazione
Partenza in salita non disponibile	Compare quando il sistema non è disponibile. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

FUNZIONE AUTO HOLD



PERICOLO: Il sistema non sostituisce il freno di stazionamento. Quando si esce dal veicolo, inserire sempre il freno di stazionamento.



PERICOLO: Quando il sistema si avvia, il conducente deve rimanere nel veicolo. Quando il sistema è attivo, il conducente è responsabile del controllo del veicolo e del monitoraggio del sistema e, se necessario, deve intervenire opportunamente. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali.



PERICOLO: Il sistema si disattiva se si manifesta un'anomalia o se si porta su di giri il motore in modo eccessivo.

Il sistema è progettato per azionare i freni e mantenere fermo il veicolo dopo avere fermato il veicolo e rilasciato il pedale del freno. Ciò potrebbe essere vantaggioso in alcune situazioni, ad esempio in caso di attesa in pendenza o nel traffico.

Attivazione e disattivazione della modalità Auto Hold



Premere il tasto sulla console centrale. Il pulsante si accende quando si inserisce il sistema.

Nota: Il sistema può essere attivato solamente dopo avere chiuso la portiera lato guida, allacciato la cintura di sicurezza e acceso il motore.

Nota: Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.

Disattivare sempre il sistema prima di trainare il veicolo o prima dell'ingresso nell'autolavaggio.

Utilizzo dell'Auto Hold

1. Usare i freni per portare il veicolo all'arresto completo. Sul display informazioni si accende la spia Auto Hold attivo.
2. Rilasciare il pedale del freno. Il sistema mantiene fermo il veicolo. Sul display informazioni, la spia Auto Hold attivo rimane accesa.

Nota: Il sistema si attiva solamente se si esercita una pressione sufficiente sul freno. Se il veicolo si trova su una pendenza ripida, potrebbe essere necessario premere il pedale del freno più a fondo prima che il sistema si attivi.

Nota: In determinate condizioni, il sistema potrebbe azionare il freno di stazionamento elettrico. La spia del sistema frenante si accende. Il freno di stazionamento elettrico si disinserisce premendo il pedale dell'acceleratore. Vedere **Freno di stazionamento elettronico** (pagina 285).

Nota: Se l'auto-start-stop spegne il motore, l'Auto Hold rimane attivo.

Freni

Nota: Il sistema si disattiva innestando la retromarcia (R) e premendo il pedale del freno.

- Partire normalmente. Il sistema disinserisce i freni e la spia Auto Hold attivo si spegne.

Spia Auto Hold

La spia dell'Auto Hold si accende nel display informazioni quando il sistema è acceso ed è attivo o non disponibile.



Si accende quando il sistema è attivo. Il veicolo rimane fermo dopo avere rilasciato il pedale del freno.



Si accende quando il sistema è acceso ma non disponibile per mantenere fermo il veicolo.

Il sistema potrebbe non essere disponibile in presenza di una qualsiasi delle seguenti condizioni:

- Durante una manovra con Active Park Assist.
- Il veicolo è in modalità Rimani in folle.
- La portiera lato guida è aperta.
- La cintura di sicurezza lato guida non è allacciata.
- Si inserisce la retromarcia (R) prima che il sistema sia attivo.

Messaggi informativi per Auto Hold

Messaggio	Operazione
Freno automatico Chiudi sportello e aggancia cintura per attivare	Compare per ricordare al conducente di chiudere completamente la portiera lato guida e allacciare la cintura di sicurezza.
Freno automatico non disponibile	Compare quando il sistema non è disponibile.
Freno automatico Premere freno e interruttore per disinserire	Compare quando il sistema è attivo. Premere il pedale del freno e il pulsante Auto Hold nella console centrale per spegnere il sistema.
Freno automatico Errore di sistema Premere il freno	Premere a fondo il pedale freno. Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Far controllare il veicolo il più presto possibile.
Errore sistema freno automatico	Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Controllo della trazione

PRINCIPI DI FUNZIONAMENTO

Il sistema di controllo della trazione consente di evitare che le ruote motrici pattinino e perdano trazione.

Se il veicolo inizia a slittare, il sistema applica i freni sulle singole ruote e, se necessario, riduce contemporaneamente la potenza del motore. Se le ruote pattinano in fase di accelerazione su strade sdruciolevoli o a bassa aderenza, il sistema riduce la potenza del motore per aumentare la trazione.

UTILIZZO DEL CONTROLLO DELLA TRAZIONE



PERICOLO: La spia di controllo della trazione e della stabilità si illumina in modo permanente se il sistema rileva un guasto. Assicurarsi di non aver disattivato manualmente il sistema di controllo della trazione mediante i comandi del display informazioni o l'interruttore. Se la spia di controllo della trazione e della stabilità resta ancora accesa in modo permanente, far controllare immediatamente il sistema presso una concessionaria autorizzata. Se si utilizza il veicolo con il controllo della trazione disinserito, sussiste un maggior rischio di perdita di controllo del mezzo, ribaltamento del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

Se si è bloccati con il veicolo nel fango o nella neve, potrebbe essere utile disinserire il controllo della trazione in modo da consentire alle ruote di girare liberamente.

Attivazione e disattivazione del controllo della trazione



Premere il tasto sulla console centrale.

Nota: Il sistema si attiva quando si inserisce l'accensione.

Nota: Se si disattiva il controllo della trazione, il controllo della stabilità rimane attivo.

Nota: il sistema si disattiva in caso di anomalia.

Spia del controllo della trazione



Si illumina quando si disinserisce il sistema.

Spia controllo della trazione



Lampeggia durante il funzionamento degli indicatori di direzione.

Se non si accende all'inserimento dell'accensione o se rimane accesa con il motore in funzione, significa che è presente un guasto. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Controllo della stabilità

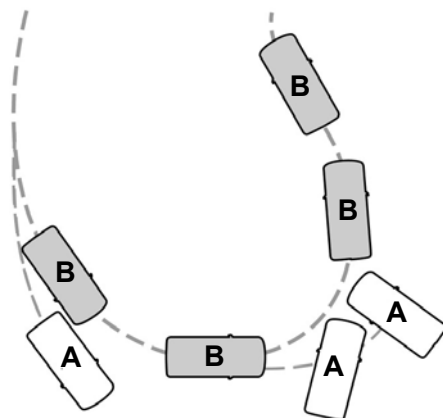
PRINCIPI DI FUNZIONAMENTO



PERICOLO: Il sistema è progettato per offrire aiuto e assistenza al conducente. Non si sostituisce assolutamente all'attenzione e al giudizio del conducente. Il sistema non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza.

Il sistema garantisce la stabilità quando il veicolo inizia a deviare dal percorso prestabilito. A questo scopo, frena le singole ruote e riduce la coppia motore.

Il sistema prevede inoltre una funzione di controllo della trazione potenziata, riducendo la coppia del motore se le ruote slittano in fase di accelerazione. Ciò agevola la partenza sulle strade sdruciolevoli o a basso attrito e migliora il comfort limitando il pattinamento delle ruote nelle curve a gomito.



E72903

- A Senza controllo stabilità.
- B Con controllo stabilità.

UTILIZZO DEL CONTROLLO DELLA STABILITÀ - AD ECCEZIONE DI: ST

Il sistema si accende quando si inserisce l'accensione e non è possibile spegnere il sistema.

Nota: *il sistema si disattiva in caso di anomalia.*

Indicatore controllo stabilità



Lampeggia durante il funzionamento degli indicatori di direzione.

Se non si accende all'inserimento dell'accensione o se rimane accesa con il motore in funzione, significa che è presente un guasto. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Controllo della stabilità

UTILIZZO DEL CONTROLLO DELLA STABILITÀ - ST



PERICOLO: Non disattivare il controllo della stabilità oppure selezionare la modalità Sport, Pista o Drifting quando si utilizza il ruotino di scorta o se lo pneumatico è stato gonfiato utilizzando il kit per mobilità temporanea.

Il sistema si attiva ogni volta che si inserisce l'accensione.

Riduzione del controllo della stabilità

ESC
OFF

Premere il tasto sulla console centrale. Si accende una spia e nel display informazioni viene visualizzato un messaggio. Premere nuovamente il tasto per attivare il sistema.

Nota: il controllo della stabilità si riduce, senza disattivarsi completamente.

Nota: se si imposta il controllo della stabilità in modalità ridotta, il controllo della trazione si disattiva.

Nota: l'assistente anticollisione viene disattivato selezionando questa modalità.

Nota: il controllo di crociera adattivo viene disattivato selezionando questa modalità.

Disattivazione del sistema

ESC
OFF

Premere il pulsante sulla console centrale e tenerlo premuto per qualche secondo in modo da disattivare il sistema. Si accende una spia e nel display informazioni viene visualizzato un messaggio. Premere nuovamente il tasto per attivare il sistema.

Nota: se si disattiva il controllo della stabilità, anche il controllo della trazione si spegne.

Nota: l'assistente anticollisione viene disattivato selezionando questa modalità.

Nota: il controllo di crociera adattivo viene disattivato selezionando questa modalità.

Nota: il sistema non può essere disattivato se si utilizza una MyKey programmata.

Spia di controllo stabilità e controllo trazione



Lampeggia durante il funzionamento degli indicatori di direzione.

Se non si illumina all'inserimento dell'accensione o se rimane accesa con il motore in moto, significa che è presente un guasto. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Nota: il sistema si disattiva automaticamente in caso di anomalia.

Spia di controllo stabilità/controllo trazione disinserito



Si accende quando si disattiva il sistema o lo si imposta in modalità ridotta, nonché quando viene selezionata la modalità Circuito.

Sistema di parcheggio a ultrasuoni

SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI POSTERIORE

Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore

I sensori di parcheggio posteriori rilevano gli oggetti dietro il veicolo mentre si procede in retromarcia (R).

Limitazioni sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore

Agli angoli esterni l'area di copertura diminuisce.

Non è possibile disattivare il park pilot posteriore quando si utilizza una MyKey programmata.

I sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriori sono attivi quando il veicolo è in retromarcia (R) e la velocità del veicolo è inferiore a 5 km/h.

L'area di rilevamento massima del sensore è di 180 cm dal paraurti posteriore.

Il Park Pilot posteriore rileva gli oggetti di grandi dimensioni quando si inserisce la retromarcia (R) e si verifica una delle seguenti condizioni:

- Il veicolo si sta muovendo in retromarcia a velocità bassa.
- Il veicolo è fermo ma un oggetto si avvicina alla parte posteriore del veicolo ad una velocità bassa.
- Il veicolo si sta muovendo in retromarcia a velocità bassa e un oggetto si sta avvicinando al veicolo, ad esempio un altro veicolo a bassa velocità.

Individuazione dei sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore



I sensori del sistema di parcheggio posteriore si trovano nel paraurti posteriore.

Segnali acustici sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore

Viene emesso un segnale acustico di avviso quando il veicolo si avvicina a un oggetto. Quando il veicolo si avvicina all'oggetto, la frequenza del segnale acustico aumenta. Il segnale acustico viene emesso continuamente quando un oggetto è ad una distanza pari a 30 cm o inferiore dal paraurti posteriore.

Se il veicolo rimane fermo per qualche secondo, il segnale acustico di avviso si interrompe. Se il veicolo si sposta in retromarcia, il segnale acustico si riattiverà.

Nota: Quando il sistema di parcheggio a ultrasuoni emette un segnale acustico, il volume dell'impianto audio impostato può abbassarsi.

Sistema di parcheggio a ultrasuoni

SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI ANTERIORE

Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore

I sensori di parcheggio anteriori rilevano gli oggetti davanti al veicolo.

Limitazioni sistema di parcheggio assistito anteriore

I sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriori sono attivi quando il veicolo è in una posizione diversa da parcheggio (P) e la velocità del veicolo è inferiore a 8 km/h.

L'area di rilevamento massima del sensore è di 70 cm dai paraurti.

Se il veicolo è in retromarcia (R), il Park Pilot rileva oggetti quando il veicolo si muove a bassa velocità o un oggetto si muove verso il veicolo, fornendo un avviso acustico, ad esempio un altro veicolo a bassa velocità. Quando il veicolo si ferma, l'emissione dei segnali acustici si interrompe dopo alcuni secondi.

L'indicazione visiva è sempre attiva in retromarcia (R).

Se il veicolo è in una marcia avanti, il Park Pilot anteriore emette dei segnali acustici e fornisce un'indicazione visiva se il veicolo si muove a una velocità di 8 km/h o inferiore e il sistema rileva la presenza di un oggetto entro la zona di rilevamento. Quando il veicolo si ferma, l'indicazione visiva e l'emissione dei segnali acustici si interrompono dopo alcuni secondi.

Se il veicolo è in folle (N), i sensori anteriori e posteriori forniscono un'indicazione visiva solo quando il veicolo è in movimento a una velocità inferiore a 8 km/h e vengono rilevati ostacoli entro l'area di rilevamento. Quando il veicolo si ferma, l'indicazione visiva e l'emissione dei segnali acustici si interrompono dopo alcuni secondi.

Individuazione dei sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore



I sensori del sistema di parcheggio anteriore si trovano nel paraurti anteriore.

Segnali acustici sistema di parcheggio assistito anteriore

Un segnale acustico viene emesso se vi è un oggetto entro una distanza di 70 cm dal paraurti posteriore. Quando il veicolo si avvicina all'oggetto, la frequenza del segnale acustico aumenta.

Il segnale acustico viene emesso continuamente se un oggetto è a una distanza pari a 30 cm o inferiore dal paraurti anteriore.

Nota: Se l'oggetto rilevato si trova a una distanza di 30 cm o meno dal proprio veicolo, l'indicazione visiva rimane attiva.

Sistema di parcheggio a ultrasuoni

SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI LATERALE

Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale

I sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni più esterni rilevano gli oggetti che sono vicini ai lati del veicolo.

Limitazioni sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale

La copertura dei sensori raggiunge 60 cm partendo dai lati del veicolo.

Il Park Pilot laterale potrebbe non funzionare se:

- Si accende il veicolo, lo si spegne e lo si riaccende entro pochi secondi.
- Il veicolo rimane fermo per oltre due minuti.
- Il sistema frenante antibloccaggio è attivato.
- Il sistema di controllo della trazione si attiva.

Nota: Se si disattiva il controllo della trazione, viene disattivato anche il sistema di rilevamento laterale.

Per reinizializzare il sistema, guidare il veicolo per una distanza pari alla sua lunghezza.

Il Park Pilot laterale non rileva un oggetto che si muove verso il lato del veicolo, ad esempio un altro veicolo che si muove a bassa velocità, se non supera un sensore del sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore o posteriore.

Se il veicolo è in posizione folle (N), il sistema di rilevamento laterale fornisce un'indicazione visiva solo quando il veicolo procede a una velocità inferiore a 12 km/h, il sistema di parcheggio assistito anteriore o posteriore rileva un ostacolo e l'ostacolo laterale si trova entro 60 cm dal lato del veicolo. Quando il veicolo si ferma, l'indicazione visiva si interrompe dopo alcuni secondi.

Individuazione dei sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale



I sensori di parcheggio laterali si trovano nel paraurti anteriore e in quello posteriore.

Segnali acustici sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale

Se il Park Pilot laterale rileva un oggetto entro l'area di copertura e il percorso di marcia del veicolo, viene emesso un segnale acustico. Quando il veicolo si avvicina all'oggetto, la frequenza del segnale acustico aumenta.

Sistema di parcheggio a ultrasuoni

INDICATORI PARCHEGGIO ASSISTITO



Il sistema fornisce l'indicazione di distanza oggetto attraverso il display informazioni.

- Diminuendo la distanza dall'oggetto, i blocchi indicatore si illuminano e si spostano verso l'icona del veicolo.
- Se non viene rilevato alcun oggetto, i blocchi dell'indicatore di distanza sono di colore grigio.

L'indicazione visiva rimane attiva con il cambio in retromarcia (R). Se si ferma il veicolo, l'indicazione visiva si disattiva dopo quattro secondi.

Se i sistemi di parcheggio non sono disponibili, i blocchi dell'indicatore di distanza laterali non sono visualizzati.

PARCHEGGIO ASSISTITO - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Parccheggio assistito - Messaggi

Se i sistemi di parcheggio sono guasti, viene visualizzato un messaggio nel quadro strumenti o nel display informazioni.

Messaggio	Operazione
Guasto Park Pilot	Il sistema non funziona correttamente. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Verifica Park Pilot	Il sistema non funziona correttamente. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Park Pilot ant. non disponibile Sensore bloccato Vedere manuale	Un sensore è ostruito o il sistema è guasto. Pulire il paraurti o rimuovere eventuali ostruzioni. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Verifica Park Assist anteriore	Il sistema rileva una condizione che richiede un intervento di assistenza. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Sistema di parcheggio a ultrasuoni

Messaggio	Operazione
Verifica Park Assist posteriore	Il sistema rileva una condizione che richiede un intervento di assistenza. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Park Assist anteriore Acceso Spento	Visualizza lo stato del Park Assist.
Park Assist posteriore Acceso Spento	Visualizza lo stato del Park Assist.

Telecamera posteriore

COS'È LA TELECAMERA POSTERIORE

La telecamera per retromarcia fornisce un'immagine video dell'area dietro al veicolo quando il cambio è in retromarcia (R). Durante l'utilizzo, le indicazioni visualizzate sul display mostrano la traiettoria del veicolo e la vicinanza agli oggetti dietro il veicolo stesso.

PRECAUZIONI RELATIVE ALLA TELECAMERA POSTERIORE



PERICOLO: la telecamera posteriore è un dispositivo supplementare che facilita la retromarcia; tuttavia, per una visuale completa, il conducente deve comunque utilizzare i retrovisori interni ed esterni.



PERICOLO: gli ingombri in prossimità delle estremità del paraurti o sotto il paraurti potrebbero non essere visualizzati sullo schermo a causa della limitata copertura visiva della telecamera.



PERICOLO: procedere lentamente in retromarcia. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali o decesso.



PERICOLO: prestare attenzione quando il portellone del vano di carico posteriore è aperto. Se il portellone del vano di carico posteriore è aperto, la telecamera è fuori posizione e l'immagine video potrebbe essere distorta. Le indicazioni non vengono visualizzate quando il portellone del vano di carico posteriore è aperto. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.



PERICOLO: prestare attenzione quando si attivano o disattivano le funzioni della telecamera con il cambio non in posizione di parcheggio (P). Il veicolo deve essere fermo.

Nota: *durante il traino, la telecamera rileva e visualizza solo il rimorchio che si sta trainando. La copertura potrebbe quindi essere limitata e alcuni ostacoli potrebbero non essere visibili. Su alcuni veicoli, le indicazioni potrebbero scomparire quando si collega il connettore del gancio di traino.*

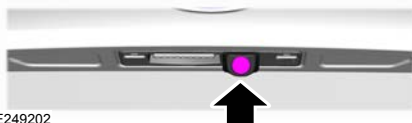
LIMITAZIONI DELLA TELECAMERA POSTERIORE

Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in una delle seguenti condizioni:

- Durante le ore notturne o al buio se le luci di retromarcia non funzionano.
- Telecamera ostruita. Pulire la lente con un panno morbido, privo di lanugine e detergente non abrasivo.
- In caso di disallineamento della telecamera in seguito a urti o danni subiti al retro del veicolo.

Telecamera posteriore

POSIZIONE DELLA TELECAMERA POSTERIORE

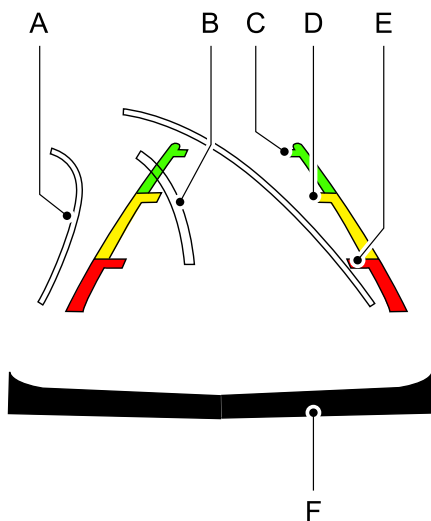


E249202

La telecamera posteriore è montata sul portellone.

INDICAZIONI RELATIVE ALLA TELECAMERA POSTERIORE

Nota: Le indicazioni attive sono disponibili solo con la retromarcia (R) inserita.



- A Indicazioni attive.
- B Mezzeria.
- C Indicazione fissa: zona verde.
- D Indicazione fissa: zona gialla.
- E Indicazione fissa: zona rossa.
- F Paraurti posteriore.

Le indicazioni attive compaiono solo per le indicazioni fisse. Per utilizzare le indicazioni attive, ruotare il volante in modo che le indicazioni siano rivolte nella direzione della traiettoria prevista. Al variare della posizione del volante con cambio in retromarcia varia la traiettoria del veicolo da quella prevista.

Telecamera posteriore

Le indicazioni attive e fisse compaiono e scompaiono a seconda della posizione del volante. Le indicazioni attive non vengono visualizzate con il volante in posizione di guida rettilinea.

Procedere con prudenza durante la retromarcia. Gli ingombri all'interno della zona rossa sono i più prossimi al veicolo mentre quelli nella zona verde sono i più lontani. Passando dalla zona verde a quella gialla o a quella rossa, gli ingombri si avvicinano al veicolo. Per una migliore copertura di ambo i lati e del retro veicolo osservare i retrovisori laterali e quello interno.

Se la batteria del veicolo è stata scollegata, le linee guida non saranno completamente operative subito dopo averla ricollegata. Le linee guida diventano completamente operative dopo che il veicolo ha percorso un tratto di carreggiata il più rettilineo possibile per cinque minuti a una velocità minima di 50 km/h.

IMPOSTAZIONI DELLA TELECAMERA POSTERIORE

Zoom avanti e indietro della telecamera posteriore



PERICOLO: quando lo zoom manuale è attivo, l'intera area dietro al veicolo potrebbe non essere visualizzata. Prestare attenzione alle zone circostanti quando si usa la funzione zoom manuale.

Le impostazioni selezionabili per questa funzione sono zoom avanti (+) e zoom indietro (-). Premere il simbolo sullo schermo della telecamera per modificare la visualizzazione. L'impostazione predefinita è zoom disattivato.

Ciò consente al conducente di avere una visualizzazione ingrandita di un oggetto dietro al veicolo. L'immagine ingrandita mantiene il paraurti nell'immagine per fornire al conducente un riferimento. La funzione zoom si attiva solo con cambio in retromarcia (R).

Nota: la funzione zoom manuale è disponibile solo con la retromarcia (R) inserita.

Nota: La mezzeria viene visualizzata solo quando si attiva lo zoom manuale.

Attivazione e disattivazione dell'indicatore di distanza della telecamera posteriore



È possibile attivare o disattivare questa funzione nelle impostazioni. Vedere **Display informazioni** (pagina 170).

Quando il sistema rileva un oggetto, sul display informazioni vengono visualizzati gli indicatori di distanza di colore rosso, giallo e verde.

Telecamera posteriore

Inserimento e disinserimento ritardato della telecamera posteriore

È possibile attivare o disattivare questa funzione utilizzando lo schermo a sfioramento. Per impostazione predefinita, questa funzionalità è disattivata. Vedere **Impostazioni** (pagina 602).

Se si attiva questa funzione, l'immagine continua a essere visualizzata quando si disinserisce la retromarcia (R) fino a che:

- Si passa a una marcia avanti e la velocità del veicolo aumenta in modo sufficiente.
- Si passa a parcheggio (P).

Telecamera 180 gradi

COS'È LA TELECAMERA A 180 GRADI

La telecamera a 180 gradi fornisce un'immagine estesa dell'area dietro il veicolo.

COME FUNZIONA LA TELECAMERA CON VISIONE A 180 GRADI

Attivando la vista a 180 gradi, la vista si divide in tre immagini. È possibile usare le immagini esterne destra e sinistra in retromarcia per verificare l'eventuale presenza di veicoli in transito e di pedoni.

Quando si utilizza la vista della telecamera a 180 gradi, gli oggetti dietro al veicolo vengono visualizzati molto allungati e non nelle proporzioni reali.

PRECAUZIONI TELECAMERA A 180 GRADI



PERICOLO: la telecamera posteriore è un dispositivo supplementare che facilita la retromarcia; tuttavia, per una visuale completa, il conducente deve comunque utilizzare i retrovisori interni ed esterni.



PERICOLO: gli ingombri in prossimità delle estremità del paraurti o sotto il paraurti potrebbero non essere visualizzati sullo schermo a causa della limitata copertura visiva della telecamera.



PERICOLO: procedere lentamente in retromarcia. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali o decesso.



PERICOLO: prestare attenzione quando il portellone del vano di carico posteriore è aperto. Se il portellone del vano di carico posteriore è aperto, la telecamera è fuori posizione e l'immagine video potrebbe essere distorta. Le indicazioni non vengono visualizzate quando il portellone del vano di carico posteriore è aperto. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.



PERICOLO: prestare attenzione quando si attivano o disattivano le funzioni della telecamera con il cambio non in posizione di parcheggio (P). Il veicolo deve essere fermo.

Nota: se viene visualizzata un'immagine con la retromarcia (R) inserita, fare controllare il sistema da una concessionaria autorizzata.

Nota: durante il traino, la telecamera rileva e visualizza solo il rimorchio che si sta trainando. La copertura potrebbe quindi essere limitata e alcuni ostacoli potrebbero non essere visibili.

Nota: attivando la vista a 180 gradi, le indicazioni non compaiono.

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DELLA TELECAMERA A 180 GRADI

Quando si innesta la retromarcia (R) e compare l'immagine della telecamera, premere il pulsante nell'angolo in alto a sinistra del touchscreen per attivare la vista a 180 gradi. Premere nuovamente il pulsante per disattivare.

La vista a 180 gradi si disattiva innestando parcheggio (P) o una marcia avanti e con un aumento sufficiente della velocità della vettura.

Telecamera 180 gradi


Nota: *Ogniqualvolta si innesta la retromarcia (R), l'immagine predefinita è quella standard della telecamera posteriore con le linee guida.*

Sistema Active Park Assist


COS'È ACTIVE DRIVE ASSIST


Assiste il guidatore durante le manovre di entrata e uscita da un parcheggio.

PRECAUZIONI RELATIVE ALL'ACTIVE PARK ASSIST

 **PERICOLO:** quando si accende il sistema si avvia, il conducente deve rimanere nel veicolo. Il conducente deve sempre controllare il veicolo, monitorare il sistema e, se necessario, intervenire opportunamente. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi, anche mortali.

 **PERICOLO:** i sensori potrebbero non rilevare gli oggetti in presenza di forti piogge o di altre condizioni che interferiscono sul loro funzionamento.

 **PERICOLO:** il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali o decesso.

 **PERICOLO:** non utilizzare il sistema con accessori che si estendono oltre la parte anteriore o posteriore del veicolo, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette. Il sistema non è in grado di apportare correzioni per la lunghezza aggiuntiva degli accessori.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'ACTIVE PARK ASSIST



Il pulsante dell'Active Park Assist si trova accanto alla leva marce.

Premere il pulsante per attivare l'Active Park Assist. Premerlo nuovamente per passare da una modalità di parcheggio all'altra.

Premere i tasti software sul touchscreen per alternare tra le modalità di parcheggio ingresso parcheggio in linea, ingresso parcheggio a pettine o uscita parcheggio in linea.

Annullamento dell'Active Park Assist

L'Active Park Assist può essere escluso in qualsiasi momento premendo il relativo pulsante o girando il volante.

Nota: *Il sistema si esclude anche quando la velocità del veicolo supera 9 km/h.*

Intervento del sistema frenante

Quando controlla lo sterzo, Active Park Assist può in determinate condizioni inserire i freni per rallentare o arrestare il veicolo.

Nota: *Ciò potrebbe provocare la disattivazione dell'assistenza al parcheggio.*

ENTRATA IN UN PARCHEGGIO PARALLELO - CAMBIO AUTOMATICO A 6 VELOCITÀ/ CAMBIO MANUALE A 6 VELOCITÀ

1. Premere il pulsante dell'Active Park Assist.

Sistema Active Park Assist

Nota: il sistema ricerca spazi di parcheggio parallelo liberi sul lato passeggero. Premere nuovamente il pulsante dell'Active Park Assist per ricercare un parcheggio a pettine tramite il sistema.

2. Utilizzare la leva dell'indicatore di direzione per segnalare al sistema su quale lato del veicolo (guida o passeggero) ricercare un parcheggio.
3. Quando si cerca un parcheggio, condurre il proprio veicolo a una distanza di circa 1 m in parallelo rispetto agli altri veicoli parcheggiati.

Nota: nel momento in cui il sistema trova un parcheggio idoneo, viene emesso un segnale acustico e nel display informazioni compare il messaggio corrispondente.

4. Arrestare completamente il veicolo.
5. Lasciare il volante e inserire la retromarcia (R).
6. Procedere in retromarcia. Il veicolo sterza da solo, conducendo il veicolo nel parcheggio.

Nota: è possibile ridurre in qualsiasi momento la velocità del veicolo premendo il pedale del freno.

7. Attenersi alle istruzioni visualizzate sul display informazioni.

Nota: al termine della manovra di parcheggio, il sistema emette un segnale acustico e viene visualizzato un messaggio.

ENTRATA IN UN PARCHEGGIO PARALLELO - CAMBIO AUTOMATICO A 8 MARCE

Nota: il sistema rileva altri veicoli e i marciapiedi per trovare un parcheggio.

1. Premere il pulsante dell'Active Park Assist.

Nota: il sistema ricerca spazi di parcheggio parallelo liberi sul lato passeggero. Premere nuovamente il pulsante dell'Active Park Assist per ricercare un parcheggio a pettine tramite il sistema.

2. Utilizzare la leva dell'indicatore di direzione per segnalare al sistema su quale lato del veicolo (guida o passeggero) ricercare un parcheggio.
3. Quando si cerca un parcheggio, condurre il proprio veicolo a una distanza di circa 1 m in parallelo rispetto agli altri veicoli parcheggiati.

Nota: nel momento in cui il sistema trova un parcheggio idoneo, viene emesso un segnale acustico e nel display informazioni compare il messaggio corrispondente.

4. Premere e tenere premuto il pedale del freno.
5. Lasciare il volante e portare il cambio in folle (N).
6. Premere e tenere premuto il pulsante dell'Active Park Assist.
7. Rilasciare il pedale del freno per consentire al veicolo di parcheggiare.

Nota: è possibile ridurre in qualsiasi momento la velocità del veicolo premendo il pedale del freno.

Nota: al termine della manovra di parcheggio, il sistema emette un segnale acustico e viene visualizzato un messaggio.

Nota: quando si parcheggia in linea tra due oggetti, il sistema parcheggia più vicino all'oggetto davanti al veicolo in modo da agevolare l'accesso al bagagliaio.

Sistema Active Park Assist

ENTRATA IN UN PARCHEGGIO PERPENDICOLARE - CAMBIO AUTOMATICO A 6 VELOCITÀ/ CAMBIO MANUALE A 6 VELOCITÀ

1. Premere due volte il pulsante dell'Active Park Assist.
2. Utilizzare la leva dell'indicatore di direzione per segnalare al sistema su quale lato del veicolo (guida o passeggero) ricercare un parcheggio.
3. Quando si cerca un parcheggio, condurre il proprio veicolo a una distanza di circa 1 m in parallelo rispetto agli altri veicoli parcheggiati.

Nota: *nel momento in cui il sistema trova un parcheggio idoneo, viene emesso un segnale acustico e nel display informazioni compare il messaggio corrispondente.*

4. Arrestare completamente il veicolo.
5. Lasciare il volante e inserire la retromarcia (R).
6. Procedere in retromarcia. Il veicolo sterza da solo, conducendo il veicolo nel parcheggio.

Nota: *è possibile ridurre in qualsiasi momento la velocità del veicolo premendo il pedale del freno.*

7. Attenersi alle istruzioni visualizzate sul display informazioni.

Nota: *al termine della manovra di parcheggio, il sistema emette un segnale acustico e viene visualizzato un messaggio.*

Nota: *L'Active Park Assist non riconosce le linee di delimitazione dei parcheggi e posiziona il veicolo al centro tra due oggetti.*

Nota: *In caso di rilevamento di un solo oggetto, il sistema lascia abbastanza spazio per aprire la portiera su entrambi i lati.*

ENTRATA IN UN PARCHEGGIO PERPENDICOLARE - CAMBIO AUTOMATICO A 8 MARCE

Nota: *L'Active Park Assist non riconosce le linee di delimitazione dei parcheggi e posiziona il veicolo al centro tra due oggetti.*

Nota: *L'Active Park Assist conduce il veicolo in retromarcia nello spazio di parcheggio.*

1. Premere due volte il pulsante dell'Active Park Assist.
2. Utilizzare la leva dell'indicatore di direzione per segnalare al sistema su quale lato del veicolo (guida o passeggero) ricercare un parcheggio.
3. Quando si cerca uno spazio di parcheggio, condurre il proprio veicolo entro una distanza di 1 m circa in perpendicolare rispetto agli altri veicoli parcheggiati.

Nota: *quando Park Assist trova un parcheggio, viene emesso un segnale acustico e nel quadro strumenti viene visualizzato il relativo messaggio.*

4. Premere e tenere premuto il pedale del freno.
5. Lasciare il volante e portare il cambio in folle (N).
6. Premere e tenere premuto il pulsante dell'Active Park Assist.
7. Rilasciare il pedale del freno per consentire al veicolo di parcheggiare.

Nota: *è possibile ridurre in qualsiasi momento la velocità del veicolo premendo il pedale del freno.*

Nota: *al termine della manovra di parcheggio, il sistema emette un segnale acustico e viene visualizzato un messaggio.*

Nota: *L'Active Park Assist allinea la parte anteriore del veicolo con il lato corsia dell'oggetto adiacente.*

Sistema Active Park Assist

Nota: *quando viene rilevato un solo oggetto, il sistema lascia abbastanza spazio per aprire la portiera su entrambi i lati.*

USCITA DA UN PARCHEGGIO - CAMBIO AUTOMATICO A 6 VELOCITÀ/CAMBIOMANUALE A 6 VELOCITÀ

Il sistema assiste il conducente solo durante le manovre di uscita da un parcheggio parallelo.

1. Premere il pulsante dell'Active Park Assist.
2. Scegliere la direzione di uscita dal parcheggio utilizzando la leva dell'indicatore di direzione.
3. Lasciare il volante e inserire la retromarcia (R).
4. Attenersi alle istruzioni visualizzate sul display informazioni.

Nota: *è possibile ridurre in qualsiasi momento la velocità del veicolo premendo il pedale del freno.*

Nota: *dopo che il sistema ha condotto il veicolo in un punto in cui è possibile uscire dal parcheggio con un movimento in avanti, viene visualizzato un messaggio che avvisa il conducente di prendere il controllo del veicolo.*

USCITA DA UN PARCHEGGIO - CAMBIO AUTOMATICO A 8 MARCE

Il sistema assiste il conducente solo durante le manovre di uscita da un parcheggio parallelo.

1. Premere il pulsante dell'Active Park Assist.

2. Scegliere la direzione di uscita dal parcheggio utilizzando la leva dell'indicatore di direzione.
3. Premere e tenere premuto il pedale del freno.
4. Lasciare il volante e portare il cambio in folle (N).
5. Disinserire il freno di stazionamento.
6. Premere e tenere premuto il pulsante dell'Active Park Assist.
7. Rilasciare il pedale del freno per consentire al veicolo di muoversi.

Nota: *è possibile ridurre in qualsiasi momento la velocità del veicolo premendo il pedale del freno.*

Nota: *dopo che il sistema ha condotto il veicolo in un punto in cui è possibile uscire dal parcheggio con un movimento in avanti, viene visualizzato un messaggio che avvisa il conducente di prendere il controllo del veicolo.*

Sistema Active Park Assist

ACTIVE PARK ASSIST – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Active Park Assist – Messaggi

Messaggio	Intervento
Guasto del Park Assist	Il sistema deve essere riparato. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Active Park Assist – Domande frequenti

Perché l'Active Park Assist non funziona correttamente?

Il sistema non rileva veicoli, marciapiedi oppure oggetti per parcheggiare a fianco o nel mezzo. Per funzionare correttamente, il sistema necessita di oggetti confinanti.

Perché l'Active Park Assist non cerca un parcheggio?

Il sistema di controllo della trazione è stato disattivato.

Perché l'Active Park Assist non cerca un parcheggio?

Il cambio è in retromarcia (R). Il veicolo deve essere muoversi in avanti affinché il sistema sia in grado di rilevare un parcheggio.

Perché l'Active Park Assist non rileva alcun parcheggio?

I sensori potrebbero essere bloccati, ad esempio da neve, ghiaccio o sporco. L'ostruzione dei sensori potrebbe influire negativamente sulle funzionalità del sistema.

Perché l'Active Park Assist non rileva alcun parcheggio?

I sensori integrati nel paraurti anteriore o posteriore potrebbero essere danneggiati.

Perché l'Active Park Assist non rileva alcun parcheggio?

Nel parcheggio non c'è spazio a sufficienza per parcheggiare il veicolo in modo sicuro.

Perché l'Active Park Assist non rileva alcun parcheggio?

Non è presente sufficiente spazio per eseguire la manovra di parcheggio sul lato opposto dello spazio di parcheggio.

Perché l'Active Park Assist non rileva alcun parcheggio?

Lo spazio di parcheggio si trova a una distanza superiore a 1,5 m o inferiore a 0,5 m dal veicolo.

Perché l'Active Park Assist non rileva alcun parcheggio?

Il veicolo procede a una velocità di oltre 35 km/h per il parcheggio in linea o di oltre 30 km/h per il parcheggio a pettine.

Perché l'Active Park Assist non rileva alcun parcheggio?

La batteria è stata recentemente scollegata o sostituita. Dopo avere ricollegato la batteria, è necessario guidare il veicolo in rettilineo per un breve periodo di tempo.

Perché l'Active Park Assist non posiziona correttamente il veicolo in un parcheggio?

Le irregolarità del bordo del marciapiede lungo lo spazio di parcheggio impediscono al sistema di allineare il veicolo in modo corretto.

Sistema Active Park Assist

Perché l'Active Park Assist non posiziona correttamente il veicolo in un parcheggio?

I veicoli o gli oggetti ai bordi dello spazio di parcheggio potrebbero non essere parcheggiati o posizionati correttamente.

Perché l'Active Park Assist non posiziona correttamente il veicolo in un parcheggio?

Il veicolo si è arrestato troppo oltre lo spazio di parcheggio.

Perché l'Active Park Assist non posiziona correttamente il veicolo in un parcheggio?

Il montaggio o la manutenzione degli pneumatici non sono corretti. Ad esempio, utilizzo di una ruota di scorta, gonfiaggio non corretto, dimensioni sbagliate o diverse.

Perché l'Active Park Assist non posiziona correttamente il veicolo in un parcheggio?

Una riparazione o una modifica ha alterato la funzione di rilevamento.

Perché l'Active Park Assist non posiziona correttamente il veicolo in un parcheggio?

Un veicolo parcheggiato dispone di un accessorio rialzato, ad esempio spargisale, spazzaneve o pianale mobile.

Perché l'Active Park Assist non posiziona correttamente il veicolo in un parcheggio?

La lunghezza dello spazio di parcheggio o la posizione degli oggetti parcheggiati è cambiata dopo che il veicolo ha superato il parcheggio.

Perché l'Active Park Assist non posiziona correttamente il veicolo in un parcheggio?

La temperatura intorno al veicolo cambia rapidamente. Ad esempio, spostando il veicolo da un garage riscaldato a una temperatura esterna bassa o dopo l'uscita da un autolavaggio.

Controllo di crociera

PRINCIPI DI FUNZIONAMENTO

Il controllo di crociera consente di mantenere la velocità impostata senza dover tenere il piede sul pedale dell'acceleratore. È possibile utilizzare il controllo di crociera quando la velocità del veicolo è superiore a 30 km/h.

UTILIZZO DEL CONTROLLO VELOCITÀ DI CROCIERA



PERICOLO: Non utilizzare il controllo di crociera in condizioni di traffico intenso, su strade tortuose o in caso di superfici stradali sdruciolevoli. Si potrebbe perdere il controllo del veicolo con conseguenti lesioni personali gravi, talvolta anche letali.



PERICOLO: Durante la marcia in discesa, è possibile che la velocità del veicolo superi il valore impostato. Il sistema non aziona i freni.

I comandi del controllo di crociera si trovano sul volante.

Inserimento del controllo di crociera



Premere il pulsante.

Disinserimento del controllo di crociera



Premere il pulsante quando il sistema è in modalità standby. Il sistema si disattiva anche disinserendo l'accensione.

Nota: Allo spegnimento del sistema, la velocità impostata viene cancellata.

Impostazione della velocità di crociera

Guidare alla velocità desiderata.

SET+

Premere il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per impostare la velocità attuale.

SET-

Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.

Nota: *sul display informazioni viene visualizzata la velocità impostata.*

Modifica della velocità impostata

SET+

Premere il tasto di commutazione verso l'alto per aumentare la velocità impostata.

SET-

Premere il tasto di commutazione verso il basso per ridurre la velocità impostata.

È possibile regolare la velocità impostata in piccoli o grandi incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in piccoli incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in grandi incrementi.

Nota: *Se si accelera premendo il pedale dell'acceleratore, la velocità impostata non cambia. Quando si rilascia il pedale dell'acceleratore, il veicolo torna alla velocità impostata in precedenza.*

Annullamento della velocità impostata

CAN

Premere il tasto o premere il pedale del freno per annullare la velocità impostata.

Nota: *La velocità impostata è memorizzata.*

Controllo di crociera

Nota: il sistema si disattiva se la velocità del veicolo diminuisce di oltre 16 km/h rispetto alla velocità impostata per la marcia in salita.

Ripristino della velocità impostata



Premere per riprendere la velocità impostata.

Indicatore Cruise Control



La spia compare nel momento in cui si attiva il sistema.

UTILIZZO DEL CONTROLLO DI CROCIERA ADATTIVO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI/CONTROLLO DI CROCIERA ADATTIVO



PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.



PERICOLO: Prestare particolare attenzione alla variazione delle condizioni del fondo stradale, ad esempio quando si entra o si esce dall'autostrada, su strade con incroci e rotonde, strade senza corsie di marcia non visibili, strade tortuose, con fondo sdruciolevole, non asfaltate oppure forti pendenze.



PERICOLO: il sistema potrebbe non rilevare veicoli fermi o che procedono lentamente a una velocità inferiore a 10 km/h.



PERICOLO: Non usare il sistema quando si traina un rimorchio con comandi elettronici dei freni montati post-vendita. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.



PERICOLO: il sistema non è un sistema di avvertenza o di prevenzione delle collisioni.



PERICOLO: il sistema non rileva pedoni oppure oggetti sulla strada.



PERICOLO: il sistema non rileva i veicoli che sorraggiungono nella stessa corsia di marcia.



PERICOLO: Non utilizzare il sistema in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in presenza di nebbia, pioggia intensa, spruzzi o neve.



PERICOLO: Non utilizzare dimensioni pneumatici diverse da quelle raccomandate in quanto ciò può pregiudicare il normale funzionamento del sistema. L'inosservanza di tale indicazione potrebbe causare una perdita di controllo del veicolo, provocando lesioni personali gravi.

Il sistema regola la velocità del veicolo in modo da mantenere la distanza impostata tra il proprio veicolo e il veicolo che precede sulla stessa corsia di marcia. È possibile scegliere tra quattro impostazioni di distanza.

Il sistema utilizza un radar che proietta un raggio direttamente davanti al veicolo.

Controllo di crociera



E248321

I comandi del controllo di crociera adattivo si trovano sul volante.

Inserimento del controllo di crociera adattivo



Premere per impostare il sistema nella modalità di standby.



E260516

L'indicatore, la distanza attualmente impostata e la velocità impostata vengono visualizzati sul display informazioni.

Impostazione della velocità di crociera adattiva

Guidare alla velocità desiderata.



Premere il tasto di commutazione verso l'alto per impostare la velocità attuale.

Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.

L'indicatore, la distanza attualmente impostata e la velocità impostata vengono visualizzati sul display informazioni.



E249552

Se il sistema rileva un veicolo che precede, nel display informazioni compare l'immagine di una vettura.

Nota: quando il controllo di crociera adattivo è attivo, la velocità indicata dal tachigrafo potrebbe variare leggermente rispetto a quella impostata visualizzata sul display informazioni.

Veicolo che precede sulla stessa carreggiata



PERICOLO: quando si segue un altro veicolo sulla stessa carreggiata, il veicolo non decelera sempre in modo sufficientemente veloce per evitare un impatto senza l'intervento del conducente. Azionare i freni, quando necessario. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.



PERICOLO: il sistema segnala solo i veicoli rilevati tramite il sensore radar. In alcuni casi, potrebbe non esserci alcuna segnalazione oppure la segnalazione potrebbe essere fornita in ritardo. Azionare i freni, quando necessario. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

Controllo di crociera

Quando il veicolo che precede si immette sulla stessa corsia oppure il veicolo davanti sulla stessa corsia procede a una velocità inferiore, la velocità del proprio veicolo viene regolata in modo da mantenere la distanza preimpostata. Sul display informazioni viene visualizzata l'immagine di una vettura.

Nota: *In presenza di un veicolo che precede, il sistema potrebbe effettuare una leggera accelerazione temporanea quando si aziona l'indicatore di direzione in modo da agevolare il sorpasso.*

Il veicolo mantiene una distanza costante dal veicolo che precede fino a quando:

- Il veicolo davanti accelera raggiungendo una velocità che supera la velocità impostata.
- Il veicolo davanti esce dalla corsia in cui si sta viaggiando.
- Viene impostata una nuova distanza.

Il sistema aziona i freni per rallentare il veicolo al fine di mantenere una distanza di sicurezza dal veicolo che precede. L'azione di frenata eseguita dal sistema è tuttavia limitata. È possibile escludere il sistema, azionando i freni.

Se il sistema stabilisce che l'azione di frenata massima che può garantire è insufficiente, viene emesso un segnale acustico mentre il sistema continua a frenare. Intervenire immediatamente.

Nota: *i freni potrebbero emettere un rumore quando azionati dal sistema.*

Impostazione della distanza dal veicolo che precede



È possibile aumentare o ridurre la distanza tra il proprio veicolo e il veicolo che precede premendo il controllo distanza.

Nota: *È assolutamente responsabilità del conducente di selezionare una distanza adeguata alle condizioni di guida.*



La distanza selezionata viene visualizzata sul display informazioni, come illustrato dalle barre nell'immagine. È possibile scegliere tra quattro impostazioni di distanza.

Controllo di crociera adattivo - Impostazione della distanza tra veicoli

Velocità imposta km/h	Visualizzazione grafica - Barre visualizzate tra i veicoli	Distanza in tempo - secondi	Distanza m	Comportamento dinamico
100	1	1	28	Sport
100	2	1,4	39	Normale
100	3	1,8	50	Normale
100	4	2,2	61	Comfort

Controllo di crociera

All'inserimento dell'accensione, il sistema seleziona l'ultima impostazione di distanza scelta.

Disattivazione del sistema



PERICOLO: Se si esclude il sistema premendo il pedale dell'acceleratore, il sistema non aziona automaticamente i freni per mantenere la distanza dal veicolo che precede.

Usare il pedale dell'acceleratore per superare intenzionalmente il limite di velocità impostato.

Se si esclude il sistema, l'immagine della vettura scompare dal display informazioni.

Modifica della velocità impostata

SET+

Premere il tasto di commutazione verso l'alto per aumentare la velocità impostata.

SET-

Premere il tasto di commutazione verso il basso per ridurre la velocità impostata.

È possibile regolare la velocità impostata in piccoli o grandi incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in piccoli incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in grandi incrementi.

Il sistema può azionare i freni per rallentare il veicolo alla nuova velocità impostata. La velocità impostata viene continuamente visualizzata sul display informazioni mentre il sistema è attivo.

Annullamento della velocità impostata

CAN

Premere e rilasciare il pulsante oppure azionare il pedale del freno.

L'ultima velocità impostata viene visualizzata con una barra sopra, mentre l'ultima impostazione della distanza compare senza essere però annullata.

Nota: La velocità impostata viene annullata anche premendo il pedale della frizione per un periodo prolungato.

Ripristino della velocità impostata

RES

Premere il pulsante.

Il veicolo ritorna alla velocità di crociera e all'impostazione di distanza definite in precedenza. La velocità impostata viene continuamente visualizzata sul display informazioni mentre il sistema è attivo.

Nota: effettuare il ripristino solo se si è a conoscenza della velocità impostata e se si desidera che il veicolo riprenda a viaggiare a tale velocità.

Disattivazione automatica

Il sistema non funziona se la velocità del veicolo è inferiore a 20 km/h. Viene emesso un segnale acustico e il freno adattivo si disinserisce se la velocità della vettura scende al di sotto di 20 km/h.

Il sistema può disattivarsi automaticamente anche nei seguenti casi:

- I pneumatici perdono aderenza.
- Il regime motore è troppo basso.
- Viene inserito il freno di stazionamento.

Nota: Se la velocità del veicolo scende eccessivamente, il display informazioni avvisa di innestare una marcia inferiore.

Controllo di crociera

Uso in condizioni di pendenza

Se si utilizza il sistema è attivo e si guida in discesa su una pendenza ripida, ad esempio in montagna, inserire una marcia più bassa. In tali condizioni, il sistema necessita di ulteriore freno motore per ridurre il carico sul sistema frenante ed evitare che si surriscaldi.

Nota: Viene emesso un segnale acustico e il sistema si disattiva se si azionano i freni per un periodo prolungato. Ciò consente ai freni di raffreddarsi. Il sistema funziona dopo che i freni si sono raffreddati.

Disinserimento del controllo di crociera adattivo



Premere il pulsante.

Nota: Allo spegnimento del sistema, la velocità impostata viene cancellata.

Problemi di rilevamento



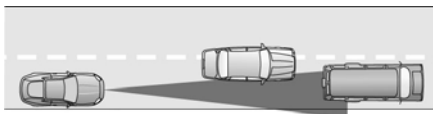
PERICOLO: In rare occasioni potrebbero verificarsi dei problemi di rilevamento dovuti alla presenza di infrastrutture stradali quali ponti, gallerie e barriere di sicurezza. In questi casi il sistema potrebbe frenare in ritardo o in modo inaspettato. Quando il sistema è attivo, il conducente è responsabile del controllo del veicolo e del monitoraggio del sistema e, se necessario, deve intervenire opportunamente.



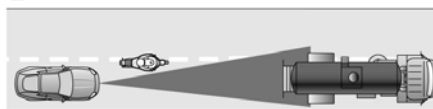
PERICOLO: In caso di malfunzionamento del sistema, far controllare il veicolo il prima possibile.

Il radar ha un campo visivo limitato. Non rileva tutti i veicoli in tutte le situazioni e potrebbe rilevarli più tardi del previsto. L'immagine della vettura che precede non viene visualizzata se il sistema non rileva la presenza di un veicolo davanti.

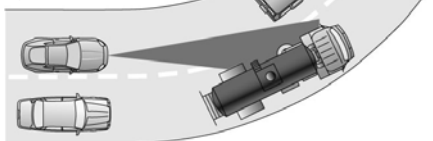
A



B



C



Controllo di crociera

Gli inconvenienti di rilevamento si verificano:

- A Quando non si è allineati al veicolo che precede.
- B In presenza di veicoli che viaggiano in corrispondenza del bordo della propria corsia di marcia. In questo caso il sistema rileva tali veicoli solo nel momento in cui si spostano completamente sulla corsia di marcia.
- C Quando si entra o si esce da una curva. In questo caso i veicoli che precedono potrebbero non essere rilevati.

In questi casi il sistema potrebbe frenare in ritardo o in modo inaspettato. Prestare attenzione e intervenire se necessario.

Se qualcosa colpisce la parte anteriore del veicolo oppure si verifica un danno, la zona di rilevamento del radar può subire delle modifiche. Ciò può provocare un malfunzionamento del sistema. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Sistema non disponibile

Il sistema può non si attiva in caso di:

- Un sensore bloccato.
- Temperatura freni elevata.
- Un guasto nel sistema o in un sistema collegato.

Sensori del sistema controllo di crociera adattivo



PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è bloccato. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.



E243054

La telecamera è montata dietro il retrovisore interno.



E244279

Il radar è montato dietro la griglia anteriore sotto la targa.

Viene visualizzato un messaggio se qualcosa ostruisce i segnali radar dal sensore. Il sistema non è in grado di rilevare un veicolo che precede e non funziona se il sensore è ostruito.

Nota: *il sensore si trova dietro una mascherina e non è pertanto visibile.*

Nota: *Mantenere la parte anteriore del veicolo libera da sporczia, emblemi o oggetti metallici. Anche protezioni anteriori, luci aftermarket, strati aggiuntivi di vernice o rivestimenti in plastica potrebbero compromettere le prestazioni del sensore.*

Controllo di crociera

Causa	Operazione
La superficie della griglia del radiatore davanti al radar è sporca oppure ostruita.	Pulire la griglia del radiatore davanti al radar o rimuovere eventuali ostruzioni.
La superficie del radar è pulita ma il messaggio è ancora presente sul display.	Attendere qualche istante. Il radar potrebbe impiegare alcuni minuti prima di rilevare che la zona è libera da ostruzioni.
Pioggia battente o neve interferiscono con i segnali radar.	Non usare il sistema in tali condizioni, in quanto potrebbe non rilevare i veicoli che precedono.
Vortici d'acqua, neve o ghiaccio sul manto stradale interferiscono con i segnali radar.	Non usare il sistema in tali condizioni, in quanto potrebbe non rilevare i veicoli che precedono.
Ci si trova in una zona deserta o isolata, dove non transitano altri veicoli e non sono presenti oggetti a margine della strada.	Attendere qualche istante o passare al controllo di crociera normale.

A causa del tipo di tecnologia radar, potrebbe essere visualizzato un messaggio di sensore bloccato anche se il sensore non è bloccato. Ciò può verificarsi, ad esempio, quando si guida su strade di campagna isolate o in zone deserte. La falsa segnalazione relativa all'ostruzione del sensore si risolve disinserendo e reinserendo l'accensione.

Passaggio al controllo di crociera normale

 **PERICOLO:** Il controllo di crociera normale non frena quando il veicolo si avvicina ad altri veicoli che procedono a velocità inferiore. Essere sempre consapevoli della modalità selezionata e azionare i freni, ove necessario.

È possibile passare manualmente dal controllo di crociera adattivo al controllo di crociera utilizzando il display informazioni.

Controllo di crociera

Per passare dal controllo di crociera adattivo al controllo di crociera normale, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Guida assistita	Premere il tasto Menu.
Cruise Control	Premere il pulsante OK .
Modalità	Premere il pulsante OK . Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per selezionare le impostazioni necessarie. Premere il pulsante OK .



La spia controllo di crociera sostituisce la spia controllo di crociera adattivo, se si seleziona il controllo di crociera normale. L'impostazione della distanza non appare sul display, il sistema non risponde automaticamente ai veicoli che precedono e i freni adattivi non si attivano. Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.

Spia controllo di crociera adattivo



La spia compare nel momento in cui si attiva il sistema.

La spia compare nel quadro strumenti quando il sistema si trova in modalità standby e quando si imposta la velocità di crociera adattiva.

Messaggi informativi controllo di crociera adattivo

Messaggio	Operazione
Cruise Control adattivo non disponibile Sensore bloccato Vedi manuale	Il radar ha una visibilità ridotta.
Cruise Control adattivo non disponibile	Il sistema non è disponibile.
Cruise Control adattivo guasto	Il sistema ha funzionato in modo anomalo. Far controllare il veicolo il più presto possibile.
Cruise Control attivo Frenata automatica spenta	È stato attivato il controllo di crociera normale. La frenata adattiva si disattiva.

Controllo di crociera

Controllo di crociera adattivo con riconoscimento dei segnali di velocità (se in dotazione)



PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

Il sistema combina il riconoscimento dei segnali di velocità con il controllo di crociera adattivo. Il sistema consente al conducente di impostare la velocità del veicolo sul limite di velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento segnali. Ad esempio, se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità pari a 80 km/h, la velocità del veicolo viene impostata su 80 km/h.

Nota: Il sistema non imposta la velocità della vettura secondo i limiti di velocità indicati con un segnale stradale supplementare nel display informazioni.

Nota: La velocità impostata può essere esclusa in qualunque momento.

Nota: L'impostazione della distanza del controllo di crociera adattivo funziona regolarmente.

Alternanza tra le modalità di controllo di crociera

È possibile passare da una modalità di controllo di crociera all'altra usando il display informazioni.

Per passare da una modalità di controllo di crociera all'altra, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Guida assistita	Premere il tasto Menu.
Cruise Control	Premere il pulsante OK .
Modalità	Premere il pulsante OK . Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per selezionare le impostazioni necessarie. Premere il pulsante OK .

Controllo di crociera

Modalità intelligente



E265663

Selezionando questa modalità, la velocità impostata viene visualizzata tra parentesi e il segnale del limite di velocità rilevato compare sul display informazioni. Il sistema è progettato per impostare la velocità della vettura sul limite di velocità rilevato dal sistema di riconoscimento segnali di velocità prima che il veicolo superi tali segnali.

In determinate condizioni, il sistema potrebbe non correggere la velocità della vettura fino a quando non si supera il segnale del limite di velocità.

Per correggere l'impostazione di tolleranza della velocità, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Guida assistita	Premere il tasto Menu.
Cruise Control	Premere il pulsante OK .
Tolleranza	Premere il pulsante OK . Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per selezionare le impostazioni di velocità necessarie. Premere il pulsante OK .

Modalità adattiva

Selezionando questa modalità, il controllo di crociera adattivo funziona con l'immissione manuale della velocità impostata. Il sistema non imposta la velocità del veicolo sul limite di velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento segnali.

Nota: La velocità impostata viene corretta se il sistema rileva un diverso limite di velocità massimo.

Il sistema non rileva un limite di velocità, il veicolo mantiene la velocità impostata corrente.

Disattivazione automatica

Se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità inferiore alla velocità impostata minima del controllo di crociera adattivo, viene emesso un segnale acustico e il sistema ritorna in modalità standby.

Correzione delle impostazioni di tolleranza per la velocità impostata.

È possibile impostare una tolleranza velocità permanente che sia superiore o inferiore al limite velocità rilevato attraverso il menu impostazione tolleranza sul display informazioni.

Modo normale


Selezionando questa modalità, entra in funzione il controllo di crociera normale. L'impostazione della distanza non appare sul display, il sistema non risponde automaticamente ai veicoli che precedono e i freni adattivi non si attivano.


Controllo di crociera

Messaggi informativi del controllo di crociera adattivo con riconoscimento dei segnali di velocità.


Messaggio	Operazione
Cruise Control adattivo Riconoscimento limite velocità non disponibile	Il sistema di navigazione basato sulle informazioni dei limiti di velocità non è disponibile. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.


UTILIZZO DEL CONTROLLO DI CROCIERA ADATTIVO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI/CRUISE CONTROL ADATTIVO CON CENTRAMENTO CORSIA

 **PERICOLO:** Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.


 **PERICOLO:** Prestare particolare attenzione alla variazione delle condizioni del fondo stradale, ad esempio quando si entra o si esce dall'autostrada, su strade con incroci e rotonde, strade senza corsie di marcia non visibili, strade tortuose, con fondo sdrucchiolevole, non asfaltate oppure forti pendenze.


 **PERICOLO:** il sistema potrebbe non rilevare veicoli fermi o che procedono lentamente a una velocità inferiore a 10 km/h.

 **PERICOLO:** Non usare il sistema quando si traina un rimorchio con comandi elettronici dei freni montati post-vendita. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

 **PERICOLO:** il sistema non è un sistema di avvertenza o di prevenzione delle collisioni.

 **PERICOLO:** il sistema non rileva pedoni oppure oggetti sulla strada.

 **PERICOLO:** il sistema non rileva i veicoli che sorraggiungono nella stessa corsia di marcia.

 **PERICOLO:** Non utilizzare il sistema in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in presenza di nebbia, pioggia intensa, spruzzi o neve.

Controllo di crociera



PERICOLO: Non utilizzare dimensioni pneumatici diverse da quelle raccomandate in quanto ciò può pregiudicare il normale funzionamento del sistema. L'inosservanza di tale indicazione potrebbe causare una perdita di controllo del veicolo, provocando lesioni personali gravi.

Il sistema regola la velocità del veicolo in modo da mantenere la distanza impostata tra il proprio veicolo e il veicolo che precede sulla stessa corsia di marcia. È possibile scegliere tra quattro impostazioni di distanza.

Il sistema utilizza un radar che proietta un raggio direttamente davanti al veicolo.



E248321

I comandi del controllo di crociera adattivo si trovano sul volante.

Inserimento del controllo di crociera adattivo



Premere per impostare il sistema nella modalità di standby.



E260516

L'indicatore, la distanza attualmente impostata e la velocità impostata vengono visualizzati sul display informazioni.

Impostazione della velocità di crociera adattiva

Guidare alla velocità desiderata.

SET+

Premere il tasto di commutazione verso l'alto per impostare la velocità attuale.

Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.

L'indicatore, la distanza attualmente impostata e la velocità impostata vengono visualizzati sul display informazioni.



E249552

Se il sistema rileva un veicolo che precede, nel display informazioni compare l'immagine di una vettura.

Nota: quando il controllo di crociera adattivo è attivo, la velocità indicata dal tachigrafo potrebbe variare leggermente rispetto a quella impostata visualizzata sul display informazioni.

Controllo di crociera

Impostazione della velocità di crociera adattiva con veicolo fermo.

1. Seguire un veicolo fino all'arresto completo.
2. Mantenere premuto a fondo il pedale del freno.
3. Premere e rilasciare **SET+** o **SET-**.

La velocità impostata viene corretta a 30 km/h.

L'indicatore, la distanza attualmente impostata e la velocità impostata vengono visualizzati sul display informazioni.

Veicolo che precede sulla stessa carreggiata



PERICOLO: quando si segue un altro veicolo sulla stessa carreggiata, il veicolo non decelera sempre in modo sufficientemente veloce per evitare un impatto senza l'intervento del conducente. Azionare i freni, quando necessario. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.



PERICOLO: il sistema segnala solo i veicoli rilevati tramite il sensore radar. In alcuni casi, potrebbe non esserci alcuna segnalazione oppure la segnalazione potrebbe essere fornita in ritardo. Azionare i freni, quando necessario. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

Quando il veicolo che precede si immette sulla stessa corsia oppure il veicolo davanti sulla stessa corsia procede a una velocità inferiore, la velocità del proprio veicolo viene regolata in modo da mantenere la distanza preimpostata. Sul display informazioni viene visualizzata l'immagine di una vettura.

Nota: *In presenza di un veicolo che precede, il sistema potrebbe effettuare una leggera accelerazione temporanea quando si aziona l'indicatore di direzione in modo da agevolare il sorpasso.*

Il veicolo mantiene una distanza costante dal veicolo che precede fino a quando:

- Il veicolo davanti accelera raggiungendo una velocità che supera la velocità impostata.
- Il veicolo davanti esce dalla corsia in cui si sta viaggiando.
- Viene impostata una nuova distanza.

Il sistema aziona i freni per rallentare il veicolo al fine di mantenere una distanza di sicurezza dal veicolo che precede. L'azione di frenata eseguita dal sistema è tuttavia limitata. È possibile escludere il sistema, azionando i freni.

Se il sistema stabilisce che l'azione di frenata massima che può garantire è insufficiente, viene emesso un segnale acustico mentre il sistema continua a frenare. Intervenire immediatamente.

Seguire un veicolo fino all'arresto completo

Se il proprio veicolo segue un veicolo fino all'arresto completo e rimane fermo per meno di tre secondi, il proprio veicolo accelera da fermo per seguire il veicolo che precede.

Controllo di crociera

Se il proprio veicolo segue un veicolo fino all'arresto completo e rimane fermo per più di tre secondi, premere **RES** o il pedale dell'acceleratore per seguire il veicolo che precede.

Nota: i freni potrebbero emettere un rumore quando azionati dal sistema.

Impostazione della distanza dal veicolo che precede



È possibile aumentare o ridurre la distanza tra il proprio veicolo e il veicolo che precede premendo il controllo distanza.

Nota: È assolutamente responsabilità del conducente di selezionare una distanza adeguata alle condizioni di guida.



E249552

La distanza selezionata viene visualizzata sul display informazioni, come illustrato dalle barre nell'immagine. È possibile scegliere tra quattro impostazioni di distanza.

Controllo di crociera adattivo - Impostazione della distanza tra veicoli

Velocità impostata km/h	Visualizzazione grafica - Barre visualizzate tra i veicoli	Distanza in tempo - secondi	Distanza m	Comportamento dinamico
100	1	1	28	Sport
100	2	1,4	39	Normale
100	3	1,8	50	Normale
100	4	2,2	61	Comfort

All'inserimento dell'accensione, il sistema seleziona l'ultima impostazione di distanza scelta.

Disattivazione del sistema



PERICOLO: Se si esclude il sistema premendo il pedale dell'acceleratore, il sistema non aziona automaticamente i freni per mantenere la distanza dal veicolo che precede.

Usare il pedale dell'acceleratore per superare intenzionalmente il limite di velocità impostato.

Se si esclude il sistema, l'immagine della vettura scompare dal display informazioni.

Modifica della velocità impostata



Premere il tasto di commutazione verso l'alto per aumentare la velocità impostata.

Controllo di crociera

SET-

Premere il tasto di commutazione verso il basso per ridurre la velocità impostata.

È possibile regolare la velocità impostata in piccoli o grandi incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in piccoli incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in grandi incrementi.

Il sistema può azionare i freni per rallentare il veicolo alla nuova velocità impostata. La velocità impostata viene continuamente visualizzata sul display informazioni mentre il sistema è attivo.

Annullamento della velocità impostata



Premere il pulsante una volta o azionare il pedale del freno.

L'ultima velocità impostata viene visualizzata con una barra sopra, mentre l'ultima impostazione della distanza compare senza essere però annullata.

Ripristino della velocità impostata

RES

Premere il pulsante.

Il veicolo ritorna alla velocità di crociera e all'impostazione di distanza definite in precedenza. La velocità impostata viene continuamente visualizzata sul display informazioni mentre il sistema è attivo.

Nota: *effettuare il ripristino solo se si è a conoscenza della velocità impostata e se si desidera che il veicolo riprenda a viaggiare a tale velocità.*

Disattivazione automatica

Il sistema potrebbe annullarsi in presenza di una qualsiasi delle seguenti condizioni:

- I pneumatici perdono aderenza.
- Viene inserito il freno di stazionamento.

Inserimento del freno di stazionamento

L'azionamento e l'annullamento del freno di stazionamento avvengono se si verificano una o più delle seguenti condizioni:

- Si slaccia la cintura di sicurezza e si apre la portiera dopo avere arrestato il veicolo.
- Il veicolo rimane fermo per oltre tre minuti.

Uso in condizioni di pendenza

Se si utilizza il sistema è attivo e si guida in discesa su una pendenza ripida, ad esempio in montagna, inserire una marcia più bassa. In tali condizioni, il sistema necessita di ulteriore freno motore per ridurre il carico sul sistema frenante ed evitare che si surriscaldi.

Nota: *Viene emesso un segnale acustico e il sistema si disattiva se si azionano i freni per un periodo prolungato. Ciò consente ai freni di raffreddarsi. Il sistema funziona dopo che i freni si sono raffreddati.*

Disinserimento del controllo di crociera adattivo



Premere il pulsante una volta con il sistema in modalità standby.

Nota: *Allo spegnimento del sistema, la velocità impostata viene cancellata.*

Controllo di crociera

Problemi di rilevamento



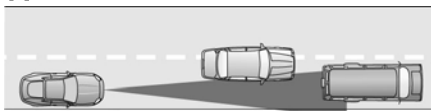
PERICOLO: In rare occasioni potrebbero verificarsi dei problemi di rilevamento dovuti alla presenza di infrastrutture stradali quali ponti, gallerie e barriere di sicurezza. In questi casi il sistema potrebbe frenare in ritardo o in modo inaspettato. Quando il sistema è attivo, il conducente è responsabile del controllo del veicolo e del monitoraggio del sistema e, se necessario, deve intervenire opportunamente.



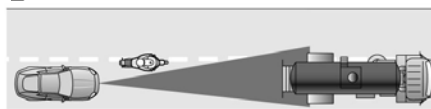
PERICOLO: In caso di malfunzionamento del sistema, far controllare il veicolo il prima possibile.

Il radar ha un campo visivo limitato. Non rileva tutti i veicoli in tutte le situazioni e potrebbe rilevarli più tardi del previsto. L'immagine della vettura che precede non viene visualizzata se il sistema non rileva la presenza di un veicolo davanti.

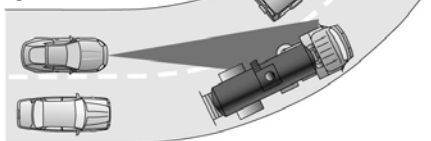
A



B



C



Gli inconvenienti di rilevamento si verificano:

- A Quando non si è allineati al veicolo che precede.
- B In presenza di veicoli che viaggiano in corrispondenza del bordo della propria corsia di marcia. In questo caso il sistema rileva tali veicoli solo nel momento in cui si spostano completamente sulla corsia di marcia.
- C Quando si entra o si esce da una curva. In questo caso i veicoli che precedono potrebbero non essere rilevati.

In questi casi il sistema potrebbe frenare in ritardo o in modo inaspettato. Prestare attenzione e intervenire se necessario.

Controllo di crociera

Se qualcosa colpisce la parte anteriore del veicolo oppure si verifica un danno, la zona di rilevamento del radar può subire delle modifiche. Ciò potrebbe causare il mancato rilevamento dei veicoli o rilevamenti errati

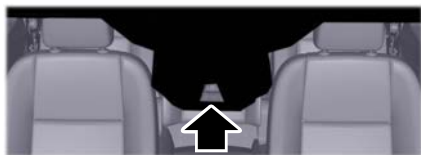
Sistema non disponibile

- Un sensore bloccato.
- Temperatura freni elevata.
- Un guasto nel sistema o in un sistema collegato.
- Il sistema non rileva un veicolo che precede dopo un arresto o durante la guida a bassa velocità.

Sensori del sistema controllo di crociera adattivo



PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è bloccato. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.



E243054

La telecamera è montata dietro il retrovisore interno.



E244279

Il radar è montato dietro la griglia anteriore sotto la targa.

Viene visualizzato un messaggio se qualcosa ostruisce i segnali radar dal sensore. Il sistema non è in grado di rilevare un veicolo che precede e non funziona se il sensore è ostruito.

Nota: *il sensore si trova dietro una mascherina e non è pertanto visibile.*

Nota: *Mantenere la parte anteriore del veicolo libera da sporizia, emblemi o oggetti metallici. Anche protezioni anteriori, luci aftermarket, strati aggiuntivi di vernice o rivestimenti in plastica potrebbero compromettere le prestazioni del sensore.*

Controllo di crociera

Causa	Operazione
La superficie della griglia del radiatore davanti al radar è sporca oppure ostruita.	Pulire la griglia del radiatore davanti al radar o rimuovere eventuali ostruzioni.
La superficie del radar è pulita ma il messaggio è ancora presente sul display.	Attendere qualche istante. Il radar potrebbe impiegare alcuni minuti prima di rilevare che la zona è libera da ostruzioni.
Pioggia battente o neve interferiscono con i segnali radar.	Non usare il sistema in tali condizioni, in quanto potrebbe non rilevare i veicoli che precedono.
Vortici d'acqua, neve o ghiaccio sul manto stradale interferiscono con i segnali radar.	Non usare il sistema in tali condizioni, in quanto potrebbe non rilevare i veicoli che precedono.
Ci si trova in una zona deserta o isolata, dove non transitano altri veicoli e non sono presenti oggetti a margine della strada.	Attendere qualche istante o passare al controllo di crociera normale.

A causa del tipo di tecnologia radar, potrebbe essere visualizzato un messaggio di sensore bloccato anche se il sensore non è bloccato. Ciò può verificarsi, ad esempio, quando si guida su strade di campagna isolate o in zone deserte. La falsa segnalazione relativa all'ostruzione del sensore si risolve disinserendo e reinserendo l'accensione.

Passaggio al controllo di crociera normale



PERICOLO: Il controllo di crociera normale non frena quando il veicolo si avvicina ad altri veicoli che procedono a velocità inferiore. Essere sempre consapevoli della modalità selezionata e azionare i freni, ove necessario.

È possibile passare manualmente dal controllo di crociera adattivo al controllo di crociera utilizzando il display informazioni.

Controllo di crociera

Per passare dal controllo di crociera adattivo al controllo di crociera normale, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Guida assistita	Premere il tasto Menu.
Cruise Control	Premere il pulsante OK .
Modalità	Premere il pulsante OK . Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per selezionare le impostazioni necessarie. Premere il pulsante OK .



La spia controllo di crociera sostituisce la spia controllo di crociera adattivo, se si seleziona il controllo di crociera normale. L'impostazione della distanza non appare sul display, il sistema non risponde automaticamente ai veicoli che precedono e i freni adattivi non si attivano. Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.

Spia controllo di crociera adattivo



La spia compare nel momento in cui si attiva il sistema.

La spia compare nel quadro strumenti quando il sistema si trova in modalità standby e quando si imposta la velocità di crociera adattiva.

Messaggi informativi controllo di crociera adattivo

Messaggio	Operazione
Cruise Control adattivo non disponibile Sensore bloccato Vedi manuale	Il radar ha una visibilità ridotta.
Cruise Control adattivo non disponibile	Il sistema non è disponibile.
Cruise Control adattivo guasto	Il sistema ha funzionato in modo anomalo. Far controllare il veicolo il più presto possibile.
Cruise Control adattivo Velocità troppo bassa per attivare	Il sistema è stato attivato quando la velocità del veicolo era troppo bassa.
Cruise Control attivo Frenata automatica spenta	È stato attivato il controllo di crociera normale. La frenata adattiva si disattiva.

Controllo di crociera

Cruise control adattivo con centramento corsia



PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.



PERICOLO: Prestare particolare attenzione alla variazione delle condizioni del fondo stradale, ad esempio quando si entra o si esce dall'autostrada, su strade con incroci e rotonde, strade senza corsie di marcia non visibili, strade tortuose, con fondo sdruciolevole, non asfaltate oppure forti pendenze.



PERICOLO: Non utilizzare il sistema in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in presenza di nebbia, pioggia intensa, spruzzi o neve.



PERICOLO: Forti contrasti con l'illuminazione esterna possono limitare le prestazioni del sensore.



PERICOLO: Il sistema potrebbe confondere le linee di demarcazione delle corsie con altre strutture o oggetti. Ne consegue che la segnalazione potrebbe non essere veritiera o non essere del tutto emessa.



PERICOLO: Se il sensore non è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie, il sistema non funziona.

Il sistema è progettato per contribuire a mantenere il veicolo al centro della corsia centrosterzando continuamente verso il centro della corsia nelle autostrade.

Nota: *La controsterzata è limitata e potrebbe non essere sufficiente per tutte le situazioni di marcia.*

Nota: *In condizioni eccezionali, il sistema può deviare dalla linea centrale.*

Il sistema funziona solo in presenza di tutte le seguenti condizioni:

- Il controllo di crociera adattivo è attivo insieme allo Stop-and-Go.
- Rilevamento delle linee di demarcazione della corsia da parte del sistema.
- Mani del guidatore sempre sul volante.
- Veicolo al centro della corsia.

Nota: *Il sistema potrebbe non funzionare se la telecamera o il sensore anteriori sono ostruiti o non disponibili.*

Attivazione e disattivazione del centramento corsia



Premere e rilasciare questo tasto.

Sul display informazioni viene visualizzata la relativa indicazione. Con il sistema acceso, la spia cambia colore per indicare lo stato del sistema.

Il grigio indica che il sistema è acceso ma inattivo.

Il verde indica che il sistema è attiva e applica le controsterzate per mantenere il veicolo al centro della corsia.

Il sistema si attiva se rileva delle linee di demarcazione della corsia valide. se non rileva delle linee di demarcazione della corsia valide, il sistema rimane inattivo fino a quando sono disponibili delle linee di demarcazione valide.

Controllo di crociera

Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in una delle seguenti condizioni:

- La corsia è troppo stretta o troppo larga.
- Il sistema non rileva le linee di demarcazione della corsia oppure in caso di unione/separazione delle corsie.
- Viene applicata una controsterzata leggera.
- Aree in costruzione o nuova infrastruttura.
- Se sono state apportate delle modifiche al sistema sterzante.
- Quando si utilizza una ruota di scorta.

Quando il sistema è attivo e l'indicatore di direzione è inserito, il sistema viene immediatamente escluso. Rimane in modalità standby finché l'indicatore di direzione è inserito. Il sistema si riattiva automaticamente nel momento in cui il veicolo si trova al centro della corsia e l'indicatore di direzione è disinserito.

Se il sistema è attivo e non rileva alcuna attività dello sterzo per un determinato periodo di tempo, il sistema avvisa il conducente di mettere le mani sul volante. Se il conducente non risponde agli avvisi, il sistema si annulla e rallenta il veicolo fino alla velocità di minimo, mantenendo il controllo dello sterzo.

Il sistema avvisa inoltre il conducente se il veicolo attraversa le linee di demarcazione corsia senza che vengano rilevate delle operazioni di manovra.

Nota: *Il sistema potrebbe rilevare una presa non salda o un tocco lieve sul volante perché probabilmente le mani sono staccate dal volante durante la guida.*

È possibile escludere il sistema in qualsiasi momento azionando lo sterzo.

Disattivazione automatica



PERICOLO: non utilizzare il sistema se sono state apportate modifiche o variazioni al volante. Eventuali modifiche o variazioni al volante potrebbero influire sulla funzionalità o sulle prestazioni del sistema. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

Se il sistema viene escluso a causa di una condizione esterna, ad esempio l'assenza delle linee di demarcazione della corsia, e il conducente tiene le mani sul volante, viene emesso un segnale acustico e nel display informazioni compare un messaggio.

Se il sistema viene escluso a causa di una condizione esterna, ad esempio l'assenza delle linee di demarcazione della corsia, e il conducente non tiene le mani sul volante, il sistema avvisa il conducente stesso di assumere il controllo del veicolo. Se l'avviso viene ignorato, il sistema rallenta il veicolo, mantenendo il controllo dello sterzo.

RES

Se il veicolo comincia a rallentare, il conducente deve intervenire sullo sterzo e premere il pulsante o premere brevemente il pedale dell'acceleratore per ripristinare il sistema.

La disattivazione automatica può inoltre verificarsi se:

- La corsia diventa troppo larga o troppo stretta.
- Il sistema non rileva delle linee di demarcazione corsia valide.
- Le linee di demarcazione della corsia sono state attraversate.
- La strada prende una curva troppo brusca.

Controllo di crociera

Nota: il sistema si disattiva fino al ciclo di accensione successivo se il veicolo rallenta due volte a causa dell'inattività del guidatore entro un ciclo di accensione.

Sensori ostruiti



PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è bloccato. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.



E243054

La telecamera è montata dietro il retrovisore interno.



E244279

Il radar è montato dietro la griglia anteriore sotto la targa.

Nota: il radar si trova dietro una mascherina e non è pertanto visibile.

Viene visualizzato un messaggio se qualcosa ostruisce i segnali radar dal sensore. Il sistema non è in grado di rilevare un veicolo che precede e non funziona se il sensore è ostruito.

Nota: *Mantenere la parte anteriore del veicolo libera da sporcizia, emblemi o oggetti metallici. Anche protezioni anteriori, luci aftermarket, strati aggiuntivi di vernice o rivestimenti in plastica potrebbero compromettere le prestazioni del sensore.*

Messaggi relativi al sistema di centramento corsia

Messaggio	Operazione
Mantenimento centro corsia non disponibile	Il sistema non è disponibile. Se la modalità risulta ancora non disponibile dopo aver inserito nuovamente l'accensione, significa si è verificato un malfunzionamento del sistema. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Controllo di crociera

Controllo di crociera adattivo con riconoscimento dei segnali di velocità (se in dotazione)



PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

Il sistema combina il riconoscimento dei segnali di velocità con il controllo di crociera adattivo. Il sistema consente al conducente di impostare la velocità del veicolo sul limite di velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento segnali. Ad esempio, se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità pari a 80 km/h, la velocità del veicolo viene impostata su 80 km/h.

Nota: Il sistema non imposta la velocità della vettura secondo i limiti di velocità indicati con un segnale stradale supplementare nel display informazioni.

Nota: La velocità impostata può essere esclusa in qualunque momento.

Nota: L'impostazione della distanza del controllo di crociera adattivo funziona regolarmente.

Alternanza tra le modalità di controllo di crociera

È possibile passare da una modalità di controllo di crociera all'altra usando il display informazioni.

Per passare da una modalità di controllo di crociera all'altra, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Guida assistita	Premere il tasto Menu.
Cruise Control	Premere il pulsante OK .
Modalità	Premere il pulsante OK . Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per selezionare le impostazioni necessarie. Premere il pulsante OK .

Controllo di crociera

Modalità intelligente



E265663

Selezionando questa modalità, la velocità impostata viene visualizzata tra parentesi e il segnale del limite di velocità rilevato compare sul display informazioni. Il sistema è progettato per impostare la velocità della vettura sul limite di velocità rilevato dal sistema di riconoscimento segnali di velocità prima che il veicolo superi tali segnali.

In determinate condizioni, il sistema potrebbe non correggere la velocità della vettura fino a quando non si supera il segnale del limite di velocità.

Per correggere l'impostazione di tolleranza della velocità, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Descrizione e azione
Guida assistita	Premere il tasto Menu.
Cruise Control	Premere il pulsante OK .
Tolleranza	Premere il pulsante OK . Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per selezionare le impostazioni di velocità necessarie. Premere il pulsante OK .

Modalità adattiva

Selezionando questa modalità, il controllo di crociera adattivo funziona con l'immissione manuale della velocità impostata. Il sistema non imposta la velocità del veicolo sul limite di velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento segnali.

Nota: La velocità impostata viene corretta se il sistema rileva un diverso limite di velocità massimo.

Il sistema non rileva un limite di velocità, il veicolo mantiene la velocità impostata corrente.

Disattivazione automatica

Se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità inferiore alla velocità impostata minima del controllo di crociera adattivo, viene emesso un segnale acustico e il sistema ritorna in modalità standby.

Correzione delle impostazioni di tolleranza per la velocità impostata.

È possibile impostare una tolleranza velocità permanente che sia superiore o inferiore al limite velocità rilevato attraverso il menu impostazione tolleranza sul display informazioni.

Modo normale


Selezionando questa modalità, entra in funzione il controllo di crociera normale. L'impostazione della distanza non appare sul display, il sistema non risponde automaticamente ai veicoli che precedono e i freni adattivi non si attivano.


Controllo di crociera

Messaggi informativi del controllo di crociera adattivo con riconoscimento dei segnali di velocità.


Messaggio	Operazione
Cruise Control adattivo Riconoscimento limite velocità non disponibile	Il sistema di navigazione basato sulle informazioni dei limiti di velocità non è disponibile. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

UTILIZZO DEL CONTROLLO DI CROCIERA ADATTIVO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI/CONTROLLO DI CROCIERA ADATTIVO

 **PERICOLO:** Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.


 **PERICOLO:** Prestare particolare attenzione alla variazione delle condizioni del fondo stradale, ad esempio quando si entra o si esce dall'autostrada, su strade con incroci e rotonde, strade senza corsie di marcia non visibili, strade tortuose, con fondo sdruciolevole, non asfaltate oppure forti pendenze.


 **PERICOLO:** il sistema potrebbe non rilevare veicoli fermi o che procedono lentamente a una velocità inferiore a 10 km/h.


 **PERICOLO:** non usare il sistema quando si traina un rimorchio con comandi elettronici dei freni montati post-vendita. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

 **PERICOLO:** il sistema non è un sistema di avvertenza o di prevenzione delle collisioni.

 **PERICOLO:** il sistema non rileva pedoni oppure oggetti sulla strada.

 **PERICOLO:** il sistema non rileva i veicoli che sopraggiungono nella stessa corsia di marcia.

 **PERICOLO:** non utilizzare il sistema in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in presenza di nebbia, pioggia intensa, spruzzi o neve.

 **PERICOLO:** non utilizzare dimensioni pneumatici diverse da quelle raccomandate in quanto ciò può pregiudicare il normale funzionamento del sistema. L'inosservanza di tale indicazione potrebbe causare una perdita di controllo del veicolo, provocando lesioni personali gravi.

Controllo di crociera

Il sistema regola la velocità del veicolo in modo da mantenere la distanza impostata tra il proprio veicolo e il veicolo che precede sulla stessa corsia di marcia. È possibile scegliere tra quattro impostazioni di distanza.

Il sistema utilizza un radar che proietta un raggio direttamente davanti al veicolo.



E248321

I comandi del controllo di crociera adattivo si trovano sul volante.

Inserimento del controllo di crociera adattivo



Premere per impostare il sistema nella modalità di standby.



E260516

L'indicatore, la distanza attualmente impostata e la velocità impostata vengono visualizzati sul display informazioni.

Impostazione della velocità di crociera adattiva

Guidare alla velocità desiderata.

SET+ Premere il tasto di commutazione verso l'alto per impostare la velocità attuale.

Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.

L'indicatore, la distanza attualmente impostata e la velocità impostata vengono visualizzati sul display informazioni.



E249552

Se il sistema rileva un veicolo che precede, nel display informazioni compare l'immagine di una vettura.

Nota: quando il controllo di crociera adattivo è attivo, la velocità indicata dal tachigrafo potrebbe variare leggermente rispetto a quella impostata visualizzata sul display informazioni.

Veicolo che precede sulla stessa carreggiata



PERICOLO: quando si segue un altro veicolo sulla stessa carreggiata, il veicolo non decelera sempre in modo sufficientemente veloce per evitare un impatto senza l'intervento del conducente. Azionare i freni, quando necessario. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

Controllo di crociera



PERICOLO: il sistema segnala solo i veicoli rilevati tramite il sensore radar. In alcuni casi potrebbe non essere emessa alcuna segnalazione o la segnalazione potrebbe essere fornita in ritardo. Azionare i freni, quando necessario. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

Quando il veicolo che precede si immette sulla stessa corsia oppure il veicolo davanti sulla stessa corsia procede a una velocità inferiore, la velocità del proprio veicolo viene regolata in modo da mantenere la distanza preimpostata. Sul display informazioni viene visualizzata l'immagine di una vettura.

Nota: *In presenza di un veicolo che precede, il sistema potrebbe effettuare una leggera accelerazione temporanea quando si aziona l'indicatore di direzione in modo da agevolare il sorpasso.*

Il veicolo mantiene una distanza costante dal veicolo che precede fino a quando:

- Il veicolo davanti accelera raggiungendo una velocità che supera la velocità impostata.
- Il veicolo davanti esce dalla corsia in cui si sta viaggiando.
- Viene impostata una nuova distanza.

Il sistema aziona i freni per rallentare il veicolo al fine di mantenere una distanza di sicurezza dal veicolo che precede. L'azione di frenata eseguita dal sistema è tuttavia limitata. È possibile escludere il sistema, azionando i freni.

Se il sistema stabilisce che l'azione di frenata massima che può garantire è insufficiente, viene emesso un segnale acustico mentre il sistema continua a frenare. Intervenire immediatamente.

Nota: *i freni potrebbero emettere un rumore quando azionati dal sistema.*

Impostazione della distanza dal veicolo che precede



È possibile aumentare o ridurre la distanza tra il proprio veicolo e il veicolo che precede premendo il controllo distanza.

Nota: *È assolutamente responsabilità del conducente di selezionare una distanza adeguata alle condizioni di guida.*



E249552

La distanza selezionata viene visualizzata sul display informazioni, come illustrato dalle barre nell'immagine. È possibile scegliere tra quattro impostazioni di distanza.

Controllo di crociera

Controllo di crociera adattivo - Impostazione della distanza tra veicoli

Velocità impostata km/h	Visualizzazione grafica - Barre visualizzate tra i veicoli	Distanza in tempo - secondi	Distanza m	Comportamento dinamico
100	1	1	28	Sport
100	2	1,4	39	Normale
100	3	1,8	50	Normale
100	4	2,2	61	Comfort

All'inserimento dell'accensione, il sistema seleziona l'ultima impostazione di distanza scelta.

Disattivazione del sistema



PERICOLO: Se si esclude il sistema premendo il pedale dell'acceleratore, il sistema non aziona automaticamente i freni per mantenere la distanza dal veicolo che precede.

Usare il pedale dell'acceleratore per superare intenzionalmente il limite di velocità impostato.

Se si esclude il sistema, l'immagine della vettura scompare dal display informazioni.

Modifica della velocità impostata

SET+

Premere il tasto di commutazione verso l'alto per aumentare la velocità impostata.

SET-

Premere il tasto di commutazione verso il basso per ridurre la velocità impostata.

È possibile regolare la velocità impostata in piccoli o grandi incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in piccoli incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in grandi incrementi.

Il sistema può azionare i freni per rallentare il veicolo alla nuova velocità impostata. La velocità impostata viene continuamente visualizzata sul display informazioni mentre il sistema è attivo.

Annullamento della velocità impostata

CAN

Premere e rilasciare il pulsante oppure azionare il pedale del freno.

L'ultima velocità impostata viene visualizzata con una barra sopra, mentre l'ultima impostazione della distanza compare senza essere però annullata.

Nota: La velocità impostata viene annullata anche premendo il pedale della frizione per un periodo prolungato.

Controllo di crociera

Ripristino della velocità impostata



Premere il pulsante.

Il veicolo ritorna alla velocità di crociera e all'impostazione di distanza definite in precedenza. La velocità impostata viene continuamente visualizzata sul display informazioni mentre il sistema è attivo.

Nota: *effettuare il ripristino solo se si è a conoscenza della velocità impostata e se si desidera che il veicolo riprenda a viaggiare a tale velocità.*

Disattivazione automatica

Il sistema non funziona se la velocità del veicolo è inferiore a 20 km/h. Viene emesso un segnale acustico e il freno adattivo si disinserisce se la velocità della vettura scende al di sotto di 20 km/h.

Il sistema può disattivarsi automaticamente anche nei seguenti casi:

- Gli pneumatici perdono aderenza.
- Il regime motore è troppo basso.
- Viene inserito il freno di stazionamento.

Nota: *Se la velocità del veicolo scende eccessivamente, il display informazioni avvisa di innestare una marcia inferiore.*

Uso in condizioni di pendenza

Se si utilizza il sistema è attivo e si guida in discesa su una pendenza ripida, ad esempio in montagna, inserire una marcia più bassa. In tali condizioni, il sistema necessita di ulteriore freno motore per ridurre il carico sul sistema frenante ed evitare che si surriscaldi.

Nota: *Viene emesso un segnale acustico e il sistema si disattiva se si azionano i freni per un periodo prolungato. Ciò consente ai freni di raffreddarsi. Il sistema funziona dopo che i freni si sono raffreddati.*

Disinserimento del controllo di crociera adattivo



Premere il pulsante.

Nota: *Allo spegnimento del sistema, la velocità impostata viene cancellata.*

Problemi di rilevamento



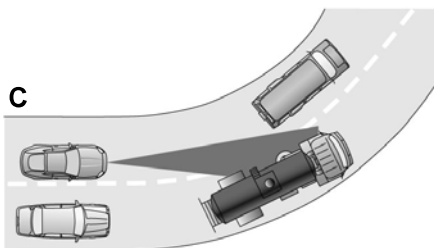
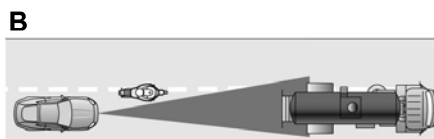
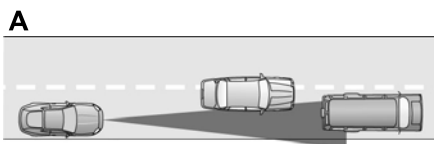
PERICOLO: in rare occasioni potrebbero verificarsi dei problemi di rilevamento dovuti alla presenza di infrastrutture stradali quali ponti, gallerie e barriere di sicurezza. In questi casi il sistema potrebbe frenare in ritardo o in modo inaspettato. Il conducente deve sempre controllare il veicolo, monitorare il sistema e, se necessario, intervenire opportunamente.



PERICOLO: in caso di malfunzionamento del sistema, far controllare il veicolo il prima possibile.

Il radar ha un campo visivo limitato. Non rileva tutti i veicoli in tutte le situazioni e potrebbe rilevarli più tardi del previsto. L'immagine della vettura che precede non viene visualizzata se il sistema non rileva la presenza di un veicolo davanti.

Controllo di crociera



Se qualcosa colpisce la parte anteriore del veicolo oppure si verifica un danno, la zona di rilevamento del radar può subire delle modifiche. Ciò può provocare un malfunzionamento del sistema. Far controllare il prima possibile il veicolo.

Sistema non disponibile

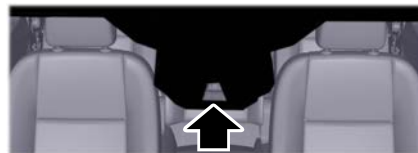
Il sistema può non si attiva in caso di:

- Un sensore bloccato.
- Temperatura freni elevata.
- Un guasto nel sistema o in un sistema collegato.

Sensori del sistema controllo di crociera adattivo



PERICOLO: il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è ostruito. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.



E243054

La telecamera è montata dietro il retrovisore interno.

Potrebbero verificarsi problemi di rilevamento nei seguenti casi:

- Quando il veicolo che precede non è allineato.
- In presenza di veicoli che viaggiano in corrispondenza del bordo della propria corsia di marcia. In questo caso il sistema rileva tali veicoli solo nel momento in cui si spostano completamente sulla corsia di marcia.
- Quando si entra o si esce da una curva. In questo caso i veicoli che precedono potrebbero non essere rilevati.

In questi casi il sistema potrebbe frenare in ritardo o in modo inaspettato. Prestare attenzione e intervenire se necessario.

Controllo di crociera



E244279

Il radar è montato dietro la griglia anteriore sotto la targa.

Viene visualizzato un messaggio se qualcosa ostruisce i segnali radar dal sensore. Il sistema non è in grado di rilevare un veicolo che precede e non funziona se il sensore è ostruito.

Nota: *il sensore si trova dietro una mascherina e non è pertanto visibile.*

Nota: *mantenere la parte anteriore del veicolo libera da sporizia, emblemi o oggetti metallici. Anche protezioni anteriori, luci aftermarket, strati aggiuntivi di vernice o rivestimenti in plastica potrebbero compromettere le prestazioni del sensore.*

Causa	Operazione
La superficie della griglia del radiatore davanti al radar è sporca oppure ostruita.	Pulire la griglia del radiatore davanti al radar o rimuovere eventuali ostruzioni.
La superficie del radar è pulita ma il messaggio è ancora presente sul display.	Attendere qualche istante. Il radar potrebbe impiegare alcuni minuti prima di rilevare che la zona è libera da ostruzioni.
Pioggia battente o neve interferiscono con i segnali radar.	Non usare il sistema in tali condizioni, in quanto potrebbe non rilevare i veicoli che precedono.
Vortici d'acqua, neve o ghiaccio sul manto stradale interferiscono con i segnali radar.	Non usare il sistema in tali condizioni, in quanto potrebbe non rilevare i veicoli che precedono.
Ci si trova in una zona deserta o isolata, dove non transitano altri veicoli e non sono presenti oggetti a margine della strada.	Attendere qualche istante o passare al controllo di crociera normale.

A causa del tipo di tecnologia radar, potrebbe essere visualizzato un messaggio di sensore bloccato anche se il sensore non è bloccato. Ciò può verificarsi, ad esempio, quando si guida su strade di campagna isolate o in zone deserte. La falsa segnalazione relativa all'ostruzione del sensore si risolve disinserendo e reinserendo l'accensione.

Controllo di crociera

Passaggio al controllo di crociera normale



PERICOLO: il controllo di crociera normale non frena quando il veicolo si avvicina ad altri veicoli che procedono a velocità inferiore. È importante che il

conducente sia sempre consapevole della modalità selezionata, azionando i freni in caso di necessità.

È possibile passare manualmente dal controllo di crociera adattivo al controllo di crociera utilizzando il display informazioni.

Per passare dal controllo di crociera adattivo al controllo di crociera normale, premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni e selezionare le opzioni seguenti:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il pulsante OK .
Guida assistita	Premere il pulsante OK .
Cruise Control	Premere il pulsante OK .
Normale	Selezionare un'impostazione e premere il tasto OK .
Adattivo	
Intelligente	



La spia controllo di crociera sostituisce la spia controllo di crociera adattivo, se si seleziona il controllo di crociera normale. L'impostazione della distanza non appare sul display, il sistema non risponde automaticamente ai veicoli che precedono e i freni adattivi non si attivano. Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.

Spia controllo di crociera adattivo



La spia compare nel momento in cui si attiva il sistema.

La spia compare nel quadro strumenti quando il sistema si trova in modalità standby e quando si imposta la velocità di crociera adattiva.

Controllo di crociera

Messaggi informativi controllo di crociera adattivo

Messaggio	Operazione
Cruise Control adattivo non disponibile Sensore bloccato Vedi manuale	Il radar ha una visibilità ridotta.
Cruise Control adattivo non disponibile	Il sistema non è disponibile.
Cruise Control adattivo guasto	Il sistema non funziona correttamente. Far controllare il prima possibile il veicolo.
Cruise Control attivo Frenata automatica spenta	È stato attivato il controllo di crociera normale. La frenata adattiva si disattiva.

Controllo di crociera adattivo con riconoscimento dei segnali di velocità (se in dotazione)



PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

Il sistema combina il riconoscimento dei segnali di velocità con il controllo di crociera adattivo. Il sistema consente al conducente di impostare la velocità del veicolo sul limite di velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento segnali. Ad esempio, se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità pari a 80 km/h, la velocità del veicolo viene impostata su 80 km/h.

Nota: Il sistema non imposta la velocità della vettura secondo i limiti di velocità indicati con un segnale stradale supplementare nel display informazioni.

Nota: La velocità impostata può essere esclusa in qualunque momento.

Nota: L'impostazione della distanza del controllo di crociera adattivo funziona regolarmente.

Alternanza tra le modalità di controllo di crociera

È possibile passare da una modalità di controllo di crociera all'altra usando il display informazioni.

Controllo di crociera

Per alternare tra le diverse modalità del controllo di crociera, premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni e selezionare le opzioni seguenti:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il pulsante OK .
Guida assistita	Premere il pulsante OK .
Cruise Control	Premere il pulsante OK .
Normale	Selezionare un'impostazione e premere il tasto OK .
Adattivo	
Intelligente	

Modalità intelligente



E265663

Selezionando questa modalità, la velocità impostata viene visualizzata tra parentesi e il segnale del limite di velocità rilevato compare sul display informazioni. Il sistema è progettato per impostare la velocità della vettura sul limite di velocità rilevato dal sistema di riconoscimento segnali di velocità prima che il veicolo superi tali segnali.

In determinate condizioni, il sistema potrebbe non correggere la velocità della vettura fino a quando non si supera il segnale del limite di velocità.

Nota: La velocità impostata viene corretta se il sistema rileva un diverso limite di velocità massimo.

Il sistema non rileva un limite di velocità, il veicolo mantiene la velocità impostata corrente.

Disattivazione automatica

Se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità inferiore alla velocità impostata minima del controllo di crociera adattivo, viene emesso un segnale acustico e il sistema ritorna in modalità standby.

Correzione delle impostazioni di tolleranza per la velocità impostata.

È possibile impostare una tolleranza velocità permanente che sia superiore o inferiore al limite velocità rilevato attraverso il menu impostazione tolleranza sul display informazioni.

Controllo di crociera

Per regolare l'impostazione della tolleranza di velocità, premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni e selezionare le opzioni seguenti:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il pulsante OK .
Guida assistita	Premere il pulsante OK .
Cruise Control	Premere il pulsante OK .
Intelligente	Premere il pulsante OK .
Tolleranza	Premere il pulsante OK . Selezionare un'impostazione e premere il tasto OK .

Modalità adattiva

Selezionando questa modalità, il controllo di crociera adattivo funzione con l'immissione manuale della velocità impostata. Il sistema non imposta la velocità del veicolo sul limite di velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento segnali.

Modo normale

Selezionando questa modalità, entra in funzione il controllo di crociera normale. L'impostazione della distanza non appare sul display, il sistema non risponde automaticamente ai veicoli che precedono e i freni adattivi non si attivano.

Messaggi informativi del controllo di crociera adattivo con riconoscimento dei segnali di velocità.

Messaggio	Operazione
Cruise Control adattivo Riconoscimento limite velocità non disponibile	Il sistema di navigazione basato sulle informazioni dei limiti di velocità non è disponibile. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

Controllo di crociera

UTILIZZO DEL CONTROLLO DI CROCIERA ADATTIVO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI/CRUISE CONTROL ADATTIVO CON CENTRAMENTO CORSIA

⚠ PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

⚠ PERICOLO: Prestare particolare attenzione alla variazione delle condizioni del fondo stradale, ad esempio quando si entra o si esce dall'autostrada, su strade con incroci e rotonde, strade senza corsie di marcia non visibili, strade tortuose, con fondo sdruciolevole, non asfaltate oppure forti pendenze.

⚠ PERICOLO: il sistema potrebbe non rilevare veicoli fermi o che procedono lentamente a una velocità inferiore a 10 km/h.

⚠ PERICOLO: non usare il sistema quando si traina un rimorchio con comandi elettronici dei freni montati post-vendita. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

⚠ PERICOLO: il sistema non è un sistema di avvertenza o di prevenzione delle collisioni.

⚠ PERICOLO: il sistema non rileva pedoni oppure oggetti sulla strada.

⚠ PERICOLO: il sistema non rileva i veicoli che sopraggiungono nella stessa corsia di marcia.

⚠ PERICOLO: non utilizzare il sistema in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in presenza di nebbia, pioggia intensa, spruzzi o neve.

⚠ PERICOLO: non utilizzare dimensioni pneumatici diverse da quelle raccomandate in quanto ciò può pregiudicare il normale funzionamento del sistema. L'inosservanza di tale indicazione potrebbe causare una perdita di controllo del veicolo, provocando lesioni personali gravi.

Il sistema regola la velocità del veicolo in modo da mantenere la distanza impostata tra il proprio veicolo e il veicolo che precede sulla stessa corsia di marcia. È possibile scegliere tra quattro impostazioni di distanza.

Il sistema utilizza un radar che proietta un raggio direttamente davanti al veicolo.



E248321

Controllo di crociera

I comandi del controllo di crociera adattivo si trovano sul volante.

Inserimento del controllo di crociera adattivo



Premere per impostare il sistema nella modalità di standby.



E260516

L'indicatore, la distanza attualmente impostata e la velocità impostata vengono visualizzati sul display informazioni.

Impostazione della velocità di crociera adattiva

Guidare alla velocità desiderata.



Premere il tasto di commutazione verso l'alto per impostare la velocità attuale.

Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.

L'indicatore, la distanza attualmente impostata e la velocità impostata vengono visualizzati sul display informazioni.



E249552

Se il sistema rileva un veicolo che precede, nel display informazioni compare l'immagine di una vettura.

Nota: quando il controllo di crociera adattivo è attivo, la velocità indicata dal tachigrafo potrebbe variare leggermente rispetto a quella impostata visualizzata sul display informazioni.

Impostazione della velocità di crociera adattiva con veicolo fermo.

1. Seguire un veicolo fino all'arresto completo.
2. Mantenere premuto a fondo il pedale del freno.
3. Premere e rilasciare **SET+** o **SET-**.

La velocità impostata viene corretta a 30 km/h.

L'indicatore, la distanza attualmente impostata e la velocità impostata vengono visualizzati sul display informazioni.

Veicolo che precede sulla stessa carreggiata



PERICOLO: quando si segue un altro veicolo sulla stessa carreggiata, il veicolo non decelera sempre in modo sufficientemente veloce per evitare un impatto senza l'intervento del conducente. Azionare i freni, quando necessario. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

Controllo di crociera



PERICOLO: il sistema segnala solo i veicoli rilevati tramite il sensore radar. In alcuni casi potrebbe non essere emessa alcuna segnalazione o la segnalazione potrebbe essere fornita in ritardo. Azionare i freni, quando necessario. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

Quando il veicolo che precede si immette sulla stessa corsia oppure il veicolo davanti sulla stessa corsia procede a una velocità inferiore, la velocità del proprio veicolo viene regolata in modo da mantenere la distanza preimpostata. Sul display informazioni viene visualizzata l'immagine di una vettura.

Nota: *In presenza di un veicolo che precede, il sistema potrebbe effettuare una leggera accelerazione temporanea quando si aziona l'indicatore di direzione in modo da agevolare il sorpasso.*

Il veicolo mantiene una distanza costante dal veicolo che precede fino a quando:

- Il veicolo davanti accelera raggiungendo una velocità che supera la velocità impostata.
- Il veicolo davanti esce dalla corsia in cui si sta viaggiando.
- Viene impostata una nuova distanza.

Il sistema aziona i freni per rallentare il veicolo al fine di mantenere una distanza di sicurezza dal veicolo che precede. L'azione di frenata eseguita dal sistema è tuttavia limitata. È possibile escludere il sistema, azionando i freni.

Se il sistema stabilisce che l'azione di frenata massima che può garantire è insufficiente, viene emesso un segnale acustico mentre il sistema continua a frenare. Intervenire immediatamente.

Seguire un veicolo fino all'arresto completo

Se il proprio veicolo segue un veicolo fino all'arresto completo e rimane fermo per meno di tre secondi, il proprio veicolo accelera da fermo per seguire il veicolo che precede.

Se il proprio veicolo segue un veicolo fino all'arresto completo e rimane fermo per più di tre secondi, premere **RES** o il pedale dell'acceleratore per seguire il veicolo che precede.

Nota: *i freni potrebbero emettere un rumore quando azionati dal sistema.*

Impostazione della distanza dal veicolo che precede



È possibile aumentare o ridurre la distanza tra il proprio veicolo e il veicolo che precede premendo il controllo distanza.

Nota: *È assolutamente responsabilità del conducente di selezionare una distanza adeguata alle condizioni di guida.*



E249552

La distanza selezionata viene visualizzata sul display informazioni, come illustrato dalle barre nell'immagine. È possibile scegliere tra quattro impostazioni di distanza.

Controllo di crociera

Controllo di crociera adattivo - Impostazione della distanza tra veicoli

Velocità imposta km/h	Visualizzazione grafica - Barre visualizzate tra i veicoli	Distanza in tempo - secondi	Distanza m	Comportamento dinamico
100	1	1	28	Sport
100	2	1,4	39	Normale
100	3	1,8	50	Normale
100	4	2,2	61	Comfort

All'inserimento dell'accensione, il sistema seleziona l'ultima impostazione di distanza scelta.

Disattivazione del sistema



PERICOLO: Se si esclude il sistema premendo il pedale dell'acceleratore, il sistema non aziona automaticamente i freni per mantenere la distanza dal veicolo che precede.

Usare il pedale dell'acceleratore per superare intenzionalmente il limite di velocità impostato.

Se si esclude il sistema, l'immagine della vettura scompare dal display informazioni.

Modifica della velocità impostata

SET+

Premere il tasto di commutazione verso l'alto per aumentare la velocità impostata.

SET-

Premere il tasto di commutazione verso il basso per ridurre la velocità impostata.

È possibile regolare la velocità impostata in piccoli o grandi incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in piccoli incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in grandi incrementi.

Il sistema può azionare i freni per rallentare il veicolo alla nuova velocità impostata. La velocità impostata viene continuamente visualizzata sul display informazioni mentre il sistema è attivo.

Annullamento della velocità impostata



Premere il pulsante una volta o azionare il pedale del freno.

l'ultima velocità impostata viene visualizzata con una barra sopra, mentre l'ultima impostazione della distanza compare senza essere però annullata.

Ripristino della velocità impostata

RES

Premere il tasto

Controllo di crociera

Il veicolo ritorna alla velocità di crociera e all'impostazione di distanza definite in precedenza. La velocità impostata viene continuamente visualizzata sul display informazioni mentre il sistema è attivo.

Nota: *effettuare il ripristino solo se si è a conoscenza della velocità impostata e se si desidera che il veicolo riprenda a viaggiare a tale velocità.*

Disattivazione automatica

Il sistema potrebbe annullarsi in presenza di una qualsiasi delle seguenti condizioni:

- Gli pneumatici perdono aderenza.
- Viene inserito il freno di stazionamento.

Inserimento del freno di stazionamento

L'azionamento e l'annullamento del freno di stazionamento avvengono se si verificano una o più delle seguenti condizioni:

- Si slaccia la cintura di sicurezza e si apre la portiera dopo avere arrestato il veicolo.
- Il veicolo rimane fermo per oltre tre minuti.

Uso in condizioni di pendenza

Se si utilizza il sistema è attivo e si guida in discesa su una pendenza ripida, ad esempio in montagna, inserire una marcia più bassa. In tali condizioni, il sistema necessita di ulteriore freno motore per ridurre il carico sul sistema frenante ed evitare che si surriscaldi.

Nota: *Viene emesso un segnale acustico e il sistema si disattiva se si azionano i freni per un periodo prolungato. Ciò consente ai freni di raffreddarsi. Il sistema funziona dopo che i freni si sono raffreddati.*

Disinserimento del controllo di crociera adattivo



Premere il pulsante una volta con il sistema in modalità standby.

Nota: *Allo spegnimento del sistema, la velocità impostata viene cancellata.*

Problemi di rilevamento



PERICOLO: in rare occasioni potrebbero verificarsi dei problemi di rilevamento dovuti alla presenza di infrastrutture stradali quali ponti, gallerie e barriere di sicurezza. In questi casi il sistema potrebbe frenare in ritardo o in modo inaspettato. Il conducente deve sempre controllare il veicolo, monitorare il sistema e, se necessario, intervenire opportunamente.

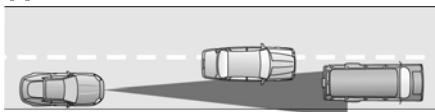


PERICOLO: in caso di malfunzionamento del sistema, far controllare il veicolo il prima possibile.

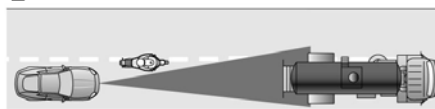
Il radar ha un campo visivo limitato. Non rileva tutti i veicoli in tutte le situazioni e potrebbe rilevarli più tardi del previsto. L'immagine della vettura che precede non viene visualizzata se il sistema non rileva la presenza di un veicolo davanti.

Controllo di crociera

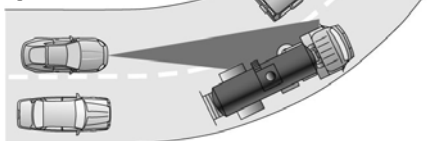
A



B



C



Potrebbero verificarsi problemi di rilevamento nei seguenti casi:

- A Quando il veicolo che precede non è allineato.
- B In presenza di veicoli che viaggiano in corrispondenza del bordo della propria corsia di marcia. In questo caso il sistema rileva tali veicoli solo nel momento in cui si spostano completamente sulla corsia di marcia.
- C Quando si entra o si esce da una curva. In questo caso i veicoli che precedono potrebbero non essere rilevati.


In questi casi il sistema potrebbe frenare in ritardo o in modo inaspettato. Prestare attenzione e intervenire se necessario.

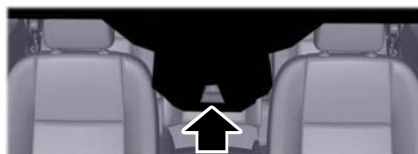
Se qualcosa colpisce la parte anteriore del veicolo oppure si verifica un danno, la zona di rilevamento del radar può subire delle modifiche. Ciò potrebbe causare il mancato rilevamento dei veicoli o rilevamenti errati

Sistema non disponibile

- Un sensore bloccato.
- Temperatura freni elevata.
- Un guasto nel sistema o in un sistema collegato.
- Il sistema non rileva un veicolo che precede dopo un arresto o durante la guida a bassa velocità.

Sensori del sistema controllo di crociera adattivo

 **PERICOLO:** il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è ostruito. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.



E243054

La telecamera è montata dietro il retrovisore interno.

Controllo di crociera



E244279

Il radar è montato dietro la griglia anteriore sotto la targa.

Viene visualizzato un messaggio se qualcosa ostruisce i segnali radar dal sensore. Il sistema non è in grado di rilevare un veicolo che precede e non funziona se il sensore è ostruito.

Nota: *il sensore si trova dietro una mascherina e non è pertanto visibile.*

Nota: *Mantenere la parte anteriore del veicolo libera da sporizia, emblemi o oggetti metallici. Anche protezioni anteriori, luci aftermarket, strati aggiuntivi di vernice o rivestimenti in plastica potrebbero compromettere le prestazioni del sensore.*

Causa	Operazione
La superficie della griglia del radiatore davanti al radar è sporca oppure ostruita.	Pulire la griglia del radiatore davanti al radar o rimuovere eventuali ostruzioni.
La superficie del radar è pulita ma il messaggio è ancora presente sul display.	Attendere qualche istante. Il radar potrebbe impiegare alcuni minuti prima di rilevare che la zona è libera da ostruzioni.
Pioggia battente o neve interferiscono con i segnali radar.	Non usare il sistema in tali condizioni, in quanto potrebbe non rilevare i veicoli che precedono.
Vortici d'acqua, neve o ghiaccio sul manto stradale interferiscono con i segnali radar.	Non usare il sistema in tali condizioni, in quanto potrebbe non rilevare i veicoli che precedono.
Ci si trova in una zona deserta o isolata, dove non transitano altri veicoli e non sono presenti oggetti a margine della strada.	Attendere qualche istante o passare al controllo di crociera normale.

A causa del tipo di tecnologia radar, potrebbe essere visualizzato un messaggio di sensore bloccato anche se il sensore non è bloccato. Ciò può verificarsi, ad esempio, quando si guida su strade di campagna isolate o in zone deserte. La falsa segnalazione relativa all'ostruzione del sensore si risolve disinserendo e reinserendo l'accensione.

Controllo di crociera

Passaggio al controllo di crociera normale



PERICOLO: il controllo di crociera normale non frena quando il veicolo si avvicina ad altri veicoli che procedono a velocità inferiore. È importante che il

conducente sia sempre consapevole della modalità selezionata, azionando i freni in caso di necessità.

È possibile passare manualmente dal controllo di crociera adattivo al controllo di crociera utilizzando il display informazioni.

Per passare dal controllo di crociera adattivo al controllo di crociera normale, premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni e selezionare le opzioni seguenti:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il pulsante OK .
Guida assistita	Premere il pulsante OK .
Cruise Control	Premere il pulsante OK .
Normale	Selezionare un'impostazione e premere il tasto OK .
Adattivo	
Intelligente	



La spia controllo di crociera sostituisce la spia controllo di crociera adattivo, se si seleziona il controllo di crociera normale. L'impostazione della distanza non appare sul display, il sistema non risponde automaticamente ai veicoli che precedono e i freni adattivi non si attivano. Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.

Spia controllo di crociera adattivo



La spia compare nel momento in cui si attiva il sistema.

La spia compare nel quadro strumenti quando il sistema si trova in modalità standby e quando si imposta la velocità di crociera adattiva.

Controllo di crociera

Messaggi informativi controllo di crociera adattivo

Messaggio	Operazione
Cruise Control adattivo non disponibile Sensore bloccato Vedi manuale	Il radar ha una visibilità ridotta.
Cruise Control adattivo non disponibile	Il sistema non è disponibile.
Cruise Control adattivo guasto	Il sistema ha funzionato in modo anomalo. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Cruise Control adattivo Velocità troppo bassa per attivare	Il sistema è stato attivato quando la velocità del veicolo era troppo bassa.
Cruise Control attivo Frenata automatica spenta	È stato attivato il controllo di crociera normale. La frenata adattiva si disattiva.

Cruise control adattivo con centramento corsia



PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.



PERICOLO: Prestare particolare attenzione alla variazione delle condizioni del fondo stradale, ad esempio quando si entra o si esce dall'autostrada, su strade con incroci e rotonde, strade senza corsie di marcia non visibili, strade tortuose, con fondo sdruciolevole, non asfaltate oppure forti pendenze.



PERICOLO: non utilizzare il sistema in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in presenza di nebbia, pioggia intensa, spruzzi o neve.



PERICOLO: Forti contrasti con l'illuminazione esterna possono limitare le prestazioni del sensore.



PERICOLO: Il sistema potrebbe confondere le linee di demarcazione delle corsie con altre strutture o oggetti. Ne consegue che la segnalazione potrebbe non essere veritiera o non essere del tutto emessa.



PERICOLO: Se il sensore non è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie, il sistema non funziona.

Il sistema è progettato per contribuire a mantenere il veicolo al centro della corsia controsterzando continuamente verso il centro della corsia nelle autostrade.

Controllo di crociera

Nota: La controsterzata è limitata e potrebbe non essere sufficiente per tutte le situazioni di marcia.

Nota: In condizioni eccezionali, il sistema può deviare dalla linea centrale.

Il sistema funziona solo in presenza di tutte le seguenti condizioni:

- Il controllo di crociera adattivo è attivo insieme allo Stop-and-Go.
- Rilevamento delle linee di demarcazione della corsia da parte del sistema.
- Mani del guidatore sempre sul volante.
- Veicolo al centro della corsia.

Nota: Il sistema potrebbe non funzionare se la telecamera o il sensore anteriori sono ostruiti o non disponibili.

Attivazione e disattivazione del centramento corsia



Premere e rilasciare questo tasto.

Sul display informazioni viene visualizzata la relativa indicazione. Con il sistema acceso, la spia cambia colore per indicare lo stato del sistema.

Il grigio indica che il sistema è acceso ma inattivo.

Il verde indica che il sistema è attiva e applica le controsterzate per mantenere il veicolo al centro della corsia.

Il sistema si attiva se rileva delle linee di demarcazione della corsia valide. se non rileva delle linee di demarcazione della corsia valide, il sistema rimane inattivo fino a quando sono disponibili delle linee di demarcazione valide.

Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in una delle seguenti condizioni:

- La corsia è troppo stretta o troppo larga.
- Il sistema non rileva le linee di demarcazione della corsia oppure in caso di unione/separazione delle corsie.
- Viene applicata una controsterzata leggera.
- Aree in costruzione o nuova infrastruttura.
- Se sono state apportate delle modifiche al sistema sterzante.
- Quando si utilizza una ruota di scorta.

Quando il sistema è attivo e l'indicatore di direzione è inserito, il sistema viene immediatamente escluso. Rimane in modalità standby finché l'indicatore di direzione è inserito. Il sistema si riattiva automaticamente nel momento in cui il veicolo si trova al centro della corsia e l'indicatore di direzione è disinserito.

Se il sistema è attivo e non rileva alcuna attività dello sterzo per un determinato periodo di tempo, il sistema avvisa il conducente di mettere le mani sul volante. Se il conducente non risponde agli avvisi, il sistema si annulla e rallenta il veicolo fino alla velocità di minimo, mantenendo il controllo dello sterzo.

Il sistema avvisa inoltre il conducente se il veicolo attraversa le linee di demarcazione corsia senza che vengano rilevate delle operazioni di manovra.

Nota: Il sistema potrebbe rilevare una presa non salda o un tocco lieve sul volante perché probabilmente le mani sono staccate dal volante durante la guida.

È possibile escludere il sistema in qualsiasi momento azionando lo sterzo.

Controllo di crociera

Disattivazione automatica



PERICOLO: non utilizzare il sistema se sono state apportate modifiche o variazioni al volante. Eventuali modifiche o variazioni al volante potrebbero influire sulla funzionalità o sulle prestazioni del sistema. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

Se il sistema viene escluso a causa di una condizione esterna, ad esempio l'assenza delle linee di demarcazione della corsia, e il conducente tiene le mani sul volante, viene emesso un segnale acustico e nel display informazioni compare un messaggio.

Se il sistema viene escluso a causa di una condizione esterna, ad esempio l'assenza delle linee di demarcazione della corsia, e il conducente non tiene le mani sul volante, il sistema avvisa il conducente stesso di assumere il controllo del veicolo. Se l'avviso viene ignorato, il sistema rallenta il veicolo, mantenendo il controllo dello sterzo.

RES

Se il veicolo comincia a rallentare, il conducente deve intervenire sullo sterzo e premere il pulsante o premere brevemente il pedale dell'acceleratore per ripristinare il sistema.

La disattivazione automatica può inoltre verificarsi se:

- La corsia diventa troppo larga o troppo stretta.
- Il sistema non rileva delle linee di demarcazione corsia valide.
- Le linee di demarcazione della corsia sono state attraversate.
- La strada prende una curva troppo brusca.

Nota: il sistema si disattiva fino al ciclo di accensione successivo se il veicolo rallenta due volte a causa dell'inattività del guidatore entro un ciclo di accensione.

Sensori ostruiti



PERICOLO: il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è ostruito. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.



E243054

La telecamera è montata dietro il retrovisore interno.



E244279

Il radar è montato dietro la griglia anteriore sotto la targa.

Nota: il radar si trova dietro una mascherina e non è pertanto visibile.

Controllo di crociera

Viene visualizzato un messaggio se qualcosa ostruisce i segnali radar dal sensore. Il sistema non è in grado di rilevare un veicolo che precede e non funziona se il sensore è ostruito.

Nota: *Mantenere la parte anteriore del veicolo libera da sporczia, emblemi o oggetti metallici. Anche protezioni anteriori, luci aftermarket, strati aggiuntivi di vernice o rivestimenti in plastica potrebbero compromettere le prestazioni del sensore.*

Messaggi relativi al sistema di centramento corsia

Messaggio	Operazione
Mantenimento centro corsia non disponibile	Il sistema non è disponibile. Se la modalità risulta ancora non disponibile dopo aver inserito nuovamente l'accensione, significa si è verificato un malfunzionamento del sistema. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Controllo di crociera adattivo con riconoscimento dei segnali di velocità *(se in dotazione)*



PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

Il sistema combina il riconoscimento dei segnali di velocità con il controllo di crociera adattivo. Il sistema consente al conducente di impostare la velocità del veicolo sul limite di velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento segnali. Ad esempio, se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità pari a 80 km/h, la velocità del veicolo viene impostata su 80 km/h.

Nota: *Il sistema non imposta la velocità della vettura secondo i limiti di velocità indicati con un segnale stradale supplementare nel display informazioni.*

Nota: *La velocità impostata può essere esclusa in qualunque momento.*

Nota: *L'impostazione della distanza del controllo di crociera adattivo funziona regolarmente.*

Alternanza tra le modalità di controllo di crociera

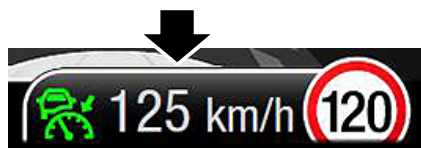
È possibile passare da una modalità di controllo di crociera all'altra usando il display informazioni.

Controllo di crociera

Per alternare tra le diverse modalità del controllo di crociera, premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni e selezionare le opzioni seguenti:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il pulsante OK .
Guida assistita	Premere il pulsante OK .
Cruise Control	Premere il pulsante OK .
Normale	Selezionare un'impostazione e premere il tasto OK .
Adattivo	
Intelligente	

Modalità intelligente



E265663

Selezionando questa modalità, la velocità impostata viene visualizzata tra parentesi e il segnale del limite di velocità rilevato compare sul display informazioni. Il sistema è progettato per impostare la velocità della vettura sul limite di velocità rilevato dal sistema di riconoscimento segnali di velocità prima che il veicolo superi tali segnali.

In determinate condizioni, il sistema potrebbe non correggere la velocità della vettura fino a quando non si supera il segnale del limite di velocità.

Nota: La velocità impostata viene corretta se il sistema rileva un diverso limite di velocità massimo.

Il sistema non rileva un limite di velocità, il veicolo mantiene la velocità impostata corrente.

Disattivazione automatica

Se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità inferiore alla velocità impostata minima del controllo di crociera adattivo, viene emesso un segnale acustico e il sistema ritorna in modalità standby.

Correzione delle impostazioni di tolleranza per la velocità impostata.

È possibile impostare una tolleranza velocità permanente che sia superiore o inferiore al limite velocità rilevato attraverso il menu impostazione tolleranza sul display informazioni.

Controllo di crociera

Per regolare l'impostazione della tolleranza di velocità, premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni e selezionare le opzioni seguenti:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il pulsante OK .
Guida assistita	Premere il pulsante OK .
Cruise Control	Premere il pulsante OK .
Intelligente	Premere il pulsante OK .
Tolleranza	Premere il pulsante OK . Selezionare un'impostazione e premere il tasto OK .

Modalità adattiva

Selezionando questa modalità, il controllo di crociera adattivo funzione con l'immissione manuale della velocità impostata. Il sistema non imposta la velocità del veicolo sul limite di velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento segnali.

Modo normale

Selezionando questa modalità, entra in funzione il controllo di crociera normale. L'impostazione della distanza non appare sul display, il sistema non risponde automaticamente ai veicoli che precedono e i freni adattivi non si attivano.

Messaggi informativi del controllo di crociera adattivo con riconoscimento dei segnali di velocità.

Messaggio	Operazione
Cruise Control adattivo Riconoscimento limite velocità non disponibile	Il sistema di navigazione basato sulle informazioni dei limiti di velocità non è disponibile. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE - VEICOLI SENZA: CENTRAMENTO CORSIA

Principio di funzionamento



PERICOLO: Durante la marcia in discesa, è possibile che la velocità del veicolo superi il valore impostato. Il sistema non aziona i freni.



PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

Il sistema consente al conducente di limitare la velocità del veicolo al limite di velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento segnali di velocità. Ad esempio, se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità pari a 80 km/h, la velocità del veicolo viene limitata a 80 km/h. All'occorrenza è possibile superare temporaneamente la velocità impostata, ad esempio per effettuare un sorpasso.

Nota: Il sistema non limita la velocità della vettura secondo i limiti di velocità indicati con un segnale stradale supplementare nel display informazioni.

Uso del limitatore di velocità intelligente

I comandi si trovano sul volante.

Inserimento e disinserimento del sistema

LIM

Premere per attivare il sistema. Il sistema si attiva con il rilevamento del limite di velocità oppure quando la velocità attuale del veicolo corrisponde alla velocità impostata nei casi in cui non venga rilevato il limite di velocità. Premere di nuovo per disattivare il sistema.

Impostazione del limitatore di velocità

SET+

Premere il tasto di commutazione verso l'alto o verso il basso con il sistema in modalità standby per impostare il limitatore di velocità sulla velocità corrente del veicolo. La velocità impostata viene memorizzata e visualizzata sul display informazioni.

SET-

Nota: Il sistema regola il limite di velocità impostato quando rileva un limite di velocità massimo differente.

Nota: Se il sistema non riesce a rilevare un limite di velocità massimo, ritorna in modalità standby.

È possibile regolare la velocità impostata in piccoli o grandi incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in piccoli incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in grandi incrementi.

Annullamento della velocità impostata

CAN

Premere per annullare il limite di velocità impostato. Il sistema ritorna in modalità standby.

Nota: In modalità standby, l'icona del limitatore di velocità e l'indicatore della velocità impostata non sono attivi.

Nota: Il sistema non limita la velocità del veicolo nella modalità standby.

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Ripristino della velocità impostata

RES Premere per riprendere il limite di velocità impostato. Il sistema imposta il limitatore di velocità sul limite di velocità massimo rilevato al momento della riattivazione.

Superamento intenzionale del limite di velocità

Premere con decisione il pedale dell'acceleratore per superare provvisoriamente il limite di velocità impostato. Il sistema si riattiva una volta che la velocità del veicolo scende al di sotto del limite impostato o quando si preme il pulsante **RES**.

Segnalazioni del sistema

Sul display informazioni viene visualizzato un messaggio di avviso in presenza di una qualsiasi delle seguenti condizioni:

- La velocità del veicolo supera la velocità impostata corrente.
- Il sistema rileva un limite di velocità massimo inferiore alla velocità corrente del veicolo.

- Si supera intenzionalmente la velocità impostata.
- Si supera involontariamente la velocità impostata, ad esempio durante la marcia in discesa. Viene emesso anche un segnale acustico.

Nota: Se si continua a superare il limite di velocità impostato, viene emesso un segnale acustico.

Nota: Se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità al di fuori dell'intervallo di velocità operativo, viene emesso un segnale acustico e il sistema ritorna in modalità standby.

Correzione delle impostazioni di tolleranza del limitatore di velocità intelligente.

È possibile impostare una tolleranza velocità permanente che si aggiunge al limite velocità rilevato attraverso il menu impostazione tolleranza sul display informazioni.

Per correggere l'impostazione di tolleranza della velocità, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Guida assistita	Premere il tasto Menu.
Limitatore di velocità	Premere il pulsante OK .
Intelligente	Premere il pulsante OK .
Tolleranza	Premere il pulsante OK . Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per selezionare le impostazioni di velocità necessarie. Premere il pulsante OK .

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Passaggio al limitatore di velocità normale

È possibile inoltre passare da limitatore di velocità intelligente al limitatore di velocità normale usando il display informazioni. Il limitatore di velocità intelligente consente

al conducente di limitare la velocità del veicolo al limite di velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento segnali di velocità. Il limitatore di velocità normale permette di limitare manualmente la velocità della vettura tramite i comandi sul volante.

Per passare dal limitatore di velocità intelligente al limitatore di velocità normale, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Guida assistita	Premere il tasto Menu.
Limitatore di velocità	Premere il pulsante OK .
Intelligente	Premere il pulsante OK .

Nota: *Disattivando il limitatore di velocità intelligente, il sistema passa per impostazione predefinita al limitatore di velocità manuale. È possibile impostare manualmente il limitatore di velocità utilizzando i comandi al volante.*

LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE - VEICOLI CON: CENTRAMENTO CORSIA

Principio di funzionamento



PERICOLO: Durante la marcia in discesa, è possibile che la velocità del veicolo superi il valore impostato. Il sistema non aziona i freni.



PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

Il sistema consente al conducente di limitare la velocità del veicolo al limite di velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento segnali di velocità. Ad esempio, se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità pari a 80 km/h, la velocità del veicolo viene limitata a 80 km/h. All'occorrenza è possibile superare temporaneamente la velocità impostata, ad esempio per effettuare un sorpasso.

Nota: *Il sistema non limita la velocità della vettura secondo i limiti di velocità indicati con un segnale stradale supplementare nel display informazioni.*

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Uso del limitatore di velocità intelligente

I comandi si trovano sul volante.

Inserimento e disinserimento del sistema

LIM Premere per attivare il sistema. Il sistema si attiva con il rilevamento del limite di velocità oppure quando la velocità attuale del veicolo corrisponde alla velocità impostata nei casi in cui non venga rilevato il limite di velocità. Con il sistema in modalità standby, premere nuovamente il pulsante per spegnere il sistema.

Impostazione del limitatore di velocità

SET+ Premere il tasto di commutazione verso l'alto o verso il basso con il sistema in modalità standby per impostare il limitatore di velocità sulla velocità corrente del veicolo. La velocità impostata viene memorizzata e visualizzata sul display informazioni.

Nota: Il sistema regola il limite di velocità impostato quando rileva un limite di velocità massimo differente.

Nota: Se il sistema non riesce a rilevare un limite di velocità massimo, ritorna in modalità standby.

È possibile regolare la velocità impostata in piccoli o grandi incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in piccoli incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in grandi incrementi.

Annullamento della velocità impostata

LIM Premere per annullare il limite di velocità impostato. Il sistema ritorna in modalità standby.

Nota: In modalità standby, l'icona del limitatore di velocità e l'indicatore della velocità impostata non sono attivi.

Nota: Il sistema non limita la velocità del veicolo nella modalità standby.

Ripristino della velocità impostata

RES Premere per riprendere il limite di velocità impostato. Il sistema imposta il limitatore di velocità sul limite di velocità massimo rilevato al momento della riattivazione.

Superamento intenzionale del limite di velocità

Premere con decisione il pedale dell'acceleratore per superare provvisoriamente il limite di velocità impostato. Il sistema si riattiva una volta che la velocità del veicolo scende al di sotto del limite impostato o quando si preme il pulsante **RES**.

Segnalazioni del sistema

Sul display informazioni viene visualizzato un messaggio di avviso in presenza di una qualsiasi delle seguenti condizioni:

- La velocità del veicolo supera la velocità impostata corrente.
- Il sistema rileva un limite di velocità massimo inferiore alla velocità corrente del veicolo.
- Si supera intenzionalmente la velocità impostata.
- Si supera involontariamente la velocità impostata, ad esempio durante la marcia in discesa. Viene emesso anche un segnale acustico.

Nota: Se si continua a superare il limite di velocità impostato, viene emesso un segnale acustico.

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Nota: Se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità al di fuori dell'intervallo di velocità operativo, viene emesso un segnale acustico e il sistema ritorna in modalità standby.

Correzione delle impostazioni di tolleranza del limitatore di velocità intelligente.

È possibile impostare una tolleranza velocità permanente che si aggiunge al limite velocità rilevato attraverso il menu impostazione tolleranza sul display informazioni.

Per correggere l'impostazione di tolleranza della velocità, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Guida assistita	Premere il tasto Menu.
Limitatore di velocità	Premere il pulsante OK .
Intelligente	Premere il pulsante OK .
Tolleranza	Premere il pulsante OK . Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per selezionare le impostazioni di velocità necessarie. Premere il pulsante OK .

Passaggio al limitatore di velocità normale

È possibile inoltre passare da limitatore di velocità intelligente al limitatore di velocità normale usando il display informazioni. Il limitatore di velocità intelligente consente al conducente di limitare la velocità del veicolo al limite di velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento segnali di velocità. Il limitatore di velocità normale permette di limitare manualmente la velocità della vettura tramite i comandi sul volante.


Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici


Per passare dal limitatore di velocità intelligente al limitatore di velocità normale, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:


Opzione menu	Operazione
Guida assistita	Premere il tasto Menu.
Limitatore di velocità	Premere il pulsante OK .
Intelligente	Premere il pulsante OK .


Nota: *Disattivando il limitatore di velocità intelligente, il sistema passa per impostazione predefinita al limitatore di velocità manuale. È possibile impostare manualmente il limitatore di velocità utilizzando i comandi al volante.*


DRIVER ALERT


 **PERICOLO:** il guidatore è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali o decesso.


 **PERICOLO:** Il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è bloccato. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.


 **PERICOLO:** Se si avverte stanchezza, fermarsi regolarmente e concedersi una pausa, senza attendere l'avvertimento del sistema.

 **PERICOLO:** Alcuni stili di guida possono provocare l'emissione di avvertimenti dal sistema, anche quando non si è in condizioni di stanchezza.

 **PERICOLO:** Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. Pioggia, neve e spruzzi sono tutti fattori che possono limitare le prestazioni del sensore.

 **PERICOLO:** Se il sensore non è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie della strada, il sistema non funziona.

 **PERICOLO:** In caso di danni nelle immediate vicinanze del sensore, far controllare il veicolo il più presto possibile.

 **PERICOLO:** Se sul veicolo è stato montato un kit sospensioni non omologato da Ford, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.

Il sistema è progettato per allertare il conducente se calcola che si sta assopendo o se riscontra un peggioramento nello stile di guida.

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Il sistema calcola il livello di allerta sulla base del comportamento di guida rispetto alle delimitazioni delle corsie e ad altri fattori, quando la velocità del veicolo supera all'incirca i 65 km/h.

Avvisi di sistema Driver Alert

Il sistema di segnalazione si compone di due fasi:

1. emissione di una segnalazione provvisoria per consigliare di fare una pausa. Questo messaggio appare solamente per un breve periodo di tempo.
2. Se non ci si concede una pausa e il sistema rileva che la guida peggiora, viene emessa un'ulteriore segnalazione. Questa rimane visualizzata nel display informazioni finché non viene eliminata.

Nota: *il sistema non avvisa il conducente se la velocità del veicolo scende al di sotto di 65 km/h.*

Schermata del sistema Driver Alert

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Impostazioni**.
2. Selezionare **Informazioni**.
3. Selezionare **Driver Alert**.

Il livello di allerta calcolato è indicato da sei segmenti sotto forma di barra colorata. Man mano che il livello di allerta calcolato diminuisce, la barra si sposta da sinistra a destra.



E249476

Il livello di allerta calcolato è sufficiente.



E249477

Il livello di allerta calcolato è insufficiente. Arrestare il veicolo e riposarsi non appena sia possibile farlo in sicurezza.

Il livello di allerta calcolato è visualizzato in grigio se:

- Il sensore non è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie.
- La velocità del veicolo è inferiore a 65 km/h.

Attivazione e disattivazione del Driver Alert

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Guida assistita**.
2. Attivare o disattivare **Driver Alert**.

Nota: *il sistema rimane inserito o disinserito a seconda dell'ultima impostazione selezionata.*

Ripristino del Driver Alert

Il sistema può essere ripristinato:


- Inserendo e disinserendo l'accensione quando il veicolo è fermo.
- Aprendo e chiudendo la portiera lato guida quando il veicolo è fermo.


Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici


Messaggi del sistema Driver Alert


Messaggio	Operazione
Attenzione la guida stanca Fai una pausa	Appare quando è consigliata una pausa a causa di un basso livello di attenzione.
Attenzione la guida stanca Pausa subito!	Appare quando è necessaria una pausa a causa di un basso livello di attenzione.

SISTEMA ASSISTENTE MANTENIMENTO CORSIA


 **PERICOLO:** Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.


 **PERICOLO:** In caso di ostruzione del sensore, il sistema potrebbe non funzionare.


 **PERICOLO:** Il sistema potrebbe confondere le linee di demarcazione delle corsie con altre strutture o oggetti. Ne consegue che la segnalazione potrebbe non essere veritiera o non essere del tutto emessa.

 **PERICOLO:** Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. Pioggia, neve e spruzzi sono tutti fattori che possono limitare le prestazioni del sensore.

 **PERICOLO:** Forti contrasti con l'illuminazione esterna possono limitare le prestazioni del sensore.

 **PERICOLO:** Se il sensore non è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie della strada, il sistema non funziona.

 **PERICOLO:** In caso di danni nelle immediate vicinanze del sensore, far controllare il veicolo il più presto possibile.

 **PERICOLO:** Se sul veicolo è stato montato un kit sospensioni non omologato da Ford, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.

Il sistema è progettato per avvisare il conducente controsterzando temporaneamente verso il centro della corsia o facendo vibrare il volante quando il sistema rileva un abbandono involontario della corsia. Il sistema rileva e localizza le linee di demarcazione della corsia stradale usando una telecamera montata dietro al retrovisore interno. Il sistema funziona solo a una velocità del veicolo superiore a circa 65 km/h. È possibile visualizzare lo stato del sistema sul display informazioni.

Nota: Il sistema funziona quando la telecamera è in grado di rilevare almeno una linea di demarcazione della corsia o il margine della carreggiata.

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in una delle seguenti condizioni:

- Il sistema non rileva almeno una linea di demarcazione della corsia o il margine della carreggiata.
- È possibile accendere l'indicatore di direzione.
- È possibile agire direttamente sul volante, accelerare velocemente o frenare bruscamente.
- La velocità del veicolo è inferiore a 65 km/h.
- Il sistema frenante antibloccaggio, di controllo della stabilità o di controllo della trazione si attiva.
- In caso di corsia stretta.

Il sistema potrebbe non correggere il posizionamento nella corsia in presenza delle seguenti condizioni:

- Forte vento.
- Superficie stradale dissestata.
- Carichi pesanti o non distribuiti in modo uniforme.
- Pressione pneumatici errata.

Attivazione e disattivazione del sistema di mantenimento corsia



E270719

Premere il pulsante sulla leva degli indicatori di direzione.

Impostazioni del sistema di mantenimento corsia

Il sistema fornisce differenti impostazioni che è possibile visualizzare o modificare utilizzando il display informazioni.

Nota: Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo. Se rileva una MyKey, il sistema imposta la modalità Avviso.

Modalità Avviso

Fa vibrare il volante quando il sistema rileva un abbandono di corsia involontario.

Regolazione dell'intensità di vibrazione del volante

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Guida assistita**.
2. Selezionare **Sist. mantenimento corsia**.
3. Selezionare **Intensità**.
4. Selezionare un'impostazione e premere il tasto **OK**.

Nota: Tale impostazione non ha effetti sulla modalità Aiuto.

Nota: Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.

Regolazione della sensibilità del sistema di mantenimento corsia

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Guida assistita**.
2. Selezionare **Sist. mantenimento corsia**.
3. Selezionare **Sensibilità**.
4. Selezionare un'impostazione e premere il tasto **OK**.

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Modalità Aiuto

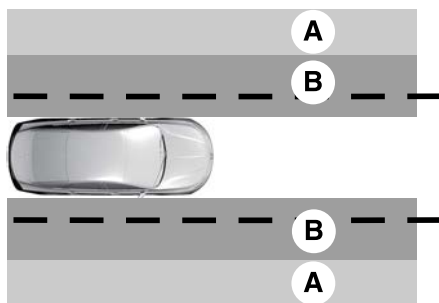
Controsterza temporaneamente verso il centro della corsia quando rileva un abbandono involontario della corsia stessa.

Nota: Quando è attiva la modalità Aiuto e il sistema non rileva alcuna attività dello sterzo per un breve lasso di tempo, ad esempio una presa leggera sul volante, il sistema avvisa il conducente di mettere le mani sul volante.

Nota: la modalità Aiuto diventa nuovamente attiva dopo aver riportato il veicolo al centro della corsia.

Modalità Avviso e Aiuto

Controsterza temporaneamente verso il centro della corsia quando rileva un abbandono involontario della corsia stessa. Se il veicolo continua ad abbandonare la corsia, il volante vibra.



A Modalità Avviso.

B Modalità Aiuto.

Nota: Lo schema illustra la zona generalmente coperta dal sistema. Non fornisce parametri precisi della zona.

Attivazione della modalità sistema di mantenimento corsia

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Guida assistita**.
2. Selezionare **Sist. mantenimento corsia**.
3. Selezionare **Modalità**.
4. Selezionare un'impostazione e premere il tasto **OK**.

Schermata del sistema di mantenimento corsia



Con il sistema disattivato, la spia di sistema o le linee di demarcazione della corsia non sono visualizzati.

Indicatori del sistema di mantenimento corsia



Si accende nel display informazioni all'attivazione del sistema oppure quando si seleziona la modalità Aiuto o la modalità Avviso e aiuto.



Si accende nel display informazioni all'attivazione del sistema oppure quando si seleziona la modalità Avviso.

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Display informazioni in bianco e nero

Freccia	Stato del sistema
Grigio.	Non disponibile.
Bianco.	Disponibile.
Bianco e inverso.	Controsterzo temporaneo.
Bianco e lampeggiante.	Controsterzo temporaneo e vibrazione del volante.

Display informazioni a colori

Freccia	Stato del sistema
Grigio.	Non disponibile.
Verde.	Disponibile.
Giallo.	Controsterzo temporaneo.
Rosso.	Controsterzo temporaneo e vibrazione del volante.

Spia del sistema di mantenimento corsia



Può accendersi quando si spegne il sistema. Se si accende durante la marcia, sta a indicare un malfunzionamento. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Messaggi del sistema di mantenimento corsia.

Messaggio	Operazione
Mantenimento corsia guasto Riparare	Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

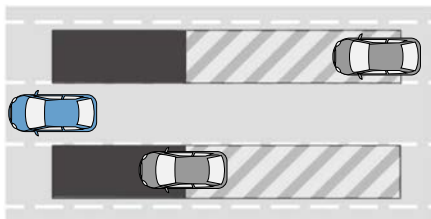
SISTEMA DI INFORMAZIONI ANGOLO CIECO



PERICOLO: Non utilizzare il sistema di rilevamento veicoli nella zona d'ombra in sostituzione dei retrovisori interni ed esterni oppure al posto di guardare alle proprie spalle prima di cambiare corsia. Il sistema di rilevamento veicoli nella zona d'ombra richiede comunque una guida attenta.



PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in presenza di condizioni atmosferiche avverse, ad es. neve, ghiaccio, pioggia forte e nebbia. Guidare sempre con attenzione e prudenza per evitare il verificarsi di incidenti.



E255695

Il sistema è progettato per rilevare i veicoli all'interno della zona d'ombra. L'area di rilevamento si trova su entrambi i lati del veicolo e si estende verso il retro dagli specchietti retrovisori esterni fino a circa 4 m oltre il paraurti posteriore. L'area di rilevamento si estende per circa 18 m oltre il paraurti posteriore se la velocità della vettura è superiore a 48 km/h per avvertire il guidatore della presenza di veicoli più veloci in avvicinamento.

Nota: il sistema non evita il contatto con altri veicoli e non è progettato per rilevare la presenza di veicoli parcheggiati, pedoni, animali o altre strutture.

Utilizzo del sistema di rilevamento veicoli nella zona d'ombra

Veicoli con cambio automatico

Il sistema si attiva in presenza delle seguenti condizioni:

- Avviamento del veicolo.
- Inserimento della marcia D.
- Velocità del veicolo superiore a 10 km/h.

Nota: il sistema non interviene quando la leva selettoria è in posizione di parcheggio (P) o è innestata la retromarcia (R).

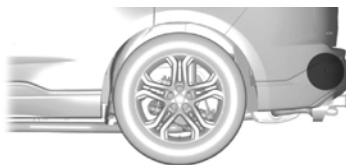
Veicoli con cambio manuale

Il sistema si attiva in presenza delle seguenti condizioni:

- Avviamento del veicolo.
- Velocità del veicolo superiore a 10 km/h.

Nota: il sistema non interviene quando è innestata la retromarcia (R).

Sensori del sistema di monitoraggio dei punti ciechi



E205199

I sensori sono posizionati dietro il paraurti posteriore su entrambi i lati del veicolo.

Nota: Mantenere i sensori liberi da neve, ghiaccio ed elevati accumuli di sporcizia.

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Nota: non coprire i sensori con adesivi, composti di riparazione o altri oggetti.

Nota: I sensori bloccati possono influire sulle prestazioni del sistema.

Se i sensori sono ostruiti, è possibile che sul display informazioni venga visualizzato un messaggio. Le spie rimarranno accese, ma il sistema non avvisa il conducente.

Attivazione e disattivazione del sistema di informazioni angolo cieco

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Impostazioni**.
2. Selezionare **Guida assistita**.
3. Attivare o disattivare **BLIS**.

Se si disattiva il sistema, si accende una spia e viene visualizzato un messaggio. Se si attiva o disattiva il sistema, le relative spie lampeggiano due volte.

Nota: il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.

Nota: il sistema potrebbe non funzionare correttamente quando si traina un rimorchio. Nei veicoli dotati di modulo di traino rimorchio e gancio di traino approvati da Ford, il sistema si disattiva se si aggancia un rimorchio. Nei veicoli con modulo di traino rimorchio o gancio di traino aftermarket, si consiglia di disattivare il sistema quando si aggancia un rimorchio.

Rivolgersi a una concessionaria autorizzata per disattivare definitivamente il sistema.

Spia BLIS



Quando il sistema rileva un veicolo, si accende una spia nello specchietto retrovisore esterno sul lato dal quale proviene il veicolo stesso. Se si attiva l'indicatore di direzione su quel lato del veicolo, la spia lampeggia.

Se il sistema rileva un malfunzionamento, nel quadro strumenti si accende una spia e viene visualizzato un messaggio nel display informazioni. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Nota: quando un veicolo attraversa rapidamente la zona d'ombra, il sistema potrebbe non avvisare il conducente.

Messaggi informativi del sistema di monitoraggio dei punti ciechi

Messaggio	Operazione
BLIS non disponibile Sensore bloccato Vedi manuale	Viene visualizzato se i sensori del sistema di monitoraggio dei punti ciechi sono ostruiti.
BLIS disattivato Rimorchio collegato	Compare se si aggancia un rimorchio al veicolo.
Errore sistema BLIS	Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

SEGNALAZIONE TRAFFICO IN MANOVRA



PERICOLO: Non utilizzare il Cross Traffic Alert in sostituzione dei retrovisori interni ed esterni oppure al posto di guardare alle proprie spalle prima di uscire da un parcheggio. Il Cross Traffic Alert richiede comunque una guida attenta.



PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in presenza di condizioni atmosferiche avverse, ad es. neve, ghiaccio, pioggia forte e nebbia. Guidare sempre con attenzione e prudenza per evitare il verificarsi di incidenti.

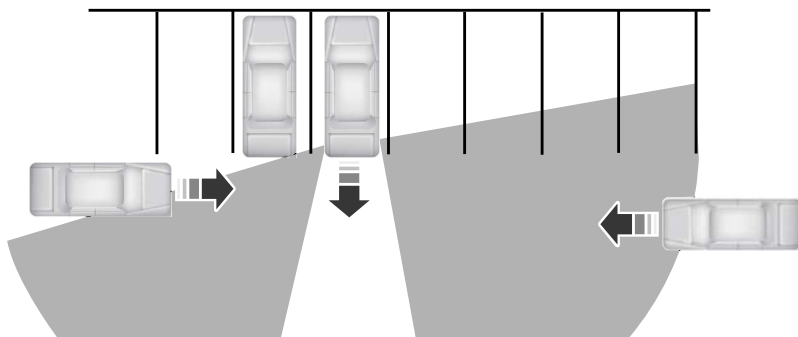
Il sistema è progettato per avvisare il guidatore in caso di avvicinamento di veicoli dai lati dietro al proprio quando si è in retromarcia (R). Se si procede in retromarcia dopo l'avviso, il sistema è progettato per azionare i freni se continua a rilevare un veicolo in avvicinamento. Quando il sistema aziona i freni, sul display informazioni appare un messaggio.

Nota: *Il sistema non aziona i freni se lo si esclude premendo energicamente il pedale dell'acceleratore.*

Utilizzo di Cross Traffic Alert

Il sistema è progettato per rilevare i veicoli in avvicinamento che viaggiano a velocità tra 6 km/h e 60 km/h. La copertura si riduce in caso di ostruzione parziale o completa dei sensori. Procedendo lentamente in retromarcia è possibile aumentare l'area di copertura e l'efficacia del sistema.

Il sistema si attiva all'avvio del motore e all'inserimento della retromarcia (R). Il sistema si disattiva disinserendo la retromarcia (R).

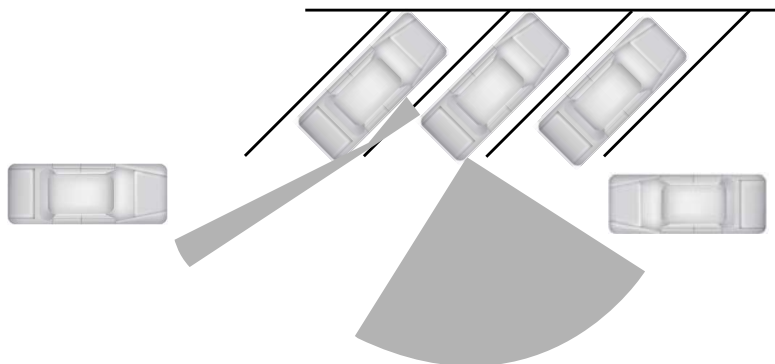


E142440

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Il sensore a sinistra è solo parzialmente ostruito e la zona a destra è interamente

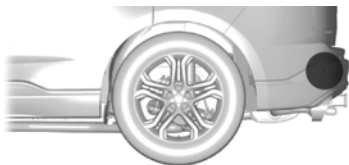
coperta.



E142441

La copertura della zona si riduce anche quando l'angolo di parcheggio è stretto. Il sensore a sinistra è quasi del tutto ostruito e la copertura della zona su quel lato è notevolmente ridotta.

Sensori del sistema Cross Traffic Alert



E205199

I sensori sono posizionati dietro il paraurti posteriore su entrambi i lati del veicolo.

Nota: *Mantenere i sensori liberi da neve, ghiaccio ed elevati accumuli di sporcizia.*

Nota: *non coprire i sensori con adesivi, composti di riparazione o altri oggetti.*

Nota: *I sensori bloccati possono influire sulle prestazioni del sistema.*

Se i sensori sono ostruiti, è possibile che sul display informazioni venga visualizzato un messaggio all'inserimento della retromarcia (R).

Limiti del sistema Cross Traffic Alert

Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in presenza di una qualsiasi delle seguenti condizioni:

- Sensori ostruiti.
- Veicoli parcheggiati od oggetti vicino al veicolo che ostruiscono i sensori.
- Veicoli in avvicinamento a una velocità inferiore a 6 km/h o superiore a 60 km/h.
- Velocità del veicolo superiore a 12 km/h.
- Uscita in retromarcia da un parcheggio angolare.

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Attivazione e disattivazione del Cross Traffic Alert

Per attivare o disattivare il cross traffic alert, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Guida assistita	Premere il tasto Menu.
Avviso Cross Traffic	Premere il pulsante OK .

Nota: Se si disinserisce temporaneamente il sistema, questo si riattiva nel momento in cui viene inserita di nuovo l'accensione.

Nota: il sistema potrebbe non funzionare correttamente quando si traina un rimorchio. Nei veicoli dotati di modulo di traino rimorchio e gancio di traino approvati da Ford, il sistema si disattiva se si aggancia un rimorchio. Nei veicoli con modulo di traino rimorchio o gancio di traino aftermarket, si consiglia di disattivare il sistema quando si aggancia un rimorchio.

Rivolgersi a una concessionaria autorizzata per disattivare definitivamente il sistema.

Nota: Se le frecce non vengono visualizzate, sul display informazioni viene visualizzato un messaggio.

In caso di malfunzionamento del sistema, nel quadro strumenti si accende una spia e viene visualizzato un messaggio nel display informazioni. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Nota: In condizioni eccezionali, il sistema può avvisare il guidatore o azionare i freni anche quando non sono presenti soggetti nell'area di rilevamento, ad esempio quando un veicolo passa a una distanza superiore dal veicolo.

Spia Cross Traffic Alert



Quando il sistema rileva un veicolo in avvicinamento, viene emesso un segnale acustico, si accende una spia nel rispettivo retrovisore esterno e nel display informazioni vengono visualizzate delle frecce che indicano il lato da cui proviene tale veicolo.

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Messaggi informativi Cross Traffic Alert

Messaggio	Operazione
Avviso Cross Traffic	Viene visualizzato invece delle frecce di indicazione quando il sistema rileva un veicolo. Verificare se vi è traffico in avvicinamento.
Cross Traffic non disponibile Sensore bloccato Vedi manuale	Viene visualizzato se i sensori del sistema cross traffic alert sono ostruiti. Pulire i sensori. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Cross Traffic guasto	Il sistema ha funzionato in modo anomalo. Far controllare il veicolo il più presto possibile.
Avviso Cross Traffic disattivato Rimorchio collegato	Compare se si aggancia un rimorchio al veicolo.
Avviso Cross Traffic applicando freni	Compare se il sistema aziona i freni. Verificare se vi è traffico in avvicinamento.

RICONOSCIMENTO SEGNALI STRADALI

Principio di funzionamento



PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.



PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è bloccato. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.

Il sistema è progettato per rilevare i segnali stradali e segnalare il limite di velocità corrente e gli eventuali divieti di sorpasso. I segnali stradali rilevati vengono visualizzati sul display informazioni. Il sensore è situato dietro il retrovisore interno.

Nota: Non effettuare riparazioni nella zona del parabrezza immediatamente circostante al sensore.

Nota: I dati relativi alla segnaletica stradale forniti dal sistema di navigazione contengono informazioni integrate nella versione rilasciata del supporto dati.

Il sistema rileva i segnali stradali riconoscibili, tra cui:

- limiti di velocità;
- Divieti di sorpasso.
- fine limite di velocità.
- Fine divieto di sorpasso.

Nota: il sistema potrebbe non rilevare tutti i segnali stradali oppure potrebbe leggerli in maniera non corretta.

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Nota: Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. La pioggia, la neve, gli spruzzi e forti contrasti di luce possono influire sul funzionamento corretto del sensore.

Nota: se sul veicolo è montato un kit sospensioni non omologato da Ford, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.

Nota: Quando si sostituiscono le lampadine dei fari, montare sempre ricambi originali Ford. Altre lampadine potrebbero ridurre le prestazioni del sistema.

Il sistema si accende quando si inserisce l'accensione e non è possibile spegnere il sistema.

Attivazione e disattivazione dell'avviso di velocità

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Guida assistita**.
2. Selezionare **Riconosc. segnali stradali**.
3. Selezionare **Attiva riconosc. segnali**.
4. Selezionare **Attiva avviso velocità**.
5. Attivare o disattivare **Suoneria velocità eccess.**

Impostazione della segnalazione velocità

È possibile impostare l'avviso di velocità del sistema in modo tale da avvisare il guidatore se la velocità della vettura supera il limite rilevato dal sistema per un determinato valore di tolleranza.

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Guida assistita**.
2. Selezionare **Riconosc. segnali stradali**.
3. Selezionare **Attiva riconosc. segnali**.
4. Selezionare **Attiva avviso velocità**.

5. Selezionare **Avviso velocità**.
6. Selezionare un'impostazione e premere il tasto **OK**.

Schermata del sistema riconoscimento segnali stradali



Il sistema può visualizzare due segnali stradali in parallelo.

Lo stato del sistema è visualizzabile sempre attraverso il display informazioni.

Il sistema visualizza i segnali stradali riconoscibili in quattro fasi, come spiegato di seguito:

1. I nuovi segnali stradali vengono visualizzati sul display con una maggiore intensità luminosa rispetto agli altri.
2. Dopo un determinato periodo di tempo, questi segnali tornano a essere visualizzati normalmente.
3. Dopo una distanza prestabilita diventeranno inattivi.
4. Dopo un'altra distanza prestabilita vengono cancellati.

Se il sistema rileva un segnale stradale supplementare, lo visualizza sotto il segnale corrispondente. Esempio di ciò è il passaggio ad un limite di velocità inferiore sulla segnalazione delle condizioni di strada bagnata.

Nota: Se il veicolo è dotato di sistema di navigazione, i dati sulla segnaletica stradale memorizzati possono influenzare i limiti di velocità indicati.

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Messaggi di sistema riconoscimento segnali stradali

Messaggio	Operazione
Segnaletica stradale Prestazioni ridotte Vedi manuale	I dati relativi alla segnaletica stradale forniti dal sistema di navigazione non sono disponibili a causa del segnale debole o assente. Attendere brevemente che il segnale migliori. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

RICONOSCIMENTO SEGNALI VELOCITÀ

Principio di funzionamento



PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.



PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è bloccato. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.

Il sistema è progettato per rilevare i segnali dei limiti di velocità e segnalare il limite di velocità corrente. I segnali di velocità rilevati vengono visualizzati sul display informazioni. Il sensore è situato dietro il retrovisore interno.

Nota: Non effettuare riparazioni nella zona del parabrezza immediatamente circostante al sensore.

Nota: I dati relativi alla segnaletica di velocità forniti dal sistema di navigazione contengono informazioni integrate nella versione rilasciata del supporto dati.

Nota: il sistema potrebbe non rilevare tutti i segnali di velocità oppure potrebbe leggerli in maniera non corretta.

Nota: Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. La pioggia, la neve, gli spruzzi e forti contrasti di luce possono influire sul funzionamento corretto del sensore.

Nota: se sul veicolo è montato un kit sospensioni non omologato da Ford, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.

Nota: Quando si sostituiscono le lampadine dei fari, montare sempre ricambi originali Ford. Altre lampadine potrebbero ridurre le prestazioni del sistema.

Il sistema si accende quando si inserisce l'accensione e non è possibile spegnere il sistema.

Utilizzo del sistema di riconoscimento segnali di velocità

Attivazione e disattivazione dell'avviso di velocità

- Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Guida assistita**.
- Selezionare **Riconosc. segnali stradali**.

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

3. Selezionare **Attiva riconosc. segnali**.
4. Selezionare **Attiva avviso velocità**.
5. Attivare o disattivare **Suoneria velocità eccess.**

Impostazione dell'avvertenza di limite di velocità del sistema

È possibile impostare l'avviso di velocità del sistema in modo tale da avvisare il guidatore se la velocità della vettura supera il limite rilevato dal sistema per un determinato valore di tolleranza.

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Guida assistita**.
2. Selezionare **Riconosc. segnali stradali**.
3. Selezionare **Attiva riconosc. segnali**.
4. Selezionare **Attiva avviso velocità**.
5. Selezionare **Avviso velocità**.
6. Selezionare un'impostazione e premere il tasto **OK**.

Nota: il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.

Schermata del sistema riconoscimento segnali di velocità



Se il sistema rileva un segnale del limite di velocità, tale limite viene visualizzato sul display informazioni.

Nota: Se il veicolo è dotato di sistema di navigazione, i dati sulla segnaletica di velocità memorizzati potrebbero influenzare i limiti di velocità indicati.

Messaggi del sistema di riconoscimento segnali di velocità

Messaggio	Operazione
Segnaletica stradale Prestazioni ridotte Vedi manuale	I dati relativi alla segnaletica stradale forniti dal sistema di navigazione non sono disponibili a causa del segnale debole o assente. Attendere brevemente che il segnale migliori. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

AVVISO DI MARCIA IN CONTROMANO



PERICOLO: Il sistema è progettato per offrire aiuto e assistenza al conducente. Non si sostituisce assolutamente all'attenzione e al giudizio del conducente. Il sistema non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza.



PERICOLO: Quando il sistema è attivo, il conducente è responsabile del controllo del veicolo e del monitoraggio del sistema e, se necessario, deve intervenire opportunamente. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali.



PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è bloccato. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.

Il sistema è progettato per avvisare il conducente se rileva che si sta guidando in senso vietato sul raccordo di uscita di un'autostrada. Il sistema utilizza un sensore dietro il retrovisore interno per rilevare i segnali di divieto di accesso e utilizza le informazioni del sistema di navigazione.

Nota: Non effettuare riparazioni nella zona del parabrezza immediatamente circostante al sensore.

Nota: I dati relativi alla segnaletica stradale forniti dal sistema di navigazione contengono informazioni integrate nella versione rilasciata del supporto dati.

Nota: il sistema è progettato per rilevare i segnali stradali conformi alle prescrizioni della convenzione di Vienna.

Nota: il sistema potrebbe non rilevare tutti i segnali stradali oppure potrebbe leggerli in maniera non corretta.

Nota: se sul veicolo è montato un kit sospensioni non omologato da Ford, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.

Nota: Quando si sostituiscono le lampadine dei fari, montare sempre ricambi originali Ford. Altre lampadine potrebbero ridurre le prestazioni del sistema.

Nota: In alcuni paesi il sistema non funziona. Si consiglia di controllare la disponibilità del sistema prima dell'uso.

Se il sistema rileva che il conducente sta guidando in senso vietato sul raccordo di uscita di un'autostrada, sul display informazioni viene visualizzato un messaggio e viene emesso un segnale acustico. Il volume del sistema audio si azzerà e la guida del sistema di navigazione entra in pausa.

Nota: Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. La pioggia, la neve, gli spruzzi e forti contrasti di luce possono influire sul funzionamento corretto del sensore.

Nota: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in aree in costruzione o nuove infrastrutture.

Nota: In condizioni eccezionali, il sistema potrebbe avvisare il guidatore anche se non sta guidando in senso vietato sul raccordo di uscita di un'autostrada.

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Attivazione e disattivazione dell'avviso direzione vietata

Per attivare o disattivare l'avviso direzione vietata, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Guida assistita	Premere il tasto Menu.
Avviso contromano	Premere il pulsante OK .

Nota: Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.

Messaggi informativi avviso senso vietato

Messaggio	Operazione
Controllare direzione guida	Il sistema ha rilevato che si sta guidando in senso vietato sul raccordo di uscita di un'autostrada. Premere il pulsante OK .

ECO

Modalità Eco

Come funziona la modalità Eco

Il sistema è progettato per monitorare determinate caratteristiche di guida e aiutare il guidatore a guidare in modo più efficiente. Vedere **Guida economica** (pagina 439).

Nota: *Il livelli di efficienza non producono valori di consumo carburante precisi. Vedere **Consumo di carburante** (pagina 255).*

Nota: *Il sistema indica solamente il livello di efficienza per il tragitto corrente. Il sistema si azzerà ogni volta che si inserisce l'accensione.*

Livello di efficienza istantaneo

L'anello visualizzato si ingrandisce con l'aumento del livello di efficienza istantaneo e si accende quando raggiunge l'efficienza massima. Il livello si aggiorna continuamente per indicare il livello di efficienza per il tragitto corrente.

Visualizzazione del livello di efficienza istantaneo

- Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **MyView**.
- Selezionare **Guida eco**.

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Riepilogo tragitto

Il riepilogo calcolato per il tragitto viene visualizzato con quattro barre colorate. Le barre vanno da sinistra a destra in base all'aumento dei livelli di efficienza calcolati. Le barre indicano il livello di efficienza medio per accelerazione, decelerazione, velocità e cambio marce per la distanza totale percorsa dal veicolo nel tragitto corrente.

Nota: I veicoli con cambio automatico non dispongono di una barra per il cambio marce.

Visualizzazione del riepilogo viaggio

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **MyView**.
2. Selezionare **Guida eco**.

STERZO

Messaggi informativi dello sterzo

Messaggio	Descrizione
Servosterzo guasto Riparare	Il sistema ha funzionato in modo anomalo. Arrestare il veicolo non appena possibile in condizioni di sicurezza. Lo sterzo conserva la sua completa funzionalità, ma sarà necessario esercitare una forza maggiore sul volante. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

ASSISTENTE ANTICOLLISIONE



PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.



PERICOLO: Il sistema non interviene durante le sterzate e le accelerazioni brusche. La mancata attenzione può provocare incidenti o lesioni personali.



PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare oppure funzionare in modo limitato in presenza di basse temperature o condizioni atmosferiche avverse. Neve, ghiaccio, pioggia, spruzzi e nebbia possono influire negativamente sul sistema. Mantenere il radar e la telecamera anteriore liberi da neve e ghiaccio. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi, anche mortali.



PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente se sul veicolo è montato un parabrezza non Ford. Non eseguire riparazioni del parabrezza nell'area attorno al sensore.

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici



PERICOLO: Nelle situazioni in cui la telecamera del veicolo offre funzionalità di rilevamento limitate, le prestazioni del sistema potrebbero calare. Tali situazioni includono, in via esemplificativa, luce solare bassa o diretta, veicoli di notte senza luci di coda accese, tipi di veicolo non convenzionali, pedoni su uno sfondo non facilmente individuabile, pedoni che corrono, pedoni parzialmente nascosti oppure pedoni non distinguibili in gruppo. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi, anche mortali.



PERICOLO: Il sistema assistente anticollisione con assistenza alla frenata non è in grado di prevenire tutte le collisioni. Non affidarsi esclusivamente al sistema e tale sistema non solleva il conducente dalla responsabilità di valutare costantemente le condizioni stradali e di guida e dalla necessità di mantenere una distanza di sicurezza e velocità corrette.

Il sistema assistente anticollisione è attivo quando il veicolo raggiunge una velocità superiore a circa 5 km/h. Il rilevamento pedoni è attivo a velocità fino a 80 km/h.

Nota: il sistema non è progettato per rilevare animali.

Nota: il sistema non rileva la presenza di veicoli o ciclisti che marcano in un'altra direzione.



E156130

Se il veicolo si sta avvicinando rapidamente a un altro veicolo in sosta, a un veicolo o a un ciclista che procede nella stessa direzione di marcia o a un pedone sulla propria traiettoria, il sistema offre tre livelli di funzionalità.

Livello	Descrizione
Avviso	Se l'avviso è attivo, viene emesso un segnale acustico e la relativa spia lampeggia.
Assistenza in frenata	Aiuta il conducente a ridurre la velocità dell'impatto preparando il sistema frenante a una rapida frenata. Il sistema non frena automaticamente. Premendo il pedale del freno, anche leggermente, il sistema potrebbe applicare una forza frenante aggiuntiva fino alla forza massima.
Frenata attiva (veicoli senza controllo di crociera adattivo)	Il sistema è progettato per azionare i freni nel caso in cui rilevasse un impatto imminente. La frenata attiva aiuta a ridurre l'entità dell'impatto o a evitarlo completamente. Il sistema è attivo con velocità fino a 130 km/h.
Frenata attiva (veicoli con controllo di crociera adattivo)	Il sistema è progettato per azionare i freni nel caso in cui rilevasse un impatto imminente. La frenata attiva aiuta a ridurre l'entità dell'impatto o a evitarlo completamente.

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Attivazione e disattivazione della frenata attiva

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Guida assistita**.
2. Selezionare **Assistente anticollisione**.
3. Attivare o disattivare **Freno attivo**.

Avviso distanza (se in dotazione)

Una spia si illumina in caso di distanza ridotta dal veicolo che precede.

Nota: La spia non si illumina se il controllo di crociera o il controllo di crociera adattivo sono attivi.

Impostazione della sensibilità dell'avviso di distanza

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Guida assistita**.
2. Selezionare **Assistente anticollisione**.
3. Selezionare **Sensibilità allarme**.
4. Selezionare un'impostazione e premere il tasto **OK**.

Indicazione di distanza (se in dotazione)

Un'indicazione grafica del lasso di tempo che intercorre tra i veicoli davanti al proprio che viaggiano nella stessa direzione.

Nota: L'indicazione grafica non viene visualizzata se il controllo di crociera o il controllo di crociera adattivo sono attivi.

Velocità su strada	Sensibilità del sistema	Colore indicatore distanza	Distanza	Lasso di tempo
100 km/h	Normale	Grigio.	Superiore a 25 m	Superiore a 0,9 secondi
		Giallo	17–25 m.	0,6–0,9 secondi
		Rosso.	Inferiore a 17 m	Inferiore a 0,6 secondi

Attivazione e disattivazione dell'indicazione di distanza

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Guida assistita**.
2. Selezionare **Assistente anticollisione**.
3. Attivare o disattivare **Indicatore distanza**.

Sensori dell'assistente anticollisione

Veicoli senza controllo di crociera adattivo



E243054

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

La telecamera è montata dietro il retrovisore interno.

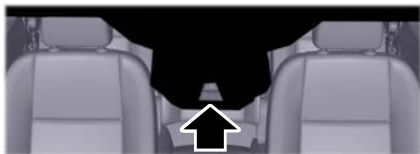
Nota: *Mantenere i sensori liberi da neve, ghiaccio ed elevati accumuli di sporcizia.*

Nota: *Non pulire i sensori con oggetti taglienti.*

Nota: *in caso di danni al veicolo tali da provocare il disallineamento dei sensori, potrebbero verificarsi misurazioni imprecise o falsi allarmi.*

Eventuali ostruzioni dei sensori potrebbero compromettere la precisione del sistema. Sul display informazioni potrebbe apparire un messaggio.

Veicoli con controllo di crociera adattivo



E243054

La telecamera è montata dietro il retrovisore interno.



E244279

Il sensore radar è montato dietro la griglia anteriore sotto la targa.

Nota: *Mantenere i sensori liberi da neve, ghiaccio ed elevati accumuli di sporcizia.*

Nota: *Non pulire i sensori con oggetti taglienti.*

Nota: *in caso di danni al veicolo tali da provocare il disallineamento dei sensori, potrebbero verificarsi misurazioni imprecise o falsi allarmi.*

Eventuali ostruzioni dei sensori potrebbero compromettere la precisione del sistema. Sul display informazioni potrebbe apparire un messaggio.

Spia dell'assistente anticollisione



Si accende in caso di rapido avvicinamento del proprio veicolo al veicolo che precede, informando il conducente del possibile rischio di incidente.

Potrebbe anche accendersi di rosso se la distanza dal veicolo che precede è ridotta.

Si illumina quando il sistema non è disponibile.

Asili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Messaggi relativi all'assistente anticollisione

Messaggio	Operazione
Assistente anticollisione non disponibile	Il sistema ha funzionato in modo anomalo. Far controllare il veicolo il più presto possibile.
Assistente anticollisione non disponibile Sensore bloccato	I sensori sono sporchi. Pulire i sensori. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

La seguente tabella riporta le possibili cause e azioni per la visualizzazione di un messaggio di sensore bloccato.

Causa	Operazione
La superficie della griglia del radiatore davanti al radar è sporca oppure ostruita.	Pulire la griglia del radiatore davanti al radar o rimuovere eventuali ostruzioni.
La superficie del radar è pulita ma il messaggio è ancora presente sul display.	Attendere qualche istante. Il sistema potrebbe impiegare alcuni minuti prima di rilevare che la zona è libera da ostacoli.
Pioggia battente, spruzzi d'acqua, neve o nebbia interferiscono con i segnali radar.	Il sistema viene temporaneamente disattivato. Il sistema dovrebbe riattivarsi dopo qualche istante quando le condizioni meteorologiche migliorano.
Il radar non è correttamente allineato.	Far controllare il veicolo il più presto possibile.
Il parabrezza davanti alla telecamera è sporco oppure ostruito.	Pulire la parte esterna del parabrezza davanti alla telecamera.
Il parabrezza davanti alla telecamera è pulito ma il messaggio viene ancora visualizzato sul display.	Attendere qualche istante. La telecamera potrebbe impiegare qualche minuto prima di rilevare che la zona è libera da ostacoli.
Calore eccessivo intorno alla telecamera.	Attendere qualche istante. Il messaggio viene cancellato quando la temperatura intorno alla telecamera diminuisce.

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

Sterzata assistita in caso di ostacolo improvviso (se in dotazione)

Se il veicolo si sta avvicinando rapidamente a un altro veicolo in sosta o a un veicolo che procede nella stessa direzione di marcia, il sistema assiste il conducente nella sterzata in modo da evitare il veicolo.

Il sistema si attiva solo in presenza delle seguenti condizioni:

- Le funzioni di frenata attiva e sterzata assistita in caso di ostacolo improvviso sono attivate nel display informazioni.
- Il sistema rileva un veicolo che precede e inizia a frenare.
- Il conducente gira bruscamente il volante per cercare di evitare il veicolo.

Dopo aver girato il volante nel tentativo di evitare l'impatto con il veicolo che precede, il sistema applica un'ulteriore coppia sterzante in modo da consentire al conducente di sterzare e aggirare il veicolo. Una volta superato l'altro veicolo, il sistema applica nuovamente la coppia sterzante nel momento in cui il conducente sterza per rientrare nella propria corsia di marcia. Il sistema si disattiva dopo aver completamente superato il veicolo.

Nota: *il sistema non sterza automaticamente per aggirare un veicolo. Se non si gira il volante, il sistema non si attiva.*

Nota: *il sistema non si attiva se l'impatto con il veicolo che precede è inevitabile a causa di una distanza eccessivamente ridotta.*

Attivazione e disattivazione della sterzata assistita in caso di ostacolo improvviso

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Guida assistita**.

2. Selezionare **Assistente anticollisione**.
3. Attivare o disattivare **Sterzata di emergenza**.

Nota: *le funzioni di frenata attiva e sterzata assistita in caso di ostacolo improvviso si attivano ogni volta che viene inserita l'accensione.*

Nota: *disattivando la frenata attiva, si disattiva anche la sterzata assistita in caso di ostacolo improvviso.*

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE - VEICOLI SENZA: CENTRAMENTO CORSIA

Principio di funzionamento



PERICOLO: durante la marcia in discesa, è possibile che la velocità del veicolo superi il valore impostato. Il sistema non aziona i freni.



PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

Il sistema consente al conducente di limitare la velocità del veicolo al limite di velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento segnali di velocità. Ad esempio, se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità pari a 80 km/h, la velocità del veicolo viene limitata a 80 km/h. All'occorrenza è possibile superare temporaneamente la velocità impostata, ad esempio per effettuare un sorpasso.

Nota: Il sistema non limita la velocità della vettura secondo i limiti di velocità indicati con un segnale stradale supplementare nel display informazioni.

Uso del limitatore di velocità intelligente

I comandi si trovano sul volante.

Attivazione e disattivazione del limitatore di velocità

LIM

Premere per attivare il sistema. Il sistema si attiva con il rilevamento del limite di velocità oppure quando la velocità attuale del veicolo corrisponde alla velocità impostata nei casi in cui non venga rilevato il limite di velocità. Premere di nuovo per disattivare il sistema.

Impostazione del limitatore di velocità

SET+

Premere il tasto di commutazione verso l'alto o verso il basso con il sistema in modalità standby per impostare il limitatore di velocità sulla velocità corrente del veicolo. La velocità impostata viene memorizzata e visualizzata sul display informazioni.

SET-

Nota: Il sistema regola il limite di velocità impostato quando rileva un limite di velocità massimo differente.

Nota: Se il sistema non riesce a rilevare un limite di velocità massimo, ritorna in modalità standby.

È possibile regolare la velocità impostata in piccoli o grandi incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in piccoli incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in grandi incrementi.

Annullamento della velocità impostata

CAN

Premere per annullare il limite di velocità impostato. Il sistema ritorna in modalità standby.

Nota: In modalità standby, l'icona del limitatore di velocità e l'indicatore della velocità impostata non sono attivi.

Nota: Il sistema non limita la velocità del veicolo nella modalità standby.

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

Ripristino della velocità impostata

RES Premere per riprendere il limite di velocità impostato. Il sistema imposta il limitatore di velocità sul limite di velocità massimo rilevato al momento della riattivazione.

Superamento intenzionale del limite di velocità

Premere con decisione il pedale dell'acceleratore per superare provvisoriamente il limite di velocità impostato. Il sistema si riattiva una volta che la velocità del veicolo scende al di sotto del limite impostato o quando si preme il pulsante **RES**.

Avvisi di sistema

Sul display informazioni viene visualizzato un messaggio di avviso in presenza di una qualsiasi delle seguenti condizioni:

- La velocità del veicolo supera la velocità impostata corrente.
- Il sistema rileva un limite di velocità massimo inferiore alla velocità corrente del veicolo.
- Si supera intenzionalmente la velocità impostata.
- Si supera involontariamente la velocità impostata, ad esempio durante la marcia in discesa. Viene emesso anche un segnale acustico.

Nota: Se si continua a superare il limite di velocità impostato, viene emesso un segnale acustico.

Nota: Se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità al di fuori dell'intervallo di velocità operativo, viene emesso un segnale acustico e il sistema ritorna in modalità standby.

Correzione delle impostazioni di tolleranza del limitatore di velocità intelligente.

È possibile impostare una tolleranza velocità permanente che si aggiunge al limite di velocità rilevato.

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Guida assistita**.
4. Selezionare **Limitatore di velocità**.
5. Selezionare **Intelligente**.
6. Selezionare **Tolleranza**.
7. Selezionare un'impostazione e premere il tasto **OK**.

Passaggio dal limitatore di velocità intelligente al limitatore di velocità normale

È possibile inoltre passare da limitatore di velocità intelligente al limitatore di velocità normale usando il display informazioni. Il limitatore di velocità intelligente consente al conducente di limitare la velocità del veicolo al limite di velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento segnali di velocità. Il limitatore di velocità normale permette di limitare manualmente la velocità della vettura tramite i comandi sul volante.

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Guida assistita**.
4. Selezionare **Limitatore di velocità**.
5. Selezionare **Normale** oppure **Intelligente**.

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

Nota: Disattivando il limitatore di velocità intelligente, il sistema passa per impostazione predefinita al limitatore di velocità manuale. È possibile impostare manualmente il limitatore di velocità utilizzando i comandi al volante.

LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE - VEICOLI CON: CENTRAMENTO CORSIA

Principio di funzionamento



PERICOLO: durante la marcia in discesa, è possibile che la velocità del veicolo superi il valore impostato. Il sistema non aziona i freni.



PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

Il sistema consente al conducente di limitare la velocità del veicolo al limite di velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento segnali di velocità. Ad esempio, se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità pari a 80 km/h, la velocità del veicolo viene limitata a 80 km/h. All'occorrenza è possibile superare temporaneamente la velocità impostata, ad esempio per effettuare un sorpasso.

Nota: Il sistema non limita la velocità della vettura secondo i limiti di velocità indicati con un segnale stradale supplementare nel display informazioni.

Uso del limitatore di velocità intelligente

I comandi si trovano sul volante.

Attivazione e disattivazione del limitatore di velocità



Premere per attivare il sistema. Il sistema si attiva con il rilevamento del limite di velocità oppure quando la velocità attuale del veicolo corrisponde alla velocità impostata nei casi in cui non venga rilevato il limite di velocità. Con il sistema in modalità standby, premere nuovamente il pulsante per spegnere il sistema.

Impostazione del limitatore di velocità



Premere il tasto di commutazione verso l'alto o verso il basso con il sistema in modalità standby per impostare il limitatore di velocità sulla velocità corrente del veicolo. La velocità impostata viene memorizzata e visualizzata sul display informazioni.



Nota: Il sistema regola il limite di velocità impostato quando rileva un limite di velocità massimo differente.

Nota: Se il sistema non riesce a rilevare un limite di velocità massimo, ritorna in modalità standby.

È possibile regolare la velocità impostata in piccoli o grandi incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in piccoli incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in grandi incrementi.

Annullamento della velocità impostata



Premere per annullare il limite di velocità impostato. Il sistema ritorna in modalità standby.

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

Nota: In modalità standby, l'icona del limitatore di velocità e l'indicatore della velocità impostata non sono attivi.

Nota: Il sistema non limita la velocità del veicolo nella modalità standby.

Ripristino della velocità impostata

RES Premere per riprendere il limite di velocità impostato. Il sistema imposta il limitatore di velocità sul limite di velocità massimo rilevato al momento della riattivazione.

Superamento intenzionale del limite di velocità

Premere con decisione il pedale dell'acceleratore per superare provvisoriamente il limite di velocità impostato. Il sistema si riattiva una volta che la velocità del veicolo scende al di sotto del limite impostato o quando si preme il pulsante **RES**.

Avvisi di sistema

Sul display informazioni viene visualizzato un messaggio di avviso in presenza di una qualsiasi delle seguenti condizioni:

- La velocità del veicolo supera la velocità impostata corrente.
- Il sistema rileva un limite di velocità massimo inferiore alla velocità corrente del veicolo.
- Si supera intenzionalmente la velocità impostata.
- Si supera involontariamente la velocità impostata, ad esempio durante la marcia in discesa. Viene emesso anche un segnale acustico.

Nota: Se si continua a superare il limite di velocità impostato, viene emesso un segnale acustico.

Nota: Se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità al di fuori dell'intervallo di velocità operativo, viene emesso un segnale acustico e il sistema ritorna in modalità standby.

Correzione delle impostazioni di tolleranza del limitatore di velocità intelligente.

È possibile impostare una tolleranza velocità permanente che si aggiunge al limite di velocità rilevato.

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Guida assistita**.
4. Selezionare **Limitatore di velocità**.
5. Selezionare **Intelligente**.
6. Selezionare **Tolleranza**.
7. Selezionare un'impostazione e premere il tasto **OK**.

Passaggio dal limitatore di velocità intelligente al limitatore di velocità normale

È possibile inoltre passare da limitatore di velocità intelligente al limitatore di velocità normale usando il display informazioni. Il limitatore di velocità intelligente consente al conducente di limitare la velocità del veicolo al limite di velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento segnali di velocità. Il limitatore di velocità normale permette di limitare manualmente la velocità della vettura tramite i comandi sul volante.


1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Guida assistita**.
4. Selezionare **Limitatore di velocità**.


Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici


5. Selezionare **Normale** oppure **Intelligente**.


Nota: *Disattivando il limitatore di velocità intelligente, il sistema passa per impostazione predefinita al limitatore di velocità manuale. È possibile impostare manualmente il limitatore di velocità utilizzando i comandi al volante.*


DRIVER ALERT


 **PERICOLO:** Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.


 **PERICOLO:** il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è ostruito. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.


 **PERICOLO:** se si avverte stanchezza, fermarsi regolarmente e concedersi una pausa senza attendere l'avvertimento del sistema.

 **PERICOLO:** alcuni stili di guida possono provocare l'emissione di avvertimenti dal sistema, anche quando non si è in condizioni di stanchezza.

 **PERICOLO:** Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. Pioggia, neve e spruzzi sono tutti fattori che possono limitare le prestazioni del sensore.

 **PERICOLO:** Se il sensore non è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie, il sistema non funziona.

 **PERICOLO:** In caso di danni nelle immediate vicinanze del sensore, far controllare il veicolo il più presto possibile.

 **PERICOLO:** Se sul veicolo è stato montato un kit sospensioni non omologato da Ford, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.

Il sistema è progettato per allertare il conducente se calcola che si sta assopendo o se riscontra un peggioramento nello stile di guida.

Il sistema calcola il livello di allerta sulla base del comportamento di guida rispetto alle delimitazioni delle corsie e ad altri fattori, quando la velocità del veicolo supera all'incirca i 65 km/h.

Avvisi di sistema Driver Alert

Il sistema di segnalazione si compone di due fasi:

1. emissione di una segnalazione provvisoria per consigliare di fare una pausa. Questo messaggio appare solamente per un breve periodo di tempo.
2. Se non ci si concede una pausa e il sistema rileva che la guida peggiora, viene emessa un'ulteriore segnalazione. Questa rimane visualizzata nel display informazioni finché non viene eliminata.

Nota: *il sistema non avvisa il conducente se la velocità del veicolo scende al di sotto di 65 km/h.*

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

Limitazioni del Driver Alert

Il livello di allerta calcolato è visualizzato in grigio se:

- Il sensore non è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie.
- La velocità del veicolo è inferiore a 65 km/h.

Attivazione e disattivazione del Driver Alert

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.

2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Guida assistita**.
4. Attivare e disattivare **Driver Alert**.

Nota: il sistema rimane inserito o disinserito a seconda dell'ultima impostazione selezionata.

Ripristino del Driver Alert

Il sistema può essere ripristinato:

- Inserendo e disinserendo l'accensione quando il veicolo è fermo.
- Aprendo e chiudendo la portiera lato guida quando il veicolo è fermo.

Messaggi del sistema Driver Alert

Messaggio	Operazione
Attenzione la guida stanca Fai una pausa	Appare quando è consigliata una pausa a causa di un basso livello di attenzione.
Attenzione la guida stanca Pausa subito!	Appare quando è necessaria una pausa a causa di un basso livello di attenzione.

SISTEMA ASSISTENTE MANTENIMENTO CORSIA



PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.



PERICOLO: in caso di ostruzione del sensore, il sistema potrebbe non funzionare.



PERICOLO: Il sistema potrebbe confondere le linee di demarcazione delle corsie con altre strutture o oggetti. Ne consegue che la segnalazione potrebbe non essere veritiera o non essere del tutto emessa.





PERICOLO: Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. Pioggia, neve e spruzzi sono tutti fattori che possono limitare le prestazioni del sensore.




PERICOLO: Forti contrasti con l'illuminazione esterna possono limitare le prestazioni del sensore.

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

 **PERICOLO:** Se il sensore non è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie, il sistema non funziona.

 **PERICOLO:** In caso di danni nelle immediate vicinanze del sensore, far controllare il veicolo il più presto possibile.

 **PERICOLO:** Se sul veicolo è stato montato un kit sospensioni non omologato da Ford, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.

Il sistema è progettato per avvisare il conducente controsterzando temporaneamente verso il centro della corsia o facendo vibrare il volante quando il sistema rileva un abbandono involontario della corsia. Il sistema rileva e localizza le linee di demarcazione della corsia stradale usando una telecamera montata dietro al retrovisore interno. Il sistema funziona solo a una velocità del veicolo superiore a circa 65 km/h. È possibile visualizzare lo stato del sistema sul display informazioni.

Nota: Il sistema funziona quando la telecamera è in grado di rilevare almeno una linea di demarcazione della corsia o il margine della carreggiata.

Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in una delle seguenti condizioni:

- Il sistema non rileva almeno una linea di demarcazione della corsia o il margine della carreggiata.
- È possibile accendere l'indicatore di direzione.
- È possibile agire direttamente sul volante, accelerare velocemente o frenare bruscamente.
- La velocità del veicolo è inferiore a 65 km/h.

- Il sistema frenante antibloccaggio, di controllo della stabilità o di controllo della trazione si attiva.
- In caso di corsia stretta.

Il sistema potrebbe non correggere il posizionamento nella corsia in presenza delle seguenti condizioni:

- Forte vento.
- Superficie stradale dissestata.
- Carichi pesanti o non distribuiti in modo uniforme.
- Pressione pneumatici errata.

Attivazione e disattivazione del sistema di mantenimento corsia



E270719

Premere il pulsante sulla leva degli indicatori di direzione.

Impostazioni del sistema di mantenimento corsia

Il sistema fornisce differenti impostazioni che è possibile visualizzare o modificare utilizzando il display informazioni.

Nota: Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo. Se rileva una MyKey, il sistema imposta la modalità Avviso.

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

Schermata del sistema di mantenimento corsia



Quando si attiva il sistema, sul display informazioni compare una grafica con le linee di demarcazione delle corsie.

Se il sistema è disponibile, le linee di demarcazione corsia si illuminano in giallo.

Se il sistema non è disponibile, le linee di demarcazione corsia si illuminano in grigio.

Se il sistema è disattivato, le linee di demarcazione corsia non vengono visualizzate.

Modalità Avviso

Fa vibrare il volante quando il sistema rileva un abbandono di corsia involontario. Sul display informazioni le linee di demarcazione corsia si illuminano in rosso.

Impostazione dell'intensità di vibrazione volante

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Guida assistita**.
4. Selezionare **Sistema mantenimento corsia**.
5. Selezionare **Intensità**.
6. Selezionare un'impostazione e premere il tasto **OK**.

Nota: Tale impostazione non ha effetti sulla modalità Aiuto.

Modalità Aiuto

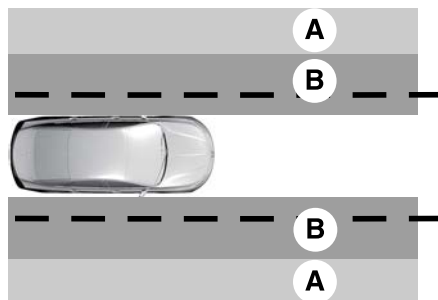
Controsterza temporaneamente verso il centro della corsia quando rileva un abbandono involontario della corsia stessa. Sul display informazioni le linee di demarcazione corsia si illuminano in giallo.

Nota: Quando è attiva la modalità Aiuto e il sistema non rileva alcuna attività dello sterzo per un breve lasso di tempo, ad esempio una presa leggera sul volante, il sistema avvisa il conducente di mettere le mani sul volante.

Nota: la modalità Aiuto diventa nuovamente attiva dopo aver riportato il veicolo al centro della corsia.

Modalità Avviso e Aiuto

Controsterza temporaneamente verso il centro della corsia quando rileva un abbandono involontario della corsia stessa. Se il veicolo continua ad abbandonare la corsia, il volante vibra.



A Modalità Avviso.

B Modalità Aiuto.

Nota: Lo schema illustra la zona generalmente coperta dal sistema. Non fornisce parametri precisi della zona.

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

Selezione delle modalità sistema assistente mantenimento corsia

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Guida assistita**.
4. Selezionare **Sistema mantenimento corsia**.
5. Selezionare **Modalità**.
6. Selezionare un'impostazione e premere il tasto **OK**.

Messaggi del sistema di mantenimento corsia.

Messaggio	Operazione
Mantenimento corsia guasto Riparare	Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Far controllare il prima possibile il veicolo.

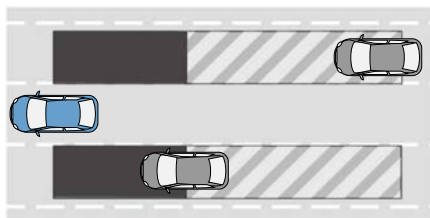
SISTEMA DI INFORMAZIONI ANGOLO CIECO



PERICOLO: Non utilizzare il sistema di rilevamento veicoli nella zona d'ombra in sostituzione dei retrovisori interni ed esterni oppure al posto di guardare alle proprie spalle prima di cambiare corsia. Il sistema di rilevamento veicoli nella zona d'ombra richiede comunque una guida attenta.



PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in presenza di condizioni atmosferiche avverse, ad es. neve, ghiaccio, pioggia forte e nebbia. Guidare sempre con attenzione e prudenza per evitare il verificarsi di incidenti.



E255695

Il sistema è progettato per rilevare i veicoli all'interno della zona d'ombra. L'area di rilevamento si trova su entrambi i lati del veicolo e si estende verso il retro dagli specchietti retrovisori esterni fino a circa 4 m oltre il paraurti posteriore. L'area di rilevamento si estende per circa 18 m oltre il paraurti posteriore se la velocità della vettura è superiore a 48 km/h per avvertire il guidatore della presenza di veicoli più veloci in avvicinamento.

Nota: il sistema non evita il contatto con altri veicoli. e non è progettato per rilevare la presenza di veicoli parcheggiati, pedoni, animali o altre strutture.

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

Utilizzo del sistema di rilevamento veicoli nella zona d'ombra

Veicoli con cambio automatico

Il sistema si attiva in presenza delle seguenti condizioni:

- Avviamento del veicolo.
- Inserimento della marcia D.
- Velocità del veicolo superiore a 10 km/h.

Nota: il sistema non interviene quando la leva selettiva è in posizione di parcheggio (P) o è innestata la retromarcia (R).

Veicoli con cambio manuale

Il sistema si attiva in presenza delle seguenti condizioni:

- Avviamento del veicolo.
- Velocità del veicolo superiore a 10 km/h.

Nota: il sistema non interviene quando è innestata la retromarcia (R).

Sensori del sistema di monitoraggio dei punti ciechi



E205199

I sensori sono posizionati dietro il paraurti posteriore su entrambi i lati del veicolo.

Nota: Mantenere i sensori liberi da neve, ghiaccio ed elevati accumuli di sporcizia.

Nota: non coprire i sensori con adesivi, composti di riparazione o altri oggetti.

Nota: I sensori bloccati possono influire sulle prestazioni del sistema.

Se i sensori sono ostruiti, è possibile che sul display informazioni venga visualizzato un messaggio. Le spie rimarranno accese, ma il sistema non avvisa il conducente.

Attivazione e disattivazione del sistema di informazioni angolo cieco

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Guida assistita**.
4. Attivare o disattivare **BLIS**.

Se si disattiva il sistema, si accende una spia e viene visualizzato un messaggio. Se si attiva o disattiva il sistema, le relative spie lampeggiano due volte.

Nota: il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.

Nota: il sistema potrebbe non funzionare correttamente quando si traina un rimorchio. Nei veicoli dotati di modulo di traino rimorchio e gancio di traino approvati da Ford, il sistema si disattiva se si aggancia un rimorchio. Nei veicoli con modulo di traino rimorchio o gancio di traino aftermarket, si consiglia di disattivare il sistema quando si aggancia un rimorchio.

Rivolgersi a una concessionaria autorizzata per disattivare definitivamente il sistema.

Spia BLIS



Quando il sistema rileva un veicolo, si accende una spia nello specchio retrovisore esterno sul lato dal quale proviene il veicolo stesso. Se si attiva l'indicatore di direzione su quel lato del veicolo, la spia lampeggia.

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

Se il sistema rileva un malfunzionamento, nel quadro strumenti si accende una spia e viene visualizzato un messaggio nel display informazioni. Far controllare il

prima possibile il veicolo.

Nota: *quando un veicolo attraversa rapidamente la zona d'ombra, il sistema potrebbe non avvisare il conducente.*

Messaggi informativi del sistema di monitoraggio dei punti ciechi

Messaggio	Operazione
BLIS non disponibile Sensore bloccato Vedi manuale	Viene visualizzato se i sensori del sistema di monitoraggio dei punti ciechi sono ostruiti.
BLIS disattivato Rimorchio collegato	Compare se si aggancia un rimorchio al veicolo.
Errore sistema BLIS	Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Far controllare il prima possibile il veicolo.

SEGNALAZIONE TRAFFICO IN MANOVRA



PERICOLO: Non utilizzare il Cross Traffic Alert in sostituzione dei retrovisori interni ed esterni oppure al posto di guardare alle proprie spalle prima di uscire da un parcheggio. Il Cross Traffic Alert richiede comunque una guida attenta.



PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in presenza di condizioni atmosferiche avverse, ad es. neve, ghiaccio, pioggia forte e nebbia. Guidare sempre con attenzione e prudenza per evitare il verificarsi di incidenti.

Il sistema è progettato per avvisare il guidatore in caso di avvicinamento di veicoli dai lati dietro al proprio quando si è in retromarcia (R). Se si procede in retromarcia dopo l'avviso, il sistema è progettato per azionare i freni se continua a rilevare un veicolo in avvicinamento. Quando il sistema aziona i freni, sul display informazioni appare un messaggio.

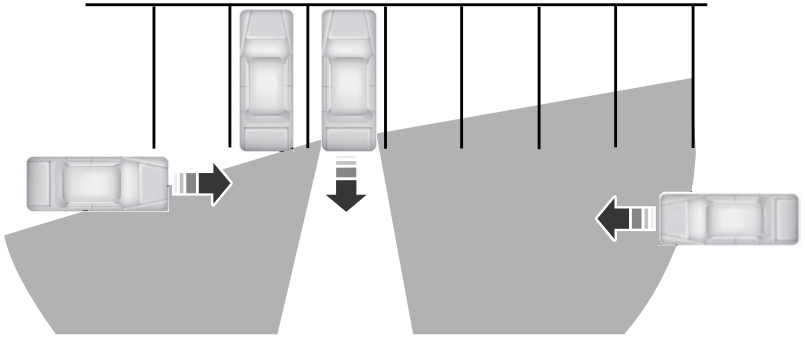
Nota: *Il sistema non aziona i freni se lo si esclude premendo energicamente il pedale dell'acceleratore.*

Utilizzo di Cross Traffic Alert

Il sistema è progettato per rilevare i veicoli in avvicinamento che viaggiano a velocità tra 6 km/h e 60 km/h. La copertura si riduce in caso di ostruzione parziale o completa dei sensori. Procedendo lentamente in retromarcia è possibile aumentare l'area di copertura e l'efficacia del sistema.

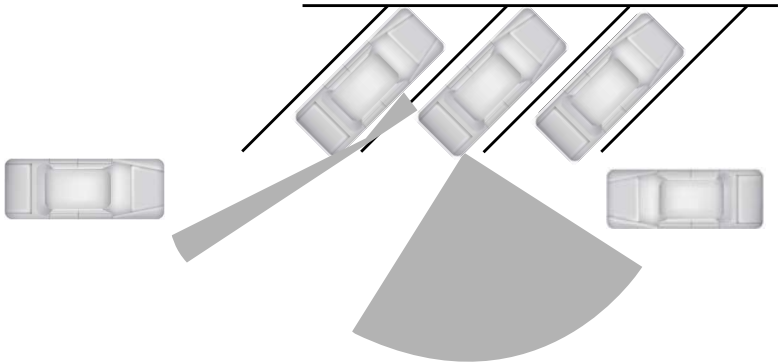
Il sistema si attiva all'avvio del motore e all'inserimento della retromarcia (R). Il sistema si disattiva disinserendo la retromarcia (R).

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici



E142440

Il sensore a sinistra è solo parzialmente ostruito e la zona a destra è interamente coperta.



E142441

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

La copertura della zona si riduce anche quando l'angolo di parcheggio è stretto. Il sensore a sinistra è quasi del tutto ostruito e la copertura della zona su quel lato è notevolmente ridotta.

Sensori del sistema Cross Traffic Alert



E205199

I sensori sono posizionati dietro il paraurti posteriore su entrambi i lati del veicolo.

Nota: *Mantenere i sensori liberi da neve, ghiaccio ed elevati accumuli di sporcizia.*

Nota: *non coprire i sensori con adesivi, composti di riparazione o altri oggetti.*

Nota: *I sensori bloccati possono influire sulle prestazioni del sistema.*

Se i sensori sono ostruiti, è possibile che sul display informazioni venga visualizzato un messaggio all'inserimento della retromarcia (R).

Limiti del sistema Cross Traffic Alert

Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in presenza di una qualsiasi delle seguenti condizioni:

- Sensori ostruiti.
- Veicoli parcheggiati od oggetti vicino al veicolo che ostruiscono i sensori.
- Veicoli in avvicinamento a una velocità inferiore a 6 km/h o superiore a 60 km/h.

- Velocità del veicolo superiore a 12 km/h.
- Uscita in retromarcia da un parcheggio angolare.

Attivazione e disattivazione della segnalazione traffico in manovra

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Guida assistita**.
4. Attivare e disattivare **Avviso Cross Traffic**.

Nota: *Se si disinserisce temporaneamente il sistema, questo si riattiva nel momento in cui viene inserita di nuovo l'accensione.*

Nota: *il sistema potrebbe non funzionare correttamente quando si traina un rimorchio. Nei veicoli dotati di modulo di traino rimorchio e gancio di traino approvati da Ford, il sistema si disattiva se si aggancia un rimorchio. Nei veicoli con modulo di traino rimorchio o gancio di traino aftermarket, si consiglia di disattivare il sistema quando si aggancia un rimorchio.*

Rivolgersi a una concessionaria autorizzata per disattivare definitivamente il sistema.

Spia Cross Traffic Alert



Quando il sistema rileva un veicolo in avvicinamento, viene emesso un segnale acustico, si accende una spia nel rispettivo retrovisore esterno e nel display informazioni vengono visualizzate delle frecce che indicano il lato da cui proviene tale veicolo.

Nota: *Se le frecce non vengono visualizzate, sul display informazioni viene visualizzato un messaggio.*

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

In caso di malfunzionamento del sistema, nel quadro strumenti si accende una spia e viene visualizzato un messaggio nel display informazioni. Far controllare il prima possibile il veicolo.

Nota: *In condizioni eccezionali, il sistema può avvisare il guidatore o azionare i freni anche quando non sono presenti soggetti nell'area di rilevamento, ad esempio quando un veicolo passa a una distanza superiore dal veicolo.*

Messaggi informativi Cross Traffic Alert

Messaggio	Operazione
Avviso Cross Traffic	Viene visualizzato invece delle frecce di indicazione quando il sistema rileva un veicolo. Verificare se vi è traffico in avvicinamento.
Cross Traffic non disponibile Sensore bloccato Vedi manuale	Viene visualizzato se i sensori del sistema cross traffic alert sono ostruiti. Pulire i sensori. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Cross Traffic guasto	Il sistema non funziona correttamente. Far controllare il prima possibile il veicolo.
Avviso Cross Traffic disattivato Rimorchio collegato	Compare se si aggancia un rimorchio al veicolo.
Avviso Cross Traffic applicando freni	Compare se il sistema aziona i freni. Verificare se vi è traffico in avvicinamento.

RICONOSCIMENTO SEGNALI STRADALI

Principio di funzionamento



PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.



PERICOLO: il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è ostruito. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.

Il sistema è progettato per rilevare i segnali stradali e segnalare il limite di velocità corrente e gli eventuali divieti di sorpasso. I segnali stradali rilevati vengono visualizzati sul display informazioni. Il sensore è situato dietro il retrovisore interno.

Nota: *Non effettuare riparazioni nella zona del parabrezza immediatamente circostante al sensore.*

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

Nota: I dati relativi alla segnaletica stradale forniti dal sistema di navigazione contengono informazioni integrate nella versione rilasciata del supporto dati.

Il sistema rileva i segnali stradali riconoscibili, tra cui:

- limiti di velocità;
- Divieti di sorpasso.
- fine limite di velocità.
- Fine divieto di sorpasso.

Nota: il sistema potrebbe non rilevare tutti i segnali stradali oppure potrebbe leggerli in maniera non corretta.

Nota: Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. La pioggia, la neve, gli spruzzi e forti contrasti di luce possono influire sul funzionamento corretto del sensore.

Nota: se sul veicolo è montato un kit sospensioni non omologato da Ford, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.

Nota: Quando si sostituiscono le lampadine dei fari, montare sempre ricambi originali Ford. Altre lampadine potrebbero ridurre le prestazioni del sistema.

Il sistema si accende quando si inserisce l'accensione e non è possibile spegnere il sistema.

Attivazione e disattivazione dell'avviso di velocità

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Guida assistita**.
4. Selezionare **Segnali stradali**.
5. Attivare o disattivare **Avviso velocità**.

Impostazione della segnalazione velocità

È possibile impostare l'avviso di velocità del sistema in modo tale da avvisare il guidatore se la velocità della vettura supera il limite rilevato dal sistema per un determinato valore di tolleranza.

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Guida assistita**.
4. Selezionare **Segnali stradali**.
5. Selezionare **Avviso velocità**.
6. Selezionare un'impostazione e premere il tasto **OK**.

Schermata del sistema riconoscimento segnali stradali



Il sistema può visualizzare due segnali stradali in parallelo.

Lo stato del sistema è visualizzabile sempre attraverso il display informazioni.

Il sistema visualizza i segnali stradali riconoscibili in quattro fasi, come spiegato di seguito:

1. I nuovi segnali stradali vengono visualizzati sul display con una maggiore intensità luminosa rispetto agli altri.
2. Dopo un determinato periodo di tempo, questi segnali tornano a essere visualizzati normalmente.

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

3. Dopo una distanza prestabilita diventeranno inattivi.
4. Dopo un'altra distanza prestabilita vengono cancellati.

Se il sistema rileva un segnale stradale supplementare, lo visualizza sotto il segnale corrispondente. Esempio di ciò è il passaggio ad un limite di velocità inferiore sulla segnalazione delle condizioni di strada bagnata.

Nota: *Se il veicolo è dotato di sistema di navigazione, i dati sulla segnaletica stradale memorizzati possono influenzare i limiti di velocità indicati.*

Messaggi di sistema riconoscimento segnali stradali

Messaggio	Operazione
Segnaletica stradale Prestazioni ridotte Vedi manuale	I dati relativi alla segnaletica stradale forniti dal sistema di navigazione non sono disponibili a causa del segnale debole o assente. Attendere brevemente che il segnale migliori. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

RICONOSCIMENTO SEGNALI VELOCITÀ

Principio di funzionamento



PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.



PERICOLO: il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è ostruito. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.

Il sistema è progettato per rilevare i segnali dei limiti di velocità e segnalare il limite di velocità corrente. I segnali di velocità rilevati vengono visualizzati sul display informazioni. Il sensore è situato dietro il retrovisore interno.

Nota: *Non effettuare riparazioni nella zona del parabrezza immediatamente circostante al sensore.*

Nota: *I dati relativi alla segnaletica di velocità forniti dal sistema di navigazione contengono informazioni integrate nella versione rilasciata del supporto dati.*

Nota: *il sistema potrebbe non rilevare tutti i segnali di velocità oppure potrebbe leggerli in maniera non corretta.*

Nota: *Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. La pioggia, la neve, gli spruzzi e forti contrasti di luce possono influire sul funzionamento corretto del sensore.*

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

Nota: se sul veicolo è montato un kit sospensioni non omologato da Ford, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.

Nota: Quando si sostituiscono le lampadine dei fari, montare sempre ricambi originali Ford. Altre lampadine potrebbero ridurre le prestazioni del sistema.

Il sistema si accende quando si inserisce l'accensione e non è possibile spegnere il sistema.

Utilizzo del sistema di riconoscimento segnali di velocità

Attivazione e disattivazione della segnalazione velocità

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Guida assistita**.
4. Selezionare **Segnali stradali**.
5. Attivare e disattivare **Avviso velocità**.

Impostazione della segnalazione velocità

È possibile impostare l'avviso di velocità del sistema in modo tale da avvisare il guidatore se la velocità della vettura supera il limite rilevato dal sistema per un determinato valore di tolleranza.

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Guida assistita**.
4. Selezionare **Segnali stradali**.
5. Selezionare **Avviso velocità**.
6. Selezionare un'impostazione e premere il tasto **OK**.

Schermata del sistema riconoscimento segnali di velocità

Se il sistema rileva un segnale del limite di velocità, tale limite viene visualizzato sul display informazioni.

Nota: Se il veicolo è dotato di sistema di navigazione, i dati sulla segnaletica di velocità memorizzati potrebbero influenzare i limiti di velocità indicati.

AVVISO DI MARCIA IN CONTROMANO



PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.



PERICOLO: il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è ostruito. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.

Il sistema è progettato per avvisare il conducente se rileva che si sta guidando in senso vietato sul raccordo di uscita di un'autostrada. Il sistema utilizza un sensore dietro il retrovisore interno per rilevare i segnali di divieto di accesso e utilizza le informazioni del sistema di navigazione.

Nota: Non effettuare riparazioni nella zona del parabrezza immediatamente circostante al sensore.

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

Nota: I dati relativi alla segnaletica stradale forniti dal sistema di navigazione contengono informazioni integrate nella versione rilasciata del supporto dati.

Nota: il sistema è progettato per rilevare i segnali stradali conformi alle prescrizioni della convenzione di Vienna.

Nota: il sistema potrebbe non rilevare tutti i segnali stradali oppure potrebbe leggerli in maniera non corretta.

Nota: se sul veicolo è montato un kit sospensioni non omologato da Ford, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.

Nota: Quando si sostituiscono le lampadine dei fari, montare sempre ricambi originali Ford. Altre lampadine potrebbero ridurre le prestazioni del sistema.

Nota: In alcuni paesi il sistema non funziona. Si consiglia di controllare la disponibilità del sistema prima dell'uso.

Se il sistema rileva che il conducente sta guidando in senso vietato sul raccordo di uscita di un'autostrada, sul display informazioni viene visualizzato un messaggio e viene emesso un segnale acustico. Il volume del sistema audio si azzerà e la guida del sistema di navigazione entra in pausa.

Nota: Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. La pioggia, la neve, gli spruzzi e forti contrasti di luce possono influire sul funzionamento corretto del sensore.

Nota: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in aree in costruzione o nuove infrastrutture.

Nota: In condizioni eccezionali, il sistema potrebbe avvisare il guidatore anche se non sta guidando in senso vietato sul raccordo di uscita di un'autostrada.

Attivazione e disattivazione dell'avviso direzione vietata

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Guida assistita**.
4. Attivare e disattivare **Avviso contromano**.

Nota: Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.

Messaggi informativi avviso senso vietato

Messaggio	Operazione
Controllare direzione guida	Il sistema ha rilevato che si sta guidando in senso vietato sul raccordo di uscita di un'autostrada. Premere il pulsante OK .

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

ECO

Principio di funzionamento

Il sistema è progettato per monitorare determinate caratteristiche di guida e aiutare il guidatore a guidare in modo più efficiente. Vedere **Guida economica** (pagina 439).

Nota: *Il livelli di efficienza non producono valori di consumo carburante precisi. Vedere **Consumo di carburante** (pagina 255).*

Nota: *Il sistema indica solamente il livello di efficienza per il tragitto corrente. Il sistema si azzerà ogni volta che si inserisce l'accensione.*

Schermata del sistema modalità Eco

È possibile visualizzare il livello di efficienza istantaneo o il riepilogo del tragitto nel display informazioni.

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni display**.
3. Selezionare **Guida eco**.
4. Selezionare un'impostazione e premere il tasto **OK**.

Livello di efficienza istantaneo

Il cerchio del display si illumina con l'aumento del livello di efficienza istantaneo. Il livello si aggiorna continuamente per indicare il livello di efficienza per il tragitto corrente.

Riepilogo tragitto

È possibile controllare sul display informazioni lo stato del riepilogo viaggio per accelerazione, decelerazione e velocità lungo la distanza totale percorsa dal veicolo nel tragitto corrente.

Controllo dello stato riepilogo viaggio

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Seleziona schermate**.
3. Selezionare **Comportamento eco**.
4. Selezionare la schermata nella schermata principale. Vedere **Informazioni generali** (pagina 178).

ASSISTENTE ANTICOLLISIONE



PERICOLO: Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.



PERICOLO: Il sistema non interviene durante le sterzate e le accelerazioni brusche. La mancata attenzione può provocare incidenti o lesioni personali.



PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare oppure funzionare in modo limitato in presenza di basse temperature o condizioni atmosferiche avverse. Neve, ghiaccio, pioggia, spruzzi e nebbia possono influire negativamente sul sistema. Mantenere il radar e la telecamera anteriore liberi da neve e ghiaccio. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali.

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici



PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente se sul veicolo è montato un parabrezza non Ford. Non eseguire riparazioni del parabrezza nell'area attorno al sensore.



PERICOLO: Nelle situazioni in cui la telecamera del veicolo offre funzionalità di rilevamento limitate, le prestazioni del sistema potrebbero calare. Tali situazioni includono, in via esemplificativa, luce solare bassa o diretta, veicoli di notte senza luci di coda accese, tipi di veicolo non convenzionali, pedoni su uno sfondo non facilmente individuabile, pedoni che corrono, pedoni parzialmente nascosti oppure pedoni non distinguibili in gruppo. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali.



PERICOLO: Il sistema assistente anticollisione con assistenza alla frenata non è in grado di prevenire tutte le collisioni. Non affidarsi esclusivamente al sistema e tale sistema non solleva il conducente dalla responsabilità di valutare costantemente le condizioni stradali e di guida e dalla necessità di mantenere una distanza di sicurezza e velocità corrette.

Il sistema assistente anticollisione è attivo quando il veicolo raggiunge una velocità superiore a circa 5 km/h. Il rilevamento pedoni è attivo a velocità fino a 80 km/h.

Nota: *Il sistema non è progettato per rilevare animali.*

Nota: *Il sistema non rileva la presenza di veicoli o ciclisti che marcano in un'altra direzione.*



E156130

Se il veicolo si sta avvicinando rapidamente a un altro veicolo in sosta, a un veicolo o a un ciclista che procede nella stessa direzione di marcia o a un pedone sulla propria traiettoria, il sistema offre tre livelli di funzionalità.

Livello	Denominazione
Avviso	Se l'avviso è attivo, viene emesso un segnale acustico e la relativa spia lampeggia.
Assistenza in frenata	Aiuta il conducente a ridurre la velocità dell'impatto preparando il sistema frenante a una rapida frenata. Il sistema non frena automaticamente. Premendo il pedale del freno, anche leggermente, il sistema potrebbe applicare una forza frenante aggiuntiva fino alla forza massima.
Frenata attiva (veicoli senza controllo di crociera adattivo)	Il sistema è progettato per azionare i freni nel caso in cui rilevasse un impatto imminente. La frenata attiva aiuta a ridurre l'entità dell'impatto o a evitarlo completamente.

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

Livello	Denominazione
	Il sistema è attivo con velocità fino a 130 km/h.
Frenata attiva (veicoli con controllo di crociera adattivo)	Il sistema è progettato per azionare i freni nel caso in cui rilevasse un impatto imminente. La frenata attiva aiuta a ridurre l'entità dell'impatto o a evitarlo completamente.

Attivazione e disattivazione della frenata attiva

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Guida assistita**.
4. Selezionare **Assistente anticollisione**.
5. Attivare e disattivare **Freno attivo**.

Avviso distanza (se in dotazione)

Una spia si illumina in caso di distanza ridotta dal veicolo che precede.

Nota: La spia non si illumina se il controllo di crociera o il controllo di crociera adattivo sono attivi.

Impostazione della sensibilità dell'avviso di distanza

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Guida assistita**.
4. Selezionare **Assistente anticollisione**.
5. Selezionare **Sensibilità allarme**.
6. Selezionare un'impostazione e premere il tasto **OK**.

Indicazione di distanza (se in dotazione)

Un'indicazione grafica del lasso di tempo che intercorre tra i veicoli davanti al proprio che viaggiano nella stessa direzione.

Nota: L'indicazione grafica non viene visualizzata se il controllo di crociera o il controllo di crociera adattivo sono attivi.

Velocità su strada	Sensibilità del sistema	Colore indicatore distanza	Distanza	Lasso di tempo
100 km/h	Normale	Grigio.	Superiore a 25 m	Superiore a 0,9 secondi
		Giallo	17–25 m.	0,6–0,9 secondi
		Rosso.	Inferiore a 17 m	Inferiore a 0,6 secondi

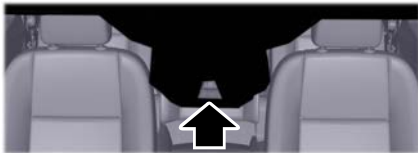
Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

Attivazione e disattivazione dell'indicazione di distanza

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Guida assistita**.
4. Selezionare **Assistente anticollisione**.
5. Attivare e disattivare **Indicatore distanza**.

Sensori dell'assistente anticollisione

Veicoli senza controllo di crociera attivo



E243054

La telecamera è montata dietro il retrovisore interno.

Nota: *Mantenere i sensori liberi da neve, ghiaccio ed elevati accumuli di sporcizia.*

Nota: *Non pulire i sensori con oggetti taglienti.*

Nota: *in caso di danni al veicolo tali da provocare il disallineamento dei sensori, potrebbero verificarsi misurazioni imprecise o falsi allarmi.*

Eventuali ostruzioni dei sensori potrebbero compromettere la precisione del sistema. Sul display informazioni potrebbe apparire un messaggio.

Veicoli con controllo di crociera attivo



E243054

La telecamera è montata dietro il retrovisore interno.



E244279

Il sensore radar è montato dietro la griglia anteriore sotto la targa.

Nota: *Mantenere i sensori liberi da neve, ghiaccio ed elevati accumuli di sporcizia.*

Nota: *Non pulire i sensori con oggetti taglienti.*

Nota: *in caso di danni al veicolo tali da provocare il disallineamento dei sensori, potrebbero verificarsi misurazioni imprecise o falsi allarmi.*

Eventuali ostruzioni dei sensori potrebbero compromettere la precisione del sistema. Sul display informazioni potrebbe apparire un messaggio.

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

Spia dell'assistente anticollisione



Si accende in caso di rapido avvicinamento del proprio veicolo al veicolo che precede, informando il conducente del possibile

rischio di incidente.

Potrebbe anche accendersi di rosso se la distanza dal veicolo che precede è ridotta.

Si illumina quando il sistema non è disponibile.

Messaggi relativi all'assistente anticollisione

Messaggio	Operazione
Assistente anticollisione non disponibile	Il sistema non funziona correttamente. Far controllare il prima possibile il veicolo.
Assistente anticollisione non disponibile Sensore bloccato	I sensori sono sporchi. Pulire i sensori. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

La seguente tabella riporta le possibili cause e azioni per la visualizzazione di un messaggio di sensore bloccato.

Causa	Operazione
La superficie della griglia del radiatore davanti al radar è sporca oppure ostruita.	Pulire la griglia del radiatore davanti al radar o rimuovere eventuali ostruzioni.
La superficie del radar è pulita ma il messaggio è ancora presente sul display.	Attendere qualche istante. Il sistema potrebbe impiegare alcuni minuti prima di rilevare che la zona è libera da ostacoli.
Pioggia battente, spruzzi d'acqua, neve o nebbia interferiscono con i segnali radar.	Il sistema viene temporaneamente disattivato. Il sistema dovrebbe riattivarsi dopo qualche istante quando le condizioni metereologiche migliorano.
Il radar non è correttamente allineato.	Far controllare il prima possibile il veicolo.
Il parabrezza davanti alla telecamera è sporco oppure ostruito.	Pulire la parte esterna del parabrezza davanti alla telecamera.
Il parabrezza davanti alla telecamera è pulito ma il messaggio viene ancora visualizzato sul display.	Attendere qualche istante. La telecamera potrebbe impiegare qualche minuto prima di rilevare che la zona è libera da ostacoli.
Calore eccessivo intorno alla telecamera.	Attendere qualche istante. Il messaggio viene cancellato quando la temperatura intorno alla telecamera diminuisce.

Ausili di guida - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici

Sterzata assistita in caso di ostacolo improvviso (se in dotazione)

Se il veicolo si sta avvicinando rapidamente a un altro veicolo in sosta o a un veicolo che procede nella stessa direzione di marcia, il sistema assiste il conducente nella sterzata in modo da evitare il veicolo.

Il sistema si attiva solo in presenza delle seguenti condizioni:

- Le funzioni di frenata attiva e sterzata assistita in caso di ostacolo improvviso sono attivate nel display informazioni.
- Il sistema rileva un veicolo che precede e inizia a frenare.
- Il conducente gira bruscamente il volante per cercare di evitare il veicolo.

Dopo aver girato il volante nel tentativo di evitare l'impatto con il veicolo che precede, il sistema applica un'ulteriore coppia sterzante in modo da consentire al conducente di sterzare e aggirare il veicolo. Una volta superato l'altro veicolo, il sistema applica nuovamente la coppia sterzante nel momento in cui il conducente sterza per rientrare nella propria corsia di marcia. Il sistema si disattiva dopo aver completamente superato il veicolo.

Nota: *il sistema non sterza automaticamente per aggirare un veicolo. Se non si gira il volante, il sistema non si attiva.*

Nota: *il sistema non si attiva se l'impatto con il veicolo che precede è inevitabile a causa di una distanza eccessivamente ridotta.*

Attivazione e disattivazione della sterzata assistita in caso di ostacolo improvviso

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.

2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Guida assistita**.
4. Selezionare **Assistente anticollisione**.
5. Attivare e disattivare **Sterzata di emergenza**.

Nota: *le funzioni di frenata attiva e sterzata assistita in caso di ostacolo improvviso si attivano ogni volta che viene inserita l'accensione.*

Nota: *disattivando la frenata attiva, si disattiva anche la sterzata assistita in caso di ostacolo improvviso.*

Comando modalità di guida

COS'È IL COMANDO MODALITÀ DI GUIDA

Il veicolo dispone di varie modalità di guida selezionabili in base alle diverse condizioni della strada. A seconda della modalità di guida selezionata, il sistema regola determinate impostazioni del veicolo, come ad esempio lo sterzo, il cambio, le sospensioni e la risposta del gruppo motore/cambio.

SELEZIONE DELLA MODALITÀ DI GUIDA - AD ECCEZIONE DI: ST

Il tasto per la selezione della modalità di guida si trova sulla console centrale.



Premere ripetutamente il tasto per scorrere le modalità di guida disponibili.

SELEZIONE DELLA MODALITÀ DI GUIDA - ST

Il pulsante si trova sul volante.



Premere ripetutamente il tasto per scorrere le modalità di guida disponibili. Rilasciare il tasto per confermare la modalità di guida selezionata.

MODALITÀ DI GUIDA

Comfort - Ad eccezione di: ST



Il veicolo è impostato per una guida orientata al comfort.

Eco - Ad eccezione di: ST



Il veicolo è impostato per ridurre al minimo il consumo di carburante durante la guida.

Eco Comfort - Ad eccezione di: ST



Il veicolo è impostato per una guida orientata al comfort, garantendo al contempo il minor consumo di carburante.

Normale



Il veicolo è impostato per una guida bilanciata.

Nota: questa modalità è quella impostata di default ogni volta che si inserisce l'accensione.

Bassa Aderenza



Il veicolo è impostato per una guida su fondi sdruciolevoli.

Sport - Ad eccezione di: ST



Il veicolo è impostato per una guida più sportiva.

Nota: L'auto-start-stop si disattiva selezionando questa modalità.

Sport - ST, Cambio manuale



Il veicolo è impostato per una guida più sportiva.

Nota: premere il pulsante sul volante per selezionare direttamente questa modalità.

Nota: L'auto-start-stop si disattiva selezionando questa modalità.

Comando modalità di guida

Sport - ST, Cambio automatico



Il veicolo è impostato per una guida più sportiva.

Nota: premere il pulsante sul volante per selezionare direttamente questa modalità.

Nota: L'auto-start-stop si disattiva selezionando questa modalità.

Nota: la settima marcia viene disattivata selezionando questa modalità.

Pista - ST, Cambio manuale



Il veicolo è impostato per la guida su pista.

Nota: L'auto-start-stop si disattiva selezionando questa modalità.

Nota: l'assistente anticollisione viene disattivato selezionando questa modalità.

Nota: il sistema di mantenimento corsia viene disattivato selezionando questa modalità.

Nota: la modalità Circuito non è destinata all'uso su strade pubbliche.

Nota: il controllo della stabilità passa nella modalità ridotta selezionando questa modalità.

Pista - ST, Cambio automatico



Il veicolo è impostato per la guida su pista.

Nota: L'auto-start-stop si disattiva selezionando questa modalità.

Nota: l'assistente anticollisione viene disattivato selezionando questa modalità.

Nota: il sistema di mantenimento corsia viene disattivato selezionando questa modalità.

Nota: la modalità Circuito non è destinata all'uso su strade pubbliche.

Nota: il controllo della stabilità passa nella modalità ridotta selezionando questa modalità.

Nota: la settima marcia viene disattivata selezionando questa modalità.

Sterrato - Ad eccezione di: ST



Il veicolo è impostato per una guida su fondi sterrati.

Nota: l'auto-start-stop è disabilitato quando si seleziona questa modalità.

COMANDO MODALITÀ DI GUIDA – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Comando modalità di guida – Messaggi

Messaggio	Denominazione
Modalità guida non disponibile	Il sistema non è disponibile. Se la modalità risulta ancora non disponibile dopo aver inserito nuovamente l'accensione, significa si è verificato un malfunzionamento del sistema. Far controllare il prima possibile il veicolo.

Modalità di guida efficiente

CHE COS'È LA MODALITÀ DI GUIDA EFFICIENTE

La modalità di guida efficiente è una sorta di assistente predittivo che fornisce informazioni sul percorso in tempo quasi reale, affinché il conducente possa guidare in modo ancora più efficiente senza premere sul pedale dell'acceleratore.

L'anello visualizzato fornisce informazioni su limiti di velocità, rampe autostradali, pendenza, curve, attraversamenti stradali e molto altro.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ DI GUIDA EFFICIENTE - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Guida assistita**.
2. Selezionare **Guida eco**.
3. Attivare o disattivare **Suggerimenti economy**.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ DI GUIDA EFFICIENTE - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni display**.
3. Selezionare **Guida eco**.

4. Attivare o disattivare **Suggerimenti economy**.

VISUALIZZAZIONE DELLA MODALITÀ DI GUIDA EFFICIENTE - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Guida assistita**.

RIEPILOGO VIAGGIO

Come funziona il riepilogo viaggio

Il riepilogo calcolato per il tragitto viene visualizzato con cinque barre colorate. Le barre vanno da sinistra a destra in base all'aumento dei livelli di efficienza calcolati. Le barre indicano il livello di efficienza medio per stile di guida, accelerazione, decelerazione, velocità, cambio marce e punteggio di conformità per l'intera distanza percorsa dal veicolo durante il tragitto corrente.

Nota: il punteggio di conformità valuta la capacità del conducente nel seguire l'indicatore della modalità di guida efficiente.

Nota: I veicoli con cambio automatico non dispongono di una barra per il cambio marce.

Visualizzazione del riepilogo viaggio - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **MyView**.
2. Selezionare **Guida eco**.

Modalità di guida efficiente

3. Spegnerne il motore.
4. Premere il pulsante **OK**.

Visualizzazione del riepilogo viaggio - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici



Premere ripetutamente il tasto per scorrere le modalità di guida disponibili.

Il tasto per la selezione della modalità di guida si trova sulla console centrale.

1. Selezionare **ECO**.
2. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
3. Selezionare **Impostazioni display**.
4. Selezionare **Guida eco**.
5. Attivare **Suggerimenti economy**.
6. Spegnerne il motore.

SPIE DELLA MODALITÀ DI GUIDA EFFICIENTE



Indica che occorre decelerare lentamente.

Local Hazard Information

CHE COS'È IL LOCAL HAZARD INFORMATION

Il sistema è progettato per fornire informazioni in tempo quasi reale sulla strada da percorrere.

PRECAUZIONI INFORMAZIONI LOCAL HAZARD



PERICOLO: il guidatore è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali o decesso.

ATTIVAZIONE DEL LOCAL HAZARD INFORMATION

Nota: Assicurarsi che il modem sia attivato. Vedere **Attivazione e disattivazione del modem** (pagina 558).

1. Premere **Impostazioni** sul touchscreen.
2. Premere **Connettività**.
3. Premere **Funzioni del veicolo connesso**.
4. Attivare **Local hazard information**.

CONTROLLO STATO LOCAL HAZARD INFORMATION - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Impostazioni**.
2. Selezionare **Informazioni**.
3. Selezionare **Informazioni Local Hazard**.

CONTROLLO STATO LOCAL HAZARD INFORMATION - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Informazioni Local Hazard**.

Trasporto di un carico

INFORMAZIONI GENERALI

⚠ PERICOLO: Assicurarsi di fissare adeguatamente gli oggetti presenti nel bagaglio. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali in caso di scontro o arresto improvviso.

⚠ PERICOLO: Non posizionare oggetti sul ripiano di copertura del bagagliaio. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali in caso di scontro o arresto improvviso.

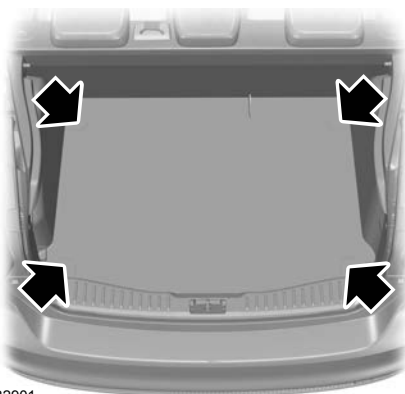
⚠ PERICOLO: la capacità di carico appropriata del veicolo può essere limitata per volume (quantità di spazio disponibile) o per carico utile (peso trasportato dal veicolo). Una volta raggiunto il carico utile massimo previsto per il veicolo, non aggiungere altro carico anche se vi è spazio a disposizione. Se sovraccarico o caricato in modo non corretto, il veicolo potrebbe ribaltarsi. Il conducente potrebbe anche perdere il controllo.

⚠ PERICOLO: Assicurarsi di chiudere completamente il portellone per evitare l'ingresso di gas di scarico all'interno del veicolo. Se non è possibile chiudere completamente il portellone, aprire le bocchette di ventilazione o i finestrini per consentire la circolazione di aria fresca all'interno del veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

⚠ PERICOLO: Non superare i carichi massimi previsti per il veicolo sugli assali anteriore e posteriore.

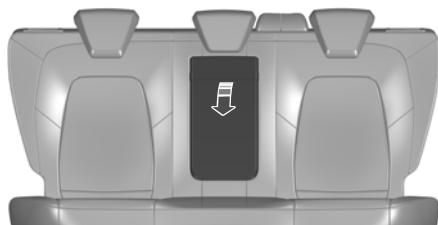
Nota: quando si caricano oggetti lunghi nel veicolo, ad esempio tubi, tronchi o mobili, fare attenzione a non danneggiare il rivestimento dell'abitacolo.

PUNTI DI ANCORAGGIO DEL BAGAGLIO



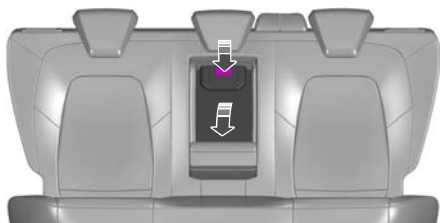
E132901

PORTELLI DEL VANO DI CARICO POSTERIORE



E267028

Trasporto di un carico



E267029

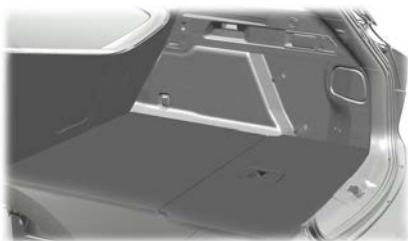
Nota: non superare i 35 kg di carico.

Nota: se necessario, sollevare il poggiatesta centrale.

VANO PORTAOGGETTI POSTERIORE SOTTO IL PIANALE - STATION WAGON

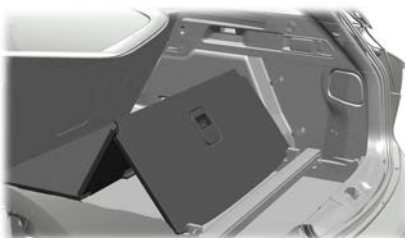
Sotto il pianale del vano di carico è presente uno spazio dove riporre eventuali oggetti.

Vano di carico con pianale piatto



E269201

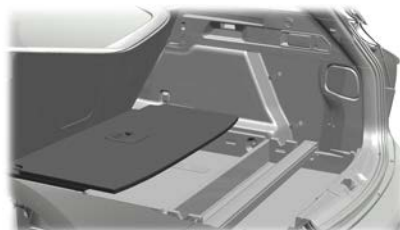
Vano con copertura basculante



E269202

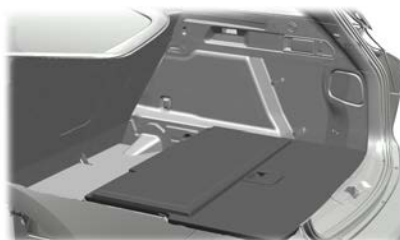
Vedere **Coperture bagaglio** (pagina 422).

Vano portaoggetti sotto il pianale posteriore



E269203

Vano portaoggetti sotto il pianale anteriore



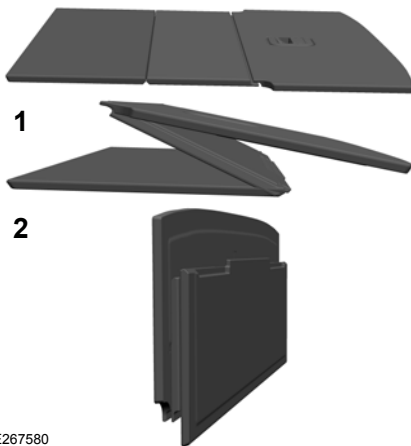
E269204

Trasporto di un carico

Aumento dell'altezza del vano di carico

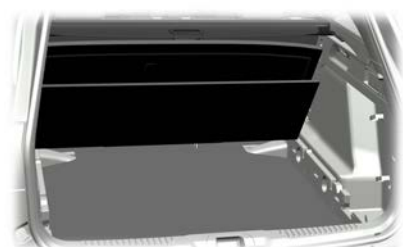
All'occorrenza è possibile ripiegare o rimuovere il pianale del vano di carico in modo da aumentarne l'altezza.

Nota: si consiglia di ripiegare il pianale prima di rimuoverlo.



E267580

1. Piegare la sezione centrale del pianale del vano di carico verso la parte anteriore del veicolo.
2. Piegare il pianale del vano di carico verso l'alto, sempre in direzione della parte anteriore del veicolo.



E267494

3. Rimuovere eventuali supporti aggiuntivi del pianale.
4. Per rimontare, invertire le operazioni di smontaggio.

RETI PER IL CARICO - STATION WAGON

Rete per bagagliaio

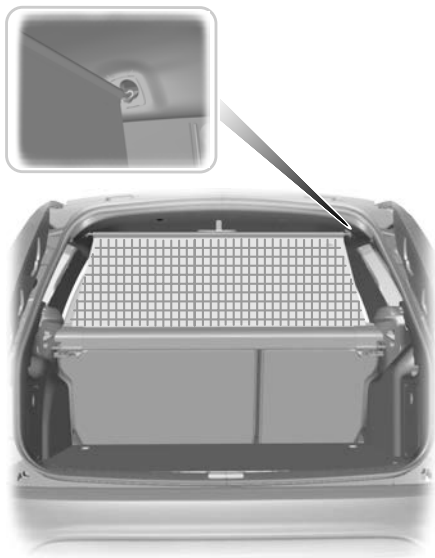
I punti di fissaggio della rete per bagagliaio si trovano dietro i sedili della seconda fila.

Per fissare la rete:

1. Rimuovere la copertura del bagagliaio.
2. Spingere i cursori l'uno verso l'altro sulla cassetta e inserire la barra telescopica nei fori sulla parete laterale dietro gli schienali dei sedili posteriori.

Nota: assicurarsi che i tappi con il perno anti-rotazione siano correttamente inseriti nel rivestimento laterale.

Trasporto di un carico



E78834

3. Tirare la rete verso l'alto e inserire le estremità della barra nei fermi situati sul tetto.

Nota: assicurarsi che la barra sia stata spinta in avanti nella sezione stretta dei ritegni.

4. Posizionare nuovamente il ripiano di copertura bagagliaio.

COPERTURE BAGAGLIO - STATION WAGON

Apertura della copertura del bagagliaio

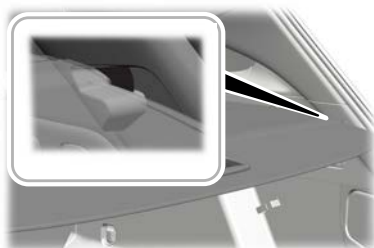


PERICOLO: Non posizionare oggetti sul ripiano di copertura del bagagliaio. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali in caso di scontro o arresto improvviso.



E267491

1. Estrarre completamente la copertura del bagagliaio.

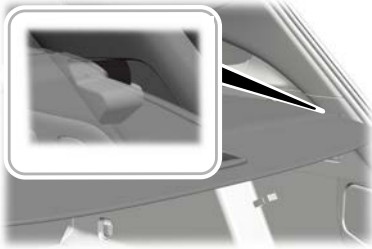


E267490

2. Inserire i perni di fissaggio nei pannelli di rivestimento su entrambi i lati.

Trasporto di un carico

Chiusura della copertura del bagagliaio

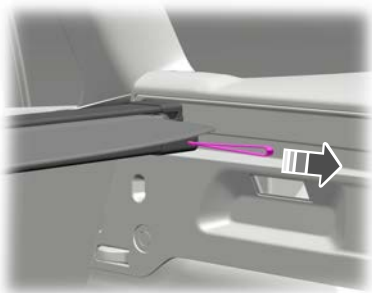


E267490

1. Tirare leggermente all'indietro la copertura del bagagliaio per sbloccare i perni di fissaggio inseriti nei pannelli di rivestimento su entrambi i lati.
2. Riavvolgere lentamente la copertura del bagagliaio nel relativo alloggiamento.

Rimozione della copertura del bagagliaio

1. Chiudere completamente la copertura del bagagliaio.

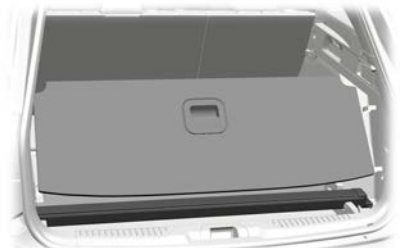


E267492

2. Tirare la cinghia verso la parte posteriore del veicolo.

Nota: sostenere la parte centrale della copertura del bagagliaio mentre si tira la cinghia.

Stivaggio della copertura del bagagliaio



E267493

La copertura del bagagliaio può essere riposta sotto il pianale del vano di carico.

COPERTURE BAGAGLIO - 5 PORTE

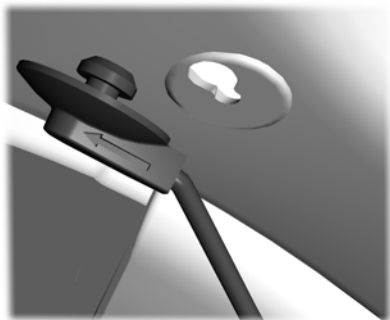


PERICOLO: Non caricare sul ripiano alcun oggetto che possa ostruire la visibilità o colpire gli occupanti del veicolo in caso di frenata improvvisa o impatto.

Rimozione coperchio

Per rimuovere la copertura del bagagliaio.

Trasporto di un carico



E266421

1. Premere leggermente il fermo e rimuoverlo.
2. Sollevare la copertura del bagagliaio.
3. Tirare all'indietro la copertura del bagagliaio.

PORTAPACCHI E PORTABAGAGLI - 4 PORTE, VEICOLI CON: PANNELLO APERTURA TETTuccio PANORAMICO

⚠ PERICOLO: Il presente veicolo non è omologato per l'uso con portapacchi. Non installare un portapacchi sul veicolo.

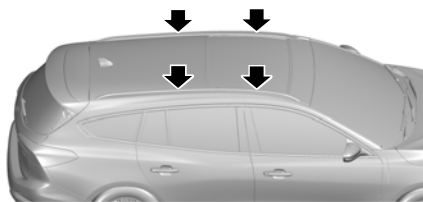
PORTAPACCHI E PORTABAGAGLI - 5 PORTE, VEICOLI CON: PANNELLO APERTURA TETTuccio PANORAMICO

⚠ PERICOLO: Leggere sempre ed attenersi alle istruzioni del produttore quando si installa un portapacchi.

⚠ PERICOLO: Quando si carica il portapacchi, si raccomanda di distribuire il carico in modo uniforme, in modo da mantenere basso il baricentro. I veicoli carichi, con baricentro alto, potrebbero comportarsi diversamente da quelli scarichi. Quando si guida un veicolo pesantemente carico, adottare precauzioni supplementari quali guidare a velocità inferiori e aumentare la distanza di sicurezza.

Il carico massimo consigliato, uniformemente distribuito sul portapacchi, è di 75 kg.

Se il veicolo è dotato di tettuccio panoramico, assicurarsi che sia chiuso prima di montare le traverse e che rimanga chiuso.



E282695

Fissare le traverse sui contrassegni delle guide.

Trasporto di un carico

Verificare che il carico sia fissato saldamente. Controllare che il carico sia fissato saldamente prima di mettersi in marcia e ad ogni sosta carburante.

Nota: *Non collocare mai i carichi direttamente sul pannello del tetto.*

Dispositivi per il trasporto da fissare sulla barra di traino

In caso di utilizzo di un dispositivo per il trasporto da fissare sulla barra di traino, si prega di tenere conto di quanto segue:

- Non superare il peso verticale massimo sulla sfera di traino. È il peso del dispositivo di trasporto più il peso del carico. Vedere **Capacità e specifiche** (pagina 527).
- Attenersi alle specifiche del costruttore di dispositivi per il trasporto.
- Se si usa un portabiciclette, il numero massimo delle biciclette consentite è tre, con un peso massimo consentito di 130 lb (60 kg).
- Caricare l'oggetto più pesante il più vicino possibile al veicolo.

PORTAPACCHI E PORTABAGAGLI - STATION WAGON, VEICOLI CON: PANNELLO APERTURA TETTUCCIO PANORAMICO



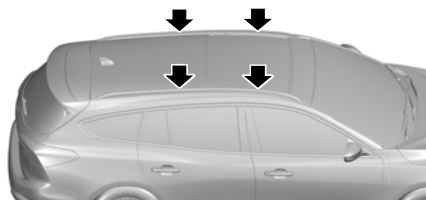
PERICOLO: Leggere sempre ed attenersi alle istruzioni del produttore quando si installa un portapacchi.



PERICOLO: Quando si carica il portapacchi, si raccomanda di distribuire il carico in modo uniforme, in modo da mantenere basso il baricentro. I veicoli carichi, con baricentro alto, potrebbero comportarsi diversamente da quelli scarichi. Quando si guida un veicolo pesantemente carico, adottare precauzioni supplementari quali guidare a velocità inferiori e aumentare la distanza di sicurezza.

Il carico massimo consigliato, uniformemente distribuito sul portapacchi, è di 75 kg.

Prima di montare le traverse, accertarsi che il tettuccio panoramico sia chiuso e rimanga chiuso.



E282695

Fissare le traverse sui contrassegni delle guide.

Verificare che il carico sia fissato saldamente. Controllare che il carico sia fissato saldamente prima di mettersi in marcia e ad ogni sosta carburante.

Nota: *Non collocare mai i carichi direttamente sul pannello del tetto.*

Trasporto di un carico

Dispositivi per il trasporto da fissare sulla barra di traino

In caso di utilizzo di un dispositivo per il trasporto da fissare sulla barra di traino, tenere conto di quanto segue:

- Non superare il peso verticale massimo previsto sulla sfera di traino. È il peso del dispositivo di trasporto più il peso del carico. Vedere **Dimensioni barra di traino** (pagina 534).
- Attenersi alle specifiche del costruttore di dispositivi per il trasporto.
- Se si usa un portabiciclette, il numero massimo delle biciclette consentite è tre, con un peso massimo consentito di 130 lb (60 kg).
- Caricare l'oggetto più pesante il più vicino possibile al veicolo.

PORTAPACCHI E PORTABAGAGLI - VEICOLI SENZA: PANNELLO APERTURA TETTUCCIO PANORAMICO

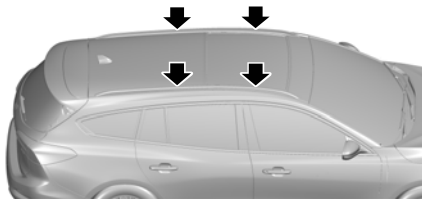


PERICOLO: Leggere sempre ed attenersi alle istruzioni del produttore quando si installa un portapacchi.



PERICOLO: Quando si carica il portapacchi, si raccomanda di distribuire il carico in modo uniforme, in modo da mantenere basso il baricentro. I veicoli carichi, con baricentro alto, potrebbero comportarsi diversamente da quelli scarichi. Quando si guida un veicolo pesantemente carico, adottare precauzioni supplementari quali guidare a velocità inferiori e aumentare la distanza di sicurezza.

Il carico massimo consigliato, uniformemente distribuito sul portapacchi, è di 75 kg.



E282695

Fissare le traverse sui contrassegni delle guide.

Verificare che il carico sia fissato saldamente. Controllare che il carico sia fissato saldamente prima di mettersi in marcia e ad ogni sosta carburante.

Nota: *Non collocare mai i carichi direttamente sul pannello del tetto.*

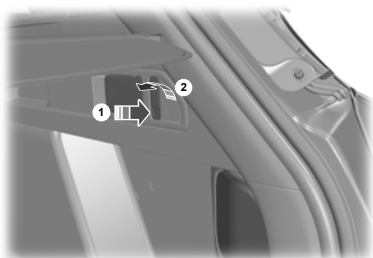
Dispositivi per il trasporto da fissare sulla barra di traino

In caso di utilizzo di un dispositivo per il trasporto da fissare sulla barra di traino, tenere conto di quanto segue:

- Non superare il peso verticale massimo previsto sulla sfera di traino. È il peso del dispositivo di trasporto più il peso del carico. Vedere **Dimensioni barra di traino** (pagina 532).
- Attenersi alle specifiche del costruttore di dispositivi per il trasporto.
- Se si usa un portabiciclette, il numero massimo delle biciclette consentite è tre, con un peso massimo consentito di 130 lb (60 kg).
- Caricare l'oggetto più pesante il più vicino possibile al veicolo.

Bagagliaio

GANCIO NEL BAGAGLIAIO



Traino

TRAINO DI UN RIMORCHIO - 4 PORTE



PERICOLO: Questo veicolo non è omologato per il traino di rimorchi. Non trainare mai un rimorchio con questo veicolo.

TRAINO DI UN RIMORCHIO - 5 PORTE/STATION WAGON



PERICOLO: Non accelerare 100 km/h. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.



PERICOLO: La pressione dei pneumatici posteriori deve essere aumentata di 0,2 bar oltre le specifiche. Non superare la pressione max. indicata sul fianco del pneumatico. Potrebbero derivarne gravi lesioni personali.



PERICOLO: Non superare il peso lordo massimo del veicolo indicato sulla targhetta di identificazione del veicolo stesso. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.



PERICOLO: Trainare un rimorchio oltre il peso lordo massimo consigliato comporta il superamento dei limiti di peso del veicolo, con conseguente rischio di danni al motore o al cambio, danni strutturali, perdita di controllo della vettura, ribaltamento del veicolo e lesioni personali.



PERICOLO: Non superare il peso verticale massimo previsto sulla sfera di traino. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.



PERICOLO: Il sistema frenante antibloccaggio non controlla i freni del rimorchio.

Durante il traino di un rimorchio:

- Attenersi ai regolamenti in materia di traino rimorchi in vigore in loco.
- Non superare 100 km/h anche se, in determinate condizioni, la legislazione consente velocità superiori.
- Posizionare i carichi quanto più in basso possibile e centrali rispetto all'assale del rimorchio. Se il traino avviene con un veicolo privo di carico, il carico del rimorchio va posizionato verso l'estremità anteriore, rispettando il peso verticale massimo, in quanto tale posizione garantisce la massima stabilità.
- Il peso verticale del rimorchio sulla sfera di traino è essenziale ai fini della stabilità di guida del veicolo e del rimorchio.
- Il peso verticale sulla sfera di traino deve costituire almeno il 4% del peso del rimorchio e non deve superare il peso massimo ammesso.
- Ridurre immediatamente la velocità se il rimorchio mostra segni di sbandamento. Vedere **Controllo sbandata rimorchio** (pagina 429).
- Utilizzare una marcia bassa per percorrere tratti in forte pendenza.

Nota: si consiglia di utilizzare un cavo di sicurezza per rimorchio. Leggere e attenersi alle istruzioni del produttore quando si utilizza un cavo di sicurezza per rimorchio.

Traino

Nota: Il peso verticale del rimorchio massimo consentito indicato sulla targhetta di identificazione del rimorchio rappresenta il valore di collaudo del costruttore del rimorchio. Il peso verticale del rimorchio massimo consentito del veicolo potrebbe essere inferiore.

La stabilità del veicolo e rimorchio combinati dipende dalla qualità del rimorchio.

Trainare un rimorchio modifica le caratteristiche di manovrabilità del veicolo e aumenta le distanze di arresto. Adeguare la velocità e lo stile di guida in base al carico del rimorchio.

Il peso lordo complessivo della combinazione con rimorchio riportato sulla targhetta di identificazione del veicolo vale per pendenze fino al 12% e altitudini fino a 1.000 m, in caso di traino di un rimorchio. Nelle regioni montuose, le prestazioni del motore si riducono a causa della minore densità dell'aria correlata all'aumento di altitudine. In regioni ad altitudini superiori a 1.000 m, ridurre il peso lordo massimo della combinazione con rimorchio specificato del 10% per ogni 1.000 m aggiuntivo.

Nota: Non tutti i veicoli sono adatti o omologati per il montaggio di una barra di traino. Per ulteriori informazioni, rivolgersi ad una Concessionaria autorizzata.

CONTROLLO SBANDATA RIMORCHIO

Se il rimorchio inizia a sbandare, la spia del controllo stabilità lampeggia sul display informazioni. Il sistema aziona i freni di ciascuna singola ruota e riduce la coppia del motore per migliorare la stabilità del veicolo.

Arrestare il veicolo non appena riteniate sia sicuro. Controllare il peso verticale sulla sfera di traino e la distribuzione del carico del rimorchio. Vedere **Capacità e specifiche** (pagina 531). Vedere **Trasporto di un carico** (pagina 419).

Nota: Questa funzione non evita lo sbandamento del rimorchio ma lo riduce una volta che inizia.

Nota: Questa funzione non è in grado di impedire a tutti i rimorchi di sbandare.

Nota: In alcuni casi, se la velocità della vettura è troppo alta, il sistema potrebbe attivarsi numerose volte, riducendola gradatamente.

SFERA DI TRAINO - VEICOLI CON: BARRA DI TRAINO RIMOVIBILE

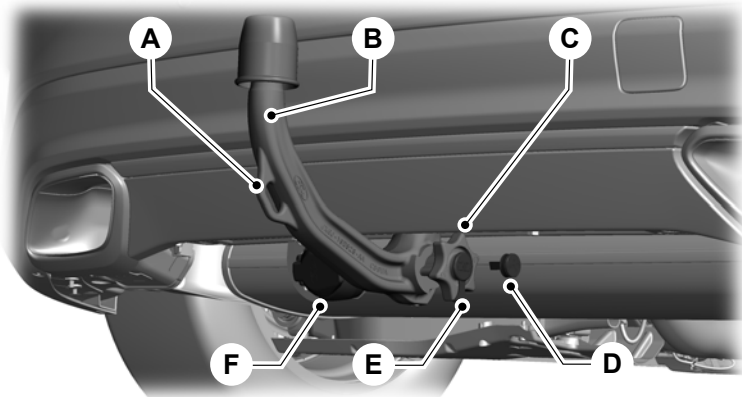


PERICOLO: Non superare la capacità nominale minima prevista per il veicolo o il gancio del rimorchio. Se si sovraccarica il veicolo o il gancio del rimorchio, la stabilità e la manovrabilità del veicolo potrebbero risultare compromesse. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.



PERICOLO: Non tagliare, forare, saldare o modificare il gancio del rimorchio. Eventuali modifiche al gancio del rimorchio potrebbero ridurre la capacità di traino.

Traino



E269049

- A Punto di fissaggio del cavo di sicurezza per rimorchio.
- B Braccio della sfera di traino in posizione di traino.
- C Manopola.
- D Chiave.
- E Tappo protettivo.
- F Connettore del cavo per rimorchio.

Non scomporre o riparare il gancio di traino.

Distacco del braccio della sfera di traino



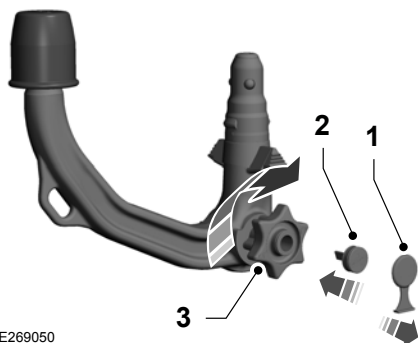
PERICOLO: Riporre sempre il braccio della sfera di traino in un posto sicuro all'interno del veicolo per evitare che si trasformi in un proiettile vagante in caso di collisione. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

Quando non in uso, il braccio della sfera di traino deve essere staccato e riposto in modo sicuro nel bagagliaio.

Non sbloccare o staccare il braccio della sfera di traino se il rimorchio è agganciato.

Non utilizzare attrezzi per staccare il braccio della sfera di traino.

Traino

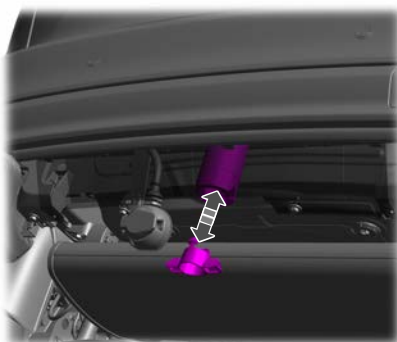


E269050

1. Smontare il cappuccio protettivo.
2. Inserire la chiave e ruotarla in senso orario per sbloccare la manopola.
3. Tenere fermo il gancio di traino. Tirare la manopola verso l'esterno e ruotarla in senso orario finché non scatta.

Nota: *il contrassegno rosso sulla manopola deve trovarsi in corrispondenza della linea verde sul braccio della sfera di traino.*

4. Far scattare la manopola.
5. Rimuovere il braccio della sfera di traino tirandolo verso il basso.
6. Ruotare di 90° il connettore del cavo di rimorchio verso l'alto finché non si innesta nella posizione finale.



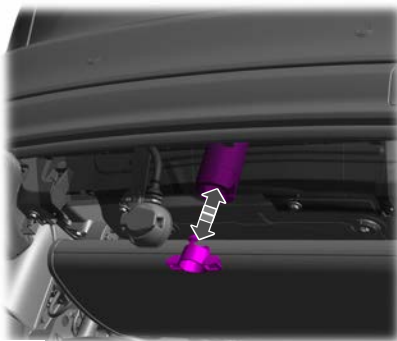
E265433

7. Inserire il tappo di chiusura.

Fissaggio del braccio della sfera di traino

Non utilizzare attrezzi per fissare il braccio della sfera di traino.

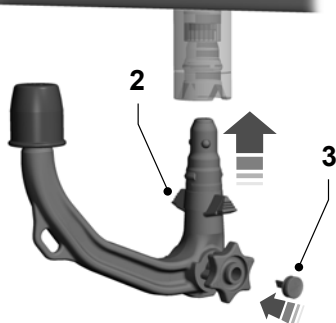
Nota: *il braccio della sfera di traino può essere fissato solo se è sbloccato.*



E265433

1. Rimuovere il tappo di chiusura.

Traino



E269051

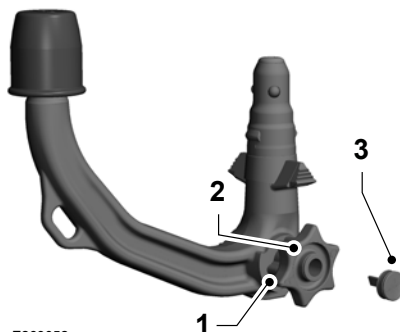
2. Inserire completamente il braccio della sfera di traino finché non si innesta. Non stringere la manopola.

Nota: *il contrassegno verde sulla manopola deve trovarsi in corrispondenza della linea verde sul braccio della sfera di traino.*

3. Inserire la chiave e ruotarla in senso antiorario per bloccare la manopola.
4. Inserire il tappo protettivo spingendolo a fondo.
5. Ruotare di 90° il connettore del cavo di rimorchio verso il basso finché non si innesta nella posizione finale.

Controlli per verificare il corretto fissaggio del braccio della sfera di traino

Dopo aver fissato il braccio della sfera di traino, controllare che:



E269052

1. Il contrassegno verde sulla manopola sia in corrispondenza della linea verde sul braccio della sfera di traino.
2. La manopola sia bloccata.
3. La chiave sia stata estratta.

In assenza di queste condizioni, non utilizzare il braccio della sfera di traino. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Linee guida relative al braccio della sfera di traino

- Sono disponibili chiavi di scorta. Si consiglia di registrare il numero della chiave sul cilindretto della serratura.
- Tenere il sistema pulito. Lubrificare regolarmente cuscinetti, superfici di scorrimento e sfere di bloccaggio utilizzando olio o grasso privo di resina. Lubrificare la serratura utilizzando della grafite.

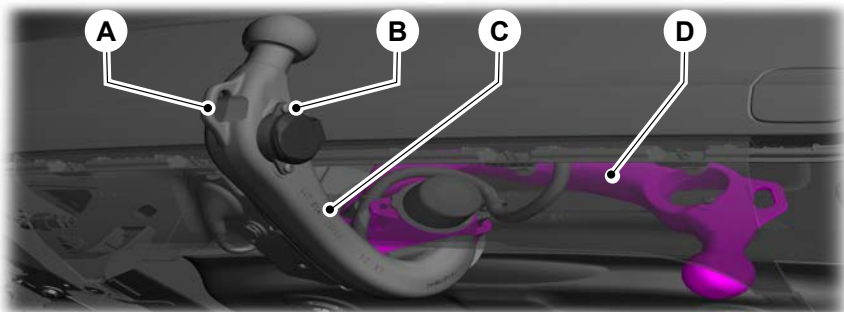
Traino

- Staccare lo spinotto del cavo di rimorchio dal relativo connettore quando il braccio non è in uso. In caso contrario, il connettore potrebbe corrodersi. Pulire regolarmente il connettore del cavo di traino e assicurarsi che il suo coperchio sia completamente chiuso.
- Se si utilizza una lancia ad alta pressione per lavare il veicolo, staccare lo spinotto del cavo di rimorchio. Non indirizzare il getto d'acqua direttamente sul connettore del cavo di rimorchio. Si consiglia di staccare il braccio della sfera di traino prima di lavare il veicolo.

SFERA DI TRAINO - VEICOLI CON: SFERA DI TRAINO RETRAIBILE

⚠ PERICOLO: Non superare la capacità nominale minima prevista per il veicolo o il gancio del rimorchio. Se si sovraccarica il veicolo o il gancio del rimorchio, la stabilità e la manovrabilità del veicolo potrebbero risultare compromesse. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

⚠ PERICOLO: Non tagliare, forare, saldare o modificare il gancio del rimorchio. Eventuali modifiche al gancio del rimorchio potrebbero ridurre la capacità di traino.



E265649

- A Punto di fissaggio del cavo di sicurezza per rimorchio.
- B Connettore del cavo per rimorchio.
- C Braccio della sfera di traino in posizione di traino.
- D Braccio della sfera di traino in posizione ripiegata.

Traino

Non smontare o riparare il braccio della sfera di traino o il relativo meccanismo.

Estrazione del braccio della sfera di traino

Non utilizzare il piede o eventuali attrezzi per estrarre il braccio della sfera di traino.

Non toccare il braccio della sfera di traino in fase di estrazione.

Se non viene emesso alcun segnale acustico durante l'estrazione del braccio della sfera di traino o quando lo si blocca in posizione, non utilizzare il braccio stesso per il traino. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Il braccio della sfera di traino non viene estratto quando:

- Il veicolo è in movimento.
- Nel connettore è inserito lo spinotto del cavo di rimorchio.
- La batteria del veicolo non è completamente carica.



E237201

1. Premere il tasto posizionato sul lato destro del bagagliaio.

Nota: il LED sul tasto si accende e viene emesso un doppio segnale acustico.



E265650

2. Premere nuovamente il tasto entro quattro secondi in modo da aprire il braccio della sfera di traino.

Nota: il LED sul tasto lampeggia e vengono emessi alcuni segnali acustici in serie quando il braccio della sfera di traino viene estratto e portato in posizione.

Nota: se il tasto non viene premuto una seconda volta entro quattro secondi, il sistema segnala il completamento dell'operazione senza aver tuttavia estratto il braccio della sfera di traino. Se il LED lampeggia velocemente e viene emesso un segnale acustico ad alta intensità, ripetere l'operazione.

3. Portare manualmente il braccio della sfera di traino nella posizione di traino, assicurandosi che si blocchi in posizione.

Nota: nel momento in cui il braccio della sfera di traino viene bloccato in posizione, il LED sul tasto smette di lampeggiare e viene emesso un doppio segnale acustico.

Nota: in caso di mancato bloccaggio del braccio della sfera di traino, viene emesso un segnale acustico per circa 30 secondi.

Se l'apertura viene interrotta, ad esempio in presenza di un ostacolo nell'area di movimento del braccio stesso o in caso di interruzione dell'alimentazione, il sistema deve essere reimpostato. Per reimpostare il sistema, ripetere l'intera procedura.

Traino

Controllare quanto segue:

- Assicurarsi che il braccio della sfera di traino sia completamente bloccato (non deve muoversi se stratonato o quando si aggancia il rimorchio).
- Assicurarsi che il LED non lampeggi e che non venga emesso alcun segnale acustico.

Nota: in assenza di queste condizioni, non utilizzare il braccio della sfera di traino. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

Ripiegamento del braccio della sfera di traino

Quando non in uso, il braccio della sfera di traino deve essere ripiegato.

Non utilizzare il piede o eventuali attrezzi per ripiegare il braccio della sfera di traino.

Non toccare il braccio della sfera di traino in fase di rientro.

Non ritrarre mai il braccio della sfera di traino se il rimorchio è agganciato. Il veicolo potrebbe subire danni non coperti dalla garanzia.

Il braccio della sfera di traino non si ritrae quando:

- Il veicolo è in movimento.
 - Nel connettore è inserito lo spinotto del cavo di rimorchio.
 - La batteria del veicolo non è completamente carica.
1. Scollegare lo spinotto del cavo di rimorchio e sganciare il rimorchio o il carrello.



E237201

2. Premere il tasto posizionato sul lato destro del bagagliaio.

Nota: il LED sul tasto si accende e viene emesso un doppio segnale acustico.



E265650

3. Premere nuovamente il tasto entro quattro secondi in modo da ritrarre il braccio della sfera di traino.

Nota: il LED sul tasto lampeggia e vengono emessi alcuni segnali acustici in serie quando il braccio della sfera di traino si ritrae e torna in posizione.

Nota: se il tasto non viene premuto una seconda volta entro quattro secondi, il sistema segnala il completamento dell'operazione senza aver tuttavia ritratto il braccio della sfera di traino. Se il LED lampeggia velocemente e viene emesso un segnale acustico ad alta intensità, ripetere l'operazione.

4. Portare manualmente il braccio della sfera di traino in posizione ripiegata, assicurandosi che si blocchi in posizione.

Traino

Nota: nel momento in cui il braccio della sfera di traino viene bloccato in posizione, il LED sul tasto smette di lampeggiare e viene emesso un doppio segnale acustico.

Nota: in caso di mancato bloccaggio del braccio della sfera di traino, viene emesso un segnale acustico per circa 30 secondi.

Linee guida relative al braccio della sfera di traino

- Il meccanismo alla base del braccio della sfera di traino non richiede alcuna manutenzione. Non ingrassare oppure oliare il meccanismo.
- Staccare lo spinotto del cavo di rimorchio dal relativo connettore quando il braccio non è in uso. In caso contrario, il connettore potrebbe corrodersi. Pulire regolarmente il connettore del cavo di traino e assicurarsi che il suo coperchio sia completamente chiuso.
- Se si utilizza una lancia ad alta pressione per lavare il veicolo, staccare lo spinotto del cavo di rimorchio. Non indirizzare il getto d'acqua direttamente sul connettore del cavo di rimorchio. Si consiglia di ritrarre il braccio della sfera di traino prima di lavare il veicolo.

TRAINO DEL VEICOLO SU QUATTRO RUOTE - CAMBIO AUTOMATICO A 6 VELOCITÀ



PERICOLO: Quando occorre far trainare il proprio veicolo, inserire l'accensione. La mancata osservanza di queste istruzioni può seriamente aumentare il rischio di gravi infortuni anche letali.



PERICOLO: Accertarsi che la leva selettoria del cambio sia in posizione **N**. La mancata osservanza di questa avvertenza può causare danni al cambio e provocare incidenti o lesioni.



PERICOLO: Se il motore non è acceso, il servofreno e il servosterzo non funzionano. Premere il pedale del freno con maggior decisione e tenere presente che gli spazi di arresto aumentano e che lo sterzo risulta più pesante. La mancata attenzione può provocare incidenti o lesioni personali.



PERICOLO: Se il veicolo è dotato di un bloccasterzo, assicurarsi che l'accensione sia in posizione accessori o inserita prima dell'operazione di traino.



PERICOLO: Il cavo di traino eccessivamente teso può causare danni al veicolo trainante o al veicolo trainato.



PERICOLO: Non trainare il veicolo in presenza di temperatura ambiente inferiore a 0°C.



PERICOLO: Non trainare il veicolo in retromarcia.

Traino

Traino di emergenza

Se il veicolo è impossibilitato a procedere e non sono disponibili carrelli sollevatori per ruote, carri attrezzi o autocarri con pianale, può essere trainato in piano con le quattro ruote poggiate a terra. È ammesso procedere in questo modo a condizione che:

- Il veicolo sia rivolto in avanti, in modo da essere trainato con il frontale davanti.
- La leva selettoria del cambio sia in posizione **N**. Se risulta impossibile portare la leva selettoria del cambio in posizione **N**, può essere necessario neutralizzarla. Vedere **Cambio automatico** (pagina 278).
- La velocità massima è 50 km/h.
- La distanza massima è 80 km.

Nota: *Se fosse necessario superare una velocità di 50 km/h e una distanza di 80 km in fase di traino, è indispensabile sollevare le ruote motrici dal terra.*

Nota: *Si consiglia di non eseguire il traino con le ruote motrici a terra. Tuttavia, se fosse necessario spostare il veicolo da una posizione pericolosa, non trainarlo ad una velocità superiore a 50 km/h o per distanze superiori a 80 km.*



PERICOLO: In caso di inconveniente meccanico del cambio, non utilizzare i carrelli di traino per un solo asse. Tutte le ruote devono essere sollevate da terra su una piattaforma in piano.

Partire lentamente e delicatamente senza far subire stratonamenti al veicolo che si traina.

Usare esclusivamente l'occhiello di traino fornito insieme al veicolo. Vedere **Punti di traino** (pagina 445).

Posizionare i cavi di traino o le barre di traino rigide sullo stesso lato. Per esempio, dal punto di traino posteriore destro al punto di traino anteriore destro.

Usare un cavo di traino o una barra di traino rigida di robustezza adeguata al peso del veicolo trainante e del veicolo trainato.

Nota: *L'uso di una barra rigida è il sistema di traino ideale.*

Il peso del veicolo trainato non deve superare quello del veicolo trainante.

TRAINO DEL VEICOLO SU QUATTRO RUOTE - CAMBIO MANUALE



PERICOLO: Quando occorre far trainare il proprio veicolo, inserire l'accensione. La mancata osservanza di queste istruzioni può seriamente aumentare il rischio di gravi infortuni anche letali.



PERICOLO: Se il motore non è acceso, il servofreno e il servosterzo non funzionano. Premere il pedale del freno più a fondo e tenere presente che gli spazi necessari per arrestare il veicolo aumentano e che lo sterzo risulta più pesante.



PERICOLO: In presenza di bloccasterzo, per il traino inserire il commutatore di accensione e portarlo in posizione organi ausiliari.



PERICOLO: Il cavo di traino eccessivamente teso può causare danni al veicolo trainante o al veicolo trainato.



PERICOLO: Quando occorre far rimorchiare il proprio veicolo, selezionare la posizione di folle. La mancata osservanza di questa avvertenza può causare danni al cambio e provocare incidenti o lesioni.

Partire lentamente e in modo progressivo evitando strappi al veicolo trainato.

Usare esclusivamente l'occhiello di traino fornito insieme al veicolo. Vedere **Punti di traino** (pagina 445).

Posizionare i cavi di traino o le barre di traino rigide sullo stesso lato. Per esempio, dal punto di traino posteriore destro al punto di traino anteriore destro.

Usare un cavo di traino o una barra di traino rigida di robustezza adeguata al peso del veicolo trainante e del veicolo trainato.

Il peso del veicolo trainato non deve superare quello del veicolo trainante.

Non accelerare 50 km/h.

TRAINO DEL VEICOLO SU QUATTRO RUOTE - CAMBIO AUTOMATICO A 7 MARCE/ CAMBIO AUTOMATICO A 8 MARCE

Se è necessario trainare il veicolo, rivolgersi a un servizio di traino professionale o se si è sottoscritto un contratto di assistenza stradale al proprio fornitore del servizio.

Suggerimenti per la guida

PRESTAZIONI RIDOTTE DEL MOTORE



PERICOLO: Se si continua a guidare il veicolo quando il motore è in surriscaldamento, il motore può arrestarsi senza preavviso. L'inosservanza di queste istruzioni può causare la perdita di controllo del veicolo.

Se l'ago dell'indicatore temperatura liquido di raffreddamento motore si sposta in posizione di limite superiore, il motore si sta surriscaldando. Vedere **Indicatori** (pagina 153).

Se il motore si surriscalda, occorre guidare solo per brevi distanze. La distanza che può essere percorsa dipende dalla temperatura esterna, dal carico del veicolo e dal terreno. Il motore continua a funzionare in modalità di potenza limitata per un breve periodo di tempo.

Se la temperatura del motore continua ad aumentare, la mandata carburante al motore si riduce. Il sistema di aria condizionata si disinserisce e la ventola di raffreddamento del motore funziona ininterrottamente.

1. Ridurre gradualmente la velocità e arrestare il veicolo non appena è sicuro farlo.
2. Onde evitare gravi danni al motore, spegnerlo immediatamente.
3. Attendere che il motore si raffreddi.
4. Controllare il livello del liquido di raffreddamento. Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 476).
5. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

GUIDA ECONOMICA

Le indicazioni seguenti contribuiscono a ridurre il consumo di carburante:

- Controllare regolarmente la pressione degli pneumatici e assicurarsi che gli pneumatici siano gonfiati alla pressione prescritta. Vedere **Pressioni pneumatico** (pagina 516).
- Seguire il calendario previsto per i tagliandi e sottoporre il veicolo ai controlli consigliati.
- Programmare il viaggio e controllare il traffico prima di mettersi alla guida.
- Evitare di far girare il motore al minimo in presenza di basse temperature o per periodi di tempo prolungati. Avviare il motore solo quando si è pronti.
- Non trasportare pesi inutili all'interno del veicolo in quanto l'aumento di peso comporta un maggiore consumo di carburante.
- Non installare accessori inutili nella parte esterna del veicolo (ad es. predellini). Dovendo impiegare il portapacchi, ricordare di piegarlo o rimuoverlo quando non è in uso.
- Guidare in modo uniforme, evitando forti accelerazioni e brusche frenate.
- Disattivare le utenze elettriche non in uso, ad esempio l'aria condizionata. Scollegare eventuali accessori dalle prese di alimentazione ausiliarie quando non sono in uso.

PRECAUZIONI CONTRO LE BASSE TEMPERATURE

Temperature inferiori a circa -25°C possono interferire sul funzionamento di alcuni componenti.

Suggerimenti per la guida

RODAGGIO

Pneumatici

Gli pneumatici nuovi devono essere rodati per circa 500 km. Durante tale periodo, è possibile rilevare caratteristiche di guida differenti.

Freni e frizione

Se possibile, evitare un utilizzo intensivo dei freni e della frizione per i primi 150 km su strade urbane e per i primi 1.500 km in autostrada.

Motore

Evitare di guidare a velocità molto elevate per i primi 1.500 km. Variare frequentemente velocità o cambiare marcia con troppo anticipo. Non imballare il motore.

Veicoli con motore diesel

Durante i primi 3.000 km, si potrebbe percepire un ticchettio quando il veicolo rallenta. Ciò è dovuto alle regolazioni del motore diesel nuovo ed è da considerarsi normale.

PASSAGGIO A GUADO



PERICOLO: Non guidare attraverso acque profonde o stagnanti, in quanto sussiste il rischio di perdere il controllo del veicolo.

Nota: L'attraversamento di acque stagnanti può danneggiare il veicolo.

Nota: Possono verificarsi danni al motore se l'acqua entra nel filtro dell'aria.

Prima di attraversare acque stagnanti, controllarne la profondità. Non attraversare mai acque che hanno un livello superiore a quello della parte inferiore dell'area batticalcagno (sottoporta) anteriore del veicolo.



E266447

In caso di attraversamento di acque stagnanti, mantenere una velocità ridotta e non fermare il veicolo. Le capacità di trazione e di frenata potrebbero essere limitate. Dopo aver guidato nell'acqua e non appena sia possibile in condizioni di sicurezza, eseguire le seguenti operazioni:

- Premere leggermente il pedale del freno per asciugare i freni e per controllare che i freni funzionino correttamente.
- Controllare il corretto funzionamento dell'avvisatore acustico.
- Controllare il corretto funzionamento delle luci esterne.
- Ruotare il volante per controllare che il servosterzo funzioni correttamente.

Suggerimenti per la guida

FUORIGIRI DEL MOTORE

⚠ PERICOLO: Evitare di far girare il motore a regimi elevati quando il veicolo è fermo. Potrebbero infatti verificarsi danni non coperti dalla garanzia del veicolo, nonché gravi lesioni personali.

Il veicolo è dotato di un limitatore del regime motore che consente di migliorare le prestazioni del motore. Una sottile riga rossa sul tachimetro indica il regime motore massimo standard. Tale riga diventa più spessa per segnalare il raggiungimento di un regime motore troppo elevato e, di conseguenza, l'intervento del limitatore di fuorigiri.

Il motore può andare in fuorigiri per massimo 3 secondi. Una volta trascorsi, subentra il limitatore che riduce il regime motore e lo mantiene a un livello predefinito. Nel momento in cui il regime motore scende al di sotto del limite predefinito, il sistema si azzerava e consente al motore di andare fuori giri per altri 3 secondi.

Nota: far girare il motore a un regime elevato solo al raggiungimento della sua normale temperatura di esercizio.

TAPPETINI

⚠ PERICOLO: Utilizzare un tappetino che si adatti perfettamente al pozzetto del veicolo e che non ostruisca l'area dei pedali. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

⚠ PERICOLO: I pedali, il cui movimento risulta ostacolato, possono causare la perdita del controllo del mezzo e aumentare il rischio di gravi lesioni personali.

⚠ PERICOLO: Fissare il tappetino a entrambi i fermi in modo che non si sposti e che non interferisca con l'azionamento dei pedali. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

⚠ PERICOLO: Non collocare altri tappetini oltre a quelli originali o qualsiasi altro tipo di rivestimento sopra i tappetini originali, in quanto potrebbero interferire con la corsa e l'azionamento dei pedali. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

⚠ PERICOLO: Quando il veicolo è in movimento, assicurarsi che nessun oggetto possa cadere nel vano piedi. Gli oggetti non vincolati possono restare intrappolati al di sotto dei pedali, causando la perdita di controllo del mezzo.



Suggerimenti per la guida

Per montare i tappetini, collocare l'occhiello sulla colonnetta di ritegno e premere verso il basso per bloccarlo in posizione.

Per rimuovere il tappetino, effettuare la procedura in montaggio in senso inverso.

Nota: *controllare regolarmente che i tappetini siano ben fissati.*

Apparecchiatura di emergenza

LUCI DI EMERGENZA



L'interruttore delle luci di emergenza si trova sul cruscotto.

Utilizzare le luci di emergenza se il veicolo rappresenta un pericolo per la sicurezza degli altri utenti della strada.

Accensione e spegnimento delle luci di emergenza



Premere il tasto per accendere le luci di emergenza.

Premere nuovamente il tasto per spegnere le luci di emergenza.

Nota: tutti gli indicatori di direzione lampeggiano.

Nota: l'accensione prolungata delle luci di emergenza potrebbe comportare lo scaricamento della batteria del veicolo.

Nota: a seconda delle normative vigenti nel paese per il quale il veicolo è stato costruito, le luci di emergenza potrebbero accendersi anche in caso di forte frenata.

Spia avvisatori di pericolo



Lampeggia quando si accendono le luci di emergenza.

KIT DI PRONTO SOCCORSO

Il kit di primo soccorso può essere conservato sotto il sedile del passeggero anteriore o nel bagagliaio.

TRIANGOLO D'EMERGENZA

Il triangolo di segnalazione può essere conservato sotto il sedile del passeggero anteriore.

AVVIAMENTO VEICOLO CON CAVI VOLANTI



PERICOLO: Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini. Le batterie contengono acido solforico. Evitare il contatto con la cute, gli occhi o gli indumenti. Quando si opera in prossimità della batteria, proteggere gli occhi da eventuali spruzzi di soluzione acida. Nel caso in cui l'acido entri in contatto con la cute o con gli occhi, lavare immediatamente con acqua per almeno 15 minuti e consultare subito un medico. Se l'acido viene ingerito, consultare immediatamente un medico.



PERICOLO: Le batterie normalmente producono gas esplosivi che possono causare infortuni. Quindi, tenere fiamme, scintille o materiali infiammabili lontani dalla batteria. Quando si opera in prossimità della batteria, proteggere sempre il viso e gli occhi. Assicurarsi che la ventilazione sia sempre corretta.



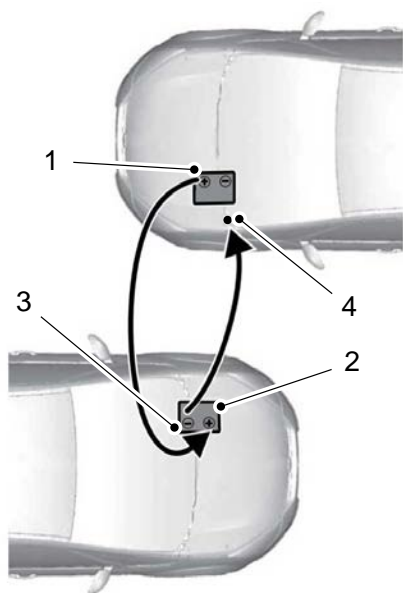
PERICOLO: Utilizzare solo cavi della misura adatta con morsetti isolati.

Nota: Non scollegare la batteria del veicolo in panne in quanto il sistema elettrico potrebbe danneggiarsi.

Collegamento dei cavi per l'avviamento d'emergenza

Nota: In figura, il veicolo in basso rappresenta il secondo veicolo usato per l'avviamento.

Apparecchiatura di emergenza



E142664

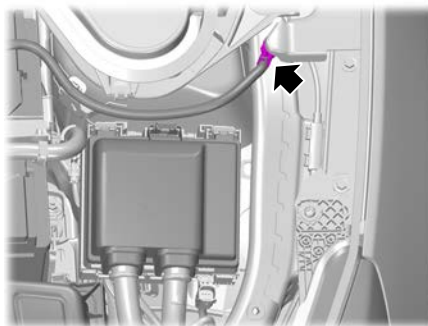
⚠ PERICOLO: Accertarsi che i cavi siano a distanza di sicurezza da qualsiasi parte mobile e dai componenti del sistema di mandata carburante.

Parcheggiare il secondo veicolo per l'avviamento di emergenza vicino al cofano del veicolo in panne, assicurandosi che i due veicoli non entrino in contatto tra loro.

Spegnere il motore e tutti i dispositivi elettrici.

1. Collegare il cavo positivo al terminale positivo della batteria scarica.
2. Collegare l'altra estremità del cavo positivo al terminale positivo della batteria del secondo veicolo.

3. Collegare il cavo negativo al terminale negativo della batteria del secondo veicolo.
4. Infine, collegare il cavo negativo a una parte metallica in vista del motore sul veicolo in panne o a un punto di collegamento a massa, se disponibile.



⚠ PERICOLO: Non collegare l'altra estremità del secondo cavo al terminale negativo (-) della batteria da collegare del secondo veicolo. Una scintilla può causare un'esplosione dei gas che si sprigionano attorno alla batteria.

⚠ PERICOLO: Accertarsi che i cavi siano a distanza di sicurezza da qualsiasi parte mobile e dai componenti del sistema di mandata carburante.

Avviamento del motore

1. Avviare il motore del secondo veicolo e premere leggermente l'acceleratore in modo da mantenere un regime motore compreso tra 2000 e 3000 giri/min.
2. Avviare il motore del veicolo in panne.

Apparecchiatura di emergenza

3. Dopo l'avvio del veicolo in panne, mantenere accesi entrambi i motori dei veicoli per altri tre minuti prima di scollegare i cavi di collegamento.

Rimuovere i cavi di collegamento nella sequenza inversa rispetto alla procedura di collegamento.

Nota: non accendere i fari quando si scollegano i cavi. La tensione massima potrebbe fare esplodere le lampadine.

PUNTI DI TRAINO

Punto di traino anteriore

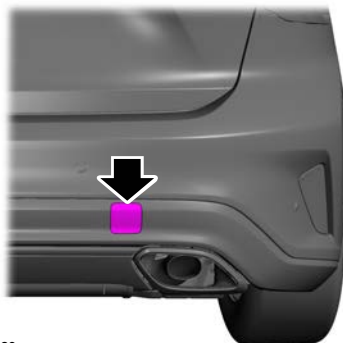


E265228

1. Premere delicatamente il coperchio del punto di fissaggio dell'occhiello di traino nella posizione indicata, quindi rilasciarlo.
2. Rimuovere il coperchio prestando attenzione.

Nota: il coperchio del punto di fissaggio dell'occhiello di traino è provvisto di un piccolo cordoncino che lo tiene legato al paraurti.

Punto di traino posteriore





E265229

1. Prestando attenzione, premere verso l'interno la parte superiore del coperchio del punto di fissaggio dell'occhiello di traino.
2. Sollevare verso l'alto il coperchio, quindi rimuoverlo.

Nota: il coperchio del punto di fissaggio dell'occhiello di traino è provvisto di un piccolo cordoncino che lo tiene legato al paraurti.

Fissaggio dell'occhiello di traino

 **PERICOLO:** Controllare che l'occhiello di traino sia serrato a fondo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

 **PERICOLO:** Quando occorre far trainare il proprio veicolo, inserire l'accensione.

Apparecchiatura di emergenza

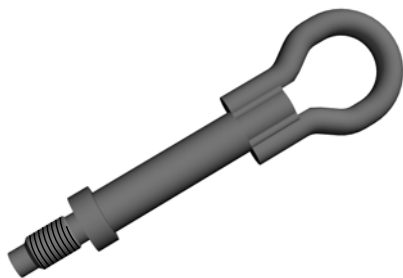


E265230

1. Rimuovere con cura il coperchio del punto di fissaggio dell'occhiello di traino anteriore o posteriore.
2. Installare l'occhiello di traino.

Nota: È dotato di filettatura sinistrorsa. Ruotarlo in senso antiorario per montarlo.

Posizione dell'occhiello di traino



L'occhiello di traino si trova nel vano della ruota di scorta.

Nota: L'occhiello di traino deve sempre rimanere a bordo del veicolo.

Informazioni su urti e guasti

SISTEMA DI ALLERTAMENTO POST-URTO

Cos'è il sistema di allertamento post-urto

Il sistema aiuta ad attirare l'attenzione sul veicolo in caso di impatto grave.

Come funziona il sistema di avvertimento post-collisione

Il sistema è progettato per accendere le luci di emergenza e attivare l'avvisatore acustico a intermittenza in caso di impatto grave con esplosione di un airbag o innesco dei pretensionatori delle cinture di sicurezza.

Limitazioni del sistema di avvertimento post-collisione

A seconda delle normative vigenti nel paese per il quale il veicolo è stato costruito, l'avvisatore acustico non suona in caso di forte impatto.

Disattivazione del sistema di avvertimento post-collisione

Premere l'interruttore luci di emergenza del pulsante di sbloccaggio del telecomando per disattivare il sistema.

Nota: L'avviso si disattiva se la batteria del veicolo si scarica.

FRENATA POST-IMPATTO

Come funziona la frenata post-impatto

In caso di collisione di entità tra il moderato e il grave, il sistema frenante riduce la velocità del veicolo al fine di prevenire o ridurre l'impatto di una potenziale collisione secondaria.

Limitazioni della frenata post-impatto

La frenata post-impatto non si attiva nei seguenti casi:

- Il sistema frenante antibloccaggio si danneggia durante la collisione.
- Il controllo elettronico della stabilità è disattivato.
- La velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h.

Esclusione della frenata post-impatto

È possibile ignorare la frenata post-impatto premendo il pedale del freno o dell'acceleratore.

Spie della frenata post-impatto



Lampeggia se si verifica un evento di frenata post-impatto.

Informazioni su urti e guasti

ESCLUSIONE URTI AUTOMATICA

Cos'è l'esclusione urti automatica

Lo spegnimento automatico in caso di impatto moderato o forte è progettato per interrompere il flusso di carburante al motore.

Nota: *Non tutti gli impatti causano un disinserimento della pompa di alimentazione.*

Precauzioni relative all'esclusione urti automatica



PERICOLO: In caso di coinvolgimento del veicolo in un incidente, far eseguire un controllo del sistema di alimentazione. L'inosservanza di questa istruzione può causare incendi e lesioni personali, anche letali.

Riattivazione del veicolo

1. Disinserire l'accensione.
2. Provare ad avviare il veicolo.
3. Disinserire l'accensione.
4. Provare ad avviare il veicolo.

Nota: *se il veicolo non si avvia al terzo tentativo, farlo controllare il prima possibile.*

Fusibili

UBICAZIONE SCATOLA PORTAFUSIBILI

Scatola dei fusibili nel vano motore



E265235

Scatola portafusibili nell'abitacolo

La scatola portafusibili si trova sotto il cassetto portaoggetti.

Scatola portafusibili modulo rimorchio - Veicoli 5 porte e station wagon



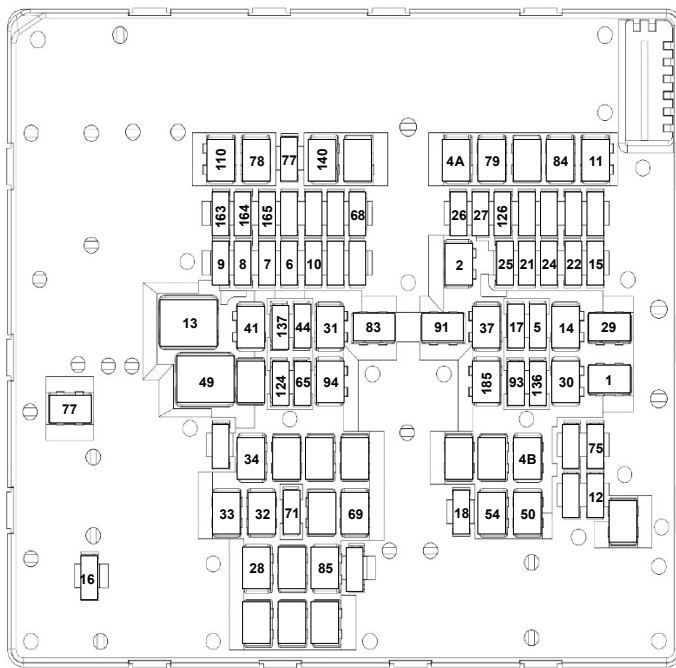
E267033

La scatola portafusibili si trova sul lato destro del vano bagagli.

Fusibili

TABELLA DI SPECIFICHE DEI FUSIBILI

Scatola portafusibili del vano motore



Ubicazione dei fusibili	Amperaggio fusibile	Componente protetto
1	40 A	Modulo di comando scocca
2	30 A	Modulo di comando scocca
4A	20 A	Pompa di alimentazione - diesel
4B	20 A	Pompa di alimentazione - benzina
5	10 A	Connettore di trasmissione dati
6	15 A	Modulo di gestione motore - benzina

Fusibili

Ubicazione dei fusibili	Amperaggio fusibile	Componente protetto
	20 A	Modulo di gestione motore - diesel
7	10 A	Modulo di gestione motore
8	15 A	Modulo di gestione motore
9	20 A	Modulo di gestione motore
10	10 A	Modulo di gestione motore - benzina
11	30 A	Motorino di avviamento
12	10 A	Frizione aria condizionata
13	40 A	Motorino ventola
14	20 A	Modulo di comando riscaldatore ausiliario.
15	20 A	Avvisatore acustico
16	20 A	Pompa lavalunotto.
17	5 A	Complessivo supporto lombare
18	20 A	Pompa sistema lavafari.
21	10 A	Livellamento fari.
22	5 A	Servosterzo elettronico
24	10 A	Modulo di gestione motore
25	10 A	Telecamera parcheggio assistito anteriore. Telecamera posteriore Sistema di informazioni angolo cieco Retromarcia.
26	15 A	Modulo di comando cambio - diesel
27	10 A	Controllo elettronico della stabilità
28	40 A	Valvola controllo elettronico della stabilità
29	60 A	Pompa controllo elettronico della stabilità
30	25 A	Sedile a regolazione elettrica lato guida
31	25 A	Sedile a regolazione elettrica lato passeggero
32	20 A	Presa di alimentazione ausiliaria

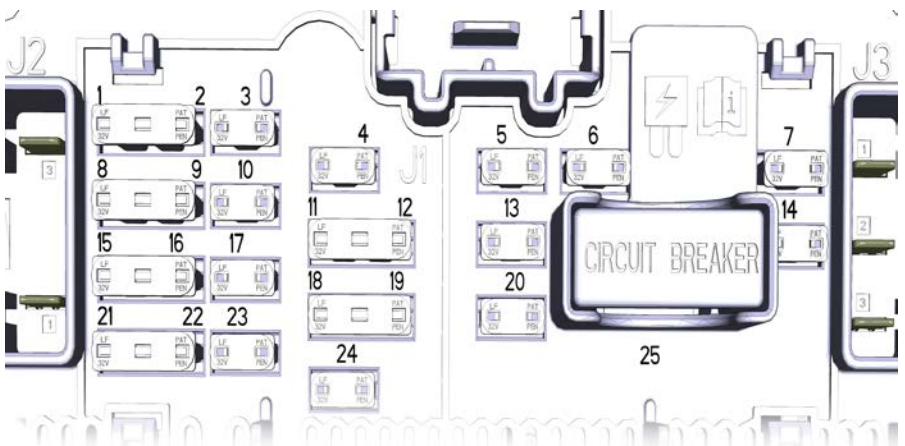
Fusibili

Ubicazione dei fusibili	Amperaggio fusibile	Componente protetto
33	20 A	Presa di alimentazione ausiliaria
34	20 A	Presa di alimentazione ausiliaria
37	20 A	Tettuccio panoramico
41	30 A	Portellone elettrico
44	10 A	Interruttore luce di arresto
49	60 A	Ventola di raffreddamento
50	30 A	Lunotto riscaldato
54	20 A	Differenziale elettronico a slittamento limitato - benzina
65	20 A	Modulo di comando cambio - diesel
	5 A	Modulo di gestione elettronica batteria - benzina
68	20 A	Bloccasterzo
69	30 A	Tergicristalli
71	20 A	Tergilunotto
75	10 A	Debimetro e sensore di temperatura aria aspirata - benzina
77	10 A	Ugelli lavavetri riscaldati parabrezza Relè parabrezza termico
78	40 A	Elemento parabrezza riscaldato sinistro
79	40 A	Elemento parabrezza riscaldato destro
83	40 A	Riscaldatore ausiliario
84	60 A	Riscaldatore ausiliario
85	40 A	Riscaldatore ausiliario
91	40 A	Modulo traino rimorchio
93	5 A	Fari
94	20 A	Sedili riscaldati
110	30 A	Sensore di presenza acqua nel carburante - diesel Riscaldatore diesel

Fusibili

Ubicazione dei fusibili	Amperaggio fusibile	Componente protetto
124	5 A	Sensore pioggia
126	5 A	Unità di dosaggio - diesel
136	15 A	Amplificatore
137	15 A	Amplificatore
140	60 A	Candelette - diesel
163	15 A	Riscaldatore linea di pressione unità di dosaggio.
164	10 A	Modulo di comando dosaggio riducente
165	15 A	Riscaldatore serbatoio - diesel
185	20 A	Alzacristalli elettrici Tettuccio panoramico

Scatola portafusibili abitacolo



E249945

Fusibili

Ubicazione dei fusibili	Amperaggio fusibile	Componente protetto
1	5 A	Modulo airbag
2	5 A	Sensore di temperatura e umidità abitacolo
3	10 A	Modulo di comando parcheggio assistito
4	10 A	Commutatore di avviamento Commutatore di avviamento a pulsante
5	20 A	Sistema di chiusura centralizzata
6	10 A	Tettuccio panoramico.
7	30 A	Interruttore retrovisore esterno lato destro Alzacristallo elettrico anteriore lato destro
8	5 A	Modulo di comando fari
9	5 A	Indicatore disattivazione airbag lato passeggero Retrovisore interno fotocromatico Telecamera parcheggio assistito anteriore
10	10 A	Modulo head-up display Modulo di carica accessori wireless
11	5 A	Modem telematica
12	5 A	Modulo antifurto centrale
13	15 A	Chiusure di sicurezza per bambini Sportellino bocchettone di rifornimento Sistema di chiusura centralizzata
14	30 A	Interruttore retrovisore esterno lato sinistro Alzacristallo elettrico anteriore lato sinistro
15	15 A	Modulo volante
16	15 A	Modulo sospensioni adattive
17	15 A	Comandi vocali Unità audio
18	7,5 A	Portellone elettrico Modulo di azionamento portellone hands-free
19	7,5 A	Avvisatore acustico di riserva a batteria
20	10 A	Avvisatore acustico sistema antifurto

Fusibili

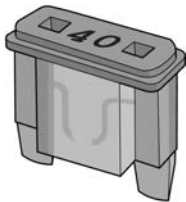
Ubicazione dei fusibili	Amperaggio fusibile	Componente protetto
21	7,5 A	Climatizzatore Modulo cambio elettronico
22	7,5 A	Modulo volante Quadro strumenti Connettore di trasmissione dati
23	20 A	Unità audio
24	20 A	Non utilizzato (di riserva)
25	30 A	Non utilizzato (di riserva)

Scatola portafusibili modulo rimorchio - Veicoli 5 porte e station wagon

Ubicazione dei fusibili	Amperaggio fusibile	Componente protetto
1	15 A	Sistema di accensione

CAMBIO DI UN FUSIBILE

Note generali



E217331

Se i componenti elettrici del veicolo non funzionano, è possibile che un fusibile sia intervenuto. I fusibili intervenuti si distinguono per via del filamento interno rotto.

Scatola portafusibili nell'abitacolo

 **PERICOLO:** Sostituire sempre un fusibile con un altro avente l'amperaggio specificato. L'impiego di un fusibile con amperaggio maggiore può causare danni ai fili e innescare un incendio.

1. Piegare all'indietro il tappetino sotto il cassetto portaoggetti.
2. Smontare con cautela il coperchio.

Fusibili

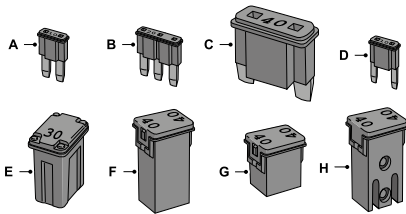
Scatola portafusibili modulo rimorchio - Veicoli 5 porte e station wagon



PERICOLO: Sostituire sempre un fusibile con un altro avente l'ampereaggio specificato. L'impiego di un fusibile con amperaggio maggiore può causare danni ai fili e innescare un incendio.

1. Smontare con cautela il coperchio.
2. Ripiegare il tappetino.

Tipi di fusibile



- A Micro 2.
- B Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E M Case.
- F J Case.
- G J-Case a basso profilo.
- H M Case con slot.

Manutenzione

INFORMAZIONI GENERALI



PERICOLO: Non eseguire interventi su un motore caldo.



PERICOLO: Disinserire l'accensione e inserire il freno di stazionamento.



PERICOLO: Non toccare i componenti del sistema di accensione elettronico dopo aver inserito l'accensione o quando il motore è in funzione. Il sistema funziona ad alta tensione. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi infortuni anche letali.



PERICOLO: Tenere le mani e gli indumenti lontano dalla ventola di raffreddamento del motore.

In alcune condizioni la ventola di raffreddamento del motore continua a funzionare per diversi minuti in seguito all'arresto del veicolo. Vedere **Ventola di raffreddamento motore** (pagina 476).

Controllare che i tappi del bocchettone di rifornimento carburante siano fissati in modo sicuro dopo aver eseguito i controlli di manutenzione.

Si consiglia di eseguire i controlli riportati di seguito.

Controllo giornaliero

- Luci esterne.
- Luci abitacolo.
- Spie e indicatori.

Controllo durante il rifornimento di carburante

- Livello liquido lavavetri. Vedere **Controllo del liquido lavavetri** (pagina 485).
- Pressioni pneumatici. Vedere **Pressioni pneumatico** (pagina 516).
- Condizione dei pneumatici. Vedere **Ruote e pneumatici** (pagina 506).

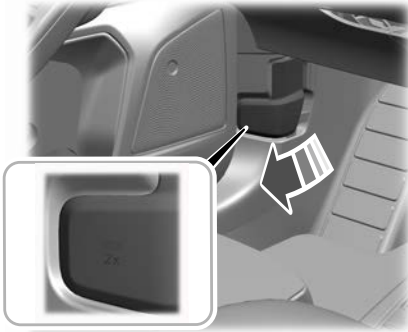
Controllo mensile

- Livello olio motore. Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 474).
- Livello liquido di raffreddamento motore. Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 476).
- Livello liquido freni. Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 482).
- Tenuta tubi, flessibili e serbatoi.
- Funzionamento dell'aria condizionata.
- Funzionamento del freno di stazionamento.
- Funzionamento dell'avvisatore acustico.
- Serraggio dei dadi ruota. Vedere **Dadi ruota** (pagina 521).

Manutenzione

APERTURA E CHIUSURA DEL COFANO - GUIDA A SINISTRA

Apertura del cofano



E263274

1. Aprire la portiera anteriore lato sinistro.
2. Tirare completamente la leva di apertura cofano, lasciando che si ritragga.

Nota: *in questo modo si sblocca il meccanismo di chiusura cofano.*

3. Tirare di nuovo la leva di apertura cofano.

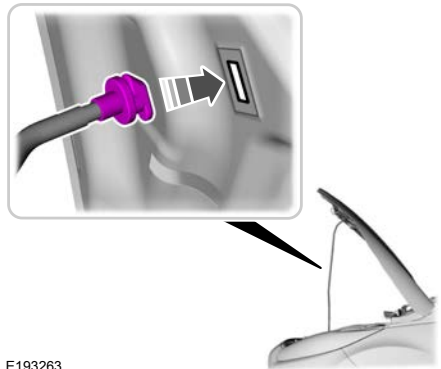
Nota: *questa azione sblocca completamente il cofano.*

4. Aprire il cofano.

Nota: *non sono presenti meccanismi secondari sotto il cofano.*

Messaggi informativi

Messaggio	Operazione
Cofano aperto	Arrestare il veicolo non appena è sicuro farlo e chiudere il cofano.



E193263

5. Sostenere il cofano con un montante di supporto.

Chiudere il cofano

1. Sganciare l'asta di supporto dal fermo e fissarla correttamente nella clip.
2. Abbassare il cofano e lasciarlo cadere sotto il suo stesso peso da una distanza di 25–35 cm.

Nota: *Accertarsi che il cofano sia chiuso correttamente.*

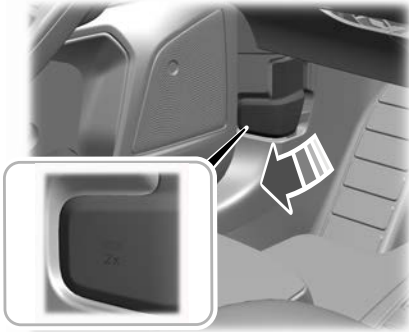
Indicatori e spie



Si accende quando si inserisce l'accensione e resta accesa, se una qualsiasi delle portiere o il cofano è aperto/a.

APERTURA E CHIUSURA DEL COFANO - GUIDA A DESTRA

Aprire il cofano



E263274

1. Aprire la portiera anteriore lato sinistro.
2. Tirare completamente la leva di apertura cofano, lasciando che si ritragga.

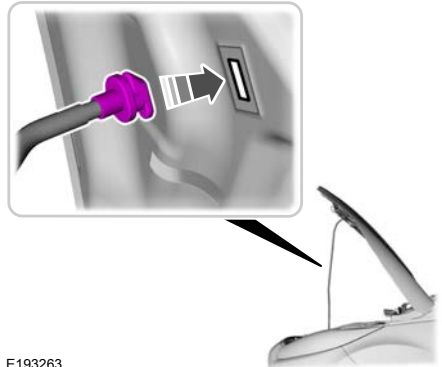
Nota: *in questo modo si sblocca il meccanismo di chiusura cofano.*

3. Tirare di nuovo la leva di apertura cofano.

Nota: *questa azione sblocca completamente il cofano.*

4. Aprire il cofano.

Nota: *non sono presenti meccanismi secondari sotto il cofano.*



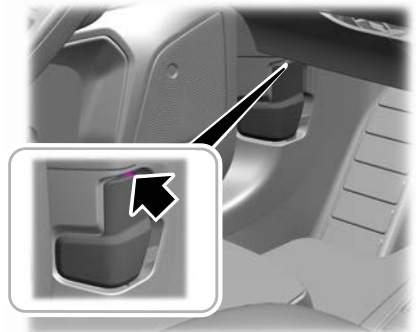
E193263

5. Sostenere il cofano con un montante di supporto.

Nota: *Sostenere il montante del cofano in corrispondenza della sezione gialla.*

Apertura del cofano quando la portiera lato passeggero non si apre

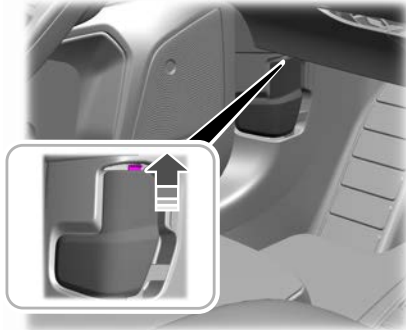
1. Sbloccare la portiera anteriore lato destro usando la chiave e accedere al pozzetto anteriore lato sinistro. Vedere **Sblocco e blocco delle portiere utilizzando il telecomando** (pagina 88).



E263801

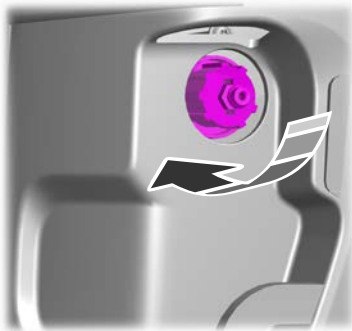
Manutenzione

2. Inserire un attrezzo idoneo, ad esempio un cacciavite, nel punto indicato.



E263802

3. Piegare leggermente il fermo di fissaggio della leva di apertura cofano verso l'alto.



E263803

4. Sempre con un attrezzo adatto, ad esempio una brugola esagonale, ruotare in senso orario il meccanismo di apertura cofano finché non si avverte una forte resistenza.
5. Lasciare che il meccanismo di apertura cofano si ritragga completamente.

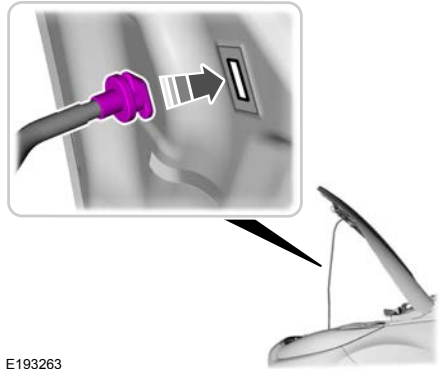
Nota: in questo modo si sblocca il meccanismo di chiusura cofano.

6. Ruotare in senso orario il meccanismo di apertura cofano finché non si avverte di nuovo una forte resistenza.

Nota: questa azione sblocca completamente il cofano.

7. Aprire il cofano.

Nota: non sono presenti meccanismi secondari sotto il cofano.



E193263

8. Sostenere il cofano con un montante di supporto.

Nota: Sostenere il montante del cofano in corrispondenza della sezione gialla.

9. Riposizionare la leva di apertura cofano. Per rimontare, invertire le operazioni di smontaggio.

Nota: assicurarsi che il fermo di fissaggio della leva di apertura cofano sia completamente innestato.

Chiudere il cofano

1. Sganciare l'asta di supporto dal fermo e fissarla correttamente nella clip.
2. Abbassare il cofano e lasciarlo cadere sotto il suo stesso peso da una distanza di 25–35 cm.

Manutenzione

Nota: Accertarsi che il cofano sia chiuso correttamente.

Indicatori e spie

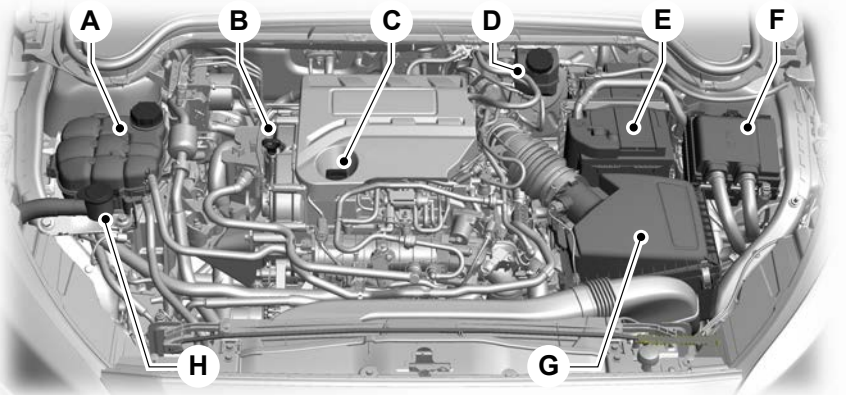


Si accende quando si inserisce l'accensione e resta accesa, se una qualsiasi delle portiere o il cofano è aperto/a.

Messaggi informativi

Messaggio	Operazione
Cofano aperto	Arrestare il veicolo non appena è sicuro farlo e chiudere il cofano.

PANORAMICA DEL VANO MOTORE - 1.0L ECOBOOST™, GUIDA A SINISTRA



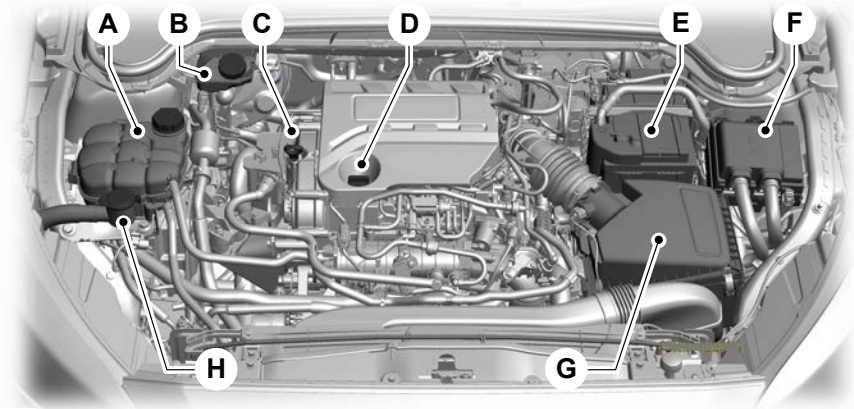
E264065

- A Serbatoio liquido di raffreddamento motore. Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 476).
- B Astina di livello olio motore Vedere **Astina di livello olio motore** (pagina 473).
- C Tappo di rifornimento olio motore Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 474).
- D Vaschetta liquido freni. Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 482).

Manutenzione

- E Batteria. Vedere **Sostituzione batteria 12 V** (pagina 483).
- F Scatola portafusibili del vano motore. Vedere **Fusibili** (pagina 449).
- G Filtro dell'aria.
- H Serbatoio liquido lavaparabrezza e lavalunotto. Vedere **Controllo del liquido lavavetri** (pagina 485).

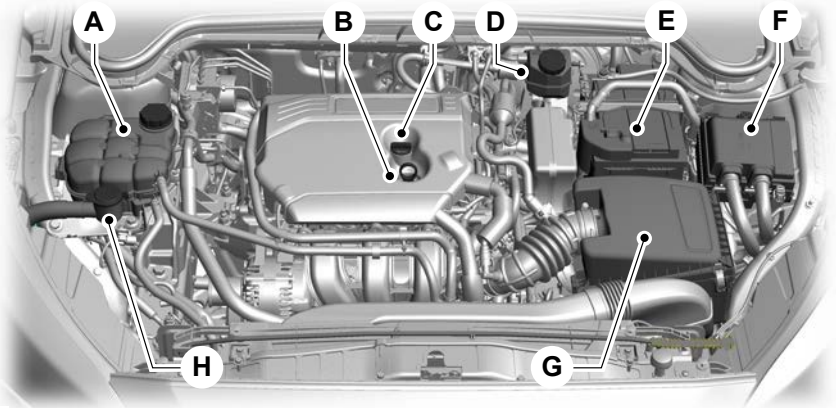
PANORAMICA DEL VANO MOTORE - 1.0L ECOBOOST™, GUIDA A DESTRA



E264072

- A Serbatoio liquido di raffreddamento motore. Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 476).
- B Vaschetta liquido freni. Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 482).
- C Astina di livello olio motore Vedere **Astina di livello olio motore** (pagina 473).
- D Tappo di rifornimento olio motore Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 474).
- E Batteria. Vedere **Sostituzione batteria 12 V** (pagina 483).
- F Scatola portafusibili del vano motore. Vedere **Fusibili** (pagina 449).
- G Filtro dell'aria.
- H Serbatoio liquido lavaparabrezza e lavalunotto. Vedere **Controllo del liquido lavavetri** (pagina 485).

PANORAMICA DEL VANO MOTORE - 1.5L TIVCT, GUIDA A SINISTRA

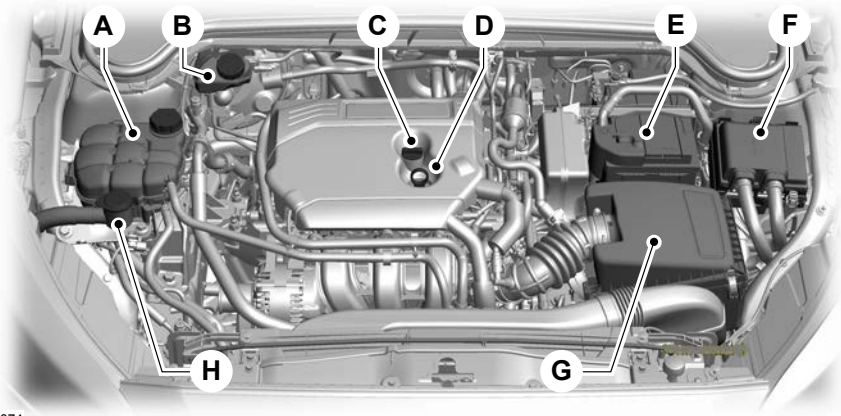


E264073

- A Serbatoio liquido di raffreddamento motore. Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 476).
- B Astina di livello olio motore. Vedere **Astina di livello olio motore** (pagina 473).
- C Tappo di rifornimento olio motore. Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 474).
- D Vaschetta liquido freni. Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 482).
- E Batteria. Vedere **Sostituzione batteria 12 V** (pagina 483).
- F Scatola portafusibili del vano motore. Vedere **Fusibili** (pagina 449).
- G Filtro dell'aria.
- H Serbatoio liquido lavaparabrezza e lavalunotto. Vedere **Controllo del liquido lavavetri** (pagina 485).

Manutenzione

PANORAMICA DEL VANO MOTORE - 1.5L TIVCT, GUIDA A DESTRA

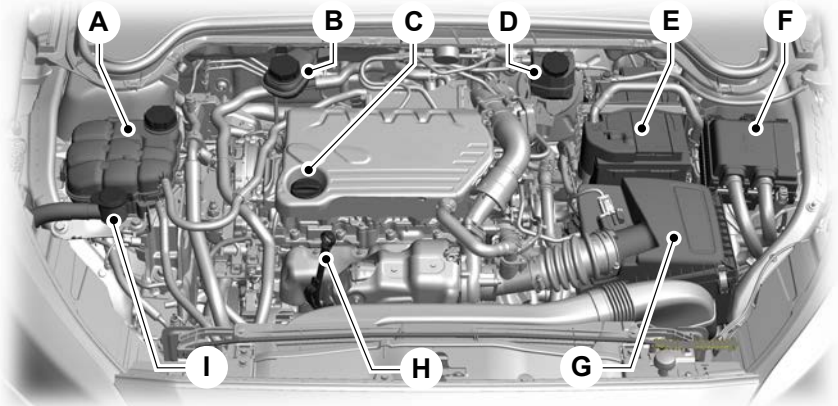


E264074

- A Serbatoio liquido di raffreddamento motore. Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 476).
- B Vaschetta liquido freni. Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 482).
- C Tappo di rifornimento olio motore. Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 474).
- D Astina di livello olio motore. Vedere **Astina di livello olio motore** (pagina 473).
- E Batteria. Vedere **Sostituzione batteria 12 V** (pagina 483).
- F Scatola portafusibili del vano motore. Vedere **Fusibili** (pagina 449).
- G Filtro dell'aria.
- H Serbatoio liquido lavaparabrezza e lavalunotto. Vedere **Controllo del liquido lavavetri** (pagina 485).

Manutenzione

PANORAMICA DEL VANO MOTORE - 1.5L ECOBLUE, GUIDA A SINISTRA

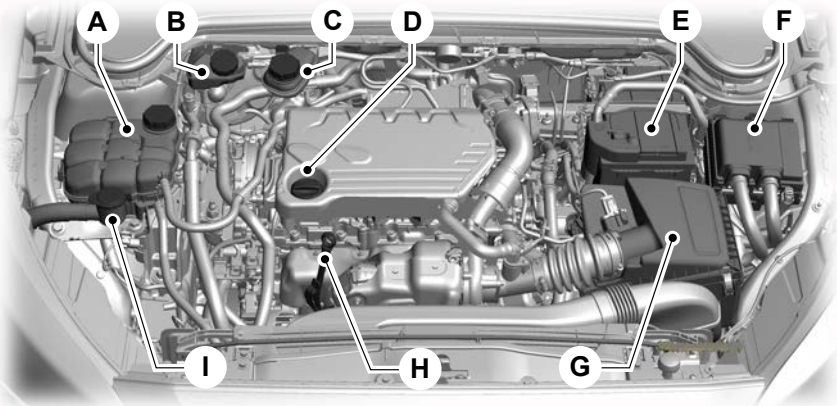


E264075

- A Serbatoio liquido di raffreddamento motore. Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 476).
- B Serbatoio di trascinamento sistema di raffreddamento motore. Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 476).
- C Tappo di rifornimento olio motore Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 474).
- D Vaschetta liquido freni. Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 482).
- E Batteria. Vedere **Sostituzione batteria 12 V** (pagina 483).
- F Scatola portafusibili del vano motore. Vedere **Fusibili** (pagina 449).
- G Filtro dell'aria.
- H Astina di livello olio motore Vedere **Astina di livello olio motore** (pagina 473).
- I Serbatoio liquido lavaparabrezza e lavalunotto. Vedere **Controllo del liquido lavavetri** (pagina 485).

Manutenzione

PANORAMICA DEL VANO MOTORE - 1.5L ECOBLUE, GUIDA A DESTRA

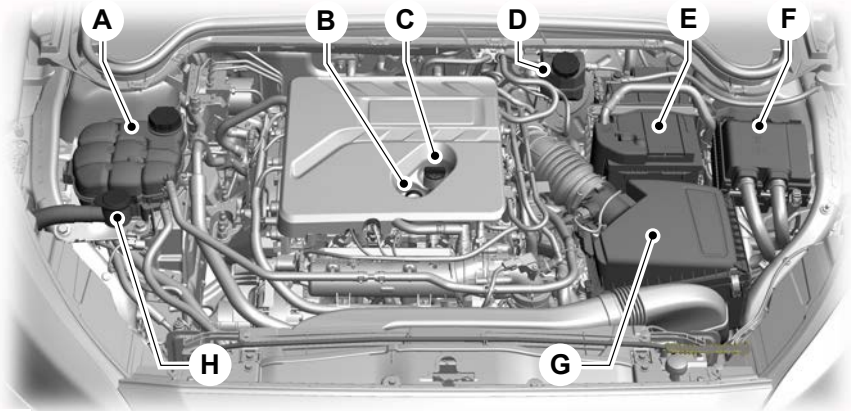


E264076

- A Serbatoio liquido di raffreddamento motore. Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 476).
- B Vaschetta liquido freni. Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 482).
- C Serbatoio di trascinamento sistema di raffreddamento motore. Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 476).
- D Tappo di rifornimento olio motore Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 474).
- E Batteria. Vedere **Sostituzione batteria 12 V** (pagina 483).
- F Scatola portafusibili del vano motore. Vedere **Fusibili** (pagina 449).
- G Filtro dell'aria.
- H Astina di livello olio motore Vedere **Astina di livello olio motore** (pagina 473).
- I Serbatoio liquido lavaparabrezza e lavalunotto. Vedere **Controllo del liquido lavavetri** (pagina 485).

Manutenzione

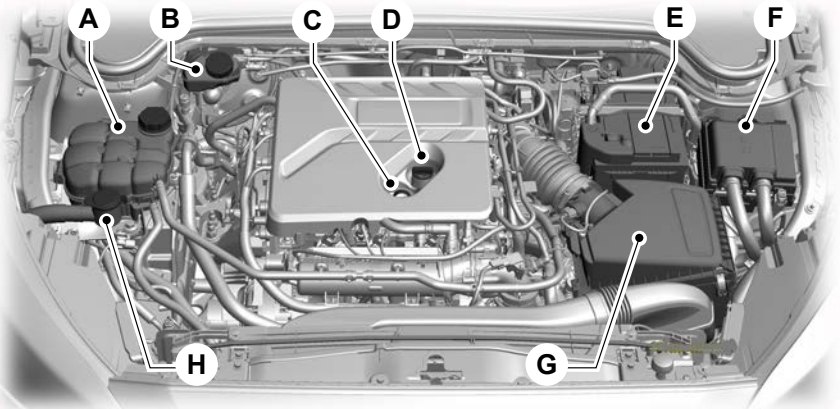
PANORAMICA DEL VANO MOTORE - 1.5L ECOBOOST™, GUIDA A SINISTRA



E264077

- A Serbatoio liquido di raffreddamento motore. Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 476).
- B Astina di livello olio motore. Vedere **Astina di livello olio motore** (pagina 473).
- C Tappo di rifornimento olio motore. Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 474).
- D Vaschetta liquido freni. Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 482).
- E Batteria. Vedere **Sostituzione batteria 12 V** (pagina 483).
- F Scatola portafusibili del vano motore. Vedere **Fusibili** (pagina 449).
- G Filtro dell'aria.
- H Serbatoio liquido lavaparabrezza e lavalunotto. Vedere **Controllo del liquido lavavetri** (pagina 485).

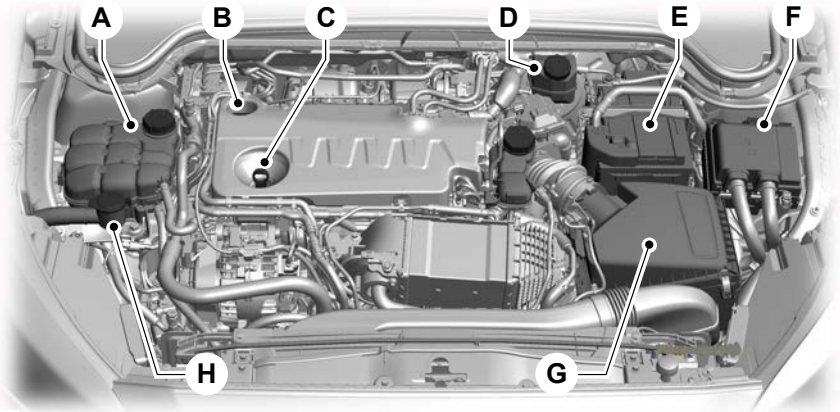
PANORAMICA DEL VANO MOTORE - 1.5L ECOBOOST™, GUIDA A DESTRA



E264078

- A Serbatoio liquido di raffreddamento motore. Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 476).
- B Vaschetta liquido freni. Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 482).
- C Astina di livello olio motore Vedere **Astina di livello olio motore** (pagina 473).
- D Tappo di rifornimento olio motore Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 474).
- E Batteria. Vedere **Sostituzione batteria 12 V** (pagina 483).
- F Scatola portafusibili del vano motore. Vedere **Fusibili** (pagina 449).
- G Filtro dell'aria.
- H Serbatoio liquido lavaparabrezza e lavalunotto. Vedere **Controllo del liquido lavavetri** (pagina 485).

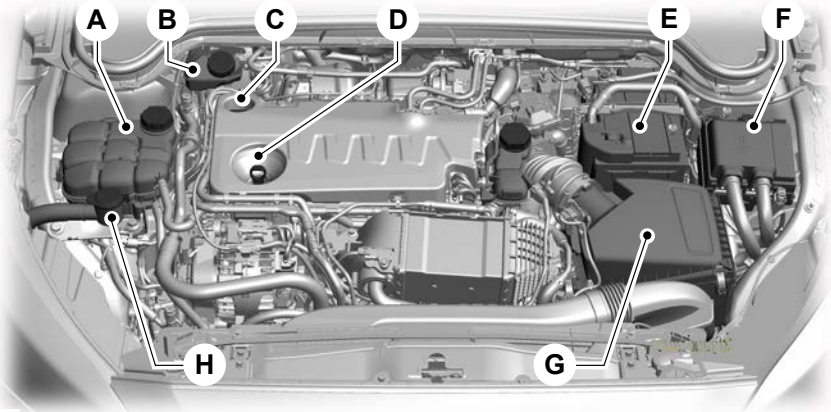
PANORAMICA DEL VANO MOTORE - 2.0L ECOBLUE, GUIDA A SINISTRA



E268806

- A Serbatoio liquido di raffreddamento motore. Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 476).
- B Tappo di rifornimento olio motore. Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 474).
- C Astina di livello olio motore. Vedere **Astina di livello olio motore** (pagina 473).
- D Vaschetta liquido freni. Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 482).
- E Batteria. Vedere **Sostituzione batteria 12 V** (pagina 483).
- F Scatola portafusibili del vano motore. Vedere **Fusibili** (pagina 449).
- G Filtro dell'aria.
- H Serbatoio liquido lavaparabrezza e lavalunotto. Vedere **Controllo del liquido lavavetri** (pagina 485).

PANORAMICA DEL VANO MOTORE - 2.0L ECOBLUE, GUIDA A DESTRA

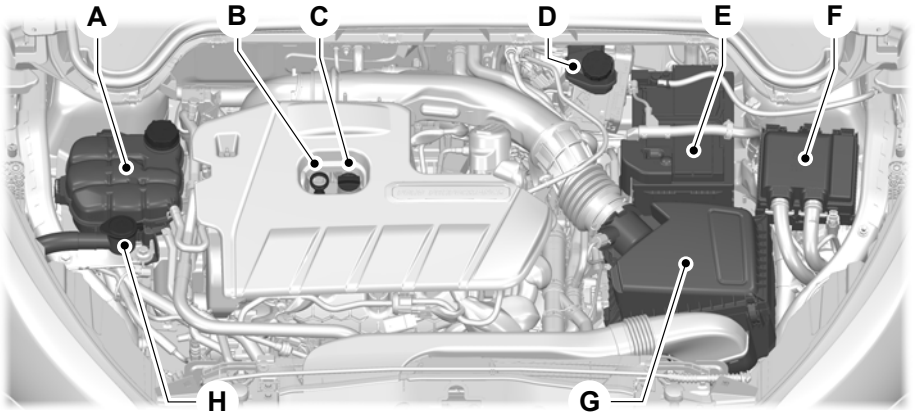


E268807

- A Serbatoio liquido di raffreddamento motore. Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 476).
- B Vaschetta liquido freni. Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 482).
- C Tappo di rifornimento olio motore. Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 474).
- D Astina di livello olio motore. Vedere **Astina di livello olio motore** (pagina 473).
- E Batteria. Vedere **Sostituzione batteria 12 V** (pagina 483).
- F Scatola portafusibili del vano motore. Vedere **Fusibili** (pagina 449).
- G Filtro dell'aria.
- H Serbatoio liquido lavaparabrezza e lavalunotto. Vedere **Controllo del liquido lavavetri** (pagina 485).

Manutenzione

PANORAMICA DEL VANO MOTORE - 2.3L ECOBOOST™, GUIDA A SINISTRA

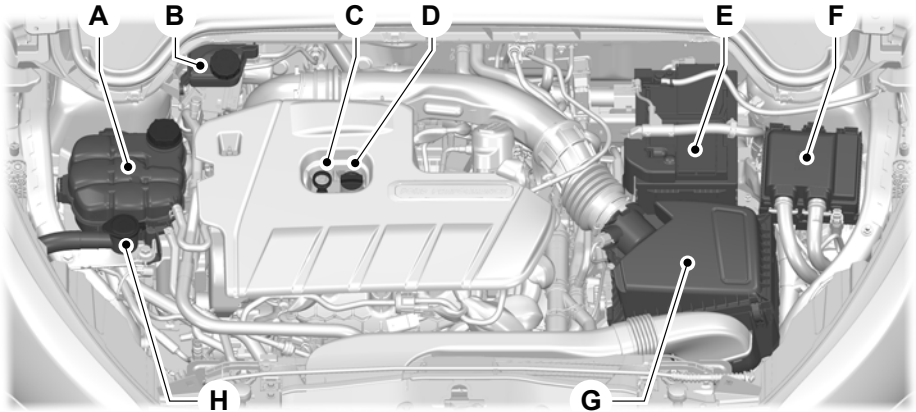


E294376

- A Serbatoio liquido di raffreddamento motore. Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 476).
- B Astina di livello olio motore. Vedere **Astina di livello olio motore** (pagina 474).
- C Tappo di rifornimento olio motore. Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 474).
- D Vaschetta liquido freni. Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 482).
- E Batteria. Vedere **Sostituzione batteria 12 V** (pagina 483).
- F Scatola portafusibili del vano motore. Vedere **Fusibili** (pagina 449).
- G Filtro dell'aria.
- H Serbatoio liquido lavaparabrezza e lavalunotto. Vedere **Controllo del liquido lavavetri** (pagina 485).

Manutenzione

PANORAMICA DEL VANO MOTORE - 2.3L ECOBOOST™, GUIDA A DESTRA

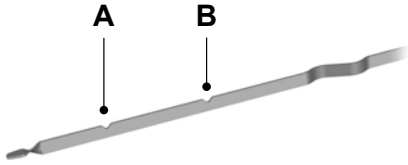


E294377

- A Serbatoio liquido di raffreddamento motore. Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 476).
- B Vaschetta liquido freni. Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 482).
- C Astina di livello olio motore. Vedere **Astina di livello olio motore** (pagina 474).
- D Tappo di rifornimento olio motore. Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 474).
- E Batteria. Vedere **Sostituzione batteria 12 V** (pagina 483).
- F Scatola portafusibili del vano motore. Vedere **Fusibili** (pagina 449).
- G Filtro dell'aria.
- H Serbatoio liquido lavaparabrezza e lavalunotto. Vedere **Controllo del liquido lavavetri** (pagina 485).

Manutenzione

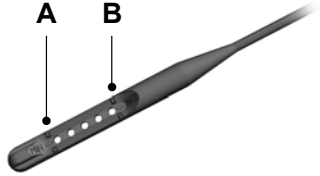
ASTINA DI LIVELLO OLIO MOTORE - 1.0L ECOBOOST™/ 1.5L TIVCT



E141337

- A Minimo.
- B Massimo.

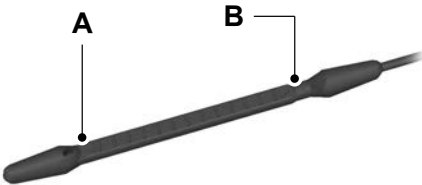
ASTINA DI LIVELLO OLIO MOTORE - 1.5L ECOBOOST™



E264320

- A Minimo.
- B Massimo.

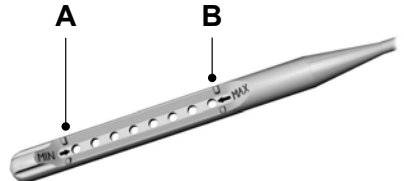
ASTINA DI LIVELLO OLIO MOTORE - 1.5L ECOBLUE



E140423

- A Minimo.
- B Massimo.

ASTINA DI LIVELLO OLIO MOTORE - 2.0L ECOBLUE

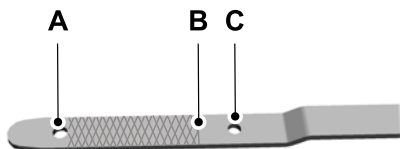


E226469

- A Minimo.
- B Massimo.

Manutenzione

ASTINA DI LIVELLO OLIO MOTORE - 2.3L ECOBOOST™



E250320

- A Minimo.
- B Nominale.
- C Massimo.

CONTROLLO DELL'OLIO DEL MOTORE

1. Assicurarsi che il veicolo sia parcheggiato in piano.
2. Controllare il livello dell'olio prima di avviare il motore oppure spegnere il motore dopo il riscaldamento e attendere 10 minuti per consentire il deflusso dell'olio nella coppa.
3. Smontare l'astina di livello e pulirla con un panno pulito che non lascia residui.
4. Riporre l'astina e assicurarsi che sia inserita completamente.
5. Rimuovere nuovamente l'astina per controllare il livello dell'olio.

Nota: se il livello dell'olio si trova tra i segni di massimo e minimo, il livello dell'olio è accettabile. Non aggiungere olio.

6. Se il livello dell'olio è all'altezza del contrassegno minimo, rabboccare immediatamente.

7. Reinserrire l'astina. Assicurarsi che sia inserita completamente.

Nota: il consumo di olio dei motori nuovi raggiunge un livello normale dopo circa 5.000 km.

Rabbocco dell'olio motore



PERICOLO: Non aggiungere olio quando il motore è ancora caldo. L'inosseranza di questa istruzione può causare lesioni personali.



PERICOLO: Non smontare il tappo del bocchettone di rifornimento quando il motore è in funzione.

Non utilizzare additivi per olio motore supplementari poiché non sono necessari e potrebbero recare danni al motore non coperti dalla garanzia del veicolo.

1. Pulire l'area attorno al tappo di rifornimento dell'olio motore prima di rimuoverlo.
2. Rimuovere il tappo di rifornimento dell'olio motore.
3. Rabboccare con olio motore conforme alle specifiche Ford.
4. Rimontare il tappo di rifornimento dell'olio motore. Ruotare in senso orario fino a quando non si avverte una forte resistenza.

Nota: Non rabboccare l'olio oltre il riferimento di massimo. Se il livello dell'olio supera il riferimento di massimo può causare danni al motore.

Nota: asciugare immediatamente eventuali fuoriuscite di olio con un panno assorbente.

Manutenzione

Spia pressione olio motore



PERICOLO: se si accende durante la marcia, non proseguire il viaggio anche se il livello dell'olio è corretto. Far controllare il veicolo.



Si accende all'inserimento dell'accensione.

Se si accende mentre il motore è in moto, significa che è presente un guasto. Arrestare il veicolo non appena possibile in condizioni di sicurezza e spegnere il motore. Controllare il livello dell'olio motore. Se il livello dell'olio è corretto, il problema è riconducibile a un guasto del sistema. Far controllare il prima possibile il veicolo.

RIPRISTINO INDICATORE CAMBIO OLIO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI

Resettare il sistema solo dopo aver cambiato l'olio motore e il filtro dell'olio.

Per azzerare l'indicatore di cambio olio, selezionare le seguenti opzioni utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Impostazioni	Premere il tasto Menu.
Informazioni	Premere il pulsante OK .
Durata dell'olio	Premere il pulsante OK .
Reset durata dell'olio	Premere il tasto OK e tenerlo premuto finché non compare il messaggio che conferma l'avvenuto reset del sistema.

Manutenzione

RIPRISTINO INDICATORE CAMBIO OLIO - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Veicolo**.
4. Selezionare **Durata dell'olio**.
5. Premere il tasto **OK** e tenerlo premuto finché non compare il messaggio che conferma l'avvenuto reset del sistema.

VENTOLA DI RAFFREDDAMENTO MOTORE - BENZINA



PERICOLO: Tenere le mani e gli indumenti lontano dalla ventola di raffreddamento del motore.

In alcune condizioni la ventola di raffreddamento del motore continua a funzionare per diversi minuti in seguito all'arresto del veicolo.

VENTOLA DI RAFFREDDAMENTO MOTORE - DIESEL



PERICOLO: Tenere le mani e gli indumenti lontano dalla ventola di raffreddamento del motore.

In alcune condizioni la ventola di raffreddamento del motore continua a funzionare per diversi minuti in seguito all'arresto del veicolo. Ciò potrebbe avvenire in presenza di temperature ambiente ridotte e indipendentemente dalla temperatura del liquido di raffreddamento del motore, ad esempio in caso di brevi tragitti o con il liquido di raffreddamento a bassa temperatura. Vedere **Filtro antiparticolato** (pagina 268).

CONTROLLO DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO DEL MOTORE



PERICOLO: non rimuovere il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento con il motore acceso o quando il sistema di raffreddamento è caldo. Attendere 10 minuti in modo da lasciar raffreddare il sistema di raffreddamento. Coprire il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento con un panno spesso per evitare di scottarsi, quindi rimuoverlo lentamente. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.



PERICOLO: Non introdurre liquido di raffreddamento nel serbatoio del sistema lavaparabrezza. Se spruzzato sul parabrezza, il liquido di raffreddamento potrebbe rendere difficile la vista attraverso il cristallo del parabrezza.

Manutenzione



PERICOLO: Per ridurre il rischio di lesioni personali, assicurarsi che il motore sia freddo prima di svitare il tappo di limitazione della pressione del liquido di raffreddamento. Il sistema di raffreddamento è sotto pressione. Vapore e liquido bollente potrebbero fuoriuscire energicamente quando si allenta lentamente il tappo.



PERICOLO: Non aggiungere liquido di raffreddamento oltre il contrassegno **MAX**.

A motore freddo, controllare la concentrazione e il livello del liquido di raffreddamento rispettando gli intervalli specificati nelle istruzioni per la manutenzione programmata.

Nota: assicurarsi che il livello del liquido di raffreddamento sia compreso tra i contrassegni **MIN** e **MAX** presenti sul serbatoio del liquido stesso.

Nota: il liquido di raffreddamento si espande quando è caldo. Il suo livello potrebbe quindi superare il contrassegno **MAX**.

Mantenere una concentrazione del liquido di raffreddamento pari al 48-50%, corrispondente a un punto di congelamento compreso tra -34°C e -37°C. La concentrazione del liquido di raffreddamento deve essere controllata per mezzo di un rifrattometro. Si sconsiglia di utilizzare idrometri o strisce di test per misurare la concentrazione del liquido di raffreddamento.

Aggiunta di liquido di raffreddamento



PERICOLO: non aggiungere liquido di raffreddamento motore con il motore acceso o quando il sistema di raffreddamento è caldo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.



PERICOLO: non rimuovere il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento con il motore acceso o quando il sistema di raffreddamento è caldo. Attendere 10 minuti in modo da lasciar raffreddare il sistema di raffreddamento. Coprire il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento con un panno spesso per evitare di scottarsi, quindi rimuoverlo lentamente. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.



PERICOLO: Non introdurre liquido di raffreddamento nel serbatoio del sistema lavaparabrezza. Se spruzzato sul parabrezza, il liquido di raffreddamento potrebbe rendere difficile la vista attraverso il cristallo del parabrezza.

Nota: non utilizzare agglomerati pellettizzati per arrestare le perdite, sigillanti o additivi non idonei per il sistema di raffreddamento in quanto potrebbero danneggiare il sistema di raffreddamento o riscaldamento del motore. Eventuali danni a componenti derivanti dal superamento di tale intervallo possono non essere coperti dalla garanzia del veicolo.

Nota: i liquidi per uso automobilistico non sono intercambiabili.

Manutenzione

È molto importante utilizzare il liquido di raffreddamento prediluito omologato secondo le specifiche corrette, in modo da evitare l'ostruzione dei piccoli condotti del sistema di raffreddamento motore. Vedere **Capacità e specifiche** (pagina 545). Non mischiare liquidi di raffreddamento di colore o tipo diverso nel veicolo. La mescolanza di liquidi di raffreddamento diversi o l'uso di un liquido di raffreddamento sbagliato potrebbe causare danni al motore o ai componenti del sistema di raffreddamento eventualmente non coperti dalla garanzia del veicolo.

Nota: *se il liquido di raffreddamento prediluito non è disponibile, usare il liquido di raffreddamento concentrato omologato, diluendolo al 50/50 con acqua distillata. Vedere **Capacità e specifiche** (pagina 545). L'utilizzo di acqua non precedentemente deionizzata può contribuire alla formazione di depositi, corrosione e ostruzione dei piccoli condotti del sistema di raffreddamento.*

Nota: *i liquidi di raffreddamento commercializzati per tutte le marche e i modelli potrebbero non essere omologati secondo le specifiche Ford e danneggiare quindi il sistema di raffreddamento. Eventuali danni a componenti derivanti dal superamento di tale intervallo possono non essere coperti dalla garanzia del veicolo.*

Se il livello del liquido di raffreddamento si trova in corrispondenza o al di sotto del contrassegno minimo, rabboccare immediatamente con liquido di raffreddamento prediluito.

Per rabboccare il liquido di raffreddamento e aumentarne il livello, procedere come descritto di seguito:

1. Svitare lentamente il tappo. Quando si svita il tappo la pressione fuoriesce.

2. Aggiungere liquido di raffreddamento motore prediluito omologato secondo le specifiche corrette. Vedere **Capacità e specifiche** (pagina 545).
3. Aggiungere liquido di raffreddamento prediluito in quantità sufficiente a raggiungere il livello giusto.
4. Riapplicare il tappo sul serbatoio. Ruotare il tappo in senso orario finché non si ferma.
5. Controllare il livello di liquido refrigerante nel relativo serbatoio per un paio di volte quando si utilizza il veicolo. Se necessario, rabboccare il serbatoio con una quantità di liquido di raffreddamento motore prediluito sufficiente a raggiungere il livello corretto.

Se occorre rabboccare una quantità di liquido di raffreddamento motore superiore a 1 L al mese, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo. L'utilizzo di un motore con un basso livello di liquido di raffreddamento può provocare un surriscaldamento e possibili danni al motore stesso.

In caso di emergenza è possibile aggiungere grandi quantità di acqua senza liquido di raffreddamento motore per poter raggiungere la prima stazione di servizio disponibile. In questo caso, il meccanico deve:

1. Scaricare il sistema di raffreddamento.
2. Pulire chimicamente il sistema di raffreddamento.
3. Riempire il prima possibile il serbatoio con liquido di raffreddamento motore.

L'uso della sola acqua (senza liquido di raffreddamento) può provocare danni derivanti da corrosione, surriscaldamento o congelamento.

Manutenzione

Non utilizzare i seguenti prodotti in sostituzione del liquido di raffreddamento:

- Alcol.
- Metanolo.
- Soluzione salina.
- Liquido di raffreddamento motore miscelato con alcol oppure antigelo a base di metanolo.

L'alcol e altri liquidi potrebbero causare danni al motore derivanti da surriscaldamento o congelamento.

Non aggiungere inibitori o additivi extra al liquido di raffreddamento. Possono risultare dannosi e compromettere la protezione anticorrosione assicurata dal liquido di raffreddamento.

Liquido di raffreddamento riciclato

Ford sconsiglia l'utilizzo di liquido di raffreddamento riciclato poiché al momento non è disponibile alcun processo di riciclo approvato.

Nota: *Smaltire il liquido di raffreddamento esausto in maniera adeguata.*

Osservare le normative e le disposizioni locali relative al riciclo e allo smaltimento dei liquidi automobilistici.

Condizioni climatiche estreme

Se si guida in presenza di temperature rigide:

- Potrebbe essere necessario aumentare la concentrazione del liquido di raffreddamento oltre il 50%.
- Una concentrazione del liquido di raffreddamento pari al 60% garantisce una migliore protezione contro il gelo. Concentrazioni del liquido di raffreddamento superiori al 60% riducono invece la protezione contro il surriscaldamento del liquido stesso, con conseguente rischio di danneggiare il motore.

Se si guida in presenza di temperature molto alte:

- È possibile ridurre la concentrazione del liquido di raffreddamento al 40%.
- Concentrazioni del liquido di raffreddamento inferiori al 40% riducono invece la protezione contro il congelamento e la corrosione del liquido stesso, con conseguente rischio di danneggiare il motore.

Per i veicoli che circolano tutto l'anno in condizioni climatiche non estreme, utilizzare liquido di raffreddamento prediluito per garantire una protezione ottimale del sistema di raffreddamento e del motore.

Cambio del liquido di raffreddamento

A intervalli di chilometraggio specifici, indicati nelle informazioni di manutenzione programmata, occorre cambiare il liquido di raffreddamento. Aggiungere liquido di raffreddamento motore prediluito omologato secondo le specifiche corrette. Vedere **Capacità e specifiche** (pagina 545).

Dispositivo di raffreddamento autoprotettivo

Il raffreddamento fail-safe consente di utilizzare temporaneamente il veicolo prima che i componenti vengano gradualmente danneggiati. La distanza percorribile in modalità fail-safe dipende dalla temperatura ambiente, dal carico del veicolo e dal terreno.

Come funziona il raffreddamento fail-safe



Nel momento in cui il motore inizia a surriscaldarsi, l'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento si sposta verso la zona rossa:

Manutenzione



Si accende una spia e sul display informazioni potrebbe comparire un messaggio.

Se il motore raggiunge la condizione di sovratemperatura preimpostata, il motore passa automaticamente nella modalità di funzionamento a cilindri alternati. Ogni singolo cilindro disabilitato funge da pompa dell'aria, raffreddando il motore.

Quando ciò avviene, il veicolo continua a funzionare, tuttavia:

- La potenza del motore è limitata.
- Il sistema di aria condizionata si spegne.

Se si continua a guidare il veicolo, il motore si surriscalda fino ad arrestarsi completamente. Situazioni del genere richiedono un maggiore sforzo per quanto riguarda lo sterzo e la frenata.

Quando il motore si raffredda e la temperatura diminuisce, è possibile avviarlo nuovamente. Far controllare il prima possibile il veicolo per ridurre al minimo i danni al motore.

Quando utilizzare la modalità fail-safe



PERICOLO: La modalità fail-safe deve essere utilizzata solo in caso di emergenza. Utilizzare il veicolo in questa modalità solo per il tempo necessario ad arrestarlo in un luogo sicuro, quindi procedere immediatamente alla riparazione. In modalità fail-safe, la potenza del motore sarà limitata e il veicolo non sarà in grado di viaggiare costantemente a velocità elevate. Inoltre, potrebbe arrestarsi completamente senza preavviso, perdendo potenza e riducendo l'intervento sia sullo sterzo che sul sistema frenante, con conseguente rischio di incidenti e gravi lesioni.



PERICOLO: non rimuovere il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento con il motore acceso o quando il sistema di raffreddamento è caldo. Attendere 10 minuti in modo da lasciar raffreddare il sistema di raffreddamento. Coprire il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento con un panno spesso per evitare di scottarsi, quindi rimuoverlo lentamente. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

In modalità fail-safe, il motore dispone di una potenza del motore limitata, quindi guidare prestando particolare attenzione. Il veicolo non è in grado di viaggiare costantemente a velocità elevate, con conseguenti scarse prestazioni del motore.

Il motore potrebbe anche arrestarsi automaticamente per evitare che si danneggi. In questo caso:

1. Accostare il prima possibile e spegnere il motore.
2. Se si è sottoscritto un contratto di assistenza stradale, si consiglia di contattare il proprio fornitore del servizio.
3. Se questo non fosse possibile, lasciare raffreddare il motore per un breve periodo.
4. Controllare il livello del liquido di raffreddamento. Se il livello del liquido di raffreddamento si trova in corrispondenza o al di sotto del contrassegno minimo, rabboccare immediatamente con liquido di raffreddamento prediluito.
5. Quando il motore si raffredda e la temperatura diminuisce, è possibile avviarlo nuovamente. Far controllare il prima possibile il veicolo per ridurre al minimo i danni al motore.

Nota: *se si continua a utilizzare il veicolo senza che venga riparato, le possibilità di danneggiare il motore aumentano.*

Gestione della temperatura del liquido di raffreddamento motore

(se in dotazione)



PERICOLO: Per ridurre il rischio di incidenti e lesioni personali, la velocità del veicolo potrebbe ridursi, senza possibilità di accelerare a piena potenza finché la temperatura del liquido di raffreddamento non si riduce.

In caso di traino di un rimorchio da parte del veicolo, il motore potrebbe temporaneamente raggiungere una temperatura più elevata durante l'esecuzione di manovre impegnative, come ad esempio la guida su strade in salita per lunghi tratti o con forte pendenza a temperature ambiente elevate.

In situazioni simili, l'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento motore si sposta verso la zona rossa e nel display informazioni potrebbe comparire un messaggio.

Si potrebbe osservare una riduzione della velocità della vettura provocata dalla potenza del motore ridotta per gestire la temperatura del liquido di raffreddamento motore. Il veicolo potrebbe impostare questa modalità in presenza di determinate condizioni associate ad alte temperature e a un carico elevato. La riduzione della velocità dipende dal carico del veicolo, dalla pendenza e dalla temperatura ambiente. In caso di riduzione della velocità, non è necessario arrestare il veicolo. È possibile continuare a guidare.

In presenza di condizioni difficili, il sistema di aria condizionata potrebbe attivarsi e disattivarsi automaticamente per proteggere il motore dal surriscaldamento. Nel momento in cui la temperatura del liquido di raffreddamento raggiunge la normale temperatura operativa, il sistema di aria condizionata si accende.

Se l'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento entra nella zona rossa o se sul display informazioni vengono visualizzati i messaggi relativi alla temperatura del liquido di raffreddamento o di avaria motore, procedere come segue:

1. Arrestare il veicolo non appena possibile in condizioni di sicurezza. Inserire il freno di stazionamento, portare il cambio in posizione parcheggio (P) o folle (N).
2. Lasciare acceso il motore finché l'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento non torna alla posizione normale. Se la temperatura non cala dopo alcuni minuti, procedere come segue.
3. Spegnerne il motore e attendere che si raffreddi. Controllare il livello del liquido di raffreddamento.
4. Se il livello del liquido di raffreddamento si trova in corrispondenza o al di sotto del contrassegno minimo, rabboccare immediatamente con liquido di raffreddamento prediluito.
5. Se il livello del liquido di raffreddamento è nella norma, riavviare il motore e proseguire la marcia.

CONTROLLO DEL LIQUIDO DEI FRENI



PERICOLO: Non utilizzare fluidi diversi dal liquido freni consigliato perché potrebbero ridurre l'efficienza dei freni. L'uso del liquido sbagliato potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo con incidenti gravi, che potrebbero risultare anche fatali.



PERICOLO: Usare esclusivamente liquido freni contenuto in un recipiente sigillato. Le contaminazioni causate da sporco, acqua, prodotti a base di petrolio o altri materiali possono causare danni al sistema frenante o possibili anomalie. L'inosservanza di questa avvertenza potrebbe provocare la perdita di controllo del veicolo con lesioni personali gravi anche mortali.



PERICOLO: Evitare il contatto del liquido con la pelle o gli occhi. Sciacquare immediatamente la parte colpita se ciò dovesse accadere e consultare subito un medico.



PERICOLO: Il livello del liquido compreso tra le tacche **MAX** e **MIN** è quello richiesto per il normale funzionamento e non è necessario alcun rabbocco. Se il livello del liquido non rientra nei normali limiti di funzionamento, si potrebbero compromettere le prestazioni del sistema. Fare controllare la vettura immediatamente.



Per evitare la contaminazione del liquido, il tappo del serbatoio deve essere sempre inserito e serrato completamente, quando non si aggiunge liquido.

Usare solo liquido conforme alle specifiche Ford. Vedere **Capacità e specifiche** (pagina 537).

CONTROLLO DEL LIQUIDO DELLA FRIZIONE - CAMBIO MANUALE

I sistemi frenante e della frizione hanno in comune lo stesso serbatoio liquido. Vedere **Controllo del liquido dei freni** (pagina 482).

SOSTITUZIONE BATTERIA 12 V



PERICOLO: Le batterie normalmente producono gas esplosivi che possono causare infortuni. Quindi, tenere fiamme, scintille o materiali infiammabili lontani dalla batteria. Quando si opera in prossimità della batteria, proteggere sempre il viso e gli occhi. Assicurarsi che la ventilazione sia sempre corretta.



PERICOLO: Quando si solleva una batteria con involucro in plastica, una pressione eccessiva sulle pareti frontali può causare la fuoriuscita dell'acido attraverso i tappi di sfogo con conseguenti lesioni personali e danni al veicolo o alla batteria. Sollevare la batteria con un portabatteria o con le mani sugli angoli opposti.



PERICOLO: Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini. Le batterie contengono acido solforico. Evitare il contatto con la cute, gli occhi o gli indumenti. Quando si opera in prossimità della batteria, proteggere gli occhi da eventuali spruzzi di soluzione acida. Nel caso in cui l'acido entri in contatto con la cute o con gli occhi, lavare immediatamente con acqua per almeno 15 minuti e consultare subito un medico. Se l'acido viene ingerito, consultare immediatamente un medico.



PERICOLO: Morsetti della batteria, terminali e accessori correlati contengono piombo e composti di piombo. Lavarsi le mani dopo l'utilizzo del liquido freni.



PERICOLO: Per veicoli dotati di Auto-Start-Stop, i requisiti relativi alla batteria sono diversi. Sostituire la batteria con una avente le stesse caratteristiche.

La batteria è situata nel vano motore.

Il veicolo è dotato di batteria senza manutenzione. Non richiede l'aggiunta di acqua durante gli interventi di manutenzione.

Se la batteria del veicolo è dotata di coperchio, assicurarsi di posizionarlo correttamente dopo la pulizia o la sostituzione della batteria.

Per garantire che la batteria funzioni a lungo e senza problemi, mantenerne pulita e asciutta la parte superiore e assicurarsi che i cavi della batteria siano fissati saldamente ai terminali. In presenza di corrosione sulla batteria o sui morsetti, rimuovere i cavi dai morsetti e pulire con una spazzola metallica. L'acido può essere neutralizzato con una soluzione di bicarbonato di sodio e acqua.

Si consiglia di scollegare dalla batteria il morsetto del cavo batteria negativo se si prevede di lasciare fermo il veicolo per un periodo di tempo prolungato.

Nota: *Se si scollega solo il terminale del cavo negativo della batteria, assicurarsi che il cavo sia isolato o che venga allontanato dal terminale della batteria per evitare che si formi un arco elettrico o che si crei un collegamento indesiderato.*

Manutenzione

Per assicurare un funzionamento corretto del sistema di gestione batteria, se si aggiungono dispositivi elettrici al veicolo, non collegare la massa direttamente al terminale negativo della batteria. Un collegamento al terminale negativo della batteria può causare misurazioni inaccurate delle condizioni della batteria e un potenziale funzionamento irregolare del sistema.

Nota: *L'aggiunta di accessori o componenti elettrici potrebbe influire negativamente sul rendimento della batteria e sulla sua durata, nonché sulle prestazioni di altri sistemi elettrici presenti nel veicolo.*

In caso di sostituzione della batteria, utilizzare una batteria sostitutiva conforme ai requisiti elettrici del veicolo.

In caso di scollegamento o sostituzione della batteria nei veicoli con cambio automatico, è necessario eseguire nuovamente l'apprendimento della strategia adattiva del cambio. Pertanto, il cambio marcia potrebbe avvenire bruscamente alla prima guida. Ciò è normale mentre il cambio aggiorna completamente il proprio funzionamento per offrire una sensazione di cambio ottimale.

Rimuovere e reinstallare la batteria

Per scollegare o rimuovere la batteria, procedere nel modo seguente:

1. Inserire il freno di stazionamento e disinserire l'accensione.
2. Spegnerne tutti i dispositivi elettrici, ad esempio luci e radio.
3. Attendere un minimo di due minuti prima di scollegare la batteria.

Nota: *Il sistema di gestione motore è dotato di una funzione di mantenimento che fornisce alimentazione per un determinato periodo di tempo dopo il disinserimento dell'accensione. Ciò consente di memorizzare le tabelle diagnostiche e adattive. Uno scollegamento immediato della batteria può provocare danni non coperti dalla garanzia del veicolo.*

4. Scollegare il terminale del cavo negativo della batteria.
5. Scollegare il terminale del cavo positivo della batteria.
6. Rimuovere il morsetto di fissaggio della batteria.
7. Staccare la batteria.
8. Per rimontare, invertire le operazioni di smontaggio.

Nota: *prima di collegare nuovamente la batteria, assicurarsi che l'accensione rimanga disinserita.*

Nota: *Assicurarsi che i terminali dei cavi della batteria sia serrati saldamente.*

Se si scollega o sostituisce la batteria del veicolo, è necessario resettare le seguenti funzioni:

- Arresto di sicurezza dei finestrini
Vedere **Reset della funzione di arresto di sicurezza dei finestrini** (pagina 146).
- Impostazioni orologio
- Stazioni radio preimpostate

Smaltimento della batteria



Assicurarsi di smaltire le batterie vecchie attenendosi alle norme per la tutela dell'ambiente. Per il riciclaggio delle batterie esauste, rivolgersi all'autorità locale.

CONTROLLO DEL LIQUIDO LAVAVETRI LAVAVETRI

Quando si effettua il rabbocco, utilizzare una miscela di liquido lavavetri e acqua per evitare congelamenti e migliorare la forza pulente. Per informazioni sulla diluizione del liquido, attenersi alle istruzioni del produttore.

Nota: *Il serbatoio alimenta i sistemi lavacrystallo e lavalunotto.*

CONTROLLO DELLE SPAZZOLE TERGICRISTALLO



E142463

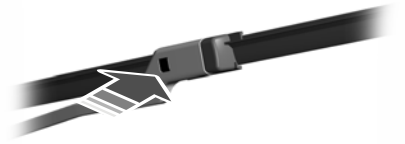
Passare la punta delle dita sul bordo della spazzola per verificare eventuali irregolarità.

Pulire le spazzole del tergicristallo con liquido lavavetri o acqua applicata con una spugna o panno morbidi.

SOSTITUZIONE SPAZZOLE TERGIPARABREZZA

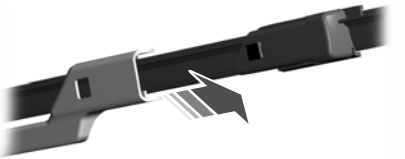
1. Sollevare completamente il braccio del tergicristallo.

Nota: *Non afferrare la spazzola del tergicristallo per sollevare il braccio del tergicristallo.*



E264374

2. Premere il pulsante di sbloccaggio della spazzola del tergicristallo.



E264375

3. Staccare la spazzola del tergicristallo.

Nota: *Assicurarsi che il braccio del tergicristallo non scatti indietro contro il cristallo quando la spazzola del tergicristallo è staccata.*

4. Per rimontare, invertire le operazioni di smontaggio.

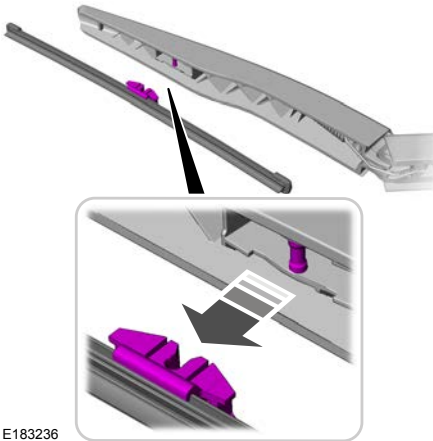
Nota: *Assicurarsi che la spazzola si posizioni correttamente.*

SOSTITUZIONE SPAZZOLE TERGILUNOTTO

1. Sollevare il braccio del tergicristallo.

Nota: *Non afferrare la spazzola del tergicristallo per sollevare il braccio del tergicristallo.*

Manutenzione



E183236

2. Staccare la spazzola del tergicristallo dal braccio.

Nota: Assicurarsi che il braccio del tergicristallo non scatti indietro contro il cristallo quando la spazzola del tergicristallo è staccata.

3. Per rimontare, invertire le operazioni di smontaggio.

Nota: Assicurarsi che la spazzola si posizioni correttamente.

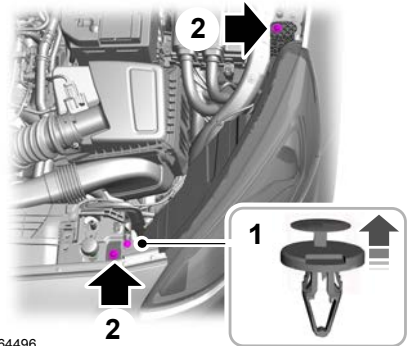
SMONTAGGIO DEL FARO



PERICOLO: Spegner le luci e disinserire l'accensione. L'inosservanza di queste precauzioni può causare seri danni personali.

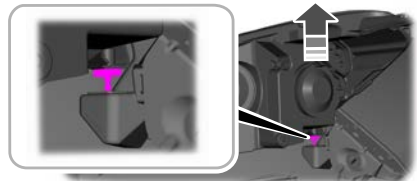


PERICOLO: Le luci e i relativi componenti possono riscaldarsi quando sono in uso. Lasciarle raffreddare prima di rimuoverle.



E264496

1. Utilizzando un attrezzo adatto, ad esempio un piccolo cacciavite a testa piatta, sollevare il perno centrale e rimuovere il fermo del rivestimento.
2. Rimuovere le viti che fissano il complessivo luce.



E249609

3. Sollevare con cautela la parte posteriore del faro per sganciarlo dal punto di fissaggio inferiore.
4. Smontare il faro.

Nota: Prestare attenzione quando si rimuove il faro. Sono presenti punti di rottura adiacenti alle viti di fissaggio del faro progettati per separarsi sotto impatto.

5. Scollegare il connettore.
6. Per rimontare, invertire le operazioni di smontaggio.

Manutenzione

SMONTAGGIO DEL FARO POSTERIORE - 5 PORTE/ STATION WAGON



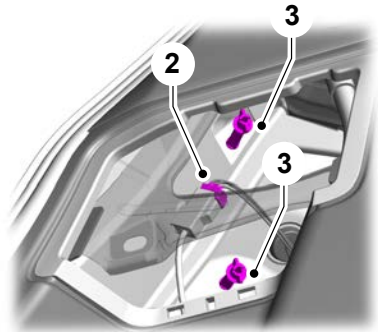
PERICOLO: Le luci e i relativi componenti possono riscaldarsi quando sono in uso. Lasciarle raffreddare prima di rimuoverle.

Luce di stop, luce posteriore e indicatore di direzione



E264497

1. Rimuovere con cura il pannello di rivestimento del bagagliaio.

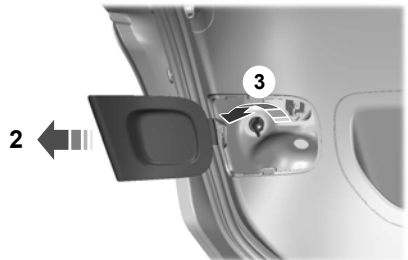


E264498

2. Scollegare il connettore.
3. Rimuovere i dadi ad alette che fissano il gruppo ottico.
4. Rimuovere la lampadina.
5. Per rimontare, invertire le operazioni di smontaggio.

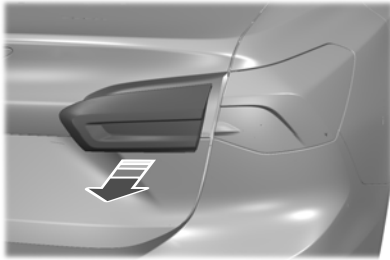
Luce di retromarcia e luce posteriore

1. Aprire il portellone.



2. Smontare con cautela il coperchio.
3. Ruotare il dado ad alette in senso antiorario ed estrarlo.

Manutenzione



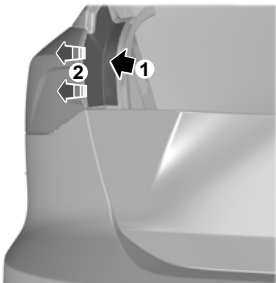
4. Rimuovere la lampadina.
5. Scollegare il connettore.
6. Per rimontare, invertire le operazioni di smontaggio.

SMONTAGGIO DEL FARO POSTERIORE - 4 PORTE



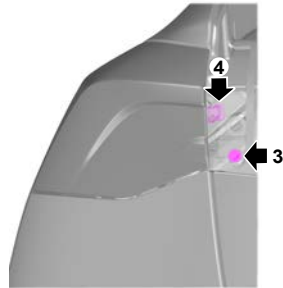
PERICOLO: Le luci e i relativi componenti possono riscaldarsi quando sono in uso. Lasciarle raffreddare prima di rimuoverle.

Luce di stop, luce posteriore e indicatore di direzione



1. Premere il pannello come indicato.

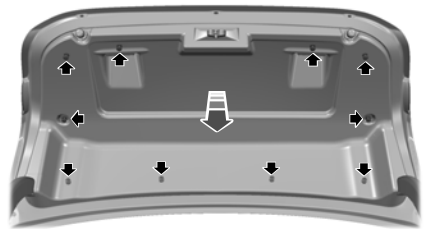
2. Rimuovere il pannello prestando attenzione.



3. Rimuovere il bullone che fissa il gruppo ottico.
4. Estrarre con cautela il gruppo ottico dal veicolo.
5. Scollegare il connettore.
6. Per rimontare, invertire le operazioni di smontaggio.

Luce di retromarcia e luce posteriore

1. Aprire il portellone.





2. Tirare con decisione il pannello di rivestimento morbido in corrispondenza dei dieci punti di fissaggio per sganciarlo.

Nota: utilizzare un cacciavite per sollevare leggermente il pannello.

6. Per rimontare, invertire le operazioni di smontaggio.

SOSTITUZIONE DI UNA LAMPADINA

 **PERICOLO:** Spegnere le luci e disinserire l'accensione. L'inosservanza di queste precauzioni può causare seri danni personali.

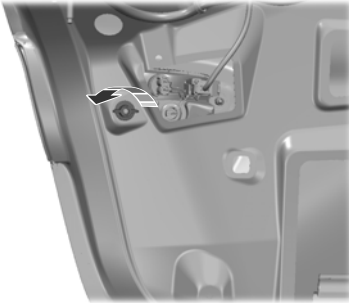
 **PERICOLO:** Le luci e i relativi componenti possono riscaldarsi quando sono in uso. Lasciarle raffreddare prima di rimuoverle.

Montare solamente lampadine del tipo raccomandato. Vedere **Tabella specifiche lampadine** (pagina 549).

Faro

Prima di sostituire qualsiasi lampadina, può essere necessario rimuovere il gruppo ottico. Vedere **Smontaggio del faro** (pagina 486).

3. Ruotare il dado ad alette in senso antiorario ed estrarlo.



4. Scollegare il connettore.

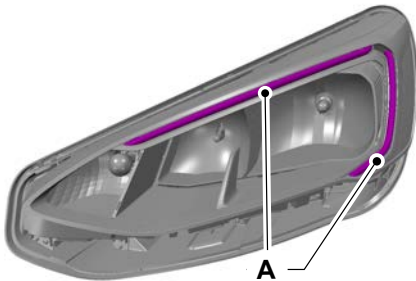


5. Rimuovere la luce.

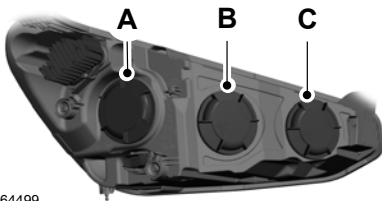


Manutenzione

Faro alogeno



A Luci di marcia diurna

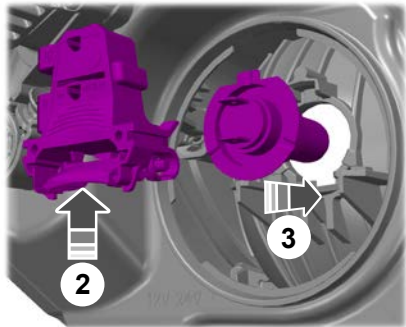


E264499

- A Faro anabbagliante.
- B Faro abbagliante.
- C Indicatore di direzione anteriore.

Faro anabbagliante

1. Ruotare il coperchio in senso antiorario e rimuoverlo.

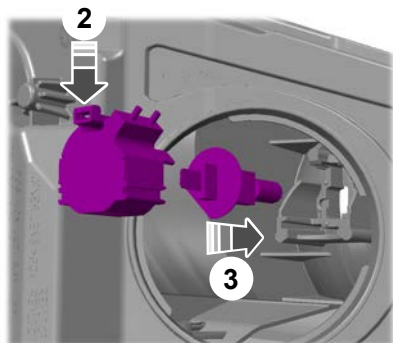


2. Premere il fermo per sganciare il portalampada.
3. Estrarre la lampadina tirandola senza farle compiere movimenti laterali.
4. Per rimontare, invertire le operazioni di smontaggio.

Nota: Non toccare il vetro della lampadina.

Faro abbagliante

1. Ruotare il coperchio in senso antiorario e rimuoverlo.



2. Premere il fermo per sganciare il portalampada.

Manutenzione

3. Estrarre la lampadina tirandola senza farle compiere movimenti laterali.
4. Per rimontare, invertire le operazioni di smontaggio.

Nota: Non toccare il vetro della lampadina.

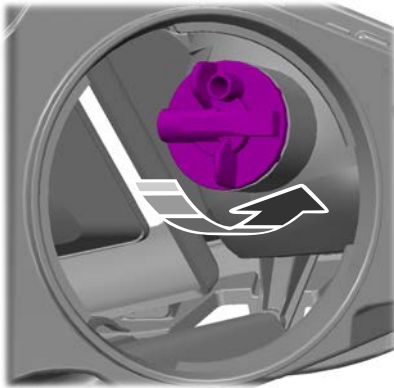
Luci di marcia diurna

Queste luci sono dotate di LED.

Nota: si consiglia di rivolgersi a una concessionaria autorizzata per la sostituzione delle luci a LED.

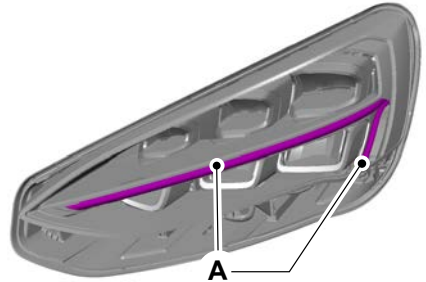
Indicatore di direzione anteriore

1. Ruotare il coperchio in senso antiorario e rimuoverlo.



2. Ruotare il portalampada in senso antiorario ed estrarlo.
3. Premere delicatamente la lampadina e ruotarla in senso antiorario fino a rimuoverla.
4. Per rimontare, invertire le operazioni di smontaggio.

Faro a LED



A Luci di marcia diurna

Queste luci sono dotate di LED.

Nota: si consiglia di rivolgersi a una concessionaria autorizzata per la sostituzione delle luci a LED.

Fendinebbia

1. Scollegare il connettore.



E236628

2. Ruotare il portalampada in senso antiorario per rimuovere la lampadina.

Manutenzione

Nota: La lampadina non può essere separata dal portalampada.

3. Per rimontare, invertire le operazioni di smontaggio.

Nota: Non toccare il vetro della lampadina.

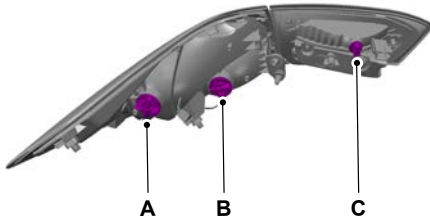
Nota: I fendinebbia anteriori sono disponibili anche nella versione a LED.

Nota: si consiglia di rivolgersi a una concessionaria autorizzata per la sostituzione delle luci a LED.

Luce posteriore

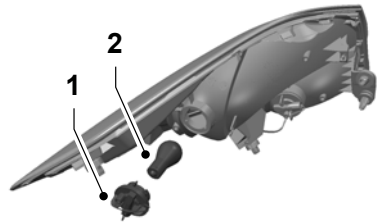
Rimuovere la luce posteriore prima di sostituire la lampadina. Vedere

Smontaggio del faro posteriore (pagina 487). Vedere **Smontaggio del faro posteriore** (pagina 488).



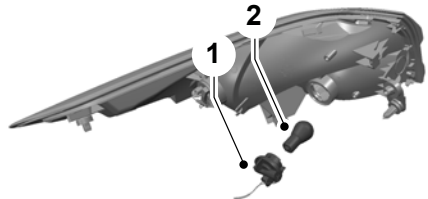
- A Luce di arresto.
- B Indicatore di direzione posteriore.
- C Luce posteriore.

Luce di arresto



1. Ruotare il portalampada in senso antiorario ed estrarlo.
2. Premere delicatamente la lampadina e ruotarla in senso antiorario fino a rimuoverla.
3. Per rimontare, invertire le operazioni di smontaggio.

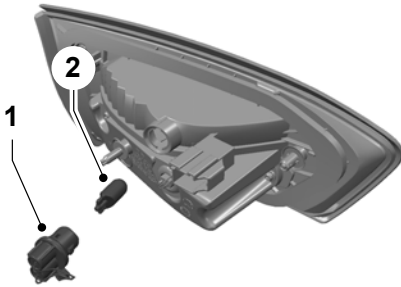
Indicatore di direzione posteriore



1. Ruotare il portalampada in senso antiorario ed estrarlo.
2. Premere delicatamente la lampadina e ruotarla in senso antiorario fino a rimuoverla.
3. Per rimontare, invertire le operazioni di smontaggio.

Manutenzione

Luce posteriore



1. Ruotare il portalampada in senso antiorario ed estrarlo.
2. Premere delicatamente la lampadina e ruotarla in senso antiorario fino a rimuoverla.
3. Per rimontare, invertire le operazioni di smontaggio.

Nota: I retronebbia sono disponibili anche nella versione a LED.

Nota: si consiglia di rivolgersi a una concessionaria autorizzata per la sostituzione delle luci a LED.

Luce di retromarcia e luce retronebbia

Queste luci sono dotate di LED.

Nota: si consiglia di rivolgersi a una concessionaria autorizzata per la sostituzione delle luci a LED.

Luce targa

Queste luci sono dotate di LED.

Nota: si consiglia di rivolgersi a una concessionaria autorizzata per la sostituzione delle luci a LED.

Luce di arresto supplementare

Queste luci sono dotate di LED.

Nota: si consiglia di rivolgersi a una concessionaria autorizzata per la sostituzione delle luci a LED.

PRECAUZIONI PER L'USO SU CIRCUITO

Prima di guidare il veicolo su pista, controllare il livello dell'olio motore. Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 474).

Se si guida il veicolo su pista, assicurarsi che il livello dell'olio motore sia sempre più o meno in corrispondenza del contrassegno massimo sull'astina.

Partenza assistita - ST, Cambio manuale

COS'È LA PARTENZA ASSISTITA

La partenza assistita è un sistema elettronico che assicura una rapida accelerazione in caso di partenza da fermi.

PRECAUZIONI RELATIVE ALLA PARTENZA ASSISTITA

Assicurarsi che non vi siano pedoni, oggetti o altri mezzi davanti al veicolo.

LIMITAZIONI DELLA PARTENZA ASSISTITA

La partenza assistita non funziona quando è inserita la retromarcia o se il motore non ha raggiunto la normale temperatura di esercizio.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA PARTENZA ASSISTITA - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **MyView**.
2. Selezionare **FORD PERFORMANCE**.
3. Attivare o disattivare **Partenza assistita**.

Nota: il sistema rimane acceso finché non lo si disattiva o si disinserisce l'accensione.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA PARTENZA ASSISTITA - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Attivare o disattivare **Partenza assistita**.

Nota: il sistema rimane acceso finché non lo si disattiva o si disinserisce l'accensione.

USO DELLA PARTENZA ASSISTITA

1. Arrestare il veicolo con le ruote dritte.
2. Attivare **Partenza assistita**. Vedere **Attivazione e disattivazione della partenza assistita** (pagina 495).
3. Premere a fondo il pedale della frizione e inserire la prima.
4. Premere completamente il pedale dell'acceleratore.

Nota: il sistema porta il motore alla velocità ottimale.

5. Rilasciare velocemente il pedale della frizione compiendo un unico movimento.

SPIE DELLA PARTENZA ASSISTITA

LC

Si accende nella barra delle informazioni quando si inserisce il sistema.

Manutenzione del veicolo

PULIZIA DELL'ESTERNO

Lavare regolarmente il veicolo con acqua fredda o tiepida e un detergente a pH neutro.

- Non utilizzare mai detersivi o saponi domestici aggressivi, ad esempio detersivi per stoviglie o bucato. Questi prodotti possono scolorire e macchiare le superfici verniciate.
- Evitare di lavare il veicolo quando è molto caldo al tatto o è esposto alla luce del sole diretta o molto forte.
- Asciugare il veicolo con una pelle di camoscio o un panno di spugna morbido per eliminare le gocce d'acqua.
- Rimuovere immediatamente i residui di carburante, gli escrementi dei volatili, gli insetti e il catrame stradale. Con il tempo, queste sostanze possono danneggiare la verniciatura o i rivestimenti del veicolo.
- Rimuovere tutti gli accessori esterni (ad es. antenne) prima di entrare in un autolavaggio.
- In caso di rabbocco con AdBlue®, rimuovere subito eventuali residui sulle superfici verniciate.

Nota: le lozioni abbronzanti e i repellenti per insetti possono danneggiare le superfici verniciate. Se queste sostanze entrano in contatto con il veicolo, lavare immediatamente l'area interessata.

Nota: Se si utilizza un autolavaggio che prevede un ciclo di ceratura, assicurarsi di rimuovere la cera dal parabrezza e dalle spazzole tergicristallo.

Nota: prima di entrare in un autolavaggio, assicurarsi che sia idoneo per il veicolo.

Nota: Alcuni impianti di autolavaggio utilizzano acqua ad alta pressione. In seguito all'utilizzo di tali impianti, delle goccioline di acqua possono infiltrarsi all'interno del veicolo e possono danneggiare alcuni parti del veicolo.

Nota: rimuovere l'antenna prima di entrare in un autolavaggio automatico.

Nota: Spegnere il motorino ventilatore per evitare la contaminazione del filtro aria abitacolo.

Si raccomanda di lavare il veicolo con una spugna e acqua tiepida contenente uno shampoo per autoveicoli.

Precauzioni per la pulizia dell'esterno

Rimuovere immediatamente eventuali residui di carburante o di AdBlue dovuti a una fuoriuscita, escrementi di uccelli, residui di insetti e catrame. Con il tempo, queste sostanze possono danneggiare la verniciatura o i rivestimenti del veicolo.

Rimuovere tutti gli accessori esterni (ad es. antenne) prima di entrare in un autolavaggio.

Pulizia dei fari

Nota: non raschiare i fari.

Nota: non utilizzare sostanze abrasive, solventi a base alcool o solventi chimici per pulire i fari.

Nota: Non strofinare i fari quando sono asciutti.

Pulizia del lunotto

Nota: non raschiare la parte interna del lunotto.

Nota: non utilizzare sostanze abrasive, solventi a base alcool o solventi chimici per pulire l'interno del lunotto.

Manutenzione del veicolo

Pulire l'interno del lunotto utilizzando un panno morbido che non lascia pelucchi e del detergente non abrasivo.

Pulizia dei componenti cromati (se in dotazione)

Nota: Non utilizzare prodotti abrasivi o solventi chimici. Utilizzare acqua e sapone.

Nota: Non applicare prodotti per pulizia su superfici calde e non lasciare tali prodotti su superfici cromate per un tempo superiore a quello consigliato.

Nota: I detersivi industriali (aggressivi) o i prodotti di pulizia chimica con il passare del tempo potrebbero causare danni.

Pulizia di strisce o applicazioni grafiche (se in dotazione)

Benché il lavaggio a mano sia da preferire, è comunque possibile utilizzare sistemi di lavaggio a pressione rispettando le seguenti condizioni:

- La pressione dell'acqua non deve essere superiore a 14.000 kPa.
- Non utilizzare acqua a una temperatura superiore a 82°C.
- Optare per un getto con angolo di spruzzo ampio 40°.
- Tenere l'ugello a una distanza di 305 mm con un'angolazione di 90° rispetto alla superficie del veicolo.

Nota: tenendo l'ugello ad angolo rispetto alla superficie del veicolo, le applicazioni grafiche potrebbero danneggiarsi e staccarsi in corrispondenza dei bordi.

Come preservare la verniciatura della carrozzeria

Rimuovere frequentemente lo sporco dovuto a escrementi di uccelli, resina di alberi, residui di insetti, catrame, sale stradale o depositi industriali per evitare di danneggiare le superfici verniciate.

Lavare frequentemente il sottoscocca del veicolo se si viaggia su strade in cui viene sparso sale stradale.

Si raccomanda di eseguire la ceratura della vernice una o due volte l'anno.

Nota: non applicare il lucidante alla luce diretta del sole in quanto si asciugherebbe troppo velocemente.

Nota: evitare di applicare il lucidante sulle superfici in plastica non verniciate in quanto potrebbe essere difficile da rimuovere.

Nota: non applicare il lucidante sul parabrezza o sul lunotto. La presenza di lucidante sul parabrezza o sulle spazzole del tergicristallo potrebbe aumentare la rumorosità durante la tergitura, ridurre la qualità di tergitura o pregiudicare le prestazioni del sensore pioggia.

PULIZIA DEGLI INTERNI

Nota: fare attenzione ad evitare il versamento di deodoranti o disinfettanti per le mani sulle superfici interne. In caso di versamento, pulire immediatamente. I danni potrebbero non essere coperti dalla garanzia del veicolo.

Nota: non utilizzare prodotti per la pulizia della casa o detersivi per vetri, i quali potrebbero macchiare e scolorire il tessuto, compromettendo le caratteristiche ritardanti dei materiali in cui sono realizzati i sedili in caso di incendio.

Nota: si consiglia di utilizzare acqua distillata per la pulizia.

Tessuti, moquette, sedili in tessuto, poggiatesta e tappetini

Nota: Evitare l'ammollo per qualsiasi superficie. Non utilizzare un'eccessiva quantità di acqua per pulire gli interni del veicolo.

Nota: pulire l'intera superficie per evitare la formazione di macchie o lo scolorimento.

Manutenzione del veicolo

Per pulire:

- Rimuovere la polvere e lo sporco con un aspirapolvere o una spazzola.
- Pulire la superficie con un panno soffice e umido e una soluzione di acqua e sapone delicato. Asciugare la zona con un panno morbido e pulito.
- Se dopo aver pulito una macchia si forma un alone circolare sul tessuto, pulire subito l'intera area evitando di bagnarla eccessivamente altrimenti rimarrà l'alone.

Cinture di sicurezza



PERICOLO: Non utilizzare solventi, candeggina o tinture sulle cinture di sicurezza del veicolo in quanto il tessuto della cintura potrebbe indebolirsi.



PERICOLO: Sui veicoli dotati di airbag integrati nei sedili, non utilizzare solventi chimici o detergenti particolarmente aggressivi. Tali prodotti potrebbero infatti contaminare il sistema di airbag laterali e pregiudicarne le prestazioni in caso di incidente.

Nota: non utilizzare sostanze abrasive o solventi chimici per pulirle.

Nota: evitare infiltrazioni di umidità nel meccanismo riavvolgitore della cintura di sicurezza.

per la pulizia, utilizzare acqua e detergente neutro. Lasciare che le superfici asciughino in modo naturale, lontano da fonti di calore artificiali.

Interni in pelle (se in dotazione)

Nota: Per pulire le superfici in pelle del cruscotto e dei rivestimenti abitacolo, attenersi alla stessa procedura seguita per pulire i sedili in pelle.

Per la pulizia di routine, pulire la superficie con una soluzione a base di acqua e sapone delicato utilizzando un panno morbido e umido. Asciugare la zona con un panno morbido e pulito.

Per pulire e rimuovere le macchie dovute ad esempio all'imbibizione, utilizzare un prodotto specifico per la pulizia degli interni in pelle.

Non utilizzare i prodotti seguenti poiché possono danneggiare la pelle.

- Ammorbidenti per pelle a base di olio e petrolio o silicone.
- Detergenti per uso domestico.
- Soluzioni alcoliche.
- Solventi o detergenti specifici per gomma, vinile e plastica.

Tessuto suede in microfibra (se in dotazione)

Nota: non pulire con vapore.

Nota: pulire l'intera superficie per evitare la formazione di macchie o lo scolorimento.

Non utilizzare i seguenti prodotti:

- Prodotti per la cura della pelle.
- Detergenti per uso domestico.
- Soluzioni a base alcool.
- Smacchiatori.
- Lucido per scarpe.

Per pulire:

- Rimuovere la polvere e lo sporco con un aspirapolvere.
- Pulire la superficie con un panno soffice e umido e una soluzione di acqua e sapone delicato. Asciugare la zona con un panno morbido e pulito.
- Se dopo aver pulito una macchia si forma un alone circolare sul tessuto, pulire subito l'intera area evitando di bagnarla eccessivamente altrimenti rimarrà l'alone.

Manutenzione del veicolo

Display quadro strumenti, schermi a LCD, display radio

Nota: non utilizzare sostanze abrasive e solventi alcolici o chimici per pulire il trasparente del quadro strumenti, lo schermo LCD o il display della radio. Questi prodotti potrebbero infatti danneggiarli.

Pulire il quadro strumenti e il relativo trasparente con un panno umido morbido e pulito. Per asciugare, utilizzare un panno asciutto morbido e pulito.

Non spruzzare liquidi direttamente sugli schermi.

Non utilizzare un panno in microfibra per pulire la cornice attorno agli schermi in quanto potrebbe danneggiarne la superficie.

Finestrini posteriori

Nota: Non utilizzare materiali abrasivi per la pulizia della parte interna dei finestrini posteriori.

Nota: Non applicare etichette o adesivi sulla parte interna dei finestrini posteriori.

Specchietti retrovisori

Non pulire l'alloggiamento o lo specchio del retrovisore con abrasivi forti, carburante o altri prodotti detergenti a base di petrolio o ammoniaci.

Vani portaoggetti, portalattine e posacenere

Per pulire:

- Estrarre eventuali elementi interni rimovibili.
- Pulire la superficie con un panno soffice e umido e una soluzione di acqua e sapone delicato. Asciugare la zona con un panno morbido e pulito.

RIPARAZIONE DI LIEVI DANNI ALLA VERNICIATURA

Riparare i danni alla vernice causati da pietrisco o graffi minori prima possibile. Presso le Concessionarie Autorizzate è disponibile una vasta gamma di prodotti.

Prima di riparare le scheggiature di vernice, asportare le particelle quali escrementi di uccelli, resina degli alberi, accumuli di insetti, tracce di catrame, sale antighiaccio e ricaduta industriale.

Prima di utilizzare i prodotti, leggere sempre e attenersi alle istruzioni del produttore.

PULIZIA DELLE RUOTE

Nota: Non applicare agenti chimici detergenti sui cerchioni ruote e sui copricerchi freddi o caldi.

Nota: Con il tempo, i detergenti industriali robusti (per impieghi gravosi), o agenti chimici detergenti, unitamente all'azione meccanica della spazzola per rimuovere polvere freni e sporizia potrebbero asportare la finitura trasparente.

Nota: Non utilizzare detergenti per ruote a base di acido fluoridrico o altamente caustici, in lana d'acciaio, né combustibili o detergenti commerciali forti.

Nota: Se si desidera parcheggiare a lungo il veicolo dopo la pulizia delle ruote con il detergente, prima di far ciò guidare per alcuni minuti. In questo modo, si riduce il rischio di aumentare la corrosione di dischi, pastiglie e guarnizioni dei freni.

Nota: Alcuni autolavaggi potrebbero danneggiare la finitura di cerchioni e copricerchi.

Manutenzione del veicolo

I cerchioni in lega e i copricerchi sono rivestiti di una finitura di vernice trasparente. Per mantenere inalterata la condizione, è consigliabile:

- Pulirli a cadenza settimanale, utilizzando il detergente per ruote e pneumatici del tipo consigliato.
- Utilizzare una spugna per rimuovere i depositi pesanti di sporcizia e accumulo di polvere freni.
- Ultimato il processo di pulizia, sciacquarli a fondo, utilizzando un getto di acqua vaporizzata.

Rivolgersi a una concessionaria autorizzata per informazioni sui prodotti approvati per la pulizia.

L'uso di altri prodotti detergenti non consigliati può dar luogo a danni estetici gravi e permanenti.

KIT ACCESSORI CARROZZERIA

La distanza tra il sottoscocca e il suolo è inferiore rispetto ad altri modelli. Guidare con estrema attenzione per evitare di danneggiare il veicolo.

Ruote e pneumatici

INFORMAZIONI GENERALI

Le pressioni consigliate per il gonfiaggio degli pneumatici sono riportate sull'apposita etichetta posta sul montante centrale lato guida.

Controllare e regolare la pressione dei pneumatici alla temperatura ambiente alla quale si prevede di utilizzare il veicolo e quando i pneumatici sono freddi. Vedere **Pressioni pneumatico** (pagina 516).

Nota: *Controllare la pressione dei pneumatici ad intervalli regolari, al fine di ottimizzare i consumi di carburante.*

Utilizzare esclusivamente ruote e pneumatici della misura approvata. L'uso di ruote e pneumatici di dimensioni diverse potrebbe danneggiare il veicolo e invalidarne l'omologazione.

Se si montano pneumatici di dimensioni non corrispondenti a quelle degli pneumatici originali, il tachimetro potrebbe indicare una velocità non corretta.

KIT DI GONFIAGGIO PNEUMATICI CON SIGILLANTE

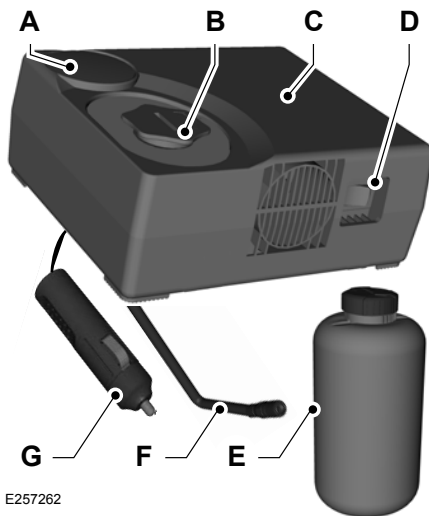
PERICOLO: Non utilizzare il kit di gonfiaggio con pneumatici run flat. Questo potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo.

PERICOLO: A seconda del tipo e dell'entità del danno, alcuni pneumatici possono essere riparati solo parzialmente o non essere assolutamente riparabili. La perdita di pressione degli pneumatici può influenzare la gestione del veicolo, con possibile perdita del controllo dello stesso.

PERICOLO: Non utilizzare il kit su un pneumatico precedentemente danneggiato, ad esempio dopo avere guidato con lo pneumatico sgonfio. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi, talvolta anche letali.

I veicoli non equipaggiati con una ruota di scorta includono un kit di gonfiaggio e riparazione con sigillante per pneumatici. Il kit si trova nel bagagliaio. Utilizzare solo il kit fornito in dotazione con il veicolo.

Nota: *il kit consente di riparare temporaneamente solo una foratura di massimo 6 mm.*



E257262

- A Manometro.
- B Tappo di accesso al flacone di sigillante.
- C Etichetta con avvertenze.

Ruote e pneumatici

- D Interruttore ON/OFF.
- E Flacone di sigillante.
- F Tubo di gonfiaggio pneumatici.
- G Connettore di alimentazione a 12 V DC.

Nota: controllare regolarmente la data di scadenza riportata sul flacone di sigillante.



Se si accende la spia di bassa pressione pneumatici:

1. Ridurre gradualmente la velocità e arrestare il veicolo non appena è sicuro farlo.
2. Inserire il freno di stazionamento e disinserire l'accensione.
3. Verificare se è presente uno pneumatico forato.

Nota: non rimuovere eventuali corpi estranei, ad esempio chiodi o viti, dallo pneumatico forato.

Utilizzo del kit di gonfiaggio e riparazione con sigillante per pneumatici



PERICOLO: Prima di procedere al gonfiaggio, controllare il fianco dello pneumatico. In presenza di incrinature, protuberanze o altri danni simili, non tentare di gonfiare lo pneumatico. Questo può essere causa di lesioni personali.



PERICOLO: Osservare il fianco dello pneumatico durante il gonfiaggio. Se compaiono incrinature, rigonfiamenti o altri danni simili, spegnere il compressore e lasciare fuoriuscire l'aria mediante la valvola limitatrice di pressione. Non continuare a guidare con lo pneumatico in questione. Questo potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo.



PERICOLO: Non sostare direttamente accanto al pneumatico quando il compressore è in funzione. Questo può essere causa di lesioni personali in caso di scoppio della gomma.



PERICOLO: Non lasciare mai il kit incustodito durante l'uso. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.



PERICOLO: Non tenere il compressore in funzione per più di 10 minuti. Ciò potrebbe causare un malfunzionamento del compressore, dando luogo a gravi lesioni personali.

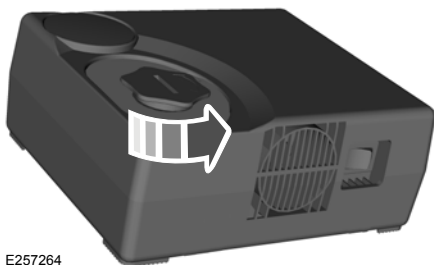
Per riparare temporaneamente uno pneumatico forato, procedere come segue:

Ruote e pneumatici



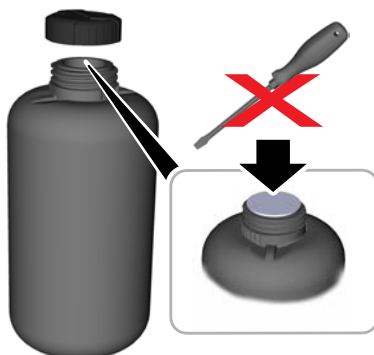
E257263

1. Togliere il tubo di gonfiaggio pneumatici e il connettore di alimentazione da 12 V DC dalla parte inferiore del compressore.



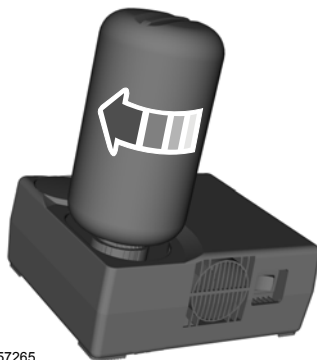
E257264

2. Svitare il tappo di accesso al flacone di sigillante ruotandolo in senso antiorario, quindi rimuoverlo.



E256963

3. Rimuovere il tappo del flacone di sigillante. Non forare o rimuovere il sigillo.

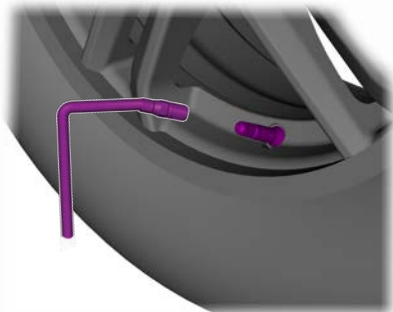


E257265

4. Fissare il flacone di sigillante al compressore. Ruotare in senso orario il flacone di sigillante finché non si avverte una forte resistenza.

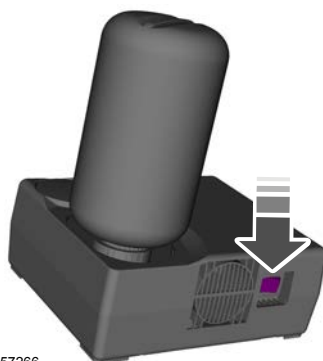
Nota: *il sigillo si rompe fissando il flacone al compressore. Non allentare il flacone in quanto il sigillante potrebbe fuoriuscire.*

Ruote e pneumatici



E257006

5. Rimuovere il cappuccio anti-polvere della valvola dello pneumatico e collegare il tubo di gonfiaggio.



E257266

8. Accendere il compressore.



E257022

6. Inserire il connettore di alimentazione da 12 V DC nella presa da 12 V DC. Vedere **Prese elettriche ausiliarie** (pagina 217).
7. Avviare il motore.



E257121

9. Gonfiare lo pneumatico a una pressione di 2–3 bar.

Nota: se lo pneumatico non raggiunge una pressione di 1,8 bar entro 10 minuti, è probabile che lo pneumatico abbia subito un danno più grave, tale da renderne impossibile la riparazione temporanea. Far controllare il veicolo immediatamente. Non guidare il veicolo.

Ruote e pneumatici

- Una volta raggiunta la pressione prescritta di 2–3 bar, spegnere il compressore e disinserire l'accensione.
- Scollegare il tubo di gonfiaggio pneumatici e il connettore di alimentazione da 12 V CC.

Nota: non rimuovere il flacone di sigillante dal compressore.

- Riapplicare il cappuccio anti-polvere della valvola del pneumatico.
- Applicare l'etichetta con le avvertenze sul volante e riporre correttamente il kit.



E257121

- Dopo aver percorso 3–10 km, arrestare il veicolo e controllare nuovamente la pressione dello pneumatico. Vedere **Pressioni pneumatico** (pagina 516).

Nota: se la pressione dello pneumatico è scesa a 1,8 bar o al di sotto di questo valore, è probabile che lo pneumatico abbia subito un danno più grave, tale da renderne impossibile la riparazione temporanea. Far controllare il veicolo immediatamente. Non guidare il veicolo.

Nota: se la pressione dello pneumatico è diminuita, pur rimanendo sopra 1,8 bar, utilizzare il kit per gonfiare nuovamente lo pneumatico.

Dopo aver utilizzato il kit di gonfiaggio e riparazione con sigillante per pneumatici



PERICOLO: Se si avvertono forti vibrazioni, instabilità dello sterzo o rumori durante la guida, ridurre la velocità e guidare con prudenza sino ad un luogo in cui sia possibile e sicuro arrestare il veicolo. Ricontrollare lo pneumatico e la pressione. Se la pressione dello



E257942

- Guidare subito il veicolo per 3–10 km. Non superare 80 km/h.

Ruote e pneumatici

pneumatico è inferiore 1,3 bar o se sono visibili incrinature, rigonfiamenti o altri danni simili, non continuare a guidare con lo pneumatico in questione. Questo potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo.

Questo kit consente solo una mobilità temporanea. Le norme in vigore in materia di riparazione o sostituzione dello pneumatico dopo aver utilizzato il kit variano da paese a paese. Si consiglia di rivolgersi a un gommista.

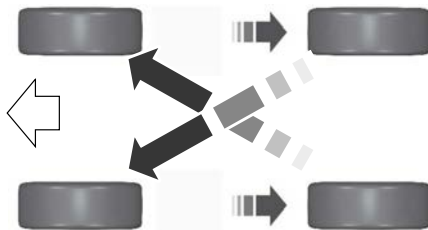
Dopo aver utilizzato il kit:

- Non guidare il veicolo per più di 200 km prima di aver riparato o sostituito lo pneumatico forato.
- Informare tutti gli altri utilizzatori del veicolo che uno pneumatico è stato riparato utilizzando il kit. Avvertirli della necessità di rispettare le particolari condizioni di guida.
- Controllare regolarmente la pressione dello pneumatico finché questo non viene riparato o sostituito da un gommista. Prima di rimuovere lo pneumatico dal cerchione, avvertire il gommista che esso contiene sigillante.
- Rivolgersi a una concessionaria autorizzata per la sostituzione del flacone di sigillante e del tubo di gonfiaggio.

MANUTENZIONE DEI PNEUMATICI

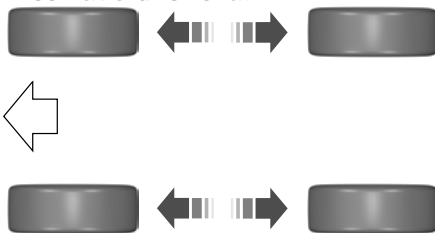
Nota: *gli pneumatici anteriori sono raffigurati a sinistra.*

Pneumatici non direzionali



E142547

Pneumatici direzionali



E70415

Per garantire un'usura uniforme e una maggiore durata degli pneumatici anteriori e posteriori del veicolo, si consiglia di invertirli regolarmente ogni 5.000 km-10.000 km.



PERICOLO: Evitare di sfregare le pareti laterali dei pneumatici durante le manovre di parcheggio.

Quando si rende necessario salire su un marciapiede, farlo lentamente, avvicinandosi mantenendo le ruote ortogonali al cordolo.

Ruote e pneumatici

Esaminare periodicamente i pneumatici per verificare l'eventuale presenza di tagli, oggetti estranei e usura non uniforme del battistrada. Un'usura irregolare potrebbe significare che l'allineamento delle ruote non rientra nelle specifiche.

Controllare la pressione dei pneumatici (incluso quello di scorta) a freddo, ogni due settimane.

CON PNEUMATICI ESTIVI

Gli pneumatici forniti in dotazione sono progettati per ottimizzare le prestazioni del veicolo su fondi asciutti e bagnati durante i mesi estivi. Essi non sono progettati per l'uso durante i mesi invernali. Non utilizzare pneumatici estivi con catene da neve.

UTILIZZO DI PNEUMATICI INVERNALI



E278852

Con temperature pari o inferiori a 7°C o in presenza di ghiaccio e neve, si consiglia di montare pneumatici invernali oppure all-season recanti il simbolo sopra raffigurato.

Gonfiare gli pneumatici invernali alla stessa pressione degli pneumatici elencati nella tabella relativa alla pressione di gonfiaggio. Vedere **Pressioni pneumatico** (pagina 516).



PERICOLO: Gli pneumatici invernali devono avere le stesse caratteristiche degli pneumatici originali forniti da Ford per quanto riguarda dimensioni, indice di carico e indice di velocità. L'uso di ruote e pneumatici non consigliati da Ford può ridurre la sicurezza e le prestazioni del veicolo, con conseguente aumento del rischio di perdita di controllo, ribaltamento del veicolo e lesioni personali, anche mortali. L'uso di ruote e pneumatici non consigliati può causare guasti allo sterzo, alle sospensioni, agli assali, alla scatola di rinvio o alla PTU. Attenersi alla pressione di gonfiaggio pneumatici consigliata da Ford riportata sull'etichetta di certificazione per la conformità in materia di sicurezza (sul montante della cerniera della portiera, sul montante del meccanismo di chiusura portiera o sul bordo della portiera che incontra il montante del meccanismo di chiusura, accanto al sedile guidatore) oppure sull'etichetta del montante centrale o sul bordo della portiera lato guida. Il gonfiaggio degli pneumatici a pressioni diverse da quelle raccomandate può causare usura irregolare e incidere negativamente sulla manovrabilità del veicolo.

UTILIZZO DELLE CATENE DA NEVE - AD ECCEZIONE DI: ATTIVO/ST



PERICOLO: Non superare 50 km/h. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.



PERICOLO: Non utilizzare le catene da neve su strade prive di neve.

Ruote e pneumatici



PERICOLO: Montare le catene da neve solo sugli pneumatici specificati.



PERICOLO: Se le ruote del veicolo sono dotate di borchie, smontarle prima di montare le catene da neve.

Utilizzare le catene da neve solamente sulle ruote anteriori.

Utilizzare solo catene da neve per le seguenti dimensioni di pneumatici specificate:

- 195/65R16.
 - Non montare catene da neve di dimensioni superiori a 7 mm.
- 205/60R16.
 - Non montare catene da neve di dimensioni superiori a 10 mm.
 - Nel caso di cerchi in acciaio a cinque razze, non utilizzare catene da neve con maglia di oltre 8 mm.

Mantenere la corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici. Vedere **Pressioni pneumatico** (pagina 516).

Veicoli con controllo della stabilità

Quando il controllo della stabilità è inserito, alcune caratteristiche di guida del veicolo potrebbero risultare insolite. Per ridurre tali inconvenienti, disinserire il controllo della trazione. Vedere **Utilizzo del controllo della stabilità** (pagina 293).

Nota: Il sistema frenante antibloccaggio continua a funzionare normalmente.

UTILIZZO DELLE CATENE DA NEVE - ATTIVO



PERICOLO: Non superare 50 km/h. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.



PERICOLO: Non utilizzare le catene da neve su strade prive di neve.



PERICOLO: Montare le catene da neve solo sugli pneumatici specificati.



PERICOLO: Se le ruote del veicolo sono dotate di borchie, smontarle prima di montare le catene da neve.

Utilizzare le catene da neve solamente sulle ruote anteriori.

Utilizzare solo catene da neve per le seguenti dimensioni di pneumatici specificate:

- 215/55R17.
 - Non montare catene da neve di dimensioni superiori a 8 mm.

Mantenere la corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici. Vedere **Pressioni pneumatico** (pagina 516).

Veicoli con controllo della stabilità

Quando il controllo della stabilità è inserito, alcune caratteristiche di guida del veicolo potrebbero risultare insolite. Per ridurre tali inconvenienti, disinserire il controllo della trazione. Vedere **Utilizzo del controllo della stabilità** (pagina 293).

Nota: Il sistema frenante antibloccaggio continua a funzionare normalmente.

Ruote e pneumatici

UTILIZZO DELLE CATENE DA NEVE - ST



PERICOLO: Non superare 50 km/h. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.



PERICOLO: Non utilizzare le catene da neve su strade prive di neve.



PERICOLO: Montare le catene da neve solo sugli pneumatici specificati.



PERICOLO: Se le ruote del veicolo sono dotate di borchie, smontarle prima di montare le catene da neve.

Utilizzare le catene da neve solamente sulle ruote anteriori.

Utilizzare solo catene da neve per le seguenti dimensioni di pneumatici specificate:

- 215/50R17.
 - Non montare catene da neve di dimensioni superiori a 7 mm.

Mantenere la corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici. Vedere **Pressioni pneumatico** (pagina 516).

Veicoli con controllo della stabilità

Quando il controllo della stabilità è inserito, alcune caratteristiche di guida del veicolo potrebbero risultare insolite. Per ridurre tali inconvenienti, disinserire il controllo della trazione. Vedere **Utilizzo del controllo della stabilità** (pagina 293).

Nota: Il sistema frenante antibloccaggio continua a funzionare normalmente.

SOSTITUZIONE DI UNA RUOTA DA STRADA



PERICOLO: Non montare più di una ruota di scorta sul veicolo per volta.



PERICOLO: Non riparare lo pneumatico della ruota di scorta.



PERICOLO: Non disattivare il controllo della stabilità o selezionare la modalità Sport quando si utilizza il ruotino di scorta o se lo pneumatico è stato gonfiato utilizzando il kit per mobilità temporanea.

Se un pneumatico si sgonfia quando il veicolo è in movimento, procedere come segue:

- Tenere saldamente il volante.
- Evitare frenate brusche.
- Ridurre gradualmente la velocità e arrestare il veicolo non appena è sicuro farlo.
- Inserire il freno di stazionamento.
- Spegnere l'accensione.

La ruota di scorta, il martinetto, l'occhiello di traino, l'attrezzo per dadi ruota e l'estrattore per copri ruota sono situati nel bagagliaio, sotto il rivestimento del pianale o nel pannello laterale.

Se la ruota di scorta è esattamente del medesimo tipo e dimensione delle altre ruote montate, è possibile sostituire quella esistente con quella di scorta e procedere la marcia come di consueto. Si consiglia di riparare o sostituire il prima possibile eventuali cerchi o pneumatici danneggiati.

Ruote e pneumatici

Informazioni sul gruppo pneumatico e ruota di scorta differente



PERICOLO: L'inosservanza di queste linee guida potrebbe aumentare il rischio di perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi, talvolta letali.



PERICOLO: Se non si è certi del tipo di ruota di scorta montata sul veicolo, non superare una velocità di 80 km/h.

Se la ruota di scorta è diversa rispetto alle altre ruote da strada montate, sulla ruota stessa potrebbe essere presente un'etichetta di avvertenza con indicato il limite di velocità massimo. Guidare con prudenza quando sul veicolo è montato un complessivo pneumatico e ruota di scorta differente.

Il complessivo pneumatico e ruota di scorta differente deve essere montato e utilizzato solo temporaneamente. Si consiglia di percorrere una distanza il più breve possibile e di riparare o sostituire eventuali cerchi o pneumatici danneggiati il prima possibile. Qualora lo pneumatico o la ruota di scorta differente fossero danneggiati, è necessario procedere alla relativa sostituzione.

L'uso di un complessivo con pneumatico e ruota di scorta differente può pregiudicare quanto segue:

- Prestazione di frenata, stabilità e manovrabilità.
- Comfort e rumorosità.
- Distanza dal terreno e parcheggio sui bordi della strada.
- Prestazione di guida in climi invernali.
- Prestazione di guida sul bagnato.
- Prestazione di guida della trazione integrale.

Un complessivo pneumatico e ruota di scorta differente è di dimensioni e forma diverse rispetto agli pneumatici e alle ruote da strada. Può essere di tre tipi:

Ruotino di scorta con lettera T

Questo pneumatico di scorta presenta nella sua denominazione la lettera T, la quale precede le dimensioni (ad es. T125/80R15). Potrebbe inoltre riportare la dicitura "Temporary Use Only" sul fianco.

Quando si guida il veicolo con questo tipo di ruota di scorta differente:

- Non superare la velocità massima indicata sull'etichetta.
- Non caricare il veicolo oltre il valore di carico massimo riportato sull'etichetta di conformità per la sicurezza.
- Non trainare un rimorchio.
- Non utilizzare catene da neve sull'assale dove è montato lo pneumatico di scorta differente.
- Non utilizzare più di uno pneumatico di scorta differente alla volta.
- Non entrare in un autolavaggio.

Ruota di scorta differente di dimensioni normali con etichetta

L'etichetta sulla ruota riporta la dicitura "THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY".

Quando si guida il veicolo con questo tipo di ruota di scorta differente:

- Non superare la velocità massima indicata sull'etichetta.
- Non caricare il veicolo oltre il valore di carico massimo riportato sull'etichetta di conformità per la sicurezza.
- Non trainare un rimorchio.
- Non utilizzare catene da neve sull'assale dove è montato lo pneumatico di scorta differente.

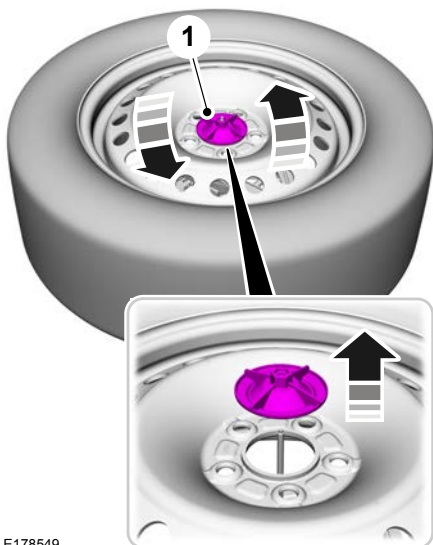
Ruote e pneumatici

- Non utilizzare più di uno pneumatico di scorta differente alla volta.
- Non entrare in un autolavaggio.

Ruota di scorta differente di dimensioni normali senza etichetta

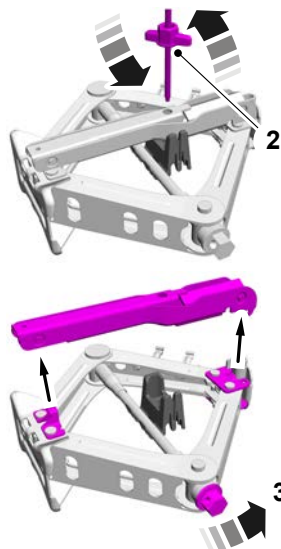
Se la ruota di scorta è esattamente del medesimo tipo e dimensione delle altre ruote montate, è possibile sostituire quella esistente con quella di scorta e procedere la marcia come di consueto.

Rimozione della ruota di scorta, del martinetto e dell'attrezzo per dadi ruota



E178549

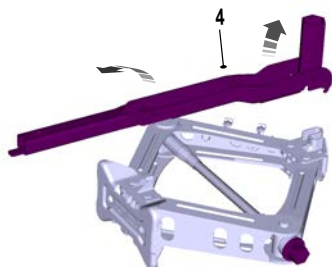
1. Ruotare il dado di fissaggio in senso antiorario e rimuoverlo. Rimuovere la ruota dal pozzetto ruota di scorta.



E178548

2. Ruotare il bullone di fissaggio del martinetto veicolo in senso antiorario e rimuoverlo.
3. Ruotare la vite del martinetto veicolo in senso antiorario per rimuovere la maniglia del martinetto veicolo e l'attrezzo per dadi ruota dal martinetto veicolo.

Ruote e pneumatici



E245204

- Prima dell'uso aprire la maniglia del martinetto veicolo e l'estremità esagonale in posizione corretta. Usare l'estremità esagonale per azionare la vite del martinetto veicolo e per rimuovere i dadi ruota.

Montaggio dell'attrezzo per dadi ruota

Aprire completamente la maniglia del martinetto e l'attrezzo per dadi ruota.

Veicoli senza ruota di scorta

I veicoli senza ruota di scorta sono provvisti di un kit per la mobilità temporanea. Vedere **Kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante** (pagina 501).

Smontaggio del copriruota (se in dotazione)

Per rimuovere il copriruota usare il gancio sulla maniglia del martinetto veicolo e l'attrezzo per dadi ruota.

Nota: Assicurarsi di tirare l'estrattore per copriruota perpendicolarmente rispetto al copriruota.

Martinetto del veicolo

⚠ PERICOLO: Controllare che il martinetto di sollevamento del veicolo non sia danneggiato o deformato e che la filettatura sia lubrificata e pulita.

⚠ PERICOLO: Non mettere mai niente tra il martinetto di sollevamento e il suolo.

⚠ PERICOLO: Non mettere mai niente tra il martinetto di sollevamento e il veicolo.

⚠ PERICOLO: Utilizzare un martinetto con una capacità di sollevamento minima di 1.500 kg e una piastra di sollevamento con diametro di almeno 80 mm.

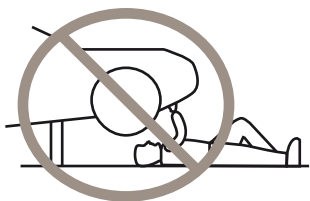
⚠ PERICOLO: il martinetto fornito insieme al veicolo è progettato solo per la sostituzione delle ruote. Non utilizzare il martinetto del veicolo se non per la sostituzione di una ruota in caso di emergenza.

⚠ PERICOLO: non lavorare sul veicolo quando il martinetto è l'unico supporto di sollevamento poiché il veicolo potrebbe scivolare. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

⚠ PERICOLO: Non posizionare alcuna parte del corpo sotto un veicolo sollevato da un martinetto.

⚠ PERICOLO: Non sostare mai sotto a un veicolo sostenuto solo dal martinetto.

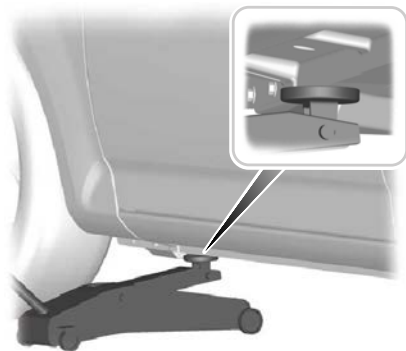
Ruote e pneumatici



Martinetto a carrello idraulico da officina

PERICOLO: Utilizzare un martinetto con una capacità di sollevamento minima di 1.500 kg e una piastra di sollevamento con diametro di almeno 80 mm.

Per sostituire gli pneumatici invernali con quelli estivi e viceversa, si consiglia di utilizzare un martinetto a carrello idraulico da officina.



E93020

Fare riferimento alle istruzioni fornite dal costruttore del martinetto veicolo.

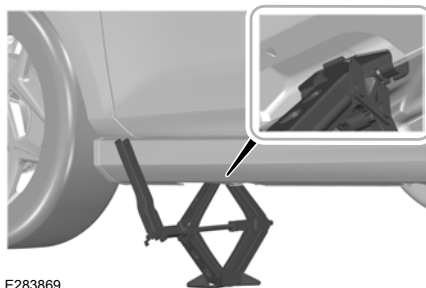
Punti di sollevamento del veicolo

PERICOLO: Utilizzare esclusivamente i punti di sollevamento specificati. L'uso di altre posizioni potrebbe recare danni a carrozzeria, sterzo, sospensioni, motore, sistema frenante o condotti di alimentazione del carburante.



E269166

1. Individuare i punti di sollevamento del veicolo. La loro posizione è indicata da piccoli contrassegni a forma di freccia.



E283869

2. Posizionare il martinetto in corrispondenza del punto di sollevamento del veicolo.
3. Posizionare l'estremità esagonale della maniglia del martinetto e l'attrezzo per dadi ruota sopra il martinetto stesso.
4. Ruotare la maniglia del martinetto in senso orario per sollevare il veicolo.

Ruote e pneumatici

Smontaggio di una ruota

⚠ PERICOLO: Parcheggiare il veicolo in posizione tale da non ostacolare, né mettere in pericolo se stessi o il traffico.

⚠ PERICOLO: Parcheggiare il veicolo in modo da non ostruire lo scorrimento del traffico o mettersi in pericolo e posizionare il triangolo di segnalazione.

⚠ PERICOLO: Accertarsi che il veicolo sia su una superficie in piano e sicura con le ruote anteriori dritte.

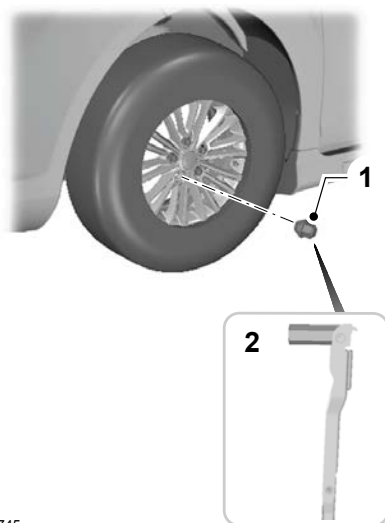
⚠ PERICOLO: Disinserire l'accensione e inserire il freno di stazionamento.

⚠ PERICOLO: Se il veicolo è dotato di cambio manuale, selezionare la prima o la retromarcia. Se il veicolo è dotato di cambio automatico, portare il cambio in posizione Parcheggio (P).

⚠ PERICOLO: Assicurarsi che tutti i passeggeri siano usciti dal veicolo.

⚠ PERICOLO: Accertarsi che il martinetto sia verticale al punto di sollevamento e che la base d'appoggio al suolo sia in piano.

⚠ PERICOLO: Fissare la ruota diagonalmente opposta con un ceppo idoneo o una calzatola.



E181745

1. Se il veicolo dispone di dadi di bloccaggio, installare l'apposito attrezzo e allentare per primo il dado di bloccaggio della ruota.
2. Allentare i dadi ruota.
3. Sollevare il veicolo finché ruota e pneumatico sono staccati dal suolo.
4. Togliere i dadi ruota e la ruota.

Nota: Non lasciare i cerchi in lega appoggiati con la superficie rivolta verso il terreno. La vernice potrebbe infatti danneggiarsi.

Montaggio di una ruota

⚠ PERICOLO: Durante il montaggio di una ruota, eliminare sempre qualsiasi traccia di corrosione, sporcizia o sostanze estranee presenti sulla superficie di attacco della ruota o sulla superficie del pistone del cilindretto ruota, del tamburo freno o del disco freno a contatto con la

Ruote e pneumatici

ruota. Assicurarsi che tutti gli elementi di fissaggio del rotore al mozzo siano fissati in modo da non interferire con le superfici di attacco della ruota. Il montaggio di ruote senza un contatto corretto tra metallo e metallo sulle superfici di attacco delle ruote può causare l'allentamento dei dadi ruota e lo stacco della ruota quando il veicolo è in movimento con conseguente perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.



PERICOLO: Assicurarsi che non sia presente olio o grasso sulle filettature o sulla superficie tra i prigionieri e i dadi ruota. Ciò potrebbe causare l'allentamento dei dadi durante la marcia.



PERICOLO: Utilizzare esclusivamente ruote e pneumatici di dimensione approvata. L'uso di dimensioni diverse potrebbe danneggiare il veicolo e invalidare l'omologazione nazionale.



PERICOLO: Non montare pneumatici Run flat sui veicoli che ne sono in origine sprovvisti. Per ulteriori dettagli sulla compatibilità rivolgersi ad una Concessionaria autorizzata.



PERICOLO: Non montare ruote in lega utilizzando i dadi previsti per le ruote in acciaio.



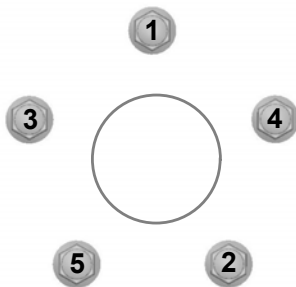
PERICOLO: Far controllare la tenuta dei dadi ruota e la pressione degli pneumatici il prima possibile.



E145950

1. Prima del montaggio, ispezionare il foro di guida della ruota (**A**) e la superficie di attacco. Rimuovere qualsiasi corrosione evidente o particelle staccate.
2. Montare la ruota.
3. Montare i dadi ruota accostandoli.

Nota: Controllare che i coni dei dadi ruota siano posizionati contro la ruota.



E75442

4. Serrare parzialmente i dadi ruota nell'ordine illustrato.
5. Abbassare il veicolo e togliere il martinetto di sollevamento.
6. Serrare completamente i dadi ruota nell'ordine illustrato. Vedere **Dadi ruota** (pagina 521).

Ruote e pneumatici

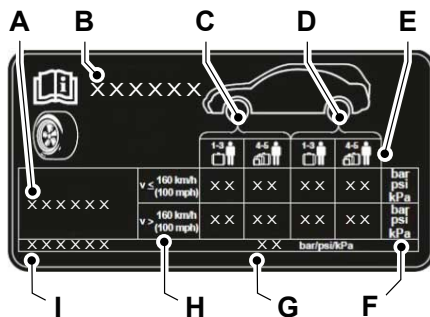
7. Montare con cautela il copriuota.

PRESSIONI PNEUMATICO-AD ECCEZIONE DI: ATTIVO/ST

Le pressioni consigliate per il gonfiaggio degli pneumatici sono riportate sull'apposita etichetta posta sul montante centrale lato guida.

Controllare la pressione di tutti gli pneumatici quando sono freddi, almeno una volta ogni due settimane.

Nota: potrebbe essere necessario rimuovere la ruota di scorta dal relativo pozzetto per controllare la pressione dello pneumatico.



E254054

- A Misura pneumatico.
- B Modello del veicolo
- C Pressione degli pneumatici anteriori.
- D Pressione degli pneumatici posteriori.
- E Carico del veicolo.
- F Unità di misura.
- G Pressione pneumatico ruota di scorta
- H Velocità costante prevista per il veicolo
- I Dimensioni pneumatico ruota di scorta

Ruote e pneumatici

Fino a 160 km/h

Dimensione pneumatici	Carico normale		Carico massimo	
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
	bar	bar	bar	bar
195/65R16	2,6	2,6	2,6	3,1
205/60R16	2,6	2,6	2,6	3,1
215/50R17	2,3	2,3	2,5	2,8
235/40R18	2,3	2,1	2,5	2,8

Velocità costante superiore a 160 km/h o fino a 100 km/h con rimorchio

Dimensione pneumatici	Carico normale		Carico massimo	
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
	bar	bar	bar	bar
195/65R16	2,6	2,6	2,6	3,1
205/60R16	2,6	2,6	2,6	3,1
215/50R17	2,3	2,3	2,6	2,9
235/40R18	2,3	2,1	2,5	2,9

Ruotino di scorta temporaneo (se in dotazione)



PERICOLO: Non disattivare il controllo della stabilità o selezionare la modalità Sport quando si utilizza il ruotino di scorta o se lo pneumatico è stato gonfiato utilizzando il kit per mobilità temporanea.

Dimensione pneumatici	bar
T125/70R16	4,2
205/60R16	3,1

Non superare la velocità massima riportata sull'etichetta applicata alla ruota di scorta temporanea.

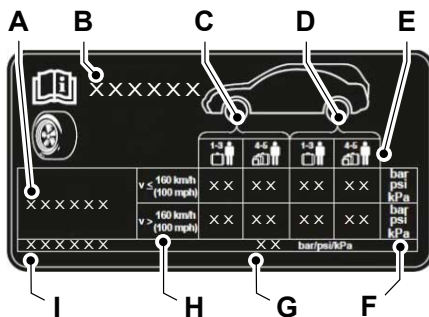
Ruote e pneumatici

PRESSIONI PNEUMATICO - ATTIVO

Le pressioni consigliate per il gonfiaggio degli pneumatici sono riportate sull'apposita etichetta posta sul montante centrale lato guida.

Controllare la pressione di tutti gli pneumatici quando sono freddi, almeno una volta ogni due settimane.

Nota: potrebbe essere necessario rimuovere la ruota di scorta dal relativo pozzetto per controllare la pressione dello pneumatico.



E254054

- A Misura pneumatico.
- B Modello del veicolo
- C Pressione degli pneumatici anteriori.
- D Pressione degli pneumatici posteriori.
- E Carico del veicolo.
- F Unità di misura.
- G Pressione pneumatico ruota di scorta
- H Velocità costante prevista per il veicolo
- I Dimensioni pneumatico ruota di scorta

Fino a 160 km/h

Dimensione pneumatici	Carico normale		Carico massimo	
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
	bar	bar	bar	bar
215/55R17	2,3	2,3	2,4	2,8
215/50R18	2,3	2,3	2,5	2,8

Ruote e pneumatici

Velocità costante superiore a 160 km/h o fino a 100 km/h con rimorchio

Dimensione pneumatici	Carico normale		Carico massimo	
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
	bar	bar	bar	bar
215/55R17	2,3	2,3	2,4	2,8
215/50R18	2,3	2,3	2,5	2,8

Ruotino di scorta temporaneo (se in dotazione)



PERICOLO: Non disattivare il controllo della stabilità o selezionare la modalità Sport quando si utilizza il ruotino di scorta o se lo pneumatico è stato gonfiato utilizzando il kit per mobilità temporanea.

Dimensione pneumatici	bar
T125/70R16	4,2
205/60R16	3,1

Non superare la velocità massima riportata sull'etichetta applicata alla ruota di scorta temporanea.

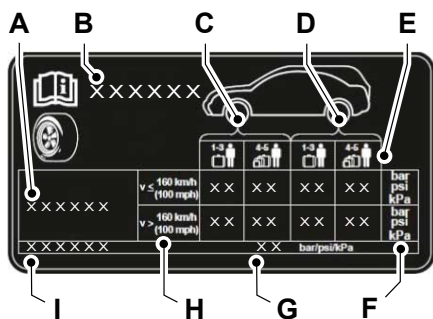
PRESSIONI PNEUMATICO - ST

Le pressioni consigliate per il gonfiaggio degli pneumatici sono riportate sull'apposita etichetta posta sul montante centrale lato guida.

Controllare la pressione di tutti gli pneumatici quando sono freddi, almeno una volta ogni due settimane.

Nota: potrebbe essere necessario rimuovere la ruota di scorta dal relativo pozzetto per controllare la pressione dello pneumatico.

Ruote e pneumatici



- B Modello del veicolo
- C Pressione degli pneumatici anteriori.
- D Pressione degli pneumatici posteriori.
- E Carico del veicolo.
- F Unità di misura.
- G Pressione pneumatico ruota di scorta
- H Velocità costante prevista per il veicolo
- I Dimensioni pneumatico ruota di scorta

E254054

A Dimensione pneumatici.

Fino a 160 km/h

Dimensione pneumatici	Carico normale		Pieno carico	
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
	bar	bar	bar	bar
215/50R17	2,3	2,3	2,4	2,4
235/40R18	2,4	2,4	2,4	2,4
235/35R19	2,4	2,4	2,7	2,7

Velocità costante superiore a 160 km/h o fino a 100 km/h con rimorchio

Dimensione pneumatici	Carico normale		Pieno carico	
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
	bar	bar	bar	bar
215/50R17	2,7	2,4	2,9	3
235/40R18	2,4	2,4	2,5	2,6
235/35R19	2,7	2,4	2,9	3

Ruote e pneumatici

Ruotino di scorta temporaneo (se in dotazione)



PERICOLO: Non disattivare il controllo della stabilità o selezionare la modalità Sport quando si utilizza il ruotino di scorta o se lo pneumatico è stato gonfiato utilizzando il kit per mobilità temporanea.

Dimensione pneumatici	bar
T125/70R17	4,2

Non superare la velocità massima riportata sull'etichetta applicata alla ruota di scorta temporanea.

DADI RUOTA

Coppia dadi ruota

Nm
135

Dadi di fissaggio

È possibile ottenere i dadi di bloccaggio di ricambio della ruota e la relativa chiave presso il concessionario autorizzato, fornendo il certificato del numero di riferimento.

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

CHE COS'È IL SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI



Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici misura la pressione degli pneumatici del veicolo. La relativa spia si accende in presenza di uno o più pneumatici notevolmente sgonfi o di un guasto del sistema.

PRECAUZIONI RELATIVE AL SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI



PERICOLO: Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici non sostituisce il controllo manuale della pressione. Si consiglia di controllare periodicamente la pressione degli pneumatici utilizzando un manometro. S e non si mantiene la pressione prescritta, può aumentare il rischio di anomalie degli pneumatici, perdita di controllo, ribaltamento del veicolo e lesioni personali.



PERICOLO: Non utilizzare il valore di pressione degli pneumatici visualizzato sul display informazioni come manometro. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

Nota: *l'uso di sigillanti per pneumatici può danneggiare il sistema di monitoraggio pressione pneumatici.*

LIMITAZIONI DEL SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI

La spia può accendersi quando:

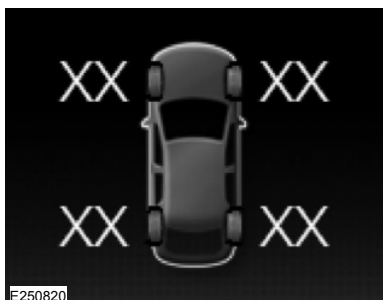
- Si utilizza una ruota di scorta o il kit di gonfiaggio e riparazione con sigillante.
- La temperatura dell'aria esterna si abbassa in modo significativo. La pressione degli pneumatici potrebbe ridursi, con conseguente accensione della spia di bassa pressione pneumatici. Controllare ogni pneumatico per verificare che non ve ne sia uno forato. Se necessario, gonfiare gli pneumatici alla pressione prescritta e resettare il sistema.

Nota: *controllando regolarmente la pressione degli pneumatici si riduce la possibilità che la spia si accenda a causa di variazioni della temperatura dell'aria esterna.*

Nota: *Dopo aver gonfiato gli pneumatici alla pressione prescritta, potrebbe essere necessario guidare per massimo due minuti a una velocità di oltre 32 km/h prima che la spia si spenga.*

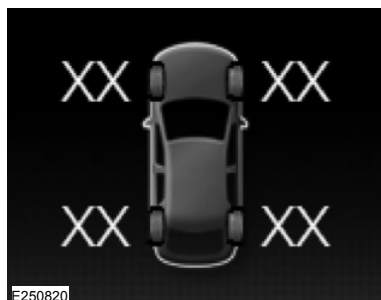
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

VISUALIZZAZIONE DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI



1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Impostazioni**.
2. Selezionare **Informazioni**.
3. Selezionare **Pressione pneumatici**.

VISUALIZZAZIONE DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI



1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Seleziona schermate**.
3. Selezionare **Pressione pneumatici**.

REIMPOSTAZIONE DEL SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 4,2 POLLICI

Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici deve essere resettato dopo aver sostituito uno pneumatico, ruotato gli pneumatici o averli gonfiati alla pressione prescritta.

Nota: *in seguito al montaggio di un nuovo sensore o alla rotazione degli pneumatici, lasciare il veicolo parcheggiato per almeno 20 minuti prima di resettare il sistema.*

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

Nota: il sistema di monitoraggio pressione pneumatici esegue nuovamente e in modo automatico l'apprendimento dei sensori di pressione degli pneumatici al successivo utilizzo del veicolo, che deve essere guidato per circa 15 minuti.

1. Utilizzando i comandi del display informazioni sul volante, selezionare **Impostazioni**.
2. Selezionare **Informazioni**.
3. Selezionare **Pressione pneumatici**.
4. Selezionare **Inizializzare**.
5. Premere il tasto **OK** e tenerlo premuto finché non compare il messaggio che conferma l'avvenuto reset del sistema.

REIMPOSTAZIONE DEL SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI - VEICOLI CON: DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI DA 12,3 POLLICI

Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici deve essere resettato dopo aver sostituito uno pneumatico, ruotato gli pneumatici o averli gonfiati alla pressione prescritta.

Nota: in seguito al montaggio di un nuovo sensore o alla rotazione degli pneumatici, lasciare il veicolo parcheggiato per almeno 20 minuti prima di resettare il sistema.

Nota: il sistema di monitoraggio pressione pneumatici esegue nuovamente e in modo automatico l'apprendimento dei sensori di pressione degli pneumatici al successivo utilizzo del veicolo, che deve essere guidato per circa 15 minuti.

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Veicolo**.
4. Selezionare **Pressione pneumatici**.
5. Premere il tasto **OK** e tenerlo premuto finché non compare il messaggio che conferma l'avvenuto reset del sistema.

SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici – Spie



La spia di bassa pressione pneumatici combina più funzioni.

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

Spia	Possibile causa	Operazione
Spia fissa	Uno o più pneumatici presentano una pressione di gonfiaggio notevolmente inferiore al normale	Gonfiare gli pneumatici alla pressione consigliata. Vedere Pressioni pneumatico (pagina 516). Controllare se gli pneumatici sono danneggiati e ripararli, se necessario. Eseguire la procedura di reset del sistema.
Spia fissa o lampeggiante	Sul veicolo è montata la ruota di scorta temporanea	Riparare il complessivo ruota/pneumatico da strada danneggiato e rimontarlo sul veicolo per ripristinare il corretto funzionamento del sistema.
	Anomalia del sistema di monitoraggio pressione pneumatici	Se gli pneumatici sono gonfiati alla pressione consigliata e la ruota di scorta temporanea non è in uso, il sistema ha rilevato un guasto che deve essere riparato. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici – Messaggi

Messaggio	Operazione
Pressione pneumatici bassa	Gonfiare gli pneumatici alla pressione consigliata. Controllare se gli pneumatici sono danneggiati e ripararli, se necessario. Eseguire la procedura di reset del sistema.
Guasto controllo pneumatici	Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Errore sensore pressione pneumatici	La ruota di scorta temporanea è in uso oppure il sistema ha rilevato un guasto nel sensore che deve essere riparato. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Capacità e specifiche

DIMENSIONI DEL VEICOLO - 5 PORTE/ATTIVO

Descrizione	Dimensioni mm
Lunghezza totale	4.397
Larghezza totale inclusi i retrovisori esterni	1.979
Altezza totale incluse le guide sul tetto.	1.492–1.515
Passo.	2.700
Carreggiata anteriore.	1.561–1.581
Carreggiata posteriore.	1.543–1.576

Capacità e specifiche

DIMENSIONI DEL VEICOLO

Descrizione	Dimensioni mm
Lunghezza totale	4.693
Larghezza totale inclusi i retrovisori esterni	1.979
Altezza totale incluse le guide sul tetto.	1.521–1.545
Passo.	2.700
Carreggiata anteriore.	1.561–1.581
Carreggiata posteriore.	1.556–1.576

Capacità e specifiche

DIMENSIONI DEL VEICOLO - 5 PORTE, A ECCEZIONE DI: ATTIVO

Descrizione	Dimensioni mm
Lunghezza totale	4.378–4.388
Larghezza totale inclusi i retrovisori esterni	1.979
Altezza totale esclusa l'antenna	1.438–1.452
Passo.	2.700
Carreggiata anteriore.	1.561–1.581
Carreggiata posteriore.	1.543–1.576

Capacità e specifiche

DIMENSIONI DEL VEICOLO - STATION WAGON, AD ECCEZIONE DI: ATTIVO

Descrizione	Dimensioni mm
Lunghezza totale	4.667–4.672
Larghezza totale inclusi i retrovisori esterni	1.979
Altezza totale esclusa l'antenna	1.468–1.477
Passo.	2.700
Carreggiata anteriore.	1.561–1.581
Carreggiata posteriore.	1.556–1.576

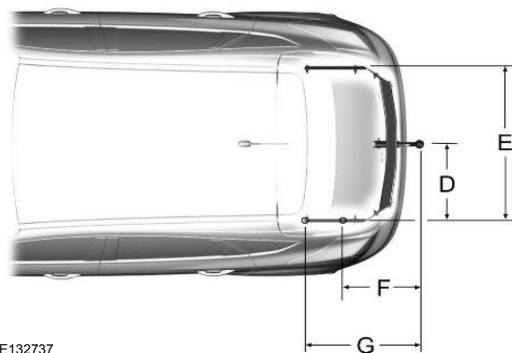
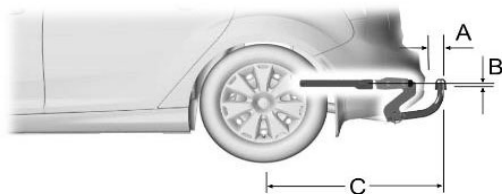
Capacità e specifiche

DIMENSIONI DEL VEICOLO - 4 PORTE

Descrizione	Dimensioni mm
Lunghezza totale	4.647–4.654
Larghezza totale inclusi i retrovisori esterni	1.979
Altezza totale esclusa l'antenna	1.452
Passo.	2.700
Carreggiata anteriore.	1.561–1.581
Carreggiata posteriore.	1.543–1.563

Capacità e specifiche

DIMENSIONI BARRA DI TRAINO - 5 PORTE



E132737

Opera- zione	Descrizione	Dimensioni mm
A	Paraurti a centro della sfera della barra di traino.	102
B	Punto di fissaggio a centro della sfera della barra di traino.	6
C	Centro ruota a centro della sfera della barra di traino.	869
D	Centro della sfera della barra di traino a longerone.	525

Capacità e specifiche

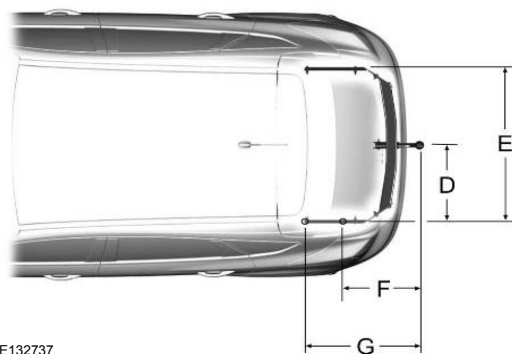
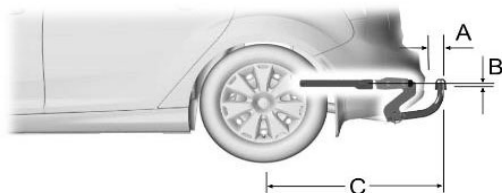
Opera- zione	Descrizione	Dimensioni mm
E	Distanza tra longheroni.	1.047
F	Centro della sfera della barra di traino a centro del primo punto di fissaggio.	329
G	Centro della sfera della barra di traino a centro del secondo punto di fissaggio.	569

Carico verticale rimorchio massimo consentito

Gruppo motore/cambio	kg
1.0L EcoBoost	90
1.5L EcoBoost - cambio automatico	75
1.5L EcoBoost - cambio manuale	90
1.5L EcoBlue - cambio automatico.	80
1.5L EcoBlue - cambio manuale.	90
2.0L EcoBlue.	90
2.3 EcoBoost.	90

Capacità e specifiche

DIMENSIONI BARRA DI TRAINO - STATION WAGON



E132737

Opera-zione	Descrizione	Dimensioni mm
A	Paraurti a centro della sfera della barra di traino.	87
B	Punto di fissaggio a centro della sfera della barra di traino.	6
C	Centro ruota a centro della sfera della barra di traino.	1.145
D	Centro della sfera della barra di traino a longerone.	525

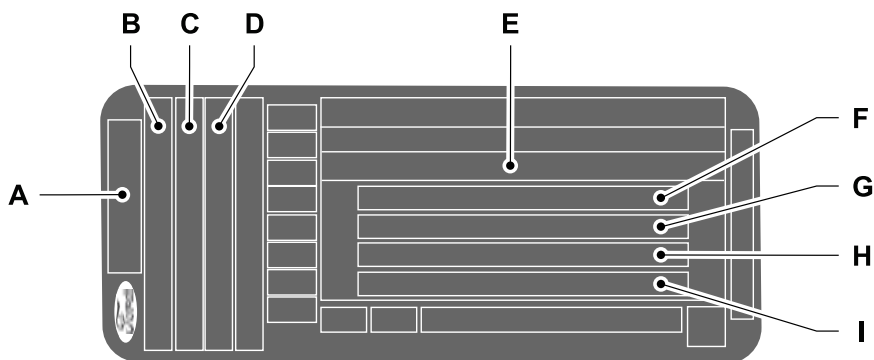
Capacità e specifiche

Opera- zione	Descrizione	Dimensioni mm
E	Distanza tra longheroni.	1.047
F	Centro della sfera della barra di traino a centro del primo punto di fissaggio.	382
G	Centro della sfera della barra di traino a centro del secondo punto di fissaggio.	622

Carico verticale rimorchio massimo consentito

Gruppo motore/cambio	kg
1.0L EcoBoost	90
1.5L EcoBoost	90
1.5L EcoBlue - cambio automatico.	90
1.5L EcoBlue - cambio manuale.	80
2.0L EcoBlue.	90
2.3 EcoBoost.	90

TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE VEICOLO



Capacità e specifiche

- A Modello.
- B Variante.
- C Denominazione motore.
- D Potenza motore ed emissioni.
- E Numero di identificazione veicolo.
- F Peso lordo veicolo.
- G Peso lordo con rimorchio.
- H Peso massimo assale anteriore.
- I Peso massimo assale posteriore.

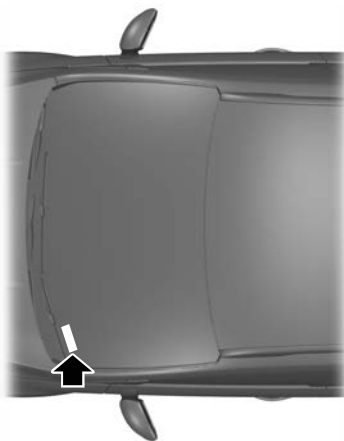
La targhetta di identificazione veicolo si trova in corrispondenza dell'apertura della portiera destra.

Nota: la targhetta di identificazione veicolo potrebbe essere diversa rispetto a quella mostrata in figura.

Nota: i dati riportati sulla targhetta di identificazione veicolo variano in base alle prescrizioni dei mercati specifici.

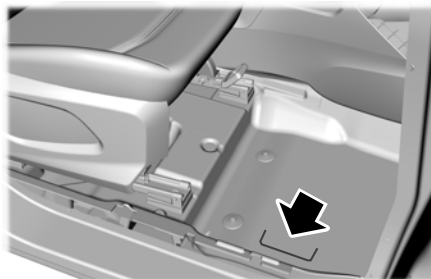
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE VEICOLO

Il numero di telaio si trova nelle posizioni indicate di seguito.



E163915

Sul lato sinistro del cruscotto.



E163913

Capacità e specifiche

Stampigliato sul pianale a destra, di fronte al sedile anteriore.

CAPACITÀ E SPECIFICHE -1.0L ECOBOOST™

Usare olii e fluidi conformi alle specifiche e al grado di viscosità previsti.

L'uso di olii e fluidi che non soddisfano le specifiche e la viscosità previste può provocare:

- Danni ai componenti non coperti dalla garanzia del veicolo.
- Periodi di avviamento del motore più lunghi.
- Maggiori livelli di emissioni.
- Riduzione delle prestazioni del motore.
- Maggiore consumo di carburante.
- Prestazioni ridotte dei freni.

Motore

Olio motore

Capacità

Variante	Filtro dell'olio incluso	Filtro dell'olio escluso
Tutte	4,5 L	4,4 L

Nota: per aumentare il livello indicato sull'astina dal minimo al massimo, è necessaria una quantità di olio motore pari a 1 L.

Materiali

Nome	Specifica
Olio motore - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Rabbocco dell'olio motore

In assenza del tipo di olio motore conforme alla specifica WSS-M2C948-B, per il rabbocco è possibile utilizzare anche un olio motore SAE 5W-20 secondo ACEA A5/B5.

Nota: Non utilizzare una quantità di olio motore alternativo superiore a 0,5 L tra gli intervalli di manutenzione programmati.

Capacità e specifiche

Liquido di raffreddamento motore

Capacità

Variante	Quantità
Veicoli con cambio manuale.	5,5 L
Veicoli con cambio automatico.	5,8 L

Materiali

Nome	Specifica
Liquido radiatore Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Serbatoio carburante

Capacità

Variante	Quantità
Veicoli con serbatoio carburante standard	52 L
Veicoli con serbatoio carburante di dimensioni ridotte	42 L

Serbatoio lavavetri

Capacità

Variante	Quantità
Veicoli senza lavafari	4,2 L
Veicoli con lavafari	5,8 L

Materiali

Nome	Specifica
Detergente per vetri FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Sistema frenante

Capacità e specifiche

Materiali

Nome	Specifica
Liquido per freni DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

CAPACITÀ E SPECIFICHE - 1.5L TIVCT

Usare olii e fluidi conformi alle specifiche e al grado di viscosità previsti.

L'uso di olii e fluidi che non soddisfano le specifiche e la viscosità previste può provocare:

- Danni ai componenti non coperti dalla garanzia del veicolo.
- Periodi di avviamento del motore più lunghi.
- Maggiori livelli di emissioni.
- Riduzione delle prestazioni del motore.
- Maggiore consumo di carburante.
- Prestazioni ridotte dei freni.

Motore

Olio motore

Capacità

Variante	Filtro dell'olio incluso	Filtro dell'olio escluso
Tutti.	3,65 L	3,5 L

Nota: per aumentare il livello indicato sull'astina dal minimo al massimo, è necessaria una quantità di olio motore pari a 0,6 L.

Materiali

Nome	Specifica
Olio motore - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Rabbocco dell'olio motore

In assenza del tipo di olio motore conforme alla specifica WSS-M2C948-B, per il rabbocco è possibile utilizzare anche un olio motore SAE 5W-20 secondo ACEA A5/B5.

Nota: Non utilizzare una quantità di olio motore alternativo superiore a 0,6 L tra gli intervalli di manutenzione programmati.

Capacità e specifiche

Liquido di raffreddamento motore

Capacità

Variante	Quantità
Tutti.	6 L

Materiali

Nome	Specifica
Liquido radiatore Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Serbatoio carburante

Capacità

Variante	Quantità
Tutti.	52 L

Serbatoio lavavetri

Capacità

Variante	Quantità
Veicoli senza lavafari.	4,2 L
Veicoli con lavafari.	5,8 L

Materiali

Nome	Specifica
Detergente per vetri FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Sistema frenante

Capacità e specifiche

Materiali

Nome	Specifica
Liquido per freni DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

CAPACITÀ E SPECIFICHE - 1.5L ECOBLUE

Usare olii e fluidi conformi alle specifiche e al grado di viscosità previsti.

L'uso di olii e fluidi che non soddisfano le specifiche e la viscosità previste può provocare:

- Danni ai componenti non coperti dalla garanzia del veicolo.
- Periodi di avviamento del motore più lunghi.
- Maggiori livelli di emissioni.
- Riduzione delle prestazioni del motore.
- Maggiore consumo di carburante.
- Prestazioni ridotte dei freni.

Motore

Olio motore

Capacità

Variante	Filtro dell'olio incluso	Filtro dell'olio escluso
Tutti.	6,2 L	6,1 L

Nota: per aumentare il livello indicato sull'astina dal minimo al massimo, è necessaria una quantità di olio motore pari a 1,75 L.

Materiali

Nome	Specifica
Olio motore - SAE 0W-20	WSS-M2C952-A1

Rabbocco dell'olio motore

In assenza del tipo di olio motore conforme alla specifica WSS-M2C952-A1, per il rabbocco è possibile utilizzare olio motore SAE 0W-20 conforme alla specifica ACEA C5.

Nota: Non utilizzare una quantità di olio motore alternativo superiore a 1 L tra gli intervalli di manutenzione programmati.

Capacità e specifiche

Liquido di raffreddamento motore

Capacità

Variante	Quantità
Veicoli con cambio manuale.	6,7 L
Veicoli con cambio automatico.	7,85 L

Materiali

Nome	Specifica
Liquido radiatore Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Serbatoio carburante

Capacità

Variante	Quantità
Tutti.	47 L

Serbatoio lavavetri

Capacità

Variante	Quantità
Veicoli senza lavafari.	4,2 L
Veicoli con lavafari.	5,8 L

Materiali

Nome	Specifica
Detergente per vetri FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Sistema frenante

Capacità e specifiche

Materiali

Nome	Specifica
Liquido per freni DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

CAPACITÀ E SPECIFICHE - 1.5L ECOBOOST™

Usare olii e fluidi conformi alle specifiche e al grado di viscosità previsti.

L'uso di olii e fluidi che non soddisfano le specifiche e la viscosità previste può provocare:

- Danni ai componenti non coperti dalla garanzia del veicolo.
- Periodi di avviamento del motore più lunghi.
- Maggiori livelli di emissioni.
- Riduzione delle prestazioni del motore.
- Maggiore consumo di carburante.
- Prestazioni ridotte dei freni.

Motore

Olio motore

Capacità

Variante	Filtro dell'olio incluso	Filtro dell'olio escluso
Tutti.	5,05 L	4,55 L

Nota: per aumentare il livello indicato sull'astina dal minimo al massimo, è necessaria una quantità di olio motore pari a 0,7 L.

Materiali

Nome	Specifica
Olio motore - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Rabbocco dell'olio motore

In assenza del tipo di olio motore conforme alla specifica WSS-M2C948-B, per il rabbocco è possibile utilizzare anche un olio motore SAE 5W-20 secondo ACEA A5/B5.

Nota: Non utilizzare una quantità di olio motore alternativo superiore a 0,5 L tra gli intervalli di manutenzione programmati.

Capacità e specifiche

Liquido di raffreddamento motore

Capacità

Variante	Quantità
Veicoli con cambio manuale	5,55 L
Veicoli con cambio automatico	5,8 L

Materiali

Nome	Specifica
Liquido radiatore Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Serbatoio carburante

Capacità

Variante	Quantità
Tutti.	52 L

Serbatoio lavavetri

Capacità

Variante	Quantità
Veicoli senza lavafari.	4,2 L
Veicoli con lavafari.	5,8 L

Materiali

Nome	Specifica
Detergente per vetri FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Sistema frenante

Capacità e specifiche

Materiali

Nome	Specifica
Liquido per freni DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

CAPACITÀ E SPECIFICHE - 2.0L ECOBLUE

Usare olii e fluidi conformi alle specifiche e al grado di viscosità previsti.

L'uso di olii e fluidi che non soddisfano le specifiche e la viscosità previste può provocare:

- Danni ai componenti non coperti dalla garanzia del veicolo.
- Periodi di avviamento del motore più lunghi.
- Maggiori livelli di emissioni.
- Riduzione delle prestazioni del motore.
- Maggiore consumo di carburante.
- Prestazioni ridotte dei freni.

Motore

Olio motore

Capacità

Variante	Filtro dell'olio incluso	Filtro dell'olio escluso
Tutti.	6,4 L	6,2 L

Nota: per aumentare il livello indicato sull'astina dal minimo al massimo, è necessaria una quantità di olio motore pari a 2 L.

Materiali

Nome	Specifica
Olio motore - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Rabbocco dell'olio motore

In assenza del tipo di olio motore conforme alla specifica WSS-M2C950-A, per il rabbocco è possibile utilizzare anche un olio motore SAE 0W-30 secondo ACEA C2.

Nota: Non utilizzare una quantità di olio motore alternativo superiore a 1 L tra gli intervalli di manutenzione programmati.

Capacità e specifiche

Liquido di raffreddamento motore

Capacità

Variante	Quantità
Veicoli con cambio manuale.	12,6 L
Veicoli con cambio automatico.	11,6 L

Materiali

Nome	Specifica
Liquido radiatore Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Serbatoio carburante

Capacità

Variante	Quantità
Tutti.	47 L

Serbatoio AdBlue

Capacità

Variante	Quantità
Tutti.	10,5 L

Sistema frenante

Materiali

Nome	Specifica
Liquido per freni DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Capacità e specifiche

Serbatoio lavavetri

Capacità

Variante	Quantità
Veicoli senza lavafari.	4,2 L
Veicoli con lavafari.	5,8 L

Materiali

Nome	Specifica
Detergente per vetri FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Sistema frenante

Materiali

Nome	Specifica
Liquido per freni DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

CAPACITÀ E SPECIFICHE - 2.3L ECOBOOST™

Usare olii e fluidi conformi alle specifiche e al grado di viscosità previsti.

L'uso di olii e fluidi che non soddisfano le specifiche e la viscosità previste può provocare:

- Danni ai componenti non coperti dalla garanzia del veicolo.
- Periodi di avviamento del motore più lunghi.
- Maggiori livelli di emissioni.
- Riduzione delle prestazioni del motore.
- Maggiore consumo di carburante.
- Prestazioni ridotte dei freni.

Capacità e specifiche

Motore

Olio motore

Capacità

Variante	Filtro dell'olio incluso	Filtro dell'olio escluso
Tutti.	5,3 L	4,9 L

Nota: per aumentare il livello indicato sull'astina dal minimo al massimo, è necessaria una quantità di olio motore pari a 0,8 L.

Materiali

Nome	Specifica
Olio motore - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Rabbocco dell'olio motore

In assenza del tipo di olio motore conforme alla specifica WSS-M2C950-A, per il rabbocco è possibile utilizzare anche un olio motore SAE 0W-30 secondo ACEA C2.

Nota: Non utilizzare una quantità di olio motore alternativo superiore a 0,5 L tra gli intervalli di manutenzione programmati.

Liquido di raffreddamento motore

Capacità

Variante	Quantità
Veicoli con cambio manuale	7,2 L
Veicoli con cambio automatico	7,6 L

Materiali

Nome	Specifica
Liquido radiatore Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Capacità e specifiche

Serbatoio carburante

Capacità

Variante	Quantità
Tutti.	52 L

Serbatoio lavavetri

Capacità

Variante	Quantità
Veicoli senza lavafari.	4,2 L
Veicoli con lavafari.	5,8 L

Materiali

Nome	Specifica
Detergente per vetri FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Sistema frenante

Materiali

Nome	Specifica
Liquido per freni DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

TABELLA SPECIFICHE LAMPADINE

Luci	Specifica	Potenza (Watt)
Indicatore di direzione anteriore. ¹	PY21W	21
Indicatore di direzione anteriore. ²	LED.	-
Luce di marcia diurna. ¹	LED.	-

Capacità e specifiche

Luci	Specifica	Potenza (Watt)
Luce di marcia diurna. ²	LED.	-
Faro anabbagliante. ¹	H7	55
Faro anabbagliante. ²	LED.	-
Faro abbagliante. ¹	H1	55
Faro abbagliante. ²	LED.	-
Fendinebbia. ³	H8	35
Indicatore di direzione laterale.	LED.	-
Luce posteriore. ⁴	W5W	5
Luce di arresto.	P21W	21
Luce di arresto supplementare.	LED.	-
Indicatore di direzione posteriore.	PY21W	21
Indicatore di direzione posteriore. ⁵	WY16W	16
Luce retronebbia.	LED.	-
Luce di retromarcia.	LED.	-
Luce targa.	LED.	-

¹ Faro alogeno. Vedere **Sostituzione di una lampadina** (pagina 489).

² Faro a LED. Vedere **Sostituzione di una lampadina** (pagina 489).

³ I fendinebbia anteriori sono disponibili anche nella versione a LED.

⁴ I retronebbia sono disponibili anche nella versione a LED.

⁵ Station wagon

Nota: si consiglia di rivolgersi a una concessionaria autorizzata per la sostituzione delle luci a LED.

Capacità e specifiche

DATI RELATIVI AL CONSUMO DI CARBURANTE

Consumo di carburante ed emissioni di CO₂

I valori dichiarati in relazione al consumo di carburante/energia, alle emissioni di CO₂ e all'autonomia elettrica sono determinati in conformità alle specifiche e ai requisiti tecnici previsti dai regolamenti (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151, come da ultimo modificati. Per quanto riguarda l'approvazione di tipo per i veicoli commerciali leggeri sulla base della procedura WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), le informazioni sul consumo di carburante/energia e sulle emissioni di CO₂ si riferiranno sia al nuovo ciclo di guida europeo (NEDC) che alla procedura WLTP. La procedura WLTP sostituirà completamente il ciclo NEDC al più tardi entro la fine del 2020. Le procedure standard applicate nella conduzione dei test consentono un confronto tra diversi tipi di veicolo e diversi produttori.

Durante la fase di progressiva eliminazione della procedura NEDC, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ secondo WLTP saranno correlati al NEDC. Rispetto ai precedenti valori relativi al consumo di carburante e alle emissioni, si potranno riscontrare alcune variazioni dal momento che alcuni elementi dei test sono stati modificati (ad es. la stessa auto potrebbe avere un consumo di carburante ed emissioni di CO₂ diversi).

Direttiva europea 1999/94/CE

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture.

DATI RELATIVI AL CONSUMO DI CARBURANTE - 1.0L ECOBOOST™

NEDC

Urbano	Extraurbano	Combinato	Emissioni di CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,5-4,7	5,2-3,5	6-4,1	93-136

Capacità e specifiche

WLTP

Bassa	Medio	Alta	Extra-alta	Combinato	Emissioni di CO₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
9-6	6,5-4,7	5,8-4,2	7-5,1	7,5-4,9	112-167

Capacità e specifiche

DATI RELATIVI AL CONSUMO DI CARBURANTE - 1.5L TIVCT

NEDC

Urbano	Extraurbano	Combinato	Emissioni di CO₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
9,3–7,9	5,5–4,5	6,9–5,8	131–156

WLTP

Bassa	Medio	Alta	Extra-alta	Combinato	Emissioni di CO₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
11,6–9	7,8–6,2	6,6–5,3	7,9–5,9	8–6,2	140–180

Capacità e specifiche

DATI RELATIVI AL CONSUMO DI CARBURANTE - 1.5L ECOBLUE

NEDC

Urbano	Extraurbano	Combinato	Emissioni di CO₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
5,2-3,8	4,4-3,2	4,7-3,4	89-123

WLTP

Bassa	Medio	Alta	Extra-alta	Combinato	Emissioni di CO₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
6,5-4,7	5,6-4	5-3,5	6,1-4,2	5,7-4	106-149

Capacità e specifiche

DATI RELATIVI AL CONSUMO DI CARBURANTE - 1.5L ECOBOOST™

NEDC

Urbano	Extraurbano	Combinato	Emissioni di CO₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,8-6,2	5,2-4	6,2-4,8	109-139

WLTP

Bassa	Medio	Alta	Extra-alta	Combinato	Emissioni di CO₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
10,1-7,5	7,3-5,5	6,4-4,7	7,4-5,5	7,4-5,5	126-168

Capacità e specifiche

DATI RELATIVI AL CONSUMO DI CARBURANTE - 2.0L ECOBLUE

NEDC

Urbano	Extraurbano	Combinato	Emissioni di CO₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
6,2-4,9	4,5-3,5	5,1-4,1	108-132

WLTP

Bassa	Medio	Alta	Extra-alta	Combinato	Emissioni di CO₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
10,4-5,7	6,4-4,7	5,2-3,9	5,8-4,6	6,4-4,6	119-167

Capacità e specifiche

DATI RELATIVI AL CONSUMO DI CARBURANTE - 2.3L ECOBOOST™

NEDC

Urbano	Extraurbano	Combinato	Emissioni di CO₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
11,6–11,2	6,2–5,6	8,2–7,7	176–188

WLTP

Bassa	Medio	Alta	Extra-alta	Combinato	Emissioni di CO₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
13,5–11,5	8,3–7,3	7–6,5	7,8–7	8,3–7,6	174–190

Veicolo connesso

CHE COS'È UN VEICOLO CONNESSO

Un veicolo connesso dispone delle tecnologie necessarie per collegare il veicolo stesso a una rete mobile, consentendo così l'accesso a una serie di funzionalità da parte dell'utente. In combinazione con l'app FordPass, è possibile controllare e monitorare ulteriormente il veicolo, ad esempio verificando la pressione degli pneumatici, il livello di carburante e la posizione del mezzo. Per ulteriori informazioni, vedere il sito web Ford.

REQUISITI VEICOLO CONNESSO

Il servizio di connessione e le relative funzionalità richiedono una rete del veicolo compatibile.

Alcune funzionalità in remoto richiedono l'attivazione di servizi aggiuntivi. Accedere al proprio account Ford per dettagli. Potrebbero essere applicabili eventuali restrizioni, condizioni di terze parti e tariffe per messaggi o traffico dati.

LIMITAZIONI VEICOLO CONNESSO

L'evoluzione a livello di tecnologie, rete mobili e normative potrebbe influire sulla funzionalità o sulla disponibilità continua di alcune funzioni. Eventuali modifiche potrebbero addirittura comportare il mancato funzionamento di alcuni sistemi.

CONNESSIONE DEL VEICOLO A UNA RETE MOBILE

Cos'è il modem



Il modem consente di accedere a una serie di funzionalità integrate nel veicolo.

Attivazione e disattivazione del modem - Veicoli con: Schermo display intrattenimento e informazioni da 4,2 pollici

1. Selezionare **Impostazioni**.
2. Selezionare **Funzioni di connettività**.
3. Selezionare **Condivisione dati**.
4. Attivare o disattivare le funzioni di connettività.

Attivazione e disattivazione del modem - Veicoli con: Schermo display intrattenimento e informazioni da 8 pollici

1. Premere **Impostazioni**.
2. Premere **FordPass Connect**.
3. Premere **Impostazioni di connettività**.
4. Attivare o disattivare le funzioni di connettività.

Connessione di FordPass al modem

1. Assicurarsi che il modem sia attivato dal menu delle impostazioni del veicolo.
2. Aprire l'app FordPass sul dispositivo ed effettuare l'accesso.
3. Aggiungere il veicolo o selezionare il veicolo se è già stato aggiunto.

Veicolo connesso

4. Selezionare l'opzione relativa ai dettagli del veicolo.
5. Selezionare l'opzione per attivare il veicolo.
6. Accertarsi che il nome sullo schermo corrisponda a quello visualizzato nel proprio account FordPass.
7. Confermare il collegamento tra modem e account FordPass.

CONNESSIONE DEL VEICOLO A UNA RETE WI-FI

1. Premere **Impostazioni**.
2. Premere **Wi-Fi**.
3. Attivare **Sistema Wi-Fi**.
4. Premere **Visualizza le reti disponibili**.
5. Selezionare una rete Wi-Fi disponibile.

Nota: *Immettere la password di rete per collegarsi a una rete protetta.*

VEICOLO CONNESSO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI - VEICOLI CON: MODEM

Sintomo	Possibile causa e risoluzione
Non riesco a confermare il collegamento del mio account FordPass al modem.	<ul style="list-style-type: none">– Modem non abilitato.<ul style="list-style-type: none">• Attivare le funzioni di connettività.– Segnale di rete debole.<ul style="list-style-type: none">• Spostare il veicolo in una posizione in cui il segnale di rete non è ostruito.

Veicolo connesso

VEICOLO CONNESSO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI - VEICOLI CON: SYNC 3/SYNC 2.5

Sintomo	Possibile causa e risoluzione
Non riesco a connettermi a una rete Wi-Fi.	<ul style="list-style-type: none">– Password errata.<ul style="list-style-type: none">• Immettere la password di rete corretta.– Segnale di rete debole.<ul style="list-style-type: none">• Portare il veicolo più vicino all'hotspot Wi-Fi o in una posizione in cui il segnale di rete non è ostruito.– Presenza di più punti di accesso con lo stesso SSID nell'area di copertura.<ul style="list-style-type: none">• Usare un nome univoco per l'SSID. Non usare il nome predefinito a meno che non contenga un identificatore univoco, ad esempio parte dell'indirizzo MAC.
La connessione Wi-Fi cade in seguito all'avvenuta connessione.	<ul style="list-style-type: none">– Segnale di rete debole.<ul style="list-style-type: none">• Portare il veicolo più vicino all'hotspot Wi-Fi o in una posizione in cui il segnale di rete non è ostruito.
Sono vicino all'hotspot Wi-Fi, ma l'intensità del segnale di rete è bassa.	<ul style="list-style-type: none">– Segnale di rete ostruito.<ul style="list-style-type: none">• Se il veicolo dispone di un parabrezza riscaldato, posizionare il veicolo in modo che il parabrezza non sia rivolto in direzione dell'hotspot Wi-Fi.• Se il veicolo dispone di una pellicola oscurante metallizzata sui finestrini ma non sul parabrezza, posizionarlo in modo tale che il parabrezza sia rivolto verso l'hotspot Wi-Fi o aprire i finestrini rivolti verso l'hotspot.• Se il veicolo presenta una pellicola oscurante metallizzata sui finestrini e sul parabrezza, aprire i finestrini rivolti verso l'hotspot.• Se il veicolo si trova in garage e la porta del garage è chiusa, aprirla.
Nell'elenco delle reti disponibili non vedo quella che cercavo.	<ul style="list-style-type: none">– Rete nascosta.<ul style="list-style-type: none">• Rendere visibile la rete e riprovare.

Veicolo connesso

Sintomo	Possibile causa e risoluzione
Non vedo il nome dell'hotspot Wi-Fi quando cerco le reti Wi-Fi sul mio telefono cellulare o su un altro dispositivo.	<ul style="list-style-type: none">- Limitazione del sistema.<ul style="list-style-type: none">• Assicurarsi che l'opzione per rendere visibili gli hotspot Wi-Fi sia attiva.• Al momento non è presente alcun hotspot Wi-Fi sul sistema.
Il download del software richiede troppo tempo.	<ul style="list-style-type: none">- Segnale di rete debole.<ul style="list-style-type: none">• Portare il veicolo più vicino all'hotspot Wi-Fi o in una posizione in cui il segnale di rete non è ostruito.- Traffico elevato nell'hotspot Wi-Fi o rete Internet lenta.<ul style="list-style-type: none">• Usare un hotspot Wi-Fi più affidabile.
Il sistema sembra collegarsi a una rete Wi-Fi e l'intensità del segnale è eccellente, ma il software non si aggiorna.	<ul style="list-style-type: none">- Nessun aggiornamento software disponibile.- La rete Wi-Fi richiede un abbonamento o l'accettazione di termini e condizioni.<ul style="list-style-type: none">• Testare la connessione usando un altro dispositivo. Se la rete Wi-Fi richiede un abbonamento o l'accettazione di termini e condizioni, rivolgersi al provider dei servizi di rete.

Hotspot Wi-Fi del veicolo

CREAZIONE DI UN HOTSPOT WI-FI DEL VEICOLO

È possibile configurare un hotspot Wi-Fi all'interno del veicolo, consentendo ad altri dispositivi di collegarsi per l'accesso a Internet.

1. Selezionare **Impostazioni**.
2. Selezionare **FordPass Connect**.
3. Selezionare **Wi-Fi Hotspot**.

Nota: l'hotspot del veicolo è impostato sull'opzione predefinita.

4. Selezionare **Impostazioni**.
5. Selezionare **Modifica**.
6. Selezionare **Visibilità Wi-Fi**.

Nota: la visibilità dell'hotspot è impostata sull'opzione predefinita.

Ricerca del nome e della password dell'hotspot Wi-Fi

1. Selezionare **Impostazioni**.
2. Selezionare **FordPass Connect**.
3. Selezionare **Wi-Fi Hotspot**.
4. Selezionare **Impostazioni**.

Nota: il nome dell'hotspot è SSID.

5. Selezionare **Mostra password**.

Collegamento di un dispositivo all'hotspot Wi-Fi

1. Attivare il Wi-Fi del dispositivo e selezionare l'hotspot dall'elenco di reti Wi-Fi disponibili.
2. Inserire la password quando richiesto.

Acquisto di un piano dati

1. Collegare un dispositivo all'hotspot.

Nota: sul dispositivo si apre il portale del carrier di rete del veicolo.

2. In caso di mancata apertura del portale sul dispositivo, aprendo un sito web si verrà reindirizzati al portale del carrier di rete del veicolo.

Nota: se la connessione al sito web è sicura, il reindirizzamento non avviene.

Nota: se si dispone di un piano attivo, il sistema non esegue il reindirizzamento al portale del carrier di rete del veicolo nel momento in cui si collega un dispositivo. Andare sul sito web del carrier di rete del veicolo per acquistare ulteriore traffico dati.

Nota: le informazioni sull'utilizzo dei dati eventualmente fornite nel menu dell'hotspot del veicolo sono indicative.

Nota: se si esegue un master reset, il sistema non elimina il veicolo dall'account del relativo carrier di rete. Per eliminare il veicolo dall'account, contattare il carrier di rete.

Nota: i servizi hotspot forniti dal carrier di rete del veicolo sono soggetti agli accordi stipulati con il carrier di rete stesso, oltre che alla relativa copertura e disponibilità.

MODIFICA DEL NOME O DELLA PASSWORD DELL'HOTSPOT WI-FI DEL VEICOLO

1. Selezionare **Impostazioni**.
2. Selezionare **FordPass Connect**.
3. Selezionare **Wi-Fi Hotspot**.
4. Selezionare **Impostazioni**.
5. Selezionare **Modifica**.
6. Selezionare **Cambia nome SSID**.
7. Immettere l'SSID necessario.
8. Selezionare **Fatto**.
9. Selezionare **Modifica password**.
10. Immettere la password necessaria.
11. Selezionare **Fatto**.

Sistema audio

INFORMAZIONI GENERALI

Nota: *l'ascolto ad alto volume per periodi di tempo prolungati potrebbe causare problemi uditivi.*

Frequenze radio e fattori di ricezione

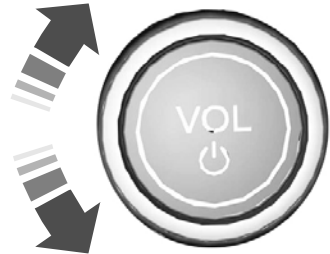
Fattori di ricezione radio	
Distanza e intensità	Più ci si allontana da un'emittente FM e più il segnale e la relativa ricezione saranno deboli.
Caratteristiche ambientali	Zone collinari o montuose, edifici alti, ponti, gallerie, cavalcavia, garage interrati, zone boschive e temporali possono pregiudicare la ricezione del segnale radio.
Sovraccarico stazione	Al passaggio nelle vicinanze di antenne di trasmissione radio, un segnale più forte può sovrastarne uno più debole, causando interferenze nel sistema audio.

UNITÀ AUDIO - VEICOLI SENZA: SYNC

Attivazione e disattivazione dell'unità audio



Regolazione del volume



Selezione della radio



Premere il pulsante per selezionare la modalità radio.

Sistema audio

Premere il pulsante di nuovo per visualizzare le sorgenti radio disponibili. Premere ripetutamente il pulsante per scorrere le sorgenti radio disponibili.

Cambio delle stazioni radio

Sintonizzazione manuale



E248947

Nota: È possibile cambiare le stazioni radio utilizzando i pulsanti di ricerca.

Nota: È possibile richiamare le stazioni radio utilizzando i pulsanti di preselezione numerici.

Selezione dei media



Premere il pulsante per selezionare la modalità Media.

Premere il pulsante di nuovo per visualizzare le sorgenti radio media. Premere ripetutamente il pulsante per scorrere le sorgenti media disponibili.

Scorrimento delle opzioni del menu



E248947

Selezione di un'opzione di menu



E248946

Ritorno alla schermata precedente



Pulsante di ricerca avanti/brano successivo



Selezionare per passare alla traccia successiva.

Sistema audio

Tenere premuto il pulsante per l'avanzamento veloce della traccia.

Pulsante di ricerca indietro/brano precedente



Selezionare per tornare all'inizio di una traccia.

Premere ripetutamente il pulsante per ritornare alla tracce precedenti.

Tenere premuto il pulsante per il riavvolgimento rapido.

Pausa o riproduzione dei media



Nella modalità Media, premere il pulsante per mettere in pausa la riproduzione. Premere di nuovo il pulsante per riprendere la riproduzione.

In modalità radio, premere il pulsante per silenziare la radio. Per riattivare l'audio, premere nuovamente il pulsante.

Attivazione e disattivazione della schermata



Impostazioni di sistema



Impostazioni audio



Premere il pulsante per regolare le impostazioni audio. È possibile ottimizzare l'audio per le differenti posizioni sedile.

È anche possibile attivare e impostare la sensibilità del volume in base alla velocità.

Utilizzo del cellulare.



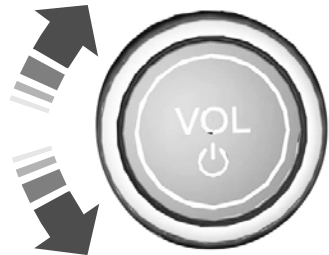
È possibile effettuare una telefonata da un elenco di chiamate recenti, da un elenco di contatti oppure comporre un numero.

UNITÀ AUDIO - VEICOLI CON: SYNC 3

Attivazione e disattivazione dell'unità audio



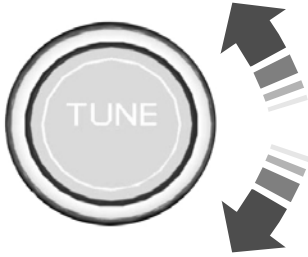
Regolazione del volume



Sistema audio

Cambio delle stazioni radio

Sintonizzazione manuale



Nota: È possibile cambiare le stazioni radio utilizzando i pulsanti di ricerca.

Nota: È possibile richiamare le stazioni radio utilizzando i pulsanti di preselezione sul touch screen.

Pulsante di ricerca avanti/brano successivo



Selezionare per passare alla traccia successiva.

Tenere premuto il pulsante per l'avanzamento veloce della traccia.

Pulsante di ricerca indietro/brano precedente



Selezionare per tornare all'inizio di una traccia.

Premere ripetutamente il pulsante per ritornare alle tracce precedenti.

Tenere premuto il pulsante per il riavvolgimento rapido.

Pausa o riproduzione dei media



Selezionare per riprodurre una traccia. Premere di nuovo il pulsante per mettere in pausa la traccia.

In modalità radio, premere il pulsante per silenziare la radio. Per attivarlo, premere nuovamente il pulsante.

Attivazione e disattivazione della schermata



Impostazioni audio



Premere il pulsante per regolare le impostazioni audio. È possibile ottimizzare l'audio per le differenti posizioni sedile.

È anche possibile attivare e impostare la sensibilità del volume in base alla velocità.

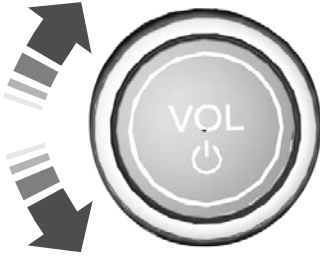
UNITÀ AUDIO - VEICOLI CON: SYNC 2.5

Accensione e spegnimento dell'unità audio



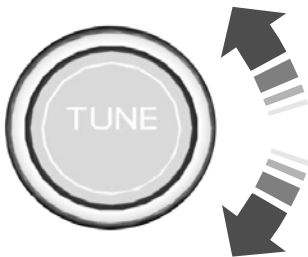
Sistema audio

Regolazione del volume



Cambio delle stazioni radio

Sintonizzazione manuale



Nota: È possibile cambiare le stazioni radio utilizzando i pulsanti di ricerca.

Nota: È possibile richiamare le stazioni radio utilizzando i pulsanti di preselezione sul touch screen.

Pulsante di ricerca avanti/brano successivo



Selezionare per passare alla traccia successiva.

Tenere premuto il pulsante per l'avanzamento veloce della traccia.

Pulsante di ricerca indietro/brano precedente



Selezionare per tornare all'inizio di una traccia.

Premere ripetutamente il pulsante per ritornare alla tracce precedenti.

Tenere premuto il pulsante per il riavvolgimento rapido.

Pausa o riproduzione dei supporti multimediali



Selezionare per riprodurre una traccia. Premere di nuovo il pulsante per mettere in pausa la traccia.

In modalità radio, premere il pulsante per silenziare la radio. Per riattivare l'audio, premere nuovamente il pulsante.

Attivazione e disattivazione della schermata



Impostazioni audio



Premere il pulsante per regolare le impostazioni audio. È possibile ottimizzare l'audio per le differenti posizioni sedile.

È anche possibile attivare e impostare la sensibilità del volume in base alla velocità.

Sistema audio

RADIO AM/FM - VEICOLI SENZA: SYNC

Selezione di una sorgente radio



Premere il pulsante per visualizzare le sorgenti radio disponibili.

Premere ripetutamente il pulsante per scorrere fino alla sorgente radio desiderata. Premere il pulsante **OK**.

Stazioni radio preimpostate

Per memorizzare una stazione radio, tenere premuto uno dei pulsanti di preselezione numerici.

Nota: È possibile memorizzare fino a sei stazioni preimpostate per ciascuna sorgente radio.

Passaggio manuale da una stazione radio all'altra



E248947

Ruotare il comando per cambiare la frequenza.

Passaggio automatico da una stazione radio all'altra



Premere per ricercare la stazione radio successiva sulla banda di frequenza.

Premere e tenere premuto per ricercare rapidamente la stazione radio successiva sulla banda di frequenza.



Premere per ricercare la stazione radio precedente sulla banda di frequenza.

Premere e tenere premuto per ricercare rapidamente la stazione radio precedente sulla banda di frequenza.

Selezione di una stazione dall'elenco

Premere il pulsante **OK** per visualizzare le stazioni disponibili.

RADIO AM/FM - VEICOLI CON: SYNC 2.5

Uso della radio



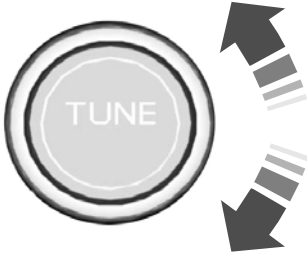
Selezionare l'opzione audio sulla barra delle funzioni.

Selezione di una stazione da un elenco

1. Selezionare **Fonti audio**.
2. Selezionare **AM** oppure **FM**.
3. Selezionare **Stazioni**.
4. Selezionare una stazione radio dall'elenco.

Sistema audio

Passaggio manuale da una stazione radio all'altra



Ruotare la manopola per cambiare la frequenza.

Nota: in modalità FM, ruotando la manopola si cambia stazione.

Passaggio automatico da una stazione radio all'altra



Premere per ricercare la stazione radio successiva sulla banda di frequenza.

Premere e tenere premuto per ricercare rapidamente la stazione radio successiva sulla banda di frequenza.



Premere per ricercare la stazione radio precedente sulla banda di frequenza.

Premere e tenere premuto per ricercare rapidamente la stazione radio precedente sulla banda di frequenza.

Memorizzazione di una stazione radio

Premere e tenere premuto uno dei tasti di preselezione sul touch screen.

Nota: la radio disattiva brevemente l'audio per indicare che la stazione è stata memorizzata.

RADIO DIGITALE - VEICOLI SENZA: SYNC

Selezione di una sorgente radio



Premere il pulsante per visualizzare le sorgenti radio disponibili.

Premere ripetutamente il pulsante per scorrere fino alla sorgente radio desiderata.

Premere il pulsante **OK**.

Stazioni radio preimpostate

Per memorizzare una stazione, tenere premuto uno dei pulsanti di preselezione numerici.

Nota: È possibile memorizzare fino a sei stazioni preimpostate per ciascuna sorgente radio.

Cambio manuale delle stazioni radio



E248947

Ruotare il comando per cambiare la stazione.

Sistema audio

Passaggio automatico da una stazione radio all'altra



Premere per ricercare la stazione radio successiva sulla banda di frequenza.

Premere e tenere premuto per ricercare rapidamente la stazione radio successiva sulla banda di frequenza.



Premere per ricercare la stazione radio precedente sulla banda di frequenza.

Premere e tenere premuto per ricercare rapidamente la stazione radio precedente sulla banda di frequenza.

Selezione di una stazione dall'elenco

Premere il pulsante **OK** per visualizzare le ensemble disponibili. Selezionare l'ensemble e la stazione desiderate dall'elenco.

RADIO DIGITALE - VEICOLI CON: SYNC 2.5

Uso della radio

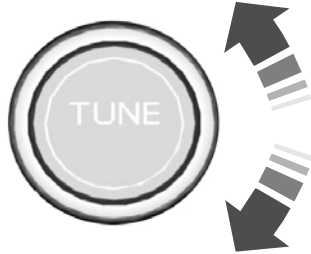


Selezionare l'opzione audio sulla barra delle funzioni.

Selezione di una stazione da un elenco

1. Selezionare **Fonti audio**.
2. Selezionare **DAB**.
3. Selezionare **Stazioni**.
4. Selezione di una stazione dall'elenco.

Passaggio manuale da una stazione radio all'altra



Ruotare il comando per cambiare la frequenza.

Passaggio automatico da una stazione radio all'altra



Premere per ricercare la stazione radio successiva sulla banda di frequenza.

Premere e tenere premuto per ricercare rapidamente la stazione radio successiva sulla banda di frequenza.



Premere per ricercare la stazione radio precedente sulla banda di frequenza.

Premere e tenere premuto per ricercare rapidamente la stazione radio precedente sulla banda di frequenza.

Memorizzazione di una stazione radio

Premere e tenere premuto uno dei tasti di preselezione sul touch screen.

Nota: la radio disattiva brevemente l'audio per indicare che la stazione è stata memorizzata.

Sistema audio

VISUALIZZAZIONE DI ORA E DATA SULL'UNITÀ AUDIO - VEICOLI SENZA: SYNC

Regolazione dell'orologio



Premere il tasto.

Selezionare l'orologio e attenersi alle istruzioni sullo schermo.

VISUALIZZAZIONE DI ORA E DATA SULL'UNITÀ AUDIO - VEICOLI CON: SYNC 2.5



Selezionare l'opzione delle impostazioni sulla barra delle funzioni.

1. Selezionare **Orologio**.
2. Programmare l'orologio.

CONNESSIONE DI UN DISPOSITIVO BLUETOOTH® - VEICOLI SENZA: SYNC

Accoppiamento di un dispositivo



Premere il tasto.

Selezionare Bluetooth e attenersi alle istruzioni sullo schermo.

Nota: Quando si accoppia un nuovo dispositivo, è possibile scegliere di scaricare i contatti, configurarlo come dispositivo principale e attivare l'assistenza di emergenza.

CONNESSIONE DI UN DISPOSITIVO BLUETOOTH® - VEICOLI CON: SYNC 2.5

Andare al menu Impostazioni del proprio dispositivo e attivare la funzione Bluetooth.



Selezionare l'opzione delle impostazioni sulla barra delle funzioni.

1. Selezionare **Bluetooth**.
2. Attivare il Bluetooth.
3. Selezionare **Aggiungi un dispositivo Bluetooth**.

Nota: compare un messaggio in cui si chiede di ricercare il veicolo sul dispositivo.

4. Selezionare il veicolo dal dispositivo.

Nota: sul dispositivo e sul touch screen viene visualizzato un numero.

5. Confermare che il numero visualizzato sul dispositivo corrisponde a quello visualizzato sul touch screen.

Nota: l'avvenuto accoppiamento del dispositivo viene confermato sul touch screen.

STREAMING DI AUDIO BLUETOOTH- VEICOLI SENZA: SYNC

Selezione di una sorgente Bluetooth



Premere il pulsante per visualizzare il menu.

Premere ripetutamente il pulsante per scorrere fino al dispositivo Bluetooth.

Premere il pulsante **OK**.

Sistema audio



Premere il pulsante per riprodurre la traccia. Premere di nuovo il pulsante per mettere in pausa la traccia.



Premere il pulsante per passare alla traccia successiva.

Tenere premuto il pulsante per l'avanzamento veloce della traccia.



Premere una volta il pulsante per ritornare all'inizio della traccia. Premere ripetutamente il pulsante per ritornare alla tracce precedenti.

Tenere premuto il pulsante per il riavvolgimento rapido.

Nota: *Non tutte le funzioni sono supportate da tutti i telefoni.*

STREAMING DI AUDIO BLUETOOTH - VEICOLI CON: SYNC 2.5

Verificare la compatibilità del proprio dispositivo sul sito web Ford.

Accoppiare il proprio dispositivo. Vedere **Connessione di un dispositivo Bluetooth®** (pagina 571).



Selezionare l'opzione audio sulla barra delle funzioni.

Selezionare **Sorgenti**.



Selezionare l'opzione Bluetooth.



Premere il pulsante per riprodurre la traccia. Premere di nuovo il pulsante per mettere in pausa la traccia.



Premere il pulsante per passare alla traccia successiva.

Tenere premuto il pulsante per l'avanzamento veloce della traccia.



Premere una volta il pulsante per ritornare all'inizio della traccia. Premere ripetutamente il pulsante per ritornare alla tracce precedenti.

Tenere premuto il pulsante per il riavvolgimento rapido.

RIPRODUZIONE DI SUPPORTI DA DISPOSITIVO USB - VEICOLI SENZA: SYNC

Formati file audio supportati

È possibile riprodurre formati di file audio che includono MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC e FLAC.

Nota: *Il file system NTFS non è supportato.*

Selezione di un dispositivo USB



Premere il pulsante per visualizzare il menu.

Premere ripetutamente il pulsante per scorrere fino al dispositivo USB.

Premere il pulsante **OK**.

Riproduzione da un dispositivo USB



Premere il pulsante per riprodurre una traccia. Premere di nuovo il pulsante per mettere in pausa la traccia.



Premere il pulsante per passare alla traccia successiva. Tenere premuto il pulsante per l'avanzamento veloce della traccia.

Sistema audio



Premere una volta il pulsante per ritornare all'inizio della traccia. Premere ripetutamente il pulsante per ritornare alle tracce precedenti.

Tenere premuto il pulsante per il riavvolgimento rapido.

Ordinamento per categorie

È inoltre possibile suddividere e riprodurre la propria musica in base a categorie specifiche, ad esempio, in base a artisti o album.

Premere il pulsante **OK** per visualizzare le categorie disponibili.

RIPRODUZIONE DI SUPPORTI DA DISPOSITIVO USB - VEICOLI CON: SYNC 2.5

Formati file supportati

Il supporto i seguenti formati file:

- File audio in formato MP3, M4A, M4B, WMA, WAV, AAC, FLAC, APE e AIFF.
- File system ext2, exFAT, FAT, FAT32, NTFS e HFS+.

Selezione di un dispositivo USB

Collegare il dispositivo alla porta USB.



Selezionare l'opzione audio sulla barra delle funzioni.

Selezionare **Fonti audio**.



Selezionare l'opzione USB.

Riproduzione da un dispositivo USB



Premere il pulsante per riprodurre una traccia. Premere di nuovo il pulsante per mettere in pausa la traccia.



Premere il pulsante per passare alla traccia successiva. Tenere premuto il pulsante per l'avanzamento veloce della traccia.



Premere una volta il pulsante per ritornare all'inizio della traccia. Premere ripetutamente il pulsante per ritornare alle tracce precedenti.

Premere e tenere premuto il pulsante per il riavvolgimento veloce della traccia.

Ordinamento per categorie

È inoltre possibile suddividere e riprodurre la propria musica in base a categorie specifiche, ad esempio, in base a artisti o album.

PORTA USB

Le porte USB possono trovarsi nelle seguenti posizioni:

- Sul cruscotto, sotto i comandi per la regolazione della temperatura. Vedere **Ricerca visiva** (pagina 27).
- Nella console centrale.

È possibile utilizzare la porta USB per ricaricare un dispositivo solo quando il motore è acceso.

Sistema audio

APPLICAZIONI - VEICOLI CON: SYNC 2.5

Nota: Prima di utilizzare le app nel sistema, si consiglia di verificare il proprio piano tariffario. L'utilizzo potrebbe comportare costi aggiuntivi.

Nota: prima di utilizzare l'applicazione, si consiglia di verificare i termini e le condizioni nonché l'informativa sulla privacy del relativo provider.

Nota: accertarsi di disporre di un account attivo per le applicazioni che si desidera utilizzare tramite il sistema.

Nota: alcune applicazioni funzionano senza che sia necessario configurarle, mentre altre richiedono la definizione di alcune impostazioni personali prima di poter essere utilizzate.

Utilizzo di Apple CarPlay

Attivazione di Apple CarPlay

1. Collegare il dispositivo a una porta USB.
2. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo a sfioramento.

Nota: Alcune funzioni del sistema non sono disponibili quando si utilizza Apple CarPlay.

Disattivazione di Apple CarPlay



Selezionare l'opzione delle impostazioni sulla barra delle funzioni.

1. Selezionare **Preferenze Apple CarPlay**.
2. Disattivare Apple CarPlay.

Utilizzo delle app su un dispositivo iOS.

Nota: Per maggiori informazioni sulle app disponibili, visitare il sito Ford locale.

Quando si avvia un'app tramite il sistema per la prima volta, all'utente può essere richiesto di concedere alcune autorizzazioni. Le autorizzazioni concesse possono essere esaminate e modificate in qualunque momento a veicolo fermo.



Selezionare l'opzione delle app sulla barra delle funzioni.

1. Disattivare Apple CarPlay.
2. Collegare il dispositivo a una porta USB.
3. Avviare sul proprio dispositivo le app da utilizzare nel sistema.

Nota: Se le app vengono chiuse, non sarà possibile usarle nel sistema.

4. Selezionare **Trova app cellulare**.

Nota: Il sistema ricerca le applicazioni compatibili in esecuzione sul dispositivo e si collega a esse.

5. Selezionare l'app da utilizzare sullo schermo a sfioramento.

Utilizzo di Android Auto

Attivazione di Android Auto

1. Collegare il dispositivo a una porta USB.
2. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo a sfioramento.

Nota: Potrebbe essere necessario attivare Android Auto dal menu delle impostazioni.

Nota: Alcune funzioni del sistema non sono disponibili quando si utilizza Android Auto.

Disattivazione di Android Auto



Selezionare l'opzione delle impostazioni sulla barra delle funzioni.

1. Selezionare **Preferenze Android Auto**.
2. Disattivare Android Auto.

Sistema audio

Utilizzo delle app su un dispositivo Android

Nota: Per maggiori informazioni sulle app disponibili, visitare il sito Ford locale.

Quando si avvia un'app tramite il sistema per la prima volta, all'utente può essere richiesto di concedere alcune autorizzazioni. Le autorizzazioni concesse possono essere esaminate e modificate in qualunque momento a veicolo fermo.



Selezionare l'opzione delle app sulla barra delle funzioni.

1. Disattivare Android Auto.
2. Accoppiare il proprio dispositivo.
3. Avviare sul proprio dispositivo le app da utilizzare nel sistema.

Nota: Se le app vengono chiuse, non sarà possibile usarle nel sistema.

4. Selezionare **Trova app cellulare**.

Nota: Il sistema ricerca le applicazioni compatibili in esecuzione sul dispositivo e si collega a esse.

5. Selezionare l'app da utilizzare sullo schermo a sfioramento.

Sistema audio

Risoluzione dei problemi dell'app

Sintomo	Causa e soluzione possibili
Il sistema non trova alcuna app.	<ul style="list-style-type: none">- Dispositivo incompatibile.<ul style="list-style-type: none">• Occorre un dispositivo Android con OS 2.3 o superiore o un dispositivo iOS 3GS con iOS 5.0 o superiore. Accoppiare e collegare il proprio dispositivo Android per trovare le app compatibili con AppLink. Collegare il proprio dispositivo iOS a una porta USB per trovare le app compatibili con AppLink.
Ho un dispositivo compatibile ed è correttamente connesso, ma il sistema continua a non trovare alcuna app.	<ul style="list-style-type: none">- App compatibili con AppLink non installate nel proprio dispositivo.<ul style="list-style-type: none">• Scaricare e installare la versione più recente dell'app.- App compatibili con AppLink in esecuzione sul proprio dispositivo.<ul style="list-style-type: none">• Avviare le app, consentire al sistema di riconoscerle e accertarsi di effettuare tutti i login eventualmente necessari.- Impostazioni app errate.<ul style="list-style-type: none">• Controllare e regolare le impostazioni dell'app sul proprio dispositivo e consentire al sistema di accedervi, se necessario.
Ho un dispositivo compatibile, è correttamente connesso e le mie app sono in esecuzione, ma il sistema continua a non trovarle.	<ul style="list-style-type: none">- Le app non si sono chiuse completamente.<ul style="list-style-type: none">• Riavviare le applicazioni e riprovare.
Ho un dispositivo Android correttamente connesso, ho riavviato le app e sono in esecuzione, ma il sistema continua a non trovarle.	<ul style="list-style-type: none">- Un problema in una versione precedente del sistema operativo Android può provocare il mancato riconoscimento delle app.<ul style="list-style-type: none">• Disattivare e riattivare il Bluetooth per forzare il ricollegamento del sistema al proprio dispositivo.

Sistema audio

Sintomo	Causa e soluzione possibili
Ho un dispositivo iOS correttamente connesso, ho riavviato le app e sono in esecuzione, ma il sistema continua a non trovarle.	<ul style="list-style-type: none">– Problema di collegamento del cavo.<ul style="list-style-type: none">• Scollegare il cavo dal proprio dispositivo, attendere un momento, quindi ricollegarlo per forzare il ricollegamento del sistema al dispositivo.
Ho un dispositivo Android che esegue un'app multimediale trovata dal sistema, ma l'audio non si sente o è molto basso.	<ul style="list-style-type: none">– Il volume del dispositivo è basso.<ul style="list-style-type: none">• Alzare il volume del dispositivo.
Ho un dispositivo Android che esegue numerose app compatibili, ma il sistema non riesce a trovarle tutte.	<ul style="list-style-type: none">– Limite del dispositivo. Alcuni dispositivi Android hanno un numero limitato di porte Bluetooth utilizzabili dalle app per il collegamento. Se sul proprio dispositivo è in esecuzione un numero di app superiore al numero di porte Bluetooth disponibili, il sistema non riesce a trovarle tutte.<ul style="list-style-type: none">• Chiudere alcune delle app per consentire al sistema di trovare quelle che si desidera utilizzare.

UTILIZZO DEL RICONOSCIMENTO VOCALE

Servizio vocale del telefono

Il sistema consente di utilizzare le funzioni di riconoscimento vocale del telefono e di concentrarsi sulla guida.



Premere il tasto di comando vocale sul volante.

Nota: Funziona solo quando è collegato tramite Bluetooth. Vedere **Connessione di un dispositivo Bluetooth®** (pagina 571).

Nota: per il riconoscimento vocale, utilizzare la lingua impostata sul dispositivo.

Nota: Prima di utilizzare le app nel sistema, si consiglia di verificare il proprio piano voce telefonico. L'utilizzo potrebbe comportare costi aggiuntivi.

Sistema audio

SISTEMA AUDIO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI - VEICOLI CON: SYNC 2.5

Sintomo	Causa e soluzione possibili
Il sistema non funziona.	<ul style="list-style-type: none">• È possibile resettare il sistema per ripristinare le funzionalità che hanno smesso di funzionare.• Il reset di sistema è progettato per ripristinare le funzionalità senza eliminare i dati personali archiviati.
Desidero eliminare i dati personali dal sistema.	<ul style="list-style-type: none">• Per riportare il sistema alle impostazioni di fabbrica occorre un master reset.• Esso elimina tutti i dati personali archiviati.
Il sistema non è aggiornato.	<ul style="list-style-type: none">• Non è stata installata la versione più recente.• È possibile scaricare la versione più recente o impostare il sistema sull'aggiornamento automatico.

Ripristino del sistema

1. Premere contemporaneamente e tenere premuti i pulsanti di ricerca e di accensione dell'unità audio fino a quando lo schermo diventa nero.
2. Attendere tre minuti per consentire al sistema di terminare il reset.

Aggiornamento del sistema

Nota: affinché i servizi che prevedono una connessione (ad es. l'hotspot del veicolo) siano sempre aggiornati, Ford potrebbe aggiornare senza preavviso il software del sistema operativo, installando anche aggiornamenti per la sicurezza e correzioni di errori.

Aggiornamento del sistema per mezzo di un'unità USB

Download di un aggiornamento

1. Andare alla pagina relativa all'aggiornamento del sistema sul sito web Ford.

2. Scaricare l'aggiornamento.

Nota: Qui sono comunicati eventuali aggiornamenti disponibili.

3. Inserire un'unità USB nel proprio computer.

Nota: L'unità USB deve essere vuota e rispondere ai requisiti minimi indicati nel sito web.

4. Seguire le istruzioni fornite per scaricare i l'aggiornamento sull'unità USB.

Installazione di un aggiornamento

Nota: È possibile utilizzare il sistema durante una procedura di installazione.

1. Scollegare tutti gli altri dispositivi USB dalle rispettive porte.
2. Collegare l'unità USB con l'aggiornamento a una porta USB.

Nota: L'installazione inizia automaticamente nell'arco di 10 minuti.

Sistema audio

Aggiornamento del sistema per mezzo della connessione a una rete Wi-Fi

Connessione a una rete Wi-Fi



Selezionare l'opzione delle impostazioni sulla barra delle funzioni.

1. Selezionare **Wi-Fi**.
2. Selezionare **Visualizza le reti disponibili**.
3. Selezionare una rete disponibile.

Nota: Immettere la password di rete per collegarsi a una rete protetta.

Attivazione degli aggiornamenti di sistema automatici



Selezionare l'opzione delle impostazioni sulla barra delle funzioni.

1. Selezionare **Aggiornam. automatici**.
2. Attivare gli aggiornamenti di sistema automatici.

Ora il sistema è impostato per verificare la disponibilità e ricevere gli aggiornamenti di sistema quando è collegato a una rete Wi-Fi.

Nota: È possibile utilizzare il sistema durante un download.

Nota: Se il sistema non è connesso alla rete Wi-Fi nel corso di un download, tale download prosegue alla successiva connessione del sistema a una rete Wi-Fi.

Imposta predef



Selezionare l'opzione delle impostazioni sulla barra delle funzioni.

1. Selezionare **Generali**.
2. Selezionare **Ripristina tutto**.
3. Selezionare **Continua**.

Nota: se si esegue un master reset, il sistema non elimina il veicolo dall'account del relativo carrier di rete. Per eliminare il veicolo dall'account, contattare il carrier di rete.

Nota: se si esegue un master reset, il sistema rimuove utenti autorizzati e dati personali salvati in precedenza.

INFORMAZIONI GENERALI



PERICOLO: la distrazione durante la guida può causare la perdita di controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di prestare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente consiste nel condurre in sicurezza il proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di dispositivi portatili durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce quando possibile. Informarsi sulle leggi e sulle normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la guida.

Informazioni su SYNC

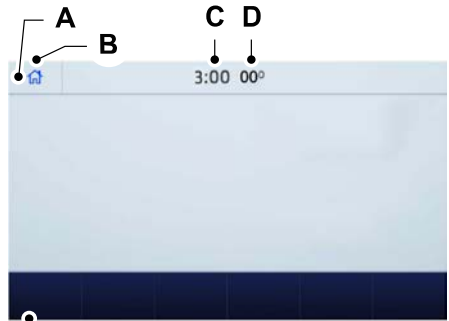
Il sistema consente di interagire con i sistemi di intrattenimento, informazione e comunicazione del veicolo utilizzando i comandi vocali e lo schermo a sfioramento. Il sistema assicura una semplice interazione con l'audio, la navigazione, le app mobili e le impostazioni.

Nota: È possibile attivare il sistema e usarlo per un'ora al massimo senza inserire l'accensione.

Nota: Dopo avere disinserito l'accensione, è possibile usare il sistema per un massimo di 10 minuti o fino a quando si apre una portiera.

Nota: Per motivi di sicurezza, alcune funzionalità dipendono dalla velocità. Il loro utilizzo è limitato a quando la velocità del veicolo è inferiore a 5 km/h.

Utilizzo dello schermo a sfioramento



E

- A Barra di stato.
- B Schermata di accesso.
- C Orologio Vedere **Impostazioni** (pagina 602).
- D Temperatura esterna.
- E Barra delle funzioni.

Barra di stato

-  Microfono del telefono cellulare silenziato.
-  Sistema audio silenziato.
-  Aggiornamento software installato.
-  Wi-Fi connesso.
-  Roaming telefono cellulare.



Messaggio di testo ricevuto.



Assistenza di emergenza disattivata.



Intensità segnale rete telefono cellulare.



Condivisione dei dati del veicolo attiva.



Condivisione della posizione del veicolo attiva.



Condivisione dei dati e della posizione del veicolo attiva.



Origine dati sul traffico: Live traffic.



Origine dati sul traffico: trasmissione sul traffico.



Caricatore wireless attivo.

Barra delle funzioni



Selezionare per utilizzare la radio, un dispositivo USB, un lettore multimediale o un dispositivo Bluetooth. Vedere **Intrattenimento** (pagina 588).



Selezionare per regolare le impostazioni di controllo della temperatura. Vedere **Climatizzatore** (pagina 591).



Selezionare per effettuare chiamate e accedere alla rubrica del proprio telefono cellulare. Vedere **Telefono** (pagina 594).



Selezionare per usare il sistema di navigazione. Vedere **Navigazione** (pagina 596).



Selezionare per cercare e usare app compatibili sul proprio dispositivo iOS o Android. Vedere **Applicazioni** (pagina 601).



Selezionare per regolare le impostazioni di sistema. Vedere **Impostazioni** (pagina 602).

Pulizia dello schermo a sfioramento

Vedere **Pulizia degli interni** (pagina 497).

Aggiornamento del sistema

Aggiornamento del sistema per mezzo di un'unità USB

Download di un aggiornamento

1. Andare alla pagina relativa all'aggiornamento di SYNC sul sito web Ford.

2. Scaricare l'aggiornamento.

Nota: Qui sono comunicati eventuali aggiornamenti disponibili.

3. Inserire un'unità USB nel proprio computer.

Nota: L'unità USB deve essere vuota e rispondere ai requisiti minimi indicati nel sito web.

4. Seguire le istruzioni fornite per scaricare e l'aggiornamento sull'unità USB.

Installazione di un aggiornamento

Nota: È possibile utilizzare il sistema durante una procedura di installazione.

1. Scollegare tutti gli altri dispositivi USB dalle rispettive porte.

2. Collegare l'unità USB con l'aggiornamento a una porta USB.

Nota: L'installazione inizia automaticamente nell'arco di 10 minuti.

Aggiornamento del sistema per mezzo della connessione a una rete Wi-Fi

Attivazione degli aggiornamenti di sistema automatici

1. Selezionare **Impostazioni**.
2. Selezionare **Aggiornam. automatici**.
3. Attivare **Aggiornam. del sistema automatici**.

Ora il sistema è impostato per verificare la disponibilità e ricevere gli aggiornamenti di sistema quando è collegato a una rete Wi-Fi.

Nota: È possibile utilizzare il sistema durante un download.

Nota: Se il sistema non è connesso alla rete Wi-Fi nel corso di un download, tale download prosegue alla successiva connessione del sistema a una rete Wi-Fi.

Connessione a una rete Wi-Fi

Vedere **Connessione del veicolo a una rete Wi-Fi** (pagina 559).

Informazioni e assistenza aggiuntive

Per maggiori informazioni e per assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata o visitare il sito web Ford.

Generali

Comando vocale	Descrizione
Elenco comandi ___	Ottenere un elenco dei comandi vocali per una funzione specifica. ¹
Annullare	Annullare una sessione vocale attiva.
Aiuto ___	Ottenere un elenco dei comandi vocali per una funzione specifica. ¹

UTILIZZO DEL RICONOSCIMENTO VOCALE

Il sistema consente di interagire con i sistemi di intrattenimento, informazione e comunicazione del veicolo utilizzando i comandi vocali. In questo modo, il conducente può mantenere le mani sul volante e concentrarsi sulla strada davanti a sé.



Premere il tasto di comando vocale sul volante e attendere la richiesta del sistema.

Nota: Premere nuovamente il tasto di comando vocale per interrompere la richiesta vocale e iniziare a parlare.

Nota: Ruotare il controllo del volume nel momento in cui viene riprodotta un'istruzione vocale per regolare il volume.

Nota: Premere e tenere premuto il tasto di comando vocale sul volante per usare Siri sul proprio dispositivo iOS.

I seguenti comandi vocali sono studiati per fornire assistenza da qualunque schermata:

- **Elenco comandi**
- **Aiuto**

Nelle seguenti tabelle sono elencati alcuni dei comandi vocali utilizzati più di frequente. Per un elenco completo dei comandi vocali, visitare il sito web Ford.

SYNC™ 3

Comando vocale	Descrizione
Indietro	Tornare alla schermata precedente.
Menu principale	Andare al menu principale.
Pagina successiva	Andare alla pagina successiva.
Pagina precedente	Andare alla pagina precedente.

¹ Aggiungere il nome della funzione al comando.

Intrattenimento

Sorgente sonora

Comando vocale	Descrizione
Radio	Usare la radio.
Lettore CD	Usare il lettore CD.
Audio Bluetooth	Usare un dispositivo Bluetooth.
USB	Usare un lettore USB o multimediale.

Radio

Comando vocale	Descrizione
AM	Ascoltare la radio AM.
AM __	Sintonizzarsi su una frequenza AM specifica. ¹
[Sintonizza Sintonizzare] (DAB radio digitale)	Ascoltare la radio DAB.
[Sintonizza Sintonizzare] FM	Ascoltare la radio FM.
FM __	Sintonizzarsi su una frequenza FM specifica. ¹

¹ Aggiungere la frequenza radio a due posizioni decimali al comando.

Letture USB e multimediale

Comando vocale	Descrizione
Riprodurre album ___	Riprodurre la musica per categoria. ¹
Riprodurre artista ___	
Riprodurre audiolibro ___	
Riprodurre genere ___	
Riprodurre playlist ___	
Riprodurre podcast ___	
Riprodurre traccia ___	
Cercare tutti gli album	Consentono di sfogliare i brani musicali su un dispositivo USB.
Cercare tutti gli artisti	
Cercare tutti gli audiolibri	
Cercare tutti i generi	
Cercare tutte le playlist	
Cercare tutti i podcast	
Cercare tutti i brani	
Cercare album ___	Consentono di sfogliare i brani musicali per categoria su un dispositivo USB. ¹
Cercare artista ___	
Cercare audiolibro ___	
Cercare genere ___	
Cercare playlist ___	
Cercare podcast ___	

¹ Aggiungere il titolo di un album, il nome di un artista, il titolo di un audiolibro, un genere, il titolo di una playlist, di un podcast o di una traccia al comando. Pronunciare il nome esattamente come viene visualizzato sul dispositivo.

Telefono

Comando vocale	Descrizione
Abbinare telefono	Accoppiare un telefono cellulare o un dispositivo con funzionalità Bluetooth.
Ricomporre	Ricomporre l'ultimo numero composto.
Comporre ___	Comporre un numero. ¹
Chiamare ___	Chiamare un contatto specifico dalla rubrica. ²
Chiamare _____	Chiamare un contatto specifico dalla rubrica in un determinato luogo. ³
Ascoltare messaggio	Ascoltare un messaggio di testo.
Ascoltare messaggio ___	Ascoltare un messaggio di testo specifico da un elenco di messaggi.
Rispondere a messaggio	Ripetere l'ultimo messaggio di testo.

¹ Aggiungere il numero da comporre al comando.

² Aggiungere il nome di un contatto dalla rubrica al comando. Pronunciare il nome e il cognome del contatto esattamente come visualizzato sul dispositivo.

³ Aggiungere il nome e la posizione di un contatto dalla rubrica al comando. Pronunciare il nome e il cognome del contatto esattamente come visualizzato sul dispositivo.

Navigazione (se in dotazione)

Impostazione di una destinazione

Comando vocale	Descrizione
Trovare un indirizzo	Immettere un indirizzo di destinazione. Quando viene richiesto, indicare il numero civico, la via e la città.
Trovare un punto di interesse	Cercare un punto di interesse per nome o per categoria.
Trovare ___ più vicina/o	Cercare un punto di interesse nelle vicinanze per nome o per categoria. ¹
Trovare una categoria di punti di interesse	Cercare una categoria di punti di interesse. ¹
Destinazione casa	Impostazione del proprio indirizzo di casa salvato come destinazione.
Destinazione lavoro	Impostare il proprio posto di lavoro come destinazione.
Destinazioni precedenti	Visualizzare e selezionare da un elenco di destinazioni precedenti.
Destinazioni preferite	Visualizzare e selezionare da un elenco di destinazioni preferite.

¹ Possibilità di aggiungere al comando la categoria di un punto di interesse o il nome di un marchio/di una catena.

Navigazione

Comando vocale	Descrizione
Annullare percorso	Annullare il percorso attuale.
Deviazione	Selezionare un percorso alternativo.
Ripetere istruzione	Ripetere l'ultima istruzione di navigazione.
Mostrare percorso	Visualizzare un quadro generale del percorso.
Mostrare mappa	Visualizzare la mappa sullo schermo a sfioramento.

SYNC™ 3

Comando vocale	Descrizione
Mostrare direzione con nord verso l'alto	Visualizzare una mappa bidimensionale con il nord verso la parte superiore dello schermo a sfioramento.
Mostrare nella direzione di marcia verso l'alto	Visualizzare una mappa bidimensionale con la direzione di marcia verso la parte superiore dello schermo a sfioramento.
Mostrare modalità 3D	Visualizzare una mappa tridimensionale con la direzione di marcia verso avanti.

Applicazioni

Generali

Comando vocale	Descrizione
App cellulare	Avviare un'app. Il sistema chiede all'utente il nome dell'app.
Elencare app	Ottenere un elenco delle app in esecuzione sul dispositivo.
Trovare app	Cercare e collegarsi alle app in esecuzione sul proprio dispositivo.

App attiva

Comando vocale	Descrizione
Aiuto ___	Ottenere un elenco dei comandi vocali per un'app specifica. ¹
Uscire ___	Chiudere un'app. ¹

¹ Aggiungere il nome di un'app al comando.

Impostazioni voce

Comando vocale	Descrizione
Impostazioni vocali	Andare al menu Impostazioni voce.
Modalità interazione standard	Attivare le istruzioni vocali lunghe.
Modalità interazione avanzata	Attivare le istruzioni vocali brevi.
Accensione conferma chiamata	Attivare la conferma chiamata. Il sistema chiede conferma prima di effettuare una chiamata.
Spegnimento conferma chiamata	Disattivare la conferma chiamata. Il sistema non chiede conferma prima di effettuare una chiamata.
Accensione elenchi comandi vocali	Consente di attivare la visualizzazione dei comandi vocali.
Spegnimento elenchi comandi vocali	Disattivare la visualizzazione dei comandi vocali.

Riduzione automatica della velocità del motorino ventilatore

Se necessario, il sistema riduce la velocità del motorino ventilatore quando si utilizzano i comandi vocali per ridurre il rumore di fondo nel veicolo. Al termine, viene riportata al valore normale.

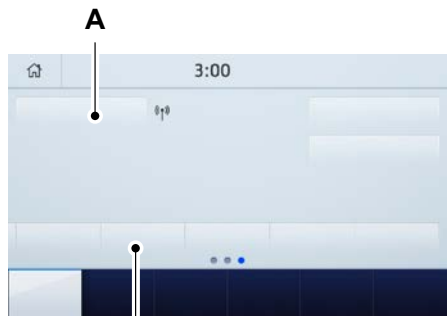
Disattivare la riduzione automatica della velocità del motorino ventilatore

Premere contemporaneamente i pulsanti **A/C** e dell'aria di ricircolo.

INTRATTENIMENTO



Selezionare l'opzione audio sulla barra delle funzioni.



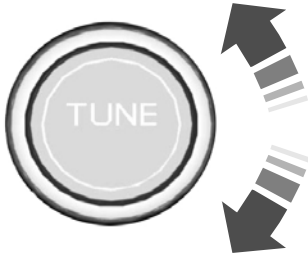
- A Sorgente audio. Selezionare per scegliere una sorgente audio diversa.
- B Preselezioni. Scorrere verso sinistra per visualizzare altre preselezioni.

È anche possibile accedere a queste opzioni mediante il touch screen o i comandi vocali.

Uso della radio

Impostazione di una stazione radio AM/FM

1. Selezionare **Sorgenti**.
2. Selezionare **AM** oppure **FM**.



3. Ruotare il comando per cambiare la frequenza.

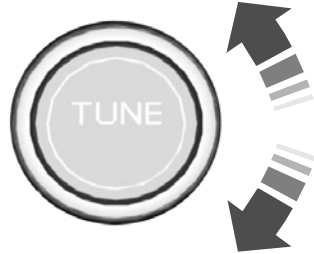
Selezione di una stazione radio FM da un elenco

1. Selezionare **Sorgenti**.
2. Selezionare **FM**.
3. Selezionare **Stazioni**.
4. Selezionare una stazione radio dall'elenco.

Selezione di una stazione radio digitale da un elenco

1. Selezionare **Sorgenti**.
2. Selezionare **DAB**.
3. Selezionare **Stazioni**.
4. Selezionare un ensemble.
5. Selezionare una stazione radio dall'elenco.

Passaggio manuale da una stazione radio digitale all'altra



Ruotare il comando per cambiare la stazione.

Passaggio automatico da una stazione radio all'altra



Premere per ricercare la stazione radio successiva sulla banda di frequenza.

Premere e tenere premuto per ricercare rapidamente la stazione radio successiva sulla banda di frequenza.



Premere per ricercare la stazione radio precedente sulla banda di frequenza.

Premere e tenere premuto per ricercare rapidamente la stazione radio precedente sulla banda di frequenza.

Memorizzazione di una stazione radio

Premere e tenere premuto uno dei tasti di preselezione.

Nota: la radio disattiva brevemente l'audio per indicare che la stazione è stata memorizzata.

Nota: L'opzione *Impostazioni sulla barra delle funzioni* consente di aggiungere ulteriori pagine di preselezioni.

Attivazione dei bollettini sul traffico

Selezionare **Traffico (TA)**.

Nota: Se si attivano i bollettini sul traffico, i bollettini trasmessi dalle stazioni radio interrompono la sorgente audio corrente per aiutare a pianificare il percorso.

Streaming di musica da un dispositivo Bluetooth

Verificare la compatibilità del proprio dispositivo sul sito web Ford.

Accoppiare il proprio dispositivo. Vedere **Telefono** (pagina 594).

Selezionare **Sorgenti**.



Selezionare il Bluetooth.

Ricerca delle tracce in un dispositivo Bluetooth

Selezionare **Cerca**.

Selezionare una traccia.

Nota: selezionare la copertina per visualizzare informazioni sulla traccia attuale.

Riproduzione delle tracce su un dispositivo Bluetooth in ordine casuale



Selezionare per riprodurre tracce secondo un ordine casuale.

Ripetizione delle tracce in un dispositivo Bluetooth



Selezionare l'icona della ripetizione per ripetere le tracce.

Nota: è possibile ripetere una traccia o tutte le tracce di un dispositivo Bluetooth audio. È possibile ripetere una traccia, tutte le tracce o tutte le tracce in una cartella di un dispositivo Bluetooth.

Nota: accanto all'icona di ripetizione compare un numero uno in piccolo per indicare che una traccia è impostata per la ripetizione. Per indicare che una cartella è impostata per la ripetizione, compare invece una piccola icona a forma di cartella.

Riproduzione di musica da un dispositivo USB o un lettore multimediale

Collegare il dispositivo a una porta USB.

Selezionare **Sorgenti**.



Selezionare il dispositivo USB.

Nota: il sistema indicizza le tracce musicali prima che sia possibile riprodurle.

Ricerca delle tracce su un dispositivo USB o un lettore multimediale

Selezionare **Cerca**.

Selezionare una traccia.

Nota: selezionare la copertina per visualizzare informazioni sulla traccia attuale.

Nota: è inoltre possibile sfogliare per album, artista, audiolibro, genere, playlist, podcast o titolo traccia.

Riproduzione delle tracce su un supporto USB o un lettore multimediale in ordine casuale



Selezionare per riprodurre tracce secondo un ordine casuale.

Ripetizione delle tracce su un dispositivo USB o un lettore multimediale



Selezionare l'icona della ripetizione per ripetere le tracce.

Nota: è possibile ripetere una traccia o tutte le tracce su un dispositivo USB o un lettore multimediale. È possibile ripetere una traccia, tutte le tracce o tutte le tracce in una cartella di un dispositivo USB o di un lettore multimediale.

Nota: accanto all'icona di ripetizione compare un numero uno in piccolo per indicare che una traccia è impostata per la ripetizione. Per indicare che una cartella è impostata per la ripetizione, compare invece una piccola icona a forma di cartella.

Dispositivi supportati

Il sistema supporta la maggior parte dei dispositivi USB e lettori multimediali, compresi i dispositivi iOS e Android.

Formati file supportati

Il sistema supporta i seguenti formati file:

- File audio in formato MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD e FLAC.
- Estensioni file MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC e FLAC.
- File system FAT, exFAT e NTFS.

Metadati di file audio

Il sistema organizza i file sul dispositivo USB o sul lettore multimediale in base ai tag dei metadati. I tag dei metadati contengono informazioni sul file. Se i tag dei metadati per i file salvati sul proprio dispositivo USB o lettore multimediale non contengono informazioni, il sistema li classifica come sconosciuti. Il sistema può indicizzare fino a 50.000 tracce su un dispositivo USB o lettore multimediale e fino a 10 dispositivi.

CLIMATIZZATORE

Toccare il relativo pulsante sullo schermo a sfioramento per accedere alle funzioni di controllo della temperatura.

Nota: È possibile impostare la temperatura in gradi Fahrenheit e in gradi Celsius. Vedere **Impostazioni** (pagina 602).

Accesso al menu di controllo della temperatura



Toccare questo tasto per accedere ad altre funzioni del sistema di controllo della temperatura nella parte anteriore.

Direzione del flusso d'aria



Toccare questo tasto per dirigere il flusso dell'aria verso il parabrezza e disappannarlo attraverso le relative bocchette di ventilazione.



Toccare questo tasto per distribuire il flusso dell'aria attraverso le bocchette di ventilazione sul cruscotto.



Toccare questo tasto per distribuire il flusso dell'aria tramite le bocchette di ventilazione nel pozzetto.

Agendo sulle bocchette nella combinazione preferita è possibile variare a piacimento la distribuzione dell'aria.

Impostazione della velocità del motorino ventilatore



Toccare il comando verso l'alto o il basso per aumentare o diminuire il volume dell'aria che circola nell'abitacolo.

Impostazione della temperatura

Toccare verso l'alto o il basso il comando della temperatura sul lato sinistro al fine di impostare la temperatura nella parte sinistra dell'abitacolo.

Nota: Questo comando consente anche di regolare la temperatura sul lato destro quando la modalità bi-zona è disattivata.

Toccare verso l'alto o il basso il comando della temperatura sul lato destro al fine di impostare la temperatura nella parte destra dell'abitacolo.

Attivazione e disattivazione della modalità automatica



Toccare il tasto per attivare il funzionamento automatico e impostare la temperatura.

Il sistema regola la velocità del motorino della ventola, la distribuzione dell'aria, il funzionamento dell'aria condizionata e l'aria esterna o l'aria di ricircolo in modo da raggiungere e mantenere la temperatura impostata.

Attivazione e disattivazione del sistema di aria condizionata



Sullo schermo compare un messaggio pop-up con le opzioni relative al sistema di aria condizionata.

MAX A/C: toccare il tasto per attivare il raffreddamento al massimo. Sia sul lato conducente che sul lato passeggero viene impostata la temperatura più bassa, l'aria di ricircolo fuoriesce dalle bocchette presenti sul cruscotto, l'aria condizionata si accende automaticamente e la ventola si regola in automatico sulla velocità massima.

A/C: toccare per attivare o disattivare il sistema di aria condizionata. Per migliorare le prestazioni e l'efficacia di raffreddamento, utilizzare l'aria condizionata insieme all'aria di ricircolo.

Nota: in determinate condizioni (ad es. sbrinamento massimo), il compressore del sistema di aria condizionata potrebbe continuare a funzionare anche se si disattiva l'aria condizionata.

Attivazione e disattivazione del controllo della temperatura



Toccare il tasto.

Attivazione e disattivazione dei sedili a temperatura controllata



Toccare questo tasto per scorrere le varie impostazioni di regolazione dei sedili a temperatura controllata.

Attivazione e disattivazione della modalità bizona



Toccare questo tasto per attivare il controllo della temperatura nella parte destra dell'abitacolo.

Attivazione e disattivazione dei retrovisori esterni riscaldati



Toccare il tasto.

Attivazione e disattivazione del parabrezza riscaldato



Toccare il pulsante per eliminare il ghiaccio sottile e l'appannamento dal parabrezza. Dopo qualche istante il parabrezza riscaldato si disattiva.

Attivazione e disattivazione del lunotto termico



Toccare il tasto per sbrinare e disappannare il lunotto termico.

Attivazione e disattivazione dei sedili riscaldati



Toccare il tasto per scorrere le varie impostazioni di riscaldamento.

Attivazione e disattivazione del volante riscaldato



Toccare il tasto.

Attivazione e disattivazione della funzione MAX A/C



Toccare il tasto per raffreddare al massimo l'abitacolo.

L'aria di ricircolo fuoriesce dalle bocchette di ventilazione sul cruscotto, l'aria condizionata si attiva e il motorino della ventola viene impostato sulla velocità massima.

Attivazione e disattivazione della funzione di sbrinamento massimo



Toccare il tasto per attivare lo sbrinamento massimo.

L'aria fuoriesce dalle bocchette di ventilazione sul parabrezza e il motorino della ventola viene impostato alla velocità massima.

Questa opzione può essere utilizzata anche per sbrinare il parabrezza e rimuovere il sottile strato di ghiaccio che si forma su di esso.

Nota: per evitare l'appannamento dei finestrini, non è possibile selezionare l'aria di ricircolo quando la funzione di sbrinamento massimo è attiva.

Nota: Quando si seleziona la modalità di sbrinamento massimo, si attiva anche il lunotto termico.

Attivazione e disattivazione dell'aria di ricircolo



Toccare il tasto per passare dalla modalità aria esterna alla modalità aria di ricircolo.

L'aria attualmente presente nell'abitacolo viene messa in circolo. Ciò potrebbe ridurre il tempo necessario per raffreddare l'abitacolo (quando la funzione è attiva insieme all'**A/C**), impedendo l'ingresso di odori indesiderati all'interno del veicolo.

Nota: la funzione aria di ricircolo potrebbe spegnersi (oppure potrebbe esserne inibito l'inserimento) in tutte le modalità di flusso dell'aria eccetto **MAX A/C** al fine di ridurre il rischio di appannamento. In presenza di temperature elevate, l'aria di ricircolo può inoltre essere attivata e disattivata in varie modalità di distribuzione dell'aria per aumentare l'efficienza di raffreddamento.

Attivazione e disattivazione dei sedili ventilati



Toccare questo tasto per scorrere le varie impostazioni di regolazione dei sedili ventilati.

Accesso ai comandi per il controllo della temperatura nella parte posteriore



Toccare questo tasto per accedere ad altre funzioni del sistema di controllo della temperatura nella parte posteriore.

Spia di blocco dei comandi per il controllo della temperatura nella parte posteriore



Toccare il tasto.

Se la spia è accesa, è possibile controllare le impostazioni di temperatura relative alla parte posteriore del veicolo solo tramite i comandi anteriori.

Attivazione e disattivazione della modalità automatica nella parte posteriore



Toccare il tasto per attivare il funzionamento automatico e impostare la temperatura nella parte posteriore.

Attivazione e disattivazione dei sedili a temperatura controllata nella parte posteriore



Toccare questo tasto per scorrere le varie impostazioni di regolazione dei sedili a temperatura controllata.

Attivazione e disattivazione dei sedili riscaldati posteriori



Toccare il tasto per scorrere le varie impostazioni di riscaldamento.

Attivazione e disattivazione dei sedili ventilati posteriori



Toccare questo tasto per scorrere le varie impostazioni di regolazione dei sedili ventilati.

TELEFONO



PERICOLO: la distrazione durante la guida può causare la perdita di controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di prestare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente consiste nel condurre in sicurezza il proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di dispositivi portatili durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce quando possibile. Informarsi sulle leggi e sulle normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la guida.

Verificare la compatibilità del proprio dispositivo sul sito web Ford.

Accoppiamento iniziale del cellulare

Andare al menu Impostazioni del proprio telefono cellulare e attivare la funzione Bluetooth. Assicurarsi che il proprio telefono cellulare sia rilevabile. Fare riferimento al manuale del telefono cellulare.



Selezionare l'opzione telefono sulla barra delle funzioni.

1. Selezionare **Abbinare il telefono**.

Nota: *Compare un messaggio in cui si chiede di ricercare il veicolo sul cellulare.*

2. Selezionare il veicolo sul cellulare.

Nota: *Un numero viene visualizzato sul telefono cellulare e sullo schermo a sfioramento.*

3. Confermare che il numero visualizzato sul telefono corrisponde al numero visualizzato sullo schermo a sfioramento.

Nota: *L'avvenuto accoppiamento del telefono cellulare viene indicato sullo schermo a sfioramento.*

4. Scaricare la rubrica dal telefono cellulare quando viene richiesto.

Nota: *Se si accoppiano più telefoni cellulari, utilizzare le impostazioni del telefono per specificare il telefono principale. È possibile modificare questa impostazione in qualsiasi momento.*

Utilizzo del telefono cellulare.

Elenco chiamate recenti

Visualizzare e selezionare una voce da un elenco delle chiamate precedenti.

Contatti

Visualizzare un modulo di ricerca intelligente per cercare i propri contatti. Usare il pulsante elenco per ordinare i propri contatti in ordine alfabetico.

Telefono personale

Consente di modificare le suonerie e gli avvisi o di accoppiare un altro telefono cellulare.

Cambia dispositivo

Visualizzare l'elenco dei dispositivi abbinati o collegati che è possibile selezionare.

Non disturbare

Consente di rifiutare le chiamate in entrata e di disattivare sia le suonerie che gli avvisi.

Tastiera telefono

Comporre direttamente un numero.

Messaggi di testo

Visualizzare i messaggi del telefono cellulare.

Siri

Collegarsi a Siri sul proprio dispositivo iOS.

Assistente vocale del tel.

Collegarsi al servizio voce del telefono sul proprio dispositivo Android.

Messaggi di testo

Impostazione della notifica tramite messaggi di testo

iOS

1. Andare nel menu Impostazioni del proprio telefono cellulare.
2. Selezionare il Bluetooth.
3. Selezionare l'icona info a destra del veicolo.
4. Attivare la notifica tramite messaggi di testo.

Android

1. Andare nel menu Impostazioni del proprio telefono cellulare.
2. Selezionare il Bluetooth.
3. Selezionare l'opzione dei profili.
4. Selezionare il profilo del telefono.
5. Attivare la notifica tramite messaggi di testo.

Utilizzo dei messaggi di testo

Opzione menu	Descrizione
Ascoltare	Ascoltare il messaggio di testo.
Visual.	Visualizzare il messaggio di testo.
Chiama	Chiamare il mittente.
Risp.	Rispondere al messaggio di testo con un messaggio di testo standard.

Apple CarPlay

1. Collegare il dispositivo a una porta USB.
2. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo a sfioramento.

Nota: Alcune funzioni del sistema non sono disponibili quando si utilizza Apple CarPlay.

Disattivazione di Apple CarPlay

1. Selezionare **Impostazioni**.
2. Selezionare **Preferenze Apple CarPlay**.
3. Disattivare **Apple CarPlay**.

Android Auto

1. Collegare il dispositivo a una porta USB.
2. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo a sfioramento.

Nota: Potrebbe essere necessario attivare Android Auto dal menu delle impostazioni.

Nota: Alcune funzioni del sistema non sono disponibili quando si utilizza Android Auto.

Disattivazione di Android Auto

1. Selezionare **Impostazioni**.
2. Selezionare **Android Auto**.
3. Disattivare **Android Auto**.

NAVIGAZIONE

Nota: per maggiori informazioni, visitare il sito web Ford.



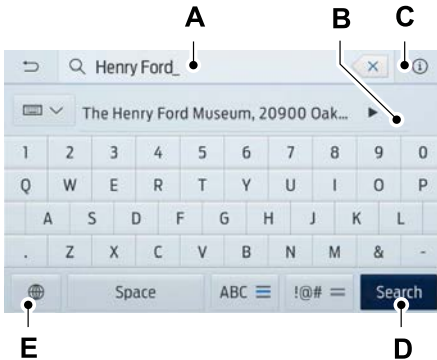
Selezionare l'opzione di navigazione sulla barra delle funzioni.



- A Menu Visualizzazione mappa.
- B Zoom indietro.
- C Zoom avanti.
- D Menu di navigazione.
- E Menu di immissione destinazione.

Impostazione della destinazione

Impostazione di una destinazione per mezzo della schermata di immissione testo



- A Campo di immissione testo.
- B Suggerimenti automatici basati sul testo inserito.
- C Icona Informazioni
- D Cerca.
- E Impostazioni tastiera.

Nota: selezionare uno dei suggerimenti per copiare i dettagli nel campo di immissione testo.

Nota: È possibile immettere una destinazione in una varietà di formati, ad esempio **via e numero civico., città, numero civico e via, codice di avviamento postale o punto di interesse.**

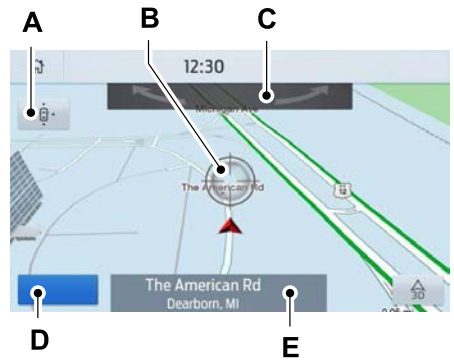
Nota: Non è necessario immettere il Paese di destinazione.

Nota: Per immettere vocali speciali o caratteri accentati, ad esempio **ã** o **é**, tenere premuto il carattere corrispondente sulla tastiera.

Selezionare **Cercare**.

Selezionare **Iniziare** per avviare la navigazione.

Impostazione di una destinazione per mezzo della schermata Mappa



- A Centrare nuovamente la mappa.
- B Posizione selezionata.
- C Rotazione mappa 3D. Scorrere a destra o a sinistra.
- D Avviare la navigazione.
- E Nome destinazione.

Selezionare la posizione sulla mappa.

Selezionare **Iniziare** per avviare la navigazione.

Modifica del formato della mappa

Visualizzare la mappa in uno dei seguenti formati:

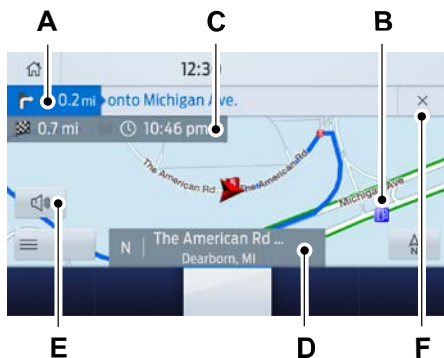
- Una mappa bidimensionale con la direzione di marcia verso la parte superiore dello schermo.
- Una mappa bidimensionale con il nord verso la parte superiore dello schermo.
- Una mappa tridimensionale con la direzione di marcia verso avanti.

Zoom

Visualizzare più o meno dettagli sulla mappa.

Nota: è possibile ingrandire e rimpicciolire "pizzicando" lo schermo. Posare due dita sullo schermo e allontanarle per ingrandire. Posare due dita sullo schermo e avvicinarle per rimpicciolire.

Navigazione



- C Ora di arrivo prevista, distanza a destinazione o il tempo mancante per raggiungere la destinazione.
- D Strada corrente.
- E Silenziare le indicazioni di navigazione.
- F Annulla la navigazione.

Nota: per regolare il volume delle indicazioni, ruotare la relativa manopola nel momento in cui viene riprodotta un'istruzione vocale di navigazione.

- A Indicatore di svolta. Selezionare per sentire le ultime istruzioni di guida.
- B Punto di interesse.

Menu Navigazione

Opzione menu	Descrizione
Vista schermo	Consente di regolare le preferenze della mappa quando la navigazione è attiva.
Cart. compl.	Visualizza una mappa a schermo intero quando la navigazione è attiva.
Info su usc. autostr.	Visualizzare informazioni sugli svincoli per il percorso corrente.
Elenco svolte	Visualizza l'elenco delle svolte per il percorso corrente. Selezionare una strada per evitarla.

SYNC™ 3

Opzione menu	Descrizione
Elenco traffico	Visualizza il traffico nelle vicinanze o sul percorso attuale. ¹
Impostazioni navigazione	Consente di regolare le impostazioni di navigazione.
Dove sono?	Visualizza informazioni sulla posizione corrente.
Annulla percorso	Annulla la navigazione.
Visualizza percorso	Visualizza l'intero percorso sulla mappa.
Deviazione	Visualizza un percorso alternativo rispetto a quello corrente.
Modifica dest. intermedia	Consente di modificare l'ordine o di eliminare i punti intermedi.
Ottimizz. ordine	Il sistema determina l'ordine dei punti intermedi.
Inizia	Consente di andare alla schermata successiva e di avviare il nuovo percorso.
Cercare	Consente di immettere un indirizzo di destinazione.
Casa	Impostazione del proprio indirizzo di casa salvato come destinazione
Lavoro	Consente di impostare il luogo di lavoro come destinazione.
Preferiti	Consente di visualizzare e selezionare la destinazione da un elenco di destinazioni preferite.
Destinazioni precedenti	Consente di visualizzare e selezionare la destinazione da un elenco di destinazioni precedenti.
PDI	Visualizzare le categorie dei punti di interesse.

¹ In base al canale dei bollettini sul traffico o al traffico in tempo reale.

Regolazione del volume delle indicazioni

Ruotare il controllo del volume nel momento in cui viene riprodotta un'istruzione vocale di navigazione per regolare il volume.

Nota: se il volume è stato inavvertitamente azzerato, premere il pulsante dell'indicatore di direzione per riprodurre l'ultima istruzione vocale e quindi regolare il volume sul livello desiderato.

Silenziamento delle indicazioni di navigazione



Selezionare l'opzione di silenziamento a video per silenziare le istruzioni di navigazione.

Nota: il sistema disattiva le istruzioni di navigazione successive.

Aggiunta di punti intermedi

È possibile aggiungere un punto intermedio a un percorso di navigazione come destinazione lungo l'itinerario. È possibile aggiungere fino a cinque punti intermedi.

1. Selezionare l'opzione di ricerca sulla mappa.
2. Impostare una destinazione.
3. Selezionare l'icona bandiera.
4. Selezionare **Inizia**.

Annullamento della navigazione

Annullamento della navigazione dal relativo menu



Selezionare l'opzione menu di navigazione sulla schermata di navigazione attiva.

Selezionare **Annul. percorso**.

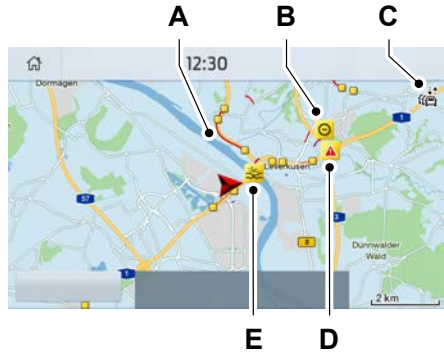
Annullamento della navigazione dalla mappa principale



Selezionare l'icona nell'angolo superiore destro della mappa principale per annullare la navigazione.

Live Traffic (se in dotazione)

Live Traffic fornisce informazioni sul traffico in tempo reale in modo da consentire al conducente di pianificare il percorso a destinazione più rapido. È necessario disporre di un abbonamento attivo a Live Traffic.



- A Traffico congestionato
- B Chiusura stradale.
- C Live Traffic attivo.
- D Segnalazione urgente.
- E Incidente stradale

Attivazione di Live Traffic

Nota: Assicurarsi che il modem sia attivato. Vedere **Veicolo connesso** (pagina 558).

1. Selezionare **Impostazioni**.
2. Selezionare **FordPass Connect**.
3. Selezionare **Impostazioni di connettività**.
4. Attivare **Connettività veicolo**.
5. Attivare **Posizione**.
6. Attivare **Dati veicolo e ctrl remoto**.
7. Attivare **Live Traffic**.

Aggiornamenti delle mappe di navigazione

Visitare il sito Web Ford locale o contattare la propria concessionaria per aggiornamenti delle mappe di navigazione.

HERE è il provider di mappe digitali per l'applicazione di navigazione. Eventuali errori nei dati della mappa possono essere segnalati direttamente a HERE visitando www.here.com. HERE valuta tutti gli errori segnalati presenti nella mappa e risponde via e-mail comunicando i risultati del controllo effettuato internamente.

APPLICAZIONI

Nota: per maggiori informazioni sulle applicazioni disponibili, sui dispositivi supportati e sulla risoluzione dei problemi, visitare il sito web Ford.

Quando si avvia un'app tramite il sistema per la prima volta, all'utente può essere richiesto di concedere alcune autorizzazioni. Le autorizzazioni concesse possono essere riviste e modificate in qualunque momento a veicolo fermo. Vedere **Impostazioni** (pagina 602).

Nota: prima di utilizzare le app nel sistema, si consiglia di verificare il proprio piano tariffario. Il loro utilizzo potrebbe infatti comportare costi aggiuntivi.

Nota: prima di utilizzare l'applicazione, si consiglia di verificare i termini e le condizioni nonché l'informativa sulla privacy del relativo provider.

Nota: accertarsi di disporre di un account attivo per le applicazioni che si desidera utilizzare tramite il sistema.

Nota: alcune applicazioni funzionano senza che sia necessario configurarle, mentre altre richiedono la definizione di alcune impostazioni personali prima di poter essere utilizzate.

Utilizzo delle app su un dispositivo iOS



Selezionare l'opzione delle app sulla barra delle funzioni.

1. Se il dispositivo è collegato tramite USB, disattivare Apple CarPlay. Vedere **Telefono** (pagina 594).
2. Collegare il dispositivo a una porta USB o abbinarlo e collegarlo via Bluetooth.
3. Se viene richiesto di attivare CarPlay, selezionare **Disattiva**.
4. Avviare sul proprio dispositivo le app da utilizzare in SYNC.

Nota: se le app vengono chiuse, non sarà possibile usarle nel sistema.

5. Selezionare l'app da utilizzare sul touch screen.

Nota: collegare il dispositivo a una porta USB se si desidera utilizzare un'app di navigazione. In caso di utilizzo di un'app di navigazione, il dispositivo deve essere sbloccato e l'app aperta.

Utilizzo delle app su un dispositivo Android



Selezionare l'opzione delle app sulla barra delle funzioni.

1. Se il dispositivo è collegato tramite USB, disattivare Android Auto. Vedere **Telefono** (pagina 594).
2. Attivare **Attiva App cellulare tramite USB** nel riquadro delle impostazioni delle applicazioni mobile.
3. Accoppiare il proprio dispositivo. Vedere **Telefono** (pagina 594).
4. Avviare sul proprio dispositivo le app da utilizzare in SYNC.

Nota: se le app vengono chiuse, non sarà possibile usarle nel sistema.

5. Selezionare **Trovare app cellulare**.

Nota: il sistema ricerca le applicazioni compatibili in esecuzione sul dispositivo e si collega a esse.

6. Selezionare l'app da utilizzare sul touch screen.

Nota: le applicazioni mobile installate sul proprio dispositivo stabiliscono una connessione con il sistema SYNC tramite la porta USB. In caso di attivazione delle applicazioni mobile, alcuni dispositivi potrebbero non riprodurre più musica dalla porta USB.

Utilizzo della navigazione da mobile su un dispositivo Android

1. Collegare il dispositivo a una porta USB.
2. Disattivare Android Auto. Vedere **Telefono** (pagina 594).
3. Attivare **Attiva App cellulare tramite USB** nel riquadro delle impostazioni delle applicazioni mobile.
4. Selezionare l'opzione delle app sulla barra delle funzioni.
5. Selezionare l'app di navigazione da utilizzare sul touch screen.

Nota: in caso di utilizzo di un'app di navigazione, il dispositivo deve essere sbloccato e l'app aperta.

Nota: le applicazioni mobile installate sul proprio dispositivo stabiliscono una connessione con il sistema SYNC tramite la porta USB. In caso di attivazione delle applicazioni mobile, alcuni dispositivi potrebbero non riprodurre più musica dalla porta USB.

IMPOSTAZIONI



Selezionare l'opzione delle impostazioni sulla barra delle funzioni.

Selezionare un riquadro per accedere alle impostazioni.



Selezionare l'opzione per visualizzare ulteriori informazioni.

Illuminazione ambiente

È possibile regolare le impostazioni di illuminazione ambiente.

Android Auto

È possibile attivare e disattivare Android Auto.

Apple CarPlay

È possibile attivare e disattivare Apple CarPlay.

Audio

È possibile regolare le impostazioni audio.

Aggiornamenti automatici

È possibile attivare e disattivare gli aggiornamenti automatici e regolare le impostazioni.

Bluetooth

È possibile attivare e disattivare la funzione Bluetooth e accoppiare il proprio telefono cellulare.

Orologio

È possibile regolare le impostazioni dell'orologio.

Indicazione

È possibile regolare impostazioni del display quali luminosità e attenuazione automatica.

Chiamata automatica di emergenza

È possibile attivare e disattivare il servizio di emergenza.

FordPass

È possibile regolare le impostazioni FordPass.

Generale

È possibile regolare impostazioni quali lingua, unità di misura o reimpostare il sistema.

App mobile

È possibile impostare le autorizzazioni, attivare, disattivare e aggiornare le app mobili.

Navigatore (se in dotazione)

È possibile regolare impostazioni di navigazione quali preferenze della mappa e navigazione assistita.

Telefono

È possibile collegare e scollegare il proprio dispositivo o gestire le impostazioni del dispositivo connesso.

Sedili (se in dotazione)

È possibile regolare la posizione e la funzione massaggio dei sedili.

Suono

È possibile regolare le impostazioni audio.

Modalità Valet (se in dotazione)

È possibile attivare e disattivare la modalità Valet.

Veicolo (se in dotazione)

È possibile regolare le impostazioni telecamera.

Comandi vocali

È possibile regolare le impostazioni di controllo vocale.

Wi-Fi

È possibile attivare e disattivare il Wi-Fi e regolare le impostazioni.

RICERCA GUASTI SYNC™ 3

Riconoscimento vocale

Sintomo	Causa probabile e soluzione
<p>Il sistema non capisce cosa dico.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – I comandi vocali utilizzati non sono corretti. <ul style="list-style-type: none"> • Vedere Utilizzo del riconoscimento vocale (pagina 582). • Per un elenco completo dei comandi vocali, visitare il sito web Ford. – Si parla troppo presto. <ul style="list-style-type: none"> • Attenere la richiesta vocale prima di parlare.
<p>Il sistema non capisce il titolo di una traccia o il nome di un artista.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Limite del dispositivo. Il Bluetooth non supporta i comandi vocali. <ul style="list-style-type: none"> • Collegare il dispositivo a una porta USB. • Se si dispone di un dispositivo iOS, premere e tenere premuto il tasto dei comandi vocali sul volante per usare Siri per riprodurre tracce specifiche. – I comandi vocali utilizzati non sono corretti. <ul style="list-style-type: none"> • Vedere Utilizzo del riconoscimento vocale (pagina 582). • Per un elenco completo dei comandi vocali, visitare il sito web Ford. – Il nome non viene pronunciato esattamente come compare sul dispositivo. <ul style="list-style-type: none"> • Pronunciare il titolo della traccia o il nome dell'artista esattamente come viene visualizzato sul dispositivo. Sillabare eventuali abbreviazioni nel nome. <p>Il titolo della traccia o il nome dell'artista potrebbero contenere caratteri speciali non riconosciuti dal sistema.</p> – Il nome contiene caratteri speciali, ad esempio *, - o +. <ul style="list-style-type: none"> • Rinominare i file sul dispositivo o usare lo schermo a sfioramento per selezionare e riprodurre la traccia.

SYNC™ 3

Sintomo	Causa probabile e soluzione
Il sistema non comprende il nome di un contatto nella rubrica del mio dispositivo e chiama il contatto sbagliato.	<ul style="list-style-type: none">– Il nome non viene pronunciato esattamente come compare sul dispositivo.<ul style="list-style-type: none">• Pronunciare il nome e il cognome del contatto esattamente come visualizzato sul dispositivo. Sillabare eventuali abbreviazioni nel nome.– Il nome contiene caratteri speciali, ad esempio *, - o +.<ul style="list-style-type: none">• Rinominare il contatto sul dispositivo o selezionare e chiamare il contatto tramite il touch screen.
Il sistema non comprende i nomi dei contatti stranieri nella rubrica del mio dispositivo.	<ul style="list-style-type: none">– Il nome non viene pronunciato esattamente come compare sul dispositivo.<ul style="list-style-type: none">• Pronunciare il nome e il cognome del contatto esattamente come visualizzato sul dispositivo. Il sistema applica le regole di pronuncia fonetiche della lingua selezionata ai nomi dei contatti nella rubrica del dispositivo. Selezionare il nome del contatto sullo schermo a sfioramento e usare l'opzione Ascolta per avere un'idea di come il sistema prevede che avvenga la pronuncia.
Il sistema genera messaggi vocali e la pronuncia di alcune parole non sembra molto precisa.	<ul style="list-style-type: none">– Limite del dispositivo.<ul style="list-style-type: none">• Il sistema utilizza la tecnologia text-to-speech e utilizza una voce sintetizzata anziché una voce umana preregistrata.

Audio USB e Bluetooth

Sintomo	Causa probabile e soluzione
Non riesco a collegare il mio dispositivo.	<ul style="list-style-type: none">– Malfunzionamento del dispositivo.<ul style="list-style-type: none">• Scollegare il dispositivo. Spegnerlo il dispositivo, resettarlo e riprovare.– Problema di collegamento del cavo.<ul style="list-style-type: none">• Collegare correttamente il cavo al dispositivo e alla porta USB del veicolo.– Cavo incompatibile.<ul style="list-style-type: none">• Usare il cavo consigliato dal produttore del dispositivo.

SYNC™ 3

Sintomo	Causa probabile e soluzione
	<ul style="list-style-type: none"> – Impostazioni dispositivo errate. <ul style="list-style-type: none"> • Controllare che sul dispositivo non sia presente un programma di autoinstallazione o impostazioni di sicurezza attive. • Verificare che il dispositivo non sia impostato su sola carica. – Schermata di blocco del dispositivo attivata. <ul style="list-style-type: none"> • Sbloccare il dispositivo prima di collegarlo.
Il sistema non riconosce il mio dispositivo.	<ul style="list-style-type: none"> – Limite del dispositivo. <ul style="list-style-type: none"> • Non lasciare il dispositivo all'interno del veicolo in condizioni climatiche di grande freddo o grande caldo.
Il sistema non capisce il titolo di una traccia o il nome di un artista.	<ul style="list-style-type: none"> – Limite del dispositivo. Il Bluetooth non supporta i comandi vocali. <ul style="list-style-type: none"> • Collegare il dispositivo a una porta USB. • Se si dispone di un dispositivo iOS, premere e tenere premuto il tasto dei comandi vocali sul volante per usare Siri per riprodurre tracce specifiche.
Non riesco a eseguire lo streaming audio dal mio dispositivo Bluetooth.	<ul style="list-style-type: none"> – Dispositivo incompatibile. <ul style="list-style-type: none"> • Verificare la compatibilità del proprio dispositivo sul sito web Ford. – Dispositivo non collegato. <ul style="list-style-type: none"> • Accoppiare il proprio dispositivo. Vedere Telefono (pagina 594). – Lettore multimediale non funzionante. <ul style="list-style-type: none"> • Avviare il lettore multimediale sul proprio dispositivo.
Il sistema non riconosce la musica sul mio dispositivo.	<ul style="list-style-type: none"> – Metadati del file audio assenti o errati, ad esempio artista, titolo della traccia, album o genere. <ul style="list-style-type: none"> • Correggere i file sul dispositivo. – File danneggiati. <ul style="list-style-type: none"> • Correggere i file sul dispositivo.

SYNC™ 3

Sintomo	Causa probabile e soluzione
	<ul style="list-style-type: none">– File protetti da copyright.<ul style="list-style-type: none">• Usare un dispositivo contenente file non protetti da copyright.– Formato file non supportato.<ul style="list-style-type: none">• Correggere o convertire i file in un formato supportato. Vedere Intrattenimento (pagina 588).– Indicizzazione dispositivo necessaria.<ul style="list-style-type: none">• Reindicizzare il dispositivo. Vedere Impostazioni (pagina 602).– Schermata di blocco del dispositivo attivata.<ul style="list-style-type: none">• Sbloccare il dispositivo prima di collegarlo.
A volte non sento una traccia riprodotta sul mio dispositivo.	<ul style="list-style-type: none">– Malfunzionamento del dispositivo.<ul style="list-style-type: none">• Scollegare il dispositivo. Spegnerlo il dispositivo, resettarlo e riprovare.
Quando scollego il mio dispositivo iOS, il volume audio è impostato sul massimo.	<ul style="list-style-type: none">– Limite del dispositivo.<ul style="list-style-type: none">• Ridurre il volume del dispositivo.
Il sistema non riproduce le tracce sulla mia unità USB nell'ordine giusto.	<p>Se il sistema non riproduce le tracce sull'unità USB nell'ordine giusto, possono risultare utili le seguenti informazioni:</p> <ul style="list-style-type: none">– Se si seleziona USB come sorgente audio mentre è in corso l'indicizzazione del sistema, SYNC riproduce le tracce in ordine alfabetico per nome file nella cartella principale.– Se si seleziona USB come sorgente audio quando il sistema ha terminato l'indicizzazione, SYNC riproduce tutte le tracce in ordine alfabetico secondo il titolo nel tag ID3 a prescindere dalla loro posizione. SYNC utilizza il nome del file se non è presente il titolo nel tag ID3.

SYNC™ 3

Sintomo	Causa probabile e soluzione
	<ul style="list-style-type: none">- Se si seleziona l'opzione di riprodurre tutte le tracce dal menu di ricerca, SYNC riproduce tutte le tracce in ordine alfabetico secondo il titolo nel tag ID3 a prescindere dalla loro posizione. SYNC utilizza il nome del file se non è presente il titolo nel tag ID3.- Se si seleziona una traccia durante l'utilizzo dell'opzione esplora dispositivi, SYNC riproduce le tracce in ordine alfabetico per nome file nella cartella selezionata. SYNC riproduce quindi tutte le tracce in qualunque sottocartella della cartella selezionata.

Telefono

Sintomo	Causa probabile e soluzione
Durante una chiamata, sento un rumore di fondo eccessivo.	<ul style="list-style-type: none">- Impostazioni del telefono cellulare errate.<ul style="list-style-type: none">• Controllare e correggere le impostazioni audio sul proprio telefono cellulare. Fare riferimento al manuale utente del telefono cellulare.
Durante una chiamata, riesco a sentire l'interlocutore, ma l'interlocutore non sente me.	<ul style="list-style-type: none">- Malfunzionamento del telefono cellulare.<ul style="list-style-type: none">• Spegnerlo il telefono cellulare, resettarlo e riprovare.- Microfono del telefono cellulare silenziato.<ul style="list-style-type: none">• Riattivare l'audio del microfono del telefono cellulare.
Durante una chiamata, non riesco a sentire l'interlocutore e l'interlocutore non sente me.	<ul style="list-style-type: none">- Riavvio del sistema necessario.<ul style="list-style-type: none">• Riavviare il sistema. Disinserire l'accensione e aprire la portiera. Chiudere la portiera e bloccare il veicolo. Attendere che lo schermo a sfioramento e tutte le porte USB eventualmente accese si spengano. Sbloccare il veicolo, inserire l'accensione e riprovare.
Non riesco a scaricare la rubrica.	<ul style="list-style-type: none">- Telefono cellulare incompatibile.<ul style="list-style-type: none">• Verificare la compatibilità del proprio telefono cellulare sul sito web Ford.- Impostazioni del telefono cellulare errate.<ul style="list-style-type: none">• Consentire al sistema di recuperare i contatti dal telefono cellulare. Fare riferimento al manuale utente del telefono cellulare.

SYNC™ 3

Sintomo	Causa probabile e soluzione
	<ul style="list-style-type: none"> – Impostazioni sistema errate. <ul style="list-style-type: none"> • Attivare il download automatico della rubrica. Vedere Impostazioni (pagina 602). – Malf funzionamento del telefono cellulare. <ul style="list-style-type: none"> • Spegnere il telefono cellulare, resettarlo e riprovare.
Viene visualizzato un messaggio indicante che la rubrica è stata scaricata, ma è vuota o presenta dei contatti mancanti.	<ul style="list-style-type: none"> – Impostazioni del telefono cellulare errate. <ul style="list-style-type: none"> • Consentire al sistema di recuperare i contatti dal telefono cellulare. Fare riferimento al manuale utente del telefono cellulare. • Controllare la posizione dei contatti mancanti sul proprio telefono cellulare. Se sono salvati sulla scheda SIM, trasferirli nella memoria del telefono cellulare. – Impostazioni sistema errate. <ul style="list-style-type: none"> • Attivare il download automatico della rubrica. Vedere Impostazioni (pagina 602).
Non riesco a collegare il mio telefono cellulare.	<ul style="list-style-type: none"> – Telefono cellulare incompatibile. <ul style="list-style-type: none"> • Verificare la compatibilità del proprio telefono cellulare sul sito web Ford. – Malf funzionamento del telefono cellulare. <ul style="list-style-type: none"> • Spegnere il telefono cellulare, resettarlo e riprovare. • Installare il firmware più recente del telefono cellulare. • Eliminare il dispositivo dal sistema, eliminare SYNC dal dispositivo e riprovare. • Disattivare il download automatico della rubrica. Vedere Impostazioni (pagina 602).
I messaggi di testo non funzionano.	<ul style="list-style-type: none"> – Telefono cellulare incompatibile. <ul style="list-style-type: none"> • Verificare la compatibilità del proprio telefono cellulare sul sito web Ford. – Malf funzionamento del telefono cellulare. <ul style="list-style-type: none"> • Spegnere il telefono cellulare, resettarlo e riprovare.
Non sento i messaggi di testo.	<ul style="list-style-type: none"> – Telefono cellulare incompatibile. <ul style="list-style-type: none"> • Verificare la compatibilità del proprio telefono cellulare sul sito web Ford.

SYNC™ 3

Navigatore (se in dotazione)

Sintomo	Causa probabile e soluzione
Non riesco a immettere il nome di una via quando sono all'estero.	– Metodo di inserimento errato. <ul style="list-style-type: none">• Immettere il nome della via con il paese.
Il sistema non riconosce le coordinate.	– Il formato utilizzato per le coordinate non è corretto. <ul style="list-style-type: none">• Usare il formato ##. #####. ##. ##### (per N/S, E/O). Aggiungere un segno meno davanti alla coordinate se la direzione è Ovest e mantenere un valore positivo se la direzione è Est, ad es., 12.5412 significa Est e -12.5412 significa Ovest.

Applicazioni

Sintomo	Causa probabile e soluzione
<p>Il sistema non trova alcuna app.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Dispositivo incompatibile. <ul style="list-style-type: none"> • Occorre un dispositivo Android con OS 4.3 o superiore o un dispositivo iOS con iOS 8.0 o superiore. Accoppiare e collegare il proprio dispositivo Android per trovare le app compatibili con AppLink. Collegare il dispositivo Android o iOS a una porta USB o abbinarlo e collegarlo via Bluetooth.
<p>Ho un dispositivo compatibile ed è correttamente connesso, ma il sistema continua a non trovare alcuna app.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - App compatibili con AppLink non installate nel proprio dispositivo. <ul style="list-style-type: none"> • Scaricare e installare la versione più recente dell'app. - App compatibili con AppLink in esecuzione sul proprio dispositivo. <ul style="list-style-type: none"> • Avviare le app, consentire al sistema di riconoscerle e accertarsi di effettuare tutti i login eventualmente necessari. - Impostazioni app errate. <ul style="list-style-type: none"> • Controllare e regolare le impostazioni dell'app sul proprio dispositivo e consentire a SYNC di accedere, se necessario.
<p>Ho un dispositivo compatibile, è correttamente connesso e le mie app sono in esecuzione, ma il sistema continua a non trovarle.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Le app non si sono chiuse completamente. <ul style="list-style-type: none"> • Riavviare le applicazioni e riprovare. • Se si dispone di un dispositivo Android con app provviste di un'opzione di uscita o chiusura, usarla e quindi riavviare le app. In alternativa, usare l'opzione di arresto forzato nel menu delle impostazioni sul proprio dispositivo. • Se si dispone di un dispositivo iOS con iOS 7.0 o versione successiva, toccare due volte il pulsante Home del proprio dispositivo, quindi scorrere verso l'alto sull'app per chiuderla.
<p>Ho un dispositivo Android correttamente connesso, ho riavviato le app e sono in esecuzione, ma il sistema continua a non trovarle.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Un problema in una versione precedente del sistema operativo Android può provocare il mancato riconoscimento delle app. <ul style="list-style-type: none"> • Disattivare e riattivare il Bluetooth per forzare il ricollegamento del sistema al proprio dispositivo.

SYNC™ 3

Sintomo	Causa probabile e soluzione
Ho un dispositivo iOS correttamente connesso, ho riavviato le app e sono in esecuzione, ma il sistema continua a non trovarle.	<ul style="list-style-type: none">- Problema di collegamento del cavo.<ul style="list-style-type: none">• Scollegare il cavo dal proprio dispositivo, attendere un momento, quindi ricollegarlo per forzare il ricollegamento del sistema al dispositivo.
Ho un dispositivo Android che esegue un'app multimediale trovata dal sistema, ma l'audio non si sente o è molto basso.	<ul style="list-style-type: none">- Il volume del dispositivo è basso.<ul style="list-style-type: none">• Alzare il volume del dispositivo.
Ho un dispositivo Android che esegue numerose app compatibili, ma il sistema non riesce a trovarle tutte.	<ul style="list-style-type: none">- Limite del dispositivo. Alcuni dispositivi Android hanno un numero limitato di porte Bluetooth utilizzabili dalle app per il collegamento. Se sul proprio dispositivo è in esecuzione un numero di app superiore al numero di porte Bluetooth disponibili, il sistema non riesce a trovarle tutte.<ul style="list-style-type: none">• Chiudere alcune delle app per consentire al sistema di trovare quelle che si desidera utilizzare.

Connettività Wi-Fi

Sintomo	Causa probabile e soluzione
Non riesco a connettermi a una rete Wi-Fi.	<ul style="list-style-type: none"> – Password errata. <ul style="list-style-type: none"> • Immettere la password di rete corretta. – Segnale di rete debole. <ul style="list-style-type: none"> • Portare il veicolo più vicino all'hotspot Wi-Fi o in una posizione in cui il segnale di rete non è ostruito. – Presenza di più punti di accesso multipli con lo stesso SSID nell'area di copertura. <ul style="list-style-type: none"> • Usare un nome univoco per l'SSID. Non usare il nome predefinito a meno che non contenga un identificatore univoco, ad esempio parte dell'indirizzo MAC.
La connessione Wi-Fi cade in seguito all'avvenuta connessione.	<ul style="list-style-type: none"> – Segnale di rete debole. <ul style="list-style-type: none"> • Portare il veicolo più vicino all'hotspot Wi-Fi o in una posizione in cui il segnale di rete non è ostruito.
Sono vicino all'hotspot Wi-Fi, ma l'intensità del segnale di rete è bassa.	<ul style="list-style-type: none"> – Segnale di rete ostruito. <ul style="list-style-type: none"> • Se il veicolo dispone di un parabrezza riscaldato, posizionare il veicolo in modo che il parabrezza non sia rivolto in direzione dell'hotspot Wi-Fi. • Se il veicolo dispone di una pellicola oscurante sui finestrini ma non sul parabrezza, posizionarlo in modo tale che il parabrezza sia rivolto verso l'hotspot Wi-Fi o aprire i finestrini rivolti verso l'hotspot. • Se il veicolo presenta una pellicola oscurante metallizzata sui finestrini e sul parabrezza, aprire i finestrini rivolti verso l'hotspot. • Se il veicolo si trova in garage e la porta del garage è chiusa, aprirla.

SYNC™ 3

Sintomo	Causa probabile e soluzione
Nell'elenco delle reti disponibili non vedo quella che mi aspettavo.	<ul style="list-style-type: none">– Rete nascosta.<ul style="list-style-type: none">• Rendere visibile la rete e riprovare.
I download del software impiegano troppo tempo.	<ul style="list-style-type: none">– Segnale di rete debole<ul style="list-style-type: none">• Portare il veicolo più vicino all'hotspot Wi-Fi o in una posizione in cui il segnale di rete non è ostruito.– Traffico elevato nell'hotspot Wi-Fi o rete Internet lenta.<ul style="list-style-type: none">• Usare un hotspot Wi-Fi più affidabile.
Il sistema sembra collegarsi a una rete Wi-Fi e l'intensità del segnale è eccellente, ma il software non si aggiorna.	<ul style="list-style-type: none">– Nessun aggiornamento software disponibile.– La rete Wi-Fi richiede un abbonamento o l'accettazione di termini e condizioni.<ul style="list-style-type: none">• Testare la connessione usando un altro dispositivo. Se la rete Wi-Fi richiede un abbonamento o l'accettazione di termini e condizioni, rivolgersi al provider dei servizi di rete.

Ripristino del sistema

1. Premere contemporaneamente e tenere premuti i pulsanti di ricerca e di accensione dell'unità audio fino a quando lo schermo diventa nero.
2. Attendere tre minuti per consentire al sistema di terminare il reset.
3. Accensione: premere il tasto di accensione dell'unità audio per attivare il sistema.

Nota: È possibile resettare il sistema per ripristinare le funzionalità che hanno smesso di funzionare. Il reset di sistema è progettato per ripristinare le funzionalità senza eliminare i dati archiviati.

Informazioni e assistenza aggiuntive

Per maggiori informazioni e per assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata o visitare il sito web Ford.

Appendici

COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA



PERICOLO: non posizionare oggetti o attrezzi sopra o nelle vicinanze di coperture per airbag, a lato dei sedili anteriori o posteriori o in aree che potrebbero entrare in contatto con gli airbag in caso di attivazione. L'inosservanza di tali istruzioni può aumentare il rischio di lesioni personali in caso di incidente.



PERICOLO: non fissare i cavi dell'antenna al cablaggio del veicolo, alle tubazioni del carburante e ai condotti dei freni.

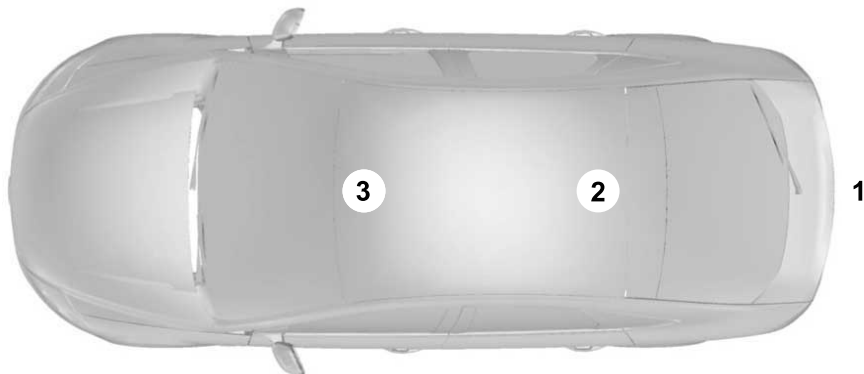


PERICOLO: Tenere l'antenna e i cavi di alimentazione ad almeno 10 cm di distanza da eventuali moduli elettronici e airbag.

Nota: il veicolo è testato e certificato da Ford in conformità alle norme sulla compatibilità elettromagnetica. È responsabilità del conducente assicurarsi che le apparecchiature eventualmente installate sul veicolo da una concessionaria autorizzata siano conformi alle normative locali in vigore o ad altri requisiti. L'installazione di alcuni dispositivi elettronici aftermarket potrebbe pregiudicare le prestazioni delle funzioni del veicolo che utilizzano segnali a radiofrequenza, come ad esempio la radio, il sistema di monitoraggio pressione pneumatici, il pulsante di avviamento, la connettività Bluetooth o la navigazione satellitare.

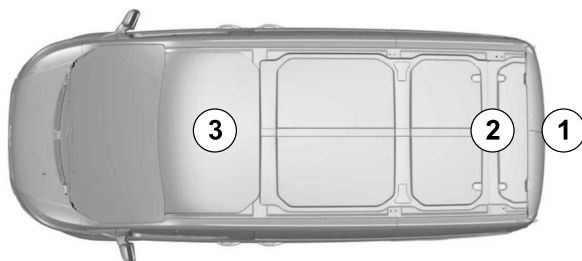
Nota: Le apparecchiature di trasmissione a radiofrequenza presenti sul veicolo (ad esempio telefoni cellulari e ricetrasmittenti amatoriali) devono rispettare i parametri riportati nella tabella e nelle figure seguenti. Non sono previste disposizioni o condizioni particolari per l'installazione e l'utilizzo.

Auto/SUV

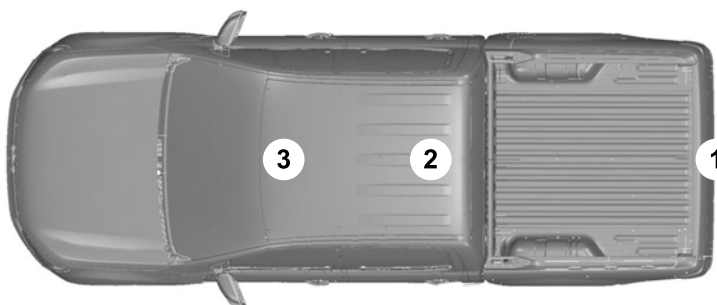


Appendici

Furgone



Autocarro



Appendici

Banda di frequenza MHz	Potenza massima Watt (picco RMS)	Posizioni antenna
1-30	50	1
50-54	50	2,3
68-88	50	2,3
142-176	50	2,3
380-512	50	2,3
806-870	10	2,3

Appendici

INFORMAZIONI SU ECALL

Informazioni sui sistemi eCall di bordo in conformità al Regolamento (UE) 2017/78, allegato I, parte 3

1 DESCRIZIONE DEL SISTEMA ECALL DI BORDO

- 1,1, Panoramica del sistema eCall di bordo basato sul 112, del suo funzionamento e delle sue funzionalità: Vedere **Cos'è eCall** (pagina 69).
- 1,2, Il servizio eCall basato sul 112 è un servizio pubblico di interesse generale ed è accessibile gratuitamente.
- 1,3, Il sistema eCall di bordo basato sul 112 si attiva per definizione in modo automatico. Si attiva automaticamente attraverso sensori di bordo in caso di incidente grave. Si attiverà automaticamente anche quando il veicolo è munito di un sistema TPS che non funziona in caso di incidente grave.
- 1,4, Se necessario, il sistema eCall di bordo basato sul 112 può anche essere attivato manualmente. Istruzioni per l'attivazione manuale del sistema: Vedere **Chiamata di emergenza eseguita manualmente** (pagina 69).
- 1,5, In caso di guasto grave del sistema che possa disattivare il sistema di bordo eCall basato sul 112, agli occupanti del veicolo sarà dato il seguente avvertimento: Vedere **Indicatori chiamata di emergenza** (pagina 70).

2 INFORMAZIONI SUL TRATTAMENTO DEI DATI

- 2,1, Il trattamento dei dati personali attraverso il sistema eCall di bordo basato sul 112 deve essere conforme alle norme sulla protezione dei dati personali di cui alle direttive 95/46/CE (1) e 2002/58/CE del Parlamento europeo e del Consiglio (2), e deve, in particolare, basarsi sulla necessità di proteggere gli interessi vitali delle persone in conformità all'articolo 7, lettera d), della direttiva 95/46/CE (3).
- 2,2, Il trattamento di tali dati deve limitarsi strettamente al trattamento della chiamata d'emergenza eCall al 112, il numero unico di emergenza europeo.
- 2,3, Tipi di dati e loro destinatari.
- 2,3,1, Il sistema eCall di bordo basato sul 112 può raccogliere e trattare solo i seguenti dati:
 - Numero di identificazione del veicolo
 - Tipo di veicolo (veicoli passeggeri e veicoli commerciali leggeri)
 - Tipo di propulsione/stoccaggio del veicolo (benzina/diesel/GNC/GPL/elettrico/idrogeno)
 - Ultime tre posizioni e direzione di marcia del veicolo

Appendici

- File di registro dell'attivazione automatica del sistema e sua marcatura temporale
 - Eventuali dati aggiuntivi (se applicabili): -
- 2,3,2, I destinatari dei dati elaborati dal sistema eCall di bordo basato sul 112 sono i centri di raccolta delle chiamate di emergenza, designati dalle rispettive autorità pubbliche del paese sul cui territorio essi si trovano, che sono i primi a ricevere e a gestire le chiamate eCall al numero unico di emergenza europeo 112.
Eventuali informazioni aggiuntive: -
- 2,4, Modalità di elaborazione dei dati.
- 2,4,1, Il sistema eCall di bordo basato sul 112 va progettato in modo da garantire che i dati contenuti nella memoria del sistema non siano disponibili al di fuori del sistema prima che si attivi la chiamata eCall.
Eventuali osservazioni aggiuntive: -
- 2,4,2, Il sistema eCall di bordo basato sul 112 va progettato in modo da garantire che non sia tracciabile né che possa essere sottoposto a sorveglianza costante in normali condizioni di funzionamento.
Eventuali osservazioni aggiuntive: -
- 2,4,3, Il sistema eCall di bordo basato sul 112 va progettato in modo da garantire che i dati della memoria interna del sistema vengano cancellati in modo automatico e continuo.
- 2,4,3,1, I dati relativi alla localizzazione del veicolo sono costantemente sovrascritti nella sua memoria interna in modo da memorizzare al massimo le ultime tre posizioni del veicolo, necessarie al normale funzionamento del sistema.
- 2,4,3,2, Il registro dei dati sull'attività, interno al sistema eCall di bordo basato sul 112, si conserva solo per il tempo necessario alla finalità di gestire la chiamata d'emergenza eCall e comunque per non più di 13 ore dal momento in cui è stata avviata un'emergenza eCall.
Eventuali osservazioni aggiuntive: -
- 2,5, Modalità per l'esercizio dei propri diritti in relazione ai dati.
- 2,5,1, L'interessato (il proprietario del veicolo) ha il diritto di accedere ai dati e di chiedere eventualmente la rettifica, la cancellazione o il congelamento dei dati che lo riguardano e il cui trattamento non è conforme alle disposizioni della direttiva 95/46/CE. Alle parti terze cui fossero stati comunicati i dati devono essere notificate le rettifiche, le cancellazioni o i congelamenti effettuati in conformità alla presente direttiva, a meno che ciò non si riveli impossibile o implichi uno sforzo sproporzionato.
- 2,5,2, L'interessato ha il diritto di effettuare un reclamo alla competente autorità per la protezione dei dati se ritiene che i suoi diritti siano stati violati in conseguenza del trattamento dei propri dati personali.

Appendici

- 2,5,3, Eventuale servizio di contatto che effettua il trattamento delle domande di accesso: contattare il responsabile per la protezione dei dati della centrale unica di emergenza a livello locale.
- (1) Direttiva 95/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 ottobre 1995, relativa alla tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (GU L 281 del 23.11.1995, pag. 31).
- (2) Direttiva 2002/58/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 luglio 2002, relativa al trattamento dei dati personali e alla tutela della vita privata nel settore delle comunicazioni elettroniche (direttiva relativa alla vita privata e alle comunicazioni elettroniche) (GU L 201 del 31.7.2002, pag. 37).
- (3) La direttiva 95/46/CE è abrogata dal regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (regolamento generale sulla protezione dei dati) (GU L 119 del 4.5.2016, pag. 1). Il regolamento si applica a decorrere dal 25 maggio 2018.

3 INFORMAZIONI SUI SERVIZI TPS E SU ALTRI SERVIZI A VALORE AGGIUNTO (SE INSTALLATI)

- 3,1, Descrizione dell'attività e delle funzionalità di un sistema TPS/servizio a valore aggiunto: il veicolo potrebbe essere dotato di un modem che consente di effettuare chiamate di emergenza (eCall), di ricevere aggiornamenti automatici del software e di usufruire di altri servizi. Per la descrizione di tali servizi, vedere le informazioni riportate nel presente libretto di uso e manutenzione o nell'app FordPass. Ford offre un sistema eCall di bordo basato sul 112, ma non un sistema eCall TPS.
- 3,2, Il trattamento dei dati personali da parte di un sistema TPS/altro servizio a valore aggiunto deve soddisfare le norme sulla protezione dei dati personali di cui alle direttive 95/46/CE e 2002/58/CE.
- 3,2,1, Base giuridica per l'uso di un sistema TPS e/o di servizi a valore aggiunto e per il trattamento dei dati da parte loro: per informazioni legali riguardanti l'elaborazione dei dati personali tramite servizi a valore aggiunto, consultare l'informativa sulla privacy dei servizi eventualmente sottoscritti. L'informativa sulla privacy è disponibile nell'app FordPass o sul sito web Ford locale.
- 3,3, Un sistema TPS e/o gli altri servizi a valore aggiunto possono trattare dati personali solo se esiste l'esplicito consenso dell'interessato (il proprietario o i proprietari del veicolo).

Appendici

- 3,4, Modalità del trattamento dei dati da parte di un sistema TPS e/o di altri servizi a valore aggiunto, comprese le necessarie informazioni aggiuntive riguardanti la tracciabilità, la sorveglianza e il trattamento dei dati personali: consultare l'informativa sulla privacy nell'app FordPass o sul sito web Ford locale.
- 3,5, Il proprietario di un veicolo munito di sistema TPS eCall e/o di altri servizi a valore aggiunto oltre al sistema eCall di bordo basato sul 112 ha il diritto di scegliere se usare il sistema eCall di bordo basato sul 112 piuttosto che il sistema TPS eCall e l'altro servizio a valore aggiunto.
- 3,5,1, Dati di contatto per il trattamento delle richieste di disattivazione del sistema TPS eCall: è possibile disattivare tutti i servizi a valore aggiunto, a eccezione di eCall. Per saperne di più sulla disattivazione di tutti i servizi a valore aggiunto eccetto eCall, cercare Ask Ford sul sito web Ford locale o rivolgersi al Centro Relazioni Clienti Ford via e-mail attraverso l'app FordPass o utilizzando l'indirizzo e-mail sul sito web Ford locale.

Appendici

CONTRATTO DI LICENZA

CONTRATTO DI LICENZA PER L'UTENTE FINALE DEL SOFTWARE DEL VEICOLO

- L'utente ha acquistato un veicolo dotato di diversi dispositivi, inclusi SYNC® e altri moduli di comando ("DISPOSITIVI") che includono software concesso in licenza da o di proprietà di Ford Motor Company e delle sue consociate ("FORD MOTOR COMPANY"). I prodotti software di proprietà di FORD MOTOR COMPANY, così come i supporti associati, la documentazione cartacea e la documentazione "online" o digitale ("SOFTWARE") sono protetti dalle leggi e dalle norme internazionali in materia di proprietà intellettuale. L'utilizzo del SOFTWARE è consentito dietro licenza, non vendita. Tutti i diritti sono riservati.
- Il SOFTWARE può interfacciarsi e/o comunicare con, o essere successivamente aggiornato per interfacciarsi con e/o comunicare con altro software e/o sistemi forniti da FORD MOTOR COMPANY.

INCASO DI MANCATA ACCETTAZIONE DELLE CONDIZIONI DEL PRESENTE ACCORDO DI LICENZA PER UTENTI FINALI ("EULA"), NON UTILIZZARE IL DISPOSITIVO E NON COPIARE IL SOFTWARE. QUALSIASI USO DEL SOFTWARE FINALIZZATO O MENO ALL'UTILIZZO DEL DISPOSITIVO DEVE INTENDERSI COME ACCETTAZIONE DEL PRESENTE EULA (O COME CONFERMA DELL'EVENTUALE CONSENSO ATTESTATO IN PRECEDENZA).

RILASCIO DELLA LICENZA

SOFTWARE: il presente EULA concede la seguente licenza:

- L'utente è autorizzato a utilizzare il SOFTWARE installato sui DISPOSITIVI e come interfaccia con sistemi e/o servizi forniti da o tramite FORD MOTOR COMPANY o dai suoi fornitori terzi di software e servizi.

Descrizione degli altri diritti e limitazioni

- **Riconoscimento vocale:** se il SOFTWARE include uno o più componenti per il riconoscimento vocale, l'utente deve tenere presente che il riconoscimento vocale è un processo intrinsecamente statistico e che in quanto tale possono verificarsi errori di riconoscimento. Né FORD MOTOR COMPANY né alcuno dei suoi fornitori può essere ritenuto responsabile di eventuali danni derivanti da errori verificatisi nel corso del processo di riconoscimento vocale. L'utente è responsabile del monitoraggio delle funzioni di riconoscimento del parlato contenute nel sistema.
- **Restrizioni relative a Reverse Engineering, decompilazione e disassemblaggio:** non è consentito eseguire il reverse engineering, né decompilare, tradurre, disassemblare o tentare di scoprire il codice sorgente o le idee o gli algoritmi sottostanti del SOFTWARE né permettere ad altri di eseguire il reverse engineering o di decompilare e disassemblare il SOFTWARE, fatta eccezione per ed esclusivamente nella misura in cui tali attività sono espressamente consentite dalla legge applicabile nonostante la presente restrizione o nella misura in cui le stesse sono consentite dai termini di licenza che disciplinano l'uso di eventuali componenti open source inclusi con il SOFTWARE.

Appendici

- **Limitazioni relative alla distribuzione, copia, modifica e creazione di lavori derivati:** l'utente non può distribuire, riprodurre, apportare modifiche o creare lavori derivati basati sul SOFTWARE, fatta eccezione per, ed esclusivamente nella misura in cui questo sia espressamente consentito dalle leggi applicabili nonostante la presente limitazione o nella misura in cui sia consentito dai termini di licenza che disciplinano l'uso di eventuali componenti open source inclusi con il SOFTWARE.
- **EULA singolo:** la documentazione per l'utente finale relativa ai DISPOSITIVI e ai sistemi e servizi correlati può contenere più EULA, così come più traduzioni e/o varie versioni di supporto (ad esempio nella documentazione per l'utente e nel software). Anche in caso di ricevimento di più EULA, l'utente è autorizzato all'uso di una (1) sola copia del SOFTWARE.
- **Trasferimento del SOFTWARE:** l'utente può trasferire i diritti acquisiti nell'ambito del presente EULA solo a seguito di vendita o trasferimento dei DISPOSITIVI, a condizione di non conservarne copie, di provvedere al trasferimento di tutto il SOFTWARE (inclusi tutti i componenti, i supporti e la documentazione cartacea, gli eventuali aggiornamenti e, se applicabile, il o i Certificati di Autenticità), e a condizione che il ricevente accetti le condizioni del presente EULA. Se il SOFTWARE rappresenta un aggiornamento, qualsiasi trasferimento deve comprendere tutte le versioni precedenti del SOFTWARE.
- **Risoluzione:** fatti salvi gli altri diritti, FORD MOTOR COMPANY ha facoltà di recedere dal presente EULA qualora l'utente non ne rispetti i termini e le condizioni.
- **Componenti di servizi basati su Internet:** il SOFTWARE può contenere componenti che consentono e facilitano l'utilizzo di certi servizi basati su Internet. L'utente riconosce e accetta che FORD MOTOR COMPANY, i fornitori di software e servizi di terze parti, le relative affiliate e/o i rappresentanti autorizzati possano automaticamente controllare la versione del SOFTWARE e/o dei relativi componenti in uso e che possano fornire aggiornamenti o supplementi al SOFTWARE scaricabili in modo automatico sui DISPOSITIVI in suo possesso.
- **Software/Servizi aggiuntivi:** il SOFTWARE può consentire a FORD MOTOR COMPANY, ai fornitori di software e servizi di terze parti, alle relative affiliate e/o ai rappresentanti autorizzati di fornire o mettere a disposizione dell'utente aggiornamenti, supplementi, componenti aggiuntivi del SOFTWARE o servizi basati su Internet del SOFTWARE in data successiva a quella del ricevimento della copia iniziale del SOFTWARE ("Componenti aggiuntivi"). Gli aggiornamenti SOFTWARE potrebbero comportare costi aggiuntivi a favore del provider di servizi wireless. Se FORD MOTOR COMPANY o i fornitori terzi di software e servizi forniscono o mettono a disposizione dell'utente Componenti aggiuntivi senza che insieme a questi Componenti aggiuntivi siano stabilite ulteriori condizioni EULA, si applicano le condizioni stabilite dal presente EULA. FORD MOTOR COMPANY, le relative affiliate e/o i rappresentanti autorizzati si riservano il diritto di interrompere senza alcuna responsabilità la fornitura dei servizi basati su Internet forniti o messi a disposizione dell'utente tramite l'uso del SOFTWARE.

Appendici

- **Collegamenti a siti di terze parti:** il SOFTWARE può consentire il collegamento a siti di terze parti. I siti di terze parti non sono soggetti a controllo di FORD MOTOR COMPANY, delle relative affiliate e/o dei rappresentanti autorizzati. Né FORD MOTOR COMPANY né le relative affiliate e rappresentanti autorizzati sono responsabili (i) del contenuto dei siti di terze parti, dei collegamenti contenuti in tali siti o di qualsiasi modifica o aggiornamento a tali siti e (ii) della diffusione di informazioni via Internet o di altra forma di trasmissione ricevuta da siti di terze parti. Nel caso in cui il SOFTWARE consenta il collegamento a siti di terze parti, tali collegamenti vengono offerti all'utente esclusivamente a titolo di praticità e l'inclusione di un qualsiasi collegamento non implica alcuna approvazione del sito di terze parti in questione da parte di FORD MOTOR COMPANY, delle relative affiliate e/o rappresentanti autorizzati.
- **Obbligo di guida responsabile:** l'utente riconosce di avere l'obbligo di mantenere una condotta di guida responsabile e di prestare attenzione alla strada. L'utente è tenuto a leggere e rispettare le istruzioni per l'uso dei DISPOSITIVI, in particolare per tutto ciò che riguarda la sicurezza, e ad assumersi ogni rischio associato all'uso dei DISPOSITIVI.

SUPPORTI DI AGGIORNAMENTI

RIPISTINO: se il SOFTWARE viene fornito da FORD MOTOR COMPANY separatamente dai DISPOSITIVI su supporti come chip ROM, dischi CD ROM o tramite download dal Web o altri mezzi, ed è etichettato come "Solo per aggiornamento" o "Solo per ripristino", l'utente è autorizzato a installare una (1)

copia di tale SOFTWARE sui DISPOSITIVI come copia sostitutiva del SOFTWARE esistente e a utilizzarla nel rispetto delle condizioni del presente EULA, incluse eventuali condizioni EULA supplementari allegate al SOFTWARE di aggiornamento.

DIRITTI DI PROPRIETÀ

INTELLETTUALE: tutti i titoli e i diritti di proprietà intellettuale insiti e relativi al SOFTWARE (inclusi, ma non solo, immagini, fotografie, animazioni, video, audio, musica, testo e "applet" inclusi nel SOFTWARE), la documentazione cartacea associata e ogni copia del SOFTWARE, sono di proprietà di FORD MOTOR COMPANY o delle relative affiliate o fornitori. L'utilizzo del SOFTWARE è consentito dietro licenza, non vendita. È vietata la riproduzione della documentazione cartacea allegata al SOFTWARE. Tutti i titoli e i diritti di proprietà intellettuale insiti e relativi al contenuto cui è possibile accedere attraverso l'uso del SOFTWARE sono di proprietà dei rispettivi proprietari e sono protetti dalle leggi e dalle norme in vigore in materia di copyright e di proprietà intellettuale. Il presente EULA non concede alcun diritto in merito a eventuali usi non previsti del contenuto. Tutti i diritti non esplicitamente concessi a fronte del presente EULA sono riservati a FORD MOTOR COMPANY, alle relative affiliate e ai fornitori di software e servizi di terze parti e fornitori. L'utilizzo di servizi on-line cui è possibile accedere attraverso l'uso del SOFTWARE è regolamentato dalle rispettive condizioni di utilizzo relative ai suddetti servizi. Nel caso in cui il presente SOFTWARE contenga documentazione fornita esclusivamente in formato digitale, l'utente è autorizzato a stampare una copia della suddetta documentazione.

Appendici

LIMITAZIONI ALL'ESPORTAZIONE:

l'utente riconosce che il SOFTWARE è soggetto alle leggi in vigore negli USA e nell'Unione Europea in materia di esportazione. L'utente accetta di attenersi a tutte le leggi nazionali e internazionali applicabili al SOFTWARE, incluse le norme USA sulla gestione delle esportazioni, oltre alle limitazioni relative all'utente finale, all'uso finale e alla destinazione emanate dagli USA e da altri governi.

MARCHI COMMERCIALI: il presente EULA non concede alcun diritto in materia di marchi commerciali e marchi di servizio di FORD MOTOR COMPANY, delle relative affiliate e di provider di servizi e software di terze parti.

SUPPORTO AI PRODOTTI: vedere le istruzioni di FORD MOTOR COMPANY contenute nella documentazione relativa al supporto ai DISPOSITIVI, ad esempio il manuale di istruzioni del veicolo.

Per qualsiasi quesito riguardante il presente EULA, o nel caso in cui si desideri contattare FORD MOTOR COMPANY per altri motivi, vedere l'indirizzo fornito nella documentazione relativa ai DISPOSITIVI.

Esclusione di responsabilità per determinati danni: FATTA ECCEZIONE PER QUANTO VIETATO DALLE LEGGI IN VIGORE, FORD MOTOR COMPANY, I FORNITORI DI SOFTWARE E SERVIZI DI TERZE PARTI E LE RELATIVE AFFILIATE NON SI ASSUMONO ALCUNA RESPONSABILITÀ PER EVENTUALI DANNI INDIRETTI, PARTICOLARI, CONSEGUENZIALI O CASUALI DERIVANTI DA O CORRELATI ALL'USO O ALLE PRESTAZIONI DEL SOFTWARE. QUESTA LIMITAZIONE SI APPLICA ANCHE AL CASO IN CUI I PROVVEDIMENTI ADOTTATI NON CONSENTANO DI RAGGIUNGERE I RISULTATI SPERATI. IL NUOVO VEICOLO NON È COPERTO DA ALTRE GARANZIE OLTRE A QUELLE ESPRESSAMENTE FORNITE.

SYNC® Importanti informazioni sulla sicurezza durante la guida. Leggere e seguire le istruzioni:

- Prima di utilizzare il sistema SYNC®, leggere e attenersi rigorosamente a tutte le istruzioni e alle informazioni sulla sicurezza contenute nel presente manuale dell'utente finale ("Manuale di istruzioni"). Il mancato rispetto delle precauzioni riportate nel Manuale di istruzioni può essere causa di incidenti o altri seri infortuni.

Funzionamento generale

- **Controllo mediante comandi vocali:** alcune funzioni del sistema SYNC possono essere eseguite mediante comandi vocali. L'uso di comandi vocali durante la guida consente di azionare il sistema senza dover staccare le mani dal volante o gli occhi dalla strada.
- **Osservazione prolungata dello schermo:** non accedere ad alcuna funzione che richieda un'osservazione prolungata dello schermo durante la guida. Accostare al bordo della strada in condizioni di sicurezza e nel rispetto delle norme vigenti prima di accedere ad una funzione del sistema che richieda un'osservazione prolungata dello schermo.
- **Regolazione del volume:** non aumentare eccessivamente il livello del volume. Mantenere il volume ad un livello che consenta di udire ancora il rumore del traffico esterno e i segnali di emergenza durante la guida. La guida in condizioni che non consentano di udire tali suoni può essere causa di incidenti.

Appendici

- **Funzioni di navigazione:** le funzioni di navigazione contenute nel sistema sono destinate a fornire passo dopo passo le indicazioni necessarie per raggiungere la destinazione desiderata. Si consiglia di verificare che tutte le persone che utilizzano questo sistema abbiano letto accuratamente e si attengano rigorosamente alle istruzioni e alle informazioni sulla sicurezza.
- **Pericolo di distrazione:** tutte le funzioni di navigazione possono richiedere una impostazione manuale (non vocale). Il tentativo di effettuare tali impostazioni o di inserire dati durante la guida può causare gravi distrazioni con conseguente rischio di causare incidenti o altre gravi lesioni. Arrestare il veicolo in condizioni di sicurezza e nel rispetto delle norme vigenti, prima di procedere con tali operazioni.
- **Lasciare che sia il proprio giudizio a prevalere:** tutte le funzioni di navigazione sono fornite al solo scopo di ausilio. Occorre prendere le decisioni sulla guida osservando direttamente le condizioni locali e attenendosi alle normative vigenti in materia di traffico. Tutte queste funzioni non sostituiscono in alcun modo il proprio personale giudizio. I suggerimenti sul percorso da seguire forniti da questo sistema non devono mai sostituire le norme sulla circolazione localmente in vigore o il proprio personale giudizio o l'applicazione del comportamento di guida in condizioni di sicurezza.
- **Sicurezza del percorso:** non seguire i suggerimenti sul percorso se, così facendo, comporterebbero manovre pericolose o illecite, se dovessero creare situazioni non sicure o se dovessero portare a zone considerate rischiose. In definitiva, è il conducente che è responsabile del funzionamento in sicurezza del veicolo, pertanto deve valutare se è prudente affidarsi o meno alle indicazioni suggerite.
- **Potenziale inesattezza della mappa:** le mappe utilizzate da questo sistema potrebbero rivelarsi imprecise a causa di modifiche al tracciato stradale, controllo del traffico o condizioni di marcia. Basarsi sempre sul proprio giudizio e sul senso comune nel seguire i percorsi suggeriti.
- **Servizi di emergenza:** non basarsi sulle funzioni di navigazione del sistema per raggiungere servizi di emergenza. Rivolgersi alle autorità locali o ad un operatore dei servizi di emergenza per l'ubicazione di tali centri. È probabile che non tutti i servizi di emergenza come stazioni di polizia, vigili del fuoco, ospedali e cliniche siano contenuti nel database della mappa del sistema di navigazione.

Appendici

Responsabilità dell'utente e assunzione del rischio

- L'utente accetta quanto segue: (a) Qualsiasi utilizzo del SOFTWARE durante la guida di un'auto o di un altro veicolo in violazione della legge applicabile o la guida non sicura espone l'utente a un rischio significativo e deve essere evitata in qualsiasi circostanza. (b) L'utilizzo del SOFTWARE a un volume eccessivo espone l'utente a un rischio significativo di danni all'udito e deve essere evitato in qualsiasi circostanza. (c) Il SOFTWARE potrebbe non essere compatibile con le versioni nuove o diverse di un sistema operativo, di software o di servizi di terze parti e potrebbe potenzialmente causare un errore critico di un sistema operativo, di un software o di un servizio di terze parti. (d) Qualsiasi servizio di terze parti a cui l'utente accede o qualsiasi software di terze parti usato con il SOFTWARE (i) potrebbe comportare una tariffa aggiuntiva per l'accesso, (ii) potrebbe non funzionare correttamente, in modo costante o senza errori, (iii) potrebbe comportare la modifica dei formati di streaming o causare interruzioni nel funzionamento, (iv) potrebbe contenere contenuto per adulti, osceno o offensivo e (v) potrebbe contenere informazioni false, inaccurate o fuorvianti su traffico, sicurezza o di carattere finanziario e (e) L'uso del SOFTWARE potrebbe comportare costi aggiuntivi da parte del provider di servizi wireless (WSP), inoltre eventuali calcolatori di dati o minuti inclusi nel programma software sono esclusivamente di riferimento, non sono garantiti in alcun modo e non devono in alcun modo essere ritenuti affidabili.

- Quando usa il SOFTWARE, l'utente si assume la responsabilità e l'intero rischio associato ai punti elencati nelle Sezioni (a) – (e) e successive.

Esclusione di garanzia

L'UTENTE RICONOSCE ESPRESSAMENTE E ACCETTA CHE L'USO DEI DISPOSITIVI E DEL SOFTWARE È ESCLUSIVAMENTE A SUO RISCHIO E CHE L'INTERO RISCHIO ASSOCIATO ALLA QUALITÀ SODDISFACENTE, ALLE PRESTAZIONI, ALLA COMPATIBILITÀ, ALL'ACCURATEZZA E AI SUOI SFORZI È ESCLUSIVAMENTE SUO. NELLA MISURA MASSIMA IN CUI SIA CONSENTITO DALLA LEGGE APPLICABILE, IL SOFTWARE ED EVENTUALI SERVIZI O SOFTWARE DI TERZE PARTI VENGONO FORNITI "COSÌ COME SONO" E "SECONDO DISPONIBILITÀ", CON TUTTI I DIFETTI E SENZA GARANZIA DI ALCUN TIPO, E FORD MOTOR COMPANY ESCLUDE TUTTE LE GARANZIE E LE CONDIZIONI RISPETTO AL SOFTWARE, AL SOFTWARE E AI SERVIZI DI TERZE PARTI, ESPRESSE, IMPLICITE O DI LEGGE, INCLUSE, IN VIA ESEMPLIFICATIVA, LE GARANZIE IMPLICITE E/O LE CONDIZIONI DI COMMERCIALIZZABILITÀ, QUALITÀ SODDISFACENTE O IDONEITÀ PER UNO SCOPO PARTICOLARE, ACCURATEZZA, PACIFICO GODIMENTO E NON VIOLAZIONE DEI DIRITTI DI TERZE PARTI. FORD MOTOR COMPANY NON GARANTISCE (a) L'ASSENZA DI INTERFERENZE CON L'USO DEL SOFTWARE, DEL SOFTWARE O DI SERVIZI DI TERZE PARTI DA PARTE DELL'UTENTE, (b) CHE IL SOFTWARE, IL SOFTWARE DI TERZE PARTI O I SERVIZI DI TERZE PARTI SODDISFERANNO LE ESIGENZE DELL'UTENTE, (c) CHE IL FUNZIONAMENTO DEL SOFTWARE, DEL SOFTWARE O DEI SERVIZI DI TERZE PARTI NON SUBISCANO INTERRUZIONI O SIANO PRIVI DI ERRORI (d) O CHE I

Appendici

DIFETTI PRESENTI NEL SOFTWARE, NEL SOFTWARE O NEI SERVIZI DI TERZE PARTI VERRANNO CORRETTI. NESSUNA INFORMAZIONE O AVVISO SCRITTO O VERBALE FORNITO DA FORD MOTOR COMPANY O DA UN SUO RAPPRESENTANTE AUTORIZZATO PUÒ CREARE UNA GARANZIA. QUALORA IL SOFTWARE, IL SOFTWARE O I SERVIZI DI TERZE PARTI SI RIVELASSERO DIFETTOSI, L'UTENTE SI ASSUME L'INTERO COSTO DI TUTTI GLI INTERVENTI DI RIPARAZIONE, MANUTENZIONE O CORREZIONE NECESSARI. ALCUNE GIURISDIZIONI NON CONSENTONO L'ESCLUSIONE DELLE GARANZIE IMPLICITE O DELLE LIMITAZIONI SUI DIRITTI DI LEGGE APPLICABILI DI UN CONSUMATORE, PERTANTO L'ESCLUSIONE DI CUI SOPRA POTREBBE NON APPLICARSI ALL'UTENTE IN OGGETTO. LA SOLA GARANZIA FORNITA DA FORD MOTOR COMPANY È REPERIBILE NELLE INFORMAZIONI SULLA GARANZIA INCLUSE CON IL MANUALE DI ISTRUZIONI. NELLA MISURA IN CUI SI VERIFICA UN QUALSIASI CONFLITTO TRA I TERMINI DELLA PRESENTE SEZIONE E L'OPUSCOLO DELLA GARANZIA, QUEST'ULTIMO HA LA PRIORITÀ.

Legge applicabile, luogo, giurisdizione

- Il presente EULA e l'uso del SOFTWARE sono disciplinati dalle leggi dello Stato del Michigan. L'uso del SOFTWARE è anche disciplinato dalle leggi internazionali, nazionali, statali o locali. Eventuali controversie associate al presente EULA sono di esclusiva competenza del tribunale dello Stato del Michigan nella Contea di Wayne o della Corte distrettuale degli Stati Uniti per il Distretto orientale del Michigan. L'utente acconsente quindi a rivolgersi

alla giurisdizione personale di un tribunale dello Stato del Michigan della Contea di Wayne e alla Corte distrettuale per il Distretto orientale del Michigan per eventuali controversie associate al presente EULA.

Arbitrato vincolante e rinuncia alle class action

(a) Applicazione. La presente Sezione si applica a qualsiasi controversia, FATTA ECCEZIONE PER LE ECCEZIONI CORRELATE A VIOLAZIONI DEL COPYRIGHT O ALL'APPLICAZIONE O VALIDITÀ DEI DIRITTI DI PROPRIETÀ INTELLETTUALE DI FORD MOTOR COMPANY O DI QUALSIASI SUO LICENZIATARIO. È inclusa qualsiasi controversia tra l'Utente e FORD MOTOR COMPANY, salvo le eccezioni di cui sopra, riguardante il SOFTWARE (incluso il relativo prezzo) o il presente EULA, a seguito di azione contrattuale, garanzia, illecito, legge, normativa, ordinanza o qualsiasi altra base legale o equa.

(b) Avviso di contestazione. In caso di controversia, l'Utente o FORD MOTOR COMPANY deve inviare all'altra parte un "Avviso di contestazione", ovvero una dichiarazione scritta del nome, dell'indirizzo e delle informazioni di contatto del mittente di tale avviso, con una descrizione dei fatti che hanno portato alla controversia e della soluzione richiesta. L'Utente e FORD MOTOR COMPANY tenteranno di risolvere la controversia attraverso una trattativa informale entro 60 giorni dalla data di invio dell'Avviso di contestazione. Dopo 60 giorni, l'Utente o FORD MOTOR COMPANY potrà avviare l'arbitrato.

Appendici

(c) Tribunale per le liti di minore entità.

È anche possibile portare la controversia in un tribunale per le liti di minore entità del proprio paese di residenza o della sede principale di FORD MOTOR COMPANY, se la controversia soddisfa tutti i requisiti di questo tipo di tribunale. L'utente può portare la causa in un tribunale delle liti di minor entità a prescindere che sia stata intentata una trattativa informale.

(d) Arbitrato vincolante.

Se l'Utente e FORD MOTOR COMPANY non risolvono la controversia tramite trattativa informale o in un tribunale per le liti di minore entità, qualsiasi altro sforzo per risolvere la controversia verrà condotto esclusivamente attraverso l'arbitrato vincolante. L'utente rinuncia al diritto di portare la controversia davanti a un giudice o a una giuria (o di partecipare a una class action). Tutte le controversie dovranno invece essere risolte davanti a un arbitro neutrale, la cui decisione dovrà essere considerata finale, fatto salvo il diritto limitato di appello secondo il Federal Arbitration Act. Qualsiasi tribunale con giurisdizione sopra le parti applicherà il dolo arbitrato.

(e) Rinuncia alle class action.

I procedimenti legali necessari per risolvere eventuali controversie in qualsiasi foro verranno condotti esclusivamente su base individuale. Né l'Utente né FORD MOTOR COMPANY cercherà di trasformare una controversia in una class action, in un'azione generale del diritto privato o in qualsiasi altro procedimento in cui una parte agisce o propone di agire in veste rappresentativa. Nessun arbitrato o procedimento legale verrà combinato con un altro senza il previo consenso scritto di tutte le parti.

(f) Procedura di arbitrato. Qualsiasi arbitrato verrà condotto dall'American Arbitration Association ("AAA") secondo le regole di arbitrato commerciale. Se l'Utente è un individuo e usa il SOFTWARE per scopi personali o ai fini dell'utilizzo del veicolo o se il valore della controversia non supera la somma di 75.000 dollari a prescindere dal fatto che l'Utente sia o meno un individuo o da come usa il SOFTWARE, si applicano anche le Procedure supplementari dell'AAA correlate alle controversie dei consumatori. Per dare inizio all'arbitrato, inviare all'AAA un modulo di richiesta arbitrato. È possibile richiedere di essere ascoltati telefonicamente o di persona in conformità alle regole dell'AAA. In una controversia che implica al massimo la somma di 10.000 dollari, tutte le interlocuzioni avverranno telefonicamente a meno che l'arbitro non rilevi un motivo valido per richiedere un'udienza di persona. Per ulteriori informazioni, vedere adr.org oppure chiamare il numero 1-800-778-7879. L'Utente accetta di dare inizio all'arbitrato esclusivamente nella propria provincia di residenza o nel luogo della sede principale di FORD MOTOR COMPANY. L'arbitro ha facoltà di applicare lo stesso lodo all'Utente come persona applicabile da un tribunale. L'arbitro ha facoltà di applicare un provvedimento dichiarativo o ingiuntivo all'Utente come persona e solo nella misura necessaria per soddisfare la propria richiesta.

(g) Incentivi e costi correlati all'arbitrato.

- I. Controversie che ammontano alla somma massima di 75.000 dollari. FORD MOTOR COMPANY rimborserà all'utente i costi di registrazione e pagherà le spese e l'onorario dell'arbitro e dell'AAA. Se l'Utente rifiuta l'ultima offerta di definizione di FORD MOTOR COMPANY avanzata prima che fosse nominato l'arbitro

Appendici

(“ultima offerta scritta”), la controversia verrà sottoposta direttamente alla decisione di un arbitro (“lodo arbitrale”) e se l'arbitro applica un lodo maggiore rispetto all'ultima offerta scritta, FORD MOTOR COMPANY offrirà tre incentivi: (1) pagare la somma maggiore del dolo o 1.000 dollari; (2) pagare il doppio dell'onorario ragionevole del legale e (3) rimborsare eventuali spese (inclusi i costi e le spese del perito) sostenute dal legale ai fini delle indagini, della preparazione della causa e della procedura di arbitrato. L'arbitro determinerà le somme da pagare.

- ii. Controversie che ammontano a più di 75.000 dollari. Le regole dell'AAA disciplineranno il pagamento delle spese di registrazione e dei costi associati all'onorario dell'arbitro e dell'AAA.
- iii. Controversie che ammontano a qualsiasi cifra. In qualsiasi procedura di arbitrato che viene avviata, FORD MOTOR COMPANY richiederà le spese e l'onorario dell'arbitro o dell'AAA, o delle spese di registrazione rimborsate, solo se l'arbitro ritiene l'arbitrato privo di fondamento. In qualsiasi arbitrato avviato da FORD MOTOR COMPANY, la società pagherà tutte le spese di registrazione, nonché l'onorario dell'arbitro e i costi associati all'AAA. Non richiederà le spese o gli onorari dei propri legali. Le spese e gli onorari non vengono conteggiati nel calcolo dell'ammontare della controversia.

(h) Le cause o le controversie devono essere registrate entro un anno. Nella misura consentita dalla legge, eventuali cause o controversie correlate al presente EULA a cui si applica la presente Sezione dovranno essere registrate entro un anno in un tribunale per le liti di minore entità (Sezione c) o tramite arbitrato (Sezione

d). Il periodo di un anno ha inizio nel momento in cui la causa o la controversia può essere effettivamente registrata. Se la causa o la controversia non viene registrata entro un anno, verrà esclusa in maniera definitiva.

(i) Clausola salvatoria. Se la rinuncia alle class action (Sezione e) viene ritenuta illegale o inapplicabile per alcune o tutte le parti di una controversia, quell'estratto della Sezione e non sarà applicabile a quelle parti. Tali parti verranno disgiunte e portate in un tribunale, mentre le parti rimanenti procederanno tramite arbitrato. Se qualsiasi altra disposizione contenuta in quell'estratto della Sezione e viene ritenuta illegale o inapplicabile, tale disposizione verrà disgiunta dal resto della Sezione e rimarrà in vigore a tutti gli effetti.

Contratto di licenza per l'utente finale del software Telenav

Leggere attentamente i presenti termini e condizioni prima di utilizzare il Software TeleNav. L'utilizzo da parte dell'utente del software TeleNav implica l'accettazione dei presenti termini e condizioni. In caso di mancata accettazione dei presenti termini e condizioni, non rompere il sigillo della confezione, avviare o utilizzare in altro modo il software TeleNav. TeleNav può rivedere i termini del presente Contratto e la propria politica in materia di privacy in qualsiasi momento, con o senza preavviso. Si consiglia di visitare periodicamente il sito <http://www.telenav.com> per verificare la versione corrente del presente Accordo e della politica in materia di privacy.

Appendici

1. Utilizzo legale e sicuro

L'Utente è a conoscenza del fatto che concentrare la propria attenzione sul software Telenav può comportare rischi di gravi lesioni, talvolta letali, a sé e a terzi in casi che richiederebbero altrimenti precisa attenzione e pertanto accetta di attenersi alle seguenti istruzioni relative all'uso del software Telenav:

(a) osservare tutte le leggi sul traffico e guidare in modo sicuro;

(b) usare il proprio giudizio durante la guida. Se si pensa che un percorso suggerito dal software TeleNav implichi manovre illegali o non sicure, esponga a dei rischi o conduca a una zona non sicura, astenersi dal seguire tali istruzioni;

(c) non inserire destinazioni, né manipolare il software TeleNav, a meno che il veicolo non sia fermo o parcheggiato;

(d) non usare il software TeleNav per scopi illegali, non autorizzati, non voluti, non sicuri, pericolosi o illeciti o in qualsiasi modo non conforme al presente Contratto;

(e) disporre tutti i dispositivi GPS e wireless e i cavi necessari all'uso del Software TeleNav in modo sicuro nel veicolo in modo che non interferiscano con la guida e non impediscano l'utilizzo di qualsiasi dispositivo di sicurezza (ad esempio un airbag).

L'utente accetta di risarcire, sollevando TeleNav da ogni responsabilità, tutte le richieste di rimborso derivanti dall'uso pericoloso o in altro modo non appropriato del software TeleNav a bordo di veicoli in movimento, inclusi quelli derivanti dal mancato rispetto delle istruzioni di cui sopra.

2. Informazioni sull'account

L'utente accetta: (a) durante la registrazione del software TeleNav, di fornire a TeleNav informazioni veritiere, accurate, aggiornate e complete su se stesso, e (b) di informare prontamente TeleNav di ogni eventuale variazione riguardante tali informazioni e di garantire che queste siano sempre veritiere, accurate, aggiornate e complete.

3. Licenza software

- Fatto salvo il rispetto dei termini e delle condizioni del presente Contratto, TeleNav rilascia all'utente una licenza personale, non esclusiva, non trasferibile (eccetto ove espressamente consentito nel seguito il relazione al trasferimento a titolo definitivo della licenza software TeleNav), senza il diritto per l'utente stesso di trasferire tale licenza, per l'uso del software TeleNav (esclusivamente in formato codice oggetto) al fine di accedere e utilizzare il suddetto software TeleNav. La presente licenza scade alla data prevista o alla scadenza del presente Contratto. L'utente accetta di utilizzare il software TeleNav esclusivamente per le proprie attività personali o per il tempo libero e non per fornire servizi di navigazione commerciali a terzi.

3.1 Limiti della licenza

- (a)** reverse engineering, decompilare, disassemblare, tradurre, modificare, alterare o altrimenti modificare il software TeleNav o qualsiasi sua parte;
- (b)** tentare di risalire al codice sorgente, alla libreria audio o alla struttura del software TeleNav senza il previo consenso scritto di TeleNav;
- (c)** rimuovere dal software TeleNav, o alterare, qualsiasi marchio, nome commerciale, logo, brevetto, avviso sul copyright o altro di TeleNav o dei suoi

Appendici

fornitori; **(d)** distribuire, concedere in sublicenza o altrimenti trasferire il software TeleNav ad altri, eccetto nei casi in cui faccia parte del trasferimento definitivo del software TeleNav o **(e)** usare il software TeleNav in modi che

i. violino i diritti di proprietà o di proprietà intellettuale, i diritti di pubblicità o privacy o altri diritti di qualsiasi parte,

ii. violino qualsiasi legge, disposizione, ordinanza o normativa, incluse, in via esemplificativa, le leggi e le normative correlate a spamming, privacy, tutela dei consumatori e dei minori, oscenità o diffamazione o

iii. siano dannosi, minacciosi, abusivi, molesti, ambigui, diffamatori, volgari, osceni, libidinosi o altrimenti sgradevoli; e (f) concedano l'affitto, il noleggio o consentano a terzi l'accesso non autorizzato al software Telenav senza il preventivo consenso scritto di Telenav.

4. Esclusione di responsabilità

- Nella misura in cui questo sia consentito a norma delle leggi applicabili, in nessun caso TeleNav, i suoi licenziatari e fornitori, o i rappresentanti o i dipendenti di una qualsiasi delle parti di cui sopra, possono essere ritenuti responsabili delle decisioni adottate o delle azioni compiute dall'utente o da chiunque altro sulla base delle informazioni fornite dal software TeleNav. TeleNav non garantisce inoltre l'accuratezza delle mappe e degli altri dati utilizzati per il software TeleNav. Tali dati potrebbero non riflettere la realtà a causa, tra l'altro, di chiusura di strade, costruzioni, condizioni meteo, strade nuove e altre condizioni in evoluzione. L'utente è responsabile di tutti i rischi derivanti dall'uso del software TeleNav. Ad esempio, ma senza alcun limite,

l'utente accetta di non fare affidamento sul software TeleNav per la navigazione in aree critiche in cui il benessere o la sopravvivenza dell'utente o di altri dipenda dall'accuratezza della navigazione, dal momento che le mappe e le altre funzioni del software TeleNav non sono destinate al supporto delle suddette applicazioni ad alto rischio, in particolare nelle aree geografiche più remote.

- TELENNAV RIFIUTA ESPRESSAMENTE ED ESCLUDE TUTTE LE GARANZIE RELATIVE AL SOFTWARE TELENNAV, SIA OBBLIGATORIE, ESPLICITE O IMPLICITE, INCLUSE TUTTE LE GARANZIE CHE POTREBBERO DERIVARE DA OPERAZIONI DI COMPRAVENDITA, DOGANALI O COMMERCIALI E INCLUSE, MA NON SOLO, LE GARANZIE IMPLICITE DI COMMERCIALITÀ, IDONEITÀ PER UN PARTICOLARE SCOPO E LA NON VIOLAZIONE DEI DIRITTI DI TERZI IN RELAZIONE AL SOFTWARE TELENNAV.
- Alcune giurisdizioni non consentono il rifiuto di talune garanzie, per cui in questo caso i limiti potrebbero non essere applicabili all'utente in questione.

5. Limiti di responsabilità

- PER QUANTO CONSENTITO A NORMA DELLE LEGGI APPLICABILI, IN NESSUN CASO TELENNAV O I SUOI LICENZIATARI O FORNITORI POSSONO ESSERE RITENUTI RESPONSABILI NEI CONFRONTI DELL'UTENTE E DI TERZI DI DANNI INDIRETTI, OCCASIONALI, CONSEGUENZIALI, PARTICOLARI O ESEMPLARI (INCLUSI IN OGNI CASO, MA NON SOLO, I DANNI DERIVANTI DALL'IMPOSSIBILITÀ DI UTILIZZARE L'APPARECCHIO O DI ACCEDERE AI DATI, LA PERDITA DI DATI, MANCATE

ATTIVITÀ, MANCATI PROFITTI, INTERRUZIONE DELLE ATTIVITÀ E SIMILI) DERIVANTI DALL'USO O DALL'IMPOSSIBILITÀ DI UTILIZZO DEL SOFTWARE TELENV, ANCHE NEL CASO IN CUI TELENV SIA STATA AVVERTITA DELLA POSSIBILITÀ DI TALI DANNI. NONOSTANTE I DANNI CHE POTREBBERO VERIFICARSI PER QUALSIASI MOTIVO (INCLUSI, MA NON SOLO, TUTTI I DANNI QUI CITATI E TUTTI I DANNI DIRETTI O GENERALI PREVISTI DAL CONTRATTO, ILLECITI (INCLUSA LA NEGLIGENZA) O ALTRO), LA RESPONSABILITÀ GLOBALE DI TELENV E DI TUTTI I FORNITORI DI TELENV SI LIMITERÀ AGLI IMPORTI EFFETTIVAMENTE CORRISPOSTI DALL'UTENTE PER IL SOFTWARE TELENV. ALCUNI STATI E/O GIURISDIZIONI NON CONSENTONO L'ESCLUSIONE O LA LIMITAZIONE DEI DANNI CONSEGUENZIALI OD OCCASIONALI, PER CUI IN QUESTO CASO LE LIMITAZIONI O LE ESCLUSIONI DI CUI SOPRA POTREBBERO NON APPLICARSI ALL'UTENTE IN OGGETTO.

6. Arbitrato e legge applicabile

- L'utente accetta che eventuali dispute, richieste di risarcimento o controversie derivanti da o in relazione al presente Contratto o al software TeleNav siano risolte per mezzo di un arbitrato indipendente che coinvolga un arbitro indipendente e che siano gestite dalla American Arbitration Association della Contea di Santa Clara, California. L'arbitro applicherà le norme sugli arbitrati commerciali della American Arbitration Association, e il giudizio sul lodo arbitrale emesso dall'arbitro può essere fatto applicare dal tribunale competente. Si noti che nei procedimenti di arbitrato non vi sono né giudice né giuria e le decisioni

dell'arbitro devono essere considerate vincolanti per entrambe le parti. L'utente accetta espressamente di rinunciare a far valere i propri diritti in un processo con giuria. Il presente Contratto e le prestazioni di cui in oggetto verranno disciplinati in base alle leggi dello Stato della California, senza dare luogo a conflitti di legge. Nel caso in cui si rendessero necessarie azioni giudiziarie in relazione all'arbitrato vincolante, sia TeleNav che l'utente concordano di sottoporsi alla giurisdizione esclusiva del tribunale della Contea di Santa Clara, California. La Convenzione delle Nazioni Unite sui Contratti per la Vendita internazionale di prodotti non si applica.

7. Cessione

- L'utente non può rivendere, cedere o trasferire il presente Contratto e alcuno dei propri diritti e obblighi, eccetto che nella sua totalità, in relazione al trasferimento a titolo definitivo del software TeleNav ed espressamente a condizione che il nuovo utente del software TeleNav accetti i limiti imposti dai termini e dalle condizioni del presente Contratto. Qualsiasi vendita, cessione o trasferimento di cui sopra, non espressamente autorizzato ai sensi del presente paragrafo comporta l'immediata cessazione del presente Contratto, senza responsabilità da parte TeleNav, nel qual caso l'utente e tutte le altre parti devono immediatamente interrompere qualsiasi utilizzo del software TeleNav. Nonostante quanto segue, TeleNav può cedere il presente Contratto ad altri in qualsiasi momento e senza preavviso, a condizione che il cessionario rimanga vincolato dal presente Contratto.

Appendici

8. Varie

8,1

Il presente Contratto rappresenta un accordo di carattere complessivo tra TeleNav e l'utente per quanto riguarda l'oggetto in questione.

8,2

Fatta eccezione per le licenze limitate, espressamente rilasciate nell'ambito del presente Contratto, TeleNav mantiene la titolarità di tutti i diritti, i titoli e gli interessi relativi al software TeleNav, inclusi, senza limite alcuno, tutti i diritti di proprietà intellettuale ad esso connessi. Nessuna licenza o altro diritto non espressamente concesso dal presente Contratto deve o dovrà essere concesso o conferito per implicazione, legge, atto di incentivazione, preclusione o altro e TeleNav, i suoi fornitori e licenziatari si riservano tutti i rispettivi diritti, salvo le licenze esplicitamente concesse nel presente Contratto.

8,3

Con l'utilizzo del software TeleNav, l'utente acconsente a ricevere da TeleNav tutte le comunicazioni, inclusi annunci, accordi, comunicazioni richieste a norma di legge o altre informazioni riguardanti il software TeleNav (collettivamente, "Comunicazioni") in formato digitale. TeleNav può inviare queste Comunicazioni postandole sul sito web di TeleNav o scaricandole sul dispositivo wireless dell'utente. Nel caso in cui l'utente desideri ritirare il proprio consenso al ricevimento delle Comunicazioni in formato digitale, deve sospendere l'utilizzo del software TeleNav.

8,4

La mancata richiesta di esecuzione di una qualsiasi disposizione da parte di TeleNav o dell'utente non ha effetto sul diritto della suddetta parte di richiedere l'esecuzione di tale disposizione in un momento successivo, né la rinuncia a perseguire una qualsiasi violazione o inadempienza del presente Contratto costituisce una rinuncia a perseguire una qualsiasi violazione o inadempienza o una rinuncia all'applicazione della disposizione stessa.

8,5

Nel caso in cui una disposizione risultasse inapplicabile, tale disposizione sarà modificata in modo da riflettere l'intenzione delle parti e le rimanenti disposizioni del presente Contratto conservano in toto la propria validità ed effetto.

8,6

I titoli del presente Contratto sono riportati soltanto a titolo indicativo e per comodità, non devono essere considerati parte integrante del presente Contratto e non devono essere citati in relazione alla stesura o interpretazione del presente Contratto. Ai fini del presente Contratto, i termini "include" e "incluso" e relative varianti, non devono essere considerati come termini riferiti a limitazioni, ma piuttosto devono essere seguiti dalle parole "senza limite alcuno".

9. Termini e condizioni di altri venditori

- Il software Telenav utilizza mappe e altri dati concessi dietro licenza a Telenav da venditori terzi a favore del presente Utente e degli altri utenti finali. Il presente Contratto include condizioni relative all'utente finale applicabili a dette aziende (incluse al

Appendici

termine del presente Contratto) e pertanto l'utilizzo del software Telenav è soggetto anche a tali condizioni. L'Utente accetta di rispettare i seguenti termini e condizioni, applicabili ai licenziatari venditori terzi di Telenav:

9.1 Condizioni per l'utente finale richieste da HERE North America, LLC

I dati ("Dati") sono forniti esclusivamente per uso personale, interno e non per la rivendita. Sono protetti da copyright e sono soggetti alle seguenti condizioni, concordate dall'Utente da un lato e da Telenav ("Telenav") e i suoi licenzianti (inclusi i rispettivi licenzianti e fornitori) dall'altro.

© 2013 HERE. Tutti i diritti sono riservati.

I Dati per le aree del Canada includono informazioni acquisite con l'autorizzazione delle autorità canadesi, tra cui: ` Her Majesty the Queen in Right of Canada, ` Queen's Printer for Ontario, ` Canada Post Corporation, GeoBase®, ` Department of Natural Resources Canada.

HERE detiene una licenza non esclusiva dello United States Postal Service® per la pubblicazione e la vendita di informazioni ZIP+4®.

` United States Postal Service® 2014. I prezzi non sono stabiliti, controllati o approvati dallo United States Postal Service®. I seguenti marchi e registrazioni sono di proprietà di USPS: United States Postal Service, USPS, e ZIP+4".

I Dati per il Messico includono alcuni dati dello Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Condizioni per l'utente finale richieste da NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

I dati ("Dati") sono forniti esclusivamente per uso personale, interno e non per la rivendita. Sono protetti da copyright e sono soggetti ai seguenti termini e condizioni, concordati dall'Utente da un lato e da NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") e i suoi licenzianti (inclusi i rispettivi licenzianti e fornitori) dall'altro. 20xx. Tutti i diritti sono riservati

Termini e condizioni

Uso consentito. L'Utente accetta di utilizzare i Dati associati al software Telenav esclusivamente per gli scopi aziendali interni e personali che gli sono stati concessi in licenza e non per agenzia di servizi, multiproprietà o scopi similari. Conformemente a ciò, con le limitazioni stabilite nei seguenti paragrafi, l'utente accetta di non riprodurre, copiare, modificare, decompilare, scomporre, creare varianti o svolgere attività di reverse engineering su alcuna parte dei presenti Dati e di non trasferirli o distribuirli in qualsiasi formato, per qualsiasi scopo, eccetto nella misura in cui ciò sia consentito dalle leggi in vigore.

Restrizioni. Fatto salvo il caso in cui Telenav abbia specificamente fornito la propria autorizzazione e senza limitazioni al paragrafo precedente, l'Utente non può utilizzare questi Dati (a) con prodotti, sistemi o applicazioni installati o altrimenti collegati o in comunicazione con veicoli, abilitati alla navigazione, posizionamento, spedizione, guida stradale in tempo reale, gestione parchi macchine o applicazioni simili o (b) con o in comunicazione con qualsiasi dispositivo elettronico o computer collegato tramite connessione wireless, compresi senza limitazioni, telefoni cellulari, computer palmari e portatili, cercapersone e assistenti digitali personali o PDA.

Appendici

Avviso. I Dati possono contenere informazioni incomplete o imprecise dovute a variazioni del contenuto intercorse nel tempo, al cambiamento delle condizioni iniziali, delle fonti utilizzate e della natura dell'acquisizione dei dati geografici; ciascuno di tali fattori può essere causa di risultati errati.

Nessuna garanzia. Questi Dati sono forniti "così come sono" e l'Utente accetta di utilizzarli a suo rischio. Telenav e i suoi licenzianti (e i relativi licenzianti e fornitori) non forniscono alcuna garanzia e non accettano reclami o richieste di garanzie di alcun tipo, siano esse esplicite o implicite, derivanti dall'applicazione di leggi o altro e riguardanti, tra l'altro, contenuto, qualità, precisione, completezza, efficacia, affidabilità, idoneità ad uno scopo particolare, utilità, utilizzabilità dei risultati ottenuti da questi dati, oppure la disponibilità costante dei dati o del server o l'assenza di errori.

Esclusione di garanzia: TELENAV E I SUOI LICENZIANTI (INCLUSI I RELATIVI LICENZIANTI E FORNITORI) ESCLUDONO TUTTE LE GARANZIE ESPLICITE ED IMPLICITE DI QUALITÀ, PRESTAZIONI, COMMERCIALIZZABILITÀ, IDONEITÀ PER UN PARTICOLARE SCOPO O NON VIOLAZIONE DEI DIRITTI DI TERZI. Alcuni Stati, Territori e Paesi non consentono alcune esclusioni di garanzia, pertanto, in questo caso, le esclusioni di cui sopra potrebbero non applicarsi all'utente in oggetto.

Esclusione di responsabilità: TELENAV E I SUOI LICENZIANTI (INCLUSI I RELATIVI LICENZIANTI E FORNITORI) NON SONO RESPONSABILI NEI CONFRONTI DELL'UTENTE PER EVENTUALI RICHIESTE DI RISARCIMENTO, AZIONI O PRETESE, INDIPENDENTEMENTE DALLA NATURA DELLA CAUSA DELLE RICHIESTE DI RISARCIMENTO, AZIONE O PRETESE DERIVANTI DALLA PERDITA O DA DANNI A PERSONE O COSE, DIRETTI O

INDIRETTI, RISULTANTI DALL'USO O DAL POSSESSO DE QUESTE INFORMAZIONI; O PER MANCATI UTILI, MANCATO GUADAGNO, PERDITE DI CONTRATTI O RICAVI O QUALSIASI ALTRO DANNO DIRETTO, INDIRETTO, INCIDENTALI, SPECIALE O CONSEGUENZIALE DERIVANTE DALL'UTILIZZO OVVERO DALL'INCAPACITÀ DI UTILIZZO DI QUESTE INFORMAZIONI, DA EVENTUALI DIFETTI IN QUESTI DATI O DAL MANCATO RISPETTO DEI PRESENTI TERMINI O CONDIZIONI, SIA IN AZIONI DI RAGIONE O TORTO O AI SENSI DI UNA GARANZIA, ANCHE NEL CASO IN CUI TELENAV O I SUOI LICENZIANTI SIANO STATI INFORMATI DELL'EVENTUALITÀ DI TALI DANNI. Alcuni Stati, Territori e Paesi non consentono alcune esclusioni di garanzia o limitazione dei danni, pertanto, in questo caso, le esclusioni di cui sopra potrebbero non applicarsi all'utente in oggetto.

Controllo sulle esportazioni. L'Utente non potrà esportare da alcun luogo alcuna parte dei Dati o alcun prodotto diretto se non in possesso e nel rispetto di tutte le licenze e approvazioni richieste, delle leggi, norme e disposizioni di esportazione applicabili, comprese ma non limitate alle leggi, norme e disposizioni applicate dell'Office of Foreign Assets Control of the U.S. Department of Commerce and the Bureau of Industry and Security of the U.S. Department of Commerce. Se le suddette leggi, norme e regolamenti sull'esportazione non consentono a HERE di adempiere ai propri obblighi in materia di consegna o distribuzione dei dati, tale mancato adempimento esclude qualsiasi responsabilità e non costituisce una violazione del presente Contratto.

Appendici

Intero accordo. Questi termini e condizioni rappresentano l'intero Accordo tra Telenav (e i suoi licenzianti, compresi i relativi licenzianti e fornitori) e l'Utente riguardo a questo soggetto e sostituiscono nella loro interezza qualsiasi ed ogni altro accordo scritto o verbale precedentemente esistente tra le parti in relazione a tale soggetto.

Legge applicabile. I termini e le condizioni di cui sopra sono regolati dalle leggi dello Stato dell'Illinois [inserire "Paesi bassi" dove vengono utilizzati i Dati europei HERE], senza dare luogo a (i) conflitti di legge o fare ricorso a (ii) Convenzione delle Nazioni Unite sui Contratti per la Vendita internazionale di prodotti, esplicitamente esclusa da tale ambito. L'Utente accetta di sottoporsi alla giurisdizione dello Stato dell'Illinois [inserire "Paesi Bassi" dove vengono utilizzati i Dati europei HERE] per controversie, rivendicazioni e azioni derivanti da o connesse con i Dati qui forniti.

Utenti finali governativi. Se i Dati sono acquistati direttamente o indirettamente per conto di un ente o un'agenzia del governo degli Stati Uniti che applichino diritti simili a quelli abitualmente affermati dal governo degli Stati Uniti, tali Dati sono un "prodotto commerciale" così come definito in 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, sono rilasciati dietro licenza in conformità alle presenti condizioni per l'utente finale e ciascuna copia di Dati consegnata o altrimenti fornita deve essere contrassegnata e inserita secondo necessità con la seguente "Clausola di utilizzo" e trattata secondo tale Clausola:

AVVERTENZA PER L'USO

NOME CONTRAENTE (PRODUTTORE/FORNITORE): HERE

INDIRIZZO CONTRAENTE (PRODUTTORE/FORNITORE): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Questi Dati sono un prodotto commerciale così come definito in FAR 2.101 e sono soggetti alle presenti condizioni per l'utente finale in base a cui sono stati forniti.

1987 – 2014 HERE – Tutti i diritti sono riservati.

Se il funzionario contraente, l'agenzia federale del governo o altro funzionario federale si rifiuta di utilizzare la legenda fornita a corredo, il funzionario contraente, l'agenzia federale del governo o altro funzionario federale devono comunicarlo a HERE prima di ricercare diritti aggiuntivi o alternativi nei Dati.

I. Territorio di Stati Uniti e Canada

A. Dati per gli Stati Uniti. Le condizioni per l'utente finale di qualsiasi applicazione contenente Dati per gli Stati Uniti devono riportare i seguenti avvisi:

"HERE detiene una licenza non esclusiva dello United States Postal Service® per la pubblicazione e la vendita di informazioni ZIP+4."

"United States Postal Service® 20XX. I prezzi non sono stabiliti, controllati o approvati dallo United States Postal Service®. I marchi commerciali e le registrazioni che seguono sono di proprietà di USPS: United States Postal Service, USPS e ZIP+4."

Appendici

B. Dati per il Canada. Le clausole seguenti si applicano ai Dati per il Canada che possono includere o riportare dati forniti da licenzianti di terza parte ("Dati di terze parti"), tra cui Her Majesty the Queen in Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") e Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"):

1. Esclusione di responsabilità e limitazione: il Cliente accetta che l'utilizzo dei Dati di terze parti è soggetto alle seguenti clausole:

A. Esclusione di responsabilità: i Dati di terze parti sono concessi in licenza "così come sono". I licenzianti di tali dati, tra cui Her Majesty, Canada Post e NRCan, non forniscono alcuna garanzia e non accettano reclami o richieste di garanzie relativamente a tali dati, siano esse esplicite o implicite, derivanti dall'applicazione di leggi o altro e riguardanti, tra l'altro efficacia, completezza, accuratezza o idoneità ad uno scopo particolare.

B. Limitazione di responsabilità: i licenzianti di Dati di terze parti, inclusi Her Majesty, Canada Post e NRCan, non saranno responsabili: (i) per alcuna richiesta di risarcimento, pretesa o azione, indipendentemente dalla natura di tale richiesta di risarcimento, pretesa o azione, in merito a perdite, lesioni o danni, diretti o indiretti, risultanti dall'uso o dal possesso di tali Dati né (ii) in alcun modo per la perdita di profitti o contratti o per qualsiasi altra perdita consequenziale di qualsiasi tipo derivante da qualsiasi difetto dei Dati.

2. Avviso di copyright: in relazione a ogni copia di tutti i Dati o di parte di essi per il territorio del Canada, il Cliente è tenuto ad apporre in modo evidente il seguente avviso di copyright in almeno una delle seguenti posizioni: (i) sull'etichetta del supporto di memorizzazione della copia, (ii) sulla confezione della copia o (iii) su altro materiale confezionato con la copia, ad esempio manuali dell'utente o contratti di licenza per l'utente finale: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including ` Her Majesty the Queen in Right of Canada, ` Queen's Printer for Ontario, ` Canada Post Corporation, GeoBase®, ` The Department of Natural Resources Canada. Tutti i diritti sono riservati."

3. Condizioni per l'utente finale: fatto salvo quanto diversamente concordato tra le parti, in relazione alla fornitura di qualsiasi parte dei Dati sul territorio del Canada a Utenti finali, secondo quanto eventualmente autorizzato in base al Contratto, il Cliente sarà tenuto a fornire a tali Utenti finali, in modo ragionevolmente evidente, le condizioni (stabilite con altre condizioni per l'utente finale di cui è richiesta la fornitura in base al Contratto o diversamente fornite dal Cliente) che dovranno includere le seguenti clausole per conto dei licenzianti dei Dati di terza parte, inclusi Her Majesty, Canada Post e NRCan:

I Dati possono includere o riportare dati dei licenzianti, tra cui Her Majesty the Queen in the Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") e Department of Natural Resources Canada ("NRCan"). Tali dati sono concessi in licenza "così come sono". I licenzianti, tra cui Her

Appendici

Majesty, Canada Post e NRCan, non forniscono alcuna garanzia e non accettano reclami o richieste di garanzie relativamente a tali dati, siano esse esplicite o implicite, derivanti dall'applicazione di leggi o altro e riguardanti, tra l'altro efficacia, completezza, accuratezza o idoneità ad uno scopo particolare. I licenzianti, inclusi Her Majesty, Canada Post e NRCan, non saranno responsabili: (i) per alcuna richiesta di risarcimento, pretesa o azione, indipendentemente dalla natura di tale richiesta di risarcimento, pretesa o azione, in merito a perdite, lesioni o danni, diretti o indiretti, risultanti dall'uso o dal possesso di tali Dati. I licenzianti, inclusi Her Majesty, Canada Post e NRCan, non saranno responsabili in alcun modo per la perdita di profitti o contratti o per qualsiasi altra perdita consequenziale di qualsiasi tipo derivante da qualsiasi difetto dei Dati. L'Utente finale sarà tenuto a risarcire e sollevare da ogni responsabilità i licenzianti, inclusi Her Majesty, Canada Post e NRCan, e i loro funzionari, dipendenti e agenti per qualsiasi richiesta di risarcimento, pretesa o azione i merito a perdite, costi, spese, danni o lesioni (incluse lesioni mortali), derivanti dall'uso o dal possesso dei dati o dei Dati.

4. Clausole aggiuntive: le condizioni contenute in questa Sezione si aggiungono a tutti i diritti e obblighi delle parti sanciti dal Contratto. Nella misura in cui qualsiasi delle clausole di questa Sezione non fosse coerente o risultasse in conflitto con qualsiasi altra clausola del Contratto, le clausole riportate in questa Sezione avranno la priorità.

II. Messico. La seguente clausola si applica ai Dati per il Messico che includono alcuni dati ottenuti dall'Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Ogni copia dei Dati e/o della confezione contenenti i Dati per il Messico dovrà contenere il seguente avviso: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Territorio dell'America Latina

A. Avvisi di terze parti. Qualsiasi copia dei Dati e/o della relativa confezione dovrà includere i rispettivi Avvisi di terze parti stabiliti di seguito e utilizzati come descritto di seguito in relazione al Territorio (o alla parte di Territorio) inclusa in tale copia:

Territorio Avviso

Argentina IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"

Ecuador "INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011"
"source: `IGN 2009 - BD TOPO®"

Guadalupa,
Guiana francese
e Martinica "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"
Messico

IV. Territorio del Medio Oriente

Appendici

A. Avvisi di terze parti. Qualsiasi copia dei Dati e/o della relativa confezione dovrà includere i rispettivi Avvisi di terze parti stabiliti di seguito e utilizzati come descritto di seguito in relazione al Territorio (o alla parte di Territorio) inclusa in tale copia:

Stato	Avviso
Gior- dania	“` Royal Jordanian Geographic Centre”. La clausola precedentemente riportata relativa all'inclusione dell'avviso per i Dati per la Giordania costituisce una condizione essenziale del Contratto. Se il Cliente o qualsiasi eventuale sublicenziatario autorizzato non soddisferà tale clausola, HERE avrà il diritto di revocare la licenza del Cliente in merito ai Dati per la Giordania.

B. Dati per la Giordania Il Cliente e i suoi eventuali sublicenziatari autorizzati possono esclusivamente concedere in licenza e/o distribuire in altro modo il database HERE per il paese della Giordania (“Dati per la Giordania”) per l'uso in Applicazioni aziendali a (i) enti non giordani per l'uso dei Dati per la Giordania soltanto in Giordania o (ii) a clienti con sede in Giordania. Inoltre, il Cliente, i suoi eventuali sublicenziatari autorizzati e gli Utenti finali possono esclusivamente utilizzare i Dati per la Giordania in Applicazioni aziendali se tali parti sono (i) enti non giordani che utilizzano i Dati per la Giordania soltanto in Giordania o (ii) clienti con sede in Giordania. Ai fini della precedente clausola, per “Applicazioni aziendali” si intendono applicazioni di geomarketing, applicazioni GIS,

applicazioni di gestione risorse aziendali mobili, applicazioni per call center, applicazioni di telematica, applicazioni Internet di organizzazioni pubbliche o applicazioni per la fornitura di servizi di geocodifica.

V. Territorio dell'Europa

A. Utilizzo di codici della strada specifici in Europa

1. Limitazioni generali applicabili ai codici di traffico. Il cliente riconosce e accetta che in determinati paesi del territorio dell'Europa, dovrà ottenere autorizzazioni direttamente da fornitori di codici RDS-TMC di terza parte per ricevere e utilizzare i codici di traffico nei Dati e per fornire agli Utenti finali transazioni derivanti o basate su tali codici del traffico. Per tali paesi, HERE fornirà al Cliente i Dati che includono codici di traffico solo dopo aver ricevuto dal Cliente la certificazione che attesta che ha ottenuto tali autorizzazioni.

2. Esposizione delle legende sui diritti delle terze parti per il Belgio. Per ogni Transazione che utilizza i codici di traffico per il Belgio, il cliente dovrà fornire il seguente avviso all'Utente finale: “Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports.”

B. Mappe cartacee. In merito a qualsiasi licenza concessa al Cliente relativamente alla redazione, vendita o distribuzione di mappe cartacee (ossia mappe riportate su carta o su un supporto simile): (a) tale licenza relativa ai Dati per il territorio della Gran Bretagna è subordinata alla stipula e al rispetto da parte del Cliente di un accordo separato

Appendici

con l'Ordnance Survey ("OS") per la creazione e la vendita di mappe cartacee, al pagamento da parte del Cliente all'OS di tutti gli eventuali diritti sulle mappe cartacee e al rispetto da parte del cliente dei requisiti dei avvisi di copyright dell'OS; (b) tale licenza per la vendita o per altro tipo di distribuzione a pagamento in relazione ai Dati per il territorio della Repubblica Ceca è subordinata all'ottenimento da parte del Cliente del previo consenso scritto di Kartografie a.s.; (c) tale licenza per la vendita o la distribuzione in relazione ai Dati per il territorio della Svizzera è subordinata all'ottenimento da parte del Cliente di un permesso fornito da Bundesamt für Landestopografie della Svizzera; (d) l'autorizzazione del Cliente Francia è limitata alla creazione di mappe cartacee con scala tra 1:5.000 e 1:250.000 e (e) il Cliente è autorizzato esclusivamente all'uso dei Dati per la creazione, vendita o distribuzione di mappe cartacee che siano uguali o sostanzialmente analoghe, in termini di contenuto dei dati e uso specifico di colori, simboli e scala, alle mappe cartacee pubblicate dagli enti cartografici nazionali europei, inclusi in via esemplificativa Landervermessungsgämter della Germania, Topografische Dienst dei Paesi Bassi, Nationaal Geografisch Instituut del Belgio, Bundesamt für Landestopografie della Svizzera, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen dell'Austria e National Land Survey della Svezia.

C. Applicazione delle clausole OS. Senza limitazione a quanto stabilito dalla sezione IV(B) precedente, in merito ai Dati per il territorio della Gran Bretagna, il Cliente riconosce e accetta che l'Ordnance Survey ("OS") potrà intraprendere un'azione diretta nei suoi

confronti per esigere la conformità all'avviso di copyright OS (vedere sezione IV(D) seguente) e ai requisiti delle mappe cartacee (vedere sezione IV(B) precedente) contenuti nel presente Contratto.

D. Avvisi di terze parti. Qualsiasi copia dei Dati e/o della relativa confezione dovrà includere i rispettivi Avvisi di terze parti stabiliti di seguito e utilizzati come descritto di seguito in relazione al Territorio (o alla parte di Territorio) inclusa in tale copia:

Paesi	Avviso
Austria	"` Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Croazia Cipro, Estonia, Lettonia, Lituania, Moldavia, Polonia, Slovenia e/o Ucraina	"` EuroGeographics"
Francia	"source: ` IGN 2009 – BD TOPO @"
Germania	"Die Grundlegendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Gran Bretagna	"Contains Ordnance Survey data ` Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data ` Royal Mail copyright and database right 2010"
Grecia	"Copyright Geomatics Ltd."

Appendici

Ungheria	“Copyright ` 2003; Top-Map Ltd.”
Italia	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
Norvegia	“Copyright ` 2000; Norwegian Mapping Authority”
Portogallo	“Source: IgeoE – Portugal”
Spagna	“Información geográfica propiedad del CNIG”
Svezia	“Based upon electronic data ` National Land Survey Sweden.”
Svizzera	“Topografische Grundlage: ` Bundesamt für Landestopographie.”

E. Distribuzione nel paese rispettivo. Il cliente riconosce che, per i seguenti paesi, HERE non ha ricevuto approvazioni per la distribuzione dei dati nei paesi rispettivi: Albania, Belarus, Kirghizistan, Moldavia e Uzbekistan. HERE potrà aggiornare questo elenco in qualsiasi momento. I diritti di licenza concessi al Cliente in base al presente TL in merito ai Dati per tali paesi sono subordinati alla conformità del Cliente a tutte le leggi e normative applicabili, incluse in via esemplificativa eventuali licenze o approvazioni richieste per la distribuzione dell'Applicazione che include tali Dati nei paesi rispettivi.

VI. Territorio dell'Australia

A. Avvisi di terze parti. Qualsiasi copia dei Dati e/o della relativa confezione dovrà includere i rispettivi Avvisi di terze parti stabiliti di seguito e utilizzati come descritto di seguito in relazione al Territorio (o alla parte di Territorio) inclusa in tale copia:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product incorporates data which is ` 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Avvisi di terze parti per l'Australia. In aggiunta a quanto precedentemente stabilito, le condizioni per l'utente finale per qualsiasi Applicazione contenente codici di traffico RDS-TMC per l'Australia dovranno includere il seguente avviso: “Product incorporates traffic location codes which is ` 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors.”

VII. Territorio della Cina

Solo per uso personale

L'Utente accetta di utilizzare i Dati associati a [inserire il nome dell'Applicazione del Cliente] esclusivamente per gli scopi personali non commerciali che gli sono stati concessi in licenza e non per agenzia di servizi, multiproprietà o scopi simili. Conformemente a ciò, con le limitazioni stabilite nei seguenti paragrafi, l'Utente potrà copiare questi Dati solo secondo quanto necessario per l'uso personale al fine di (i) visualizzarli e (ii) salvarli, purché non rimuove alcun avviso di copyright riportato e non modifichi i Dati in alcun modo. L'Utente accetta di non riprodurre,

Appendici

copiare, modificare, decompilare, scomporre o svolgere attività di reverse engineering su alcuna parte dei presenti Dati e di non trasferirli o distribuirli in qualsiasi formato, per qualsiasi scopo, eccetto nella misura in cui ciò sia consentito dalle leggi in vigore.

Limitazioni

Fatto salvo il caso in cui NAV2 abbia specificamente fornito la propria autorizzazione e senza limitazioni al paragrafo precedente, l'Utente non può utilizzare questi Dati (a) con prodotti, sistemi o applicazioni installati o altrimenti collegati o in comunicazione con veicoli, abilitati alla navigazione, posizionamento, spedizione, guida stradale in tempo reale, gestione parchi macchine o applicazioni simili o (b) con o in comunicazione con qualsiasi dispositivo di posizionamento o qualsiasi dispositivo elettronico o computer collegato tramite connessione wireless, compresi senza limitazioni, telefoni cellulari, computer palmari e portatili, cercapersone e assistenti digitali personali o PDA. L'Utente accetta di interrompere l'uso di questi Dati in caso di sua mancata conformità ai presenti termini e condizioni.

Garanzia limitata

NAV2 garantisce che (a) i Dati offriranno prestazioni sostanzialmente conformi al materiale scritto allegato per un periodo di novanta (90) giorni dalla data della ricezione e che (b) qualsiasi servizio di supporto fornito da NAV2 sarà sostanzialmente conforme a quanto descritto nel materiale applicabile fornito da NAV2 e i tecnici di supporto di NAV2 si impegneranno in modo commercialmente ragionevole a risolvere eventuali problemi.

Tutele del cliente

La responsabilità totale di NAV2 e dei relativi fornitori nonché l'unica dell'Utente sarà, a discrezione esclusiva di NAV2, (a) restituire l'eventuale prezzo corrisposto o (b) riparare o sostituire i Dati non conformi alla Garanzia limitata fornita da NAV2 restituiti a NAV2 con una copia della ricevuta. Questa Garanzia limitata sarà nulla in caso la non conformità dei Dati sia dovuta a incidente, uso improprio o applicazione impropria. Gli eventuali Dati sostitutivi saranno garantiti per la parte restante del periodo di garanzia originale o per trenta (30) giorni (il periodo più lungo tra i due). Nessuna di queste tutele né alcun servizio di supporto del prodotto offerto da NAV2 sarà disponibile senza una prova di acquisto fornita da un ente internazionale autorizzato.

Nessun'altra garanzia:

AD ECCEZIONE DELLA GARANZIA LIMITATA SOPRA RIPORTATA E NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE APPLICABILE, NAV2 E I RELATIVI LICENZIANTI (INCLUSI LICENZIANTI E FORNITORI) ESCLUDONO TUTTE LE GARANZIE, ESPRESSE O IMPLICITE DI QUALITÀ, PRESTAZIONI, COMMERCIALIZZABILITÀ, IDONEITÀ PER UNO SCOPO PARTICOLARE, PROPRIETÀ O NON VIOLAZIONE DEI DIRITTI DI TERZI. Alcune esclusioni di garanzia potrebbero non essere consentite ai sensi della legge applicabile, in questo caso le esclusioni di cui sopra non saranno, in tale misura, applicabili all'Utente.

Responsabilità limitata:

NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE APPLICABILE, NAV2 E I SUOI LICENZIANTI (COMPRESI I RELATIVI LICENZIANTI E FORNITORI) NON È RESPONSABILE NEI CONFRONTI DELL'UTENTE PER EVENTUALI RICHIESTE DI RISARCIMENTO, AZIONI O PRETESE,

Appendici

INDIPENDENTEMENTE DALLA NATURA DELLA CAUSA DELLE RICHIESTE DI RISARCIMENTO, AZIONE O PRETESE DERIVANTI DALLA PERDITA O DA DANNI A PERSONE O COSE, DIRETTI O INDIRETTI, RISULTANTI DALL'USO O DAL POSSESSO DE QUESTE INFORMAZIONI; O PER MANCATI UTILI, MANCATO GUADAGNO, PERDITE DI CONTRATTI O RICAVI O QUALSIASI ALTRO DANNO DIRETTO, INDIRETTO, INCIDENTALI, SPECIALE O CONSEGUENZIALE DERIVANTE DALL'UTILIZZO OVVERO DALL'INCAPACITÀ DI UTILIZZO DI QUESTE INFORMAZIONI, DA EVENTUALI DIFETTI IN QUESTI DATI O DAL MANCATO RISPETTO DEI PRESENTI TERMINI O CONDIZIONI, SIA IN AZIONI DI RAGIONE O TORTO O AI SENSI DI UNA GARANZIA, ANCHE NEL CASO IN CUI NAV2 O I SUOI LICENZIANTI SIANO STATI INFORMATI DELL'EVENTUALITÀ DI TALI DANNI. IN NESSUNA CIRCOSTANZA LA RESPONSABILITÀ DI NAV2 O DEI RELATIVI FORNITORI AI SENSI DEL PRESENTE CONTRATTO POTRÀ SUPERARE IL PREZZO CORRISPONTO. Alcune esclusioni di responsabilità potrebbero non essere consentite ai sensi della legge applicabile, in questo caso le esclusioni di cui sopra non saranno, in tale misura, applicabili all'Utente.

Controllo delle esportazioni

L'Utente accetta di non esportare in alcun luogo alcuna parte dei Dati fornitigli o alcun prodotto diretto se non nel rispetto e con tutte le licenze e le approvazioni richieste, delle leggi, norme e disposizioni di esportazione applicabili.

Protezione IP

I Dati sono proprietà di NAV2 o dei relativi fornitori e sono protetti leggi e dalle norme in vigore in materia di copyright e di proprietà intellettuale. I Dati sono esclusivamente forniti in licenza all'uso, non sono venduti.

Intero accordo

Questi termini e condizioni rappresentano l'intero Accordo tra NAV2 (e i suoi licenziatari, compresi i relativi licenziatari fornitori) e l'Utente riguardo a questo soggetto e sostituiscono nella loro interezza qualsiasi ed ogni altro accordo scritto o verbale precedentemente esistente tra le parti in relazione a tale soggetto.

Legge applicabile.

I termini e le condizioni di cui sopra sono regolati dalle leggi della Repubblica Popolare Cinese, senza dare luogo a (i) conflitti di legge o fare ricorso a (ii) Convenzione delle Nazioni Unite sui Contratti per la Vendita internazionale di prodotti, esplicitamente esclusa da tale ambito. Qualsiasi controversia derivante o correlata con i Dati forniti all'Utente ai sensi del presente Contratto verrà sottoposta all'arbitrato della Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission.

Gracenote® Copyright

CD e dati relativi alla musica di Gracenote, Inc., copyright`

Appendici

2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright 2000-2007 Gracenote. Il presente prodotto o servizio può essere oggetto di uno o più dei seguenti brevetti U.S. Brevetti 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 e altri brevetti rilasciati o in attesa di rilascio. Alcuni servizi forniti dietro licenza da Open Globe, Inc. per U.S. Brevetto 6,304,523.

Gracenote e CDDB sono marchi registrati di Gracenote. Il logo e il logotipo di Gracenote e il logo "Powered by Gracenote™" sono marchi commerciali di Gracenote.

Contratto di licenza utente finale Gracenote® (EULA)

Questo dispositivo contiene software di Gracenote, Inc. of 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Il software di Gracenote (il "Software Gracenote") consente a questo dispositivo di identificare dischi e file musicali e di ottenere informazioni relative ai brani musicali, inclusi nome, artista, traccia e titolo ("Dati Gracenote") da server online ("Server Gracenote"), e di svolgere altre funzioni. L'utilizzo dei Dati Gracenote è consentito solo tramite le funzioni a disposizione dell'Utente finale di questo dispositivo. Questo dispositivo può contenere informazioni appartenenti ai fornitori di Gracenote. In questo caso, tutte le limitazioni qui imposte in merito ai Dati Gracenote si applicano anche a tale contenuto e ai fornitori di tale contenuto vengono riconosciuti tutti i vantaggi e le protezioni qui stabilite a disposizione di Gracenote. L'utente accetta di utilizzare il contenuto di Gracenote ("Contenuto Gracenote"), i Dati Gracenote, il Software Gracenote e i Server Gracenote esclusivamente per uso personale e non commerciale. È fatto divieto all'utente di cedere, copiare, trasferire o trasmettere a

terzi il Contenuto Gracenote, il Software Gracenote e i Dati Gracenote (eccetto in un Tag associato ad un file musicale). È FATTO DIVIETO ALL'UTENTE DI UTILIZZARE O SFRUTTARE IL CONTENUTO GRACENOTE, I DATI GRACENOTE, IL SOFTWARE GRACENOTE E I SERVER GRACENOTE SE NON PER GLI USI QUI CONSENTITI.

L'utente accetta che le licenze non esclusive concesse per l'uso del Contenuto Gracenote, dei dati Gracenote, del Software Gracenote e dei Server Gracenote verranno ritirate in caso di violazioni delle presenti limitazioni. Se le licenze cessano di avere validità, l'utente accetta di interrompere qualsiasi utilizzo del Contenuto Gracenote, dei dati Gracenote, del Software Gracenote e dei Server Gracenote.

Gracenote, a sua volta, si riserva tutti i diritti relativi ai Dati Gracenote, al Software Gracenote, ai Server Gracenote e al Contenuto Gracenote, inclusi tutti i diritti di proprietà. In nessun caso Gracenote potrà essere ritenuta responsabile di rimborsi all'utente per informazioni fornite da quest'ultimo, incluso il materiale coperto da copyright e le informazioni contenute in file musicali. L'utente accetta che Gracenote possa imporre il rispetto dei suoi diritti, collettivamente o separatamente, ai sensi del presente Contratto nei confronti dell'utente stesso, direttamente in nome di ciascuna azienda.

Gracenote utilizza un identificativo univoco per tenere traccia delle richieste ricevute a fini statistici. Lo scopo di un identificativo numerico assegnato casualmente è di consentire a Gracenote di conteggiare le richieste ricevute senza conoscere il relativo mittente. Per ulteriori informazioni, vedere la politica sulla privacy di Gracenote nella pagina web all'indirizzo www.gracenote.com.

Appendici

IL SOFTWARE GRACENOTE, OGNI ELEMENTO DEI DATI GRACENOTE E IL CONTENUTO GRACENOTE CONO CONCESSI ALL'UTENTE DIETRO LICENZA "COSÌ COME SONO". GRACENOTE NON RILASCIA ALCUNA GARANZIA E NON ACCETTA RIMOSTRANZE, ESPLICITE E IMPLICITE, RIGUARDO L'ACCURATEZZA DEI DATI GRACENOTE PRESENTI SUI SERVER GRACENOTE O NEL CONTENUTO GRACENOTE. GRACENOTE COLLETTIVAMENTE E SEPARATAMENTE SI RISERVA IL DIRITTO DI CANCELLARE DATI E/O CONTENUTO DAI SERVER DELLE RISPETTIVE AZIENDE O, NEL CASO DI GRACENOTE, DI MODIFICARE LE CATEGORIE DI DATI PER QUALSIASI MOTIVO RITENUTO DA GRACENOTE SUFFICIENTE. NON SI RILASCIA ALCUNA GARANZIA CHE IL CONTENUTO GRACENOTE O IL SOFTWARE GRACENOTE O I SERVER GRACENOTE SIANO ESENTI DA ERRORI O CHE IL FUNZIONAMENTO DEL SOFTWARE GRACENOTE O DEI SERVER GRACENOTE AVVENGA SENZA INTERRUZIONI DI SORTA. GRACENOTE NON HA ALCUN OBBLIGO DI FORNIRE ALL'UTENTE DATI SUPPLEMENTARI O MAGGIORMENTE PRECISI CHE GRACENOTE POSSA DECIDERE DI FORNIRE IN FUTURO ED È LIBERA DI INTERROMPERE IN QUALSIASI MOMENTO L'EROGAZIONE DEI PROPRI SERVIZI ONLINE. GRACENOTE ESCLUDE TUTTE LE GARANZIE ESPLICITE ED IMPLICITE, INCLUSE, MA NON SOLO, LE GARANZIE IMPLICITE DI COMMERCIALIZZABILITÀ, IDONEITÀ PER UN PARTICOLARE SCOPO, TITOLO E NON VIOLAZIONE DEI DIRITTI DI TERZI. GRACENOTE ESCLUDE QUALSIASI GARANZIA SUI RISULTATI OTTENIBILI CON L'USO DA PARTE DELL'UTENTE DEL SOFTWARE GRACENOTE O DI UN SERVER GRACENOTE. IN NESSUN CASO

GRACENOTE PUÒ ESSERE RITENUTA RESPONSABILE DI DANNI CONSEGUENZIALI OD OCCASIONALI O DI MANCATI PROFITTI O DI MANCATI RICAVI PER LE RAGIONI DI CUI SOPRA. ` Gracenote 2007.

Dichiarazione relativa alle frequenze radio

FCC ID: ACJ-SYNGG3-L

IC: 216B-SYNGG3-L

Il presente dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC e a RSS-210 di Industry Canada. Il funzionamento è soggetto alle due seguenti condizioni:

- (1)** il dispositivo in oggetto non deve causare interferenze dannose e
- (2)** il dispositivo in oggetto deve accettare eventuali interferenze, incluse quelle che potrebbero causare un errato funzionamento.



PERICOLO: Variazioni e modifiche non espressamente approvate dall'organismo responsabile della conformità potrebbero annullare il diritto dell'utente di utilizzare l'equipaggiamento. Il termine "IC:" prima del numero di certificazione della radio significa solo che le specifiche tecniche di Industry Canada sono risultate soddisfatte.

L'antenna utilizzata per questo trasmettitore non deve essere sistemata insieme od operare congiuntamente ad altre antenne o trasmettitori.

Taiwan

Nota: in conformità alle normative per la gestione dei motori che emettono onde radio a bassa potenza, si prevede quanto riportato di seguito.

Appendici

Articolo 12: per quanto riguarda i motori che emettono radiazioni a bassa potenza approvati e certificati, aziende e utenti non possono alterare la frequenza, aumentare la potenza o modificare le caratteristiche e le funzioni del progetto originale senza previa autorizzazione.

Articolo 14: l'utilizzo di motori a radiofrequenza con bassa potenza non deve compromettere la sicurezza aerea e interferire con le telecomunicazioni legali. In caso di interferenza, smettere immediatamente di usare il dispositivo e riprenderne l'utilizzo solo dopo aver verificato la totale assenza di interferenze. Per quanto riguarda le telecomunicazioni legali e wireless, i motori RF a bassa potenza devono tollerare i limiti previsti per le interferenze generate da apparecchiature per le telecomunicazioni, industriali, scientifiche e a onde radio.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – TERMINI E CONDIZIONI

Attivando, utilizzando e accedendo a SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive o altro contenuto o materiale fornito da Intelematics (congiuntamente **Prodotti e/o servizi SUNA**), l'utente ne accetta termini e condizioni. Di seguito è riportato un breve riepilogo dei termini e delle condizioni applicabili all'utente. Per visualizzare termini e condizioni completi relativi all'utilizzo dei Prodotti e/o servizi SUNA, consultare:

Sito web
www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

1. Accettazione

Utilizzando i Prodotti e/o servizi SUNA, l'utente accetta di essere vincolato a termini e condizioni riportati in dettaglio all'indirizzo seguente:

2. Proprietà intellettuale

I Prodotti e/o servizi SUNA sono destinati all'uso personale. L'utente non è autorizzato a registrare o ritrasmettere il contenuto, né a utilizzarlo congiuntamente ad altre informazioni sul traffico o ad altri servizi o dispositivi di navigazione assistita non approvati da Intelematics. L'utente non acquisisce alcun diritto di proprietà intellettuale (incluso il diritto di Copyright) sui dati utilizzati per fornire i Prodotti e/o servizi SUNA.

3. Uso appropriato

I Prodotti e/o servizi SUNA hanno lo scopo di fornire assistenza per la guida da parte di privati e per la pianificazione di viaggi e non forniscono informazioni complete e accurate in tutte le occasioni. Saltuariamente, l'utilizzo di Prodotti e/o servizi SUNA potrebbe causare ritardi aggiuntivi. L'utente riconosce che questi prodotti e servizi non sono previsti, né adatti, per l'uso in situazioni in cui l'ora di arrivo o le indicazioni di navigazione possono incidere sulla sicurezza dell'utente o di altre persone.

4. Uso di Prodotti e/o servizi SUNA durante la guida

L'utente e gli altri conducenti autorizzati del veicolo in cui sono disponibili o installati e attivi Prodotti e/o servizi SUNA continuano a essere costantemente responsabili del rispetto di tutte le leggi e dei codici di guida sicura applicabili. In

Appendici

particolare, l'utente accetta di utilizzare attivamente i Prodotti e/o servizi SUNA esclusivamente quando il veicolo è completamente fermo e quando questa operazione può essere eseguita in sicurezza.

5. Continuità del servizio e ricezione di SUNA Traffic Channel

Ci impegneremo, per quanto ragionevolmente possibile, a fornire SUNA Traffic Channel 24 ore al giorno, 365 giorni all'anno. SUNA Traffic Channel può saltuariamente non essere disponibile a causa di motivi tecnici o di manutenzione programmata. Cercheremo di svolgere la manutenzione in orari in cui il traffico è lieve. Ci riserviamo il diritto di ritirare i Prodotti e/o servizi SUNA in qualsiasi momento.

Inoltre, non possiamo assicurare la ricezione ininterrotta del segnale RDS-TMC di SUNA Traffic Channel in ogni particolare posizione.

6. Limiti di responsabilità

Né Intelomatics, né i relativi fornitori o il produttore del dispositivo (“**Fornitori**”) saranno responsabili nei confronti dell'utente né di alcuna terza parte per danni diretti, indiretti, incidentali, consequenziali o diversi derivanti dall'uso o dall'impossibilità di utilizzare i Prodotti e/o servizi SUNA anche nel caso in cui Intelomatics o un Fornitore siano stati informati dell'eventualità di tali danni. L'utente riconosce che né Intelomatics né alcun Fornitore garantisce o fornisce alcuna garanzia in merito alla disponibilità, accuratezza o completezza dei Prodotti e/o servizi SUNA e, nella misura consentita dalla legge, sia Intelomatics che ogni fornitore escludono qualsiasi garanzia che possa diversamente essere sottintesa dalla legislazione relativamente ai Prodotti e/o servizi SUNA.

7. Nota

Questo manuale è stato preparato con grande cura. Il costante sviluppo dei prodotti può fare sì che alcune informazioni non siano completamente aggiornate. Le informazioni contenute nel presente documento sono soggette a modifiche senza preavviso.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Il veicolo potrebbe essere equipaggiato con componenti che trasmettono e ricevono onde radio ed è quindi soggetto alla direttiva europea 2014/53/UE.

Questi componenti devono accettare eventuali interferenze, incluse quelle che possono causare un errato funzionamento. Per etichette di certificazione e dichiarazioni di conformità, visitare il sito www.wirelessconformity.ford.com.

Indice

A

A/C

Vedere: Sistema di climatizzazione.....189

Abbagliante antiriflesso - Veicoli con:
Display del quadro strumenti da 12,3
pollici.....132

Attivazione o disattivazione degli
abbaglianti antiriflesso.....133

Esclusione degli abbaglianti
antiriflesso.....134

Informazioni sugli abbaglianti
antiriflesso.....132

Messaggi informativi degli abbaglianti
antiriflesso.....134

Spia abbaglianti antiriflesso.....134

Abbagliante antiriflesso - Veicoli con:
Display del quadro strumenti da 4,2
pollici.....129

Attivazione o disattivazione degli
abbaglianti antiriflesso.....131

Esclusione degli abbaglianti
antiriflesso.....131

Informazioni sugli abbaglianti
antiriflesso.....130

Messaggi informativi degli abbaglianti
antiriflesso.....132

Spia abbaglianti antiriflesso.....131

Abilitazione dell'avviamento remoto -
Veicoli con: Display del quadro
strumenti da 12,3 pollici.....184

Abilitazione dell'avviamento remoto -
Veicoli con: Display del quadro
strumenti da 4,2 pollici.....184

ABS

Vedere: Freni.....281

Accendisigari.....217

Accensione e spegnimento della
telecamera a 180 gradi.....304

Accessori

Vedere: Consiglio sulla sostituzione dei
componenti.....18

ACC

Vedere: Utilizzo del controllo di crociera
adattivo - Veicoli con: Display del quadro
strumenti da 12,3 pollici/Controllo di
crociera adattivo.....337

Vedere: Utilizzo del controllo di crociera
adattivo - Veicoli con: Display del quadro
strumenti da 12,3 pollici/Cruise control
adattivo con centramento corsia.....348

Vedere: Utilizzo del controllo di crociera
adattivo - Veicoli con: Display del quadro
strumenti da 4,2 pollici/Controllo di crociera
adattivo.....313

Vedere: Utilizzo del controllo di crociera
adattivo - Veicoli con: Display del quadro
strumenti da 4,2 pollici/Cruise control
adattivo con centramento corsia.....323

Active Park Assist - Risoluzione dei
problemi.....310

Active Park Assist - Domande
frequenti.....310

Active Park Assist - Messaggi.....310

AFS

Vedere: Sistema di luci anteriori adattive -
Veicoli con: Display del quadro strumenti
da 12,3 pollici.....137

Vedere: Sistema di luci anteriori adattive -
Veicoli con: Display del quadro strumenti
da 4,2 pollici.....135

Airbag laterali.....63

Segnale acustico segnalazione secondaria
airbag.....64

Spia airbag.....64

Airbag laterali a tendina.....64

Segnale acustico segnalazione secondaria
airbag.....65

Spia airbag.....65

Airbag lato guida.....60

Segnale acustico segnalazione secondaria
airbag.....61

Spia airbag.....61

Airbag lato passeggero.....61

Segnale acustico segnalazione secondaria
airbag.....61

Spia airbag.....61

Indice

Allacciatura delle cinture di sicurezza.....	56
Uso delle cinture di sicurezza in gravidanza.....	56
Allineamento dei fari.....	135
Ambiente.....	25
Apertura con telecomando.....	95
Bloccaggio e sbloccaggio delle portiere tramite il sistema di apertura senza chiave.....	96
Bloccaggio e sbloccaggio del portellone tramite il sistema di apertura senza chiave.....	97
Impostazioni del sistema di apertura senza chiave.....	95
Sistema di apertura senza chiave – Risoluzione dei problemi.....	98
Apertura e chiusura dei finestrini.....	144
Apertura completa.....	144
Chiusura completa.....	144
Apertura e chiusura del cofano - Guida a destra.....	459
Apertura del cofano quando la portiera lato passeggero non si apre.....	459
Aprire il cofano.....	459
Chiudere il cofano.....	460
Indicatori e spie.....	461
Messaggi informativi.....	461
Apertura e chiusura del cofano - Guida a sinistra.....	458
Apertura del cofano.....	458
Chiudere il cofano.....	458
Indicatori e spie.....	458
Messaggi informativi.....	458
Apertura e chiusura della chiave a scatto.....	72
Apertura e chiusura del parasole.....	151
Apertura dei parasole.....	151
Chiusura dei parasole.....	151
Apertura e chiusura del tetto panoramico.....	151
Apertura del tettuccio panoramico.....	151
Chiusura del tettuccio panoramico.....	151
Apertura e chiusura globale.....	144
Attivazione e disattivazione dell'apertura centralizzata.....	145
Attivazione e disattivazione della chiusura centralizzata.....	145
Cosa sono l'apertura e chiusura globale.....	144
Utilizzo dell'apertura centralizzata.....	145
Utilizzo della chiusura centralizzata.....	145
Apparecchiatura di emergenza.....	443
Apparecchiature di telefonia cellulare.....	18
Appendici.....	615
Applicazioni.....	601
Utilizzo della navigazione da mobile su un dispositivo Android.....	602
Utilizzo delle app su un dispositivo Android.....	601
Utilizzo delle app su un dispositivo iOS.....	601
Applicazioni - Veicoli con: SYNC 2.5.....	574
Risoluzione dei problemi dell'app.....	576
Utilizzo delle app su un dispositivo Android.....	575
Utilizzo delle app su un dispositivo iOS.....	574
Utilizzo di Android Auto.....	574
Utilizzo di Apple CarPlay.....	574
Arresto automatico del motore - Veicoli con: Premere pulsante di avvio.....	230
Attivazione e disattivazione dell'arresto motore automatico.....	230
Come funziona l'arresto motore automatico.....	230
Esclusione dell'arresto motore automatico.....	231
Arresto del motore.....	236
Arresto del motore a veicolo fermo.....	227
Arresto del motore con il veicolo in movimento.....	228
Arresto del motore con marcia innestata.....	245
Arresto del motore in folle.....	245
Arresto di sicurezza del tetto panoramico.....	152
Assistente alla partenza in salita - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici.....	289
Attivazione e disattivazione dell'assistenza partenza in salita.....	289
Messaggi relativi all'assistente partenza in salita.....	290

Indice

Utilizzo del sistema di assistenza partenza in salita.....	289
Assistente alla partenza in salita - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici.....	288
Attivazione e disattivazione dell'assistenza partenza in salita.....	288
Messaggi relativi all'assistente partenza in salita.....	289
Utilizzo del sistema di assistenza partenza in salita.....	288
Assistente anticollisione.....	384
Attivazione e disattivazione della frenata attiva.....	386
Avviso distanza.....	386
Indicazione di distanza.....	386
Messaggi relativi all'assistente anticollisione.....	388
Sensori dell'assistente anticollisione.....	386
Spia dell'assistente anticollisione.....	387
Sterzata assistita in caso di ostacolo improvviso.....	389
Astina di livello olio motore - 1.0L EcoBoost™/1.5L TIVCT.....	473
Astina di livello olio motore - 1.5L EcoBlue.....	473
Astina di livello olio motore - 1.5L EcoBoost™.....	473
Astina di livello olio motore - 2.0L EcoBlue.....	473
Astina di livello olio motore - 2.0L EcoBoost™.....	474
Astina di livello olio motore - 2.3L EcoBoost™.....	474
Attivazione del Local Hazard Information.....	418
Attivazione e disattivazione dell'Active Park Assist.....	306
Annullamento dell'Active Park Assist.....	306
Attivazione e disattivazione dell'airbag lato passeggero - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici.....	62
Attivazione dell'airbag lato passeggero.....	63
Disattivazione dell'airbag lato passeggero.....	62
Attivazione e disattivazione dell'airbag lato passeggero - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici.....	61
Attivazione dell'airbag lato passeggero.....	62
Disattivazione dell'airbag lato passeggero.....	61
Attivazione e disattivazione della modalità di guida efficiente - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici.....	416
Attivazione e disattivazione della modalità di guida efficiente - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici.....	416
Attivazione e disattivazione della partenza assistita - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici.....	495
Attivazione e disattivazione della partenza assistita - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici.....	495
Attivazione e disattivazione del sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore.....	216
Attivazione e disattivazione del sistema Start/Stop automatico.....	236
Ausili di guida.....	362
Auto-Start-Stop.....	236
Impostazioni Start/Stop automatico.....	244
Start/Stop automatico - Risoluzione dei problemi.....	238
Avviamento e arresto del motore.....	221
Arresto automatico del motore - Veicoli con: Premere pulsante di avvio.....	230
Arresto del motore.....	227
Avviamento e arresto del motore - Risoluzione dei problemi.....	231
Avvio motore.....	222
Riscaldatore motore.....	226
Avviamento e arresto del motore - Precauzioni.....	221
Avviamento e arresto del motore - Risoluzione dei problemi.....	231
Avviamento e arresto del motore - Domande frequenti.....	232

Indice

Avviamento e arresto del motore – Messaggi.....	231
Avviamento e arresto del motore – Spie.....	231
Avviamento e arresto remoto del veicolo.....	184
Avviamento remoto.....	184
Avviamento veicolo con cavi volanti.....	443
Avviamento del motore.....	444
Collegamento dei cavi per l'avviamento d'emergenza.....	443
Avvio motore.....	222
Avviamento di un motore a benzina.....	222
Avviamento di un motore diesel.....	224
Riavvio del motore dopo l'arresto.....	226
Avviso di marcia in contromano.....	382
Attivazione e disattivazione dell'avviso direzione vietata.....	383
Messaggi informativi avviso senso vietato.....	383
Azionamento delle portiere dall'esterno del veicolo.....	88
Chiusura a doppia sicurezza delle portiere utilizzando il gambo della chiave.....	89
Chiusura a doppia sicurezza delle portiere utilizzando il telecomando.....	89
Sblocco e blocco delle portiere utilizzando il gambo della chiave.....	88
Sblocco e blocco delle portiere utilizzando il telecomando.....	88
Sblocco e blocco singolo delle portiere utilizzando il gambo della chiave.....	90
Azionamento delle portiere dall'interno del veicolo.....	90
Sblocco e blocco delle portiere utilizzando la chiusura centralizzata.....	90
B	
Bagagliaio.....	427
Batteria Vedere: Sostituzione batteria 12 V	483
Benzin-Partikelfilter.....	267
Messaggi informativi per la rigenerazione del filtro antiparticolato benzina.....	268
Rigenerazione del filtro antiparticolato benzina.....	267
Spie e messaggi relativi al filtro antiparticolato nei motori a benzina.....	267
BLIS Vedere: Sistema di informazioni angolo cieco.....	373
Bloccaggio dei comandi dei finestrini posteriori.....	147
Bloccaggio del volante - Veicoli con: Apertura senza chiave/Premere pulsante di avvio.....	113
Sbloccaggio del volante.....	113
Bloccaggio del volante - Veicoli senza: Premere pulsante di avvio.....	112
Sbloccaggio del volante.....	112
Bloccaggio di sicurezza per i bambini - Veicoli con: Serrature di sicurezza per bambini ad attivazione remota.....	54
Messaggi informativi serrature di sicurezza per bambini.....	55
Bloccaggio di sicurezza per i bambini - Veicoli con: Serrature di sicurezza per bambini meccaniche.....	54
Lato destro.....	54
Lato sinistro.....	54
Bloccaggio errato.....	92
Attivazione e disattivazione bloccaggio errato.....	93
Come funziona l'avviso di mancata chiusura.....	92
Definizione di Bloccaggio errato.....	92
Limitazioni bloccaggio errato.....	93
Bloccaggio e sbloccaggio delle portiere tramite il sistema di apertura senza chiave.....	96
Bloccaggio delle portiere.....	97
Chiusura a doppia sicurezza delle portiere.....	97
Sbloccaggio delle portiere.....	96
Bloccaggio e sbloccaggio del portellone tramite il sistema di apertura senza chiave.....	97
Bloccaggio del portellone.....	98
Sbloccaggio del portellone.....	97
Blocco scorrimento freni - Cambio automatico a 6 velocità.....	277
Definizione di Blocco scorrimento freni.....	277

Indice

Precauzioni blocco scorrimento freni.....	277
Utilizzo del blocco scorrimento freni.....	278
C	
Cambio automatico.....	274
Blocco scorrimento freni - Cambio automatico a 6 velocità.....	277
Cambio automatico - Risoluzione dei problemi.....	279
Modalità Rimani in folle - Cambio automatico a 8 marce.....	276
Posizioni cambio automatico.....	274
Ritorno al parcheggio (P) automatico - Cambio automatico a 8 marce.....	277
Selezione marce manuale - Veicoli con: Levette cambio al volante.....	275
Cambio automatico - Risoluzione dei problemi.....	279
Cambio automatico - Messaggi.....	279
Cambio di un fusibile.....	455
Note generali.....	455
Scatola portafusibili modulo rimorchio - Veicoli 5 porte e station wagon.....	456
Scatola portafusibili nell'abitacolo.....	455
Tipi di fusibile.....	456
Cambio in retromarcia.....	272
Cambio manuale.....	272
Cambio manuale - Risoluzione dei problemi.....	273
Cambio manuale - Risoluzione dei problemi.....	273
Cambio manuale - Domande frequenti.....	273
Cancellazione di tutte le MyKeys - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici.....	85
Messaggi informativi per MyKey.....	85
Cancellazione di tutte le MyKeys - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici.....	84
Capacità e specifiche - 1.0L EcoBoost™.....	537
Motore.....	537
Serbatoio carburante.....	538
Serbatoio lavavetri.....	538
Sistema frenante.....	538
Capacità e specifiche - 1.5L EcoBlue.....	541
Motore.....	541
Serbatoio carburante.....	542
Serbatoio lavavetri.....	542
Sistema frenante.....	542
Capacità e specifiche - 1.5L EcoBoost™.....	543
Motore.....	543
Serbatoio carburante.....	544
Serbatoio lavavetri.....	544
Sistema frenante.....	544
Capacità e specifiche - 1.5L TiVCT.....	539
Motore.....	539
Serbatoio carburante.....	540
Serbatoio lavavetri.....	540
Sistema frenante.....	540
Capacità e specifiche - 2.0L EcoBlue.....	545
Motore.....	545
Serbatoio AdBlue.....	546
Serbatoio carburante.....	546
Serbatoio lavavetri.....	547
Sistema frenante.....	546
Capacità e specifiche - 2.3L EcoBoost™.....	547
Motore.....	548
Serbatoio carburante.....	549
Serbatoio lavavetri.....	549
Sistema frenante.....	549
Capacità e specifiche.....	527
Caratteristiche di guida esclusive.....	235
Carburante e rifornimento.....	248
Caricatore per accessori wireless.....	218
Caricatore per accessori wireless - Risoluzione dei problemi.....	219
Caricatore per accessori wireless - Risoluzione dei problemi.....	219
Caricatore per accessori wireless - Messaggi.....	219
Catalizzatore - 1.0L EcoBoost™/1.5L EcoBoost™/1.5L TiVCT/2.3L EcoBoost™.....	256
Sistema diagnostico di bordo.....	256

Indice

Catene da neve	
Vedere: Utilizzo delle catene da neve - Ad eccezione di: Attivo/ST.....	507
Vedere: Utilizzo delle catene da neve - Attivo.....	508
Vedere: Utilizzo delle catene da neve - ST.....	509
Che cos'è il Local Hazard Information.....	418
Che cos'è il sistema di monitoraggio pressione pneumatici.....	522
Che cos'è il sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore.....	215
Che cos'è la modalità di guida efficiente.....	416
Che cos'è un veicolo connesso.....	558
Chiamata di emergenza eseguita manualmente.....	69
Chiavi e telecomandi.....	72
Chiavi e telecomandi - Risoluzione dei problemi.....	76
Chiavi e telecomandi - Risoluzione dei problemi.....	76
Chiavi e telecomandi - Messaggi informativi.....	76
Cinture di sicurezza.....	56
Climatizzatore.....	591
Accesso ai comandi per il controllo della temperatura nella parte posteriore.....	593
Accesso al menu di controllo della temperatura.....	591
Attivazione e disattivazione dei retrovisori esterni riscaldati.....	592
Attivazione e disattivazione dei sedili a temperatura controllata.....	592
Attivazione e disattivazione dei sedili a temperatura controllata nella parte posteriore.....	594
Attivazione e disattivazione dei sedili riscaldati.....	593
Attivazione e disattivazione dei sedili riscaldati posteriori.....	594
Attivazione e disattivazione dei sedili ventilati.....	593
Attivazione e disattivazione dei sedili ventilati posteriori.....	594
Attivazione e disattivazione del controllo della temperatura.....	592
Attivazione e disattivazione dell'aria di ricircolo.....	593
Attivazione e disattivazione della funzione di sbrinamento massimo.....	593
Attivazione e disattivazione della funzione MAX A/C.....	593
Attivazione e disattivazione della modalità automatica.....	592
Attivazione e disattivazione della modalità automatica nella parte posteriore.....	594
Attivazione e disattivazione della modalità bizona.....	592
Attivazione e disattivazione del lunotto termico.....	593
Attivazione e disattivazione del parabrezza riscaldato.....	592
Attivazione e disattivazione del sistema di aria condizionata.....	592
Attivazione e disattivazione del volante riscaldato.....	593
Direzione del flusso d'aria.....	591
Impostazione della temperatura.....	592
Impostazione della velocità del motorino ventilatore.....	591
Spia di blocco dei comandi per il controllo della temperatura nella parte posteriore.....	594
Climatizzazione manuale.....	189
Attivazione e disattivazione del controllo della temperatura.....	189
Attivazione e disattivazione dell'aria di ricircolo.....	189
Attivazione e disattivazione della funzione di raffreddamento massimo.....	189
Attivazione e disattivazione della funzione di sbrinamento massimo.....	189
Attivazione e disattivazione del sistema di aria condizionata.....	189
Impostazione della temperatura.....	190
Impostazione della velocità del motorino ventilatore.....	189
Uscita aria dalle bocchette di ventilazione nel pozzetto.....	189
Uscita aria dalle bocchette di ventilazione sul cruscotto.....	189

Indice

Uscita aria dalle bocchette di ventilazione sul parabrezza.....	189
Comando illuminazione.....	122
Accensione delle luci di parcheggio lato sinistro o lato destro.....	123
Accensione di tutte le luci di parcheggio.....	122
Attivazione e disattivazione dei fari abbaglianti.....	123
Fari abbaglianti lampeggianti.....	123
Messaggi informativi fari anteriori.....	124
Posizioni di comando illuminazione.....	122
Segnale acustico illuminazione esterna inserita.....	123
Spia fari abbaglianti.....	123
Spia fari anabbaglianti.....	123
Spia luci accese.....	123
Comando modalità di guida.....	414
Comando modalità di guida – Risoluzione dei problemi.....	415
Modalità di guida.....	414
Comando modalità di guida – Risoluzione dei problemi.....	415
Comando modalità di guida – Messaggi.....	415
Come funziona il sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore.....	215
Come funziona il sistema eCall.....	69
Come funziona la telecamera con visione a 180 gradi.....	304
Commutatore di avviamento.....	221
Avviamento del motore.....	222
Disinserire l'accensione.....	221
Inserimento dell'accensione.....	221
Inserimento dell'accensione in modalità Accessori.....	221
Compatibilità elettromagnetica.....	615
Computer di viaggio.....	172
Autonomia.....	173
Azzeramento del computer di bordo.....	172
Consumo di carburante istantaneo.....	173
Contachilometri parziale.....	173
Contakm parz.....	179
Durata viaggio.....	173
Media consumi.....	173
Personalizzazione.....	172
Velocità - media.....	173
Connessione del veicolo a una rete mobile.....	558
Attivazione e disattivazione del modem.....	558
Connessione di FordPass al modem.....	558
Cos'è il modem.....	558
Connessione del veicolo a una rete Wi-Fi.....	559
Connessione di un dispositivo Bluetooth® - Veicoli con: SYNC 2.5.....	571
Connessione di un dispositivo Bluetooth® - Veicoli senza: SYNC.....	571
Accoppiamento di un dispositivo.....	571
Con pneumatici estivi.....	507
Consigli di guida con l'ASB Vedere: Suggerimenti per la guida con l'ABS.....	282
Consiglio sulla sostituzione dei componenti.....	18
Garanzia sui ricambi.....	18
Manutenzione programmata e riparazioni meccaniche.....	18
Riparazioni in caso di incidente.....	18
Console centrale - Cambio automatico, Veicoli con: Ausilio al parcheggio anteriore/Ausilio al parcheggio posteriore, Veicoli senza: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Display rivestimento padiglione (HUD), Ad eccezione di: ST.....	31
Console centrale - Cambio automatico, Veicoli con: Ausilio al parcheggio anteriore/Display rivestimento padiglione (HUD)/Ausilio al parcheggio posteriore, Veicoli senza: Sistema di assistenza attivo al parcheggio, Ad eccezione di: ST.....	29
Console centrale - Cambio automatico, Veicoli con: Display rivestimento padiglione (HUD), Veicoli senza: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Ausilio al parcheggio anteriore/Ausilio al parcheggio posteriore, Ad eccezione di: ST.....	30

Indice

Console centrale - Cambio automatico, Veicoli con: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Ausilio al parcheggio anteriore/Ausilio al parcheggio posteriore, Veicoli senza: Display rivestimento padiglione (HUD), Ad eccezione di: ST.....	32
Console centrale - Cambio automatico, Veicoli con: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Ausilio al parcheggio anteriore/Display rivestimento padiglione (HUD)/Ausilio al parcheggio posteriore, Ad eccezione di: ST.....	32
Console centrale - Cambio automatico, Veicoli senza: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Ausilio al parcheggio anteriore/Display rivestimento padiglione (HUD)/Ausilio al parcheggio posteriore, Ad eccezione di: ST.....	30
Console centrale - Cambio manuale, Guida a destra, Ad eccezione di: ST.....	34
Console centrale - Cambio manuale, Guida a sinistra, Ad eccezione di: ST.....	33
Console centrale - ST, Cambio automatico, Veicoli con: Ausilio al parcheggio anteriore/Ausilio al parcheggio posteriore, Veicoli senza: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Display rivestimento padiglione (HUD).....	37
Console centrale - ST, Cambio automatico, Veicoli con: Ausilio al parcheggio anteriore/Display rivestimento padiglione (HUD)/Ausilio al parcheggio posteriore, Veicoli senza: Sistema di assistenza attivo al parcheggio.....	35
Console centrale - ST, Cambio automatico, Veicoli con: Display rivestimento padiglione (HUD), Veicoli senza: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Ausilio al parcheggio anteriore/Ausilio al parcheggio posteriore.....	36
Console centrale - ST, Cambio automatico, Veicoli con: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Ausilio al parcheggio anteriore/Ausilio al parcheggio posteriore, Veicoli senza: Display rivestimento padiglione (HUD).....	34
Console centrale - ST, Cambio automatico, Veicoli senza: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Ausilio al parcheggio anteriore/Display rivestimento padiglione (HUD)/Ausilio al parcheggio posteriore.....	37
Console centrale - ST, Cambio automatico, Veicoli senza: Sistema di assistenza attivo al parcheggio/Ausilio al parcheggio anteriore/Display rivestimento padiglione (HUD)/Ausilio al parcheggio posteriore.....	36
Console centrale - ST, Cambio manuale, Guida a destra.....	38
Console centrale - ST, Cambio manuale, Guida a sinistra.....	38
Consumo di carburante.....	255
Capacità dichiarata.....	255
Consumo di carburante.....	255
Contratto di licenza.....	622
CONTRATTO DI LICENZA PER L'UTENTE FINALE DEL SOFTWARE DEL VEICOLO.....	622
Controllo automatico del fascio anabbagliante - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici.....	128
Attivazione o disattivazione del controllo automatico degli abbaglianti.....	129
Esclusioni del controllo automatico degli abbaglianti.....	129
Informazioni sul controllo automatico degli abbaglianti.....	128
Messaggi informativi del controllo automatico degli abbaglianti.....	129
Spia abbaglianti automatici.....	129

Indice

Controllo automatico del fascio anabbagliante - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici.....	126
Attivazione o disattivazione del controllo automatico degli abbaglianti.....	127
Esclusione del controllo automatico degli abbaglianti.....	127
Informazioni sul controllo automatico degli abbaglianti.....	126
Messaggi informativi del controllo automatico degli abbaglianti.....	127
Spia abbaglianti automatici.....	127
Controllo dell'olio del motore.....	474
Rabbocco dell'olio motore.....	474
Spia pressione olio motore.....	475
Controllo della stabilità.....	293
Principi di funzionamento.....	293
Controllo della trazione.....	292
Principi di funzionamento.....	292
Controllo delle spazzole tergicristallo.....	485
Controllo del liquido dei freni.....	482
Controllo del liquido della frizione - Cambio manuale.....	482
Controllo del liquido di raffreddamento Vedere: Controllo del liquido di raffreddamento del motore.....	476
Controllo del liquido di raffreddamento del motore.....	476
Aggiunta di liquido di raffreddamento.....	477
Cambio del liquido di raffreddamento.....	479
Condizioni climatiche estreme.....	479
Dispositivo di raffreddamento autoprotettivo.....	479
Gestione della temperatura del liquido di raffreddamento motore.....	481
Liquido di raffreddamento riciclato.....	479
Controllo del liquido lavavetri.....	485
Controllo dello stato del sistema MyKey - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici.....	86
Controllo dello stato del sistema MyKey - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici.....	85
Controllo dell'olio Vedere: Controllo dell'olio del motore.....	474
Controllo di crociera.....	312
Principi di funzionamento.....	312
Controllo di crociera Vedere: Utilizzo del controllo velocità di crociera.....	312
Controllo emissioni motore.....	256
Controllo livello liquido frizione.....	272
Controllo sbandata rimorchio.....	429
Controllo stato Local Hazard Information - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici.....	418
Controllo stato Local Hazard Information - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici.....	418
Controllo velocità Vedere: Controllo di crociera.....	312
Coperture bagaglio - 5 porte.....	423
Rimozione coperchio.....	423
Coperture bagaglio - Station wagon.....	422
Apertura della copertura del bagagliaio.....	422
Chiusura della copertura del bagagliaio.....	423
Rimozione della copertura del bagagliaio.....	423
Stivaggio della copertura del bagagliaio.....	423
Cos'è Active Drive Assist.....	306
Cos'è eCall.....	69
Cos'è il comando modalità di guida.....	414
Cos'è l'avviamento remoto.....	184
Cos'è la funzione Auto-Start-Stop.....	236
Cos'è la partenza assistita.....	495
Cos'è la telecamera a 180 gradi.....	304
Cos'è la telecamera posteriore.....	300
Creazione di una MyKey - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici, Veicoli senza: Premere pulsante di avvio.....	80
Messaggi informativi per MyKey.....	80
Creazione di una MyKey - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici/Premere pulsante di avvio.....	82
Messaggi informativi per MyKey.....	82

Indice

Creazione di una MyKey - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici, Veicoli senza: Premere pulsante di avvio.....79 Messaggi informativi per MyKey.....80	Dati relativi al consumo di carburante - 2.3L EcoBoost™.....557
Creazione di una MyKey - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici/Premere pulsante di avvio.....81 Messaggi informativi per MyKey.....81	Dati relativi al consumo di carburante.....551 Consumo di carburante ed emissioni di CO2.....551 Direttiva europea 1999/94/CE.....551
Creazione di un hotspot Wi-Fi del veicolo.....562 Collegamento di un dispositivo all'hotspot Wi-Fi.....562 Ricerca del nome e della password dell'hotspot Wi-Fi.....562	Dichiarazione di conformità.....648 Differenziale autobloccante elettronico.....280 Differenziale autobloccante elettronico - Risoluzione dei problemi.....280
Cruscotto - Guida a destra.....28 Cruscotto - Guida a sinistra.....27	Differenziale autobloccante elettronico - Risoluzione dei problemi.....280 Differenziale autobloccante elettronico - Messaggi informativi.....280
D	Dimensioni barra di traino - 5 porte.....532 Carico verticale rimorchio massimo consentito.....533
Dadi ruota.....521 Coppia dadi ruota.....521 Dadi di fissaggio.....521	Dimensioni barra di traino - Station wagon.....534 Carico verticale rimorchio massimo consentito.....535
Dadi ruota Vedere: Sostituzione di una ruota da strada.....509	Dimensioni del veicolo - 4 porte.....531 Dimensioni del veicolo - 5 porte, Ad eccezione di: Attivo.....529
Dati delle impostazioni.....22 Dati di intrattenimento.....22 Dati relativi al comfort.....22	Dimensioni del veicolo - 5 porte/ Attivo.....527 Dimensioni del veicolo.....528
Dati del sistema di chiamata di emergenza.....23	Dimensioni del veicolo - Station wagon, Ad eccezione di: Attivo.....530
Dati del veicolo connesso - Veicoli con: Modem.....22	Display informazioni.....170 Informazioni generali.....170
Dati di servizio.....21	Display informazioni e messaggi Vedere: Display informazioni - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici.....178
Dati dispositivi mobili - Veicoli con: SYNC 3.....23	Vedere: Display informazioni - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici.....170
Dati evento.....21	Display rivestimento padiglione.....175 Accensione o spegnimento del display rivestimento padiglione.....175
Dati relativi al consumo di carburante - 1.0L EcoBoost™.....551	Messaggi informativi display rivestimento padiglione.....177
Dati relativi al consumo di carburante - 1.5L EcoBlue.....554	Pulizia del display rivestimento padiglione.....175
Dati relativi al consumo di carburante - 1.5L EcoBoost™.....555	
Dati relativi al consumo di carburante - 1.5L TiVCT.....553	
Dati relativi al consumo di carburante - 2.0L EcoBlue.....556	

Indice

Regolazione delle impostazioni del display rivestimento padiglione.....	175
Selezione delle informazioni visualizzate dal sistema.....	176
Spia display rivestimento padiglione.....	177
Driver Alert.....	367
Attivazione e disattivazione del Driver Alert.....	368
Avvisi di sistema Driver Alert.....	368
Limitazioni del Driver Alert.....	395
Messaggi del sistema Driver Alert.....	369
Schermata del sistema Driver Alert.....	368
E	
eCall.....	69
eCall – Risoluzione dei problemi.....	71
eCall – Risoluzione dei problemi.....	71
eCall – Messaggi.....	71
Eco.....	383
Modalità Eco.....	383
Principio di funzionamento.....	408
Schermata del sistema modalità Eco.....	408
Entrata in un parcheggio parallelo - Cambio automatico a 6 velocità/ Cambio manuale a 6 velocità.....	306
Entrata in un parcheggio parallelo - Cambio automatico a 8 marce.....	307
Entrata in un parcheggio perpendicolare - Cambio automatico a 6 velocità/ Cambio manuale a 6 velocità.....	308
Entrata in un parcheggio perpendicolare - Cambio automatico a 8 marce.....	308
EPB	
Vedere: Freno di stazionamento elettronico - Cambio automatico.....	285
Vedere: Freno di stazionamento elettronico - Cambio manuale.....	282
Esaurimento del carburante.....	250
Aggiunta di carburante da una tanica portatile.....	251
Rifornimento di un contenitore di carburante portatile.....	250
Esclusione urti automatica.....	448
Cos'è l'esclusione urti automatica.....	448
Precauzioni relative all'esclusione urti automatica.....	448
Riattivazione del veicolo.....	448
F	
Fari orientabili.....	140
Fendinebbia.....	134
Accensione o spegnimento dei fendinebbia anteriori.....	134
Indicatore fendinebbia anteriore.....	134
Fendinebbia	
Vedere: Fendinebbia.....	134
Filtro antiparticolato.....	268
Rigenerazione automatica del filtro antiparticolato diesel.....	269
Sistema diagnostico di bordo.....	269
Finestrini.....	144
Apertura e chiusura globale.....	144
Funzione di arresto di sicurezza dei finestrini.....	146
Foratura	
Vedere: Sostituzione di una ruota da strada.....	509
Frenata post-impatto.....	447
Come funziona la frenata post-impatto.....	447
Esclusione della frenata post-impatto.....	447
Limitazioni della frenata post-impatto.....	447
Spie della frenata post-impatto.....	447
Freni.....	281
Informazioni generali.....	281
Freno di stazionamento elettronico - Cambio automatico.....	285
Azionamento del freno di stazionamento elettrico.....	285
Disinnesto del freno di stazionamento elettrico se la carica della batteria si sta esaurendo.....	286
Disinserimento automatico del freno di stazionamento elettrico.....	286
Disinserimento manuale del freno di stazionamento elettrico.....	286
Messaggi informativi freno di stazionamento elettrico.....	287

Indice

Freno di stazionamento elettronico -	
Cambio manuale.....	282
Azionamento del freno di stazionamento elettrico.....	282
Disinnesto del freno di stazionamento elettrico se la carica della batteria si sta esaurendo.....	284
Disinserimento automatico del freno di stazionamento elettrico.....	283
Disinserimento manuale del freno di stazionamento elettrico.....	283
Messaggi informativi freno di stazionamento elettrico.....	284
Funzionamento dei veicoli ibridi.....	235
Funzione Auto Hold.....	290
Attivazione e disattivazione della modalità Auto Hold.....	290
Messaggi informativi per Auto Hold.....	291
Spia Auto Hold.....	291
Utilizzo dell'Auto Hold.....	290
Funzione di arresto di sicurezza dei finestrini.....	146
Cos'è la funzione di arresto di sicurezza dei finestrini.....	146
Esclusione della funzione di arresto di sicurezza dei finestrini.....	146
Reset della funzione di arresto di sicurezza dei finestrini.....	146
Fuorigiri del motore.....	441
Fusibili.....	449

G

Gancio nel bagagliaio.....	427
Glossario dei simboli.....	15
Gonfiaggio pneumatici a terra	
Vedere: Kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante.....	501
Gonfiaggio pneumatici forati	
Vedere: Kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante.....	501
Guida economica.....	439

H

Hotspot Wi-Fi del veicolo.....	562
--------------------------------	-----

I	
Illuminazione automatica - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici.....	125
Regolazione della durata di accensione dei fari.....	125
Illuminazione automatica - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici.....	124
Regolazione della durata di accensione dei fari.....	124
Illuminazione.....	122
Informazioni generali.....	122
Impostazioni della telecamera posteriore.....	302
Attivazione e disattivazione dell'indicatore di distanza della telecamera posteriore.....	302
Inserimento e disinserimento ritardato della telecamera posteriore.....	303
Zoom avanti e indietro della telecamera posteriore.....	302
Impostazioni del sistema antifurto.....	107
Attivazione o disattivazione della funzione.....	109
Che cos'è la funzione Chiedi all'uscita.....	109
Che cosa sono i livelli di sicurezza dell'allarme.....	107
Impostazione del livello di sicurezza dell'allarme.....	108
Impostazioni del sistema di apertura senza chiave.....	95
Attivazione e disattivazione del sistema di apertura senza chiave.....	95
Riprogrammazione della funzione di sbloccaggio.....	95
Impostazioni.....	602
Aggiornamenti automatici.....	602
Android Auto.....	602
Apple CarPlay.....	602
App mobile.....	603
Audio.....	602
Bluetooth.....	602
Chiamata automatica di emergenza.....	602
Comandi vocali.....	603
FordPass.....	602

Indice

Generale.....	603	Impostazioni per l'avviamento remoto -	
Illuminazione ambiente.....	602	Veicoli con: Display del quadro	
Indicazione.....	602	strumenti da 4,2 pollici/Volante	
Modalità Valet.....	603	riscaldato.....	186
Navigatore.....	603	Impostazione della durata per l'avviamento	
Orologio.....	602	remoto.....	187
Sedili.....	603	Impostazioni del climatizzatore.....	186
Suono.....	603	Impostazioni del volante e dei sedili	
Telefono.....	603	riscaldati.....	187
Veicolo.....	603	Impostazioni personalizzate.....	173
Wi-Fi.....	603	Contagiri.....	179
Impostazioni MyKey - Ad eccezione di:		Lingua.....	173
ST.....	77	Schermata principale.....	179
Impostazioni configurabili.....	77	Suoneria.....	174
Impostazioni di MyKey non		Tachimetro.....	179
configurabili.....	77	Unità di misura.....	174
Impostazioni MyKey - ST.....	78	Unità di pressione pneumatici.....	174
Impostazioni configurabili.....	78	Unità di temperatura.....	174
Impostazioni di MyKey non		Impostazioni Start/Stop	
configurabili.....	78	automatico.....	244
Impostazioni per l'avviamento remoto -		Impostazione della velocità di arresto	
Veicoli con: Display del quadro		motore.....	244
strumenti da 12,3 pollici, Veicoli senza:		Indicatore cinture di sicurezza non	
Volante riscaldato.....	186	allacciate - Veicoli con: Display del	
Impostazione della durata per l'avviamento		quadro strumenti da 12,3 pollici.....	59
remoto.....	186	Segnale acustico cinture di sicurezza non	
Impostazioni dei sedili riscaldati.....	186	allacciate.....	59
Impostazioni del climatizzatore.....	186	Spia cinture di sicurezza non	
Impostazioni per l'avviamento remoto -		allacciate.....	59
Veicoli con: Display del quadro		Stato cintura di sicurezza.....	59
strumenti da 12,3 pollici/Volante		Indicatore cinture di sicurezza non	
riscaldato.....	187	allacciate - Veicoli con: Display del	
Impostazione della durata per l'avviamento		quadro strumenti da 4,2 pollici.....	57
remoto.....	188	Segnale acustico cinture di sicurezza non	
Impostazioni del climatizzatore.....	187	allacciate.....	57
Impostazioni del volante e dei sedili		Spia cinture di sicurezza non	
riscaldati.....	187	allacciate.....	57
Impostazioni per l'avviamento remoto -		Stato cintura di sicurezza.....	58
Veicoli con: Display del quadro		Indicatori - Ad eccezione di: Veicolo	
strumenti da 4,2 pollici, Veicoli senza:		elettrico mild hybrid (MHEV)/ST.....	153
Volante riscaldato.....	185	Barra delle informazioni.....	162
Impostazione della durata per l'avviamento		Contagiri.....	153
remoto.....	185	Display informazioni.....	153
Impostazioni dei sedili riscaldati.....	185	Indicatore di livello carburante.....	154
Impostazioni del climatizzatore.....	185	Indicatore livello carburante.....	163
		Indicatore temperatura liquido di	
		raffreddamento motore.....	154

Indice

Indicatori di posizione cambio automatico.....	155
Quadro strumenti.....	153
Tachimetro.....	154
Indicatori cambio marcia manuale.....	272
Indicatori chiamata di emergenza.....	70
Indicatori del sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore.....	216
Indicatori di cambio marcia automatico - Veicoli con: Levette cambio al volante.....	275
Indicatori di direzione.....	140
Accensione e spegnimento degli indicatori di direzione.....	140
Indicatore di direzione.....	141
Indicatori parcheggio assistito.....	298
Indicatori serratura portiera.....	93
Indicatori Start/Stop automatico.....	238
Indicatori - ST.....	158
Barra delle informazioni.....	167
Contagiri.....	158
Display informazioni.....	159
Indicatore delle posizioni della leva marce del cambio automatico.....	160
Indicatore di livello carburante.....	159
Indicatore livello carburante.....	168
Indicatore temperatura liquido di raffreddamento motore.....	160
Indicatore temperatura olio.....	160
Manometro controllo pressione sovralimentazione.....	160
Manometro pressione olio.....	160
Quadro strumenti.....	158
Tachimetro.....	159
Indicatori - Veicolo elettrico mild hybrid (MHEV).....	155
Barra delle informazioni.....	164
Contagiri.....	156
Display informazioni.....	156
Indicatore delle posizioni della leva marce del cambio automatico.....	157
Indicatore livello carburante.....	156
Indicatore sistema ibrido.....	157
Indicatore temperatura liquido di raffreddamento motore.....	157
Quadro strumenti.....	155
Tachimetro.....	156
Indicazioni relative alla telecamera posteriore.....	301
Informazioni su eCall.....	618
Informazioni sui sistemi eCall di bordo in conformità al Regolamento (UE) 2017/78, allegato I, parte 3.....	618
Informazioni su questo manuale.....	15
Informazioni su urti e guasti.....	447
Esclusione urti automatica.....	448
Frenata post-impatto.....	447
Sistema di allertamento post-urto.....	447
Installazione dei seggiolini per bambini - 4 porte.....	40
Cuscini imbottiti in espanso.....	42
Fissaggio di seggiolini per bambini con piede di supporto.....	44
Fissaggio di un seggiolino per bambini con top tether.....	44
Punti di ancoraggio fascia superiore.....	43
Punti di ancoraggio ISOFIX.....	43
Seggiolini per bambini per differenti fasce di peso.....	41
Installazione dei seggiolini per bambini - 5 porte/Station wagon.....	45
Cuscini imbottiti in espanso.....	47
Fissaggio di seggiolini per bambini con piede di supporto.....	49
Fissaggio di un seggiolino per bambini con top tether.....	49
Punti di ancoraggio fascia superiore.....	48
Punti di ancoraggio ISOFIX.....	48
Seggiolini per bambini per differenti fasce di peso.....	46
Interruttore di avviamento Vedere: Commutatore di avviamento.....	221
Interruttore di regolazione intensità luminosa degli strumenti.....	125
Interruttore inibitore serratura portiera.....	92
Come funziona l'interruttore inibitore serratura portiera.....	92
Intrattenimento.....	588
Riproduzione di musica da un dispositivo USB o un lettore multimediale.....	590
Streaming di musica da un dispositivo Bluetooth.....	590
Uso della radio.....	589
Introduzione.....	15

Indice

K

Kit accessori carrozzeria.....	500
Kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante.....	501
Dopo aver utilizzato il kit di gonfiaggio e riparazione con sigillante per pneumatici.....	505
Utilizzo del kit di gonfiaggio e riparazione con sigillante per pneumatici.....	502
Kit di pronto soccorso.....	443
Kit di riparazione pneumatici Vedere: Kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante.....	501

L

La sicurezza dei bambini.....	40
Lavaggio esterno veicolo Vedere: Pulizia dell'esterno.....	496
Lavavetri/tergicristalli.....	114
Limitatore di velocità intelligente - Veicoli con: Centramento corsia.....	364
Correzione delle impostazioni di tolleranza del limitatore di velocità intelligente.....	366
Passaggio al limitatore di velocità normale.....	366
Passaggio dal limitatore di velocità intelligente al limitatore di velocità normale.....	393
Principio di funzionamento.....	364
Uso del limitatore di velocità intelligente.....	365
Limitatore di velocità intelligente - Veicoli senza: Centramento corsia.....	362
Correzione delle impostazioni di tolleranza del limitatore di velocità intelligente.....	363
Passaggio al limitatore di velocità normale.....	364
Passaggio dal limitatore di velocità intelligente al limitatore di velocità normale.....	391
Principio di funzionamento.....	362
Uso del limitatore di velocità intelligente.....	362

Limitazioni chiamata di emergenza.....	69
Limitazioni della partenza assistita.....	495
Limitazioni della telecamera posteriore.....	300
Limitazioni del sistema di monitoraggio pressione pneumatici.....	522
Limitazioni del sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore.....	215
Limitazioni del telecomando.....	72
Limitazioni veicolo connesso.....	558
Limiti all'avviamento remoto.....	184
Limiti del sistema di apertura senza chiave.....	95
Local Hazard Information.....	418
Localizzazione del veicolo.....	73
Luce di cortesia.....	142
Cambio del colore.....	143
Disinserimento dell'illuminazione ambiente.....	143
Inserimento dell'illuminazione ambiente.....	143
Regolazione della luminosità.....	143
Luci abitacolo - Veicoli con: Luci di lettura.....	142
Accensione e spegnimento delle luci abitacolo anteriori.....	142
Accensione e spegnimento delle luci abitacolo posteriori.....	142
Accensione e spegnimento di tutte le luci abitacolo.....	142
Comando luci abitacolo.....	142
Luci abitacolo - Veicoli senza: Luci di lettura.....	141
Accensione e spegnimento delle luci abitacolo posteriori.....	141
Accensione e spegnimento di tutte le luci abitacolo.....	141
Comando luci abitacolo.....	141
Luci di emergenza.....	443
Accensione e spegnimento delle luci di emergenza.....	443
Spia avvisatori di pericolo.....	443
Lunotto termico - Veicoli con: Controllo automatico della temperatura.....	194
Lunotto termico - Veicoli con: Controllo temperatura manuale.....	194

Indice

M	
Manutenzione dei pneumatici.....	506
Manutenzione del veicolo.....	496
Manutenzione.....	457
Informazioni generali.....	457
Meccanismo di chiusura cofano	
Vedere: Apertura e chiusura del cofano -	
Guida a destra.....	459
Vedere: Apertura e chiusura del cofano -	
Guida a sinistra.....	458
Modalità di guida efficiente.....	416
Riepilogo viaggio.....	416
Modalità di guida.....	414
Bassa Aderenza.....	414
Comfort.....	414
Eco.....	414
Eco Comfort.....	414
Normale.....	414
Pista.....	415
Sport.....	414
Sterrato.....	415
Modalità Rimani in folle - Cambio automatico a 8 marce.....	276
Attivazione modalità rimani in folle.....	276
Definizione della modalità Rimani in folle.....	276
Precauzioni modalità Rimani in folle.....	276
Uscita modalità rimani in folle.....	277
Modifica del nome o della password dell'hotspot Wi-Fi del veicolo.....	562
MyKey – Risoluzione dei problemi - Veicoli con: Premere pulsante di avvio.....	87
Che cos'è una chiave amministratore?.....	87
Perché la distanza percorsa con la MyKey non si accumula?.....	87
Perché non è possibile accendere il motore con una MyKey?.....	87
Perché non è possibile creare una MyKey?.....	87
Perché non è possibile eliminare una MyKey?.....	87
Perché non è possibile programmare una MyKey?.....	87
MyKey – Risoluzione dei problemi - Veicoli senza: Premere pulsante di avvio.....	86
Che cos'è una chiave amministratore?.....	86
Perché la distanza percorsa con la MyKey non si accumula?.....	86
Perché non è possibile creare una MyKey?.....	86
Perché non è possibile eliminare una MyKey?.....	86
Perché non è possibile programmare una MyKey?.....	86
MyKey™.....	77
Principi di funzionamento.....	77
N	
Navigazione.....	596
Aggiornamenti delle mappe di navigazione.....	600
Impostazione della destinazione.....	597
Live Traffic.....	600
Modifica del formato della mappa.....	597
Navigazione.....	598
Zoom.....	598
Norme antinfortunistiche.....	248
Numero di identificazione veicolo.....	536
P	
Panoramica del vano motore - 1.0L EcoBoost™, Guida a destra.....	462
Panoramica del vano motore - 1.0L EcoBoost™, Guida a sinistra.....	461
Panoramica del vano motore - 1.5L EcoBlue, Guida a destra.....	466
Panoramica del vano motore - 1.5L EcoBlue, Guida a sinistra.....	465
Panoramica del vano motore - 1.5L EcoBoost™, Guida a destra.....	468
Panoramica del vano motore - 1.5L EcoBoost™, Guida a sinistra.....	467
Panoramica del vano motore - 1.5L TiVCT, Guida a destra.....	464
Panoramica del vano motore - 1.5L TiVCT, Guida a sinistra.....	463

Indice

Panoramica del vano motore - 2.0L EcoBlue, Guida a destra.....	470
Panoramica del vano motore - 2.0L EcoBlue, Guida a sinistra.....	469
Panoramica del vano motore - 2.3L EcoBoost™, Guida a destra.....	472
Panoramica del vano motore - 2.3L EcoBoost™, Guida a sinistra.....	471
Parabrezza termico.....	194
Parcheggio assistito - Risoluzione dei problemi.....	298
Parcheggio assistito - Messaggi.....	298
Partenza assistita.....	495
Passaggio a guado.....	440
Pneumatici invernali Vedere: Utilizzo di pneumatici invernali.....	507
Pneumatici Vedere: Ruote e pneumatici.....	501
Pneumatico forato Vedere: Sostituzione di una ruota da strada.....	509
Poggiatesta.....	205
Regolazione dei poggiatesta.....	206
Smontaggio dei poggiatesta.....	206
Poggiatesta Vedere: Poggiatesta.....	205
Portalattine.....	220
Portapacchi e portabagagli - 4 porte, Veicoli con: Pannello apertura tettuccio panoramico.....	424
Portapacchi e portabagagli - 5 porte, Veicoli con: Pannello apertura tettuccio panoramico.....	424
Dispositivi per il trasporto da fissare sulla barra di traino.....	425
Portapacchi e portabagagli - Station wagon, Veicoli con: Pannello apertura tettuccio panoramico.....	425
Dispositivi per il trasporto da fissare sulla barra di traino.....	426
Portapacchi e portabagagli - Veicoli senza: Pannello apertura tettuccio panoramico.....	426
Dispositivi per il trasporto da fissare sulla barra di traino.....	426
Portapacchi Vedere: Portapacchi e portabagagli - 4 porte, Veicoli con: Pannello apertura tettuccio panoramico.....	424
Vedere: Portapacchi e portabagagli - 5 porte, Veicoli con: Pannello apertura tettuccio panoramico.....	424
Vedere: Portapacchi e portabagagli - Station wagon, Veicoli con: Pannello apertura tettuccio panoramico.....	425
Vedere: Portapacchi e portabagagli - Veicoli senza: Pannello apertura tettuccio panoramico.....	426
Porta USB.....	573
Portelli del vano di carico posteriore.....	419
Portellone elettrico azionabile tramite vivavoce.....	103
Messaggi informativi portellone aperto.....	105
Spia portellone socchiuso.....	105
Portellone elettrico.....	100
Apertura del portellone.....	101
Arresto del movimento del portellone.....	102
Attivazione e disattivazione del portellone elettrico.....	103
Chiusura del portellone.....	101
Impostazione dell'altezza portellone aperto.....	102
Messaggi informativi portellone aperto.....	103
Rilevamento ostacoli.....	102
Spia portellone socchiuso.....	103
Portellone manuale.....	99
Apertura del portellone con il pulsante di apertura esterno.....	99
Apertura del portellone con il telecomando.....	99
Chiusura del portellone.....	99
Messaggi informativi portellone aperto.....	100
Spia portellone socchiuso.....	99
Portellone.....	99
Portiere e serrature.....	88
Azionamento delle portiere dall'esterno del veicolo.....	88

Indice

Azionamento delle portiere dall'interno del veicolo.....	90
Bloccaggio errato.....	92
Interruttore inibitore serratura portiera.....	92
Portiere e serrature - Risoluzione dei problemi.....	94
Ribloccaggio automatico.....	93
Sbloccaggio automatico.....	92
Portiere e serrature - Risoluzione dei problemi.....	94
Portiere e serrature - Messaggi.....	94
Portiere e serrature - Spie.....	94
Posizionamento seggiolini per bambini.....	50
Posizione copia di riserva chiave passiva.....	76
Posizione corretta sul sedile.....	205
Posizione del caricatore per accessori wireless.....	218
Posizione della telecamera posteriore.....	301
Posizione imbuto bocchettone di rifornimento.....	250
Posizioni cambio automatico.....	274
Basso (L).....	274
Folle (N).....	274
Manuale (M).....	274
Marcia (D).....	274
Parcheggio (P).....	274
Retromarcia (R).....	274
Precauzioni cambio manuale.....	272
Precauzioni contro le basse temperature.....	439
Precauzioni informazioni Local Hazard.....	418
Precauzioni per l'uso su circuito.....	494
Precauzioni per sistema Start/Stop automatico.....	236
Precauzioni relative al cambio automatico.....	274
Precauzioni relative all'Active Park Assist.....	306
Precauzioni relative alla partenza assistita.....	495
Precauzioni relative alla telecamera posteriore.....	300
Precauzioni relative al sistema di monitoraggio pressione pneumatici.....	522
Precauzioni relative al sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore.....	215
Precauzioni telecamera a 180 gradi.....	304
Premere il pulsante Commutatore di avviamento.....	222
Avviamento del motore.....	222
Disinserire l'accensione.....	222
Inserimento dell'accensione in modalità accessori.....	222
Prese elettriche ausiliarie.....	217
Pressioni pneumatico - Ad eccezione di: Attivo/ST.....	516
Ruotino di scorta temporaneo.....	517
Pressioni pneumatico - Attivo.....	518
Ruotino di scorta temporaneo.....	519
Pressioni pneumatico - ST.....	519
Ruotino di scorta temporaneo.....	521
Prestazioni ridotte del motore.....	439
Privacy dei dati.....	20
Servizi forniti da Ford.....	20
Servizi forniti da terzi.....	21
Programmazione di una MyKey - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici.....	84
Programmazione di una MyKey - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici.....	82
Protezione bordo porta.....	111
Principi di funzionamento.....	111
Pulizia degli interni.....	497
Cinture di sicurezza.....	498
Display quadro strumenti, schermi a LCD, display radio.....	499
Finestrini posteriori.....	499
Interni in pelle.....	498
Specchietti retrovisori.....	499
Tessuti, moquette, sedili in tessuto, poggiatesta e tappetini.....	497
Tessuto suede in microfibra.....	498
Vani portaoggetti, portalattine e posacenere.....	499

Indice

Pulizia dell'esterno.....	496	Reimpostazione del sistema di monitoraggio pressione pneumatici - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici.....	524
Come preservare la verniciatura della carrozzeria.....	497	Reimpostazione del sistema di monitoraggio pressione pneumatici - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici.....	523
Precauzioni per la pulizia dell'esterno.....	496	Requisiti chiamata di emergenza.....	69
Pulizia dei componenti cromati.....	497	Requisiti veicolo connesso.....	558
Pulizia dei fari.....	496	Reti per il carico - Station wagon.....	421
Pulizia del lunotto.....	496	Rete per bagagliaio.....	421
Pulizia di strisce o applicazioni grafiche.....	497	Retronebbia.....	134
Pulizia delle ruote.....	499	Accensione o spegnimento delle luci retronebbia.....	134
Punti di ancoraggio del bagaglio.....	419	Spia luce retronebbia.....	135
Punti di traino.....	445	Retronebbia	
Fissaggio dell'occhiello di traino.....	445	Vedere: Retronebbia.....	134
Posizione dell'occhiello di traino.....	446	Retrovisore interno a oscuramento automatico.....	148
Punto di traino anteriore.....	445	Cos'è il retrovisore interno a oscuramento automatico.....	148
Punto di traino posteriore.....	445	Precauzioni per retrovisore interno a oscuramento automatico.....	148
Q		Retrovisore interno.....	148
Quadro strumenti.....	153	Retrovisore interno a oscuramento automatico.....	148
Qualità del carburante - Benzina.....	249	Retrovisori esterni.....	149
Immagazzinaggio a lungo termine.....	249	Retrovisori esterni riscaldati.....	195
Qualità del carburante - Diesel.....	249	Riavvio del motore.....	236
Immagazzinaggio a lungo termine.....	250	Riavvio del motore con marcia innestata.....	245
R		Riavvio del motore in folle.....	245
Radio AM/FM - Veicoli con: SYNC		Ribloccaggio automatico.....	93
2.5.....	568	Come funziona il ribloccaggio automatico.....	93
Uso della radio.....	568	Ricarica di un dispositivo wireless.....	218
Radio AM/FM - Veicoli senza:		Ricerca guasti SYNC™ 3.....	604
SYNC.....	568	Applicazioni.....	611
Selezione di una sorgente radio.....	568	Audio USB e Bluetooth.....	605
Radio digitale - Veicoli con: SYNC		Connettività Wi-Fi.....	613
2.5.....	570	Informazioni e assistenza aggiuntive.....	614
Uso della radio.....	570	Navigatore.....	610
Radio digitale - Veicoli senza:		Riconoscimento vocale.....	604
SYNC.....	569	Ripristino del sistema.....	614
Selezione di una sorgente radio.....	569	Telefono.....	608
REACH.....	17	Ricerca visiva.....	26
Regolazione dei retrovisori esterni.....	149	Riconoscimenti.....	15
Regolazione dell'altezza delle cinture di sicurezza.....	57		
Regolazione del volante.....	112		
Regolazione retrovisore interno.....	148		

Indice

Riconoscimento segnali stradali.....	378
Attivazione e disattivazione dell'avviso di velocità.....	379
Impostazione della segnalazione velocità.....	379
Messaggi di sistema riconoscimento segnali stradali.....	380
Principio di funzionamento.....	378
Schermata del sistema riconoscimento segnali stradali.....	379
Riconoscimento segnali velocità.....	380
Messaggi del sistema di riconoscimento segnali di velocità.....	381
Principio di funzionamento.....	380
Schermata del sistema riconoscimento segnali di velocità.....	381
Utilizzo del sistema di riconoscimento segnali di velocità.....	380
Riduttore catalitico selettivo - 2.0L EcoBlue, Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici.....	257
Consumo di AdBlue®.....	260
Controllo dell'autonomia AdBlue®.....	260
Controllo del livello di AdBlue®.....	260
Linee guida per l'AdBlue®.....	257
Messaggi relativi al riduttore catalitico selettivo.....	261
Riempimento del serbatoio dell'AdBlue® da una tanica.....	259
Riempimento del serbatoio di AdBlue®.....	257
Rifornimento di AdBlue® presso una stazione di servizio.....	258
Spia sistema di riduzione catalitica selettiva.....	260
Riduttore catalitico selettivo - 2.0L EcoBlue, Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici.....	262
Consumo di AdBlue®.....	265
Controllo del livello di AdBlue®.....	265
Linee guida per l'AdBlue®.....	262
Messaggi relativi al riduttore catalitico selettivo.....	266
Riempimento del serbatoio dell'AdBlue® da una tanica.....	264
Riempimento del serbatoio di AdBlue®.....	262
Rifornimento di AdBlue® presso una stazione di servizio.....	263
Spia del riduttore catalitico selettivo.....	265
Riepilogo viaggio.....	416
Come funziona il riepilogo viaggio.....	416
Visualizzazione del riepilogo viaggio.....	416
Rifornimento.....	252
Come effettuare il rifornimento.....	253
Messaggio di avvertenza del sistema di rifornimento.....	254
Panoramica del sistema di rifornimento.....	252
Riparazione di lievi danni alla verniciatura.....	499
Ripiegamento dei retrovisori esterni - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici/Retrovisori esterni pieghevoli elettrici.....	149
Attivazione e disattivazione della funzione di ripiegamento automatico.....	150
Ripiegamento dei retrovisori esterni - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici/Retrovisori esterni pieghevoli elettrici.....	149
Attivazione e disattivazione della funzione di ripiegamento automatico.....	149
Ripiegamento dei retrovisori esterni - Veicoli con: Retrovisori esterni a ripiegamento manuale.....	150
Ripristino indicatore cambio olio - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici.....	476
Ripristino indicatore cambio olio - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici.....	475
Riproduzione di supporti da dispositivo USB - Veicoli con: SYNC 2.5.....	573
Formati file supportati.....	573
Selezione di un dispositivo USB.....	573
Riproduzione di supporti da dispositivo USB - Veicoli senza: SYNC.....	572
Formati file audio supportati.....	572
Selezione di un dispositivo USB.....	572
Riprogrammazione della funzione di sbloccaggio - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici.....	91

Indice

Riprogrammazione della funzione di sbloccaggio - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici.....	90
Riscaldamento	
Vedere: Sistema di climatizzazione.....	189
Riscaldatore alimentato a carburante	
Vedere: Riscaldatore ausiliario - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici.....	200
Vedere: Riscaldatore ausiliario - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici.....	195
Riscaldatore ausiliario - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici.....	200
Principio di funzionamento.....	200
Riscaldatore a veicolo fermo.....	201
Uso del riscaldatore ausiliario.....	200
Riscaldatore ausiliario - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici.....	195
Principio di funzionamento.....	195
Riscaldatore a veicolo fermo.....	196
Uso del riscaldatore ausiliario.....	195
Riscaldatore motore.....	226
Come funziona il riscaldatore blocco motore.....	227
Precauzioni relative al riscaldatore blocco motore.....	226
Utilizzo del riscaldatore blocco motore.....	227
Ritorno al parcheggio (P) automatico - Cambio automatico a 8 marce.....	277
Che cos'è il ritorno a parcheggio (P) automatico.....	277
Come funziona il ritorno al parcheggio (P) automatico.....	277
Limitazioni ritorno al parcheggio (P) automatico.....	277
Rodaggio.....	440
Freni e frizione.....	440
Motore.....	440
Pneumatici.....	440
Rodaggio	
Vedere: Rodaggio.....	440
Rondelle	
Vedere: Lavavetri/tergicristalli.....	114
Vedere: Pulizia dell'esterno.....	496
Ruota di scorta	
Vedere: Sostituzione di una ruota da strada.....	509
Ruote e pneumatici.....	501
Informazioni generali.....	501
S	
Salvaguardia dell'ambiente.....	25
Sbloccaggio automatico.....	92
Attivazione e disattivazione sbloccaggio automatico.....	92
Definizione di Sbloccaggio automatico.....	92
Requisiti sbloccaggio automatico.....	92
Sedili elettrici.....	210
Supporto lombare a regolazione elettrica.....	211
Sedili manuali - Veicoli con: Sedile a regolazione manuale a 2 vie.....	207
Arretramento e avanzamento dei sedili.....	207
Regolazione dello schienale del sedile.....	207
Sedili manuali - Veicoli con: Sedile a regolazione manuale a 4 vie.....	207
Arretramento e avanzamento dei sedili.....	207
Regolazione dell'altezza del sedile.....	208
Regolazione dello schienale del sedile.....	208
Regolazione del supporto lombare.....	208
Sedili manuali - Veicoli con: Sedile a regolazione manuale a 6 vie.....	209
Arretramento e avanzamento dei sedili.....	209
Regolazione del cuscino del sedile.....	209
Regolazione dell'altezza del sedile.....	210
Regolazione dello schienale del sedile.....	209
Regolazione del supporto lombare.....	210
Sedili posteriori - 4 porte/5 porte.....	212
Come riportare gli schienali dei sedili in posizione eretta.....	213
Ripiegamento degli schienali dei sedili.....	212

Indice

Sedili posteriori - Station wagon.....	211
Come riportare gli schienali dei sedili in posizione eretta.....	212
Ripiegamento degli schienali dei sedili.....	211
Sedili riscaldati.....	213
Sedili.....	205
Segnalazione traffico in manovra.....	375
Attivazione e disattivazione del Cross Traffic Alert.....	377
Attivazione e disattivazione della segnalazione traffico in manovra.....	402
Limiti del sistema Cross Traffic Alert.....	376
Messaggi informativi Cross Traffic Alert.....	378
Sensori del sistema Cross Traffic Alert.....	376
Spia Cross Traffic Alert.....	377
Utilizzo di Cross Traffic Alert.....	375
Segnale acustico Start/Stop automatico.....	242
Segnali acustici cambio automatico.....	279
Segnale acustico cambio non in posizione di parcheggio (P).....	279
Segnali acustici del sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore.....	216
Segnali acustici portiere e serrature.....	93
Segnale acustico portiera aperta.....	93
Selezione della modalità di guida - Ad eccezione di: ST.....	414
Selezione della modalità di guida - ST.....	414
Selezione marce manuale - Veicoli con: Levette cambio al volante.....	275
Cambio tramite leve cambio al volante.....	275
Servizio di emergenza.....	66
Sfera di traino - Veicoli con: Barra di traino rimovibile.....	429
Distacco del braccio della sfera di traino.....	430
Fissaggio del braccio della sfera di traino.....	431
Linee guida relative al braccio della sfera di traino.....	432
Sfera di traino - Veicoli con: Sfera di traino retrabile.....	433
Estrazione del braccio della sfera di traino.....	434
Linee guida relative al braccio della sfera di traino.....	436
Ripiegamento del braccio della sfera di traino.....	435
Sicurezza - Risoluzione dei problemi.....	109
Sicurezza - Domande frequenti.....	110
Sicurezza - Messaggi.....	109
Sicurezza.....	106
Impostazioni del sistema antifurto.....	107
Sicurezza - Risoluzione dei problemi.....	109
Sistema antifurto.....	106
Sistema antifurto passivo.....	106
Sistema Active Park Assist.....	306
Active Park Assist - Risoluzione dei problemi.....	310
Sistema antifurto passivo.....	106
Che cos'è il sistema antifurto passivo.....	106
Disinserimento del sistema antifurto passivo.....	106
Inserimento del sistema antifurto passivo.....	106
Sistema antifurto.....	106
Che cos'è il sistema antifurto.....	106
Che cos'è l'allarme di riserva a batteria.....	107
Che cos'è l'allarme perimetrale.....	106
Che cosa sono i sensori abitacolo.....	106
Che cosa sono i sensori di inclinazione.....	107
Come funziona il sistema antifurto.....	106
Disinserimento del sistema antifurto.....	107
Inserimento del sistema antifurto.....	107
Sistema aria condizionata Vedere: Sistema di climatizzazione.....	189
Sistema assistente mantenimento corsia.....	369
Attivazione e disattivazione del sistema di mantenimento corsia.....	370
Impostazioni del sistema di mantenimento corsia.....	370
Indicatori del sistema di mantenimento corsia.....	371

Indice

Messaggi del sistema di mantenimento corsia.....	372
Schermata del sistema di mantenimento corsia.....	371
Spia del sistema di mantenimento corsia.....	372
Sistema audio – Risoluzione dei problemi – Veicoli con: SYNC 2.5.....	578
Aggiornamento del sistema.....	578
Imposta predef.....	579
Ripristino del sistema.....	578
Sistema audio.....	563
Informazioni generali.....	563
Sistema di allertamento post-urto.....	447
Come funziona il sistema di avvertimento post-collisione.....	447
Cos'è il sistema di allertamento post-urto.....	447
Disattivazione del sistema di avvertimento post-collisione.....	447
Limitazioni del sistema di avvertimento post-collisione.....	447
Sistema di apertura senza chiave – Risoluzione dei problemi.....	98
Sistema di apertura senza chiave – Domande frequenti.....	98
Sistema di climatizzazione automatico.....	190
Attivazione e disattivazione del controllo della temperatura.....	190
Attivazione e disattivazione dell'aria di ricircolo.....	190
Attivazione e disattivazione della funzione di raffreddamento massimo.....	190
Attivazione e disattivazione della funzione di sbrinamento massimo.....	190
Attivazione e disattivazione della modalità automatica.....	191
Attivazione e disattivazione della modalità doppia.....	191
Attivazione e disattivazione del sistema di aria condizionata.....	190
Impostazione della temperatura.....	192
Impostazione della velocità del motorino ventilatore.....	191
Uscita aria dalle bocchette di ventilazione nel pozzetto.....	192
Uscita aria dalle bocchette di ventilazione sul cruscotto.....	192
Uscita aria dalle bocchette di ventilazione sul parabrezza.....	192
Sistema di climatizzazione.....	189
Sistema di informazioni angolo cieco.....	373
Attivazione e disattivazione del sistema di informazioni angolo cieco.....	374
Messaggi informativi del sistema di monitoraggio dei punti ciechi.....	374
Sensori del sistema di monitoraggio dei punti ciechi.....	373
Spia BLIS.....	374
Utilizzo del sistema di rilevamento veicoli nella zona d'ombra.....	373
Sistema di luci anteriori adattive – Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici.....	137
Impostazioni dei fari adattivi.....	139
La telecamera rileva la segnaletica stradale.....	138
La telecamera rileva le linee di demarcazione della corsia.....	138
Manovra di svolta.....	138
Messaggi informativi dei fari adattivi.....	139
Sistema di luci anteriori adattive – Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici.....	135
Impostazioni dei fari adattivi.....	137
La telecamera rileva la segnaletica stradale.....	136
La telecamera rileva le linee di demarcazione della corsia.....	136
Manovra di svolta.....	136
Messaggi informativi dei fari adattivi.....	137
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici – Risoluzione dei problemi.....	524
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici – Messaggi.....	526
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici – Spie.....	524
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici.....	522
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici – Risoluzione dei problemi.....	524

Indice

Sistema di notifica automatica in caso di incidente.....	66
Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore.....	296
Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore.....	296
Individuazione dei sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore.....	296
Limitazioni sistema di parcheggio assistito anteriore.....	296
Segnali acustici sistema di parcheggio assistito anteriore.....	296
Sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale.....	297
Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale.....	297
Individuazione dei sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale.....	297
Limitazioni sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale.....	297
Segnali acustici sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale.....	297
Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore.....	295
Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore.....	295
Individuazione dei sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore.....	295
Limitazioni sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore.....	295
Segnali acustici sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore.....	295
Sistema di parcheggio a ultrasuoni.....	295
Parcheggio assistito - Risoluzione dei problemi.....	298
Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore.....	296
Sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale.....	297
Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore.....	295
Sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore.....	215
Sistema di sicurezza supplementare.....	60
Principi di funzionamento.....	60
Sistema lavafari.....	121
Sistema lavaparabrezza - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici.....	118
Attivazione e disattivazione della tergicristallo di cortesia.....	118
Sistema lavaparabrezza - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici.....	117
Impostaz.....	118
Smontaggio dei proiettori Vedere: Smontaggio del faro.....	486
Smontaggio del faro posteriore - 4 porte.....	488
Luce di retromarcia e luce posteriore.....	488
Luce di stop, luce posteriore e indicatore di direzione.....	488
Smontaggio del faro posteriore - 5 porte/Station wagon.....	487
Luce di retromarcia e luce posteriore.....	487
Luce di stop, luce posteriore e indicatore di direzione.....	487
Smontaggio del faro.....	486
Smontaggio del gambo della chiave.....	72
Smontaggio della luce posteriore Vedere: Smontaggio del faro posteriore - 4 porte.....	488
Vedere: Smontaggio del faro posteriore - 5 porte/Station wagon.....	487
Sostituzione batteria 12 V.....	483
Rimuovere e reinstallare la batteria.....	484
Sostituzione della batteria del telecomando - Veicoli con: Apertura senza chiave.....	73
Sostituzione della batteria del telecomando - Veicoli con: Chiave con telecomando.....	74
Sostituzione della batteria di riserva.....	71
Sostituzione di una chiave o telecomando persi.....	75
Sostituzione di una lampadina.....	489
Faro.....	489
Fendinebbia.....	491

Indice

Luce posteriore.....	492	Streaming di audio Bluetooth - Veicoli con: SYNC 2.5.....	572
Sostituzione di una ruota da strada.....	509	Streaming di audio Bluetooth - Veicoli senza: SYNC.....	571
Informazioni sul gruppo pneumatico e ruota di scorta differente.....	510	Selezione di una sorgente Bluetooth.....	571
Martinetto del veicolo.....	512	Suggerimenti per il controllo della climatizzazione interna - Veicoli con: Controllo automatico della temperatura.....	192
Montaggio di una ruota.....	514	Disappannamento dei finestrini laterali alle basse temperature.....	193
Punti di sollevamento del veicolo.....	513	Disappannamento o rimozione di eventuali strati sottili di ghiaccio dal parabrezza.....	193
Rimozione della ruota di scorta, del martinetto e dell'attrezzo per dadi ruota.....	511	Impostazioni consigliate per il raffreddamento.....	193
Smontaggio del copiruota.....	512	Impostazioni consigliate per il riscaldamento.....	193
Smontaggio di una ruota.....	514	Raffreddamento rapido dell'abitacolo.....	193
Sostituzione spazzole tergilunotto.....	485	Suggerimenti generali.....	192
Sostituzione spazzole tergiparabrezza.....	485	Suggerimenti per il controllo della climatizzazione interna - Veicoli con: Controllo temperatura manuale.....	193
Spazzole dei tergicristalli anteriori Vedere: Sostituzione spazzole tergiparabrezza.....	485	Disappannamento dei finestrini laterali alle basse temperature.....	194
Spazzole dei tergicristalli Vedere: Controllo delle spazzole tergicristallo.....	485	Disappannamento o rimozione di eventuali strati sottili di ghiaccio dal parabrezza.....	194
Spazzole dei tergicristalli posteriori Vedere: Sostituzione spazzole tergilunotto.....	485	Impostazioni consigliate per il raffreddamento.....	194
Specifica liquido frizione.....	272	Impostazioni consigliate per il riscaldamento.....	194
Specifiche tecniche Vedere: Capacità e specifiche.....	527	Raffreddamento rapido dell'abitacolo.....	194
Spegnimento ritardato fari.....	126	Riscaldamento rapido dell'abitacolo.....	193
Spie del caricatore per accessori wireless.....	218	Suggerimenti generali.....	193
Spie della modalità di guida efficiente.....	417	Suggerimenti per la guida con l'ABS.....	282
Spie della partenza assistita.....	495	Spia sistema frenante antibloccaggio.....	282
Spie di posizione cambio automatico - Veicoli con: Levette cambio al volante.....	275	Suggerimenti per la guida.....	439
Spie di posizione cambio automatico - Veicoli senza: Levette cambio al volante.....	274	SYNC™ 3.....	580
Start/Stop automatico - Risoluzione dei problemi.....	238	Informazioni generali.....	580
Start/Stop automatico - Domande frequenti.....	239		
Start/Stop automatico - Messaggi.....	238		
Sterzo.....	384		
Messaggi informativi dello sterzo.....	384		

Indice

T

Tabella di specifiche dei fusibili.....	450
Scatola portafusibili abitacolo.....	453
Scatola portafusibili del vano motore.....	450
Scatola portafusibili modulo rimorchio - Veicoli 5 porte e station wagon.....	455
Tabella specifiche lampadine.....	549
Tappetini.....	441
Targhetta di identificazione veicolo.....	535
Telecamera 180 gradi.....	304
Telecamera posteriore.....	300
Impostazioni della telecamera posteriore.....	302
Telefono.....	594
Accoppiamento iniziale del cellulare.....	594
Android Auto.....	596
Apple CarPlay.....	596
Messaggi di testo.....	595
Utilizzo del telefono cellulare.....	595
Tergicristalli automatici - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici.....	116
Impostazioni dei tergicristalli automatici.....	117
Tergicristalli automatici - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici.....	114
Impostaz.....	116
Tergilunotto e lavalunotto - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici.....	120
Lavalunotto.....	121
Tergilunotto.....	120
Tergilunotto e lavalunotto - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici.....	119
Lavalunotto.....	120
Tergicristallo posteriore.....	119
Tergiparabrezza.....	114
Intermittente.....	114
Tetto panoramico in posizione di arieggio.....	152
Tettuccio apribile.....	151
Tettuccio apribile	
Vedere: Tettuccio apribile.....	151

Traino del veicolo su quattro ruote - Cambio automatico a 6 velocità.....	436
Traino di emergenza.....	437
Traino del veicolo su quattro ruote - Cambio automatico a 7 marce/Cambio automatico a 8 marce.....	438
Traino del veicolo su quattro ruote - Cambio manuale.....	437
Traino di un rimorchio - 4 porte.....	428
Traino di un rimorchio - 5 porte/Station wagon.....	428
Traino.....	428
Trasporto di un carico.....	419
Informazioni generali.....	419
Triangolo d'emergenza.....	443

U

Ubicazione scatola portafusibili.....	449
Scatola dei fusibili nel vano motore.....	449
Scatola portafusibili modulo rimorchio - Veicoli 5 porte e station wagon.....	449
Scatola portafusibili nell'abitacolo.....	449
Unità audio - Veicoli con: SYNC 2.5.....	566
Accensione e spegnimento dell'unità audio.....	566
Attivazione e disattivazione della schermata.....	567
Cambio delle stazioni radio.....	567
Impostazioni audio.....	567
Pausa o riproduzione dei supporti multimediali.....	567
Pulsante di ricerca avanti/brano successivo.....	567
Pulsante di ricerca indietro/brano precedente.....	567
Regolazione del volume.....	567
Unità audio - Veicoli con: SYNC 3.....	565
Attivazione e disattivazione dell'unità audio.....	565
Attivazione e disattivazione della schermata.....	566
Cambio delle stazioni radio.....	566
Impostazioni audio.....	566
Pausa o riproduzione dei media.....	566
Pulsante di ricerca avanti/brano successivo.....	566

Indice

Pulsante di ricerca indietro/brano precedente.....	566
Regolazione del volume.....	565
Unità audio - Veicoli senza: SYNC.....	563
Attivazione e disattivazione dell'unità audio.....	563
Attivazione e disattivazione della schermata.....	565
Cambio delle stazioni radio.....	564
Impostazioni audio.....	565
Impostazioni di sistema.....	565
Pausa o riproduzione dei media.....	565
Pulsante di ricerca avanti/brano successivo.....	564
Pulsante di ricerca indietro/brano precedente.....	565
Regolazione del volume.....	563
Ritorno alla schermata precedente.....	564
Scorrimento delle opzioni del menu.....	564
Selezione dei media.....	564
Selezione della radio.....	563
Selezione di un'opzione di menu.....	564
Utilizzo del cellulare.....	565
Uscita da un parcheggio - Cambio automatico a 6 velocità/Cambio manuale a 6 velocità.....	309
Uscita da un parcheggio - Cambio automatico a 8 marce.....	309
Uso della partenza assistita.....	495
Uso su circuito.....	494
Utilizzo del controllo della stabilità - Ad eccezione di: ST.....	293
Indicatore controllo stabilità.....	293
Utilizzo del controllo della stabilità - ST.....	294
Disattivazione del sistema.....	294
Riduzione del controllo della stabilità.....	294
Spia di controllo stabilità/controllo trazione disinserito.....	294
Spia di controllo stabilità e controllo trazione.....	294
Utilizzo del controllo della trazione.....	292
Attivazione e disattivazione del controllo della trazione.....	292
Spia controllo della trazione.....	292
Spia del controllo della trazione.....	292
Utilizzo del controllo di crociera adattivo - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici/Controllo di crociera adattivo.....	337
Alternanza tra le modalità di controllo di crociera.....	345
Annullamento della velocità impostata.....	340
Controllo di crociera adattivo con riconoscimento dei segnali di velocità.....	345
Disattivazione automatica.....	341
Disattivazione del sistema.....	340
Disinserimento del controllo di crociera adattivo.....	341
Impostazione della distanza dal veicolo che precede.....	339
Impostazione della velocità di crociera adattiva.....	338
Inserimento del controllo di crociera adattivo.....	338
Messaggi informativi controllo di crociera adattivo.....	345
Messaggi informativi del controllo di crociera adattivo con riconoscimento dei segnali di velocità.....	347
Modifica della velocità impostata.....	340
Passaggio al controllo di crociera normale.....	344
Problemi di rilevamento.....	341
Ripristino della velocità impostata.....	341
Sensori del sistema controllo di crociera adattivo.....	342
Sistema non disponibile.....	342
Spia controllo di crociera adattivo.....	344
Uso in condizioni di pendenza.....	341
Veicolo che precede sulla stessa carreggiata.....	338
Utilizzo del controllo di crociera adattivo - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici/Cruise control adattivo con centramento corsia.....	348
Alternanza tra le modalità di controllo di crociera.....	359
Annullamento della velocità impostata.....	351

Indice

Controllo di crociera adattivo con riconoscimento dei segnali di velocità.....	359
Cruise control adattivo con centramento corsia.....	356
Disattivazione automatica.....	352
Disattivazione del sistema.....	351
Disinserimento del controllo di crociera adattivo.....	352
Impostazione della distanza dal veicolo che precede.....	350
Impostazione della velocità di crociera adattiva.....	349
Impostazione della velocità di crociera adattiva con veicolo fermo.....	349
Inserimento del controllo di crociera adattivo.....	349
Inserimento del freno di stazionamento.....	352
Messaggi informativi controllo di crociera adattivo.....	356
Messaggi informativi del controllo di crociera adattivo con riconoscimento dei segnali di velocità.....	361
Messaggi relativi al sistema di centramento corsia.....	359
Modifica della velocità impostata.....	351
Passaggio al controllo di crociera normale.....	355
Problemi di rilevamento.....	352
Ripristino della velocità impostata.....	351
Seguire un veicolo fino all'arresto completo.....	350
Sensori del sistema controllo di crociera adattivo.....	353
Sistema non disponibile.....	353
Spia controllo di crociera adattivo.....	355
Uso in condizioni di pendenza.....	352
Veicolo che precede sulla stessa carreggiata.....	349
Utilizzo del controllo di crociera adattivo - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici/Controllo di crociera adattivo.....	313
Alternanza tra le modalità di controllo di crociera.....	321
Annullamento della velocità impostata.....	316
Controllo di crociera adattivo con riconoscimento dei segnali di velocità.....	321
Disattivazione automatica.....	316
Disattivazione del sistema.....	316
Disinserimento del controllo di crociera adattivo.....	317
Impostazione della distanza dal veicolo che precede.....	315
Impostazione della velocità di crociera adattiva.....	314
Inserimento del controllo di crociera adattivo.....	314
Messaggi informativi controllo di crociera adattivo.....	320
Messaggi informativi del controllo di crociera adattivo con riconoscimento dei segnali di velocità.....	323
Modifica della velocità impostata.....	316
Passaggio al controllo di crociera normale.....	319
Problemi di rilevamento.....	317
Ripristino della velocità impostata.....	316
Sensori del sistema controllo di crociera adattivo.....	318
Sistema non disponibile.....	318
Spia controllo di crociera adattivo.....	320
Uso in condizioni di pendenza.....	317
Veicolo che precede sulla stessa carreggiata.....	314
Utilizzo del controllo di crociera adattivo - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici/Cruise control adattivo con centramento corsia.....	323
Alternanza tra le modalità di controllo di crociera.....	335
Annullamento della velocità impostata.....	327
Controllo di crociera adattivo con riconoscimento dei segnali di velocità.....	335
Cruise control adattivo con centramento corsia.....	332
Disattivazione automatica.....	327
Disattivazione del sistema.....	326
Disinserimento del controllo di crociera adattivo.....	327

Indice

Impostazione della distanza dal veicolo che precede.....	326
Impostazione della velocità di crociera adattiva.....	324
Impostazione della velocità di crociera adattiva con veicolo fermo.....	325
Inserimento del controllo di crociera adattivo.....	324
Inserimento del freno di stazionamento.....	327
Messaggi informativi controllo di crociera adattivo.....	331
Messaggi informativi del controllo di crociera adattivo con riconoscimento dei segnali di velocità.....	337
Messaggi relativi al sistema di centramento corsia.....	334
Modifica della velocità impostata.....	326
Passaggio al controllo di crociera normale.....	330
Problemi di rilevamento.....	328
Ripristino della velocità impostata.....	327
Seguire un veicolo fino all'arresto completo.....	325
Sensori del sistema controllo di crociera adattivo.....	329
Sistema non disponibile.....	329
Spia controllo di crociera adattivo.....	331
Uso in condizioni di pendenza.....	327
Veicolo che precede sulla stessa carreggiata.....	325
Utilizzo del controllo velocità di crociera.....	312
Annullamento della velocità impostata.....	312
Disinserimento del controllo di crociera.....	312
Impostazione della velocità di crociera.....	312
Indicatore Cruise Control.....	313
Inserimento del controllo di crociera.....	312
Modifica della velocità impostata.....	312
Ripristino della velocità impostata.....	313
Utilizzo delle catene da neve - Ad eccezione di: Attivo/ST.....	507
Veicoli con controllo della stabilità.....	508
Utilizzo delle catene da neve - Attivo.....	508
Veicoli con controllo della stabilità.....	509
Utilizzo delle catene da neve - ST.....	509
Veicoli con controllo della stabilità.....	509
Utilizzo del riconoscimento vocale.....	577
Applicazioni.....	587
Generali.....	582
Impostazioni voce.....	588
Intrattenimento.....	583
Navigazione.....	586
Riduzione automatica della velocità del motorino ventilatore.....	588
Servizio vocale del telefono.....	577
Telefono.....	585
Utilizzo di MyKey con sistemi di avviamento remoto.....	86
Utilizzo di pneumatici invernali.....	507
V	
Vani portaoggetti.....	220
Vano portaoggetti posteriore sotto il pianale - Station wagon.....	420
Aumento dell'altezza del vano di carico.....	421
Veicolo connesso – Risoluzione dei problemi - Veicoli con: Modern.....	559
Veicolo connesso – Risoluzione dei problemi - Veicoli con: SYNC 3/SYNC 2.5.....	560
Veicolo connesso.....	558
Connessione del veicolo a una rete mobile.....	558
Ventilazione	
Vedere: Sistema di climatizzazione.....	189
Ventola di raffreddamento motore - Benzina.....	476
Ventola di raffreddamento motore - Diesel.....	476
Ventola	
Vedere: Ventola di raffreddamento motore - Benzina.....	476
Vedere: Ventola di raffreddamento motore - Diesel.....	476
VIN	
Vedere: Numero di identificazione veicolo.....	536

Indice

Visualizzazione della modalità di guida efficiente - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici.....	416
Visualizzazione della pressione degli pneumatici - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 12,3 pollici.....	523
Visualizzazione della pressione degli pneumatici - Veicoli con: Display del quadro strumenti da 4,2 pollici.....	523
Visualizzazione di ora e data sull'unità audio - Veicoli con: SYNC 2.5.....	571
Visualizzazione di ora e data sull'unità audio - Veicoli senza: SYNC.....	571
Regolazione dell'orologio.....	571
Volante - Ad eccezione di: ST.....	26
Volante riscaldato.....	113
Volante - ST.....	26
Volante.....	112

