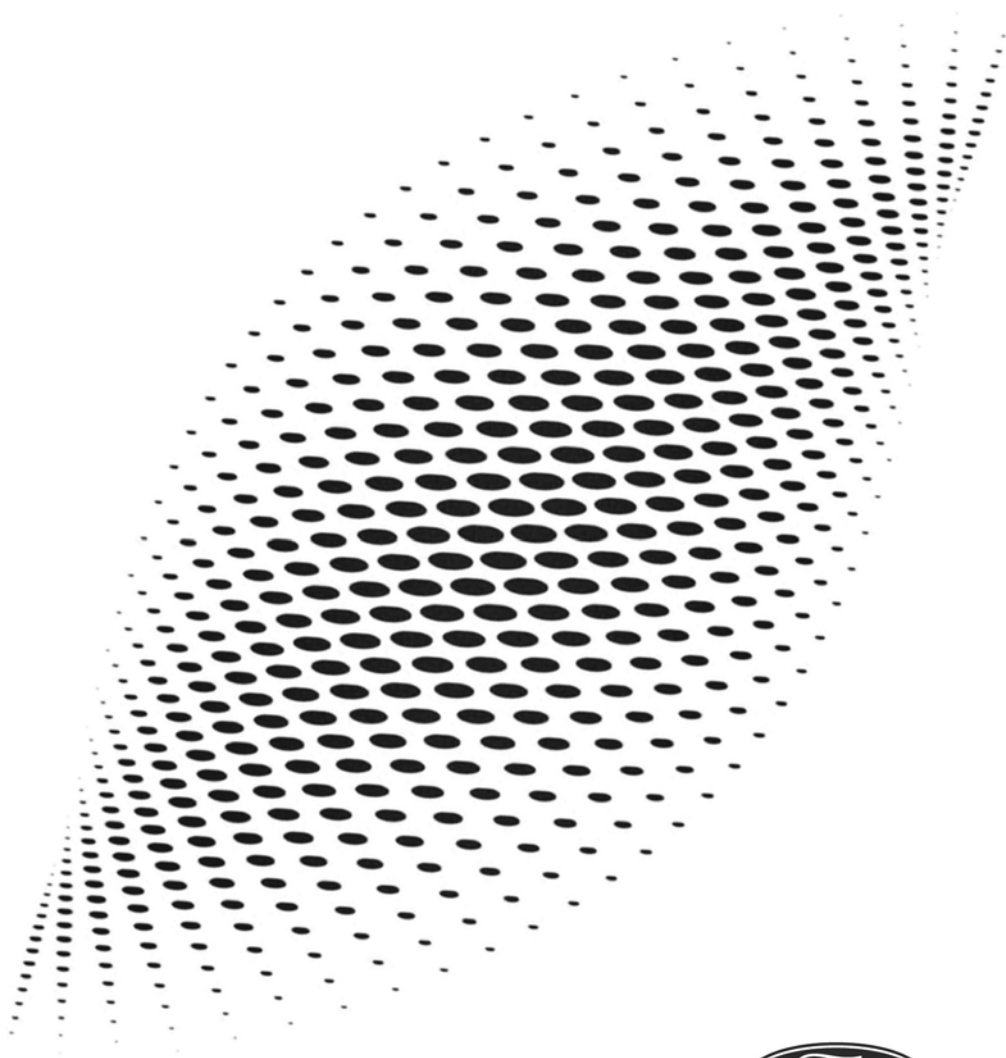


FORD **KUGA** Manuale dell'utente



Le informazioni contenute in questo documento erano corrette al momento della pubblicazione. Al fine di un costante sviluppo, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche a specifiche, progetti o attrezzature, in qualsiasi momento, senza alcun preavviso o obbligo. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, trasmessa, memorizzata in un sistema di archiviazione o tradotta in qualsiasi lingua, in qualsiasi forma con qualsiasi mezzo senza la nostra previa autorizzazione scritta. Salvo errori ed omissioni.

© Ford Motor Company 2023

Tutti i diritti riservati.

Numero parte: CG3992itITA-202310-20231122081939

Indice

Introduzione

Informazioni su questa pubblicazione	19
Utilizzo di questa pubblicazione	19
Avvertenze e note utilizzate in questa pubblicazione	20
Avvertenze speciali - Turchia	20

Privacy dei dati

Privacy dei dati	22
Dati di servizio	23
Dati evento	23
Dati delle impostazioni	24
Dati del veicolo connesso	24
Dati dispositivi mobili	24
Dati del sistema di chiamata di emergenza	25

Ambiente

Salvaguardia dell'ambiente	26
----------------------------------	----

Ricerca visiva

Panoramica dell'interno - Guida a sinistra	27
Panoramica dell'interno - Guida a destra	28
Panoramica dell'esterno	30

La sicurezza dei bambini

Precauzioni per la sicurezza dei bambini	31
Punti di ancoraggio dei seggiolini per bambini	32
Seggiolini per bambini	33
Cuscini imbottitura in espanso	37
Bloccaggio di sicurezza per i bambini - Veicoli con: Serrature di sicurezza per bambini meccaniche	38
Bloccaggio di sicurezza per i bambini - Veicoli con: Serrature di sicurezza per bambini ad attivazione remota	39
Indicatore sicura per bambini	39

Sicura per bambini – Risoluzione dei problemi	39
---	----

Cinture di sicurezza

Precauzioni relative alle cinture di sicurezza	40
Come allacciare e slacciare le cinture di sicurezza	40
Come allacciare e slacciare le cinture di sicurezza	40
Regolazione delle cinture di sicurezza in gravidanza	42
Regolazione dell'altezza della cintura di sicurezza	42
Indicatore cinture di sicurezza non allacciate	43
Cinture di sicurezza - Risoluzione dei problemi	44

Airbag

Come funzionano gli airbag anteriori	45
Come funzionano gli airbag laterali	45
Come funzionano gli airbag a tendina laterali	46
Precauzioni relative agli airbag	46
Spie dell'airbag lato passeggero	47
Attivazione e disattivazione dell'airbag lato passeggero	48
Airbag – Risoluzione dei problemi	48

Sistema di avviso pedoni

Cos'è il sistema di avviso pedoni	49
---	----

eCall

Cos'è eCall	50
Come funziona il sistema eCall	50
Requisiti chiamata di emergenza	50
Limitazioni chiamata di emergenza	50
Chiamata di emergenza eseguita manualmente	50
Indicatori chiamata di emergenza	51

Indice

Sostituzione della batteria di riserva	52
eCall – Risoluzione dei problemi	52

Chiavi e telecomandi

Limitazioni del telecomando	53
Smontaggio del gambo della chiave	53
Localizzazione del veicolo	53
Sostituzione della batteria del telecomando	54
Sostituzione di una chiave o telecomando persi	55
Programmazione del telecomando	55
Chiavi e telecomandi - Risoluzione dei problemi	55

Portiere e serrature

Azionamento delle portiere dall'esterno del veicolo	56
Azionamento delle portiere dall'interno del veicolo	57
Riprogrammazione della funzione di sbloccaggio	58
Interruttore inibitore serratura portiera	58
Sbloccaggio automatico	58
Bloccaggio errato	59
Ribloccaggio automatico	59
Indicatori serratura portiera	59
Segnali acustici portiere e serrature	60
Portiere e serrature - Risoluzione dei problemi	60

Apertura con telecomando

Cos'è il sistema di apertura senza chiave	62
Limiti del sistema di apertura senza chiave	62
Impostazioni del sistema di apertura senza chiave	62
Utilizzo del sistema di apertura senza chiave	63

Sistema di apertura senza chiave – Risoluzione dei problemi	63
---	----

Entrata/uscita agevolata

Come funziona l'entrata/uscita agevolata	65
Attivazione e disattivazione dell'entrata/uscita agevolata	65

Portellone - Veicoli con: Portellone manuale

Precauzioni relative al portellone	66
Apertura del portellone	66
Chiusura del portellone	66

Portellone - Veicoli con: Portellone elettrico

Precauzioni relative al portellone	68
Apertura del portellone	68
Attivazione e disattivazione del portellone elettrico	70
Impostazione dell'altezza di apertura del portellone	70
Chiusura del portellone	71
Arresto del movimento del portellone	73
Rilevamento ostacoli portellone	73
Portellone – Risoluzione dei problemi	73

Sicurezza

Sistema antifurto passivo	75
Sistema antifurto	75
Impostazioni del sistema antifurto	76
Sicurezza – Risoluzione dei problemi	77

Volante

Regolazione del volante	79
Bloccaggio del volante	79
Attivazione e disattivazione del volante riscaldato	79

Indice

Lavavetri/tergicristalli

Tergicristalli	80
Tergicristalli automatici	81
Attivazione e disattivazione del tergilunotto	82
Tergitura in retromarcia	82
Controllo delle spazzole tergicristallo	82
Sostituzione delle spazzole tergiparabrezza	82
Sostituzione delle spazzole tergilunotto	83
Rondelle	83
Tergicristalli e lavavetri – Risoluzione dei problemi	84

Illuminazione esterna

Controllo dell'illuminazione esterna	86
Fari	86
Fari – Risoluzione dei problemi	87
Illuminazione automatica	88
Luci esterne	88
Controllo automatico del fascio anabbagliante	90
Regolazione automatica degli abbaglianti – Risoluzione dei problemi	93
Comando abbaglianti antiriflesso	93
Comando abbaglianti antiriflesso – Risoluzione dei problemi	96
Luci anteriori adattive	96
Luci anteriori adattive – Risoluzione dei problemi	99

Illuminazione interna

Accensione e spegnimento di tutte le luci abitacolo	100
Accensione e spegnimento delle luci abitacolo anteriori	100
Accensione e spegnimento delle luci abitacolo posteriori	100
Funzione luci abitacolo	100

Regolazione della luminosità del quadro strumenti	100
Luce di cortesia	101

Finestrini

Apertura e chiusura dei finestrini	102
Apertura e chiusura globale	103
Funzione di arresto di sicurezza dei finestrini	103
Bloccaggio dei comandi dei finestrini posteriori	104

Retrovisore interno

Precauzioni relative al retrovisore interno	105
Retrovisore interno a oscuramento automatico	105

Retrovisori esterni

Regolazione dei retrovisori esterni - Veicoli senza: Funzione Memory	106
Regolazione dei retrovisori esterni - Veicoli con: Funzione Memory	106
Ripiegamento dei retrovisori esterni - Veicoli con: Retrovisori esterni a ripiegamento automatico	107
Ripiegamento dei retrovisori esterni - Veicoli con: Retrovisori esterni pieghevoli elettrici	108

Tettuccio panoramico

Apertura e chiusura del parasole	109
Apertura e chiusura del tetto panoramico	109
Tetto panoramico in posizione di arieggio	110
Arresto di sicurezza del tetto panoramico	110

Quadro strumenti

Panoramica del quadro strumenti - Ad eccezione di: Veicolo elettrico full hybrid (FHEV)/Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV)	111
--	-----

Indice

Panoramica del quadro strumenti - Veicolo elettrico full hybrid (FHEV)	112
Panoramica del quadro strumenti - Veicolo ibrido elettrico plug-in (PHEV)	113
Contagiri - Ad eccezione di: Veicolo elettrico full hybrid (FHEV)/Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV)	113
Indicatore di alimentazione	113
Tachimetro	114
Indicatore livello carburante	114
Display autonomia veicolo	114
Indicatore della temperatura liquido di raffreddamento motore	115
Che cos'è la barra informazioni	115
Quali sono le spie del quadro strumenti	115
Spie del quadro strumenti	115
Quali sono gli indicatori del quadro strumenti	117
Indicatori del quadro strumenti	117
Display del quadro strumenti	
Utilizzo dei comandi del display del quadro strumenti	119
Menu principale del display del quadro strumenti	119
Personalizzazione del display del quadro strumenti	120
Display consumo di carburante - Veicolo elettrico full hybrid (FHEV)/Veicolo ibrido elettrico plug-in (PHEV)	120
Display consumo di carburante - Ad eccezione di: Veicolo elettrico full hybrid (FHEV)/Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV)	121
EV Coach	121
Consumo elettrico	121
Carica batteria	122
Che cos'è il Brake Coach	122
Che cos'è il Riepilogo viaggio	122
Stato di carica del veicolo	122

Impostazioni personalizzate

Cambio della lingua	123
Modifica dell'unità di misura	123
Modifica dell'unità di temperatura	123
Modifica dell'unità di pressione degli pneumatici	123

Computer di viaggio

Accesso al computer di bordo	124
Reimpostazione del computer di bordo	124
Dati viaggio	124

Display rivestimento padiglione

Che cos'è l'head-up display	125
Attivazione e disattivazione dell'head-up display	125
Impostazioni dell'head-up display	125
Indicatori dell'head-up display	126
Head-up display - Risoluzione dei problemi	126

Avviamento remoto

Cos'è l'avviamento remoto	127
Precauzioni relative all'avviamento remoto	127
Limiti all'avviamento remoto	127
Abilitazione dell'avviamento remoto	127
Avviamento e arresto remoto del veicolo	127
Impostazioni per l'avviamento remoto	128

Sistema di climatizzazione

Attivazione e disattivazione del climatizzatore	129
Attivazione e disattivazione del ricircolo d'aria	129

Indice

Attivazione e disattivazione del sistema di aria condizionata	129
Attivazione e disattivazione della funzione di sbrinamento massimo	129
Attivazione e disattivazione della funzione di raffreddamento massimo	130
Attivazione e disattivazione del riscaldatore elettrico	130
Attivazione e disattivazione del parabrezza riscaldato	130
Attivazione e disattivazione del lunotto termico	130
Impostazione della velocità del motorino della ventola	130
Attivazione e disattivazione dei retrovisori riscaldati	131
Impostazione della temperatura	131
Direzione del flusso d'aria	131
Modalità auto	131
Suggerimenti per la climatizzazione	133

Qualità dell'aria nell'abitacolo

Cos'è il filtro aria abitacolo	135
Posizione del filtro aria abitacolo	135
Sostituzione del filtro aria abitacolo	135
Ricambio dell'aria nell'abitacolo	135

Sedili anteriori

Precauzioni relative ai sedili anteriori	136
Posizione corretta sul sedile	136
Sedili manuali - Veicoli con: Sedile a 8 vie con regolazione manuale	137
Sedili elettrici	139
Sedili riscaldati	142

Sedili posteriori

Precauzioni relative ai sedili posteriori	144
Sedili manuali	144
Sedili riscaldati	145

Sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore

Che cos'è il sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore	147
Come funziona il sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore	147
Precauzioni relative al sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore	147
Limitazioni del sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore	148
Impostazioni del sistema di avviso sedili posteriori occupati	148
Indicatori del sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore	149
Segnali acustici del sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore	149

Funzione Memory

Cos'è la funzione Memory	150
Precauzioni relative alla funzione memory	150
Ubicazione dei tasti della funzione memory	150
Salvataggio di una posizione preimpostata	150
Richiamo di una posizione preimpostata	150

Porte USB

Ubicazione delle porte USB	152
----------------------------------	-----

Indice

Riproduzione di supporti multimediali tramite porta USB	152
Caricamento di un dispositivo	153

Presa di alimentazione

Definizione di Presa di alimentazione	154
Precauzioni relative alla presa di alimentazione	154
Individuazione delle prese di alimentazione	154

Caricatore per accessori wireless

Cos'è il caricatore per accessori wireless	155
Precauzioni relative al caricatore per accessori wireless	155
Posizione del caricatore per accessori wireless	155
Ricarica di un dispositivo wireless	156

Vano portaoggetti

Portalattine	157
Portaocchiali	157

Avviamento e arresto del motore

Avviamento e arresto del motore – Precauzioni	158
Premere il pulsante Commutatore di avviamento	158
Avvio motore	159
Arresto del motore	161
Arresto automatico del motore	162
Accesso alla posizione di backup della chiave passiva	163
Avviamento e arresto del motore – Risoluzione dei problemi	163

Informazioni sui veicoli ibridi elettrici - Veicolo elettrico full hybrid (FHEV)/Veicolo ibrido elettrico plug-in (PHEV)

Che cos'è un veicolo ibrido elettrico	167
Funzionamento dei veicoli ibridi elettrici	167
Caratteristiche di guida dei veicoli ibridi elettrici	167
Indicatori dei veicoli ibridi elettrici	167
Informazioni sui veicoli ibridi elettrici – Risoluzione dei problemi	168
Informazioni sui veicoli ibridi elettrici plug-in	169
Informazioni sui veicoli ibridi elettrici plug-in – Risoluzione dei problemi	172
Flusso di corrente	173

Auto-Start-Stop - Cambio manuale

Cos'è la funzione Auto-Start-Stop	176
Precauzioni per sistema Start/Stop automatico	176
Attivazione e disattivazione del sistema Start/Stop automatico	176
Arresto del motore	176
Riavvio del motore	176
Indicatori Start/Stop automatico	178
Segnale acustico Start/Stop automatico	178
Start/Stop automatico – Risoluzione dei problemi	178

Auto-Start-Stop - Cambio automatico

Cos'è la funzione Auto-Start-Stop	180
Precauzioni per sistema Start/Stop automatico	180
Attivazione e disattivazione del sistema Start/Stop automatico	180
Arresto del motore	180

Indice

Riavvio del motore	180	Come funziona il filtro antiparticolato per motori a benzina	202
Indicatori Start/Stop automatico	182	Precauzioni relative al filtro antiparticolato per motori a benzina	202
Start/Stop automatico – Risoluzione dei problemi	182	Requisiti del filtro antiparticolato per motori a benzina	202
Carburante e rifornimento		Filtro antiparticolato per motori a benzina – Risoluzione dei problemi	203
Precauzioni relative al carburante e al rifornimento	184	Batteria ad alta tensione - Veicolo elettrico full hybrid (FHEV)/Veicolo ibrido elettrico plug-in (PHEV)	
Qualità del carburante	185	Cos'è la batteria ad alta tensione	204
Ubicazione del bocchettone di rifornimento	186	Precauzioni relative alla batteria ad alta tensione	204
Esaurimento del carburante	186	Carica del veicolo - Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV)	
Rifornimento	188	Che cos'è la carica AC	205
Capacità del serbatoio carburante - Ad eccezione di: Veicolo elettrico full hybrid (FHEV)/Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV)	194	Precauzioni relative alla carica del veicolo	205
Capacità del serbatoio carburante - Veicolo elettrico full hybrid (FHEV), Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV)	195	Dispositivi di carica	206
Normative relative al consumo di carburante	196	Posizione della porta di carica	209
Dati relativi al consumo di carburante - 1.5L EcoBoost™	196	Spie della porta di carica	210
Dati relativi al consumo di carburante - Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV)	197	Ricarica AC	211
Dati relativi al consumo di carburante - Veicolo elettrico full hybrid (FHEV)	198	Uso delle app del veicolo e carica	214
Carburante e rifornimento – Risoluzione dei problemi	198	Impostazione del piano di carica e preferenze	214
Catalizzatore		Simboli di identificazione dei dispositivi di carica	220
Che cos'è il convertitore catalitico	200	Carica del veicolo – Risoluzione dei problemi	221
Precauzioni relative al convertitore catalitico	200	Cambio manuale	
Convertitore catalitico – Risoluzione dei problemi	200	Precauzioni cambio manuale	223
Benzin-Partikelfilter		Cambio in retromarcia	223
Che cos'è il filtro antiparticolato per motori a benzina	202	Indicatori cambio marcia manuale	223
		Controllo livello liquido frizione	223
		Specifica liquido frizione	223

Indice

Cambio manuale - Risoluzione dei problemi224

Cambio automatico

Precauzioni relative al cambio automatico225

Posizioni cambio automatico225

Messa in marcia del veicolo226

Spie di posizione cambio automatico227

Disinserimento della posizione di parcheggio (P)227

Segnali acustici cambio automatico228

Modalità folle temporanea228

Ritorno al parcheggio (P) automatico229

Grade Assist - Cambio automatico a 1 velocità229

Cambio automatico - Risoluzione dei problemi230

Trazione integrale

Come funziona la trazione integrale231

Precauzioni relative alla trazione integrale231

Limiti della trazione integrale231

Trazione integrale – Risoluzione dei problemi231

Freni

Precauzioni relative ai freni232

Sistema antibloccaggio ruote232

Funzione anti-accelerazione indesiderata233

Controllo liquido freni233

Freni – Risoluzione dei problemi234

Freno di stazionamento elettronico

Cos'è il freno di stazionamento elettronico236

Inserimento del freno di stazionamento elettrico - Cambio manuale236

Inserimento del freno di stazionamento elettrico - Cambio automatico236

Inserimento del freno di stazionamento elettrico in caso di emergenza237

Disinserimento manuale del freno di stazionamento elettrico237

Disinserimento automatico del freno di stazionamento elettrico - Cambio manuale237

Disinserimento automatico del freno di stazionamento elettrico - Cambio automatico237

Segnale acustico del freno di stazionamento elettrico238

Disinserimento del freno di stazionamento elettronico se la batteria del veicolo è scarica238

Freno di stazionamento elettrico – Risoluzione dei problemi238

Assistente alla frenata in retromarcia

Cos'è l'assistente alla frenata in retromarcia240

Come funziona l'assistente alla frenata in retromarcia240

Precauzioni relative all'assistente alla frenata in retromarcia240

Attivazione e disattivazione dell'assistente alla frenata in retromarcia241

Esclusione dell'assistente alla frenata in retromarcia241

Indicatori dell'assistente alla frenata in retromarcia241

Assistente alla frenata in retromarcia – Risoluzione dei problemi242

Assistente alla partenza in salita

Cos'è Assistente alla partenza in salita244

Indice

Come funziona l'assistente di partenza in salita	244
Precauzioni relative all'assistente di partenza in salita	244
Attivazione e disattivazione dell'assistente di partenza in salita - Cambio manuale	244
Assistente di partenza in salita - Risoluzione dei problemi	245

Funzione Auto Hold

Come funziona l'Auto Hold	246
Attivazione e disattivazione della modalità Auto Hold	246
Utilizzo dell'Auto Hold - Cambio manuale	246
Utilizzo dell'Auto Hold - Cambio automatico	247
Indicatori Auto Hold	247

Controllo della trazione

Cos'è il controllo della trazione	248
Come funziona il controllo della trazione	248
Attivazione e disattivazione del controllo della trazione	248
Indicatore controllo della trazione	248
Controllo della trazione - Risoluzione dei problemi	248

Controllo della stabilità

Cos'è il controllo della stabilità	250
Come funziona il controllo della stabilità	250
Attivazione e disattivazione del controllo della stabilità	250
Indicatore controllo della stabilità	251

Sterzo

Servosterzo elettrico	252
Sterzo - Risoluzione dei problemi	253

Sistema di parcheggio a ultrasuoni

Precauzioni parcheggio assistito	255
Attivazione e disattivazione del sistema di parcheggio	256
Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore	256
Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore	257
Sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale	258
Indicatori parcheggio assistito	259
Parcheggio assistito - Risoluzione dei problemi	260

Telecamera posteriore

Cos'è la telecamera posteriore	261
Precauzioni relative alla telecamera posteriore	261
Limitazioni della telecamera posteriore	261
Posizione della telecamera posteriore	262
Indicazioni relative alla telecamera posteriore	262
Impostazioni della telecamera posteriore	263

Telecamera 180 gradi

Come funziona la telecamera con visione a 180 gradi	265
Precauzioni telecamera a 180 gradi	265
Accensione e spegnimento della telecamera a 180 gradi	265

Telecamera 360 gradi

Come funziona la telecamera con visione a 360 gradi	267
Precauzioni telecamera a 360 gradi	267
Limitazioni telecamera a 360 gradi	267
Posizione delle telecamere con visione a 360 gradi	267

Indice

Indicazioni telecamera a 360 gradi	268
Impostazioni telecamera a 360 gradi	269
Accensione e spegnimento della telecamera a 360 gradi	269
Commutazione della vista della telecamera a 360 gradi	269
Sistema Active Park Assist	
Cos'è Active Drive Assist	270
Precauzioni relative all'Active Park Assist	270
Attivazione e disattivazione dell'Active Park Assist - Veicoli con: Park Assist completamente automatico	270
Attivazione e disattivazione dell'Active Park Assist - Veicoli con: Park Assist semi-automatico	270
Entrata in un parcheggio	271
Uscita da un parcheggio	271
Active Park Assist – Risoluzione dei problemi	272
Controllo di crociera	
Cos'è il controllo di crociera	274
Attivazione e disattivazione del cruise control	274
Impostazione della velocità del cruise control	274
Annullamento della velocità impostata	275
Ripristino della velocità impostata	275
Indicatori cruise control	275
Cruise control adattivo	
Come funziona il cruise control adattivo	276
Come funziona il cruise control adattivo con Stop-and-Go	276
Precauzioni relative al cruise control adattivo	276
Limitazioni del cruise control adattivo	277
Attivazione e disattivazione del cruise control adattivo	279
Disattivazione automatica del cruise control adattivo - Veicoli con: Controllo di crociera adattivo	279
Disattivazione automatica del cruise control adattivo - Veicoli con: Cruise control adattivo con Stop-and-Go	279
Impostazione della velocità del cruise control adattivo - Veicoli con: Controllo di crociera adattivo	280
Impostazione della velocità del cruise control adattivo - Veicoli con: Cruise control adattivo con Stop-and-Go	281
Impostazione della distanza del cruise control adattivo - Veicoli con: Controllo di crociera adattivo	282
Impostazione della distanza del cruise control adattivo - Veicoli con: Cruise control adattivo con Stop-and-Go	283
Impostazione della distanza del cruise control adattivo - Veicoli con: Cruise control adattivo con Stop-and-Go	284
Annullamento della velocità impostata	285
Ripristino della velocità impostata	285
Esclusione della velocità impostata	286
Spie del cruise control adattivo	286
Passaggio dal cruise control adattivo al cruise control normale	286
Lane Centering Assist	286
Mantenimento del centro corsia – Risoluzione dei problemi	290
Assistenza velocità predittiva	291
Assistenza velocità predittiva – Risoluzione dei problemi	294
Cruise control adattivo – Risoluzione dei problemi	294

Indice

Comando modalità di guida

Cos'è il comando modalità di guida - Ad eccezione di: Veicolo elettrico full hybrid (FHEV)/Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV)	295
Cos'è il comando modalità di guida - Veicolo elettrico full hybrid (FHEV)/ Veicolo ibrido elettrico plug-in (PHEV)	295
Selezione della modalità di guida	296
Modalità di guida	296
Modalità di guida dei veicoli ibridi elettrici plug-in	297
Modalità di guida dei veicoli ibridi elettrici plug-in - Risoluzione dei problemi	298

Eco Coach

Che cos'è la modalità Eco Coach	299
Come funziona la modalità Eco Coach	299
Come funziona la visualizzazione del livello di efficienza istantaneo	299
Visualizzazione del livello di efficienza istantaneo	299
Visualizzazione del riepilogo viaggio	299

Local Hazard Information

Che cos'è il Local Hazard Information	300
Precauzioni informazioni Local Hazard	300
Indicatori Local Hazard Information	300
Attivazione del Local Hazard Information	300
Controllo stato Local Hazard Information	300

Limitatore di velocità

Come funziona il limitatore di velocità	301
Precauzioni relative al limitatore di velocità	301

Attivazione e disattivazione del limitatore di velocità - Veicoli senza: Centramento corsia	301
Attivazione e disattivazione del limitatore di velocità - Veicoli con: Centramento corsia	301
Impostazione del limite di velocità	301
Modifica limite velocità impostata	301
Annullamento limite velocità impostata - Veicoli senza: Centramento corsia	302
Annullamento limite velocità impostata - Veicoli con: Centramento corsia	302
Ripristino del limite di velocità impostato	302
Superamento intenzionale limite di velocità impostato	302
Indicatori limitatore velocità	302
Segnali acustici limitatore velocità	302

Limitatore di velocità intelligente

Definizione di Limitatore di velocità intelligente	303
Come funziona il limitatore di velocità intelligente	303
Precauzioni limitatore di velocità intelligente	303
Attivazione e disattivazione limitatore di velocità intelligente - Veicoli senza: Centramento corsia	303
Attivazione e disattivazione limitatore di velocità intelligente - Veicoli con: Centramento corsia	304
Impostazione del limite di velocità	304
Modifica limite velocità impostata	304
Annullamento limite velocità impostata - Veicoli senza: Centramento corsia	304
Annullamento limite velocità impostata - Veicoli con: Centramento corsia	304
Ripristino del limite di velocità impostato	305

Indice

Superamento intenzionale limite di velocità impostato	305
Indicatori limitatore di velocità intelligente	305
Segnali acustici limitatore di velocità intelligente	305
Passaggio da limitatore di velocità intelligente a limitatore velocità	305
Limitatore di velocità intelligente - Risoluzione dei problemi	306

Sistema assistente mantenimento corsia

Definizione di Assistente mantenimento corsia	307
Come funziona il sistema assistente mantenimento corsia	307
Precauzioni sistema assistente mantenimento corsia	307
Limitazioni sistema assistente mantenimento corsia	307
Attivazione e disattivazione del sistema assistente mantenimento corsia	308
Attivazione della modalità sistema assistente mantenimento corsia	308
Impostazioni del sistema di mantenimento corsia	308
Modalità assistenza	309
Modalità avviso e assistenza	309
Indicatori sistema assistente mantenimento corsia	310
Sistema Blind Spot Assist	310
Blind Spot Assist con copertura del rimorchio	312
Sistema assistente mantenimento corsia - Risoluzione dei problemi	315

Sistema di informazioni angolo cieco

Che cos'è il sistema di informazioni angolo cieco	316
Come funziona il sistema di informazioni angolo cieco	316

Precauzioni relative al sistema di informazioni angolo cieco	316
Limiti del sistema di informazioni angolo cieco	317
Requisiti del sistema di informazioni angolo cieco - Cambio manuale	317
Requisiti del sistema di informazioni angolo cieco - Cambio automatico	317
Attivazione e disattivazione del sistema di informazioni angolo cieco	317
Individuazione dei sensori sistema di informazioni angolo cieco	318
Sistema di monitoraggio dell'angolo cieco con copertura del rimorchio	318
Indicatori del sistema di informazioni angolo cieco	320
Sistema di informazioni angolo cieco - Risoluzione dei problemi	320

Segnalazione traffico in manovra

Che cos'è la segnalazione traffico in manovra	322
Come funziona la segnalazione traffico in manovra	322
Precauzioni relative alla segnalazione traffico in manovra	322
Limiti della segnalazione traffico in manovra	323
Attivazione e disattivazione della segnalazione traffico in manovra	323
Individuazione dei sensori segnalazione traffico in manovra	323
Segnalazione traffico in manovra con copertura rimorchio	324
Indicatori segnalazione traffico in manovra	324
Segnalazione traffico in manovra - Risoluzione dei problemi	325

Assistente anticollisione

Che cos'è l'assistente anticollisione	326
---	-----

Indice

Come funziona l'assistente anticollisione	326
Come funziona l'assistente anticollisione con tecnologia Intersection Assist - Veicoli senza: Cruise control adattivo	327
Come funziona l'assistente anticollisione con tecnologia Intersection Assist - Veicoli con: Cruise control adattivo	327
Precauzioni relative all'assistente anticollisione	327
Limiti dell'assistente anticollisione	328
Individuazione dei sensori assistente anticollisione - Veicoli senza: Cruise control adattivo	328
Individuazione dei sensori assistente anticollisione - Veicoli con: Cruise control adattivo	329
Indicazione distanza	329
Forward Alert	330
Frenata automatica di emergenza	330
Assistente alla frenata evasiva	330
Assistente anticollisione – Risoluzione dei problemi	331

Riconoscimento segnali velocità

Che cos'è il riconoscimento dei segnali di velocità	333
Come funziona il riconoscimento dei segnali di velocità	333
Precauzioni relative al sistema di riconoscimento dei segnali di velocità	333
Limitazioni del sistema di riconoscimento dei segnali di velocità	333
Indicatori del sistema di riconoscimento dei segnali di velocità	334
Impostazione dell'avviso di velocità per il riconoscimento dei segnali di velocità	334
Riconoscimento dei segnali di velocità – Risoluzione dei problemi	334

Driver Alert

Che cos'è il Driver Alert	335
Come funziona il Driver Alert	335
Precauzioni relative al sistema Driver Alert	335
Attivazione e disattivazione del Driver Alert	335
Reimpostazione del Driver Alert	336
Indicatori Driver Alert	336
Driver Alert – Risoluzione dei problemi	336

Riconoscimento segnali stradali

Che cos'è il riconoscimento dei segnali stradali	337
Come funziona il riconoscimento dei segnali stradali	337
Precauzioni relative al sistema di riconoscimento dei segnali stradali	337
Limitazioni del sistema di riconoscimento dei segnali stradali	337
Indicatori del sistema di riconoscimento dei segnali stradali	338
Impostazioni del riconoscimento segnali stradali	339
Riconoscimento dei segnali stradali – Risoluzione dei problemi	339

Avviso di marcia in contromano

Che cos'è l'avviso di marcia in contromano	340
Come funziona l'avviso di marcia in contromano	340
Precauzioni relative all'avviso di marcia in contromano	340
Limitazioni dell'avviso di marcia in contromano	340
Attivazione e disattivazione dell'avviso di marcia in contromano	341

Indice

Avviso di marcia in contromano – Risoluzione dei problemi	341
--	-----

Trasporto di un carico

Precauzioni per il trasporto di carichi	342
Portapacchi	343

Bagagliaio

Montaggio e smontaggio del copribagagliaio	344
Punti di ancoraggio nel bagagliaio	344

Collegamento di un rimorchio

Sfera di traino - Veicoli con: Barra di traino rimovibile	346
Sfera di traino - Veicoli con: Sfera di traino retraibile	348
Collegamento di un rimorchio	352

Traino di un rimorchio

Precauzioni relative al traino di un rimorchio	353
Limitazioni per il traino di un rimorchio	353
Caricamento del rimorchio	353
Suggerimenti per il traino di un rimorchio	354
Peso trainabile e dimensioni del rimorchio	354

Suggerimenti per la guida

Precauzioni contro le basse temperature	356
Guida su neve e ghiaccio	356
Precondizionamento del veicolo per la guida in presenza di basse temperature	356
Rodaggio	356
Guida economica	357
Guida in condizioni particolari	357

Guida attraverso acque basse	358
Tappetini	359

Informazioni su urti e guasti

Precauzioni relative ai veicoli con batteria ad alta tensione - Veicolo elettrico full hybrid (FHEV)/Veicolo ibrido elettrico plug-in (PHEV)	360
Attivazione e disattivazione delle luci di emergenza	361
Avviamento veicolo con cavi volanti	361
Sistema di allertamento post-urto	364
Frenata post-collisione	365
Esclusione urti automatica	365
Traino di recupero	366
Raffreddamento fail-safe	367

Traino del veicolo - Cambio automatico a 1 velocità

Precauzioni relative al traino del veicolo	370
Traino in caso di emergenza	370
Traino del veicolo – Risoluzione dei problemi	371

Traino del veicolo - Cambio manuale

Precauzioni relative al traino del veicolo	372
Traino in caso di emergenza	372

Traino del veicolo - Cambio automatico

Precauzioni relative al traino del veicolo	373
---	-----

Apparecchiatura di emergenza

Sistemazione del kit di pronto soccorso	374
--	-----

Indice

Sistemazione del triangolo di segnalazione	374
--	-----

Fusibili

Precauzioni relative ai fusibili	375
Scatola fusibili sotto il cofano	375
Scatola fusibili modulo di comando scocca	381
Identificazione dei tipi di fusibile	384
Fusibili – Risoluzione dei problemi	384

Manutenzione

Precauzioni per la manutenzione	385
Apertura e chiusura del cofano	385
Panoramica del vano motore - 1.5L EcoBoost™, Guida a sinistra	387
Panoramica del vano motore - 1.5L EcoBoost™, Guida a destra	388
Panoramica del vano motore - Veicolo elettrico full hybrid (FHEV)/Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV), Guida a destra	389
Panoramica del vano motore - Veicolo elettrico full hybrid (FHEV)/Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV), Guida a sinistra	390
Olio motore	391
Liquido di raffreddamento	393
Batteria da 12 V	398
Batteria da 12 V – Risoluzione dei problemi	402
Registrazione dei fari	404
Lampadine per luci esterne	406
Lampadine per luci interne	406

Manutenzione del veicolo

Pulizia dell'esterno	407
Pulizia degli interni	409
Riparazione di lievi danni alla verniciatura	411
Ceratura del veicolo	411

Rimessaggio del veicolo

Preparazione del veicolo per il rimessaggio	412
Come togliere il veicolo dal rimessaggio	413

Informazioni ruote e pneumatici

Con pneumatici estivi	414
Utilizzo di pneumatici invernali	414
Utilizzo delle catene da neve	414

Manutenzione dei pneumatici

Controllo della pressione degli pneumatici	415
Gonfiaggio degli pneumatici	415
Specifiche relative alla pressione degli pneumatici	415
Controllo della presenza di danni sugli pneumatici	417
Rotazione degli pneumatici	417

Kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante

Che cos'è il kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante	419
Precauzioni relative al kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante	419
Ubicazione del kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante	419
Componenti del kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante	420
Utilizzo del kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante	420

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

Che cos'è il sistema di monitoraggio pressione pneumatici	425
Precauzioni relative al sistema di monitoraggio pressione pneumatici	425

Indice

Limitazioni del sistema di monitoraggio pressione pneumatici	425
Visualizzazione della pressione degli pneumatici	426
Reimpostazione del sistema di monitoraggio pressione pneumatici	426
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici – Risoluzione dei problemi	426

Sostituzione di una ruota da strada

Sostituzione di uno pneumatico forato	429
Dadi ruota	434

Capacità e specifiche

Specifiche del motore - 1.5L EcoBoost™	436
Specifiche del motore - Veicolo elettrico full hybrid (FHEV), Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV)	437
Dimensioni del veicolo	438
Capacità e specifiche dell'olio motore - 1.5L EcoBoost™	439
Capacità e specifiche dell'olio motore - Veicolo elettrico full hybrid (FHEV)/ Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV)	439
Capacità e specifiche del sistema di raffreddamento - 1.5L EcoBoost™	440
Capacità e specifiche del sistema di raffreddamento - Veicolo elettrico full hybrid (FHEV)	440
Capacità e specifiche del sistema di raffreddamento - Veicolo ibrido elettrico plug-in (PHEV)	441
Capacità del serbatoio carburante - 1.5L EcoBoost™	442
Capacità del serbatoio carburante - Veicolo elettrico full hybrid (FHEV)	443

Capacità del serbatoio carburante - Veicolo ibrido elettrico plug-in (PHEV)	444
Capacità e specifiche del sistema di aria condizionata - 1.5L EcoBoost™	445
Capacità e specifiche del sistema di aria condizionata - Veicolo elettrico full hybrid (FHEV), Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV)	445
Specifica liquido lavavetri	446
Capacità e specifiche dell'olio per cambio automatico - Cambio automatico a 8 marce	446
Capacità e specifiche dell'olio per cambio automatico - Cambio automatico a 1 velocità	447
Specifiche del liquido freni	447
Capacità e specifiche dell'olio per assale posteriore	448

Identificazione del veicolo

Numero di identificazione veicolo	449
Targhetta di identificazione veicolo	449

Veicolo connesso

Che cos'è un veicolo connesso	451
Requisiti veicolo connesso	451
Limitazioni veicolo connesso	451
Connessione del veicolo a una rete mobile	451
Connessione del veicolo a una rete Wi-Fi	452
Impostazioni del veicolo connesso	452
Veicolo connesso – Risoluzione dei problemi	452

Hotspot Wi-Fi del veicolo

Creazione di un hotspot Wi-Fi del veicolo	454
Modifica del nome o della password dell'hotspot Wi-Fi del veicolo	454
Hotspot Wi-Fi del veicolo – Risoluzione dei problemi	455

Indice

Sistema audio

Precauzioni sistema audio	456
Accensione e spegnimento unità audio	456
Selezione della sorgente audio	456
Riproduzione o pausa della sorgente audio	456
Regolazione volume	456
Attivazione e disattivazione riproduzione casuale	457
Attivazione e disattivazione modalità ripetizione	457
Impostazione di una memoria preimpostata	457
Disattivazione audio	457
Scorrimento voci di menu	457
Selezione di una voce di menu	457
Regolazione impostazioni audio	457
Impostazione di data e ora	457
Radio FM	458
Accensione e spegnimento display	458
Radio DAB	458

Panoramica del display infotainment

Precauzioni relative al display infotainment	460
Limitazioni del display infotainment	460
Barra di stato	460
Informazioni sulla schermata on-demand	461
Riavvio del display centrale	461

Interazione vocale

Definizione di Interazione vocale	462
Impostazione della parola di attivazione	462
Come iniziare l'interazione vocale	462
Esempi di interazione vocale	462

Alexa Built-In

Che cos'è Alexa Built-In	464
Requisiti di Alexa Built-In	464
Accesso all'account	464
Utilizzo di Alexa Built-In	464
Impostazioni di Alexa Built-In	464

Telefono

Precauzioni relative al telefono	466
Connessione del telefono	466
Menu telefono	466
Effettuare e ricevere telefonate	468
Attivazione e disattivazione notifiche messaggi di testo	469

Bluetooth®

Connessione di un dispositivo Bluetooth®	470
Riproduzione di supporti multimediali tramite Bluetooth®	470

Applicazioni

Precauzioni app	471
Requisiti app	471
Attivazione app su dispositivo iOS	471
Attivazione app su dispositivo Android	471
Attivazione e disattivazione modalità Apple CarPlay	472
Attivazione e disattivazione modalità automatica Android	472

Navigazione

Navigazione connessa	473
Accesso alla navigazione	473
Aggiornamenti delle mappe di navigazione	473
Regolazione della mappa	473
Impostazione di una destinazione	473
Waypoint	474
Istruzioni di navigazione	475

Indice

Navigazione con traino rimorchio475

Geofencing - Veicolo ibrido elettrico plug-in (PHEV)

Cos'è il geofencing476

Come funziona il geofencing476

Precauzioni relative al geofencing476

Limitazioni del geofencing476

Indicatori del geofencing477

Aggiornamento software del veicolo

Aggiornamento software del veicolo -
Veicoli con: Sistema di chiusura a
doppia sicurezza478

Aggiornamento software del veicolo -
Veicoli con: Sistema di chiusura
singola479

Impostazioni aggiornamento software
.....480

Indicatori aggiornamento software481

Ripristino del sistema del veicolo

Esecuzione di un ripristino del sistema
.....482

La vostra concessionaria autorizzata - Turchia

Directory concessionaria autorizzata
.....483

Intervalli di manutenzione - Turchia

Intervalli di manutenzione489

Informazioni sul cliente

Avviso di ribaltamento490

Riconoscimento del copyright per
software di terze parti490

Dichiarazione di conformità490

REACH490

Etichette di certificazione RF491

Consiglio sulla sostituzione dei
componenti528

Apparecchiature di telefonia cellulare
.....529

Informazioni su eCall530

Contratto di licenza534

Introduzione

INFORMAZIONI SU QUESTA PUBBLICAZIONE



PERICOLO: la distrazione durante la guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di prestare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del guidatore consiste nel condurre in sicurezza il proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di dispositivi portatili durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce, quando possibile. Informarsi sulle leggi e sulle normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la guida.

Grazie per aver scelto Ford. Si consiglia di leggere il presente libretto per acquisire familiarità con il veicolo. Conoscere il veicolo a fondo contribuisce ad aumentare la sicurezza e il piacere di guida.

Nota: Usare il veicolo in conformità alle leggi e le norme in vigore.

Nota: In caso di vendita del veicolo, consegnare tutti i dati del proprietario stampati al nuovo proprietario.

Caratteristiche e opzioni

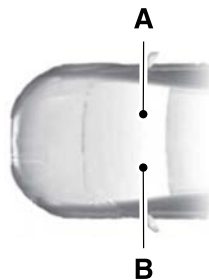
Nota: La presente pubblicazione descrive le caratteristiche del prodotto e le opzioni previste per la gamma di modelli disponibili, talvolta anche in anticipo rispetto alla loro data di introduzione. È possibile che siano descritte opzioni non disponibili sul veicolo acquistato.

Illustrazioni

Nota: Alcune delle illustrazioni raffigurate nella presente pubblicazione potrebbero riguardare caratteristiche o funzionalità disponibili su modelli diversi, quindi non esattamente corrispondenti al proprio veicolo.

Posizione dei componenti

In questa pubblicazione, la posizione di un componente potrebbe essere indicata a sinistra o a destra. Il lato si determina guardando davanti a sé, una volta accomodati sul sedile.



- A Lato destro
- B Lato sinistro

UTILIZZO DI QUESTA PUBBLICAZIONE

Per trovare rapidamente le informazioni sul veicolo di cui si ha bisogno, utilizzare la ricerca per parola nell'applicazione del manuale.

Introduzione

AVVERTENZE E NOTE UTILIZZATE IN QUESTA PUBBLICAZIONE

Avvertenze utilizzate in questa pubblicazione

Questo documento include una serie di avvertenze per avvisare gli utenti di possibili pericoli. Seguendo le istruzioni associate al simbolo di avvertenza è possibile garantire la sicurezza propria e degli altri.

Note utilizzate in questa pubblicazione

Sono presenti note che forniscono ulteriori informazioni in relazione alle istruzioni che richiedono un'ulteriore spiegazione.

AVVERTENZE SPECIALI - TURCHIA

Informazioni* per il consumatore

*Consumatore: persona fisica o giuridica operante per finalità commerciali o non professionali. Se un guidatore guida il suo veicolo per scopi commerciali o professionali, a tempo pieno o part-time, non lo si può classificare come "consumatore" ai sensi della legge.

Nel caso in cui un veicolo venga acquistato ai sensi dei termini della Garanzia per il consumatore ma venga successivamente utilizzato per scopi commerciali o professionali o se acquistato ai sensi dei termini della Garanzia commerciale e poi utilizzato per scopi commerciali o professionali, i TERMINI DELLA GARANZIA

COMMERCIALE si applicano in base alle disposizioni generali di legge. Ciò vincola il guidatore e le altre persone che assumono il controllo di tale veicolo. Per informazioni dettagliate, consultare i Termini della garanzia Ford.

I diritti facoltativi riconosciuti ai consumatori ai sensi della Legge sulla tutela dei consumatori n. 6502 e del Regolamento per i manuali introduttivi e del proprietario pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale del 13/06/2014 e n. 29029 e le informazioni relative alle autorità alle quali i consumatori possono presentare reclami e contestazioni sono i seguenti:

I. Diritti facoltativi dei consumatori

1) Se la merce risulta difettosa, il consumatore può esercitare uno dei seguenti diritti;

- a) Recedere dal contratto comunicando di essere disposto a restituire l'oggetto venduto,
- b) Trattenere l'oggetto venduto e chiedere uno sconto sul prezzo di vendita proporzionale al difetto,
- c) Nel caso in cui non siano necessarie spese eccessive, chiedere la riparazione gratuita dell'oggetto venduto, con tutte le spese a carico del venditore,
- d) Laddove possibile, richiedere la sostituzione dell'articolo venduto con uno equivalente privo di difetti,

è possibile esercitare uno di questi diritti. Il venditore è tenuto a soddisfare la richiesta indicata dal consumatore come preferita.

2) Il diritto alla riparazione gratuita o alla sostituzione della merce con una equivalente priva di difetti può essere esercitato anche nei confronti del produttore o dell'importatore. Il venditore, il produttore e l'importatore sono

Introduzione

singolarmente responsabili del rispetto dei diritti definiti nel presente articolo. Il produttore o l'importatore vengono considerati responsabili se dimostrano che il difetto si è verificato dopo che la merce è stata da loro immessa sul mercato.

3) Qualora la riparazione gratuita o la sostituzione della merce con una equivalente esente da difetti comporti un disagio sproporzionato per il venditore, il consumatore può esercitare uno dei diritti di recesso dal contratto o di sconto sul prezzo in proporzione al difetto. Per la determinazione della sproporzione vengono presi in considerazione aspetti quali il valore della merce priva di difetti, l'entità del difetto e se il ricorso ad altri diritti facoltativi creerebbe problemi al consumatore.

4) Nel caso in cui si scelga il diritto alla riparazione gratuita o alla sostituzione della merce con una equivalente priva di difetti, tale richiesta deve essere soddisfatta entro un massimo di trenta giorni lavorativi dalla notifica di tale richiesta al venditore, produttore o importatore. Tuttavia, per quanto riguarda le merci incluse nell'elenco allegato alla norma emanata ai sensi dell'articolo 58 della Legge sulla tutela dei consumatori n. 6502, la richiesta del consumatore per la riparazione gratuita deve essere soddisfatta entro il periodo massimo di riparazione stabilito dal regolamento. In caso contrario, il consumatore è libero di esercitare altri diritti facoltativi.

5) Nel caso in cui il consumatore scelga il diritto di recedere dal contratto o di sconto sul prezzo in proporzione al difetto, l'intero prezzo pagato o l'importo dello sconto sul prezzo devono essere immediatamente rimborsati al consumatore.

6) Le eventuali spese sostenute per l'esercizio dei diritti facoltativi sono a carico della parte scelta dal consumatore che esercita il diritto. Il consumatore, insieme a uno di questi diritti facoltativi, può inoltre richiedere un risarcimento ai sensi le disposizioni del Codice degli obblighi turco del 01/11/2011 e n. 6098.

II. Reclami e obiezioni dei consumatori

I consumatori possono presentare richieste relative a reclami e obiezioni ai tribunali dei consumatori e ai comitati arbitrali dei consumatori in conformità alle disposizioni previste dalla legge sulla tutela dei consumatori n. 6502.

Produttore o importatore

Ford Otomotiv Sanayi A.S.
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. No: 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Numero di registrazione azienda: 73232 -
Istanbul
Tel: 0.216 564 71 00
Fax: 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr

Vita utile

La vita utile di questo veicolo è di 10 anni.

Privacy dei dati



PERICOLO: Non collegare dispositivi plug-in wireless al connettore di trasmissione dati. Terze parti non autorizzate potrebbero accedere ai dati del veicolo e compromettere le prestazioni dei sistemi di sicurezza. Consentire solo alle officine autorizzate che seguono le istruzioni di manutenzione e riparazione Ford di collegare le loro apparecchiature al connettore di trasmissione dati.

Rispettiamo la vostra privacy e ci impegniamo a tutelarla. Le informazioni contenute nella presente pubblicazione erano corrette al momento della pubblicazione, ma poiché la tecnologia si evolve rapidamente si consiglia di visitare il sito web Ford per informazioni aggiornate.

Il veicolo è dotato di centraline elettroniche con funzionalità di registrazione e di archiviazione temporanea o permanente dei dati. Tali dati possono comprendere informazioni sulle condizioni e lo stato del veicolo, i relativi requisiti di manutenzione, eventi e malfunzionamenti. In questa sezione vengono descritti i tipi di dati che possono essere registrati. Alcuni dei dati registrati vengono conservati in registri eventi o registri errori.

Nota: *I registri degli errori vengono resettati in seguito a un intervento di manutenzione o di riparazione.*

Nota: *Ford può fornire informazioni in risposta alle richieste presentate dalle forze dell'ordine, da altre autorità della pubblica amministrazione e da terze parti giuridicamente legittimate, nonché nell'ambito di un procedimento legale. Tali informazioni potrebbero essere utilizzate da tali enti per eventuali procedimenti legali.*

I dati registrati comprendono, ad esempio:

- Stato operativo dei componenti del sistema, ad esempio livello di carburante, pressione degli pneumatici e livello di carica della batteria.
- Stato del veicolo e dei componenti, ad esempio velocità delle ruote, decelerazione, accelerazione laterale e stato delle cinture di sicurezza.
- Eventi o errori nei principali sistemi del veicolo, ad esempio fari e freni.
- Risposta dei sistemi in determinate situazioni di guida, ad es. attivazione dell'airbag e controllo della stabilità.
- Condizioni ambientali, ad es. temperatura.

Alcuni di tali dati, se utilizzati in combinazione con altre informazioni, ad esempio nella relazione di un incidente, danni al veicolo o dichiarazioni dei testimoni, potrebbero essere associati a una persona specifica.

Servizi forniti da Ford

Se usufruite dei nostri servizi, raccogliamo e utilizziamo dati, ad esempio le informazioni sull'account, la posizione del veicolo e le caratteristiche di guida, che potrebbero identificarvi personalmente. Trasmettiamo tali dati attraverso una connessione dedicata protetta.

Raccogliamo e utilizziamo i dati solamente per consentire all'utente l'uso dei servizi Ford a cui è abbonato, previo consenso da parte dell'utente stesso e nei limiti previsti dalla legge. Per maggiori informazioni, vedere i termini e le condizioni dei servizi per cui si è sottoscritto un abbonamento.

Per maggiori informazioni riguardanti l'Informativa sulla Privacy, vedere il sito web Ford.

Privacy dei dati

Servizi forniti da terzi

Si consiglia di leggere i termini e le condizioni nonché l'informativa sulla privacy per eventuali servizi forniti con il veicolo o in abbonamento. Ford declina ogni responsabilità per i servizi forniti da terzi.

DATI DI SERVIZIO

Le nostre concessionarie raccolgono i dati di servizio attraverso il connettore di trasmissione dati del veicolo. Questi dati, ad esempio i registri degli errori, vengono utilizzati come ausilio qualora il veicolo venisse portato in officina per una riparazione. Se necessario, le concessionarie condividono tali dati con i tecnici per agevolarli nella diagnosi. In aggiunta alle finalità di diagnosi e riparazione, utilizziamo e condividiamo i dati di servizio con i nostri provider di servizi, ad esempio i fornitori di componenti, laddove necessario e nei limiti previsti dalla legge, ai fini del miglioramento continuo o insieme ad altre informazioni sul cliente in nostro possesso, ad esempio le informazioni di contatto, al fine di offrire prodotti e servizi che possano essere di interesse in base alle preferenze del cliente e laddove consentito dalla legge. I nostri provider di servizi sono altresì tenuti per legge a tutelare i dati degli utenti e conservarli ai sensi delle relative policy.

Nota: anche i centri di riparazione di terze parti possono raccogliere i dati di servizio attraverso il connettore di trasmissione dati.

DATI EVENTO

Il veicolo è dotato di un registratore dei dati relativi agli eventi. La finalità principale di questo registratore consiste nel registrare dati in determinate situazioni di collisione o in caso di mancato incidente, ad es. attivazione dell'airbag o urto contro un ostacolo stradale. Tali dati aiutano a comprendere le prestazioni dei sistemi del veicolo. Il registratore dei dati relativi agli eventi è progettato per registrare i dati riguardanti la dinamica del veicolo e i sistemi di sicurezza per un breve periodo, di norma non superiore a 30 secondi.

Il registratore dei dati relativi agli eventi del veicolo è progettato per registrare dati quali:

- Modalità di funzionamento dei diversi sistemi del veicolo al momento dell'evento.
- Cinture di sicurezza lato guidatore e lato passeggero allacciate o meno.
- Pressione dell'acceleratore e/o del pedale del freno da parte del conducente.
- Velocità del veicolo.
- Posizione del volante.

Questi dati possono aiutare a comprendere meglio le circostanze in cui si verificano collisioni e infortuni.

Nota: I dati del registratore dati evento vengono registrati dal veicolo solamente se si verifica una situazione di collisione di entità non lieve; nelle normali condizioni di marcia, il registratore dati evento non registra alcun dato e non vengono registrati dati o informazioni personali (ad esempio nome, sesso, età e luogo dell'incidente). Tuttavia, terze parti e autorità quali le forze dell'ordine potrebbero combinare i dati del registratore con i dati identificativi personali acquisiti durante le normali procedure di indagine in caso di incidente.

Privacy dei dati

Per leggere i dati registrati da un registratore dei dati relativi agli eventi occorrono delle apparecchiature apposite. È inoltre necessario accedere al veicolo o al registratore stesso. Oltre al costruttore del veicolo, anche altre parti dotate di tali apparecchiature, come le forze dell'ordine, possono leggere le informazioni se hanno accesso al veicolo o al registratore.

DATI DELLE IMPOSTAZIONI

Il veicolo è dotato di centraline elettroniche con funzionalità di archiviazione dei dati sulla base di impostazioni personalizzate. I dati vengono archiviati localmente nel veicolo o su dispositivi a esso collegati, ad esempio un'unità USB o un lettore musicale digitale. È possibile eliminare alcuni di questi dati e scegliere se condividerli attraverso i servizi a cui si è abbonati.

Dati relativi al comfort

I dati registrati comprendono, ad esempio:

- Posizione del sedile e del volante.
- Impostazioni di controllo della temperatura.
- Preselezioni radio.

Dati di intrattenimento

I dati registrati comprendono, ad esempio:

- Musica, video o copertine di album.
- Contatti e relative voci in rubrica.
- Destinazioni di navigazione.

DATI DEL VEICOLO CONNESSO



Il modem è dotato di una scheda SIM. Il modem è stato abilitato al momento della costruzione del veicolo e invia periodicamente dei messaggi per restare connesso alla rete del telefono cellulare. Previo consenso

dell'utente, il veicolo può inviare dati relativi al veicolo, alla guida e alla posizione. Tali messaggi potrebbero comprendere informazioni che identificano il veicolo, la SIM e il numero di serie del modem. I provider di telefonia mobile possono avere accesso a informazioni aggiuntive, ad es. l'identificazione del traliccio della rete cellulare. Per maggiori informazioni riguardanti l'Informativa sulla Privacy, visitare www.FordConnected.com o il proprio sito web Ford locale.

Nota: *il modem continua a inviare informazioni finché non viene disattivato o non vengono modificate le impostazioni relative alla condivisione dei dati. Vedere **Veicolo connesso** (pagina 451).*

Nota: *il servizio potrebbe essere non disponibile o sospeso per numerose ragioni, ad esempio condizioni ambientali o topografiche e copertura del piano dati.*

Nota: *Per sapere se il veicolo in proprio possesso è dotato di modem, visitare il sito www.FordConnected.com.*

DATI DISPOSITIVI MOBILI

Collegando un dispositivo mobile al proprio veicolo, è possibile visualizzare i dati del dispositivo sul touch screen, ad esempio brani musicali e copertina dell'album. Tramite il sistema è possibile condividere i dati del veicolo con le app mobile del proprio dispositivo. Vedere **Requisiti app** (pagina 471).

Le app mobile funzionano sul dispositivo collegato, inviando dati a Ford negli Stati Uniti. I dati sono crittografati e includono, ad esempio, il numero di telaio del veicolo, il numero di serie del modulo SYNC, il chilometraggio, il contachilometri, le app abilitate, le statistiche di utilizzo e le informazioni sul debug. I dati vengono conservati solo per il periodo di tempo

Privacy dei dati

necessario per fornire il servizio, risolvere eventuali problemi, apportare miglioramenti nonché per offrire all'utente i prodotti e servizi di suo interesse in base alle proprie preferenze e nei termini consentiti dalla legge.

Se si collega un telefono cellulare al sistema, quest'ultimo crea un profilo che viene abbinato al telefono stesso. Il profilo del telefono cellulare abilita un maggior numero di funzioni mobili e consente un funzionamento efficiente. Il profilo contiene, ad esempio, dati della propria rubrica, messaggi di testo letti e da leggere e il registro delle chiamate, comprese quelle rilevate quando il telefono non era collegato al sistema.

Collegando un dispositivo multimediale, il sistema crea e conserva un indice dei dispositivi multimediali per i contenuti supportati. Il sistema memorizza anche un breve log di diagnostica della durata di circa 10 minuti relativo alle recenti attività del sistema nel loro complesso.

Il profilo del telefono cellulare, l'indice del dispositivo multimediale e il log di diagnostica rimangono memorizzati nel veicolo, a meno che non vengano cancellati. Inoltre, sono generalmente accessibili solo a bordo del veicolo quando si collega il telefono cellulare o il dispositivo multimediale. Se non si intende più utilizzare il sistema o il veicolo, è consigliabile eseguire il reset del sistema per eliminare le informazioni memorizzate. Vedere **Esecuzione di un ripristino del sistema** (pagina 482).

I dati del sistema sono accessibili esclusivamente mediante apparecchiature speciali entrando nel modulo del veicolo.

Per maggiori informazioni riguardanti l'Informativa sulla Privacy, vedere il sito web Ford.

Nota: per sapere se il veicolo in proprio possesso è dotato di tecnologie per la connettività, visitare il sito www.FordConnected.com.

DATI DEL SISTEMA DI CHIAMATA DI EMERGENZA

Se il sistema di chiamata di emergenza è attivo, la funzione può comunicare ai servizi di emergenza che il veicolo è stato coinvolto in un incidente che ha provocato l'attivazione dell'airbag o il disinserimento della pompa di alimentazione o la disattivazione della batteria ad alta tensione. Alcune versioni o aggiornamenti del sistema di chiamata d'emergenza possono inoltre fornire agli operatori dei servizi di emergenza, in formato elettronico o verbale, la posizione del veicolo o altri dettagli relativi a quest'ultimo o all'incidente per consentire loro di fornire i servizi di emergenza più idonei. Se non si desidera rivelare queste informazioni, non attivare il sistema di chiamata di emergenza.

I dati che il sistema è in grado di trasmettere comprendono, ad esempio:

- Numero di identificazione veicolo.
- Tipo memorizzazione della propulsione del veicolo.
- Ora corrente.
- Posizione e direzione del veicolo.
- Se la chiamata è stata avviata automaticamente o manualmente.
- Categoria del veicolo.
- Numero di occupanti del veicolo.

Nota: Non è possibile disattivare i sistemi di chiamata di emergenza obbligatori per legge.

SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE

La sostenibilità è una priorità per Ford. Siamo alla costante ricerca di nuovi modi per ridurre il nostro impatto ambientale, fornendo al contempo prodotti di alta qualità sulla base di un business consolidato. Devi fare la tua parte per proteggere l'ambiente. A tal fine, risultano significativi l'impiego corretto del veicolo e lo smaltimento autorizzato dei rifiuti, dei detersivi e dei materiali di lubrificazione.

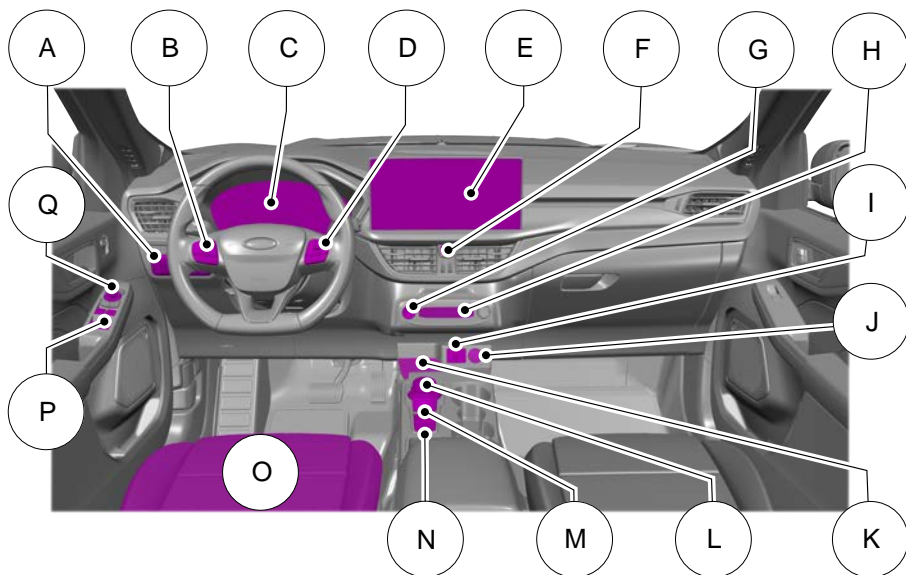
Per ulteriori informazioni sui nostri progressi e iniziative legati alla sostenibilità, visitare www.sustainability.ford.com.

Solo Francia



Ricerca visiva

PANORAMICA DELL'INTERNO - GUIDA A SINISTRA

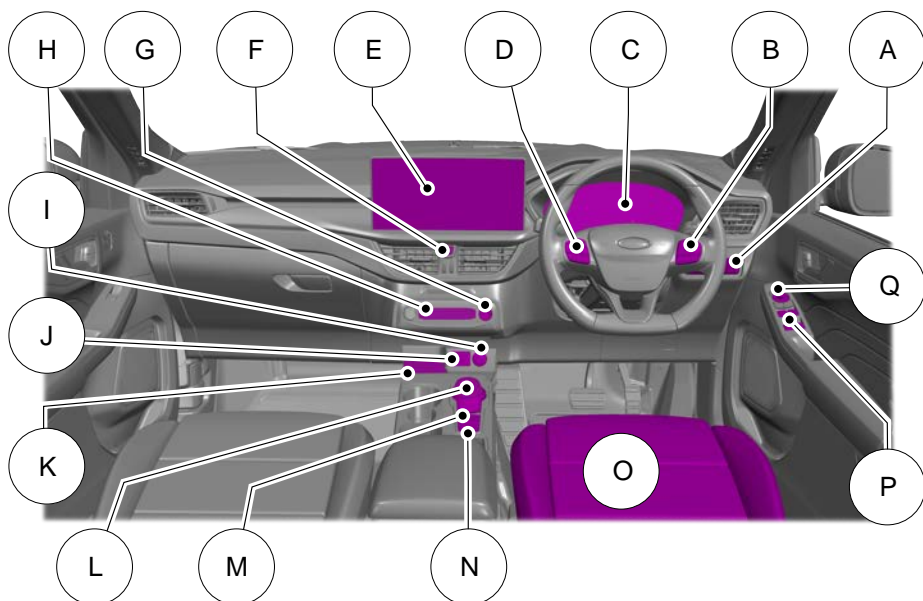


- A Vedere **Controllo dell'illuminazione esterna** (pagina 86).
- B Vedere **Attivazione e disattivazione del cruise control adattivo** (pagina 279).
- C Vedere **Panoramica del quadro strumenti** (pagina 113). Vedere **Panoramica del quadro strumenti** (pagina 112). Vedere **Panoramica del quadro strumenti** (pagina 111).
- D Vedere **Utilizzo dei comandi del display del quadro strumenti** (pagina 119).
- E Vedere **Precauzioni relative al display infotainment** (pagina 460).
- F Vedere **Attivazione e disattivazione delle luci di emergenza** (pagina 361).
- G Vedere **Premere il pulsante Commutatore di avviamento** (pagina 158).
- H Vedere **Attivazione e disattivazione del sistema di parcheggio** (pagina 256).
- I Vedere **Ubicazione delle porte USB** (pagina 152).
- J Vedere **Definizione di Presa di alimentazione** (pagina 154).

Ricerca visiva

- K Vedere **Ricarica di un dispositivo wireless** (pagina 156).
- L Vedere **Messa in marcia del veicolo** (pagina 226). Vedere **Messa in marcia del veicolo** (pagina 226).
- M Vedere **Inserimento del freno di stazionamento elettrico** (pagina 236). Vedere **Inserimento del freno di stazionamento elettrico** (pagina 236).
- N Vedere **Attivazione e disattivazione della modalità Auto Hold** (pagina 246).
- O Vedere **Precauzioni relative ai sedili anteriori** (pagina 136).
- P Vedere **Apertura e chiusura dei finestrini** (pagina 102).
- Q Vedere **Regolazione dei retrovisori esterni** (pagina 106).

PANORAMICA DELL'INTERNO - GUIDA A DESTRA



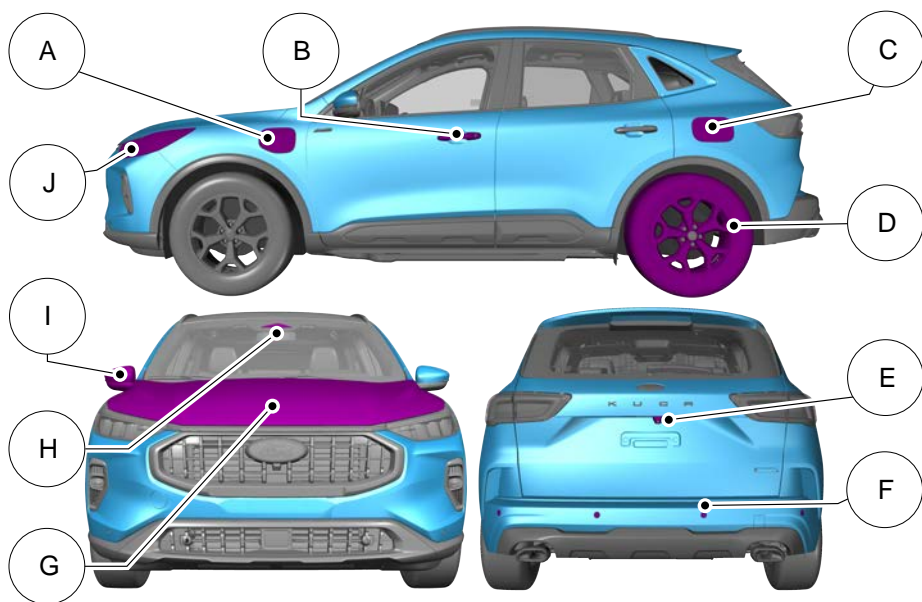
- A Vedere **Controllo dell'illuminazione esterna** (pagina 86).
- B Vedere **Utilizzo dei comandi del display del quadro strumenti** (pagina 119).

Ricerca visiva

- C Vedere **Panoramica del quadro strumenti** (pagina 113). Vedere **Panoramica del quadro strumenti** (pagina 112). Vedere **Panoramica del quadro strumenti** (pagina 111).
- D Vedere **Attivazione e disattivazione del cruise control adattivo** (pagina 279).
- E Vedere **Precauzioni relative al display infotainment** (pagina 460).
- F Vedere **Attivazione e disattivazione delle luci di emergenza** (pagina 361).
- G Vedere **Premere il pulsante Commutatore di avviamento** (pagina 158).
- H Vedere **Attivazione e disattivazione del sistema di parcheggio** (pagina 256).
- I Vedere **Definizione di Presa di alimentazione** (pagina 154).
- J Vedere **Ubicazione delle porte USB** (pagina 152).
- K Vedere **Ricarica di un dispositivo wireless** (pagina 156).
- L Vedere **Messa in marcia del veicolo** (pagina 226). Vedere **Messa in marcia del veicolo** (pagina 226).
- M Vedere **Inserimento del freno di stazionamento elettrico** (pagina 236). Vedere **Inserimento del freno di stazionamento elettrico** (pagina 236).
- N Vedere **Attivazione e disattivazione della modalità Auto Hold** (pagina 246).
- O Vedere **Precauzioni relative ai sedili anteriori** (pagina 136).
- P Vedere **Apertura e chiusura dei finestrini** (pagina 102).
- Q Vedere **Regolazione dei retrovisori esterni** (pagina 106).

Ricerca visiva

PANORAMICA DELL'ESTERNO



- A Vedere **Precauzioni relative alla carica del veicolo** (pagina 205).
- B Vedere **Sblocco e blocco delle portiere utilizzando il telecomando** (pagina 56).
- C Vedere **Precauzioni relative al carburante e al rifornimento** (pagina 184).
- D Vedere **Visualizzazione della pressione degli pneumatici** (pagina 426).
- E Vedere **Indicazioni relative alla telecamera posteriore** (pagina 262).
- F Vedere **Precauzioni parcheggio assistito** (pagina 255).
- G Vedere **Apertura e chiusura del cofano** (pagina 385).
- H Vedere **Che cos'è l'assistente anticollisione** (pagina 326).
- I Vedere **Regolazione dei retrovisori esterni** (pagina 106).
- J Vedere **Controllo dell'illuminazione esterna** (pagina 86).

La sicurezza dei bambini

PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA DEI BAMBINI



Solo i seggiolini per bambini omologati ECE-R129 o ECE-R44.03 (o normativa successiva) sono testati e approvati per l'utilizzo nel veicolo.

Nota: *l'uso obbligatorio dei seggiolini per bambini varia a seconda del paese.*

⚠ PERICOLO: Pericolo! Non utilizzare mai un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia su un sedile protetto da airbag attivo posto di fronte al seggiolino. Il bambino potrebbe subire gravi lesioni, talvolta anche letali.

⚠ PERICOLO: Disattivare l'airbag lato passeggero quando si utilizza un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia posto sul sedile anteriore.

⚠ PERICOLO: Dopo aver rimosso il seggiolino per bambini, riattivare l'airbag lato passeggero.

⚠ PERICOLO: Non modificare in alcun modo i seggiolini per bambini.

⚠ PERICOLO: Non trattenere un bambino con la propria cintura quando il veicolo è in movimento.

⚠ PERICOLO: non lasciare bambini o animali da soli nel veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

⚠ PERICOLO: In caso di coinvolgimento del veicolo in un incidente, verificare l'integrità dei seggiolini per bambini.

⚠ PERICOLO: Non posizionare la sezione diagonale della cintura di sicurezza sotto il braccio o dietro la schiena del bambino, né consentire al bambino di fare altrettanto. L'inosservanza di questa istruzione può compromettere l'efficacia della cintura e aumentare il rischio di lesioni, anche letali, in caso di incidente.

⚠ PERICOLO: Non utilizzare cuscini, libri o asciugamani per sollevare il bambino. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

⚠ PERICOLO: dopo aver rimosso il seggiolino per bambini, rimontare il poggiatesta.

La sicurezza dei bambini

⚠ PERICOLO: assicurarsi sempre di utilizzare un seggiolino adatto all'altezza, all'età e al peso del bambino. I seggiolini per bambini sono venduti separatamente dal veicolo. La mancata osservanza di tali istruzioni e linee guida può aumentare il rischio di lesioni personali gravi, talvolta letali per il bambino.

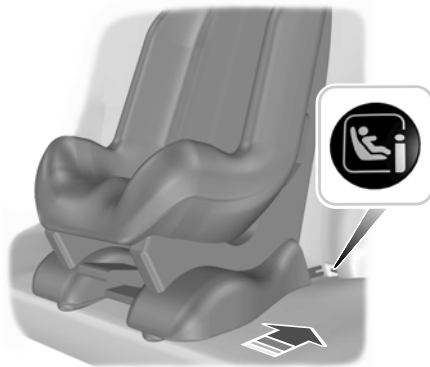
⚠ PERICOLO: in caso di utilizzo di un seggiolino per bambini con cintura di sicurezza, assicurarsi che questa non sia allentata o attorcigliata.

⚠ PERICOLO: Non montare un seggiolino o un cuscino di rialzo con la sola cintura di sicurezza addominale.

⚠ PERICOLO: Non montare un seggiolino o un cuscino di rialzo utilizzando una cintura di sicurezza allentata o attorcigliata.

⚠ PERICOLO: Assicurarsi che il bambino sia seduto con il busto eretto.

POSIZIONE DEI PUNTI DI ANCORAGGIO INFERIORI DEI SEGGIOLINI PER BAMBINI



I punti di ancoraggio inferiori si trovano nei sedili posteriori più esterni.

POSIZIONE DEI PUNTI DI ANCORAGGIO SUPERIORI DEI SEGGIOLINI PER BAMBINI



I punti di ancoraggio Top Tether si trovano sul retro del sedile posteriore.

PUNTI DI ANCORAGGIO DEI SEGGIOLINI PER BAMBINI

COSA SONO I PUNTI DI ANCORAGGIO SEGGIOLINO PER BAMBINI

I punti di ancoraggio sono progettati per consentire il montaggio veloce e sicuro di un sistema di ritenuta per bambini.

La sicurezza dei bambini

SEGGIOLINI PER BAMBINI

INFORMAZIONI SUL POSIZIONAMENTO DEI SEGGIOLINI PER BAMBINI

Sedile	Categorie per fascia di peso				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Sedile passeggero anteriore con airbag attivato	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Sedile passeggero anteriore con airbag disattivato	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Sedili posteriori. ²	U	U	U	U	U

¹ Ford consiglia di far viaggiare i bambini su un seggiolino omologato collocato sul sedile posteriore, allacciandoli correttamente.

² Non utilizzare un seggiolino per bambini con una gamba di supporto sul sedile centrale posteriore a meno che non sia dichiarato sicuro nelle istruzioni del produttore del seggiolino per bambini.

X Non adatto per bambini in questa categoria di peso.

U Adatto per seggiolini di tipo universale omologati per l'uso in questa categoria di peso.

UF Adatto per seggiolini di tipo universale rivolti in avanti omologati per l'uso in questa categoria di peso.

La sicurezza dei bambini

Seggiolini per bambini con sistema ISOFIX

Sedile		Categorie per fascia di peso				
		0	0	0+	1	1
		Rivolto a lato	Rivolto all'indietro	Rivolto all'indietro	Rivolto in avanti	Rivolto all'indietro
		0-10 kg	0-10 kg	0-13 kg	9-18 kg	9-18 kg
Sedile passeggero anteriore	Categoria dimensioni	Senza ISOFIX				
	Tipo dimensioni					
Sedile posteriore esterno con attacchi ISOFIX	Categoria dimensioni	F, G ¹	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B ¹	C, D ¹
	Fissaggio.	L1, L2 ¹	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Tipo dimensioni	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Sedile posteriore centrale	Categoria dimensioni	Senza ISOFIX				
	Tipo dimensioni					

¹La categoria delle dimensioni e il fissaggio sono definiti sia per i seggiolini universali sia per quelli semi-universali. Le lettere di identificazione sono riportate sui sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX.

IL Adatto all'uso con particolari sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX nella categoria semiuniversale. Per ulteriori informazioni, vedere l'elenco delle soluzioni consigliate per il veicolo dai produttori dei seggiolini di sicurezza per bambini.

IUF Adatto all'uso con seggiolini di sicurezza per bambini ISOFIX rivolti in avanti di categoria universale.

La sicurezza dei bambini

Seggiolini per bambini i-Size

	Sedile passeggero anteriore	Sedili posteriori esterni	Sedile posteriore centrale
Seggiolini per bambini rivolti in senso contrario al senso di marcia con airbag attivo	X	-	-
Sistema di ritenuta per bambini i-Size	X	i-U	X
Fissaggio rialzo idoneo.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ Il fissaggio è definito per i seggiolini di rialzo per bambini. Le lettere di identificazione sono riportate sui rialzi i-Size.

i-U Adatto all'uso con sistemi di ritenuta per bambini i-Size rivolti in avanti e indietro.

X Non adatto all'uso con sistemi di ritenuta per bambini i-Size rivolti in avanti e indietro.

La sicurezza dei bambini

SUGGERIMENTI SUI SEGGIOLINI PER BAMBINI

Categorie di dimensione	Produttore	Modello	Fissaggio
40–83 cm 0–13 kg	Maxi-Cosi.	Base Pebble 360 e FamilyFix 360. ¹	ISOFIX e piede di supporto (base) o solo cintura di sicurezza.
40–105 cm 0–17,5 kg	Maxi-Cosi.	Base Pearl 360 e FamilyFix 360. ¹	ISOFIX e piede di supporto (base).
100–150 cm 15–36 kg	Britax Römer	KidFix M i-Size. ^{1,2}	ISOFIX e cintura di sicurezza o solo cintura di sicurezza

¹Si consiglia di far viaggiare i bambini su un seggiolino ISOFIX collocato sui sedili posteriori esterni.

²Si consiglia di utilizzare un seggiolino provvisto di cuscino e schienale anziché un semplice rialzo.

Per informazioni aggiornate sui seggiolini per bambini consigliati, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

La sicurezza dei bambini

INSTALLAZIONE DEI SEGGIOLINI PER BAMBINI



PERICOLO: Leggere sempre e attenersi alle istruzioni del costruttore quando si installa un seggiolino per bambini.

Nota: Per montare un seggiolino per bambini con Top Tether, attenersi sempre alle istruzioni del produttore del seggiolino.



PERICOLO: Montare la fascia di fissaggio superiore esclusivamente al punto di ancoraggio appositamente previsto a tale scopo.



PERICOLO: Assicurarsi che la cinghia Top Tether non sia allentata o attorcigliata e che sia fissata correttamente al punto di ancoraggio.



PERICOLO: in caso di utilizzo di un seggiolino per bambini con piede di supporto, assicurarsi che quest'ultimo appoggi saldamente sul pianale.



PERICOLO: assicurarsi che il seggiolino sia ben appoggiato al sedile. Potrebbe essere necessario regolare i sedili in modo da fissare correttamente il seggiolino per bambini. Assicurarsi che lo schienale del sedile sia in posizione verticale. Potrebbe anche essere necessario sollevare o rimuovere il poggiatesta.

Quando si utilizza un seggiolino per bambini su un sedile anteriore, rispettare le istruzioni di posizionamento riportate di seguito:

- Il seggiolino per bambini non deve essere a contatto con il cruscotto.
- Posizionare il sedile passeggero nella posizione più arretrata possibile e instradare la cintura di sicurezza in avanti e verso il basso dall'anello del montante centrale al sistema di sicurezza per bambini.
- Se risulta difficile tendere la sezione addominale della cintura di sicurezza e quindi allacciarla correttamente, portare lo schienale in posizione verticale e aumentare l'altezza del sedile.

Nota: quando si usa un seggiolino per bambini su un sedile posteriore, regolare il sedile anteriore in modo da evitare il contatto con i piedi e le gambe del bambino.

CUSCINI IMBOTTITURA IN ESPANSO

Rialzo per bambini



Sistemare i bambini di peso superiore a 15 kg, ma di statura inferiore a 150 cm su un seggiolino o un cuscino di rialzo.

La sicurezza dei bambini

Si raccomanda di utilizzare un seggiolino provvisto di cuscino e schienale invece che un semplice rialzo. La posizione di seduta sollevata consente di posizionare la fascia a bandoliera della cintura di sicurezza per adulti oltre il centro della spalla del bambino e tirare saldamente quella addominale lungo i suoi fianchi.

Cuscino di rialzo



PERICOLO: Quando si utilizza un cuscino di rialzo, assicurarsi di regolare il poggiatesta del veicolo in corrispondenza del relativo sedile.



Sistemare i bambini di peso superiore a 22 kg, ma di statura inferiore a 150 cm su un cuscino di rialzo.

BLOCCAGGIO DI SICUREZZA PER I BAMBINI - VEICOLI CON: SERRATURE DI SICUREZZA PER BAMBINI MECCANICHE



PERICOLO: le portiere posteriori non potranno essere sbloccate dall'interno se è attivo il blocco di sicurezza bambini.



Il blocco sicurezza bambini si trova sul bordo posteriore di ciascuna portiera posteriore. Occorre attivare il blocco sicurezza bambini separatamente su ciascuna portiera.

Lato sinistro

Ruotare la chiave in senso orario per bloccare e in senso antiorario per sbloccare la sicurezza bambini.

Lato destro

Ruotare la chiave in senso antiorario per bloccare e in senso orario per sbloccare la sicurezza bambini.

Nota: Per accertarsi che la sicura per bambini sia inserita, tirare due volte la maniglia interna della portiera per verificare che la portiera non si apra.

Nota: Per aprire le portiere posteriori dall'interno del veicolo quando la sicura per bambini è inserita, abbassare il finestrino posteriore e utilizzare la maniglia esterna della portiera. In alternativa, farsi aprire la portiera da qualcuno che si trova fuori dal veicolo.

La sicurezza dei bambini

BLOCCAGGIO DI SICUREZZA PER I BAMBINI - VEICOLI CON: SERRATURE DI SICUREZZA PER BAMBINI AD ATTIVAZIONE REMOTA



PERICOLO: le portiere posteriori non potranno essere sbloccate dall'interno se è attivo il blocco di sicurezza bambini.

Il comando della chiusura di sicurezza per bambini si trova sulla portiera lato guida.



Premere il comando per attivare le chiusure di sicurezza per bambini. Premere nuovamente il comando per disattivarle.

Nota: Non è possibile utilizzare i comandi degli alzacristalli elettrici posteriori se si attivano le serrature di sicurezza per bambini.

INDICATORE SICURA PER BAMBINI



Quando viene attivato, si accende un LED (diodo luminoso) sul comando del blocco di sicurezza per bambini. Se il LED lampeggia, tentare di riattivare le chiusure di sicurezza per bambini. Se il LED continua a essere lampeggiare, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

SICURA PER BAMBINI – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

SICURA PER BAMBINI – MESSAGGI

Messaggio	Operazione
Blocco bimbo guasto Vedi manuale	Tentare di riattivare le chiusure di sicurezza per bambini. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

Cinture di sicurezza

PRECAUZIONI RELATIVE ALLE CINTURE DI SICUREZZA

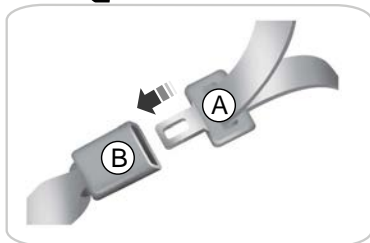


PERICOLO: Assicurarsi che le cinture di sicurezza siano riavvolte correttamente quando non vengono utilizzate e che non fuoriescano dal veicolo al momento della chiusura delle portiere.

COME ALLACCIARE E SLACCIARE LE CINTURE DI SICUREZZA

Come allacciare le cinture di sicurezza

Tutte le cinture di sicurezza del veicolo consistono in cinture combinate (addome e spalla) a tre punti.



- A Linguetta cintura di sicurezza
- B Fibbia cintura di sicurezza

1. Estrarre lentamente la cintura di sicurezza dal riavvolgitore.

Nota: Se viene tirata troppo violentemente o se il veicolo si trova in pendenza potrebbe bloccarsi.

2. Inserire la linguetta nella fibbia.
3. Tirare la cintura di sicurezza affinché sia ben tesa.



Quando in uso, posizionare le cinture di sicurezza dei sedili posteriori nelle relative guide in corrispondenza degli schienali dei sedili esterni.

Come slacciare le cinture di sicurezza

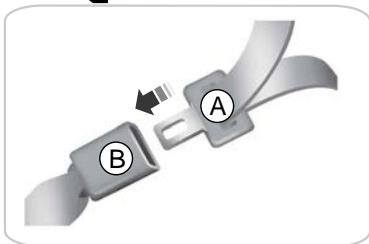
1. Premere il pulsante rosso sulla fibbia per sganciare la cintura di sicurezza.
2. Tenendo la linguetta, lasciarla riavvolgere completamente e in modo uniforme.

COME ALLACCIARE E SLACCIARE LE CINTURE DI SICUREZZA

Come allacciare le cinture di sicurezza

Tutte le cinture di sicurezza del veicolo consistono in cinture combinate (addome e spalla) a tre punti.

Cinture di sicurezza



- A Linguetta cintura di sicurezza
- B Fibbia cintura di sicurezza

1. Estrarre lentamente la cintura di sicurezza dal riavvolgitore.

Nota: Se viene tirata troppo violentemente o se il veicolo si trova in pendenza potrebbe bloccarsi.

2. Inserire la linguetta nella fibbia.
3. Tirare la cintura di sicurezza affinché sia ben tesa.



Quando in uso, posizionare le cinture di sicurezza dei sedili posteriori nelle relative guide in corrispondenza degli schienali dei sedili esterni.

Uso di un fermo scorrevole (se in dotazione)



Fare scorrere i fermi nella posizione più bassa prima di allacciare le cinture di sicurezza posteriori esterne. Le cinture di sicurezza devono aderire perfettamente al bacino per evitare allentamenti.

Nota: Quando le cinture di sicurezza non vengono utilizzate, fare scorrere i fermi in una posizione più alta per evitare vibrazioni.

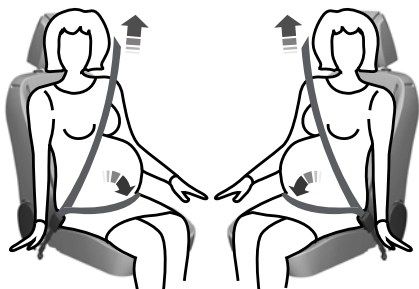
Come slacciare le cinture di sicurezza

1. Premere il pulsante rosso sulla fibbia per sganciare la cintura di sicurezza.
2. Tenendo la linguetta, lasciarla riavvolgere completamente e in modo uniforme.

Cinture di sicurezza

REGOLAZIONE DELLE CINTURE DI SICUREZZA IN GRAVIDANZA

⚠ PERICOLO: Posizionare la cintura di sicurezza correttamente, in modo da garantire l'incolumità propria e del neonato. Non utilizzare solo il nastro superiore o solo il nastro inferiore.



Le donne in gravidanza devono sempre indossare la cintura di sicurezza. La sezione addominale di una cintura combinata addominale e spalla deve essere posizionata lungo i fianchi sotto il ventre e indossata nel modo più stretto possibile consentito dal comfort. La sezione della spalla di una cintura combinata addominale e spalla deve essere posizionata trasversalmente alla metà della spalla e al centro del torace.

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DELLA CINTURA DI SICUREZZA

⚠ PERICOLO: posizionare il dispositivo di regolazione in altezza della cintura di sicurezza in maniera che questa passi a metà della spalla. Se non correttamente regolata, la cintura di sicurezza può perdere efficacia e aumentare il rischio di lesioni in caso di incidente.



E183582

1. Premere il tasto e far scorrere in alto o in basso il regolatore altezza.
2. Rilasciare il pulsante e tirare verso il basso sul regolatore di altezza per controllare che sia bloccato.

Cinture di sicurezza

INDICATORE CINTURE DI SICUREZZA NON ALLACCIATE

INDICATORI PROMEMORIA CINTURE DI SICUREZZA

Se l'accensione è inserita, la spia si accende quando:

- Il sedile anteriore è occupato ma la cintura di sicurezza non è allacciata.
- Una delle cinture di sicurezza posteriori è stata slacciata di recente.



La spia rimane accesa finché la cintura di sicurezza non viene allacciata.

SEGNALI ACUSTICI PROMEMORIA CINTURE DI SICUREZZA

Se non si indossa la cintura di sicurezza quando il veicolo supera una velocità relativamente bassa, viene emesso un segnale acustico e la spia di avviso si accende.

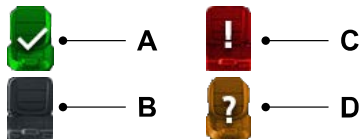
Il segnale acustico rimane attivo per un breve periodo di tempo o finché la cintura di sicurezza non viene allacciata.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'AVVISO CINTURE DI SICUREZZA

Si consiglia di rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Nota: A seconda delle normative vigenti nel Paese per il quale il veicolo è stato costruito, questa funzione potrebbe non essere disponibile.

CONTROLLO DELLO STATO DELLE CINTURE DI SICUREZZA



- A Cintura di sicurezza allacciata.
- B Cintura di sicurezza non allacciata.
- C Cintura di sicurezza posteriore slacciata di recente.
- D Guasto.

Controllo dello stato delle cinture di sicurezza

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display del quadro strumenti.
2. Selezionare **Informazioni sullo stato**.
3. Selezionare **Cinture di sicurezza**.

Cinture di sicurezza

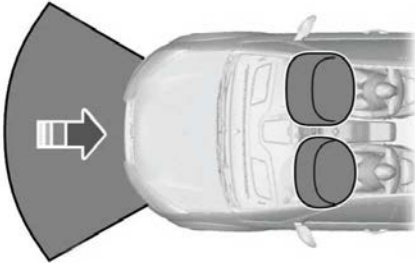
CINTURE DI SICUREZZA - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

CINTURE DI SICUREZZA - MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Rilevatore cintura posteriore guasto Riparare	Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Airbag

COME FUNZIONANO GLI AIRBAG ANTERIORI



Gli airbag anteriori sono progettati per attivarsi in caso di impatto laterale o semi-frontale di considerevole entità. Gli airbag si gonfiano in pochi millesimi di secondo, ammortizzando il movimento in avanti del corpo, e si sgonfiano a contatto con l'occupante. Gli airbag anteriori non sono progettati per attivarsi in caso di impatti frontali, posteriori e laterali di minore entità o di ribaltamento del veicolo.

COME FUNZIONANO GLI AIRBAG LATERALI

⚠ PERICOLO: non posizionare oggetti o attrezzi sopra o nelle vicinanze di coperture per airbag, a lato degli schienali dei sedili anteriori o in aree che potrebbero entrare in contatto con gli airbag in caso di attivazione. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.

⚠ PERICOLO: non sporgersi con la testa dalla portiera. L'airbag laterale potrebbe causare gravi lesioni personali in caso di attivazione nella parte laterale dello schienale.

⚠ PERICOLO: l'utilizzo di coprisedili non distribuiti da Ford Motor Company potrebbe impedire l'attivazione degli airbag e aumentare il rischio di lesioni personali in caso di incidente.

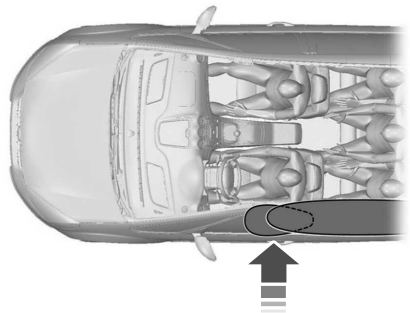
⚠ PERICOLO: non provare a eseguire interventi di manutenzione/riparazione o modificare il sistema di ritenuta supplementare o i relativi componenti. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.

⚠ PERICOLO: in caso di attivazione, i componenti del sistema di ritenuta supplementare non funzioneranno più. Fare controllare il sistema e i relativi componenti non appena possibile. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.



Gli airbag laterali si trovano nella parte più esterna dello schienale dei sedili anteriori. Sono indicati da un'etichetta posizionata sul lato di ciascun schienale.

Airbag



Gli airbag laterali sono progettati per gonfiarsi tra il pannello portiera e l'occupante del veicolo al fine di aumentare la protezione in determinati tipi di incidente.

Gli airbag laterali sono progettati per attivarsi in caso di impatto laterale di considerevole entità. Potrebbero inoltre attivarsi in caso di forte impatto frontale. Gli airbag laterali non sono progettati per attivarsi in caso di impatto laterale o frontale di scarsa entità, tamponamento o ribaltamento del veicolo.

COME FUNZIONANO GLI AIRBAG A TENDINA LATERALI



PERICOLO: non posizionare oggetti o dispositivi di montaggio sopra o vicino al rivestimento padiglione in corrispondenza della sponda laterale per evitare che entrino in contatto con gli airbag a tendina in caso di attivazione. L'inosservanza di tali istruzioni può aumentare il rischio di lesioni personali in caso di incidente.

Gli airbag sono progettati per attivarsi in caso di impatto angolare laterale o frontale di considerevole entità. Gli airbag non sono progettati per attivarsi in caso di impatti laterali e frontali di scarsa entità, tamponamenti o ribaltamenti del veicolo.

PRECAUZIONI RELATIVE AGLI AIRBAG



PERICOLO: non utilizzare mai un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia su un sedile protetto da airbag attivo posto di fronte al seggiolino. Il bambino potrebbe subire gravi lesioni, talvolta anche letali.



PERICOLO: Non modificare in nessun modo la parte anteriore del veicolo. Ciò potrebbe influire negativamente sull'azionamento degli airbag. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi lesioni, anche letali.

Airbag



PERICOLO: indossare la cintura di sicurezza, mantenendo il corpo a una distanza sufficiente dal volante. Se utilizzata in modo appropriato, la cintura di sicurezza mantiene il corpo in una posizione ottimale, tale da garantire la massima protezione da parte dell'airbag. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi lesioni, anche letali.



PERICOLO: Gli interventi di riparazione riguardanti il volante, il piantone dello sterzo, i sedili, gli airbag e le cinture di sicurezza devono essere eseguiti da una concessionaria autorizzata. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi lesioni, anche letali.



PERICOLO: Tenere l'area davanti agli airbag libera da ostruzioni. Non applicare nulla sopra i coperchi degli airbag. In caso di attivazione dell'airbag, gli oggetti potrebbero trasformarsi in veri e propri proiettili. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.



PERICOLO: Non utilizzare oggetti appuntiti nell'area in cui sono montati gli airbag. Ciò potrebbe provocare danni e influire negativamente sull'attivazione degli airbag. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.



PERICOLO: l'utilizzo di coprisedili non distribuiti da Ford Motor Company potrebbe impedire l'attivazione degli airbag e aumentare il rischio di lesioni personali in caso di incidente.



PERICOLO: non provare a eseguire interventi di manutenzione/riparazione o modificare il sistema di ritenuta supplementare o i relativi componenti. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.



PERICOLO: in caso di attivazione, i componenti del sistema di ritenuta supplementare non funzioneranno più. Fare controllare il sistema e i relativi componenti non appena possibile. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

Nota: a seguito dell'attivazione dell'airbag si avvertirà un forte scoppio, con una nube di residui polverosi. Tale condizione è normale.

SPIE DELL'AIRBAG LATO PASSEGGERO

Gli indicatori di attivazione e disattivazione dell'airbag lato passeggero si trovano vicino ai comandi per la regolazione della temperatura.

La spia dell'airbag passeggero indica se l'airbag frontale lato passeggero è attivato o disattivato.

Nota: Quando il veicolo è acceso, le spie di stato airbag lato passeggero si accendono temporaneamente a conferma del corretto funzionamento.



Si accende quando l'airbag è attivo.



Airbag



Si accende quando l'airbag è inattivo.

OFF

AIRBAG – SEGNALI ACUSTICI

Suona in caso di guasto della spia airbag.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'AIRBAG LATO PASSEGGERO



PERICOLO: dopo aver rimosso il seggiolino per bambini, riattivare l'airbag lato passeggero.



PERICOLO: disattivare l'airbag lato passeggero quando si utilizza un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia posto sul sedile anteriore.

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Veicolo**.
3. Premere **Airbag passeggero**.
4. Attivare o disattivare **Airbag passeggero**.

AIRBAG – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

AIRBAG – SPIE



Se la spia non si illumina all'inserimento dell'accensione, continua a lampeggiare o rimane accesa quando il veicolo è in moto, significa che è presente un guasto. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Sistema di avviso pedoni

COS'È IL SISTEMA DI AVVISO PEDONI

A causa del funzionamento silenzioso dei veicoli ibridi ed elettrici a basse velocità, il sistema genera un suono discreto per avvisare i pedoni.

Il sistema è attivo quando il veicolo è in movimento e non si trova nella posizione parcheggio (P). Alcuni suoni potrebbero essere udibili nell'abitacolo.

COS'È ECALL

eCall è un sistema di chiamata di emergenza conforme con la normativa dell'Unione Europea (UE) 2015/758. Vedere **Informazioni su eCall** (pagina 530).

Il sistema utilizza la rete di telefonia cellulare per effettuare una chiamata ai servizi pubblici di emergenza se attivato automaticamente in caso di incidente grave o manualmente dagli occupanti del veicolo.

eCall è progettato per le chiamate di emergenza in caso di gravi incidenti o di altre emergenze che richiedono i servizi di emergenza. Non supporta altre chiamate vocali.

COME FUNZIONA IL SISTEMA ECALL

Se un incidente provoca un tentativo di attivazione dell'airbag, esclusi gli airbag ginocchia e le cinture di sicurezza gonfiabili posteriori, o di disinserire la pompa di alimentazione o di disattivare la batteria ad alta tensione, il sistema effettua una chiamata ai servizi di emergenza. La chiamata non può essere annullata.

In caso di emergenza, il sistema, che funge da canale di comunicazione, può aiutare l'utente a contattare le autorità competenti per i servizi di emergenza pubblici. Il sistema non attiva le operazioni di soccorso. Il servizio di emergenza pubblico locale organizza e dirige le operazioni di soccorso specifiche in base alla situazione effettiva di emergenza.

Durante una chiamata di emergenza, il sistema trasmette dati del veicolo al servizio di emergenza. Vedere **Dati del sistema di chiamata di emergenza** (pagina 25).

Nota: Se la trasmissione ha esito negativo, l'operatore di emergenza potrebbe non ricevere i dati del veicolo.

Nota: Se il sistema non è in grado di effettuare una chiamata ai servizi di emergenza, viene riprodotto un messaggio vocale e si accende la spia della chiamata di emergenza.

REQUISITI CHIAMATA DI EMERGENZA

Il sistema funziona solo in aree con una rete di telefonia cellulare compatibile e un'infrastruttura di servizi di emergenza.


LIMITAZIONI CHIAMATA DI EMERGENZA

Non tutti gli incidenti attivano il sistema. Se un incidente attiva il sistema, esso avvia una chiamata ai servizi di emergenza. Non attendere che il sistema effettui la chiamata se si è in grado di farlo da soli. Chiamare immediatamente i servizi di emergenza onde evitare di ritardare i tempi di risposta. Se non si ode il sistema entro cinque secondi dall'incidente, il sistema o potrebbero essere non funzionante.

L'utilizzo di un sistema audio non Ford potrebbe provocare un funzionamento non corretto del sistema.

CHIAMATA DI EMERGENZA ESEGUITA MANUALMENTE



 **PERICOLO:** Prestare attenzione quando si effettua una chiamata di emergenza manuale durante la guida.

1. Inserire l'accensione.
2. Premere il simbolo SOS nella consolle sul padiglione per aprire la copertura del pulsante di chiamata di emergenza.
3. Premere il pulsante di chiamata di emergenza per effettuare una chiamata ai servizi di emergenza.

Nota: *Premere di nuovo il pulsante prima che venga effettuata la chiamata per annullarla.*

4. Parlare con l'operatore.

Nota: *Al termine di una chiamata di emergenza, l'operatore della chiamata di emergenza può chiamare il veicolo. Il sistema risponde automaticamente alle chiamate in entrata per circa un'ora.*

INDICATORI CHIAMATA DI EMERGENZA



PERICOLO: in caso di malfunzionamento del sistema, far controllare il veicolo il prima possibile.



La spia è integrata nella copertura del pulsante di chiamata di emergenza nella consolle sul padiglione.

Si accende intensamente per un breve periodo all'inserimento dell'accensione.

Stato della spia della chiamata di emergenza	Descrizione
Spia spenta.	Il sistema ha funzionato in modo anomalo. Far controllare il veicolo il più presto possibile.
Rosso attenuato.	Funzionamento normale.
Lampeggio rapido.	Il sistema sta avviando una chiamata di emergenza.
Lampeggio moderato.	Il sistema sta trasmettendo i dati del veicolo ai servizi di emergenza.
Lampeggio lento.	Il sistema è connesso ai servizi di emergenza ed è stata stabilita una comunicazione.
Rosso luminoso.	Il sistema ha funzionato in modo anomalo. Far controllare il veicolo il più presto possibile.

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA DI RISERVA

Il sistema è dotato di una batteria di backup con indicazione di quando occorre sostituirla. Si consiglia fare sostituire la batteria da una concessionaria autorizzata.

ECALL – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

ECALL – MESSAGGI

Messaggio	Denominazione
Chiamata di primo soccorso guasta	Il sistema non funziona correttamente. Far controllare il prima possibile il veicolo.

Chiavi e telecomandi

LIMITAZIONI DEL TELECOMANDO

In genere, la portata del telecomando è di circa 10 m.

Una riduzione della portata potrebbe essere causata da:

- Condizioni climatiche.
- Vicinanza ad antenne radio.
- Presenza di strutture attorno al veicolo.
- Altri veicoli parcheggiati vicino al veicolo.

La frequenza radio utilizzata dal telecomando potrebbe essere utilizzata anche da altri dispositivi con trasmissioni radio a breve distanza, ad esempio radio amatoriali, apparecchiature medicali, cuffie senza fili, telecomandi e sistemi di allarme. Se sono presenti interferenze sulle frequenze, non sarà possibile utilizzare il telecomando. È possibile bloccare e sbloccare le portiere con la chiave.

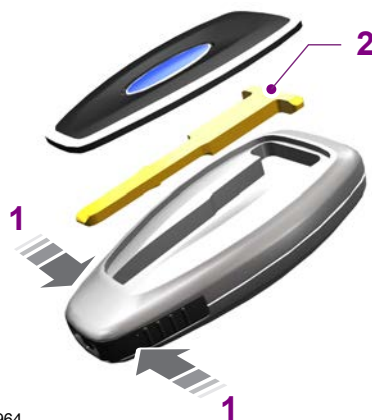
Nota: *Accertarsi che le portiere del veicolo siano bloccate prima di abbandonarlo.*

Nota: *all'interno del raggio del veicolo, il telecomando entra in funzione se si preme inavvertitamente un tasto qualsiasi.*

Nota: *il telecomando contiene componenti elettrici sensibili. L'esposizione all'umidità o eventuali urti possono provocare danni permanenti.*

SMONTAGGIO DEL GAMBO DELLA CHIAVE

La chiave passiva contiene un gambo estraibile che può essere usato per sbloccare il veicolo.



E87964

1. Tenere premuti i pulsanti sui bordi del trasmettitore per sganciare il coperchio. Smontare con cautela il coperchio.
2. Togliere il gambo della chiave dal trasmettitore.

LOCALIZZAZIONE DEL VEICOLO



Premere il pulsante di blocco due volte entro tre secondi. Le luci indicatore di direzione lampeggiano.

Nota: *Si consiglia di utilizzare questo metodo per trovare il proprio veicolo.*

Chiavi e telecomandi

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA DEL TELECOMANDO



PERICOLO: tenere le batterie lontano dalla portata dei bambini per evitarne l'ingestione. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o decesso. Se ingerite, consultare immediatamente un medico.



PERICOLO: se il vano batterie non si chiude correttamente, smettere di usare il telecomando e sostituirlo il prima possibile. Nel frattempo, tenere il telecomando fuori dalla portata dei bambini. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o decesso.

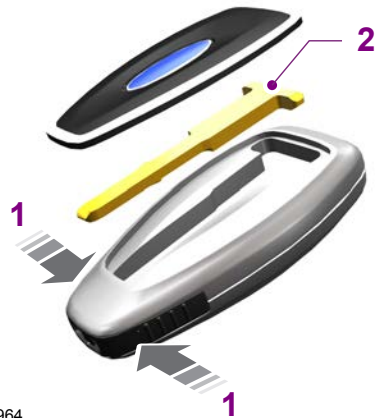


ATTENZIONE: se ingerita o inserita all'interno di parti del corpo, la batteria può causare gravi lesioni personali, anche mortali, entro un paio di ore al massimo. Consultare immediatamente un medico.



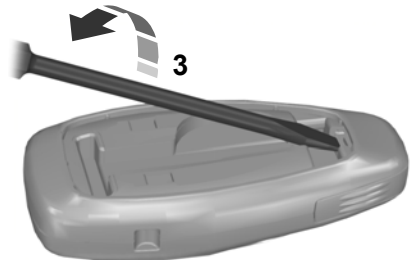
Assicurarsi di smaltire le pile vecchie attenendosi alle norme per la tutela dell'ambiente. Per il riciclaggio delle batterie esauste, rivolgersi all'autorità locale.

Il telecomando è dotato di una pila a bottone al litio da tre volt CR2032 o simile.



E87964

1. Tenere premuti i pulsanti sui bordi del trasmettitore per sganciare il coperchio. Smontare con cautela il coperchio.
2. Togliere il gambo della chiave dal trasmettitore.



E105362

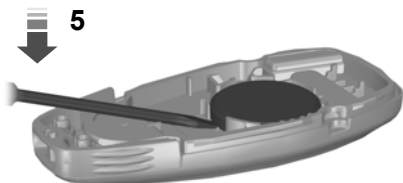
3. Utilizzare un attrezzo idoneo, ad esempio un cacciavite, per separare le due semisezioni del telecomando.

Chiavi e telecomandi



E119190

4. Girare il cacciavite nella posizione indicata per separare le due metà del telecomando.



E125860

5. Rimuovere con cautela la batteria utilizzando il cacciavite.

Nota: Non toccare i contatti della batteria o il circuito stampato con il cacciavite.

6. Inserire una nuova pila con il simbolo + rivolti verso il basso.

Nota: non pulire il grasso sui terminali della batteria o sulla superficie posteriore della scheda a circuito stampato.

7. Assemblare le due metà del telecomando.
8. Rimontare il gambo della chiave.

SOSTITUZIONE DI UNA CHIAVE O TELECOMANDO PERSI

È possibile acquistare chiavi o telecomandi sostitutivi presso i concessionari autorizzati. Se possibile, indicare il numero della chiave indicato sulla targhetta fornita insieme alla chiave originale. È inoltre possibile ottenere chiavi extra.

PROGRAMMAZIONE DEL TELECOMANDO

Rivolgersi a una concessionaria autorizzata per programmare altri telecomandi del veicolo.

CHIAVI E TELECOMANDI - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

CHIAVI E TELECOMANDI - MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Batteria chiave quasi scarica Sostituisci presto	Viene visualizzato quando è necessario sostituire la batteria del telecomando.

Portiere e serrature

AZIONAMENTO DELLE PORTIERE DALL'ESTERNO DEL VEICOLO

SBLOCCO E BLOCCO DELLE PORTIERE UTILIZZANDO IL TELECOMANDO

È possibile utilizzare il telecomando solo quando il veicolo è fermo.

Sbloccaggio delle portiere



Premere il tasto per sbloccare tutte le portiere. Gli indicatori di direzione emettono un lampeggio lungo per confermare che il veicolo è stato sbloccato.

Bloccaggio delle portiere

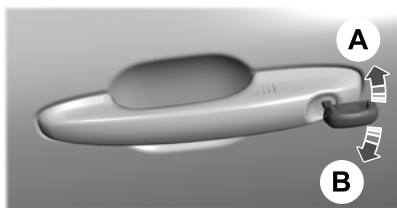


Premere il tasto per bloccare tutte le portiere. Le luci indicatore di direzione confermano che il veicolo è stato bloccato.

Nota: Per ulteriori informazioni sul funzionamento delle portiere dall'esterno del veicolo Vedere **Apertura con telecomando** (pagina 62).

SBLOCCO E BLOCCO DELLE PORTIERE UTILIZZANDO IL GAMBO DELLA CHIAVE

In caso di guasto elettrico della serratura della portiera, utilizzare il gambo della chiave per bloccare e sbloccare la portiera lato guida.



A Bloccaggio.

B Sbloccaggio

È possibile bloccare o sbloccare singolarmente tutte le altre portiere. Vedere **Sblocco e blocco singolo delle portiere utilizzando il gambo della chiave** (pagina 57).

CHIUSURA A DOPPIA SICUREZZA DELLE PORTIERE UTILIZZANDO IL TELECOMANDO



PERICOLO: non utilizzare la chiusura a doppia sicurezza quando all'interno del veicolo sono presenti persone o animali. Le portiere non possono essere sbloccate o aperte dall'interno se sono state bloccate con la funzione di chiusura a doppia sicurezza.

La chiusura a doppia sicurezza è una funzione di protezione antifurto che impedisce l'apertura delle portiere dell'interno del veicolo. La chiusura a doppia sicurezza può essere attivata solamente se tutte le portiere sono chiuse.



Premere il pulsante due volte entro tre secondi. Gli indicatori di direzione emettono tre lampeggi brevi per confermare che il veicolo è stato bloccato mediante chiusura a doppia sicurezza.

Portiere e serrature

CHIUSURA A DOPPIA SICUREZZA DELLE PORTIERE UTILIZZANDO IL GAMBO DELLA CHIAVE



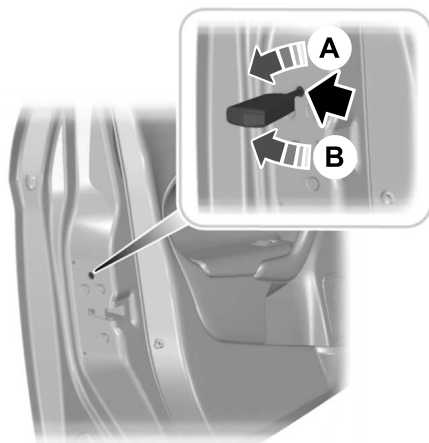
PERICOLO: non utilizzare la chiusura a doppia sicurezza se all'interno del veicolo sono presenti persone o animali. Le portiere non possono essere sbloccate o aperte dall'interno se sono state bloccate con la funzione a doppia sicurezza.

La chiusura a doppia sicurezza è una funzione di protezione antifurto che impedisce l'apertura delle portiere dall'interno del veicolo. La chiusura a doppia sicurezza può essere attivata solamente se tutte le portiere sono chiuse.

1. Rilasciare il gambo della chiave dal telecomando.
2. Inserire completamente la chiave nel cilindretto della serratura della portiera lato guida.
3. Ruotare la parte superiore della chiave verso la parte anteriore del veicolo due volte entro tre secondi.

SBLOCCO E BLOCCO SINGOLO DELLE PORTIERE UTILIZZANDO IL GAMBO DELLA CHIAVE

In caso di guasto elettrico della serratura portiera, è possibile utilizzare il gambo della chiave per bloccare o sbloccare le portiere.



- A Bloccaggio.
B Sbloccaggio

AZIONAMENTO DELLE PORTIERE DALL'INTERNO DEL VEICOLO

SBLOCCO E BLOCCO DELLE PORTIERE UTILIZZANDO LA CHIUSURA CENTRALIZZATA

Il comando della chiusura centralizzata portiere si trova sulla portiera lato guida.



Premere il pulsante per sbloccare tutte le portiere.



Premere il pulsante per bloccare tutte le portiere.

Portiere e serrature

RIPROGRAMMAZIONE DELLA FUNZIONE DI SBLOCCAGGIO

È possibile programmare la funzione di sbloccaggio in modo tale che solo la portiera lato guida venga sbloccata premendo il pulsante una volta.

Premere e tenere premuti i pulsanti di blocco e sblocco sul telecomando contemporaneamente per almeno quattro secondi con l'accensione disinserita. Gli indicatori di direzione lampeggiano due volte per confermare la modifica.

Per tornare alla funzione di sbloccaggio originale, ripetere la procedura.

Se si programma la funzione di sbloccaggio in modo che solo la portiera lato guida venga sbloccata, si verifica quanto segue:

- Se la portiera lato guida è la prima a essere sbloccata, tutte le altre portiere rimangono bloccate. Tutte le altre portiere possono essere sbloccate dall'interno del veicolo utilizzando il comando serratura portiera elettrica sulla portiera lato guida. Le portiere possono essere sbloccate singolarmente tirando la relativa maniglia interna.
- Premendo una volta il pulsante di sbloccaggio sul telecomando, si sblocca solo la portiera lato guida. Per sbloccare tutte le portiere è necessario premere il pulsante due volte entro tre secondi.

È inoltre possibile passare da una modalità di sblocco all'altra nel display informazioni.

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Veicolo**.
3. Premere **Chiusure**.
4. Premere **Apertura**.
5. Premere un'impostazione.

INTERRUTTORE INIBITORE SERRATURA PORTIERA

COME FUNZIONA L'INTERRUTTORE INIBITORE SERRATURA PORTIERA

La funzione di inibizione dell'interruttore serratura portiera è una misura di protezione antifurto che impedisce lo sbloccaggio del veicolo dall'interno mediante l'interruttore di comando della serratura elettrica della portiera.

Quando si blocca il veicolo con il telecomando, l'interruttore di comando della serratura elettrica della portiera smette di funzionare dopo 20 secondi.

Nota: per ripristinare il funzionamento dell'interruttore, è necessario sbloccare il veicolo con il telecomando oppure inserire l'accensione.

SBLOCCAGGIO AUTOMATICO

DEFINIZIONE DI SBLOCCAGGIO AUTOMATICO

La funzione di apertura automatica sblocca le portiere a livello centralizzato quando il veicolo è fermo e si apre la portiera lato guida.

REQUISITI SBLOCCAGGIO AUTOMATICO

L'apertura automatica sblocca tutte le portiere quando:

1. La velocità del veicolo supera i 20 km/h.
2. Il veicolo si ferma.
3. Viene aperta la portiera lato guida.

Portiere e serrature

Nota: L'apertura automatica rimane attiva solo per 10 minuti dopo il disinserimento dell'accensione.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE SBLOCCAGGIO AUTOMATICO

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Impostazioni veicolo**.
3. Attivare o disattivare l'opzione **Apertura automatica**.

BLOCCAGGIO ERRATO

DEFINIZIONE DI BLOCCAGGIO ERRATO

La chiusura errata è una funzione che avvisa se si prova a chiudere un veicolo non chiuso. L'avviso si presenta come un doppio cicalino dell'avvisatore acustico.

LIMITAZIONI BLOCCAGGIO ERRATO

Si presenta un avviso di chiusura errata se si verifica quanto segue:

- Una portiera anteriore è aperta e si prova a chiudere il veicolo una volta.
- Una portiera, il portellone o il cofano sono aperti e si tenta di chiudere il veicolo due volte nell'arco di tre secondi dall'esterno.

Nota: Se una delle porte posteriori, il portellone o il cofano sono aperti e si tenta di chiudere il veicolo una volta, gli indicatori di direzione non lampeggiano, ma non viene emesso alcun segnale acustico di avvertimento.

Se si disattiva la chiusura errata, l'avvisatore acustico non avvisa se il veicolo non è stato chiuso.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE BLOCCAGGIO ERRATO

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Impostazioni veicolo**.
3. Attivare o disattivare l'opzione **Avviso chiusura errata**.

RIBLOCCAGGIO AUTOMATICO

COME FUNZIONA IL RIBLOCCAGGIO AUTOMATICO

La funzione di ribloccaggio automatico blocca a livello centralizzato tutte le portiere dopo uno sblocco involontario.

Requisiti del ribloccaggio automatico

Il ribloccaggio automatico blocca tutte le portiere quando:

1. Tutte le portiere sono chiuse e bloccate.
2. Il veicolo viene sbloccato con il telecomando o con l'accesso intelligente (senza chiave), se in dotazione.
3. Nessuna portiera viene aperta entro 45 secondi.

Nota: Il ribloccaggio automatico inserisce di nuovo solo la chiusura centralizzata e l'allarme torna allo stato precedente.

INDICATORI SERRATURA PORTIERA

Quando tutte le portiere sono bloccate, il LED corrispondente sul sistema di controllo della chiusura centralizzata si accende. Rimane acceso per massimo cinque minuti dopo il disinserimento dell'accensione.

Portiere e serrature

SEGNALI ACUSTICI PORTIERE E SERRATURE

Segnale acustico portiera aperta

Suona quando una delle due portiere anteriori non è completamente chiusa e il veicolo è in movimento.

PORTIERE E SERRATURE - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PORTIERE E SERRATURE - SPIE

Spia portiera aperta



Si accende all'avviamento del veicolo e resta accesa se una portiera, il cofano o il portellone sono aperti.

PORTIERE E SERRATURE - MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Sportello guidatore aperto	Compare se una portiera è aperta. Chiudere completamente la portiera.
Sportello passeggero aperto	
Sportello posteriore lato guidatore aperto	
Sportello posteriore lato passeggero aperto	
Cofano aperto	Compare se un cofano è aperto. Chiudere completamente il cofano.

Portiere e serrature

PORTIERE E SERRATURE - DOMANDE FREQUENTI

È possibile utilizzare accessori come gradini o maniglie insieme al complessivo del meccanismo di chiusura?

- Non utilizzare il meccanismo di chiusura portiera per collegare accessori, come gradini o scalini, per evitare di danneggiare il veicolo.

Apertura con telecomando

COS'È IL SISTEMA DI APERTURA SENZA CHIAVE

Il sistema consente di chiudere e aprire il veicolo senza estrarre la chiave passiva dalla tasca o dalla borsa.

LIMITI DEL SISTEMA DI APERTURA SENZA CHIAVE

Assicurarsi che il telecomando si trovi a una distanza non superiore a 1 m dalle maniglie delle portiere anteriori e dal portellone.

Il sistema potrebbe non funzionare se:

- Il telecomando rimane fermo per circa un minuto.
- La batteria del veicolo è scarica.
- La batteria del telecomando è scarica.
- Sono presenti interferenze che causano problemi con le frequenze del telecomando.
- Il telecomando è troppo vicino a oggetti metallici o dispositivi elettronici, come ad esempio chiavi o un telefono cellulare.

IMPOSTAZIONI DEL SISTEMA DI APERTURA SENZA CHIAVE

Attivazione e disattivazione del sistema di apertura senza chiave

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Veicolo**.
3. Premere **Chiusure**.
4. Attivare o disattivare **KeyFree**.

Riprogrammazione della funzione di sblocco

È possibile programmare la funzione di sbloccaggio in modo tale che solo la portiera lato guida venga sbloccata toccando una volta il sensore di sblocco sulla maniglia esterna della portiera.

Se si programma la funzione di sbloccaggio in modo che solo la portiera lato guida venga sbloccata, si verifica quanto segue:

- Se la portiera lato guida è la prima a essere aperta, tutte le altre portiere rimangono bloccate. È possibile sbloccare tutte le altre portiere toccando due volte entro tre secondi il sensore di sblocco sulla maniglia esterna della portiera oppure dall'interno del veicolo, utilizzando il comando della serratura portiera elettrica sulla portiera lato guida. È possibile sbloccare le portiere singolarmente tirando le maniglie interne delle portiere.
- Se la portiera lato passeggero è la prima a essere aperta, si sbloccheranno anche tutte le altre portiere e il portellone.

È possibile passare da una modalità di sbloccaggio all'altra dal touchscreen.

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Veicolo**.
3. Premere **Chiusure**.
4. Premere **Apertura**.
5. Selezionare un'impostazione.

Apertura con telecomando

UTILIZZO DEL SISTEMA DI APERTURA SENZA CHIAVE

Sblocco delle portiere

I sensori di sbloccaggio si trovano sul retro delle maniglie esterne delle portiere anteriori.



Toccare il sensore di sbloccaggio per aprire il veicolo e disinserire l'allarme. Gli indicatori di direzione lampeggiano. Non toccare il sensore di bloccaggio sulla parte esterna della maniglia della portiera.

Assicurarsi che la maniglia della portiera sia sempre pulita affinché il sistema funzioni correttamente.

Dopo aver sbloccato le portiere mediante il sensore di sbloccaggio, è necessario attendere qualche istante prima di poter bloccare il veicolo. Trascorso questo periodo, le portiere possono essere nuovamente bloccate, a condizione che la chiave passiva si trovi all'interno della propria area di rilevamento.

Blocco delle portiere

I sensori di bloccaggio si trovano nella parte alta delle maniglie esterne delle portiere anteriori.



Toccare una volta il sensore di bloccaggio per chiudere il veicolo e inserire l'allarme. Gli indicatori di direzione lampeggiano.

Assicurarsi che la maniglia della portiera sia sempre pulita affinché il sistema funzioni correttamente.

Nota: *Il veicolo non si blocca automaticamente. Se non si tocca un sensore di bloccaggio, il veicolo rimane sbloccato.*

Dopo aver bloccato le portiere mediante il sensore di bloccaggio, è necessario attendere qualche istante prima di poter sbloccare il veicolo. In questo frangente, è possibile tirare la maniglia per assicurarsi che il veicolo sia bloccato. Trascorso questo periodo, le portiere possono essere nuovamente sbloccate, a condizione che la chiave passiva si trovi all'interno della propria area di rilevamento.

SISTEMA DI APERTURA SENZA CHIAVE – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

SISTEMA DI APERTURA SENZA CHIAVE – DOMANDE FREQUENTI

Perché il sistema di apertura senza chiave non funziona?

- Se il sistema non funziona, potrebbe essere limitato. Vedere **Limiti del sistema di apertura senza chiave** (pagina 62). Se il sistema non funziona ancora, è necessario utilizzare il telecomando o il gambo della chiave per bloccare e sbloccare il veicolo.

Perché non riesco a bloccare il mio veicolo?

- Se si blocca elettronicamente il veicolo quando sono aperti una portiera posteriore o il portellone, il sistema ricerca una chiave passiva all'interno del veicolo dopo che è stata chiusa l'ultima porta. Se il sistema rileva una chiave, tutte le portiere si sbloccano

Apertura con telecomando

indicando che una chiave si trova all'interno del veicolo. Il veicolo si blocca se viene rilevata una seconda chiave passiva entro l'area di rilevamento dopo avere chiuso l'ultima portiera.

Perché la mia chiave passiva non funziona?

- Quando viene bloccato il veicolo, il sistema disabilita le chiavi passive lasciate all'interno. Non è possibile utilizzare una chiave passiva disabilitata per inserire l'accensione. Per riattivare una chiave passiva, premere il tasto di sbloccaggio sul telecomando.

Entrata/uscita agevolata

COME FUNZIONA L'ENTRATA/USCITA AGEVOLATA

Questa funzione consente di spostare il sedile guidatore all'indietro fino a un massimo di 5 cm al disinserimento dell'accensione. All'inserimento dell'accensione, il sedile guidatore torna alla posizione precedente.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'ENTRATA/USCITA AGEVOLATA

1. Premere **Impostazioni** sul touchscreen.
2. Premere **Veicolo**.
3. Premere **Entrata/uscita agevolata**.

Premendo qualsiasi tasto di regolazione o di memoria quando si è in modalità di uscita agevolata, il sistema annulla l'operazione.

Portellone - Veicoli con: Portellone manuale

PRECAUZIONI RELATIVE AL PORTELLONE



PERICOLO: È estremamente pericoloso viaggiare nel vano di carico, interno o esterno, del veicolo. In caso di incidente, le persone che viaggiano in queste aree hanno maggiori probabilità di subire lesioni gravi o mortali. Non consentire alle persone di viaggiare sul veicolo in aree non dotate di sedili e cinture di sicurezza. Assicurarsi che tutti i passeggeri del veicolo siano seduti e indossino correttamente la cintura di sicurezza. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali gravi o letali.

APERTURA DEL PORTELLONE

APERTURA DEL PORTELLONE DALL'ESTERNO DEL VEICOLO



E190028

1. Premere il pulsante per aprire il portellone.
2. Sollevare il portellone.

Nota: Prestare attenzione quando si apre o chiude il portellone all'interno di un garage o in altre zone al chiuso per evitare di danneggiarlo.

Nota: Non appendere alcun tipo di accessorio, ad es. un portabici, al lunotto o al portellone. Il portellone e i suoi componenti potrebbero infatti danneggiarsi.

Nota: Non lasciare aperto il portellone durante la marcia. Il portellone e i suoi componenti potrebbero infatti danneggiarsi.

APERTURA DEL PORTELLONE CON IL TELECOMANDO



Premere il pulsante due volte entro tre secondi. Il portellone si sblocca per 45 secondi, periodo durante il quale è possibile aprirlo utilizzando il tasto esterno.

Nota: prestare attenzione quando si apre o chiude il portellone all'interno di un garage o in altre zone al chiuso per evitare di danneggiarlo.

Nota: non appendere alcun tipo di accessorio, ad es. un portabici, al lunotto o al portellone. Il portellone e i suoi componenti potrebbero infatti danneggiarsi.

Nota: Non lasciare aperto il portellone durante la marcia. Il portellone e i suoi componenti potrebbero infatti danneggiarsi.

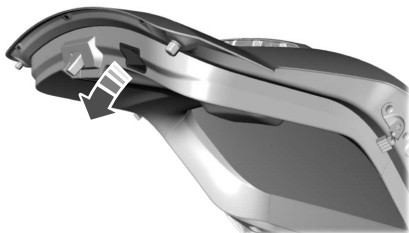
CHIUSURA DEL PORTELLONE

CHIUSURA DEL PORTELLONE DALL'ESTERNO DEL VEICOLO



PERICOLO: assicurarsi di chiudere completamente il portellone per evitare l'ingresso di gas di scarico all'interno del veicolo. Se non è possibile chiudere completamente il portellone, aprire le bocchette di ventilazione o i finestrini per consentire la circolazione di aria fresca all'interno del veicolo. L'inosservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali, anche letali.

Portellone - Veicoli con: Portellone manuale




E291353


All'interno del portellone è presente una maniglia per rendere più agevole la chiusura.


Nota: *Assicurarsi di chiudere completamente il portellone per evitare la caduta del carico fuori dal veicolo.*

Portellone - Veicoli con: Portellone elettrico

PRECAUZIONI RELATIVE AL PORTELLONE

 **PERICOLO:** Assicurarsi che tutte le persone siano lontane dall'area del portellone prima di aprirlo o chiuderlo.

 **PERICOLO:** È estremamente pericoloso viaggiare nel vano di carico, interno o esterno, del veicolo. In caso di incidente, le persone che viaggiano in queste aree hanno maggiori probabilità di subire lesioni gravi o mortali. Non consentire alle persone di viaggiare sul veicolo in aree non dotate di sedili e cinture di sicurezza. Assicurarsi che tutti i passeggeri del veicolo siano seduti e indossino correttamente la cintura di sicurezza. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali gravi o letali.

 **PERICOLO:** assicurarsi di chiudere completamente il portellone per evitare l'ingresso di gas di scarico all'interno del veicolo. Se non è possibile chiudere completamente il portellone, aprire le bocchette di ventilazione o i finestrini per consentire la circolazione di aria fresca all'interno del veicolo. L'inosservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali, anche letali.

 **PERICOLO:** tenere le chiavi fuori dalla portata dei bambini. Non consentire ai bambini di sostare o giocare vicino a un portellone elettrico in movimento o aperto. È necessario sorvegliare costantemente il portellone elettrico quando è in funzione.

APERTURA DEL PORTELLONE

APERTURA DEL PORTELLONE DALL'INTERNO DEL VEICOLO



Premere il pulsante sul cruscotto.

Nota: *Accertarsi di portare il cambio in posizione di parcheggio (P) per il cambio automatico o di arrestare completamente il veicolo per il cambio manuale.*

Nota: *Prestare attenzione quando si apre o chiude il portellone all'interno di un garage o in altre zone al chiuso per evitare di danneggiarlo.*

Nota: *Non appendere alcun tipo di accessorio, ad es. un portabici, al lunotto o al portellone. Il portellone e i suoi componenti potrebbero infatti danneggiarsi.*

Nota: *non lasciare aperto il portellone durante la marcia. Il portellone e i suoi componenti potrebbero infatti danneggiarsi.*

APERTURA DEL PORTELLONE DALL'ESTERNO DEL VEICOLO

1. Sbloccare il portellone utilizzando un dispositivo autorizzato.

Nota: *Qualora fosse presente un dispositivo autorizzato nel raggio di 1 m dal portellone, quest'ultimo si sblocca premendo l'apposito comando di apertura.*



E190028

2. Premere e rilasciare il tasto di comando portellone.

Portellone - Veicoli con: Portellone elettrico

Nota: Attendere che il sistema elettrico apra il portellone. Se si tira o si spinge manualmente il portellone, può verificarsi un'attivazione della funzione di rilevamento ostacoli del sistema, la quale arresta l'azionamento elettrico, ne inverte la direzione, replica un guasto al pistone a gas o danneggia i componenti meccanici.

Nota: Prestare attenzione quando si apre o chiude il portellone all'interno di un garage o in altre zone al chiuso per evitare di danneggiarlo.

Nota: Non appendere alcun tipo di accessorio, ad es. un portabici, al lunotto o al portellone. Il portellone e i suoi componenti potrebbero infatti danneggiarsi.

Nota: Non lasciare aperto il portellone durante la marcia. Il portellone e i suoi componenti potrebbero infatti danneggiarsi.

APERTURA DEL PORTELLONE CON IL TELECOMANDO



Premere il pulsante due volte entro tre secondi.

Nota: prestare attenzione quando si apre o chiude il portellone all'interno di un garage o in altre zone al chiuso per evitare di danneggiarlo.

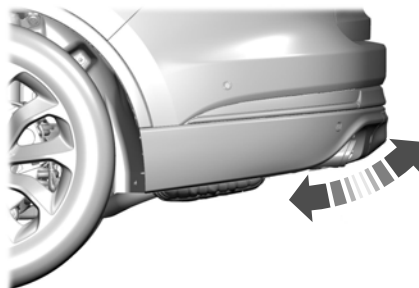
Nota: non appendere alcun tipo di accessorio, ad es. un portabici, al lunotto o al portellone. Il portellone e i suoi componenti potrebbero infatti danneggiarsi.

Nota: Non lasciare aperto il portellone durante la marcia. Il portellone e i suoi componenti potrebbero infatti danneggiarsi.

APERTURA DEL PORTELLONE ELETTRICO (se in dotazione)

Assicurarsi che la chiave passiva si trovi in un raggio di 1 m dal portellone.

1. Posizionarsi dietro al veicolo, di fronte al portellone.
2. Mettere un piede sotto la sezione centrale del paraurti posteriore e successivamente allontanare il piede senza interrompere il movimento, in modo simile a quando si dà un calcio.



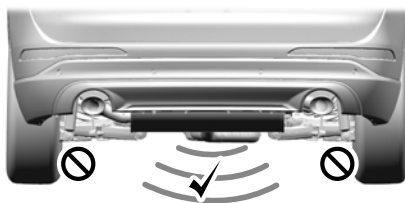
3. Il portellone si apre.

Durante l'utilizzo della funzione di apertura a mani libere, evitare di:

- Toccare il paraurti.
- Tenere il piede sotto il paraurti.
- Far oscillare il piede da una parte all'altra o muoverlo con un'angolatura insolita.

Zone di rilevamento

Veicoli senza gancio di traino del rimorchio



Portellone - Veicoli con: Portellone elettrico

L'area di rilevamento si trova al centro del paraurti posteriore.

Veicoli con gancio di traino del rimorchio



L'area di rilevamento si trova sul lato sinistro e sul lato destro del gancio, tra lo scarico e il gancio.

Nota: Attendere che il sistema elettrico apra il portellone. Se si tira o si spinge manualmente il portellone, può verificarsi un'attivazione della funzione di rilevamento ostacoli del sistema, la quale arresta l'azionamento elettrico, ne inverte la direzione, replica un guasto al pistone a gas o danneggia i componenti meccanici.

Nota: eventuali movimenti che simulano lo spostamento del piede, come ad esempio schizzi d'acqua, catene del rimorchio o tubi flessibili, potrebbero attivare il portellone hands-free. Disattivare il portellone elettrico tramite le impostazioni del veicolo o tenere la chiave passiva lontano dall'area di rilevamento del paraurti posteriore.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL PORTELLONE ELETTRICO

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Veicolo**.

3. Premere **Portellone elettrico**.
4. Selezionare un'impostazione.

Se la funzione è disattivata, il portellone si sblocca solamente e non si apre né chiude automaticamente.

IMPOSTAZIONE DELL'ALTEZZA DI APERTURA DEL PORTELLONE

1. Aprire il portellone.
2. Arrestare il movimento del portellone premendo il tasto di comando sul portellone quando raggiunge l'altezza desiderata.

Nota: Quando il portellone si ferma, è possibile spostarlo manualmente all'altezza desiderata.

3. Premere e mantenere premuto il tasto di comando sul portellone finché non viene emesso un segnale acustico che indica la fine della programmazione.

Nota: per programmare l'altezza è possibile usare esclusivamente il tasto di comando portellone.

Nota: non è possibile programmare l'altezza se la posizione del portellone è troppo bassa.

4. Ora il portellone elettrico si apre all'altezza programmata. Per modificare l'altezza programmata, ripetere i passaggi.

Nota: Se si apre in una posizione più bassa, è possibile aprire completamente il portellone spingendolo manualmente verso l'alto fino alla posizione di massima apertura.

Nota: il sistema richiama la nuova altezza programmata finché non viene reimpostata, anche se si scollega la batteria.

Portellone - Veicoli con: Portellone elettrico

CHIUSURA DEL PORTELLONE

CHIUSURA DEL PORTELLONE DALL'INTERNO DEL VEICOLO



PERICOLO: Assicurarsi che tutte le persone siano lontane dall'area del portellone prima di aprirlo o chiuderlo.



Premere il pulsante sul cruscotto.

Nota: *Accertarsi di portare il cambio in posizione di parcheggio (P) per il cambio automatico o di arrestare completamente il veicolo per il cambio manuale.*

Nota: *Assicurarsi di chiudere il portellone prima di avviare o spostare il veicolo, in particolare in un luogo chiuso, come un garage o un parcheggio coperto. Il portellone e i suoi componenti potrebbero infatti danneggiarsi.*

Nota: *Assicurarsi che l'area dietro il veicolo sia sgombra e che vi sia spazio a sufficienza per aprire il portellone. Gli oggetti troppo vicini al veicolo, ad esempio una parete, la porta di un garage o un altro veicolo, possono entrare in contatto con il portellone in movimento. Il portellone e i suoi componenti potrebbero infatti danneggiarsi.*

Nota: *Assicurarsi di chiudere completamente il portellone per evitare la caduta del carico fuori dal veicolo.*

CHIUSURA DEL PORTELLONE DALL'ESTERNO DEL VEICOLO



PERICOLO: Assicurarsi che tutte le persone siano lontane dall'area del portellone prima di aprirlo o chiuderlo.



E291351

Premere e rilasciare il tasto del portellone.

Nota: *Assicurarsi di chiudere il portellone prima di avviare o spostare il veicolo, in particolare in un luogo chiuso, ad esempio un garage o un parcheggio coperto. Il portellone e i suoi componenti potrebbero infatti danneggiarsi.*

Nota: *Assicurarsi che l'area dietro il veicolo sia sgombra e che vi sia spazio a sufficienza per aprire il portellone. Oggetti troppo vicini al veicolo, ad esempio una parete, la porta di un garage o un altro veicolo, possono entrare in contatto con il portellone in movimento. Il portellone e i suoi componenti potrebbero infatti danneggiarsi.*

Nota: *assicurarsi di chiudere completamente il portellone per evitare la caduta del carico fuori dal veicolo.*

CHIUSURA DEL PORTELLONE CON IL TELECOMANDO



PERICOLO: Assicurarsi che tutte le persone siano lontane dall'area del portellone prima di aprirlo o chiuderlo.



Premere il pulsante due volte entro tre secondi. Viene emesso un segnale acustico quando il portellone inizia a chiudersi.

Portellone - Veicoli con: Portellone elettrico

Nota: Assicurarsi di chiudere il portellone prima di avviare o spostare il veicolo, in particolare in un luogo chiuso, come un garage o un parcheggio coperto. Il portellone e i suoi componenti potrebbero infatti danneggiarsi.

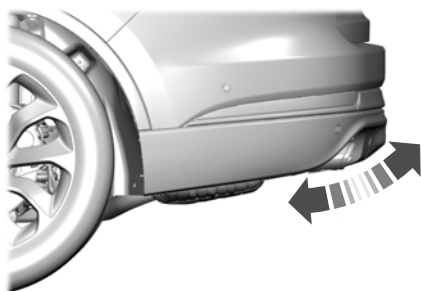
Nota: assicurarsi che l'area dietro il veicolo sia sgombra e che vi sia spazio a sufficienza per aprire il portellone. Il portellone e i suoi componenti potrebbero infatti danneggiarsi.

Nota: Assicurarsi di chiudere completamente il portellone per evitare la caduta del carico fuori dal veicolo.

CHIUSURA DEL PORTELLONE ELETTRICO (se in dotazione)

Assicurarsi che il telecomando sia in un raggio di 1 m dal portellone.

1. Posizionarsi dietro al veicolo, di fronte al portellone.
2. Mettere un piede sotto la sezione centrale del paraurti posteriore e successivamente allontanare il piede senza interrompere il movimento, in modo simile a quando si dà un calcio.



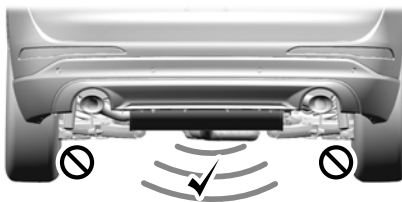
3. Il portellone si chiude.

Durante l'utilizzo della funzione di apertura a mani libere, evitare di:

- Toccare il paraurti.
- Tenere il piede sotto il paraurti.
- Far oscillare il piede da una parte all'altra o muoverlo con un'angolatura insolita.

Zone di rilevamento

Veicoli senza gancio di traino del rimorchio



L'area di rilevamento si trova al centro del paraurti posteriore.

Veicoli con gancio di traino del rimorchio



L'area di rilevamento si trova sul lato sinistro e sul lato destro del gancio, tra lo scarico e il gancio.

Portellone - Veicoli con: Portellone elettrico

Nota: Attendere che il sistema elettrico chiuda il portellone. Se si spinge manualmente il portellone, può verificarsi un'attivazione della funzione di rilevamento ostacoli del sistema, la quale arresta l'azionamento elettrico, ne inverte la direzione, replica un guasto al pistone a gas o danneggia i componenti meccanici.

ARRESTO DEL MOVIMENTO DEL PORTELLONE

Nota: non esercitare una forza eccessiva sul portellone quando è in movimento. Il portellone elettrico e i suoi componenti potrebbero infatti danneggiarsi.

Nota: Le selezioni variano a seconda dell'area geografica o delle opzioni.

È possibile arrestare il movimento del portellone eseguendo una delle seguenti azioni:

- Premendo il tasto di comando portellone su quest'ultimo.
- Premendo il tasto di comando portellone all'interno del veicolo.
- Premendo due volte il tasto portellone sul telecomando.
- Premendo il pulsante del portellone su un dispositivo autorizzato.
- Mettendo un piede sotto la sezione centrale del paraurti posteriore e allontanandolo, con un movimento simile a un calcio.

PORTELLONE – MESSAGGI

Messaggio	Intervento
Portellone aperto	Il portellone non è completamente chiuso. Chiudere il piano di sollevamento.

RILEVAMENTO OSTACOLI PORTELLONE

Chiusura del portellone

Il sistema si arresta quando rileva un ostacolo. Viene emesso un segnale acustico e il sistema inverte la direzione per riaprirsi. Una volta rimosso l'ostacolo, è possibile chiudere elettricamente il portellone.

Nota: Per impedire un rilevamento accidentale di un ostacolo, prima di entrare nel veicolo attendere che il portellone elettrico si chiuda completamente.

Apertura del portellone

Il sistema si arresta quando rileva un ostacolo e viene emesso un segnale acustico. Una volta rimosso l'ostacolo, è possibile continuare ad azionare il portellone.

PORTELLONE – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PORTELLONE – SPIE



Si accende quando il portellone non è completamente chiuso.

Portellone - Veicoli con: Portellone elettrico

PORTELLONE – DOMANDE FREQUENTI

Perché il portellone elettrico non funziona?

- Potrebbe succedere in presenza di temperature molto basse o in caso di parcheggio su strade in pendenza.
- Assicurarsi che il portellone elettrico sia abilitato nel menu delle impostazioni del veicolo.
- Assicurarsi che il cambio sia in posizione di parcheggio (P), che non vi siano ostacoli nel raggio di apertura del portellone e che il portellone non sia sottoposto a un peso eccessivo.
- Se il problema persiste, la tensione della batteria potrebbe essere bassa o potrebbero esserci guasti ad altri sistemi. Rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Sicurezza

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

CHE COS'È IL SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

Il sistema antifurto passivo impedisce l'avviamento del veicolo con una chiave codificata in modo non corretto.

Nota: *Non lasciare un duplicato della chiave codificata nel veicolo. Bloccare sempre tutte le portiere e portare con sé le chiavi quando si esce dal veicolo.*

COME FUNZIONA IL SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

L'antifurto passivo si inserisce nel momento in cui viene spento il veicolo.

Accendendo invece il veicolo con una chiave correttamente codificata, l'antifurto passivo si disattiva.

Nota: *il sistema non è compatibile con i sistemi di avviamento a distanza aftermarket non omologati Ford.*

Nota: *Non lasciare un duplicato della chiave codificata nel veicolo. Bloccare sempre tutte le portiere e portare con sé le chiavi quando si esce dal veicolo.*

SISTEMA ANTIFURTO

CHE COS'È IL SISTEMA ANTIFURTO

Il sistema antifurto avvisa il proprietario in caso di accesso non autorizzato al veicolo.

COME FUNZIONA IL SISTEMA ANTIFURTO

Se inserito, l'antifurto si attiva nei seguenti casi:

- Se si apre una portiera, il portellone o il cofano senza una chiave o un telecomando correttamente codificati.
- Se si accende l'alimentazione senza una chiave correttamente codificata.
- Se i sensori interni rilevano un movimento nell'abitacolo.
- Se i sensori di inclinazione rilevano il sollevamento della vettura.
- Se la batteria da 12 V o la sirena di riserva a batteria del veicolo vengono scollegate.

Se si attiva l'allarme antifurto, l'avvisatore acustico suona per 30 secondi e gli indicatori di direzione lampeggiano per 5 minuti.

Qualsiasi ulteriore tentativo di compiere le azioni descritte in precedenza causa nuovamente l'attivazione dell'allarme.

CHE COS'È L'ALLARME PERIMETRALE

L'allarme perimetrale è progettato per rilevare l'accesso non autorizzato al veicolo.

CHE COSA SONO I SENSORI ABITACOLO - AD ECCEZIONE DI: VEICOLI IBRIDI ELETTRICI PLUG-IN (PHEV)

I sensori interni sono progettati per rilevare eventuali movimenti all'interno del veicolo.

I sensori interni si trovano nella consolle sul padiglione.

Nota: *Non coprire i sensori interni.*

Sicurezza

CHE COSA SONO I SENSORI ABITACOLO - VEICOLO IBRIDO ELETTRICO PLUG-IN (PHEV)

I sensori interni rilevano eventuali movimenti nell'abitacolo.

I sensori interni si trovano nella consolle sul padiglione.

Nota: Non coprire i sensori interni.

Nota: Se si imposta il livello di comfort nell'abitacolo per l'orario di partenza con l'allarme inserito, i sensori interni si disattivano per tutta la durata del preconditionamento dell'abitacolo in modo da evitare falsi allarmi.

CHE COSA SONO I SENSORI DI INCLINAZIONE

Il sensore di inclinazione è progettato per rilevare eventuali tentativi di sollevamento della vettura, ad esempio quando il veicolo viene sollevato per rimuovere una ruota o per essere trainato.

CHE COS'È L'ALLARME DI RISERVA A BATTERIA (se in dotazione)

L'allarme di riserva a batteria è un sistema supplementare dotato della propria batteria. Può rilevare se la batteria da 12 V del veicolo è scollegata, prevalendo sul sistema di allarme.

INSERIMENTO DEL SISTEMA ANTIFURTO

L'allarme si inserisce nel momento in cui il veicolo viene spento.

Per inserire l'antifurto, bloccare il veicolo con il telecomando.

DISINSERIMENTO DEL SISTEMA ANTIFURTO

Disinserire l'allarme eseguendo una delle seguenti azioni:

- Sbloccare le portiere o il vano bagagli con il telecomando.
- Avviare il veicolo o accendere il motore.

IMPOSTAZIONI DEL SISTEMA ANTIFURTO

CHE COSA SONO I LIVELLI DI SICUREZZA DELL'ALLARME

È possibile selezionare due livelli di sicurezza dell'allarme, attivando o disattivando i sensori di movimento.

Sensori di movimento attivi

I sensori di movimento sono generalmente attivi per impostazione predefinita.

Quando questa opzione è attiva, tutti i sensori di movimento del veicolo si attivano nel momento in cui viene inserito il sistema di allarme.

Nota: Non inserire l'allarme con i sensori di movimento attivi se all'interno del veicolo sono presenti persone, animali o altri oggetti in movimento.

Sensori di movimento disattivati

Con i sensori di movimento disattivati, nel momento in cui si inserisce l'antifurto si attivano solo i sensori perimetrali.

Nota: Il livello di sicurezza dell'allarme ritorna in modalità sensori di movimento attivi una volta inserita l'accensione.

Sicurezza

IMPOSTAZIONE DEL LIVELLO DI SICUREZZA DELL'ALLARME

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Veicolo**.
3. Premere **Sistema d'allarme**.
4. Premere **Sensori di movimento**.

5. Premere un'impostazione.

CHE COS'È LA FUNZIONE CHIEDI ALL'USCITA

È possibile selezionare il livello di protezione necessario dopo avere disinserito l'accensione.

Dopo avere disinserito l'accensione, selezionare le opzioni seguenti utilizzando i comandi al volante del display informazioni:

Opzione menu	Operazione
Sistema d'allarme Spegnerne sensori di movimento?	Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per selezionare le impostazioni necessarie. Premere il pulsante OK .

Nota: *Se non si effettua l'impostazione, per impostazione predefinita il sistema seleziona la protezione completa.*

2. Premere **Veicolo**.
3. Premere **Sistema d'allarme**.
4. Attivare o disattivare **Chiedi all'uscita**.

ATTIVAZIONE O DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE

1. Premere **Impostazioni** sul touchscreen.

SICUREZZA – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

SICUREZZA – MESSAGGI

Messaggio	Dettagli
Nessuna chiave rilevata	Il sistema non ha rilevato una chiave correttamente codificata.
Sistema avvio guasto	Il sistema ha funzionato in modo anomalo. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Allarme veicolo Accendi veicolo per spegnere allarme	Appare quando è scattato l'allarme a causa di un tentativo di accesso non autorizzato.
Sistema d'allarme	

SICUREZZA – DOMANDE FREQUENTI

Che cosa devo fare in caso di potenziale problema al sistema di allarme del veicolo?

- In caso di potenziale problema al sistema di allarme del veicolo, recarsi presso una concessionaria autorizzata portando con sé tutti i telecomandi.

Che cosa devo fare se il veicolo non si avvia pur utilizzando una chiave correttamente codificata?

- Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Volante

REGOLAZIONE DEL VOLANTE



PERICOLO: non regolare il volante a veicolo in movimento.

Nota: controllare che la posizione di seduta assunta sia corretta. Vedere **Posizione corretta sul sedile** (pagina 136).



1. Sbloccare il piantone dello sterzo.
2. Regolare il volante nella posizione desiderata.



3. Bloccare il piantone dello sterzo.

BLOCCAGGIO DEL VOLANTE

Il bloccasterzo si attiva poco dopo aver parcheggiato il veicolo, con la chiave passiva al suo esterno.

Nota: Il bloccasterzo non funziona con accensione inserita o veicolo in movimento.

Sbloccaggio del volante

Lo sterzo si sblocca nel momento in cui il sistema rileva una chiave passiva valida all'interno del veicolo. Se lo sterzo si blocca nuovamente, inserire l'accensione per sbloccarlo.

Nota: se necessario, ruotare leggermente il volante per facilitarne lo sbloccaggio.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL VOLANTE RISCALDATO



Per attivare il volante riscaldato, premere il pulsante corrispondente sul touch screen posto vicino ai comandi del climatizzatore. Il pulsante si accende quando il volante riscaldato è attivo. Per spegnerlo, premere nuovamente il pulsante del volante riscaldato.

Nota: Per usare il volante riscaldato, il veicolo deve essere acceso.

Nota: la temperatura del volante è regolata da un sensore.

Nota: Potrebbe attivarsi anche all'avvio del veicolo, se era già attivato al momento dell'ultimo spegnimento.

Lavavetri/tergicristalli

TERGICRISTALLI

PRECAUZIONI RELATIVE AI TERGICRISTALLI

Sbrinare completamente il parabrezza prima di azionare i tergicristalli.

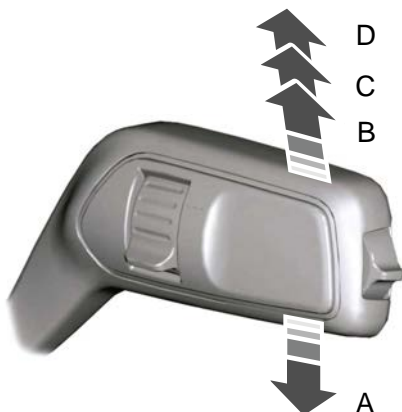
disattivare sempre i tergicristalli prima di entrare in un autolavaggio.

Pulire il parabrezza e le spazzole se lasciano strisce o macchie. Vedere **Controllo delle spazzole tergicristallo** (pagina 82). Se il problema persiste, sostituire le spazzole. Vedere **Sostituzione delle spazzole tergiparabrezza** (pagina 82). Vedere **Sostituzione delle spazzole tergilunotto** (pagina 83).

Non azionare i tergicristalli se il parabrezza è asciutto. Questo potrebbe graffiare il vetro o danneggiare le spazzole del tergicristallo. Utilizzare sempre il sistema lavaparabrezza prima di tergere il parabrezza asciutto.

all'aumentare della velocità del veicolo, l'intervallo di tergitura intermittente potrebbe ridursi.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEI TERGICRISTALLI SUL PARABREZZA

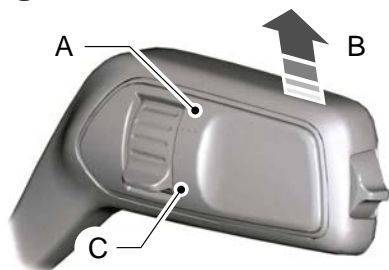


- D
 - C
 - B
 - A
- A Tergitura a impulso singolo.
 - B Funzionamento intermittente.
 - C Tergitura normale
 - D Tergitura ad alta velocità

Spingere la leva verso l'alto o il basso per azionare i tergicristalli.

Lavavetri/tergicristalli

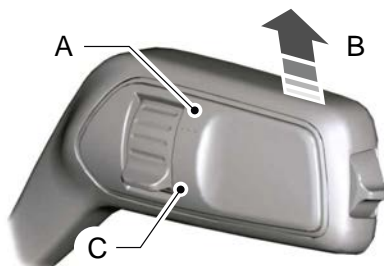
Tergitura intermittente



- A Ciclo breve di tergitura.
- B Tergitura a intermittenza.
- C Ciclo lungo di tergitura.

Utilizzare il comando rotante per regolare l'intermittenza dell'intervallo di tergitura.

REGOLAZIONE DELLA SENSIBILITÀ DEL SENSORE PIOGGIA



- A Sensibilità elevata.
- B Tergicristalli automatici attivati.
- C Sensibilità ridotta.

Utilizzare la manopola per impostare la sensibilità dei tergicristalli automatici.

Con il livello di sensibilità è possibile regolare la frequenza di tergitura in base all'intensità della pioggia.

Nota: Tenere pulita la parte esterna del parabrezza. Il sensore pioggia è molto sensibile e i tergicristalli potrebbero azionarsi in presenza di sporco, insetti o appannamento del vetro.

TERGICRISTALLI AUTOMATICI

CHE COSA SONO I TERGICRISTALLI AUTOMATICI

Gli autotergi si attivano e controllano la velocità e la frequenza dei tergicristalli.

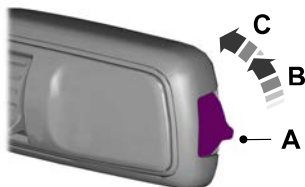
IMPOSTAZIONI DEI TERGICRISTALLI AUTOMATICI

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Veicolo**.
3. Premere **Tergicristalli**.
4. Attivare o disattivare **Sensore pioggia**.

Nota: se si disattiva la funzione, i tergicristalli non funzionano in base al sensore pioggia. Quando si attivano i tergicristalli in posizione di tergitura intermittente con la funzione disinserita, i tergicristalli funzionano alla velocità di tergitura impostata tramite la manopola.

Lavavetri/tergicristalli

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL TERGILUNOTTO



- A Tergicristallo finestrino posteriore disattivato.
- B Tergitura a intermittenza.
- C Tergitura continua.

CONTROLLO DELLE SPAZZOLE TERGICRISTALLO



Passare la punta delle dita sul bordo della spazzola per verificare eventuali irregolarità.

SOSTITUZIONE DELLE SPAZZOLE TERGIPARABREZZA

assicurarsi che il veicolo sia spento prima di avviare la procedura.

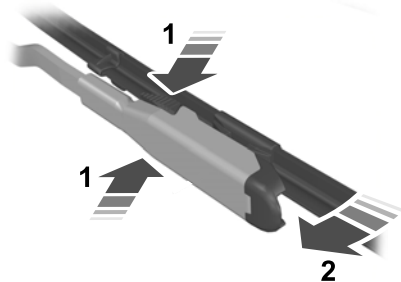
TERGITURA IN RETROMARCIA

CHE COS'È LA TERGITURA IN RETROMARCIA

La tergitura in retromarcia attiva il tergilunotto quando si inserisce la retromarcia (R) con i tergicristalli attivati.

IMPOSTAZIONI DELLA TERGITURA IN RETROMARCIA

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Veicolo**.
3. Premere **Tergicristalli**.
4. Attivare o disattivare **Tergicristalli posteriore attivo (in retro)**.



1. Sollevare il braccio del tergicristallo e quindi premere i tasti di bloccaggio della spazzola.

Nota: Non afferrare la spazzola del tergicristallo per sollevare il braccio del tergicristallo.

Lavavetri/tergicristalli

Nota: Assicurarsi che il braccio del tergicristallo non scatti indietro contro il cristallo quando la spazzola del tergicristallo è staccata.

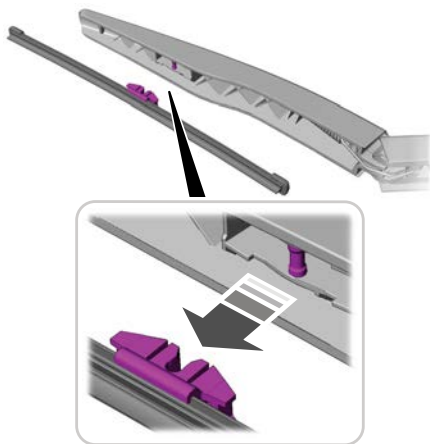
2. Ruotare leggermente la spazzola del tergicristallo.
3. Staccare la spazzola del tergicristallo.
4. Per installare la batteria, invertire la procedura.

Nota: Assicurarsi che la spazzola si posizioni correttamente.

SOSTITUZIONE DELLE SPAZZOLE TERGILUNOTTO

1. Sollevare il braccio del tergicristallo.

Nota: Non afferrare la spazzola del tergicristallo per sollevare il braccio del tergicristallo.



2. Staccare la spazzola del tergicristallo dal braccio.

Nota: Assicurarsi che il braccio del tergicristallo non scatti indietro contro il cristallo quando la spazzola del tergicristallo è staccata.

3. Per installare la batteria, invertire la procedura.

Nota: Assicurarsi che la spazzola si posizioni correttamente.

RONDELLE

PRECAUZIONI RELATIVE AL SISTEMA LAVAVETRI

Non azionare i tergicristalli quando il serbatoio del liquido lavavetri è vuoto. La pompa del sistema lavavetri potrebbe surriscaldarsi.

UTILIZZO DEL SISTEMA LAVAPARABREZZA



Tirare la leva verso di sé per azionare il sistema lavaparabrezza. Nel momento in cui si rilascia la leva, i tergicristalli si attivano per un breve periodo di tempo.

Lavavetri/tergicristalli

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DEL TERGICRISTALLO DI CORTESIA

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Veicolo**.
3. Premere **Tergericristalli**.
4. Attivare o disattivare **Passata finale**.

Nota: Qualche istante dopo l'arresto dei tergicristalli, il sistema esegue una passata finale per rimuovere eventuali residui di liquido lavavetri, se la funzione è attiva. Quando la funzione viene disattivata, i tergicristalli portano a termine la tergiture in corso.

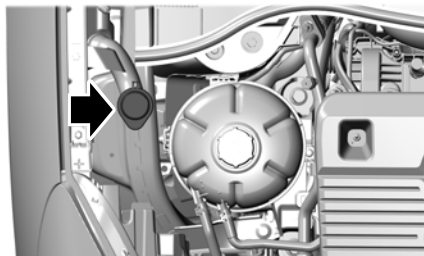
UTILIZZO DEL TERGILUNOTTO



Per attivare il lavalunotto spostare in avanti la leva.

Nota: Qualche istante dopo l'arresto dei tergicristalli, il sistema esegue una passata finale per rimuovere eventuali residui di liquido lavavetri, se la funzione è attiva. Vedere **Accensione e spegnimento del tergicristallo di cortesia** (pagina 84).

AGGIUNTA LIQUIDO LAVAVETRI



1. Rimuovere il tappo del serbatoio per il liquido lavavetri.
2. Aggiungere liquido lavavetri conforme con le nostre specifiche. Vedere **Specifico liquido lavavetri** (pagina 446).
3. Montare il tappo del serbatoio per il liquido lavavetri.

Nota: Il serbatoio alimenta i sistemi lavacrystallo e lavalunotto.

TERGICRISTALLI E LAVAVETRI – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

TERGICRISTALLI E LAVAVETRI – SPIE



Si accende quando il livello del liquido del sistema lavaparabrezza è basso.

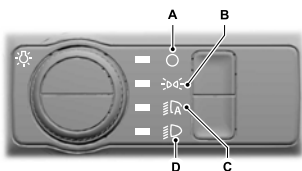
TERGICRISTALLI E LAVAVETRI – DOMANDE FREQUENTI

Perché ci sono strisce e macchie sul parabrezza?

- Le spazzole del tergicristallo potrebbero essere sporche, usurate o danneggiate. Controllare le spazzole del tergicristallo. Vedere **Controllo delle spazzole tergicristallo** (pagina 82). Se le spazzole dei tergicristalli sono sporche, pulirle utilizzando una spugna o un panno morbido imbevuto con liquido lavavetri o acqua. Se sono usurate o danneggiate, montare nuove spazzole. Vedere **Sostituzione delle spazzole tergiparabrezza** (pagina 82). Vedere **Sostituzione delle spazzole tergilunotto** (pagina 83).

illuminazione esterna

CONTROLLO DELL'ILLUMINAZIONE ESTERNA



- A Luci spente.
- B Luci di parcheggio accese.
- C Luci automatiche accese.
- D Fari accesi.

Ruotare la manopola per effettuare una selezione.

Nota: il comando dell'illuminazione passa automaticamente alle luci automatiche ogni volta che viene acceso il veicolo.

FARI

UTILIZZO DEGLI ABBAGLIANTI



Spingere all'indietro la leva per inserire gli abbaglianti.

Disinserire gli abbaglianti spingendo nuovamente la leva all'indietro oppure tirandola verso di sé.

Tirare leggermente la leva verso di sé e rilasciarla per far lampeggiare i fari.

Nota: Attivazione continua solo con i fari accesi.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL RITARDO IN USCITA DEI FARI

Per attivare lo spegnimento ritardato dei fari in uscita, tirare la leva degli indicatori di direzione verso di sé dopo avere spento il veicolo.

Per attivare lo spegnimento ritardato dei fari in uscita, tirare nuovamente la leva degli indicatori di direzione verso di sé o accendere il veicolo.

Nota: I fari si spengono dopo tre minuti con una qualsiasi portiera aperta o 30 secondi dopo la chiusura dell'ultima portiera.

REGOLAZIONE DEL LIVELLAMENTO DEI FARI - VEICOLI CON: LIVELLAMENTO FARI AUTOMATICO

Il veicolo è dotato di un sistema di livellamento dinamico. I fari anteriori non richiedono una regolazione aggiuntiva del puntamento.

REGOLAZIONE DEL LIVELLAMENTO DEI FARI - VEICOLI CON: LIVELLAMENTO FARI MANUALE

Per regolare il livello dei fasci luminosi dei fari:

illuminazione esterna



1. Ruotare il comando in base al carico del veicolo in modo da evitare di disturbare gli altri utenti della strada quando i fari sono accesi.

Nota: Impostare il comando su zero quando il veicolo non è carico.

Nota: Impostare i fasci luminosi dei fari in modo da illuminare un raggio di superficie stradale di 35–100 m con il veicolo caricato parzialmente o a pieno carico.

SPIE RELATIVE AI FARI

Luci accese



Si illumina nel momento in cui vengono accesi gli anabbaglianti o le luci di parcheggio.

Faro abbagliante



Si accende quando si accendono i fari abbaglianti.

FARI – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

FARI – DOMANDE FREQUENTI

Perché si è formata della condensa nei fari anteriori?

- I fari anteriori sono dotati di sfiati per accogliere i normali cambiamenti di pressione aria. Questo tipo di design può favorire la formazione di condensa. Quando l'aria umida entra nel gruppo ottico attraverso gli sfiati, vi è la possibilità che si formi della condensa a basse temperature. Tale condensa potrebbe causare l'appannamento dell'interno del trasparente. Durante il normale funzionamento, l'appannamento si dissolve grazie alla presenza degli sfiati.

Quanta condensa è accettabile?

- Presenza di leggero appannamento, ad esempio senza striature, vistosi segni di gocciolamento o gocce di grosse dimensioni. Presenza di un appannamento leggero che interessa meno del 50% del trasparente.

Quanto tempo ci vuole per eliminare la condensa considerata accettabile?

- In condizioni di tempo secco, possono servire fino a 48 ore.

Quanta condensa è inaccettabile?

- Deposito di acqua all'interno del gruppo ottico. Striature, vistosi segni di gocciolamento o grosse gocce all'interno del trasparente.

Illuminazione esterna

Che cosa devo fare se è presente una quantità inaccettabile di condensa?

- Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Perché i fari si disinseriscono dopo averli accesi quando spengo il veicolo?

- Il dispositivo economizzatore batteria spegne i fari trascorso un breve periodo di tempo dallo spegnimento del veicolo.

ILLUMINAZIONE AUTOMATICA

CHE COS'È L'ACCENSIONE AUTOMATICA DEI FARI



PERICOLO: Il sistema non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con l'attenzione e la diligenza dovute. Potrebbe essere necessario escludere manualmente il sistema, se non è in grado di accendere o spegnere i fari in condizioni di bassa visibilità, ad esempio durante la nebbia diurna.

Le luci automatiche accendono i fari in condizioni di scarsa luminosità o quando sono in funzione i tergil cristalli.

IMPOSTAZIONI AUTOLAMP

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Veicolo**.
3. Premere **Illuminazione**.
4. Premere **Ritardo fari**.
5. Selezionare un'impostazione.

LUCI ESTERNE

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE



Spingere la leva verso l'alto o il basso per accendere gli indicatori di direzione.

Portare la leva in posizione centrale per spegnere gli indicatori di direzione.

Nota: *spingere la leva verso l'alto o il basso in modo che gli indicatori di direzione lampeggino tre volte.*

Indicatori di direzione



Lampeggia quando si accendono gli indicatori di direzione.

Nota: *Se la velocità di intermittenza aumenta, la lampadina dell'indicatore di direzione è fulminata.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLE LUCI D'INGOMBRO

Per l'accensione o lo spegnimento su entrambi i lati:

1. Disinserire l'accensione.

illuminazione esterna


2. Impostare il comando dell'illuminazione sulla posizione luci di parcheggio.
3. Portare il comando dell'illuminazione in posizione OFF per spegnere le luci di parcheggio.

Nota: Le luci di parcheggio possono spegnersi per impedire che la batteria del veicolo si scarichi.

Per l'accensione o lo spegnimento su un lato:

1. Disinserire l'accensione.



2.  Spingere la leva verso l'alto o il basso per accendere le luci di parcheggio.
3. Riportare la leva in posizione neutrale per spegnere le luci.

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DELLE LUCI DI MARCIA DIURNA



PERICOLO: Il sistema delle luci di marcia diurna non attiva le luci posteriori e potrebbe non garantire un'illuminazione adeguata in condizioni di scarsa visibilità. Assicurarsi che i fari siano accesi, a seconda della necessità, in condizioni di scarsa visibilità. La mancata osservanza di tale istruzione potrebbe causare incidenti.


Le luci di marcia diurna rimangono sempre accese, a meno che non si accendano i fari o i fendinebbia.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEI FENDINEBBIA

Per accendere o spegnere le luci:

1. Impostare il comando dell'illuminazione su luce di parcheggio, fari anteriori o accensione automatica dei fari.

Nota: quando il comando luci è in posizione autolamp, non è possibile accendere i fendinebbia se i fari anabbaglianti non sono accesi.

2.  Premere il tasto sull'interruttore luci per accendere e spegnere i fendinebbia anteriori.

Nota: Accendere i fendinebbia anteriori solo in condizioni di scarsa visibilità.

Nota: Quando i fendinebbia anteriori sono accesi, la luminosità delle luci di marcia diurna può diminuire.

Spia fendinebbia anteriori



Si accende quando si attivano i fendinebbia anteriori.

illuminazione esterna

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEI RETRONEBBIA

Per accendere o spegnere le luci:

1. Impostare il comando dell'illuminazione su luce di parcheggio, fari anteriori o accensione automatica dei fari.

Nota: Le luci retronebbia si possono inserire solo con gli anabbaglianti o i fendinebbia accesi.



Premere il tasto sull'interruttore luci per accendere e spegnere le luci retronebbia.

Nota: Accendere le luci retronebbia solo in condizioni di scarsa visibilità.

Spia luce retronebbia



Si accende quando si attivano i retronebbia.

SEGNALE ACUSTICO ILLUMINAZIONE ESTERNA INSERITA

Suona quando si apre la portiera lato guida e le luci esterne sono accese.

CONTROLLO AUTOMATICO DEL FASCIO ANABBAGLIANTE

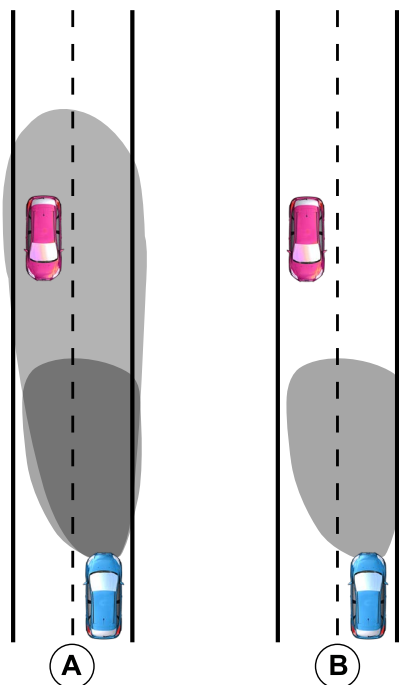
COME FUNZIONANO I FARI ABBAGLIANTI A CONTROLLO AUTOMATICO

Il sistema inserisce automaticamente gli abbaglianti se è sufficientemente buio e in assenza di altri veicoli. Se rileva le luci posteriori o i fari di un veicolo in avvicinamento oppure la luce emessa dall'illuminazione stradale, il sistema spegne gli abbaglianti.

Un sensore della telecamera, montato centralmente dietro il parabrezza del veicolo, monitora continuamente le condizioni per l'attivazione o la disattivazione degli abbaglianti.

Nota: Questa funzione utilizza i dati della mappa. Si consiglia di abilitare tutte le impostazioni del veicolo connesso per consentire l'aggiornamento del contenuto delle mappe alla versione più recente. Vedere **Impostazioni del veicolo connesso** (pagina 452). Se il proprio mercato non è connesso, portare il veicolo presso un concessionario autorizzato per effettuare gli aggiornamenti periodici.

Illuminazione esterna



- A Senza controllo automatico degli abbaglianti.
- B Con controllo automatico degli abbaglianti.

PRECAUZIONI RELATIVE AI FARI ABBAGLIANTI A CONTROLLO AUTOMATICO

⚠ PERICOLO: Il sistema non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con l'attenzione e la diligenza dovute. Potrebbe essere necessario escludere il sistema se non è in grado di accendere o spegnere i fari abbaglianti.

⚠ PERICOLO: Il sistema potrebbe non disattivare gli abbaglianti se le luci dei veicoli che procedono in senso contrario sono nascoste da ostacoli (ad esempio guard rail).

⚠ PERICOLO: Potrebbe essere necessario escludere il sistema quando ci si avvicina ad altri utenti della strada.

⚠ PERICOLO: In condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in caso di nebbia, forte pioggia o condizioni atmosferiche sfavorevoli, potrebbe essere necessario escludere o disattivare completamente il sistema.

REQUISITI DEI FARI ABBAGLIANTI A CONTROLLO AUTOMATICO

Il sistema disattiva gli abbaglianti se si verificano tutte le condizioni seguenti:

- Il sistema viene acceso.
- Il comando dell'illuminazione è impostato sulla posizione luci autolamp.
- La luce ambiente è sufficientemente bassa da rendere necessario l'uso degli abbaglianti.
- Non sono presenti altri mezzi davanti al veicolo.
- La velocità del veicolo è superiore a 40 km/h.

illuminazione esterna

LIMITAZIONI DEI FARI ABBAGLIANTI A CONTROLLO AUTOMATICO

Il sistema disattiva gli abbaglianti quando:

- Il sistema viene spento.
- Il comando dell'illuminazione è impostato su una posizione diversa dalle luci autolamp.
- L'utente accende le luci retronebbia.
- La luce ambiente è sufficientemente intensa da non richiedere l'uso degli abbaglianti.
- Il sistema rileva i fari di un veicolo in avvicinamento o le luci posteriori del veicolo che precede.
- Il sistema rileva condizioni di forte pioggia, neve intensa o nebbia fitta.
- Il sistema rileva l'illuminazione stradale.
- La telecamera ha una visibilità ridotta.
- La velocità del veicolo scende al di sotto di 30 km/h.

Nota: La velocità di disattivazione potrebbe essere inferiore in curva.

ATTIVAZIONE O DISATTIVAZIONE DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEGLI ABBAGLIANTI

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.

2. Premere **Veicolo**.
3. Premere **illuminazione**.
4. Attivare o disattivare **Abbaglianti automatici**.

INDICATORI REGOLAZIONE AUTOMATICA DEGLI ABBAGLIANTI



Si accende per confermare che il sistema è pronto per assistere il conducente.

ESCLUSIONE DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEGLI ABBAGLIANTI



Spingere la leva per passare dagli abbaglianti agli anabbaglianti e viceversa.

illuminazione esterna

REGOLAZIONE AUTOMATICA DEGLI ABBAGLIANTI – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

FARI ABBAGLIANTI A CONTROLLO AUTOMATICO – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Scarsa visibilità Telecamera anteriore Pulire il vetro	La telecamera ha una visibilità ridotta. Pulire il parabrezza. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Telecamera anteriore temporaneamente non disponibile	La telecamera è guasta. Attendere che la telecamera si raffreddi. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Telecamera anteriore guasta Riparare	La telecamera è guasta. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

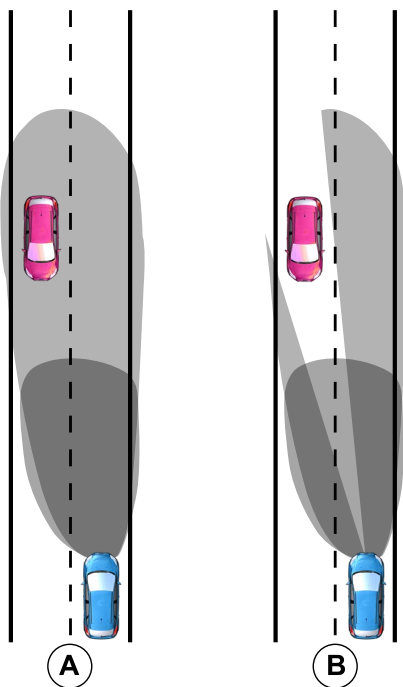
COMANDO ABBAGLIANTI ANTIRIFLESSO

COME FUNZIONA IL COMANDO ABBAGLIANTI ANTIRIFLESSO

Il comando abbaglianti antiriflesso migliora la visibilità e riduce al minimo il riflesso per gli altri utenti della strada.

Nota: Questa funzione utilizza i dati della mappa. Si consiglia di abilitare tutte le impostazioni del veicolo connesso per consentire l'aggiornamento del contenuto delle mappe alla versione più recente. Vedere **Impostazioni del veicolo connesso** (pagina 452). Se il proprio mercato non è connesso, portare il veicolo presso un concessionario autorizzato per effettuare gli aggiornamenti periodici.

Illuminazione esterna



- A Senza abbaglianti antiriflesso
B Con abbaglianti antiriflesso

PRECAUZIONI RELATIVE AL COMANDO ABBAGLIANTI ANTIRIFLESSO

⚠ PERICOLO: il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

⚠ PERICOLO: il sistema potrebbe non adattare l'illuminazione per evitare il riflesso se le luci dei veicoli che procedono in senso contrario sono nascoste da eventuali ostacoli, ad esempio guard rail.

⚠ PERICOLO: potrebbe essere necessario escludere il sistema quando ci si avvicina ad altri veicoli.

⚠ PERICOLO: In condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in caso di nebbia, forte pioggia o condizioni atmosferiche sfavorevoli, potrebbe essere necessario escludere o disattivare completamente il sistema.

REQUISITI DEL COMANDO ABBAGLIANTI ANTIRIFLESSO

Il sistema si spegne in presenza di tutte le seguenti condizioni:

- Il sistema viene acceso.
- Il comando dell'illuminazione è impostato sulla posizione luci autolamp.
- La luce ambiente è relativamente bassa.
- La velocità della vettura è superiore a 40 km/h circa.

illuminazione esterna

Il sistema è adatta l'illuminazione per evitare il riflesso in presenza di tutte le seguenti condizioni:

- Il sistema viene acceso.
- Il comando dell'illuminazione è impostato sulla posizione luci autolamp.
- Il sistema rileva i fari o le luci posteriori di un veicolo in avvicinamento.

LIMITAZIONI DEL COMANDO ABBAGLIANTI ANTIRIFLESSO

Il sistema si spegne in presenza di una qualsiasi delle seguenti condizioni:

- Il sistema viene spento.
- Il comando dell'illuminazione è impostato su una posizione diversa dalle luci autolamp.
- L'utente accende le luci retronebbia.
- La luce ambiente è sufficiente alta.
- Il sistema rileva condizioni di forte pioggia, neve intensa o nebbia fitta.
- Il sistema rileva l'illuminazione stradale.
- La telecamera ha una visibilità ridotta.
- La velocità del veicolo scende al di sotto di 30 km/h.

Nota: la velocità di disattivazione è inferiore in curva.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL COMANDO ABBAGLIANTI ANTIRIFLESSO

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Veicolo**.
3. Premere **illuminazione**.
4. Attivare o disattivare **Luci antiriflesso**.

SPIE DEL COMANDO ABBAGLIANTI ANTIRIFLESSO



Si accende per confermare che il sistema è pronto per assistere il conducente.

ESCLUSIONE DEL COMANDO ABBAGLIANTI ANTIRIFLESSO



Spingere la leva per passare dagli abbaglianti agli anabbaglianti e viceversa.

illuminazione esterna

COMANDO ABBAGLIANTI ANTIRIFLESSO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

COMANDO ABBAGLIANTI ANTIRIFLESSO – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Scarsa visibilità Telecamera anteriore Pulire il vetro	La telecamera ha una visibilità ridotta. Pulire il parabrezza. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Telecamera anteriore temporaneamente non disponibile	La telecamera è guasta. Attendere che la telecamera si raffreddi. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Telecamera anteriore guasta Riparare	La telecamera è guasta. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

LUCI ANTERIORI ADATTIVE

COME FUNZIONANO LE LUCI ANTERIORI ADATTIVE



PERICOLO: Ispezionare e sostituire regolarmente le spazzole dei tergcristalli per non ostacolare la visione del sensore della telecamera. Le spazzole dei tergcristalli devono essere della giusta lunghezza.

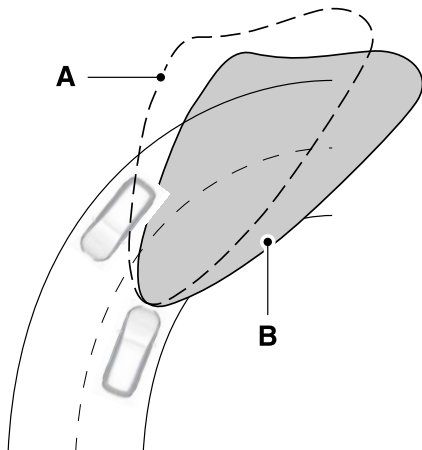
Le luci anteriori adattive si adattano durante una svolta o se la telecamera rileva che le linee di demarcazione della corsia indicano una curva oppure se la segnaletica stradale indica un incrocio o una rotatoria.

Nota: Per usare le luci anteriori adattive, impostare il comando dell'illuminazione sulla posizione di accensione automatica dei fari.

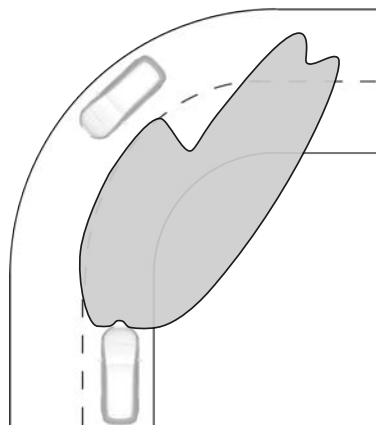
Nota: Questa funzione utilizza i dati della mappa. Si consiglia di abilitare tutte le impostazioni del veicolo connesso per consentire l'aggiornamento del contenuto delle mappe alla versione più recente. Vedere **Impostazioni del veicolo connesso** (pagina 452). Se il proprio mercato non è connesso, portare il veicolo presso un concessionario autorizzato per effettuare gli aggiornamenti periodici.

illuminazione esterna

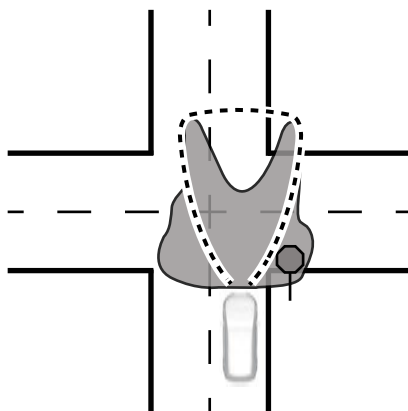
Manovra di svolta



La telecamera rileva le linee di demarcazione della corsia

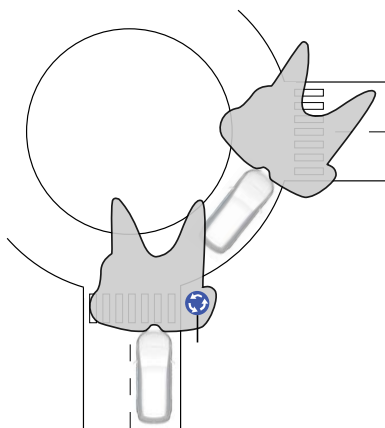


La telecamera rileva la segnaletica stradale



- A Senza luci anteriori adattive
- B Con luci anteriori adattive

Illuminazione esterna

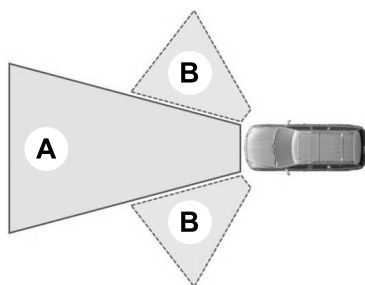


E266972

La telecamera rileva la segnaletica stradale solamente se la velocità della vettura è inferiore a 50 km/h.

Luci in funzione della velocità

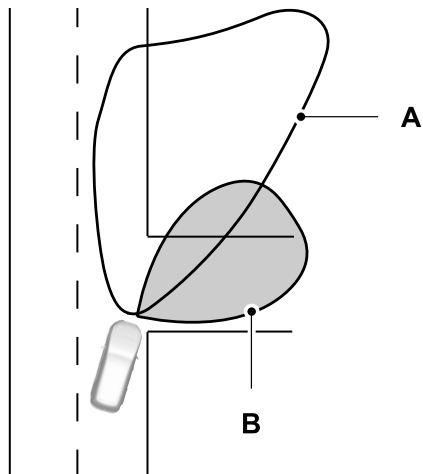
Fornisce una luce aggiuntiva in strada a seconda della velocità del veicolo e dell'input di sterzata.



- A Anabbagliante standard.
- B Luci aggiuntive.

Luci statiche per la guida in curva

Le luci di curva statiche illuminano l'interno di un angolo quando si ruota il volante.



- A Fascio del faro
- B Fascio della luce di curva statica

COMMUTAZIONE DEI FARI PER LA GUIDA SUL LATO DESTRO O SINISTRO DELLA CARREGGIATA

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Veicolo**.
3. Premere **Illuminazione**.
4. Premere **Impostazione fari adattivi**.
5. Selezionare un'impostazione.

illuminazione esterna

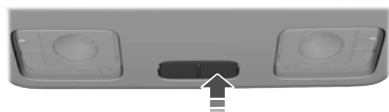
LUCI ANTERIORI ADATTIVE – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

LUCI ANTERIORI ADATTIVE – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Scarsa visibilità Telecamera anteriore Pulire il vetro	Appare quando la visibilità del sensore della telecamera anteriore è ridotta. Pulire il parabrezza. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Telecamera anteriore temporaneamente non disponibile	Compare quando il sensore della telecamera anteriore è guasto. Attendere che il sensore si raffreddi. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Funzionalità illuminazione anteriore avanzate Temporaneamente non disponibili Vedi il Manuale	Viene visualizzato in caso di malfunzionamenti delle luci anteriori adattive. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Controlla fari adattivi Vedi manuale	Viene visualizzato in caso di malfunzionamenti delle luci anteriori adattive. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

illuminazione interna

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DI TUTTE LE LUCI ABITACOLO



ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DELLE LUCI ABITACOLO ANTERIORI



Nota: Per evitare che la batteria del veicolo si scarichi, premere il trasparente della luce in corrispondenza del bordo per spegnere la luce abitacolo anteriore prima di disinserire l'accensione.

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DELLE LUCI ABITACOLO POSTERIORI

Premere il bordo della lente della luce.

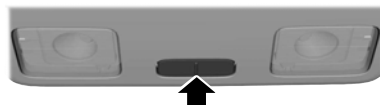
Nota: Se si accendono le luci posteriori mediante la console a padiglione, non è possibile spegnerle con l'interruttore delle luci posteriori.

FUNZIONE LUCI ABITACOLO

COS'È LA FUNZIONE LUCI ABITACOLO

La funzione luce abitacolo consente l'accensione o lo spegnimento delle luci di cortesia.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE LUCI ABITACOLO



Impostando l'interruttore in posizione centrale, le luci abitacolo si accendono quando:

- si apre una portiera;
- Se si preme il pulsante di sblocco sul telecomando.
- Si disinserisce l'accensione.

Nota: se si disinserisce l'accensione, le luci abitacolo potrebbero spegnersi dopo un breve periodo di tempo per evitare che la batteria del veicolo si scarichi.

REGOLAZIONE DELLA LUMINOSITÀ DEL QUADRO STRUMENTI

I pulsanti per la regolazione dell'intensità luminosa del quadro strumenti si trovano nel comando luci.

illuminazione interna



Premere ripetutamente uno dei pulsanti per regolare la luminosità.



LUCE DI CORTESIA

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DELLE LUCI AMBIENTE

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Impostazioni veicolo**.
3. Premere **Luci soffuse**.
4. Attivare o disattivare l'opzione **Luci soffuse**.

REGOLAZIONE DELLA LUCE AMBIENTE

Trascinare il cursore verso sinistra o destra.

Finestrini

APERTURA E CHIUSURA DEI FINESTRINI



PERICOLO: Non lasciare bambini o animali da soli all'interno del veicolo e non consentire ai bambini di giocare con gli alzacristalli elettrici. L'inosservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali, anche letali.



PERICOLO: Alla chiusura degli alzacristalli elettrici, accertarsi che non vi siano ostacoli e controllare che bambini e animali non si trovino in prossimità dei finestrini. L'inosservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali, anche letali.



PERICOLO: Se viene rilevato un ostacolo, rilasciare l'interruttore e invertire subito la direzione del finestrino. L'inosservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali, anche letali.



PERICOLO: Non lasciare chiavi e telecomandi incustoditi all'interno del veicolo. I bambini o gli animali potrebbero azionare gli alzacristalli elettrici e rimanere intrappolati nel finestrino durante la chiusura. L'inosservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali, anche letali.



Premere l'interruttore di comando del finestrino per aprirlo. Sollevare l'interruttore di comando del finestrino per chiuderlo.

Nota: È possibile azionare gli alzacristalli elettrici con l'accensione inserita per qualche minuto dopo avere disinserito l'accensione o finché non si apre una portiera anteriore.

Per attenuare la rumorosità generata dal vento o il rumore pulsante legato all'apertura di un solo finestrino, aprire leggermente anche il finestrino opposto.

Apertura completa

Premere completamente l'interruttore di comando del finestrino e rilasciarlo. Premerlo nuovamente o sollevarlo per arrestare il finestrino.

Chiusura completa

Sollevare completamente l'interruttore di comando del finestrino e rilasciarlo. Premerlo nuovamente o sollevarlo per arrestare il finestrino.

Reimpostazione della funzione di chiusura completa

Eeguire tutta la procedura entro 30 secondi dall'avvio della sequenza.

1. Chiudere il cristallo.
2. Tenere premuto l'interruttore di comando del finestrino finché non si apre completamente. Tenere premuto l'interruttore di comando del finestrino per alcuni secondi.
3. Sollevare e mantenere sollevato l'interruttore di comando alzacristalli finché il finestrino è completamente chiuso. Tenere premuto l'interruttore di comando del finestrino per alcuni secondi.
4. Tenere premuto l'interruttore di comando del finestrino finché non si apre completamente. Tenere premuto l'interruttore di comando del finestrino per alcuni secondi.
5. Sollevare e mantenere sollevato l'interruttore di comando alzacristalli finché il finestrino è completamente chiuso. Tenere premuto l'interruttore di comando del finestrino per alcuni secondi.

Finestrini

Nota: Se il finestrino non si chiude con il monoimpulso, ripetere la procedura.

APERTURA E CHIUSURA GLOBALE

COSA SONO L'APERTURA E CHIUSURA GLOBALE

È possibile utilizzare il telecomando per attivare i finestrini con l'accensione disinserita.

UTILIZZO DELL'APERTURA CENTRALIZZATA

1. Premere e rilasciare il pulsante di sbloccaggio sul telecomando.
2. Premere e tenere premuto il pulsante di sbloccaggio sul telecomando.
3. Rilasciare il pulsante quando i finestrini e il tettuccio panoramico iniziano ad aprirsi.

Nota: Il tettuccio panoramico si arresta in posizione di arieggio.

Premere il pulsante di bloccaggio o di sbloccaggio sul telecomando per arrestare l'apertura di tutti i finestrini.

Nota: Quando si sblocca il veicolo con il telecomando, è possibile aprire tutti i finestrini per un breve periodo di tempo.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'APERTURA CENTRALIZZATA

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Veicolo**.
3. Premere **Finestrini**.
4. Attivare o disattivare **Apri tutti**.

UTILIZZO DELLA CHIUSURA CENTRALIZZATA



PERICOLO: alla chiusura degli alzacristalli elettrici, accertarsi che non vi siano ostruzioni e controllare che bambini e animali non si trovino nelle vicinanze dei finestrini.

1. Premere e tenere premuto il pulsante di bloccaggio sul telecomando.
2. Rilasciare il pulsante quando i finestrini e il tettuccio panoramico iniziano a chiudersi.

Premere il pulsante di bloccaggio o di sbloccaggio sul telecomando per arrestare la chiusura di tutti i finestrini.

Nota: La funzione di arresto di sicurezza è attiva durante la chiusura di tutti i finestrini. Vedere **Cos'è la funzione di arresto di sicurezza dei finestrini** (pagina 103).

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA CHIUSURA CENTRALIZZATA

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Veicolo**.
3. Premere **Finestrini**.
4. Attivare o disattivare **Chiudi tutti**.

FUNZIONE DI ARRESTO DI SICUREZZA DEI FINESTRINI

COS'È LA FUNZIONE DI ARRESTO DI SICUREZZA DEI FINESTRINI

Il finestrino si arresta e torna indietro se rileva un ostacolo durante la chiusura.

Finestrini

ESCLUSIONE DELLA FUNZIONE DI ARRESTO DI SICUREZZA DEI FINESTRINI



PERICOLO: quando la funzione di arresto di sicurezza viene esclusa, il finestrino non si arresta automaticamente tornando indietro se incontra un ostacolo. Alla chiusura dei finestrini agire con cautela per evitare lesioni o danni al veicolo.

1. Chiudere il finestrino fino a quando raggiunge il punto di resistenza e lasciare che inverta il senso di azionamento.
2. Sollevare l'interruttore di comando alzacristallo entro cinque secondi per escludere la funzione di arresto di sicurezza e chiudere il finestrino. La funzione di arresto di sicurezza è ora disattivata e il finestrino può essere chiuso manualmente.

Nota: Il finestrino supererà il punto di resistenza e sarà quindi possibile chiuderlo completamente.

Nota: Se il finestrino non si chiude, far controllare il veicolo il prima possibile.

RESET DELLA FUNZIONE DI ARRESTO DI SICUREZZA DEI FINESTRINI



PERICOLO: La funzione di arresto di sicurezza rimane disattivata fino a quando la memoria non viene azzerata. Alla chiusura dei finestrini agire con cautela per evitare lesioni o danni al veicolo.

Se si è scollegata la batteria, occorre azzerare la memoria della funzione di arresto di sicurezza separatamente per ciascun finestrino.

Eeguire tutta la procedura entro 30 secondi dall'avvio della sequenza.

1. Chiudere il cristallo.
2. Tenere premuto l'interruttore di comando del finestrino finché non si apre completamente. Tenere premuto l'interruttore per alcuni secondi.
3. Sollevare l'interruttore senza rilasciarlo finché il cristallo non si chiude completamente. Tenere premuto l'interruttore per alcuni secondi.
4. Premere l'interruttore senza rilasciarlo finché il cristallo non si apre completamente. Tenere premuto l'interruttore per alcuni secondi.
5. Sollevare l'interruttore senza rilasciarlo finché il cristallo non si chiude completamente. Tenere premuto l'interruttore per alcuni secondi.

Nota: Se il finestrino non si chiude con il monoimpulso, ripetere la procedura.

BLOCCAGGIO DEI COMANDI DEI FINESTRINI POSTERIORI



PERICOLO: Se sul sedile posteriore si trovano dei bambini e animali domestici, bloccare gli alzacristalli elettrici tramite l'apposito tasto per evitare che i finestrini vengano azionati accidentalmente.



Premere il comando per bloccare o sbloccare i comandi degli alzacristalli posteriori. Si illumina quando si bloccano i comandi dei finestrini posteriori.

Retrovisore interno

PRECAUZIONI RELATIVE AL RETROVISORE INTERNO



PERICOLO: non regolare i retrovisori a veicolo in movimento. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi, talvolta anche letali.

Nota: *Non pulire l'alloggiamento dello specchietto o lo specchietto del retrovisore con abrasivi aggressivi, carburante o altri prodotti detergenti a base di petrolio o ammoniacca.*

RETROVISORE INTERNO A OSCURAMENTO AUTOMATICO

COS'È IL RETROVISORE INTERNO A OSCURAMENTO AUTOMATICO

Lo specchietto si oscura quando rileva luci intense provenienti da dietro il veicolo. Ritorna normale quando le luci provenienti da dietro non sono più presenti o quando si inserisce la retromarcia (R).

LIMITAZIONI DEL RETROVISORE INTERNO A OSCURAMENTO AUTOMATICO

Non bloccare i sensori posti sul lato anteriore e posteriore del retrovisore.

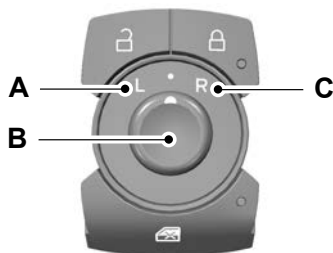
Nota: *Anche la presenza di un passeggero al centro del sedile posteriore o di un poggiatesta centrale posteriore sollevato può impedire alla luce di raggiungere il sensore.*

Retrovisori esterni

REGOLAZIONE DEI RETROVISORI ESTERNI - VEICOLI SENZA: FUNZIONE MEMORY



PERICOLO: Non regolare i retrovisori a veicolo in movimento. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi, talvolta anche letali.



- A Posizione retrovisore lato sinistro
- B Comando di regolazione retrovisore esterno
- C Posizione retrovisore lato destro

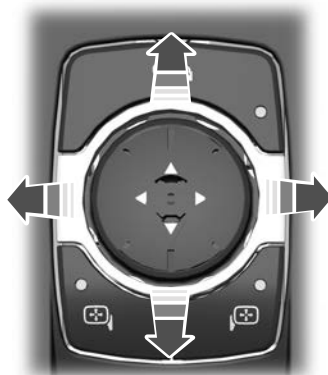
REGOLAZIONE DEI RETROVISORI ESTERNI - VEICOLI CON: FUNZIONE MEMORY



PERICOLO: Non regolare i retrovisori a veicolo in movimento. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi, talvolta anche letali.



- A Retrovisore esterno lato sinistro.
- B Retrovisore esterno lato destro.



Per regolare i retrovisori, accendere il veicolo con l'accensione in modalità accessori o il motore in moto.

1. Selezionare il retrovisore che si desidera regolare. La spia del comando si accende.
2. Utilizzare il comando di regolazione per regolare la posizione del retrovisore.
3. Premere di nuovo il comando del retrovisore. La spia del comando si spegne.

Retrovisori esterni

RIPIEGAMENTO DEI RETROVISORI ESTERNI - VEICOLI CON: RETROVISORI ESTERNI A RIPIEGAMENTO AUTOMATICO

I retrovisori esterni si ripiegano quando si blocca il veicolo e si aprono quando si sblocca il veicolo.

Nota: Per questa funzione è necessario attivare il ripiegamento automatico dei retrovisori esterni.



Nei parcheggi stretti, premere l'interruttore di comando per ripiegare i retrovisori.

Premere di nuovo l'interruttore di comando per aprire i retrovisori.

Nota: Non arrestare i retrovisori a metà della loro corsa. Attendere fino all'arresto completo dei retrovisori e premere di nuovo l'interruttore.

Gli specchietti retrovisori sul lato sinistro e destro si muovono a velocità diverse. Ad esempio, uno specchietto può fermarsi mentre l'altro continua a muoversi. Tale condizione è normale.

Se si preme l'interruttore di comando per ripiegare automaticamente i retrovisori esterni, questi non si aprono finché non si sblocca il veicolo.

Nota: Gli specchietti ripiegabili elettricamente funzionano quando l'accensione è inserita e per diversi minuti dopo lo spegnimento.

Nota: In caso di ripetuto intervento dei retrovisori entro un minuto, si disattiva il comando elettrico per proteggere i motorini contro il surriscaldamento.

Attivazione e disattivazione della funzione di ripiegamento automatico

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Veicolo**.
3. Premere **Specchietti**.
4. Attivare e disattivare **Ripiegamento automatico**.

Retrovisore allentato

Se si ripiegano manualmente i retrovisori a ripiegamento elettrico, questi potrebbero non funzionare correttamente anche dopo che vengono riposizionati. È necessario reimpostarli se:

- I retrovisori vibrano mentre si guida.
- I retrovisori sono allentati.
- I retrovisori non rimangono in posizione chiusa o aperta.
- Uno dei retrovisori non si trova nella propria posizione di guida normale.

Per reimpostare i retrovisori, procedere come segue:

1. A mano, piegare o ritrarre entrambi i retrovisori.
2. Utilizzando l'interruttore dei retrovisori a ripiegamento elettrico/telescopici, azionare i retrovisori fino a quando non si percepisce un clic.
3. Attivare i retrovisori elettrici pieghevoli o telescopici altre 3-4 volte per sincronizzarli.

RIPIEGAMENTO DEI RETROVISORI ESTERNI - VEICOLI CON: RETROVISORI ESTERNI PIEGHEVOLI ELETTRICI



Premere il tasto per ripiegare gli specchietti retrovisori.

Premere di nuovo il tasto per aprirli.

Nota: *Gli specchietti ripiegabili elettricamente funzionano quando l'accensione è inserita e per diversi minuti dopo lo spegnimento.*

Nota: *In caso di ripetuto intervento dei retrovisori entro un minuto, si disattiva il comando elettrico per proteggere i motorini contro il surriscaldamento.*

Nota: *Non agire manualmente sui retrovisori elettrici.*

Retrovisore allentato

Se i retrovisori a ripiegamento elettrico vengono ripiegati manualmente, potrebbero non funzionare correttamente, anche se sono stati riposizionati. È necessario reimpostarli se:

- I retrovisori vibrano mentre si guida.
- I retrovisori sono allentati.
- I retrovisori non rimangono in posizione chiusa o aperta.
- Uno dei retrovisori non si trova nella propria posizione di guida normale.

Per reimpostare la funzione di ripiegamento elettrico, usare il comando per aprire e chiudere i retrovisori. In fase di reimpostazione dei retrovisori con ripiegamento elettrico, si potrebbe percepire un forte rumore. Tale rumore è normale. Ripetere la procedura secondo necessità, ogni volta che i retrovisori vengono chiusi manualmente.

Tettuccio panoramico

APERTURA E CHIUSURA DEL PARASOLE

Apertura della tendina parasole



PERICOLO: Non lasciare chiavi e telecomandi incustoditi all'interno del veicolo. I bambini o gli animali domestici potrebbero azionare la tendina parasole e rimanere impigliati mentre si chiude. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.



PERICOLO: Non lasciare bambini o animali da soli all'interno del veicolo e non consentire ai bambini di giocare con la tendina parasole. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

Lo schermo parasole funziona in maniera indipendente dal tettuccio panoramico.

I comandi della tendina parasole si trovano sulla console sul padiglione e presentano la funzione di apertura con un solo tocco (one-touch).

Per arrestare il movimento durante il funzionamento one-touch, premere il comando una seconda volta.



Premere e rilasciare la parte posteriore del comando.

Chiusura della tendina parasole



PERICOLO: Prima di chiudere la tendina parasole, verificare che sia libera da ostruzioni e che non vi siano bambini e animali in prossimità. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.



PERICOLO: Se viene rilevato un ostacolo, premere una seconda volta l'interruttore e invertire immediatamente il movimento della tendina parasole. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

Lo schermo parasole funziona in maniera indipendente dal tettuccio panoramico.

I comandi della tendina parasole si trovano sulla console sul padiglione e presentano la funzione di chiusura con un solo tocco (one-touch).

Per arrestare il movimento durante il funzionamento one-touch, premere il comando una seconda volta.



Premere e rilasciare la parte anteriore del comando.

APERTURA E CHIUSURA DEL TETTO PANORAMICO

Apertura del tettuccio panoramico



PERICOLO: Non lasciare bambini o animali da soli all'interno del veicolo e non consentire ai bambini di giocare con il tettuccio panoramico. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.



PERICOLO: Non lasciare chiavi e telecomandi incustoditi all'interno del veicolo. I bambini o gli animali potrebbero azionare il tettuccio panoramico e rimanere impigliati durante la chiusura. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.

Tettuccio panoramico

I comandi del tettuccio panoramico si trovano sulla consolle sul padiglione e presenta la funzione di apertura con un solo tocco (one-touch).

Per arrestare il movimento durante il funzionamento one-touch, premere il comando una seconda volta.



Premere e rilasciare la parte posteriore del comando per aprire il tettuccio.

Chiusura del tettuccio panoramico



PERICOLO: Prima di chiudere il tettuccio panoramico, verificare che sia libero da ostruzioni e che non vi siano bambini e animali in prossimità. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.



PERICOLO: Se viene rilevato un ostacolo, rilasciare l'interruttore e invertire subito la direzione del tettuccio panoramico. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.

I comandi del tettuccio panoramico si trovano sulla consolle sul padiglione e presenta la funzione di chiusura con un solo tocco (one-touch).

Per arrestare il movimento durante il funzionamento one-touch, premere il comando una seconda volta.



Premere e rilasciare la parte anteriore del comando per chiudere il tettuccio.

TETTO PANORAMICO IN POSIZIONE DI ARIEGGIO



PERICOLO: Non lasciare bambini o animali da soli all'interno del veicolo e non consentire ai bambini di giocare con il tettuccio panoramico. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.



Con il vetro in posizione chiusa, premere e rilasciare la parte anteriore del comando per arieggiare il tettuccio panoramico.

Premere e rilasciare la parte anteriore del comando per chiudere il tettuccio.

ARRESTO DI SICUREZZA DEL TETTO PANORAMICO

COS'È LA FUNZIONE DI ARRESTO DI SICUREZZA DEL TETTO PANORAMICO

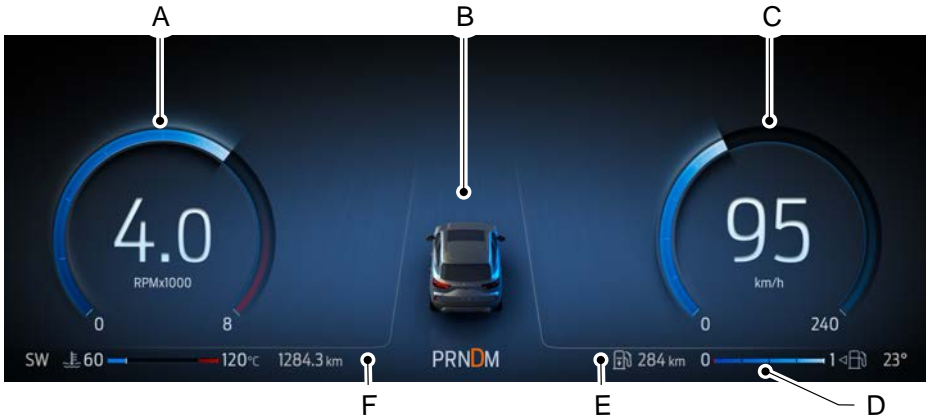
Il tettuccio panoramico si arresta e torna indietro se rileva un ostacolo durante la chiusura.

ESCLUSIONE DELLA FUNZIONE DI ARRESTO DI SICUREZZA DEL TETTO PANORAMICO

Premere l'interruttore di chiusura entro due secondi dall'arresto del tettuccio panoramico.

Quadro strumenti

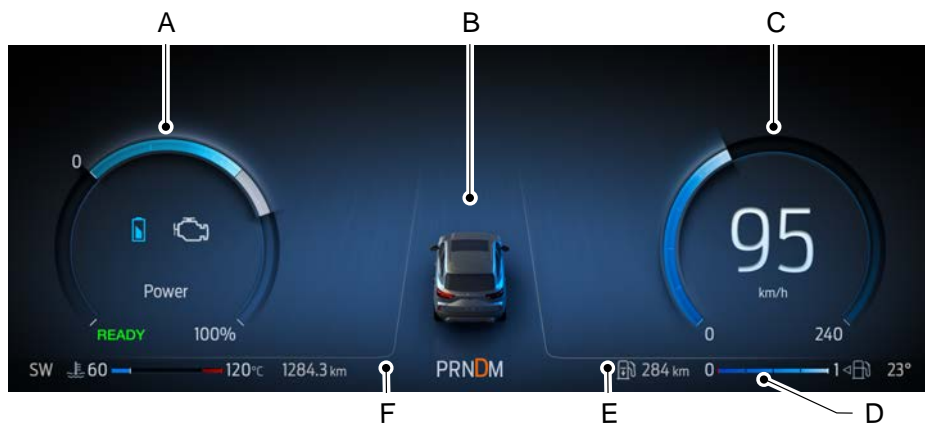
PANORAMICA DEL QUADRO STRUMENTI - AD ECCEZIONE DI: VEICOLO ELETTRICO FULL HYBRID (FHEV)/VEICOLI IBRIDI ELETTRICI PLUG-IN (PHEV)



- A Contagiri
- B Display del quadro strumenti
- C Tachimetro
- D Indicatore livello carburante
- E Autonomia
- F Barra delle informazioni

Quadro strumenti

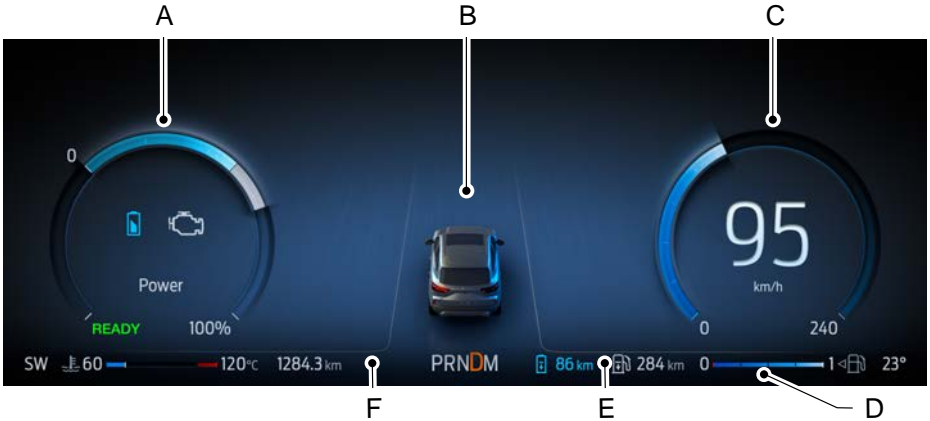
PANORAMICA DEL QUADRO STRUMENTI - VEICOLO ELETTRICO FULL HYBRID (FHEV)



- A Indicatore di potenza
- B Display del quadro strumenti
- C Tachimetro
- D Indicatore livello carburante
- E Autonomia
- F Barra delle informazioni

Quadro strumenti

PANORAMICA DEL QUADRO STRUMENTI - VEICOLO IBRIDO ELETTRICO PLUG-IN (PHEV)



- A Indicatore di potenza
- B Display del quadro strumenti
- C Tachimetro
- D Indicatore livello carburante
- E Autonomia di guida
- F Barra delle informazioni

CONTAGIRI - AD ECCEZIONE DI: VEICOLO ELETTRICO FULL HYBRID (FHEV)/VEICOLI IBRIDI ELETTRICI PLUG-IN (PHEV)

Indica il regime motore.

INDICATORE DI ALIMENTAZIONE

L'indicatore di potenza mostra la potenza erogata alle ruote in fase di accelerazione o di mantenimento della velocità. L'energia fornita dalla batteria ad alta tensione e la potenza erogata dal motore si distinguono in base al colore e insieme indicano la potenza totale alle ruote. Quando si

Quadro strumenti

rallenta sollevando il piede dall'acceleratore o premendo il pedale del freno, l'indicatore visualizza l'energia recuperata tramite il sistema di frenata rigenerativa e restituita alla batteria ad alta tensione.

TACHIMETRO

Indica la velocità del veicolo.

INDICATORE LIVELLO CARBURANTE

CHE COS'È L'INDICATORE LIVELLO CARBURANTE

Indica in modo approssimativo il livello di carburante residuo all'interno del serbatoio.

LIMITI DELL'INDICATORE LIVELLO CARBURANTE

L'indicatore livello carburante potrebbe non fornire una lettura accurata quando il veicolo si trova in pendenza.

UBICAZIONE DELLO SPORTELLINO DEL BOCCHETTONE DI RIFORNIMENTO

La freccia vicino al simbolo della pompa di rifornimento indica su quale lato del veicolo si trova lo sportellino del bocchettone.

CHE COS'È IL PROMEMORIA LIVELLO CARBURANTE BASSO

Quando l'autonomia raggiunge 80 km, 40 km, 20 km e 0 km, viene visualizzato un avviso di basso livello carburante accompagnato da un segnale acustico.

Nota: L'avviso di livello carburante basso può essere visualizzato in posizioni diverse dell'indicatore di livello carburante a seconda del consumo. Questa variazione è normale.

CHE COS'È L'AUTONOMIA

Indica la distanza approssimativa che il veicolo può ancora percorrere con il carburante rimasto nel serbatoio. Eventuali variazioni dello stile di guida possono far sì che il valore non solo diminuisca, ma aumenti o rimanga costante per determinati periodi.

DISPLAY AUTONOMIA VEICOLO

Mostra la distanza approssimativa che il veicolo può ancora percorrere con l'energia ancora disponibile. Le stime variano in base all'energia utilizzata durante la guida.

Eventuali variazioni dello stile di guida possono far sì che il valore non solo diminuisca, ma aumenti o rimanga costante per determinati periodi.

La quantità di energia utilizzata durante la guida dipende da fattori quali:

- Tipo di accelerazione o frenata (lenta o brusca)
- Velocità del veicolo.
- Uso di accessori, ad es. climatizzatore.
- Temperatura ambiente e condizioni meteo
- Ciclo urbano o extraurbano
- Guida su strade collinari
- Traino.

Quadro strumenti

Nota: L'autonomia stimata cambia in base al consumo medio di energia e alle relative variazioni. Tale condizione è normale. Ciò potrebbe provocare stime dell'autonomia diverse ogni volta che si carica completamente la batteria o si rabbocca il serbatoio.

Nota: L'autonomia elettrica è inferiore alle basse temperature a causa della ridotta capacità energetica della batteria ad alta tensione. Impostare un'ora di partenza e la temperatura della cabina per mantenere la temperatura della batteria ideale per le prestazioni e l'autonomia migliori. Vedere **Impostazione del piano di carica e preferenze** (pagina 214).

Autonomia (carburante)

Indica la distanza approssimativa che il veicolo può ancora percorrere con il carburante rimasto nel serbatoio.

Autonomia in modalità elettrica

Indica la distanza approssimativa che il veicolo può ancora percorrere a motore spento, utilizzando solo energia elettrica.

INDICATORE DELLA TEMPERATURA LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO MOTORE

Indica la temperatura del liquido di raffreddamento motore.

CHE COS'È LA BARRA INFORMAZIONI

La barra delle informazioni visualizza dati relativi alla temperatura dell'aria ambiente, al contachilometri, alla bussola, agli indicatori e alle spie.

QUALI SONO LE SPIE DEL QUADRO STRUMENTI

Le spie avvertono il conducente dell'eventuale presenza di una condizione del veicolo che potrebbe diventare grave. Alcune spie si accendono all'avvio del veicolo per un controllo automatico del proprio funzionamento. Se, dopo aver avviato il veicolo, alcune spie rimangono accese, fare riferimento alle singole spie di malfunzionamento del sistema in questione per maggiori informazioni al riguardo.

SPIE DEL QUADRO STRUMENTI

Sistema frenante antibloccaggio



Se si accende durante la marcia, significa che il veicolo richiede assistenza. Il veicolo continua a frenare normalmente senza ABS. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Batteria



Si accende all'inserimento dell'accensione.

Se si accende quando il motore è in funzione, significa che il veicolo richiede assistenza. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Quadro strumenti

Sistema frenante



Si illumina quando si inserisce il freno di stazionamento e l'accensione è inserita. Se si accende durante la marcia, controllare che il freno di stazionamento sia disinserito.



Se il freno di stazionamento è disinserito, significa che il livello del liquido freni è basso o il sistema frenante richiede assistenza. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Nota: *gli indicatori possono variare a seconda dell'area geografica.*

Portiera aperta



Si illumina quando si inserisce l'accensione e rimane accesa se una portiera è aperta.

Freno di stazionamento elettronico



Si accende o lampeggia se il freno di stazionamento elettronico richiede assistenza.



Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Temperatura motore o liquido di raffreddamento motore



Se si accende, fermare il veicolo in sicurezza e spegnerlo. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Allacciare cinture di sicurezza



Si accende accompagnata da un segnale acustico per ricordare agli occupanti di allacciare le cinture di sicurezza.

Guasto sistema elettrico ad alta tensione



Si accende in caso di un'anomalia o di un guasto a un componente elettrico che comporta l'arresto del veicolo o l'attivazione della modalità a funzionamento limitato. Nel display del quadro strumenti potrebbe comparire un messaggio.

Cofano aperto



Si illumina quando il cofano non è completamente chiuso e l'accensione è inserita.

Portellone aperto



Si accende quando il portellone non è completamente chiuso ad accensione inserita.

Guasto fari anabbaglianti



Si accende quando è necessario intervenire su una lampadina degli anabbaglianti. Fare controllare il sistema al più presto.

Livello carburante basso



Si accende quando il livello carburante è basso.

Spia bassa pressione pneumatici



Si accende quando la pressione degli pneumatici è bassa. Se accesa, controllare la pressione degli pneumatici il prima possibile. Se in qualunque momento comincia a lampeggiare, fare controllare il sistema il prima possibile.

Quadro strumenti

Liquido lavavetri basso



Si accende quando il livello del liquido lavavetri è basso.

Spia di segnalazione guasti



Si illumina quando l'accensione è inserita e il motore è spento (si tratta di una condizione normale). Se si illumina quando il motore è acceso, significa che il sistema di controllo delle emissioni richiede assistenza. Se lampeggia, far controllare immediatamente il veicolo. Vedere **Avviamento e arresto del motore – Spie** (pagina 163).

Pressione olio



Si accende quando la pressione olio motore è bassa.

Guasto gruppo motore/cambio



Si accende se il gruppo motore/cambio richiede assistenza. Fare controllare il sistema al più presto.

Veicolo collegato (se in dotazione)



Si accende quando il veicolo è collegato.

QUALI SONO GLI INDICATORI DEL QUADRO STRUMENTI

Le spie avvertono il guidatore circa le funzionalità attive sul veicolo.

INDICATORI DEL QUADRO STRUMENTI

Cruise Control adattivo



Vedere **Cruise control adattivo** (pagina 276).

Fari abbaglianti a controllo automatico



Vedere **Indicatori regolazione automatica degli abbaglianti** (pagina 92).

Funzione Auto Hold



Vedere **Funzione Auto Hold** (pagina 246).



Start/Stop automatico



Vedere **Auto-Start-Stop** (pagina 176).

Monitoraggio dell'angolo cieco



Vedere **Sistema di informazioni angolo cieco** (pagina 316).

Cruise control



Vedere **Controllo di crociera** (pagina 274).

Carica EV



Vedere **Modalità di guida dei veicoli ibridi elettrici plug-in** (pagina 297).

Quadro strumenti

EV dopo



Vedere **Modalità di guida dei veicoli ibridi elettrici plug-in** (pagina 297).

Indicatore di direzione



Vedere **Attivazione e disattivazione degli indicatori di direzione** (pagina 88).

EV adesso



Vedere **Modalità di guida dei veicoli ibridi elettrici plug-in** (pagina 297).

Airbag anteriore



Vedere **Airbag** (pagina 45).

Fendinebbia anteriori



Vedere **Attivazione e disattivazione dei fendinebbia** (pagina 89).

Abbaglianti



Vedere **Utilizzo degli abbaglianti** (pagina 86).

Luci accese



Vedere **Controllo dell'illuminazione esterna** (pagina 86).

Pronto per guidare



Vedere **Informazioni sui veicoli ibridi elettrici** (pagina 167).

Controllo della stabilità



Vedere **Controllo della stabilità** (pagina 250). Vedere **Controllo della trazione**



(pagina 248).

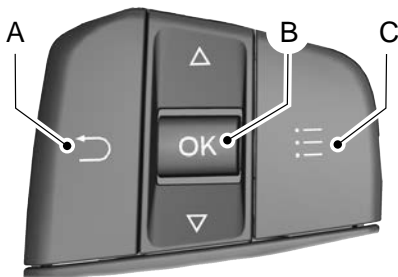
Display del quadro strumenti

UTILIZZO DEI COMANDI DEL DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI



PERICOLO: La distrazione durante la guida può causare la perdita di controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di prestare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del guidatore consiste nel condurre in sicurezza il proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di dispositivi portatili durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce, quando possibile. Informarsi sulle leggi e sulle normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la guida.

I comandi si trovano sul volante.



- A Tasto Indietro
- B Tasto OK
- C Tasto Menu

Tasto Indietro

Premere per tornare indietro o per uscire da un menu.

Tasto OK

Premere per effettuare una selezione.

Tasto Menu

Premere per accedere al menu principale del display del quadro strumenti.

Pulsanti di commutazione

Premere il pulsante di commutazione verso l'alto o verso il basso per scorrere le voci di un menu.

Spia di stato



Un simbolo quadrato indica lo stato della funzione. Si accende in blu quando una funzione è attiva e non si accende quando una funzione è disattivata.

MENU PRINCIPALE DEL DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI

A seconda degli optional presenti sul veicolo, alcune voci di menu potrebbero variare leggermente o non essere presenti.

Nota: per la propria sicurezza, alcune funzioni dipendono dalla velocità e potrebbero non essere disponibili quando il veicolo supera una certa velocità.

Opzione menu
MyView
Viaggio/Consumi
Viaggio/energia
Informazioni sullo stato
Manutenzione veicolo
Computer di bordo

Display del quadro strumenti

Opzione menu
Audio
Navigazione
Telefono
Impostazioni
Head-up Display (HUD)

Configura MyView
Comportamento eco
Guida EV
Pressione pneumatici
Carica della batteria
Guida assistita

PERSONALIZZAZIONE DEL DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display del quadro strumenti.
2. Selezionare **MyView**.
3. Selezionare **Configura MyView**.
4. Usare i comandi al volante per evidenziare una schermata da aggiungere.
5. Premere il tasto **OK**.

Nota: Il numero di schermate che è possibile aggiungere è limitato. Se la schermata selezionata non appare, occorre deselezionare alcune schermate dal menu.

Configura MyView
Distribuzione potenza
Stato luci rimorchio
Schermo vuoto
Computer di bordo 1
Computer di bordo 2
Questo viaggio
Consumo elettrico
Consumi carburante

Nota: In base agli optional, alcune opzioni potrebbero essere leggermente diverse o non essere presenti.

Configurazione degli indicatori

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display del quadro strumenti.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Impostazioni display**.
4. Selezionare **Stile indicatore**.
5. Selezionare un'impostazione e premere il pulsante **OK**.

DISPLAY CONSUMO DI CARBURANTE - VEICOLO ELETTRICO FULL HYBRID (FHEV)/VEICOLO IBRIDO ELETTRICO PLUG-IN (PHEV)

Oltre all'indicatore del consumo medio, viene anche visualizzato l'indicatore del consumo di carburante istantaneo. L'indicatore calcola continuamente il consumo di carburante medio dall'ultimo reset.

Per i veicoli ibridi plug-in, il sistema include nel calcolo sia il funzionamento in modalità solo elettrica che il funzionamento ibrido. Maggiore è la guida in modalità solo elettrica, minore sarà il consumo di carburante medio.

Display del quadro strumenti

Quando il motore a benzina è spento, l'indicatore del consumo di carburante istantaneo viene sostituito da un messaggio che indica la modalità elettrica.

Nota: Tenere premuto il tasto **OK** sui comandi al volante per azzerare il consumo medio di carburante.

Nota: La schermata del consumo di carburante può essere selezionata. Vedere **Personalizzazione del display del quadro strumenti** (pagina 120).

DISPLAY CONSUMO DI CARBURANTE - AD ECCEZIONE DI: VEICOLO ELETTRICO FULL HYBRID (FHEV)/VEICOLI IBRIDI ELETTRICI PLUG-IN (PHEV)

Oltre all'indicatore del consumo medio, è presente anche un indicatore del consumo di carburante istantaneo. Il consumo medio di carburante viene continuamente calcolato dall'ultimo reset.

Nota: Tenere premuto il tasto **OK** sui comandi al volante per azzerare il consumo medio di carburante.

EV COACH

Con EV Coach è possibile trarre massimo vantaggio dalla guida del veicolo in modalità elettrica.

Nota: La schermata EV Coach può essere selezionata. Vedere **Personalizzazione del display del quadro strumenti** (pagina 120).

Quando si accelera o si mantiene la velocità, viene visualizzata una barra continua blu o bianca che indica la potenza del veicolo. Può inoltre venire visualizzato un rettangolo blu che mostra il livello di potenza a cui il motore si accenderà.

- Quando il livello di potenza rientra nel rettangolo, la barra è di colore blu. Ciò significa che il veicolo è in modalità elettrica e che il motore è spento.
- Quando il livello di potenza è esterno al rettangolo, la barra è di colore bianco. Ciò significa che il veicolo è in modalità ibrida e riceve potenza da una combinazione di motore elettrico e motore a benzina.

Quando si decelera rilasciando il pedale dell'acceleratore o premendo il pedale del freno, viene visualizzata una barra continua verde o bianca che indica la potenza impiegata per rallentare il veicolo. Potrebbe inoltre essere visualizzato un rettangolo verde che mostra la quantità di potenza recuperabile tramite la frenata rigenerativa e restituita alla batteria ad alta tensione.

- Quando il livello di potenza rientra nel rettangolo, la barra è di colore verde. Ciò significa che il sistema di frenata rigenerativa viene impiegato per rallentare in modo efficiente il veicolo e restituire la massima percentuale di energia alla batteria ad alta tensione.
- Quando il livello di potenza è esterno al rettangolo, la barra è di colore bianco. Ciò significa che viene impiegato sia il sistema di frenata rigenerativa che il sistema di frenata convenzionale.

CONSUMO ELETTRICO

Questa schermata mostra la distanza media percorsa per kWh di elettricità consumato nei veicoli ibridi plug-in. Il valore è calcolato solo quando viene utilizzata l'autonomia elettrica disponibile e il motore a benzina è spento.

Display del quadro strumenti

Viene inoltre visualizzata la distanza percorsa con una carica completa. Si tratta di una stima dell'autonomia elettrica che sarebbe disponibile collegando il veicolo al momento e caricandolo completamente. Quanto minore è il consumo elettrico, tanto maggiore è la distanza percorsa con una carica completa.

Il consumo elettrico dipende dallo stile di guida, dal percorso, dall'uso del controllo della temperatura, dalla temperatura esterna e da altri fattori. Il consumo elettrico ottimale si ottiene con accelerazioni e frenate da lievi a moderate, velocità altrettanto moderate e utilizzo limitato del climatizzatore.

Nota: La schermata del consumo elettrico può essere selezionata. Vedere **Personalizzazione del display del quadro strumenti** (pagina 120).

CARICA BATTERIA

Visualizza un indicatore batteria ad alta tensione e una stima dell'autonomia elettrica disponibile. L'indicatore del livello della batteria ad alta tensione mostra la carica totale associata esclusivamente all'autonomia elettrica. Da pieno indica la quantità totale di energia ottenibile mediante una carica esterna (collegando il veicolo). Se la carica è esaurita, il sistema di trasmissione passa automaticamente alla modalità ibrida. Vedere **Funzionamento dei veicoli ibridi elettrici plug-in** (pagina 169).

CHE COS'È IL BRAKE COACH

L'efficienza in frenata compare quando il veicolo si arresta. Mostra come frenare in modo da ottimizzare la quantità di energia recuperata attraverso il sistema di frenata rigenerativa.

La percentuale visualizzata indica l'efficienza della frenata rigenerativa: il 100% corrisponde alla quantità massima di energia recuperabile.

Nota: *Sebbene la frenata rigenerativa funzioni in tutte le modalità di guida, la schermata del sistema Brake Coach potrebbe non essere disponibile in tutte le modalità.*

È possibile attivare o disattivare il Brake Coach nel menu delle impostazioni. Vedere **Menu principale del display del quadro strumenti** (pagina 119).

CHE COS'È IL RIEPILOGO VIAGGIO

Il riepilogo tragitto viene visualizzato dopo aver spento il veicolo. I valori sono cumulativi dall'ultimo avviamento del veicolo.

Le informazioni visualizzate sono le stesse della schermata Questo viaggio. Vedere **Dati viaggio** (pagina 124).

STATO DI CARICA DEL VEICOLO

Lo stato di carica viene visualizzato quando si spegne il veicolo e lo si riaccende dopo averlo collegato. Lo stato di carica comprende l'ora di inizio o l'ora di fine della carica, in base al caso. È possibile modificare le impostazioni di carica tramite il touch screen.

Impostazioni personalizzate

CAMBIO DELLA LINGUA

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Generali**.
3. Premere **Lingua**.
4. Premere un'impostazione.

Nota: *Le lingue disponibili variano a seconda dell'area geografica.*

MODIFICA DELL'UNITÀ DI MISURA

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Generali**.
3. Premere **Unità di misura**.
4. Premere un'impostazione.

MODIFICA DELL'UNITÀ DI TEMPERATURA

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Generali**.
3. Premere **Unità di temperatura**.
4. Premere un'impostazione.

MODIFICA DELL'UNITÀ DI PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Generali**.
3. Premere **Unità pressione pneumatici**.
4. Premere un'impostazione.

Computer di viaggio

ACCESSO AL COMPUTER DI BORDO

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display del quadro strumenti.
2. Selezionare **MyView**.
3. Selezionare **Configura MyView**.
4. Utilizzare il comando al volante per esplorare il menu. Vedere **Personalizzazione del display del quadro strumenti** (pagina 120).

REIMPOSTAZIONE DEL COMPUTER DI BORDO

1. Utilizzare i comandi del display del quadro strumenti per navigare all'interno della schermata iniziale.
2. Selezionare la schermata del viaggio che si desidera resettare.
3. Tenere premuto il pulsante **OK** finché non viene visualizzata la conferma dell'avvenuto reset del sistema.

DATI VIAGGIO

Viaggio 1 e 2

Fornisce indicazioni sulla durata del viaggio, sul consumo medio di carburante del viaggio e sulla distanza totale percorsa nel viaggio. Per i veicoli ibridi, il viaggio mostra anche la distanza percorsa in modalità solo elettrica con il motore spento.

Nota: *Le schede Viaggio 1 e 2 possono essere selezionate. Vedere **Accesso al computer di bordo** (pagina 124).*

Questo viaggio

Fornisce indicazioni sulla durata del viaggio, sul consumo medio di carburante del viaggio, sulla distanza totale percorsa nel viaggio e sulla distanza percorsa in modalità solo elettrica con il motore spento. Se il motore a benzina viene acceso durante il viaggio, il consumo medio di carburante del viaggio non viene visualizzato. L'indicatore Questo viaggio si reimposta ogni volta che si avvia il veicolo.

Nota: *La scheda Questo viaggio può essere selezionata. Vedere **Accesso al computer di bordo** (pagina 124).*

Display rivestimento padiglione

CHE COS'È L'HEAD-UP DISPLAY

Il sistema visualizza le informazioni in un'apposita schermata nel campo visivo del guidatore, consentendogli di tenere gli occhi sulla strada. È possibile selezionare le informazioni visualizzate dal sistema.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'HEAD-UP DISPLAY

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display del quadro strumenti.

2. Selezionare **Head-up Display (HUD)**.
3. Attivare o disattivare **Head-up Display (HUD)**.

IMPOSTAZIONI DELL'HEAD-UP DISPLAY

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display del quadro strumenti.
2. Selezionare **Head-up Display (HUD)**.
3. Selezionare **Regolazioni**.

Opzione menu	Descrizione
Regolazioni	Premere il tasto OK .
Posizione	<ol style="list-style-type: none">1. Premere il tasto OK.2. Utilizzare i pulsanti su e giù per regolare la posizione verticale del riquadro blu.<ul style="list-style-type: none">• Accertarsi di vedere il riquadro blu nella sua interezza.• Non spostare fisicamente lo schermo. Il veicolo potrebbe subire danni non coperti dalla garanzia.
Luminosità	<ol style="list-style-type: none">1. Premere il tasto OK.2. Utilizzare i pulsanti su e giù per regolare la luminosità della schermata.<ul style="list-style-type: none">• Il sistema regola la luminosità sulla base del livello di illuminazione. Se la luminosità è impostata su un livello alto, il sistema la riduce di notte.
Dimensioni verticali	<ol style="list-style-type: none">1. Premere il tasto OK.2. Utilizzare i pulsanti su e giù per regolare le dimensioni in verticale della schermata.<ul style="list-style-type: none">• Una dimensione verticale ridotta può essere più adatta se si siede in posizione elevata.

Display rivestimento padiglione

Nota: Quando si salva una posizione preimpostata in memoria, anche le impostazioni attuali dell'HUD vengono salvate in tale posizione preimpostata in memoria. Vedere **Funzione Memory** (pagina 150).

INDICATORI DELL'HEAD-UP DISPLAY



La spia si accende nel display del quadro strumenti.

Nota: La spia dell'head up display può accendersi a integrazione di un messaggio informativo.

HEAD-UP DISPLAY – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

HEAD-UP DISPLAY – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Head-up display Guasto sistema Vedi manuale	Il sistema è guasto o il display è in qualche modo ostruito. Assicurarsi che il display rivestimento padiglione sia privo di eventuali ostruzioni. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Head-up display Per posizionare utilizzare il display informazioni	Premere il pulsante sul volante o sulla console centrale. Il menu dell'head up display viene visualizzato sul display del quadro strumenti. Assicurarsi che il riquadro blu sia interamente visibile. Non spostare manualmente lo schermo. Ciò potrebbe causare danni non coperti dalla garanzia del veicolo.

Avviamento remoto

COS'È L'AVVIAMENTO REMOTO

Il sistema consente di avviare il veicolo in remoto e quindi di riscaldare o raffreddare l'abitacolo a una determinata temperatura.

PRECAUZIONI RELATIVE ALL'AVVIAMENTO REMOTO



PERICOLO: Non avviare il motore in garage chiusi o in altre zone al chiuso. I fumi dello scarico sono tossici. Aprire sempre la porta del garage prima di avviare il motore. L'inosservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali, anche letali.

LIMITI ALL'AVVIAMENTO REMOTO

L'avviamento remoto non funziona se:

- L'avvisatore acustico di allarme sta suonando.
- Il cofano è aperto.
- Il cambio non è in posizione di parcheggio (P).
- L'avviamento remoto non è abilitato.
- L'accensione è inserita.

Nota: non utilizzare l'avviamento remoto se il livello di carburante è basso.

ABILITAZIONE DELL'AVVIAMENTO REMOTO

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Veicolo**.
3. Premere **Impostazione avviamento remoto**.

4. Attivare o disattivare l'opzione **Avvio remoto**.

Nota: Per avviare il veicolo da remoto con FordPass, assicurarsi che il modem sia attivato. Vedere **Connessione di FordPass al modem** (pagina 451).

AVVIAMENTO E ARRESTO REMOTO DEL VEICOLO



PERICOLO: Non avviare il motore in garage chiusi o in altre zone al chiuso. I fumi dello scarico sono tossici. Aprire sempre la porta del garage prima di avviare il motore. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o decesso.

Usare l'app FordPass per avviare il veicolo.

Nota: gli indicatori di direzione lampeggiano due volte.

Nota: Le luci si accendono quando il veicolo è in funzione.

Nota: L'avvisatore acustico suona se il sistema non si avvia.

Nota: Dopo l'accensione del veicolo in remoto, tutti gli altri sistemi del veicolo rimangono disattivati.

Nota: potrebbe essere necessario attendere qualche istante prima di poter avviare in remoto il veicolo in seguito all'arresto.

Nota: dopo l'avviamento in remoto, il veicolo rimane protetto. Per inserire l'accensione e guidare il veicolo è necessario che all'interno del veicolo sia presente una chiave valida.

Nota: È consentito un massimo di due avviamenti remoti. Dopodiché è necessario inserire e disinserire l'accensione prima di poter eseguire nuovamente l'avviamento remoto.

Avviamento remoto

Usare l'app FordPass per spegnere il veicolo.

IMPOSTAZIONI PER L'AVVIAMENTO REMOTO

Impostazioni del climatizzatore

1. Premere **Impostazioni** sul touchscreen.
2. Premere **Veicolo**.
3. Premere **Impostazione avviamento remoto**.
4. Premere **Climatizzatore**.
5. Premere un'impostazione.

Nota: Selezionando **Auto**, il sistema prova a riscaldare o raffreddare l'abitacolo a una temperatura di 22°C.

Nota: Selezionando **Ultime impostazioni**, il sistema memorizza le ultime impostazioni utilizzate.

Nota: Se il veicolo è stato avviato in remoto, non è possibile regolare le impostazioni del climatizzatore.

Nota: Inserendo l'accensione, il sistema di climatizzazione ritorna alle impostazioni utilizzate per ultime.

Impostazioni dei sedili riscaldati

1. Premere **Impostazioni** sul touchscreen.
2. Premere **Veicolo**.
3. Premere **Impostazione avviamento remoto**.
4. Premere **Sedili**.
5. Premere un'impostazione.

Nota: Impostando i sedili riscaldati su **Auto**, questi si attivano in presenza di basse temperature.

Nota: Se il veicolo è stato avviato in remoto, non è possibile regolare le impostazioni dei sedili riscaldati.

Impostazione della durata per l'avviamento remoto

È possibile impostare una durata per l'avviamento remoto.

1. Premere **Impostazioni** sul touchscreen.
2. Premere **Veicolo**.
3. Premere **Impostazione avviamento remoto**.
4. Premere **Durata**.
5. Premere un'impostazione.

Sistema di climatizzazione

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL CLIMATIZZATORE



Premere il pulsante.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL RICIRCOLO D'ARIA



Premere il pulsante per il ricircolo dell'aria attualmente presente nell'abitacolo.

Nota: *la funzione aria di ricircolo potrebbe spegnersi automaticamente oppure potrebbe esserne inibito l'inserimento in tutte le modalità di flusso dell'aria eccetto A/C MAX al fine di ridurre il rischio di appannamento. Il ricircolo può inoltre essere attivato e disattivato automaticamente in varie modalità di distribuzione dell'aria per migliorare l'efficienza di riscaldamento o raffreddamento.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI ARIA CONDIZIONATA



Premere il pulsante.

Nota: *In determinate condizioni, il compressore del sistema di aria condizionata potrebbe continuare a funzionare dopo avere disattivato l'aria condizionata.*

Nota: *Affinché il sistema e i suoi componenti siano sempre perfettamente funzionanti, accendere l'aria condizionata e lasciare girare il motore al minimo almeno una volta al mese per minimo due minuti.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE DI SBRINAMENTO MASSIMO



Premere il pulsante.

L'aria fuoriesce dalle bocchette di ventilazione sul parabrezza e il motorino della ventola viene impostato alla velocità massima.

Questa opzione può essere utilizzata anche per sbrinare il parabrezza e rimuovere il sottile strato di ghiaccio che si forma su di esso.

Nota: *Per evitare l'appannamento dei finestrini, non è possibile selezionare l'aria di ricircolo quando la funzione di sbrinamento massimo è attiva.*

Nota: *Quando si seleziona la modalità di sbrinamento massimo, si attiva anche il lunotto termico.*

Nota: *Quando lo sbrinamento massimo è attivo, il compressore del sistema di aria condizionata potrebbe continuare a funzionare anche se si disattiva l'aria condizionata.*

Nota: *In alcune condizioni, quando si guida in modalità EV Now, è necessario selezionare la modalità EV Later o EV Auto per attivare lo sbrinamento massimo. Il motore può accendersi per fornire più calore all'abitacolo.*

Sistema di climatizzazione

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE DI RAFFREDDAMENTO MASSIMO



Premere il pulsante.

Nota: Quando si spegne il raffreddamento massimo, il sistema di aria condizionata rimane acceso.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL RISCALDATORE ELETTRICO



Premere il pulsante per attivare la schermata di selezione.



Premere questo pulsante per accendere e spegnere il riscaldatore elettrico.

Nota: Il sistema è attivo per impostazione predefinita.

Nota: Disattivando il sistema è possibile ottimizzare l'autonomia.

Nota: Il sistema non funziona in alcune modalità del climatizzatore.

Nota: Questo pulsante non disattiva il climatizzatore.

Nota: In alcune condizioni, ad esempio in presenza di temperature elevate, il sistema potrebbe non attivarsi o funzionare in modalità ridotta se attivato.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL PARABREZZA RISCALDATO



Premere il pulsante per eliminare il ghiaccio sottile e l'appannamento dal parabrezza.

Dopo qualche istante il parabrezza riscaldato si disattiva.

Nota: Per attivare il sistema, il motore deve essere in moto o il veicolo deve essere pronto per essere guidato.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL LUNOTTO TERMICO



Premere il pulsante per sbrinare e disappannare il lunotto termico. Dopo qualche istante

il lunotto termico si disattiva.

Nota: Non utilizzare sostanze chimiche aggressive, lame per rasoi o altri oggetti affilati per pulire l'interno del lunotto termico o per asportare le decalcomanie, poiché ciò potrebbe provocare danni alle linee del reticolo resistenza del lunotto termico non coperti dalla garanzia del veicolo.

Nota: Per attivare il sistema, il motore deve essere in moto o il veicolo deve essere pronto per essere guidato.

IMPOSTAZIONE DELLA VELOCITÀ DEL MOTORINO DELLA VENTOLA



Premere questo tasto per impostare la velocità del motorino della ventola.

Sistema di climatizzazione



Fare scorrere il comando per impostare la velocità del motorino ventilatore.

Nota: È possibile premere + o - per impostare la velocità del motorino della ventola.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEI RETROVISORI RISCALDATI

Inserendo il lunotto termico, si attivano anche i retrovisori esterni riscaldati.

Nota: Non rimuovere il ghiaccio dagli specchietti retrovisori utilizzando un raschietto, né tentare di regolare il vetro dello specchietto se è bloccato dal gelo.

Nota: Non pulire l'alloggiamento dello specchietto o lo specchietto del retrovisore con abrasivi aggressivi, carburante o altri prodotti detergenti a base di petrolio o ammoniaca. La garanzia del veicolo potrebbe non coprire i danni causati all'alloggiamento o al vetro dello specchietto.

IMPOSTAZIONE DELLA TEMPERATURA

Premere i comandi della temperatura su uno dei lati del climatizzatore per impostare la temperatura sul lato stesso.



Fare scorrere il comando per impostare la temperatura.

Nota: È possibile premere + o - per impostare la temperatura.

DIREZIONE DEL FLUSSO D'ARIA

Uscita aria dalle bocchette di ventilazione sul parabrezza



Premere il pulsante.

Uscita aria dalle bocchette di ventilazione sul cruscotto



Premere il pulsante.

Uscita aria dalle bocchette di ventilazione nel pozzetto



Premere il pulsante.

MODALITÀ AUTO

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ AUTOMATICA



Premere questo tasto per attivare la modalità automatica. Premere ripetutamente il tasto per regolarla.

Nota: Attivando la modalità automatica, le spie del motorino ventilatore non si accendono per indicare la velocità del motorino stesso.

Regolare il comando del motorino ventilatore o il comando della distribuzione dell'aria per disattivare la modalità automatica.

INDICATORI MODALITÀ AUTO

Gli indicatori si trovano sul pulsante della modalità automatica.

Sistema di climatizzazione

Stato della spia modalità automatica	Descrizione
Una spia accesa	Il motorino del ventilatore funziona a velocità ridotta. Utilizzare questa impostazione per ridurre al minimo la rumorosità generata dal motorino del ventilatore. Questa impostazione richiede più tempo per raffreddare l'abitacolo.
Due spie accese	Il motorino del ventilatore funziona a velocità moderata.
Tre spie accese	Il motorino del ventilatore funziona a una velocità maggiore. Utilizzare questa impostazione per ridurre il tempo necessario per raffreddare l'abitacolo. Questa impostazione aumenta la rumorosità generata dal motorino del ventilatore.

Sistema di climatizzazione

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ DOPPIA



Premere il pulsante.

SUGGERIMENTI PER LA CLIMATIZZAZIONE

Suggerimenti generali

- L'uso prolungato dell'aria di ricircolo può causare l'appannamento dei finestrini.
- è possibile avvertire un lieve flusso di aria dalle bocchette di ventilazione del pozzetto indipendentemente dalla regolazione della distribuzione dell'aria.
- per ridurre l'accumulo di umidità all'interno del veicolo, non guidare con il sistema disinserito o con la distribuzione dell'aria sempre impostata sul ricircolo.
- non collocare oggetti sotto i sedili anteriori per evitare interferenze con il flusso di aria verso i sedili posteriori.
- rimuovere eventuali depositi di neve, ghiaccio o foglie dalla zona di aspirazione aria alla base del parabrezza.
- per raggiungere più rapidamente la temperatura desiderata in presenza di un clima caldo, aprire i finestrini durante la guida fino a sentire l'uscita di aria fredda dalle bocchette di ventilazione.

Controllo automatico della temperatura

- Non è necessario regolare le impostazioni quando l'abitacolo del veicolo è estremamente caldo o freddo. La modalità automatica è maggiormente indicata per mantenere la temperatura impostata.
- il sistema si regola per riscaldare o raffreddare il più velocemente possibile l'abitacolo alla temperatura selezionata.
- per il funzionamento efficiente del sistema, le bocchette di ventilazione laterali e sul cruscotto devono essere completamente aperte.
- Se si preme **AUTO** in presenza di basse temperature esterne, il sistema dirige il flusso dell'aria verso le bocchette sul parabrezza e dei finestrini laterali. Inoltre, in fase di riscaldamento del motore la ventola potrebbe funzionare a una velocità ridotta.
- Se si preme **AUTO** in presenza di elevate temperature sia esterne che all'interno dell'abitacolo, il sistema utilizza l'aria di ricircolo per ottimizzare il raffreddamento dell'abitacolo. Inoltre, il motorino della ventola potrebbe girare a una velocità inferiore finché l'aria non si raffredda.

Riscaldamento rapido dell'abitacolo

1. Premere **AUTO**.
2. Regolare la funzione della temperatura sull'impostazione desiderata.

Impostazioni consigliate per il riscaldamento

1. Premere **AUTO**.

Sistema di climatizzazione

2. Regolare la funzione della temperatura sull'impostazione desiderata. Partire da una temperatura di 22°C, quindi regolare l'impostazione secondo necessità.

Raffreddamento rapido dell'abitacolo

1. Premere **MAX A/C**.
2. Guidare con i finestrini aperti per un breve periodo.

Impostazioni consigliate per il raffreddamento

1. Premere **AUTO**.
2. Regolare la funzione della temperatura sull'impostazione desiderata. Partire da una temperatura di 22°C, quindi regolare l'impostazione secondo necessità.

Disappannamento dei finestrini laterali in presenza di basse temperature

1. Premere e rilasciare il tasto di sbrinamento o di sbrinamento massimo.
2. Regolare il comando della temperatura sull'impostazione desiderata. Partire da una temperatura di 22°C, quindi regolare l'impostazione secondo necessità.

Qualità dell'aria nell'abitacolo

COS'È IL FILTRO ARIA ABITACOLO

Il filtro aria abitacolo migliora la qualità dell'aria all'interno del veicolo, filtrando polvere, pollini e altre particelle.

POSIZIONE DEL FILTRO ARIA ABITACOLO

Il filtro aria abitacolo si trova dietro il cassetto portaoggetti.

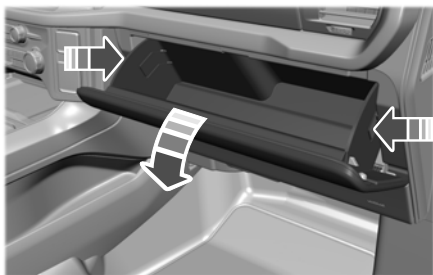
SOSTITUZIONE DEL FILTRO ARIA ABITACOLO

Sostituire il filtro a intervalli regolari.

Il filtro aria abitacolo si trova dietro il cassetto portaoggetti.

Per smontare la parte inferiore del cassetto portaoggetti e accedere al filtro:

1. Aprire il cassetto portaoggetti.



2. Premere la linguetta su ciascun lato.
3. Abbassare completamente il cassetto portaoggetti.
4. Tirare il cassetto portaoggetti verso di sé.

RICAMBIO DELL'ARIA NELL'ABITACOLO

RICAMBIO AUTOMATICO DELL'ARIA NELL'ABITACOLO

Se l'aria nell'abitacolo ricircola per più di 35 minuti, il sistema ricambia l'aria presente all'interno del veicolo. Il sistema ritorna all'impostazione precedente dopo un breve lasso di tempo.

Ricambio dell'aria nell'abitacolo all'avvio del veicolo

Il sistema potrebbe eseguire il ricambio dell'aria nell'abitacolo prelevando aria fresca dall'esterno e facendo uscire l'aria viziata tramite le bocchette di scarico all'avviamento del veicolo in presenza delle seguenti condizioni:

- Veicolo fermo per più di 30 minuti.
- Temperatura all'interno del veicolo superiore a 24°C.

Avviamento con inserimento dell'accensione	Avviamento remoto
Il climatizzatore imposta le bocchette nella posizione di immissione dell'aria esterna per circa un minuto. Per ridurre gli odori, è eventualmente possibile attivare la ventola anteriore del climatizzatore.	Il climatizzatore immette aria esterna nell'abitacolo e preleva l'aria viziata tramite le bocchette di scarico in modo da espellerla per circa un minuto.

Sedili anteriori

PRECAUZIONI RELATIVE AI SEDILI ANTERIORI

⚠ PERICOLO: Una posizione da seduti impropria o con lo schienale del sedile eccessivamente reclinato potrebbe spostare il peso dal cuscino del sedile e interferire con il funzionamento del sistema di rilevamento presenza passeggero sul sedile, causando gravi lesioni personali, talvolta letali, in caso di incidente. Sedere sempre in posizione eretta con la schiena appoggiata allo schienale e con i piedi a terra.

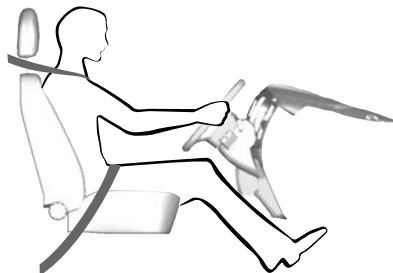
⚠ PERICOLO: non reclinare eccessivamente lo schienale del sedile in quanto il passeggero potrebbe scivolare sotto la cintura di sicurezza, con conseguenti lesioni personali in caso di incidente.

⚠ PERICOLO: Non riporre oggetti in posizioni più alte rispetto allo schienale del sedile. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali in caso di arresto improvviso o di incidente.

⚠ PERICOLO: Non regolare il sedile o lo schienale del sedile guidatore quando il veicolo è in movimento. Tale azione potrebbe causare uno spostamento improvviso del sedile e la perdita di controllo del veicolo dal parte del conducente.

POSIZIONE CORRETTA SUL SEDILE

⚠ PERICOLO: Sedere sempre in posizione eretta con la schiena appoggiata allo schienale e con i piedi a terra.



Se usati in maniera corretta, sedile, poggiatesta, cintura di sicurezza e airbag forniscono la protezione ottimale in caso di incidente.

È consigliabile attenersi alle seguenti istruzioni:

- Sedere in posizione eretta, facendo arretrare il più possibile la base della spina dorsale.
- Nel reclinare lo schienale, assicurarsi che il busto non superi un'inclinazione di 30 gradi rispetto alla posizione eretta.
- Regolare il poggiatesta in modo che la sua sommità sia alla stessa altezza della parte superiore della propria testa e quanto più avanti possibile. Assicurarsi che la posizione assunta sia comunque confortevole.

Sedili anteriori

- Mantenere una distanza sufficiente tra il proprio corpo e il volante. Si consiglia di lasciare almeno 25 cm tra lo sterno e la copertura dell'airbag.
- Afferrare il volante avendo le braccia leggermente piegate.
- Piegarle lievemente le gambe in maniera da poter premere a fondo i pedali.
- Posizionare la sezione diagonale e la sezione addominale della cintura di sicurezza rispettivamente in corrispondenza del centro della spalla e lungo i fianchi.

Controllare che la posizione di guida sia confortevole e che sia possibile mantenere il pieno controllo del veicolo.

SEDILI MANUALI - VEICOLI CON: SEDILE A 8 VIE CON REGOLAZIONE MANUALE

REGOLAZIONE DEL POGGIATESTA



PERICOLO: prima di mettersi alla guida, regolare completamente il poggiatesta. Questo serve a ridurre al minimo il rischio di lesioni al collo in caso di incidente. Non regolare il poggiatesta con veicolo in movimento.



PERICOLO: il poggiatesta è un dispositivo di sicurezza. Ogni volta che il sedile viene occupato, è necessario montarlo e regolarne correttamente la posizione. Se il poggiatesta non è correttamente regolato, la sua efficacia potrebbe ridursi in caso di determinati impatti.



PERICOLO: Regolare i poggiatesta di tutti i passeggeri prima di mettersi in viaggio. Questo serve a ridurre al minimo il rischio di lesioni al collo in caso di incidente. Non regolare i poggiatesta con veicolo in movimento.

Regolare il poggiatesta in maniera che la sommità sia a livello con la parte più alta della propria testa.

Sollevarlo dei poggiatesta

1. Tirare il poggiatesta verso l'alto,
2. Assicurarsi che il poggiatesta si blocchi in posizione.

Abbassamento dei poggiatesta

1. Premere senza rilasciare il tasto di bloccaggio.
2. Spingere il poggiatesta verso il basso,
3. Assicurarsi che il poggiatesta si blocchi in posizione.

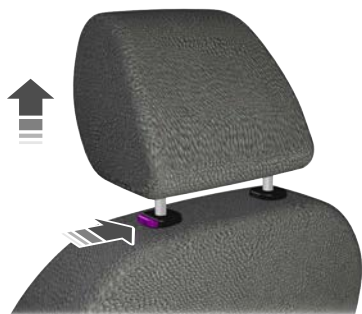
SMONTAGGIO DEL POGGIATESTA



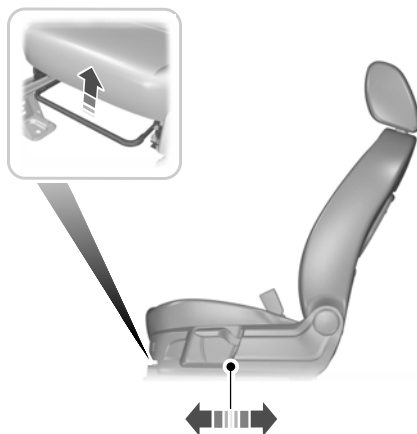
PERICOLO: Non rimuovere il poggiatesta da un sedile occupato.

1. Inclinare lo schienale del sedile in maniera tale che vi sia spazio sufficiente per rimuovere il poggiatesta.

Sedili anteriori



2. Premere il pulsante di bloccaggio e smontare il poggiatesta.

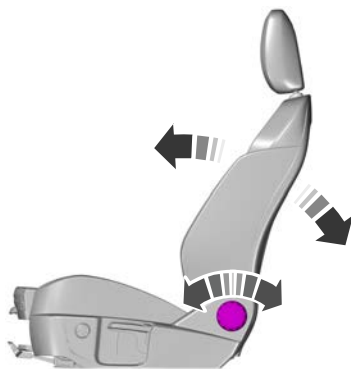


REGOLAZIONE DELLO SCHIENALE DEL SEDILE

SPOSTAMENTO AVANTI E INDIETRO DEL SEDILE



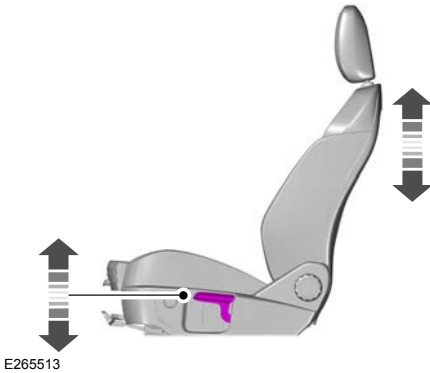
PERICOLO: Assicurarsi che il sedile sia completamente bloccato in posizione scuotendolo avanti e indietro.



E265512

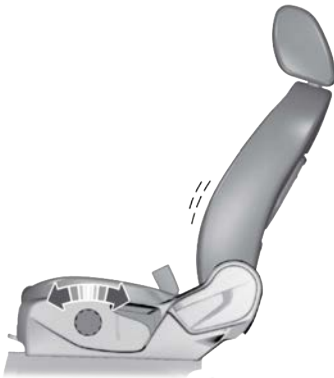
Sedili anteriori

REGOLAZIONE DEL SEDILE IN ALTEZZA



E265513

REGOLAZIONE DEL SUPPORTO LOMBARE



SEDILI ELETTRICI

REGOLAZIONE DEL POGGIATESTA

⚠ PERICOLO: Prima di mettersi alla guida, regolare completamente il poggiatesta. Questo serve a ridurre al minimo il rischio di lesioni al collo in caso di incidente. Non regolare il poggiatesta con veicolo in movimento.

⚠ PERICOLO: Il poggiatesta è un dispositivo di sicurezza. Ogni volta che il sedile viene occupato, è necessario montarlo e regolarne correttamente la posizione. Se il poggiatesta non è correttamente regolato, la sua efficacia potrebbe ridursi in caso di determinati impatti.

⚠ PERICOLO: Regolare i poggiatesta di tutti i passeggeri prima di mettersi in viaggio. Questo serve a ridurre al minimo il rischio di lesioni al collo in caso di incidente. Non regolare i poggiatesta con veicolo in movimento.

Regolare il poggiatesta in maniera che la sommità sia a livello con la parte più alta della propria testa.

Sollevamento dei poggiatesta

1. Tirare il poggiatesta verso l'alto,
2. Assicurarsi che il poggiatesta si blocchi in posizione.

Abbassamento dei poggiatesta

1. Premere senza rilasciare il tasto di bloccaggio.
2. Spingere il poggiatesta verso il basso,
3. Assicurarsi che il poggiatesta si blocchi in posizione.

Sedili anteriori

Inclinazione dei poggiatesta

I poggiatesta anteriori si inclinano per garantire il massimo comfort. Per inclinare il poggiatesta, procedere come segue:



1. Regolare lo schienale del sedile in posizione verticale o di guida.
2. Ruotare il poggiatesta in avanti verso la propria testa nella posizione desiderata.

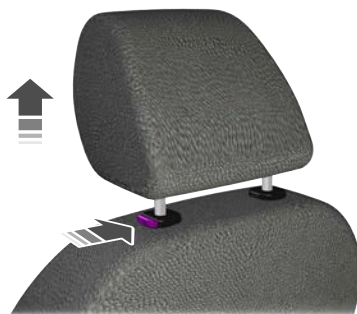
Una volta raggiunta la posizione di inclinazione massima, piegare ancora in avanti il poggiatesta per sbloccarlo e riportarlo in posizione non reclinata.

SMONTAGGIO DEL POGGIATESTA



PERICOLO: Non rimuovere il poggiatesta da un sedile occupato.

1. Non rimuovere il poggiatesta da un sedile occupato.



2. Premere il pulsante di bloccaggio e smontare il poggiatesta.

SPOSTAMENTO AVANTI E INDIETRO DEL SEDILE

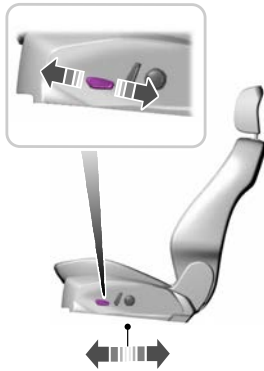


PERICOLO: Non regolare il sedile o lo schienale del sedile guidatore quando il veicolo è in movimento. Tale azione potrebbe causare uno spostamento improvviso del sedile e la perdita di controllo del veicolo dal parte del conducente.

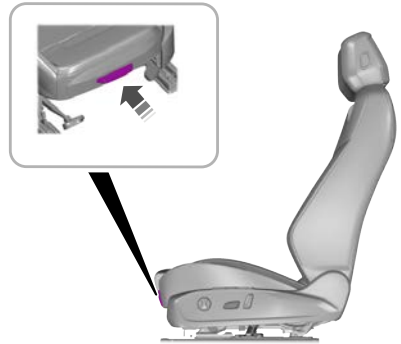


PERICOLO: L'utilizzo di coprisedili non distribuiti da Ford Motor Company potrebbe impedire alla cintura di sicurezza di ritrarsi correttamente. Di conseguenza, la cintura di sicurezza potrebbe allentarsi aumentando il rischio di lesioni in caso di incidente.

Sedili anteriori

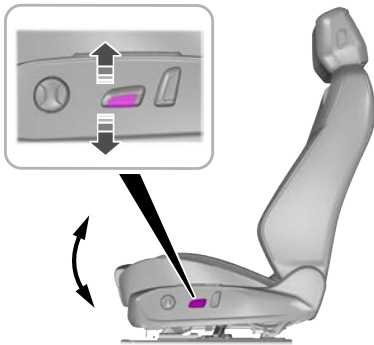


**Lunghezza di regolazione del
cuscino del sedile** (se in dotazione)



**REGOLAZIONE DEL CUSCINO DEL
SEDILO**

**Angolo di regolazione del cuscino
del sedile**

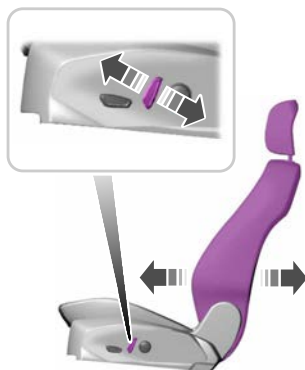


**REGOLAZIONE DELLO SCHIENALE
DEL SEDILE**

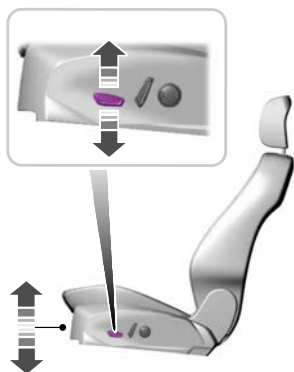


PERICOLO: Se si reclina lo schienale del sedile, l'occupante potrebbe scivolare sotto la cintura di sicurezza e subire gravi lesioni personali in caso di collisione.

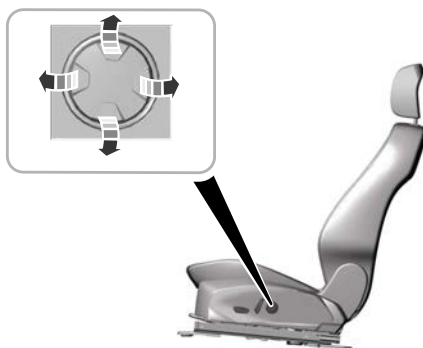
Sedili anteriori



REGOLAZIONE DEL SEDILE IN ALTEZZA



REGOLAZIONE DEL SUPPORTO LOMBARE



SEDILI RISCALDATI

PRECAUZIONI RELATIVE AI SEDILI RISCALDATI

⚠ PERICOLO: prestare particolare attenzione nell'utilizzare i sedili riscaldati se non si è in grado di avvertire dolore cutaneo a causa dell'età avanzata e in caso di malattie croniche, diabete, lesioni della spina dorsale, assunzione di farmaci, uso di alcool, esaurimento o altre condizioni fisiche. Il sedile riscaldato può causare lesioni anche a basse temperature, soprattutto se utilizzato per lunghi periodi di tempo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

Sedili anteriori



PERICOLO: non riporre oggetti appuntiti nel cuscino o nello schienale del sedile. Potrebbero danneggiare l'elemento riscaldante del sedile, provocandone il surriscaldamento. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.



PERICOLO: non collocare alcun oggetto sul sedile che potrebbe isolare dal calore, ad esempio un coprisedile o un cuscino. Il sedile potrebbe surriscaldarsi. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

Nota: i sedili riscaldati possono attivarsi anche all'avviamento del veicolo se erano accesi al suo spegnimento.

Non:

- Collocare oggetti pesanti sul sedile.
- Azionare il sedile riscaldato se su di esso viene versata acqua o altri liquidi. Fare asciugare il sedile.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEI SEDILI RISCALDATI

Il simbolo del sedile riscaldato si trova nella parte inferiore sinistra o destra del touchscreen.

Il veicolo deve essere acceso per poter utilizzare questa funzione.



Premere ripetutamente il pulsante per regolare la temperatura. Quanto maggiore è il numero di indicatori visualizzati, tanto più alta è la temperatura del sedile.

Sedili posteriori

PRECAUZIONI RELATIVE AI SEDILI POSTERIORI

PERICOLO: Sollevare i poggiatesta posteriori quando i passeggeri occupano i sedili posteriori.

SEDILI MANUALI

REGOLAZIONE DEL POGGIATESTA

PERICOLO: Sollevare i poggiatesta posteriori quando i passeggeri occupano i sedili posteriori.

Sollevamento dei poggiatesta

1. Tirare il poggiatesta verso l'alto,
2. Assicurarsi che il poggiatesta si blocchi in posizione.

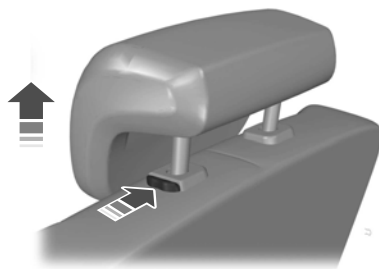
Abbassamento dei poggiatesta

1. Premere senza rilasciare il tasto di bloccaggio.
2. Spingere il poggiatesta verso il basso,
3. Assicurarsi che il poggiatesta si blocchi in posizione.

SMONTAGGIO DEL POGGIATESTA

PERICOLO: Non rimuovere il poggiatesta da un sedile occupato.

1. Ripiegare lo schienale del sedile in maniera tale che vi sia spazio sufficiente per rimuovere il poggiatesta.

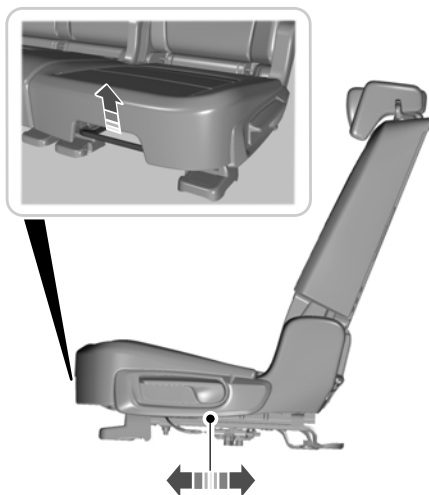


E265267

2. Premere il pulsante di bloccaggio e smontare il poggiatesta.

SPOSTAMENTO AVANTI E INDIETRO DEL SEDILE

PERICOLO: Assicurarsi che il sedile sia completamente bloccato in posizione scuotendolo avanti e indietro.



Sedili posteriori

RIPIEGAMENTO DELLO SCHIENALE DEL SEDILE



PERICOLO: Quando si piega lo schienale del sedile, fare attenzione che le dita non restino intrappolate nel meccanismo.



PERICOLO: Non appoggiare alcun oggetto su un sedile ripiegato. In caso di incidente o arresto improvviso, gli oggetti in materiale duro possono trasformarsi in veri e propri proiettili, aumentando il rischio di gravi lesioni personali.



Con il sedile libero, tirare la leva per reclinare lo schienale in avanti. Potrebbe essere necessario abbassare prima il poggiatesta centrale.

SOLLEVAMENTO DELLO SCHIENALE DEL SEDILE



PERICOLO: Quando si riportano gli schienali dei sedili in posizione eretta, assicurarsi che le cinture di sicurezza non siano incastrate dietro al sedile.



PERICOLO: Assicurarsi che i sedili e i relativi schienali siano saldamente e completamente bloccati nei rispettivi meccanismi di chiusura.

Sollevare lo schienale del sedile finché si blocca in posizione verticale.

SEDILI RISCALDATI

PRECAUZIONI RELATIVE AI SEDILI RISCALDATI



PERICOLO: prestare particolare attenzione nell'utilizzare i sedili riscaldati se non si è in grado di avvertire dolore cutaneo a causa dell'età avanzata e in caso di malattie croniche, diabete, lesioni della spina dorsale, assunzione di farmaci, uso di alcool, esaurimento o altre condizioni fisiche. Il sedile riscaldato può causare lesioni anche a basse temperature, soprattutto se utilizzato per lunghi periodi di tempo. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali.



PERICOLO: non infilare oggetti appuntiti nel cuscino o nello schienale del sedile in quanto ciò potrebbe danneggiare l'elemento riscaldante del sedile, provocandone il surriscaldamento. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali.



PERICOLO: non collocare alcun oggetto sul sedile che potrebbe isolare dal calore, ad esempio un coprisedile o un cuscino. Il sedile potrebbe surriscaldarsi. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali.

Sedili posteriori

Non:

- Collocare oggetti pesanti sul sedile.
- Azionare il sedile riscaldato in caso di versamento di acqua o di altri liquidi sul sedile stesso. Fare asciugare il sedile.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEI SEDILI RISCALDATI

Il veicolo deve essere acceso per poter utilizzare questa funzione.

L'interruttore di comando riscaldamento sedile posteriore si trova nella parte anteriore in basso del sedile.



Premere il simbolo del sedile riscaldato per attivare e disattivare i sedili riscaldati.

I sedili riscaldati si disattivano quando si spegne il veicolo.

Sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore

CHE COS'È IL SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DI PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE

Il sistema di avviso occupanti posteriore monitora le condizioni del veicolo e informa il conducente di controllare se sul sedile posteriore sono presenti passeggeri quando si disinserisce l'accensione. Le notifiche possono essere sotto forma di avvertenza all'interno del veicolo o di segnalazione emessa dall'avvisatore acustico, nel caso in cui il sistema si sia attivato per un breve lasso di tempo.

COME FUNZIONA IL SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DI PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE

Il sistema monitora l'attività della fibbia della cintura di sicurezza posteriore e l'apertura/la chiusura delle portiere posteriori per indicare l'eventuale presenza di un passeggero sul sedile posteriore.

Quando l'opzione **Seggiolino per bambini installato** è selezionata, il sistema monitora solo l'apertura e la chiusura delle portiere posteriori per indicare l'eventuale presenza di un passeggero sul sedile posteriore.

Quando l'opzione **Seggiolino per bambini installato** non è selezionata, il sistema monitora l'attività della fibbia della cintura di sicurezza posteriore e l'apertura/la chiusura delle portiere posteriori per indicare l'eventuale presenza di un passeggero sul sedile posteriore.

Sul touch screen compare un messaggio e viene emesso un segnale acustico quando si disinserisce l'accensione in presenza di una qualsiasi delle seguenti condizioni:

- Apertura o chiusura di una portiera posteriore con l'accensione inserita.
- Inserimento dell'accensione entro 15 minuti dall'apertura e chiusura di una portiera posteriore.
- Inserimento dell'accensione entro 15 minuti dalla comparsa del messaggio o dal segnale acustico.

Se non si apre una delle portiere posteriori entro un breve periodo di tempo dalla comparsa del messaggio nel display centrale, dall'emissione del primo segnale acustico o dalla chiusura della portiera lato guida aperta, l'avvisatore acustico suona per un breve lasso di tempo.

Nota: *L'avvisatore acustico suona solo quando l'opzione **Avviso sedili posteriori occupati** è impostata su **Avviso e clacson**. Se si modifica l'impostazione, l'avvisatore acustico non suona.*

PRECAUZIONI RELATIVE AL SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DI PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE



PERICOLO: nei giorni più caldi, la temperatura all'interno dell'abitacolo può aumentare rapidamente. L'esposizione di persone o animali a temperature elevate anche per un breve periodo di tempo può causare la morte o gravi lesioni, anche cerebrali, dovute al calore. Bambini e neonati sono maggiormente esposti al rischio.

Sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore



PERICOLO: non lasciare bambini o animali da soli nel veicolo.

L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

LIMITAZIONI DEL SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DI PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE

Il sistema non rileva la presenza di oggetti o di passeggeri sul sedile posteriore. Monitora l'attività della fibbia della cintura di sicurezza posteriore e l'apertura/la chiusura delle porte posteriori.

Nota: se le condizioni per l'invio della notifica sono soddisfatte, è possibile ricevere un avviso anche quando non vi sono occupanti sul sedile posteriore.

Nota: in assenza delle condizioni previste, il conducente può non ricevere l'avviso quando vi è un occupante sul sedile posteriore. Ciò avviene, ad esempio, quando la persona che occupa il sedile posteriore non è entrata nel veicolo tramite una delle portiere posteriori.

IMPOSTAZIONI DEL SISTEMA DI AVVISO SEDILI POSTERIORI OCCUPATI

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Veicolo**.
3. Premere **Avviso sedili posteriori occupati**.
4. Selezionare **Avviso e clacson, Solo avviso** o **Spento**.

Nota: L'impostazione predefinita è **Solo avviso**.

Nota: Se si seleziona **Solo avviso**, l'avvisatore acustico non suona neanche quando vengono soddisfatte le condizioni dell'avviso.

Nota: Se si esegue un reset del sistema del veicolo, il sistema potrebbe attivarsi di nuovo.

Attivazione e disattivazione di Seggiolino per bambini installato

Quando attivo, il sistema monitora l'apertura e la chiusura delle portiere posteriori per indicare l'eventuale presenza di un passeggero sul sedile posteriore.

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Veicolo**.
3. Premere **Avviso sedili posteriori occupati**.
4. Attivare o disattivare l'opzione **Seggiolino per bambini installato**.

Nota: Il sistema è attivo per impostazione predefinita.

Attivare il sistema quando è montato un seggiolino per bambini, in presenza di una qualsiasi delle seguenti condizioni:

- Seggiolino rivolto in senso di marcia
- Seggiolino rivolto in senso contrario al senso di marcia
- Presenza di un bambino seduto nel seggiolino

Disattivare il sistema quando il bambino utilizza:

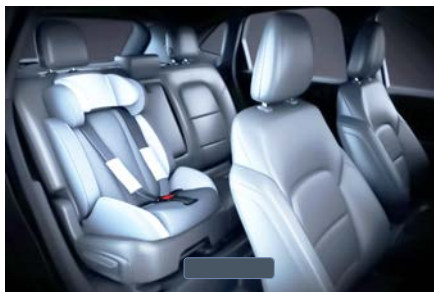
- Una cintura di sicurezza
- Un rialzo

Sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore

Promemoria semestrale

Quando si disattiva il sistema, ogni sei mesi viene visualizzato un messaggio sul display informazioni che segnala lo stato di disattivazione del sistema stesso. È possibile riattivare il sistema o lasciarlo disattivato.

INDICATORI DEL SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DI PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE



Messaggio

Verifica che i sedili posteriori siano liberi.
--

Compare quando si spegne il veicolo dopo aver soddisfatto le condizioni di avviso.

Il messaggio rimane visualizzato per un breve periodo di tempo. Premere **Chiudi** per confermare e rimuovere il messaggio.

Nota: A seconda della versione del SYNC, l'immagine visualizzata potrebbe essere diversa da quella qui riportata.

SEGNALI ACUSTICI DEL SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DI PASSEGGERI SUL SEDILE POSTERIORE

Il primo segnale acustico suona internamente quando si spegne il veicolo in presenza delle condizioni che comportano l'attivazione dell'avviso. Il segnale acustico si protrae per un breve periodo di tempo.

La seconda segnalazione proviene dall'avvisatore acustico. Suona quando una delle porte posteriori non viene aperta entro un breve periodo di tempo dalla comparsa del messaggio nel display centrale, dall'emissione del primo segnale acustico o dalla chiusura della portiera lato guida aperta. Il segnale acustico si protrae per un breve periodo di tempo.

Funzione Memory

COS'È LA FUNZIONE MEMORY

La funzione memoria richiama la posizione di:

- Sedile guidatore.
- Retrovisori elettrici.
- Piantone del servosterzo opzionale.
- Pedali regolabili elettrici opzionali.

PRECAUZIONI RELATIVE ALLA FUNZIONE MEMORY



PERICOLO: prima di attivare la funzione memoria sedile, assicurarsi che la zona immediatamente adiacente al sedile sia libera da ostruzioni e che tutti gli occupanti siano lontani dalle parti in movimento.



PERICOLO: non utilizzare la funzione memoria con il veicolo in movimento.

UBICAZIONE DEI TASTI DELLA FUNZIONE MEMORY



I pulsanti della funzione di memoria si trovano sulla portiera lato guida.

SALVATAGGIO DI UNA POSIZIONE PREIMPOSTATA

1. Inserire l'accensione.
2. Regolare le funzioni di memoria nella posizione preferita.
3. Tenere premuto il tasto di preselezione preferito finché non si avverte un singolo segnale acustico.

È possibile memorizzare fino a tre posizioni preselezionate in qualsiasi momento.

RICHIAMO DI UNA POSIZIONE PREIMPOSTATA

Premere e rilasciare il pulsante di preselezione.

Nota: È possibile richiamare una posizione di memoria preselezionata solo quando l'accensione è disinserita oppure quando si porta il cambio in posizione di parcheggio (P) o folle (N) se l'accensione è inserita e il veicolo non è in movimento.

È inoltre possibile richiamare una posizione preselezionata in memoria:

- Premendo il tasto di sbloccaggio sul telecomando, se questo è abbinato a una posizione preimpostata.
- Sbloccando la maniglia della portiera lato guida intelligente se è presente un telecomando collegato.

L'uso di un telecomando per richiamare una posizione in memoria con l'accensione disinserita sposta il sedile nella posizione di entrata/uscita agevolata.

Nota: Premendo qualsiasi comando attivo di regolazione della funzione memory o un tasto di preselezione qualsiasi nel momento in cui si richiama una posizione memorizzata, l'operazione viene annullata.

Funzione Memory

Abbinamento di una posizione preimpostata al telecomando o alla chiave passiva

Il veicolo può memorizzare le preselezioni memorizzate per massimo tre telecomandi o chiavi passive.

1. Con l'accensione inserita, spostare le funzioni di memoria nella posizione preferita.
2. Premere il pulsante di preselezione per cinque secondi. Dopo due secondi viene emesso un segnale acustico. Tenere premuto finché non si avverte un secondo segnale acustico.
3. Entro tre secondi, premere il pulsante di blocco sul telecomando che si sta abbinando.

Per annullare l'abbinamento a un telecomando, attenersi alla stessa procedura, escluso il punto 3, e premere il tasto di sbloccaggio sul telecomando.

Nota: *Se nel campo di ricezione sono presenti più telecomandi o chiavi ad accesso intelligente, la funzione di memoria si imposta sulle impostazioni della prima chiave per eseguire un richiamo delle impostazioni in memoria.*

Porte USB

UBICAZIONE DELLE PORTE USB

Porte USB per trasferimento dati



Le porte USB potrebbero trovarsi nelle seguenti posizioni:

- Nella parte inferiore del cruscotto.
- Nella console centrale.

Nota: Tali porte USB consentono inoltre di caricare i dispositivi.

Nota: non tutte le porte USB del veicolo dispongono di capacità di trasferimento dati.

Nota: Si consiglia di utilizzare solamente cavi e adattatori omologati USB-IF. Cavi e adattatori non omologati potrebbero non funzionare.

Porta USB solo per carica



Le porte USB potrebbero trovarsi nelle seguenti posizioni:

- Nella parte inferiore del cruscotto.
- Nella parte superiore del cruscotto.
- All'interno del vano dei dispositivi multimediali.
- Nella console centrale.
- Sul retro della console centrale.
- Dietro i sedili della prima fila.
- Nel vano di carico.

RIPRODUZIONE DI SUPPORTI MULTIMEDIALI TRAMITE PORTA USB



PERICOLO: La distrazione durante la guida può causare la perdita di controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di prestare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del guidatore consiste nel condurre in sicurezza il proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di dispositivi portatili durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce, quando possibile. Informarsi sulle leggi e sulle normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la guida.

1. Collegare il dispositivo a una porta USB con funzioni di trasferimento dei dati.
2. Premere il riquadro del sistema audio sul touch screen.
3. Premere **Sorgenti**.



Premere l'opzione USB.



Premere per riprodurre un brano. Premere di nuovo per mettere in pausa il brano.



Premere per passare al brano successivo.

Tenere premuto per l'avanzamento rapido del brano.



Premere una volta per ritornare all'inizio di un brano. Premere ripetutamente per ritornare ai brani precedenti.

Tenere premuto per riavvolgere il brano.

Porte USB

CARICAMENTO DI UN DISPOSITIVO

Collegare il dispositivo alla porta USB.

Porte USB per trasferimento dati



È possibile caricare il dispositivo tramite la porta USB di trasferimento dati quando il SYNC è attivo.

Porta USB solo carica



È possibile caricare il dispositivo tramite la porta USB solo per carica quando il veicolo è in modalità accessori o quando il veicolo è in movimento.

Presa di alimentazione

DEFINIZIONE DI PRESA DI ALIMENTAZIONE

La presa elettrica può alimentare i dispositivi utilizzando un adattatore 12 V.

PRECAUZIONI RELATIVE ALLA PRESA DI ALIMENTAZIONE

Quando si accende il veicolo, è possibile utilizzare la presa per alimentare le utenze da 12 V con una corrente massima di 15 A. Non utilizzare la presa di alimentazione oltre la capacità del veicolo di 12 V DC/180 W per evitare che un fusibile si bruci. Non collegare alcun dispositivo che eroghi energia al veicolo tramite i punti di alimentazione. Ciò potrebbe provocare danni ai sistemi del veicolo. Non lasciare appeso alcun tipo di accessorio alla relativa presa. Tenere sempre chiusi i cappucci di protezione della presa di alimentazione quando non in uso. Non inserire oggetti diversi dal connettore dell'accessorio nella presa di alimentazione.

Per evitare che la batteria si scarichi:

- Non utilizzare la presa di alimentazione più a lungo del necessario a veicolo spento.
- Non lasciare dispositivi inseriti di notte o quando il veicolo rimane parcheggiato per un periodo di tempo prolungato.
- In caso di uso prolungato dei dispositivi, potrebbe essere necessario avviare e fare girare il motore per ricaricare la batteria.

INDIVIDUAZIONE DELLE PRESE DI ALIMENTAZIONE

Le prese di alimentazione potrebbero trovarsi nelle seguenti posizioni:

- Nella parte inferiore del cruscotto.
- Nella console centrale.
- Sulla parte anteriore della console centrale.
- Sul retro della console centrale.
- Nel vano di carico.
- Sul pianale lato passeggero.
- Sui pannelli di rivestimento laterali della terza fila.

Caricatore per accessori wireless

COS'È IL CARICATORE PER ACCESSORI WIRELESS

Il caricatore per accessori wireless consente di ricaricare un dispositivo Qi di ricarica wireless compatibile nell'area di carica.

PRECAUZIONI RELATIVE AL CARICATORE PER ACCESSORI WIRELESS



PERICOLO: i dispositivi di carica wireless possono influire sul funzionamento dei dispositivi medici impiantati, tra cui i pacemaker cardiaci. Se si è portatori di dispositivi medici impiantati, si consiglia di chiedere il parere del proprio medico.



PERICOLO: Rimuovere tutti gli oggetti in metallo, ad esempio monete e chiavi, dalla superficie di carica e dal proprio cellulare prima di posizionare il dispositivo sulla superficie di carica. Alcuni dispositivi mobili o custodie potrebbero attirare gli oggetti in metallo. Gli oggetti in metallo sulla superficie di carica o agganciati al telefono potrebbero surriscaldarsi mentre la carica è attiva. Se un oggetto viene lasciato sulla superficie di carica o in prossimità della stessa oppure agganciato al telefono cellulare mentre il dispositivo è in carica, lasciarlo raffreddare prima di rimuoverlo per evitare di procurarsi lesioni personali.

Mantenere pulita l'area di carica ed eliminare eventuali corpi estranei prima di caricare un dispositivo.

Non collocare oggetti con banda magnetica o chip di identificazione a radiofrequenza, ad esempio passaporti, tessere di parcheggio, abbonamenti dei mezzi pubblici o carte di credito, accanto all'area di carica durante la ricarica di un dispositivo. La banda magnetica o il chip di identificazione a radiofrequenza potrebbero infatti danneggiarsi.

Non posizionare oggetti metallici, ad esempio telecomandi, monete e involucri di caramelle, accanto all'area di carica durante la carica di un dispositivo. Gli oggetti metallici potrebbero scaldarsi e ridurre le prestazioni di carica, oltre a causare interruzioni durante la carica.

La carica potrebbe essere interrotta, perdere di efficienza o arrestarsi se si verifica una delle seguenti condizioni:

- Il sistema rileva un oggetto estraneo.
- Il dispositivo è disallineato sull'area di carica.
- Il dispositivo si sposta sull'area di carica attiva quando il veicolo è in movimento.
- La temperatura ambiente del veicolo è troppo elevata.
- Si tenta di caricare un dispositivo non compatibile con Qi sul caricabatterie wireless.

Nota: durante la carica, dispositivo e caricatore potrebbero scaldarsi; si tratta di una condizione normale. Se la batteria si scalda più del normale, il dispositivo può interrompere la carica.

POSIZIONE DEL CARICATORE PER ACCESSORI WIRELESS



L'area di carica si trova nella console centrale.

Caricatore per accessori wireless



E265426

RICARICA DI UN DISPOSITIVO WIRELESS

Posizionare il dispositivo al centro della superficie di carica con il lato di carica rivolto verso il basso. Quando il dispositivo è completamente carico, la carica si interrompe.

È possibile utilizzare il caricatore quando il veicolo è in modalità accessori o in moto oppure quando il touch screen è attivo.



Compare sulla barra di stato quando è in corso la carica wireless.



Compare sulla barra di stato quando la carica wireless è stata interrotta.

Nota: Se il dispositivo è in una custodia, le prestazioni di carica potrebbero ridursi. Potrebbe essere necessario rimuovere la custodia per ricaricare il dispositivo in modalità wireless.

Nota: Gli aggiornamenti software e firmware possono incidere sulla compatibilità dei dispositivi, come pure l'utilizzo di software o firmware non ufficiali. Occorre verificare la funzionalità di carica con i dispositivi specifici all'interno del veicolo.

Vano portaoggetti

PORTALATTINE

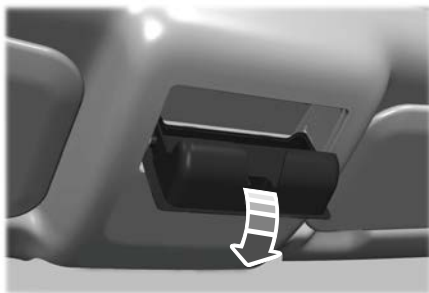
PRECAUZIONI RELATIVE AI PORTABICCHIERI



PERICOLO: Usare prudenza quando si appoggiano oggetti o bevande calde nel portalattine. Gli oggetti potrebbero spostarsi o rovesciarsi durante le frenate brusche, l'accelerazione o le collisioni. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.

PORTAOCCHIALI

POSIZIONE DEL PORTAOCCHIALI



Il portaocchiali si trova nella consolle sul padiglione. Premere vicino al bordo posteriore della portiera per aprirlo.

Avviamento e arresto del motore

AVVIAMENTO E ARRESTO DEL MOTORE – PRECAUZIONI

PERICOLO: Non utilizzare liquidi di accensione, come ad esempio l'etere, nel sistema di aspirazione dell'aria. Alcuni fluidi potrebbero causare danni al motore a seguito di un'esplosione, oltre a lesioni personali.

PERICOLO: Eventuali perdite dallo scarico potrebbero comportare l'entrata di fumi nocivi e potenzialmente letali all'interno dell'abitacolo. In presenza di odori riconducibili ai gas di scarico nell'abitacolo, far controllare immediatamente il veicolo. Se si avverte la presenza di fumi di scarico, non utilizzare il veicolo.

PERICOLO: L'uso protratto del regime minimo ad alti regimi motore può innalzare notevolmente le temperature del motore e del sistema di scarico, creando il rischio di incendio o di danni di altra natura.

PERICOLO: Non parcheggiare, né mantenere il motore al minimo o guidare il veicolo su erba secca o su altri manti stradali asciutti. Il sistema delle emissioni riscalda il vano motore e il sistema di scarico, creando le condizioni per probabili incendi.

PERICOLO: Non avviare il motore in garage chiusi o in altre zone al chiuso. I fumi dello scarico sono tossici. Aprire sempre la porta del garage prima di avviare il motore. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

Se si ferma il veicolo e si lascia girare il motore al regime minimo per lassi di tempo lunghi, si consiglia di eseguire una delle seguenti azioni:

- Aprire i finestrini di minimo 3 cm.
- Impostare il controllo climatizzazione sull'aria esterna.

PREMERE IL PULSANTE COMMUTATORE DI AVVIAMENTO



Disinserire l'accensione

Quando l'accensione è inserita o in modalità accessori, premere il pulsante del commutatore di avviamento senza tenere il piede sul pedale del freno o della frizione.

Inserimento dell'accensione in modalità accessori

Ad accensione disinserita, premere il pulsante del commutatore di avviamento senza tenere il piede sul pedale del freno o della frizione.

Tutti i circuiti elettrici e ausiliari sono operativi e le spie e gli indicatori si illuminano.

Nota: Il veicolo è dotato di un dispositivo economizzatore batteria che spegne il veicolo quando rileva lo scaricamento o l'inattività della batteria oltre un certo limite in modalità accessori.

Avviamento e arresto del motore

Avviamento del motore

Premere il pedale del freno o della frizione, quindi il pulsante del commutatore di avviamento. La spia sul tasto si illumina quando l'accensione è inserita e il motore si avvia.

Nota: il sistema potrebbe non funzionare se la chiave passiva è vicina ad oggetti metallici o dispositivi elettronici, come ad esempio chiavi o un telefono cellulare.

Nota: per inserire l'accensione e avviare il motore, è necessario che all'interno del veicolo vi sia una chiave valida.

AVVIO MOTORE

AVVIAMENTO DI UN MOTORE A BENZINA - CAMBIO MANUALE

Prima di avviare il veicolo, controllare quanto segue:

- Assicurarsi che i fari e gli accessori elettrici siano spenti.
 - Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
 - Assicurarsi che il cambio sia in folle.
1. Premere a fondo il pedale della frizione.

Nota: non toccare il pedale dell'acceleratore.



2. Premere l'interruttore di accensione a pulsante.

Nota: Il motore potrebbe continuare a cercare di mettersi in moto per massimo 15 secondi oppure finché si avvia.

Nota: Il motore impiega più tempo a partire a temperature relativamente basse. In caso di temperature molto basse, l'avviamento potrebbe richiedere alcuni secondi.

AVVIAMENTO DI UN MOTORE A BENZINA - CAMBIO AUTOMATICO

Prima di avviare il veicolo, controllare quanto segue:

- Assicurarsi che i fari e gli accessori elettrici siano spenti.
- Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
- Assicurarsi che il cambio sia in posizione di parcheggio (P).

1. Premere a fondo il pedale freno.

Nota: non toccare il pedale dell'acceleratore.



2. Premere l'interruttore di accensione a pulsante.

Nota: Il motore potrebbe continuare a cercare di mettersi in moto per massimo 15 secondi oppure finché si avvia.

Nota: Il motore impiega più tempo a partire a temperature relativamente basse. In caso di temperature molto basse, l'avviamento potrebbe richiedere alcuni secondi.

Avviamento e arresto del motore

AVVIO DI UN SISTEMA DI VEICOLO ELETTRICO IBRIDO

Prima di avviare il veicolo, controllare quanto segue:

- Assicurarsi che i fari e gli accessori elettrici siano spenti.
- Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
- Assicurarsi che il cambio sia in posizione di parcheggio (P).

Nota: Non toccare il pedale dell'acceleratore.

1. Premere a fondo il pedale del freno.



2. Premere l'interruttore di accensione a pulsante.

READY Quando si avvia il veicolo, nel quadro strumenti si accende una spia di colore verde per informare il conducente che il veicolo è pronto per essere guidato. Poiché il veicolo è dotato di un sistema di avvio a chiave silenzioso, il motore potrebbe non avviarsi all'accensione del veicolo.

Quando si avvia il motore per la prima volta durante un ciclo di guida, il regime minimo aumenta contribuendo a riscaldare il motore. Se il regime minimo del motore non diminuisce, portare il veicolo presso una concessionaria autorizzata per un controllo.

Il sistema non funziona se:

- Sono presenti interferenze sulle frequenze della chiave passiva.
- La batteria della chiave è scarica.

RIAVVIO DEL MOTORE DOPO L'ARRESTO

Il sistema consente di accendere il motore entro 10 secondi dallo spegnimento, anche se non viene rilevata alcuna chiave passiva valida.

Entro 10 secondi dallo spegnimento del motore, premere a fondo il pedale del freno o della frizione e premere l'interruttore dell'accensione a pulsante. Trascorsi 10 secondi, non sarà più possibile avviare il motore se il sistema non rileva la una chiave passiva valida.

Quando si avvia il motore, resterà in moto finché non si preme di nuovo l'interruttore dell'accensione a pulsante, anche se il veicolo non rileva una chiave passiva valida. Se si apre e chiude una portiera mentre il motore è in funzione, il sistema cercherà una chiave passiva valida.

AVVIAMENTO DI UN MOTORE INGOLFATO

Se il motore non si avvia dopo 3 tentativi, attendere 10 secondi e procedere come segue:

1. Premere a fondo il pedale del freno o della frizione.

Nota: Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.

Nota: Assicurarsi che il cambio sia in posizione di parcheggio (P) o folle (N).

2. Premere completamente il pedale dell'acceleratore e tenerlo premuto.
3. Premere l'interruttore di accensione a pulsante.

Nota: il motore si mette in moto per un breve periodo di tempo e poi si arresta.

4. Rilasciare il pedale dell'acceleratore.

Avviamento e arresto del motore



5. Premere l'interruttore di accensione a pulsante.

ARRESTO DEL MOTORE

ARRESTO DEL MOTORE A VEICOLO FERMO - CAMBIO MANUALE

1. Innestare la marcia folle.
2. Inserire il freno di stazionamento.
3. Attendere che il motore raggiunga il regime minimo.



4. Premere l'interruttore di accensione a pulsante.

ARRESTO DEL MOTORE A VEICOLO FERMO - CAMBIO AUTOMATICO

1. Inserire la posizione Parcheggio (P).
2. Inserire il freno di stazionamento.
3. Attendere che il motore raggiunga il regime minimo.



4. Premere l'interruttore di accensione a pulsante.

ARRESTO DEL MOTORE CON IL VEICOLO IN MOVIMENTO - CAMBIO MANUALE



PERICOLO: L'arresto del motore con il veicolo ancora in movimento determina una significativa diminuzione dell'assistenza alla frenata. Per azionare i freni e arrestare il veicolo è richiesto uno sforzo maggiore. Può inoltre verificarsi una significativa diminuzione della servoassistenza al volante. Il volante non si blocca ma può essere richiesto un maggiore sforzo per far sterzare il veicolo. Con l'accensione disinserita, alcuni circuiti elettrici, ad esempio gli airbag, potrebbero anch'essi venire disinseriti. Se l'accensione venisse inavvertitamente disinserita, passare a folle (N) e riavviare il motore.



1. Premere e mantenere premuto l'interruttore dell'accensione a pulsante finché il motore si arresta oppure premerlo tre volte entro due secondi.
2. Passare alla marcia folle e usare i freni per arrestare il veicolo in sicurezza.
3. Inserire il freno di stazionamento.

Avviamento e arresto del motore

ARRESTO DEL MOTORE CON IL VEICOLO IN MOVIMENTO - CAMBIO AUTOMATICO



PERICOLO: L'arresto del motore con il veicolo ancora in movimento determina una significativa diminuzione dell'assistenza alla frenata. Per azionare i freni e arrestare il veicolo è richiesto uno sforzo maggiore. Può inoltre verificarsi una significativa diminuzione della servoassistenza al volante. Il volante non si blocca ma può essere richiesto un maggiore sforzo per far sterzare il veicolo. Con l'accensione disinserita, alcuni circuiti elettrici, ad esempio gli airbag, potrebbero anch'essi venire disinseriti. Se l'accensione venisse inavvertitamente disinserita, passare a folle (N) e riavviare il motore.



1. Premere e mantenere premuto l'interruttore dell'accensione a pulsante finché il motore si arresta oppure premerlo tre volte entro due secondi.
2. Passare alla marcia folle e usare i freni per arrestare il veicolo in sicurezza.
3. Inserire la posizione Parcheggio (P).
4. Inserire il freno di stazionamento.

ARRESTO AUTOMATICO DEL MOTORE

CHE COS'È L'ARRESTO AUTOMATICO DEL MOTORE

L'arresto automatico del motore è una funzione che prevede lo spegnimento del motore quando gira al minimo per un periodo di tempo prolungato, al fine di evitare il consumo di carburante.

COME FUNZIONA L'ARRESTO MOTORE AUTOMATICO

L'arresto automatico del motore spegne il motore. L'accensione inoltre si disinserisce per risparmiare l'energia della batteria. Prima dell'arresto del motore, sul display informazioni viene visualizzato un messaggio con un conto alla rovescia. Se non si interviene entro 30 secondi, il motore si spegne. Sul display informazioni compare un altro messaggio per informare che il motore è stato arrestato per risparmiare carburante. Avviare il veicolo come di consueto.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'ARRESTO MOTORE AUTOMATICO

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Veicolo**.
3. Attivare o disattivare **Motore in folle max 30 min**.

Nota: Non è possibile disattivare in modo permanente l'arresto automatico motore. Se lo si disattiva, esso si riattiva ogni volta che viene inserita l'accensione.

Avviamento e arresto del motore

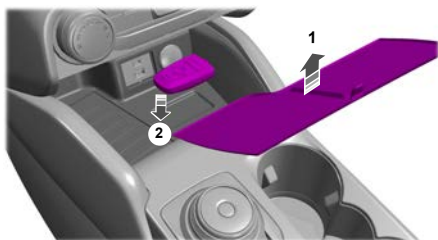
ESCLUSIONE DELL'ARRESTO MOTORE AUTOMATICO

È possibile disattivare l'arresto del motore o reimpostare il timer in qualsiasi momento prima che il conteggio alla rovescia di 30 secondi sia terminato, eseguendo una delle seguenti operazioni:

- Premendo il pedale del freno o dell'acceleratore.
- Premendo il pulsante **OK** o **RESET** durante il conto alla rovescia.

Nota: Non è possibile disattivare in modo permanente la funzione di arresto automatico motore. Se la funzione viene temporaneamente disattivata, si riattiva al ciclo di accensione successivo.

ACCESSO ALLA POSIZIONE DI BACKUP DELLA CHIAVE PASSIVA



1. Rimuovere il tappetino in gomma.
2. Posizionare la chiave passiva come indicato, con i tasti rivolti verso l'alto.

AVVIAMENTO E ARRESTO DEL MOTORE – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

AVVIAMENTO E ARRESTO DEL MOTORE – SPIE



Spia di segnalazione guasti
Controllo motore

Se si accende mentre il motore è in moto, significa che è presente un guasto. Il sistema diagnostico di bordo ha rilevato un malfunzionamento del sistema di controllo delle emissioni del veicolo.

Se lampeggia, il motore potrebbe perdere colpi. Le accresciute temperature dei gas di scarico potrebbero danneggiare il convertitore catalitico o altri componenti del veicolo. Evitare forti accelerazioni e decelerazioni e portare il veicolo immediatamente a riparare.



Spia gruppo motore/cambio

Se si accende mentre il motore è in moto, significa che è presente un guasto. Se la spia lampeggia durante la guida, ridurre immediatamente la velocità del veicolo. Evitare forti accelerazioni e decelerazioni e portare il veicolo immediatamente a riparare.

Se entrambe le spie si accendono mentre il motore è in funzione, arrestare il veicolo il prima possibile in modo sicuro. Se si prosegue con la guida, il motore potrebbe fermarsi o perdere potenza. Disinserire l'accensione e provare a riavviare il motore. Far controllare il veicolo immediatamente.

Avviamento e arresto del motore

AVVIAMENTO E ARRESTO DEL MOTORE – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Tempi di avviamento superati	Viene visualizzato se si supera il limite di tempo di avviamento. A questo punto non è possibile cercare di avviare il motore per 15 minuti. Se dopo 15 minuti non è possibile avviare il motore, portare immediatamente il veicolo a controllare.
Sistema avvio guasto	Compare se non è possibile avviare il veicolo utilizzando una chiave codificata correttamente. Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Far controllare il prima possibile il veicolo.
Nessuna chiave rilevata	Compare se il sistema non rileva una chiave passiva valida.

Avviamento e arresto del motore

AVVIAMENTO E ARRESTO DEL MOTORE – DOMANDE FREQUENTI - BENZINA

Perché il regime minimo è alto all'avviamento del motore?

- Il regime a cui il motore funziona subito dopo l'avviamento è ottimizzato per ridurre al minimo le emissioni, garantire il massimo comfort nell'abitacolo e il massimo risparmio di carburante.

Perché il motore non si mette in moto?

- È possibile cercare di mettere in moto il motore per un numero limitato di volte prima che il sistema di avviamento venga temporaneamente disattivato. Superato il numero massimo di tentativi di avviamento, potrebbe comparire un messaggio e non essere possibile avviare il motore per almeno 15 minuti.

Perché il veicolo potrebbe presentare diverse caratteristiche di guida?

- Se si scollega la batteria, dopo il ricollegamento il veicolo potrebbe presentare delle caratteristiche di guida insolite per circa 8 km. Questa situazione è dovuta al fatto che il sistema di gestione motore deve riadattarsi al motore. Durante questo periodo, quindi, non far caso alle caratteristiche di guida che appaiono inconsuete.

Perché il motore non si avvia?

Se il motore non si avvia dopo 3 tentativi, attendere 10 secondi e procedere come segue:

1. Premere a fondo il pedale del freno o della frizione.

Nota: Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.

Nota: Assicurarsi che il cambio sia in posizione di parcheggio (P) o folle (N).

2. Premere completamente il pedale dell'acceleratore e tenerlo premuto.
3. Premere l'interruttore di accensione a pulsante.

Nota: il motore si mette in moto per un breve periodo di tempo e poi si arresta.

4. Rilasciare il pedale dell'acceleratore.



5. Premere l'interruttore di accensione a pulsante.

Perché il sistema non rileva una chiave passiva?

- Se il sistema non rileva una chiave passiva e non è possibile avviare il motore, inserire la chiave passiva nella posizione di backup e premere il pulsante del commutatore di avviamento per avviare il motore. Vedere **Accesso alla posizione di backup della chiave passiva** (pagina 163).

Avviamento e arresto del motore

AVVIAMENTO E ARRESTO DEL MOTORE – DOMANDE FREQUENTI - VEICOLO ELETTRICO FULL HYBRID (FHEV)/VEICOLO IBRIDO ELETTRICO PLUG-IN (PHEV)

Perché il motore non si mette in moto?

- Quando si avvia il veicolo, nel quadro strumenti si accende una spia di colore verde per informare il conducente che il veicolo è pronto per essere guidato. Poiché il veicolo è dotato di un sistema di avvio a chiave silenzioso, il motore potrebbe non avviarsi all'accensione del veicolo.

Perché il regime motore è alto al primo avvio?

- Quando si avvia il motore per la prima volta durante un ciclo di guida, il regime minimo aumenta contribuendo a riscaldare il motore. Se il regime minimo del motore non diminuisce, portare il veicolo presso una concessionaria autorizzata per un controllo.

Perché non riesco ad avviare il veicolo quando la batteria ad alta tensione è carica?

- Il veicolo dispone di una funzionalità di trasferimento energia ad alta e bassa tensione che mantiene la batteria da 12 volt caricata con la batteria ad alta tensione. Tuttavia, la batteria da 12 V può ancora scaricarsi e, in tal caso, non è possibile avviare il veicolo. Vedere **Batteria da 12 V** (pagina 398).

Perché il sistema non rileva una chiave passiva?

- Se il sistema non rileva una chiave passiva e non si riesce ad avviare il veicolo, inserire la chiave passiva nella posizione di backup e premere il pulsante di avviamento per avviare il veicolo. Vedere **Accesso alla posizione di backup della chiave passiva** (pagina 163).

Informazioni sui veicoli ibridi elettrici - Veicolo elettrico full hybrid (FHEV)/ Veicolo ibrido elettrico plug-in (PHEV)

CHE COS'È UN VEICOLO IBRIDO ELETTRICO

I veicoli ibridi dispongono di un motore elettrico e di una batteria ad alta tensione in combinazione con un motore a benzina.

FUNZIONAMENTO DEI VEICOLI IBRIDO ELETTRICI

I veicoli ibridi combinano un motore elettrico con un motore a benzina per offrire prestazioni ottimali e una maggiore efficienza.

CARATTERISTICHE DI GUIDA DEI VEICOLI IBRIDO ELETTRICI

Il motore a benzina si accende e spegne per fornire propulsione solo quando serve, riducendo così il consumo di carburante. Quando si veleggia a basse velocità, ci si ferma o si fa una sosta, in genere il motore a benzina si spegne e il veicolo funziona solo in modalità elettrica.

In presenza di alcune condizioni, il motore a benzina potrebbe avviarsi o rimanere acceso. Tali condizioni includono:

- Notevole accelerazione del veicolo.
- Guida in salita.
- Basso livello di carica della batteria ad alta tensione.
- Riscaldamento o raffreddamento dell'abitacolo a temperature esterne alte o basse.
- Motore a benzina al di sotto della normale temperatura di esercizio.

- Traino di un rimorchio.
- Modalità di marcia selezionabili (alcune modalità comportano l'accensione del motore). Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 296).

I veicoli ibridi sono inoltre dotati di un sistema idraulico di frenata standard e di un sistema di frenata rigenerativa. La frenata rigenerativa viene eseguita dal cambio. L'energia prodotta dalla frenata viene recuperata e immagazzinata nella batteria ad alta tensione.

Anche in caso di guida prolungata in discesa, il motore continua a funzionare anziché spegnersi. In condizioni di freno motore, il motore rimane acceso senza tuttavia consumare carburante.

Durante l'utilizzo del veicolo è anche possibile udire un lieve fischio o ronzio. Questo rumore è dovuto al normale funzionamento del motore elettrico nel sistema ibrido.

Nota: *il funzionamento del motore non è sempre sinonimo di inefficienza. In alcuni casi, il motore assicura addirittura un'efficienza maggiore rispetto alla modalità elettrica.*

INDICATORI DEI VEICOLI IBRIDO ELETTRICI

READY

Quando si avvia il veicolo, nel quadro strumenti si accende la spia READY di colore verde per informare il conducente che il veicolo è pronto per la marcia.

il motore potrebbe non avviarsi poiché il veicolo è dotato di una funzione SKS (Silent Key Start). Con questa funzionalità che consente di risparmiare carburante, il veicolo è pronto per la marcia senza che sia necessario mettere in moto il motore a benzina.

Informazioni sui veicoli ibridi elettrici - Veicolo elettrico full hybrid (FHEV)/ Veicolo ibrido elettrico plug-in (PHEV)

L'indicatore rimane attivo se il veicolo è acceso, indipendentemente dal fatto che il motore sia avviato o meno, per indicare che il veicolo può muoversi utilizzando il motore elettrico, il motore a benzina o entrambi.

In genere, il motore non parte a meno che il veicolo non sia freddo, che non venga richiesta una modifica delle impostazioni di controllo della temperatura o che non venga premuto il pedale dell'acceleratore.

INFORMAZIONI SUI VEICOLI IBRIDI ELETTRICI – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

INFORMAZIONI SUI VEICOLI IBRIDI ELETTRICI – SPIE



Si accende quando è presente un'anomalia o un guasto a un componente elettrico che causa l'arresto del veicolo o l'attivazione di una modalità a funzionamento limitato. Nel display del quadro strumenti potrebbe comparire un messaggio.

INFORMAZIONI SUI VEICOLI IBRIDI ELETTRICI – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Arresta il veicolo subito	Viene visualizzato in caso di guasto del sistema elettrico ad alta tensione. Arrestare il veicolo non appena possibile in condizioni di sicurezza. Fare controllare il veicolo al più presto.

INFORMAZIONI SUI VEICOLI IBRIDI ELETTRICI – DOMANDE FREQUENTI

Che cosa si può fare se il carburante si esaurisce e la batteria ad alta tensione è scarica?

- Rifornire e avviare il veicolo normalmente. Il motore ricarica la batteria ad alta tensione.

Perché a volte il motore si avvia all'inserimento dell'accensione?

- Il computer del veicolo determina se è necessario avviare il motore all'accensione. Avvia il motore secondo necessità per riscaldare l'abitacolo, sbrinare il parabrezza, se la carica della batteria ad alta tensione è bassa, o in presenza di basse temperature esterne.

È possibile utilizzare carburante E15 o E85 con il veicolo? In che modo ciò incide sul consumo?

- Con il veicolo ibrido è possibile utilizzare carburante E15 (15% di etanolo, 85% di benzina), anche se ciò potrebbe comportare un lieve aumento nel consumo di carburante dal momento che l'etanolo offre una minore energia per gallone rispetto alla benzina. I veicoli ibridi non sono progettati per l'utilizzo di carburante E85 (85% di etanolo).

Perché il motore impiega tanto tempo a spegnersi?

- Molti sono i motivi per cui il motore rimane acceso per un periodo di tempo prolungato quando lo si avvia inizialmente. Una delle ragioni più comuni consiste nell'assicurare che i componenti del sistema di emissione siano caldi a sufficienza per ridurre al minimo le emissioni dei gas di scarico. Con l'abbassarsi delle temperature, i tempi di accensione del motore si allungano.

Perché il motore rimane acceso quando la temperatura esterna è molto bassa?

- Affinché il sistema di climatizzazione possa iniziare a riscaldare l'abitacolo o sbrinare il parabrezza non appena il conducente lo richiede, la temperatura del liquido di raffreddamento motore deve essere mantenuta sufficientemente elevata. È necessario tenere il motore acceso per mantenere la giusta temperatura del liquido di raffreddamento.

INFORMAZIONI SUI VEICOLI IBRIDI ELETTRICI PLUG-IN

CHE COS'È UN VEICOLO IBRIDO ELETTRICO PLUG-IN

I veicoli ibridi elettrici plug-in dispongono di un motore a benzina in combinazione con un motore elettrico e una batteria ad alta tensione ricaricabile, cosa che ne rende possibile l'utilizzo anche solo in modalità elettrica.

FUNZIONAMENTO DEI VEICOLI IBRIDI ELETTRICI PLUG-IN

La carica del veicolo fornisce l'energia elettrica necessaria per l'azionamento del veicolo stesso. Collegando regolarmente il veicolo, è possibile sfruttare al meglio l'autonomia in modalità solo elettrica della batteria ad alta tensione. Nella modalità di guida normale, laddove possibile, il sistema utilizza al massimo il funzionamento solo elettrico. Alcune condizioni del sistema potrebbero tuttavia richiedere l'utilizzo del motore.

Se l'autonomia solo elettrica scende a zero, il gruppo motore/cambio passa alla modalità ibrida. Ciò significa che si è esaurita l'energia ricavata collegando e caricando il veicolo. Durante il funzionamento ibrido, sia il motore a benzina che il motore elettrico alimentano il veicolo e incrementano al massimo l'economia dei consumi. In modalità ibrida, la marcia solo elettrica è parziale poiché il sistema di trasmissione mantiene la carica della batteria ad alta tensione entro i limiti funzionali.

CARATTERISTICHE DI GUIDA DEI VEICOLI IBRIDI ELETTRICI PLUG-IN

Il motore a benzina si accende e spegne per fornire propulsione solo quando serve, riducendo così il consumo di carburante. Non è necessario riavviare il veicolo. È sufficiente premere l'acceleratore quando si è pronti per guidare. Quando si veleggia a basse velocità, ci si ferma o si fa una sosta, in genere il motore a benzina si spegne e il veicolo funziona solo in modalità elettrica.

In presenza di alcune condizioni, il motore a benzina potrebbe avviarsi o rimanere acceso. Tali condizioni includono:

- Notevole accelerazione del veicolo.
- Guida in salita.
- Basso livello di carica della batteria ad alta tensione.
- Riscaldamento o raffreddamento dell'abitacolo a temperature esterne alte o basse.
- Motore a benzina al di sotto della normale temperatura di esercizio.
- Traino di un rimorchio.
- Modalità di marcia (alcune modalità comportano l'accensione del motore). Vedere **Comando modalità di guida** (pagina 295).

Nota: *il funzionamento del motore non è sempre sinonimo di inefficienza. In alcuni casi, il motore assicura addirittura un'efficienza maggiore rispetto alla modalità elettrica.*

I veicoli PHEV offrono varie modalità EV per migliorare l'esperienza di guida. Vedere **Selezione della modalità di guida** (pagina 296).

I veicoli ibridi sono inoltre dotati di un sistema idraulico di frenata standard e di un sistema di frenata rigenerativa. La frenata rigenerativa viene eseguita dal cambio. L'energia prodotta dalla frenata viene recuperata e immagazzinata nella batteria ad alta tensione.

Anche in caso di guida prolungata in discesa, il motore continua a funzionare anziché spegnersi. In condizioni di freno motore, il motore rimane acceso senza tuttavia consumare carburante.

Durante l'utilizzo del veicolo è anche possibile udire un lieve fischio o ronzio. Questo rumore è dovuto al normale funzionamento del motore elettrico nel sistema ibrido.

INDICATORI DEI VEICOLI IBRIDI ELETTRICI PLUG-IN

READY

Quando si avvia il veicolo, nel quadro strumenti si accende la spia **READY** di colore verde per informare il conducente che il veicolo è pronto per essere guidato.

Il motore potrebbe non avviarsi poiché il veicolo è dotato di una funzione SKS (Silent Key Start). Con questa funzionalità che consente di risparmiare carburante, il veicolo è pronto per la marcia senza che sia necessario mettere in moto il motore a benzina.

L'indicatore rimane attivo se il veicolo è acceso, indipendentemente dal fatto che il motore sia avviato o meno, per indicare che il veicolo può muoversi utilizzando il motore elettrico, il motore a benzina o entrambi.

In genere, il motore non parte a meno che il veicolo non sia freddo, che non venga richiesta una modifica delle impostazioni di controllo della temperatura o che non venga premuto il pedale dell'acceleratore.

CHE COS'È LA MODALITÀ A BASSO UTILIZZO DEL MOTORE

La modalità a basso utilizzo del motore assicura una lubrificazione adeguata del motore a una temperatura sufficiente e si attiva quando il veicolo viene utilizzato nella modalità di funzionamento a motore limitato.

COME FUNZIONA LA MODALITÀ A BASSO UTILIZZO DEL MOTORE

In modalità a basso utilizzo del motore, il veicolo aziona il motore secondo necessità. Al momento dell'attivazione della modalità a basso utilizzo del motore, sul display informazioni viene visualizzato un messaggio. Se la modalità a basso utilizzo del motore non si completa prima dello spegnimento del veicolo, prosegue al successivo avviamento del veicolo e il messaggio ricompare.

Nota: La modalità EV adesso non è disponibile quando è impostata la modalità a basso utilizzo del motore.

Nota: Le basse temperature incidono sul tempo di riscaldamento del motore e la modalità a basso utilizzo del motore potrebbe attivarsi più frequentemente.

Nota: Un cambio dell'olio non è necessario, ma offre la possibilità di non eseguire un ciclo a basso utilizzo del motore. Un azzeramento del sistema di monitoraggio della durata dell'olio sospende la modalità a basso utilizzo del motore.

INFORMAZIONI SUI VEICOLI IBRIDI ELETTRICI PLUG-IN – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

INFORMAZIONI SUI VEICOLI IBRIDI ELETTRICI PLUG-IN – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Veicolo collegato?	Confermare che il veicolo è stato scollegato dalla presa di alimentazione prima di consentire l'avvio. È necessario assicurarsi che il veicolo sia scollegato e rispondere alla richiesta del messaggio prima di avviare il veicolo.
Scollegare prima di avviare il veicolo	Il veicolo rileva che è ancora collegato dopo il tentativo di avvio.
Motore attivato per impostazione sbrinamento	Il veicolo avvia il motore a causa delle impostazioni di sbrinamento del climatizzatore. Si tratta di una condizione normale.
Modifica la modalità EV per calore di sbrinamento massimo	Selezionare EV dopo o EV automatico per abilitare lo sbrinamento completo. Il motore può accendersi per fornire più calore all'abitacolo.
Motore attivato per prestazioni di sistema	Il veicolo avvia il motore per le prestazioni di sistema. Si tratta di una condizione normale.
Premi OK per attivare motore	È possibile premere OK per consentire temporaneamente un aumento delle prestazioni del motore in modalità EV Now.
In folle la batteria del veicolo ibridi non si ricarica, inserisci una marcia per la piena funzione del veicolo	Viene visualizzato quando il veicolo è in posizione Folle (N) con il motore acceso e si seleziona inoltre la posizione Low (L) sul cambio per accedere alla modalità folle temporanea. Vedere Modalità folle temporanea (pagina 228). Un regime minimo prolungato in folle (N) provoca instabilità del motore al minimo ed esaurimento della batteria. Disinserire la Folle (N) per garantire il completo funzionamento del veicolo.

Informazioni sui veicoli ibridi elettrici - Veicolo elettrico full hybrid (FHEV)/ Veicolo ibrido elettrico plug-in (PHEV)

Messaggio	Descrizione
Arresta il veicolo subito	Viene visualizzato in caso di guasto del sistema elettrico ad alta tensione. Arrestare il veicolo non appena possibile in condizioni di sicurezza. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

FLUSSO DI CORRENTE

CHE COS'È IL FLUSSO DI CORRENTE

Il flusso di corrente mostra come viene utilizzata l'energia nel veicolo e indica inoltre i motivi del funzionamento del motore.

FUNZIONAMENTO DEL FLUSSO DI CORRENTE - VEICOLO ELETTRICO FULL HYBRID (FHEV)



Le informazioni sul flusso di corrente per il veicolo ibrido sono disponibili nella schermata

Home o alla voce App.

Stati operativi del veicolo

L'energia scorre verso o dalle ruote anteriori e posteriori, a seconda dello stato operativo e delle condizioni di guida.

- Regime minimo: il veicolo è in funzione e si trova nella posizione Parcheggio (P). Il motore e/o la batteria ad alta tensione sono accesi.
- Guida elettrica: il veicolo è in marcia con cambio in posizione marcia (D) o folle (N). La batteria ad alta tensione eroga energia alle ruote.

- Guida ibrida: il veicolo è in marcia con cambio in posizione marcia (D) o folle (N). Il motore e la batteria ad alta tensione erogano energia alle ruote.
- Frenata rigenerativa: il veicolo è in marcia con cambio in posizione marcia (D) e sta rallentando. L'energia ricavata dal sistema di frenata rigenerativa viene rimandata alla batteria ad alta tensione.

Motivi accensione motore

Le seguenti condizioni aiutano a capire perché il motore è acceso e cosa è possibile fare per consentire il funzionamento elettrico.

- Energia di guida: il motore si accende a causa della pressione del pedale dell'acceleratore o dell'attivazione del controllo di crociera. Ridurre la pressione sul pedale dell'acceleratore o disattivare il controllo di crociera per tornare alla modalità solo elettrica.
- Velocità elevata: il motore si accende perché la velocità della vettura supera la soglia prevista per il funzionamento completamente elettrico. Ridurre la velocità per ritornare al funzionamento elettrico.
- Impostazioni riscaldamento: il motore si accende per via delle impostazioni di riscaldamento. Ridurre o disattivare l'impostazione del riscaldamento per ritornare al funzionamento elettrico.

Informazioni sui veicoli ibridi elettrici - Veicolo elettrico full hybrid (FHEV) / Veicolo ibrido elettrico plug-in (PHEV)

- Cambio in folle: il motore si accende perché il veicolo si trova in folle (N). Disinserire la marcia folle (N) per tornare al funzionamento elettrico.
- Motore freddo: il motore si accende perché è freddo. Il veicolo torna al funzionamento elettrico quando il motore è sufficientemente caldo.
- Caricamento batteria: il motore si accende per caricare la batteria ad alta tensione. Il veicolo torna al funzionamento elettrico una volta caricata la batteria.
- Marcia bassa: il motore è acceso perché è inserita una marcia bassa (L). Disinserire la marcia bassa (L) per tornare al funzionamento elettrico.
- Funzionamento normale: il motore si accende per ottimizzare il funzionamento del veicolo. Il veicolo torna al funzionamento elettrico non appena possibile.
- Freno motore attivo: il motore si accende per fornire maggiore frenata al gruppo motore/cambio. Ciò può accadere quando si attiva la funzione assistente di discesa, quando il controllo di crociera è attivo o quando si guida senza premere il pedale dell'acceleratore. La disattivazione dell'assistente in discesa o del controllo di crociera può consentire al veicolo di tornare al funzionamento elettrico.
- Temperatura batteria: il motore si accende a causa della temperatura alta o bassa della batteria ad alta tensione. Si tratta di una normale condizione di funzionamento. Il veicolo torna al funzionamento elettrico non appena possibile.
- Modalità di guida: il motore si accende a causa della modalità di guida selezionata. Selezionare una modalità di guida idonea per il funzionamento solamente elettrico.

FUNZIONAMENTO DEL FLUSSO DI CORRENTE - VEICOLO IBRIDO ELETTRICO PLUG-IN (PHEV)



Le informazioni sul flusso di corrente per il veicolo ibrido plug-in sono disponibili nella schermata Home o alla voce App.

Stati operativi del veicolo

L'energia scorre verso o dalle ruote anteriori e anteriori, a seconda dello stato operativo e delle condizioni di guida.

- Regime minimo: il veicolo è in funzione e si trova nella posizione Parcheggio (P). Il motore e/o la batteria ad alta tensione sono accesi.
- Guida elettrica: il veicolo è in marcia con cambio in posizione marcia (D) o folle (N). La batteria ad alta tensione eroga energia alle ruote.
- Guida ibrida: il veicolo è in marcia con cambio in posizione marcia (D) o folle (N). Il motore e la batteria ad alta tensione erogano energia alle ruote.
- Frenata rigenerativa: il veicolo è in marcia con cambio in posizione marcia (D) e sta rallentando. Il sistema di frenata rigenerativa ricava energia e la rimanda alla batteria ad alta tensione.
- Carica: il veicolo è collegato e la batteria ad alta tensione viene caricata.

Motivi accensione motore

Le seguenti condizioni aiutano a capire perché il motore è acceso e cosa è possibile fare per consentire il funzionamento elettrico.

Informazioni sui veicoli ibridi elettrici - Veicolo elettrico full hybrid (FHEV)/ Veicolo ibrido elettrico plug-in (PHEV)

- Energia di guida: il motore si accende a causa della pressione del pedale dell'acceleratore o dell'attivazione del controllo di crociera. Ridurre la pressione sul pedale dell'acceleratore o disattivare il controllo di crociera per tornare alla modalità solo elettrica.
- Velocità elevata: il motore si accende perché la velocità della vettura supera la soglia prevista per il funzionamento completamente elettrico. Ridurre la velocità per ritornare al funzionamento elettrico.
- Impostazioni riscaldamento: il motore si accende per via delle impostazioni di riscaldamento. Ridurre o disattivare l'impostazione del riscaldamento per ritornare al funzionamento elettrico.
- Cambio in folle: il motore si accende perché il veicolo si trova in folle (N). Disinserire la marcia in folle per tornare al funzionamento elettrico.
- Motore freddo: il motore si accende perché è freddo. Il veicolo torna al funzionamento elettrico quando il motore è sufficientemente caldo.
- Caricamento batteria: il motore si accende per caricare la batteria ad alta tensione. Il veicolo torna al funzionamento elettrico una volta caricata a sufficienza la batteria.
- Marcia bassa: il motore è acceso perché è inserita una marcia bassa (L). Disinserire la marcia bassa (L) per tornare al funzionamento elettrico.
- Funzionamento normale: il motore si accende per ottimizzare il funzionamento del veicolo. Il veicolo torna al funzionamento elettrico non appena possibile.
- Utilizzo ridotto: il motore si accende per mantenere la qualità olio del motore. Il veicolo ritorna al funzionamento elettrico al termine della modalità utilizzo ridotto del motore. Vedere **Come funziona la modalità a basso utilizzo del motore** (pagina 171).
- Freno motore attivo: il motore si accende per fornire maggiore frenata al gruppo motore/cambio. Ciò può accadere quando si attiva la funzione assistente di discesa, quando il controllo di crociera è attivo o quando si guida senza premere il pedale dell'acceleratore. La disattivazione dell'assistente in discesa o del controllo di crociera può consentire al veicolo di tornare al funzionamento elettrico.
- Temperatura batteria: il motore si accende a causa della temperatura alta o bassa della batteria ad alta tensione. Si tratta di una normale condizione di funzionamento. Il veicolo torna al funzionamento elettrico non appena possibile.
- Modalità di guida: il motore si accende a causa della modalità di guida selezionata. Selezionare una modalità di guida idonea per il funzionamento solamente elettrico.

Auto-Start-Stop - Cambio manuale

COS'È LA FUNZIONE AUTO-START-STOP

Il sistema consente di ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ arrestando il motore al regime minimo, ad esempio quando si è fermi al semaforo.

PRECAUZIONI PER SISTEMA START/STOP AUTOMATICO



PERICOLO: azionare il freno di stazionamento, portare la leva selettoria in posizione folle, disinserire l'accensione e rimuovere la chiave prima di lasciare il veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.



PERICOLO: azionare il freno di stazionamento, portare la leva selettoria in posizione folle, disinserire l'accensione e rimuovere la chiave prima di aprire il cofano o eseguire eventuali interventi di manutenzione o riparazione. Se l'accensione non viene disinserita, il motore potrebbe riavviarsi in qualsiasi momento. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

ATTIVAZIONE DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA START/STOP AUTOMATICO

Il sistema si attiva quando si inserisce l'accensione.



Premere l'interruttore per disattivare il sistema.

Nota: La scritta **OFF** si accende sull'interruttore.

Premere nuovamente l'interruttore per riattivare il sistema.

Nota: Il sistema è progettato per disattivarsi se rileva un'anomalia. In caso di malfunzionamento del sistema, far controllare il veicolo il prima possibile.

ARRESTO DEL MOTORE

1. Arrestare il veicolo.
2. Innestare la marcia folle.
3. Rilasciare il pedale della frizione e il pedale dell'acceleratore.

Nota: per usufruire al meglio del sistema, portare il cambio in folle e rilasciare la frizione durante soste più lunghe di tre secondi.

Nota: il servosterzo si disattiva quando il motore si arresta.

RIAVVIO DEL MOTORE

Premere il pedale della frizione.

Se il sistema richiede un intervento da parte del conducente, viene visualizzato un messaggio sul display nel quadro strumenti.

Auto-Start-Stop - Cambio manuale

Messaggio	Condizioni	Operazione
Auto StartStop Premi un pedale per avviare motore	Il sistema deve riavviare il motore, ma è necessaria la conferma da parte del conducente.	Premere il pedale dell'acceleratore, il pedale del freno o il pedale della frizione per riavviare il motore.
Auto StartStop Metti in folle per avviare motore	Il sistema deve riavviare il motore ma non può poiché è inserita una marcia.	Innestare la marcia folle per riavviare il motore.

Auto-Start-Stop - Cambio manuale

INDICATORI START/STOP AUTOMATICO



PERICOLO: Il sistema potrebbe richiedere il riavvio automatico del motore quando la spia del sistema Start/Stop si accende (verde) o lampeggia (ambra). L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.



La spia Auto-Start-Stop si accende in verde quando il motore si arresta. La spia lampeggia in giallo e viene visualizzato un messaggio se il conducente deve intervenire.



L'indicatore Auto-Start-Stop si illumina in grigio ed è barrato quando il sistema non è disponibile.

Nota: il motivo per cui il sistema non è disponibile può essere visualizzato nel display informazioni.

SEGNALE ACUSTICO START/STOP AUTOMATICO

Se si apre la portiera lato guida quando il sistema ha arrestato il motore, viene emesso il segnale acustico Auto-Start-Stop.

START/STOP AUTOMATICO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

START/STOP AUTOMATICO – MESSAGGI

Messaggio	Condizioni	Descrizione
Richiesto riavvio manuale	Il sistema non funziona.	Portare la leva selettore in posizione folle e riavviare il motore.

Auto-Start-Stop - Cambio manuale

START/STOP AUTOMATICO – DOMANDE FREQUENTI

Perché il motore non si ferma sempre quando me lo aspetto?

Il sistema è progettato per funzionare in modo complementare ad altri sistemi del veicolo, consentendo loro di operare al massimo delle prestazioni.

Il sistema non arresta il motore se:

- La portiera lato guida è aperta.
- Se il veicolo si trova a un'altitudine elevata.
- Parabrezza riscaldato attivato.
- Se il motore è in fase di riscaldamento.
- Se la temperatura esterna è troppo alta o troppo bassa.
- La carica della batteria è bassa.
- La temperatura della batteria non rientra nell'intervallo di valori di funzionamento ottimale.
- Per mantenere la climatizzazione interna o ridurre l'appannamento, il motore deve essere in moto.

Perché a volte il motore si riavvia quando non me lo aspetto?

Il sistema è progettato per funzionare in modo complementare ad altri sistemi del veicolo, consentendo loro di operare al massimo delle prestazioni.

Il sistema riavvia il motore se:

- Se si attiva il parabrezza riscaldato.
- Si attiva lo sbrinamento massimo.
- Se il veicolo si muove in discesa con la marcia in folle.
- Per mantenere un'assistenza al sistema frenante adeguata, il motore deve essere in moto.
- Per mantenere la climatizzazione interna o ridurre l'appannamento, il motore deve essere in moto.

Posso spegnere il sistema in modo permanente?

No. Il sistema contribuisce notevolmente a ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ del veicolo.

I frequenti avvii del motore causano l'usura dei componenti?

Il veicolo è dotato di una batteria e di un motorino di avviamento avanzati, progettati per supportare un maggior numero di avvii del motore.

Auto-Start-Stop - Cambio automatico

COS'È LA FUNZIONE AUTO-START-STOP

Il sistema consente di ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ arrestando il motore al regime minimo, ad esempio quando si è fermi al semaforo.

PRECAUZIONI PER SISTEMA START/STOP AUTOMATICO



PERICOLO: azionare il freno di stazionamento, portare il selettore in posizione parcheggio (P), disinserire l'accensione e rimuovere la chiave prima di lasciare il veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.



PERICOLO: Azionare il freno di stazionamento, portare la leva selettore in posizione di parcheggio (P), disinserire l'accensione e rimuovere la chiave prima di aprire il cofano o eseguire eventuali interventi di manutenzione o riparazione. Se l'accensione non viene disinserita, il motore potrebbe riavviarsi in qualsiasi momento. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali.

ATTIVAZIONE DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA START/STOP AUTOMATICO

Il sistema si attiva quando si inserisce l'accensione.



Premere l'interruttore per disattivare il sistema.

Nota: La scritta **OFF** si accende sull'interruttore.

Premere nuovamente l'interruttore per riattivare il sistema.

Nota: Il sistema è progettato per disattivarsi se rileva un'anomalia. In caso di malfunzionamento del sistema, far controllare il veicolo il prima possibile.

ARRESTO DEL MOTORE

Arrestare il veicolo tenendo il piede sul pedale del freno e il cambio in posizione di marcia (D).

Nota: se si porta la leva selettore in posizione di parcheggio (P) o in folle (N), il motore si arresta indipendentemente dal fatto che il piede sia o meno sul pedale del freno.

Nota: il servosterzo si disattiva quando il motore si arresta.

RIAVVIO DEL MOTORE

Rilasciare il pedale del freno o premere il pedale dell'acceleratore.

Se il sistema richiede un intervento da parte del conducente, viene visualizzato un messaggio sul display informazioni.

Auto-Start-Stop - Cambio automatico

Messaggio	Condizioni	Operazione
Auto StartStop Premi freno per avviare motore	Il sistema deve riavviare il motore, ma è necessaria la conferma da parte del conducente.	Premere il pedale del freno per riavviare il motore.
Auto StartStop Premi un pedale per avviare motore	Il sistema deve riavviare il motore, ma è necessaria la conferma da parte del conducente.	Premere il pedale del freno o quello dell'acceleratore per riavviare il motore.

Auto-Start-Stop - Cambio automatico

INDICATORI START/STOP AUTOMATICO



PERICOLO: Il sistema potrebbe richiedere il riavvio automatico del motore quando la spia del sistema Start/Stop si accende (verde) o lampeggia (ambra). L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.



La spia Auto-Start-Stop si accende in verde quando il motore si arresta. La spia lampeggia in giallo e viene visualizzato un messaggio se il conducente deve intervenire.



L'indicatore Auto-Start-Stop si illumina in grigio ed è barrato quando il sistema non è disponibile.

Nota: il motivo per cui il sistema non è disponibile può essere visualizzato nel display informazioni.

START/STOP AUTOMATICO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

START/STOP AUTOMATICO – MESSAGGI

Messaggio	Condizioni	Descrizione
Metti in P e riavvia il motore	Il sistema non funziona.	Portare la leva selettoria in posizione di parcheggio (P) e riavviare il motore.
Richiesto riavvio manuale	Il sistema non funziona.	Riavviare il motore.

Auto-Start-Stop - Cambio automatico

START/STOP AUTOMATICO – DOMANDE FREQUENTI

Perché il motore non si ferma sempre quando me lo aspetto?

Il sistema è progettato per funzionare in modo complementare ad altri sistemi del veicolo, consentendo loro di operare al massimo delle prestazioni.

Il sistema non arresta il motore se:

- La portiera lato guida è aperta.
- La cintura di sicurezza lato guida non è allacciata.
- Se il veicolo si trova a un'altitudine elevata.
- Parabrezza riscaldato attivato.
- Il cambio è in modalità Manuale (M).
- Se il veicolo si trova in forte pendenza.
- Se il motore è in fase di riscaldamento.
- Se la temperatura esterna è troppo alta o troppo bassa.
- La carica della batteria è bassa.
- La temperatura della batteria non rientra nell'intervallo di valori di funzionamento ottimale.
- Per mantenere la climatizzazione interna o ridurre l'appannamento, il motore deve essere in moto.

Perché a volte il motore si riavvia quando non me lo aspetto?

Il sistema è progettato per funzionare in modo complementare ad altri sistemi del veicolo, consentendo loro di operare al massimo delle prestazioni.

Il sistema riavvia il motore se:

- Se si attiva il parabrezza riscaldato.
- Si attiva lo sbrinamento massimo.
- Se il veicolo si muove in discesa con la marcia in folle.

- Per mantenere un'assistenza al sistema frenante adeguata, il motore deve essere in moto.
- Per mantenere la climatizzazione interna o ridurre l'appannamento, il motore deve essere in moto.

Posso spegnere il sistema in modo permanente?

No. Il sistema contribuisce notevolmente a ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ del veicolo.

I frequenti avvii del motore causano l'usura dei componenti?

Il veicolo è dotato di una batteria e di un motorino di avviamento avanzati, progettati per supportare un maggior numero di avvii del motore.

Carburante e rifornimento

PRECAUZIONI RELATIVE AL CARBURANTE E AL RIFORNIMENTO



PERICOLO: Se non maneggiato o utilizzato con attenzione, il carburante potrebbe causare gravi lesioni personali, anche mortali.



PERICOLO: Il carburante può contenere benzene, una sostanza cancerogena.



PERICOLO: leggere e seguire le istruzioni riportate sulla pompa di rifornimento.



PERICOLO: durante il rifornimento, spegnere sempre il motore e assicurarsi che la valvola di riempimento serbatoio carburante non sia mai in prossimità di fiamme vive o scintille. Non fumare o utilizzare il cellulare durante le operazioni di rifornimento. I vapori del carburante sono estremamente pericolosi in determinate condizioni. Evitare di inalare i fumi in eccesso.

Rispettare le linee guida seguenti quando si effettua il rifornimento:

- Prima di rifornire il veicolo, spegnere tutti i materiali che fumano e le fiamme nude.
- Spegnere il motore prima di effettuare il rifornimento.
- I carburanti per applicazioni automobilistiche possono essere nocivi o letali, se ingeriti. Il carburante è altamente tossico e, se ingerito, può provocare lesioni permanenti o la morte. In caso di ingestione del carburante, consultare immediatamente un medico anche in apparente assenza di sintomi. Gli effetti tossici del carburante potrebbero manifestarsi dopo ore.
- Evitare di inalare i vapori del carburante. L'inalazione dei vapori del carburante può causare irritazione agli occhi e alle vie respiratorie. In casi seri, respirare vapori del carburante eccessivamente o per periodi prolungati può recare malattie gravi o lesioni permanenti.
- Evitare il contatto con gli occhi. Se il carburante entra a contatto con gli occhi, sciacquare con acqua per 15 minuti dopo aver eventualmente tolto le lenti a contatto, se indossate, quindi consultare un medico. Il mancato controllo da parte del medico potrebbe arrecare lesioni permanenti.
- Il carburante potrebbe essere pericoloso se assorbito dalla pelle. In caso di schizzi di carburante sulla pelle, sugli abiti o su entrambi, togliere immediatamente i vestiti contaminati e lavare accuratamente la pelle con acqua e sapone. Il contatto ripetuto o prolungato con la pelle potrebbe causare irritazione.
- Prestare particolare attenzione se si assumono farmaci quali Antabuse o altri medicinali a base di disulfiram per il trattamento dell'alcolismo. L'inalazione dei vapori del carburante potrebbe causare reazioni avverse, gravi lesioni personali o nausea. Consultare immediatamente un medico in caso di reazioni avverse.

Carburante e rifornimento

QUALITÀ DEL CARBURANTE

SCelta DEL CARBURANTE CORRETTO - BENZINA



PERICOLO: non mescolare il gasolio con benzina, alcol o una miscela di benzina e alcol. Potrebbe infatti verificarsi un'esplosione.



PERICOLO: non utilizzare benzina al piombo o con additivi contenenti altri composti metallici (ad es. a base di manganese) in quanto potrebbero danneggiare il sistema di controllo delle emissioni.

Utilizzare benzina senza piombo con un numero di ottani minimo di 95 che soddisfi le specifiche definite da EN 228 o equivalenti.



E268502

Su questo veicolo, è possibile utilizzare i combustibili miscelati con etanolo fino al 10% (E5 e E10).

Nota: si raccomanda di utilizzare solo carburante di alta qualità. È sconsigliato l'uso di additivi aftermarket o di altri trattamenti per il motore.

SCelta DEL CARBURANTE CORRETTO - VEICOLO ELETTRICO FULL HYBRID (FHEV)

Non modificare la configurazione del sistema di alimentazione o i componenti del sistema. Non sostituire il sistema di alimentazione o i componenti con parti non specificamente studiate per l'uso con l'E85.

Utilizzare benzina senza piombo con numero minimo di ottani pari a 95 conforme alle specifiche definite dalla normativa EN 228 o da normative nazionali equivalenti oppure una miscela di normale benzina senza piombo ed etanolo in una percentuale massima dell'85% (E85).



Non usare alcun carburante diverso da quelli consigliati, in quanto potrebbero causare danni al motore, i quali potrebbero non essere coperti dalla garanzia del veicolo.

Nota: si raccomanda di utilizzare solo carburante di alta qualità. L'uso di qualsiasi carburante diverso da quelli raccomandati può pregiudicare il sistema di controllo emissioni e causare una perdita di prestazione del veicolo.

Nota: se si utilizza la miscela E85, il consumo di carburante potrebbe aumentare.

Carburante e rifornimento

CONVERSIONE DA E85 A BENZINA E VICEVERSA

Non è consigliabile alternare ripetutamente miscela E85 e benzina. Se si passa dalla miscela E85 alla benzina o viceversa, aggiungere tanto quanto più carburante possibile (almeno mezzo serbatoio).

Guidare subito il veicolo per almeno 8 km in modo che si adatti alla variazione nella concentrazione di etanolo. La mancata osservanza di questa procedura potrebbe comportare un lieve peggioramento delle prestazioni di avviamento del motore e lievi variazioni del regime motore al minimo.

Se si utilizza solo miscela E85, a ogni cambio dell'olio programmato è consigliabile riempire il serbatoio con benzina senza piombo con un numero minimo di ottani pari a 95, in conformità a quanto previsto dalla normativa EN 228 o da specifiche nazionali equivalenti.

UBICAZIONE DEL BOCCHETTONE DI RIFORNIMENTO CARBURANTE

L'imbuto di rifornimento carburante si trova sotto la copertura pianale bagagliaio.

ESAURIMENTO DEL CARBURANTE

RIEMPIMENTO DI UNA TANICA PORTATILE CON CARBURANTE



PERICOLO: Il flusso di carburante attraverso l'ugello della pompa di alimentazione può produrre elettricità statica. Tale fenomeno può causare un incendio se si riempie un contenitore di carburante non collegato a terra.

Per evitare la formazione di cariche elettrostatiche e di possibili scintille durante il rifornimento di un contenitore di carburante non collegato a terra, attenersi alle seguenti istruzioni:

- Per trasferire il carburante nel serbatoio del veicolo, utilizzare esclusivamente una tanica omologata. Durante il riempimento appoggiare per terra il contenitore.
- Non riempire il contenitore di carburante mentre è ancora sul veicolo (area di carico compresa).
- Durante il rifornimento, tenere la pistola erogatrice del carburante a contatto con il contenitore di carburante.
- Non usare un dispositivo che tenga l'impugnatura della pistola erogatrice nella posizione di rifornimento.

Carburante e rifornimento

AGGIUNTA DI CARBURANTE DA UNA TANICA PORTATILE

⚠ PERICOLO: Non inserire l'erogatore di una tanica di carburante o un imbuto post-vendita nel collo del bocchettone di riempimento. Infatti potrebbe danneggiare il collo del bocchettone di riempimento o la sua guarnizione provocando lo spargimento di carburante a terra.

⚠ PERICOLO: non forzare la valvola del bocchettone di riferimento in quanto il sistema di alimentazione potrebbe danneggiarsi. L'inosservanza di questa istruzione può causare incendi e lesioni personali, anche letali.

⚠ PERICOLO: Non smaltire il carburante tra i rifiuti domestici o nel sistema fognario pubblico. Rivolgersi ad un impianto di smaltimento autorizzato.

Per rifornire il serbatoio del veicolo con carburante contenuto in un apposito recipiente, usare l'imbuto in dotazione al veicolo. Vedere **Ubicazione del bocchettone di rifornimento carburante** (pagina 186).

Nota: Non utilizzare imbuti post-vendita, in quanto questi possono non funzionare con il sistema di alimentazione senza tappo e possono danneggiarlo.

Per riempire il serbatoio del veicolo con il carburante contenuto in un'apposita tanica, procedere come descritto di seguito:

1. Aprire completamente lo sportellino del bocchettone di rifornimento.



2. Inserire completamente l'imbuto nel bocchettone di rifornimento.
3. Rifornire il veicolo con il carburante contenuto nel contenitore.
4. Rimuovere l'imbuto del bocchettone di rifornimento.
5. Chiudere completamente lo sportellino del bocchettone di rifornimento.
6. Pulire l'imbuto e riporlo nuovamente all'interno del veicolo oppure smaltirlo correttamente.

Nota: in caso di esaurimento del carburante, aggiungere almeno 5 L di carburante per riavviare il motore.

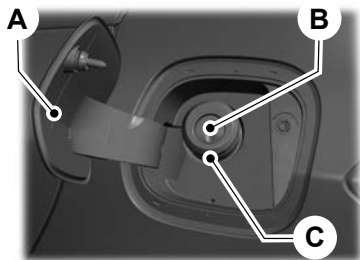
Nota: Potrebbe essere necessario ripetere diverse volte il ciclo di inserimento/disinserimento dell'accensione dopo il rifornimento per consentire al sistema di alimentazione di pompare il carburante dal serbatoio al motore. Il riavvio potrebbe durare alcuni secondi in più del normale.

Nota: Se si sceglie di gettare via l'imbuto, imbuti supplementari sono disponibili presso una Concessionaria autorizzata.

Carburante e rifornimento

RIFORNIMENTO

PANORAMICA DEL SISTEMA DI RIFORNIMENTO



- A Sportellino del bocchettone di rifornimento
- B Bocchettone di rifornimento
- C Tubo del bocchettone di rifornimento

RIFORNIMENTO DEL VEICOLO - ADECCEZIONE DI VEICOLI IBRIDI ELETRICI PLUG-IN (PHEV)

⚠ PERICOLO: durante il rifornimento, spegnere sempre il motore e assicurarsi che la valvola di riempimento serbatoio carburante non sia mai in prossimità di fiamme vive o scintille. Non fumare o utilizzare il cellulare durante le operazioni di rifornimento. I vapori del carburante sono estremamente pericolosi in determinate condizioni. Evitare di inalare i fumi in eccesso.

⚠ PERICOLO: il sistema di alimentazione potrebbe essere sotto pressione. Se si avverte un sibilo in prossimità del bocchettone di rifornimento, attendere che scompaia prima di procedere con il rifornimento. In caso contrario, il carburante potrebbe essere schizzato fuori causando possibili lesioni personali, anche gravi.

⚠ PERICOLO: I vapori del carburante bruciano violentemente, con conseguente possibilità di gravi lesioni derivanti dallo sviluppo di fiamme.

⚠ PERICOLO: Tenere i bambini lontano dalla pompa di alimentazione. Non consentire ai bambini di effettuare il rifornimento.

⚠ PERICOLO: Rimanere fuori dal veicolo e non lasciare la pompa incustodita durante il rifornimento.

⚠ PERICOLO: non forzare la valvola del bocchettone di rifornimento in quanto il sistema di alimentazione potrebbe danneggiarsi. L'inosservanza di questa istruzione può causare incendi e lesioni personali, anche letali.

⚠ PERICOLO: durante il rifornimento, non rimuovere la pistola erogatrice del carburante se completamente inserita.

⚠ PERICOLO: interrompere il rifornimento quando la pistola erogatrice si arresta automaticamente per la prima volta. In caso contrario il carburante in eccesso riempirà la camera di espansione del relativo serbatoio, causandone la fuoriuscita.

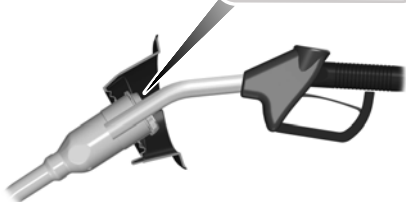
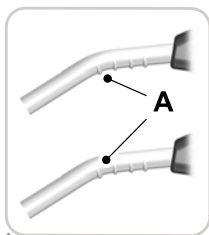
Carburante e rifornimento

⚠ PERICOLO: non riempire eccessivamente il serbatoio carburante. La pressione che si genera all'interno di un serbatoio riempito eccessivamente può generare perdite, portare allo spargimento di carburante e all'innescio di incendi.

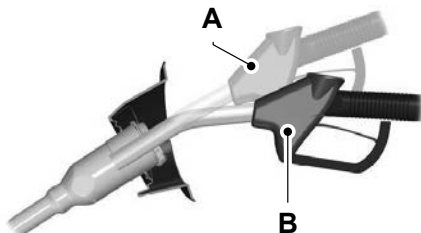
⚠ PERICOLO: attendere almeno cinque secondi prima di rimuovere la pistola erogatrice del carburante per consentire all'eventuale carburante residuo di sgocciolare nel serbatoio.

⚠ PERICOLO: leggere e seguire le istruzioni riportate sulla pompa di rifornimento.

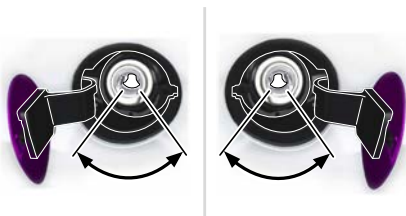
1. Aprire lo sportellino del bocchettone di rifornimento.
2. Scegliere la pistola erogatrice corretta per il veicolo.



3. Inserire la pistola erogatrice della pompa di alimentazione fino alla prima tacca dell'ugello A. Tenere appoggiata la pistola erogatrice sul tubo del bocchettone di rifornimento.

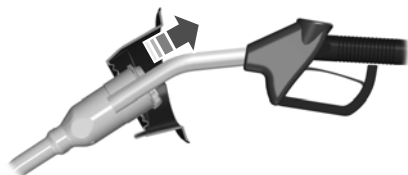


4. Mantenere la pistola erogatrice del carburante in posizione B durante il rifornimento. Tenendo la pistola erogatrice in posizione A, il flusso del carburante potrebbe ridursi. Inoltre, la pistola erogatrice potrebbe arrestarsi prima del completo riempimento del serbatoio.



5. Muovere la pistola erogatrice nella zona indicata.

Carburante e rifornimento



6. Al termine del rifornimento, attendere almeno 5 secondi, quindi sollevare leggermente la pistola erogatrice ed estrarla lentamente.
7. Chiudere lo sportellino del bocchettone di rifornimento del carburante.

Non provare ad avviare il motore se il serbatoio è stato rifornito con carburante di tipo non corretto. L'uso di un tipo di carburante non corretto potrebbe causare danni non coperti dalla garanzia del veicolo. Far controllare il veicolo immediatamente.

RIFORNIMENTO DEL VEICOLO - VEICOLO IBRIDO ELETTRICO PLUG-IN (PHEV)

PERICOLO: durante il rifornimento, spegnere sempre il motore e assicurarsi che la valvola di riempimento serbatoio carburante non sia mai in prossimità di fiamme vive o scintille. Non fumare o utilizzare il cellulare durante le operazioni di rifornimento. I vapori del carburante sono estremamente pericolosi in determinate condizioni. Evitare di inalare i fumi in eccesso.

PERICOLO: il sistema di alimentazione potrebbe essere sotto pressione. Se si avverte un sibilo in prossimità del bocchettone di rifornimento, attendere che scompaia prima di procedere con il rifornimento. In caso contrario, il carburante potrebbe essere schizzato fuori causando possibili lesioni personali, anche gravi.

PERICOLO: I vapori del carburante bruciano violentemente, con conseguente possibilità di gravi lesioni derivanti dallo sviluppo di fiamme.

PERICOLO: Tenere i bambini lontano dalla pompa di alimentazione. Non consentire ai bambini di effettuare il rifornimento.

PERICOLO: Rimanere fuori dal veicolo e non lasciare la pompa incustodita durante il rifornimento.

PERICOLO: non forzare la valvola del bocchettone di riferimento in quanto il sistema di alimentazione potrebbe danneggiarsi. L'inosservanza di questa istruzione può causare incendi e lesioni personali, anche letali.

PERICOLO: durante il rifornimento, non rimuovere la pistola erogatrice del carburante se completamente inserita.

PERICOLO: interrompere il rifornimento quando la pistola erogatrice si arresta automaticamente per la prima volta. In caso contrario il carburante in eccesso riempirà la camera di espansione del relativo serbatoio, causandone la fuoriuscita.

Carburante e rifornimento



PERICOLO: non riempire eccessivamente il serbatoio carburante. La pressione che si genera all'interno di un serbatoio riempito eccessivamente può generare perdite, portare allo spargimento di carburante e all'innescio di incendi.



PERICOLO: attendere almeno cinque secondi prima di rimuovere la pistola erogatrice del carburante per consentire all'eventuale carburante residuo di sgocciolare nel serbatoio.

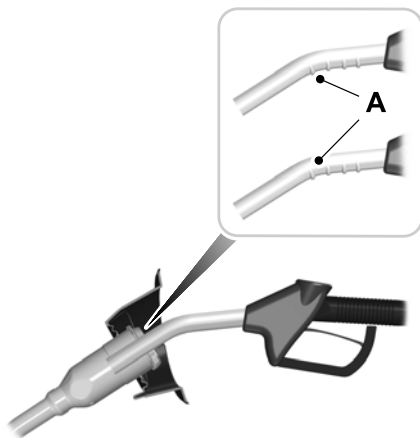


PERICOLO: leggere e seguire le istruzioni riportate sulla pompa di rifornimento.

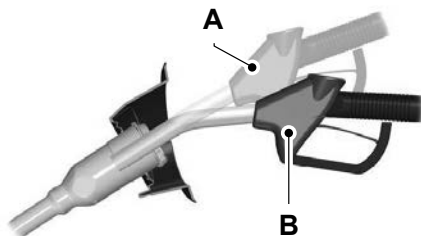
1. Quando si arresta il veicolo, portare il cambio in posizione di parcheggio (P) e disinserire l'accensione.



2. Premere il tasto nel cruscotto accanto all'interruttore fari per aprire lo sportellino del bocchettone di rifornimento. Lo sportellino del bocchettone di rifornimento può impiegare fino a 15 secondi prima di aprirsi e poter inserire una pistola erogatrice.

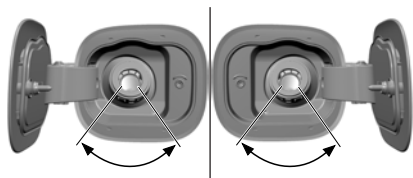


3. Inserire la pistola erogatrice della pompa di alimentazione fino alla prima tacca dell'ugello A. La pistola deve essere appoggiata sul coperchio del bocchettone di rifornimento carburante.

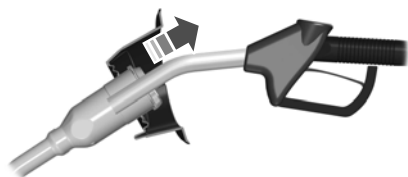


4. Mantenere la pistola erogatrice del carburante in posizione B durante il rifornimento. Tenendo la pistola erogatrice in posizione A, il flusso del carburante potrebbe ridursi. Inoltre, la pistola erogatrice potrebbe arrestarsi prima del completo riempimento del serbatoio.

Carburante e rifornimento



5. Muovere la pistola erogatrice nella zona indicata.



6. Al termine del rifornimento, attendere almeno 5 secondi, quindi sollevare leggermente la pistola erogatrice ed estrarla lentamente.
7. Chiudere lo sportellino del bocchettone di rifornimento del carburante.

Completare il processo di rifornimento entro 20 minuti. Se trascorrono 20 minuti, premere nuovamente il pulsante sul lato sinistro del cruscotto. Se non viene premuto il pulsante sul lato sinistro del cruscotto, la pistola erogatrice potrebbe disattivarsi automaticamente.

Non provare ad avviare il motore se il serbatoio è stato rifornito con carburante di tipo non corretto. L'uso di un tipo di carburante non corretto potrebbe causare danni non coperti dalla garanzia del veicolo. Far controllare il veicolo immediatamente.

APERTURA MANUALE DELLO SPORTELLINO DEL BOCCHETTONE DI RIFORNIMENTO - AD ECCEZIONE DI: VEICOLI IBRIDI ELETTRICI PLUG-IN (PHEV)

Il bocchettone di rifornimento della vettura non è dotato di tappo.



- A Lato sinistro. per aprire lo sportellino del bocchettone di rifornimento, premere in corrispondenza del centro del bordo posteriore dello sportellino stesso e rilasciare.
- B Lato destro. per aprire lo sportellino del bocchettone di rifornimento, premere in corrispondenza del centro del bordo posteriore dello sportellino stesso e rilasciare.

Carburante e rifornimento

- C Lato sinistro. Tirare la parte posteriore dello sportellino del bocchettone di rifornimento per aprirlo.
- D Lato destro. Tirare la parte posteriore dello sportellino del bocchettone di rifornimento per aprirlo.

APERTURA MANUALE DELLO SPORTELLINO DEL BOCCHETTONE DI RIFORNIMENTO

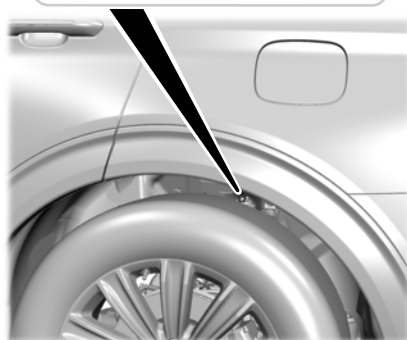
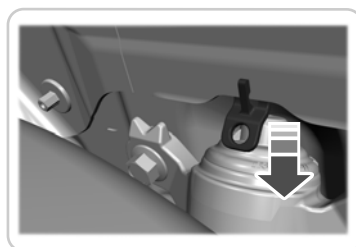


PERICOLO: il sistema di alimentazione potrebbe essere sotto pressione. Se si avverte un sibilo in prossimità del bocchettone di rifornimento, attendere che scompaia prima di procedere con il rifornimento. In caso contrario, il carburante potrebbe essere schizzato fuori causando possibili lesioni personali, anche gravi.

Nota: il cambio deve essere in posizione parcheggio (P) o folle (N).

In caso di utilizzo della leva di esclusione manuale, procedere come segue:

1. Inserire l'accensione.



Nota: La leva di esclusione manuale si trova nell'area del passaruota posteriore sinistro.

2. Tirare la leva di esclusione manuale.
3. Disinserire l'accensione.
4. Completare il processo di rifornimento entro 20 minuti.

Nota: seguire questa procedura solo se lo sportellino del bocchettone di rifornimento non si apre. Se il problema persiste, fare controllare il veicolo il prima possibile.

Carburante e rifornimento

CAPACITÀ DEL SERBATOIO CARBURANTE - AD ECCEZIONE DI: VEICOLO ELETTRICO FULL HYBRID (FHEV)/VEICOLI IBRIDI ELETTRICI PLUG-IN (PHEV)

Capacità

Versione	Quantità
AWD	54 L
FWD	51 L

Carburante e rifornimento

CAPACITÀ DEL SERBATOIO CARBURANTE - VEICOLO ELETTRICO FULL HYBRID (FHEV), VEICOLI IBRIDI ELETTRICI PLUG-IN (PHEV)

Capacità

Versione	Quantità
FHEV - AWD	54 L
FHEV - FWD	51 L
PHEV	42 L

Carburante e rifornimento

NORMATIVE RELATIVE AL CONSUMO DI CARBURANTE

Consumo energetico (carica a veicolo spento), consumo di carburante (motore a combustione interna e carica a veicolo acceso) ed emissioni di CO₂

I valori dichiarati in relazione al consumo energetico/di carburante (WLTP), alle emissioni di CO₂ e all'autonomia elettrica sono determinati in conformità alle specifiche e ai requisiti tecnici previsti dai regolamenti (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151, come da ultimo modificati. Le procedure standard applicate nella conduzione dei test consentono un

confronto tra diversi tipi di veicolo e diversi produttori.

Direttiva europea 1999/94/CE

Oltre all'efficienza dei consumi, anche lo stile di guida e altri aspetti non tecnici svolgono un ruolo importante nel determinare il consumo energetico/di carburante, le emissioni di anidride carbonica e l'autonomia elettrica del veicolo. L'anidride carbonica è il gas a effetto serra che contribuisce maggiormente al surriscaldamento globale. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture.

DATI RELATIVI AL CONSUMO DI CARBURANTE - 1.5L ECOBOOST™

WLTP

Basso	Medio	Alto	Extra-alto	Combinato	Emissioni di CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
10,6–9,2	7,5–5,9	6,4–5,3	8,1–6,4	7,8–6,3	144–178

Carburante e rifornimento

DATI RELATIVI AL CONSUMO DI CARBURANTE - VEICOLI IBRIDI ELETTRICI PLUG-IN (PHEV)

WLTP

Combinato	Emissioni di CO₂
L/100 km	g/km
6,4-5,2	146-119

Carburante e rifornimento

DATI RELATIVI AL CONSUMO DI CARBURANTE - VEICOLO ELETTRICO FULL HYBRID (FHEV)

WLTP

Basso	Medio	Alto	Extra-alto	Combinato	Emissioni di CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
9,4-8	4,8-3,3	5,5-4,5	7,1-6,1	6,4-5,3	121-146

CARBURANTE E RIFORNIMENTO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

CARBURANTE E RIFORNIMENTO – SPIE



Se si accende mentre si sta guidando, fare rifornimento il più presto possibile.

CARBURANTE E RIFORNIMENTO – MESSAGGI - AD ECCEZIONE DI: VEICOLI IBRIDI ELETTRICI PLUG-IN (PHEV)

Messaggio	Operazione
Livello carburante basso	Avviso che segnala una condizione di basso livello del carburante. Rifornire il veicolo.
Controlla bocchettone carburante	Controllare che il bocchettone di rifornimento carburante sia completamente chiuso.

Carburante e rifornimento

CARBURANTE E RIFORNIMENTO – MESSAGGI - VEICOLO IBRIDO ELETTRICO PLUG-IN (PHEV)

Messaggio	Descrizione
Livello carburante basso	Avviso che segnala una condizione di basso livello del carburante.
Controlla bocchettone carburante	Il bocchettone di rifornimento del carburante potrebbe non essere chiuso correttamente.
Attendere che lo sportello del carburante si apra	Compare quando il sistema di alimentazione si depressurizza con lo sportellino del bocchettone di rifornimento chiuso. Attendere che il sistema di alimentazione si depressurizzi e che lo sportellino del bocchettone di rifornimento si sblocchi.
Sportello carburante aperto	Compare quando il sistema di alimentazione si è depressurizzato e lo sportellino del bocchettone di rifornimento è stato aperto. Aprire lo sportellino del bocchettone di rifornimento e chiuderlo al termine dell'operazione.
Sportello del carburante aperto Chiuderlo completamente per evitare la spia di controllo motore	Il veicolo è dotato di un sistema di alimentazione a tenuta che richiede la chiusura dello sportellino del bocchettone dopo il rifornimento. Questo messaggio di avviso compare quando lo sportellino del bocchettone di rifornimento è aperto. Chiudere lo sportellino del bocchettone di rifornimento per evitare l'accensione della spia di controllo motore. Se viene visualizzato questo messaggio e la spia di controllo motore si accende, chiudere lo sportellino del bocchettone di rifornimento. La spia di controllo motore dovrebbe spegnersi entro cinque secondi. Se la spia di controllo motore rimane accesa, rivolgersi alla propria concessionaria.
Errore rabbocco Vedi manuale	Compare quando il sistema di alimentazione non si depressurizza o lo sportellino del bocchettone di rifornimento non si apre. Potrebbe essere necessario usare la leva di esclusione manuale dello sportellino del bocchettone di rifornimento quando lo si apre.

Catalizzatore

CHE COS'È IL CONVERTITORE CATALITICO

Parte del sistema di emissioni del veicolo, il convertitore catalitico filtra le sostanze inquinanti dai gas di scarico.

PRECAUZIONI RELATIVE AL CONVERTITORE CATALITICO



PERICOLO: non parcheggiare né mantenere il motore al minimo o guidare il veicolo su erba secca o su altre superfici di copertura asciutte. Il sistema delle emissioni riscalda il vano motore e il sistema di scarico, creando le condizioni per possibili incendi.



PERICOLO: la normale temperatura di esercizio del sistema di scarico è molto elevata. È tassativamente proibito intervenire o tentare di riparare qualsiasi componente del sistema di scarico finché questo non si sarà adeguatamente raffreddato. Prestare particolare attenzione quando si lavora nell'area del convertitore catalitico. Il convertitore catalitico raggiunge temperature molto elevate poco dopo aver messo in moto il motore e rimane caldo anche dopo il suo spegnimento.



PERICOLO: Eventuali perdite dallo scarico potrebbero comportare l'entrata di fumi nocivi e potenzialmente pericolosi all'interno dell'abitacolo. In presenza di odori riconducibili ai gas di scarico nell'abitacolo, far controllare immediatamente il veicolo. Se si avverte la presenza di fumi di scarico, non utilizzare il veicolo.

Per evitare di danneggiare il convertitore catalitico:

- Non avviare il motore per più di 10 secondi alla volta.
- Non avviare il motore se il cavo della candela è scollegato.
- Non avviare a spinta o a traino il veicolo. Utilizzare cavi batteria. Vedere **Avviamento veicolo con cavi volanti** (pagina 362).
- Utilizzare il carburante corretto. Vedere **Carburante e rifornimento** (pagina 184).
- Non disinserire l'accensione con il veicolo in movimento.
- Evitare di rimanere senza carburante.
- Effettuare le operazioni elencate nelle informazioni di manutenzione programmata negli intervalli specificati.

Nota: *Non apportare modifiche non autorizzate al veicolo o al motore. Secondo le disposizioni vigenti, i proprietari dei veicoli, le case costruttrici e le officine che effettuano riparazioni o interventi di manutenzione non sono autorizzati in alcun modo a rimuovere intenzionalmente un dispositivo di controllo delle emissioni né a inibirne il funzionamento.*

CONVERTITORE CATALITICO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

CONVERTITORE CATALITICO – SPIE

Il veicolo è dotato di un sistema diagnostico di bordo che monitora il sistema di controllo delle emissioni. Se una delle seguenti spie si illumina, questo può significare che il sistema diagnostico di bordo ha rilevato un guasto al sistema di controllo delle emissioni.

Catalizzatore



Se si prosegue con la guida, il motore potrebbe fermarsi o perdere potenza. Se non si interviene in seguito all'accensione di una spia, eventuali danni potrebbero non essere coperti dalla garanzia del veicolo. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Benzin-Partikelfilter

CHE COS'È IL FILTRO ANTIPARTICOLATO PER MOTORI A BENZINA

Parte del sistema di emissioni del veicolo, il filtro antiparticolato benzina filtra il particolato dalle emissioni di scarico.

COME FUNZIONA IL FILTRO ANTIPARTICOLATO PER MOTORI A BENZINA

Il particolato presente nelle emissioni di scarico si accumula nel filtro antiparticolato benzina, causando una graduale restrizione nel tempo. Tale ostruzione viene eliminata attraverso un processo di rigenerazione controllato dal sistema di controllo del motore. Il processo di rigenerazione converte le particelle catturate dal filtro in gas innocui.

PRECAUZIONI RELATIVE AL FILTRO ANTIPARTICOLATO PER MOTORI A BENZINA



PERICOLO: Non parcheggiare o far girare al minimo il veicolo su foglie secche, erba secca o altro materiale che potrebbe prendere facilmente fuoco. Il processo di rigenerazione genera temperature dei gas di scarico molto elevate e lo scarico irraderà una quantità considerevole di calore durante/dopo la rigenerazione e dopo che il motore sarà stato spento. Questo rappresenta un rischio potenziale di incendio.

- Non avviare il motore per più di 10 secondi alla volta.
- Non avviare a spinta o a traino il veicolo. Utilizzare cavi batteria.

- Non disinserire l'accensione con il veicolo in movimento.
- Non ignorare spie, segnalazioni o messaggi.

Se il filtro è saturo o prossimo alla saturazione, si accende una spia o compare un messaggio nel display del quadro strumenti.

Se non si interviene in alcun modo in caso di accensione di una spia o comparsa di un messaggio nel display informazioni, il veicolo potrebbe subire danni non coperti dalla garanzia.

REQUISITI DEL FILTRO ANTIPARTICOLATO PER MOTORI A BENZINA

La rigenerazione avviene durante la marcia normale, in diversi livelli in base alle proprie abitudini di guida. La rigenerazione si verifica durante la marcia a velocità medio-alte, ma se si percorrono generalmente brevi distanze a bassa velocità il sistema di gestione del motore potrebbe aumentare attivamente la temperatura delle emissioni di scarico per eliminare il particolato accumulatosi nel filtro, in modo da garantirne sempre il funzionamento corretto.

Per favorire la rigenerazione, si consiglia di:

- Guidare in varie condizioni, inclusa la guida in autostrada o superstrada per almeno 20 minuti.
- Evitare di far girare il motore al minimo per periodi di tempo prolungati.
- Scegliere una marcia idonea a mantenere il regime motore tra 1500 e 4000 giri/min.

Benzin-Partikelfilter

FILTRO ANTIPARTICOLATO PER MOTORI A BENZINA – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

FILTRO ANTIPARTICOLATO PER MOTORI A BENZINA – SPIE



Spia di segnalazione guasti

FILTRO ANTIPARTICOLATO PER MOTORI A BENZINA – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Filtro di scarico al limite. Guida per rigener. adesso	<ul style="list-style-type: none">• Guidare in varie condizioni, inclusa la guida in autostrada o superstrada per almeno 20 minuti oppure finché il messaggio non scompare.• Evitare di far girare il motore al minimo per periodi di tempo prolungati.• Scegliere una marcia idonea a mantenere il regime motore tra 1500 e 4000 giri/min.
Filtro di scarico oltre il limite Riparare subito	<ul style="list-style-type: none">• Guidare a velocità moderata.• Evitare forti accelerazioni e decelerazioni.• Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Batteria ad alta tensione - Veicolo elettrico full hybrid (FHEV)/ Veicolo ibrido elettrico plug-in (PHEV)

COS'È LA BATTERIA AD ALTA TENSIONE

La batteria ad alta tensione consiste in una batteria agli ioni di litio altamente sofisticata, utilizzata per accumulare l'energia elettrica necessaria ad alimentare il veicolo.

Il veicolo è costituito da vari componenti e cablaggi ad alta tensione. Tutta la corrente ad alta tensione corre lungo gruppi di cablaggi specifici etichettati come tali oppure ricoperti con un rivestimento di colore arancione continuo e/o un nastro a righe arancioni. Evitare assolutamente di entrare in contatto con questi componenti.

PRECAUZIONI RELATIVE ALLA BATTERIA AD ALTA TENSIONE



PERICOLO: La manutenzione del pacco batteria deve essere eseguita esclusivamente da personale autorizzato e specializzato in interventi sui veicoli elettrici. Un intervento errato può causare lesioni personali o risultare letale.



PERICOLO: Tenere le mani e gli indumenti lontano dalla ventola di raffreddamento.



PERICOLO: azionare il freno di stazionamento, portare la leva selettiva in posizione di parcheggio (P) o folle (N), disinserire l'accensione e rimuovere la chiave prima di aprire il cofano o eseguire eventuali interventi di manutenzione o riparazione. Se l'accensione non viene disinserita, il motore potrebbe riavviarsi in qualsiasi momento. L'inosservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali, anche letali.



PERICOLO: non toccare i componenti del sistema di accensione elettronica dopo aver inserito l'accensione o quando il motore è in funzione. Il sistema funziona ad alta tensione. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi lesioni, anche letali.

Carica del veicolo - Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV)

CHE COS'È LA CARICA AC

La carica AC rappresenta il metodo di carica preferenziale. La carica AC preserva l'integrità della batteria, prolungandone la durata.

PRECAUZIONI RELATIVE ALLA CARICA DEL VEICOLO



PERICOLO: la mancata osservanza delle istruzioni contrassegnate con il simbolo di pericolo comporta il rischio di lesioni, anche letali, o di incendio.



PERICOLO: Alcuni componenti dell'apparecchiatura emettono archi elettrici e scintille. Non esporre a vapori infiammabili. Posizionare l'apparecchiatura ad almeno 450 mm dal suolo.



PERICOLO: la spina CA deve essere saldamente inserita nella presa CA. Se il collegamento è allentato o usurato o la presa AC è danneggiata, rivolgersi a un elettricista qualificato per la sostituzione della presa AC. L'uso di un cavo di carica a doppia tensione con prese usurate potrebbe causare ustioni o danni materiali e aumentare il rischio di scossa elettrica o di incendio.



PERICOLO: non utilizzare la prolunga da 240 V con un'altra prolunga, un adattatore a due poli, una protezione da sovratensione, un timer o altri adattatori. La mancata osservanza di questa istruzione può causare il rischio di scosse elettriche o incendio.



PERICOLO: Non immergere l'apparecchiatura di carica in acqua o liquidi. La mancata osservanza di questa avvertenza può causare incendi, scosse elettriche o gravi lesioni personali, anche mortali.



PERICOLO: non provare ad aprire l'apparecchiatura di carica. La mancata osservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali, pericolo di incendio, scosse elettriche o danni materiali.



PERICOLO: non utilizzare l'apparecchiatura di carica se è guasta o danneggiata. La mancata osservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali, pericolo di incendio, scosse elettriche o danni materiali.




PERICOLO: installare l'apparecchiatura di carica in conformità alle normative locali. La mancata osservanza di questa avvertenza può causare incendi, scosse elettriche o gravi lesioni personali, anche letali.




PERICOLO: Non utilizzare una presa a muro senza messa a terra. La presa a muro deve essere in buone condizioni ed essere conforme alle disposizioni locali. Se si hanno dubbi circa la corretta messa a terra della presa, rivolgersi a un elettricista qualificato. La mancata osservanza di questa istruzione può causare scosse elettriche e lesioni personali, anche letali.


Carica del veicolo - Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV)


 **PERICOLO:** non modificare la spina del cavo a doppia tensione. Se la spina del cavo a doppia tensione non è compatibile con la presa a muro, rivolgersi a un elettricista qualificato per installare la presa a muro corretta. La mancata osservanza di questa istruzione può causare incendi, scosse elettriche o lesioni personali, anche letali.


DISPOSITIVI DI CARICA


 **PERICOLO:** Leggere tutte le istruzioni contenute in questa pubblicazione prima di utilizzare l'apparecchiatura di carica.


 **PERICOLO:** Non lasciare mai i bambini incustoditi nelle vicinanze dell'apparecchiatura di carica quando è collegata.


 **PERICOLO:** Non infilare le dita nell'accoppiatore di carica. La mancata osservanza di questa istruzione può causare il rischio di scosse elettriche.


 **PERICOLO:** Alcuni componenti dell'apparecchiatura emettono archi elettrici e scintille. Non esporre a vapori infiammabili. Posizionare l'apparecchiatura ad almeno 450 mm dal suolo.


 **PERICOLO:** Non collegare o scollegare alcun componente collegabile dell'apparecchiatura di carica quando è in uso o in carica. L'inosservanza di questa istruzione può danneggiare il dispositivo di carica.

 **PERICOLO:** Ispezionare visivamente l'apparecchiatura di carica prima di ogni utilizzo. Non utilizzare l'apparecchiatura di carica se è danneggiata.

 **PERICOLO:** Non utilizzare una presa a muro senza messa a terra. La presa a muro deve essere in buone condizioni ed essere conforme alle disposizioni locali. Se si hanno dubbi circa la corretta messa a terra della presa, rivolgersi a un elettricista qualificato. La mancata osservanza di questa istruzione può causare scosse elettriche e lesioni personali, anche letali.

 **PERICOLO:** Non utilizzare l'apparecchiatura di carica a temperature al di fuori dell'intervallo di funzionamento compreso tra -30°C e 50°C.

 **PERICOLO:** Conservare l'apparecchiatura di carica in un luogo asciutto e pulito a una temperatura compresa tra -30°C e 85°C.

 **PERICOLO:** la spina CA deve essere saldamente inserita nella presa CA. Se il collegamento è allentato o usurato o la presa AC è danneggiata, rivolgersi a un elettricista qualificato per la sostituzione della presa AC. L'uso di un cavo di carica a doppia tensione con prese usurate potrebbe causare ustioni o danni materiali e aumentare il rischio di scossa elettrica o di incendio.

Carica del veicolo - Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV)



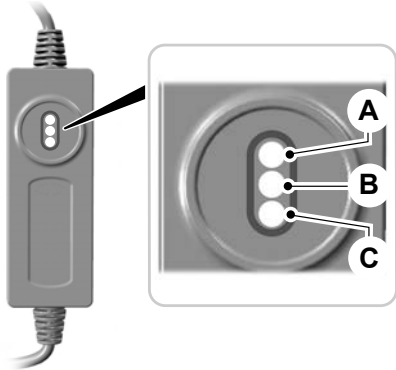
PERICOLO: Non utilizzare l'apparecchiatura di carica con prolunghe, sistemi di protezione da sovratensione, timer o altri adattatori. La mancata osservanza di questa istruzione può causare il rischio di scosse elettriche o incendio.

Il veicolo dispone di un cavo universale per la carica domestica situato nel vano bagagli.

- Non utilizzare questo cavo se il cavo di alimentazione flessibile o il cavo EV ha l'isolamento rotto o presenta altri danni.
- Non utilizzare questo cavo se l'alloggiamento o il connettore EV è rotto, incrinato, aperto o danneggiato.

Nota: Il cavo universale per la carica domestica deve essere collegato a una presa dedicata.

Cavo di carica domestica universale



- A. Alimentazione.
- B. Guasto.
- C. Controllare la presa.

ATTENZIONE: PER RIDURRE IL RISCHIO DI INCENDIO, utilizzare una presa AC a tre contatti da 15-20 A (o superiore) correttamente collegata a massa e in buone condizioni. Utilizzare un circuito dedicato. Non è possibile collegare altri dispositivi allo stesso circuito. Se non si utilizza un circuito dedicato, l'interruttore automatico potrebbe scattare o aprirsi. Se non è disponibile un circuito dedicato, consultare un elettricista professionista autorizzato per un'installazione adeguata.

Nota: assicurarsi che la sorgente elettrica sia conforme ai requisiti per la carica delle batterie ad alta tensione.

Assicurarsi che il cavo universale per la carica domestica sia completamente srotolato prima di cominciare la carica. Inserire sempre il cavo nella presa AC prima di collegare l'accoppiatore di carica nella porta di carica del veicolo.

Nota: Quando si collega il cavo universale per la carica domestica in una presa, determinare lo stato di carica del veicolo in base alla tabella seguente. Se la spia di alimentazione si spegne dopo aver collegato il cavo universale per la carica domestica, utilizzare un'altra presa.

Carica del veicolo - Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV)

Spie a LED del cavo universale per la carica domestica			Significato	Azione
Alimentazione (verde)	Guasto (rossa)	Controllo presa (ambra)		
Spenta	Spenta	Spenta	Se le spie LED sono spente quando si collega il cavo universale per la carica domestica e non arriva alimentazione dalla presa a muro, utilizzare un'altra presa.	Utilizzare un'altra presa.
Accesa	Spenta	Spenta	Il cavo universale per la carica domestica è collegato alla presa a muro e pronto per caricare il veicolo. Vedere la sezione seguente sulla porta di carica per informazioni sulla carica del veicolo.	Nessuna azione richiesta.
Accesa	Lampeggiante	Accesa	La presa AC del cavo universale per la carica domestica si sta surriscaldando. Il cavo universale per la carica domestica sta cercando di ripristinare la sua normale condizione. Se il guasto persiste, è presente un malfunzionamento della presa a muro.	Controllare la presa. Se il problema persiste, utilizzare un'altra presa.
Accesa	Spenta	Lampeggiante	Il cavo universale per la carica domestica sta caricando con una quantità di corrente ridotta a causa del surriscaldamento della presa a muro.	Controllare la presa. Se il problema persiste, utilizzare un'altra presa.
Accesa	Accesa	Lampeggiante	Il connettore AC del cavo universale per la carica domestica è surriscaldato. I tentativi di ripristinare il cavo non sono andati a buon fine. Il veicolo non si carica. È presente un malfunzionamento della presa a muro.	Controllare la presa. Se il problema persiste, utilizzare un'altra presa.
Accesa	Lampeggiante	Spenta	Il cavo universale per la carica domestica presenta un guasto di massa in corrispondenza della porta di carica. Il cavo universale per la carica domestica sta cercando di ripristinare la sua normale condizione. Il veicolo non si carica.	Scollegare e ricollegare il cavo alla porta di carica del veicolo.

Carica del veicolo - Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV)

Spie a LED del cavo universale per la carica domestica			Significato	Azione
Alimentazione (verde)	Guasto (rossa)	Controllo presa (arancia)		
Accesa	Accesa	Spenta	Il cavo universale per la carica domestica presenta un guasto di massa in corrispondenza della porta di carica. I tentativi di ripristinare il cavo non sono andati a buon fine. Il veicolo non si carica. Chiamare l'assistenza.	Richiedere assistenza per il veicolo.
Accesa	Accesa/ Intervallo di due lampeggiamenti	Intervallo di due lampeggiamenti	Presa AC non collegata a terra. Il veicolo non si carica. Il cavo universale per la carica domestica sta effettuando un nuovo tentativo.	Collegare la spina a una presa AC con messa a terra. Se il guasto persiste per più di due minuti, restituire il cavo per la riparazione o l'assistenza.
Accesa	Accesa/Lampeggiante	Spenta	La presa AC del cavo universale per la carica domestica presenta un guasto interno. Chiamare l'assistenza.	Attendere due minuti. Se il guasto è ancora presente, richiedere assistenza per il cavo. Sostituire il cavo.

Nota: Qualora non si riuscisse a caricare il veicolo plug-in, contattare il Centro Relazioni Clienti. In alternativa, chiamare il supporto o contattare Ford tramite la chat sul nostro sito web.

ISTRUZIONI DI MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO

Nota: Non tenere il cavo universale per la carica domestica dalla parte flessibile.

Assicurarsi di avvolgere completamente il cavo universale per la carica domestica dopo l'uso.

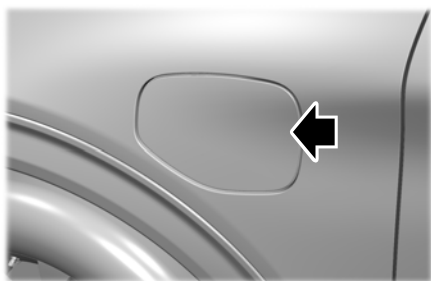
Al termine, riporre il cavo universale per la carica domestica nel bagagliaio.

Nota: Conservare il cavo universale per la carica domestica in un luogo pulito e asciutto a una temperatura compresa di -40-90°C.

POSIZIONE DELLA PORTA DI CARICA

La porta di carica si trova tra la portiera anteriore sinistra e il vano ruota anteriore sinistro. Per aprire lo sportello della porta di carica, premere il bordo destro al centro e rilasciare.

Carica del veicolo - Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV)



Nota: Non forzare lo sportello della porta di carica per aprirlo o chiuderlo. Forzare l'apertura o la chiusura dello sportello danneggia la porta di carica.

SPIE DELLA PORTA DI CARICA

La spia di stato di carica attorno alla porta di carica indica lo stato di carica della batteria ad alta tensione del veicolo.

Suddiviso in cinque zone, la spia di stato di carica visualizza lo stato di carica a incrementi del 20%.

Il colore bianco è utilizzato come luce di cortesia per agevolare il collegamento e per dare conferma di azioni quali il collegamento, lo scollegamento o la pressione del pulsante degli orari di carica.

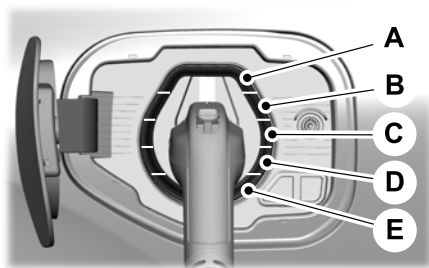
Il colore blu è utilizzato quando il veicolo viene collegato ed è in fase di carica o in attesa della carica.

Il colore arancione è utilizzato per indicare guasti di carica.

La spia di stato di carica visualizza a quale punto si trova la carica:

- Quando la zona inferiore lampeggia, la carica è compresa tra lo 0 e il 20%.
- Quando la zona inferiore si accende e la zona successiva lampeggia, la carica è compresa tra il 20 e il 40%.

- Quando le due zone si accendono e la zona successiva lampeggia, la carica è compresa tra il 40 e il 60%.
- Quando le tre zone si accendono e la zona successiva lampeggia, la carica è compresa tra il 60 e l'80%.
- Quando le quattro zone si accendono e la zona superiore lampeggia, la carica è compresa tra l'80 e il 100%.
- Quando tutte le zone si accendono, la carica è al 100%.



- A. Stato di carica 80-100%
- B. Stato di carica 60-80%
- C. Stato di carica 40%-60%
- D. Stato di carica 20%-40%
- E. Stato di carica 0%-20%

Nota: Quando la carica si interrompe, la spia dello stato di carica mostra tutte le zone completate accese fisse di colore blu per 30 secondi prima di spegnersi. Ad esempio, se la batteria si interrompe al 70%, le tre zone inferiori si accendono con luce fissa per indicare un livello di carica della batteria pari almeno al 60% ma inferiore all'80%. La carica si ferma al completamento o quando messa in pausa a causa delle impostazioni delle preferenze di carica o delle azioni della stazione di carica.

Carica del veicolo - Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV)

Nota: se la spia di stato di carica non si accende o lampeggia dopo il collegamento, verificare che l'impostazione della spia della porta di carica sia attivata. Se non si desidera che la spia di stato di carica si accenda durante la carica, disattivare l'impostazione. Vedere le impostazioni della luce della porta di ricarica nel menu di accesso nelle funzionalità sul touchscreen.

RICARICA AC

COLLEGAMENTO DEL SISTEMA DI CARICA

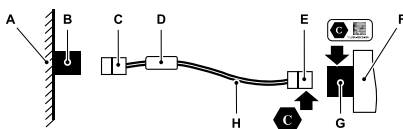


PERICOLO: non utilizzare l'apparecchiatura di carica se è guasta o danneggiata. La mancata osservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali, pericolo di incendio, scosse elettriche o danni materiali.

Carica domestica

Prima della carica, srotolare completamente il cavo universale per la carica domestica.

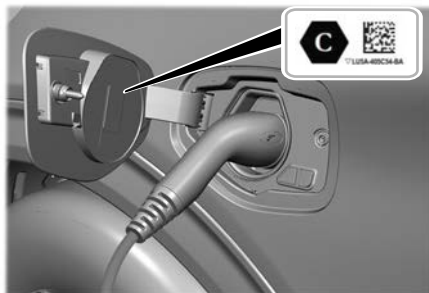
Quando si utilizza il cavo di carica domestica universale, inserire l'accoppiatore nella porta di carica del veicolo nel punto in cui è presente lo stesso simbolo.



- A Rete elettrica
- B Uscita presa domestica
- C Tappo

- D Scatola comandi
- E Accoppiatore di carica
- F Veicolo
- G Ricettacolo porta di carica
- H Cavo universale per carica domestica

1. Inserire la posizione parcheggio (P), azionare il freno di stazionamento e disinserire l'accensione.
2. Inserire il connettore del cavo universale per la carica domestica nella presa AC.
3. Aprire completamente lo sportellino della porta di carica.



4. Inserire l'accoppiatore nella porta di carica del veicolo.

Nota: assicurarsi che l'accoppiatore sia inserito completamente.

Nota: il veicolo blocca l'accoppiatore di carica.

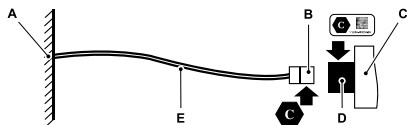
Nota: se la l'accoppiatore di carica è correttamente innestato, l'anello luminoso si accende. Questo indica l'inizio di un ciclo di carica normale.

Nota: per completare la ricarica di una batteria scarica occorrono circa da quattro a sei ore.

Carica del veicolo - Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV)

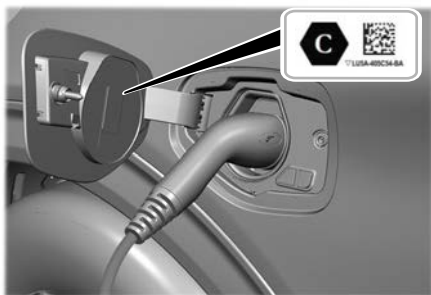
Carica pubblica

Quando si utilizza una stazione di carica AC provvista di cavi, scegliere l'accoppiatore del cavo della stazione di carica con lo stesso simbolo identificativo.



- A Stazione di carica AC
- B Accoppiatore di carica
- C Veicolo
- D Ricettacolo porta di carica
- E Cavo

1. Inserire la posizione parcheggio (P), azionare il freno di stazionamento e disinserire l'accensione.
2. Scegliere la porta di carica appropriata.
3. Aprire completamente lo sportellino della porta di carica.



4. Inserire l'accoppiatore della stazione di carica nella porta di carica del veicolo.

Nota: assicurarsi che l'accoppiatore della stazione di carica sia inserito completamente.

Nota: il veicolo blocca l'accoppiatore di carica.

Nota: se la l'accoppiatore di carica è correttamente innestato, l'anello luminoso si accende. Questo indica l'inizio di un ciclo di carica normale.

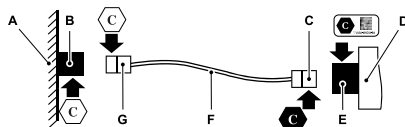
Nota: se si utilizza una stazione di carica 230 V, attenersi alle istruzioni di tale stazione.

Carica con cavo di carica pubblica

(se in dotazione)

Prima della carica, srotolare completamente il cavo di carica pubblica.

Quando si utilizza una stazione di carica AC sprovvista di cavi, collegare il proprio cavo di carica pubblica alla stazione di carica e alla porta di carica del veicolo nel punto in cui è presente lo stesso simbolo identificativo.

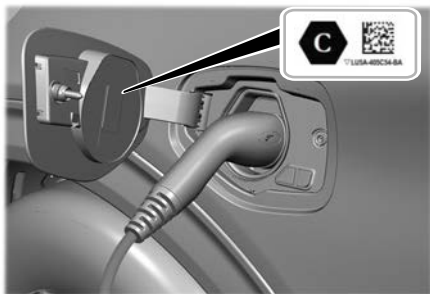


- A Stazione di carica AC
- B Porta stazione di carica
- C Accoppiatore di carica veicolo
- D Veicolo
- E Ricettacolo porta di carica
- F Cavo per carica pubblica
- G Accoppiatore stazione di carica

1. Inserire la posizione parcheggio (P), azionare il freno di stazionamento e disinserire l'accensione.
2. Inserire il cavo per la carica pubblica nella porta appropriata sulla stazione di carica.

Carica del veicolo - Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV)

3. Smontare la copertura della porta di carica.



4. Inserire l'accoppiatore del cavo per la carica pubblica nella porta di carica sul veicolo.

Nota: assicurarsi che l'accoppiatore del cavo per la carica pubblica sia inserito completamente.

Nota: il veicolo blocca l'accoppiatore di carica.

Nota: se l'accoppiatore è inserito correttamente, l'anello luminoso si accende. Questo indica l'inizio di un ciclo di carica normale.

Nota: se si utilizza una stazione di carica 230 V, attenersi alle istruzioni di tale stazione.

INTERRUZIONE DELLA CARICA

Il pulsante di sblocco della porta di carica si trova accanto alla porta stessa.



Premere il pulsante di sblocco della porta di carica per interrompere la carica della batteria ad alta tensione.

Nota: Non è possibile sbloccare l'accoppiatore di carica a meno che il telecomando non sia vicino al veicolo.

Nota: Non provare a rimuovere l'accoppiatore di carica prima di sbloccarlo. Non utilizzare attrezzi per provare a rimuovere l'accoppiatore di carica quando è bloccato. Ciò potrebbe danneggiare sia il veicolo che l'accoppiatore di carica.

Nota: È inoltre possibile sbloccare il cavo tramite il touch screen del veicolo. Se il cavo non si sblocca ancora, chiamare l'assistenza stradale.

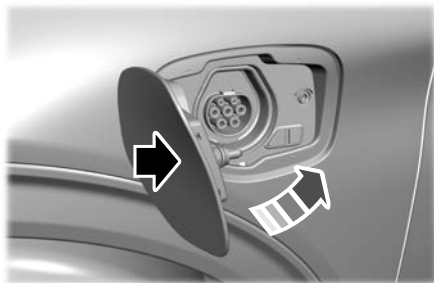
Nota: Se il dispositivo di carica rimane collegato, la porta di carica si blocca nuovamente dopo un breve lasso di tempo. La carica non riprende.

1. Sbloccare il veicolo.
2. Premere il pulsante di sblocco della porta di carica.
3. Scollegare l'accoppiatore dalla porta di carica sul veicolo.

Nota: è possibile scollegare l'accoppiatore solo dopo aver interrotto o completato la carica.

Nota: Non è possibile uscire dalla posizione di parcheggio (P) finché non si rimuove l'accoppiatore di carica.

Nota: non esercitare una forza eccessiva per scollegare l'accoppiatore. Ciò potrebbe danneggiare la porta di carica e l'accoppiatore.



4. Chiudere lo sportellino della porta di carica.

Carica del veicolo - Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV)

5. Scollegare il connettore del cavo universale per la carica domestica dalla presa AC.

Nota: non scollegare il connettore del cavo universale per la carica domestica dalla presa AC mentre il veicolo è in carica. La presa AC e il cavo universale per la carica domestica potrebbero infatti danneggiarsi.

Nota: se dopo aver provato a utilizzare i pulsanti di sblocco del cavo sulla porta e sul touchscreen del veicolo non è comunque possibile scollegare l'accoppiatore di carica, premere qualsiasi pulsante di arresto disponibile nel sistema di carica per disattivare la carica del veicolo e riprovare.

USO DELLE APP DEL VEICOLO E CARICA

L'app del veicolo consente di eseguire le seguenti operazioni:

- Monitorare e gestire la carica del veicolo, compresi i programmi e le preferenze di carica.
- Individuare un caricatore e attivarlo sulla rete di carica.
- Pianificare un viaggio con le opzioni di carica lungo il percorso.
- Controllare la disponibilità di collegamenti nella stazione di carica.
- Controllare la stazione di carica connessa in remoto.

Per maggiori informazioni, visitare il sito www.owner.ford.com.

IMPOSTAZIONE DEL PIANO DI CARICA E PREFERENZE



Sottoscrivendo un piano tariffario a tempo con il proprio fornitore di servizi, è possibile programmare la carica per usufruire di tariffe energetiche più convenienti al di fuori degli orari di punta. È possibile anche impostare un limite di carica massimo per la batteria, l'orario di partenza e la temperatura dell'abitacolo affinché il veicolo sia pronto a partire in qualsiasi momento.

La carica programmata può essere impostata sul touchscreen o nell'app FordPass.

Per visualizzare le impostazioni di carica:

1. Premere **Funzioni** sul touchscreen.
2. Premere Impostazioni di carica sul touch screen.

Schermata delle impostazioni di carica



- A Icona dello stato di carica.
- B Stato di carica.

Carica del veicolo - Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV)

- C Stato di carica della batteria ad alta tensione
- D Informazioni sul tempo di carica.
- E Impostazioni di partenza e comfort.
- F Impostazioni delle posizioni di carica.



Attualmente non in carica.



In carica.



In attesa di carica sulla base delle impostazioni dell'orario di carica.

Icone dello stato di carica

Le icone vengono visualizzate quando il veicolo è collegato alla rete elettrica.



Non in carica a causa di un guasto.

Stato di carica

Mostra lo stato attuale del sistema di carica.

Stato di carica	Descrizione
Carica quando collegato	Il veicolo è scollegato e inizia la carica nel momento in cui viene collegato.
In attesa dell'orario di carica preferito	Il veicolo è scollegato in una posizione con le preferenze relative all'orario di carica abilitate. L'inizio della carica è programmato nell'orario visualizzato in base alle impostazioni. Per avviare la carica a tale ora, occorre collegare il veicolo prima dell'ora di inizio indicata.
In attesa dell'orario di carica preferito	Il veicolo è collegato in una posizione con le preferenze relative all'orario di carica abilitate. La carica inizia all'ora visualizzata, in base alle impostazioni dell'orario di carica.
In carica	Il veicolo è collegato e in carica.
Caricato	Il veicolo ha terminato la carica e raggiunto il limite di carica massimo previsto dalle impostazioni.
Carica batteria da 12 V	Il veicolo è collegato e sta caricando la batteria da 12 V.
Precondizionamento dell'abitacolo	Il veicolo è collegato e il sistema di climatizzazione funziona in base alle impostazioni di partenza e comfort.

Carica del veicolo - Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV)

Stato di carica	Descrizione
Precondizionamento della batteria	Il veicolo è collegato ed è in corso il precondizionamento della batteria ad alta tensione.
Guasto di carica veicolo	Il veicolo è collegato ed è presente un guasto nel sistema di carica del veicolo. Scollegarlo e ricollegarlo. Se il guasto persiste, rivolgersi alla propria concessionaria autorizzata.
Guasto stazione di carica	Il veicolo è collegato ed è stato rilevato un guasto della stazione o del cavo di carica. Controllare il cavo di carica e la stazione di carica o la sorgente elettrica.
Stazione di carica non rilevata	L'accoppiatore di carica è stato collegato al veicolo, ma non all'alimentazione.
Stazione di carica in pausa	Il veicolo è collegato e la carica presso la stazione di carica è stata messa in pausa.

Stato di carica della batteria ad alta tensione

Visualizza la percentuale di carica residua, con 100% che rappresenta la quantità totale di energia ottenibile da una carica esterna.

Informazioni sul tempo di carica

Durante la carica vengono visualizzate gli orari stimati di inizio e fine.

Se il veicolo si trova in una posizione di carica salvata e non è collegato, gli orari di inizio e fine vengono visualizzati sulla base dell'infrastruttura di carica nota.

Nota: I dati sul tempo di carica sono una stima. Determinate condizioni potrebbero comportare tempi di carica più lunghi. Vedere **Carica del veicolo** (pagina 205).

Partenza e comfort

L'impostazione degli orari di partenza consente all'utente di controllare i piani di carica e di riscaldare o raffreddare l'abitacolo e la batteria ad alta tensione mentre il veicolo è collegato, affinché sia pronto per essere guidato quando richiesto.

Impostando l'orario di partenza, il veicolo può usare le preferenze degli orari di carica per ridurre al minimo i costi dell'elettricità, pur continuando a dare priorità al completamento della carica prima della partenza programmata. Tramite la vista del calendario è possibile programmare due orari di partenza al giorno per ogni giorno della settimana.

Nota: Utilizzando l'energia della sorgente di carica mentre si è collegati, è possibile gestire la temperatura della batteria per migliori prestazioni di guida. Inoltre, è necessaria meno energia per il riscaldamento o il raffreddamento dell'abitacolo all'inizio del viaggio. Ciò consente di massimizzare l'autonomia.

Carica del veicolo - Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV)

Nota: È inoltre possibile accedere a questa funzione tramite l'app FordPass.

Configurazione di partenza e comfort

Attenersi ai passaggi seguenti per impostare le preferenze per la partenza e il livello di comfort.



Il pulsante di modifica per la configurazione di partenza e comfort si trova nella schermata delle impostazioni di carica.

1. Premere il pulsante di modifica per partenza e comfort.
2. Selezionare un orario.

Nota: Due impostazioni orarie vengono visualizzate per ogni giorno della settimana nella schermata di programmazione degli orari di partenza.

3. Nella schermata delle impostazioni degli orari di partenza, impostare l'orario desiderato, il livello di comfort dell'abitacolo e i giorni della settimana a cui applicare le impostazioni.
4. Premere Salva.

Nota: Ora le impostazioni vengono visualizzate nella schermata di programmazione degli orari di partenza.

5. Premere Indietro per tornare alla schermata delle impostazioni di carica principale.

Nota: Vengono visualizzati l'orario di partenza successivo e la temperatura dell'abitacolo.

Nota: Il livello di comfort del preconditionamento dell'abitacolo può variare a seconda del collegamento a una normale presa domestica oppure a una presa o stazione di carica di potenza superiore. L'alimentazione per il preconditionamento dipende dall'alimentazione della stazione di carica disponibile. A basse temperature ambiente e con una bassa potenza di carica, per riscaldare l'abitacolo potrebbe essere utilizzata una piccola quantità di energia proveniente dalla batteria ad alta tensione.

Posizioni di carica

Il veicolo dà priorità alla carica in base alle impostazioni di orario preferite. È possibile impostare due finestre orarie di carica preferite per i giorni feriali e due per i fine settimana.

Questa funzione consente di usufruire dei piani tariffari delle utenze elettriche che offrono tariffe inferiori in determinate ore del giorno. Contattare il gestore dell'utenza elettrica per conoscere i piani disponibili.

Nota: Il veicolo si carica durante le finestre temporali preferite. La carica al di fuori di tali finestre avviene solamente se è necessario un tempo di carica aggiuntivo per raggiungere il limite di carica massimo impostato per questa posizione entro l'orario di partenza successivo. In questo caso, il veicolo inizia la carica immediatamente dopo il collegamento.

Nota: È inoltre possibile accedere a questa funzione tramite l'app FordPass.

Configurazione della posizione di carica

Attenersi a questi passaggi per impostare le preferenze di orario e livello di carica per una posizione di carica.

Carica del veicolo - Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV)



Il pulsante di modifica delle posizioni di carica si trova nella schermata delle impostazioni di carica.

1. Premere il pulsante di modifica delle posizioni di carica.
2. Nella schermata delle posizioni di carica, selezionare Aggiungi nuova posizione.

Nota: È possibile modificare le impostazioni delle posizioni salvate in precedenza elencate in questa schermata.

3. Selezionare un indirizzo dall'elenco delle posizioni di carica recenti.
4. Verificare che si tratti della posizione da salvare tramite la vista mappa.

Nota: A seconda della posizione GPS, l'indirizzo del navigatore potrebbe non corrispondere con precisione alla posizione di carica. Confermare sulla mappa che il segnaposto si trova nella posizione prevista.

5. Modificare il nome della posizione, se lo si desidera, e impostare un limite di carica massimo.

Nota: Il nome delle posizioni non può iniziare con un carattere vuoto e non può contenere caratteri speciali.

Nota: La carica si interrompe nel momento in cui il veicolo raggiunge il limite di carica massimo impostato.

6. Premere Continua per programmare.



7. Impostare gli orari di carica preferiti per i giorni feriali e/o il fine settimana premendo e trascinando il disco orario da 24 ore.

Nota: È possibile impostare fino a due blocchi orari (finestre di carica).

Nota: Se non viene selezionato alcun orario o se vengono selezionate tutte le 24 ore, tutte le ore del giorno avranno la stessa priorità per la carica.

8. Premere Continua dopo avere definito le impostazioni orarie preferite per i giorni feriali e il fine settimana.
9. La schermata riepilogativa visualizza le impostazioni per questa posizione. Premere Salva o Indietro per modificare le impostazioni.

Nota: Ogni volta che il veicolo si trova in una posizione di carica salvata, la schermata delle impostazioni di carica visualizza il nome della posizione. Gli orari di carica si basano sulle proprie impostazioni orarie preferite per tale posizione unite all'orario di partenza successivo.

Carica del veicolo - Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV)

Nota: La carica al limite massimo impostato entro l'orario di partenza successivo è sempre prioritaria. Una volta impostate le preferenze per gli orari di carica, potrebbe essere necessaria una carica al di fuori delle finestre orarie preferite per completarla entro l'orario di partenza successivo. In questo caso, il veicolo inizia la carica immediatamente dopo il collegamento. Il processo entra in pausa quando la carica restante può essere effettuata nelle finestre di carica preferite.

Dopo aver configurato le opzioni relative a posizioni di carica e partenza/comfort, nella schermata delle impostazioni di carica vengono visualizzate informazioni e impostazioni aggiuntive.



- A Nome della posizione di carica
- B Orario di partenza successivo e temperatura abitacolo.



- A Interruttore on/off per partenza e comfort.
- B Interruttore on/off per le posizioni di carica.

Nome della posizione di carica

Viene visualizzato quando il veicolo si trova in una posizione di carica salvata.

Orario di partenza successivo e livello di comfort dell'abitacolo

Visualizza l'orario di partenza successivo e la relativa impostazione di comfort dell'abitacolo.

Interruttore on/off per partenza e comfort

L'interruttore è visibile quando è stato impostato almeno un orario di partenza. Utilizzare questo interruttore per disattivare e attivare tutti gli orari di partenza. La disattivazione di partenza e comfort non elimina le impostazioni. Tuttavia, è necessario riattivarle per abilitarle.

Carica del veicolo - Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV)

Interruttore on/off per le posizioni di carica

L'interruttore è visibile quando il veicolo si trova in una posizione di carica salvata. Utilizzare questo interruttore per attivare o disattivare le impostazioni solo per questa posizione. La disattivazione per questa posizione non elimina le impostazioni. Tuttavia, è necessario riattivarle per abilitarle.

Nota: Se l'interruttore delle posizioni di carica è su OFF, il veicolo inizia la carica al 100% dopo il collegamento.

SIMBOLI DI IDENTIFICAZIONE DEI DISPOSITIVI DI CARICA



Simbolo identificativo presente sull'accoppiatore del cavo universale per la carica domestica, sull'accoppiatore del cavo della wallbox e sulla porta di carica del veicolo.

Tipo di alimentazione	Standard	Configurazione	Tipo di accessorio	Intervallo di tensione
AC	EN 62196-2	Tipo 2	Accoppiatore del cavo universale per la carica domestica, accoppiatore della wallbox e porta di carica del veicolo.	Inferiore o uguale a 480 V RMS



Simbolo identificativo presente sulla porta della stazione di carica e sull'accoppiatore del cavo per la carica pubblica.

Tipo di alimentazione	Standard	Configurazione	Tipo di accessorio	Intervallo di tensione
AC	EN 62196-2	Tipo 2	Porta stazione di carica e accoppiatore cavo per carica pubblica.	Inferiore o uguale a 480 V RMS

Carica del veicolo - Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV)

CARICA DEL VEICOLO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

CARICA DEL VEICOLO – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Veicolo collegato?	Confermare che il veicolo è stato scollegato dalla presa di alimentazione prima di consentire l'avvio. Assicurarsi che il veicolo sia scollegato e rispondere al messaggio prima di avviare il veicolo.
Scollegare prima di avviare il veicolo	Il veicolo rileva che è ancora collegato dopo il tentativo di avvio.
Guasto stazione di carica. Vedere manuale	È stato rilevato un guasto durante la carica. Controllare il cavo di carica e la stazione di carica o la sorgente elettrica.
Errore di comunicazione della stazione di carica. Contattare il gestore della stazione	La stazione di carica non comunica con il veicolo. Contattare il gestore della stazione.

Carica del veicolo - Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV)

CARICA DEL VEICOLO – DOMANDE FREQUENTI

Perché il veicolo emette un ronzio o il rumore della ventola durante la carica?

- Durante la carica della batteria ad alta tensione potrebbe essere presente un ronzio o un rumore di ventola. Ciò è normale poiché il veicolo raffredda la batteria durante la carica.

Cambio manuale

PRECAUZIONI CAMBIO MANUALE

Non appoggiare la mano sulla leva marce e non utilizzare quest'ultima per appendere o sostenere oggetti. Eventuali danni al cambio potrebbero non essere coperti dalla garanzia del veicolo.

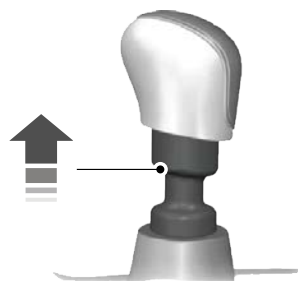
Non guidare con il piede appoggiato sul pedale della frizione, né utilizzare quest'ultimo per mantenere il veicolo fermo durante una sosta in pendenza. Eventuali danni alla frizione potrebbero non essere coperti dalla garanzia del veicolo.

Se il pedale della frizione non viene premuto a fondo, i cambi marcia potrebbero risultare più difficoltosi. Inoltre i componenti del cambio potrebbero usurarsi prematuramente e il cambio potrebbe danneggiarsi.

CAMBIO IN RETROMARCIA

Non inserire la retromarcia con il veicolo in movimento. Eventuali danni al cambio potrebbero non essere coperti dalla garanzia del veicolo.

1. Premere a fondo il pedale freno.
2. Premere completamente il pedale della frizione e portare il cambio in folle.



3. Sollevare il colletto e inserire la retromarcia.

INDICATORI CAMBIO MARCIA MANUALE



Si accendono per informare il conducente che cambiando marcia potrebbe essere possibile ridurre il consumo di carburante o le emissioni.



CONTROLLO LIVELLO LIQUIDO FRIZIONE

I sistemi frenante e della frizione hanno in comune lo stesso serbatoio liquido. Vedere **Controllo liquido freni** (pagina 233).

SPECIFICA LIQUIDO FRIZIONE

Usare solo oli e liquidi conformi alle specifiche Ford.

Cambio manuale

Materiali

Nome	Specifica
Liquido per freni DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

CAMBIO MANUALE - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

CAMBIO MANUALE - DOMANDE FREQUENTI

Cosa devo fare se una marcia non è completamente innestata?

Premere completamente il pedale della frizione e portare il cambio in folle. Rilasciare il pedale della frizione per un istante, quindi premerlo nuovamente e inserire la marcia.

Cambio automatico

PRECAUZIONI RELATIVE AL CAMBIO AUTOMATICO



PERICOLO: quando il veicolo è fermo, tenere premuto a fondo il pedale del freno durante il passaggio da una marcia all'altra. La mancata osservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali o danni materiali.



PERICOLO: non premere contemporaneamente il pedale del freno e il pedale dell'acceleratore. La pressione simultanea di entrambi i pedali per parecchi secondi limita le prestazioni del veicolo, di conseguenza potrebbe risultare difficoltoso mantenere la velocità nel traffico, con rischio di lesioni personali gravi.



PERICOLO: azionare il freno di stazionamento, portare la leva selettore in posizione di parcheggio (P), spegnere il veicolo e rimuovere la chiave o il telecomando prima di lasciare il veicolo. La mancata osservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

POSIZIONI CAMBIO AUTOMATICO

PARCHEGGIO (P)



PERICOLO: Passare alla posizione di parcheggio (P) solo a veicolo fermo.

In posizione di parcheggio (P) la coppia non viene trasmessa alle ruote condotte.

Nota: Se si prova a uscire dal veicolo senza aver prima portato il veicolo in posizione di parcheggio (P), viene emesso un segnale acustico.

Nota: Potrebbe non essere possibile disinserire la posizione di parcheggio (P) se la batteria da 12 V è scarica.

Nota: Potrebbe non essere possibile disinserire la posizione di parcheggio (P) se un fusibile è bruciato.

Nota: potrebbe non essere possibile disinserire la posizione di parcheggio (P), a meno che la chiave o il telecomando non sia all'interno del veicolo.

Nota: Il freno di stazionamento elettronico potrebbe inserirsi quando si accende il veicolo con la leva selettore in posizione di parcheggio (P).

Nota: Il freno di stazionamento elettronico potrebbe inserirsi se si porta il cambio in posizione di parcheggio (P) senza premere a fondo il pedale del freno.

Nota: Il freno di stazionamento elettronico potrebbe inserirsi se si innesta la posizione di parcheggio (P) in pendenza.

Nota: Non sbloccare manualmente il freno di stazionamento quando la leva selettore è in posizione di parcheggio (P). Vedere **Disinserimento automatico del freno di stazionamento elettrico** (pagina 237).

Nota: se si prova a uscire dal veicolo senza aver prima portato il cambio in posizione di parcheggio (P), il veicolo potrebbe passare in posizione di parcheggio (P). Vedere **Come funziona il ritorno al parcheggio (P) automatico** (pagina 229).

Nota: Quando si seleziona la posizione di parcheggio (P), potrebbe essere emesso un segnale acustico.

Cambio automatico

RETROMARCIA (R)



PERICOLO: Passare alla retromarcia (R) solo a veicolo fermo.

In retromarcia (R), la coppia viene trasmessa alle ruote condotte.

FOLLE (N)



PERICOLO: in folle (N) il veicolo è libero di muoversi.

In folle (N), la coppia non viene trasmessa alle ruote condotte.

MARCIA (D)

In modalità di marcia (D), la coppia viene trasmessa alle ruote condotte.

BASSO (L) - CAMBIO AUTOMATICO A 1 VELOCITÀ

Rilasciando l'acceleratore, in modalità Low (L) il veicolo decelera in modo più evidente rispetto a quando è in posizione di marcia (D).

Nota: Si consiglia di utilizzare questa modalità per guidare su strade collinari o di montagna oppure quando si traina un rimorchio. Vedere **Traino di un rimorchio** (pagina 353).

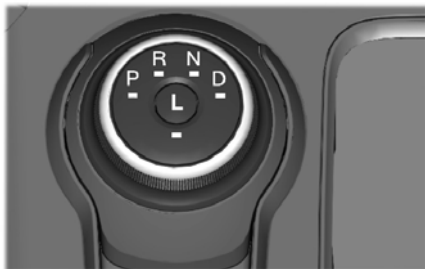
BASSO (L) - CAMBIO AUTOMATICO A 8 MARCE

In modalità Low (L), il veicolo mantiene le marce basse.

Nota: Si consiglia di utilizzare questa modalità per guidare su strade collinari o di montagna oppure quando si traina un rimorchio. Vedere **Traino di un rimorchio** (pagina 353).

MESSA IN MARCIA DEL VEICOLO

Il selettore si trova nella console centrale.



E224178

1. Premere e tenere premuto il pedale del freno.
2. Ruotare l'anello esterno per selezionare una posizione.

Nota: La posizione innestata si illumina sul selettore.

Nota: Non è possibile passare dalla posizione di marcia (D) a quella di parcheggio (P) ruotando il selettore in senso orario. Non è possibile passare dalla posizione di parcheggio (P) a quella di marcia (D) ruotando il selettore in senso antiorario.

3. Premere il pulsante delle ridotte (L), della modalità manuale (M) o della modalità sport quando il veicolo è in marcia (D) per attivare o disattivare la modalità.

Cambio automatico

SPIE DI POSIZIONE CAMBIO AUTOMATICO

Nel quadro strumenti viene visualizzata la posizione (marcia) attualmente innestata.

P R N D L

Nota: La posizione innestata potrebbe illuminarsi sul selettore.

DISINSERIMENTO DELLA POSIZIONE DI PARCHEGGIO (P)



PERICOLO: Quando si effettua questa procedura, è necessario disinserire la leva selettoria dalla posizione di parcheggio (P). Il veicolo potrà quindi muoversi liberamente. Per evitare lo spostamento indesiderato del veicolo, inserire il freno di stazionamento prima di eseguire questa procedura. Se necessario, utilizzare appositi cunei per bloccare le ruote.

Usare questa procedura per disinnestare la posizione di parcheggio (P) in caso di emergenza o guasto elettrico.

Nota: Questa modalità potrebbe non essere disponibile se il livello di carica della batteria da 12 V è basso. Collegare una sorgente di alimentazione esterna e ritentare la procedura.

Nota: Il veicolo potrebbe passare in posizione di parcheggio (P) dopo 30 minuti o quando il livello di carica della batteria è basso. L'uso prolungato di questa modalità potrebbe causare lo scaricamento della batteria da 12 V.

Nota: Questa modalità potrebbe non essere disponibile se il veicolo è a una temperatura inferiore a quella di esercizio. Fare riscaldare il veicolo e provare a eseguire nuovamente la procedura.

Nota: Non trainare il veicolo in questa modalità. La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare danni al veicolo non coperti dalla garanzia.

Disinserimento della posizione di parcheggio (P)

1. Inserire il freno di stazionamento. Vedere **Inserimento del freno di stazionamento elettrico** (pagina 236).

Nota: Se la batteria è scarica, utilizzare un alimentatore esterno per inserire il freno di stazionamento.

2. Avviare il veicolo senza tenere il piede sul pedale del freno.
3. Premere e tenere premuto il pedale del freno.
4. Premere e tenere premuto il pedale dell'acceleratore.
5. Mettere in folle (N).
6. Premere il tasto Manuale (M) o Low (L).
7. Provare ad avviare il veicolo.

Nota: Viene visualizzato un messaggio di conferma nel momento in cui il veicolo entra in questa modalità.

Nota: È necessario completare la procedura entro 15 secondi. Se il veicolo passa in posizione di parcheggio (P), provare a eseguire nuovamente la procedura.

8. Rilasciare il pedale del freno e l'acceleratore.
9. Disinserire il freno di stazionamento.

Nota: Il veicolo può muoversi liberamente.

10. Spegnere il veicolo.

Cambio automatico

Nota: Non trainare il veicolo in questa modalità.

Ritorno del veicolo alla modalità normale

1. Premere il pedale del freno.
2. Inserire la posizione Parcheggio (P).

SEGNALI ACUSTICI CAMBIO AUTOMATICO

Segnale acustico cambio non in posizione di parcheggio (P)

Suona se si apre la portiera lato guida prima di portare il cambio in posizione di parcheggio (P).

Segnale acustico cambio in posizione di parcheggio (P)

Suona quando si porta il cambio in posizione di parcheggio (P).

MODALITÀ FOLLE TEMPORANEA

COME FUNZIONA LA MODALITÀ FOLLE TEMPORANEA

Utilizzare questa modalità per mantenere il veicolo in folle (N) per un periodo di tempo limitato quando si scende dal veicolo o lo si spegne. Un esempio potrebbe essere quando si esce dal veicolo prima dell'ingresso in un autolavaggio.

Nota: Non è necessario utilizzare questa modalità in un autolavaggio automatico se si innesta la folle (N) e si rimane nel veicolo con l'accensione inserita.

Nota: Non trainare il veicolo in questa modalità.

Nota: Quando il veicolo è impostato in questa modalità, il ritorno automatico alla posizione di parcheggio (P) è ritardato. Vedere **Come funziona il ritorno al parcheggio (P) automatico** (pagina 229).

LIMITAZIONI DELLA MODALITÀ FOLLE TEMPORANEA

Questa modalità potrebbe non essere disponibile se il livello di carica della batteria da 12 V è basso. Collegare una sorgente di alimentazione esterna e ritentare la procedura.

Il veicolo potrebbe passare in posizione di parcheggio (P) dopo 30 minuti o quando il livello di carica della batteria è basso. L'uso prolungato di questa modalità potrebbe causare lo scaricamento della batteria da 12 V.

Questa modalità potrebbe non essere disponibile se il veicolo è a una temperatura inferiore a quella di esercizio. Fare riscaldare il veicolo e provare a eseguire nuovamente la procedura.

Non trainare il veicolo in questa modalità. L'inosservanza di queste istruzioni potrebbe causare danni al veicolo non coperti dalla garanzia.

INSERIMENTO DELLA MODALITÀ FOLLE TEMPORANEA

1. Arrestare completamente il veicolo.
2. Premere e tenere premuto il pedale del freno.
3. Accendere il veicolo.
4. Mettere in folle (N).

Nota: viene visualizzato un messaggio con istruzioni.

5. Premere il tasto Low (L).

Nota: viene visualizzato un messaggio di conferma nel momento in cui il veicolo entra in questa modalità.

Cambio automatico

6. Rilasciare il pedale del freno.

Nota: *il veicolo può muoversi liberamente.*

7. Spegnerne il veicolo.

Nota: *Non trainare il veicolo in questa modalità.*

Nota: *in questa modalità, l'indicatore di folle (N) sul selettore del cambio potrebbe lampeggiare.*

USCITA DALLA MODALITÀ FOLLE TEMPORANEA

1. Premere il pedale del freno.
2. Portare il cambio in posizione di parcheggio (P) oppure accendere il veicolo e inserire la posizione di marcia (D) o la retromarcia (R).

RITORNO AL PARCHEGGIO (P) AUTOMATICO

COME FUNZIONA IL RITORNO AL PARCHEGGIO (P) AUTOMATICO

Il veicolo passa alla posizione parcheggio (P) quando è fermo e si verificano le seguenti condizioni:

- Si spegne il veicolo.
- Si apre la portiera lato guida con la cintura di sicurezza non allacciata.
- Si slaccia la cintura di sicurezza del conducente quando la portiera lato guida è aperta.

Nota: *non utilizzare la funzione di ritorno automatico alla posizione parcheggio (P) con il veicolo in movimento, tranne in caso di emergenza. Vedere **Arresto del motore con il veicolo in movimento** (pagina 162).*

LIMITAZIONI RITORNO AL PARCHEGGIO (P) AUTOMATICO

Il ritorno automatico nella posizione di parcheggio (P) potrebbe non funzionare in presenza di una o più delle seguenti condizioni:

- Il sensore portiera lato guida aperta è guasto.
- Il sensore cintura di sicurezza sedile guidatore è guasto.

Rivolgersi a una concessionaria autorizzata se si verifica quanto segue:

- La spia della cintura di sicurezza si accende oppure viene emesso un segnale acustico con la cintura di sicurezza del sedile guidatore allacciata.
- La spia portiera aperta non si accende quando la portiera lato guida è aperta.
- La spia portiera aperta si accende quando la portiera lato guida è chiusa.
- Il messaggio di cambio non in parcheggio compare quando la portiera lato guida è chiusa, dopo aver disinserito la posizione di parcheggio (P).

GRADE ASSIST - CAMBIO AUTOMATICO A 1 VELOCITÀ

FUNZIONAMENTO DELL'ASSISTENTE IN DISCESA

Questa funzione aiuta a mantenere la velocità del veicolo durante la guida in discesa. Il sistema utilizza una combinazione di trazione motore e frenata rigenerativa per mantenere la velocità del veicolo.

Nota: *Si percepisce l'aumento e la diminuzione del regime motore. Si tratta di una condizione normale.*

Cambio automatico

Il sistema si attiva in presenza di tutte le condizioni seguenti:

- Il vostro veicolo è in discesa.
- Il selettore è in posizione Marcia (D).
- Pedale dell'acceleratore rilasciato.

CAMBIO AUTOMATICO - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

CAMBIO AUTOMATICO - MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Freno a mano non inserito	Il freno di stazionamento elettronico non è completamente inserito.
Modalità park non attiva	Promemoria per ricordare al conducente di portare il cambio in posizione parcheggio. Inoltre, questo messaggio viene di norma visualizzato dopo aver ricollegato o ricaricato la batteria finché non si inserisce l'accensione.
Guasto cambio Inser. freno di staz. prima di uscire	Viene visualizzato in presenza di un guasto del sistema; è necessario inserire il freno di stazionamento prima di uscire dal veicolo. Rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Messaggio	Descrizione
Trasmissione guasta Riparare subito	Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Seleziona il pulsante L per rimanere in folle quando esci dal veicolo	Compare quando si innesta la folle (N).
Seleziona il pulsante L per rimanere in folle quando esci dal veicolo	Compare quando si innesta la folle (N).
Modalità in folle per 30 minuti attivata Rimorchio non consentito	Compare per confermare che il veicolo è entrato in modalità Rimani in folle.

Trazione integrale

COME FUNZIONA LA TRAZIONE INTEGRALE

Il sistema a trazione integrale è progettato per monitorare continuamente e regolare l'erogazione di potenza alle ruote anteriori e posteriori per ottimizzare sia la trazione sia la maneggevolezza. Il sistema AWD si attiva all'occorrenza, senza nessun comando da parte dell'utente.

Pur essendo dotato di trazione integrale, questo veicolo non è progettato per l'uso in fuoristrada. La funzione AWD offre al veicolo alcune capacità limitate per la guida fuori strada nelle quale le superfici di guida sono relativamente piane, senza ostacoli e in condizioni di guida su strada eventualmente simili a quelle normali. L'uso in condizioni diverse da quelle specificate potrebbe sottoporre il veicolo a una sollecitazione eccessiva, con conseguenti danni non coperti dalla garanzia.

PRECAUZIONI RELATIVE ALLA TRAZIONE INTEGRALE



PERICOLO: non fare troppo affidamento sulle funzionalità dei veicoli a trazione integrale. Sebbene un veicolo a trazione integrale sia in grado di accelerare meglio di un veicolo a due ruote motrici in condizioni di scarsa aderenza, non si arresta più velocemente di quest'ultimo. Mantenere sempre una velocità sicura.

LIMITI DELLA TRAZIONE INTEGRALE

Se si utilizzano pneumatici di dimensioni diverse oltre alla ruota di scorta fornita, il sistema potrebbe danneggiarsi oppure la trazione integrale potrebbe disattivarsi.

TRAZIONE INTEGRALE – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

TRAZIONE INTEGRALE – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
AWD temporaneamente disattivato	Il sistema trazione integrale si disattiva temporaneamente per auto-proteggersi da un eventuale surriscaldamento.
AWD riparato	Il sistema trazione integrale ripristina il funzionamento normale e cancella tale messaggio dopo che il veicolo ha percorso una breve distanza con lo pneumatico convenzionale rimontato oppure dopo che il sistema si è raffreddato.
AWD spento	Il sistema a trazione integrale si disattiva momentaneamente per auto-proteggersi da un eventuale surriscaldamento oppure se è in uso la ruota di scorta per la mobilità temporanea.
Guasto AWD Riparare	Il sistema trazione integrale non sta funzionando correttamente. Se la spia rimane accesa o continua ad accendersi, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Freni

PRECAUZIONI RELATIVE AI FRENI

I freni bagnati comportano una riduzione dell'efficienza di frenata. Premere leggermente il pedale del freno per alcune volte quando si esce da un autolavaggio o da pozze di acqua stagnante per asciugare i freni.

Nota: *A seconda delle leggi applicabili e delle normative vigenti nel paese per il quale è stato originariamente costruito il veicolo, le luci di arresto potrebbero lampeggiare in caso di forte frenata. Inoltre, le luci di emergenza potrebbero anch'esse lampeggiare quando il veicolo si ferma completamente.*

SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO RUOTE

LIMITI DEL SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO RUOTE

Il sistema frenante antibloccaggio non elimina il rischio di collisione:

- Se la distanza dal veicolo che precede è eccessivamente ridotta.
- In presenza di aquaplaning.
- Se la velocità del veicolo in curva è eccessiva.
- Se il fondo stradale è in cattive condizioni.

Nota: *Se il sistema si attiva, il pedale del freno potrebbe vibrare e avere una corsa maggiore. Continuare a premere il pedale del freno.*

INDICATORI SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO RUOTE

Questo sistema aiuta il conducente a mantenere il controllo dello sterzo durante le frenate di emergenza, evitando il bloccaggio dei freni.



Se la spia si accende durante la marcia, significa che è presente un guasto. Il veicolo continua a frenare normalmente senza ABS. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

La spia si accende temporaneamente anche all'inserimento dell'accensione, a conferma del suo corretto funzionamento. Se non si illumina all'inserimento dell'accensione, oppure se inizia a lampeggiare in qualsiasi momento, fare controllare il sistema da una concessionaria autorizzata.



La spia si accende quando si innesta il freno di stazionamento e l'accensione è inserita.



Se si accende durante la marcia, controllare che il freno di stazionamento sia disinserito.

Se il freno di stazionamento è disinserito, significa che è presente un guasto nel sistema frenante o che il livello del liquido freni è basso. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

La spia si accende temporaneamente anche all'inserimento dell'accensione, a conferma del suo corretto funzionamento. Se non si illumina all'inserimento dell'accensione, oppure se inizia a lampeggiare in qualsiasi momento, fare controllare il sistema da una concessionaria autorizzata.

Freni

FUNZIONE ANTI-ACCELERAZIONE INDESIDERATA

Se il pedale dell'acceleratore si inceppa o si blocca, applicare in modo continuo e fermo una pressione sul pedale del freno per rallentare il veicolo e ridurre la potenza del motore. Se si verifica tale condizione, azionare i freni e arrestare il veicolo in condizioni di sicurezza. Portare la leva selettoria del cambio in posizione di parcheggio (P), spegnere il motore e azionare il freno di stazionamento. Verificare che nulla interferisca con il pedale dell'acceleratore. Se non è presente alcun ostacolo e la condizione persiste, trainare il veicolo alla concessionaria autorizzata più vicina.

CONTROLLO LIQUIDO FRENI

⚠ PERICOLO: non utilizzare fluidi diversi dal liquido freni consigliato poiché potrebbero ridurre l'efficienza dei freni. L'uso di un liquido sbagliato potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo, con conseguente rischio di gravi lesioni personali, anche mortali.

⚠ PERICOLO: usare esclusivamente liquido freni contenuto in un recipiente sigillato. Le contaminazioni causate da sporco, acqua, prodotti a base di petrolio o altri materiali possono causare danni al sistema frenante o possibili anomalie. L'inosservanza di questa avvertenza potrebbe provocare la perdita di controllo del veicolo, con lesioni personali gravi, anche mortali.

⚠ PERICOLO: evitare il contatto del liquido con la pelle o gli occhi. Se ciò dovesse accadere, sciacquare immediatamente la parte interessata e consultare subito un medico.

⚠ PERICOLO: Il sistema frenante potrebbe essere interessato se il liquido freni si trova al di sotto del contrassegno **MIN** o al di sopra del contrassegno **MAX** nel serbatoio liquido freni.

1. Parcheggiare il veicolo su una superficie piana.



2. Osservare il serbatoio liquido freni per vedere dove si trova il livello del liquido freni in relazione ai contrassegni **MIN** e **MAX**.

Nota: Per evitare la contaminazione del liquido, il tappo del serbatoio deve essere sempre inserito e serrato completamente, quando non si aggiunge liquido.

Usare solo liquido conforme alle specifiche Ford. Vedere **Capacità e specifiche** (pagina 436).

FRENI – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

FRENI – SPIE



PERICOLO: guidare il veicolo con la spia accesa è pericoloso. Potrebbe infatti verificarsi un calo significativo delle prestazioni di frenata. Inoltre, il veicolo potrebbe impiegare più tempo per arrestarsi. fare controllare il veicolo al più presto. Guidare a lungo con il freno di stazionamento inserito può danneggiare i freni e causare lesioni personali.



Se la spia dell'ABS si accende durante la marcia, significa che è presente un malfunzionamento. Il veicolo continua a frenare normalmente senza la funzione sistema frenante antibloccaggio. Rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Si accende temporaneamente anche all'inserimento dell'accensione per confermare il corretto funzionamento della spia. Se non si illumina all'inserimento dell'accensione, oppure se inizia a lampeggiare in qualsiasi momento, fare controllare il sistema da una concessionaria autorizzata.

BRAKE



La spia dei freni si accende temporaneamente all'inserimento dell'accensione per confermare il loro corretto funzionamento. Può inoltre accendersi quando si aziona il freno di stazionamento e l'accensione è inserita. Se si accende durante la marcia, controllare che il freno

di stazionamento sia disinserito. Se il freno di stazionamento è disinserito, significa che è presente un guasto nel sistema frenante o il livello del liquido freni è basso. Rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Nota: *Le spie possono variare a seconda dell'area geografica.*

FRENI – DOMANDE FREQUENTI

È normale che ci sia polvere dei freni sulle ruote?

Sulle ruote potrebbe accumularsi polvere proveniente dai freni, anche in condizioni di guida normali. Un po' di polvere è inevitabile a causa dell'usura dei freni. Tuttavia, ciò non contribuisce ad aumentarne la rumorosità. Vedere **Pulizia dei cerchi** (pagina 407).

La guida sul bagnato influisce sulla capacità di frenata?

I freni bagnati comportano una riduzione dell'efficienza di frenata. Premere leggermente il pedale del freno alcune volte quando si esce da un autolavaggio o da pozze di acqua stagnante per asciugare i freni.

È normale che i freni facciano rumore?

Una rumorosità occasionale dei freni è normale. Se è presente un rumore continuo di contatto metallo su metallo, uno stridio o un cigolio, è possibile che le guarnizioni dei freni siano usurate. Occorre pertanto un controllo da parte di una concessionaria autorizzata. Se il veicolo presenta vibrazioni continue o sussulti del volante in fase di frenata, rivolgersi a una concessionaria autorizzata per un controllo del veicolo.

Freni

Quando occorre cambiare il liquido freni?

Nel tempo, il liquido freni assorbe acqua, riducendo la propria efficacia. Cambiare il liquido freni agli intervalli specificati per impedire il deterioramento delle prestazioni di frenata.

Freno di stazionamento elettronico

COS'È IL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRONICO

Il freno di stazionamento elettronico viene utilizzato per tenere fermo il veicolo in pendenza e su strade piane.

INSERIMENTO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO - CAMBIO MANUALE



PERICOLO: Inserire il freno a mano, inserire la prima, disinserire l'accensione e rimuovere le chiavi o il telecomando prima di uscire dal veicolo.



PERICOLO: Se si guida per distanze prolungate con il freno di stazionamento inserito, si potrebbero provocare danni al sistema frenante.



L'interruttore si trova nella consolle centrale.

1. Tirare l'interruttore verso l'alto.

La spia di avvertimento rossa lampeggia durante il funzionamento e si accende quando il freno di stazionamento è inserito.

Nota: Il freno di stazionamento elettrico può essere azionato con accensione disinserita.

Nota: Se il veicolo viene parcheggiato lungo un pendio in salita, selezionare la prima marcia e ruotare il volante nel senso opposto al ciglio della strada.

Nota: Se il veicolo viene parcheggiato lungo un pendio in discesa, selezionare la retromarcia e ruotare il volante verso il ciglio della strada.

INSERIMENTO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO - CAMBIO AUTOMATICO



PERICOLO: Inserire il freno di stazionamento e assicurarsi che il veicolo sia in posizione di parcheggio (P). Spegnere l'accensione ed estrarre la chiave o il telecomando ogni volta che si scende dal veicolo. L'inosservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali, anche letali.



PERICOLO: Se si guida per distanze prolungate con il freno di stazionamento inserito, si potrebbero provocare danni al sistema frenante.



PERICOLO: il freno di stazionamento elettrico non funziona se la carica della batteria del veicolo è esaurita.



PERICOLO: se il freno di stazionamento è completamente disinserito ma la spia dei freni rimane accesa, i freni potrebbero non funzionare correttamente. Fare controllare il veicolo il prima possibile.



L'interruttore del freno a mano si trova nella consolle centrale.

1. Tirare l'interruttore verso l'alto.

La spia di avvertimento rossa lampeggia durante il funzionamento e si accende quando il freno di stazionamento è inserito.

Nota: Il freno di stazionamento elettronico può essere azionato quando l'accensione è disinserita.

Nota: Il freno di stazionamento elettrico potrebbe azionarsi inserendo la posizione di parcheggio (P). Vedere **Parcheggio (P)** (pagina 225).

Freno di stazionamento elettronico

INSERIMENTO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO IN CASO DI EMERGENZA

È possibile azionare il freno di stazionamento elettronico per rallentare o arrestare il veicolo in movimento in caso di emergenza.

Tirare l'interruttore verso l'alto e tenerlo tirato.

Se si utilizza il freno di stazionamento elettronico in caso di emergenza, la spia rossa si accende, viene emesso un segnale acustico e le luci di stop si accendono.

Il freno di stazionamento elettronico continua a rallentare il veicolo finché non si rilascia l'interruttore.

Nota: *Non azionare il freno di stazionamento elettronico con il veicolo in movimento, eccetto in caso di emergenza. Se si utilizza ripetutamente il freno di stazionamento elettrico per rallentare o fermare il veicolo, si potrebbero provocare danni al sistema frenante.*

DISINSERIMENTO MANUALE DEL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO

1. Inserire l'accensione.
2. Premere e tenere premuto il pedale del freno.
3. Premere l'interruttore verso il basso.

La spia rossa di avvertimento si spegne.

Partenza con traino di un rimorchio in salita

1. Premere e tenere premuto il pedale del freno.
2. Tirare l'interruttore verso l'alto e tenerlo tirato.

3. Innestare la marcia.
4. Premere il pedale dell'acceleratore fino a quando il motore sviluppa una coppia motrice sufficiente a impedire che il veicolo scenda dal pendio.
5. Rilasciare l'interruttore e partire normalmente.

DISINSERIMENTO AUTOMATICO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO - CAMBIO MANUALE

1. Chiudere la portiera lato guidatore.
2. Innestare la marcia.
3. Premere il pedale dell'acceleratore e partire normalmente.

Nota: *il freno di stazionamento elettronico si sblocca automaticamente anche se si innesta una marcia e si rilascia il pedale della frizione senza premere il pedale dell'acceleratore.*

DISINSERIMENTO AUTOMATICO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO - CAMBIO AUTOMATICO

1. Chiudere la portiera lato guidatore.
2. Innestare la marcia.
3. Premere il pedale dell'acceleratore e partire normalmente.

Freno di stazionamento elettronico

SEGNALE ACUSTICO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO

Suona quando è stato lasciato il freno di stazionamento inserito e il veicolo è in movimento. Se il segnale acustico di avviso non si interrompe dopo che il freno di stazionamento è stato rilasciato, significa che è presente un malfunzionamento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

DISINSERIMENTO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO SE LA BATTERIA DEL VEICOLO È SCARICA

Vedere **Avviamento veicolo con cavi volanti** (pagina 362).

Vedere **Avviamento veicolo con cavi volanti** (pagina 363).

FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO – SPIE

Sistema frenante



Si accende di rosso quando si innesta il freno di stazionamento e il veicolo è acceso. Se il freno di stazionamento è stato rilasciato e la spia lampeggia, il relativo sistema richiede

assistenza. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Nota: *Le spie possono variare a seconda dell'area geografica.*

Freno di stazionamento elettronico



Se la spia si accende di giallo, il freno di stazionamento elettronico non funziona correttamente. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Nota: *Le spie possono variare a seconda dell'area geografica.*

Freno di stazionamento elettronico

FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Freno a mano guasto Riparare subito	Il freno di stazionamento elettrico ha presentato un malfunzionamento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Freno stazionamento non disinserito	Il freno di stazionamento elettrico non si è disinserito. Disinserire manualmente il freno di stazionamento elettrico. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Freno a mano non inserito	Il freno di stazionamento elettrico non si è inserito. Inserire il freno di stazionamento elettrico. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Freno a mano: usa interruttore per disinserire	Il freno di stazionamento elettrico non è stato disinserito automaticamente. Disinserire manualmente il freno di stazionamento elettrico.
Freno a mano per disinserire premi freno e interruttore	Non è stato premuto il pedale del freno. Premere il pedale del freno per disinserire il freno di stazionamento.
Funzionamento limitato freno a mano Riparare	Il freno di stazionamento elettrico ha presentato un malfunzionamento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Modalità manutenzione freno a mano	Il freno di stazionamento elettronico è stato impostato in una modalità speciale utilizzata per la manutenzione dei freni. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Sistema freno a mano surriscaldato	Il freno di stazionamento elettrico si è surriscaldato. Attendere che il freno di stazionamento elettrico si raffreddi.
Freno a mano disinserito	Il freno di stazionamento elettrico è disinserito.
Disinserire freno a mano	Il freno di stazionamento elettrico non si è disinserito. Disinserire manualmente il freno di stazionamento elettrico. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Freno a mano inserito	Il freno di stazionamento elettrico è inserito.

Assistente alla frenata in retromarcia

COS'È L'ASSISTENTE ALLA FRENATA IN RETROMARCIA

La frenata automatica in retromarcia è progettata per ridurre i danni da impatto o come supporto anticollisione durante la retromarcia (R). Grazie ai sensori sulla parte posteriore del veicolo, è in grado di rilevare una possibile collisione e azionare i freni. In caso di frenata completa, il sistema tenta di arrestare il veicolo a una distanza di sicurezza dall'ostacolo.

COME FUNZIONA L'ASSISTENTE ALLA FRENATA IN RETROMARCIA

La frenata automatica in retromarcia funziona quando è inserita la retromarcia (R) e il veicolo si muove a una velocità di 2–12 km/h.

Se il sistema rileva un ostacolo dietro il veicolo, emette un avviso tramite il sistema di parcheggio posteriore o il Cross Traffic Alert.

PRECAUZIONI RELATIVE ALL'ASSISTENTE ALLA FRENATA IN RETROMARCIA



PERICOLO: il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. La mancata osservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche letali.



PERICOLO: per evitare lesioni personali, prestare sempre la massima attenzione quando si procede in retromarcia (R) e durante l'uso del sistema di rilevamento.



PERICOLO: il sistema potrebbe non funzionare correttamente in condizioni atmosferiche avverse, ad esempio in presenza di neve, ghiaccio, pioggia forte e nebbia. Guidare sempre con attenzione e prudenza. L'imprudenza può causare incidenti.



PERICOLO: sistemi di controllo del traffico, lampade a fluorescenza, condizioni atmosferiche avverse, freni pneumatici e motorini/ventilatori esterni potrebbero compromettere il corretto funzionamento del sistema di rilevamento. Ciò potrebbe pregiudicare le prestazioni o generare falsi avvisi.



PERICOLO: alcune situazioni impediscono il rilevamento di eventuali pericoli, ad esempio la presenza di raggi solari bassi o diretti, condizioni meteo avverse, veicoli non convenzionali e pedoni. Azionare i freni, quando necessario. La mancata osservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche letali.



PERICOLO: non utilizzare il sistema con accessori che si estendono oltre la parte anteriore o posteriore del veicolo, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette. Il sistema non è in grado di apportare correzioni per la lunghezza aggiuntiva degli accessori.

Assistente alla frenata in retromarcia

Il sistema aziona i freni solo per un breve periodo di tempo quando si verifica un evento. Intervenire non appena ci si accorge dell'azionamento dei freni per mantenere il controllo del veicolo. Se non si interviene, il veicolo potrebbe iniziare nuovamente a muoversi.

Nota: *alcuni dispositivi aggiuntivi attorno al paraurti o al relativo rivestimento potrebbero generare falsi avvisi, ad esempio grandi ganci di traino, portabicicli o portasurf, staffe per targa, coperture paraurti e qualsiasi altro dispositivo che potrebbe ostruire la normale zona di rilevamento del sistema. Rimuovere tali dispositivi aggiuntivi per evitare falsi avvisi.*

Nota: *il sistema non reagisce a oggetti di piccole dimensioni o in movimento, soprattutto quelli vicini al terreno.*

Nota: *il sistema non interviene durante le sterzate e le accelerazioni brusche.*

Nota: *in caso di danni al paraurti o al relativo rivestimento che ne provocano il disallineamento o la deformazione, la zona di rilevamento potrebbe subire alterazioni, con conseguenti misurazioni imprecise degli ostacoli o falsi allarmi.*

Nota: *le modifiche al carico e alle sospensioni del veicolo possono influire sull'angolo dei sensori e possono cambiare la normale zona di rilevamento del sistema con conseguente misurazione inaccurata di ostacoli o falsi avvisi.*

Nota: *quando si aggancia un rimorchio, il sistema potrebbe rilevare il rimorchio ed emettere un avviso o spegnersi. Se il sistema non si disattiva, disattivarlo manualmente dopo aver collegato il rimorchio.*

Nota: *è possibile che le prestazioni del sistema siano ridotte su superfici stradali che limitano la decelerazione, ad esempio strade con ghiaccio, ghiaia, fango o sabbia.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'ASSISTENTE ALLA FRENATA IN RETROMARCIA

1. Premere **Funzioni** sul touch screen.
2. Premere **Guida assistita**.
3. Attivare o disattivare **Frenata automatica in retromarcia**.

Nota: *Il sistema non è disponibile quando il sistema di parcheggio posteriore o il Cross Traffic Alert è disattivato.*

Nota: *se il veicolo non è dotato di Cross Traffic Alert, la frenata automatica in retromarcia si basa sui segnali inviati dai sensori del Park Pilot posteriore e della telecamera posteriore.*

Nota: *in alcune aree geografiche, è attiva l'impostazione predefinita.*

ESCLUSIONE DELL'ASSISTENTE ALLA FRENATA IN RETROMARCIA

In alcuni casi potrebbe verificarsi una frenata imprevista o indesiderata. Premere con decisione il pedale dell'acceleratore o escludere il sistema disattivando la funzione.

INDICATORI DELL'ASSISTENTE ALLA FRENATA IN RETROMARCIA

Il sistema potrebbe azionare completamente il freno se determina una possibile collisione con un ostacolo.



Quando il sistema aziona i freni, compare un messaggio e si accende una spia.

Assistente alla frenata in retromarcia

ASSISTENTE ALLA FRENATA IN RETROMARCIA – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

ASSISTENTE ALLA FRENATA IN RETROMARCIA - MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Frenata automatica in retromarcia	Viene visualizzato quando il sistema aziona i freni e rimane attivo per qualche secondo.
Frenata automatica in retromarcia non disponibile Vedi manuale	Assicurarsi che tutte le portiere, il portellone e il cofano siano chiusi. Guidare il veicolo in rettilineo per un breve periodo di tempo. Assicurarsi che il Park Pilot e il Cross Traffic Alert siano attivi. Se il messaggio continua a essere visualizzato, fare controllare il sistema al più presto.
Assistenza freno retromarcia guasto	Compare quando si verifica un guasto nel sistema. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Assistenza freno retromarcia disattivata	Compare quando l'assistente alla frenata in retromarcia è disattivato.

Assistente alla frenata in retromarcia

ASSISTENTE ALLA FRENATA IN RETROMARCIA - DOMANDE FREQUENTI

Perché la frenata automatica in retromarcia non è disponibile?

- Assicurarsi che la frenata automatica in retromarcia sia attiva. Vedere **Attivazione e disattivazione dell'assistente alla frenata in retromarcia** (pagina 241).
 - Assicurarsi che tutte le portiere, il portellone e il cofano siano chiusi. Guidare il veicolo in rettilineo per un breve periodo di tempo. Se il messaggio non scompare, fare controllare il sistema.
 - Se il veicolo dispone del Cross Traffic Alert, assicurarsi che il sistema sia attivo. Vedere **Attivazione e disattivazione della segnalazione traffico in manovra** (pagina 323).
 - Assicurarsi che il sistema di parcheggio posteriore sia attivo. Vedere **Sistema di parcheggio a ultrasuoni** (pagina 255).
 - Assicurarsi che il controllo della trazione sia attivo. Vedere **Attivazione e disattivazione del controllo della trazione** (pagina 248).
 - Il veicolo potrebbe aver subito un impatto posteriore. Verificare che i sensori funzionino correttamente con un raggio di copertura adeguato.
 - Potrebbe essersi verificato un evento di attivazione dell'ABS, del controllo della trazione o del controllo della stabilità. La frenata automatica in retromarcia si riattiva al termine dell'evento.
- Assicurarsi che la telecamera posteriore e la telecamera a 360 gradi non siano sporche oppure ostruite. Se è sporca, pulire la telecamera. Se il messaggio è ancora presente dopo aver pulito la telecamera, attendere qualche istante affinché non venga più visualizzato. Se il messaggio non scompare, fare controllare il sistema.
 - Assicurarsi che i sensori del Cross Traffic Alert, del sistema di parcheggio posteriore e del sistema di parcheggio laterale non siano guasti oppure ostruiti. Vedere **Individuazione dei sensori segnalazione traffico in manovra** (pagina 323). Vedere **Individuazione dei sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore** (pagina 256). Vedere **Individuazione dei sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale** (pagina 259).
 - La batteria è stata scollegata o il veicolo è stato sottoposto a tagliando di recente. Guidare il veicolo per un breve tratto in modo da ripristinare il funzionamento del sistema.
 - La frenata automatica in retromarcia non funziona quando si aggancia un rimorchio. Il funzionamento riprende quando si scollega il rimorchio.

Nota: Se le risposte al perché il sistema non è disponibile non aiutano a ripristinare la frenata automatica in retromarcia, fare controllare il sistema la prima possibile.

Assistente alla partenza in salita

COS'È ASSISTENTE ALLA PARTENZA IN SALITA

L'Assistente alla partenza in salita aziona i freni per trattenere il veicolo dopo che è stato fermato in pendenza. Ciò facilita la partenza in salita senza utilizzare il freno di stazionamento.

COME FUNZIONA L'ASSISTENTE DI PARTENZA IN SALITA

Quando il sistema si attiva, il veicolo rimane fermo per qualche secondo dopo che il pedale del freno è stato rilasciato. In tal modo, il guidatore ha tempo sufficiente per abbandonare il pedale freno e passare al pedale acceleratore. I freni vengono rilasciati nel momento in cui si preme il pedale dell'acceleratore e il veicolo inizia a muoversi in avanti o il sistema supera il tempo consentito per l'azionamento automatico dei freni.

Il sistema si attiva quando il veicolo è in una marcia avanti e rivolto a monte oppure quando il veicolo è in retromarcia (R) e rivolto a valle.

PRECAUZIONI RELATIVE ALL'ASSISTENTE DI PARTENZA IN SALITA



PERICOLO: il sistema non sostituisce il freno di stazionamento. Quando si esce dal veicolo, inserire sempre il freno di stazionamento.



PERICOLO: quando il sistema si avvia, il conducente deve rimanere nel veicolo. Il conducente deve sempre controllare il veicolo, monitorare il sistema e intervenire quando necessario. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.



PERICOLO: il sistema si disattiva in caso di anomalia.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'ASSISTENTE DI PARTENZA IN SALITA - CAMBIO MANUALE

1. Premere **Funzioni** sul touch screen.
2. Premere **Guida assistita**.
3. Attivare o disattivare **Partenza in salita assistita**.

Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.

Nota: Non vi è alcuna spia che indica se il sistema è inserito o disinserito.

Assistente alla partenza in salita

ASSISTENTE DI PARTENZA IN SALITA – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

ASSISTENTE DI PARTENZA IN SALITA – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Partenza in salita non disponibile	Compare quando il sistema non è disponibile. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Funzione Auto Hold

COME FUNZIONA L'AUTO HOLD

La funzione Auto Hold aziona i freni per mantenere fermo il veicolo in seguito al suo arresto. Ciò può risultare utile in caso di attesa in salita/discesa o nel traffico.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ AUTO HOLD



PERICOLO: Il sistema non sostituisce il freno di stazionamento. Quando si esce dal veicolo, inserire sempre il freno di stazionamento.



PERICOLO: Quando il sistema si avvia, il conducente deve rimanere nel veicolo. Il conducente deve sempre controllare il veicolo, monitorare il sistema e intervenire quando necessario. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi, anche mortali.



PERICOLO: Il sistema si disattiva in caso di guasto. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi, anche mortali.

Chiudere la portiera lato guida e allacciare la cintura di sicurezza prima di attivare il sistema.



Premere il tasto sulla console centrale.

Nota: Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.

Nota: Disattivare sempre il sistema prima dell'ingresso in un autolavaggio automatico.

UTILIZZO DELL'AUTO HOLD - CAMBIO MANUALE

1. Arrestare completamente il veicolo. Sul display informazioni si accende la spia Auto Hold attivo.
2. Rilasciare il pedale del freno. Il sistema mantiene fermo il veicolo. Sul display informazioni, la spia Auto Hold attivo rimane accesa.
3. Premere il pedale dell'acceleratore e partire normalmente. Il sistema disinserisce i freni e la spia Auto Hold attivo si spegne.

Nota: il sistema si attiva solamente se sul pedale del freno viene esercitata una pressione sufficiente ad arrestare il veicolo.

Nota: In determinate condizioni, il sistema potrebbe azionare il freno di stazionamento elettronico. La spia del sistema frenante si accende. Il freno di stazionamento elettronico si disinserisce premendo il pedale dell'acceleratore. Vedere **Disinserimento automatico del freno di stazionamento elettrico** (pagina 237).

Nota: il sistema si disattiva inserendo la retromarcia (R) o la folle (N) mentre si preme il pedale del freno.

Potrebbero esservi azioni che provocano il mancato funzionamento della funzione Auto Hold nei casi seguenti:

- Utilizzo dell'Active Park Assist.
- Il veicolo è in modalità Rimani in folle.

Funzione Auto Hold

- La portiera lato guida è aperta.
- Si inserisce la retromarcia (R) o la folle (N) prima che il sistema sia attivo.

UTILIZZO DELL'AUTO HOLD - CAMBIO AUTOMATICO

1. Arrestare completamente il veicolo. Sul display informazioni si accende la spia Auto Hold attivo.
2. Rilasciare il pedale del freno. Il sistema mantiene fermo il veicolo. Sul display informazioni, la spia Auto Hold attivo rimane accesa.
3. Premere il pedale dell'acceleratore e partire normalmente. Il sistema disinserisce i freni e la spia Auto Hold attivo si spegne.

Nota: *Il sistema si attiva solamente se sul pedale del freno viene esercitata una pressione sufficiente ad arrestare il veicolo.*

Nota: *in determinate condizioni, il sistema potrebbe azionare il freno di stazionamento elettronico. La spia del sistema frenante si accende. Il freno di stazionamento elettronico si disinserisce premendo il pedale dell'acceleratore. Vedere*

Disinserimento automatico del freno di stazionamento elettrico (pagina 237).

Nota: *Il sistema si disattiva inserendo la retromarcia (R) o la folle (N) e premendo il pedale del freno.*

Potrebbero esservi azioni che provocano il mancato funzionamento della funzione Auto Hold nei casi seguenti:

- Utilizzo dell'Active Park Assist.
- Il veicolo è in modalità Rimani in folle.
- La portiera lato guida è aperta.
- Si inserisce la retromarcia (R) o la folle (N) prima che il sistema sia attivo.

INDICATORI AUTO HOLD



Si accende quando il sistema è attivo.



Si accende quando il sistema è acceso ma non riesce a mantenere fermo il veicolo nel momento specifico.

Controllo della trazione

COS'È IL CONTROLLO DELLA TRAZIONE

Il sistema di controllo della trazione aiuta a prevenire lo slittamento delle ruote motrici e la perdita di trazione.

COME FUNZIONA IL CONTROLLO DELLA TRAZIONE

Se il veicolo inizia a slittare, il sistema aziona i freni sulle singole ruote e, se necessario, riduce contemporaneamente la potenza. Se le ruote pattinano in fase di accelerazione su strade sdruciolevoli o a bassa aderenza, il sistema riduce la potenza per aumentare la trazione.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL CONTROLLO DELLA TRAZIONE



PERICOLO: Se si utilizza il veicolo con il controllo della trazione disinserito, sussiste un maggior rischio di perdita di controllo del mezzo, ribaltamento del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

Il sistema di controllo della trazione si attiva ogni volta che si inserisce l'accensione.

Se si è bloccati con il veicolo nel fango o nella neve, potrebbe essere utile disinserire il controllo della trazione in modo da consentire alle ruote di girare liberamente.

1. Premere **Funzioni** sul touch screen.
2. Premere **Guida assistita**.
3. Attivare o disattivare l'opzione **Controllo trazione**.

Nota: quando si disinserisce il controllo della trazione, il controllo della stabilità rimane attivo in tutte le sue funzioni.

INDICATORE CONTROLLO DELLA TRAZIONE



Lampeggia durante il funzionamento del sistema.

Se non si illumina all'inserimento dell'accensione o se rimane accesa con il motore in moto, significa che è presente un guasto. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

CONTROLLO DELLA TRAZIONE – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

CONTROLLO DELLA TRAZIONE – SPIE



Si accende quando si disinserisce il sistema.

Controllo della trazione

CONTROLLO DELLA TRAZIONE – MESSAGGI

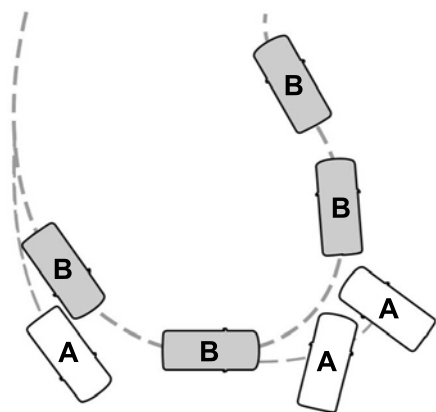
Controllo elettronico della stabilità e controllo della trazione

Messaggio	Intervento
Manutenzione ESC	Il sistema rileva una condizione che richiede un intervento di assistenza. Rivolgersi appena possibile a una concessionaria autorizzata.
ESC spento	Indica lo stato del controllo elettronico della stabilità dopo il relativo disinserimento.
ESC acceso	Indica lo stato del controllo elettronico della stabilità dopo il relativo inserimento.
ESC Modalità Sport	Indica lo stato del controllo elettronico della stabilità in modalità sport dopo l'attivazione.
Controllo trazione spento	Indica lo stato del sistema di controllo della trazione dopo il relativo disinserimento.
Controllo trazione acceso	Indica lo stato del sistema di controllo della trazione dopo il relativo inserimento.

Controllo della stabilità

COS'È IL CONTROLLO DELLA STABILITÀ

Il sistema è progettato per garantire stabilità nel momento in cui il veicolo inizia a uscire dalla traiettoria prevista.



- A Senza controllo della stabilità.
- B Con controllo della stabilità.

COME FUNZIONA IL CONTROLLO DELLA STABILITÀ



PERICOLO: Le modifiche al veicolo che riguardano il sistema frenante, i portapacchi aftermarket, le sospensioni, il sistema sterzante, la costruzione degli pneumatici e le dimensioni di ruote/pneumatici potrebbero alterare le caratteristiche di manovrabilità del veicolo e influire negativamente sulle prestazioni del sistema di controllo

elettronico della stabilità. Inoltre, il montaggio di eventuali altoparlanti stereo potrebbe interferire con l'ESC e pregiudicarne il corretto funzionamento. Se si riduce l'efficacia del sistema di controllo elettronico della stabilità, potrebbe aumentare il rischio di perdita di controllo del veicolo, ribaltamento e lesioni personali, anche letali.



PERICOLO: Neanche la tecnologia più avanzata può sfidare le leggi della fisica. È sempre possibile perdere il controllo del veicolo a seguito di un intervento del conducente non adatto alle condizioni. Una guida aggressiva su qualsiasi fondo stradale può provocare la perdita di controllo del veicolo, aumentando il rischio di gravi lesioni personali o danni materiali. L'attivazione del controllo elettronico della stabilità è indice di una ridotta aderenza di alcuni pneumatici. Ciò potrebbe compromettere la capacità di manovra del conducente, con conseguente rischio di perdita di controllo o ribaltamento del veicolo e lesioni personali, anche letali.

Il sistema frena le singole ruote e riduce il regime del motore.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL CONTROLLO DELLA STABILITÀ

Il sistema si attiva quando si inserisce l'accensione e non è possibile disattivarlo.

Nota: Il sistema si disattiva quando si innesta la retromarcia (R).

Controllo della stabilità

INDICATORE CONTROLLO DELLA STABILITÀ



Se la spia non si accende all'inserimento dell'accensione o rimane accesa, significa che è presente un guasto. Far controllare il prima possibile il veicolo da una concessionaria autorizzata.

SERVOSTERZO ELETTRICO

FUNZIONAMENTO DEL SERVOSTERZO ELETTRICO

Il sistema del servosterzo elettrico assiste il sistema frenante per supportare l'azione dei sistemi avanzati di controllo della stabilità e prevenzione degli incidenti.

Se l'alimentazione elettrica del veicolo viene interrotta o viene rilevato un problema durante la guida, il sistema passa in modalità di servoassistenza ridotta o di sterzo manuale. Inoltre, quando si scollega la batteria o se ne installa una nuova, il veicolo deve essere guidato per un breve tratto prima che il sistema riapprenda la strategia e tutti i sistemi vengano riattivati.

PRECAUZIONI RELATIVE AL SERVOSTERZO ELETTRICO



PERICOLO: Il sistema del servosterzo elettrico è dotato di controlli diagnostici che monitorano continuamente il sistema. Se viene rilevato un guasto, sul display informazioni appare un messaggio. Arrestare il veicolo non appena possibile in condizioni di sicurezza. Spegnere il veicolo. Dopo almeno 10 secondi, accendere il veicolo e controllare se sul display informazioni è presente un messaggio di avviso relativo al sistema sterzante. Se ricompare un messaggio di avviso relativo al sistema sterzo, far controllare il sistema appena possibile.



PERICOLO: Se il sistema rileva un errore, potrebbero non notarsi differenze nello sterzo, ma potrebbe comunque esistere una condizione seria. Fare controllare il veicolo il prima possibile. Se non si procede in tal senso si può verificare una perdita di controllo dello sterzo.

Adegua la velocità e lo stile di guida in base alla ridotta servoassistenza.

La sterzata continua, portata all'eccesso, può far aumentare lo sforzo per sterzare. Questo si verifica per impedire il surriscaldamento interno e danni al sistema sterzante. Se ciò si verifica, sarà comunque possibile sterzare manualmente, senza provocare danni al sistema. Sterzando e guidando normalmente si consente al sistema di raffreddarsi e il servosterzo torna normale.

Nota: *Non c'è alcun serbatoio del liquido da controllare o rabboccare.*

SERVOSTERZO ELETTRICO STERZO ADATTIVO

Apprendimento adattativo (se in dotazione)

L'apprendimento adattativo aiuta a correggere le irregolarità della strada e migliora complessivamente maneggevolezza e sterzata. Comunica con il sistema frenante del veicolo per supportare l'azione dei sistemi avanzati di controllo della stabilità e di prevenzione delle collisione.

Nota: *Quando la batteria viene scollegata o viene montata una nuova batteria, è necessario guidare il veicolo per un breve tratto prima che il sistema riapprenda la strategia e riattivi tutti i sistemi.*

Sterzo

Consigli sullo sterzo

Se lo sterzo è incontrollabile o strappa, controllare se:

- Un pneumatico non è gonfiato correttamente.
- Pneumatici con usura irregolare.
- Sono presenti componenti delle sospensioni allentati o usurati.
- L'allineamento del veicolo è errato.

Nota: Anche forti sollevamenti della strada o forti venti trasversali possono far sì che lo sterzo non sia controllabile o strappi.

STERZO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

STERZO – SPIE



La spia del servosterzo elettrico si accende quando il sistema rileva un guasto durante i continui controlli diagnostici.

Nota: Se viene visualizzato un messaggio di avviso rosso, arrestare il veicolo non appena possibile in condizioni di sicurezza.

STERZO – MESSAGGI

Messaggio	Intervento
Sterzo guasto Riparare subito	Il servosterzo ha rilevato una condizione che richiede un intervento di assistenza. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Sterzo guasto Arrestare l'auto	Il servosterzo non funziona. Arrestare il veicolo in sicurezza. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Servosterzo guasto Riparare	Il servosterzo ha rilevato una condizione che richiede un intervento di assistenza. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Sterzo guasto riparare immed.	Il sistema sterzante ha rilevato una condizione che potrebbe impedire l'avviamento del veicolo. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

STERZO – DOMANDE FREQUENTI

Perché sembra che lo sterzo tiri da un lato o sia incontrollabile?


- Controllare se uno pneumatico è sgonfio o eccessivamente usurato, se i componenti della sospensione o dello sterzo sono usurati o allentati oppure se l'allineamento del veicolo non è corretto.


Il sistema funziona correttamente e i componenti sono stati controllati. Perché lo sterzo continua a tirare da un lato o non è controllabile?


- Anche eventuali dissesti della strada o forti venti trasversali potrebbero dare questa percezione.


Sistema di parcheggio a ultrasuoni


PRECAUZIONI PARCHEGGIO ASSISTITO


 **PERICOLO:** Per evitare lesioni personali, prestare sempre la massima attenzione quando si procede in retromarcia (R) e durante l'uso del sistema di rilevamento.


 **PERICOLO:** Il sistema potrebbe non rilevare oggetti con superfici che assorbono i riflessi. Guidare sempre con attenzione e prudenza. Comportamenti imprudenti alla guida potrebbero causare incidenti.


 **PERICOLO:** sistemi di controllo del traffico, lampade a fluorescenza, condizioni atmosferiche avverse, freni pneumatici e motorini/ventilatori esterni potrebbero compromettere il corretto funzionamento del sistema di rilevamento. Ciò potrebbe pregiudicare le prestazioni o generare falsi avvisi.

 **PERICOLO:** Il sistema può non essere in grado di rilevare oggetti di piccole dimensioni o in movimento, soprattutto quelli vicini al terreno.

 **PERICOLO:** il sistema Park Pilot consente di rilevare gli oggetti solo quando il veicolo si sposta a velocità di parcheggio. Per evitare lesioni personali, prestare attenzione durante l'uso del sistema Park Pilot.

 **PERICOLO:** In caso di ostruzione del sensore, il sistema potrebbe non funzionare.

 **PERICOLO:** Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. Pioggia, neve e spruzzi sono tutti fattori che possono limitare le prestazioni del sensore.

 **PERICOLO:** in caso di danni nelle immediate vicinanze del sensore, fare controllare il veicolo il più presto possibile.

Nota: *In caso di danni al veicolo, tali da provocare il disallineamento dei sensori, essi possono causare misurazioni imprecise o falsi allarmi.*

Quando si aggancia un rimorchio al veicolo, il sistema di parcheggio posteriore rileva il rimorchio ed emette un allarme. In presenza di un rimorchio, silenziare quindi il sistema di parcheggio a ultrasuoni per evitare che vengano emessi allarmi.

Nota: *Il veicolo potrebbe rilevare la presenza di un rimorchio agganciato; in questo caso, il Park Pilot si disattiva automaticamente.*

Nota: *Alcuni accessori aggiuntivi montati in corrispondenza del paraurti possono provocare falsi allarmi, ad esempio ganci di rimorchio di grandi dimensioni e portabiciclette o porta-tavole da surf, staffe portatarga, coperture paraurti o qualsiasi altro dispositivo che potrebbe ostruire la normale zona di rilevamento del sistema Park Pilot. Ruote di scorta non originali o copriruota di scorta montati sulla ribalta posteriore possono provocare falsi allarmi del sistema di parcheggio assistito. Rimuovere tali dispositivi aggiuntivi per evitare falsi avvisi.*

Nota: *mantenere i sensori liberi da neve, ghiaccio e sporco. Se i sensori sono ostruiti, la precisione del sistema potrebbe risentirne negativamente.*

Sistema di parcheggio a ultrasuoni

non utilizzare oggetti appuntiti per pulire i sensori.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI PARCHEGGIO



Premere il pulsante del sistema di parcheggio e silenziare il relativo audio dal menu.

Il sistema può anche essere silenziato utilizzando il messaggio pop up che compare quando si è in retromarcia (R).

L'indicazione visiva del sistema di parcheggio rimane attiva e non è possibile disattivarla quando è inserita la retromarcia (R).

SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI POSTERIORE

DEFINIZIONE DI SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI POSTERIORE

I sensori di parcheggio posteriori rilevano gli oggetti dietro il veicolo mentre si procede in retromarcia (R).

LIMITAZIONI SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI POSTERIORE

Agli angoli esterni l'area di copertura diminuisce.

I sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriori sono attivi quando il veicolo è in retromarcia (R) e la velocità del veicolo è inferiore a 18 km/h.

L'area di copertura del sensore copre un raggio massimo di 180 cm dal paraurti posteriore.

Il Park Pilot posteriore rileva gli oggetti di grandi dimensioni quando si inserisce la retromarcia (R) e si verifica una delle seguenti condizioni:

- Il veicolo si sta muovendo in retromarcia a velocità bassa.
- Il veicolo è fermo ma un oggetto si avvicina alla parte posteriore del veicolo ad una velocità bassa.
- Il veicolo si sta muovendo in retromarcia a velocità bassa e un oggetto si sta avvicinando al veicolo, ad esempio un altro veicolo a bassa velocità.

Il sistema non dovrebbe emettere segnali acustici per la presenza di oggetti dietro il veicolo quando il cambio è in folle (N).

INDIVIDUAZIONE DEI SENSORI DEL SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI POSTERIORE



I sensori del sistema di parcheggio posteriore si trovano nel paraurti posteriore.

Sistema di parcheggio a ultrasuoni

SEGNALI ACUSTICI SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI POSTERIORE

Quando il veicolo si avvicina a un oggetto, viene emesso un segnale acustico. Man mano che l'oggetto si avvicina, la frequenza del segnale acustico aumenta. Il segnale acustico viene emesso continuamente quando un oggetto è ad una distanza pari a 30 cm o inferiore dal paraurti posteriore.

Nota: *Quando il sistema di parcheggio a ultrasuoni emette un segnale acustico, il volume dell'impianto audio impostato può abbassarsi.*

SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI ANTERIORE

DEFINIZIONE DI SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI ANTERIORE

I sensori di parcheggio anteriori rilevano gli oggetti davanti al veicolo.

LIMITAZIONI SISTEMA DI PARCHEGGIO ASSISTITO ANTERIORE

I sensori del Park Pilot anteriore sono attivi quando il veicolo è in una posizione diversa da parcheggio (P) e la sua velocità è inferiore a 8 km/h.

L'area di rilevamento del sensore è di massimo 70 cm dal paraurti anteriore.

Se è inserita la retromarcia (R), il sistema di parcheggio anteriore rileva oggetti ed emette un segnale acustico quando il veicolo si muove a bassa velocità o quando un oggetto, ad esempio un altro veicolo a bassa velocità, si muove in direzione del veicolo. Se il veicolo rimane fermo per qualche secondo, il segnale acustico di avviso si interrompe. L'indicazione visiva è sempre attiva in retromarcia (R).

Se il veicolo è in marcia, il sistema di parcheggio anteriore emette un segnale acustico e fornisce un'indicazione visiva quando il veicolo si muove a una velocità di 8 km/h o inferiore e il sistema rileva un oggetto all'interno dell'area di rilevamento. Se il veicolo rimane fermo per qualche secondo, l'indicazione visiva e il segnale acustico si disattivano.

Se il veicolo è in folle (N), i sensori anteriori e posteriori forniscono un'indicazione visiva solo quando il veicolo viaggia a una velocità inferiore a 8 km/h e il sistema rileva la presenza di ostacoli all'interno delle aree di rilevamento. Quando il veicolo si ferma, l'indicazione visiva e il segnale acustico si interrompono dopo qualche secondo.

INDIVIDUAZIONE DEI SENSORI DEL SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI ANTERIORE



Sistema di parcheggio a ultrasuoni

I sensori del sistema di parcheggio anteriore si trovano nel paraurti anteriore.

SEGNALI ACUSTICI SISTEMA DI PARCHEGGIO ASSISTITO ANTERIORE

Un segnale acustico viene emesso se vi è un oggetto entro una distanza di 70 cm dal paraurti posteriore. Quando il veicolo si avvicina all'oggetto, la frequenza del segnale acustico aumenta.

Il segnale acustico viene emesso continuamente se un oggetto è a una distanza pari a 30 cm o inferiore dal paraurti anteriore.

Nota: Se l'oggetto rilevato si trova a una distanza di 30 cm o meno dal proprio veicolo, l'indicazione visiva rimane attiva.

SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI LATERALE

DEFINIZIONE DI SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI LATERALE

I sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni più esterni rilevano gli oggetti che sono vicini ai lati del veicolo.

LIMITAZIONI SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI LATERALE

La copertura dei sensori raggiunge 60 cm partendo dai lati del veicolo.

Il Park Pilot laterale potrebbe non funzionare se:

- Il veicolo rimane fermo per oltre due minuti.
- Il sistema frenante antibloccaggio è attivato.

- Il sistema di controllo della trazione si attiva.
- Il veicolo è in posizione di parcheggio (P).
- Le informazioni sull'angolo di sterzata non sono disponibili. È necessario guidare per almeno 150 m a una velocità di oltre 30 km/h per resettare le informazioni sull'angolo di sterzata.

Nota: Se si disattiva il controllo della trazione, viene disattivato anche il sistema di rilevamento laterale.

Per reinizializzare il sistema, guidare il veicolo per una distanza pari alla sua lunghezza.

Il Park Pilot laterale non rileva un oggetto che si muove verso il lato del veicolo, ad esempio un altro veicolo che si muove a bassa velocità, se non supera un sensore del sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore o posteriore.

Se il cambio è in retromarcia (R), il sistema di rilevamento laterale emette segnali acustici. Quando il veicolo si muove lentamente, gli ostacoli vengono rilevati entro 60 cm nella traiettoria del veicolo. Se il veicolo rimane fermo per qualche secondo, l'avviso acustico viene silenziato. L'indicazione visiva è sempre presente in retromarcia (R).

Se il veicolo è in folle (N), il sistema di rilevamento laterale fornisce l'indicazione visiva solo quando il veicolo procede lentamente, il Park Assist rileva un ostacolo nella parte anteriore o posteriore del veicolo e l'ostacolo laterale si trova entro 60 cm dalla fiancata del veicolo. Se il veicolo rimane fermo per qualche secondo, l'indicazione visiva si disattiva.

Sistema di parcheggio a ultrasuoni

Se il cambio è in posizione di marcia (D) o in qualsiasi altra marcia avanti, il sistema di rilevamento laterale emette segnali acustici e visivi. Quando il veicolo si muove lentamente, gli ostacoli vengono rilevati entro 60 cm nella traiettoria del veicolo. Se il veicolo rimane fermo per qualche secondo, l'indicazione visiva si disattiva e l'avviso acustico viene silenziato.

INDIVIDUAZIONE DEI SENSORI DEL SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI LATERALE



I sensori di parcheggio laterali si trovano nel paraurti anteriore e in quello posteriore.

SEGNALI ACUSTICI SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI LATERALE

Se il Park Pilot laterale rileva un oggetto entro l'area di copertura e il percorso di marcia del veicolo, viene emesso un segnale acustico. Quando il veicolo si avvicina all'oggetto, la frequenza del segnale acustico aumenta.

INDICATORI PARCHEGGIO ASSISTITO



Il sistema fornisce l'indicazione di distanza oggetto attraverso il display informazioni.

- Diminuendo la distanza dall'oggetto, i blocchi indicatore si illuminano e si spostano verso l'icona del veicolo.
- Se non viene rilevato alcun oggetto, i blocchi dell'indicatore di distanza sono di colore grigio.

L'indicazione visiva rimane attiva con il cambio in retromarcia (R). Se si ferma il veicolo, l'indicazione visiva si disattiva dopo quattro secondi.

Se i sistemi di parcheggio non sono disponibili, i blocchi dell'indicatore di distanza laterali non sono visualizzati.

Sistema di parcheggio a ultrasuoni

PARCHEGGIO ASSISTITO - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PARCHEGGIO ASSISTITO - MESSAGGI

Se i sistemi di parcheggio sono guasti, viene visualizzato un messaggio nel quadro strumenti o nel display informazioni.

Messaggio	Descrizione
Guasto Park Assist	Il sistema non funziona correttamente. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Verifica Park Assist	Il sistema non funziona correttamente. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Park Pilot ant. non disponibile Sensore bloccato Vedere manuale	Un sensore è ostruito o il sistema è guasto. Pulire il paraurti o rimuovere eventuali ostruzioni. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Verifica Park Assist anteriore	Il sistema rileva una condizione che richiede un intervento di assistenza. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Verifica Park Assist posteriore	Il sistema rileva una condizione che richiede un intervento di assistenza. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Park Assist anteriore Acceso Spento	Visualizza lo stato del Park Assist.
Park Assist posteriore Acceso Spento	Visualizza lo stato del Park Assist.

Telecamera posteriore

COS'È LA TELECAMERA POSTERIORE

La telecamera per retromarcia fornisce un'immagine video dell'area dietro al veicolo quando il cambio è in retromarcia (R). Durante l'utilizzo, le indicazioni visualizzate sul display mostrano la traiettoria del veicolo e la vicinanza agli oggetti dietro il veicolo stesso.

PRECAUZIONI RELATIVE ALLA TELECAMERA POSTERIORE



PERICOLO: la telecamera posteriore è un dispositivo supplementare che facilita la retromarcia; tuttavia, per una visuale completa, il conducente deve comunque utilizzare i retrovisori interni ed esterni.



PERICOLO: gli ingombri in prossimità delle estremità del paraurti o sotto il paraurti potrebbero non essere visualizzati sullo schermo a causa della limitata copertura visiva della telecamera.



PERICOLO: È possibile che gli oggetti al di sopra della telecamera non siano visibili. Se necessario, controllare l'area dietro il veicolo.



PERICOLO: procedere lentamente in retromarcia. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali o decesso.



PERICOLO: prestare attenzione quando il portellone del vano di carico posteriore è aperto. Se il portellone del vano di carico posteriore è aperto, la telecamera è fuori posizione e l'immagine video potrebbe essere distorta. Le indicazioni non vengono visualizzate quando il portellone del vano di carico posteriore è aperto. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.



PERICOLO: Non attivare o disattivare le funzioni della telecamera quando il veicolo è in movimento.

Nota: *durante il traino, la telecamera rileva e visualizza solo il rimorchio che si sta trainando. La copertura potrebbe quindi essere limitata e alcuni ostacoli potrebbero non essere visibili. Su alcuni veicoli, le indicazioni potrebbero scomparire quando si collega il connettore del gancio di traino.*

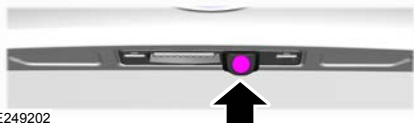
LIMITAZIONI DELLA TELECAMERA POSTERIORE

Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in una delle seguenti condizioni:

- Durante le ore notturne o al buio se le luci di retromarcia non funzionano.
- Telecamera ostruita. Pulire la lente con un panno morbido, privo di lanugine e detergente non abrasivo.
- La telecamera è disallineata a causa dell'apertura della portiera posteriore o dei danni subiti al retro del veicolo.

Telecamera posteriore

POSIZIONE DELLA TELECAMERA POSTERIORE

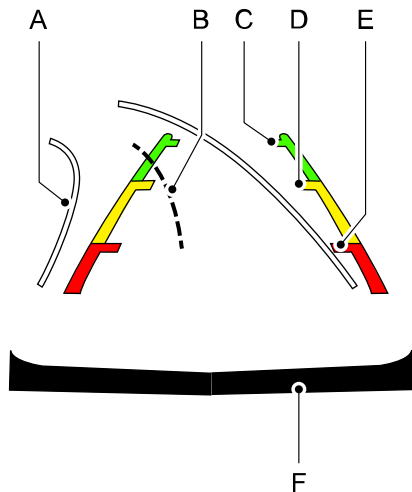


E249202

La telecamera posteriore è montata sul portellone.

INDICAZIONI RELATIVE ALLA TELECAMERA POSTERIORE

Nota: Le indicazioni attive sono disponibili solo con la retromarcia (R) inserita.



- A Indicazioni attive.
- B Mezzera.
- C Indicazione fissa: zona verde.

- D Indicazione fissa: zona gialla.
- E Indicazione fissa: zona rossa.
- F Paraurti posteriore.

Le indicazioni attive compaiono solo per le indicazioni fisse. Per utilizzare le indicazioni attive, ruotare il volante in modo che le indicazioni siano rivolte nella direzione della traiettoria prevista. Al variare della posizione del volante con cambio in retromarcia varia la traiettoria del veicolo da quella prevista.

Le indicazioni attive e fisse compaiono e scompaiono a seconda della posizione del volante. Le indicazioni attive non vengono visualizzate con il volante in posizione di guida rettilinea.

Procedere con prudenza durante la retromarcia. Gli ingombri all'interno della zona rossa sono i più prossimi al veicolo mentre quelli nella zona verde sono i più lontani. Passando dalla zona verde a quella gialla o a quella rossa, gli ingombri si avvicinano al veicolo. Per una migliore copertura di ambo i lati e del retro veicolo osservare i retrovisori laterali e quello interno.

Se la batteria del veicolo è stata scollegata, le linee guida non saranno completamente operative subito dopo averla ricollegata. Le linee guida diventano completamente operative dopo che il veicolo ha percorso un tratto di carreggiata il più rettilineo possibile per cinque minuti a una velocità minima di 50 km/h.

Telecamera posteriore

IMPOSTAZIONI DELLA TELECAMERA POSTERIORE

ZOOM AVANTI E INDIETRO DELLA TELECAMERA POSTERIORE



PERICOLO: quando lo zoom manuale è attivo, l'intera area dietro al veicolo potrebbe non essere visualizzata. Prestare attenzione alle zone circostanti quando si usa la funzione zoom manuale.

Le impostazioni selezionabili per questa funzione sono zoom avanti (+) e zoom indietro (-). Premere il simbolo sullo schermo della telecamera per modificare la visualizzazione. L'impostazione predefinita è zoom disattivato.

Ciò consente al conducente di avere una visualizzazione ingrandita di un oggetto dietro al veicolo. L'immagine ingrandita mantiene il paraurti nell'immagine per fornire al conducente un riferimento. La funzione zoom si attiva solo con cambio in retromarcia (R).

Nota: la funzione zoom manuale è disponibile solo con la retromarcia (R) inserita.

Nota: La mezzeria viene visualizzata solo quando si attiva lo zoom manuale.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'INDICATORE DI DISTANZA DELLA TELECAMERA POSTERIORE



È possibile attivare o disattivare questa funzione nelle impostazioni.

Quando il sistema rileva un oggetto, sul display informazioni vengono visualizzati gli indicatori di distanza di colore rosso, giallo e verde.

INSERIMENTO E DISINSERIMENTO RITARDATO DELLA TELECAMERA POSTERIORE

1. Premere **Funzioni** sul touchscreen.
2. Premere **Guida assistita**.
3. Attivare o disattivare **Ritardo telecamera posteriore**.

Telecamera posteriore

Se si attiva questa funzione, l'immagine continua a essere visualizzata quando si disinserisce la retromarcia (R) fino a che:

- Si passa a una marcia avanti e la velocità del veicolo aumenta in modo sufficiente.
- Si passa a parcheggio (P).

Telecamera 180 gradi

COME FUNZIONA LA TELECAMERA CON VISIONE A 180 GRADI

Attivando la vista a 180 gradi, la vista si divide in tre immagini. È possibile usare le immagini esterne destra e sinistra in retromarcia per verificare l'eventuale presenza di veicoli in transito e di pedoni.

Quando si utilizza la vista della telecamera a 180 gradi, gli oggetti dietro al veicolo vengono visualizzati molto allungati e non nelle proporzioni reali.

PRECAUZIONI TELECAMERA A 180 GRADI



PERICOLO: la telecamera posteriore è un dispositivo supplementare che facilita la retromarcia; tuttavia, per una visuale completa, il conducente deve comunque utilizzare i retrovisori interni ed esterni.



PERICOLO: gli ingombri in prossimità delle estremità del paraurti o sotto il paraurti potrebbero non essere visualizzati sullo schermo a causa della limitata copertura visiva della telecamera.



PERICOLO: procedere lentamente in retromarcia. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali o decesso.



PERICOLO: prestare attenzione quando il portellone del vano di carico posteriore è aperto. Se il portellone del vano di carico posteriore è aperto, la telecamera è fuori posizione e l'immagine video potrebbe essere distorta. Le indicazioni non vengono visualizzate quando il portellone del vano di carico posteriore è aperto. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali.



PERICOLO: Non attivare o disattivare le funzioni della telecamera quando il veicolo è in movimento.

Nota: se viene visualizzata un'immagine con la retromarcia (R) inserita, fare controllare il sistema da una concessionaria autorizzata.

Nota: durante il traino, la telecamera rileva e visualizza solo il rimorchio che si sta trainando. La copertura potrebbe quindi essere limitata e alcuni ostacoli potrebbero non essere visibili.

Nota: attivando la vista a 180 gradi, le indicazioni non compaiono.

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DELLA TELECAMERA A 180 GRADI

Quando si innesta la retromarcia (R) e compare l'immagine della telecamera, premere il pulsante nell'angolo del touchscreen per passare alla vista a 180 gradi e tornare alla vista normale.

La vista a 180 gradi si disattiva innestando parcheggio (P) o una marcia avanti e con un aumento sufficiente della velocità della vettura.

Telecamera 180 gradi

Nota: *Ogniqualvolta si innesta la retromarcia (R), l'immagine predefinita è quella standard della telecamera posteriore con le linee guida.*

Cambio automatico della vista della telecamera (se in dotazione)

Quando si inserisce la retromarcia (R) e il sistema rileva un veicolo in avvicinamento, viene automaticamente attivata la vista della telecamera a 180 gradi.

Se non sono presenti altri veicoli che procedono in direzione trasversale all'interno della propria traiettoria, la telecamera torna automaticamente alla vista precedente.



Premere il pulsante vista normale posteriore per disattivare temporaneamente la modifica automatica della vista telecamera.

Nota: *Quando si inserisce nuovamente la retromarcia (R), il cambio automatico della vista della telecamera si riattiva.*

Telecamera 360 gradi

COME FUNZIONA LA TELECAMERA CON VISIONE A 360 GRADI

Il sistema di telecamere a 360 gradi dispone di telecamere anteriori, laterali e posteriori.

Sistema telecamera 360 gradi:

- Consente di vedere cosa c'è davanti o dietro al veicolo.
- Fornisce una vista del traffico davanti e dietro il veicolo.
- Consente di avere una vista dall'alto dell'area circostante al veicolo, compresi i punti ciechi e gli ostacoli nelle vicinanze.

PRECAUZIONI TELECAMERA A 360 GRADI



PERICOLO: il sistema di telecamere a 360 gradi deve essere utilizzato dal conducente insieme ai metodi tradizionali, come guardare fuori dai finestrini e controllare gli specchietti retrovisori (interno ed esterni) in modo da avere la massima visibilità.



PERICOLO: gli ingombri in prossimità delle estremità del paraurti o sotto il paraurti potrebbero non essere visualizzati sullo schermo a causa della limitata copertura visiva della telecamera.



PERICOLO: quando lo zoom manuale è attivo, l'intera area dietro al veicolo potrebbe non essere visualizzata. Prestare attenzione alle zone circostanti quando si usa la funzione zoom manuale.



PERICOLO: Non attivare o disattivare le funzioni della telecamera quando il veicolo è in movimento.



PERICOLO: il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

LIMITAZIONI TELECAMERA A 360 GRADI

Nota: Prestare attenzione se una portiera è aperta. La telecamera potrebbe essere fuori posizione e l'immagine potrebbe risultare inesatta.

POSIZIONE DELLE TELECAMERE CON VISIONE A 360 GRADI

Telecamera posteriore

La telecamera posteriore è montata sul portellone. Fornisce un'immagine video dell'area dietro al veicolo.

Telecamera anteriore

La telecamera anteriore si trova nella griglia. Fornisce un'immagine video dell'area davanti al veicolo.

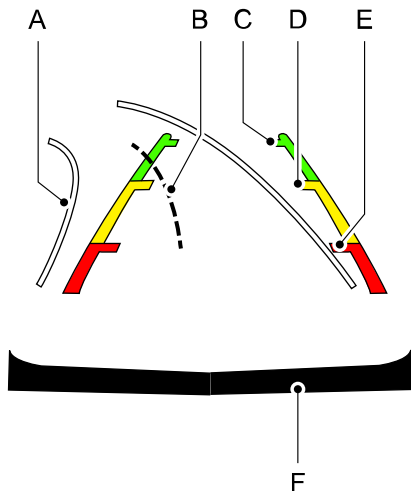
Telecamera laterale

La telecamera laterale si trova sul retrovisore esterno. Fornisce un'immagine video dell'area ai lati del veicolo per agevolare le manovre di parcheggio.

Telecamera 360 gradi

INDICAZIONI TELECAMERA A 360 GRADI

Nota: Le indicazioni attive sono disponibili solo con la retromarcia (R) inserita.



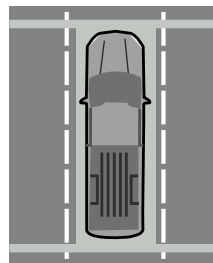
- A Indicazioni attive.
- B Mezzeria.
- C Indicazione fissa: zona verde.
- D Indicazione fissa: zona gialla.
- E Indicazione fissa: zona rossa.
- F Paraurti posteriore.

Le indicazioni attive compaiono solo con quelle fisse. Ruotare il volante in modo tale che le indicazioni siano rivolte nella direzione della traiettoria prevista. Se il volante cambia posizione mentre si procede in retromarcia, il veicolo potrebbe deviare dalla traiettoria prevista.

Le indicazioni attive e fisse compaiono e scompaiono a seconda della posizione del volante. Le indicazioni attive non vengono visualizzate con il volante in posizione di guida rettilinea.

Gli ingombri all'interno della zona rossa sono i più prossimi al veicolo mentre quelli nella zona verde sono i più lontani. Il passaggio dalla zona verde a quella gialla o a quella rossa indica l'avvicinamento degli ingombri al veicolo. Per una migliore copertura di ambo i lati e del retro del veicolo, guardare nei retrovisori laterali e nello specchietto interno.

Area vietata



L'area vietata è rappresentata da linee tratteggiate gialle che corrono parallele al veicolo.

Telecamera 360 gradi

IMPOSTAZIONI TELECAMERA A 360 GRADI

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DELLA TELECAMERA A 360 GRADI



Il pulsante della telecamera a 360 gradi si trova sul cruscotto. La telecamera anteriore e quella posteriore presentano schermate multiple, composte da:

- Vista normale.
- Vista normale + 360 gradi.
- Doppia vista.

Nota: La telecamera posteriore si attiva con l'inserimento della retromarcia (R). Tramite il touch screen è possibile accedere anche ad altre viste.

In modalità parcheggio (P), folle (N) o marcia (D), premendo il pulsante compaiono la vista anteriore e la vista a 360°.

In retromarcia (R), vengono visualizzate la vista posteriore e la vista a 360°.

Nota: La vista della telecamera a 360° si disattiva all'aumentare della velocità del veicolo, tranne quando è inserita la retromarcia (R).

COMMUTAZIONE DELLA VISTA DELLA TELECAMERA A 360 GRADI



Premere per accedere alle diverse viste della telecamera.



Visualizzazione normale anteriore: fornisce un'immagine dell'ambiente davanti al veicolo.



Doppia visualizzazione anteriore: fornisce un'immagine più ampia dell'ambiente davanti al veicolo.



Vista normale + 360 gradi: include la vista normale della telecamera accanto alla vista a 360 gradi.



Vista normale posteriore: fornisce un'immagine di ciò che si trova subito dietro il veicolo.



Doppia vista posteriore: fornisce una vista più ampia di ciò che si trova dietro il veicolo.



Ingrandisce l'immagine a 360 gradi.

Sistema Active Park Assist

COS'È ACTIVE DRIVE ASSIST

Assiste il guidatore durante le manovre di entrata e uscita da un parcheggio.

PRECAUZIONI RELATIVE ALL'ACTIVE PARK ASSIST



PERICOLO: quando si accende il sistema si avvia, il conducente deve rimanere nel veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. Quando il sistema è attivo, il conducente è responsabile del controllo del veicolo, del monitoraggio del sistema e deve intervenire opportunamente, se necessario. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali o decesso.



PERICOLO: i sensori potrebbero non rilevare gli oggetti in presenza di forti piogge o di altre condizioni che interferiscono sul loro funzionamento.



PERICOLO: non utilizzare il sistema con accessori che si estendono oltre la parte anteriore o posteriore del veicolo, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette. Il sistema non è in grado di apportare correzioni per la lunghezza aggiuntiva degli accessori.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'ACTIVE PARK ASSIST - VEICOLI CON: PARK ASSIST COMPLETAMENTE AUTOMATICO



Premere il pulsante dell'assistente di parcheggio.



Premere l'icona Park Assist sul touchscreen.

Il Park Assist si attiva e cerca automaticamente gli spazi di parcheggio oppure, se il veicolo è parcheggiato, cerca delle vie di uscita.

Esclusione del Park Assist

Per annullare il Park Assist in qualsiasi momento, spostare il volante o uscire dalla posizione di folle.

Nota: *Per mettere in pausa il Park Assist, rilasciare il pulsante di parcheggio.*

Intervento del sistema frenante

Quando controlla lo sterzo, in determinate condizioni l'Active Park Assist può inserire i freni per rallentare o arrestare il veicolo.

Nota: *Ciò può annullare il Park Assist.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'ACTIVE PARK ASSIST - VEICOLI CON: PARK ASSIST SEMI-AUTOMATICO



Premere il pulsante dell'assistente di parcheggio.

Sistema Active Park Assist



Premere l'icona Park Assist sul touchscreen.

Il Park Assist si attiva e cerca automaticamente gli spazi di parcheggio oppure, se il veicolo è parcheggiato, cerca delle vie di uscita.

Esclusione del Park Assist

L'Active Park Assist può essere annullato in qualsiasi momento: premere il pulsante di parcheggio o muovere il volante.



Nota: L'Active Park Assist si esclude anche quando la velocità del veicolo supera 10 km/h.

Intervento del sistema frenante

Quando controlla lo sterzo, in presenza di determinate condizioni l'Active Park Assist può inserire i freni per rallentare o arrestare il veicolo.

Nota: Ciò potrebbe provocare la disattivazione dell'assistenza al parcheggio.

ENTRATA IN UN PARCHEGGIO


-  Premere il pulsante dell'assistente di parcheggio.
-  Premere l'icona Park Assist sul touchscreen.
- Guidare lentamente il proprio veicolo in parallelo agli altri veicoli parcheggiati.

Nota: Park Assist cerca automaticamente i possibili spazi di parcheggio visualizzandoli sul touchscreen ed evidenzia lo spazio di parcheggio preferito.

Nota: nel momento in cui il sistema trova un parcheggio idoneo, viene emesso un segnale acustico e sul display informazioni compare il messaggio corrispondente.

- Arrestare completamente il veicolo.



Nota: Se è possibile cambiare la modalità di parcheggio, compare un segno della freccia circolare sullo spazio di parcheggio evidenziato.

-  Premere per selezionare la modalità di parcheggio se l'icona compare sullo spazio di parcheggio selezionato.

- Seguire le istruzioni sullo schermo.

Nota: è possibile ridurre in qualsiasi momento la velocità del veicolo premendo il pedale del freno.

USCITA DA UN PARCHEGGIO

-  Premere il pulsante dell'assistente di parcheggio.
-  Premere l'icona Park Assist sul touchscreen.
- Utilizzare l'indicatore di direzione per scegliere la direzione di uscita dal parcheggio.
- Premere e tenere premuto il pedale del freno.
- Disinserire il freno di stazionamento.
- Seguire le istruzioni sullo schermo.

Nota: dopo che il Park Assist ha condotto il veicolo in un punto in cui è possibile uscire dal parcheggio con un movimento in avanti, viene visualizzato un messaggio che avvisa il conducente di prendere il controllo del veicolo.

Sistema Active Park Assist

Nota: è possibile ridurre in qualsiasi momento la velocità del veicolo premendo il pedale del freno.

ACTIVE PARK ASSIST – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

ACTIVE PARK ASSIST – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Active Park guasto	Il sistema deve essere riparato. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

ACTIVE PARK ASSIST – DOMANDE FREQUENTI

Perché l'Active Park Assist non funziona correttamente?

- Il sistema non rileva veicoli, marciapiedi oppure oggetti per parcheggiare a fianco o nel mezzo. Per funzionare correttamente, il sistema necessita di oggetti confinanti.

Perché l'Active Park Assist non cerca un parcheggio?

- Il sistema di controllo della trazione è stato disattivato.
- Il cambio è in retromarcia (R). Il veicolo deve muoversi in avanti affinché il sistema sia in grado di rilevare un parcheggio.

Perché l'Active Park Assist non rileva alcun parcheggio?

- I sensori potrebbero essere bloccati, ad esempio da neve, ghiaccio o sporco. L'ostruzione dei sensori potrebbe influire negativamente sulle funzionalità del sistema.
- I sensori integrati nel paraurti anteriore o posteriore potrebbero essere danneggiati.
- Nel parcheggio non c'è spazio a sufficienza per parcheggiare il veicolo in modo sicuro.
- Non è presente sufficiente spazio per eseguire la manovra di parcheggio sul lato opposto dello spazio di parcheggio.
- Lo spazio di parcheggio si trova a una distanza superiore a 1,5 m o inferiore a 0,5 m dal veicolo.
- La velocità del veicolo è superiore a 35 km/h.
- La batteria è stata recentemente scollegata o sostituita. Dopo avere ricollegato la batteria, è necessario guidare il veicolo in rettilineo per un breve periodo di tempo.

Perché l'Active Park Assist non posiziona correttamente il veicolo in un parcheggio?

- Le irregolarità del bordo del marciapiede lungo lo spazio di parcheggio impediscono al sistema di allineare il veicolo in modo corretto.
- I veicoli o gli oggetti ai bordi dello spazio di parcheggio potrebbero non essere parcheggiati o posizionati correttamente.
- Il veicolo si è arrestato troppo oltre lo spazio di parcheggio.

Sistema Active Park Assist

- Il montaggio o la manutenzione degli pneumatici non sono corretti. Ad esempio, utilizzo di una ruota di scorta, gonfiaggio non corretto, dimensioni sbagliate o diverse.
- Una riparazione o una modifica ha alterato la funzione di rilevamento.
- Un veicolo parcheggiato dispone di un accessorio rialzato, ad esempio spargisale, spazzaneve o pianale mobile.
- La lunghezza dello spazio di parcheggio o la posizione degli oggetti parcheggiati è cambiata dopo che il veicolo ha superato il parcheggio.
- La temperatura intorno al veicolo cambia rapidamente, Ad esempio, spostando il veicolo da un garage riscaldato a una temperatura esterna bassa o dopo l'uscita da un autolavaggio.

Controllo di crociera

COS'È IL CONTROLLO DI CROCIERA

Il controllo di crociera consente di mantenere la velocità impostata senza dover tenere il piede sul pedale dell'acceleratore.

Requisiti

Utilizzare il cruise control quando la velocità del veicolo è superiore a 30 km/h.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL CRUISE CONTROL



PERICOLO: Non utilizzare il controllo di crociera in condizioni di traffico intenso, su strade tortuose o in caso di superfici stradali sdruciolevoli. Si potrebbe perdere il controllo del veicolo con conseguenti lesioni personali gravi, talvolta anche letali.

I comandi del controllo di crociera si trovano sul volante.

Inserimento del controllo di crociera



Premere il tasto per impostare il sistema in modalità stand-by.

Disinserimento del controllo di crociera



Premere il tasto quando il sistema è in modalità stand-by o disinserire l'accensione.

Nota: quando si disattiva il cruise control, la velocità impostata si annulla.

IMPOSTAZIONE DELLA VELOCITÀ DEL CRUISE CONTROL



PERICOLO: durante la marcia in discesa, è possibile che la velocità del veicolo superi il valore impostato. Il sistema non aziona i freni.

Guidare alla velocità desiderata.

SET+

Premere il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per impostare la velocità attuale.

SET-

Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.

Nota: nel display informazioni l'indicatore cambia colore.

Modifica della velocità impostata

SET+

Premere e rilasciare il pulsante di commutazione verso l'alto per aumentare la velocità impostata in piccoli incrementi.

Premere il pulsante di commutazione verso l'alto senza rilasciarlo per accelerare. Rilasciare il pulsante al raggiungimento della velocità desiderata.

SET-

Premere e rilasciare il pulsante di commutazione verso il basso per ridurre la velocità impostata in piccoli incrementi.

Premere il pulsante di commutazione verso il basso per rallentare. Rilasciare il pulsante al raggiungimento della velocità desiderata.

Controllo di crociera

Nota: se si accelera premendo il pedale dell'acceleratore, la velocità impostata non cambia. Quando si rilascia il pedale dell'acceleratore, il veicolo torna alla velocità impostata in precedenza.

ANNULLAMENTO DELLA VELOCITÀ IMPOSTATA



Premere il tasto o toccare il pedale del freno per annullare la velocità impostata.

Nota: il sistema memorizza la velocità impostata.

Nota: il sistema si disattiva se la velocità del veicolo diminuisce di oltre 16 km/h rispetto alla velocità impostata per la marcia in salita.

RIPRISTINO DELLA VELOCITÀ IMPOSTATA



Premere il pulsante.

INDICATORI CRUISE CONTROL



Si accende quando si attiva il sistema.

Cruise control adattivo

COME FUNZIONA IL CRUISE CONTROL ADATTIVO

Il cruise control adattivo utilizza i sensori del radar e delle telecamere per mantenere la distanza impostata tra il proprio veicolo e il veicolo che precede.

COME FUNZIONA IL CRUISE CONTROL ADATTIVO CON STOP-AND-GO

Il cruise control adattivo con Stop-and-Go utilizza i sensori del radar e della telecamera per impostare una distanza tra il proprio veicolo e il veicolo che precede, seguendolo fino all'arresto completo. Il sistema Stop-and-Go può anche essere impostato per seguire il veicolo che precede e regolare la velocità impostata a veicolo fermo.

PRECAUZIONI RELATIVE AL CRUISE CONTROL ADATTIVO



PERICOLO: Il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.



PERICOLO: Non utilizzare il controllo di crociera adattivo in condizioni di traffico intenso, su strade tortuose o in caso di superfici stradali sdruciolevoli. Si potrebbe perdere il controllo del veicolo con conseguenti lesioni personali gravi, talvolta anche letali.



PERICOLO: Prestare particolare attenzione alla variazione delle condizioni del fondo stradale, ad esempio quando si entra o si esce dall'autostrada, su strade con incroci e rotonde, strade senza corsie di marcia non visibili, strade non asfaltate oppure forti pendenze. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.



PERICOLO: Questo non è un sistema di allerta o di prevenzione delle collisioni.



PERICOLO: Non usare il sistema quando si traina un rimorchio con comandi elettronici dei freni montati post-vendita. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.



PERICOLO: Non utilizzare pneumatici con dimensioni diverse da quelle raccomandate perché potrebbero pregiudicare il corretto funzionamento del sistema. L'inosservanza di questa indicazione potrebbe causare una perdita di controllo del veicolo e provocare gravi lesioni personali.



PERICOLO: Non utilizzare il sistema se è agganciato uno spazzaneve.



PERICOLO: In condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in caso di nebbia, forte pioggia o condizioni atmosferiche sfavorevoli, potrebbe essere necessario escludere o disattivare completamente il sistema.

Cruise control adattivo

Veicolo che precede sulla stessa carreggiata

⚠ PERICOLO: Quando il veicolo davanti frena, non sempre la decelerazione risulta abbastanza veloce da evitare un impatto, a meno che non intervenga il conducente. Azionare i freni, quando necessario. L'inosservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali, anche letali.

Uso su strade in pendenza

Se si utilizza il sistema durante una guida prolungata su strade in discesa caratterizzate da pendii ripidi, ad esempio in montagna, inserire una marcia più bassa.

LIMITAZIONI DEL CRUISE CONTROL ADATTIVO

Limitazioni dei sensori

⚠ PERICOLO: In rare occasioni potrebbero verificarsi dei problemi di rilevamento dovuti alla presenza di infrastrutture stradali quali ponti, gallerie e barriere di sicurezza. In questi casi il sistema potrebbe frenare in ritardo o in modo inaspettato. Il conducente deve sempre controllare il veicolo, monitorare il sistema e intervenire quando necessario.

⚠ PERICOLO: In caso di malfunzionamento del sistema, fare controllare il veicolo il prima possibile.

⚠ PERICOLO: Forti contrasti con l'illuminazione esterna possono limitare le prestazioni del sensore.

⚠ PERICOLO: Il sistema segnala solo i veicoli rilevati tramite il sensore radar. In alcuni casi potrebbe non essere emessa alcuna segnalazione o l'avviso potrebbe giungere in ritardo. Azionare i freni, quando necessario. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali o morte.

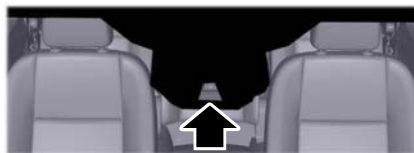
⚠ PERICOLO: Il sistema potrebbe non rilevare veicoli fermi o che procedono a una velocità inferiore a 10 km/h.

⚠ PERICOLO: Il sistema non rileva pedoni né oggetti presenti sulla strada.

⚠ PERICOLO: Il sistema non rileva i veicoli che sorraggiungono nella stessa corsia di marcia.

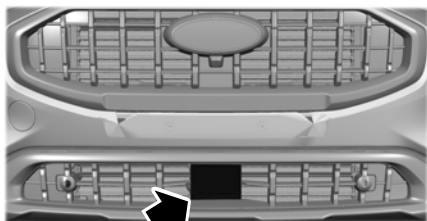
⚠ PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è ostruito. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.

⚠ PERICOLO: Il sensore potrebbe confondere le linee di demarcazione delle corsie con altre strutture o oggetti. Ne consegue che la segnalazione potrebbe non essere veritiera o non essere del tutto emessa.



La telecamera è montata dietro il retrovisore interno.

Cruise control adattivo



Il radar è montato dietro la griglia anteriore sotto la targa.

Nota: Il sensore non è visibile. Si trova dietro una mascherina.

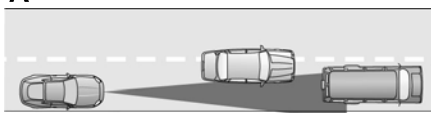
Nota: Mantenere la parte anteriore del veicolo libera da sporcizia, emblemi o oggetti metallici. Anche protezioni anteriori, luci aftermarket, strati aggiuntivi di vernice o rivestimenti in plastica potrebbero compromettere le prestazioni del sensore.

Viene visualizzato un messaggio se qualcosa ostruisce la telecamera o il sensore. Se vi sono ostruzioni al sensore, il sistema non è in grado di rilevare un veicolo che precede e non funziona.

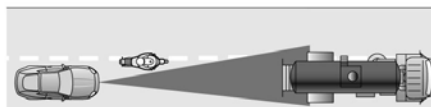
Il sensore radar ha un campo visivo limitato. In alcune situazioni il sistema potrebbe non rilevare un veicolo o rilevarlo in ritardo rispetto a quanto previsto. L'immagine del veicolo che precede non si illumina se il sistema non rileva la presenza di un veicolo davanti.

Problemi di rilevamento:

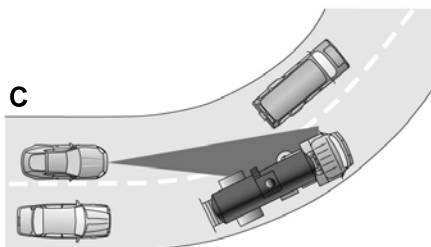
A



B



C



- A Quando si viaggia in una corsia diversa rispetto a quella del veicolo che precede.
- B In presenza di veicoli che viaggiano in corrispondenza del bordo della propria corsia di marcia. In questo caso il sistema rileva tali veicoli solo nel momento in cui entrano completamente nella corsia di marcia.
- C Quando si entra o si esce da una curva. In questo caso i veicoli che precedono potrebbero non essere rilevati.

In questi casi il sistema potrebbe frenare in ritardo o in modo inaspettato.

Cruise control adattivo

Se qualcosa colpisce la parte anteriore del veicolo oppure si verifica un danno in tale area, il raggio di rilevamento del radar può subire delle modifiche. Ciò potrebbe causare il mancato rilevamento dei veicoli o rilevamenti errati.

Per un funzionamento ottimale del sistema, è necessario che la telecamera sul parabrezza abbia una visuale libera della strada.

Il sistema potrebbe non funzionare correttamente:

- La telecamera è ostruita.
- In presenza di scarsa visibilità o luce.
- In presenza di condizioni meteorologiche avverse.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL CRUISE CONTROL ADATTIVO

I comandi del controllo di crociera si trovano sul volante. Vedere **Cos'è il controllo di crociera** (pagina 274).

Attivazione del cruise control adattivo



Premere il tasto per impostare il sistema in modalità standby.

Sul display informazioni compaiono l'indicatore e le impostazioni attuali di distanza e velocità.

Disinserimento del cruise control adattivo



Premere il tasto quando il sistema è in modalità standby oppure disinserire l'accensione.

Nota: la velocità impostata si annulla disinserendo il sistema.

DISATTIVAZIONE AUTOMATICA DEL CRUISE CONTROL ADATTIVO - VEICOLI CON: CONTROLLO DI CROCIERA ADATTIVO

Il sistema non funziona se la velocità del veicolo è inferiore a 15 mph in unità imperiali o 20 km/h in unità metriche. Se la velocità del veicolo scende al di sotto di 15 mph in unità imperiali o 20 km/h in unità metriche, viene emesso un segnale acustico e la frenata adattiva si disinserisce.

Il sistema può disattivarsi automaticamente anche nei seguenti casi:

- Gli pneumatici perdono aderenza.
- Viene inserito il freno di stazionamento.

Nota: Se il regime motore scende eccessivamente, il display del quadro strumenti avvisa il conducente di innestare una marcia inferiore.

Il sistema potrebbe disattivarsi o impedire l'attivazione quando richiesto se:

- Un sensore del veicolo è bloccato.
- La temperatura dei freni è eccessiva.
- È presente un guasto nel sistema.

DISATTIVAZIONE AUTOMATICA DEL CRUISE CONTROL ADATTIVO - VEICOLI CON: CRUISE CONTROL ADATTIVO CON STOP-AND-GO

Il sistema potrebbe annullarsi in presenza di una qualsiasi delle seguenti condizioni:

- Gli pneumatici perdono aderenza.
- Viene inserito il freno di stazionamento.

Cruise control adattivo

L'azionamento e l'annullamento del freno di stazionamento avvengono se si verificano una o più delle seguenti condizioni:

- Si slaccia la cintura di sicurezza e si apre la portiera dopo avere arrestato il veicolo.
- Il veicolo rimane fermo per oltre tre minuti.

Il sistema potrebbe disattivarsi o impedire l'attivazione quando richiesto se:

- Un sensore del veicolo è bloccato.
- La temperatura dei freni è eccessiva.
- È presente un guasto nel sistema.

IMPOSTAZIONE DELLA VELOCITÀ DEL CRUISE CONTROL ADATTIVO - VEICOLI CON: CONTROLLO DI CROCIERA ADATTIVO

Guidare alla velocità desiderata.

SET+ Premere il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per impostare la velocità attuale.

SET-

Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.

Sul display informazioni compaiono l'indicatore e le impostazioni attuali di distanza e velocità.



L'immagine del veicolo si illumina se viene rilevato un veicolo che precede.

Nota: quando il cruise control adattivo è attivo, la velocità indicata dal tachimetro potrebbe variare leggermente rispetto a quella visualizzata sul display informazioni.

Modifica manuale della velocità impostata

SET+ Premere e rilasciare il pulsante di commutazione verso l'alto per aumentare la velocità impostata in piccoli incrementi.

Tenere premuto il pulsante di commutazione verso l'alto per aumentare la velocità impostata in grandi incrementi. Rilasciare il pulsante al raggiungimento della velocità desiderata.

SET- Premere e rilasciare il pulsante di commutazione verso il basso per ridurre la velocità impostata in piccoli incrementi.

Tenere premuto il pulsante di commutazione verso il basso per ridurre la velocità impostata in grandi incrementi. Rilasciare il pulsante al raggiungimento della velocità desiderata.

Cruise control adattivo

Premere il pedale del freno o dell'acceleratore finché non si raggiunge la velocità desiderata. Premere il pulsante di commutazione verso l'alto o il basso per selezionare la velocità attuale come velocità impostata.

Il sistema può azionare i freni per rallentare il veicolo e raggiungere la nuova velocità impostata. Mentre il sistema è attivo, la velocità impostata è continuamente visualizzata sul display informazioni.

IMPOSTAZIONE DELLA VELOCITÀ DEL CRUISE CONTROL ADATTIVO - VEICOLI CON: CRUISE CONTROL ADATTIVO CON STOP-AND-GO

Guidare alla velocità desiderata.

SET+

Premere il tasto di commutazione verso l'alto per impostare la velocità attuale.

Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.

L'indicatore, la distanza attualmente impostata e la velocità impostata vengono visualizzati sul display del quadro strumenti.



Se il sistema rileva un veicolo che precede, nel display del quadro strumenti compare l'immagine di un veicolo.

Nota: quando il cruise control adattivo è inserito, la velocità indicata dal tachimetro potrebbe variare leggermente rispetto alla velocità impostata visualizzata sul display del quadro strumenti.

Impostazione della velocità di crociera adattiva con veicolo fermo.

1. Seguire un veicolo fino all'arresto completo.
2. Mantenere premuto a fondo il pedale del freno.
3. Premere e rilasciare **SET+** o **SET-**.

La velocità impostata viene regolata su 20 km/h.

L'indicatore, la distanza attualmente impostata e la velocità impostata vengono visualizzati sul display del quadro strumenti.

Modifica della velocità impostata

SET+

Premere il tasto di commutazione verso l'alto per aumentare la velocità impostata.

SET-

Premere il tasto di commutazione verso il basso per ridurre la velocità impostata.

È possibile regolare la velocità impostata in piccoli o grandi incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in piccoli incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in grandi incrementi.

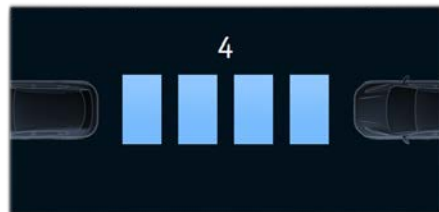
Cruise control adattivo

Il sistema può azionare i freni per rallentare il veicolo alla nuova velocità impostata. La velocità impostata viene continuamente visualizzata nel display del quadro strumenti mentre il sistema è attivo.

IMPOSTAZIONE DELLA DISTANZA DEL CRUISE CONTROL ADATTIVO - VEICOLI CON: CONTROLLO DI CROCIERA ADATTIVO



Premere il pulsante per scorrere attraverso le quattro impostazioni della distanza.



La distanza selezionata viene visualizzata nel display del quadro strumenti, come illustrato dalle barre nell'immagine.

Nota: *l'impostazione della distanza è legata al tempo e pertanto la distanza viene regolata in base alla velocità del veicolo.*

Nota: *è responsabilità del conducente impostare una distanza adeguata alle condizioni di guida.*

Impostazioni di distanza del cruise control adattivo

Visualizzazione grafica / Barre visualizzate tra i veicoli	Distanza	Comportamento dinamico
1	Minima	Sportivo
2	Ridotta	Normale.
3	Media	Normale.
4	Elevata	Comfort

Ogni volta che viene attivato, il sistema seleziona l'ultima impostazione di distanza scelta.

Veicolo che precede sulla stessa carreggiata

Quando un altro veicolo che precede si immette sulla stessa corsia del veicolo oppure un veicolo davanti sulla stessa corsia rallenta, la velocità del veicolo si regola per mantenere la distanza impostata.

Nota: *in presenza di un veicolo che precede, il cruise control adattivo potrebbe effettuare una leggera accelerazione temporanea quando si aziona l'indicatore di direzione in modo da agevolare il sorpasso.*

Il veicolo mantiene una distanza costante dal veicolo che precede fino a quando:

- Il veicolo che precede accelera, raggiungendo una velocità superiore a quella impostata.
- Il veicolo che precede esce dalla corsia in cui si sta viaggiando.
- Viene impostata una nuova distanza.


Cruise control adattivo

Il sistema aziona i freni per rallentare il veicolo al fine di mantenere una distanza di sicurezza dal veicolo che precede. Il sistema esegue solo un'azione di frenata limitata. È possibile escludere il sistema, azionando i freni.

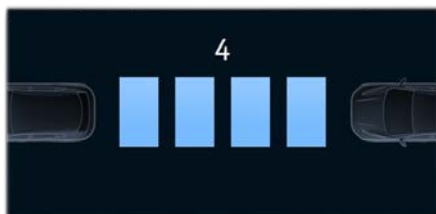
Nota: *i freni potrebbero emettere un rumore quando azionati dal sistema.*

Se il sistema stabilisce che l'azione di frenata massima non è sufficiente, viene emesso un segnale acustico, sul display del quadro strumenti appare un messaggio e una spia lampeggia mentre il sistema continua a frenare. In questo caso il conducente deve intervenire immediatamente.

IMPOSTAZIONE DELLA DISTANZA DEL CRUISE CONTROL ADATTIVO - VEICOLI CON: CRUISE CONTROL ADATTIVO CON STOP-AND-GO

 È possibile aumentare o ridurre la distanza tra il proprio veicolo e il veicolo che precede premendo il comando per la regolazione della distanza.

Nota: *è responsabilità del conducente impostare una distanza adeguata alle condizioni di guida.*



La distanza selezionata viene visualizzata nel display del quadro strumenti, come illustrato dalle barre nell'immagine. È possibile scegliere tra quattro impostazioni di distanza.

Impostazioni di distanza del cruise control adattivo

Visualizzazione grafica / Barre visualizzate tra i veicoli	Distanza	Comportamento dinamico
1	Minima	Sportivo
2	Ridotta	Normale.
3	Media	Normale.
4	Elevata	Comfort

All'inserimento dell'accensione, il sistema seleziona automaticamente l'ultima impostazione di distanza scelta.

Veicolo che precede sulla stessa carreggiata

Quando un veicolo che precede si immette sulla stessa corsia o se sulla corsia viene rilevato un veicolo che procede più lentamente, la velocità del proprio veicolo viene regolata in modo da mantenere la distanza preimpostata. Nel display del quadro strumenti compare l'immagine di un veicolo.

Nota: *quando si inserisce l'indicatore di direzione in presenza di un veicolo che precede, il sistema potrebbe effettuare una leggera accelerazione temporanea, per agevolare il sorpasso.*

Cruise control adattivo

Il veicolo mantiene una distanza costante dal veicolo che precede fino a quando:

- Il veicolo che precede accelera, raggiungendo una velocità superiore a quella impostata.
- Il veicolo che precede esce dalla corsia in cui si sta viaggiando.
- Viene impostata una nuova distanza.

Il sistema aziona i freni per rallentare il veicolo e mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede. Il sistema esegue solo un'azione di frenata limitata. È possibile escludere il sistema, azionando i freni.

Se il sistema stabilisce che l'azione di frenata massima che può garantire è insufficiente, viene emesso un segnale acustico mentre il sistema continua a frenare. In questo caso il conducente deve intervenire immediatamente.

Nota: i freni potrebbero emettere un rumore quando azionati dal sistema.

Seguire un veicolo fino all'arresto completo

Se il proprio veicolo segue un veicolo fino all'arresto completo e rimane fermo per meno di cinque secondi, il proprio veicolo accelera da fermo per seguire il veicolo che precede.

RES

Se il proprio veicolo segue un veicolo fino all'arresto completo e rimane fermo per più di cinque secondi, premere e rilasciare il pulsante o premere il pedale dell'acceleratore per seguire il veicolo che precede.

IMPOSTAZIONE DELLA DISTANZA DEL CRUISE CONTROL ADATTIVO - VEICOLI CON: CRUISE CONTROL ADATTIVO CON STOP-AND-GO



È possibile aumentare o ridurre la distanza tra il proprio veicolo e il veicolo che precede premendo il comando per la regolazione della distanza.

Nota: è responsabilità del conducente impostare una distanza adeguata alle condizioni di guida.



E249552

La distanza selezionata viene visualizzata nel display del quadro strumenti, come illustrato dalle barre nell'immagine. È possibile scegliere tra quattro impostazioni di distanza.

Cruise control adattivo

Impostazioni di distanza del cruise control adattivo

Visualizzazione grafica / Barre visualizzate tra i veicoli	Distanza	Comportamento dinamico
1	Minima	Sportivo
2	Ridotta	Normale
3	Media	Normale
4	Elevata	Comfort

All'inserimento dell'accensione, il sistema seleziona automaticamente l'ultima impostazione di distanza scelta.

Veicolo che precede sulla stessa carreggiata

Quando un veicolo che precede si immette sulla stessa corsia o se sulla corsia viene rilevato un veicolo che procede più lentamente, la velocità del proprio veicolo viene regolata in modo da mantenere la distanza preimpostata. Nel display del quadro strumenti compare l'immagine di un veicolo.

Nota: quando si inserisce l'indicatore di direzione in presenza di un veicolo che precede, il sistema potrebbe effettuare una leggera accelerazione temporanea, per agevolare il sorpasso.

Il veicolo mantiene una distanza costante dal veicolo che precede fino a quando:

- Il veicolo che precede accelera, raggiungendo una velocità superiore a quella impostata.
- Il veicolo che precede esce dalla corsia in cui si sta viaggiando.
- Viene impostata una nuova distanza.

Il sistema aziona i freni per rallentare il veicolo e mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede. Tuttavia, il sistema esegue un'azione di frenata limitata. È possibile escludere il sistema, azionando i freni.

Se il sistema stabilisce che l'azione di frenata massima che può garantire è insufficiente, viene emesso un segnale acustico mentre il sistema continua a frenare. In questo caso il conducente deve intervenire immediatamente.

Seguire un veicolo fino all'arresto completo

Se il proprio veicolo segue un veicolo fino all'arresto completo e rimane fermo per meno di tre secondi, il proprio veicolo accelera da fermo per seguire il veicolo che precede.

RES

Se il proprio veicolo segue un veicolo fino all'arresto completo e rimane fermo per più di tre secondi, premere e rilasciare il pulsante o premere il pedale dell'acceleratore per seguire il veicolo che precede.

Nota: i freni potrebbero emettere un rumore quando azionati dal sistema.

ANNULLAMENTO DELLA VELOCITÀ IMPOSTATA



Premere e il pulsante o toccare il pedale del freno.

La velocità impostata non viene cancellata.

RIPRISTINO DELLA VELOCITÀ IMPOSTATA

RES

Premere il pulsante.

Cruise control adattivo

Il veicolo ritorna alla velocità di crociera e all'impostazione di distanza definite in precedenza. La velocità impostata viene continuamente visualizzata sul display informazioni mentre il sistema è attivo.

Nota: effettuare il ripristino solo se si è a conoscenza della velocità impostata e se si desidera che il veicolo riprenda a viaggiare a tale velocità.

ESCLUSIONE DELLA VELOCITÀ IMPOSTATA



PERICOLO: se si esclude il sistema premendo il pedale dell'acceleratore, il cruise control adattivo non aziona automaticamente i freni per mantenere la distanza dal veicolo che precede.

Premendo il pedale dell'acceleratore, è possibile escludere la velocità e la distanza impostate.

Usare il pedale dell'acceleratore per superare intenzionalmente il limite di velocità impostato.

Quando si esclude il sistema, si accende una spia verde e l'icona del veicolo non viene visualizzata sul display del quadro strumenti.

Il sistema si riattiva al rilascio del pedale dell'acceleratore. La velocità del veicolo si riduce alla velocità impostata o a una velocità più bassa se il veicolo sta seguendo un veicolo che marcia più lentamente.

SPIE DEL CRUISE CONTROL ADATTIVO



Si accende quando si inserisce il cruise control adattivo. La spia cambia colore per indicare lo stato del sistema.

Il bianco indica che il sistema è acceso ma inattivo.

Il blu indica che il sistema attivo e che la velocità è stata impostata.

PASSAGGIO DAL CRUISE CONTROL ADATTIVO AL CRUISE CONTROL NORMALE



PERICOLO: il cruise control normale non frena in modo automatico quando ci si avvicina ad altri veicoli che procedono a velocità inferiore. È importante che il conducente sia sempre consapevole della modalità selezionata, per essere pronto ad azionare i freni in caso di necessità.

1. Premere **Funzioni** sul touch screen.
2. Premere **Guida assistita**.
3. Premere **Cruise Control**.
4. Premere **Normale**.

LANE CENTERING ASSIST

COME FUNZIONA IL LANE CENTERING ASSIST

Il Cruise Control adattivo con mantenimento del centro corsia utilizza i sensori radar anteriori, quelli della telecamera del parabrezza anteriore e il sensore del volante.

Con tali sensori, il sistema applica continuamente la servoassistenza durante la guida per mantenere il veicolo al centro della corsia su autostrade e superstrade.

Nota: L'impostazione della distanza per il Cruise Control adattivo con mantenimento del centro corsia funziona come la versione normale.

Cruise control adattivo

Se si guida in posizione decentrata all'interno della corsia, il sistema imposta e mantiene tale posizione come preferita. Il sistema controsterza continuamente in direzione della posizione preferita.

Nota: *il sistema consente di impostare posizioni preferite solo all'interno della corsia.*

Nota: *in caso di esclusione del sistema, anche la posizione preferita viene eliminata. All'attivazione successiva, il sistema controsterza continuamente verso il centro della corsia.*

PRECAUZIONI RELATIVE AL LANE CENTERING ASSIST



PERICOLO: Non utilizzare il sistema quando si traina un rimorchio. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.



PERICOLO: non utilizzare il sistema se sono state apportate modifiche o variazioni al volante. Eventuali modifiche o variazioni al volante potrebbero influire sulla funzionalità o sulle prestazioni del sistema. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

Le precauzioni del controllo di crociera adattivo si applicano al centramento corsia se non indicato diversamente o contraddette da una precauzione del centramento corsia. Vedere **Precauzioni relative al cruise control adattivo** (pagina 276).

REQUISITI DEL LANE CENTERING ASSIST

Il conducente deve tenere sempre le mani sul volante.

Il mantenimento del centro corsia si attiva solo in presenza di tutte le condizioni seguenti:

- Il Cruise Control adattivo con mantenimento del centro corsia viene attivato nel touchscreen. Vedere **Attivazione e disattivazione del centramento corsia** (pagina 288).
- Il Cruise Control adattivo con Stop and Go è impostato e attivo.
- Il sensore dello sterzo rileva le mani del conducente sul volante.
- Il sistema rileva entrambe le linee di demarcazione della corsia durante la guida in rettilineo.
- Il veicolo si trova inizialmente al centro nella corsia, tra due linee di demarcazione visibili.

Nota: *Se il sistema non rileva linee di demarcazione della corsia valide, rimane in standby fino a quando non saranno disponibili linee di demarcazione valide.*

Nota: *Se il sistema non rileva le mani sul volante, esercitare una leggera pressione sul volante.*

LIMITAZIONI DEL LANE CENTERING ASSIST

Le limitazioni del cruise control adattivo si applicano al sistema di mantenimento del centro corsia, salvo diversamente indicato o in caso di limitazioni del sistema stesso. Vedere **Limitazioni del cruise control adattivo** (pagina 277).

Cruise control adattivo

Il sistema di mantenimento del centro corsia non funziona correttamente in presenza delle seguenti condizioni:

- La corsia è troppo stretta o troppo larga.
- La curva della strada è troppo stretta.
- Il sistema non rileva le linee di demarcazione della corsia minime richieste o quando le corsie si uniscono o si dividono.
- Quando lo sforzo di sterzata richiesto per mantenere il centro della corsia supera il limite del sistema di mantenimento del centro corsia.
- Quando si guida in aree in costruzione o quando sono in corso lavori stradali.
- Se la telecamera del parabrezza anteriore e/o il radar anteriore sono bloccati.
- Quando si utilizza una ruota di scorta.
- Condizioni meteo avverse tra cui, a titolo esemplificativo, vento forte, pioggia battente e nebbia.
- Guida alla luce diretta del sole.
- Quando sono state apportate modifiche al sistema di sterzo, comprese le modifiche al volante.
- Quando si traina un rimorchio.

Vedere **Precauzioni relative al Lane Centering Assist** (pagina 287).

Nota: il sistema di assistenza allo sterzo è limitato e potrebbe non essere sufficiente per tutte le situazioni e/o condizioni di guida, come curve strette o curve ad alta velocità.

Nota: in condizioni eccezionali, il sistema può deviare dal centro della corsia.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL CENTRAMENTO CORSIA

Il conducente deve tenere sempre le mani sul volante.

È possibile escludere il sistema in qualsiasi momento azionando lo sterzo.

Attivazione del mantenimento del centro corsia



Premere il pulsante sul volante.



Premere il pulsante sul volante.

Assicurarsi che entrambi i sistemi siano attivi.

Disattivazione del mantenimento del centro corsia



Premere il pulsante sul volante.

In alternativa:



Premere il pulsante sul volante. Sul display del quadro strumenti appare un messaggio che richiede di confermare.

Nota: Il mantenimento del centro corsia si disattiva ogni volta che si spegne il veicolo.

Nota: Per abilitare la funzione, è necessario soddisfare i requisiti del mantenimento del centro corsia. Vedere **Requisiti del Lane Centering Assist** (pagina 287).

Attivazione e disattivazione del centramento corsia

1. Premere **Funzioni** sul touchscreen.
2. Premere **Guida assistita**.
3. Premere **Cruise Control**.
4. Premere **Cruise control adattivo**.
5. Premere **Manten. centro corsia**.

Cruise control adattivo

AVVISI DEL LANE CENTERING ASSIST

Il guidatore deve mantenere sempre le mani sul volante.

Se il sistema è attivo e non rileva alcuna attività dello sterzo per un determinato periodo di tempo, il sistema avvisa il conducente di mettere le mani sul volante. Se il conducente non risponde agli avvisi, il sistema si annulla e rallenta il veicolo fino alla velocità di minimo, mantenendo il controllo dello sterzo. Vedere **Disattivazione automatica del Lane Centering Assist** (pagina 289).

Il sistema avvisa inoltre il conducente se il veicolo attraversa le linee di demarcazione corsia senza che vengano rilevate delle operazioni di manovra.

Nota: *Il sistema potrebbe rilevare una presa non salda o un tocco lieve sul volante perché probabilmente le mani sono staccate dal volante durante la guida.*

DISATTIVAZIONE AUTOMATICA DEL LANE CENTERING ASSIST

Il conducente deve tenere sempre le mani sul volante.

Se il sistema viene escluso a causa di una condizione esterna, ad esempio l'assenza delle linee di demarcazione della corsia, e il conducente tiene le mani sul volante, viene emesso un segnale acustico e nel display del quadro strumenti compare un messaggio.

Se il sistema viene escluso a causa di una condizione esterna, ad esempio l'assenza delle linee di demarcazione della corsia, e il conducente non tiene le mani sul volante, il sistema avvisa il conducente stesso di assumere il controllo del veicolo. Se la richiesta viene ignorata, il sistema aziona e rilascia rapidamente i freni e rallenta il

veicolo a una velocità bassa, mantenendo il controllo dello sterzo in presenza di linee di demarcazione della corsia. Se non sono presenti linee di demarcazione, il veicolo si arresta. Le luci di emergenza vengono attivate automaticamente dal sistema.

RES

Se il veicolo inizia a rallentare dopo l'annullamento del sistema, è necessario prendere il pieno controllo del veicolo. Per riattivare il controllo di crociera adattivo con mantenimento del centro corsia dopo l'annullamento, premere e rilasciare il pulsante di ripristino o premere il pedale dell'acceleratore.

La disattivazione automatica può inoltre verificarsi se:

- La corsia diventa troppo larga o troppo stretta.
- Il sistema non rileva delle linee di demarcazione corsia valide.
- Le linee di demarcazione della corsia si intersecano tra loro.
- La strada prende una curva troppo brusca.

Nota: *Se il veicolo rallenta due volte a causa dell'inattività del guidatore entro un ciclo di accensione, il sistema si disattiva. Per ripristinare il sistema, a veicolo fermo, riportare la leva selettiva nella posizione di parcheggio (P) e spegnere il veicolo. Quindi, riavviare il veicolo tenendo il piede sul pedale del freno.*

DISATTIVAZIONE MANUALE DEL LANE CENTERING ASSIST

Il Cruise Control adattivo con mantenimento del centro corsia viene annullato:

- Azionando il pedale del freno.
- Quando si preme il tasto del Cruise Control adattivo sul volante per disattivarlo.

Cruise control adattivo

Il sistema di mantenimento del centro corsia viene momentaneamente escluso quando:

- Si aziona l'indicatore di direzione.
- Il veicolo esce fuori dalla corsia.

SPIE DEL LANE CENTERING ASSIST



Si accende quando si attiva il mantenimento del centro corsia. La spia cambia colore per indicare lo stato del sistema.

Lo stato grigio indica che il sistema è acceso ma in modalità standby.

Lo stato blu indica che il sistema è attivo e applica servoassistenza per mantenere il veicolo al centro della corsia.

Lo stato giallo con segnale acustico, che poi passa allo stato grigio, indica l'esclusione automatica del sistema.

MANTENIMENTO DEL CENTRO CORSIA – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

MANTENIMENTO DEL CENTRO CORSIA – MESSAGGI

Nota: A seconda degli optional e del tipo di quadro strumenti di cui è dotato il veicolo, non tutti i messaggi sono visualizzabili o disponibili.

Messaggio	Descrizione
Mantenere le mani sul volante	Riportare le mani sul volante e sterzare per cancellare il messaggio.
Mantenimento centro corsia non disponibile	Il mantenimento del centro corsia non è attualmente disponibile a causa di condizioni che ne impediscono l'attivazione. Per ripristinare il sistema, a veicolo fermo, riportare la leva selettoria nella posizione di parcheggio (P) e spegnere il veicolo. Quindi, riavviare il veicolo tenendo il piede sul pedale del freno.
Riprendi il controllo	Il Cruise Control adattivo con mantenimento del centro corsia sta per essere disattivato. Il guidatore deve immediatamente riprendere il pieno controllo del veicolo.
Premere il pedale dell'acceleratore per riprendere	Il Cruise Control adattivo con mantenimento del centro corsia è in modalità standby. In condizioni di sicurezza, ripristinare il Cruise Control adattivo con mantenimento del centro corsia premendo il pedale dell'acceleratore. In alternativa, è possibile anche riattivare il Cruise Control adattivo con mantenimento del centro corsia premendo il pulsante di ripristino sul volante.

Cruise control adattivo

ASSISTENZA VELOCITÀ PREDITTIVA

COME FUNZIONA ASSISTENZA VELOCITÀ PREDITTIVA


L'assistente velocità predittiva funziona insieme al cruise control adattivo e regola la velocità del veicolo in base alla geometria della strada e ai limiti di velocità rilevati dal relativo sistema di riconoscimento. Se il sistema rileva una curva o una rampa di uscita dall'autostrada, la velocità del veicolo si riduce temporaneamente prima che la geometria della strada cambi o durante la variazione stessa. Se si oltrepassa un nuovo segnale di velocità, la velocità impostata si aggiorna. Vedere **Precauzioni relative ad Assistenza velocità predittiva** (pagina 291).


Esistono limitazioni che influiscono sulla precisione del sistema di riconoscimento del limite di velocità e sulla sua capacità di determinare il limite di velocità corrente. Anche l'assistenza velocità predittiva e la sua capacità di determinare il limite di velocità corrente prevede tali limitazioni. Vedere **Riconoscimento segnali velocità** (pagina 333).


Nota: *Quando il sistema è attivato, l'impostazione della distanza del cruise control adattivo funziona normalmente.*


Nota: *Questa funzione utilizza i dati della mappa. Si consiglia di abilitare tutte le impostazioni del veicolo connesso per consentire l'aggiornamento del contenuto delle mappe alla versione più recente. Vedere **Impostazioni del veicolo connesso** (pagina 452). Se il proprio mercato non è connesso, portare il veicolo presso un concessionario autorizzato per effettuare gli aggiornamenti periodici.*

PRECAUZIONI RELATIVE AD ASSISTENZA VELOCITÀ PREDITTIVA

 **PERICOLO:** Il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

 **PERICOLO:** Prestare molta attenzione alle mutevoli condizioni stradali. Potrebbe essere necessario escludere il sistema premendo il pedale del freno o dell'acceleratore se la velocità regolata diventa superiore o inferiore al necessario.

 **PERICOLO:** Il sistema fornisce solo un'azione di frenata limitata. Il veicolo potrebbe non decelerare abbastanza rapidamente da evitare un impatto senza l'intervento del conducente. Azionare i freni, quando necessario.

 **PERICOLO:** Il sistema non attiva gli indicatori di direzione.

Le precauzioni del cruise control adattivo si applicano anche all'assistenza velocità predittiva, salvo diversamente indicato o in presenza di precauzioni contraddittorie previste per quest'ultima. Vedere **Precauzioni relative al cruise control adattivo** (pagina 276).

Il sistema esegue solo un'azione di frenata limitata. È possibile escludere il sistema premendo il pedale dell'acceleratore oppure annullarlo azionando i freni.

Cruise control adattivo

Il sistema potrebbe adattarsi a vari fattori, ad esempio il momento della giornata o la larghezza della corsia. Ciò potrebbe influire sulla regolazione della velocità e sull'accelerazione.

Il sistema potrebbe adattarsi a varie modalità di guida. Vedere **Comando modalità di guida** (pagina 295). Ciò potrebbe influire sulla regolazione della velocità e sull'accelerazione.

Nota: *Il sistema non attiva automaticamente gli indicatori di direzione.*

LIMITAZIONI RELATIVE AD ASSISTENZA VELOCITÀ PREDITTIVA



PERICOLO: Il sistema potrebbe non essere in grado di regolare la velocità della vettura in determinate condizioni stradali o atmosferiche, come incroci, segnali di stop o di precedenza, diritto di precedenza, semafori, dossi, pioggia, neve, nebbia. È necessario azionare sempre il pedale del freno o dell'acceleratore quando necessario.

Le informazioni sulla geometria della strada e sul limite di velocità fornite dai dati delle mappe di navigazione potrebbero essere imprecise o non aggiornate.

Il sistema potrebbe non rilevare e leggere i segnali dei limiti di velocità con informazioni condizionali, ad es. un segnale lampeggiante, determinati intervalli orari oppure l'eventuale presenza di bambini.

Nota: *Il sistema non imposta la velocità del veicolo in base ai limiti di velocità indicati da un segnale stradale supplementare.*

In alcune condizioni, il sistema potrebbe non correggere la velocità del veicolo fino a quando non si supera il segnale del limite di velocità.

Il rilevamento della geometria della strada funziona solo se sono disponibili le informazioni correlate. Le informazioni sulla geometria della strada potrebbero non essere disponibili in alcune aree.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ ASSISTENZA VELOCITÀ PREDITTIVA

1. Premere **Funzioni** sul touch screen.
2. Premere **Guida assistita**.
3. Premere **Cruise Control**.
4. Premere **Cruise control adattivo**.
5. Attivare o disattivare l'opzione **Assistenza velocità intelligente**.

AVVISI RELATIVI AD ASSISTENZA VELOCITÀ PREDITTIVA

Se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità inferiore alla velocità impostata minima del controllo di crociera adattivo, viene emesso un segnale acustico e il sistema ritorna in modalità standby.

INDICATORI ASSISTENZA VELOCITÀ PREDITTIVA

Il contrassegno blu attorno al segnale di velocità e la freccia blu accanto alla velocità impostata indicano che il sistema è attivo.

Cruise control adattivo

Indicatore dei limiti di velocità



Quando il sistema rileva un nuovo limite di velocità, sopra la velocità impostata compare un indicatore di colore grigio mentre il sistema regola la velocità del veicolo al limite previsto. Nel momento in cui viene raggiunto il limite di velocità, la velocità impostata si aggiorna e l'indicatore grigio scompare.

Indicatore della geometria della strada



Quando il sistema rileva una curva, una svolta, una rotonda o una rampa di uscita dall'autostrada, il veicolo inizia a decelerare. Inoltre, compare un indicatore che poi cambia colore.

Simboli dell'indicatore della geometria della strada



Curva a sinistra



Curva a destra



Incrocio con svolta a sinistra



Incrocio con svolta a destra



Rotonda a sinistra



Rotonda a destra

Cruise control adattivo

ASSISTENZA VELOCITÀ PREDITTIVA – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

ASSISTENZA VELOCITÀ PREDITTIVA – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Cruise control adattivo con riconoscimento dei limiti di velocità non disponibile	Il sistema di navigazione basato sulle informazioni relative ai limiti di velocità non è disponibile. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Ripresa controllo	Il sistema sta per essere escluso e il guidatore deve assumere il controllo.

Nota: *il sistema potrebbe abbreviare o accorciare alcuni messaggi, a seconda del quadro strumenti di cui è provvisto il veicolo.*

CRUISE CONTROL ADATTIVO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

CRUISE CONTROL ADATTIVO – MESSAGGI

Nota: *a seconda degli optional e del tipo di quadro strumenti di cui è dotato il veicolo, non tutti i messaggi sono visualizzabili o disponibili.*

Messaggio	Descrizione
Cruise control adattivo non disponibile Sensore bloccato Vedi manuale	Compare in caso di visibilità ridotta del sensore.
Cruise control adattabile non disponibile	Compare quando il sistema non è disponibile.
Cruise control adattabile guasto	Il sistema non funziona correttamente. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Cruise Control attivo Frenata automatica spenta	È stato attivato il controllo di crociera normale. La frenata adattiva si disattiva.

Comando modalità di guida

COS'È IL COMANDO MODALITÀ DI GUIDA - AD ECCEZIONE DI: VEICOLO ELETTRICO FULL HYBRID (FHEV)/VEICOLI IBRIDI ELETTRICI PLUG-IN (PHEV)

Il comando modalità di guida assicura un'esperienza di guida unica grazie a una serie di sofisticati sistemi elettronici del veicolo. Questi sistemi ottimizzano lo sterzo, la maneggevolezza e la risposta del gruppo motore/cambio nella modalità selezionata. Il comando modalità di guida rappresenta un'unica posizione per controllare le impostazioni delle prestazioni per sistemi multipli.

La modifica della modalità di guida modifica la funzionalità di quanto segue:

- Il servosterzo elettronico regola lo sforzo di sterzata e la sensibilità dello sterzo in base alla modalità selezionata. Vedere **Precauzioni relative al servosterzo elettrico** (pagina 252).
- Controllo elettronico della stabilità e controllo della trazione contribuiscono a mantenere il controllo del veicolo in condizioni difficili o nella guida sportiva. Vedere **Controllo della stabilità** (pagina 250).
- Controllo elettronico della valvola a farfalla (migliora la risposta del gruppo motore/cambio in base agli input di guida del conducente).
- I suoni del motore cambiano in base a ciascuna modalità.
- Comandi del cambio (ottimizzati in base ai piani di selezione marce, a loro volta adeguati alle singole modalità).
- Impostazioni della trazione integrale (ottimizzare e messe a punto per ciascuna modalità).

Il sistema adatta la configurazione del veicolo per ciascuna modalità selezionata.

Nota: *Non tutte le impostazioni potrebbero essere disponibili.*

Nota: *Il sistema esegue controlli diagnostici che ne verificano continuamente il corretto funzionamento. Se la modalità non è disponibile a causa di un guasto nel sistema o in seguito allo spostamento della leva selettiva, viene impostata di default la modalità Normale.*

COS'È IL COMANDO MODALITÀ DI GUIDA - VEICOLO ELETTRICO FULL HYBRID (FHEV)/VEICOLO IBRIDO ELETTRICO PLUG-IN (PHEV)

Il sistema assicura un'esperienza di guida unica grazie a una serie di sofisticati sistemi elettronici del veicolo. Questi sistemi ottimizzano la sterzata, la manovrabilità del veicolo e la risposta del gruppo motore/cambio. Grazie a queste modalità, è possibile controllare le impostazioni di più sistemi con un unico comando al fine di ottimizzare le prestazioni.

La modifica della modalità di guida modifica la funzionalità dei seguenti sistemi:

- Servosterzo elettronico (regola lo sforzo di sterzata e la sensibilità dello sterzo in base alla modalità selezionata). Vedere **Funzionamento del servosterzo elettrico** (pagina 252).
- Controllo elettronico della stabilità e controllo della trazione (consentono di mantenere il controllo del veicolo in condizioni difficili o nella guida sportiva). Vedere **Controllo della stabilità** (pagina 250).

Comando modalità di guida

- Controllo elettronico della valvola a farfalla (migliora la risposta del gruppo motore/cambio in base agli input di guida del conducente).
- Comandi del cambio (ottimizzati in base ai piani di selezione marce, a loro volta adeguati alle singole modalità).
- Impostazioni della trazione integrale (ottimizzare e messe a punto per ciascuna modalità).
- Selezioni della modalità per i veicoli elettrici (potrebbero essere limitate). Vedere **Caratteristiche di guida dei veicoli ibridi elettrici** (pagina 167).

Il sistema adatta la configurazione del veicolo per ciascuna modalità selezionata.

Nota: Non tutte le impostazioni potrebbero essere disponibili.

Nota: il sistema esegue controlli diagnostici che ne verificano continuamente il corretto funzionamento. Se la modalità non è disponibile a causa di un guasto nel sistema o in seguito allo spostamento della leva selettoria, viene impostata di default la modalità Normale.

SELEZIONE DELLA MODALITÀ DI GUIDA



Premere il tasto sul cruscotto per accedere direttamente alle modalità di guida sul touch screen.

Come opzione secondaria:

1. Premere **Funzioni** sul touch screen.
2. Premere **MODALITÀ DI GUIDA**.
3. Selezionare un'impostazione.

MODALITÀ DI GUIDA

ECO



Per una guida efficiente. Questa modalità aiuta a raggiungere la massima efficienza nei consumi di carburante e ad aumentare l'autonomia.

NORMALE



Ideale per la guida quotidiana. Questa modalità è un bilanciamento perfetto di divertimento, comfort e convenienza.

Nota: Se si spegne il veicolo quando è in un'altra modalità che non sia quella normale, il sistema chiede di tornare alla modalità precedente al successivo avviamento del veicolo. Se si ignora la richiesta di selezione, il sistema rimane in modalità Normale.

BASSA ADERENZA



In caso di condizioni non ideali, ad esempio su strade innevate o ghiacciate. Questa modalità riduce la risposta dell'acceleratore, regola i punti di cambio marcia e ottimizza i controlli di stabilità del veicolo per consentire di attenuare lo slittamento delle ruote e mantenere il controllo del veicolo durante la guida in condizioni invernali.

Nota: Se si imposta la modalità bassa aderenza su superfici asfaltate, potrebbero presentarsi vibrazioni, inceppamento della linea della trasmissione e un'eccessiva usura degli pneumatici.

Comando modalità di guida

SPORT



Per la guida sportiva, con prestazioni migliorate in termini di maneggevolezza e risposta.

Questa modalità aumenta la risposta del pedale dell'acceleratore, migliora lo sterzo per fornire una sensazione di guida più sportiva e regola i punti di cambio marcia per un'accelerazione più rapida del veicolo.

Nota: l'auto-start-stop è disabilitato quando si seleziona questa modalità.

STERRATO - ACTIVE



Il veicolo è impostato per una guida su fondi sterrati.

Nota: l'auto-start-stop è disabilitato quando si seleziona questa modalità.

MODALITÀ DI GUIDA DEI VEICOLI IBRIDI ELETTRICI PLUG-IN

EV AUTO



Questa modalità fornisce un utilizzo automatico dell'energia della batteria ad alta tensione durante la marcia, rimanendo in modalità elettrica laddove possibile e azionando il motore quando necessario.

EV DOPO



In modalità EV Later, il veicolo funziona a motore secondo necessità e risparmia la maggior parte dell'autonomia elettrica per un utilizzo successivo in modalità EV Auto o EV Now.

Ad esempio, si marcia inizialmente ad alte velocità su strade aperte, ma successivamente si procede a bassa velocità in un'area urbana, in cui la guida solo elettrica è più efficiente. In questo caso è possibile selezionare EV Later per la parte del viaggio su strade a scorrimento veloce e selezionare quindi EV Auto o EV Now per il tratto urbano.

Quando si attiva la modalità EV Later, sul display informazioni appare la relativa icona bianca. EV Later torna alla modalità EV Auto quando si spegne il veicolo. È possibile selezionare nuovamente la modalità EV Later durante il successivo ciclo di guida.

Quando si seleziona la modalità EV Later con il veicolo completamente o quasi completamente carico, parte dell'autonomia di guida in modalità solo elettrica viene utilizzata per scaricare la batteria. Ciò serve a consentire un pieno funzionamento del sistema frenante rigenerativo.

EV ADESSO



Questa modalità offre un'esperienza di guida solo elettrica.

Non utilizzare la modalità EV Now quando si traina un rimorchio. Il sistema di azionamento elettrico non è progettato per il traino.

Il veicolo potrebbe accelerare più lentamente e la velocità massima potrebbe essere inferiore rispetto alla modalità EV Auto.

Comando modalità di guida

È possibile attivare il motore in qualunque momento utilizzando uno dei seguenti metodi:

- Premere completamente il pedale dell'acceleratore. Viene visualizzato un messaggio pop-up. Premere il tasto OK sul volante per attivare il motore. Quando il motore non è più necessario, il veicolo torna in modalità EV Now. Il messaggio scompare quando si rilascia il pedale dell'acceleratore.
- Selezionare un'altra modalità EV. La modalità EV Now viene abbandonata ed è consentito il funzionamento del motore. Per tornare alla modalità EV Now, selezionarla nuovamente.

Il veicolo può entrare in modalità Motore attivato se le condizioni del sistema lo richiedono. In tal caso, viene visualizzato un messaggio. Si tratta di una normale funzione del sistema e il veicolo torna alla modalità EV Now appena possibile.

Quando si attiva la modalità EV Now, sul display informazioni appare la relativa icona blu. Se il veicolo è in modalità Motore attivato, l'icona EV Now è gialla. La modalità EV Now viene abbandonata se l'autonomia elettrica disponibile scende a zero.

Nota: *Su alcuni veicoli, il riscaldamento dell'abitacolo non è disponibile in modalità EV Now. Sono disponibili solo i sedili riscaldati e il volante riscaldato.*

MODALITÀ DI GUIDA DEI VEICOLI IBRIDI ELETTRICI PLUG-IN – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

MODALITÀ DI GUIDA DEI VEICOLI IBRIDI ELETTRICI PLUG-IN – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Modifica la modalità EV per calore di sbrinamento massimo	Selezionare EV dopo o EV automatico per abilitare lo sbrinamento completo. Il motore può accendersi per fornire più calore all'abitacolo.
Motore attivato per prestazioni di sistema	Il veicolo avvia il motore per le prestazioni di sistema. Si tratta di una condizione normale.
Premi OK per attivare motore	È possibile premere OK per consentire temporaneamente un aumento delle prestazioni del motore in modalità EV Now.

CHE COS'È LA MODALITÀ ECO COACH

La funzione Eco Coach è progettata per monitorare determinate caratteristiche di guida e migliorare l'efficienza.

COME FUNZIONA LA MODALITÀ ECO COACH

Eco Coach fornisce un feedback circa lo stile di guida adottato tramite il display del quadro strumenti.

Nota: *Il livelli di efficienza non producono valori di consumo carburante precisi.*

Nota: *Il sistema indica solamente il livello di efficienza per il tragitto corrente. Il sistema si azzerà ogni volta che si inserisce l'accensione.*

COME FUNZIONA LA VISUALIZZAZIONE DEL LIVELLO DI EFFICIENZA ISTANTANEO

L'anello visualizzato si ingrandisce con l'aumento del livello di efficienza istantaneo e si accende quando raggiunge l'efficienza massima. Il livello si aggiorna continuamente per indicare il livello di efficienza per il tragitto corrente.

VISUALIZZAZIONE DEL LIVELLO DI EFFICIENZA ISTANTANEO

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display del quadro strumenti.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Impostazioni display**.

4. Selezionare **Guida eco**.
5. Selezionare un'impostazione e premere il pulsante **OK**.

VISUALIZZAZIONE DEL RIEPILOGO VIAGGIO

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display del quadro strumenti.
2. Selezionare **MyView**.
3. Selezionare **Configura MyView**.
4. Selezionare **Comportamento eco**.

Local Hazard Information

CHE COS'È IL LOCAL HAZARD INFORMATION

Il sistema è progettato per fornire informazioni in tempo quasi reale sulla strada da percorrere.

PRECAUZIONI INFORMAZIONI LOCAL HAZARD



PERICOLO: il guidatore è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali o decesso.

INDICATORI LOCAL HAZARD INFORMATION



Presenza di animali sulla carreggiata



Veicolo contromano in avvicinamento



Veicolo in panne o incidente



Veicolo in panne o incidente



Incendio



Avvertenza generale



Condizioni di guida pericolose



Presenza di oggetti sulla carreggiata



Presenza di persone sulla carreggiata



Cantiere



Traffico congestionato

Nota: A seconda degli optional e del tipo di quadro strumenti di cui è dotato il veicolo, non tutti gli indicatori mostrati sono disponibili.

ATTIVAZIONE DEL LOCAL HAZARD INFORMATION

Nota: Assicurarsi che il modem sia attivato. Vedere **Attivazione e disattivazione del modem** (pagina 451).

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Connettività**.
3. Premere **Funzioni del veicolo connesso**.
4. Attivare **Local hazard information**.

CONTROLLO STATO LOCAL HAZARD INFORMATION

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Impostazioni**.
3. Selezionare **Informazioni Local Hazard**.

Limitatore di velocità

COME FUNZIONA IL LIMITATORE DI VELOCITÀ

Il sistema consente di impostare una velocità di marcia oltre la quale il veicolo non può andare. La velocità impostata corrisponde quindi alla velocità massima effettiva del veicolo. All'occorrenza è possibile superare temporaneamente la velocità impostata, ad esempio per effettuare un sorpasso.

I comandi si trovano sul volante.

PRECAUZIONI RELATIVE AL LIMITATORE DI VELOCITÀ



PERICOLO: durante la marcia in discesa, è possibile che la velocità del veicolo superi il valore impostato. Il sistema non aziona i freni.



PERICOLO: il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL LIMITATORE DI VELOCITÀ - VEICOLI SENZA: CENTRAMENTO CORSIA

LIM

Premere per attivare il sistema. Il sistema si attiva con la velocità del veicolo corrente come velocità impostata. Premere di nuovo per disattivare il sistema.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL LIMITATORE DI VELOCITÀ - VEICOLI CON: CENTRAMENTO CORSIA

LIM

Premere per attivare il sistema. Il sistema si attiva con la velocità del veicolo corrente come velocità impostata. Con il sistema in modalità standby, premere nuovamente il pulsante per spegnere il sistema.

IMPOSTAZIONE DEL LIMITE DI VELOCITÀ

SET+

Premere il tasto di commutazione verso l'alto o verso il basso con il sistema in modalità standby per impostare il limitatore di velocità sulla velocità corrente del veicolo. La velocità impostata viene memorizzata e visualizzata sul display del quadro strumenti.

SET-

MODIFICA LIMITE VELOCITÀ IMPOSTATA

SET+

È possibile regolare la velocità impostata in piccoli o grandi incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in piccoli incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in grandi incrementi.

SET-

Limitatore di velocità

ANNULLAMENTO LIMITE VELOCITÀ IMPOSTATA - VEICOLI SENZA: CENTRAMENTO CORSIA

CAN

Premere per annullare il limite di velocità impostato. Il sistema ritorna in modalità standby.

Nota: Il sistema non limita la velocità del veicolo nella modalità standby.

ANNULLAMENTO LIMITE VELOCITÀ IMPOSTATA - VEICOLI CON: CENTRAMENTO CORSIA

LIM

Premere per annullare il limite di velocità impostato. Il sistema ritorna in modalità standby.

Nota: Il sistema non limita la velocità del veicolo nella modalità standby.

RIPRISTINO DEL LIMITE DI VELOCITÀ IMPOSTATO

RES

Premere per riprendere il limite di velocità impostato.

SUPERAMENTO INTENZIONALE LIMITE DI VELOCITÀ IMPOSTATO

Premere con decisione il pedale dell'acceleratore per superare provvisoriamente il limite di velocità impostato.

RES

Il sistema si riattiva una volta che la velocità del veicolo scende al di sotto del limite impostato, quando si preme il pulsante o quando si rilascia completamente il pedale dell'acceleratore per un breve periodo di tempo.

Se la velocità impostata viene superata intenzionalmente, sul display del quadro strumenti compare un messaggio di avviso.

INDICATORI LIMITATORE VELOCITÀ

LIM

Si accende sul display del quadro strumenti nel momento in cui il sistema viene attivato.

Si accende in grigio quando il sistema è in modalità standby.

SEGNALI ACUSTICI LIMITATORE VELOCITÀ

Se si supera involontariamente la velocità impostata, ad esempio quando si è in discesa, sul display del quadro strumenti appare un messaggio di avviso e viene emesso un segnale acustico.

Limitatore di velocità intelligente

DEFINIZIONE DI LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE

Il limitatore di velocità intelligente è un sistema di ausilio alla guida che limita la velocità del veicolo al limite di velocità massimo rilevato dal sistema di riconoscimento dei limiti di velocità.

COME FUNZIONA IL LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE

Il sistema consente al conducente di limitare la velocità del veicolo al limite velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento limite velocità. Ad esempio, se il sistema riconoscimento segnali di velocità rileva un limite di velocità pari a 80 km/h, la velocità del veicolo viene limitata a 80 km/h. All'occorrenza è possibile superare temporaneamente la velocità impostata, ad esempio per effettuare un sorpasso.

I comandi si trovano sul volante.

Sul display del quadro strumenti viene visualizzato un messaggio di avviso in presenza di una delle seguenti condizioni:

- La velocità del veicolo supera la velocità impostata corrente.
- Il sistema rileva un limite di velocità massimo inferiore alla velocità corrente del veicolo.
- Si supera intenzionalmente la velocità impostata.
- Si supera involontariamente la velocità impostata, ad esempio durante la marcia in discesa.

Nota: *il sistema non limita la velocità del veicolo in base ai limiti di velocità indicati da un segnale stradale supplementare nel display del quadro strumenti.*

Nota: *Questa funzione utilizza i dati della mappa. Si consiglia di abilitare tutte le impostazioni del veicolo connesso per postenzionare l'aggiornamento del contenuto delle mappe alla versione più recente. Vedere **Impostazioni del veicolo connesso** (pagina 452). Se il proprio mercato non è connesso, portare il veicolo presso un concessionario autorizzato per effettuare gli aggiornamenti periodici.*

PRECAUZIONI LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE



PERICOLO: durante la marcia in discesa, è possibile che la velocità del veicolo superi il valore impostato. Il sistema non aziona i freni.



PERICOLO: il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE - VEICOLI SENZA: CENTRAMENTO CORSIA



Premere per attivare il sistema. Il sistema si attiva con il rilevamento del limite di velocità oppure quando la velocità attuale del veicolo corrisponde alla velocità impostata nei casi in cui non venga rilevato il limite di velocità. Premere di nuovo per disattivare il sistema.

Limitatore di velocità intelligente

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE - VEICOLI CON: CENTRAMENTO CORSIA

LIM Premere per attivare il sistema. Il sistema si attiva con il rilevamento del limite di velocità oppure quando la velocità attuale del veicolo corrisponde alla velocità impostata nei casi in cui non venga rilevato il limite di velocità. Con il sistema in modalità standby, premere nuovamente il pulsante per spegnere il sistema.

IMPOSTAZIONE DEL LIMITE DI VELOCITÀ

SET+ Premere il tasto di commutazione verso l'alto o verso il basso con il sistema in modalità standby per impostare il limitatore di velocità sulla velocità corrente del veicolo. La velocità impostata viene memorizzata e visualizzata sul display del quadro strumenti.

Nota: Il sistema regola il limite di velocità impostato quando rileva un limite di velocità massimo differente.

Nota: Se il sistema non riesce a rilevare un limite di velocità massimo, ritorna in modalità standby.

MODIFICA LIMITE VELOCITÀ IMPOSTATA

SET+ È possibile regolare la velocità impostata in piccoli o grandi incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in piccoli incrementi. Premere una volta il tasto di commutazione verso l'alto o il basso per regolare la velocità impostata in grandi incrementi.

ANNULLAMENTO LIMITE VELOCITÀ IMPOSTATA - VEICOLI SENZA: CENTRAMENTO CORSIA

CAN Premere per annullare il limite di velocità impostato. Il sistema ritorna in modalità standby.

Nota: Il sistema non limita la velocità del veicolo nella modalità standby.

ANNULLAMENTO LIMITE VELOCITÀ IMPOSTATA - VEICOLI CON: CENTRAMENTO CORSIA

LIM Premere per annullare il limite di velocità impostato. Il sistema ritorna in modalità standby.

Nota: Il sistema non limita la velocità del veicolo nella modalità standby.

Limitatore di velocità intelligente

RIPRISTINO DEL LIMITE DI VELOCITÀ IMPOSTATO

RES

Premere per riprendere il limite di velocità impostato. Il sistema imposta il limitatore di velocità sul limite di velocità massimo rilevato al momento della riattivazione.

SUPERAMENTO INTENZIONALE LIMITE DI VELOCITÀ IMPOSTATO

Premere con decisione il pedale dell'acceleratore per superare provvisoriamente il limite di velocità impostato.

RES

Il sistema si riattiva una volta che la velocità del veicolo scende al di sotto del limite impostato, quando si preme il pulsante o quando si rilascia completamente il pedale dell'acceleratore per un breve periodo di tempo.

Se la velocità impostata viene superata intenzionalmente, sul display del quadro strumenti compare un messaggio di avviso.

INDICATORI LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE

LIM

Si accende sul display del quadro strumenti nel momento in cui il sistema viene attivato.

Si accende in grigio quando il sistema è in modalità standby.

SEGNALI ACUSTICI LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE

Viene emesso un segnale acustico se:

- Si supera involontariamente la velocità impostata, ad esempio durante la marcia in discesa.
- Si continua a superare la velocità impostata.
- Se il sistema di riconoscimento dei limiti di velocità rileva un limite di velocità al di fuori dell'intervallo operativo, viene emesso un segnale acustico e il sistema ritorna in modalità standby.

PASSAGGIO DA LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE A LIMITATORE VELOCITÀ

È possibile passare dal limitatore di velocità intelligente al limitatore di velocità normale usando il display centrale. Il limitatore di velocità intelligente consente al conducente di limitare la velocità del veicolo al limite di velocità massimo rilevato dal sistema riconoscimento segnali di velocità. Il limitatore di velocità normale permette di limitare manualmente la velocità della vettura tramite i comandi sul volante.

1. Premere **Funzioni** sul touch screen.
2. Premere **Guida assistita**.
3. Premere **Assistenza limiti di velocità**.
4. Disattivare **Limitatore di velocità intelligente**.

Nota: *Disattivando il limitatore di velocità intelligente, il sistema passa per impostazione predefinita al limitatore di velocità manuale. È possibile impostare manualmente il limitatore di velocità utilizzando i comandi al volante.*

Limitatore di velocità intelligente

LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

LIMITATORE DI VELOCITÀ INTELLIGENTE - DOMANDE FREQUENTI

Perché viene visualizzato un avviso nel display del quadro strumenti?

- La velocità del veicolo supera la velocità impostata corrente.
- Il sistema rileva un limite di velocità massimo inferiore alla velocità corrente del veicolo.
- Si supera intenzionalmente la velocità impostata.

Sistema assistente mantenimento corsia

DEFINIZIONE DI ASSISTENTE MANTENIMENTO CORSIA

Il mantenimento corsia è un sistema di guida assistita progettato per fornire temporaneamente servoassistenza o fare vibrare il volante quando viene rilevato un abbandono involontario della corsia.

COME FUNZIONA IL SISTEMA ASSISTENTE MANTENIMENTO CORSIA

Il sistema è progettato per avvisare il conducente controsterzando temporaneamente verso il centro della corsia quando viene rilevata un'uscita involontaria dalla propria corsia di marcia. Il sistema rileva e localizza le linee di demarcazione della corsia stradale usando una telecamera montata dietro al retrovisore interno.

Nota: *Il sistema funziona quando la telecamera è in grado di rilevare almeno una linea di demarcazione della corsia o il margine della carreggiata.*

PRECAUZIONI SISTEMA ASSISTENTE MANTENIMENTO CORSIA



PERICOLO: il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.



PERICOLO: in caso di ostruzione del sensore, il sistema potrebbe non funzionare.



PERICOLO: il sensore potrebbe confondere le linee di demarcazione delle corsie con altre strutture o oggetti. Ne consegue che la segnalazione potrebbe non essere veritiera o non essere del tutto emessa.



PERICOLO: in caso di basse temperature o condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. Pioggia, neve e spruzzi sono tutti fattori che possono limitare le prestazioni del sensore.



PERICOLO: forti contrasti con l'illuminazione esterna possono limitare le prestazioni del sensore.



PERICOLO: se il sensore non è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie, il sistema non funziona.



PERICOLO: in caso di danni nelle immediate vicinanze del sensore, fare controllare il veicolo il più presto possibile.



PERICOLO: se sul veicolo è stato montato un kit sospensioni non omologato da Ford, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.

LIMITAZIONI SISTEMA ASSISTENTE MANTENIMENTO CORSIA

Il sistema funziona solo a una velocità del veicolo superiore a circa 65 km/h.

Sistema assistente mantenimento corsia

Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in una delle seguenti condizioni:

- Il sistema non rileva almeno una linea di demarcazione della corsia o il margine della carreggiata.
- Se si attivano gli indicatori di direzione.
- È possibile agire direttamente sul volante, accelerare velocemente o frenare bruscamente.
- La velocità del veicolo è inferiore a 65 km/h.
- Il sistema frenante antibloccaggio, di controllo della stabilità o di controllo della trazione si attiva.
- In caso di corsia stretta.

Il sistema potrebbe non correggere il posizionamento nella corsia in presenza delle seguenti condizioni:

- Forte vento.
- Superficie stradale dissestata.
- Carichi pesanti o non distribuiti in modo uniforme.
- Pressione pneumatici errata.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA ASSISTENTE MANTENIMENTO CORSIA



Per attivare il sistema di mantenimento corsia, premere il pulsante sul volante.

Per disattivare il sistema di mantenimento corsia, premere due volte il pulsante sul volante.

Nota: Quando si attiva o disattiva il sistema, nel display informazioni viene visualizzato un messaggio indicante lo stato.

Nota: il sistema si attiva sempre quando si avvia il veicolo.

ATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ SISTEMA ASSISTENTE MANTENIMENTO CORSIA

1. Premere **Funzioni** sul touch screen.
2. Premere **Guida assistita**.
3. Premere **Sistema mantenimento corsia**.
4. Premere **Modalità**.
5. Selezionare un'impostazione.

IMPOSTAZIONI DEL SISTEMA DI MANTENIMENTO CORSIA

È possibile selezionare una delle due modalità disponibili dal touch screen:

- Modalità Aiuto.
- Modalità Avviso e aiuto.

Nota: Il sistema memorizza l'ultima modalità impostata quando si avvia il veicolo.

Regolazione dell'intensità di vibrazione del volante

1. Premere **Funzioni** sul touch screen.
2. Premere **Guida assistita**.
3. Premere **Sistema mantenimento corsia**.
4. Premere **Intensità allarme**.
5. Selezionare un'impostazione.

Nota: Tale impostazione non ha effetti sulla modalità Aiuto.

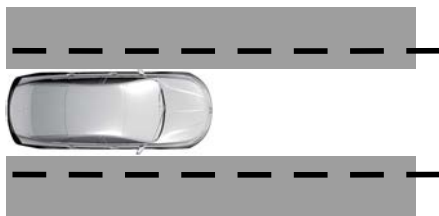
Sistema assistente mantenimento corsia

MODALITÀ ASSISTENZA

DEFINIZIONE DI MODALITÀ ASSISTENZA

La modalità aiuto controsterza temporaneamente verso il centro della corsia.

COME FUNZIONA LA MODALITÀ ASSISTENZA



Il sistema di mantenimento corsia assiste il guidatore in caso di uscita accidentale dalla corsia. Il sistema controsterza leggermente per riportare il veicolo verso il centro della corsia.

Nota: Quando è attiva la modalità Aiuto e il sistema non rileva alcuna attività dello sterzo per un breve lasso di tempo, ad esempio una presa leggera sul volante, il sistema avvisa il conducente di mettere le mani sul volante.

Nota: la modalità Aiuto diventa nuovamente attiva dopo aver riportato il veicolo al centro della corsia.

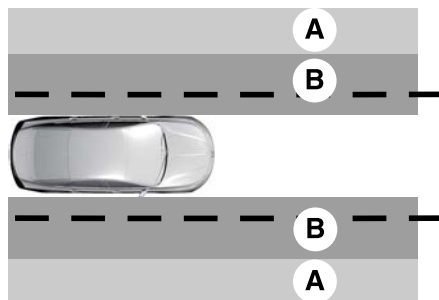
MODALITÀ AVVISO E ASSISTENZA

DEFINIZIONE DI MODALITÀ AVVISO E ASSISTENZA

La modalità assistenza e avviso combina la modalità di assistenza e l'avviso con vibrazione del volante.

COME FUNZIONANO LE MODALITÀ AVVISO E ASSISTENZA

La modalità Avviso e aiuto controsterza temporaneamente il veicolo verso il centro della corsia quando rileva un abbandono involontario della corsia stessa. Se il veicolo continua ad abbandonare la corsia, il volante vibra.



A Avviso

B Aiuto

Nota: Lo schema illustra la zona generalmente coperta dal sistema. Non fornisce parametri precisi della zona.

Sistema assistente mantenimento corsia

INDICATORI SISTEMA ASSISTENTE MANTENIMENTO CORSIA



Quando si attiva il sistema e quest'ultimo rileva le linee di demarcazione della corsia, sul display del quadro strumenti compaiono un indicatore verde e linee di demarcazione bianche.



Quando il veicolo viaggia a una velocità inferiore a 65 km/h o il sistema non rileva le linee di demarcazione della corsia, compaiono linee di demarcazione grigie insieme a un indicatore dello stesso colore.



Quando si spegne il sistema, vengono visualizzati un indicatore grigio barrato e linee di demarcazione corsia grigie.

SISTEMA BLIND SPOT ASSIST

DEFINIZIONE DI SISTEMA BLIND SPOT ASSIST

Il Blind Spot Assist è un'estensione del sistema di mantenimento corsia che avverte il conducente della presenza di veicoli all'interno di una zona d'ombra e fornisce servoassistenza durante il cambio di corsia se vengono rilevati veicoli adiacenti.

COME FUNZIONA IL SISTEMA BLIND SPOT ASSIST



Attivare e disattivare il sistema utilizzando il pulsante del mantenimento corsia sul volante.

In caso di cambio corsia, il Blind Spot Assist rileva i veicoli all'interno della zona d'ombra o in avvicinamento e, oltre ad avvertire il conducente, controsterza leggermente in modo da riportare il veicolo nella corsia giusta.

Sistema assistente mantenimento corsia

Se attivo, il sistema funziona con o senza l'uso degli indicatori di direzione e delle luci di emergenza.

Il conducente deve mantenere sempre le mani sul volante.

LIMITAZIONI SISTEMA BLIND SPOT ASSIST

Tutte le limitazioni riguardanti il sistema base di mantenimento corsia valgono anche per il Blind Spot Assist.

Il Blind Spot Assist non funziona nelle seguenti condizioni:

- Quando non vengono rilevate linee di demarcazione della corsia o ne viene rilevata solo una.
- Sensori radar posteriori ostruiti o guasti (uno o entrambi).
- Rimorchio agganciato al veicolo.

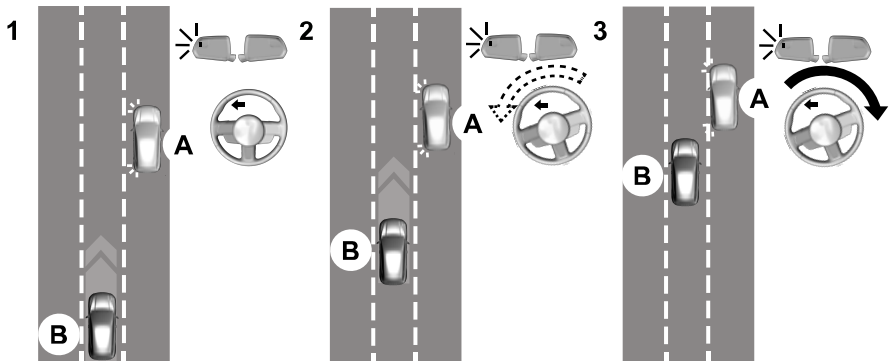
Nota: *Portabici e portapacchi potrebbero causare falsi avvisi a causa dell'ostruzione del sensore. Si consiglia di disattivare la funzione quando si utilizza un portabici o un portapacchi.*

Nota: *Se il rimorchio viene agganciato senza connettori elettrici, il sistema non lo riconosce. Si consiglia di disattivare il Blind Spot Assist se si aggancia un rimorchio senza connettori elettrici.*

Il Blind Spot Assist potrebbe avere difficoltà nel rilevare eventuali pericoli in presenza delle seguenti condizioni:

- In caso di avvicinamento di un veicolo in una corsia adiacente a una velocità relativa superiore rispetto a quella del proprio veicolo.
- Con condizioni meteorologiche avverse che ostruiscono il sensore.

INDICATORI SISTEMA BLIND SPOT ASSIST



Sistema assistente mantenimento corsia

Schema 1: il veicolo A si prepara a passare dalla corsia di destra a quella centrale inserendo l'indicatore di direzione sinistro. Il veicolo B si trova già nella corsia centrale ed è appena entrato nella zona cieca del veicolo A. Di conseguenza, l'indicatore del BLIS sul retrovisore esterno del veicolo A lampeggia.

Schema 2: il conducente del veicolo A inizia a sterzare verso la corsia centrale senza rendersi conto del veicolo B in arrivo.

Schema 3: il Blind Spot Assist controsterza per avvisare il conducente del veicolo A di rientrare nella corsia di destra ed evitare così una possibile collisione con il veicolo B.

L'attivazione del Blind Spot Assist è indicata dalla spia del sistema di mantenimento corsia o dalla linea di demarcazione gialla sul quadro strumenti. Inoltre, la spia del sistema BLIS lampeggia sullo specchio retrovisore esterno posto sullo stesso lato dell'oggetto/del veicolo rilevato. Per maggiori informazioni Vedere **Sistema di informazioni angolo cieco** (pagina 316).

BLIND SPOT ASSIST - MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Blind spot assist non disponibile Rimorchio collegato	Compare se si aggancia un rimorchio al veicolo.
Blind spot assist non disponibile Sensore laterale bloccato	Viene visualizzato se i sensori del sistema di monitoraggio dell'angolo cieco sono ostruiti.
Guasto al sistema Blind Spot Assist	Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

BLIND SPOT ASSIST CON COPERTURA DEL RIMORCHIO

CHE COS'È IL BLIND SPOT ASSIST CON COPERTURA DEL RIMORCHIO

Il Blind Spot Assist con copertura del rimorchio è un'estensione del sistema di mantenimento corsia che avverte il conducente della presenza di veicoli all'interno di una zona d'ombra e fornisce servoassistenza durante il cambio di corsia se vengono rilevati veicoli adiacenti.

Nota: Quando si aggancia un rimorchio, è necessario configurarlo affinché il sistema lo riconosca. Vedere **Sistema di monitoraggio dell'angolo cieco con copertura del rimorchio** (pagina 318).

COME FUNZIONA IL BLIND SPOT ASSIST CON COPERTURA DEL RIMORCHIO



Attivare e disattivare il sistema utilizzando il pulsante del mantenimento corsia sul volante.

Sistema assistente mantenimento corsia

In caso di cambio corsia, il Blind Spot Assist rileva i veicoli all'interno della zona d'ombra o in avvicinamento e, oltre ad avvertire il conducente, controsterza leggermente in modo da riportare il veicolo nella corsia giusta.

Se è agganciato un rimorchio compatibile, la funzione rileva solo i veicoli su entrambi i lati del veicolo e del rimorchio, con estensione verso il retro dagli specchietti retrovisori all'estremità del rimorchio. Vedere **Sistema di monitoraggio dell'angolo cieco con copertura del rimorchio** (pagina 318).

Se attivo, il sistema funziona con o senza l'uso degli indicatori di direzione e delle luci di emergenza.

Il conducente deve mantenere sempre le mani sul volante.

LIMITAZIONI DEL BLIND SPOT ASSIST CON COPERTURA DEL RIMORCHIO

Tutte le limitazioni riguardanti il sistema base di mantenimento corsia valgono anche per il Blind Spot Assist con copertura del rimorchio.

Il Blind Spot Assist con copertura del rimorchio non funziona nelle seguenti condizioni:

- Quando non vengono rilevate linee di demarcazione della corsia o ne viene rilevata solo una.
- Sensori radar posteriori ostruiti o guasti (uno o entrambi).
- Se il rimorchio agganciato non è configurato correttamente o non è supportato dal sistema. Vedere **Sistema di monitoraggio dell'angolo cieco con copertura del rimorchio** (pagina 318).

Nota: Se si aggancia un rimorchio al veicolo, il Blind Spot Assist con copertura del rimorchio potrebbe ridurre le sue prestazioni.

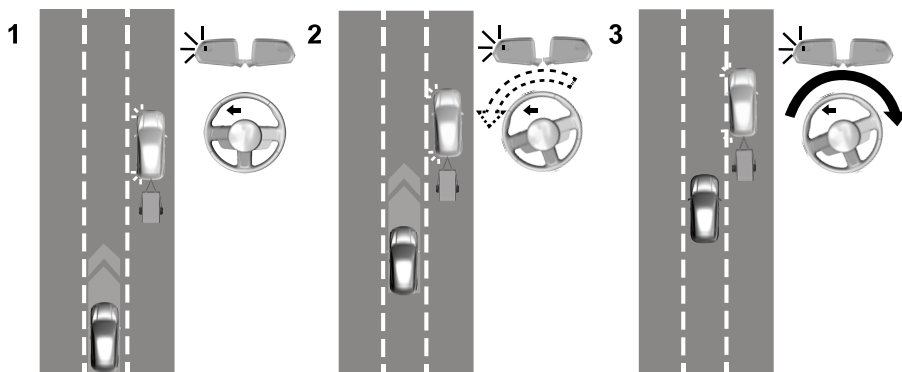
Nota: Se il rimorchio viene agganciato senza connettori elettrici, il sistema non lo riconosce. Si consiglia di disattivare il Blind Spot Assist con copertura del rimorchio se si aggancia un rimorchio senza connettori elettrici.

Il Blind Spot Assist con copertura del rimorchio potrebbe avere difficoltà nel rilevare eventuali pericoli in presenza delle seguenti condizioni:

- In caso di avvicinamento di un veicolo in una corsia adiacente a una velocità relativa superiore rispetto a quella del proprio veicolo.
- Con condizioni meteorologiche avverse che ostruiscono il sensore.
- In presenza di portabici o portapacchi, che potrebbero causare falsi avvisi a causa dell'ostruzione del sensore.

Sistema assistente mantenimento corsia

INDICATORI DEL BLIND SPOT ASSIST CON COPERTURA DEL RIMORCHIO



Schema 1: il veicolo A si prepara a passare dalla corsia di destra a quella centrale inserendo l'indicatore di direzione sinistro. Il veicolo B si trova già nella corsia centrale ed è appena entrato nella zona cieca del veicolo A. Di conseguenza, l'indicatore del BLIS sul retrovisore esterno del veicolo A lampeggia.

Schema 2: il conducente del veicolo A inizia a sterzare verso la corsia centrale senza rendersi conto del veicolo B in arrivo.

Schema 3: il Blind Spot Assist controsterza per avvisare il conducente del veicolo A di rientrare nella corsia di destra ed evitare così una possibile collisione con il veicolo B.

L'attivazione del Blind Spot Assist con copertura del rimorchio è indicata dalla spia del sistema di mantenimento corsia o dalla linea di demarcazione gialla sul quadro strumenti. Inoltre, la spia del sistema BLIS lampeggia sullo specchio retrovisore esterno posto sullo stesso lato dell'oggetto/del veicolo rilevato. Per ulteriori informazioni Vedere **Sistema di informazioni angolo cieco** (pagina 316).

Sistema assistente mantenimento corsia

BLIND SPOT ASSIST CON COPERTURA RIMORCHIO - MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Blind spot assist non disponibile Rimorchio collegato	Compare se si aggancia un rimorchio largo più di 2,4 m e se la lunghezza totale dal gancio al retro del rimorchio è di oltre 10 m. Vedere Sistema di monitoraggio dell'angolo cieco con copertura del rimorchio (pagina 318).
Blind spot assist non disponibile Sensore laterale bloccato	Viene visualizzato se i sensori del sistema di monitoraggio dell'angolo cieco sono ostruiti.
Guasto al sistema Blind Spot Assist	Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

SISTEMA ASSISTENTE MANTENIMENTO CORSIA - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

SISTEMA ASSISTENTE MANTENIMENTO CORSIA - MESSAGGI

Messaggio	Dettagli
Mantenimento corsia guasto Riparare	Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Telecamera anteriore temporaneamente non disponibile	Il sistema ha rilevato una condizione che ha reso il sistema temporaneamente non disponibile.
Scarsa visibilità Telecamera anteriore Pulire il vetro	Il sistema ha rilevato una condizione che richiede al conducente di pulire il parabrezza affinché il sistema possa funzionare correttamente.
Telecamera anteriore guasta Riparare	Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Mantenere le mani sul volante	Il sistema richiede al guidatore di tenere le mani sul volante.

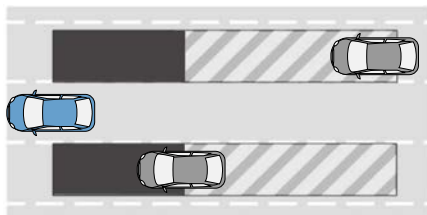
Sistema di informazioni angolo cieco

CHE COS'È IL SISTEMA DI INFORMAZIONI ANGOLO CIECO

Il sistema di monitoraggio dell'angolo cieco è progettato per rilevare eventuali veicoli all'interno di una zona cieca.

COME FUNZIONA IL SISTEMA DI INFORMAZIONI ANGOLO CIECO

Il sistema è progettato per rilevare i veicoli all'interno della zona d'ombra. L'area di rilevamento si trova su entrambi i lati del veicolo e si estende verso il retro dagli specchietti retrovisori esterni fino a circa 4 m oltre il paraurti posteriore. L'area di rilevamento si estende per circa 18 m oltre il paraurti posteriore se la velocità della vettura è superiore a 48 km/h per avvertire il guidatore della presenza di veicoli più veloci in avvicinamento.



PRECAUZIONI RELATIVE AL SISTEMA DI INFORMAZIONI ANGOLO CIECO

⚠ PERICOLO: Non utilizzare il sistema di rilevamento veicoli nella zona d'ombra in sostituzione dei retrovisori interni ed esterni oppure al posto di guardare alle proprie spalle prima di cambiare corsia. Il sistema di rilevamento veicoli nella zona d'ombra richiede comunque una guida attenta.

⚠ PERICOLO: Il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

⚠ PERICOLO: il sistema potrebbe non funzionare correttamente in presenza di condizioni atmosferiche avverse, ad esempio neve, ghiaccio, pioggia forte e nebbia. Guidare sempre con attenzione e prudenza per evitare il verificarsi di incidenti.

⚠ PERICOLO: in caso di danni nelle immediate vicinanze del sensore, fare controllare il veicolo il più presto possibile.

⚠ PERICOLO: Il sistema potrebbe non rilevare oggetti con superfici che assorbono i riflessi. Guidare sempre con attenzione e prudenza per evitare il verificarsi di incidenti.

Sistema di informazioni angolo cieco

LIMITI DEL SISTEMA DI INFORMAZIONI ANGOLO CIECO

Il sistema non interviene quando la leva selettoria è in posizione di parcheggio (P) o è innestata la retromarcia (R).

Nota: *il sistema non evita il contatto con altri veicoli. e non è progettato per rilevare la presenza di veicoli parcheggiati, pedoni, animali o altre strutture.*

Nota: *quando un veicolo attraversa rapidamente l'area di rilevamento, il sistema potrebbe non avvisare il conducente.*

Nota: *I sensori bloccati possono influire sulle prestazioni del sistema.*

Nota: *il sistema potrebbe non funzionare correttamente quando si traina un rimorchio. Nei veicoli dotati di modulo di traino rimorchio e gancio di traino approvati da Ford, il sistema si disattiva se si aggancia un rimorchio. Nei veicoli con modulo di traino rimorchio o gancio di traino aftermarket, si consiglia di disattivare il sistema quando si aggancia un rimorchio.*

REQUISITI DEL SISTEMA DI INFORMAZIONI ANGOLO CIECO - CAMBIO MANUALE

Il sistema si attiva in presenza delle seguenti condizioni:

- Avviamento del veicolo.
- Velocità del veicolo superiore a 10 km/h.

Nota: *il sistema non interviene quando è innestata la retromarcia (R).*

REQUISITI DEL SISTEMA DI INFORMAZIONI ANGOLO CIECO - CAMBIO AUTOMATICO

Il sistema si attiva in presenza delle seguenti condizioni:

- Avviamento del veicolo.
- Inserimento della marcia D.
- Velocità del veicolo superiore a 10 km/h.

Nota: *il sistema non interviene quando la leva selettoria è in posizione di parcheggio (P) o è innestata la retromarcia (R).*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI INFORMAZIONI ANGOLO CIECO

1. Premere **Funzioni** sul touch screen.
2. Premere **Guida assistita**.
3. Attivare o disattivare l'opzione **BLIS**.

Quando si disattiva o il sistema di informazioni angolo cieco, una spia si accende e viene visualizzato un messaggio. Se si attiva o disattiva il sistema, le relative spie lampeggiano due volte.

Nota: *Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.*

Sistema di informazioni angolo cieco

INDIVIDUAZIONE DEI SENSORI SISTEMA DI INFORMAZIONI ANGOLO CIECO



I sensori sono posizionati dietro il paraurti posteriore su entrambi i lati del veicolo.

Nota: *mantenere i sensori liberi da neve, ghiaccio e sporco.*

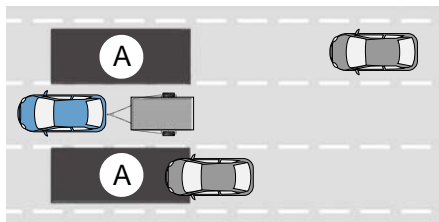
Nota: *non coprire i sensori con adesivi, composti di riparazione o altri oggetti.*

Nota: *I sensori bloccati possono influire sulle prestazioni del sistema.*

Se i sensori sono ostruiti, è possibile che sul display del quadro strumenti venga visualizzato un messaggio. Le spie rimarranno accese, ma il sistema non avvisa il conducente.

SISTEMA DI MONITORAGGIO DELL'ANGOLO CIECO CON COPERTURA DEL RIMORCHIO

CHE COS'È IL SISTEMA DI MONITORAGGIO DELL'ANGOLO CIECO CON COPERTURA DEL RIMORCHIO



Il sistema di monitoraggio dell'angolo cieco con copertura del rimorchio è progettato per rilevare i veicoli all'interno di una zona cieca.

COME FUNZIONA IL SISTEMA DI MONITORAGGIO DELL'ANGOLO CIECO CON COPERTURA DEL RIMORCHIO

Il sistema di monitoraggio dell'angolo cieco con copertura del rimorchio è progettato per rilevare i veicoli all'interno di una zona cieca. L'area di rilevamento si trova su entrambi i lati del veicolo con rimorchio e si estende verso il retro dagli specchietti retrovisori fino all'estremità del rimorchio. Quando si aggancia e si configura un rimorchio, il sistema di informazioni angolo cieco con traino rimorchio si attiva durante la marcia avanti a una velocità superiore a 10 km/h.

Sistema di informazioni angolo cieco

È possibile impostare la lunghezza del rimorchio, selezionare un rimorchio oppure disattivare il BLIS in presenza di un rimorchio.

Nota: Il sistema ricorda l'ultima configurazione rimorchio eseguita quando si avvia il veicolo.

LIMITAZIONI DEL SISTEMA DI MONITORAGGIO DELL'ANGOLO CIECO CON COPERTURA DEL RIMORCHIO

Alcuni rimorchi potrebbero provocare leggere variazioni delle prestazioni del sistema:

- I rimorchi furgonati larghi, specialmente quelli più larghi del veicolo trainante, potrebbero provocare falsi allarmi in caso di passaggio accanto a infrastrutture o auto parcheggiate nelle vicinanze. Un falso allarme potrebbe verificarsi durante una curva a 90 gradi o percorrendo una rotatoria.
- I rimorchi larghi di lunghezza superiore a 6 m potrebbero provocare ritardi negli avvisi se un veicolo effettua un sorpasso ad alta velocità.
- I rimorchi furgonati di larghezza superiore a 2,4 m potrebbero generare avvisi anticipati in caso di sorpasso di un veicolo.
- I rimorchi a conchiglia o con muso a V di larghezza superiore a 2,4 m potrebbero provocare ritardi negli avvisi se un veicolo che procede alla medesima velocità si immette nella corsia.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI MONITORAGGIO DELL'ANGOLO CIECO CON COPERTURA DEL RIMORCHIO

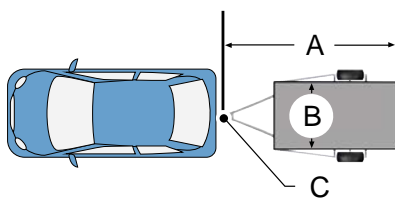
1. Premere **Funzioni** sul touch screen.

2. Premere **Guida assistita**.
3. Premere **BLIS**.
4. Attivare o disattivare **BLIS rimorchio**.

Disattivando il sistema, si accende una spia e gli indicatori di avvertimento lampeggiano due volte.

Nota: se il rimorchio è collegato ma non è stato configurato o selezionato, il sistema si disattiva e viene visualizzato un messaggio.

IMPOSTAZIONE DI UNA LUNGHEZZA RIMORCHIO



- A Lunghezza rimorchio.
B Larghezza rimorchio.
C Gancio di traino del rimorchio.

Il sistema funziona solamente se la larghezza anteriore del rimorchio è inferiore a 2,4 m e la lunghezza totale dal gancio al retro del rimorchio è inferiore a 10 m.

1. Premere **Funzioni** sul touch screen.
2. Premere **Rimorchio**.
3. Premere **Aggiungere rimorchio** e seguire le istruzioni visualizzate.
4. Premere **BLIS rimorchio** e seguire le istruzioni visualizzate.

Nota: Affinché il sistema funzioni regolarmente, le misurazioni e i valori immessi devono essere corretti.

Sistema di informazioni angolo cieco

Nota: Se vengono agganciati dispositivi di carico come portabici o portapacchi con illuminazione elettrica, immettere una lunghezza di 1 m. Il Cross Traffic Alert rimane attivo.

SELEZIONE DI UN RIMORCHIO

Se si seleziona il rimorchio nel display centrale prima di collegarne uno, il sistema carica la relativa configurazione e nel display stesso compare un messaggio quando si aggancia il rimorchio.

1. Premere **Funzioni** sul touch screen.
2. Premere **Rimorchio**.
3. Premere **Seleziona il rimorchio attivo**.
4. Selezionare un rimorchio tra quelli disponibili.

INDICATORI DEL SISTEMA DI INFORMAZIONI ANGOLO CIECO



Quando il sistema rileva un veicolo, si accende una spia nel retrovisore esterno sul lato da cui proviene il veicolo in avvicinamento. Se si attivano gli indicatori di direzione su quel lato del veicolo, la spia lampeggia.

Nota: Quando un veicolo attraversa rapidamente l'area di rilevamento, il sistema potrebbe non avvisare il conducente.

SISTEMA DI INFORMAZIONI ANGOLO CIECO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

SISTEMA DI INFORMAZIONI ANGOLO CIECO – SPIE



Se il sistema rileva un guasto, la spia si accende nel quadro strumenti e sul display compare un messaggio. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

SISTEMA DI INFORMAZIONI ANGOLO CIECO – MESSAGGI

Messaggio	Dettagli
BLIS non disponibile sensore bloccato Vedi manuale	Viene visualizzato se i sensori del sistema di monitoraggio dell'angolo cieco sono ostruiti.
BLIS disattivato Rimorchio collegato	Compare se si aggancia un rimorchio al veicolo.
Errore sistema BLIS	Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Nota: Se si disattiva il sistema di monitoraggio dell'angolo cieco ma il Blind Spot Assist rimane attivo, vengono visualizzati i seguenti messaggi.

Sistema di informazioni angolo cieco

Messaggio	Dettagli
Blind spot assist non disponibile Rimorchio collegato	Compare se si aggancia un rimorchio al veicolo.
Blind spot assist non disponibile Sensore laterale bloccato	Viene visualizzato se i sensori del sistema di monitoraggio dell'angolo cieco sono ostruiti.
Guasto al sistema Blind Spot Assist	Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Segnalazione traffico in manovra

CHE COS'È LA SEGNALAZIONE TRAFFICO IN MANOVRA

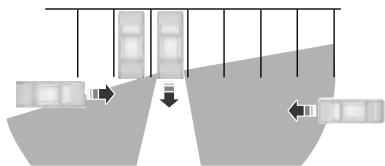
Il sistema è progettato per avvisare il guidatore in caso di avvicinamento di veicoli dai lati dietro al proprio quando si è in retromarcia (R). Se si procede in retromarcia dopo l'avviso, il sistema è progettato per azionare i freni se continua a rilevare un veicolo in avvicinamento. Se il sistema aziona i freni, sul display del quadro strumenti compare un messaggio.

Nota: Il sistema non aziona i freni se lo si esclude premendo energicamente il pedale dell'acceleratore.

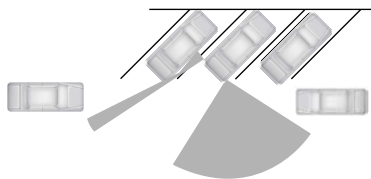
COME FUNZIONA LA SEGNALAZIONE TRAFFICO IN MANOVRA

Il sistema è progettato per rilevare i veicoli in avvicinamento che viaggiano a velocità tra 8 km/h e 60 km/h. La copertura si riduce in caso di ostruzione parziale o completa dei sensori. Procedendo lentamente in retromarcia è possibile aumentare l'area di copertura e l'efficacia del sistema.

Il sistema si attiva all'avvio del veicolo e all'inserimento della retromarcia (R). Il sistema si disattiva disinserendo la retromarcia (R).



Il sensore a sinistra è solo parzialmente ostruito e la zona a destra è interamente coperta.



La copertura della zona si riduce anche quando l'angolo di parcheggio è stretto. Il sensore a sinistra è quasi del tutto ostruito e la copertura della zona su quel lato è notevolmente ridotta.

PRECAUZIONI RELATIVE ALLA SEGNALAZIONE TRAFFICO IN MANOVRA



PERICOLO: Non utilizzare il Cross Traffic Alert in sostituzione dei retrovisori interni ed esterni oppure al posto di guardare alle proprie spalle prima di uscire da un parcheggio. Il Cross Traffic Alert richiede comunque una guida attenta.



PERICOLO: Il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.



PERICOLO: il sistema potrebbe non funzionare correttamente in presenza di condizioni atmosferiche avverse, ad esempio neve, ghiaccio, pioggia forte e nebbia. Guidare sempre con attenzione e prudenza per evitare il verificarsi di incidenti.

Segnalazione traffico in manovra



PERICOLO: in caso di danni nelle immediate vicinanze del sensore, fare controllare il veicolo il più presto possibile.



PERICOLO: Il sistema potrebbe non rilevare oggetti con superfici che assorbono i riflessi. Guidare sempre con attenzione e prudenza per evitare il verificarsi di incidenti.

LIMITI DELLA SEGNALAZIONE TRAFFICO IN MANOVRA

Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in presenza di una qualsiasi delle seguenti condizioni:

- Sensori ostruiti.
- Oggetti o veicoli parcheggiati vicino al veicolo che ostruiscono i sensori.
- Veicoli in avvicinamento a una velocità inferiore a 8 km/h o superiore a 60 km/h.
- Velocità del veicolo superiore a 12 km/h.
- Uscita in retromarcia da un parcheggio angolare.

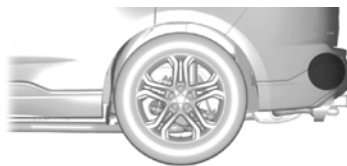
Nota: *il sistema potrebbe non funzionare correttamente quando si traina un rimorchio. Nei veicoli dotati di modulo di traino rimorchio e gancio di traino approvati da Ford, il sistema si disattiva se si aggancia un rimorchio. Nei veicoli con modulo di traino rimorchio o gancio di traino aftermarket, si consiglia di disattivare il sistema quando si aggancia un rimorchio.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA SEGNALAZIONE TRAFFICO IN MANOVRA

1. Premere **Funzioni** sul touch screen.
2. Premere **Guida assistita**.
3. Attivare o disattivare l'opzione **Avviso Cross Traffic**.

Nota: *Il sistema si attiva ogni volta che si inserisce l'accensione.*

INDIVIDUAZIONE DEI SENSORI SEGNALAZIONE TRAFFICO IN MANOVRA



I sensori sono posizionati dietro il paraurti posteriore su entrambi i lati del veicolo.

Nota: *mantenere i sensori liberi da neve, ghiaccio e sporco.*

Nota: *non coprire i sensori con adesivi, composti di riparazione o altri oggetti.*

Nota: *I sensori bloccati possono influire sulle prestazioni del sistema.*

Se i sensori sono ostruiti, sul display del quadro strumenti potrebbe comparire un messaggio all'inserimento della retromarcia (R).

Segnalazione traffico in manovra

SEGNALAZIONE TRAFFICO IN MANOVRA CON COPERTURA RIMORCHIO

CHE COS'È LA SEGNALAZIONE TRAFFICO IN MANOVRA CON COPERTURA RIMORCHIO

Il Cross Traffic Alert con copertura del rimorchio consente al sistema di continuare a funzionare con un rimorchio o un gancio di traino collegato.

LIMITI DELLA SEGNALAZIONE TRAFFICO IN MANOVRA CON COPERTURA RIMORCHIO

Il Cross Traffic Alert rimane attivo quando si aggancia un rimorchio a veicoli dotati di sistema di monitoraggio dell'angolo cieco con copertura del rimorchio nelle seguenti condizioni:

- Viene collegato un rimorchio.
- Il rimorchio è un portabili o un portapacchi con lunghezza massima di 1 m.
- Si imposta la lunghezza del rimorchio su 1 m nel display centrale.

Nota: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente quando si traina un rimorchio. Nei veicoli dotati di modulo di traino rimorchio e gancio di traino omologati, il sistema si disattiva se si aggancia un rimorchio. Nei veicoli con modulo di traino rimorchio o gancio di traino aftermarket, si consiglia di disattivare il sistema quando si aggancia un rimorchio.

INDICATORI SEGNALAZIONE TRAFFICO IN MANOVRA



Quando il sistema rileva un veicolo in avvicinamento, viene emesso un segnale acustico, si accende una spia nel rispettivo retrovisore esterno e nel display centrale vengono visualizzate delle frecce che indicano il lato da cui proviene il veicolo.

Nota: Se le frecce non vengono visualizzate, sul display nel quadro strumenti compare un messaggio.

Nota: In condizioni eccezionali, il sistema può avvisare il guidatore o azionare i freni anche quando non sono presenti soggetti nell'area di rilevamento, ad esempio quando un veicolo passa a una distanza superiore dal veicolo.

Segnalazione traffico in manovra

SEGNALAZIONE TRAFFICO IN MANOVRA – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

SEGNALAZIONE TRAFFICO IN MANOVRA – MESSAGGI

Messaggio	Dettagli
Avviso Cross Traffic	Viene visualizzato al posto delle frecce quando il sistema rileva un veicolo. Verificare se vi è traffico in avvicinamento.
Cross Traffic non disponibile sensore bloccato Vedi manuale	Viene visualizzato se i sensori del sistema cross traffic alert sono ostruiti. Pulire i sensori. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.
Errore sistema Cross Traffic Alert	Il sistema non funziona correttamente. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Avviso Cross Traffic disattivato Rimorchio collegato	Compare se si aggancia un rimorchio al veicolo.
Avviso Cross Traffic	Compare se il sistema aziona i freni. Verificare se vi è traffico in avvicinamento.
Applicando freni	

Assistente anticollisione

CHE COS'È L'ASSISTENTE ANTICOLLISIONE

L'assistente anticollisione rileva altri utenti della strada e avvisa il conducente della loro presenza. Se il conducente non interviene, il sistema aziona automaticamente i freni.

COME FUNZIONA L'ASSISTENTE ANTICOLLISIONE

Il sistema è attivo con velocità pari o superiori a 5 km/h. Il rilevamento di pedoni e ciclisti è attivo con velocità fino a 80 km/h.



Se il veicolo si sta avvicinando rapidamente a un altro veicolo fermo, a un veicolo che procede nella stessa direzione di marcia oppure a un pedone o un ciclista sulla propria traiettoria, il sistema offre tre livelli di funzionalità.

Livello	Descrizione
Avviso	Se l'avviso è attivo, viene emesso un segnale acustico e la relativa spia lampeggia.
Assistenza in frenata	Aiuta il conducente a ridurre la velocità dell'impatto preparando il sistema frenante a una rapida frenata. Il sistema non frena automaticamente. Premendo il pedale del freno, anche leggermente, il sistema potrebbe applicare una forza frenante aggiuntiva fino alla forza massima.
Frenata di emergenza automatica	Il sistema è progettato per azionare i freni nel caso in cui rilevasse un impatto imminente. La frenata attiva aiuta a ridurre l'entità dell'impatto o a evitarlo completamente.

Assistente anticollisione

Assistente anticollisione - Veicoli in senso opposto

L'assistente anticollisione - Veicoli in senso opposto estende la funzione dell'assistente anticollisione ai veicoli che sopraggiungono in senso opposto nella stessa corsia. Il sistema può contribuire a ridurre la gravità di un incidente fornendo un avviso a guidatore nonché azionando automaticamente i freni. Il rilevamento dei veicoli che sopraggiungono dalla direzione opposta è attivo se si viaggia a una velocità superiore a 30 km/h.

COME FUNZIONA L'ASSISTENTE ANTICOLLISIONE CON TECNOLOGIA INTERSECTION ASSIST - VEICOLI SENZA: CRUISE CONTROL ADATTIVO

Il sistema si attiva quando, in fase di svolta, si entra nella traiettoria del veicolo che sopraggiunge dalla direzione opposta o in caso di attraversamento di pedoni o ciclisti. Il rilevamento dei veicoli che sopraggiungono dalla direzione opposta è attivo se si viaggia a velocità di massimo 30 km/h. Il rilevamento di pedoni o ciclisti in corrispondenza di un incrocio è attivo quando si viaggia a velocità di massimo 30 km/h.

COME FUNZIONA L'ASSISTENTE ANTICOLLISIONE CON TECNOLOGIA INTERSECTION ASSIST - VEICOLI CON: CRUISE CONTROL ADATTIVO

Il sistema si attiva quando, in fase di svolta, si entra nella traiettoria del veicolo che sopraggiunge dalla direzione opposta o in caso di attraversamento di pedoni o ciclisti. Il rilevamento dei veicoli che sopraggiungono dalla direzione opposta è attivo se si viaggia a velocità di massimo 30 km/h. Il rilevamento di pedoni o ciclisti in corrispondenza di un incrocio è attivo quando si viaggia a velocità di massimo 30 km/h. Il sistema si attiva anche in prossimità della traiettoria di un veicolo in fase di attraversamento. Il rilevamento dei veicoli in fase di attraversamento è attivo se si viaggia a velocità di massimo 65 km/h.

PRECAUZIONI RELATIVE ALL'ASSISTENTE ANTICOLLISIONE



PERICOLO: il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.



PERICOLO: Il sistema non interviene durante le sterzate e le accelerazioni brusche. La mancata attenzione può provocare incidenti o lesioni personali.

Assistente anticollisione

⚠ PERICOLO: Il sistema potrebbe funzionare in modo limitato in presenza di basse temperature o condizioni atmosferiche avverse. Neve, ghiaccio, pioggia, spruzzi e nebbia possono influire negativamente sul sistema. Mantenere il radar e la telecamera anteriore liberi da neve e ghiaccio. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e gravi lesioni personali, anche mortali.

⚠ PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente se sul veicolo è montato un parabrezza non Ford. Non eseguire riparazioni del parabrezza nell'area attorno al sensore.

⚠ PERICOLO: nelle situazioni in cui la telecamera del veicolo offre funzionalità di rilevamento limitate, le prestazioni del sistema potrebbero ridursi. Tali situazioni includono, a titolo esemplificativo, luce solare bassa o diretta, veicoli di notte senza luci posteriori accese, tipi di veicolo non convenzionali, pedoni o ciclisti su uno sfondo non facilmente individuabile, pedoni che corrono o ciclisti in rapido movimento e pedoni o ciclisti parzialmente nascosti o non distinguibili in gruppo. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

⚠ PERICOLO: Il sistema assistente anticollisione con assistenza alla frenata non è in grado di prevenire tutte le collisioni. Non affidarsi esclusivamente al sistema e tale sistema non solleva il conducente dalla responsabilità di valutare costantemente le condizioni stradali e di guida e dalla necessità di mantenere una distanza di sicurezza e velocità corrette.

LIMITI DELL'ASSISTENTE ANTICOLLISIONE

il sistema non è progettato per rilevare animali.

INDIVIDUAZIONE DEI SENSORI ASSISTENTE ANTICOLLISIONE - VEICOLI SENZA: CRUISE CONTROL ADATTIVO



La telecamera è montata dietro il retrovisore interno.

Nota: *Mantenere i sensori liberi da neve, ghiaccio e sporco.*

Nota: *Non utilizzare oggetti appuntiti per pulire i sensori.*

Nota: *In caso di danni al veicolo tali da provocare il disallineamento dei sensori, potrebbero verificarsi misurazioni imprecise o falsi allarmi.*

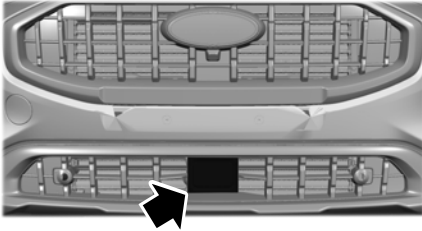
Eventuali ostruzioni dei sensori potrebbero compromettere la precisione del sistema. Nel display del quadro strumenti potrebbe comparire un messaggio.

Assistente anticollisione

INDIVIDUAZIONE DEI SENSORI ASSISTENTE ANTICOLLISIONE - VEICOLI CON: CRUISE CONTROL ADATTIVO



La telecamera è montata dietro il retrovisore interno.



Il sensore radar è montato dietro la griglia anteriore sotto la targa.

Nota: *Mantenere i sensori liberi da neve, ghiaccio e sporco.*

Nota: *non utilizzare oggetti appuntiti per pulire i sensori.*

Nota: *in caso di danni al veicolo tali da provocare il disallineamento dei sensori, potrebbero verificarsi misurazioni imprecise o falsi allarmi.*

Eventuali ostruzioni dei sensori potrebbero compromettere la precisione del sistema. Nel display del quadro strumenti potrebbe comparire un messaggio.

INDICAZIONE DISTANZA

CHE COS'È L'INDICAZIONE DISTANZA

L'indicatore di distanza visualizza sul display del quadro strumenti il tempo che intercorre tra il proprio veicolo e i veicoli che precedono nella stessa direzione.

Nota: *L'indicazione grafica non viene visualizzata se il controllo di crociera o il controllo di crociera adattivo sono attivi.*

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'INDICAZIONE DISTANZA

1. Premere **Funzioni** sul touch screen.
2. Premere **Guida assistita**.
3. Premere **Assistente anticollisione**.
4. Attivare o disattivare **Indicatore distanza**.

Assistente anticollisione

INDICATORE INDICAZIONE DISTANZA

Velocità su strada	Sensibilità del sistema	Colore indicatore distanza	Distanza	Lasso di tempo
100 km/h	Normale	Grigio.	Superiore a 25 m	Superiore a 0,9 secondi
		Giallo	17–25 m.	0,6–0,9 secondi
		Rosso.	Inferiore a 17 m.	Inferiore a 0,6 secondi

FORWARD ALERT

CHE COS'È IL FORWARD ALERT

Quando il proprio veicolo si avvicina rapidamente al veicolo che precede, si accende una spia e viene emesso un segnale acustico per avvisare il conducente del possibile rischio di collisione.

REGOLAZIONE DELLA SENSIBILITÀ DEL FORWARD ALERT

1. Premere **Funzioni** sul touch screen.
2. Premere **Guida assistita**.
3. Premere **Assistente anticollisione**.
4. Premere **Sensibilità allarme**.
5. Selezionare un'impostazione.

FRENATA AUTOMATICA DI EMERGENZA

CHE COS'È LA FRENATA AUTOMATICA DI EMERGENZA

La frenata automatica di emergenza è un sistema di sicurezza attivo che aziona i freni del veicolo in caso di potenziale impatto.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLA FRENATA AUTOMATICA DI EMERGENZA

1. Premere **Funzioni** sul touch screen.
2. Premere **Guida assistita**.
3. Premere **Assistente anticollisione**.
4. Attivare o disattivare **Frenata d'emergenza automatica**.

Nota: La frenata d'emergenza automatica si attiva ogni volta che viene inserita l'accensione.

Nota: Disattivando la frenata automatica di emergenza, si disattiva anche la sterzata di emergenza.

ASSISTENTE ALLA FRENATA EVASIVA

COS'È L'ASSISTENTE ALLA FRENATA EVASIVA

Se il veicolo si avvicina rapidamente a un utente della strada, la sterzata di emergenza consente di evitarlo.

Dopo aver girato il volante nel tentativo di evitare l'impatto con l'utente della strada, il sistema applica un'ulteriore coppia sterzante in modo da consentire al conducente di sterzare ed evitare così l'ostacolo. Dopo aver superato l'utente

Assistente anticollisione

della strada, il sistema applica la coppia sterzante quando il conducente gira il volante per rientrare nella propria corsia di marcia. Il sistema si disattiva dopo aver completamente superato l'utente della strada.

Nota: Per utenti della strada si intendono pedoni o ciclisti nella traiettoria del veicolo, qualsiasi altro veicolo fermo nella stessa corsia o un veicolo che viaggia nella stessa corsia e nella stessa direzione. Vedere **Precauzioni relative all'assistente anticollisione** (pagina 327).

LIMITI DELL'ASSISTENTE ALLA FRENATA EVASIVA

La sterzata di emergenza si attiva solo in presenza di tutte le seguenti condizioni:

- La frenata automatica di emergenza e la sterzata di emergenza sono attive.
- Il sistema rileva un utente della strada che precede e inizia a frenare.
- Il conducente gira bruscamente il volante per cercare di evitare un altro utente della strada.

Nota: la sterzata di emergenza non sterza automaticamente per evitare un utente della strada. Se non si gira il volante, la sterzata di emergenza non si attiva.

Nota: la sterzata di emergenza non si attiva se l'impatto con l'utente della strada che precede è inevitabile a causa di una distanza eccessivamente ridotta.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'ASSISTENTE ALLA STERZATA EVASIVA

1. Premere **Funzioni** sul touch screen.
2. Premere **Guida assistita**.
3. Premere **Assistente anticollisione**.
4. Attivare o disattivare **Sterzata di emergenza**.

Nota: La sterzata di emergenza si attiva ogni volta che viene inserita l'accensione.

Nota: Disattivando la frenata automatica di emergenza, si disattiva anche la sterzata di emergenza.

ASSISTENTE ANTICOLLISIONE – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

ASSISTENTE ANTICOLLISIONE – SPIE



Si accende nel display del quadro strumenti per indicare lo stato del sistema tra disattivato, non disponibile o con prestazioni temporaneamente limitate a causa delle condizioni ambientali esterne.

Nota: Non è richiesto alcun intervento se la spia si accende senza un messaggio informativo corrispondente. Vedere **Precauzioni relative all'assistente anticollisione** (pagina 327).

Assistente anticollisione

ASSISTENTE ANTICOLLISIONE – MESSAGGI

Messaggio	Dettagli
Assistente anticollisione non disponibile	Il sistema non funziona correttamente. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Assistente anticollisione non disponibile Sensore bloccato	I sensori sono sporchi. Pulire i sensori. Vedere l'elenco delle possibili cause e delle azioni da intraprendere nella tabella seguente. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

La seguente tabella riporta le possibili cause e i dettagli del problema nel caso in cui venisse visualizzato un messaggio relativo all'ostruzione di un sensore.

Causa	Dettagli
La superficie della griglia del radiatore davanti al radar è sporca oppure ostruita.	Pulire la griglia del radiatore davanti al radar o rimuovere eventuali ostruzioni.
La superficie del radar è pulita ma il messaggio è ancora presente sul display.	Attendere qualche istante. Il sistema potrebbe impiegare alcuni minuti prima di rilevare che la zona è libera da ostacoli.
Pioggia battente, spruzzi d'acqua, neve o nebbia interferiscono con i segnali radar.	Il sistema viene temporaneamente disattivato. Il sistema dovrebbe riattivarsi dopo qualche istante quando le condizioni meteorologiche migliorano.
Il radar non è correttamente allineato.	Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Il parabrezza davanti alla telecamera è sporco oppure ostruito.	Pulire la parte esterna del parabrezza davanti alla telecamera.
Il parabrezza davanti alla telecamera è pulito, ma il messaggio viene ancora visualizzato sul display.	Attendere qualche istante. La telecamera potrebbe impiegare qualche minuto prima di rilevare che la zona è libera da ostacoli.
Calore eccessivo intorno alla telecamera.	Attendere qualche istante. Il messaggio viene cancellato quando la temperatura intorno alla telecamera diminuisce.

Riconoscimento segnali velocità

CHE COS'È IL RICONOSCIMENTO DEI SEGNALI DI VELOCITÀ

Il sistema è progettato per rilevare i segnali dei limiti di velocità e segnalare il limite di velocità corrente.

COME FUNZIONA IL RICONOSCIMENTO DEI SEGNALI DI VELOCITÀ

I limiti di velocità rilevati vengono visualizzati sul display del quadro strumenti. Il sensore è situato dietro il retrovisore interno.

Il sistema si attiva quando si inserisce l'accensione e non è possibile disattivarlo.

Nota: I dati relativi alla segnaletica di velocità forniti dal sistema di navigazione contengono informazioni integrate nella versione rilasciata del supporto dati.

Nota: Questa funzione utilizza i dati della mappa. Si consiglia di abilitare tutte le impostazioni del veicolo connesso per consentire l'aggiornamento del contenuto delle mappe alla versione più recente. Vedere **Impostazioni del veicolo connesso** (pagina 452). Se il proprio mercato non è connesso, portare il veicolo presso un concessionario autorizzato per effettuare gli aggiornamenti periodici.

PRECAUZIONI RELATIVE AL SISTEMA DI RICONOSCIMENTO DEI SEGNALI DI VELOCITÀ



PERICOLO: il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.



PERICOLO: il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è ostruito. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.

Nota: non effettuare riparazioni nella zona del parabrezza immediatamente circostante al sensore.

Nota: quando si sostituiscono le lampadine dei fari, utilizzare sempre ricambi originali Ford. Altre lampadine potrebbero ridurre le prestazioni del sistema.

LIMITAZIONI DEL SISTEMA DI RICONOSCIMENTO DEI SEGNALI DI VELOCITÀ

Il sistema potrebbe non rilevare tutti i limiti di velocità oppure potrebbe leggerli in maniera non corretta.

In caso di basse temperature o condizioni meteo avverse, il sistema potrebbe non funzionare. La pioggia, la neve, gli spruzzi e forti contrasti di luce possono influire sul funzionamento corretto del sensore.

Riconoscimento segnali velocità

Se sul veicolo è montato un kit sospensioni non omologato da Ford, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.

Nota: Se il veicolo è dotato di sistema di navigazione, i dati sulla segnaletica di velocità memorizzati potrebbero influenzare i limiti di velocità indicati.

INDICATORI DEL SISTEMA DI RICONOSCIMENTO DEI SEGNALI DI VELOCITÀ



Quando il sistema rileva un segnale del limite di velocità, tale limite viene visualizzato sul display del quadro strumenti.

IMPOSTAZIONE DELL'AVVISO DI VELOCITÀ PER IL RICONOSCIMENTO DEI SEGNALI DI VELOCITÀ

1. Premere **Funzioni** sul touch screen.
2. Premere **Guida assistita**.
3. Premere **Assistenza limiti di velocità**.
4. Attivare o disattivare l'opzione **Avviso velocità**.

Nota: Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.

RICONOSCIMENTO DEI SEGNALI DI VELOCITÀ – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

RICONOSCIMENTO DEI SEGNALI DI VELOCITÀ – MESSAGGI

Messaggio	Operazione
Segnaletica stradale Prestazioni ridotte Vedi manuale	I dati relativi alla segnaletica stradale forniti dal sistema di navigazione non sono disponibili a causa del segnale debole o assente. Attendere brevemente che il segnale migliori. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

Driver Alert

CHE COS'È IL DRIVER ALERT

Il sistema è progettato per allertare il conducente se calcola che si sta assopendo o se riscontra un peggioramento nello stile di guida.

COME FUNZIONA IL DRIVER ALERT

Il sistema calcola il livello di allerta sulla base del comportamento di guida rispetto alle delimitazioni delle corsie e ad altri fattori, quando la velocità del veicolo supera all'incirca i 65 km/h.

Il sistema di segnalazione si compone di due fasi:

1. emissione di una segnalazione provvisoria per consigliare di fare una pausa. Questo messaggio appare solamente per un breve periodo di tempo.
2. Se non ci si concede una pausa e il sistema rileva che la guida peggiora, viene emessa un'ulteriore segnalazione. Questa rimane visualizzata nel display del cruscotto finché non viene eliminata.

PRECAUZIONI RELATIVE AL SISTEMA DRIVER ALERT



PERICOLO: il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.



PERICOLO: il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è ostruito. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.



PERICOLO: se si avverte stanchezza, fermarsi regolarmente e concedersi una pausa senza attendere l'avvertimento del sistema.



PERICOLO: alcuni stili di guida possono provocare l'emissione di avvertimenti dal sistema, anche quando non si è in condizioni di stanchezza.



PERICOLO: in caso di basse temperature o condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. Pioggia, neve e spruzzi sono tutti fattori che possono limitare le prestazioni del sensore.



PERICOLO: se il sensore non è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie, il sistema non funziona.



PERICOLO: in caso di danni nelle immediate vicinanze del sensore, fare controllare il veicolo il più presto possibile.



PERICOLO: se sul veicolo è stato montato un kit sospensioni non omologato da Ford, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL DRIVER ALERT

1. Premere **Funzioni** sul touch screen.
2. Premere **Guida assistita**.

Driver Alert

3. Attivare o disattivare l'opzione **Driver Alert**.

Nota: Il sistema si attiva automaticamente a ogni ciclo di accensione.

REIMPOSTAZIONE DEL DRIVER ALERT

Il Driver Alert può essere reimpostato:

- Inserendo e disinserendo l'accensione quando il veicolo è fermo.
- Aprendo e chiudendo la portiera lato guida quando il veicolo è fermo.

INDICATORI DRIVER ALERT



Quando il sistema rileva un problema, ad esempio la telecamera è ostruita o disallineata, nel quadro strumenti compare il simbolo OFF. Se il simbolo continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

DRIVER ALERT – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

DRIVER ALERT – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Attenzione guida stanca Fai una pausa	Appare quando è consigliata una pausa a causa di un basso livello di attenzione.
Attenzione guida stanca Pausa subito!	Appare quando è necessaria una pausa a causa di un basso livello di attenzione.
Scarsa visibilità Telecamera anteriore Pulire il vetro	Il sistema ha rilevato una condizione che richiede al conducente di pulire il parabrezza affinché il sistema possa funzionare correttamente.

Nota: A seconda degli optional del veicolo e dell'area geografica, non tutti i messaggi sono disponibili.

Riconoscimento segnali stradali

CHE COS'È IL RICONOSCIMENTO DEI SEGNALI STRADALI

Il sistema è progettato per rilevare i segnali stradali e segnalare il limite di velocità corrente, eventuali divieti di sorpasso e precedenza.

COME FUNZIONA IL RICONOSCIMENTO DEI SEGNALI STRADALI

Il riconoscimento segnali stradali utilizza un sensore dietro il retrovisore interno per rilevare i segnali stradali.

I dati delle mappe potrebbero influire sul rilevamento dei segnali stradali. I dati sulla segnaletica stradale memorizzati potrebbero influire sul limite di velocità indicato.

Nota: Questa funzione utilizza i dati della mappa. Si consiglia di abilitare tutte le impostazioni del veicolo connesso per consentire l'aggiornamento del contenuto delle mappe alla versione più recente. Vedere **Impostazioni del veicolo connesso** (pagina 452). Se il proprio mercato non è connesso, portare il veicolo presso un concessionario autorizzato per effettuare gli aggiornamenti periodici.

Il sistema rileva i segnali stradali riconoscibili, tra cui:

- Limiti di velocità
- Divieti di sorpasso
- Fine limite di velocità
- Fine divieto di sorpasso
- Stop
- Precedenza

PRECAUZIONI RELATIVE AL SISTEMA DI RICONOSCIMENTO DEI SEGNALI STRADALI



PERICOLO: il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.



PERICOLO: il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è ostruito. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.

Nota: non effettuare riparazioni nella zona del parabrezza immediatamente circostante al sensore.

Nota: quando si sostituiscono le lampadine dei fari, utilizzare sempre ricambi originali Ford. Altre lampadine potrebbero ridurre le prestazioni del sistema.

LIMITAZIONI DEL SISTEMA DI RICONOSCIMENTO DEI SEGNALI STRADALI

Il sistema potrebbe non rilevare tutti i limiti di velocità oppure potrebbe leggerli in maniera non corretta.

In caso di basse temperature o condizioni meteo avverse, il sistema potrebbe non funzionare. La pioggia, la neve, gli spruzzi e forti contrasti di luce possono influire sul funzionamento corretto del sensore.

Riconoscimento segnali stradali

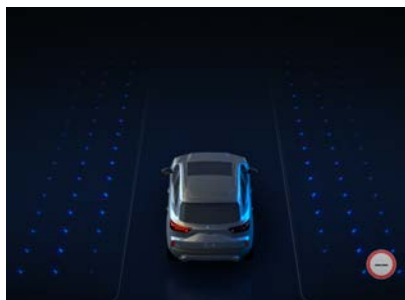
Se sul veicolo è montato un kit sospensioni non omologato da Ford, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.

INDICATORI DEL SISTEMA DI RICONOSCIMENTO DEI SEGNALI STRADALI



Il sistema può visualizzare due segnali stradali in parallelo.

È possibile visualizzare lo stato in qualsiasi momento tramite il display del quadro strumenti.



Quando il sistema non rileva alcun limite di velocità, ad esempio i dati delle mappe di navigazione non sono temporaneamente disponibili o il sistema non riceve input, nel quadro strumenti compare un segnale stradale con due trattini all'interno.



Quando il sistema rileva un problema, ad esempio i dati delle mappe di navigazione non sono disponibili per un periodo di tempo prolungato oppure la telecamera è ostruita o disallineata, nel quadro strumenti compare il simbolo OFF. Se il simbolo continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

Il sistema visualizza i segnali stradali riconoscibili in due fasi, come spiegato di seguito:

1. I nuovi segnali stradali vengono visualizzati sul display con una maggiore intensità luminosa rispetto agli altri.
2. Dopo un determinato periodo di tempo, questi segnali tornano a essere visualizzati normalmente.

Se il sistema rileva un segnale stradale supplementare, lo visualizza sotto il segnale corrispondente. Ciò avviene, ad esempio, quando si oltrepassa un limite di velocità per i veicoli con rimorchio.

Nota: Se il veicolo è dotato di sistema di navigazione, i dati sulla segnaletica stradale memorizzati possono influenzare i limiti di velocità indicati.

Riconoscimento segnali stradali

IMPOSTAZIONI DEL RICONOSCIMENTO SEGNALI STRADALI

Impostazione dell'avviso di velocità per il riconoscimento dei segnali stradali

È possibile impostare l'avviso di velocità del sistema in modo tale da avvisare il guidatore se la velocità del veicolo supera il limite rilevato dal sistema.

1. Premere **Funzioni** sul touchscreen.
2. Premere **Guida assistita**.
3. Premere **Assistenza limiti di velocità**.
4. Attivare o disattivare **Avviso velocità**.



Tenere premuto il pulsante per disattivare temporaneamente l'avviso di velocità.

Nota: L'avviso di velocità si attiva automaticamente a ogni ciclo di accensione.

Impostazione suoneria riconoscimento segnali stradali per la variazione del limite velocità

1. Premere **Funzioni** sul touchscreen.
2. Premere **Guida assistita**.
3. Premere **Assistenza limiti di velocità**.
4. Attivare o disattivare **Suoneria per variazione limite velocità**.

Nota: Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.

RICONOSCIMENTO DEI SEGNALI STRADALI – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

RICONOSCIMENTO DEI SEGNALI STRADALI – MESSAGGI

Messaggio	Operazione
Segnaletica stradale Prestazioni ridotte Vedi manuale	I dati relativi alla segnaletica stradale forniti dal sistema di navigazione non sono disponibili a causa del segnale debole o assente. Attendere brevemente che il segnale migliori. Se il messaggio continua a essere visualizzato, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo.

Avviso di marcia in contromano

CHE COS'È L'AVVISO DI MARCIA IN CONTROMANO

Il sistema è progettato per avvisare il conducente se rileva che si sta guidando in senso vietato sul raccordo di uscita di un'autostrada.

COME FUNZIONA L'AVVISO DI MARCIA IN CONTROMANO

Il sistema utilizza un sensore dietro il retrovisore interno per rilevare i segnali di divieto di accesso e utilizza le informazioni del sistema di navigazione.

Se il sistema rileva che il conducente sta guidando in senso vietato sul raccordo di uscita di un'autostrada, sul display del quadro strumenti viene visualizzato un messaggio e viene emesso un segnale acustico. Il volume del sistema audio si azzerà e la guida del sistema di navigazione entra in pausa.

Nota: I dati relativi alla segnaletica stradale forniti dal sistema di navigazione contengono informazioni integrate nella versione rilasciata del supporto dati.

Nota: Questa funzione utilizza i dati della mappa. Si consiglia di abilitare tutte le impostazioni del veicolo connesso per consentire l'aggiornamento del contenuto delle mappe alla versione più recente. Vedere **Impostazioni del veicolo connesso** (pagina 452). Se il proprio mercato non è connesso, portare il veicolo presso un concessionario autorizzato per effettuare gli aggiornamenti periodici.

PRECAUZIONI RELATIVE ALL'AVVISO DI MARCIA IN CONTROMANO



PERICOLO: Il conducente è tenuto a controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema è progettato come ausilio e non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e prudenza. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.



PERICOLO: Il sistema potrebbe non funzionare correttamente se il sensore è ostruito. Assicurarsi che il parabrezza sia sempre libero da eventuali ostruzioni.

Nota: Non effettuare riparazioni nella zona del parabrezza immediatamente circostante al sensore.

Nota: Quando si sostituiscono le lampadine dei fari, utilizzare sempre ricambi originali Ford. Altre lampadine potrebbero ridurre le prestazioni del sistema.

Nota: In condizioni eccezionali, il sistema potrebbe avvisare il guidatore anche se non sta guidando in senso vietato sul raccordo di uscita di un'autostrada.

LIMITAZIONI DELL'AVVISO DI MARCIA IN CONTROMANO

Il sistema potrebbe non rilevare tutti i segnali stradali oppure potrebbe leggerli in maniera non corretta.

Se sul veicolo è montato un kit sospensioni non omologato da Ford, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.

Avviso di marcia in contromano

In alcuni paesi il sistema non funziona. Si consiglia di controllare la disponibilità del sistema prima dell'uso.

In caso di basse temperature o condizioni meteo avverse, il sistema potrebbe non funzionare. La pioggia, la neve, gli spruzzi e forti contrasti di luce possono influire sul funzionamento corretto del sensore.

Il sistema potrebbe non funzionare correttamente all'interno di cantieri o in presenza di nuove infrastrutture.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'AVVISO DI MARCIA IN CONTROMANO

1. Premere **Funzioni** sul touch screen.
2. Premere **Guida assistita**.
3. Attivare o disattivare **Avviso contromano**.

AVVISO DI MARCIA IN CONTROMANO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI


AVVISO DI MARCIA IN CONTROMANO – MESSAGGI


Messaggio	Descrizione
Contr. direzione guida	Il sistema rileva che si sta guidando in senso vietato sul raccordo di uscita di un'autostrada. Accertarsi di guidare nella direzione corretta.


Trasporto di un carico


PRECAUZIONI PER IL TRASPORTO DI CARICHI


Mantenere il peso del veicolo caricato entro i valori nominali previsti, con o senza rimorchio. Il caricamento corretto del veicolo consente uno sfruttamento ottimale delle prestazioni nominali. Prima di caricare il veicolo, prendere dimestichezza con la seguente terminologia per determinare il peso nominale del veicolo, con o senza rimorchio, dall'etichetta informativa su pneumatici e carico o quella di certificazione della conformità alla sicurezza.


 **PERICOLO:** la capacità di carico appropriata del veicolo può essere limitata per volume (quantità di spazio disponibile) o per carico utile (peso trasportato dal veicolo). Una volta raggiunto il carico utile massimo previsto per il veicolo, non aggiungere altro carico anche se vi è spazio a disposizione. Se sovraccarico o caricato in modo non corretto, il veicolo potrebbe ribaltarsi. Il guidatore potrebbe anche perdere il controllo.

 **PERICOLO:** Il superamento dei limiti di peso sull'etichetta di certificazione della conformità alla sicurezza può incidere negativamente sulle prestazioni e la maneggevolezza del veicolo, provocare danni al veicolo stesso e determinare la perdita di controllo, lesioni personali gravi o decesso.

 **PERICOLO:** Non utilizzare pneumatici di ricambio con capacità di carico inferiore agli pneumatici originali, poiché potrebbero abbassare i limiti GVWR e GAWR del veicolo. Gli pneumatici di ricambio con un limite superiore rispetto agli pneumatici originali non fanno salire i limiti GVWR e GAWR.

 **PERICOLO:** Non superare il GVWR o il GAWR indicato sull'etichetta di certificazione.

 **PERICOLO:** Il superamento di qualunque valore nominale di peso può incidere negativamente sulle prestazioni e la maneggevolezza del veicolo, provocare danni al veicolo stesso e determinare la perdita di controllo, lesioni personali gravi o decesso.

 **PERICOLO:** Quando si carica il portapacchi, si raccomanda di distribuire il carico in modo uniforme, in modo da mantenere basso il baricentro. I veicoli carichi, con baricentro alto, potrebbero comportarsi diversamente da quelli scarichi. Quando si guida un veicolo pesantemente carico, adottare precauzioni supplementari quali guidare a velocità inferiori e aumentare la distanza di sicurezza.

Il peso lordo combinato non deve mai superare il peso lordo combinato nominale.

Trasporto di un carico

PORTAPACCHI

PRECAUZIONI RELATIVE AL PORTAPACCHI



PERICOLO: Leggere sempre ed attenersi alle istruzioni del produttore quando si installa un portapacchi.



PERICOLO: Quando si carica il portapacchi, si raccomanda di distribuire il carico in modo uniforme, in modo da mantenere basso il baricentro. I veicoli carichi, con baricentro alto, potrebbero comportarsi diversamente da quelli scarichi. Quando si guida un veicolo pesantemente carico, adottare precauzioni supplementari quali guidare a velocità inferiori e aumentare la distanza di sicurezza.



PERICOLO: non disattivare il controllo della stabilità oppure impostare la modalità Sport o Circuito quando si trasporta un carico sul tetto. Ciò potrebbe aumentare il rischio di perdita di controllo e ribaltamento del veicolo, nonché di morte o lesioni personali.

Nota: *Se si utilizza il portapacchi su tetto, il consumo di carburante del veicolo aumenta e si potrebbe rilevare un cambiamento nelle caratteristiche di guida.*

Nota: *Non collocare mai i carichi direttamente sul pannello del tetto. Il pannello del tetto non è progettato per sopportare direttamente un carico.*

I carichi devono essere posizionati direttamente sulle barre fissate alle longherine laterali del portapacchi. Quando si utilizza il portapacchi si consiglia di utilizzare le traversine originali Ford appositamente progettate per il veicolo in questione.

Verificare che il carico sia fissato saldamente. Controllare che il carico sia fissato saldamente prima di mettersi in marcia e ad ogni sosta carburante.

CAPACITÀ DI CARICO DEL PORTAPACCHI

Descrizione	Carico massimo consigliato
Veicoli con tetto panoramico	60 kg
Veicoli senza tetto panoramico	75 kg

Nota: *Il carico massimo sul tetto si basa sul carico distribuito in modo uniforme sulle barre portapacchi.*

Nota: *Quando si utilizzano barre portapacchi, è necessario sottrarre il peso delle barre dal carico massimo consigliato al fine di stabilire il carico massimo effettivo. Vedere il manuale delle barre portapacchi del produttore per ulteriori informazioni.*

Bagagliaio

MONTAGGIO E SMONTAGGIO DEL COPRIBAGAGLIAIO



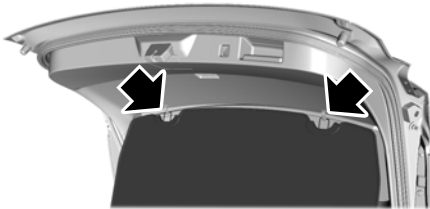
PERICOLO: assicurarsi che il copribagagliaio sia fissato correttamente. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali in caso di scontro o arresto improvviso.



PERICOLO: Non posizionare oggetti sul copribagagliaio. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali anche letali in caso di arresto improvviso o di incidente.

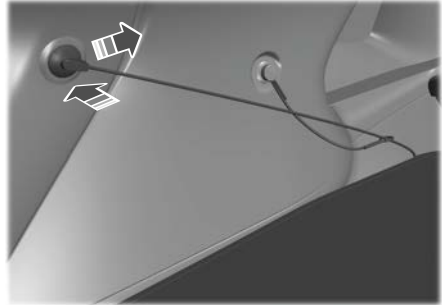
Per montare la copertura del bagagliaio:

1. Inserire il copribagagliaio.



2. Inserire i fermi nel pannello di rivestimento del portellone.

Nota: sostenere il copribagagliaio mentre si inseriscono i fermi.



3. Fissare i cordini al pannello di rivestimento del bagagliaio.

Nota: A seconda del veicolo, il copribagagliaio potrebbe essere dotato di un solo cordino.

Per smontare la copertura del bagagliaio, invertire la procedura descritta in precedenza.

Nota: Il copribagagliaio può essere riposto nel bagagliaio.

PUNTI DI ANCORAGGIO NEL BAGAGLIAIO

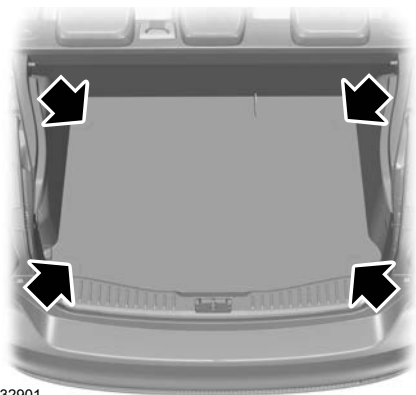
PRECAUZIONI RELATIVE AI PUNTI DI ANCORAGGIO NEL BAGAGLIAIO



PERICOLO: Assicurarsi di fissare adeguatamente gli oggetti presenti nel bagagliaio. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali in caso di scontro o arresto improvviso.

Bagagliaio

UBICAZIONE DEI PUNTI DI ANCORAGGIO NEL BAGAGLIAIO



E132901

Collegamento di un rimorchio

SFERA DI TRAINO - VEICOLI CON: BARRA DI TRAINO RIMOVIBILE

PRECAUZIONI RELATIVE ALLA SFERA DI TRAINO

⚠ PERICOLO: Non superare la capacità nominale minima prevista per il veicolo o il gancio del rimorchio. Se si sovraccarica il veicolo o il gancio del rimorchio, la stabilità e la manovrabilità del veicolo potrebbero risultare compromesse. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

⚠ PERICOLO: Non tagliare, forare, saldare o modificare il gancio del rimorchio. Eventuali modifiche al gancio del rimorchio potrebbero ridurre la capacità di traino.

⚠ PERICOLO: Riporre sempre il braccio della sfera di traino in un posto sicuro all'interno del veicolo per evitare che si trasformi in un proiettile vagante in caso di collisione. L'inosservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali, anche letali.

Quando non in uso, il braccio della sfera di traino deve essere staccato e riposto in modo sicuro nel bagagliaio.

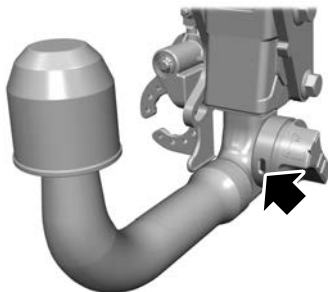
Non sbloccare o staccare il braccio della sfera di traino se il rimorchio è agganciato.

Non utilizzare attrezzi per staccare o fissare il braccio della sfera di traino.

Nota: *Il braccio della sfera di traino può essere fissato solo se è sbloccato.*

Controlli per verificare il corretto fissaggio del braccio della sfera di traino

Dopo aver fissato il braccio della sfera di traino, controllare che:



1. Il contrassegno sulla manopola sia verde.
2. La manopola sia bloccata.
3. La chiave sia stata estratta.

In assenza di queste condizioni, non utilizzare il braccio della sfera di traino. Fare controllare il veicolo al più presto.

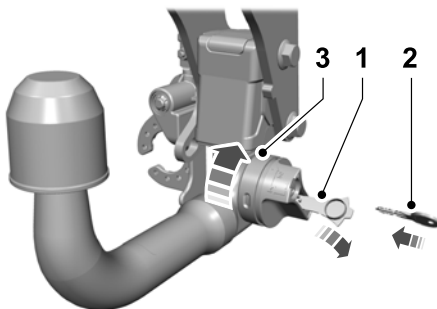
LINEE GUIDA PER IL BRACCIO DELLA SFERA DI TRAINO

- Sono disponibili chiavi di scorta. Si consiglia di registrare il numero della chiave sul cilindretto della serratura.
- Il meccanismo alla base del braccio della sfera di traino non richiede alcuna manutenzione. Non ingrassare oppure oliare il meccanismo.

Collegamento di un rimorchio

- Staccare lo spinotto del cavo di rimorchio dal relativo connettore quando il braccio non è in uso. In caso contrario, il connettore potrebbe corrodersi. Pulire regolarmente il connettore del cavo di traino e assicurarsi che il suo coperchio sia completamente chiuso.
- Se si utilizza una lancia ad alta pressione per lavare il veicolo, staccare lo spinotto del cavo di rimorchio. Non indirizzare il getto d'acqua direttamente sul connettore del cavo di rimorchio. Si consiglia di staccare il braccio della sfera di traino prima di lavare il veicolo.

DISTACCO DEL BRACCIO DELLA SFERA DI TRAINO

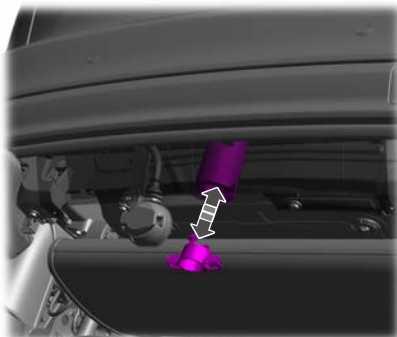


1. Smontare il cappuccio protettivo.
2. Inserire la chiave e ruotarla in senso antiorario per sbloccare la manopola.
3. Tenere fermo il braccio della sfera di traino. Premere la manopola verso l'interno e ruotarla in senso orario.

Nota: *il contrassegno sulla manopola passa da verde a rosso.*

4. Far scattare la manopola.

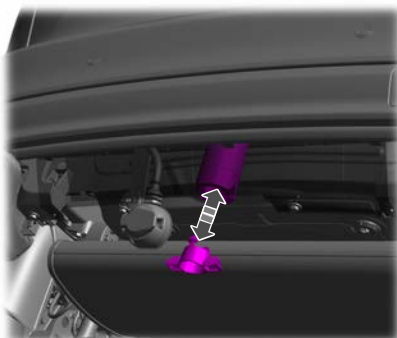
5. Rimuovere il braccio della sfera di traino tirandolo verso il basso.
6. Ruotare di 90° il connettore del cavo di rimorchio verso l'alto finché non si innesta nella posizione finale.



E265433

7. Inserire il tappo di chiusura.

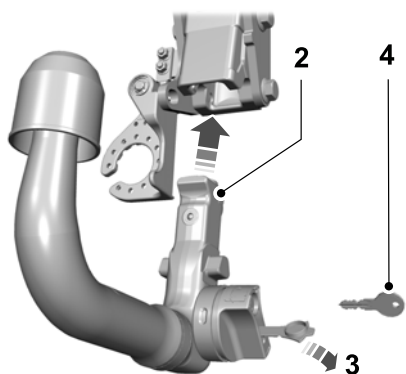
FISSAGGIO DEL BRACCIO DELLA SFERA DI TRAINO



E265433

1. Rimuovere il tappo di chiusura.

Collegamento di un rimorchio



2. Inserire completamente il braccio della sfera di traino finché non si innesta. Non tenere la manopola.

Nota: *il contrassegno sulla manopola passa da rosso a verde.*

3. Smontare il cappuccio protettivo.
4. Inserire la chiave e ruotarla in senso orario per bloccare la manopola.
5. Inserire il tappo protettivo spingendolo a fondo.
6. Ruotare di 90° il connettore del cavo di rimorchio verso il basso finché non si innesta nella posizione finale.

SFERA DI TRAINO - VEICOLI CON: SFERA DI TRAINO RETRAIBILE

PRECAUZIONI RELATIVE ALLA SFERA DI TRAINO



PERICOLO: Non superare la capacità nominale minima prevista per il veicolo o il gancio del rimorchio. Se si sovraccarica il veicolo o il gancio del rimorchio, la stabilità e la manovrabilità del veicolo potrebbero risultare compromesse. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.



PERICOLO: Non tagliare, forare, saldare o modificare il gancio del rimorchio. Eventuali modifiche al gancio del rimorchio potrebbero ridurre la capacità di traino.

Quando non in uso, il braccio della sfera di traino deve essere ripiegato.

Non utilizzare il piede o eventuali attrezzi per estrarre o ripiegare il braccio della sfera di traino.

Non toccare il braccio della sfera di traino quando viene estratto o ripiegato in posizione di sblocco.

Se non viene emesso alcun segnale acustico durante l'estrazione del braccio della sfera di traino o quando lo si blocca in posizione, non utilizzare il braccio stesso per il traino. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Non ritrarre mai il braccio della sfera di traino se il rimorchio è agganciato. Il veicolo potrebbe subire danni non coperti dalla garanzia.

Collegamento di un rimorchio

Controlli per verificare il corretto fissaggio del braccio della sfera di traino

Dopo aver estratto il braccio della sfera di traino:

- Assicurarsi che il braccio della sfera di traino sia completamente bloccato (non deve muoversi se stratonato o quando si aggancia il rimorchio).
- Assicurarsi che il LED non lampeggi e che non venga emesso alcun segnale acustico.

In assenza di queste condizioni, non utilizzare il braccio della sfera di traino. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

LIMITAZIONI DELLA SFERA DI TRAINO

Il braccio della sfera di traino non può essere estratto o non si ritrae quando:

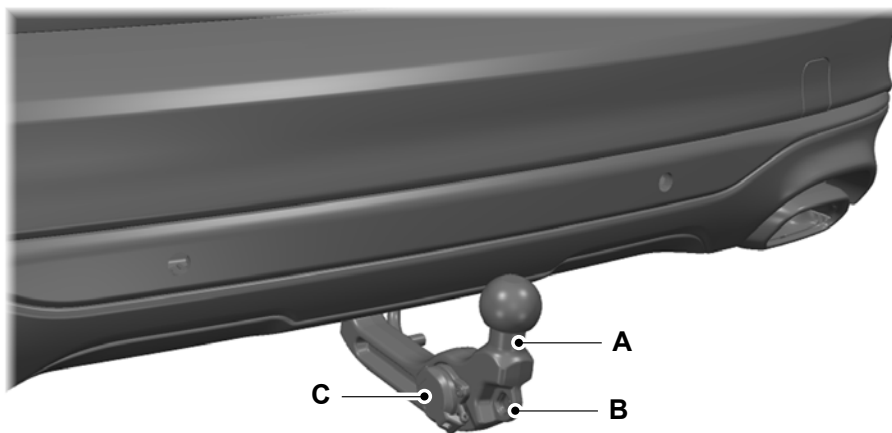
- Il veicolo è in movimento.
- Nel connettore è inserito lo spinotto del cavo di rimorchio.
- La batteria del veicolo non è completamente carica.
- Il portellone posteriore è chiuso.

LINEE GUIDA PER IL BRACCIO DELLA SFERA DI TRAINO

- Il meccanismo alla base del braccio della sfera di traino non richiede alcuna manutenzione. Non ingrassare oppure oliare il meccanismo.
- Staccare lo spinotto del cavo di rimorchio dal relativo connettore quando il braccio non è in uso. In caso contrario, il connettore potrebbe corrodarsi. Pulire regolarmente il connettore del cavo di traino e assicurarsi che il suo coperchio sia completamente chiuso.
- Se si utilizza una lancia ad alta pressione per lavare il veicolo, staccare lo spinotto del cavo di rimorchio. Non indirizzare il getto d'acqua direttamente sul connettore del cavo di rimorchio. Si consiglia di ritrarre il braccio della sfera di traino prima di lavare il veicolo.
- Quando la barra di traino non è in uso, ritrarre sempre il braccio della sfera di traino.
- È consigliabile estrarre e ritrarre il braccio della sfera di traino almeno una volta al mese.

Collegamento di un rimorchio

COMPONENTI DELLA SFERA DI TRAINO



- A Braccio della sfera di traino in posizione di traino.
- B Punto di fissaggio del cavo di sicurezza per rimorchio.
- C Connettore del cavo per rimorchio.

Non smontare o riparare il braccio della sfera di traino o il relativo meccanismo.

1. Premere il pulsante, posizionato sul lato sinistro del bagagliaio.

Nota: *il LED sul tasto si accende e viene emesso un doppio segnale acustico.*

ESTRAZIONE DEL BRACCIO DELLA SFERA DI TRAINO



E237201

Collegamento di un rimorchio

2. Premere nuovamente il tasto entro quattro secondi in modo da aprire il braccio della sfera di traino. Il braccio della sfera di traino si sposta in posizione di traino.

Nota: il LED sul tasto lampeggia e vengono emessi alcuni segnali acustici in serie quando il braccio della sfera di traino viene estratto e portato in posizione. nel momento in cui il braccio della sfera di traino viene bloccato in posizione, il LED sul tasto smette di lampeggiare e viene emesso un doppio segnale acustico.

Nota: se il tasto non viene premuto una seconda volta entro quattro secondi, il sistema segnala il completamento dell'operazione senza aver tuttavia estratto il braccio della sfera di traino. Se il LED lampeggia velocemente e viene emesso un segnale acustico ad alta intensità, ripetere l'operazione.

Nota: in caso di mancato bloccaggio del braccio della sfera di traino, viene emesso un segnale acustico per circa 30 secondi.

Se l'apertura viene interrotta, ad esempio in presenza di un ostacolo nell'area di movimento del braccio stesso, il sistema inverte il movimento. Se il braccio della sfera traino si ferma e rimane in posizione sbloccata a causa di una perdita di potenza o di un'ostruzione, è necessario reimpostare il sistema. Rimuovere l'ostruzione e ripristinare il sistema ripetendo completamente la procedura.

Nota: Non utilizzare mai il piede per muovere o premere il braccio della sfera di traino durante il processo di estrazione.

RIPIEGAMENTO DEL BRACCIO DELLA SFERA DI TRAINO

1. Scollegare lo spinotto del cavo di rimorchio e sganciare il rimorchio o il carrello.



E237201

2. Premere il pulsante, posizionato sul lato sinistro del bagagliaio.

Nota: il LED sul tasto si accende e viene emesso un doppio segnale acustico.



3. Premere nuovamente il tasto entro quattro secondi in modo da ritrarre il braccio della sfera di traino. Il braccio della sfera di traino si sposta in posizione ripiegata.

Nota: il LED sul tasto lampeggia e vengono emessi alcuni segnali acustici in serie quando il braccio della sfera di traino si ritrae e torna in posizione. nel momento in cui il braccio della sfera di traino viene bloccato in posizione, il LED sul tasto smette di lampeggiare e viene emesso un doppio segnale acustico.

Collegamento di un rimorchio

Nota: se il tasto non viene premuto una seconda volta entro quattro secondi, il sistema segnala il completamento dell'operazione senza aver tuttavia ritratto il braccio della sfera di traino. Se il LED lampeggia velocemente e viene emesso un segnale acustico ad alta intensità, ripetere l'operazione.

Nota: in caso di mancato bloccaggio del braccio della sfera di traino, viene emesso un segnale acustico per circa 30 secondi.

Se l'apertura viene interrotta, ad esempio in presenza di un ostacolo nell'area di movimento del braccio stesso, il sistema inverte il movimento. Se il braccio della sfera traino si ferma e rimane in posizione sbloccata a causa di una perdita di potenza o di un'ostruzione, è necessario reimpostare il sistema. Rimuovere l'ostruzione e ripristinare il sistema ripetendo completamente la procedura.

Nota: Non utilizzare mai il piede per muovere o premere il braccio della sfera di traino durante il processo di estrazione.

COLLEGAMENTO DI UN RIMORCHIO

Riconoscimento di un rimorchio

Assicurarsi di collegare il rimorchio al veicolo con un connettore adatto che supporti le funzioni del veicolo e del rimorchio.

1. Collegare il rimorchio e il connettore del cablaggio al veicolo.
2. Accendere il veicolo.
3. Configurare il profilo del rimorchio tramite il touch screen.

Nota: se il veicolo non riconosce il rimorchio, tenere premuto il pedale del freno per alcuni secondi.

Gestione dei profili rimorchio

1. Premere **Funzioni** sul touchscreen.
2. Premere **Rimorchio**.

Da questo menu è possibile eseguire azioni multiple.

Vedere **Sistema di monitoraggio dell'angolo cieco con copertura del rimorchio** (pagina 318). Vedere **Navigazione con traino rimorchio** (pagina 475).

Traino di un rimorchio

PRECAUZIONI RELATIVE AL TRAINO DI UN RIMORCHIO



PERICOLO: Non superare 100 km/h. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.



PERICOLO: Assicurarsi che il carico verticale sulla sfera di traino sia sempre compreso tra i valori di peso min/max consigliati. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.



PERICOLO: Non superare il peso lordo massimo del veicolo indicato sulla targhetta di identificazione del veicolo stesso. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali.



PERICOLO: Il sistema frenante antibloccaggio non controlla i freni del rimorchio.

Attenersi alle normative in materia di traino in vigore a livello locale.

Il peso verticale del rimorchio sulla sfera di traino è essenziale ai fini della stabilità di guida del veicolo e del rimorchio.

Ridurre immediatamente la velocità se il rimorchio mostra segni di sbandamento.

Il traino di un rimorchio modifica le caratteristiche di manovrabilità del veicolo e aumenta le distanze di arresto. Adattare la velocità e lo stile di guida al carico del rimorchio.

LIMITAZIONI PER IL TRAINO DI UN RIMORCHIO

Non superare 100 km/h anche se, in determinate condizioni, la legislazione consente velocità superiori.

Il peso lordo complessivo della combinazione con rimorchio riportato sulla targhetta di identificazione del veicolo vale per pendenze fino al 12% e altitudini fino a 1.000 m, in caso di traino di un rimorchio. Nelle regioni montuose, le prestazioni del motore si riducono a causa della minore densità dell'aria correlata all'aumento di altitudine. In regioni ad altitudini superiori a 1.000 m, ridurre il peso lordo massimo della combinazione con rimorchio specificato del 10% per ogni 1.000 m aggiuntivo. Vedere **Targhetta di identificazione veicolo** (pagina 449).

Nota: *Non tutti i veicoli sono adatti o omologati per il montaggio di una barra di traino. Per ulteriori informazioni, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.*

CARICAMENTO DEL RIMORCHIO

Posizionare i carichi quanto più in basso possibile e centrali rispetto all'assale del rimorchio. Se il traino avviene con un veicolo privo di carico, il carico nel rimorchio deve essere posizionato nella parte anteriore, rispettando il peso verticale massimo per garantire la massima stabilità. Vedere **Peso trainabile** (pagina 354).

Il peso verticale sulla sfera di traino deve costituire almeno il 4% del peso del rimorchio e non deve superare il peso massimo ammesso.

Traino di un rimorchio

Nota: il peso verticale massimo consentito per il rimorchio riportato sulla targhetta di identificazione di quest'ultimo corrisponde al valore di collaudo fornito dal produttore del rimorchio. Il peso verticale massimo ammesso per il rimorchio potrebbe essere inferiore.

SUGGERIMENTI PER IL TRAINO DI UN RIMORCHIO

Dovendo percorrere una strada in forte pendenza in discesa, utilizzare una marcia bassa.

La stabilità complessiva del veicolo e del rimorchio dipende molto dalla qualità del rimorchio.

Il sistema elettrico del veicolo è adatto al traino di rimorchi con fari a LED.

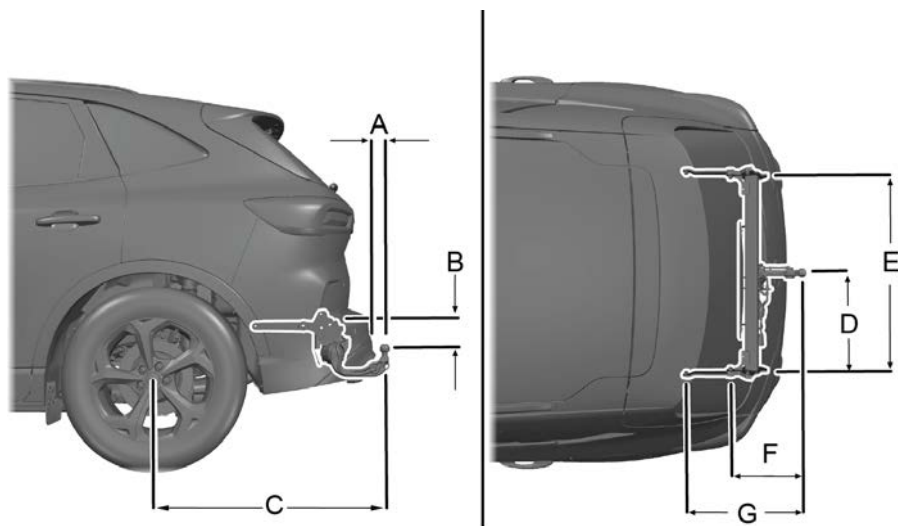
PESO TRAINABILE E DIMENSIONI DEL RIMORCHIO

PESO TRAINABILE

Carico verticale rimorchio massimo consentito

kg
100

DIMENSIONI DELLA BARRA DI TRAINO



Traino di un rimorchio

Lettera	Descrizione	Dimensioni mm
A	Dal paraurti al centro della sfera della barra di traino.	95
B	Dal punto di fissaggio al centro della sfera della barra di traino.	165,8
C	Dal centro della ruota al centro della sfera della barra di traino.	1.033
D	Dal centro della sfera della barra di traino al longherone.	530
E	Distanza tra longheroni	1.060
F	Dal centro della sfera della barra di traino al centro del primo punto di fissaggio	308,5
V	Dal centro della sfera della barra di traino al centro del secondo punto di fissaggio	393,5

Suggerimenti per la guida

PRECAUZIONI CONTRO LE BASSE TEMPERATURE

Temperature inferiori a circa -25°C possono interferire sul funzionamento di alcuni componenti.

GUIDA SU NEVE E GHIACCIO



PERICOLO: durante la marcia in condizioni sdruciolevoli che richiedono l'uso di catene o cavi per pneumatici, è di importanza fondamentale guidare con cautela. Mantenere la velocità bassa, tenere conto di una distanza di frenata maggiore ed evitare di sterzare in modo nervoso per ridurre le probabilità di perdere il controllo del veicolo con conseguente rischio di gravi lesioni personali, talvolta fatali, a seguito di un incidente. Se la parte posteriore del veicolo sbanda in curva, sterzare nella direzione della sbandata fino a riprendere il controllo del veicolo.

Su ghiaccio e neve, occorre procedere a una velocità inferiore al solido. Il veicolo è dotato di un sistema frenante antibloccaggio, premere il pedale del freno con decisione. Non premere ripetutamente il pedale del freno. Vedere **Limiti del sistema antibloccaggio ruote** (pagina 232).

PRECONDIZIONAMENTO DEL VEICOLO PER LA GUIDA IN PRESENZA DI BASSE TEMPERATURE

- Caricare completamente il veicolo prima di intraprendere viaggi in zone caratterizzate da un clima freddo. Ciò aiuta a incrementare al massimo l'autonomia.
- Collegare il veicolo per mantenere la temperatura di esercizio della batteria a un livello ottimale prima di mettersi alla guida.
- Mentre è collegato, il veicolo utilizza l'energia fornita dalla sorgente di carica per riscaldare l'abitacolo e garantire il massimo livello di carica della batteria.
- Per ottimizzare il livello di carica della batteria, utilizzare i sedili riscaldati e un'impostazione di temperatura più bassa per il climatizzatore.

Nota: è possibile preconditionare il veicolo prima della partenza usando l'app FordPass.

Nota: La funzione di preriscaldamento potrebbe non essere disponibile su alcuni veicoli.

RODAGGIO

Pneumatici

Gli pneumatici nuovi devono essere rodati per circa 480 km. Durante questo periodo, il veicolo potrebbe rivelare alcune caratteristiche di guida insolite.

Freni e frizione

Se possibile, evitare un utilizzo intensivo dei freni e della frizione per i primi 160 km su strade urbane e per i primi 1.600 km in autostrada.

Suggerimenti per la guida

GUIDA ECONOMICA

Le indicazioni seguenti contribuiscono a ridurre il consumo di carburante:

- Guidare in modo uniforme, evitando forti accelerazioni e brusche frenate.
- Controllare regolarmente la pressione degli pneumatici e assicurarsi che gli pneumatici siano gonfiati alla pressione prescritta.
- Seguire il calendario previsto per i tagliandi e sottoporre il veicolo ai controlli consigliati.
- Programmare il viaggio e controllare il traffico prima di mettersi alla guida. Se possibile, fare un unico viaggio per più commissioni.
- Evitare di far girare il motore al minimo in presenza di basse temperature o per periodi di tempo prolungati. Avviare il motore solo quando si è pronti a partire.
- Non trasportare pesi inutili all'interno del veicolo in quanto l'aumento di peso comporta un maggiore consumo di carburante.
- Non installare accessori inutili nella parte esterna del veicolo (ad es. predellini). Dovendo impiegare il portapacchi, ricordare di piegarlo o rimuoverlo quando non è in uso.
- Non mettere in folle quando si frena o si rallenta.
- Chiudere tutti i finestrini quando si procede a velocità elevate.
- Disattivare tutti i sistemi elettrici non in uso, ad esempio il sistema di aria condizionata. Scollegare eventuali accessori dalle prese di alimentazione ausiliarie quando non sono in uso.

GUIDA IN CONDIZIONI PARTICOLARI

GUIDA ATTRAVERSO FANGO E ACQUA

Fango

Fare attenzione a rapide variazioni della direzione o della velocità della vettura quando si guida nel fango. Anche i veicoli a trazione integrale possono perdere trazione nel fango. Se il veicolo slitta, sterzare nella direzione dello slittamento fino a riprenderne il controllo. Dopo aver guidato nel fango, rimuoverne i residui dagli alberi di trasmissione rotanti e dagli pneumatici. Un accumulo eccessivo di residui può causare squilibri che potrebbero danneggiare i componenti del cambio.

Nota: *se il veicolo rimane bloccato nel fango, può essere spostato passando dalla marcia avanti alla retromarcia, arrestandosi tra una marcia e l'altra secondo una sequenza costante. Premere leggermente sull'acceleratore in ogni marcia.*

Acqua

Se è necessario attraversare dell'acqua, procedere con cautela. Vedere **Guida attraverso acque basse** (pagina 358).

GUIDA SU TERRENO COLLINOSO E IN PENDENZA

Sebbene ostacoli naturali possano rendere necessario procedere in senso diagonale su o giù per una collina o un pendio, cercare di procedere in linea retta sia in salita che in discesa.

Suggerimenti per la guida

Nota: evitare di sterzare su discese o percorsi collinari ripidi. La perdita di trazione comporta il pericolo di sbandamenti laterali e ribaltamento del veicolo. Quando si procede su strade collinari, stabilire anticipatamente il percorso che si può seguire. Non procedere oltre la cresta di una collina senza aver prima accertato le condizioni presenti sull'altro lato. Non procedere in retromarcia su un percorso collinare senza l'aiuto di una seconda persona.

Applicare alle ruote solo la potenza necessaria per affrontare la salita. Una potenza eccessiva causa lo slittamento delle ruote con pattinamento o perdita della trazione e conseguente possibilità di perdere il controllo del veicolo. Quando si affronta una discesa ripida, non lasciare la leva selettiva in folle. Per mantenere le ruote in movimento e garantire il controllo del veicolo, evitare frenate brusche e improvvise.

Nota: Il veicolo è dotato di un sistema frenante antibloccaggio, premere il pedale del freno con decisione. Non premere ripetutamente il pedale del freno.

GUIDA NELLA SABBIA

Quando si guida sulla sabbia, cercare di mantenere tutte e quattro le ruote sulla parte più compatta del percorso. Passare a una marcia inferiore e guidare a velocità costante sul terreno. Premere l'acceleratore lentamente ed evitare di far slittare eccessivamente le ruote. Non guidare il veicolo su sabbia profonda per periodi di tempo prolungati. Ciò potrebbe surriscaldare il sistema. Sul display informazioni viene visualizzato un messaggio. Vedere **Trazione integrale – Messaggi** (pagina 231).

Nota: Se il veicolo rimane bloccato nella sabbia, può essere spostato passando dalla marcia avanti alla retromarcia, arrestandosi tra una marcia e l'altra secondo una sequenza costante. Premere leggermente sull'acceleratore in ogni marcia.

GUIDA ATTRAVERSO ACQUE BASSE



PERICOLO: non provare ad attraversare specchi d'acqua profondi o fiumi d'acqua. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali o decesso.

Nota: se si attraversano acque stagnanti, il veicolo potrebbe danneggiarsi.

Nota: in caso di entrata di acqua nel filtro dell'aria, il motore potrebbe danneggiarsi.

Prima di attraversare acque stagnanti, controllarne la profondità. Non attraversare mai acque il cui livello supera la parte inferiore dell'area del batticalcagno (sottoporta) anteriore del veicolo.



Suggerimenti per la guida

In caso di attraversamento di acque stagnanti, mantenere una velocità ridotta e non fermare il veicolo. La trazione e la capacità di frenata potrebbero essere limitate. Dopo aver guidato nell'acqua e non appena sia possibile in condizioni di sicurezza, eseguire le seguenti operazioni:

- Premere leggermente il pedale del freno per asciugare i freni e per controllare che i freni funzionino correttamente.
- Ruotare il volante per controllare che il servosterzo funzioni correttamente.

Controllare il funzionamento di:

- Avvisatore acustico
- Luci esterne

⚠ PERICOLO: Non collocare altri tappetini oltre a quelli originali o qualsiasi altro tipo di rivestimento sopra i tappetini originali. In quanto potrebbero interferire con la corsa e l'azionamento dei pedali. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

⚠ PERICOLO: Quando il veicolo è in movimento, assicurarsi che nessun oggetto possa cadere nel vano piedi. Gli oggetti non vincolati possono restare intrappolati al di sotto dei pedali, causando la perdita di controllo del mezzo.

TAPPETINI

⚠ PERICOLO: Utilizzare un tappetino che si adatti perfettamente al pozzetto del veicolo e che non ostruisca l'area dei pedali. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.

⚠ PERICOLO: I pedali, il cui movimento risulta ostacolato, possono causare la perdita del controllo del mezzo e aumentare il rischio di gravi lesioni personali.

⚠ PERICOLO: Fissare il tappetino a entrambi i fermi in modo che non si sposti e che non interferisca con l'azionamento dei pedali. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali anche letali.



Per montare i tappetini, collocare l'occhiello in corrispondenza del bottone di fermo e premere verso il basso per bloccarlo in posizione. Ripetere questo passaggio per tutti gli occhielli del tappetino.

Per rimuovere i tappetini, effettuare la procedura al contrario.

Nota: Controllare regolarmente che i tappetini siano ben fissati.

Informazioni su urti e guasti

PRECAUZIONI RELATIVE AI VEICOLI CON BATTERIA AD ALTA TENSIONE - VEICOLO ELETTRICO FULL HYBRID (FHEV)/VEICOLO IBRIDO ELETTRICO PLUG-IN (PHEV)

In caso di danno o incendio in cui è coinvolto un veicolo elettrico o ibrido elettrico:

- Presupporre che la batteria ad alta tensione sia completamente carica e che i relativi componenti siano sotto tensione.
- I componenti elettrici, i cavi e le batterie ad alta tensione esposti comportano un elevato rischio di scosse elettriche ad alta tensione.
- I vapori prodotti in seguito alla ventilazione delle batterie ad alta tensione sono potenzialmente tossici e infiammabili.
- Se il veicolo o la batteria ad alta tensione sono danneggiati, potrebbero svilupparsi - subito o in seguito - gas altamente tossici e infiammabili, nonché incendi.

Leggere il libretto di uso e manutenzione, familiarizzando con le informazioni e le procedure generali consigliate per garantire la sicurezza del veicolo.

Urti

Come per le vetture tradizionali, anche con i veicoli ibridi o ibridi elettrici è necessario intervenire urgentemente in caso di impatto o urto di significativa entità.

Se possibile:

1. Spostare il veicolo in un luogo sicuro nelle vicinanze e rimanere sul posto.
2. Abbassare i finestrini prima di spegnere il veicolo.
3. Portare la leva selettoria in posizione di parcheggio (P), inserire il freno di stazionamento, spegnere il veicolo, accendere le luci di emergenza e tenere la chiave ad almeno 5 m di distanza dal veicolo.

Sempre:

- Chiamare all'occorrenza i soccorsi, comunicando che è coinvolto un veicolo elettrico o ibrido elettrico.
- Evitare ogni contatto con i liquidi o i gas che fuoriescono dal veicolo e rimanere fuori dal traffico che sopraggiunge in direzione opposta fino all'arrivo dei soccorsi.
- Una volta arrivati i soccorsi, segnalare loro che si tratta di un veicolo elettrico o ibrido elettrico.

Incendi

Come per tutte le altre vetture, chiamare immediatamente i soccorsi in caso di scintille, fumo o fiamme provenienti dal veicolo. Mantenersi a una distanza di sicurezza dal veicolo, cercando di non respirare i fumi.

1. Uscire subito dal veicolo.
2. Chiamare i soccorsi, comunicando che è coinvolto un veicolo elettrico o ibrido elettrico.
3. Come per qualsiasi altro veicolo in fiamme, non inalare fumi, vapori e gas emessi dal veicolo in quanto potrebbero essere tossici.

Informazioni su urti e guasti

Dopo l'incidente

1. Non parcheggiare un veicolo con batterie agli ioni di litio gravemente danneggiato all'interno di un edificio o mantenere una distanza di almeno 15 m da un edificio o un altro veicolo.
2. Assicurarsi che l'abitacolo e il vano bagagli siano sempre ben areati.
3. Chiamare i soccorsi in caso di perdita di liquidi, in presenza di scintille, fumo e fiamme o se si sente un gorgoglio provenire dalla batteria ad alta tensione.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLE LUCI DI EMERGENZA



L'interruttore delle luci di emergenza si trova sul cruscotto. Premerlo per accendere le luci di emergenza se il veicolo rappresenta un pericolo per la sicurezza degli altri utenti della strada.

Quando si accendono le luci di emergenza, tutti gli indicatori di direzione anteriori e posteriori lampeggiano.

Nota: *Le luci di emergenza funzionano con l'accensione in qualsiasi posizione oppure anche se la chiave non è inserita nell'accensione. La batteria si scarica e potrebbe non avere energia sufficiente per riavviare il veicolo.*

Premere di nuovo il pulsante per disattivarle.

AVVIAMENTO VEICOLO CON CAVI VOLANTI

PRECAUZIONI RELATIVE ALL'AVVIAMENTO CON CAVI VOLANTI



PERICOLO: le batterie normalmente producono gas esplosivi che possono causare lesioni personali. Quindi, tenere fiamme, scintille o materiali infiammabili lontani dalla batteria. Quando si opera in prossimità della batteria, proteggere sempre il viso e gli occhi. Assicurarsi che la ventilazione sia sempre adeguata.



PERICOLO: tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini. Le batterie contengono acido solforico. Evitare il contatto con la cute, gli occhi o gli indumenti. Quando si opera in prossimità della batteria, proteggere gli occhi da eventuali spruzzi di soluzione acida. Nel caso in cui l'acido entri in contatto con la cute o con gli occhi, lavare immediatamente con acqua per almeno 15 minuti e consultare subito un medico. Se l'acido viene ingerito, consultare immediatamente un medico.



PERICOLO: Utilizzare solo cavi della misura adatta con morsetti isolati.



PERICOLO: Accertarsi che i cavi siano a distanza di sicurezza da qualsiasi parte mobile e dai componenti del sistema di mandata carburante.



PERICOLO: Collegare solo le batterie con la stessa tensione nominale.

Informazioni su urti e guasti



PERICOLO: Se il motore è in funzione mentre il cofano è aperto, mantenere una distanza di sicurezza dai componenti in movimento del motore. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali gravi o letali.

Non cercare di avviare un veicolo dotato di cambio automatico spingendolo. Il cambio potrebbe danneggiarsi.

Non scollegare la batteria del veicolo in panne. Il sistema elettrico del veicolo potrebbe danneggiarsi.

PREPARAZIONE DEL VEICOLO

usare solo un'alimentazione da 12 V per avviare il veicolo.

Parcheggiare il secondo veicolo per l'avviamento di emergenza vicino al cofano del veicolo in panne, assicurandosi che i due veicoli non entrino in contatto tra loro.

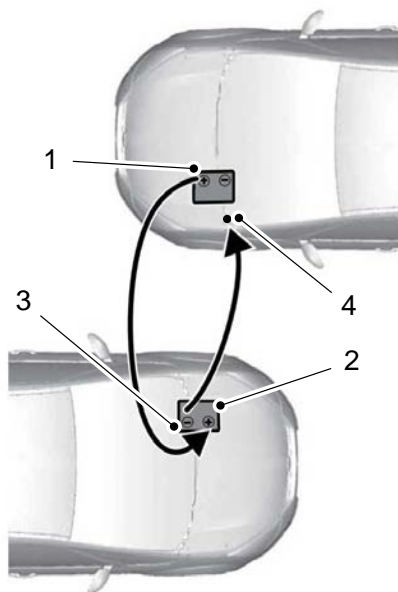
AVVIAMENTO VEICOLO CON CAVI VOLANTI - 1.5L ECOBOOST™

Collegamento dei cavi di collegamento



PERICOLO: Non collegare il cavo di collegamento negativo a qualunque altra parte del proprio veicolo. Usare il punto di massa.

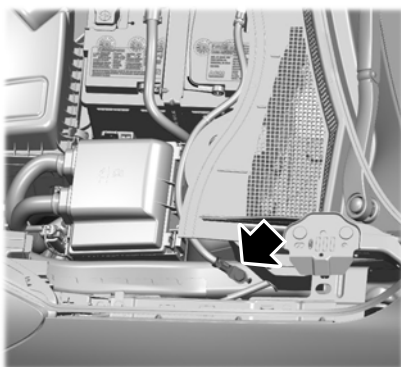
Nota: Se si utilizza un kit di cavi per l'avviamento di emergenza o un booster, attenersi alle istruzioni del produttore.



E142664

1. Tirare indietro la cuffia in gomma di colore rosso. Collegare il cavo di collegamento positivo (+) al terminale positivo (+) della batteria scarica.
2. Collegare l'altra estremità del cavo di accoppiamento positivo (+) al terminale positivo (+) della batteria del secondo veicolo.
3. Collegare il cavo di accoppiamento negativo (-) al terminale negativo (-) della batteria del secondo veicolo.
4. Collegare il cavo negativo (-) a una parte in metallo scoperta del motore del veicolo in panne, come illustrato nella figura seguente, lontano dalla batteria e dal sistema di iniezione del carburante, oppure collegare il cavo negativo (-) al punto di collegamento a massa, se presente.

Informazioni su urti e guasti



Avviamento del motore

1. Avviare il motore del secondo veicolo e farlo girare a un regime moderato oppure premere leggermente l'acceleratore per mantenere un regime compreso tra 2000 e 3000 giri/min, come visualizzato nel contagiri.
2. Avviare il motore del veicolo in panne.
3. Dopo aver avviato il veicolo in panne, lasciare accesi entrambi i motori per altri tre minuti prima di scollegare i cavi per l'avviamento di emergenza.


Rimozione dei cavi di collegamento

Rimuovere i cavi di collegamento nella sequenza inversa rispetto alla procedura di collegamento.

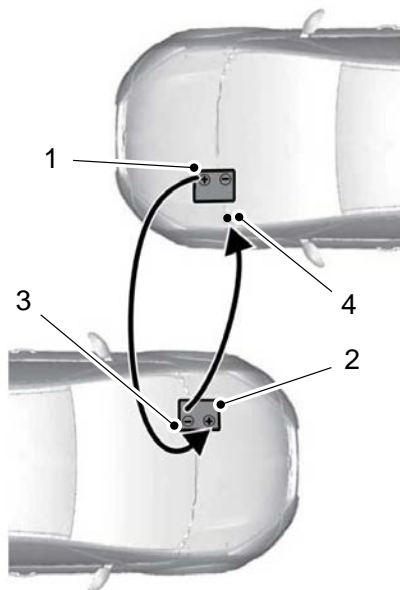
Nota: Non accendere i fari quando si scollegano i cavi. La tensione massima potrebbe fare esplodere le lampadine.

AVVIAMENTO VEICOLO CON CAVI VOLANTI - VEICOLO ELETTRICO FULL HYBRID (FHEV)/VEICOLI IBRIDI ELETTRICI PLUG-IN (PHEV)

Collegamento dei cavi di collegamento

 **PERICOLO:** Non collegare il cavo di collegamento negativo a qualunque altra parte del proprio veicolo. Usare il punto di massa.

Nota: Se si utilizza un kit di cavi per l'avviamento di emergenza o un booster, attenersi alle istruzioni del produttore.

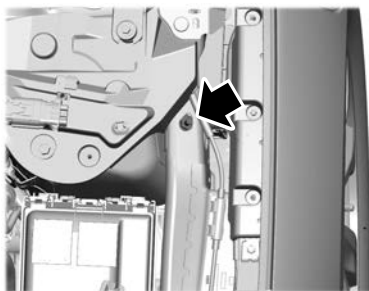


E142664

1. Tirare indietro la cuffia in gomma di colore rosso. Collegare il cavo di collegamento positivo (+) al terminale positivo (+) della batteria scarica.

Informazioni su urti e guasti

2. Collegare l'altra estremità del cavo di accoppiamento positivo (+) al terminale positivo (+) della batteria del secondo veicolo.
3. Collegare il cavo di accoppiamento negativo (-) al terminale negativo (-) della batteria del secondo veicolo.
4. Collegare il cavo negativo (-) a una parte in metallo scoperta del motore del veicolo in panne, come illustrato nella figura seguente, lontano dalla batteria e dal sistema di iniezione del carburante, oppure collegare il cavo negativo (-) al punto di collegamento a massa, se presente.



Avviamento del motore

1. Avviare il motore del secondo veicolo e farlo girare a un regime moderato oppure premere leggermente l'acceleratore per mantenere un regime compreso tra 2000 e 3000 giri/min, come visualizzato nel contagiri.
2. Avviare il motore del veicolo in panne.
3. Dopo aver avviato il veicolo in panne, lasciare accesi entrambi i motori per altri tre minuti prima di scollegare i cavi per l'avviamento di emergenza.

Rimozione dei cavi di collegamento

Rimuovere i cavi di collegamento nella sequenza inversa rispetto alla procedura di collegamento.

Nota: Non accendere i fari quando si scollegano i cavi. La tensione massima potrebbe fare esplodere le lampadine.

SISTEMA DI ALLERTAMENTO POST-URTO

COS'È IL SISTEMA DI ALLERTAMENTO POST-URTO

Il sistema aiuta ad attirare l'attenzione sul veicolo in caso di impatto grave.

COME FUNZIONA IL SISTEMA DI AVVERTIMENTO POST-COLLISIONE

Il sistema è progettato per accendere le luci di emergenza e le luci di cortesia, attivare l'avvisatore acustico a intermittenza e sbloccare tutte le portiere in caso di impatto grave con esplosione di un airbag o innescio dei pretensionatori delle cinture di sicurezza.

LIMITAZIONI DEL SISTEMA DI AVVERTIMENTO POST-COLLISIONE

A seconda delle normative vigenti nel paese per il quale il veicolo è stato costruito, l'avvisatore acustico non suona in caso di forte impatto.

Informazioni su urti e guasti

DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI AVVERTIMENTO POST-COLLISIONE

Premere l'interruttore luci di emergenza o il pulsante di sbloccaggio/antipanico sul telecomando oppure disinserire e inserire nuovamente l'accensione per disattivare il sistema.

Nota: L'avviso si disattiva se la batteria del veicolo si scarica.

FRENATA POST-COLLISIONE

Come funziona la frenata post-collisione

In caso di collisione di moderata o grave entità, il sistema frenante riduce la velocità del veicolo al fine di prevenire o ridurre l'impatto di una potenziale collisione secondaria.

Limitazioni della frenata post-collisione

La frenata post-collisione non si attiva nei seguenti casi:

- Il sistema frenante antibloccaggio si danneggia durante la collisione.
- Il controllo elettronico della stabilità è disattivato.

Esclusione della frenata post-collisione

È possibile escludere la frenata post-collisione premendo il pedale del freno o dell'acceleratore.

Indicatori della frenata post-collisione



Lampeggia se si verifica un evento di frenata post-collisione.

ESCLUSIONE URTI AUTOMATICA

COS'È L'ESCLUSIONE URTI AUTOMATICA

Lo spegnimento automatico in caso di impatto moderato o forte è progettato per interrompere il flusso di carburante al motore.

Nota: Non tutti gli impatti causano un disinserimento della pompa di alimentazione.

PRECAUZIONI RELATIVE ALL'ESCLUSIONE URTI AUTOMATICA



PERICOLO: In caso di coinvolgimento del veicolo in un incidente, far eseguire un controllo del sistema di alimentazione. L'inosservanza di questa istruzione può causare incendi e lesioni personali, anche letali.

RIATTIVAZIONE DEL VEICOLO

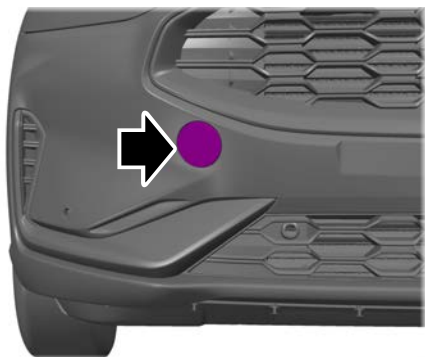
1. Disinserire l'accensione.
2. Provare ad avviare il veicolo.
3. Disinserire l'accensione.
4. Provare ad avviare il veicolo.

Nota: se il veicolo non si avvia al terzo tentativo, farlo controllare il prima possibile.

Informazioni su urti e guasti

TRAINO DI RECUPERO

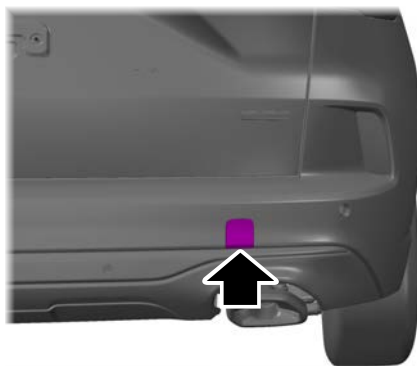
ACCESSO AL PUNTO DI TRAINO ANTERIORE



1. Premere delicatamente il coperchio del punto di fissaggio dell'occhiello di traino nella posizione indicata, quindi rilasciarlo.
2. Rimuovere il coperchio prestando attenzione.

Nota: il coperchio del punto di fissaggio dell'occhiello di traino è provvisto di un piccolo cordoncino che lo tiene legato al paraurti.

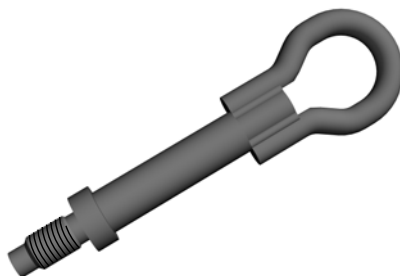
ACCESSO AL PUNTO DI TRAINO POSTERIORE



1. Prestando attenzione, premere verso l'interno la parte superiore del coperchio del punto di fissaggio dell'occhiello di traino.
2. Sollevare verso l'alto il coperchio, quindi rimuoverlo.

Nota: il coperchio del punto di fissaggio dell'occhiello di traino è provvisto di un piccolo cordoncino che lo tiene legato al paraurti.

INDIVIDUAZIONE DELL'OCCHIELLO DI TRAINO



Informazioni su urti e guasti

L'occhiello di traino si trova nel vano della ruota di scorta.

Nota: *L'occhiello di traino deve sempre rimanere a bordo del veicolo.*

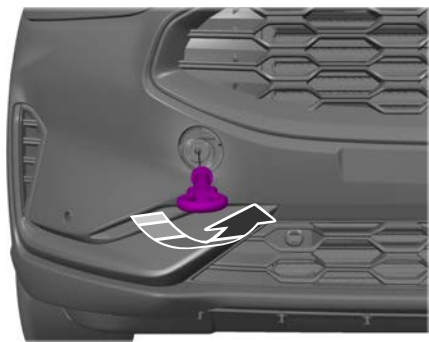
MONTAGGIO DELL'OCCHIELLO DI TRAINO



PERICOLO: controllare che l'occhiello di traino sia serrato a fondo. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali.



PERICOLO: Durante il traino occorre accendere il veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.



1. Montare l'occhiello di traino.

Nota: *L'occhiello da traino presenta una filettatura sinistrorsa. Ruotarlo in senso antiorario per montarlo.*

Nota: *il coperchio del punto di fissaggio dell'occhiello di traino è provvisto di un piccolo cordoncino che lo tiene legato al paraurti.*

RAFFREDDAMENTO FAIL-SAFE

CHE COS'È IL RAFFREDDAMENTO FAIL-SAFE

Il raffreddamento fail-safe consente di guidare temporaneamente il veicolo prima che i componenti vengano gradualmente danneggiati a causa del surriscaldamento.

La distanza percorribile in modalità fail-safe dipende dalla temperatura esterna, dal carico del veicolo e dal terreno.

COME FUNZIONA IL RAFFREDDAMENTO FAIL-SAFE

Se il motore raggiunge la condizione di sovratemperatura preimpostata, il motore passa automaticamente nella modalità di funzionamento a cilindri alternati. Ogni singolo cilindro disabilitato funge da pompa dell'aria, raffreddando il motore.

Quando ciò avviene, il veicolo continua a funzionare, tuttavia:

- La potenza del motore è limitata.
- Il sistema di aria condizionata si spegne.

Se si continua a guidare il veicolo, il motore si surriscalda fino ad arrestarsi completamente. Situazioni del genere richiedono un maggiore sforzo per quanto riguarda lo sterzo e la frenata.

Quando il motore si raffredda e la temperatura diminuisce, è possibile avviarlo nuovamente.

Nota: *Far controllare il prima possibile il veicolo per ridurre al minimo i danni al motore.*

Informazioni su urti e guasti

GUIDA CON MODALITÀ FAIL-SAFE ATTIVATA



PERICOLO: La modalità fail-safe deve essere utilizzata solo in caso di emergenza. Utilizzare il veicolo in questa modalità solo per il tempo necessario ad arrestarlo in un luogo sicuro, quindi procedere immediatamente alla riparazione. In modalità fail-safe, la potenza del motore sarà limitata e il veicolo non sarà in grado di viaggiare costantemente a velocità elevate. Inoltre, potrebbe arrestarsi completamente senza preavviso, perdendo potenza e riducendo l'intervento sia sullo sterzo che sul sistema frenante, con conseguente rischio di incidenti e gravi lesioni.



PERICOLO: Non rimuovere il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento con il motore acceso o quando il sistema di raffreddamento è caldo. Attendere 10 minuti in modo da lasciar raffreddare il sistema di raffreddamento. Coprire il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento con un panno spesso per evitare di scottarsi, quindi rimuoverlo lentamente. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali.

Se si continua a guidare il veicolo, il motore si surriscalda fino ad arrestarsi completamente. Situazioni del genere richiedono un maggiore sforzo per quanto riguarda lo sterzo e la frenata.

Quando il motore si raffredda e la temperatura diminuisce, è possibile avviarlo nuovamente. Far controllare il prima possibile il veicolo per ridurre al minimo i danni al motore.

In modalità fail-safe, il motore dispone di una potenza del motore limitata, quindi guidare prestando particolare attenzione. Il veicolo non è in grado di viaggiare costantemente a velocità elevate, con conseguenti scarse prestazioni del motore.

Il motore potrebbe anche arrestarsi automaticamente per evitare che si danneggi. In questo caso:

1. Accostare il prima possibile e spegnere il motore.
2. Se si è sottoscritto un contratto di assistenza stradale, si consiglia di contattare il proprio fornitore del servizio.
3. Se questo non fosse possibile, lasciare raffreddare il motore per un breve periodo.
4. Controllare il livello del liquido di raffreddamento. Se il livello del liquido di raffreddamento si trova in corrispondenza o al di sotto del contrassegno minimo, rabboccare immediatamente con liquido di raffreddamento prediluito.
5. Quando il motore si raffredda e la temperatura diminuisce, è possibile avviarlo nuovamente. Far controllare il prima possibile il veicolo per ridurre al minimo i danni al motore.

Nota: Se si continua a utilizzare il veicolo senza che venga riparato, le possibilità di danneggiare il motore aumentano.

INDICATORI DI RAFFREDDAMENTO FAIL-SAFE



Se il motore inizia a surriscaldarsi, l'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento si sposta verso la zona rossa.

Informazioni su urti e guasti



Si accende una spia e nel quadro strumenti potrebbe essere visualizzato un messaggio.

Traino del veicolo - Cambio automatico a 1 velocità

PRECAUZIONI RELATIVE AL TRAINO DEL VEICOLO



PERICOLO: Durante il traino occorre accendere il veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.



PERICOLO: Controllare sempre che il bloccasterzo sia disattivato prima di provare a spostare il veicolo. La mancata disattivazione del bloccasterzo può causare incidenti.



PERICOLO: Se il motore non è acceso, il servofreno e il servosterzo non funzionano. Premere il pedale del freno più a fondo e tenere presente che gli spazi necessari per arrestare il veicolo aumentano e che lo sterzo risulta più pesante.



PERICOLO: Se la tensione applicata sulla corda di traino è eccessiva, il veicolo proprio o quello che si sta trainando potrebbero subire dei danni.

Nota: Assicurarsi che il cambio sia in folle quando si traina il veicolo.

Nota: Non trainare il veicolo in retromarcia.

Nota: Non trainare il veicolo in presenza di temperatura ambiente inferiore a 0°C.

TRAINO IN CASO DI EMERGENZA

Se il veicolo è impossibilitato a procedere e non sono disponibili carrelli sollevatori per ruote, carri attrezzi o autocarri con pianale, può essere trainato in piano con le quattro ruote poggiate a terra. È ammesso procedere in questo modo a condizione che:

- Il veicolo sia rivolto in avanti, in modo da essere trainato con il frontale davanti.
- La leva selettrice sia in folle.
- Velocità massima di 50 km/h.
- La distanza massima è 80 km.

Nota: Impostare il sistema di climatizzazione in modalità aria di ricircolo per evitare l'ingresso di fumi di scarico nel veicolo. Vedere **Sistema di climatizzazione** (pagina 129).

Partire lentamente e in modo progressivo evitando strappi al veicolo trainato.

Usare esclusivamente l'occhiello di traino fornito insieme al veicolo.

Posizionare i cavi di traino o le barre di traino rigide sullo stesso lato. Ad esempio dal punto di traino posteriore destro al punto di traino anteriore destro.

Usare un cavo di traino o una barra di traino rigida di robustezza adeguata al peso del veicolo trainante e del veicolo trainato.

Il peso del veicolo trainato non deve superare quello del veicolo trainante.

Traino del veicolo - Cambio automatico a 1 velocità

TRAINO DEL VEICOLO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

TRAINO DEL VEICOLO – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Rimorchio neutro inserito. Spegni acc. per rimorchio	Ricorda di disinserire l'accensione in modalità traino in folle.
Rimorchio neutro inserito Premi freno e selez. Park per uscire	Viene visualizzato quando il traino in folle è attivo e si desidera uscire dalla modalità di traino in folle.
Rimorchio neutro Rimuovi freno staz. per il rimorchio	Ricorda di disinserire il freno di stazionamento in modalità traino in folle.
Rimorchio neutro disinse- rito	Questo messaggio viene visualizzato quando il rimorchio neutro è disattivato.
Rimorchio neutro inserito Lascia trasmissione in folle	Questo messaggio viene visualizzato quando il rimorchio neutro è attivato.

Traino del veicolo - Cambio manuale

PRECAUZIONI RELATIVE AL TRAINO DEL VEICOLO



PERICOLO: Durante il traino occorre accendere il veicolo. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.



PERICOLO: Controllare sempre che il bloccasterzo sia disattivato prima di provare a spostare il veicolo. La mancata disattivazione del bloccasterzo può causare incidenti.



PERICOLO: Se il motore non è acceso, il servofreno e il servosterzo non funzionano. Premere il pedale del freno più a fondo e tenere presente che gli spazi necessari per arrestare il veicolo aumentano e che lo sterzo risulta più pesante.



PERICOLO: Se la tensione applicata sulla corda di traino è eccessiva, il veicolo proprio o quello che si sta trainando potrebbero subire dei danni.

Nota: Assicurarsi che il cambio sia in folle quando si traina il veicolo.

Nota: Non trainare il veicolo in retromarcia.

Nota: Non trainare il veicolo in presenza di temperatura ambiente inferiore a 0°C.

TRAINO IN CASO DI EMERGENZA

Se il veicolo è impossibilitato a procedere e non sono disponibili carrelli sollevatori per ruote, carri attrezzi o autocarri con pianale, può essere trainato in piano con le quattro ruote poggiate a terra. È ammesso procedere in questo modo a condizione che:

- Il veicolo sia rivolto in avanti, in modo da essere trainato con il frontale davanti.
- La leva selettrice sia in folle.
- Velocità massima di 50 km/h.
- La distanza massima è 80 km.

Nota: Impostare il sistema di climatizzazione in modalità aria di ricircolo per evitare l'ingresso di fumi di scarico nel veicolo. Vedere **Sistema di climatizzazione** (pagina 129).

Partire lentamente e in modo progressivo evitando strappi al veicolo trainato.

Usare esclusivamente l'occhiello di traino fornito insieme al veicolo.

Posizionare i cavi di traino o le barre di traino rigide sullo stesso lato. Ad esempio dal punto di traino posteriore destro al punto di traino anteriore destro.

Usare un cavo di traino o una barra di traino rigida di robustezza adeguata al peso del veicolo trainante e del veicolo trainato.

Il peso del veicolo trainato non deve superare quello del veicolo trainante.

Traino del veicolo - Cambio automatico

PRECAUZIONI RELATIVE AL TRAINO DEL VEICOLO

Se è necessario trainare il veicolo, rivolgersi a un servizio di traino professionale o se si è sottoscritto un contratto di assistenza stradale al proprio fornitore del servizio.

Apparecchiatura di emergenza

SISTEMAZIONE DEL KIT DI PRONTO SOCCORSO

È possibile riporre il kit di pronto soccorso nel bagagliaio.

SISTEMAZIONE DEL TRIANGOLO DI SEGNALAZIONE

È possibile riporre il triangolo di segnalazione nel bagagliaio.

Fusibili

PRECAUZIONI RELATIVE AI FUSIBILI

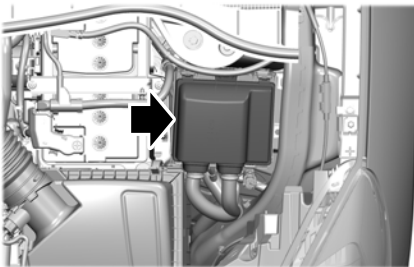
⚠ PERICOLO: scollegare sempre la batteria prima di intervenire sui fusibili ad alto amperaggio.

⚠ PERICOLO: per ridurre il rischio di scosse elettriche, rimettere sempre il coperchio della scatola di distribuzione elettrica prima di ricollegare la batteria o rifornire i serbatoi dei liquidi.

⚠ PERICOLO: Sostituire sempre un fusibile con un altro avente l'amperaggio specificato. L'impiego di un fusibile con amperaggio maggiore può causare danni ai fili e innescare un incendio.

SCATOLA FUSIBILI SOTTO IL COFANO

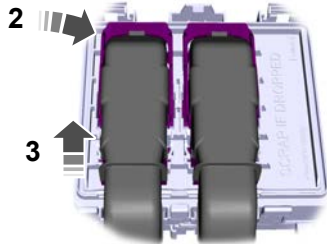
UBICAZIONE DELLA SCATOLA FUSIBILI SOTTO IL COFANO



ACCESSO ALLA SCATOLA FUSIBILI SOTTO IL COFANO



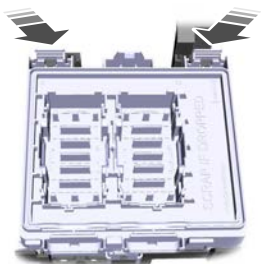
1. Tirare la chiusura verso di sé e rimuovere il coperchio superiore.



E253689

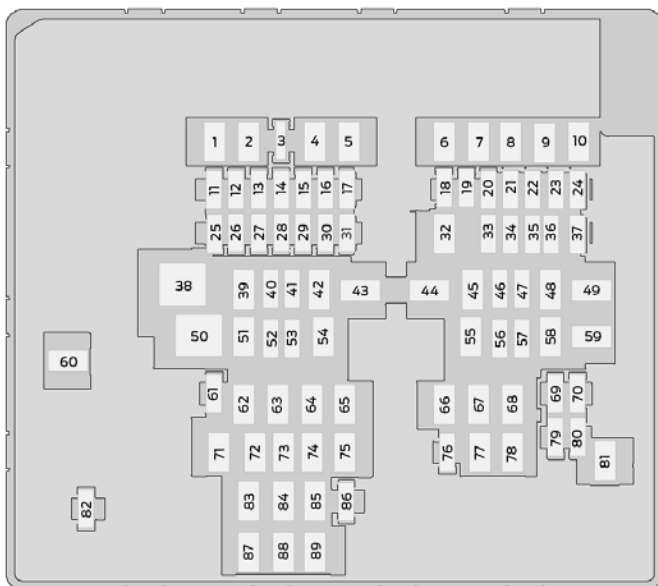
2. Tirare la leva del connettore verso l'alto.
3. Tirare il connettore verso l'alto per rimuoverlo.

Fusibili



4. Tirare entrambe le chiusure verso di sé e rimuovere scatola portafusibili.
5. Rovesciare la scatola portafusibili e aprire il coperchio.

IDENTIFICAZIONE DEI FUSIBILI NELLA SCATOLA FUSIBILI SOTTO IL COFANO



Fusibili

Ubicazione dei fusibili	Amperaggio fusibile	Componente protetto
1	20 A	Faro destro
2	40 A	Sbrinatoro parabrezza lato sinistro.
3	—	Non utilizzato
4	60 A	Riscaldatore supplementare - veicoli a benzina.
5	40 A	Riscaldatore supplementare - veicoli a benzina.
6	40 A	Riscaldatore supplementare - veicoli a benzina.
7	40 A	Sbrinatoro parabrezza lato destro.
8	—	Non utilizzato
9	—	Non utilizzato
10	20 A	Faro sinistro
11	15 A	Modulo di gestione motore
12	15 A	Modulo di gestione motore
13	15 A	Modulo di gestione motore
14	15 A	Modulo di gestione motore
15	—	Non utilizzato
16	5 A	Telecomando riscaldatore a carburante.
17	20 A	Bloccasterzo
18	10 A	Modulo di gestione motore
19	10 A	Modulo ABS - veicoli a benzina.
		Modulo di comando sistema frenante - Veicoli ibridi elettrici.
20	—	Non utilizzato

Fusibili

Ubicazione dei fusibili	Amperaggio fusibile	Componente protetto
21	5 A	Modulo di comando fari
22	5 A	Modulo di comando elettronica batteria - Veicoli ibridi elettrici.
23	5 A	Anello luminoso porta di carica - veicoli ibridi elettrici Plug-in
24	20 A	Amplificatore
25	—	Non utilizzato
26	—	Non utilizzato
27	10 A	Modulo di comando elettronica batteria - Veicoli ibridi elettrici.
28	10 A	Interruttore di attivazione/disattivazione freno
29	5 A	Alimentazione di mantenimento - veicoli ibridi elettrici.
30	10 A	Alimentazione accensione programma di stabilità elettronico - Benzina.
		Pompa dell'olio del cambio - Veicoli ibridi elettrici.
31	5 A	Servosterzo elettronico
32	30 A	Modulo di comando scocca
33	20 A	Telecamera parcheggio assistito anteriore
34	10 A	Livellamento fari
35	15 A	Volante riscaldato
36	—	Non utilizzato
37	20 A	Avvisatore acustico
38	40 A	Motorino ventola
39	—	Non utilizzato

Fusibili

Ubicazione dei fusibili	Amperaggio fusibile	Componente protetto
40	—	Non utilizzato
41	20 A	Amplificatore
42	—	Non utilizzato
43	50 A	Pompa elettrica dell'acqua - Veicoli ibridi elettrici.
44	40 A	Modulo di traino rimorchio
45	20 A	Barra di traino estensibile.
46	20 A	Sensore di temperatura olio cambio.
47	20 A	Sedili riscaldati
48	40 A	Valvole di comando ABS - Benzina.
		Valvole modulo di comando sistema frenante - Veicoli ibridi elettrici.
49	60 A	Pompa di comando ABS - Benzina.
		Motorino modulo di comando sistema frenante - Veicoli ibridi elettrici.
50	60 A	Ventola di raffreddamento
51	30 A	Tettuccio panoramico
52	5 A	Caricatore USB intelligente
53	—	Non utilizzato
54	40 A	Modulo sedile passeggero.
55	40 A	Modulo sedile guidatore.
56	5 A	Convertitore da corrente continua a corrente continua - veicoli ibridi elettrici.
57	10 A	Connettore di trasmissione dati

Fusibili

Ubicazione dei fusibili	Amperaggio fusibile	Componente protetto
58	40 A	Scatola di distribuzione ausiliaria - Veicoli ibridi elettrici.
59	40 A	Modulo di comando scocca
60	—	Non utilizzato
61	20 A	Pompa lavalunotto
62	20 A	Presa di alimentazione ricarica posteriore.
63	20 A	Presa di alimentazione.
64	30 A	Centralina del sedile a temperatura controllata
65	30 A	Portellone elettrico
66	—	Non utilizzato
67	20 A	Sedili riscaldati posteriori.
68	20 A	Modulo riscaldatore a carburante - Benzina.
69	5 A	Sensore temperatura aria aspirata e portata aria.
70	15 A	Iniettori indiretti.
71	20 A	Presa di alimentazione console posteriore.
72	20 A	Presa di alimentazione vano multimediale.
73	20 A	Tergilunotto
74	—	Non utilizzato
75	30 A	Motorino tergicristallo
76	10 A	Retrovisori esterni riscaldati
77	30 A	Sbrinator lunotto
78	30 A	Motorino di avviamento
79	10 A	Frizione aria condizionata

Fusibili

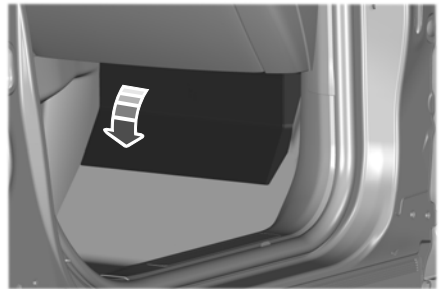
Ubicazione dei fusibili	Amperaggio fusibile	Componente protetto
80	10 A	Lavafari.
81	20 A	Pompa di alimentazione
82	—	Non utilizzato
83	40 A	Invertitore di potenza.
84	—	Non utilizzato
85	40 A	Modulo di comando linea trasmissione
86	5 A	Sensore pioggia
87	—	Non utilizzato
88	—	Non utilizzato
89	—	Non utilizzato

SCATOLA FUSIBILI MODULO DI COMANDO SCOCCA

UBICAZIONE DELLA SCATOLA FUSIBILI DEL MODULO DI COMANDO SCOCCA

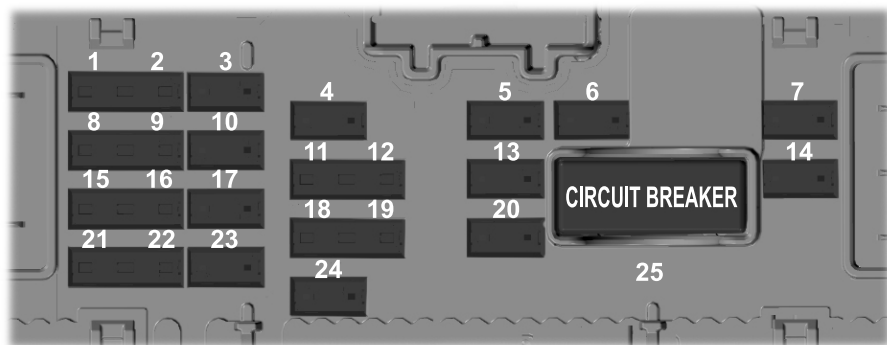


ACCESSO ALLA SCATOLA FUSIBILI DEL MODULO DI COMANDO SCOCCA



Fusibili

IDENTIFICAZIONE DEI FUSIBILI NELLA SCATOLA FUSIBILI MODULO DI COMANDO SCOCCA

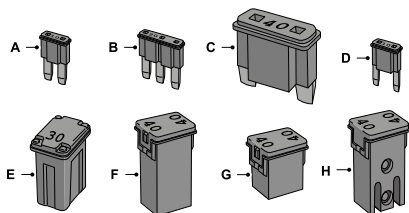


Ubicazione dei fusibili	Amperaggio fusibile	Componente protetto
1	5 A	Modulo airbag
2	5 A	Centralina del sedile a temperatura controllata
3	-	Non utilizzato
4	10 A	Quadro comandi integrato Display di navigazione. Gateway centrale potenziato.
5	20 A	Sistema di chiusura centralizzata
6	10 A	Tettuccio panoramico
7	30 A	Modulo portiera lato passeggero
8	5 A	Modulo di comando trazione integrale
9	5 A	Indicatore disattivazione airbag lato passeggero Specchietto retrovisore centrale elettrocromatico.
10	10 A	Modem integrato.
11	5 A	Portellone elettrico Modulo di azionamento portellone hands-free Alzacristalli elettrici
12	5 A	Sensore combinato di intrusione e inclinazione

Fusibili

Ubicazione dei fusibili	Amperaggio fusibile	Componente protetto
13	15 A	Sblocco portiera lato guida Chiusura a doppia sicurezza Serratura di sicurezza per bambini
14	30 A	Modulo portiera lato guida
15	-	Non utilizzato
16	-	Non utilizzato
17	15 A	Modulo SYNC.
18	7,5 A	Modulo head-up display Modulo di carica wireless
19	-	Non utilizzato
20	-	Non utilizzato
21	7,5 A	Climatizzatore Modulo cambio elettronico Commutatore di avviamento
22	7,5 A	Quadro strumenti Modulo di comando piantone dello sterzo
23	20 A	Unità audio
24	20 A	Avvisatore acustico di riserva a batteria (Veicoli con guida a destra).
25	-	Non utilizzato

IDENTIFICAZIONE DEI TIPI DI FUSIBILE



- A Micro 2.
- B Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E M Case.
- F J Case.
- G J-Case a basso profilo.
- H M Case con slot.

FUSIBILI – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

FUSIBILI – DOMANDE FREQUENTI

Quando occorre controllare un fusibile?

- Se i componenti elettrici del veicolo non funzionano.

Quando occorre sostituire un fusibile?

- Se un fusibile si è bruciato.

Come si identifica un fusibile bruciato?

- Un fusibile bruciato si distingue per un filamento interno rotto.

Manutenzione

PRECAUZIONI PER LA MANUTENZIONE

Per preservarne l'idoneità alla circolazione stradale e il valore di rivendita, è necessario sottoporre il veicolo a manutenzione regolare. Ford dispone di un'ampia rete di concessionarie autorizzate che saranno liete di aiutare i clienti, offrendo loro assistenza professionale. I tecnici che hanno ricevuto un addestramento speciale Ford sono i più qualificati a intervenire sul veicolo. Essi dispongono di una vasta gamma di attrezzi altamente specializzati, sviluppati specificamente per la manutenzione dei veicoli Ford.

Qualora il veicolo dovesse essere sottoposto a manutenzione, una concessionaria autorizzata è in grado di fornire l'assistenza e i ricambi necessari. Controllare le informazioni di garanzia per conoscere i ricambi e gli interventi coperti dalla garanzia.

Utilizzare solo liquidi e ricambi consigliati e conformi con le specifiche. Vedere

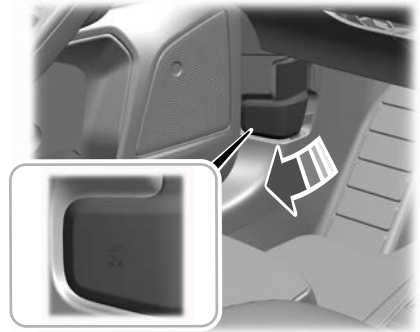
Capacità e specifiche (pagina 436).

L'uso di oli e liquidi non conformi alle specifiche e al grado di viscosità previsti può provocare:

- Danni ai componenti non coperti dalla garanzia del veicolo.
- Periodi di avviamento del motore più lunghi.
- Maggiori emissioni.
- Riduzione delle prestazioni del motore.
- Maggiore consumo di carburante.
- Prestazioni ridotte dei freni.

APERTURA E CHIUSURA DEL COFANO

Apertura del cofano



1. Aprire la portiera anteriore lato sinistro.
2. Tirare completamente la leva di apertura cofano, lasciando che si ritragga.

Nota: *in questo modo si sblocca il meccanismo di chiusura cofano.*

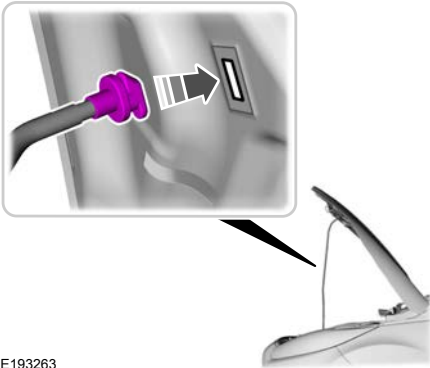
3. Tirare di nuovo la leva di apertura cofano.

Nota: *questa azione sblocca completamente il cofano.*

4. Aprire il cofano.

Nota: *Non sono presenti comandi di apertura secondari sotto il cofano.*

Manutenzione



E193263

5. Sostenere il cofano con un montante di supporto.

Chiusura del cofano



PERICOLO: Assicurarsi di chiudere completamente il cofano prima di mettersi alla guida. L'inosservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali, anche letali.

1. Sganciare l'asta di supporto dal fermo e fissarla correttamente nella clip.
2. Abbassare il cofano e lasciarlo cadere sotto il suo stesso peso da una distanza di 25–35 cm.

Indicatori e spie



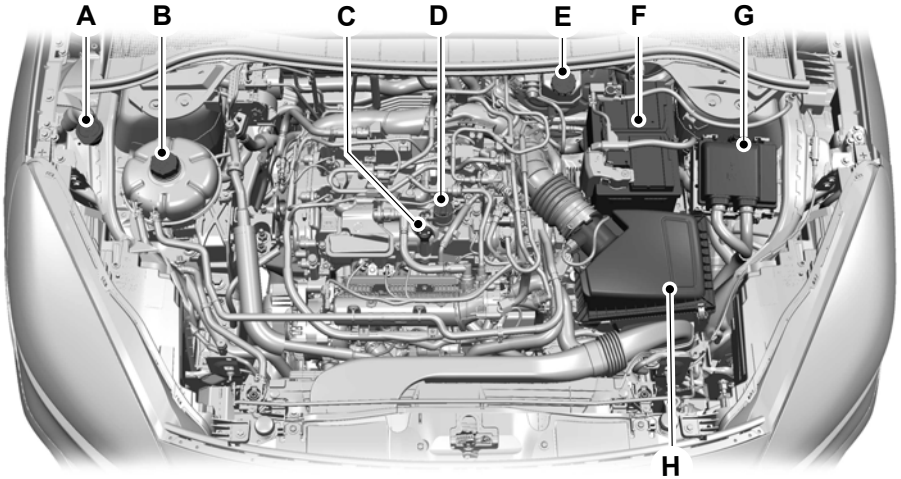
Questa spia si illumina quando il cofano non è completamente chiuso e l'accensione è inserita.

Messaggi informativi

Messaggio	Operazione
Cofano aperto	Arrestare il veicolo non appena è sicuro farlo e chiudere il cofano.

Manutenzione

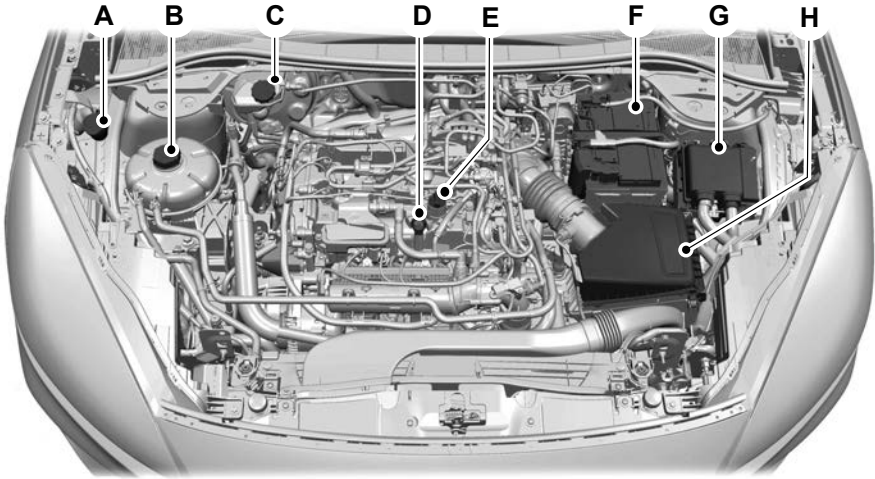
PANORAMICA DEL VANO MOTORE - 1.5L ECOBOOST™, GUIDA A SINISTRA



- A Liquido sistema lavaparabrezza. Vedere **Aggiunta liquido lavavetri** (pagina 84).
- B Serbatoio liquido di raffreddamento motore. Vedere **Controllo del livello di liquido di raffreddamento** (pagina 394).
- C Astina di livello olio motore. Vedere **Panoramica sull'astina di livello olio motore** (pagina 391).
- D Tappo di rifornimento olio motore. Vedere **Aggiunta di olio motore** (pagina 392).
- E Vaschetta liquido freni. Vedere **Controllo liquido freni** (pagina 233).
- F Batteria. Vedere **Sostituzione batteria 12 V** (pagina 399).
- G Scatola portafusibili vano motore. Vedere **Fusibili** (pagina 375).
- H Gruppo filtro aria.

Manutenzione

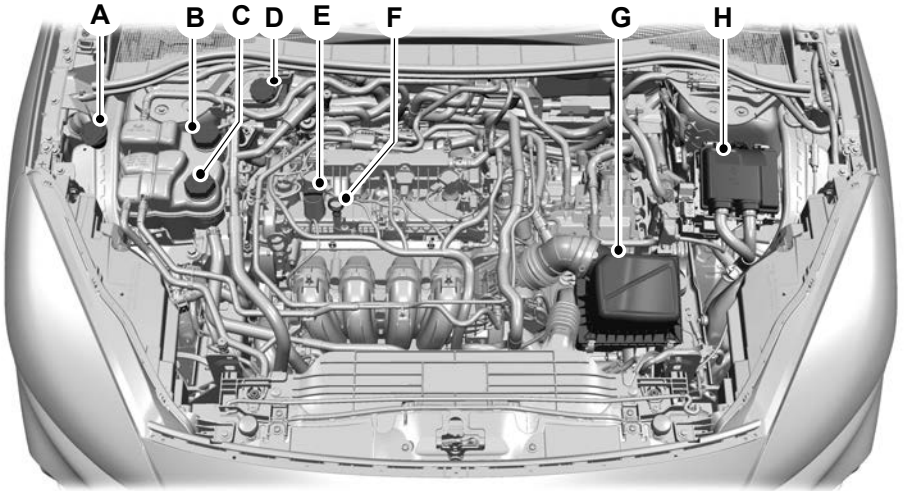
PANORAMICA DEL VANO MOTORE - 1.5L ECOBOOST™, GUIDA A DESTRA



- A Serbatoio liquido lavavetri tergilavavetri. Vedere **Aggiunta liquido lavavetri** (pagina 84).
- B Serbatoio liquido di raffreddamento motore. Vedere **Controllo del livello di liquido di raffreddamento** (pagina 394).
- C Vaschetta liquido freni. Vedere **Controllo liquido freni** (pagina 233).
- D Astina di livello olio motore. Vedere **Panoramica sull'astina di livello olio motore** (pagina 391).
- E Tappo di rifornimento olio motore. Vedere **Aggiunta di olio motore** (pagina 392).
- F Batteria. Vedere **Sostituzione batteria 12 V** (pagina 399).
- G Scatola portafusibili vano motore. Vedere **Fusibili** (pagina 375).
- H Gruppo filtro aria.

Manutenzione

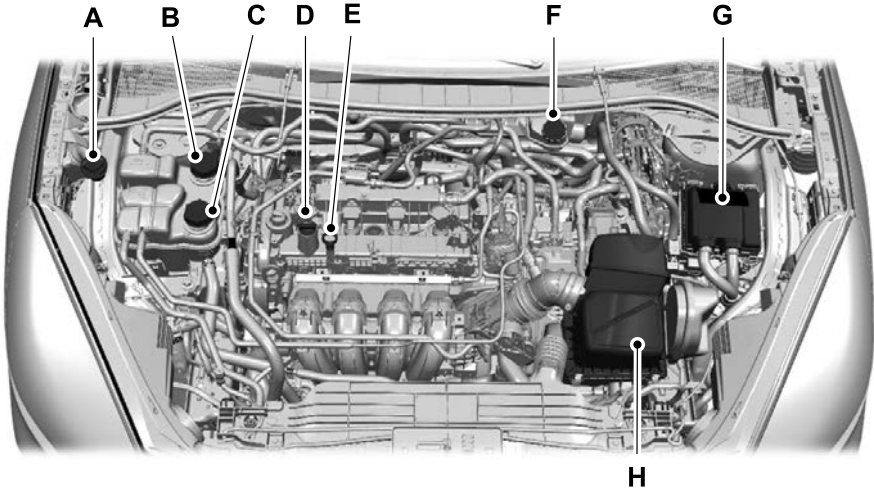
PANORAMICA DEL VANO MOTORE - VEICOLO ELETTRICO FULL HYBRID (FHEV)/VEICOLI IBRIDI ELETTRICI PLUG-IN (PHEV), GUIDA A DESTRA



- A Serbatoio liquido lavavetri tergicristallo. Vedere **Aggiunta liquido lavavetri** (pagina 84).
- B Serbatoio liquido di raffreddamento motore a bassa pressione. Vedere **Controllo del livello di liquido di raffreddamento** (pagina 394).
- C Serbatoio liquido di raffreddamento motore ad alta pressione. Vedere **Controllo del livello di liquido di raffreddamento** (pagina 394).
- D Vaschetta liquido freni. Vedere **Controllo liquido freni** (pagina 233).
- E Tappo di rifornimento olio motore. Vedere **Aggiunta di olio motore** (pagina 392).
- F Astina di livello olio motore. Vedere **Panoramica sull'astina di livello olio motore** (pagina 391).
- G Gruppo filtro aria.
- H Scatola di distribuzione elettrica. Vedere **Fusibili** (pagina 375).

Manutenzione

PANORAMICA DEL VANO MOTORE - VEICOLO ELETTRICO FULL HYBRID (FHEV)/VEICOLI IBRIDI ELETTRICI PLUG-IN (PHEV), GUIDA A SINISTRA

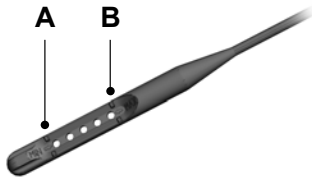


- A Serbatoio liquido lavavetri: Vedere **Aggiunta liquido lavavetri** (pagina 84).
- B Tappo liquido di raffreddamento a bassa temperatura: Vedere **Controllo del livello di liquido di raffreddamento** (pagina 394).
- C Tappo liquido di raffreddamento ad alta temperatura: Vedere **Controllo del livello di liquido di raffreddamento** (pagina 394).
- D Tappo di rifornimento dell'olio motore: Vedere **Aggiunta di olio motore** (pagina 392).
- E Astina di livello olio motore: Vedere **Panoramica sull'astina di livello olio motore** (pagina 391).
- F Vaschetta liquido freni: Vedere **Controllo liquido freni** (pagina 233).
- G Scatola di distribuzione elettrica: Vedere **Scatola fusibili sotto il cofano** (pagina 376).
- H Gruppo filtro dell'aria:

Manutenzione

OLIO MOTORE

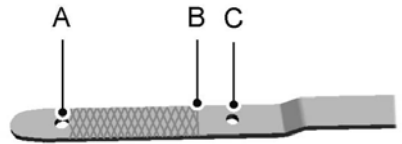
PANORAMICA SULL'ASTINA DI LIVELLO OLIO MOTORE - 1.5L ECOBOOST™



E264320

- A Minimo.
- B Massimo.

PANORAMICA SULL'ASTINA DI LIVELLO OLIO MOTORE - VEICOLO ELETTRICO FULL HYBRID (FHEV)/VEICOLI IBRIDI ELETTRICI PLUG-IN (PHEV)



E225040

- A Minimo.
- B Livello di riempimento.
- C Massimo.

CONTROLLO DEL LIVELLO DI OLIO MOTORE

1. Assicurarsi che il veicolo sia parcheggiato in piano.
2. Controllare il livello dell'olio prima di avviare il motore oppure spegnere il motore dopo il riscaldamento e attendere 15 minuti per consentire il deflusso dell'olio nella coppa.

Nota: Se il livello dell'olio viene controllato troppo presto, la lettura potrebbe non essere precisa.

3. Smontare l'astina di livello e pulirla con un panno pulito che non lasci peli.
4. Riporre l'astina e assicurarsi che sia inserita completamente.

Manutenzione

5. Rimuovere nuovamente l'astina per controllare il livello dell'olio.

Nota: Leggere l'astina su entrambi i lati e utilizzare il livello dell'olio più basso come lettura corretta.

Nota: Se l'olio si trova tra i segni di massimo e minimo, il livello è accettabile. Non aggiungere olio.

6. Se il livello dell'olio è all'altezza del contrassegno minimo, rabboccare immediatamente.
7. Reinserire l'astina. Assicurarsi che sia inserita completamente.

Nota: Il consumo di olio dei motori nuovi raggiunge un livello normale dopo circa 5.000 km.

Nota: Il livello dell'olio potrebbe aumentare quando si percorrono frequentemente brevi tratti che non consentono al motore di raggiungere la temperatura di esercizio, nonché quando il motore è spesso al minimo o si guida a bassa velocità per periodi di tempo prolungati.

Nota: Se l'olio è continuamente oltre la tacca del livello massimo, portare il veicolo in officina il prima possibile.

AGGIUNTA DI OLIO MOTORE



PERICOLO: Non smontare il tappo del bocchettone di rifornimento quando il motore è in funzione.



PERICOLO: Non aggiungere olio mentre il motore è ancora caldo. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali.

Non utilizzare additivi per olio motore supplementari poiché non sono necessari e potrebbero recare danni al motore non coperti dalla garanzia del veicolo.

1. Pulire l'area attorno al tappo di rifornimento dell'olio motore prima di rimuoverlo.
2. Rimuovere il tappo di rifornimento dell'olio motore.
3. Rabboccare con olio motore conforme alle specifiche Ford. Vedere **Capacità e specifiche** (pagina 436).
4. Rimontare il tappo di rifornimento dell'olio motore. Ruotare in senso orario fino a quando non si avverte una forte resistenza.

Nota: Non rabboccare l'olio oltre il contrassegno massimo. Se il livello dell'olio supera il contrassegno massimo può causare danni al motore.

Nota: asciugare immediatamente eventuali fuoriuscite di olio con un panno assorbente.

SISTEMA INTELLIGENTE DI CONTROLLO DELLA DURATA DELL'OLIO

In presenza di determinate condizioni, il sistema intelligente per il controllo della durata dell'olio potrebbe stabilire che l'olio deve essere cambiato prima della manutenzione generale. In questo caso si consiglia di sostituire l'olio entro due settimane o 800 km dalla notifica.

Le concessionarie autorizzate informeranno il cliente quando sarà necessario sostituire solo olio motore e filtro oppure eseguire la manutenzione generale con cambio olio e filtro.

Controllo dello stato attuale della durata dell'olio

È possibile controllare lo stato corrente della durata olio in percentuale.

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display del quadro strumenti.
2. Selezionare **Manutenzione veicolo**.

Manutenzione

3. Selezionare **Durata dell'olio**.

RESET DEL PROMEMORIA DI CAMBIO OLIO MOTORE

Resettare il sistema di monitoraggio della durata dell'olio solo dopo aver cambiato l'olio motore e il filtro dell'olio.

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display del quadro strumenti.
2. Selezionare **Manutenzione veicolo**.
3. Selezionare **Durata dell'olio**.
4. Tenere premuto il pulsante **OK** finché non viene visualizzata la conferma dell'avvenuto reset del sistema.

OLIO MOTORE – MESSAGGI

Messaggio	Operazione
Cambiare subito olio motore	Compare quando l'olio motore è quasi giunto al termine della sua vita utile. Cambiare l'olio motore al più presto.
Necessario cambio olio	Compare quando l'olio motore è giunto al termine della sua vita utile. Cambiare l'olio motore al più presto.
Olio motore in esaurimento Rabbocca	Viene visualizzato quando il livello di olio motore è troppo basso. Aggiungere olio motore il prima possibile. Vedere Aggiunta di olio motore (pagina 392).

LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO

PRECAUZIONI RELATIVE AL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO



PERICOLO: Non rimuovere il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento con il motore acceso o quando il sistema di raffreddamento è caldo. Attendere 10 minuti in modo da lasciar raffreddare il sistema di raffreddamento. Coprire il tappo del

serbatoio del liquido di raffreddamento con un panno spesso per evitare di scottarsi, quindi rimuoverlo lentamente. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali.



PERICOLO: non introdurre liquido di raffreddamento nel serbatoio liquido lavavetri. Se spruzzato sul parabrezza, il liquido di raffreddamento potrebbe ostacolare la vista attraverso il cristallo.

Manutenzione



PERICOLO: per ridurre il rischio di lesioni personali, assicurarsi che il motore sia freddo prima di svitare il tappo di scarico della pressione del liquido di raffreddamento. Il sistema di raffreddamento è sotto pressione. Vapore e liquido bollente potrebbero fuoriuscire quando si allenta lentamente il tappo.



PERICOLO: non aggiungere liquido di raffreddamento oltre il contrassegno **MAX**.

CONTROLLO DEL LIVELLO DI LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO



PERICOLO: Non rimuovere il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento con il motore acceso o quando il sistema di raffreddamento è caldo. Attendere 10 minuti in modo da lasciar raffreddare il sistema di raffreddamento. Coprire il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento con un panno spesso per evitare di scottarsi, quindi rimuoverlo lentamente. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali.



PERICOLO: per ridurre il rischio di lesioni personali, assicurarsi che il motore sia freddo prima di svitare il tappo di scarico della pressione del liquido di raffreddamento. Il sistema di raffreddamento è sotto pressione. Vapore e liquido bollente potrebbero fuoriuscire quando si allenta lentamente il tappo.

A motore freddo, controllare la concentrazione e il livello del liquido di raffreddamento rispettando gli intervalli specificati nelle istruzioni per la manutenzione programmata.

Nota: Assicurarsi che il livello del liquido di raffreddamento sia compreso tra i contrassegni **MIN** e **MAX** presenti sul serbatoio del liquido stesso.

Nota: Il liquido di raffreddamento si espande quando è caldo. Il livello potrebbe superare il contrassegno **MAX**. Tale condizione è normale.

Mantenere una concentrazione del liquido di raffreddamento pari al 48-50%, corrispondente a un punto di congelamento compreso tra -34°C e -37°C. La concentrazione del liquido di raffreddamento deve essere controllata per mezzo di un rifrattometro. Si sconsiglia di utilizzare idrometri o strisce di test per misurare la concentrazione del liquido di raffreddamento.

AGGIUNTA DI LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO



PERICOLO: non aggiungere liquido di raffreddamento con il motore acceso o quando il sistema di raffreddamento è caldo. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali.



PERICOLO: Non rimuovere il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento con il motore acceso o quando il sistema di raffreddamento è caldo. Attendere 10 minuti in modo da lasciar raffreddare il sistema di raffreddamento. Coprire il tappo del

Manutenzione

serbatoio del liquido di raffreddamento con un panno spesso per evitare di scottarsi, quindi rimuoverlo lentamente. La mancata osservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali.



PERICOLO: Evitare il contatto del liquido con la pelle o gli occhi. Se ciò dovesse accadere, sciacquare immediatamente la parte interessata e consultare subito un medico.



PERICOLO: Non introdurre liquido di raffreddamento nel serbatoio liquido lavavetri. Se spruzzato sul parabrezza, il liquido di raffreddamento potrebbe ostacolare la vista attraverso il cristallo.



PERICOLO: non aggiungere liquido di raffreddamento oltre il contrassegno **MAX**.

Nota: Non utilizzare agglomerati pellettizzati per arrestare le perdite, sigillanti o additivi non idonei per il sistema di raffreddamento in quanto potrebbero danneggiare il sistema di raffreddamento o riscaldamento del motore. Eventuali danni a componenti derivanti dal superamento di tale intervallo possono non essere coperti dalla garanzia del veicolo.

Nota: I liquidi per uso automobilistico non sono intercambiabili.

È molto importante utilizzare il liquido di raffreddamento prediluito omologato secondo le specifiche corrette, in modo da evitare l'ostruzione dei piccoli condotti del sistema di raffreddamento motore. Vedere **Capacità e specifiche** (pagina 436). Non mischiare liquidi di raffreddamento di colore o tipo diverso nel veicolo. La miscelanza di liquidi di raffreddamento

diversi o l'uso di un liquido di raffreddamento sbagliato potrebbe causare danni al motore o ai componenti del sistema di raffreddamento eventualmente non coperti dalla garanzia del veicolo.

Nota: Se il liquido di raffreddamento prediluito non è disponibile, usare un liquido di raffreddamento concentrato omologato, diluendolo al 50/50 con acqua deionizzata o distillata. Vedere **Capacità e specifiche** (pagina 436). L'utilizzo di acqua non precedentemente deionizzata può contribuire alla formazione di depositi, corrosione e ostruzione dei piccoli condotti del sistema di raffreddamento.

Nota: I liquidi di raffreddamento commercializzati per tutte le marche e i modelli potrebbero non essere omologati secondo le specifiche Ford e danneggiare quindi il sistema di raffreddamento. Eventuali danni a componenti derivanti dal superamento di tale intervallo possono non essere coperti dalla garanzia del veicolo.

Se il livello del liquido di raffreddamento si trova in corrispondenza o al di sotto del contrassegno minimo, rabboccare immediatamente con liquido di raffreddamento prediluito.

Per rabboccare il liquido di raffreddamento e aumentarne il livello, procedere come descritto di seguito:

1. Svitare lentamente il tappo. Quando si svita il tappo la pressione fuoriesce.
2. Aggiungere liquido di raffreddamento prediluito omologato secondo le specifiche corrette. Vedere **Capacità e specifiche** (pagina 436).
3. Aggiungere liquido di raffreddamento prediluito in quantità sufficiente a raggiungere il livello giusto.
4. Riapplicare il tappo sul serbatoio. Ruotare il tappo in senso orario finché non si ferma.

Manutenzione

5. Controllare il livello di liquido di raffreddamento nel relativo serbatoio per un paio di volte quando si utilizza il veicolo. Se necessario, rabboccare il serbatoio con una quantità di liquido di raffreddamento motore prediluito sufficiente a raggiungere il livello corretto.

Se occorre rabboccare una quantità di liquido di raffreddamento motore superiore a 1 L al mese, rivolgersi il prima possibile a una concessionaria autorizzata per un controllo. L'utilizzo di un motore con un basso livello di liquido di raffreddamento può provocare un surriscaldamento e possibili danni al motore stesso.

In caso di emergenza è possibile aggiungere grandi quantità di acqua senza liquido di raffreddamento motore per poter raggiungere la prima stazione di servizio disponibile.

L'uso della sola acqua, senza liquido di raffreddamento, può provocare danni derivanti da corrosione, surriscaldamento o congelamento.

Non utilizzare i seguenti prodotti in sostituzione del liquido di raffreddamento:

- Alcol.
- Metanolo.
- Soluzione salina.
- Liquido di raffreddamento motore miscelato con alcol oppure antigelo a base di metanolo.

L'alcol e altri liquidi potrebbero causare danni al motore derivanti da surriscaldamento o congelamento.

Non aggiungere inibitori o additivi extra al liquido di raffreddamento. Possono risultare dannosi e compromettere la protezione anticorrosione assicurata dal liquido di raffreddamento.

SOSTITUZIONE DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO

Rivolgersi a una concessionaria autorizzata per cambiare il liquido di raffreddamento.

Il liquido di raffreddamento deve essere cambiato a intervalli di chilometraggio specifici, indicati nelle informazioni sulla manutenzione programmata.

GESTIONE DELLA TEMPERATURA DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO

In caso di traino di un rimorchio da parte del veicolo, il motore potrebbe temporaneamente raggiungere una temperatura più elevata durante l'esecuzione di manovre impegnative, come ad esempio la guida su strade in salita per lunghi tratti o con forte pendenza a temperature ambiente elevate.

In situazioni simili, l'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento motore si sposta verso la zona rossa e nel display informazioni potrebbe comparire un messaggio.



PERICOLO: Per ridurre il rischio di incidenti e lesioni personali, la velocità del veicolo potrebbe ridursi, senza possibilità di accelerare a piena potenza finché la temperatura del liquido di raffreddamento non si riduce.



PERICOLO: Se si continua a guidare il veicolo quando il motore è in surriscaldamento, il motore può arrestarsi senza preavviso. L'inosservanza di queste istruzioni può causare la perdita di controllo del veicolo.

Manutenzione

Si potrebbe osservare una riduzione della velocità della vettura provocata dalla potenza del motore ridotta per gestire la temperatura del liquido di raffreddamento motore. Il veicolo potrebbe impostare questa modalità in presenza di determinate condizioni associate ad alte temperature e a un carico elevato. La riduzione della velocità dipende dal carico del veicolo, dalla pendenza e dalla temperatura esterna. In caso di riduzione della velocità, non è necessario arrestare il veicolo. È possibile continuare a guidare. Vedere **Raffreddamento fail-safe** (pagina 367).

In presenza di condizioni difficili, il sistema di aria condizionata potrebbe attivarsi e disattivarsi automaticamente per proteggere il motore dal surriscaldamento. Nel momento in cui la temperatura del liquido di raffreddamento raggiunge la normale temperatura operativa, il sistema di aria condizionata si accende.

Se l'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento entra nella zona rossa o se sul display informazioni vengono visualizzati i messaggi relativi alla temperatura del liquido di raffreddamento o di avaria motore, procedere come segue:

1. Arrestare il veicolo non appena possibile in condizioni di sicurezza. Inserire il freno di stazionamento, portare il cambio in posizione parcheggio (P) o folle (N).

2. Lasciare acceso il motore finché l'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento non torna alla posizione normale. Se la temperatura non cala dopo alcuni minuti, procedere come segue.
3. Spegnerne il motore e attendere che si raffreddi. Controllare il livello del liquido di raffreddamento.
4. Se il livello del liquido di raffreddamento si trova in corrispondenza o al di sotto del contrassegno minimo, rabboccare immediatamente con liquido di raffreddamento prediluito.
5. Se il livello del liquido di raffreddamento è nella norma, riavviare il motore e proseguire la marcia.

LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO – SPIE



Se il motore inizia a surriscaldarsi, l'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento si sposta verso la zona rossa.



Si accende una spia e sul display informazioni potrebbe comparire un messaggio.

Manutenzione

LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO – MESSAGGI

Messaggio	Descrizione
Liquido raffreddamento motore surriscaldato	Viene visualizzato quando la temperatura del motore è troppo alta. Arrestare il veicolo non appena possibile in modo sicuro, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare. Se il problema persiste, far controllare il prima possibile il veicolo. Vedere Controllo del livello di liquido di raffreddamento (pagina 394).
Arresta il veicolo subito	

BATTERIA DA 12 V

PRECAUZIONI RELATIVE ALLA BATTERIA DA 12 V



PERICOLO: le batterie normalmente producono gas esplosivi che possono causare lesioni personali. Quindi, tenere fiamme, scintille o materiali infiammabili lontani dalla batteria. Quando si opera in prossimità della batteria, proteggere sempre il viso e gli occhi. Assicurarsi che la ventilazione sia sempre adeguata.



PERICOLO: quando si solleva una batteria con cestello in plastica, una pressione eccessiva sulle pareti può causare la fuoriuscita dell'acido attraverso i tappi di sfiato, con conseguenti lesioni personali e danni al veicolo o alla batteria. Sollevare la batteria con un portabatteria o tenendo le mani sugli angoli opposti.



PERICOLO: tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini. Le batterie contengono acido solforico. Evitare il contatto con la cute, gli occhi o gli indumenti. Quando si opera in prossimità della batteria, proteggere gli occhi da

eventuali spruzzi di soluzione acida. Nel caso in cui l'acido entri in contatto con la cute o con gli occhi, lavare immediatamente con acqua per almeno 15 minuti e consultare subito un medico. Se l'acido viene ingerito, consultare immediatamente un medico.



PERICOLO: i morsetti, i terminali e gli accessori della batteria contengono piombo e composti a base di piombo. Tali sostanze chimiche sono considerate cancerogene dallo Stato della California e potrebbero causare tumori o problemi all'apparato riproduttivo. **Lavarsi le mani dopo averli toccati.**



PERICOLO: questo veicolo potrebbe avere più di una batteria. Se si scollegano i cavi di una sola batteria, il sistema elettrico del veicolo non viene scollegato. Per togliere l'alimentazione, assicurarsi quindi di scollegare i cavi di tutte le batterie. L'inosservanza di tale indicazione potrebbe causare gravi danni o lesioni personali.



PERICOLO: per veicoli dotati di sistema Start/Stop automatico, i requisiti relativi alla batteria sono diversi. Sostituire la batteria con una batteria avente le stesse caratteristiche.

CHE COS'È IL SISTEMA DI GESTIONE DELLA BATTERIA

Il sistema di gestione della batteria monitora lo stato della batteria e adotta misure per estenderne la durata.

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI GESTIONE DELLA BATTERIA

In caso di scaricamento eccessivo della batteria, il sistema disattiva temporaneamente alcuni sistemi elettrici per preservarne la carica.

Tali sistemi includono:

- Lunotto termico
- Sedili riscaldati
- Climatizzatore
- Volante riscaldato
- Unità audio
- Sistema di navigazione

Nel display informazioni potrebbe essere visualizzato un messaggio che avvisa il conducente circa l'applicazione di misure specifiche volte a preservare la batteria. Questo messaggio informa semplicemente il conducente dell'adozione di tali misure e non segnala eventuali problemi a livello elettrico o la necessità di sostituire la batteria.

LIMITAZIONI DEL SISTEMA DI GESTIONE DELLA BATTERIA

Dopo aver sostituito la batteria, in alcuni casi anche dopo aver caricato la batteria con un caricabatterie esterno, il sistema di gestione richiede un tempo di fermo del veicolo di otto ore in modo da poter eseguire l'apprendimento del nuovo stato di carica della batteria. Durante questo periodo, il veicolo deve restare completamente bloccato, con l'accensione disinserita.

Nota: *Prima di eseguire nuovamente l'apprendimento dello stato di carica, il sistema di gestione della batteria potrebbe disattivare temporaneamente alcuni sistemi elettrici.*

Installazione degli accessori elettrici

Per accertarsi che il sistema di gestione della batteria funzioni correttamente, non collegare a massa un dispositivo elettrico direttamente sul morsetto negativo della batteria. Ciò può causare misurazioni inaccurate delle condizioni della batteria e un potenziale funzionamento irregolare del sistema.

Nota: *L'aggiunta di accessori o componenti elettrici al veicolo potrebbe influire negativamente sul rendimento della batteria e sulla sua durata. Ciò può inoltre incidere negativamente sulle prestazioni di altri sistemi elettrici del veicolo.*

SOSTITUZIONE BATTERIA 12 V - 1.5L ECOBOOST™

La batteria è situata nel vano motore. Vedere **Manutenzione** (pagina 385).

Il veicolo è dotato di batteria senza manutenzione. Ciò significa che non è necessario aggiungere acqua durante gli interventi di manutenzione.

Se la batteria del veicolo è dotata di coperchio, assicurarsi di posizionarlo correttamente dopo la pulizia o la sostituzione della batteria.

Manutenzione

Per garantire che la batteria funzioni a lungo e senza problemi, mantenerne pulita e asciutta la parte superiore e assicurarsi che i cavi della batteria siano fissati saldamente ai terminali. In presenza di corrosione sulla batteria o sui morsetti, rimuovere i cavi dai morsetti e pulire con una spazzola metallica. L'acido può essere neutralizzato con una soluzione di bicarbonato di sodio e acqua.

Si consiglia di scollegare dalla batteria il terminale del cavo negativo se si prevede di lasciare fermo il veicolo per un periodo di tempo prolungato.

Nota: *Se si scollega solo il terminale del cavo negativo della batteria, assicurarsi che il cavo sia isolato o che venga allontanato dal terminale della batteria per evitare che si formi un arco elettrico o che si crei un collegamento indesiderato.*

In caso di scollegamento o sostituzione della batteria nei veicoli con cambio automatico, è necessario eseguire nuovamente l'apprendimento della strategia adattiva del cambio. Pertanto, il cambio marcia potrebbe avvenire bruscamente quando si guida il veicolo per la prima volta dopo lo scollegamento o la sostituzione. Questa condizione è normale mentre il cambio aggiorna completamente il proprio funzionamento al fine di garantire un cambio marcia ottimale.

Rimozione della batteria

1. Inserire il freno di stazionamento e disinserire l'accensione.
2. Spegnerne tutti i carichi elettrici, ad esempio luci e radio.
3. Attendere almeno due minuti prima di scollegare la batteria.

Nota: *Il sistema di gestione motore è dotato di una funzione di mantenimento che fornisce alimentazione per un determinato periodo di tempo dopo il disinserimento dell'accensione. Ciò consente di memorizzare le tabelle diagnostiche e adattive. Uno scollegamento immediato della batteria può provocare danni non coperti dalla garanzia del veicolo.*

4. Scollegare e isolare il morsetto del cavo negativo della batteria.
5. Scollegare e isolare il morsetto del cavo positivo della batteria.
6. Rimuovere il morsetto di fissaggio della batteria.
7. Staccare la batteria.

Se si scollega o sostituisce la batteria del veicolo, è necessario resettare le seguenti funzioni:

- Arresto di sicurezza dei finestrini
Vedere **Funzione di arresto di sicurezza dei finestrini** (pagina 103).
- Impostazioni orologio
- Stazioni radio preimpostate

Sostituzione della batteria

Nota: *Prima di collegare nuovamente la batteria, assicurarsi che l'accensione rimanga disinserita.*

Sostituire la batteria con una batteria avente le stesse caratteristiche.

Per installare la batteria, invertire la procedura.

Nota: *Assicurarsi di posizionare correttamente il coperchio dei terminali, i terminali e il coperchio della batteria.*

SOSTITUZIONE BATTERIA 12 V - VEICOLO ELETTRICO FULL HYBRID (FHEV)/VEICOLO IBRIDO ELETTRICO PLUG-IN (PHEV)

La batteria è situata nel vano bagagli.

Manutenzione

Il veicolo è dotato di batteria senza manutenzione. Ciò significa che non è necessario aggiungere acqua durante gli interventi di manutenzione.

Se la batteria del veicolo è dotata di coperchio, assicurarsi di posizionarlo correttamente dopo la pulizia o la sostituzione della batteria.

Per garantire che la batteria funzioni a lungo e senza problemi, mantenerne pulita e asciutta la parte superiore e assicurarsi che i cavi della batteria siano fissati saldamente ai terminali. In presenza di corrosione sulla batteria o sui morsetti, rimuovere i cavi dai morsetti e pulire con una spazzola metallica. L'acido può essere neutralizzato con una soluzione di bicarbonato di sodio e acqua.

Nota: *se si scollega solo il terminale del cavo negativo della batteria, assicurarsi che il cavo sia isolato o che venga allontanato dal terminale della batteria per evitare che si formi un arco elettrico o che si crei un collegamento indesiderato.*

In caso di scollegamento o sostituzione della batteria nei veicoli con cambio automatico, è necessario eseguire nuovamente l'apprendimento della strategia adattiva del cambio. Pertanto, il cambio marcia potrebbe avvenire bruscamente quando si guida il veicolo per la prima volta dopo lo scollegamento o la sostituzione. Questa condizione è normale mentre il cambio aggiorna completamente il proprio funzionamento al fine di garantire un cambio marcia ottimale.

Rimozione della batteria

1. Inserire il freno di stazionamento e disinserire l'accensione.
2. Spegnerne tutti i carichi elettrici, ad esempio luci e radio.
3. Attendere almeno due minuti prima di scollegare la batteria.

Nota: *il sistema di gestione motore è dotato di una funzione di mantenimento che fornisce alimentazione per un determinato periodo di tempo dopo il disinserimento dell'accensione. Ciò consente di memorizzare le tabelle diagnostiche e adattive. Uno scollegamento immediato della batteria può provocare danni non coperti dalla garanzia del veicolo.*

4. Rimuovere il morsetto di fissaggio della batteria.
5. Scollegare e isolare il morsetto del cavo negativo della batteria.
6. Scollegare e isolare il morsetto del cavo positivo della batteria.
7. Staccare la batteria.

Se si scollega o sostituisce la batteria del veicolo, è necessario resettare le seguenti funzioni:

- Arresto di sicurezza dei finestrini
Vedere **Reset della funzione di arresto di sicurezza dei finestrini** (pagina 104).
- Impostazioni orologio
- Stazioni radio preimpostate

Sostituzione della batteria

Nota: *prima di collegare nuovamente la batteria, assicurarsi che l'accensione rimanga disinserita.*

Sostituire la batteria con una batteria avente le stesse caratteristiche.

Per installare la batteria, invertire la procedura.

Nota: *Assicurarsi di posizionare correttamente il coperchio dei terminali, i terminali e il coperchio della batteria.*

Manutenzione

REIMPOSTAZIONE DEL SENSORE BATTERIA

Quando si installa una nuova batteria, resettare il relativo sensore procedendo come segue:

1. Inserire l'accensione lasciando spento il motore.

Nota: *completare i passaggi 2 e 3 entro 10 secondi.*

2. Fare lampeggiare gli abbaglianti per cinque volte, terminando con gli abbaglianti spenti.
3. Premere e rilasciare il pedale del freno per tre volte.

La spia della batteria lampeggia tre volte a conferma dell'avvenuto reset.

RICICLO E SMALTIMENTO DELLA BATTERIA DA 12 V



Smaltire le vecchie batterie in conformità alle normative ambientali. Per riciclare le

batterie esauste, rivolgersi alle autorità locali.

CARICA BATTERIA 12 V - VEICOLO IBRIDO ELETTRICO PLUG-IN (PHEV)

Il veicolo dispone di una funzionalità di trasferimento energia ad alta e bassa tensione che mantiene la batteria da 12 volt caricata con la batteria ad alta tensione. Se il livello della batteria da 12 volt è basso, la batteria ad alta tensione trasferisce energia alla batteria da 12 volt quando il veicolo è spento.

L'esaurimento della batteria da 12 V può avvenire comunque, se lo stato di carica della batteria ad alta tensione è basso.

Fare sempre attenzione a non scaricare profondamente la batteria a 12 V, poiché ciò può provocare usura prematura.

BATTERIA DA 12 V – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

BATTERIA DA 12 V – SPIE



Se la spia si accende durante la marcia, significa che è presente un errore del sistema di carica.

Disinserire tutte le utenze elettriche non necessarie e fare subito controllare il veicolo.

BATTERIA DA 12 V – MESSAGGI

Messaggio	Dettagli
Controllo sistema di carica	Il sistema di carica necessita di manutenzione. Se l'avviso non scompare o viene visualizzato ripetutamente, far controllare il veicolo il prima possibile.
Sistema di carica Riparare presto	Il sistema di carica necessita di manutenzione. Se l'avviso non scompare o viene visualizzato ripetutamente, far controllare il veicolo il prima possibile.
Sistema di carica Riparare subito	Il sistema di carica necessita di manutenzione. Far controllare il veicolo immediatamente.

Manutenzione

Messaggio	Dettagli
Batteria quasi scarica	Il sistema di gestione della batteria ha stabilito che il livello di carica della batteria da 12 V è basso. Caricare la batteria avviando il motore o utilizzando un caricabatterie aftermarket. Utilizzare sempre il punto di massa del veicolo quando si collega il cavo negativo del caricabatterie esterno. Vedere Avviamento veicolo con cavi volanti (pagina 363). Il messaggio scompare dopo aver riavviato il veicolo e ripristinato lo stato di carica della batteria. Non inserire l'accensione quando un caricabatterie è in uso per caricare la batteria.
Spegni per risparmio batteria	Il sistema di gestione della batteria ha stabilito che il livello di carica della batteria è basso. Disinserire l'accensione il prima possibile per preservare la batteria. Il messaggio non verrà più visualizzato dopo aver avviato il veicolo e ripristinato lo stato di carica della batteria. Disattivando i carichi elettrici non necessari sarà possibile ripristinare più rapidamente lo stato di carica della batteria.
Risparmio energia elettrica attivo Alcune funzioni disattivate Vedi manuale	Appare quando il sistema di gestione della batteria rileva una condizione estesa di bassa tensione. Per preservare la batteria verranno disattivate alcune funzionalità del veicolo. Disattivare il maggior numero possibile di carichi elettrici per aumentare la tensione del sistema. Se la tensione del sistema è stata ripristinata, le funzionalità disattivate riprenderanno a funzionare normalmente.

Manutenzione

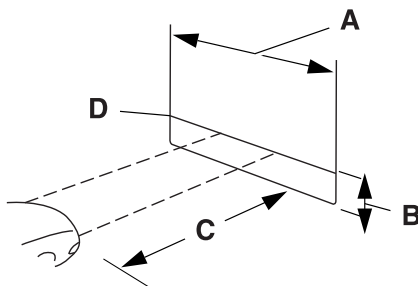
BATTERIA DA 12 V – MESSAGGI - VEICOLO IBRIDO ELETTRICO PLUG-IN (PHEV)

Messaggio	Operazione
Batteria 12V guasto Riparare presto	La batteria da 12 V del veicolo presenta un problema. Si consiglia di fare controllare il sistema batteria da una concessionaria EV autorizzata
Autonom. elettr. ridotta a causa delle luci di parcheggio/emerg. accese a veicolo spento	L'autonomia elettrica è ridotta poiché le luci di parcheggio e/o di emergenza sono rimaste accese mentre il veicolo era spento.
Scaricamento sistema elettrico Riparare	Il veicolo perde carica. Verificare se sono presenti dispositivi aftermarket che potrebbero scaricare la batteria. In loro assenza, rivolgersi a una concessionaria EV autorizzata per l'eventuale manutenzione.

REGISTRAZIONE DEI FARI

Regolazione del puntamento verticale

Il puntamento dei fari del veicolo viene regolato correttamente presso lo stabilimento di assemblaggio. Se il veicolo ha subito un incidente, l'allineamento dei fari deve essere controllato dalla propria concessionaria autorizzata oppure è possibile seguire le istruzioni di seguito.

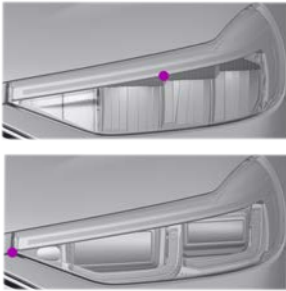


- A 8 piedi (2,5 metri)
- B Altezza dal suolo del centro del fari
- C 33 piedi (10 metri)
- D Linea di riferimento orizzontale

1. Parcheggiare il veicolo in perpendicolare davanti a un muro o uno schermo su una superficie piana a circa 10 m di distanza e allineare il volante in posizione centrale.

Nota: *Mantenere i fari privi di impurità.*

Manutenzione

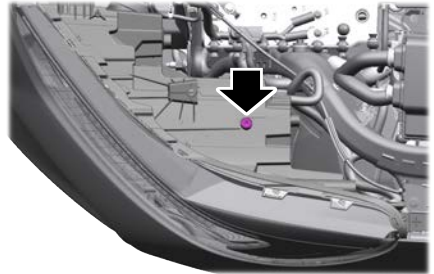


Nota: La prima illustrazione mostra l'altezza del centro ottico degli anabbaglianti per i fari con riflettore a LED, la seconda illustrazione mostra l'altezza del centro ottico degli anabbaglianti per i proiettori a LED.

- Misurare l'altezza da terra del centro ottico degli anabbaglianti. Sottrarre 10 cm dall'altezza centrale della luce da terra e contrassegnare una linea di riferimento orizzontale di 2,5 m a questa altezza.
- Accendere i fari anabbaglianti per illuminare la parte o lo schermo e aprire il cofano.



- Sulla parete o sullo schermo si osserva una zona piatta di luce ad alta intensità e un'ulteriore zona luminosa situata sopra di essa. Se la zona piatta della luce ad alta intensità non si trova in corrispondenza della linea di riferimento orizzontale contrassegnata, occorre regolare il faro.



- Individuare il regolatore verticale di su ogni faro. Utilizzando un cacciavite Phillips n. 2, ruotare il regolatore in senso orario o antiorario per regolare il puntamento del faro. La zona di luce piatta ad alta intensità deve toccare la linea di riferimento orizzontale.
- Chiudere il cofano e spegnere i fari.

Nota: affinché sia possibile vedere più chiaramente il posizionamento delle luci per regolarle, può essere opportuno oscurare la luce di un faro mentre si regola l'altro.

Regolazione del puntamento orizzontale

In questo veicolo il puntamento orizzontale non è richiesto e non è regolabile.

Manutenzione

LAMPADINE PER LUCI ESTERNE

La seguente tabella illustra le lampadine di ricambio. Le lampadine corrette non danneggiano il gruppo ottico né annullano la relativa garanzia. Inoltre, assicurano un'illuminazione ottimale.

TABELLA SPECIFICHE DELLE LAMPADINE PER LUCI ESTERNE

Luce	Specifica	Potenza (W)
Faro anabbagliante	LED	-
Abbaglianti	LED	-
Indicatore di direzione anteriore	LED	-
Luci di marcia diurna	LED	-
Fendinebbia anteriori.	LED	-
Luce posteriore e luce di arresto	LED	-
Luce retronebbia.	P21W	21
Luce targa	LED	-
Luce di arresto supplementare	LED	-

Nota: Le luci LED non sono riparabili. In caso di guasto, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Nota: Se le luci retronebbia si guastano, fare controllare il veicolo.

LAMPADINE PER LUCI INTERNE

TABELLA SPECIFICHE DELLE LAMPADINE PER LUCI INTERNE

Lampadina	Specifica	Potenza (Watt)
Luca cassetto portaoggetti	T-3.	2,6
Luca specchietto aletta parasole	T5.	1,3

Nota: Le luci LED non sono riparabili. In caso di guasto, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Manutenzione del veicolo

PULIZIA DELL'ESTERNO

PRECAUZIONI PER LA PULIZIA DELL'ESTERNO

Rimuovere immediatamente eventuali residui di carburante o di additivo dovuti a una fuoriuscita, escrementi di uccelli, residui di insetti e catrame. Con il tempo, queste sostanze possono danneggiare la verniciatura o i rivestimenti del veicolo. Rimuovere tutti gli accessori esterni (ad es. antenne) prima di entrare in un autolavaggio.

PULIZIA DEI FARI E DELLE LUCI POSTERIORI

Si consiglia di utilizzare solamente acqua fredda o tiepida contenente shampoo per auto per pulire i fari anteriori e posteriori.

Non raschiare i fari.

Non detergere le luci quando sono asciutte.

PULIZIA DEI FINESTRINI E DELLE SPAZZOLE DEI TERGICRISTALLI

Per pulire le spazzole tergicristalli e il parabrezza:

- Pulire il parabrezza con un detergente per vetri non abrasivo.

Nota: Quando si pulisce la parte interna del parabrezza, evitare di spruzzare il detergente per vetri sul cruscotto o sui pannelli della portiera. Rimuovere immediatamente il detergente per vetri da queste superfici.

- Pulire le spazzole del tergicristallo con liquido lavavetri o acqua applicata con una spugna o panno morbidi.

Nota: Non usare lamette o altri oggetti affilati per pulire oppure rimuovere gli adesivi dall'interno del lunotto termico. Il veicolo potrebbe subire danni non coperti dalla garanzia.

Nota: Si consiglia di pulire il finestrino elettrico posteriore scorrevole a intervalli regolari per evitare l'accumulo di polvere e detriti e consentire un funzionamento corretto.

PULIZIA DI SUPERFICI CROMATE, IN ALLUMINIO O IN ACCIAIO INOX

Si consiglia di utilizzare solamente uno shampoo per auto, un panno morbido e acqua sui paraurti e su altri elementi cromati, in alluminio o acciaio inox.

Nota: Per ulteriori informazioni e assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Nota: risciacquare bene l'area dopo la pulizia.

Nota: non utilizzare materiali abrasivi, ad esempio lana d'acciaio o tamponi in plastica, poiché potrebbero graffiare le superfici.

Nota: Non utilizzare detergenti per cromo, metallo o lucidanti sulle ruote o sui copriruota.

PULIZIA DEI CERCHI

Per la pulizia settimanale delle ruote, utilizzare solamente un detergente per ruote e pneumatici consigliato. Per ulteriori informazioni e assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

1. Utilizzare una spugna per rimuovere i forti depositi di sporcizia e polvere dei freni.
2. Risciacquare bene dopo la pulizia.

Nota: Non applicare agenti chimici detergenti sui cerchioni ruote e sui copricerchi freddi o caldi.

Manutenzione del veicolo

Se si intende parcheggiare il veicolo per un lungo periodo dopo aver pulito le ruote con un detergente per ruote, guidare prima il veicolo per alcuni minuti. Ciò riduce il rischio di corrosione dei dischi freni, delle pastiglie freni e delle guarnizioni.

Non pulire le ruote quando sono calde.

Nota: *alcuni impianti di autolavaggio potrebbero danneggiare i cerchi e i copriruota.*

Nota: *l'utilizzo di detersivi non consigliati, aggressivi, per ruote cromate o materiali abrasivi potrebbe danneggiare i cerchi e i copriruota.*

PULIZIA DEL VANO MOTORE

Utilizzare un aspirapolvere per rimuovere lo sporco nella zona sotto il parabrezza.

Nota: *non lavare il vano motore se non si ha familiarità con i componenti posti attorno al motore stesso. Evitare di lavare frequentemente il motore.*

Quando si lava il vano motore:

- Non lavare né risciacquare il motore quando è caldo o in moto.
- Non lavare né risciacquare la bobina di accensione, il cavo della candela o l'alloggiamento della candela.
- Coprire la batteria, la scatola di distribuzione elettrica e il complessivo del filtro dell'aria per evitare danni causati da infiltrazioni d'acqua.

Nota: *se sul veicolo è presente uno scudo motore, rimuoverlo prima di applicare detergente e sgrassante.*

- Spuzzare un detergente/sgrassante per motore approvato su tutti i componenti da pulire e risciacquare con acqua.

Nota: *Seguire le istruzioni del produttore per l'utilizzo del detergente e dello sgrassatore per motori.*

PULIZIA DI STRISCE O ELEMENTI GRAFICI

Si consiglia di lavare il veicolo a mano, tuttavia è possibile utilizzare sistemi di lavaggio a pressione rispettando le seguenti condizioni:

- Optare per un getto con angolo di spruzzo di ampiezza minima 40°.
- Tenere l'ugello a 30 cm e a un'angolazione di 90° rispetto al veicolo.
- La pressione dell'acqua non deve essere superiore a 6.895 kPa.
- Non utilizzare acqua a una temperatura superiore a 23°C.

Nota: *Tenendo l'ugello ad angolo rispetto alla superficie del veicolo, le applicazioni grafiche potrebbero danneggiarsi e staccarsi in corrispondenza dei bordi.*

PULIZIA DELL'OBIETTIVO E DEI SENSORI DELLA TELECAMERA

Si consiglia di utilizzare solamente acqua tiepida o fredda e un panno morbido per pulire l'obiettivo e i sensori delle telecamere.

Nota: *Non lavare a pressione l'obiettivo e i sensori delle telecamere.*

PULIZIA DEL SOTTOSCOCCA

Lavare il sottoscocca completo del veicolo con una certa frequenza. Fare in modo che i fori di drenaggio della carrozzeria e delle portiere siano sempre liberi da ostruzioni.

Manutenzione del veicolo

Se il veicolo viene utilizzato su strade polverose o fangose, potrebbe essere necessario pulire regolarmente i componenti della sospensione posteriore tramite lavaggio a pressione o con un forte getto d'acqua per risciacquarli. In presenza di sporco, sassi o altri detriti, dalle molle a balestra posteriori o da altri componenti della sospensione potrebbero provenire rumori simili a un cigolio o uno scoppio.

PULIZIA DEGLI INTERNI

PULIZIA DEL QUADRO STRUMENTI



PERICOLO: Non usare solventi chimici o detersivi aggressivi per la pulizia del volante o del cruscotto per evitare la contaminazione del sistema airbag.

Si consiglia di pulire il cruscotto e il relativo trasparente solamente con un panno morbido umido. Asciugare la zona con un panno morbido e pulito.

Per ulteriori informazioni e assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Nota: Evitare detersivi o lucidanti che aumentino la lucentezza della parte superiore del cruscotto. La finitura opaca di questa zona contribuisce alla protezione da riflessi indesiderati del parabrezza.

PULIZIA DELLE PARTI IN PLASTICA

Si consiglia di utilizzare solamente un sapone delicato e una soluzione acquosa su un panno morbido. Asciugare la zona con un panno morbido e pulito.

PULIZIA DI DISPLAY E SCHERMI

Si consiglia di utilizzare solamente un panno in microfibra con movimento circolare per detergere ditate e polvere.

Se le impronte o lo sporco fossero ancora presenti sullo schermo, versare una piccola quantità di alcol sul panno e pulirlo nuovamente.

Nota: non versare o spruzzare alcol direttamente sullo schermo a sfioramento.

Nota: non utilizzare detersivi o solventi per pulire lo schermo a sfioramento.

PULIZIA DELLE PARTI IN TESSUTO



PERICOLO: Sui veicoli dotati di airbag integrati nei sedili, non utilizzare solventi chimici o detersivi particolarmente aggressivi. Tali prodotti potrebbero infatti contaminare il sistema di airbag laterali e pregiudicarne le prestazioni in caso di incidente.

Si consiglia di pulire le parti in stoffa solo nel modo seguente:

1. Rimuovere la polvere e lo sporco con un aspirapolvere.
2. Pulire la superficie con un panno soffice e umido e una soluzione di acqua e sapone delicato. Asciugare la zona con un panno morbido e pulito.
3. Per ulteriori informazioni e assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Per le macchie ostinate, eseguire una pulizia locale. Se dopo sulla stoffa si forma un alone circolare, pulire subito l'intera area, evitando una saturazione eccessiva, altrimenti l'alone si fissa.

Manutenzione del veicolo

PULIZIA DELLE PARTI IN PELLE



PERICOLO: Sui veicoli dotati di airbag integrati nei sedili, non utilizzare solventi chimici o detersivi particolarmente aggressivi. Tali prodotti potrebbero infatti contaminare il sistema di airbag laterali e pregiudicarne le prestazioni in caso di incidente.

Si consiglia di pulire le superfici in pelle solo nel modo seguente:

1. Rimuovere la polvere e lo sporco con un aspirapolvere.
2. Pulire la superficie con un panno soffice e umido e una soluzione di acqua e sapone delicato. Asciugare la zona con un panno morbido e pulito.
3. Assicurarsi che la pelle sia asciutta, quindi applicare una piccola quantità di prodotto per il trattamento della pelle su un panno asciutto e pulito.
4. Strofinare il prodotto sulla pelle finché non si assorbe completamente. Lasciare asciugare il prodotto, quindi ripetere il processo per tutti gli interni. Qualora si formasse una pellicola, rimuoverla con un panno asciutto e pulito.
5. Per ulteriori informazioni e assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

PULIZIA DELLE PARTI IN VINILE



PERICOLO: Sui veicoli dotati di airbag integrati nei sedili, non utilizzare solventi chimici o detersivi particolarmente aggressivi. Tali prodotti potrebbero infatti contaminare il sistema di airbag laterali e pregiudicarne le prestazioni in caso di incidente.

Si consiglia di pulire le superfici in vinile solo nel modo seguente:

1. Rimuovere la polvere e lo sporco con un aspirapolvere.
2. Pulire la superficie con un panno soffice e umido e una soluzione di acqua e sapone delicato. Asciugare la zona con un panno morbido e pulito.
3. Per ulteriori informazioni e assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

PULIZIA DI MOQUETTE E TAPPETINI

Si consiglia di pulire i tappetini solamente nel modo seguente:

1. Rimuovere la polvere e lo sporco con un aspirapolvere.
2. Pulire la superficie con un panno soffice e umido e una soluzione di acqua e sapone delicato. Asciugare la zona con un panno morbido e pulito.
3. Per ulteriori informazioni e assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Per le macchie ostinate, eseguire una pulizia locale. Se dopo sulla stoffa si forma un alone circolare, pulire subito l'intera area, evitando una saturazione eccessiva, altrimenti l'alone si fissa.

Si consiglia di pulire le pedane solamente nel modo seguente:

1. Rimuovere la polvere e lo sporco con un aspirapolvere.
2. Lavare le pedane in gomma utilizzando un sapone delicato e acqua tiepida o fredda.
3. Prima di riposizionarle nel veicolo, asciugare completamente le pedane.

Manutenzione del veicolo

PULIZIA DELLE CINTURE DI SICUREZZA



PERICOLO: Non utilizzare solventi, candeggina o tinture sulle cinture di sicurezza del veicolo in quanto il tessuto della cintura potrebbe indebolirsi.

1. Pulire la superficie con un panno soffice e umido e una soluzione di acqua e sapone delicato. Asciugare la zona con un panno morbido e pulito.

PULIZIA DEI VANI PORTAOGGETTI

1. Rimuovere la polvere e lo sporco con un aspirapolvere.
2. Pulire la superficie con un panno soffice e umido e una soluzione di acqua e sapone delicato. Asciugare la zona con un panno morbido e pulito.

PULIZIA DELLE GUIDE DEL TETTO PANORAMICO

1. Rimuovere lo sporco dalle guide con un aspirapolvere.
2. Utilizzando un panno morbido e umido, pulire la guarnizione a bulbo e la superficie di accoppiamento in metallo verniciato del tetto con una soluzione a base di acqua e sapone delicato.

Nota: *le guide del tettuccio panoramico sono ingrassate per assicurarne il corretto funzionamento. Non pulire il grasso.*

RIPARAZIONE DI LIEVI DANNI ALLA VERNICIATURA

Si consiglia di rivolgersi a una concessionaria autorizzata per identificare il codice colore del proprio veicolo. Le concessionarie e officine autorizzate dispongono di vernici per ritocchi dello stesso colore del veicolo.

Prima di effettuare riparazioni per danni alla vernice di minore entità, rimuovere lo sporco dovuto a escrementi di uccelli, resina di alberi, residui di insetti, catrame, sale stradale o depositi industriali.

Leggere le istruzioni prima di utilizzare i prodotti per la pulizia.

CERATURA DEL VEICOLO

Applicare la cera sulle superfici verniciate lucide del veicolo dopo averlo prelavato una o due volte all'anno.

Si consiglia di utilizzare una cera di qualità approvata priva di abrasivi. Seguire le istruzioni del produttore per l'applicazione e la rimozione della cera. Per ulteriori informazioni e assistenza, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Quando si lava il veicolo e si applica la cera, parcheggiare in un'area all'ombra non direttamente esposta al sole.

Nota: *non applicare la cera sui componenti non verniciati o non lucidi di colore nero in quanto potrebbero scolorirsi nel tempo.*

Rimessaggio del veicolo

PREPARAZIONE DEL VEICOLO PER IL RIMESSAGGIO

Se si prevede di non utilizzare il veicolo per oltre 30 giorni, le seguenti raccomandazioni sulla manutenzione assicurano che il veicolo rimanga in buone condizioni di funzionamento.

In diverse condizioni, uno stoccaggio a lungo termine potrebbe compromettere le prestazioni del motore e causare delle anomalie, a meno che non si adottino determinate precauzioni per preservare il veicolo.

Informazioni generali

- Parcheggiare tutti i veicoli in un luogo asciutto e ventilato.
- Se lasciati all'aperto, i veicoli richiedono una manutenzione regolare che li protegga dalla ruggine e dai danni causati dagli agenti atmosferici.
- Verificare che tutte le tiranterie, i cavi, le leve e i perni sotto il veicolo siano ingrassati onde evitare la formazione di ruggine.
- Spostare i veicoli di almeno 7,5 m ogni 15 giorni per lubrificare i componenti funzionanti ed evitare la corrosione.
- Rifornire il serbatoio con carburante di alta qualità fino al primo scatto automatico della pistola della pompa di alimentazione.

Motore

- Cambiare l'olio motore e il filtro prima dello stoccaggio perché l'olio usato contiene contaminanti che possono causare danni al motore.
- Avviare il motore ogni 15 giorni per un minimo di 15 minuti. Fare girare il motore al regime minimo accelerato con il climatizzatore impostato sullo sbrinamento finché il motore non raggiunge la normale temperatura di esercizio.
- Con il piede sul freno, innestare tutte le marce mentre il motore è in moto.

Carrozzeria

- Lavare accuratamente il veicolo per eliminare ogni traccia di sporco, grasso, olio, catrame o fango dalle superfici esterne, dai passaruota posteriori e dalla parte inferiore dei parafranghi anteriori.
- Lavare periodicamente il veicolo se lasciato in luoghi esposti.
- Ritoccare il metallo nudo o verniciato con primer per impedire la formazione di ruggine.
- Coprire le parti cromate e in acciaio inox con uno strato spesso di cera per auto, onde evitare lo scolorimento. Se necessario, lucidare il veicolo con la cera dopo averlo lavato.
- Lubrificare tutte le cerniere e tutti i meccanismi di chiusura del cofano, delle portiere e del bagagliaio con un olio leggero.
- Coprire i rivestimenti dell'abitacolo onde evitare che sbiadiscano.
- Non utilizzare olio e solventi sulle parti in gomma.

Rimessaggio del veicolo

Batteria da 12 V

- In caso di inutilizzo del veicolo per più di 30 giorni, lo stato di carica deve essere pari al 50% circa. Si consiglia inoltre di scollegare la batteria da 12 V per ridurre i carichi di sistema sulla batteria o di utilizzare un caricabatterie per periodi di inutilizzo prolungati.
- Controllare ed eventualmente ricaricare la batteria. Mantenere i collegamenti puliti.

Nota: è necessario ripristinare le funzioni di memoria se si scollegano i cavi della batteria.

Pneumatici

- Mantenere la pressione dell'aria raccomandata.
- Per ridurre al minimo i punti di appiattimento degli pneumatici, gonfiare tutti e quattro gli pneumatici alla pressione a freddo indicata sull'etichetta di certificazione della conformità di sicurezza o sull'etichetta degli pneumatici applicata sul veicolo. Quando il veicolo viene rimesso in circolazione, riportare la pressione degli pneumatici secondo necessità ai livelli consigliati elencati nell'etichetta di certificazione della conformità di sicurezza o sull'etichetta pneumatici applicata al veicolo.

Nota: Se si conserva il veicolo in un luogo con temperature ambiente basse, seguire le istruzioni per la cura degli pneumatici estivi. Vedere **Con pneumatici estivi** (pagina 414).

Freni

Assicurarsi che sia possibile rilasciare completamente i freni e il freno a mano.

Nota: se si intende parcheggiare il veicolo per un periodo di tempo prolungato dopo aver pulito le ruote con un apposito detergente, guidarlo per alcuni minuti al fine di ridurre il rischio di corrosione dei dischi e delle pastiglie dei freni.

COME TOGLIERE IL VEICOLO DAL RIMESSAGGIO

Quando è il veicolo è pronto per terminare il rimessaggio, procedere come segue:

- È consigliabile cambiare l'olio motore prima di usare nuovamente il veicolo.
- Lavare il veicolo per eliminare tracce di sporcizia o accumuli di pellicole di grasso dalle superfici vetrate.
- Controllare se i tergilavatergisti sono deteriorati.
- Controllare sotto il cofano la presenza di impurità quali tane di topi/scoiattoli.
- Verificare l'eventuale presenza di impurità nello scarico.
- Controllare la pressione dei pneumatici e gonfiarli secondo quanto indicato sulla targhetta.
- Controllare il funzionamento del pedale del freno. La rumorosità del freno potrebbe essere provocata da rotori freno corrosi. Guidare il veicolo e inserire delicatamente e ripetutamente durante una marcia di 10 minuti per ridurre la corrosione dei freni stessi.
- Controllare i livelli dei liquidi (tra cui il liquido di raffreddamento, l'olio e il gas) per verificare che non vi siano perdite e che siano corretti.
- Se si rimuove la batteria, pulire le estremità dei relativi cavi e verificare la presenza di eventuali danni.

Contattare una concessionaria autorizzata in caso di dubbi o problemi.

Informazioni ruote e pneumatici

CON PNEUMATICI ESTIVI

Gli pneumatici forniti in dotazione sono progettati per ottimizzare le prestazioni del veicolo su fondi asciutti e bagnati durante i mesi estivi. Essi non sono progettati per l'uso durante i mesi invernali.

UTILIZZO DI PNEUMATICI INVERNALI



Con temperature pari o inferiori a 7°C o in presenza di ghiaccio e neve, si consiglia di montare pneumatici invernali oppure all-season recanti il simbolo sopra raffigurato.

Gonfiare gli pneumatici invernali alla stessa pressione degli pneumatici elencati nella tabella relativa alla pressione di gonfiaggio. Vedere **Specifiche relative alla pressione degli pneumatici** (pagina 415).

UTILIZZO DELLE CATENE DA NEVE



PERICOLO: Non superare 50 km/h. L'inosservanza di questa istruzione può causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.



PERICOLO: Non utilizzare le catene da neve su strade prive di neve.



PERICOLO: Montare le catene da neve solo sugli pneumatici specificati.



PERICOLO: Rimuovere eventuali coprip ruota prima di montare le catene da neve.

Utilizzare le catene da neve solamente sulle ruote anteriori.

Utilizzare solo catene da neve per le seguenti dimensioni di pneumatici specificate:

- 225/65R17 o 225/60R18.
 - Non montare catene da neve di dimensioni superiori a 10 mm.

Mantenere la corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici. Vedere **Specifiche relative alla pressione degli pneumatici** (pagina 415).

Veicoli con controllo della stabilità

Quando il controllo della stabilità è inserito, alcune caratteristiche di guida del veicolo potrebbero risultare insolite. Per ridurre tali inconvenienti, disinserire il controllo della trazione. Vedere **Come funziona il controllo della stabilità** (pagina 250).

Nota: Il sistema frenante antibloccaggio continua a funzionare normalmente.

Manutenzione dei pneumatici

CONTROLLO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

Il funzionamento in sicurezza del veicolo richiede che gli pneumatici siano gonfiati correttamente. Controllare gli pneumatici ogni giorno, prima di mettersi alla guida.

Almeno una volta al mese e prima di lunghi viaggi, verificare ogni pneumatico e controllarne la pressione con un apposito manometro. Gonfiare gli pneumatici alla pressione consigliata. Vedere **Gonfiaggio degli pneumatici** (pagina 415).

GONFIAGGIO DEGLI PNEUMATICI



PERICOLO: il gonfiaggio insufficiente è la causa più comune di guasto degli pneumatici e può provocare gravi fenditure, separazione del battistrada o scoppio, con repentina perdita di controllo del veicolo e un maggiore pericolo di lesioni. Un gonfiaggio insufficiente aumenta la resistenza alla flessione e al rotolamento dei fianchi, provocando accumulo di calore e danni interni allo pneumatico. Ciò potrebbe inoltre provocare una sollecitazione non necessaria degli pneumatici, usura irregolare, perdita di controllo del veicolo e incidenti. Uno pneumatico può perdere fino a metà della sua pressione dell'aria senza sembrare sgonfio.



PERICOLO: non utilizzare il valore di pressione degli pneumatici visualizzato sul display informazioni come manometro. L'inosservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali, anche letali.

Per garantire prestazioni ottimali e ridurre l'usura, gonfiare gli pneumatici a freddo alla pressione consigliata. Un gonfiaggio insufficiente o eccessivo può provocare un'usura irregolare del battistrada.

Gonfiare gli pneumatici alla pressione di gonfiaggio consigliata, anche se inferiore alla pressione di gonfiaggio massima indicata sullo pneumatico. L'etichetta dello pneumatico con la pressione di gonfiaggio consigliata si trova accanto alle dimensioni dello pneumatico sul montante centrale o sul bordo della portiera lato guida.

SPECIFICHE RELATIVE ALLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI



PERICOLO: In caso di sostituzione, utilizzare esclusivamente ruote e pneumatici delle stesse dimensioni e dello stesso tipo con indice di carico e di velocità analogo a quello delle ruote e degli pneumatici forniti in dotazione sul veicolo. Le dimensioni consigliate per ruota e pneumatico sono riportate sull'etichetta degli pneumatici posta sul telaio della portiera lato guida o sul bordo della portiera stessa. Qualora questa informazione non fosse riportata sulle etichette o per altre opzioni, rivolgersi a una concessionaria autorizzata. L'uso di ruote e pneumatici non consigliati da Ford può ridurre la sicurezza e le prestazioni del veicolo, con conseguente aumento del rischio di perdita di controllo, ribaltamento del veicolo e lesioni personali, anche letali.

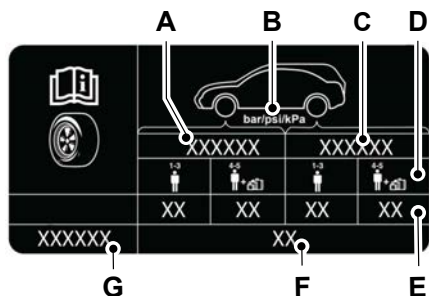
Le pressioni consigliate per il gonfiaggio degli pneumatici sono riportate sull'apposita etichetta posta sul montante centrale lato guida.

Manutenzione dei pneumatici

Controllare la pressione di tutti gli pneumatici quando sono freddi, almeno una volta ogni due settimane.

Nota: Potrebbe essere necessario rimuovere la ruota di scorta dal relativo pozzetto per controllare la pressione dello pneumatico.

- C Dimensioni degli pneumatici posteriori
- D Carico del veicolo
- E Pressione degli pneumatici
- F Pressione dello pneumatico della ruota di scorta
- G Dimensioni dello pneumatico della ruota di scorta



- A Dimensioni degli pneumatici anteriori
- B Unità di misura

Dimensione pneumatici	Carico normale		A pieno carico o con rimorchio	
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
225/65 R17 ¹	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
225/60 R18 ¹	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
225/55 R19	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
245/45 R20	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar

¹ Montare le catene da neve solo sugli pneumatici specificati.

Manutenzione dei pneumatici

Ruotino di scorta temporaneo (se in dotazione)



PERICOLO: Non disattivare il controllo della stabilità o selezionare la modalità Sport quando si utilizza la ruota di scorta o se lo pneumatico è stato riparato utilizzando il kit per mobilità temporanea.

Dimensione pneumatici	bar
T165/70R17	4,2

Non superare la velocità massima riportata sull'etichetta applicata alla ruota di scorta temporanea.

CONTROLLO DELLA PRESENZA DI DANNI SUGLI PNEUMATICI

Verificare se i fianchi dello pneumatico presentano fenditure, ammaccature o altri segni di danno o usura eccessiva. Se si sospetta che il pneumatico sia danneggiato internamente, farlo smontare e ispezionare.

Ispezionare regolarmente il battistrada e i fianchi degli pneumatici per verificare l'eventuale presenza di danni, ad es. rigonfiamenti sul battistrada o sui fianchi, fessure nelle scanalature del battistrada e punti di rottura sul battistrada o sul fianco.



PERICOLO: Evitare di sfregare le pareti laterali degli pneumatici durante le manovre di parcheggio.

Quando si rende necessario salire su un marciapiede, farlo lentamente, avvicinandosi mantenendo le ruote ortogonali al cordolo.

Se durante la guida si avverte una vibrazione improvvisa o un'instabilità dello sterzo oppure si sospetta che uno pneumatico o il veicolo siano danneggiati, ridurre immediatamente la velocità.

Esaminare regolarmente gli pneumatici per verificare l'eventuale usura non uniforme del battistrada. Un'usura irregolare potrebbe significare che l'allineamento delle ruote non rientra nelle specifiche.

Se durante la guida il veicolo tira da un lato, è possibile che le ruote non siano allineate. Rivolgersi alla concessionaria autorizzata per far rivedere l'allineamento delle ruote.

ROTAZIONE DEGLI PNEUMATICI



PERICOLO: Se sull'etichetta degli pneumatici sono indicate pressioni diverse per gli pneumatici anteriori/posteriori e il veicolo dispone di un sistema di monitoraggio pressione pneumatici, occorre aggiornare le

Manutenzione dei pneumatici

impostazioni dei relativi sensori. Eseguire sempre il reset del sistema dopo aver ruotato gli pneumatici. Se il sistema non viene resettato, potrebbe non generare l'avviso di bassa pressione pneumatici quando invece necessario.

Per garantire un'usura uniforme e una maggiore durata degli pneumatici anteriori e posteriori del veicolo, si consiglia di invertirli regolarmente ogni 5.000 km-10.000 km.

Si consiglia di eseguire regolarmente la rotazione degli pneumatici al fine di garantire un'usura uniforme, migliorando al contempo le prestazioni e la durata degli pneumatici.

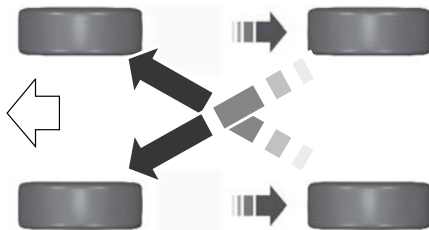
Nota: se gli pneumatici si usurano in modo non uniforme, fare controllare l'allineamento da una concessionaria autorizzata prima di ruotarli.

Nota: Se sul veicolo è montato un complessivo ruota e pneumatico di scorta differente, esso deve essere impiegato solo temporaneamente e non utilizzato per la rotazione degli pneumatici.

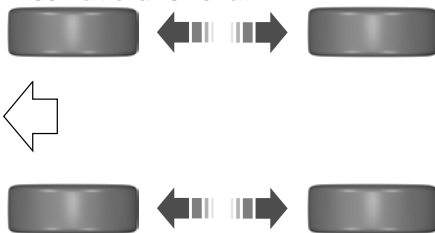
Nota: Dopo aver eseguito la rotazione degli pneumatici, la pressione deve essere ricontrollata e regolata in base ai requisiti del veicolo.

Nota: gli pneumatici anteriori sono raffigurati a sinistra.

Pneumatici non direzionali



Pneumatici direzionali



E70415

Nota: Sui fianchi dei pneumatici direzionali è presente una freccia che indica il senso di rotazione corretto delle ruote. Non invertire i pneumatici direzionali montandoli sul lato opposto del veicolo.

Kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante

CHE COS'È IL KIT DI GONFIAGGIO PNEUMATICI CON SIGILLANTE

Il kit comprende un compressore ad aria per il gonfiaggio degli pneumatici e una bomboletta di composto sigillante per la riparazione della maggior parte delle forature. Il kit consente di riparare provvisoriamente uno pneumatico affinché sia possibile raggiungere l'officina più vicina, percorrendo una distanza massima di 200 km a una velocità massima di 80 km/h.

Nota: *Il kit di riparazione pneumatici include nell'apposita bomboletta una quantità di composto sigillante sufficiente per la riparazione di un solo pneumatico. Rivolgersi a una concessionaria autorizzata per la sostituzione delle bombolette di sigillante.*

PRECAUZIONI RELATIVE AL KIT DI GONFIAGGIO PNEUMATICI CON SIGILLANTE



PERICOLO: a seconda del tipo e dell'entità del danno allo pneumatico, alcuni pneumatici possono essere riparati solo parzialmente o non riparati affatto. La perdita di pressione degli pneumatici può influire sulla manovrabilità del veicolo, causandone la perdita di controllo.



PERICOLO: non utilizzare il kit su uno pneumatico precedentemente danneggiato, ad esempio dopo avere guidato con lo pneumatico sgonfio. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi, anche letali.

Non provare a riparare forature di larghezza superiore a 6 mm o danni sul fianco dello pneumatico.

Il kit può sigillare solamente le forature presenti sul battistrada.

Utilizzare solo il kit fornito in dotazione con il veicolo.

Il kit di riparazione pneumatici include nell'apposita bomboletta una quantità di composto sigillante sufficiente per la riparazione di un solo pneumatico.

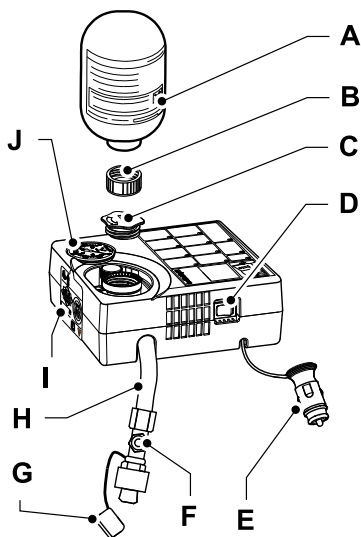
Dopo aver utilizzato il sigillante, rivolgersi a una concessionaria autorizzata per sostituire il sensore del sistema di monitoraggio pressione pneumatici e lo stelo valvola sulla ruota.

UBICAZIONE DEL KIT DI GONFIAGGIO PNEUMATICI CON SIGILLANTE

Il kit si trova sotto il pianale di carico sul retro del veicolo.

Kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante

COMPONENTI DEL KIT DI GONFIAGGIO PNEUMATICI CON SIGILLANTE



- A Flacone di sigillante.
- B Tappo del flacone.
- C Tappo di accesso al flacone di sigillante.
- D Interruttore ON/OFF.
- E Connettore di alimentazione a 12 V DC.
- F Valvola di sfiato della pressione.
- G Tappo protettivo.
- H Tubo di gonfiaggio pneumatici.
- I Etichetta di avvertenza.
- J Manometro.

UTILIZZO DEL KIT DI GONFIAGGIO PNEUMATICI CON SIGILLANTE

⚠ PERICOLO: Non lasciare mai il kit incustodito durante l'uso. L'inosservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali, anche letali.

⚠ PERICOLO: Prima di procedere al gonfiaggio, controllare la parete laterale del pneumatico. In presenza di incrinature, protuberanze o altri danni simili, non tentare di gonfiare il pneumatico. Questo può essere causa di lesioni personali.

1. Verificare se è presente uno pneumatico forato.

Nota: Non rimuovere eventuali corpi estranei, ad esempio chiodi o viti, dallo pneumatico forato.

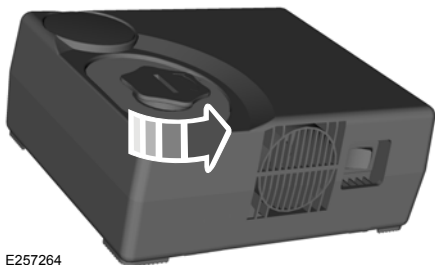


E257263

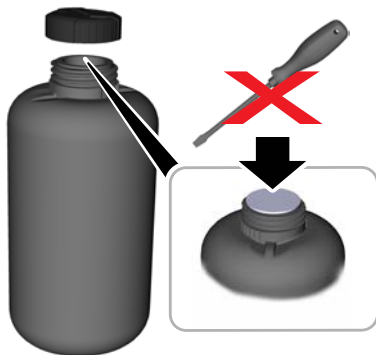
Nota: Controllare regolarmente la data di scadenza riportata sul flacone di sigillante.

Kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante

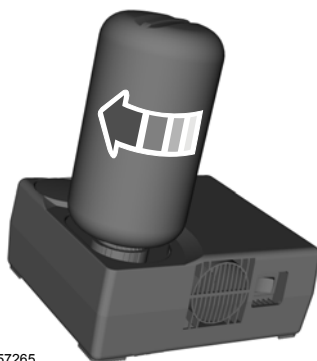
2. Per riparare temporaneamente uno pneumatico forato, sganciare il tubo di gonfiaggio e il connettore di alimentazione da 12 V DC dalla parte inferiore del compressore.



3. Svitare il tappo di accesso al flacone di sigillante ruotandolo in senso antiorario, quindi rimuoverlo.

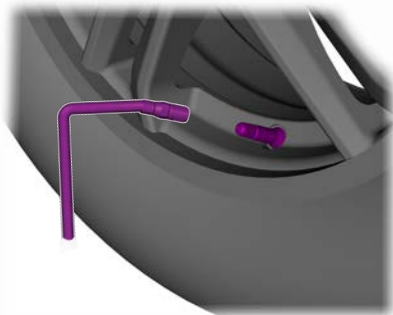


4. Rimuovere il tappo del flacone di sigillante. Non forare o rimuovere il sigillo.



5. Fissare il flacone di sigillante al compressore. Ruotare in senso orario il flacone di sigillante finché non si avverte una forte resistenza.

Nota: Il sigillo si rompe fissando il flacone al compressore. Non allentare il flacone in quanto il sigillante potrebbe fuoriuscire.



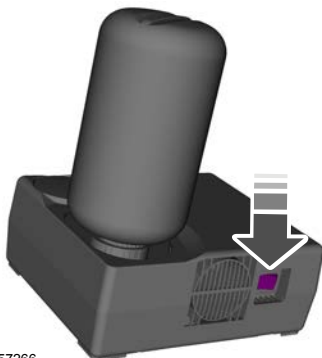
6. Rimuovere il cappuccio anti-polvere della valvola dello pneumatico e collegare il tubo di gonfiaggio.

Kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante



E257022

- Inserire il connettore di alimentazione da 12 V DC nella presa da 12 V DC.
- Avviare il motore.



E257266

⚠ PERICOLO: Non sostare direttamente accanto al pneumatico quando il compressore è in funzione. Questo può essere causa di lesioni personali in caso di scoppio della gomma.

- Accendere il compressore.

⚠ PERICOLO: Osservare il fianco dello pneumatico durante il gonfiaggio. Se compaiono incrinature, rigonfiamenti o altri danni simili, spegnere il compressore e lasciare fuoriuscire l'aria mediante la valvola limitatrice di pressione. Non continuare a guidare con il pneumatico in questione. Questo potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo.

⚠ PERICOLO: Non tenere il compressore in funzione per più di 10 minuti. Ciò potrebbe causare un malfunzionamento del compressore, dando luogo a gravi lesioni personali.

- Gonfiare lo pneumatico a una pressione di 2–3 bar.

Nota: Se lo pneumatico non raggiunge una pressione di 1,8 bar entro 10 minuti, è probabile che lo pneumatico abbia subito un danno più grave, tale da renderne impossibile la riparazione temporanea. Far controllare il veicolo immediatamente. Non guidare il veicolo.

Kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante

- Una volta raggiunta la pressione prescritta di 2–3 bar, spegnere il compressore e disinserire l'accensione.
- Scollegare il tubo di gonfiaggio pneumatici e il connettore di alimentazione da 12 V CC.

Nota: Non rimuovere il flacone di sigillante dal compressore.

- Riapplicare il cappuccio anti-polvere della valvola dello pneumatico.
- Applicare l'etichetta con le avvertenze sul volante e riporre correttamente il kit.



E257942

- Guidare subito il veicolo per 3–10 km. Non superare 80 km/h.

- Dopo aver percorso 3–10 km, arrestare il veicolo e controllare nuovamente la pressione dello pneumatico. Vedere **Specifiche relative alla pressione degli pneumatici** (pagina 415).

Nota: Se la pressione dello pneumatico è scesa a 1,8 bar o al di sotto di questo valore, è probabile che lo pneumatico abbia subito un danno più grave, tale da renderne impossibile la riparazione temporanea. Far controllare il veicolo immediatamente. Non guidare il veicolo.

Nota: Se la pressione dello pneumatico è diminuita, pur rimanendo sopra 1,8 bar, utilizzare il kit per gonfiare nuovamente lo pneumatico.

Kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante

Dopo aver utilizzato il kit di gonfiaggio e riparazione con sigillante per pneumatici



PERICOLO: Se durante la guida si avvertono forti vibrazioni, instabilità dello sterzo oppure rumorosità, ridurre la velocità e guidare con prudenza fino a un luogo sicuro dove poter arrestare il veicolo e chiamare l'assistenza stradale. In caso contrario si potrebbe perdere il controllo del veicolo e aumentare il rischio di lesioni personali o decesso.

Questo kit consente solo una mobilità temporanea. Le norme in vigore in materia di riparazione o sostituzione dello pneumatico dopo aver utilizzato il kit variano da paese a paese. Si consiglia di rivolgersi a un gommista.

Dopo aver utilizzato il kit:

- Non guidare il veicolo per più di 200 km prima di aver riparato o sostituito lo pneumatico forato.
- Informare tutti gli altri utilizzatori del veicolo che uno pneumatico è stato riparato utilizzando il kit. Avvertirli della necessità di rispettare le particolari condizioni di guida.
- Controllare regolarmente la pressione dello pneumatico finché questo non viene riparato o sostituito da un gommista. Prima di rimuovere lo pneumatico dal cerchione, avvertire il gommista che esso contiene sigillante.
- Rivolgersi a una concessionaria autorizzata per la sostituzione del flacone di sigillante e del tubo di gonfiaggio.

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

CHE COS'È IL SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI



Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici misura la pressione degli pneumatici del veicolo. La relativa spia si accende in presenza di uno o più pneumatici notevolmente sgonfi o di un guasto del sistema.

PRECAUZIONI RELATIVE AL SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI



PERICOLO: Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici non sostituisce il controllo manuale della pressione. Si consiglia di controllare periodicamente la pressione degli pneumatici utilizzando un manometro. Se non si mantiene la pressione prescritta, può aumentare il rischio di anomalie degli pneumatici, perdita di controllo, ribaltamento del veicolo e lesioni personali.



PERICOLO: Non utilizzare il valore di pressione degli pneumatici visualizzato sul display informazioni come manometro. L'inosservanza di questa istruzione può causare lesioni personali, anche letali.

Nota: *l'uso di sigillanti per pneumatici può danneggiare il sistema di monitoraggio pressione pneumatici.*

Nota: *se danneggiato, il sensore di monitoraggio pressione pneumatici potrebbe non funzionare più.*

LIMITAZIONI DEL SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI

La spia può accendersi quando:

- Si utilizza una ruota di scorta o il kit di gonfiaggio e riparazione con sigillante.
- La temperatura dell'aria esterna si abbassa in modo significativo. La pressione degli pneumatici potrebbe ridursi, con conseguente accensione della spia di bassa pressione pneumatici. Controllare ogni pneumatico per verificare che non ve ne sia uno forato. Se necessario, gonfiare gli pneumatici alla pressione prescritta e resettare il sistema.

Nota: *controllando regolarmente la pressione degli pneumatici si riduce la possibilità che la spia si accenda a causa di variazioni della temperatura dell'aria esterna.*

Nota: *Dopo aver gonfiato gli pneumatici alla pressione prescritta, potrebbe essere necessario guidare per massimo due minuti a una velocità di oltre 32 km/h prima che la spia si spenga.*

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

VISUALIZZAZIONE DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI



1. Selezionare **MyView** utilizzando i comandi al volante del display sul quadro strumenti.
2. Selezionare **Pressione pneumatici**.

REIMPOSTAZIONE DEL SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI

Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici deve essere resettato dopo aver sostituito uno pneumatico, ruotato gli pneumatici o averli gonfiati alla pressione prescritta.

Nota: in seguito al montaggio di un nuovo sensore o alla rotazione degli pneumatici, lasciare il veicolo parcheggiato per almeno 20 minuti prima di resettare il sistema.

Nota: il sistema di monitoraggio pressione pneumatici esegue nuovamente e in modo automatico l'apprendimento dei sensori di pressione degli pneumatici al successivo utilizzo del veicolo, che deve essere guidato per circa 15 minuti.

1. Premere il tasto del menu sul volante per accedere al menu principale del display informazioni.
2. Selezionare **Manutenzione veicolo**.
3. Selezionare **Controllo pneumatici**.
4. Tenere premuto il pulsante **OK** finché non viene visualizzata la conferma dell'avvenuto reset del sistema.

SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI – SPIE



La spia di bassa pressione pneumatici combina più funzioni.

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

Spia	Possibile causa	Operazione
Spia fissa	Uno o più pneumatici presentano una pressione di gonfiaggio notevolmente inferiore al normale	Gonfiare gli pneumatici alla pressione consigliata. Vedere Specifiche relative alla pressione degli pneumatici (pagina 415). Controllare se gli pneumatici sono danneggiati e ripararli, se necessario. Eseguire la procedura di reset del sistema.
Spia fissa o lampeggiante	Sul veicolo è montata la ruota di scorta temporanea	Riparare il complessivo ruota/pneumatico da strada danneggiato e rimontarlo sul veicolo per ripristinare il corretto funzionamento del sistema.
	Anomalia del sistema di monitoraggio pressione pneumatici	Se gli pneumatici sono gonfiati alla pressione consigliata e la ruota di scorta temporanea non è in uso, il sistema ha rilevato un guasto che deve essere riparato. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI – MESSAGGI

Messaggio	Dettagli
Pressione pneumatici bassa	Gonfiare gli pneumatici alla pressione consigliata. Controllare se gli pneumatici sono danneggiati e ripararli, se necessario. Eseguire la procedura di reset del sistema.
Guasto controllo pneumatici	Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento. Fare controllare il veicolo il prima possibile.
Errore sensore pressione pneumatici	Se gli pneumatici sono gonfiati alla pressione consigliata e la ruota di scorta temporanea non è in uso, il sistema ha rilevato un guasto che deve essere riparato. Fare controllare il veicolo il prima possibile.

Sostituzione di una ruota da strada

SOSTITUZIONE DI UNO PNEUMATICO FORATO



PERICOLO: L'inosservanza di queste linee guida potrebbe aumentare il rischio di perdita di controllo del veicolo e di lesioni personali, talvolta letali.



PERICOLO: evitare di sostituire gli pneumatici sul lato del veicolo in presenza di traffico e/o altri veicoli in movimento nelle vicinanze. Allontanarsi sufficientemente dal bordo della strada per non ostacolare il traffico ed evitare di essere colpiti o investiti quando si utilizza il martinetto o si sostituisce la ruota.



PERICOLO: disinserire l'accensione e inserire il freno di stazionamento. Se il veicolo è dotato di cambio manuale, inserire la prima o la retromarcia. Se il veicolo è dotato di cambio automatico, portare il cambio in posizione di parcheggio (P).



PERICOLO: Assicurarsi che il veicolo sia parcheggiato in piano su una superficie solida con le ruote anteriori diritte e posizionare il triangolo di segnalazione, se disponibile.



PERICOLO: Per evitare che il veicolo si sposti quando si sostituisce una ruota, bloccare con un ceppo o un cuneo la ruota diagonalmente opposta rispetto alla ruota da sostituire. Ad esempio, se lo pneumatico da sostituire è quello anteriore sinistro, bloccare la ruota posteriore destra con il cuneo.



PERICOLO: Non disattivare il controllo della stabilità o selezionare la modalità Sport quando si utilizza la ruota di scorta o se lo pneumatico è stato riparato utilizzando il kit per mobilità temporanea.

Assicurarsi che tutti i passeggeri siano usciti dal veicolo.

Se la ruota di scorta è dello stesso tipo e delle stesse dimensioni delle ruote montate sul veicolo, si può montarla e continuare a guidare normalmente. Si consiglia di riparare o sostituire il prima possibile eventuali cerchi o pneumatici danneggiati.

Se la ruota di scorta non è dello stesso tipo e delle stesse dimensioni delle ruote montate sul veicolo, rispettare la velocità massima consentita riportata sull'etichetta apposta sulla ruota di scorta.

Nota: Se è montata la ruota di scorta, il veicolo potrebbe presentare alcune caratteristiche di guida diverse dal normale.

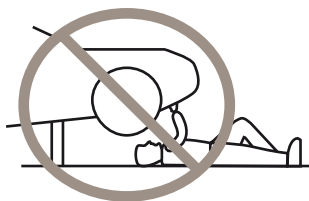
Nota: Se il veicolo monta la ruota di scorta, la sua altezza da terra potrebbe ridursi. Prestare attenzione nel parcheggiare vicino ai cordoli.

Nota: Se sul veicolo è montata una ruota di scorta, non condurre il veicolo attraverso un autolavaggio automatico.

sui veicoli elettrici PHEV e full-hybrid, il martinetto e la chiave si trovano a sinistra della ruota di scorta.

Sui veicoli elettrici non PHEV o full-hybrid, il martinetto e la chiave si trovano sotto la ruota di scorta.

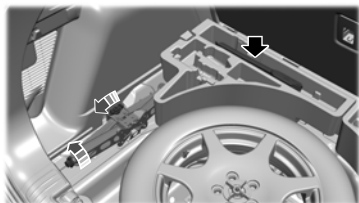
Sostituzione di una ruota da strada



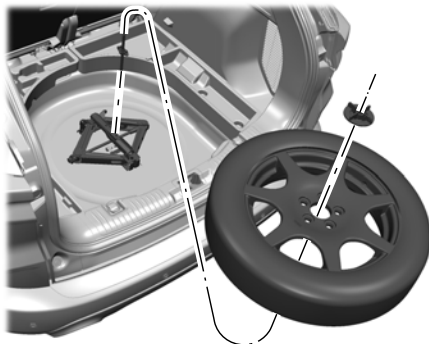
PERICOLO: non posizionare alcuna parte del corpo sotto un veicolo sollevato da un martinetto.

Nota: In caso di normale utilizzo, il martinetto non richiede manutenzione e non deve essere ulteriormente lubrificato per l'intera vita utile del veicolo.

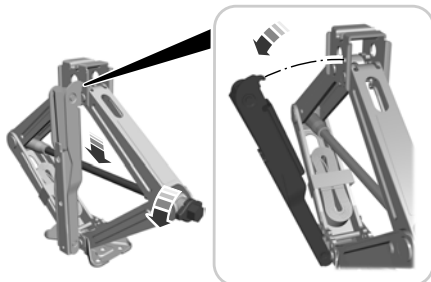
1. Parcheggiare il veicolo su una superficie piana, azionare il freno di stazionamento e attivare le luci di emergenza.
2. Posizionare il cambio su parcheggio (P) e spegnere il motore.
3. Sollevare e rimuovere il pianale in moquette per accedere alla ruota di scorta, al martinetto e alla chiave per dadi ruota.
4. Rimuovere il dado ad alette che fissa la ruota di scorta ruotandolo in senso antiorario.
5. Estrarre la ruota di scorta e il martinetto con il relativo kit dal vano della ruota di scorta.



6. Rimuovere il martinetto e la cinghia di fissaggio per lo pneumatico forato alla base del martinetto.

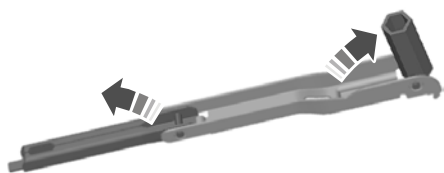


7. Staccare la chiave per dadi ruota dal martinetto ruotando in senso antiorario la vite a testa esagonale. Ciò consente di abbassare il martinetto e di allentare il blocco meccanico.

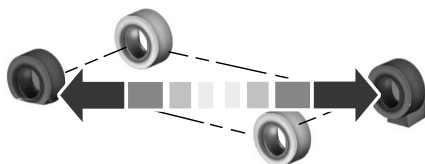


8. Aprire la chiave per utilizzarla.

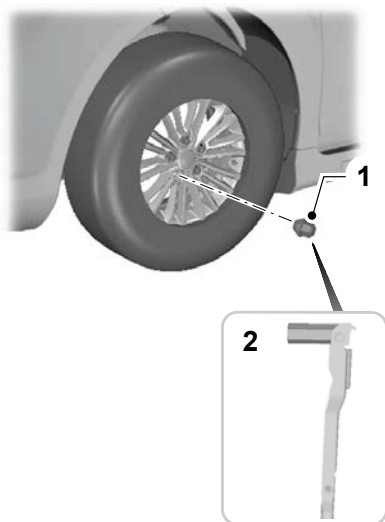
Sostituzione di una ruota da strada



9. Bloccare la ruota diagonalmente opposta.



10. Allentare i dadi ruota di mezzo giro ruotandoli in senso antiorario, senza tuttavia rimuoverli finché la ruota non viene sollevata da terra.




⚠ PERICOLO: usare solo il martinetto fornito in dotazione con il veicolo.

⚠ PERICOLO: il martinetto fornito in dotazione con il veicolo è progettato solo per la sostituzione di pneumatici forati in caso di emergenza. Non eseguire altri interventi sul veicolo quando il martinetto è l'unico supporto di sollevamento, in quanto il veicolo potrebbe scivolare dal martinetto stesso. L'inosservanza di questa istruzione potrebbe causare lesioni personali, anche letali.

⚠ PERICOLO: utilizzare esclusivamente i punti di sollevamento specificati. Se si solleva il veicolo in altri punti, alcuni componenti (ad es. le tubazioni del freno) potrebbero danneggiarsi.

Sostituzione di una ruota da strada

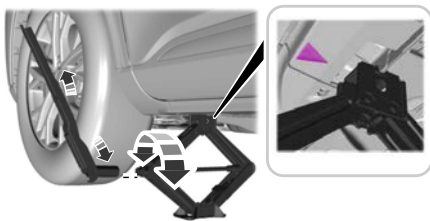
 **PERICOLO:** non posizionare mai nulla tra il martinetto di sollevamento e il suolo.

 **PERICOLO:** non posizionare mai nulla tra il martinetto e il veicolo.

11. I punti di sollevamento del veicolo qui indicati sono anche riportati sull'etichetta di avvertenza presente sul martinetto. I piccoli contrassegni a forma di freccia sul veicolo mostrano l'ubicazione dei punti di sollevamento.




12. Ruotare la chiave in senso orario per sollevare il veicolo fino a staccare completamente la ruota sgonfia da terra.




13. Togliere i dadi ruota con l'apposita chiave.

Nota: Se il veicolo è dotato di copriruota con dadi esposti, rimuovere questi ultimi prima di togliere il copriruota per evitarne il danneggiarlo.

14. Sostituire lo pneumatico forato con quello di scorta, assicurandosi che lo stelo valvola sia rivolto verso l'esterno. Quando la ruota è aderente al mozzo, rimontare i dadi ruota. Non serrare completamente i dadi ruota finché la ruota non è stata abbassata.
15. Abbassare la ruota ruotando la maniglia del martinetto in senso antiorario.
16. Rimuovere il martinetto e serrare completamente i dadi ruota nella sequenza indicata in figura.

 **PERICOLO:** assicurarsi che non sia presente olio o grasso sulle filettature o sulla superficie tra i prigionieri e i dadi ruota, altrimenti i dadi ruota potrebbero allentarsi durante la marcia.

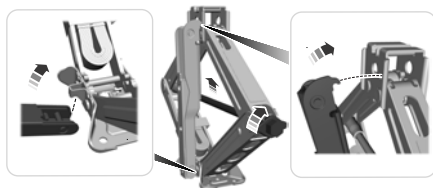
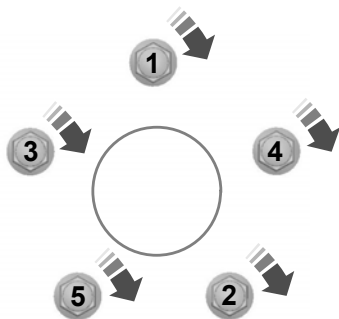
 **PERICOLO:** Usare solo il compressivo ruota di scorta e pneumatico fornito in dotazione con il veicolo.

 **PERICOLO:** Durante il montaggio di una ruota, rimuovere eventuali tracce di corrosione/sporcio o impurità presenti sulle superfici di attacco della ruota o sulla superficie del pistone del cilindretto ruota, dei freni a tamburo o dei freni a disco a contatto con la ruota. Assicurarsi che tutti gli elementi di fissaggio del rotore al mozzo siano fissati in modo da non interferire con le superfici di attacco della ruota. Se le ruote vengono montate senza seguire questi passaggi, i dadi ruota potrebbero allentarsi e la ruota potrebbe staccarsi quando il veicolo è in movimento, con conseguente perdita di controllo del veicolo e lesioni personali, anche mortali.

Sostituzione di una ruota da strada



PERICOLO: fare controllare la tenuta dei dadi ruota e la pressione degli pneumatici il prima possibile.



3. Riporre il kit martinetto nella posizione iniziale e fissarlo con il dado ad alette in plastica. Assicurarsi che il martinetto sia fissato correttamente prima di mettersi alla guida.
4. Sbloccare le ruote.
5. Riporre il pneumatico forato sul pianale nella zona di carico. Fissare lo pneumatico forato con un'apposita cinghia, attenendosi ai seguenti punti.

Riporre lo pneumatico forato

1. Per riporre il kit martinetto sui veicoli elettrici non PHEV o full-hybrid, piegare l'impugnatura della chiave e innestarla in corrispondenza della staffa sulla base del martinetto utilizzando il perno della chiave.

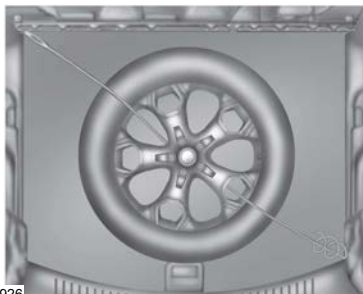
Nota: per riporre il martinetto e la chiave sui veicoli elettrici PHEV e full-hybrid, piegare il martinetto e la chiave in posizione chiusa, quindi riporre la chiave nell'apposito vano. Posizionare il martinetto da chiuso, assicurandosi che sia fissato saldamente prima di mettersi alla guida.

2. Per fissare la chiave piegata sul martinetto, muovere la chiave verso l'alto e regolare l'altezza del martinetto finché il gancio della chiave non si innesta nel foro sul martinetto. Serrare il dado esagonale ruotandolo in senso orario finché non è fissato saldamente.



6. Individuare il dispositivo di fissaggio del carico vicino allo schienale. Far passare l'asola della cinghia di fissaggio attraverso il dispositivo di fissaggio. Infilare l'estremità senza asola attraverso l'asola.

Sostituzione di una ruota da strada



E157926

7. Far passare la cinghia di fissaggio attraverso le aperture della ruota.
8. Individuare il dispositivo di fissaggio del carico anteriore sull'angolo opposto dell'area di carico rispetto al dispositivo di fissaggio usato al punto 6. Infilare la cinghia di fissaggio attraverso il dispositivo di fissaggio e tenderla.
9. Fissare con un doppio nodo autobloccante.

1

2

3



DADI RUOTA



PERICOLO: Usare solo i dadi ruota e le ruote specifici forniti in dotazione con il veicolo. In caso di dubbi, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.



PERICOLO: Non montare ruote in lega utilizzando i dadi previsti per le ruote in acciaio.

Nm
135

È possibile richiedere dadi di bloccaggio di ricambio e la relativa chiave presso una concessionaria autorizzata, fornendo il certificato con il numero di riferimento.

Sostituzione di una ruota da strada



A Foro guida della ruota

Prima del montaggio, ispezionare il foro guida della ruota e la superficie di attacco. Rimuovere eventuali tracce evidenti di corrosione o particelle di materiale corrosivo.

Capacità e specifiche

SPECIFICHE DEL MOTORE - 1.5L ECOBOOST™

Motore	Specifica
Rapporto di compressione	11:1
Cilindrata	1.497 cm ³
Ordine di accensione	1-2-3
Sistema di accensione	Bobina su candela
Distanza elettrodi candela	0,65–0,75 mm

Capacità e specifiche

SPECIFICHE DEL MOTORE - VEICOLO ELETTRICO FULL HYBRID (FHEV), VEICOLI IBRIDI ELETTRICI PLUG-IN (PHEV)

Lettera	Specifica
Posizione motore	Trasversale
Tipo di motore	2.5L Duratec - Hybrid
Numero e disposizione dei cilindri	Quattro cilindri in linea
Valvole.	4 per cilindro
Alesaggio	89 mm
Corsa	100 mm
Rapporto di compressione	13:1
Cilindrata	2.5L iVCT
Potenza erogata	120 kW a 6000 giri/min
Coppia massima	207 Nm a 4000 giri/min
Regime motore massimo	6250 giri/min
Regime minimo	1250 giri/min
Sistema di alimentazione carburante.	Iniezione indiretta
Ordine di accensione	1-3-4-2
Sistema di aspirazione	Normalmente aspirato
Distanza elettrodi candela	1,3 mm

Capacità e specifiche

DIMENSIONI DEL VEICOLO

Descrizione	Tutti
Lunghezza massima	4.604–4.645 mm
Larghezza totale, esclusi retrovisori esterni	1.882 mm
Larghezza totale, inclusi retrovisori esterni	2.177 mm
Altezza complessiva	1.651–1.683 mm
Passo	2.711 mm

Capacità e specifiche

CAPACITÀ E SPECIFICHE DELL'OLIO MOTORE - 1.5L ECOBOOST™

Non utilizzare additivi per olio motore supplementari perché non sono necessari e potrebbero arrecare danni al motore non coperti dalla garanzia del veicolo.

Capacità

Variante	Incluso il filtro dell'olio
Tutte	4,73 L

Materiali

Nome	Specifica
Olio motore - SAE 0W-20	WSS-M2C954-A1

Rabbocco dell'olio motore

In assenza del tipo di olio motore conforme alla specifica WSS-M2C954-A1, per il rabbocco è possibile utilizzare un olio motore SAE 0W-20 conforme alla specifica ACEA C6.

Nota: non utilizzare una quantità di olio motore alternativo superiore a 0,5 L tra gli intervalli di manutenzione programmati.

CAPACITÀ E SPECIFICHE DELL'OLIO MOTORE - VEICOLO ELETTRICO FULL HYBRID (FHEV)/VEICOLI IBRIDI ELETTRICI PLUG-IN (PHEV)

Non utilizzare additivi per olio motore supplementari perché non sono necessari e potrebbero arrecare danni al motore non coperti dalla garanzia del veicolo.

Capacità

Versione	Incluso il filtro dell'olio
Tutte	5,4 L

Materiali

Nome	Specifica
Olio motore - SAE 0W-20	WSS-M2C954-A1

Capacità e specifiche

Rabbocco dell'olio motore

In assenza del tipo di olio motore conforme alla specifica WSS-M2C954-A1, per il rabbocco è possibile utilizzare un olio

motore SAE 0W-20 conforme alla specifica ACEA C6.

Nota: non utilizzare una quantità di olio motore alternativo superiore a 0,5 L tra gli intervalli di manutenzione programmati.

CAPACITÀ E SPECIFICHE DEL SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO - 1.5L ECOBOOST™

Capacità

Versione	Quantità
Veicoli con cambio automatico	7,5 L
Veicoli con cambio manuale	6,4 L

Materiali

Nome	Specifica
Liquido radiatore	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 è un liquido di raffreddamento di colore giallo. In alcuni sistemi di raffreddamento potrebbe sembrare verde fluorescente. Si tratta di una caratteristica normale.

Nota: Il liquido di raffreddamento WSS-M97B57-A2 giallo è compatibile con il liquido di raffreddamento WSS-M97B44-D arancione, quindi su tutti i veicoli con liquido di raffreddamento arancione è possibile utilizzare il liquido di raffreddamento giallo. Tuttavia, se il veicolo è stato ricondizionato con liquido di raffreddamento giallo, rabboccare con liquido di raffreddamento dello stesso colore per garantire una maggiore durata.

CAPACITÀ E SPECIFICHE DEL SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO - VEICOLO ELETTRICO FULL HYBRID (FHEV)

Capacità

Versione	Quantità
Circuito di raffreddamento a bassa temperatura	4,7 L
Circuito di raffreddamento ad alta temperatura	9,1 L

Capacità e specifiche

Materiali

Nome	Specifica
Liquido radiatore	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 è un liquido di raffreddamento di colore giallo. In alcuni sistemi di raffreddamento potrebbe sembrare verde fluorescente. Si tratta di una caratteristica normale.

Nota: Il liquido di raffreddamento WSS-M97B57-A2 giallo è compatibile con il liquido di raffreddamento WSS-M97B44-D arancione, quindi su tutti i veicoli con liquido di raffreddamento arancione è possibile utilizzare il liquido di raffreddamento giallo. Tuttavia, se il veicolo è stato ricondizionato con liquido di raffreddamento giallo, rabboccare con liquido di raffreddamento dello stesso colore per garantire una maggiore durata.

CAPACITÀ E SPECIFICHE DEL SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO - VEICOLO IBRIDO ELETTRICO PLUG-IN (PHEV)

Capacità

Versione	Quantità
Circuito di raffreddamento a bassa temperatura	6,2 L
Circuito di raffreddamento ad alta temperatura	9,6 L

Materiali

Nome	Specifica
Liquido radiatore	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 è un liquido di raffreddamento di colore giallo. In alcuni sistemi di raffreddamento potrebbe sembrare verde fluorescente. Si tratta di una caratteristica normale.

Nota: Il liquido di raffreddamento WSS-M97B57-A2 giallo è compatibile con il liquido di raffreddamento WSS-M97B44-D arancione, quindi su tutti i veicoli con liquido di raffreddamento arancione è possibile utilizzare il liquido di raffreddamento giallo. Tuttavia, se il veicolo è stato ricondizionato con liquido di raffreddamento giallo, rabboccare con liquido di raffreddamento dello stesso colore per garantire una maggiore durata.

Capacità e specifiche

CAPACITÀ DEL SERBATOIO CARBURANTE - 1.5L ECOBOOST™

Capacità

Versione	Quantità
AWD	54 L
FWD	51 L

Capacità e specifiche

CAPACITÀ DEL SERBATOIO CARBURANTE - VEICOLO ELETTRICO FULL HYBRID (FHEV)

Capacità

Versione	Quantità
AWD	54 L
FWD	51 L

Capacità e specifiche

CAPACITÀ DEL SERBATOIO CARBURANTE - VEICOLO IBRIDO ELETTRICO PLUG-IN (PHEV)

Capacità

Versione	Quantità
Tutte	42 L

Capacità e specifiche

CAPACITÀ E SPECIFICHE DEL SISTEMA DI ARIA CONDIZIONATA - 1.5L ECOBOOST™



PERICOLO: L'impianto refrigerante

del sistema di aria condizionata contiene liquido di raffreddamento ad alta pressione. Gli interventi sull'impianto refrigerante del sistema di aria condizionata devono essere eseguiti esclusivamente da personale qualificato. L'apertura dell'impianto refrigerante dell'aria condizionata può causare lesioni.

Capacità

Variante	Refrigerante	Olio refrigerante
Tutte	0,48 kg	120 cm ³

Materiali

Nome	Specifica
Refrigerante - R-1234yf	WSS-M17B21-A
A/C Olio per compressore DE-12 FU7J-M2C300-AA	WSS-M2C300-A2

CAPACITÀ E SPECIFICHE DEL SISTEMA DI ARIA CONDIZIONATA - VEICOLO ELETTRICO FULL HYBRID (FHEV), VEICOLI IBRIDI ELETTRICI PLUG-IN (PHEV)



PERICOLO: L'impianto refrigerante del sistema di aria condizionata contiene liquido di raffreddamento ad alta pressione. Gli interventi sull'impianto refrigerante del sistema di aria condizionata devono essere eseguiti esclusivamente da personale qualificato. L'apertura dell'impianto refrigerante dell'aria condizionata può causare lesioni.

Capacità e specifiche

Capacità

Variante	Refrigerante	Olio refrigerante
Tutte	0,5 kg	140 cm ³

Materiali

Nome	Specifica
Refrigerante - R-1234yf	WSS-M17B21-A
A/C Olio per compressore DE-BEV DU7J-M2C31-BA	WSS-M2C31-B2

SPECIFICA LIQUIDO LAVAVETRI

Capacità

Variante	Quantità
Tutte	Rabboccare secondo necessità

Materiali

Nome	Specifica
Detergente per vetri FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

CAPACITÀ E SPECIFICHE DELL'OLIO PER CAMBIO AUTOMATICO - CAMBIO AUTOMATICO A 8 MARCE

Capacità

Variante	Quantità
Cambio automatico a 8 marce (8F35)	11 L ¹

¹Capacità approssimativa di riempimento a secco. La quantità effettiva potrebbe variare durante la sostituzione dell'olio.

Capacità e specifiche

Materiali

Nome	Specifica
Olio per cambio automatico P-ULV HU7J-M2C949-AB,HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

Nota: Usare solo olio del cambio conforme con le specifiche definite. L'utilizzo di oli diversi potrebbe causare danni al veicolo non coperti dalla garanzia del veicolo.

CAPACITÀ E SPECIFICHE DELL'OLIO PER CAMBIO AUTOMATICO - CAMBIO AUTOMATICO A 1 VELOCITÀ

Capacità

Variante	Quantità
Tutte	4,7 L ¹

¹ Capacità approssimativa di riempimento a secco. La quantità effettiva potrebbe variare durante la sostituzione dell'olio.

Materiali

Nome	Specifica
Olio per cambio automatico P-ULV HU7J-M2C949-AB,HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

Nota: Usare solo olio del cambio conforme con le specifiche definite. L'utilizzo di oli diversi potrebbe causare danni al veicolo non coperti dalla garanzia del veicolo.

SPECIFICHE DEL LIQUIDO FRENI

Materiali

Nome	Specifica
Liquido per freni DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Capacità e specifiche

Nota: si consiglia di utilizzare un liquido freni DOT 4 LV ad alte prestazioni e bassa viscosità conforme alle specifiche WSS-M6C65-A2 o allo standard ISO 4925 classe 6. L'uso di liquidi diversi da quelli consigliati potrebbe compromettere le prestazioni dei freni e non essere all'altezza degli standard di prestazioni Ford. Assicurarsi che il liquido freni sia pulito e asciutto. La contaminazione con sporco, acqua, prodotti a base di petrolio o altri materiali potrebbe danneggiare il sistema frenante e causare guasti.

CAPACITÀ E SPECIFICHE DELL'OLIO PER ASSALE POSTERIORE

Non sono necessari cambi di liquido o controlli del livello, a meno che non si sospetti una perdita o il gruppo sia stato immerso in acqua.

Se è immerso o si sospetta una perdita, fare controllare il veicolo da un concessionario autorizzato.

Capacità

Variante	Quantità
Tutte	0,75 L

Materiali

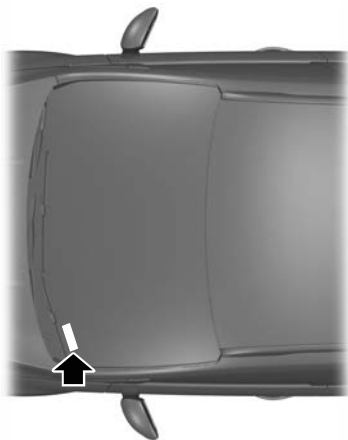
Nome	Specifica
olio assale posteriore SAE 75W FM JU7J-19G518-AA	-

Identificazione del veicolo

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE VEICOLO

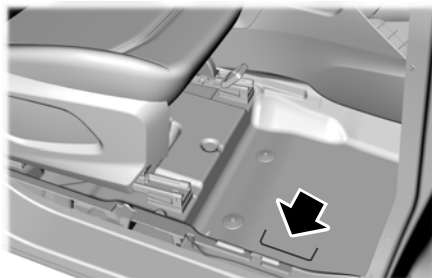
POSIZIONE DEL NUMERO DI TELAIO

Il numero di telaio si trova nelle posizioni indicate di seguito.



E163915

Sul lato sinistro del cruscotto.



E163913

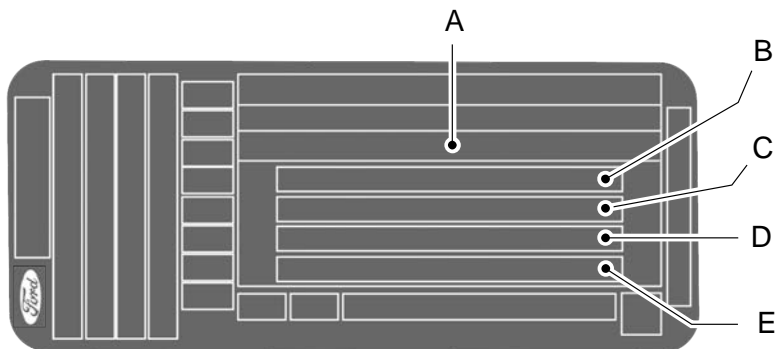
Stampigliato sul pianale a destra, di fronte al sedile anteriore.

TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE VEICOLO

POSIZIONE DELLA TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE VEICOLO

La targhetta di identificazione veicolo si trova in corrispondenza dell'apertura della portiera destra.

PANORAMICA DELLA TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE VEICOLO



Identificazione del veicolo

- A Numero di identificazione veicolo.
- B Peso lordo veicolo
- C Peso lordo con rimorchio
- D Peso massimo assale anteriore
- E Peso massimo assale posteriore.

Nota: *La targhetta di identificazione del veicolo potrebbe essere diversa rispetto a quella mostrata in figura.*

Nota: *I dati riportati sulla targhetta di identificazione del veicolo variano in base ai requisiti dei mercati.*

Veicolo connesso

CHE COS'È UN VEICOLO CONNESSO

Un veicolo connesso dispone delle tecnologie necessarie per collegare il veicolo stesso a una rete mobile, consentendo così l'accesso a una serie di funzionalità da parte dell'utente. In combinazione con l'app FordPass, è possibile controllare e monitorare ulteriormente il veicolo, ad esempio verificando la pressione degli pneumatici, il livello di carburante e la posizione del mezzo. Per ulteriori informazioni, vedere il sito web Ford.

REQUISITI VEICOLO CONNESSO

Il servizio di connessione e le relative funzionalità richiedono una rete del veicolo compatibile.

Alcune funzionalità in remoto richiedono l'attivazione di servizi aggiuntivi. Accedere al proprio account Ford per dettagli. Potrebbero essere applicabili eventuali restrizioni, condizioni di terze parti e tariffe per messaggi o traffico dati.

LIMITAZIONI VEICOLO CONNESSO

L'evoluzione a livello di tecnologie, rete mobili e normative potrebbe influire sulla funzionalità o sulla disponibilità continua di alcune funzioni. Eventuali modifiche potrebbero addirittura comportare il mancato funzionamento di alcuni sistemi.

CONNESSIONE DEL VEICOLO A UNA RETE MOBILE

COS'È IL MODEM



Il modem consente di accedere a una serie di funzionalità integrate nel veicolo.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL MODEM

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Connettività**.
3. Premere **Funzioni del veicolo connesso**.
4. Attivare o disattivare la connettività veicolo.

CONNESSIONE DI FORDPASS AL MODEM

1. Assicurarsi che il modem sia attivato dal menu delle impostazioni del veicolo.
2. Aprire l'app FordPass sul dispositivo ed effettuare l'accesso.
3. Aggiungere il veicolo o selezionare il veicolo se è già stato aggiunto.
4. Selezionare l'opzione per attivare il veicolo.
5. Accertarsi che il nome sullo schermo corrisponda a quello visualizzato nel proprio account FordPass.
6. Confermare il collegamento tra modem e account FordPass.

Veicolo connesso

CONNESSIONE DEL VEICOLO A UNA RETE WI-FI

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Connettività**.
3. Attivare **Wi-Fi**.
4. Premere **Visualizza le reti disponibili**.
5. Selezionare una rete Wi-Fi disponibile.

Nota: *Immettere la password di rete per collegarsi a una rete protetta.*

IMPOSTAZIONI DEL VEICOLO CONNESSO

È possibile regolare diverse impostazioni sul touchscreen nel menu delle funzionalità veicolo connesso, ad esempio:

- Connettività del veicolo.
- Condividi dati veicolo.
- Condividi posizione veicolo.
- Condividi dati di guida.

Nota: *A seconda del veicolo possono essere disponibili opzioni diverse.*

Nota: *La modifica delle impostazioni di connettività potrebbe provocare un funzionamento errato o un mancato funzionamento di alcune funzioni. Quando si modificano le impostazioni di connettività, potrebbero comparire dei messaggi pop-up che informano che i servizi potrebbero non funzionare con tale impostazione. Se si attiva una funzionalità, potrebbero comparire dei messaggi pop-up che informano sulle impostazioni che vengono attivate. Alcune funzioni, ad esempio quelle di guida assistita, utilizzano i dati delle mappe. Si consiglia di abilitare tutte le impostazioni del veicolo connesso per consentire l'aggiornamento del contenuto delle mappe alla versione più recente.*



Premere il pulsante accanto all'opzione di menu per visualizzare ulteriori informazioni.

VEICOLO CONNESSO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

VEICOLO CONNESSO – DOMANDE FREQUENTI

Perché non posso confermare la connessione del mio account FordPass al modem?

- Il modem non è abilitato. Attivare la connettività del veicolo.
- Il segnale di rete è debole. Spostare il veicolo in una posizione in cui il segnale di rete non è ostruito.

Perché non riesco a connettermi a una rete Wi-Fi?

- È stata immessa la password di rete errata. Immettere la password corretta.
- Il segnale di rete è debole. Portare il veicolo più vicino al router Wi-Fi o in una posizione in cui il segnale di rete non è ostruito.
- Sono presenti più punti di accesso con lo stesso nome di rete nell'area di copertura. Scegliere un nome di rete univoco. Non usare il nome predefinito a meno che non contenga un identificatore univoco, ad esempio parte dell'indirizzo MAC.

Perché la connessione Wi-Fi si disconnette dopo la connessione?

- Il segnale di rete è debole. Portare il veicolo più vicino al router Wi-Fi o in una posizione in cui il segnale di rete non è ostruito.

Veicolo connesso

Cosa posso fare se sono vicino a un router Wi-Fi ma la potenza del segnale di rete è debole?

- Se il veicolo dispone di un parabrezza riscaldato, posizionare il veicolo in modo che il parabrezza non sia rivolto in direzione del router Wi-Fi.
- Se il veicolo dispone di una pellicola oscurante metallizzata sui finestrini ma non sul parabrezza, posizionarlo in modo tale che il parabrezza sia rivolto verso il router Wi-Fi o aprire i finestrini rivolti verso il router.
- Se il veicolo presenta una pellicola oscurante metallizzata sui finestrini e sul parabrezza, aprire i finestrini rivolti verso il router.
- Se il veicolo si trova in garage e la porta del garage è chiusa, aprirla in quanto potrebbe bloccare il segnale.

Perché nell'elenco delle reti disponibili non riesco a vedere una rete che dovrebbe essere invece presente?

- La rete è nascosta. Rendere visibile la rete e riprovare oppure aggiungere manualmente una rete nel menu delle impostazioni Wi-Fi.
- Alcuni tipi di protezione di rete non sono supportati, come ad esempio il protocollo WEP.

Perché il download del software impiega troppo tempo?

- Il segnale di rete è debole. Portare il veicolo più vicino al router Wi-Fi o in una posizione in cui il segnale di rete non è ostruito.
- Traffico elevato sulla rete Wi-Fi o connessione Internet lenta. Usare una rete Wi-Fi più affidabile.

Perché il software non si aggiorna quando il sistema sembra connettersi a una rete Wi-Fi e la potenza del segnale è eccellente?

- Al momento non è disponibile alcun aggiornamento software.
- Selezionare l'opzione Aggiornamenti automatici nel menu delle impostazioni per abilitare l'aggiornamento automatico del software o contattare una concessionaria autorizzata.
- Potrebbe esserci un problema di connessione. Verificare la rete utilizzando un altro dispositivo.

Hotspot Wi-Fi del veicolo

CREAZIONE DI UN HOTSPOT WI-FI DEL VEICOLO

È possibile configurare un hotspot Wi-Fi all'interno del veicolo, consentendo ad altri dispositivi di collegarsi per l'accesso a Internet.

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Wi-Fi Hotspot**.

Nota: L'hotspot del veicolo è attivo per impostazione predefinita.

3. Premere **Impostazioni**.
4. Premere **Modifica**.
5. Premere **Visibilità hotspot**.

Nota: La visibilità dell'hotspot è attiva per impostazione predefinita.

Ricerca del nome e della password dell'hotspot Wi-Fi

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Wi-Fi Hotspot**.
3. Premere **Impostazioni**.

Nota: Il nome della rete è il nome dell'hotspot.

4. Premere **Mostra password**.

Collegamento di un dispositivo all'hotspot Wi-Fi

1. Attivare il Wi-Fi del dispositivo e selezionare l'hotspot dall'elenco di reti Wi-Fi disponibili.
2. Inserire la password quando richiesto.

Acquisto di un piano dati

1. Collegare un dispositivo all'hotspot.

Nota: Sul dispositivo si apre il portale dell'operatore di rete del veicolo.

2. In caso di mancata apertura del portale sul dispositivo, aprendo un sito web si verrà reindirizzati al portale dell'operatore di rete del veicolo.

Nota: Se la connessione al sito web è sicura, il reindirizzamento non avviene.

3. Seguire le istruzioni sul portale dell'operatore per acquistare un piano.

Nota: Se si dispone di un piano attivo, il sistema non esegue il reindirizzamento al portale dell'operatore di rete del veicolo nel momento in cui si collega un dispositivo. Andare sul sito web dell'operatore di rete del veicolo per acquistare ulteriore traffico dati.

Nota: Le informazioni sull'utilizzo dei dati eventualmente fornite nel menu dell'hotspot del veicolo sono indicative.

Nota: Se si esegue un reset del sistema del veicolo, il sistema non elimina il veicolo dall'account del relativo carrier di rete. Per eliminare il veicolo dall'account, contattare l'operatore di rete.

Nota: I servizi hotspot forniti dall'operatore di rete del veicolo sono soggetti agli accordi stipulati con l'operatore stesso, oltre che alla relativa copertura e disponibilità.

MODIFICA DEL NOME O DELLA PASSWORD DELL'HOTSPOT WI-FI DEL VEICOLO

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Wi-Fi Hotspot**.
3. Premere **Impostazioni**.
4. Premere **Modifica**.
5. Premere **Cambia nome di rete**.
6. Immettere il nome rete necessario.
7. Premere **Fatto**.
8. Premere **Modifica password**.

Hotspot Wi-Fi del veicolo

9. Immettere la password necessaria.
10. Premere **Fatto**.

Modifica della frequenza dell'hotspot Wi-Fi

Nota: La banda di frequenza dell'hotspot Wi-Fi è selezionabile a seconda delle capacità del proprio dispositivo. Non sarà possibile collegare il proprio dispositivo all'hotspot Wi-Fi se non supporta la banda di frequenza selezionata.

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Wi-Fi Hotspot**.
3. Premere **Impostazioni**.
4. Premere **Modifica**.
5. Selezionare una frequenza.

HOTSPOT WI-FI DEL VEICOLO – RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

HOTSPOT WI-FI DEL VEICOLO – DOMANDE FREQUENTI

Perché non riesco a vedere il nome dell'hotspot Wi-Fi quando cerco le reti Wi-Fi sul cellulare o su un altro dispositivo?

- Assicurarsi che l'opzione per rendere visibili gli hotspot Wi-Fi sia attiva.
- Al momento non è presente alcun hotspot Wi-Fi sul sistema.
- Controllare la frequenza di trasmissione dell'hotspot nel menu delle impostazioni hotspot del veicolo. Se la frequenza è di 5 GHz e il dispositivo non riconosce la rete, impostare la frequenza su 2,4 GHz.

Sistema audio

PRECAUZIONI SISTEMA AUDIO



PERICOLO: la distrazione durante la guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di prestare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente consiste nel condurre in sicurezza il proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di dispositivi portatili durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce, quando possibile. Informarsi sulle leggi e sulle normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la guida.

l'ascolto ad alto volume per periodi di tempo prolungati potrebbe causare problemi uditivi.

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO UNITÀ AUDIO



Premere il pulsante sul comando del volume o sul touch screen.

SELEZIONE DELLA SORGENTE AUDIO

1. Selezionare **Sorgenti**.
2. Selezionare la sorgente desiderata premendo il riquadro sul touch screen.

RIPRODUZIONE O PAUSA DELLA SORGENTE AUDIO

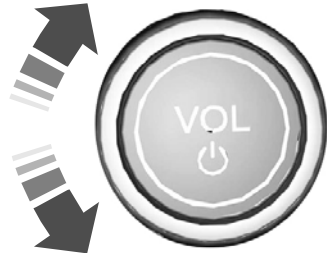


Premere per interrompere la riproduzione. Premere di nuovo per riavviare la riproduzione.

Nota: *Non tutte le sorgenti possono essere messe in pausa. Questo pulsante le silenzia.*

Nota: *Il pulsante al volante per la disattivazione dell'audio mette in pausa la sorgente multimediale.*

REGOLAZIONE VOLUME



Ruotare la manopola per regolare il volume.

In alcuni veicoli è possibile regolare il volume tramite i pulsanti sul volante.

Sistema audio

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE RIPRODUZIONE CASUALE



Premere il pulsante sul touchscreen per attivare o disattivare la modalità riproduzione casuale.

Nota: Non tutte le fonti dispongono della funzione riproduzione casuale.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE MODALITÀ RIPETIZIONE



Premere il pulsante sul touchscreen per attivare o disattivare la modalità ripetizione.

Nota: Non tutte le fonti dispongono della funzione ripetizione.

IMPOSTAZIONE DI UNA MEMORIA PREIMPOSTATA

Per memorizzare una stazione radio, tenere premuto uno dei pulsanti di preselezione.

Nota: In base al numero selezionato di pagine delle preselezioni, è possibile memorizzare un massimo di trenta preselezioni.

DISATTIVAZIONE AUDIO



Premere per silenziare il segnale. Premere di nuovo per ripristinare il segnale.

Nota: La funzione di disattivazione dell'audio è disponibile solo per le sorgenti che non possono essere messe in pausa.



Premere il pulsante al volante per silenziare il segnale. Premere di nuovo per ripristinare il segnale.


SCORRIMENTO VOCI DI MENU

Scorrere le opzioni del menu utilizzando il touch screen.

SELEZIONE DI UNA VOCE DI MENU

Selezionare un'opzione del menu utilizzando il touch screen.

REGOLAZIONE IMPOSTAZIONI AUDIO

-  Premere l'icona delle impostazioni sul touchscreen.
- Premere **Impostazioni audio**.
- Selezionare la voce di menu desiderata e regolare le impostazioni.

IMPOSTAZIONE DI DATA E ORA

- Premere **Impostazioni** sul touch screen.
- Premere **Impostazioni orologio**.
- Impostare l'ora.

Nota: Le opzioni **AM** e **PM** non sono disponibili se **Modalità 24 ore** è attivo.

Attivazione e disattivazione degli aggiornamenti automatici dell'ora

- Premere **Impostazioni** sul touch screen.

Sistema audio

2. Premere **Impostazioni orologio**.
3. Attivare o disattivare **Aggiornamento automatico dell'orario**.

RADIO FM

LIMITAZIONI DELLA RADIO FM

Più ci si allontana da un'emittente FM è più il segnale e la relativa ricezione saranno deboli.

Zone collinari o montuose, edifici alti, ponti, gallerie, cavalcavia, garage interrati, zone boschive e temporali possono pregiudicare la ricezione del segnale radio.

Quando si passa nelle vicinanze di un ripetitore radio di terra, un segnale più forte può sostituirsi a uno più debole causando il silenziamento del sistema audio.

SELEZIONE DI UNA STAZIONE RADIO FM

Passaggio manuale da una stazione radio all'altra

Cambiare stazione radio utilizzando il touch screen.

Nota: È possibile richiamare le stazioni radio utilizzando i pulsanti di preselezione.

Passaggio automatico da una stazione radio all'altra



Premere per ricercare la stazione radio successiva sulla banda di frequenza.

Premere e tenere premuto questo tasto per ricercare rapidamente la stazione radio successiva sulla banda di frequenza.



Premere per ricercare la stazione radio precedente sulla banda di frequenza.

Premere e tenere premuto questo tasto per ricercare rapidamente la stazione radio precedente sulla banda di frequenza.



Premere il tasto sul volante per passare alla preselezione successiva.

Tenere premuto per ricercare la stazione radio successiva sulla banda di frequenza.



Premere il tasto sul volante per passare alla preselezione precedente.

Tenere premuto per ricercare la stazione radio precedente sulla banda di frequenza.

Selezione di una stazione dall'elenco

Premere **Stazioni** sul touch screen per visualizzare le stazioni disponibili.

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DISPLAY



Premere il pulsante sul touch screen.

RADIO DAB

CHE COS'È LA RADIO DAB

Il Digital Audio Broadcasting (DAB) è uno standard per la diffusione di trasmissioni radiofoniche con tecnologia digitale. La radio presente sul veicolo consente di ascoltare stazioni radio DAB.

Sistema audio

LIMITAZIONI DELLA RADIO DAB

la copertura varia da regione a regione e influisce sull'eventuale qualità della ricezione. La trasmissione è a livello nazionale, regionale e locale. La copertura può variare in base alle condizioni meteo e alla conformazione del terreno.

Nota: *Ciò può provocare un'esclusione dell'audio.*

SELEZIONE DI UNA STAZIONE RADIO DAB

Passaggio manuale da una stazione radio all'altra

Cambiare stazione radio utilizzando il touch screen.

Nota: *È possibile richiamare le stazioni radio utilizzando i pulsanti di preselezione.*

Passaggio automatico da una stazione radio all'altra



Premere per ricercare la stazione radio successiva sulla banda di frequenza.

Premere e tenere premuto questo tasto per ricercare rapidamente la stazione radio successiva sulla banda di frequenza.



Premere per ricercare la stazione radio precedente sulla banda di frequenza.

Premere e tenere premuto questo tasto per ricercare rapidamente la stazione radio precedente sulla banda di frequenza.



Premere il tasto sul volante per passare alla preselezione successiva.

Tenere premuto per ricercare la stazione radio successiva sulla banda di frequenza.



Premere il tasto sul volante per passare alla preselezione precedente.

Tenere premuto per ricercare la stazione radio precedente sulla banda di frequenza.

Selezione di una stazione dall'elenco

Premere **Stazioni** sul touch screen per visualizzare le stazioni disponibili.

Panoramica del display infotainment

PRECAUZIONI RELATIVE AL DISPLAY INFOTAINMENT



PERICOLO: la distrazione durante la guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di prestare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente consiste nel condurre in sicurezza il proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di dispositivi portatili durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce, quando possibile. Informarsi sulle leggi e sulle normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la guida.

LIMITAZIONI DEL DISPLAY INFOTAINMENT

Funzioni limitate dalla velocità

Per la propria sicurezza, alcune funzioni non critiche per la marcia non sono disponibili mentre il veicolo è in movimento a una velocità pari o superiore a 8 km/h.

BARRA DI STATO

La barra si trova nella parte superiore del display e indica lo stato delle funzioni del veicolo.

Sistema audio



Sistema audio silenziato.

Dispositivo collegato



Microfono del telefono cellulare silenziato.



Chiamata in corso.



Lettoce multimediale collegato tramite **Bluetooth®**.



Intensità del segnale di rete del telefono cellulare.



Telefono cellulare in roaming.



Ricezione di un messaggio di testo.



Messaggio e-mail non letto.



Sistema di notifica automatica in caso di incidente disattivato.



Stato della batteria del telefono cellulare.

Dati del veicolo



Wi-Fi disponibile.



Wi-Fi connesso.



Condivisione dei dati del veicolo attiva.



Condivisione dei dati del veicolo non attiva.



Condivisione della posizione del veicolo attiva.

Panoramica del display infotainment



Condivisione dei dati e della posizione del veicolo attiva.

Aggiornamento software del veicolo

Vedere **Indicatori aggiornamento software** (pagina 481).

Caricatore per accessori wireless



Caricatore per accessori wireless attivo.

INFORMAZIONI SULLA SCHERMATA ON-DEMAND

La schermata delle informazioni on-demand visualizza una serie di schede a lato del display e consente di visualizzare le informazioni su varie funzioni.

È possibile scorrere verso l'alto o verso il basso per vedere una scheda diversa.

Nota: *Su alcune schermate, è possibile portare una scheda verso il centro della schermata per spostarne il contenuto nella schermata principale.*

RIAVVIO DEL DISPLAY CENTRALE

È possibile riavviare il display centrale tramite i comandi sul volante.

1. Tenere premuti contemporaneamente i pulsanti di ricerca in avanti e di riduzione del volume per 10 secondi.

Interazione vocale

DEFINIZIONE DI INTERAZIONE VOCALE

L'interazione vocale consente di controllare le funzionalità del veicolo utilizzando il linguaggio naturale.

IMPOSTAZIONE DELLA PAROLA DI ATTIVAZIONE

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Assistente Ford**.
3. Attivare **Ascolta parola di attivazione**.
4. Premere **Parola di attivazione preferita**.
5. Premere un'impostazione.

COME INIZIARE L'INTERAZIONE VOCALE

Pronunciare la parola di attivazione selezionata seguita dal comando.



È inoltre possibile premere il pulsante sul volante o iniziare un'interazione vocale. Attendere il segnale acustico prima di pronunciare il comando.

Nota: Se la parola di attivazione non viene abilitata, è possibile utilizzare il pulsante di interazione vocale.

ESEMPI DI INTERAZIONE VOCALE

Esempi generali

Comando	Risultato
Ricomincia.	Il sistema ripristina l'interazione vocale corrente.
Tasto di annullamento.	Il sistema termina l'interazione vocale corrente.
Pagina successiva.	Il sistema passa alla pagina successiva.
Pagina precedente.	Il sistema passa alla pagina precedente.
Guida.	Il sistema visualizza un elenco dei comandi disponibili utilizzabili nella schermata corrente.

Esempi di intrattenimento

Comando	Risultato
Riproduci i Beatles.	Il sistema riproduce la musica selezionata.
Mostra musica dei Beatles.	Il sistema mostra la musica selezionata.
Sintonizzati su 101,9 FM.	Il sistema sintonizza la radio su 101,9 FM.

Interazione vocale

Esempi climatizzatore

Comando	Risultato
Imposta la temperatura al minimo.	Il sistema imposta la temperatura al minimo.
Imposta la temperatura su 22°C.	Il sistema imposta la temperatura su 22°C.

Esempi telefono

Comando	Risultato
Chiama Henry.	Il sistema chiama Henry usando il dispositivo collegato.
Componi (numero di telefono).	Il sistema compone il numero di telefono selezionato.
Invia un messaggio di testo a Henry.	Il sistema avvia un messaggio di testo sotto dettatura.
Leggimi il messaggio di Henry.	Il sistema legge il messaggio più recente di Henry.

Esempi app

Comando	Risultato
App cellulare.	Il sistema chiede all'utente di pronunciare il nome di un'applicazione per eseguirla nel sistema.
Elenco app cellulare.	Il sistema elenca tutte le app cellulari attualmente disponibili.
Trova app cellulare	Il sistema ricerca le applicazioni compatibili in esecuzione sul dispositivo mobile e si collega a esse.

Esempi navigatore

Comando	Risultato
Dica l'indirizzo che sta cercando, ad esempio "Piazza del Campidoglio, Roma".	Il sistema inizia la navigazione guidata verso l'indirizzo.
Dove è ___	Il sistema ricerca il punto di interesse richiesto.
Indicami la strada per l'incrocio tra Via Roma e Via Milano.	Il sistema mostra le indicazioni stradali per l'incrocio selezionato.
Annulla percorso.	Il sistema termina la navigazione guidata verso la destinazione.

Alexa Built-In

CHE COSÈ ALEXA BUILT-IN

Alexa Built-In consente di utilizzare Alexa all'interno del veicolo in casi specifici, nonché di accedere a una serie di funzionalità (sempre più numerose) che aumentano la produttività, amplificano il divertimento e migliorano la connettività durante la guida.

REQUISITI DI ALEXA BUILT-IN

Per utilizzare Alexa devono essere presenti tutte le condizioni seguenti:

- Il modem del veicolo deve essere attivato.
- L'utente deve aver effettuato l'accesso a un account Amazon esistente.
- I servizi di localizzazione del veicolo devono essere attivati.
- La connettività del veicolo e la condivisione dei dati del veicolo devono essere attivate.

ACCESSO ALL'ACCOUNT



Premere il pulsante nella barra di stato e seguire le istruzioni visualizzate.

Per effettuare l'accesso tramite il menu Impostazioni:

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Amazon Alexa**.
3. Premere **Avvia**.
4. Accedere all'account scansionando il QR Code oppure inserendo il codice visualizzato nel sito web Amazon.
5. Una volta effettuato l'accesso, seguire le istruzioni visualizzate.

6. Al termine, il veicolo informa l'utente che Alexa è pronta per essere utilizzata sul veicolo.

Uscita dall'account

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Amazon Alexa**.
3. Premere **Esci**.

UTILIZZO DI ALEXA BUILT-IN

Per utilizzare Alexa, dire "Alexa" oppure premere il pulsante di interazione vocale sul volante, quindi dire "Alexa" affinché Alexa inizi ad ascoltare.

Nota: Se la parola di attivazione non viene abilitata, è possibile utilizzare il pulsante di interazione vocale.

È possibile utilizzare Alexa per:

- Intrattenimento
- Chiamate in vivavoce
- Traffico e navigazione
- Comandi vocali
- Controllo dei dispositivi Smart Home
- Meteo e news

IMPOSTAZIONI DI ALEXA BUILT-IN

Abilitazione della parola di attivazione

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Amazon Alexa**.
3. Attivare o disattivare **Ascolta parola di attivazione**.

Nota: Se la parola di attivazione non viene abilitata, è possibile utilizzare il pulsante di interazione vocale.

Elenco contatti

Visualizza un elenco di telefoni connessi e lo stato di condivisione dei contatti per ciascun telefono.

Per modificare lo stato di condivisione dei contatti:

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Amazon Alexa**.
3. Premere **Elenco di contatti**.
4. Attivare o disattivare la condivisione per ciascun telefono.

Nota: È possibile condividere contatti da più di un telefono alla volta.

Cosa chiedere ad Alexa

Ulteriori informazioni su cosa è possibile chiedere ad Alexa.

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Amazon Alexa**.
3. Premere **Cose da provare**.

Telefono

PRECAUZIONI RELATIVE AL TELEFONO



PERICOLO: la distrazione durante la guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di prestare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente consiste nel condurre in sicurezza il proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di dispositivi portatili durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce, quando possibile. Informarsi sulle leggi e sulle normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la guida.

CONNESSIONE DEL TELEFONO

1. Assicurarsi che **Bluetooth®** sia attivato sul dispositivo.
2. Premere **Aggiungi tel.** sul touch screen.

Nota: *Compare un messaggio in cui si chiede di ricercare il veicolo sul cellulare.*

3. Selezionare il veicolo sul cellulare.

Nota: *Un numero viene visualizzato sul telefono cellulare e sullo schermo a sfioramento.*

4. Confermare che il numero visualizzato sul telefono cellulare corrisponde al numero visualizzato sul touch screen.

Nota: *L'avvenuto accoppiamento del telefono cellulare viene indicato sullo schermo a sfioramento.*

5. Scaricare la rubrica dal telefono cellulare quando viene richiesto.

Nota: *Se si accoppiano più telefoni cellulari, specificare il telefono principale tramite le impostazioni del telefono sul display centrale. È possibile modificare questa impostazione in qualsiasi momento.*

MENU TELEFONO

Questo menu diventa disponibile solo dopo aver accoppiato un telefono.

Elenco chiamate recenti

Visualizzare e selezionare una voce da un elenco delle chiamate precedenti.

Contatti

Visualizzare un modulo di ricerca intelligente per cercare i propri contatti. Usare il pulsante elenco per ordinare i propri contatti in ordine alfabetico.

Preferiti

Visualizza l'elenco di contatti preferiti impostati sul telefono.

Messaggi

Visualizza l'elenco di messaggi di testo da leggere, da ascoltare o a cui rispondere.

E-mail

Visualizza l'elenco di e-mail da leggere, da ascoltare o a cui rispondere.

Elenco telefoni

Visualizza l'elenco dei dispositivi abbinati o collegati che è possibile selezionare.

Nota: *è possibile memorizzare fino a 12 dispositivi.*

Non disturbare

Consente di rifiutare le chiamate in entrata e di disattivare sia le suonerie che gli avvisi.

Telefono

Tastiera telefono

Comporre direttamente un numero.

Comandi vocali

Per accedere alle funzionalità supportate, premere il pulsante e pronunciare un comando per utilizzare l'assistente vocale Google o Siri disponibile sul telefono collegato.

Nota: *alcune funzioni nel menu del telefono potrebbero non essere disponibili se non supportate dal telefono stesso.*

Telefono

EFFETTUARE E RICEVERE TELEFONATE

Come effettuare una chiamata

Per chiamare un numero presente nei propri contatti, selezionare:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Contatti	È possibile selezionare il nome del contatto da chiamare. Tutti i numeri memorizzati per il contatto selezionato vengono visualizzati insieme alla relativa foto, se salvata. È possibile selezionare il numero da chiamare. Il sistema inizia la chiamata.

Per chiamare un numero dall'elenco delle chiamate recenti, selezionare:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Elenco chiamate recenti	È possibile selezionare il contatto che si desidera chiamare. Il sistema inizia la chiamata.

Per chiamare un numero dall'elenco dei preferiti, selezionare:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Preferiti	È possibile selezionare il contatto che si desidera chiamare. Il sistema inizia la chiamata.

Per chiamare un numero non memorizzato sul telefono, selezionare:

--	--

Opzione menu	Intervento e descrizione
Tastiera telefono	Digitare il numero che si desidera chiamare.
Chiama	Il sistema inizia la chiamata.

Premendo il pulsante indietro si cancella l'ultima cifra digitata.

Chiamate in arrivo

Durante una chiamata in arrivo, viene emesso un segnale acustico. Le informazioni sul chiamante vengono visualizzate sul display, se disponibili.

Per accettare la chiamata, selezionare:

Opzione menu
Accettare

Nota: è inoltre possibile accettare la chiamata premendo il tasto telefono sul volante.

Per rifiutare la chiamata, selezionare:

Opzione menu
Rifiutare

Per ignorare la chiamata, non effettuare alcuna azione. Il sistema la registrerà come chiamata persa.

Durante una chiamata

Durante una chiamata, il nome e il numero del contatto vengono visualizzati sullo schermo insieme alla durata della chiamata.

Sono anche visibili le icone relative allo stato del telefono:

- Potenza del segnale.
- Batteria.

Telefono

Durante una chiamata attiva, è possibile selezionare una qualsiasi delle opzioni seguenti:

Elemento	
Fine chiamata	Consente di terminare immediatamente una chiamata. È anche possibile premere il relativo tasto sul volante.
Tastiera	Premere questo tasto per accedere al tastierino del telefono.
Silenzia	È possibile disattivare il microfono in modo che il chiamante non senta nulla.
Vivav. sp.	Consente di trasferire l'audio della chiamata al cellulare o di nuovo al touchscreen.

Android

1. Andare nel menu Impostazioni del proprio telefono cellulare.
2. Selezionare **Bluetooth®**.
3. Selezionare l'opzione dei profili.
4. Selezionare il profilo del telefono.
5. Attivare o disattivare le notifiche tramite messaggi di testo.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE NOTIFICHE MESSAGGI DI TESTO

IOS

1. Andare nel menu Impostazioni del proprio telefono cellulare.
2. Selezionare **Bluetooth®**.
3. Selezionare l'icona info a destra del veicolo.
4. Attivare o disattivare le notifiche tramite messaggi di testo.

CONNESSIONE DI UN DISPOSITIVO BLUETOOTH®

1. Assicurarsi che **Bluetooth®** sia attivato sul dispositivo.
2. Premere **Aggiungi tel.** sul touch screen.

Nota: viene visualizzato un messaggio che richiede di cercare il veicolo sul dispositivo.

3. Selezionare il veicolo dal dispositivo.

Nota: sul dispositivo e sul touch screen viene visualizzato un numero.

4. Confermare che il numero visualizzato sul dispositivo corrisponde a quello visualizzato sul touch screen.

Nota: l'avvenuto abbinamento del dispositivo viene confermato sul touch screen.

Bluetooth® e i relativi loghi sono marchi registrati di proprietà di **Bluetooth SIG, Inc.** e sono utilizzati in licenza da Ford Motor Company. Altri marchi commerciali e nomi commerciali sono dei rispettivi proprietari.

RIPRODUZIONE DI SUPPORTI MULTIMEDIALI TRAMITE BLUETOOTH®



PERICOLO: La distrazione durante la guida può causare la perdita di controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di prestare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del guidatore consiste nel condurre in sicurezza il proprio veicolo. Si sconsiglia

l'utilizzo di dispositivi portatili durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce, quando possibile. Informarsi sulle leggi e sulle normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la guida.

1. Collegare il dispositivo.
2. Premere il riquadro del sistema audio sul touch screen.
3. Premere **Sorgenti**.
4. Premere **Bluetooth**.



Premere per riprodurre un brano. Premere di nuovo per mettere il brano in pausa.



Premere per passare al brano successivo.



Tenere premuto per l'avanzamento rapido del brano.



Premere una volta per ritornare all'inizio di un brano. Premere ripetutamente per ritornare ai brani precedenti.

Tenere premuto per riavvolgere il brano.

Applicazioni

PRECAUZIONI APP



PERICOLO: la distrazione durante la guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di prestare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente consiste nel condurre in sicurezza il proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di dispositivi portatili durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce, quando possibile. Informarsi sulle leggi e sulle normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la guida.

REQUISITI APP

Quando si avvia un'app tramite il sistema per la prima volta, all'utente può essere richiesto di concedere alcune autorizzazioni. Le autorizzazioni concesse possono essere riviste e modificate in qualunque momento a veicolo fermo. prima di utilizzare le app nel sistema, si consiglia di verificare il proprio piano tariffario. Il loro utilizzo potrebbe infatti comportare costi aggiuntivi. Prima di utilizzare l'applicazione, si consiglia inoltre di verificare i termini e le condizioni nonché l'informativa sulla privacy del relativo provider. accertarsi di disporre di un account attivo per le applicazioni che si desidera utilizzare tramite il sistema. alcune applicazioni funzionano senza che sia necessario configurarle, mentre altre richiedono la definizione di alcune impostazioni personali prima di poter essere utilizzate.

ATTIVAZIONE APP SU DISPOSITIVO IOS

1. Premere **App** sul touch screen.
2. Premere **Aiuto App cellulare**.
3. Seguire le istruzioni per abbinare e connettere il dispositivo tramite **Bluetooth®** o con un cavo USB.

Nota: È possibile eseguire alcune app tramite **Apple CarPlay**, se abilitato.

4. Avviare le app da utilizzare sul proprio dispositivo.

Nota: L'app deve essere aperta sul dispositivo per poterla utilizzare tramite il touch screen.

5. Selezionare l'app da utilizzare sul touchscreen.

ATTIVAZIONE APP SU DISPOSITIVO ANDROID

1. Premere **App** sul touch screen.
2. Premere **Aiuto App cellulare**.
3. Seguire le istruzioni per abbinare e connettere il dispositivo tramite **Bluetooth®**.

Nota: È possibile eseguire alcune app tramite **Android Auto**, se abilitato.

4. Avviare le app da utilizzare sul proprio dispositivo.

Nota: L'app deve essere aperta sul dispositivo per poterla utilizzare tramite il touch screen.

5. Accedere alle applicazioni di sistema.
6. Selezionare l'app da utilizzare sul touchscreen.

Nota: Quando le **App cellulare** sono abilitate, alcuni dispositivi potrebbero non riprodurre più musica tramite USB.

Applicazioni

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE MODALITÀ APPLE CARPLAY

Abilitazione di Apple CarPlay tramite USB

1. Collegare il dispositivo a una porta USB.
2. Seguire le istruzioni sul dispositivo e sul touch screen.

Nota: Selezionando l'opzione "Attiva CarPlay wireless" sul dispositivo, quest'ultimo viene preparato per l'uso di CarPlay wireless quando si sale nuovamente sul veicolo.

Attivazione di Apple CarPlay in modalità wireless

1. Abbinare il dispositivo a **Bluetooth®**.
2. Seguire le istruzioni sul dispositivo e sul touch screen.

Disattivazione di Apple CarPlay

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Elenco telefoni**.
3. Selezionare il dispositivo dall'elenco.
4. Premere **Disabilita**.

Riattivazione di Apple CarPlay

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Elenco telefoni**.
3. Selezionare il dispositivo dall'elenco.
4. Premere **Connettere ad Apple CarPlay**.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE MODALITÀ AUTOMATICA ANDROID

Attivazione di Android Auto tramite USB

1. Collegare il dispositivo a una porta USB.
2. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo a sfioramento.

Nota: Alcune funzioni del sistema non sono disponibili quando si utilizza Android Auto.

Attivazione di Android Auto in modalità wireless

1. Abbinare il dispositivo a **Bluetooth®**.
2. Seguire le istruzioni sul dispositivo e sul touch screen.

Nota: Alcuni dispositivi Android non supportano Android Auto in modalità wireless. Controllare se la versione di Android OS attualmente installata è compatibile.

Attivazione e disattivazione modalità automatica Android

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Elenco telefoni**.
3. Selezionare il dispositivo dall'elenco.
- 4.



Premere questa icona per attivare o disattivare Android Auto.

Navigazione

NAVIGAZIONE CONNESSA

Il veicolo potrebbe essere dotato della funzione di navigazione connessa. Al termine del periodo di prova, occorre registrarsi per continuare a usufruire di questa funzione. Per ulteriori informazioni, visitare ford.com/connectedservices.

Nota: *Se non si effettua la registrazione o rinnova l'abbonamento, è comunque possibile utilizzare la navigazione tramite un dispositivo connesso.*

ACCESSO ALLA NAVIGAZIONE

1. Premere la mappa sul lato sinistro della schermata principale per accedere al navigatore.

Nota: *Il conducente deve essere a conoscenza delle norme di circolazione e prestare attenzione alle condizioni della strada, oltre a utilizzare il veicolo in maniera sicura e conforme.*

AGGIORNAMENTI DELLE MAPPE DI NAVIGAZIONE

Per aggiornare i dati delle mappe, è necessario disporre di un abbonamento per la navigazione connessa e attivare il modem del veicolo. Vedere **Navigazione connessa** (pagina 473). Vedere **Attivazione e disattivazione del modem** (pagina 451).

Nota: *Eventuali errori nei dati delle mappe possono essere segnalati collegandosi al sito www.here.com/mapcreator.*

REGOLAZIONE DELLA MAPPA

ZOOM AVANTI E INDIETRO SULLA MAPPA

È possibile ingrandire e rimpicciolire "pizzicando" lo schermo. Posare due dita sullo schermo e allontanarle per ingrandire. Posare due dita sullo schermo e avvicinarle per rimpicciolire.

MODIFICA DEL FORMATO DELLA MAPPA

Premere il pulsante del formato mappa sul lato sinistro della schermata della mappa per passare da un formato all'altro tra quelli disponibili.

Nota: *La mappa è disponibile nei formati 2D, 3D e Nord verso l'alto.*

IMPOSTAZIONE DI UNA DESTINAZIONE

IMPOSTAZIONE DI UNA DESTINAZIONE MEDIANTE LA SCHERMATA DI IMMISSIONE DEL TESTO

1. Premere Dove vuoi andare? nella parte superiore della schermata.
2. Premere la barra di ricerca nella parte superiore della schermata.
3. Inserire la destinazione tramite la tastiera.
4. Premere Cerca.
5. Selezionare una destinazione dall'elenco.
6. Premere il tasto Vai per avviare la navigazione.

Navigazione

IMPOSTAZIONE DI UNA DESTINAZIONE MEDIANTE LA SCHERMATA DELLA MAPPA

1. Premere sulla mappa per attivare la schermata di roaming e visualizzazione.
2. Premere di nuovo sulla mappa per aggiungere un segnaposto in corrispondenza della posizione.

Nota: Sulla schermata vengono visualizzate le informazioni relative al luogo.

3. Premere il tasto **Vai** per avviare la navigazione verso la posizione contrassegnata.

IMPOSTAZIONE DI UNA DESTINAZIONE UTILIZZANDO UNA DESTINAZIONE PREDITTIVA

Premere la scheda di destinazione prevista sullo schermo per andare verso la destinazione stessa. Le destinazioni previste vengono visualizzate dopo che il sistema di navigazione ha appreso le abitudini di guida del conducente.

IMPOSTAZIONE DI UNA DESTINAZIONE UTILIZZANDO UNA DESTINAZIONE RECENTE

1. Premere Dove vuoi andare? nella parte superiore della schermata.
2. Premere il riquadro Recenti.
3. Selezionare una destinazione dall'elenco.

IMPOSTAZIONE DI UNA DESTINAZIONE UTILIZZANDO UNA DESTINAZIONE SALVATA

1. Premere Dove vuoi andare? nella parte superiore della schermata.
2. Premere Luoghi salvati.
3. Selezionare una destinazione salvata.

Nota: Premere l'icona a forma di stella quando si visualizzano i dettagli della posizione per salvarla.

IMPOSTAZIONE DI UNA DESTINAZIONE UTILIZZANDO UN PUNTO DI INTERESSE

1. Premere e tenere premuta l'icona di un punto di interesse sulla mappa.

Nota: Sulla schermata vengono visualizzate le informazioni relative alla posizione del punto di interesse.

2. Premere il tasto **Vai** per avviare la navigazione verso il punto di interesse.

WAYPOINT

AGGIUNTA DI UN WAYPOINT



Premere il pulsante Aggiungi destinazione intermedia in una sessione di navigazione attiva.

1. Inserire la destinazione intermedia tramite la tastiera.
2. Premere Cerca.
3. Selezionare una destinazione intermedia dall'elenco.
4. Premere Aggiungi all'itinerario.

MODIFICA DI UN WAYPOINT

1. Premere la destinazione intermedia che si desidera modificare.
2. Selezionare un'opzione per riordinare o eliminare la destinazione intermedia.

Navigazione

ISTRUZIONI DI NAVIGAZIONE

REGOLAZIONE DEL VOLUME DELLE ISTRUZIONI GUIDA

Ruotare la manopola del volume nel momento in cui viene riprodotta un'istruzione vocale di navigazione per regolare il volume.

RIPETIZIONE DI UN'ISTRUZIONE

Premere l'indicatore di direzione per ascoltare l'ultima istruzione vocale.

ANNULLAMENTO DELLE ISTRUZIONI DI NAVIGAZIONE



Premere il tasto per annullare la navigazione assistita alla località selezionata.

NAVIGAZIONE CON TRAINO RIMORCHIO

Il sistema calcola l'itinerario migliore per il traino in base alle dimensioni del rimorchio, evitando strade non adatte.

Nota: Questa funzione è disponibile solo se il rimorchio è correttamente agganciato al veicolo.

Attivazione e disattivazione della navigazione con traino di un rimorchio

1. Premere il tasto **Navigazione** sulla barra delle funzioni.
2. Premere il tasto **Menu**.
3. Premere **Itinerario rimorchio**.
4. Attivare o disattivare l'opzione **Itinerario ottimizzato per rimorchio**.

Inserimento delle dimensioni del rimorchio

1. Premere il tasto **Navigazione** sulla barra delle funzioni.
2. Premere il tasto **Menu**.
3. Premere **Itinerario rimorchio**.
4. Selezionare il menu **Traino**.
5. Premere **Aggiungi rimorchio**.
6. Seguire le istruzioni visualizzate per inserire le dimensioni e il tipo di rimorchio nel sistema.

Geofencing - Veicolo ibrido elettrico plug-in (PHEV)

COS'È IL GEOFENCING

Il geofencing modifica automaticamente le impostazioni del veicolo per ridurre le emissioni in base alla sua attuale posizione in caso di transito in una zona a basse emissioni.

COME FUNZIONA IL GEOFENCING

Utilizzando le coordinate GPS, il geofencing rileva che il veicolo si avvicina a una zona a basse emissioni e avvisa circa le condizioni di accesso.

Quando il veicolo entra in una zona a basse emissioni, passa alla modalità solo elettrica o alla modalità di guida Eco selezionabile e genera un avviso sul quadro strumenti. Durante la guida nella zona a basse emissioni, il veicolo utilizza il più possibile la modalità esclusivamente elettrica. Quando il veicolo esce dalla zona a basse emissioni, torna alla modalità di guida originale e produce un avviso sul display del quadro strumenti.

È possibile escludere la funzione selezionando una modalità di guida diversa durante la guida in una zona a basse emissioni.

Nota: Se si esclude la funzione, il veicolo rimane nella modalità di guida selezionata anche dopo essere uscito dalla zona a basse emissioni.

Nota: Questa funzione utilizza i dati della mappa. Si consiglia di abilitare tutte le impostazioni del veicolo connesso per consentire l'aggiornamento del contenuto delle mappe alla versione più recente. Vedere **Impostazioni del veicolo connesso** (pagina 452). Se il proprio mercato non è connesso, portare il veicolo presso un concessionario autorizzato per effettuare gli aggiornamenti periodici.

PRECAUZIONI RELATIVE AL GEOFENCING



PERICOLO: La distrazione durante la guida può causare la perdita di controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di prestare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del guidatore consiste nel condurre in sicurezza il proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di dispositivi portatili durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce, quando possibile. Informarsi sulle leggi e sulle normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la guida.

Nota: Il geofencing utilizza l'orologio del veicolo per definire le effettive condizioni di accesso a una zona a basse emissioni con limiti orari. È responsabilità del guidatore assicurarsi che l'orologio del veicolo sia impostato correttamente.

LIMITAZIONI DEL GEOFENCING

Se una delle seguenti modalità di guida selezionabili è attiva quando si entra in una zona a basse emissioni, il geofencing non la esclude:

- Bassa Aderenza.
- Rimorchio/Carico.

Geofencing - Veicolo ibrido elettrico plug-in (PHEV)

INDICATORI DEL GEOFENCING

Indicatori del geofencing

EV adesso



Compare quando il veicolo entra in una zona a basse emissioni. In questa modalità, il veicolo utilizza solo la batteria ad alta tensione.

Modalità ECO



Compare quando il veicolo entra in una zona a basse emissioni. In questa modalità, il veicolo contribuisce a incrementare al massimo l'efficienza dei consumi e aumenta l'autonomia di guida.

Accelerazione del veicolo, velocità massima e prestazioni del sistema di climatizzazione possono essere ridotte in entrambe le modalità per incrementare al massimo distanza percorribile dal veicolo.

Impostazioni del geofencing

Attivazione e disattivazione del cambio modalità di guida

1. Premere **Funzioni** sul touchscreen.
2. Premere **Guida assistita**.
3. Premere **Modalità zona EV**.
4. Attivare o disattivare **Cambio modalità di guida**.

Nota: Se si disattiva **Cambio modalità di guida**, il veicolo non cambia la modalità di guida quando si entra o si esce dalle zone a bassa emissione.

Attivazione e disattivazione delle notifiche sul cruscotto

1. Premere **Funzioni** sul touchscreen.
2. Premere **Guida assistita**.
3. Premere **Modalità zona EV**.

4. Attivare o disattivare **Notifica sul quadro strumenti**.

Nota: Se si disattiva **Notifica sul quadro strumenti**, il veicolo non visualizza i pop-up di notifica quando ci si avvicina, si entra o si esce dalle zone a basse emissioni.

Aggiornamento software del veicolo

AGGIORNAMENTO SOFTWARE DEL VEICOLO - VEICOLI CON: SISTEMA DI CHIUSURA A DOPPIA SICUREZZA

In questo capitolo vengono introdotte nuove funzionalità e descritti gli aggiornamenti software per i sistemi del veicolo. Assicurarsi di aver attivato gli aggiornamenti automatici, di aver impostato una pianificazione ricorrente degli aggiornamenti e di aver collegato il veicolo al Wi-Fi. In assenza di una connessione Wi-Fi, gli aggiornamenti potrebbero richiedere più tempo del previsto o non essere scaricati. Vedere **Connessione del veicolo a una rete Wi-Fi** (pagina 452).

Il veicolo può ricevere aggiornamenti installabili durante la guida, non installabili durante la guida o di entrambi i tipi. Gli aggiornamenti installabili durante la guida vengono eseguiti mentre il veicolo è in uso e richiedono un intervento minimo da parte del conducente. Prima dell'installazione di un aggiornamento non installabile durante la guida, viene visualizzata una notifica sia sul touch screen del veicolo che sul dispositivo connesso.

La maggior parte degli aggiornamenti non eseguibili durante la guida richiede meno di 30 minuti. Tuttavia, alcuni aggiornamenti potrebbero impiegare alcune ore per l'installazione.

Lo stato dell'aggiornamento software del veicolo è indicato nella parte in alto a sinistra del touch screen. È inoltre possibile visualizzare le notifiche nel dispositivo connesso. Vedere **Indicatori aggiornamento software** (pagina 481).

Requisiti per l'aggiornamento software del veicolo

Gli aggiornamenti software non installabili durante la guida non vengono eseguiti quando:

- Il veicolo è in movimento.
- Il veicolo è acceso.
- Il veicolo non è parcheggiato.
- La carica della batteria da 12 V è troppo bassa.
- Le luci di emergenza sono accese.
- L'allarme sta suonando.
- Le portiere sono aperte.
- Le luci di parcheggio sono accese.
- Si preme il pedale del freno.
- È in corso una chiamata di emergenza.
- Il veicolo è in modalità di funzionamento limitato.

Limitazioni degli aggiornamenti software del veicolo

Una volta avviato un aggiornamento software non installabile durante la guida, non è possibile:

- Annullare l'aggiornamento.
- Entrare nel veicolo, a meno che non si disponga di una chiave fisica.
 - Se la sicura per bambini non è inserita, le portiere possono essere aperte tramite il meccanismo di chiusura.
- Utilizzare il telecomando per bloccare, sbloccare o avviare il veicolo.
- Attivare la chiusura a doppia sicurezza.
 - È possibile riattivare la doppia serratura con il telecomando al termine dell'aggiornamento.

Aggiornamento software del veicolo

- Inserire l'allarme.
 - L'allarme si reinserisce automaticamente al termine dell'aggiornamento.
- Guidare il veicolo.
- Ricaricare il veicolo.
 - È possibile riprendere la ricarica al termine dell'aggiornamento.

AGGIORNAMENTO SOFTWARE DEL VEICOLO - VEICOLI CON: SISTEMA DI CHIUSURA SINGOLA

In questo capitolo vengono introdotte nuove funzionalità e descritti gli aggiornamenti software per i sistemi del veicolo. Assicurarsi di aver attivato gli aggiornamenti automatici, di aver impostato una pianificazione ricorrente degli aggiornamenti e di aver collegato il veicolo al Wi-Fi. In assenza di una connessione Wi-Fi, gli aggiornamenti potrebbero richiedere più tempo del previsto o non essere scaricati. Vedere **Connessione del veicolo a una rete Wi-Fi** (pagina 452).

Il veicolo può ricevere aggiornamenti installabili durante la guida, non installabili durante la guida o di entrambi i tipi. Gli aggiornamenti installabili durante la guida vengono eseguiti mentre il veicolo è in uso e richiedono un intervento minimo da parte del conducente. Prima dell'installazione di un aggiornamento non installabile durante la guida, viene visualizzata una notifica sia sul touch screen del veicolo che sul dispositivo connesso.

La maggior parte degli aggiornamenti non eseguibili durante la guida richiede meno di 30 minuti. Tuttavia, alcuni aggiornamenti potrebbero impiegare alcune ore per l'installazione.

Lo stato dell'aggiornamento software del veicolo è indicato nella parte in alto a sinistra del touch screen. È inoltre possibile visualizzare le notifiche nel dispositivo connesso. Vedere **Indicatori aggiornamento software** (pagina 481).

Requisiti per l'aggiornamento software del veicolo

Gli aggiornamenti software non installabili durante la guida non vengono eseguiti quando:

- Il veicolo è in movimento.
- Il veicolo è acceso.
- Il veicolo non è parcheggiato.
- La carica della batteria da 12 V è troppo bassa.
- Le luci di emergenza sono accese.
- L'allarme sta suonando.
- Le portiere sono aperte.
- Le luci di parcheggio sono accese.
- Si preme il pedale del freno.
- È in corso una chiamata di emergenza.
- Il veicolo è in modalità di funzionamento limitato.

Limitazioni degli aggiornamenti software del veicolo

Una volta avviato un aggiornamento software non installabile durante la guida, non è possibile:

- Annullare l'aggiornamento.
- Entrare nel veicolo, a meno che non si disponga di una chiave fisica.
 - Se la sicura per bambini non è inserita, le portiere possono essere aperte tramite il meccanismo di chiusura.
- Utilizzare il telecomando per bloccare, sbloccare o avviare il veicolo.

Aggiornamento software del veicolo

- Inserire l'allarme.
 - L'allarme si reinserisce automaticamente al termine dell'aggiornamento.
- Guidare il veicolo.
- Ricaricare il veicolo.
 - È possibile riprendere la ricarica al termine dell'aggiornamento.

IMPOSTAZIONI AGGIORNAMENTO SOFTWARE

Per accedere al menu Aggiornamenti software:

1. Premere **Impostazioni** sul touch screen.
2. Premere **Aggiornamenti software**.

Nel menu Aggiornamenti software è possibile:

- Attivare e disattivare gli aggiornamenti automatici.
- Pianificare e installare gli aggiornamenti software.
- Visualizzare i dettagli degli aggiornamenti software.



Premere il pulsante accanto all'opzione di menu per visualizzare ulteriori informazioni.

Attivazione e disattivazione degli aggiornamenti automatici

Sul veicolo potrebbero essere stati attivati gli aggiornamenti automatici. Affinché il software del veicolo sia sempre aggiornato, ad esempio a livello di sicurezza o di funzionalità migliorate, si consiglia di non disattivare gli aggiornamenti automatici.

Nota: quando gli aggiornamenti automatici sono disattivati, gli aggiornamenti software devono essere approvati per poter essere scaricati o installati.

Pianificazione e installazione degli aggiornamenti software

Pianificazione degli aggiornamenti software

Dal menu Aggiornamenti software:

1. Premere **Programmazione ricorrente**.
2. Selezionare il giorno e l'ora per l'installazione degli aggiornamenti.
3. Premere **Salva**.

Più sono i giorni in cui sono pianificati aggiornamenti, maggiore sarà la frequenza con cui il veicolo installa i nuovi aggiornamenti. Si consiglia di selezionare un'ora in cui solitamente non si utilizza il veicolo, ad esempio di notte.

Per alcuni aggiornamenti, il veicolo deve essere spento.

Nota: la pianificazione impostata è ricorrente. Se gli aggiornamenti automatici sono attivi, eventuali aggiornamenti non installabili durante la guida al momento disponibili vengono installati in base alla pianificazione prevista, salvo modifiche. Prima dell'installazione di un aggiornamento non installabile durante la guida, viene visualizzata una notifica sia sul touch screen del veicolo che sul dispositivo connesso, con la possibilità di pianificarlo nuovamente.

Installazione degli aggiornamenti software

Tramite la barra di stato

1. Premere l'icona dell'aggiornamento software sul touch screen, quando visualizzata.
2. Seguire le istruzioni visualizzate sul touch screen.

Aggiornamento software del veicolo

Tramite il touch screen

Dal menu Aggiornamenti software:

1. Premere **Dettagli aggiornamento**.
2. Premere **Aggiorna ora**.

Visualizzazione dei dettagli degli aggiornamenti software

Dal menu Aggiornamenti software:

1. Premere **Dettagli aggiornamento**.

INDICATORI AGGIORNAMENTO SOFTWARE

Per ulteriori informazioni, è possibile premere gli indicatori visualizzati nella barra di stato.



Promemoria aggiornamento software del veicolo, pianificazione necessaria, conferma pianificazione predefinita o richiesta di consenso.



Aggiornamento software del veicolo annullato, aggiornamento non riuscito o condizioni preliminari non rispettate.



Aggiornamento software del veicolo completato.

Ripristino del sistema del veicolo

ESECUZIONE DI UN RIPRISTINO DEL SISTEMA

1. Premere **Impostazioni** sul touchscreen.
2. Premere **Generali**.
3. Premere **Ripristina**.

Da questo menu è possibile eseguire reset multipli.



Premere il pulsante accanto all'opzione di menu per visualizzare ulteriori informazioni.

La vostra concessionaria autorizzata - Turchia

DIRECTORY CONCESSIONARIA AUTORIZZATA

Nome	Telefono	Indirizzo	Città
GİZERLER	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km No: 210 Yüreğir/Adana	Adana
OTOKOÇ ADANA	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez/Adana	Adana
İNTERTEKS	(416) 227 24 01	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/Adıyaman	Adıyaman
GLS GELİŞİM OTOMOTİV	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No: 216 Aksaray	Aksaray
BAŞER	(312) 269 80 00	Ayaş Yolu Çatalkara Sokak No:199 Sincan/Ankara	Ankara
KARTAŞ	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No: 55 Pursaklar/Ankara	Ankara
OTOKOÇ ANKARA	(312) 207 47 00	Eskişehir Yolu 12. Km No:350 Ümitköy/Ankara	Ankara
TAN OTO	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:252 Macunköy,Yeni-mahalle/Ankara	Ankara
BİLALLER	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. 121. Sk. No:30/A-B Konyaaltı/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ALANYA	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No: 1 Tosmur Beldesi Alanya/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ANTALYA	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. Havaalanı Yolu Üzeri Merkez/Antalya	Antalya
KAHYAOĞULLARI	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kuşadası/Aydın	Aydın
ZAFER	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1.Km (Aymas Bitişiği) Merkez/Aydın	Aydın
AKOTO EDREMİT	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii Edremit/Balıkesir	Balıkesir

La vostra concessionaria autorizzata - Turchia

Nome	Telefono	Indirizzo	Città
AKOTO Merkez	(266) 283 00 10	İzmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez/Balikesir	Balikesir
MUSLUBAŞLAR	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Ataturk Cad. No: 95 Bandırma/Balikesir	Balikesir
OĞUZCAN	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No: 401 Merkez/Batman	Batman
OTOKOÇ BURSA	(224) 270 39 00	29 Ekim Mah. İzmir Yolu Cad. No:380/A Nilüfer/Bursa	Bursa
SÖNMEZ KOÇ	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez/Bursa	Bursa
ARSLANLAR	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez/Çanakkale	Çanakkale
EVLÜCE OTO	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez/Çorum	Çorum
YARGÜL	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No: 161 Gümüşler/Denizli	Denizli
DİYARBAKIR OTO	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 4 Km Merkez/Diyarbakır	Diyarbakır
GÖRÜR	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No: 55 Düzce	Düzce
TUZCULAR	(284) 763 11 23	Ford Plaza İstanbul Yolu 7. Km Merkez/Edirne	Edirne
ÇETİNKAYALAR	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez/Elazığ	Elazığ
CİNDİLLİ OTOMOTİV	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Uzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum	Erzurum
OTOKOÇ ESKİŞEHİR	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No: 64 Tepebaşı Merkez/Eskişehir	Eskişehir
DOĞANLAR	(342) 323 23 13	Mücahitler Mahallesi Sani Konukoğlu Bulvarı No:28/A Şehitkamil/Gaziantep	Gaziantep

La vostra concessionaria autorizzata - Turchia

Nome	Telefono	Indirizzo	Città
OVALI ANTAKIA	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya/Hatay	Hatay
OVALI İSKENDERUN	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah.İbrahim Karaoğlanoğlu Cad.No: 38 Hatay/İskenderun	Hatay
SÜRKİT OTOM.	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez/Iğdır	Iğdır
ATILGAN SANCAK-TEPE	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sancaktepe/İstanbul	İstanbul
AYDOĞANLAR	(212) 665 84 84	Yenibosna Merkez Mah. Kavak Sokak Ser Plaza No: 3/1-2, Bodrum Kat Bahçelievler/İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ B.ÇEKMECE	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı No:57 B. Çekmece İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ MAHMUTBEY	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. No: 2-4 Bağcılar/İstanbul	İstanbul
GÜRBAŞLAR	(216) 465 33 61	Göztepe Mah. Atatürk Cad. No:12 Migros karşısi A.Hisarı/İstanbul	İstanbul
KAR OTOMOTIV	(212) 612 49 49	Defterdar Mah. Fethi Çelebi Cad. No: 23/1 Eyüp/İstanbul	İstanbul
KELEŞLER	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. No: 25/A Bayrampaşa/İstanbul	İstanbul
KENT OTOMOTİV	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. No: 40 Esenyurt/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL İSTİNYE	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer Cad. No: 70/C Yeniköy/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL ATAŞEHİR	(216) 574 38 32	Kayışdağı Cd. No: 3 Flora Plaza Küçükbakkalköy, Ataşehir/İstanbul	İstanbul

La vostra concessionaria autorizzata - Turchia

Nome	Telefono	Indirizzo	Città
OTOKOÇ İSTANBUL TAŞDELEN	(216) 430 12 00	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No: 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen, Çekmeköy/İstanbul	İstanbul
TEPRETOĞULLARI	(216) 545 03 33	Acıbadem Mah Köftüncü Sokak No: 1/3 Kadıköy/ İstanbul	İstanbul
ARKAS İZMİR	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. No: 687/C Karşıyaka/İzmir Karşıyaka/ İzmir	İzmir
ÇETAŞ İZMİR	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. No: 319 Bornova/İzmir	İzmir
İZKAR	(232) 254 38 00	Akçay Cad. No: 49 Gaziemir/ İzmir	İzmir
OTOKOÇ İZMİR	(232) 498 90 00	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No: 1 Bornova/İzmir	İzmir
METİNLER	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. No: 244 Kayseri	Kayseri
ÜNAL	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı No: 498 Anbar, Melikgazi/Kayseri	Kayseri
ÇANGAR	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, Küçükkay- maklı Mah. Şehit Mustafa Ruso Cad. Lefkoşe/Kıbrıs	Kıbrıs
ACAMAR	(262) 606 10 10	Köşklü Çeşme Mah. İstanbul Cad. No:87 41400 Gebze/ Kocaeli	Kocaeli
ESOTO	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No: 79 Merkez/Kocaeli	Kocaeli
OTOKOÇ KONYA	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükkırnak Sk. No:1 Selçuklu Merkez/Konya	Konya
ILICAK	(422) 444 59 55	1.OSB Mahallesi Havaalanı Yolu 2.Cadde No: 14/1 Yeşi- lyurt/MALATYA	Malatya

La vostra concessionaria autorizzata - Turchia

Nome	Telefono	Indirizzo	Città
ÇETAŞ MANİSA	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No:15/A Manisa	Manisa
ÇETAŞ SALİHLİ	(236) 716 16 00	Ankara Asfaltı 3. km. Salihli/Manisa	Manisa
NAS OTO	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez/Mardin	Mardin
HELVACIOĞLU BODRUM	(252) 358 68 38	Açık Kırlar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık, Bodrum/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU FETHİYE	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. No: 199 Fethiye/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No: 17 Merkez/Muğla	Muğla
ALTAŞ	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No: 102 Merkez/Ordu	Ordu
ATILGAN RİZE	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
AKGÜN	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mahallesi Eskişehir Caddesi No: 93/A Arifiye/Sakarya	Sakarya
OTOKOÇ SAMSUN	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy/Samsun	Samsun
KURT	(346) 502 58 58	Yeşilyurt Mah. Sultaneşhir Blv. 146 Merkez/Sivas	Sivas
ŞANLIURFA OTO	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez/Şanlıurfa	Şanlıurfa
DÖNÜŞÜM	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Şırnak
VOLKAN Çorlu	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Mücavir Mah. İstanbul Cad. 43/A, Çorlu/Tekirdağ	Tekirdağ

La vostra concessionaria autorizzata - Turchia

Nome	Telefono	Indirizzo	Città
VOLKAN Tekirdağ	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No:2 Süleymanpaşa/ Tekirdağ	Tekirdağ
ORUÇLAR	(356) 214 41 43	Yeniyurt Mah. Vali Zekai Gümüşdiş Blv. No: 55/A Tokat	Tokat
TUNALAR	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/ Trabzon	Trabzon
AKKÖPRÜLÜ	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez/Van	Furgone
ERDEĞER	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çiftlikköy/Yalova	Yalova
AZİM OTO	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. No: 38 Karadeniz Ereğli/Zonguldak	Zonguldak

Intervalli di manutenzione - Turchia

INTERVALLI DI MANUTENZIONE

Modello	Intervallo di manutenzione (A seconda della condizione che si verifica per prima)	
<ul style="list-style-type: none">• Tutte le auto per trasporto passeggeri.• Ranger• Tourneo Connect.• Tourneo Courier.• Transit Connect• Transit Courier.	1 anno	15.000 km
<ul style="list-style-type: none">• Tourneo Custom.• Transit.• Transit Custom.	1 anno	20.000 km

Nota: *Gli intervalli di manutenzione possono variare a seconda delle opzioni di motorizzazione. Per informazioni sui dettagli degli intervalli di manutenzione del veicolo, visitare il sito Web Ford locale.*

Informazioni sul cliente

AVVISO DI RIBALTAMENTO



PERICOLO: i SUV sono notevolmente più soggetti a ribaltamento degli altri tipi di veicoli.



PERICOLO: i veicoli con baricentro più alto (SUV e veicoli a trazione integrale) si comportano diversamente rispetto a quelli con baricentro più basso (auto per trasporto passeggeri). In tali veicoli, evitare sterzate e manovre brusche nonché velocità eccessive. Una guida imprudente aumenta il rischio di perdita di controllo, di ribaltamento del veicolo, di lesioni personali e di morte.



PERICOLO: in caso di ribaltamento del veicolo, una persona che non indossa la cintura di sicurezza è notevolmente più esposta al rischio di morte rispetto a una persona che la indossa.



PERICOLO: non fare troppo affidamento sulle funzionalità dei veicoli a trazione integrale. Sebbene un veicolo a trazione integrale sia in grado di accelerare meglio di un veicolo a due ruote motrici in condizioni di scarsa aderenza, non si arresta più velocemente di un veicolo a due ruote motrici. Mantenere sempre una velocità sicura.

SUV e autocarri presentano una manovrabilità diversa dalle auto per trasporto passeggeri nelle varie condizioni di guida che si incontrano su strade, autostrade e percorsi fuoristrada. SUV e autocarri non sono progettati per sterzare a velocità elevate quando le auto per trasporto passeggeri così come le auto sportive ribassate non sono progettate per offrire prestazioni soddisfacenti in percorsi fuoristrada.

RICONOSCIMENTO DEL COPYRIGHT PER SOFTWARE DI TERZE PARTI

Il veicolo potrebbe disporre di componenti che utilizzano software open source. Per ulteriori informazioni, visitare <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Il veicolo potrebbe essere equipaggiato con componenti che trasmettono e ricevono onde radio ed è quindi soggetto alla direttiva europea 2014/53/UE.

Questi componenti devono accettare eventuali interferenze, incluse quelle che possono causare un errato funzionamento. Per etichette di certificazione e dichiarazioni di conformità, visitare il sito www.wirelessconformity.ford.com.

REACH

Ci dedichiamo alla promozione di una fabbricazione, una movimentazione e un utilizzo responsabili dei nostri prodotti e supportiamo gli obiettivi alla base di **REACH**, un regolamento dell'Unione Europea che riguarda la registrazione, la valutazione, l'autorizzazione e la limitazione delle sostanze chimiche.

Supportiamo specificamente la norma CE 1907/2006 Articolo 33(1), che riporta le sostanze estremamente preoccupanti che compaiono nell'elenco corrente per l'autorizzazione.

Se tali sostanze sono presenti in un prodotto, è essenziale garantirne l'utilizzo in sicurezza, quindi la norma è pensata per consentire di adottare misure adeguate per la gestione del rischio.

Informazioni sul cliente

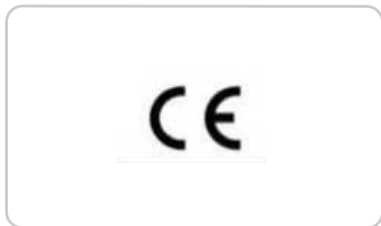
Per trovare maggiori informazioni sulla direttiva **REACH**, cercare **REACH** nel sito web Ford locale.

Nota: L'elenco dei siti web Ford locali è disponibile all'indirizzo <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

ETICHETTE DI CERTIFICAZIONE RF

ANTENNE

Unione europea (UE)



Ucraina



Regno Unito



SENSORI SISTEMA DI MONITORAGGIO ANGOLO CIECO

Dispositivo	Fornitore	Denominazione tipo
Radar a corto raggio (SRR)	Continental	SRR3-B

Informazioni sul cliente

Argentina



RAMATEL
C-17954

Brasile



Canada

Sensore radar a corto raggio SRR3-B
IC ID: 4135A-SRR3B

Bielorussia



Informazioni sul cliente

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Radiofrequency radiation exposure information:

This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 8 in (20 cm) between the radiator and the body of any persons, user or bystander.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 8 in (20 cm) de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Gibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 240/MCPT/SG/16
Date d'agrément : 23/05/2016

Unione Europea (UE)

CE

Informazioni sul cliente

Ghana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: 3R8-8M-7DF-231

Malaysia



Israele

HIDF16000009

1. מספר אישור התאמה מיטע מסדד התקשורת: 51-62484
2. חל אישור לבצע פעולות בנסיעה שיש בהן כדי לשנות את תכונותי האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקבוצת או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור מסדד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0727/ARE/2018
Date d'agrément : 10/12/2019

Giamaica

This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA - SRR3-B.

Messico

IFETEL: RLVCSR15-0904

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes
dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Informazioni sul cliente

Moldavia



Russia



Pakistan



Serbia



И011 18

Paraguay



Singapore

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Informazioni sul cliente

Sudafrica

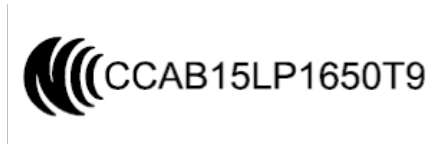


Corea del Sud



MSIP-CRM-8DC-SRR3B

Taiwan



警語

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Informazioni sul cliente

Ucraina



справжнім fIDC. Automotive ve Distance Control Systems GmbH заявляє, що тип радіообладнання SRR3 - В відповідає технічному регламенту радіообладнання ;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою :

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Emirati Arabi Uniti (EAU)

TRA
REGISTERED No:
ER62934

DEALER No:
DA40068

Regno Unito



Stati Uniti

FCC ID: OAYSRR3B

Questo dispositivo è conforme alla parte 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle due seguenti condizioni:

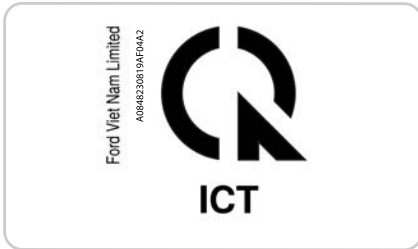
1. Il presente dispositivo non deve causare interferenze dannose e
2. Il presente dispositivo deve accettare eventuali interferenze, incluse quelle che potrebbero causare un errato funzionamento.

ATTENZIONE PER GLI UTENTI

Informazioni sul cliente

Variazioni e modifiche non espressamente approvate dall'organismo responsabile della conformità potrebbero annullare il diritto dell'utente di utilizzare l'equipaggiamento.

Vietnam



Zambia



MODULO DI COMANDO SCOCCA

Argentina



Brasile



Canada e Stati Uniti d'America



FCC ID: LXPP004

IC: 2298A-P004

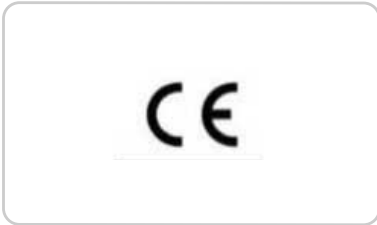
Informazioni sul cliente

Il presente dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC e agli standard RSS esenti da licenza dell'Innovation, Science and Economic Development (ISED) canadese. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

1. Il presente dispositivo non deve causare interferenze dannose.
2. Il presente dispositivo deve accettare eventuali interferenze, incluse quelle che potrebbero causare un errato funzionamento.

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X4D

Unione europea (UE)



Israele

1. מספר אישור התאמה סטטם משרד התקשורת: 51-72602
2. תל אישור לבצע פעולות כמכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלקטרוניות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלקטרוניות.

Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-113

Giamaica

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA – P004R.

Informazioni sul cliente

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA – P004.

Moldavia



Questo prodotto è stato omologato in
Giamaica: SMA - P005

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0801/ARE/2020
Date d'agrément : 03/06/2020

Marocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 24200 ANRT 2020
Date d'agrément : 27/05/2020

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0768/ARE/2020
Date d'agrément : 11/03/2020

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 23513 ANRT 2020
Date d'agrément : 24/03/2020

Informazioni sul cliente

Paraguay



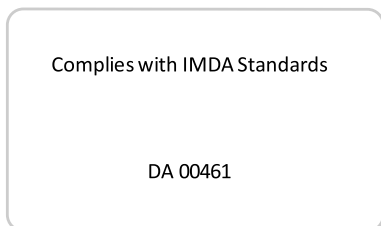
2020-07-I-0405

2021-01-0037

Serbia



Singapore



Sudafrica



Corea del Sud



R-R-175-P005

Taiwan, Cina



Informazioni sul cliente

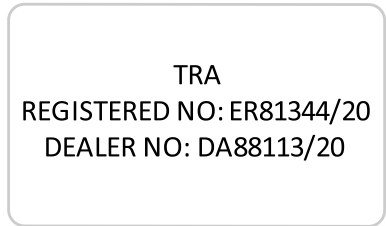
Regno Unito



**UK
CA**



Emirati Arabi Uniti (EAU)



Ucraina



Informazioni sul cliente

TRA
REGISTERED NO: ER81343/20
DEALER NO: DA88113/20

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24101

Zambia



CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-22290

CHIAVI E TELECOMANDI

Argentina

CNC: H-16366

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-16355

Informazioni sul cliente

Brasile



NCA APPROVED: 2R9-1H-7E0-01A

Giamaica



This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931426



This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423

Gibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 289/MCPT/SC/116
Date d'agrément : 02/07/2016

This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA – A2C97102000

Ghana

NCA APPROVED: 2R9-8M-7E0-x94

**This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA – A2C93142100**

Informazioni sul cliente

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – N5F-A08TAA.

Giordania

Type Approval No.: TRC/LPD/2016/142
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malesia



F17000176

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0323/ARE/2016
Date d'agrément : 07/03/2016

Moldavia



Marocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 12433 ANRT 2016
Date d'agrément : 31/08/2016

Pakistan

Pakistan Telecommunication Authority



Approved by PTA 2016

Informazioni sul cliente

Paraguay



NR: 2016-9-I-000223

NR: 2016-9-I-000222

NR: 2016-9-I-000220

NR: 2018-07-I-000317

Serbia



Singapore

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Sudafrica

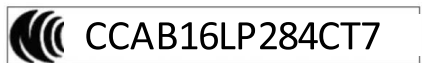


Corea del Sud



MSIP-CRM-TAL-A2C97102000

Taiwan, Cina




Informazioni sul cliente

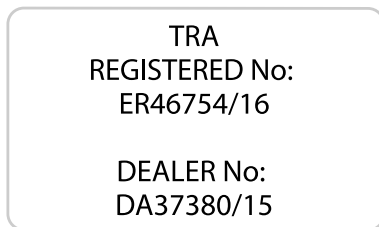
Ucraina


 CCAB16LP284DT9



 CCAB14LP563AT4

Emirati Arabi Uniti (EAU)



 CCAB14LP5630T2

Vietnam



Informazioni sul cliente

Zambia



SYNC

Dispositivo	Fornitore	Denominazione tipo
SYNC	Ford	SYNC-G4 SYNC-G4L

Argentina



Informazioni sul cliente

Brasile



08657-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.



08658-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

Unione europea (UE)



Ghana

Gibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

Informazioni sul cliente

Indonesia

Model: SYNC-G4
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Malaysia

Model: SYNC-G4L
Sertifikat Nomor: **81116**/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Jamaica

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – SYNC-G4.

HIDF16000009

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

Informazioni sul cliente

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Moldavia



Pakistan



Marocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Paraguay



2020-03-I-00192

2020-03-I-00193

Informazioni sul cliente

Serbia



V005 20

TA-2019/2466



Singapore

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Corea del Sud



MSIP-R-C-FDM-SYNGG4

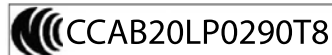


MSIP-R-C-FDM-SYNGG4L

Sudafrica



Taiwan



Informazioni sul cliente

Ucraina



CCAB20LP0300T1



UA.TR.028

Emirati Arabi Uniti (EAU)

TDR**A**

ER74903/19
United Arab Emirates



TDR**A**

ER74902/19
United Arab Emirates



Informazioni sul cliente

Regno Unito



Il presente dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC e agli standard RSS esenti da licenza dell'Innovation, Science and Economic Development (ISED) canadese. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

1. Il presente dispositivo non deve causare interferenze dannose.
2. Il presente dispositivo deve accettare eventuali interferenze, incluse quelle che potrebbero causare un errato funzionamento.

Stati Uniti e Canada



PERICOLO: Variazioni e modifiche non espressamente approvate dall'organismo responsabile della conformità potrebbero annullare il diritto dell'utente di utilizzare l'apparecchiatura. La sigla "IC:" prima del numero di certificazione della radio significa solo che le specifiche tecniche di Industry Canada sono state soddisfatte.

FCC ID: KMH-SYNCG4

FCC ID: KMH-SYNCG4L

IC: 1422A-SYNCG4

IC: 1422A-SYNCG4L

Zambia



CENTRALINA TELEMATICA

Dispositivo	Fornitore	Denominazione tipo
Centralina telematica	Ford	FNV3-B6

Informazioni sul cliente

Cina

CMIIT ID: 2023CJ1792

HIDF16000009

Unione europea (UE)



Messico



Malesia



Paraguay



Informazioni sul cliente

NR: 2023-01-I-0047

R-C-FDM-FNV3B6ROW

Serbia



Taiwan



CCA235G0042T9

Emirati Arabi Uniti (EAU)

TRA REGISTERED No:

ER19896/23

DEALER No:

DA83047/19

Sudafrica



Regno Unito



Corea del Sud



Stati Uniti e Canada



PERICOLO: Variazioni e modifiche non espressamente approvate dall'organismo responsabile della conformità potrebbero annullare il diritto dell'utente di utilizzare l'apparecchiatura. La sigla "IC:" prima del numero di certificazione della radio significa solo che le specifiche tecniche di Industry Canada sono state soddisfatte.

FCC ID: KMH-14H317-NA1

IC: 1422A-14H317NA1

Informazioni sul cliente

Il presente dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC e agli standard RSS esenti da licenza dell'Innovation, Science and Economic Development (ISED) canadese. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

1. Il presente dispositivo non deve causare interferenze dannose.
2. Il presente dispositivo deve accettare eventuali interferenze, incluse quelle che potrebbero causare un errato funzionamento.

CNC ID: H-28035

Brasile



13309-22-08001

SENSORI SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI

Argentina



Unione europea (UE)



La direttiva RED 2014/53/UE (che abroga la Direttiva R&TTE 1999/5/CE del 13 giugno 2016) prevede esplicitamente che per le apparecchiature radio che emettono intenzionalmente onde radio debbano essere fornite le seguenti informazioni: (a) bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio e (b) massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio. Tali apparecchiature, inoltre, devono continuare a rispettare le istruzioni di funzionamento generale e i requisiti di inclusione relativi alla Dichiarazione di Conformità precedentemente previsti dalla Direttiva R&TTE.

Con la presente, Schrader Electronics Ltd. dichiara che le apparecchiature radio di tipo BG2BP4 sono conformi alla Direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Informazioni sul cliente

f=433.92MHz

P<10mW (e.i.r.p)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom.

Israele

1. מספר אישור התאמה מסעם משרד התקשורת: 51-86230
2. חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Giamaica

Questo prodotto è stato omologato in Giamaica: SMA - BG2BP4.

Malesia



HIDF16000009

Messico

IFT: RLVSCBG22-2502

Moldavia



Marocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MR00034968ANRT2022

Date d'agrément: 21/12/2022

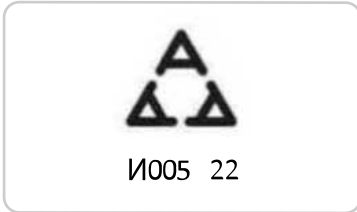
Paraguay



Informazioni sul cliente

NR: 2022-05-I-0000331

Serbia



Singapore

Complies with IMDA Standards
DA 00461

Sudafrica



Corea del Sud



MSIP-R-C-SRD-BG2BP4

Taiwan



CCAB22LP0730T0

Tailandia

- (1) ชื่อที่บริษัทส่งมาและอยู่ด้านบนนี้ มีหัวหนังสือของฝ่ายวิชาการของ กทช.
- (2) ชื่อที่รัฐไทยส่งมาจะมีรหัสชื่อการเดินเคเบิลใยแก้วนำแสงที่โยงกับสายเคเบิลของหน่วยงานความมั่นคงของสำนักงาน กทช. ของประเทศไทย
หากการใช้นี้ ชื่อที่รัฐไทยส่งมาเพื่อคณะกรรมการกิจการกระจายเสียงและกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประเทศไทย

Informazioni sul cliente

Ucraina



Emirati Arabi Uniti (EAU)

TRA REGISTERED No:

ER10488/22

DEALER No:

DA37380/15

Regno Unito



Stati Uniti e Canada



PERICOLO: Variazioni e modifiche non espressamente approvate dall'organismo responsabile della conformità potrebbero annullare il diritto dell'utente di utilizzare l'apparecchiatura. La sigla "IC:" prima del numero di certificazione della radio significa solo che le specifiche tecniche di Industry Canada sono state soddisfatte.

FCC ID: MRXBG2BP4

IC: 2546A-BG2BP4

Il presente dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC e agli standard RSS esenti da licenza dell'Innovation, Science and Economic Development (ISED) canadese. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

1. Il presente dispositivo non deve causare interferenze dannose.
2. Il presente dispositivo deve accettare eventuali interferenze, incluse quelle che potrebbero causare un errato funzionamento.

MODULO DI CARICA ACCESSORI WIRELESS

Dispositivo	Fornitore	Denominazione tipo
Caricatore wireless (WCM)	LG/BH EVS	WCFDM00N2A1
		WCFDM00N2A3
		WCFDM00N2A5

Informazioni sul cliente

Argentina



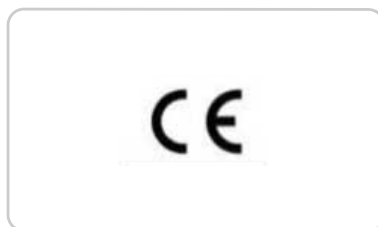
Brasile



Repubblica Democratica del Congo

Agréé par l'ARPTC
N° d'homologation : HER-0054/Juin/2021
Date d'homologation : 02/06/2021

Unione europea



Informazioni sul cliente

Ghana

Model: WCFDM00N2A5
Sertifikat Nomor: 80112/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

NCA APPROVED: 7ES-7M-XB1-RDR



Indonesia

Model: WCFDM00N2A1
Sertifikat Nomor: 80110/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Israele

Model: WCFDM00N2A3
Sertifikat Nomor: 80111/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-80014
2. חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלחוטיות

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-80015
2. חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלחוטיות

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-80013
2. חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלחוטיות

Informazioni sul cliente

Giamaica

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA - WCFDM00N2A.

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0934/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

Malesia



AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0933/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

HIDF16000009

Moldavia

Mauritania

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0935/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021



Informazioni sul cliente

Marocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Nu mero d'agrément : MR 00027924ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Nu mero d'agrément : MR 00027925ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Nu mero d'agrément : MR 00027923ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

Paraguay



NR: 2021-04-I-0202

NR: 2021-04-I-0203

NR: 2021-04-I-0204

Russia



Serbia



V005 21

Informazioni sul cliente

Sierra Leone



TAN: 2021-002-0099

Sudafrica



Singapore

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Corea del Sud



R-R-LGE-WCFDM00N2A1

Taiwan



CCAB21LP050AT3



CCAB21LP0500T1



CCAB21LP050BT5

Informazioni sul cliente

品名 (Product name): 無線充電座

型號 (Type Designation): WCFDM00N2A1, WCFDM00N2A3, WCFDM00N2A5 產地 (Origin): 馬來西亞

額定電壓 (Input rating): 12V

製造日期 (Approval date): 2021.04.21



R43208
Rolls

申請廠商名稱 (Approval name): 福特六和汽車股份有限公司

申請廠商地址 (Approval address): 桃園市中壢區中華路一段705號

Ucraina



Regno Unito



Emirati Arabi Uniti (EAU)



Informazioni sul cliente

TDRA

ER00421/21
United Arab Emirates



TDRA

ER00421/21
United Arab Emirates



Stati Uniti e Canada

FCC ID: BEJWC FDM00N2A

IC: 2703H-WCFDM00N2A

Informazioni sul cliente

This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and may cause harmful interference to radio communications. There is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, please consult the dealer.

This product is not end-user serviceable.

RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20cm between the radiator and your body.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. *L'appareil ne doit pas produire de brouillage;*
2. *L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.*

Zambia



CONSIGLIO SULLA SOSTITUZIONE DEI COMPONENTI

Il vostro veicolo è stato costruito secondo gli standard più elevati, utilizzando ricambi di qualità. È consigliabile pretendere l'uso di ricambi originali Ford e Motorcraft in occasione di tutti gli interventi di riparazione o manutenzione programmata. È possibile identificare con chiarezza l'originalità dei ricambi Ford e Motorcraft verificando che questi o il loro imballaggio rechino il marchio Ford, FoMoCo o Motorcraft.

Manutenzione programmata e riparazioni meccaniche

Uno dei modi migliori per garantire la durata del proprio veicolo è farlo assistere come previsto dalle nostre raccomandazioni, utilizzando ricambi conformi alle specifiche dettagliate nel presente manuale d'uso.

Informazioni sul cliente

I ricambi originali Ford e Motorcraft soddisfano o superano tali specifiche.

Riparazioni in caso di incidente

Benché spiacevoli, gli incidenti a volte accadono.

I pezzi di ricambio originali Ford per riparazioni in caso di incidenti soddisfano i nostri severi requisiti in termini di montaggio, finitura, integrità strutturale, protezione contro la corrosione e resistenza alle ammaccature. Durante lo sviluppo del veicolo controlliamo che questi componenti forniscano il livello voluto di protezione, come se fossero un sistema integro. Uno dei modi migliori per essere certi di ricevere tale livello di protezione è impiegare i ricambi originali Ford per riparazioni in caso di incidenti.

Garanzia sui ricambi

I ricambi originali Ford e Motorcraft sono gli unici che beneficiano della garanzia Ford.

La garanzia Ford potrebbe non coprire i danni causati al veicolo in seguito a parti Ford non originali difettose.

Per maggiori informazioni, vedere i termini e le condizioni della garanzia Ford.

APPARECCHIATURE DI TELEFONIA CELLULARE



PERICOLO: la distrazione durante la guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di prestare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente consiste nel condurre in sicurezza il proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di dispositivi portatili durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce, quando possibile. Informarsi sulle leggi e sulle normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la guida.

L'impiego di apparecchiature di telefonia mobile sta divenendo sempre più rilevante nella conduzione della propria attività lavorativa e personale. Tuttavia, l'uso di tali apparecchiature non deve mettere a repentaglio la propria sicurezza, né quella altrui. Quando è utilizzata in maniera corretta, la comunicazione mobile è in grado di aumentare la sicurezza e l'incolumità personali, specialmente in caso di situazioni di emergenza. Onde evitare di annullare tali vantaggi, quando si impiegano le apparecchiature di comunicazione mobile, la sicurezza deve rivestire un ruolo di estrema importanza. Tra le apparecchiature di telefonia mobile vi sono, a titolo esemplificativo, i telefoni cellulari, i cercapersone, i dispositivi portatili di posta elettronica, i dispositivi di messaggistica nonché le radio ricetrasmittenti portatili.

Informazioni sul cliente

INFORMAZIONI SU ECALL

Informazioni sui sistemi eCall di bordo in conformità al Regolamento (UE) 2017/78, allegato I, parte 3

1 DESCRIZIONE DEL SISTEMA ECALL DI BORDO

- 1,1, Panoramica del sistema eCall di bordo basato sul 112, del suo funzionamento e delle sue funzionalità: Vedere **Cos'è eCall** (pagina 50).
- 1,2, Il servizio eCall basato sul 112 è un servizio pubblico di interesse generale ed è accessibile gratuitamente.
- 1,3, Il sistema eCall di bordo basato sul 112 si attiva per definizione in modo automatico. Si attiva automaticamente attraverso sensori di bordo in caso di incidente grave. Si attiverà automaticamente anche quando il veicolo è munito di un sistema TPS che non funziona in caso di incidente grave.
- 1,4, Se necessario, il sistema eCall di bordo basato sul 112 può anche essere attivato manualmente. Istruzioni per l'attivazione manuale del sistema: Vedere **Chiamata di emergenza eseguita manualmente** (pagina 50).
- 1,5, In caso di guasto grave del sistema che possa disattivare il sistema di bordo eCall basato sul 112, agli occupanti del veicolo sarà dato il seguente avvertimento: Vedere **Indicatori chiamata di emergenza** (pagina 51).

2 INFORMAZIONI SUL TRATTAMENTO DEI DATI

- 2,1, Il trattamento dei dati personali attraverso il sistema eCall di bordo basato sul 112 deve essere conforme alle norme sulla protezione dei dati personali di cui alle direttive 95/46/CE (1) e 2002/58/CE del Parlamento europeo e del Consiglio (2), e deve, in particolare, basarsi sulla necessità di proteggere gli interessi vitali delle persone in conformità all'articolo 7, lettera d), della direttiva 95/46/CE (3).
- 2,2, Il trattamento di tali dati deve limitarsi strettamente al trattamento della chiamata d'emergenza eCall al 112, il numero unico di emergenza europeo.
- 2,3, Tipi di dati e loro destinatari.
- 2,3,1, Il sistema eCall di bordo basato sul 112 può raccogliere e trattare solo i seguenti dati:
 - Numero di identificazione del veicolo
 - Tipo di veicolo (veicoli passeggeri e veicoli commerciali leggeri)
 - Tipo di propulsione/stoccaggio del veicolo (benzina/diesel/GNC/GPL/elettrico/idrogeno)
 - Ultime tre posizioni e direzione di marcia del veicolo

Informazioni sul cliente

- File di registro dell'attivazione automatica del sistema e sua marcatura temporale
 - Eventuali dati aggiuntivi (se applicabili): Vedere **Dati del sistema di chiamata di emergenza** (pagina 25).
- 2,3,2, I destinatari dei dati elaborati dal sistema eCall di bordo basato sul 112 sono i centri di raccolta delle chiamate di emergenza, designati dalle rispettive autorità pubbliche del paese sul cui territorio essi si trovano, che sono i primi a ricevere e a gestire le chiamate eCall al numero unico di emergenza europeo 112.
Eventuali informazioni aggiuntive: -
- 2,4, Modalità di elaborazione dei dati.
- 2,4,1, Il sistema eCall di bordo basato sul 112 va progettato in modo da garantire che i dati contenuti nella memoria del sistema non siano disponibili al di fuori del sistema prima che si attivi la chiamata eCall.
Eventuali osservazioni aggiuntive: -
- 2,4,2, Il sistema eCall di bordo basato sul 112 va progettato in modo da garantire che non sia tracciabile né che possa essere sottoposto a sorveglianza costante in normali condizioni di funzionamento.
Eventuali osservazioni aggiuntive: -
- 2,4,3, Il sistema eCall di bordo basato sul 112 va progettato in modo da garantire che i dati della memoria interna del sistema vengano cancellati in modo automatico e continuo.
- 2,4,3,1, I dati relativi alla localizzazione del veicolo sono costantemente sovrascritti nella sua memoria interna in modo da memorizzare al massimo le ultime tre posizioni del veicolo, necessarie al normale funzionamento del sistema.
- 2,4,3,2, Il registro dei dati sull'attività, interno al sistema eCall di bordo basato sul 112, si conserva solo per il tempo necessario alla finalità di gestire la chiamata d'emergenza eCall e comunque per non più di 13 ore dal momento in cui è stata avviata un'emergenza eCall.
Eventuali osservazioni aggiuntive: -
- 2,5, Modalità per l'esercizio dei propri diritti in relazione ai dati.
- 2,5,1, L'interessato (il proprietario del veicolo) ha il diritto di accedere ai dati e di chiedere eventualmente la rettifica, la cancellazione o il congelamento dei dati che lo riguardano e il cui trattamento non è conforme alle disposizioni della direttiva 95/46/CE. Alle parti terze cui fossero stati comunicati i dati devono essere notificate le rettifiche, le cancellazioni o i congelamenti effettuati in conformità alla presente direttiva, a meno che ciò non si riveli impossibile o implichi uno sforzo sproporzionato.
- 2,5,2, L'interessato ha il diritto di effettuare un reclamo alla competente autorità per la protezione dei dati se ritiene che i suoi diritti siano stati violati in conseguenza del trattamento dei propri dati personali.

Informazioni sul cliente

- 2,5,3, Eventuale servizio di contatto che effettua il trattamento delle domande di accesso: contattare il responsabile per la protezione dei dati della centrale unica di emergenza a livello locale.
- (1) Direttiva 95/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 ottobre 1995, relativa alla tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (GU L 281 del 23.11.1995, pag. 31).
- (2) Direttiva 2002/58/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 luglio 2002, relativa al trattamento dei dati personali e alla tutela della vita privata nel settore delle comunicazioni elettroniche (direttiva relativa alla vita privata e alle comunicazioni elettroniche) (GU L 201 del 31.7.2002, pag. 37).
- (3) La direttiva 95/46/CE è abrogata dal regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (regolamento generale sulla protezione dei dati) (GU L 119 del 4.5.2016, pag. 1). Il regolamento si applica a decorrere dal 25 maggio 2018.

3 INFORMAZIONI SUI SERVIZI TPS E SU ALTRI SERVIZI A VALORE AGGIUNTO (SE INSTALLATI)

- 3,1, Descrizione dell'attività e delle funzionalità di un sistema TPS/servizio a valore aggiunto: il veicolo potrebbe essere dotato di un modem che consente di effettuare chiamate di emergenza (eCall), di ricevere aggiornamenti automatici del software e di usufruire di altri servizi. Per la descrizione di tali servizi, vedere le informazioni riportate nel presente libretto di uso e manutenzione o nell'app FordPass. Ford offre un sistema eCall di bordo basato sul 112, ma non un sistema eCall TPS.
- 3,2, Il trattamento dei dati personali da parte di un sistema TPS/altro servizio a valore aggiunto deve soddisfare le norme sulla protezione dei dati personali di cui alle direttive 95/46/CE e 2002/58/CE.
- 3,2,1, Base giuridica per l'uso di un sistema TPS e/o di servizi a valore aggiunto e per il trattamento dei dati da parte loro: per informazioni legali riguardanti l'elaborazione dei dati personali tramite servizi a valore aggiunto, consultare l'informativa sulla privacy dei servizi eventualmente sottoscritti. L'informativa sulla privacy è disponibile nell'app FordPass o sul sito web Ford locale.
- 3,3, Un sistema TPS e/o gli altri servizi a valore aggiunto possono trattare dati personali solo se esiste l'esplicito consenso dell'interessato (il proprietario o i proprietari del veicolo).

Informazioni sul cliente

- 3,4, Modalità del trattamento dei dati da parte di un sistema TPS e/o di altri servizi a valore aggiunto, comprese le necessarie informazioni aggiuntive riguardanti la tracciabilità, la sorveglianza e il trattamento dei dati personali: consultare l'informativa sulla privacy nell'app FordPass o sul sito web Ford locale.
- 3,5, Il proprietario di un veicolo munito di sistema TPS eCall e/o di altri servizi a valore aggiunto oltre al sistema eCall di bordo basato sul 112 ha il diritto di scegliere se usare il sistema eCall di bordo basato sul 112 piuttosto che il sistema TPS eCall e l'altro servizio a valore aggiunto.
- 3,5,1, Dati di contatto per il trattamento delle richieste di disattivazione del sistema TPS eCall: è possibile disattivare tutti i servizi a valore aggiunto, a eccezione di eCall. Per saperne di più sulla disattivazione di tutti i servizi a valore aggiunto eccetto eCall, cercare Ask Ford sul sito web Ford locale o rivolgersi al Centro Relazioni Clienti Ford via e-mail attraverso l'app FordPass o utilizzando l'indirizzo e-mail sul sito web Ford locale.

Informazioni sul cliente

CONTRATTO DI LICENZA

CONTRATTO DI LICENZA PER L'UTENTE FINALE DEL SOFTWARE DEL VEICOLO

- L'utente ha acquistato un veicolo dotato di diversi dispositivi, tra cui il SYNC® e altri moduli di comando ("DISPOSITIVI") che includono software concesso in licenza da o di proprietà di Ford Motor Company e delle sue consociate ("FORD MOTOR COMPANY"). I prodotti software di proprietà di FORD MOTOR COMPANY, così come i supporti associati, la documentazione cartacea e la documentazione online o in formato elettronico ("SOFTWARE") sono protetti dalle leggi e dalle norme internazionali in materia di proprietà intellettuale. L'utilizzo del SOFTWARE è consentito dietro licenza, non vendita. Tutti i diritti riservati.
- Il SOFTWARE può interfacciarsi e/o comunicare con, o essere successivamente aggiornato per interfacciarsi con e/o comunicare con altri software e/o sistemi forniti da FORD MOTOR COMPANY.

INCASO DI MANCATA ACCETTAZIONE DELLE CONDIZIONI DEL PRESENTE ACCORDO DI LICENZA PER UTENTI FINALI ("EULA"), NON UTILIZZARE IL DISPOSITIVO E NON COPIARE IL SOFTWARE. QUALSIASI USO DEL SOFTWARE FINALIZZATO O MENO ALL'UTILIZZO DEL DISPOSITIVO DEVE INTENDERSI COME ACCETTAZIONE DEL PRESENTE CONTRATTO EULA (O COME CONFERMA DELL'EVENTUALE CONSENSO FORNITO IN PRECEDENZA).

RILASCIO DELLA LICENZA SOFTWARE

- Il presente contratto EULA concede la seguente licenza:

- L'utente è autorizzato a utilizzare il SOFTWARE installato sui DISPOSITIVI e come interfaccia con sistemi e/o servizi forniti da o tramite FORD MOTOR COMPANY o dai suoi fornitori terzi di software e servizi.

Descrizione degli altri diritti e limitazioni

- **Riconoscimento vocale:** se il SOFTWARE include uno o più componenti per il riconoscimento vocale, l'utente deve tenere presente che il riconoscimento vocale è un processo intrinsecamente statistico e che in quanto tale possono verificarsi errori di riconoscimento. Né FORD MOTOR COMPANY né i suoi fornitori possono essere ritenuti responsabili di eventuali danni derivanti da errori verificatisi nel corso del processo di riconoscimento vocale. L'utente è responsabile del monitoraggio delle funzioni di riconoscimento vocale incluse nel sistema.
- **Restrizioni relative a reverse engineering, decompilazione e disassemblaggio:** non è consentito eseguire il reverse engineering, né decompilare, tradurre, disassemblare o tentare di scoprire il codice sorgente, le idee o gli algoritmi sottostanti del SOFTWARE né permettere ad altri di eseguire il reverse engineering o di decompilare e disassemblare il SOFTWARE, se non nella misura in cui tali attività sono espressamente consentite dalla legge applicabile nonostante la presente restrizione o nella misura in cui le stesse sono consentite dai termini di licenza che disciplinano l'uso di eventuali componenti open source inclusi con il SOFTWARE.

Informazioni sul cliente

- **Limitazioni relative alla distribuzione, copia, modifica e creazione di lavori derivati:** l'utente non può distribuire, riprodurre, apportare modifiche o creare lavori derivati basati sul SOFTWARE, se non nella misura in cui questo sia espressamente consentito dalle leggi applicabili nonostante la presente limitazione o nella misura in cui sia consentito dai termini di licenza che disciplinano l'uso di eventuali componenti open source inclusi con il SOFTWARE.
- **Contratto EULA singolo:** la documentazione per l'utente finale relativa ai DISPOSITIVI e ai sistemi e servizi correlati può contenere più EULA, così come più traduzioni e/o varie versioni di supporto (ad esempio nella documentazione per l'utente e nel software). Anche in caso di ricevimento di più EULA, l'utente è autorizzato all'uso di una (1) sola copia del SOFTWARE.
- **Trasferimento del SOFTWARE:** l'utente può trasferire i diritti acquisiti nell'ambito del presente EULA solo a seguito di vendita o trasferimento dei DISPOSITIVI, a condizione di non conservarne copie, di provvedere al trasferimento di tutto il SOFTWARE (inclusi tutti i componenti, i supporti e la documentazione cartacea, gli eventuali aggiornamenti e, se applicabile, il/i Certificato/i di Autenticità), e a condizione che il ricevente accetti le condizioni del presente EULA. Se il SOFTWARE consiste in un aggiornamento, qualsiasi trasferimento deve comprendere tutte le versioni precedenti del SOFTWARE.
- **Risoluzione:** fatti salvi gli altri diritti, FORD MOTOR COMPANY ha facoltà di recedere dal presente contratto EULA qualora l'utente non ne rispetti i termini e le condizioni.
- **Componenti di servizi basati su Internet:** il SOFTWARE può contenere componenti che consentono e facilitano l'utilizzo di certi servizi basati su Internet. L'utente riconosce e accetta che FORD MOTOR COMPANY, i fornitori di software e servizi di terze parti, le relative affiliate e/o i rappresentanti autorizzati possano automaticamente controllare la versione del SOFTWARE e/o dei relativi componenti in uso e che possano fornire aggiornamenti o supplementi al SOFTWARE scaricabili in modo automatico sui DISPOSITIVI in suo possesso.
- **Software/servizi aggiuntivi:** il SOFTWARE può consentire a FORD MOTOR COMPANY, ai fornitori di software e servizi di terze parti, alle relative affiliate e/o ai rappresentanti autorizzati di fornire o mettere a disposizione dell'utente aggiornamenti, integrazioni, componenti aggiuntivi del SOFTWARE o servizi basati su Internet del SOFTWARE in data successiva a quella del ricevimento della copia iniziale del SOFTWARE ("Componenti aggiuntivi"). Gli aggiornamenti SOFTWARE potrebbero comportare costi aggiuntivi a favore del provider di servizi wireless. Se FORD MOTOR COMPANY o i fornitori terzi di software e servizi forniscono o mettono a disposizione dell'utente Componenti aggiuntivi senza che insieme a questi Componenti aggiuntivi siano stabilite ulteriori condizioni EULA, si applicano le condizioni stabilite dal presente contratto EULA. FORD MOTOR COMPANY, le relative affiliate e/o i rappresentanti autorizzati si riservano il diritto di interrompere senza alcuna responsabilità la fornitura dei servizi basati su Internet forniti o messi a disposizione dell'utente tramite l'uso del SOFTWARE.

Informazioni sul cliente

- **Collegamenti a siti di terze parti:** il SOFTWARE può consentire il collegamento a siti di terze parti. I siti di terze parti non sono soggetti a controllo di FORD MOTOR COMPANY, delle relative affiliate e/o dei rappresentanti autorizzati. Né FORD MOTOR COMPANY né le relative affiliate o i rappresentanti autorizzati sono responsabili (i) del contenuto dei siti di terze parti, dei collegamenti contenuti in tali siti o di qualsiasi modifica o aggiornamento a tali siti e (ii) della diffusione di informazioni via Internet o di altra forma di trasmissione ricevuta da siti di terze parti. Nel caso in cui il SOFTWARE consenta il collegamento a siti di terze parti, tali collegamenti vengono offerti all'utente esclusivamente a titolo di praticità e l'inclusione di un qualsiasi collegamento non implica alcuna approvazione del sito di terze parti in questione da parte di FORD MOTOR COMPANY, delle relative affiliate e/o rappresentanti autorizzati.
- **Obbligo di guida responsabile:** l'utente riconosce di avere l'obbligo di mantenere una condotta di guida responsabile e di prestare attenzione alla strada. L'utente è tenuto a leggere e rispettare le istruzioni per l'uso dei DISPOSITIVI, in particolare per tutto ciò che riguarda la sicurezza, e ad assumersi ogni rischio associato all'uso dei DISPOSITIVI.

AGGIORNAMENTI E SUPPORTI DI RIPRISTINO: se il SOFTWARE viene fornito da FORD MOTOR COMPANY separatamente dai DISPOSITIVI su supporti come chip ROM, dischi CD ROM o tramite download dal web o altri mezzi, ed è etichettato come "Solo per aggiornamento" o "Solo per ripristino", l'utente è autorizzato a installare una (1) copia di tale SOFTWARE sui DISPOSITIVI

come copia sostitutiva del SOFTWARE esistente e a utilizzarla nel rispetto delle condizioni del presente contratto EULA, incluse eventuali condizioni EULA supplementari allegate al SOFTWARE di aggiornamento.

DIRITTI DI PROPRIETÀ INTELLETTUALE: tutti i titoli e i diritti di proprietà intellettuale insiti e relativi al SOFTWARE (inclusi, ma non solo, immagini, fotografie, animazioni, video, audio, musica, testo e "applet" inclusi nel SOFTWARE), la documentazione cartacea associata e ogni copia del SOFTWARE, sono di proprietà di FORD MOTOR COMPANY o delle relative affiliate o fornitori. L'utilizzo del SOFTWARE è consentito dietro licenza, non vendita. È vietata la riproduzione della documentazione cartacea allegata al SOFTWARE. Tutti i titoli e i diritti di proprietà intellettuale insiti e relativi al contenuto cui è possibile accedere attraverso l'uso del SOFTWARE appartengono ai rispettivi proprietari e sono protetti dalle leggi e dalle norme in vigore in materia di copyright e di proprietà intellettuale. Il presente contratto EULA non concede alcun diritto in merito a eventuali usi non previsti del contenuto. Tutti i diritti non esplicitamente concessi a fronte del presente contratto EULA sono riservati a FORD MOTOR COMPANY, alle relative affiliate e ai fornitori di software e servizi di terze parti e fornitori. L'utilizzo di servizi online cui è possibile accedere attraverso l'uso del SOFTWARE è regolamentato dalle rispettive condizioni di utilizzo relative ai suddetti servizi. Nel caso in cui il presente SOFTWARE contenga documentazione fornita esclusivamente in formato digitale, l'utente è autorizzato a stampare una copia della suddetta documentazione.

Informazioni sul cliente

LIMITAZIONI ALL'ESPORTAZIONE:

l'utente riconosce che il SOFTWARE è soggetto alle leggi in vigore negli USA e nell'Unione europea in materia di esportazione. L'utente accetta di attenersi a tutte le leggi nazionali e internazionali applicabili al SOFTWARE, incluse le norme USA sulla gestione delle esportazioni, oltre alle limitazioni relative all'utente finale, all'uso finale e alla destinazione emanate dagli USA e da altri governi.

MARCHI COMMERCIALI: il presente contratto EULA non concede alcun diritto in materia di marchi commerciali e marchi di servizio di FORD MOTOR COMPANY, delle relative affiliate e di provider di servizi e software di terze parti.

SUPPORTO DEI PRODOTTI: vedere le istruzioni di FORD MOTOR COMPANY contenute nella documentazione relativa al supporto dei DISPOSITIVI, ad esempio il libretto di uso e manutenzione del veicolo.

Per qualsiasi quesito riguardante il presente contratto EULA, o nel caso in cui si desideri contattare FORD MOTOR COMPANY per altri motivi, vedere l'indirizzo fornito nella documentazione relativa ai DISPOSITIVI.

Esclusione di responsabilità per determinati danni: FATTA ECCEZIONE PER QUANTO VIETATO DALLE LEGGI IN VIGORE, FORD MOTOR COMPANY, I FORNITORI DI SOFTWARE E SERVIZI DI TERZE PARTI E LE RELATIVE AFFILIATE NON SI ASSUMONO ALCUNA RESPONSABILITÀ PER EVENTUALI DANNI INDIRETTI, PARTICOLARI, CONSEGUENZIALI O CASUALI DERIVANTI DA O CORRELATI ALL'USO O ALLE PRESTAZIONI DEL SOFTWARE. QUESTA LIMITAZIONE SI APPLICA ANCHE AL CASO

IN CUI I PROVVEDIMENTI ADOTTATI NON CONSENTANO DI RAGGIUNGERE I RISULTATI SPERATI. IL NUOVO VEICOLO NON È COPERTO DA ALTRE GARANZIE OLTRE A QUELLE ESPRESSAMENTE FORNITE.

SYNC® - Importanti informazioni sulla sicurezza durante la guida. Leggere e seguire le istruzioni:

- Prima di utilizzare il sistema SYNC®, leggere e attenersi rigorosamente a tutte le istruzioni e alle informazioni sulla sicurezza contenute nel presente manuale dell'utente finale ("Manuale di istruzioni"). Il mancato rispetto delle precauzioni riportate nel Manuale di istruzioni può essere causa di incidenti o altri seri infortuni.

Funzionamento generale

- **Comandi vocali:** alcune funzioni del sistema SYNC® possono essere eseguite mediante comandi vocali. L'uso di comandi vocali durante la guida consente di azionare il sistema senza dover staccare le mani dal volante o gli occhi dalla strada.
- **Visione prolungata dello schermo:** non accedere ad alcuna funzione che richieda una visione prolungata dello schermo durante la guida. Accostare al bordo della strada in condizioni di sicurezza e nel rispetto delle norme vigenti prima di accedere a una funzione del sistema che richieda una visione prolungata dello schermo.
- **Regolazione del volume:** non aumentare eccessivamente il livello del volume. Mantenere il volume a un livello che consenta di udire ancora il rumore del traffico esterno e i segnali di emergenza durante la guida. La guida in condizioni che non consentano di udire tali suoni può essere causa di incidenti.

Informazioni sul cliente

- **Funzioni di navigazione:** le funzioni di navigazione incluse nel sistema sono destinate a fornire passo dopo passo le indicazioni necessarie per raggiungere la destinazione desiderata. Si consiglia di verificare che tutte le persone che utilizzano questo sistema abbiano letto accuratamente e si attengano rigorosamente alle istruzioni e alle informazioni sulla sicurezza.
- **Pericolo di distrazione:** tutte le funzioni di navigazione possono richiedere un'impostazione manuale (non vocale). Il tentativo di effettuare tali impostazioni o di inserire dati durante la guida può causare gravi distrazioni, con conseguente rischio di causare incidenti o altre gravi lesioni. Arrestare il veicolo in condizioni di sicurezza e nel rispetto delle norme vigenti prima di procedere con queste operazioni.
- **Lasciare che sia il proprio giudizio a prevalere:** tutte le funzioni di navigazione sono fornite al solo scopo di ausilio. Occorre prendere le decisioni sulla guida nel pieno rispetto delle disposizioni locali e attenendosi alle normative vigenti previste dal codice stradale. Tutte queste funzioni non sostituiscono in alcun modo il proprio personale giudizio. I suggerimenti sul percorso da seguire forniti da questo sistema non devono mai sostituire le norme sulla circolazione vigenti a livello locale o il proprio personale giudizio o l'applicazione di un comportamento di guida sicuro.
- **Sicurezza del percorso:** non seguire i suggerimenti sul percorso se ciò comporta manovre pericolose o vietate, trovarsi in situazioni non sicure o in zone considerate rischiose. In definitiva, è il conducente a essere responsabile del funzionamento in sicurezza del veicolo, pertanto deve valutare se è prudente affidarsi o meno alle indicazioni suggerite.
- **Potenziale inesattezza delle mappe:** le mappe utilizzate da questo sistema potrebbero rivelarsi imprecise a causa di modifiche al tracciato stradale, controllo del traffico o condizioni di guida. Basarsi sempre sul proprio giudizio e sul senso comune nel seguire i percorsi suggeriti.
- **Servizi di emergenza:** non basarsi sulle funzioni di navigazione del sistema per raggiungere i servizi di emergenza. Rivolgersi alle autorità locali o a un operatore dei servizi di emergenza per l'ubicazione di tali centri. È probabile che non tutti i servizi di emergenza come stazioni di polizia, vigili del fuoco, ospedali e cliniche siano contenuti nel database della mappa del sistema di navigazione.

Informazioni sul cliente

Responsabilità dell'utente e assunzione del rischio

- L'utente accetta quanto segue: (a) Qualsiasi utilizzo del SOFTWARE durante la guida di un'auto o di un altro veicolo in violazione della legge applicabile o la guida non sicura espone l'utente a un rischio significativo e deve essere evitata in qualsiasi circostanza. (b) L'utilizzo del SOFTWARE a un volume eccessivo espone l'utente a un rischio significativo di danni all'udito e deve essere evitato in qualsiasi circostanza. (c) Il SOFTWARE potrebbe non essere compatibile con le versioni nuove o diverse di un sistema operativo, di software o di servizi di terze parti e potrebbe potenzialmente causare un errore critico di un sistema operativo, di un software o di un servizio di terze parti. (d) Qualsiasi servizio di terze parti a cui l'utente accede o qualsiasi software di terze parti usato con il SOFTWARE (i) potrebbe comportare una tariffa aggiuntiva per l'accesso, (ii) potrebbe non funzionare correttamente, in modo costante o senza errori, (iii) potrebbe comportare la modifica dei formati di streaming o causare interruzioni nel funzionamento, (iv) potrebbe includere contenuti per adulti, osceni oppure offensive e (v) potrebbe contenere informazioni false, inaccurate o fuorvianti su traffico, sicurezza o di carattere finanziario. (e) L'uso del SOFTWARE potrebbe comportare costi aggiuntivi da parte del provider di servizi wireless (WSP), inoltre eventuali calcolatori di dati o minuti inclusi nel programma software sono esclusivamente di riferimento, non sono garantiti in alcun modo e non devono in alcun modo essere ritenuti affidabili.

- Quando usa il SOFTWARE, l'utente si assume la responsabilità e l'intero rischio associato ai punti elencati nelle sezioni (a) – (e) di cui sopra.

Esclusione di garanzia

L'UTENTE RICONOSCE ESPRESSAMENTE E ACCETTA CHE L'USO DEI DISPOSITIVI E DEL SOFTWARE È ESCLUSIVAMENTE A SUO RISCHIO E CHE L'INTERO RISCHIO ASSOCIATO ALLA QUALITÀ SODDISFACENTE, ALLE PRESTAZIONI, ALLA COMPATIBILITÀ, ALL'ACCURATEZZA E AI SUOI SFORZI È ESCLUSIVAMENTE SUO. NELLA MISURA MASSIMA IN CUI SIA CONSENTITO DALLA LEGGE APPLICABILE, IL SOFTWARE ED EVENTUALI SERVIZI O SOFTWARE DI TERZE PARTI VENGONO FORNITI "COSÌ COME SONO" E "SECONDO DISPONIBILITÀ", CON TUTTI I DIFETTI E SENZA GARANZIA DI ALCUN TIPO, E FORD MOTOR COMPANY ESCLUDE TUTTE LE GARANZIE E LE CONDIZIONI RISPETTO AL SOFTWARE, AL SOFTWARE E AI SERVIZI DI TERZE PARTI, ESPRESSE, IMPLICITE O DI LEGGE, INCLUSE, IN VIA ESEMPLIFICATIVA, LE GARANZIE IMPLICITE E/O LE CONDIZIONI DI COMMERCIALIZZABILITÀ, QUALITÀ SODDISFACENTE O IDONEITÀ PER UNO SCOPO PARTICOLARE, ACCURATEZZA, PACIFICO GODIMENTO E NON VIOLAZIONE DEI DIRITTI DI TERZE PARTI. FORD MOTOR COMPANY NON GARANTISCE (a) L'ASSENZA DI INTERFERENZE CON L'USO DEL SOFTWARE, DEL SOFTWARE DI TERZE PARTI O DI SERVIZI DI TERZI DA PARTE DELL'UTENTE, (b) CHE IL SOFTWARE, IL SOFTWARE DI TERZE PARTI O I SERVIZI DI TERZE PARTI SODDISFACERANNO LE ESIGENZE DELL'UTENTE, (c) CHE IL FUNZIONAMENTO DEL SOFTWARE, DEL SOFTWARE DI TERZE PARTI O DEI SERVIZI DI TERZI NON SUBISCANO INTERRUZIONI O SIANO PRIVI DI ERRORI

Informazioni sul cliente

(d) O CHE I DIFETTI PRESENTI NEL SOFTWARE, NEL SOFTWARE DI TERZE PARTI O NEI SERVIZI DI TERZI VERRANNO CORRETTI. NESSUNA INFORMAZIONE O AVVISO SCRITTO O VERBALE FORNITO DA FORD MOTOR COMPANY O DA UN SUO RAPPRESENTANTE AUTORIZZATO PUÒ COSTITUIRE UNA GARANZIA. QUALORA IL SOFTWARE, IL SOFTWARE DI TERZE PARTI O I SERVIZI DI TERZI SI RIVELASSERO DIFETTOSI, L'UTENTE SI ASSUME L'INTERO COSTO DI TUTTI GLI INTERVENTI DI RIPARAZIONE, MANUTENZIONE O CORREZIONE NECESSARI. ALCUNE GIURISDIZIONI NON CONSENTONO L'ESCLUSIONE DELLE GARANZIE IMPLICITE O DELLE LIMITAZIONI SUI DIRITTI DI LEGGE APPLICABILI DI UN CONSUMATORE, PERTANTO L'ESCLUSIONE DI CUI SOPRA POTREBBE NON APPLICARSI ALL'UTENTE IN OGGETTO. LA SOLA GARANZIA FORNITA DA FORD MOTOR COMPANY È REPERIBILE NELLE INFORMAZIONI SULLA GARANZIA INCLUSE CON IL MANUALE DI ISTRUZIONI. NELLA MISURA IN CUI SI VERIFICA UN QUALSIASI CONFLITTO TRA I TERMINI DELLA PRESENTE SEZIONE E L'OPUSCOLO DELLA GARANZIA, QUEST'ULTIMO HA LA PRIORITÀ.

Legge applicabile, luogo e giurisdizione

- Il presente contratto EULA e l'uso del SOFTWARE sono disciplinati dalle leggi dello Stato del Michigan. L'uso del SOFTWARE è anche disciplinato da altre leggi internazionali, nazionali, statali o locali. Eventuali controversie associate al presente contratto EULA sono di esclusiva competenza del tribunale dello Stato del Michigan nella Contea di Wayne o della Corte distrettuale degli Stati Uniti per il Distretto orientale del Michigan. L'utente acconsente quindi a rivolgersi

alla giurisdizione personale di un tribunale dello Stato del Michigan della Contea di Wayne e alla Corte distrettuale per il Distretto orientale del Michigan per eventuali controversie associate al presente contratto EULA.

Arbitrato vincolante e rinuncia alle class action

(a) Applicazione. La presente Sezione si applica a qualsiasi controversia, FATTA ECCEZIONE PER LE CONTROVERSIE CORRELATE A VIOLAZIONI DEL COPYRIGHT O ALL'APPLICAZIONE O VALIDITÀ DEI DIRITTI DI PROPRIETÀ INTELLETTUALE DI FORD MOTOR COMPANY O DI QUALSIASI SUO LICENZIATARIO. È inclusa qualsiasi controversia tra l'Utente e FORD MOTOR COMPANY, salvo le eccezioni di cui sopra, riguardante il SOFTWARE (incluso il relativo prezzo) o il presente contratto EULA, a seguito di azione contrattuale, garanzia, illecito, legge, normativa, ordinanza ovvero qualsiasi altra base legale o equa.

(b) Avviso di contestazione. In caso di controversia, l'Utente o FORD MOTOR COMPANY deve inviare all'altra parte un "Avviso di contestazione", ovvero una dichiarazione scritta con nome, indirizzo e informazioni di contatto del mittente di tale avviso, con una descrizione dei fatti che hanno portato alla controversia e della soluzione richiesta. L'Utente e FORD MOTOR COMPANY tenteranno di risolvere la controversia attraverso una trattativa informale entro 60 giorni dalla data di invio dell'Avviso di contestazione. Dopo 60 giorni, l'Utente o FORD MOTOR COMPANY potrà avviare l'arbitrato.

Informazioni sul cliente

(c) Tribunale per le liti di minore entità.

È anche possibile portare la controversia in un tribunale per le liti di minore entità del proprio paese di residenza o della sede principale di FORD MOTOR COMPANY, se la controversia soddisfa tutti i requisiti di questo tipo di tribunale. L'utente può portare la causa in un tribunale per le liti di minore entità a prescindere che sia stata intentata una trattativa informale.

(d) Arbitrato vincolante. Se l'Utente e FORD MOTOR COMPANY non risolvono la controversia tramite trattativa informale o in un tribunale per le liti di minore entità, qualsiasi altro sforzo per risolvere la controversia verrà condotto esclusivamente attraverso l'arbitrato vincolante. L'utente rinuncia al diritto di portare la controversia davanti a un giudice o a una giuria (o di partecipare a una class action). Tutte le controversie dovranno invece essere risolte davanti a un arbitro neutrale, la cui decisione dovrà essere considerata finale, fatto salvo il diritto limitato di appello secondo il Federal Arbitration Act. Qualsiasi tribunale con giurisdizione sopra le parti applicherà il dolo arbitrato.

(e) Rinuncia alle class action. I procedimenti legali necessari per risolvere eventuali controversie in qualsiasi foro verranno condotti esclusivamente su base individuale. Né l'Utente né FORD MOTOR COMPANY cercherà di trasformare una controversia in una class action, in un'azione generale del diritto privato o in qualsiasi altro procedimento in cui una parte agisce o propone di agire in veste rappresentativa. Nessun arbitro o procedimento legale verrà combinato con un altro senza il previo consenso scritto di tutte le parti.

(f) Procedura di arbitrato. Qualsiasi arbitrato verrà condotto dall'American Arbitration Association ("AAA") secondo le regole di arbitrato commerciale. Se l'Utente è una persona fisica e usa il SOFTWARE per scopi personali o ai fini dell'utilizzo del veicolo o se il valore della controversia non supera la somma di 75.000 dollari a prescindere dal fatto che l'Utente sia o meno una persona fisica o da come usa il SOFTWARE, si applicano anche le Procedure supplementari dell'AAA correlate alle controversie dei consumatori. Per dare inizio all'arbitrato, inviare all'AAA un modulo di richiesta arbitrato. È possibile richiedere di essere ascoltati telefonicamente o di persona in conformità alle regole dell'AAA. In una controversia che implica al massimo la somma di 10.000 dollari, tutte le interlocazioni avverranno telefonicamente a meno che l'arbitro non rilevi un motivo valido per richiedere un'udienza di persona. Per ulteriori informazioni, vedere il sito www.adr.org oppure chiamare il numero 1-800-778-7879. L'Utente accetta di dare inizio all'arbitrato esclusivamente nella propria provincia di residenza o nel luogo della sede principale di FORD MOTOR COMPANY. L'arbitro ha facoltà di applicare lo stesso lodo all'Utente come persona applicabile da un tribunale. L'arbitro ha facoltà di applicare un provvedimento dichiarativo o ingiuntivo all'Utente come persona e solo nella misura necessaria per soddisfare la propria richiesta.

(g) Incentivi e costi correlati all'arbitrato.

- I. Controversie che ammontano alla somma massima di 75.000 dollari. FORD MOTOR COMPANY rimborserà all'utente i costi di registrazione e pagherà le spese e l'onorario dell'arbitro e dell'AAA. Se l'Utente rifiuta l'ultima offerta di definizione di FORD MOTOR COMPANY avanzata prima che fosse nominato l'arbitro

Informazioni sul cliente

("ultima offerta scritta"), la controversia verrà sottoposta direttamente alla decisione di un arbitro ("lodo arbitrale") e se l'arbitro applica un lodo maggiore rispetto all'ultima offerta scritta, FORD MOTOR COMPANY offrirà tre incentivi: (1) pagare la somma maggiore del dolo o 1.000 dollari; (2) pagare il doppio dell'onorario ragionevole del legale e (3) rimborsare eventuali spese (inclusi i costi e le spese del perito) sostenute dal legale ai fini delle indagini, della preparazione della causa e della procedura di arbitrato. L'arbitro determinerà le somme da pagare.

- ii. Controversie che ammontano a più di 75.000 dollari. Le regole dell'AAA disciplineranno il pagamento delle spese di registrazione e dei costi associati all'onorario dell'arbitro e dell'AAA.
- iii. Controversie che ammontano a qualsiasi cifra. In qualsiasi procedura di arbitrato che viene avviata, FORD MOTOR COMPANY richiederà le spese e l'onorario dell'arbitro o dell'AAA, o delle spese di registrazione rimborsate, solo se l'arbitro ritiene l'arbitrato privo di fondamento. In qualsiasi arbitrato avviato da FORD MOTOR COMPANY, la società pagherà tutte le spese di registrazione, nonché l'onorario dell'arbitro e i costi associati all'AAA. Non richiederà le spese o gli onorari dei propri legali. Le spese e gli onorari non vengono conteggiati nel calcolo dell'ammontare della controversia.

(h) Le cause o le controversie devono essere registrate entro un anno. Nella misura consentita dalla legge, eventuali cause o controversie correlate al presente contratto EULA a cui si applica la presente Sezione dovranno essere registrate entro un anno in un tribunale per le liti di minore entità (Sezione c) o tramite arbitrato

(Sezione d). Il periodo di un anno ha inizio nel momento in cui la causa o la controversia può essere effettivamente registrata. Se la causa o la controversia non viene registrata entro un anno, verrà esclusa in maniera definitiva.

(I) Clausola salvatoria. Se la rinuncia alle class action (Sezione e) viene ritenuta illegale o inapplicabile per alcune o tutte le parti di una controversia, quell'estratto della Sezione e non sarà applicabile a quelle parti. Tali parti verranno disgiunte e portate in un tribunale, mentre le parti rimanenti procederanno tramite arbitrato. Se qualsiasi altra disposizione contenuta in quell'estratto della Sezione e viene ritenuta illegale o inapplicabile, tale disposizione verrà disgiunta dal resto della Sezione e rimarrà in vigore a tutti gli effetti.

Contratto di licenza per l'utente finale del software TeleNav

Leggere attentamente i presenti termini e condizioni prima di utilizzare il Software TeleNav. L'utilizzo da parte dell'utente del software TeleNav implica l'accettazione dei presenti termini e condizioni. In caso di mancata accettazione dei presenti termini e condizioni, non rompere il sigillo della confezione, avviare o utilizzare in altro modo il software TeleNav. TeleNav può rivedere i termini del presente Contratto e la propria informativa sulla privacy in qualsiasi momento, con o senza preavviso. Si consiglia di visitare periodicamente il sito <http://www.telenav.com> per verificare la versione corrente del presente Accordo e dell'informativa sulla privacy.

Informazioni sul cliente

1. Utilizzo legale e sicuro

L'Utente è a conoscenza del fatto che concentrare la propria attenzione sul software TeleNav può comportare rischi di gravi lesioni, talvolta letali, a sé e a terzi in casi che richiederebbero altrimenti precisa attenzione e pertanto accetta di attenersi alle seguenti istruzioni relative all'uso del software TeleNav:

(a) Osservare il codice della strada e guidare in modo sicuro.

(b) Usare il proprio giudizio durante la guida. Se si pensa che un percorso suggerito dal software TeleNav implichi manovre vietate o non sicure, esponga a dei rischi o conduca a una zona non sicura, astenersi dal seguire tali istruzioni.

(c) Non inserire destinazioni, né manipolare il software TeleNav, a meno che il veicolo non sia fermo o parcheggiato.

(d) Non usare il software TeleNav per scopi illegali, non autorizzati, non voluti, non sicuri, pericolosi o illeciti ovvero in qualsiasi modo non conforme al presente Contratto.

(e) Disporre tutti i dispositivi GPS e wireless e i cavi necessari all'uso del Software TeleNav in modo sicuro nel veicolo in modo che non interferiscano con la guida e non impediscano l'utilizzo di qualsiasi dispositivo di sicurezza (ad esempio un airbag).

L'Utente accetta di risarcire, sollevando TeleNav da ogni responsabilità, tutte le richieste di rimborso derivanti dall'uso pericoloso o in altro modo non appropriato del software TeleNav a bordo di veicoli in movimento, inclusi quelli derivanti dal mancato rispetto delle istruzioni di cui sopra.

2. Informazioni sull'account

L'utente accetta: (a) durante la registrazione del software TeleNav, di fornire a TeleNav informazioni veritiere, accurate, aggiornate e complete su se stesso e (b) di informare prontamente TeleNav di ogni eventuale variazione riguardante tali informazioni e di garantire che queste siano sempre veritiere, accurate, aggiornate e complete.

3. Licenza software

- Fatto salvo il rispetto dei termini e delle condizioni del presente Contratto, TeleNav rilascia all'utente una licenza personale, non esclusiva, non trasferibile (eccetto ove espressamente consentito nel seguito il relazione al trasferimento a titolo definitivo della licenza software TeleNav), senza il diritto per l'utente stesso di trasferire tale licenza, per l'uso del software TeleNav (esclusivamente in formato codice oggetto) al fine di accedere e utilizzare il suddetto software TeleNav. La presente licenza scade alla data prevista o alla scadenza del presente Contratto. L'utente accetta di utilizzare il software TeleNav esclusivamente per le proprie attività personali o per il tempo libero e non per fornire servizi di navigazione commerciali a terzi.

3.1 Limiti della licenza

- (a) Eseguire processi di reverse engineering, decompilare, disassemblare, tradurre, modificare o alterare il software TeleNav o qualsiasi sua parte; (b) tentare di risalire al codice sorgente, alla libreria audio o alla struttura del software TeleNav senza il previo consenso scritto di TeleNav; (c) rimuovere dal software TeleNav, o alterare, qualsiasi marchio, nome commerciale, logo, brevetto, avviso sul copyright o altro di TeleNav

Informazioni sul cliente

o dei suoi fornitori; **(d)** distribuire, concedere in sublicenza o altrimenti trasferire il software TeleNav ad altri, eccetto nei casi in cui faccia parte del trasferimento definitivo del software TeleNav o **(e)** usare il software TeleNav in modi che

i. violino i diritti di proprietà o di proprietà intellettuale, i diritti di pubblicità o privacy o altri diritti di qualsiasi parte,

ii. violino qualsiasi legge, disposizione, ordinanza o normativa, incluse, in via esemplificativa, le leggi e le normative correlate a spamming, privacy, tutela dei consumatori e dei minori, oscenità o diffamazione o

iii. siano dannosi, minacciosi, abusivi, molesti, ambigui, diffamatori, volgari, osceni, libidinosi o altrimenti sgradevoli; e (f) concedano l'affitto, il noleggio o consentano a terzi l'accesso non autorizzato al software TeleNav senza il preventivo consenso scritto di TeleNav.

4. Esclusione di responsabilità

- Nella misura in cui questo sia consentito in conformità alle leggi applicabili, in nessun caso TeleNav, i suoi licenziatari e fornitori, o i rappresentanti ovvero i dipendenti di una qualsiasi delle parti di cui sopra, possono essere ritenuti responsabili delle decisioni adottate o delle azioni compiute dall'utente o da chiunque altro sulla base delle informazioni fornite dal software TeleNav. TeleNav non garantisce inoltre l'accuratezza delle mappe e degli altri dati utilizzati per il software TeleNav. Tali dati potrebbero non riflettere la realtà a causa, tra l'altro, di chiusura di strade, costruzioni, condizioni meteo, strade nuove e altre condizioni in evoluzione. L'utente è responsabile di tutti i rischi derivanti dall'uso del software TeleNav. Ad esempio, ma senza alcun limite,

l'utente accetta di non fare affidamento sul software TeleNav per la navigazione in aree critiche in cui il benessere o la sopravvivenza dell'utente o di altri dipenda dall'accuratezza della navigazione, dal momento che le mappe e le altre funzioni del software TeleNav non sono destinate al supporto delle suddette applicazioni ad alto rischio, in particolare nelle aree geografiche più remote.

- TELENNAV RIFIUTA ESPRESSAMENTE ED ESCLUDE TUTTE LE GARANZIE RELATIVE AL SOFTWARE TELENNAV, SIA OBBLIGATORIE, ESPLICITE O IMPLICITE, INCLUSE TUTTE LE GARANZIE CHE POTREBBERO DERIVARE DA OPERAZIONI DI COMPRAVENDITA, DOGANALI O COMMERCIALI E INCLUSE, A TITOLO ESEMPLIFICATIVO, LE GARANZIE IMPLICITE DI COMMERCIALIZZABILITÀ, IDONEITÀ PER UN PARTICOLARE SCOPO E LA NON VIOLAZIONE DEI DIRITTI DI TERZI IN RELAZIONE AL SOFTWARE TELENNAV.
- Alcune giurisdizioni non consentono il rifiuto di talune garanzie, per cui in questo caso i limiti potrebbero non essere applicabili all'utente in questione.

5. Limiti di responsabilità

- NEI LIMITI CONSENTITI DALLE LEGGI APPLICABILI, IN NESSUN CASO TELENNAV O I SUOI LICENZIATARI O FORNITORI POSSONO ESSERE RITENUTI RESPONSABILI NEI CONFRONTI DELL'UTENTE E DI TERZI DI DANNI INDIRETTI, OCCASIONALI, CONSEGUENZIALI, PARTICOLARI O ESEMPLARI (INCLUSI IN OGNI CASO, MA NON SOLO, I DANNI DERIVANTI DALL'IMPOSSIBILITÀ DI UTILIZZARE L'APPARECCHIO O DI ACCEDERE AI DATI, LA PERDITA DI DATI, MANCATE

Informazioni sul cliente

ATTIVITÀ, MANCATI PROFITTI, INTERRUZIONE DELLE ATTIVITÀ E SIMILI) DERIVANTI DALL'USO O DALL'IMPOSSIBILITÀ DI UTILIZZO DEL SOFTWARE TELENV, ANCHE NEL CASO IN CUI TELENV SIA STATA AVVERTITA DELLA POSSIBILITÀ DI TALI DANNI. NONOSTANTE I DANNI CHE POTREBBERO VERIFICARSI PER QUALSIASI MOTIVO (INCLUSI, MA NON SOLO, TUTTI I DANNI QUI CITATI E TUTTI I DANNI DIRETTI O GENERALI PREVISTI DAL CONTRATTO, ILLECITI (INCLUSA LA NEGLIGENZA) O ALTRO), LA RESPONSABILITÀ GLOBALE DI TELENV E DI TUTTI I FORNITORI DI TELENV SI LIMITERÀ AGLI IMPORTI EFFETTIVAMENTE CORRISPOSTI DALL'UTENTE PER IL SOFTWARE TELENV. ALCUNI STATI E/O GIURISDIZIONI NON CONSENTONO L'ESCLUSIONE O LA LIMITAZIONE DEI DANNI CONSEGUENZIALI OD OCCASIONALI, PER CUI IN QUESTO CASO LE LIMITAZIONI O LE ESCLUSIONI DI CUI SOPRA POTREBBERO NON APPLICARSI ALL'UTENTE IN OGGETTO.

6. Arbitrato e legge applicabile

- L'utente accetta che eventuali dispute, richieste di risarcimento o controversie derivanti da o in relazione al presente Contratto o al software TeleNav siano risolte per mezzo di un arbitrato indipendente che coinvolga un arbitro indipendente e che siano gestite dalla American Arbitration Association della Contea di Santa Clara, California. L'arbitro applicherà le norme sugli arbitrati commerciali della American Arbitration Association, e il giudizio sul lodo arbitrale emesso dall'arbitro può essere fatto applicare dal tribunale competente. Si noti che nei procedimenti di arbitrato non vi sono né giudice né giuria e le decisioni

dell'arbitro devono essere considerate vincolanti per entrambe le parti. L'utente accetta espressamente di rinunciare a far valere i propri diritti in un processo con giuria. Il presente Contratto e le prestazioni di cui in oggetto verranno disciplinati in base alle leggi dello Stato della California, senza dare luogo a conflitti di legge. Nel caso in cui si rendessero necessarie azioni giudiziarie in relazione all'arbitrato vincolante, sia TeleNav che l'utente concordano di sottoporsi alla giurisdizione esclusiva del tribunale della Contea di Santa Clara, California. La Convenzione delle Nazioni Unite sui Contratti per la Vendita internazionale di prodotti non si applica.

7. Cessione

- L'utente non può rivendere, cedere o trasferire il presente Contratto così come nessuno dei propri diritti e obblighi, eccetto che nella loro totalità, in relazione al trasferimento a titolo definitivo del software TeleNav ed espressamente a condizione che il nuovo utente del software TeleNav accetti i limiti imposti dai termini e dalle condizioni del presente Contratto. Qualsiasi vendita, cessione o trasferimento di cui sopra, non espressamente autorizzato ai sensi del presente paragrafo comporta l'immediata cessazione del presente Contratto, senza responsabilità da parte TeleNav, nel qual caso l'utente e tutte le altre parti devono immediatamente interrompere qualsiasi utilizzo del software TeleNav. Nonostante quanto segue, TeleNav può cedere il presente Contratto ad altri in qualsiasi momento e senza preavviso, a condizione che il cessionario rimanga vincolato dal presente Contratto.

Informazioni sul cliente

8. Varie

8,1

Il presente Contratto rappresenta un accordo di carattere complessivo tra TeleNav e l'utente per quanto riguarda l'oggetto in questione.

8,2

Fatta eccezione per le licenze limitate, espressamente rilasciate nell'ambito del presente Contratto, TeleNav mantiene la titolarità di tutti i diritti, i titoli e gli interessi relativi al software TeleNav, inclusi, senza limite alcuno, tutti i diritti di proprietà intellettuale ad esso connessi. Nessuna licenza o altro diritto non espressamente concesso dal presente Contratto deve o dovrà essere concesso o conferito per implicazione, legge, atto di incentivazione, preclusione o altro e TeleNav, i suoi fornitori e licenziatari si riservano tutti i rispettivi diritti, salvo le licenze esplicitamente concesse nel presente Contratto.

8,3

Con l'utilizzo del software TeleNav, l'utente acconsente a ricevere da TeleNav tutte le comunicazioni, inclusi annunci, accordi, comunicazioni richieste a norma di legge o altre informazioni riguardanti il software TeleNav (collettivamente, "Comunicazioni") in formato digitale. TeleNav può inviare queste Comunicazioni postandole sul sito web di TeleNav o scaricandole sul dispositivo wireless dell'utente. Nel caso in cui l'utente desideri ritirare il proprio consenso al ricevimento delle Comunicazioni in formato digitale, deve sospendere l'utilizzo del software TeleNav.

8,4

La mancata richiesta di esecuzione di una qualsiasi disposizione da parte di TeleNav o dell'utente non ha effetto sul diritto della suddetta parte di richiedere l'esecuzione di tale disposizione in un momento successivo, né la rinuncia a perseguire una qualsiasi violazione o inadempienza del presente Contratto costituisce una rinuncia a perseguire una qualsiasi violazione o inadempienza o una rinuncia all'applicazione della disposizione stessa.

8,5

Nel caso in cui una disposizione risultasse inapplicabile, tale disposizione sarà modificata in modo da riflettere l'intenzione delle parti e le rimanenti disposizioni del presente Contratto conservano in toto la propria validità ed effetto.

8,6

I titoli del presente Contratto sono riportati soltanto a titolo indicativo e per comodità, non devono essere considerati parte integrante del presente Contratto e non devono essere citati in relazione alla stesura o interpretazione del presente Contratto. Ai fini del presente Contratto, i termini "include" e "incluso" e relative varianti, non devono essere considerati come termini riferiti a limitazioni, ma piuttosto devono essere seguiti dalle parole "senza limite alcuno".

9. Termini e condizioni di altri venditori

- Il software TeleNav utilizza mappe e altri dati concessi dietro licenza a TeleNav da venditori terzi a favore del presente Utente e degli altri utenti finali. Il presente Contratto include condizioni relative all'utente finale applicabili a dette aziende (incluse al

Informazioni sul cliente

termine del presente Contratto) e pertanto l'utilizzo del software TeleNav è soggetto anche a tali condizioni. L'Utente accetta di rispettare i seguenti termini e condizioni, applicabili ai licenziatari venditori terzi di TeleNav.

9.1 Condizioni per l'utente finale richieste da HERE North America, LLC

I dati ("Dati") sono forniti esclusivamente per uso personale, interno e non per la rivendita. Sono protetti da copyright e sono soggetti alle seguenti condizioni, concordate dall'Utente da un lato e da TeleNav ("TeleNav") e i suoi licenzianti (inclusi i rispettivi licenzianti e fornitori) dall'altro.

© 2013 HERE. Tutti i diritti riservati.

I Dati per le aree del Canada includono informazioni acquisite con l'autorizzazione delle autorità canadesi, tra cui: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE detiene una licenza non esclusiva dello United States Postal Service® per la pubblicazione e la vendita di informazioni ZIP+4®.

© United States Postal Service® 2014. I prezzi non sono stabiliti, controllati o approvati dallo United States Postal Service®. I seguenti marchi e registrazioni sono di proprietà di USPS: United States Postal Service, USPS, e ZIP+4.

I Dati per il Messico includono alcuni dati dello Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Condizioni per l'utente finale richieste da NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

I dati ("Dati") sono forniti esclusivamente per uso personale, interno e non per la rivendita. Sono protetti da copyright e sono soggetti ai seguenti termini e condizioni, concordati dall'Utente da un lato e da NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") e i suoi licenzianti (inclusi i rispettivi licenzianti e fornitori) dall'altro. 20xx. Tutti i diritti riservati.

Termini e condizioni

Uso consentito. L'Utente accetta di utilizzare i Dati associati al software TeleNav esclusivamente per gli scopi aziendali interni e personali che gli sono stati concessi in licenza e non per agenzia di servizi, multiproprietà o scopi simili. Conformemente a ciò, con le limitazioni stabilite nei seguenti paragrafi, l'utente accetta di non riprodurre, copiare, modificare, decompilare, scomporre, creare varianti o svolgere attività di reverse engineering su alcuna parte dei presenti Dati e di non trasferirli o distribuirli in qualsiasi formato, per qualsiasi scopo, eccetto nella misura in cui ciò sia consentito dalle leggi in vigore.

Restrizioni. Fatto salvo il caso in cui TeleNav abbia specificamente fornito la propria autorizzazione e senza limitazioni al paragrafo precedente, l'Utente non può utilizzare questi Dati (a) con prodotti, sistemi o applicazioni installati o altrimenti collegati o in comunicazione con veicoli, abilitati alla navigazione, posizionamento, spedizione, guida stradale in tempo reale, gestione parchi macchine o applicazioni simili o (b) con o in comunicazione con qualsiasi dispositivo di posizionamento o qualsiasi dispositivo elettronico o computer collegato tramite connessione wireless, compresi senza limitazioni, telefoni cellulari, computer palmari e portatili, cercapersone e assistenti digitali personali o palmari.

Informazioni sul cliente

Avviso. I Dati possono contenere informazioni incomplete o imprecise dovute a variazioni del contenuto intercorse nel tempo, al cambiamento delle condizioni iniziali, delle fonti utilizzate e della natura dell'acquisizione dei dati geografici; ciascuno di tali fattori può essere causa di risultati errati.

Nessuna garanzia. Questi Dati vengono forniti "così come sono" e l'Utente accetta di utilizzarli a proprio rischio. TeleNav e i suoi licenzianti (e i relativi licenzianti e fornitori) non forniscono alcuna garanzia e non accettano reclami o richieste di garanzie di alcun tipo, siano esse esplicite o implicite, derivanti dall'applicazione di leggi o altro e riguardanti, tra l'altro, contenuto, qualità, precisione, completezza, efficacia, affidabilità, idoneità ad uno scopo particolare, utilità, utilizzabilità dei risultati ottenuti da questi dati, oppure la disponibilità costante dei dati o del server o l'assenza di errori.

Esclusione di garanzia: TELENAV E I SUOI LICENZIANTI (INCLUSI I RELATIVI LICENZIANTI E FORNITORI) ESCLUDONO TUTTE LE GARANZIE ESPLICITE ED IMPLICITE DI QUALITÀ, PRESTAZIONI, COMMERCIALIZZABILITÀ, IDONEITÀ PER UN PARTICOLARE SCOPO O NON VIOLAZIONE DEI DIRITTI DI TERZI. Alcuni Stati, Territori e Paesi non consentono determinate esclusioni di garanzia, pertanto, in questo caso, le esclusioni di cui sopra potrebbero non applicarsi all'utente in oggetto.

Esclusione di responsabilità: TELENAV E I SUOI LICENZIANTI (INCLUSI I RELATIVI LICENZIANTI E FORNITORI) NON SONO RESPONSABILI NEI CONFRONTI DELL'UTENTE PER EVENTUALI RICHIESTE DI RISARCIMENTO, AZIONI O PRETESE, INDIPENDENTEMENTE DALLA NATURA DELLA CAUSA DELLE RICHIESTE DI RISARCIMENTO, AZIONI O PRETESE DERIVANTI DALLA PERDITA O DA DANNI A PERSONE O COSE, DIRETTI O

INDIRETTI, RISULTANTI DALL'USO O DAL POSSESSO DI QUESTE INFORMAZIONI; O PER MANCATI UTILI, MANCATO GUADAGNO, PERDITE DI CONTRATTI O RICAVI O QUALSIASI ALTRO DANNO DIRETTO, INDIRETTO, INCIDENTALI, SPECIALE O CONSEGUENZIALE DERIVANTE DALL'UTILIZZO OVVERO DALL'INCAPACITÀ DI UTILIZZO DI QUESTE INFORMAZIONI, DA EVENTUALI DIFETTI IN QUESTI DATI O DAL MANCATO RISPETTO DEI PRESENTI TERMINI O CONDIZIONI, SIA IN AZIONI DI RAGIONE O TORTO O AI SENSI DI UNA GARANZIA, ANCHE NEL CASO IN CUI TELENAV O I SUOI LICENZIANTI SIANO STATI INFORMATI DELL'EVENTUALITÀ DI TALI DANNI. Alcuni Stati, Territori e Paesi non consentono determinate esclusioni di garanzia o limitazione dei danni, pertanto, in questo caso, le esclusioni di cui sopra potrebbero non applicarsi all'utente in oggetto.

Controllo sulle esportazioni. L'Utente non potrà esportare da alcun luogo alcuna parte dei Dati o alcun prodotto diretto se non in possesso e nel rispetto di tutte le licenze e approvazioni richieste, delle leggi, norme e disposizioni di esportazione applicabili, comprese ma non limitate alle leggi, norme e disposizioni applicate dall'Office of Foreign Assets Control e dal Bureau of Industry and Security del Dipartimento del Commercio degli Stati Uniti. Se le suddette leggi, norme e regolamenti sull'esportazione non consentono a HERE di adempiere ai propri obblighi in materia di consegna o distribuzione dei dati, tale mancato adempimento esclude qualsiasi responsabilità e non costituisce una violazione del presente Contratto.

Informazioni sul cliente

Intero accordo. Questi termini e condizioni rappresentano l'intero Accordo tra TeleNav (e i suoi licenziati, compresi i relativi licenziati e fornitori) e l'Utente riguardo a questo soggetto e sostituiscono nella loro interezza qualsiasi e ogni altro accordo scritto o verbale precedentemente esistente tra le parti in relazione a tale soggetto.

Legge applicabile. I termini e le condizioni di cui sopra sono regolati dalle leggi dello Stato dell'Illinois [inserire "Paesi Bassi" nei casi in cui vengono utilizzati i Dati europei di HERE], senza dare luogo a (i) conflitti di legge o fare ricorso alla (ii) Convenzione delle Nazioni Unite sui Contratti per la Vendita internazionale di prodotti, esplicitamente esclusa da tale ambito. L'Utente accetta di sottoporsi alla giurisdizione dello Stato dell'Illinois [inserire "Paesi Bassi" nei casi in cui vengono utilizzati i Dati europei di HERE] per controversie, rivendicazioni e azioni derivanti da o connesse con i Dati qui forniti.

Utenti finali governativi. Se i Dati sono acquistati direttamente o indirettamente per conto di un ente o un'agenzia del governo degli Stati Uniti che applichino diritti simili a quelli abitualmente affermati dal governo degli Stati Uniti, tali Dati sono un "prodotto commerciale" così come definito nel Titolo 48 del C.F.R. ("FAR") 2.101, sono rilasciati dietro licenza in conformità alle presenti condizioni per l'utente finale e ciascuna copia di Dati consegnata o altrimenti fornita deve essere contrassegnata e inserita secondo necessità con la seguente "Clausola di utilizzo" e trattata secondo tale Clausola:

AVVERTENZA PER L'USO

NOME CONTRAENTE (PRODUTTORE/
FORNITORE): HERE

INDIRIZZO CONTRAENTE (PRODUTTORE/
FORNITORE): c/o Nokia, 425 West
Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Questi Dati sono un prodotto commerciale così come definito in FAR 2.101 e sono soggetti alle presenti condizioni per l'utente finale in base a cui sono stati forniti.

© 1987 – 2014 HERE - Tutti i diritti riservati.

Se il funzionario contraente, l'agenzia federale del governo o altro funzionario federale si rifiuta di utilizzare la legenda fornita a corredo, il funzionario contraente, l'agenzia federale del governo o altro funzionario federale devono comunicarlo a HERE prima di ricercare diritti aggiuntivi o alternativi nei Dati.

I. Territorio di Stati Uniti e Canada

A. Dati per gli Stati Uniti. Le condizioni per l'utente finale di qualsiasi applicazione contenente Dati per gli Stati Uniti devono riportare i seguenti avvisi:

"HERE holds a non-exclusive license from the United States Postal Service® to publish and sell ZIP+4® information."

"© United States Postal Service® 20XX. Prices are not established, controlled or approved by the United States Postal Service®. The following trademarks and registrations are owned by the USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4."

Informazioni sul cliente

B. Dati per il Canada. Le clausole seguenti si applicano ai Dati per il Canada che possono includere o riportare dati forniti da licenzianti di terza parte ("Dati di terze parti"), tra cui Her Majesty the Queen in Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") e Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"):

1. Esclusione di responsabilità e limitazione: il Cliente accetta che l'utilizzo dei Dati di terze parti è soggetto alle seguenti clausole:

a. Esclusione di responsabilità: i Dati di terze parti sono concessi in licenza "così come sono". I licenzianti di tali dati, tra cui Her Majesty, Canada Post e NRCan, non forniscono alcuna garanzia e non accettano reclami o richieste di garanzie relativamente a tali dati, siano esse esplicite o implicite, derivanti dall'applicazione di leggi o altro e riguardanti, tra l'altro efficacia, completezza, accuratezza o idoneità ad uno scopo particolare.

b. Limitazione di responsabilità: i licenzianti di Dati di terze parti, inclusi Her Majesty, Canada Post e NRCan, non saranno responsabili: (i) per alcuna richiesta di risarcimento, pretesa o azione, indipendentemente dalla natura di tale richiesta di risarcimento, pretesa o azione, in merito a perdite, lesioni o danni, diretti o indiretti, risultanti dall'uso o dal possesso di tali Dati né (ii) in alcun modo per la perdita di profitti o contratti o per qualsiasi altra perdita consequenziale di qualsiasi tipo derivante da qualsiasi difetto dei Dati.

2. Avviso di copyright: in relazione a ogni copia di tutti i Dati o di parte di essi per il territorio del Canada, il Cliente è tenuto ad apporre in modo evidente il seguente avviso di copyright in almeno una delle seguenti posizioni: (i) sull'etichetta del supporto di memorizzazione della copia, (ii) sulla confezione della copia o (iii) su altro materiale confezionato con la copia, ad esempio manuali dell'utente o contratti di licenza per l'utente finale: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. All rights reserved."

3. Condizioni per l'utente finale: fatto salvo quanto diversamente concordato tra le parti, in relazione alla fornitura di qualsiasi parte dei Dati sul territorio del Canada a Utenti finali, secondo quanto eventualmente autorizzato in base al Contratto, il Cliente sarà tenuto a fornire a tali Utenti finali, in modo ragionevolmente evidente, le condizioni (stabilite con altre condizioni per l'utente finale di cui è richiesta la fornitura in base al Contratto o diversamente fornite dal Cliente) che dovranno includere le seguenti clausole per conto dei licenzianti dei Dati di terza parte, inclusi Her Majesty, Canada Post e NRCan:

I Dati possono includere o riportare dati dei licenzianti, tra cui Her Majesty the Queen in the Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") e Department of Natural Resources Canada ("NRCan"). Tali dati sono concessi in licenza "così come sono". I licenzianti, tra cui Her

Informazioni sul cliente

Majesty, Canada Post e NRCan, non forniscono alcuna garanzia e non accettano reclami o richieste di garanzie relativamente a tali dati, siano esse esplicite o implicite, derivanti dall'applicazione di leggi o altro e riguardanti, tra l'altro efficacia, completezza, accuratezza o idoneità ad uno scopo particolare. I licenzianti, inclusi Her Majesty, Canada Post e NRCan, non saranno responsabili: (i) per alcuna richiesta di risarcimento, pretesa o azione, indipendentemente dalla natura di tale richiesta di risarcimento, pretesa o azione, in merito a perdite, lesioni o danni, diretti o indiretti, risultanti dall'uso o dal possesso di tali Dati. I licenzianti, inclusi Her Majesty, Canada Post e NRCan, non saranno responsabili in alcun modo per la perdita di profitti o contratti o per qualsiasi altra perdita consequenziale di qualsiasi tipo derivante da qualsiasi difetto dei Dati. L'Utente finale sarà tenuto a risarcire e sollevare da ogni responsabilità i licenzianti, inclusi Her Majesty, Canada Post e NRCan, e i loro funzionari, dipendenti e agenti per qualsiasi richiesta di risarcimento, pretesa o azione i merito a perdite, costi, spese, danni o lesioni (incluse lesioni mortali), derivanti dall'uso o dal possesso dei dati o dei Dati.

4. Clausole aggiuntive: le condizioni contenute in questa Sezione si aggiungono a tutti i diritti e obblighi delle parti sanciti dal Contratto. Nella misura in cui qualsiasi clausola di questa Sezione non fosse coerente o risultasse in conflitto con qualsiasi altra clausola del Contratto, le clausole riportate in questa Sezione avranno la priorità.

II. Messico. La seguente clausola si applica ai Dati per il Messico che includono alcuni dati ottenuti dall'Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Ogni copia dei Dati e/o della confezione contenenti i Dati per il Messico dovrà contenere il seguente avviso: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)".

III. Territorio dell'America Latina

A. Avvisi di terze parti. Qualsiasi copia dei Dati e/o della relativa confezione dovrà includere i rispettivi Avvisi di terze parti stabiliti di seguito e utilizzati come descritto di seguito in relazione al Territorio (o alla parte di Territorio) inclusa in tale copia:

Territorio Avviso

Argentina IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"

Ecuador "INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011"
"source: © IGN 2009 - BD TOPO®"

Guadalupa,
Guiana francese
e Martinica "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"
Messico

IV. Territorio del Medio Oriente

Informazioni sul cliente

A. Avvisi di terze parti. Qualsiasi copia dei Dati e/o della relativa confezione dovrà includere i rispettivi Avvisi di terze parti stabiliti di seguito e utilizzati come descritto di seguito in relazione al Territorio (o alla parte di Territorio) inclusa in tale copia:

Stato	Avviso
Gior- dania	"© Royal Jordanian Geographic Centre". La clausola precedentemente riportata relativa all'inclusione dell'avviso per i Dati per la Giordania costituisce una condizione essenziale del Contratto. Se il Cliente o qualsiasi eventuale sublicenziatario autorizzato non soddisferà tale clausola, HERE avrà il diritto di revocare la licenza del Cliente in merito ai Dati per la Giordania.

B. Dati per la Giordania Il Cliente e i suoi eventuali sublicenziatari autorizzati possono esclusivamente concedere in licenza e/o distribuire in altro modo il database HERE per il paese della Giordania ("Dati per la Giordania") per l'uso in Applicazioni aziendali a (i) enti non giordani per l'uso dei Dati per la Giordania soltanto in Giordania o (ii) a clienti con sede in Giordania. Inoltre, il Cliente, i suoi eventuali sublicenziatari autorizzati e gli Utenti finali possono esclusivamente utilizzare i Dati per la Giordania in Applicazioni aziendali se tali parti sono (i) enti non giordani che utilizzano i Dati per la Giordania soltanto in Giordania o (ii) clienti con sede in Giordania. Ai fini della precedente clausola, per "Applicazioni aziendali" si intendono applicazioni di geomarketing, applicazioni GIS,

applicazioni di gestione risorse aziendali mobili, applicazioni per call center, applicazioni di telematica, applicazioni Internet di organizzazioni pubbliche o applicazioni per la fornitura di servizi di geocodifica.

V. Territorio dell'Europa

A. Utilizzo di codici della strada specifici in Europa

1. Limitazioni generali applicabili ai codici di traffico. Il cliente riconosce e accetta che in determinati paesi del territorio dell'Europa dovrà ottenere autorizzazioni direttamente da fornitori di codici RDS-TMC di terze parti per ricevere e utilizzare i codici di traffico nei Dati e per fornire agli Utenti finali transazioni derivanti o basate su tali codici del traffico. Per tali paesi, HERE fornirà al Cliente i Dati che includono codici di traffico solo dopo aver ricevuto dal Cliente la certificazione che attesta l'ottenimento di tali autorizzazioni.

2. Esposizione delle legende sui diritti delle terze parti per il Belgio. Per ogni Transazione che utilizza i codici di traffico per il Belgio, il cliente dovrà fornire il seguente avviso all'Utente finale: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministerie de l'Equipement et des Transports."

B. Mappe cartacee. In merito a qualsiasi licenza concessa al Cliente relativamente alla redazione, vendita o distribuzione di mappe cartacee (ossia mappe riportate su carta o su un supporto simile): (a) tale licenza relativa ai Dati per il territorio della Gran Bretagna è subordinata alla stipula e al rispetto da parte del Cliente di un accordo separato

Informazioni sul cliente

con l'Ordnance Survey ("OS") per la creazione e la vendita di mappe cartacee, al pagamento da parte del Cliente all'OS di tutti gli eventuali diritti sulle mappe cartacee e al rispetto da parte del cliente dei requisiti dei avvisi di copyright dell'OS; (b) tale licenza per la vendita o per altro tipo di distribuzione a pagamento in relazione ai Dati per il territorio della Repubblica Ceca è subordinata all'ottenimento da parte del Cliente del previo consenso scritto di Kartografie a.s.; (c) tale licenza per la vendita o la distribuzione in relazione ai Dati per il territorio della Svizzera è subordinata all'ottenimento da parte del Cliente di un permesso fornito da Bundesamt für Landestopografie della Svizzera; (d) l'autorizzazione del Cliente Francia è limitata alla creazione di mappe cartacee con scala tra 1:5.000 e 1:250.000 e (e) il Cliente è autorizzato esclusivamente all'uso dei Dati per la creazione, vendita o distribuzione di mappe cartacee che siano uguali o sostanzialmente analoghe, in termini di contenuto dei dati e uso specifico di colori, simboli e scala, alle mappe cartacee pubblicate dagli enti cartografici nazionali europei, inclusi in via esemplificativa Landervermessungämter della Germania, Topografische Dienst dei Paesi Bassi, Nationaal Geografisch Instituut del Belgio, Bundesamt für Landestopografie della Svizzera, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen dell'Austria e National Land Survey della Svezia.

C. Applicazione delle clausole OS. Senza limitazione a quanto stabilito dalla sezione IV(B) precedente, in merito ai Dati per il territorio della Gran Bretagna, il Cliente riconosce e accetta che l'Ordnance Survey ("OS") potrà intraprendere un'azione diretta nei suoi

confronti per esigere la conformità all'avviso di copyright OS (vedere sezione IV(D) seguente) e ai requisiti delle mappe cartacee (vedere sezione IV(B) precedente) contenuti nel presente Contratto.

D. Avvisi di terze parti. Qualsiasi copia dei Dati e/o della relativa confezione dovrà includere i rispettivi Avvisi di terze parti stabiliti di seguito e utilizzati come descritto di seguito in relazione al Territorio (o alla parte di Territorio) inclusa in tale copia:

Paesi	Avviso
Austria	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Croazia Cipro, Estonia, Lettonia, Lituania, Moldavia, Polonia, Slovenia e/o Ucraina	"© EuroGeographics"
Francia	"source: © IGN 2009 - BD TOPO®"
Germania	"Die Grundlegendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Gran Bretagna	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Grecia	"Copyright Geomatics Ltd."

Informazioni sul cliente

Ungheria	"Copyright © 2003; Top-Map Ltd."
Italia	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Norvegia	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portogallo	"Source: IgeoE - Portugal"
Spagna	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Svezia	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
Svizzera	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."

E. Distribuzione nel rispettivo paese. Il cliente riconosce che, per i seguenti paesi, HERE non ha ricevuto approvazioni per la distribuzione dei dati nei paesi rispettivi: Albania, Bielorussia, Kirghizistan, Moldavia e Uzbekistan. HERE potrà aggiornare questo elenco in qualsiasi momento. I diritti di licenza concessi al Cliente in base al presente TL in merito ai Dati per tali paesi sono subordinati alla conformità del Cliente a tutte le leggi e normative applicabili, incluse in via esemplificativa eventuali licenze o approvazioni richieste per la distribuzione dell'Applicazione che include tali Dati nei paesi rispettivi.

VI. Territorio dell'Australia

A. Avvisi di terze parti. Qualsiasi copia dei Dati e/o della relativa confezione dovrà includere i rispettivi Avvisi di terze parti stabiliti di seguito e utilizzati come descritto di seguito in relazione al Territorio (o alla parte di Territorio) inclusa in tale copia:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Avvisi di terze parti per l'Australia. In aggiunta a quanto precedentemente stabilito, le condizioni per l'utente finale per qualsiasi Applicazione contenente codici di traffico RDS-TMC per l'Australia dovranno includere il seguente avviso: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

Comunicazione di AT&T Vehicle Network Carrier Telematics

AI FINI DELLA PRESENTE SEZIONE PER "UTENTE FINALE" SI INTENDE L'UTENTE E I RISPETTIVI SUCCESSORI, ESECUTORI LEGALI, RAPPRESENTANTI PERSONALI LEGALI E CESSIONARI AUTORIZZATI. AI FINI DELLA PRESENTE SEZIONE, "OPERATORE DEL SERVIZIO WIRELESS PRINCIPALE" INCLUDE I RISPETTIVI AFFILIATI E APPALTATORI E I RISPETTIVI FUNZIONARI, DIRETTORI, DIPENDENTI, SUCCESSORI E CESSIONARI. L'UTENTE FINALE NON HA ALCUN RAPPORTO CONTRATTUALE CON L'OPERATORE DEL SERVIZIO WIRELESS PRINCIPALE E NON È UNA TERZA PARTE BENEFICIARIA IN ALCUN ACCORDO TRA FORD E

Informazioni sul cliente

L'OPERATORE PRINCIPALE. L'UTENTE FINALE PRENDE ATTO E CONVIENE CHE L'OPERATORE PRINCIPALE NON ASSUME ALCUNA RESPONSABILITÀ LEGALE, DI EQUITÀ O ALTRO TIPO DI RESPONSABILITÀ NEI CONFRONTI DELL'UTENTE FINALE. IN OGNI CASO, A PRESCINDERE DALLA FORMA DELL'AZIONE, SE PER VIOLAZIONE DI CONTRATTO, GARANZIA, NEGLIGENZA, RESPONSABILITÀ DIRETTA IN ILLECITI O IN ALTRO MODO, L'ESCLUSIVO RIMEDIO DELL'UTENTE FINALE PER RIVENDICAZIONI DERIVANTI IN QUALSIASI MODO DAL PRESENTE CONTRATTO, PER QUALSIVOGLIA MOTIVO, INCLUSI IN VIA ESEMPLIFICATIVA GUASTI O INTERRUZIONI DEL SERVIZIO QUI INDICATO, È LIMITATO AL PAGAMENTO DEI DANNI IN UN IMPORTO CHE NON SUPERI L'IMPORTO CORRISPOSTO DALL'UTENTE FINALE PER I SERVIZI NEL CORSO DEI DUE MESI PRECEDENTI LA DATA IN CUI È STATA PRESENTATA L'AZIONE.

(ii) L'UTENTE FINALE SI IMPEGNA A MANLEVARE E TENERE INDENNE L'OPERATORE DEL SERVIZIO WIRELESS PRINCIPALE E I RELATIVI FUNZIONARI, DIPENDENTI E AGENTI DA QUALSIASI RIVENDICAZIONE O RICHIESTA, INCLUSE, IN VIA ESEMPLIFICATIVA, RIVENDICAZIONI PER CALUNNIA, DIFFAMAZIONE O QUALSIVOGLIA DANNO ALLA PROPRIETÀ, LESIONE PERSONALE O MORTE, DERIVANTI IN QUALSIASI MODO, DIRETTAMENTE O INDIRETTAMENTE, DAL PRESENTE CONTRATTO O DALL'UTILIZZO, DAL MANCATO UTILIZZO O DALL'IMPOSSIBILITÀ DI UTILIZZO DEL

DISPOSITIVO, A ECCEZIONE DI RIVENDICAZIONI DERIVANTI DA DOLO O COLPA GRAVE DELL'OPERATORE PRINCIPALE. TALE INDENNITÀ PERSISTE ANCHE DOPO LA CESSAZIONE DEL PRESENTE ACCORDO.

(iii) L'UTENTE FINALE NON DETIENE ALCUN DIRITTO DI PROPRIETÀ IN QUALSIVOGLIA NUMERO ASSEGNATO AL DISPOSITIVO.

(iv) L'UTENTE FINALE ACCETTA CHE FORD E L'OPERATORE PRINCIPALE NON POSSONO GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE TRASMISSIONI WIRELESS E NON SONO RESPONSABILI PER QUALSIVOGLIA MANCANZA DI SICUREZZA IN RELAZIONE ALL'UTILIZZO DEI SERVIZI.

IL SERVIZIO È DESTINATO ALL'UTILIZZO ESCLUSIVO DA PARTE DELL'[UTENTE FINALE] E L'UTENTE FINALE NON PUÒ RIVENDERE IL SERVIZIO A QUALSIVOGLIA TERZA PARTE. L'UTENTE FINALE ACCETTA CHE L'OPERATORE PRINCIPALE NON GARANTISCE LA COPERTURA O IL SERVIZIO SENZA INTERRUZIONI ALL'UTENTE FINALE. L'OPERATORE PRINCIPALE NON GARANTISCE CHE L'UTENTE FINALE POSSA ESSERE O SARÀ LOCALIZZATO UTILIZZANDO IL SERVIZIO. L'OPERATORE PRINCIPALE ESCLUDE TUTTE LE GARANZIE ESPLICITE ED IMPLICITE DI COMMERCIALITÀ O IDONEITÀ PER UN PARTICOLARE SCOPO O PRESTAZIONI, IN RELAZIONE A QUALSIVOGLIA SERVIZIO O MERCE, E IN NESSUN CASO AT&T SARÀ RESPONSABILE, PER PROPRIA COLPA O MENO, DI QUALSIVOGLIA: (A) ATTO OPPURE OMISSIONE DI TERZE PARTI; (B) ERRORI, OMISSIONI, INTERRUZIONI, MANCATA TRASMISSIONE, RITARDI O DIFETTI DEL SERVIZIO FORNITO DA O ATTRAVERSO L'OPERATORE PRINCIPALE; (C) DANNI O LESIONI CAUSATI DA SOSPENSIONE O CESSAZIONE DELL'OPERATORE

Informazioni sul cliente

PRINCIPALE; OPPURE (D) DANNI O LESIONI CAUSATI DA UN GUASTO O UN RITARDO NEL COLLEGAMENTO DI UNA CHIAMATA A QUALSIVOGLIA ENTITÀ, INCLUSO IL 911 O QUALSIVOGLIA ALTRO NUMERO DI EMERGENZA. NELLA MISURA MASSIMA CONSENTITA DALLA LEGGE, L'UTENTE FINALE ACCETTA DI LIBERARE, TENERE INDENNE E MANLEVATO L'OPERATORE PRINCIPALE DA QUALSIASI RIVENDICAZIONE O RICHIESTA DA PARTE DI QUALSIASI PERSONA O ENTITÀ RELATIVAMENTE A DANNI DI QUALSIVOGLIA NATURA DERIVANTI DA O RELATIVI, DIRETTAMENTE O INDIRETTAMENTE, AI SERVIZI FORNITI DALL'OPERATORE PRINCIPALE O ALL'UTILIZZO DI TALI SERVIZI DA PARTE DI ALTRE PERSONE, INCLUSE RIVENDICAZIONI DERIVANTI IN TUTTO O IN PARTE DA UNA PRESUNTA COLPA DELL'OPERATORE PRINCIPALE.

VII. Territorio della Cina

Solo per uso personale

L'Utente accetta di utilizzare i Dati associati a [inserire il nome dell'Applicazione del Cliente] esclusivamente per gli scopi personali non commerciali che gli sono stati concessi in licenza e non per agenzia di servizi, multiproprietà o scopi simili. Conformemente a ciò, con le limitazioni stabilite nei seguenti paragrafi, l'Utente potrà copiare questi Dati solo secondo quanto necessario per l'uso personale al fine di (i) visualizzarli e (ii) salvarli, purché non rimuova alcun avviso di copyright riportato e non modifichi i Dati in alcun modo. L'Utente accetta di non riprodurre, copiare, modificare, decompilare, scomporre o svolgere attività di reverse engineering su alcuna parte dei presenti Dati e di non trasferirli o distribuirli in qualsiasi formato, per qualsiasi scopo, eccetto nella misura in cui ciò sia consentito dalle leggi in vigore.

Limitazioni

Fatto salvo il caso in cui NAV2 abbia specificamente fornito la propria autorizzazione e senza limitazioni al paragrafo precedente, l'Utente non può utilizzare questi Dati (a) con prodotti, sistemi o applicazioni installati o altrimenti collegati o in comunicazione con veicoli, abilitati alla navigazione, posizionamento, spedizione, guida stradale in tempo reale, gestione parchi macchine o applicazioni simili o (b) con o in comunicazione con qualsiasi dispositivo di posizionamento o qualsiasi dispositivo elettronico o computer collegato tramite connessione wireless, compresi senza limitazioni, telefoni cellulari, computer palmari e portatili, cercapersone e assistenti digitali personali o palmari. L'Utente accetta di interrompere l'uso di questi Dati in caso di sua mancata conformità ai presenti termini e condizioni.

Garanzia limitata

NAV2 garantisce che (a) i Dati offriranno prestazioni sostanzialmente conformi al materiale scritto allegato per un periodo di novanta (90) giorni dalla data della ricezione e che (b) qualsiasi servizio di supporto fornito da NAV2 sarà sostanzialmente conforme a quanto descritto nel materiale applicabile fornito da NAV2 e i tecnici di supporto di NAV2 si impegneranno in modo commercialmente ragionevole a risolvere eventuali problemi.

Tutele del cliente

La responsabilità totale di NAV2 e dei relativi fornitori nonché l'unica dell'Utente sarà, a discrezione esclusiva di NAV2, (a) restituire l'eventuale prezzo corrisposto o (b) riparare o sostituire i Dati non conformi alla Garanzia limitata fornita da NAV2 restituiti a NAV2 con una copia della ricevuta. Questa Garanzia limitata sarà nulla in caso la non conformità dei Dati sia dovuta a incidente, uso improprio o

Informazioni sul cliente

applicazione impropria. Gli eventuali Dati sostitutivi saranno garantiti per la parte restante del periodo di garanzia originale o per trenta (30) giorni (il periodo più lungo tra i due). Nessuna di queste tutele né alcun servizio di supporto del prodotto offerto da NAV2 sarà disponibile senza una prova di acquisto fornita da un ente internazionale autorizzato.

Nessun'altra garanzia:

AD ECCEZIONE DELLA GARANZIA LIMITATA SOPRA RIPORTATA E NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE APPLICABILE, NAV2 E I RELATIVI LICENZIANTI (INCLUSI LICENZIANTI E FORNITORI) ESCLUDONO TUTTE LE GARANZIE, ESPRESSE O IMPLICITE DI QUALITÀ, PRESTAZIONI, COMMERCIALITÀ, IDONEITÀ PER UNO SCOPO PARTICOLARE, PROPRIETÀ O NON VIOLAZIONE DEI DIRITTI DI TERZI. Alcune esclusioni di garanzia potrebbero non essere consentite ai sensi della legge applicabile, in questo caso le esclusioni di cui sopra non saranno, in tale misura, applicabili all'Utente.

Responsabilità limitata:

NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE APPLICABILE, NAV2 E I SUOI LICENZIANTI (COMPRESI I RELATIVI LICENZIANTI E FORNITORI) NON SONO RESPONSABILI NEI CONFRONTI DELL'UTENTE PER EVENTUALI RICHIESTE DI RISARCIMENTO, AZIONI O PRETESE, INDIPENDENTEMENTE DALLA NATURA DELLA CAUSA DELLE RICHIESTE DI RISARCIMENTO, AZIONE O PRETESE DERIVANTI DALLA PERDITA O DA DANNI A PERSONE O COSE, DIRETTI O INDIRETTI, RISULTANTI DALL'USO O DAL POSSESSO DE QUESTE INFORMAZIONI; O PER MANCATI UTILI, MANCATO GUADAGNO, PERDITE DI CONTRATTI O RICAVI O QUALSIASI ALTRO DANNO DIRETTO, INDIRETTO, INCIDENTALI,

SPECIALE O CONSEGUENZIALE DERIVANTE DALL'UTILIZZO OVVERO DALL'INCAPACITÀ DI UTILIZZO DI QUESTE INFORMAZIONI, DA EVENTUALI DIFETTI IN QUESTI DATI O DAL MANCATO RISPETTO DEI PRESENTI TERMINI O CONDIZIONI, SIA IN AZIONI DI RAGIONE O TORTO O AI SENSI DI UNA GARANZIA, ANCHE NEL CASO IN CUI NAV2 O I SUOI LICENZIANTI SIANO STATI INFORMATI DELL'EVENTUALITÀ DI TALI DANNI. IN NESSUNA CIRCOSTANZA LA RESPONSABILITÀ DI NAV2 O DEI RELATIVI FORNITORI AI SENSI DEL PRESENTE CONTRATTO POTRÀ SUPERARE IL PREZZO CORRISPONTO. Alcune esclusioni di responsabilità potrebbero non essere consentite ai sensi della legge applicabile, in questo caso le esclusioni di cui sopra non saranno, in tale misura, applicabili all'Utente.

Controllo delle esportazioni

L'Utente accetta di non esportare in alcun luogo alcuna parte dei Dati forniti o alcun prodotto diretto se non nel rispetto delle leggi, norme e disposizioni di esportazione applicabili e in presenza di tutte le licenze e le approvazioni richieste.

Protezione IP

I Dati sono proprietà di NAV2 o dei relativi fornitori e sono protetti dalle leggi e dalle norme in vigore in materia di copyright e di proprietà intellettuale. I Dati sono esclusivamente forniti in licenza all'uso, non sono venduti.

Informazioni sul cliente

Intero accordo

Questi termini e condizioni rappresentano l'intero Accordo tra NAV2 (e i suoi licenziatari, compresi i relativi licenziatari fornitori) e l'Utente riguardo a questo soggetto e sostituiscono nella loro interezza qualsiasi ed ogni altro accordo scritto o verbale precedentemente esistente tra le parti in relazione a tale soggetto.

Legge applicabile

I termini e le condizioni di cui sopra sono regolati dalle leggi della Repubblica Popolare Cinese, senza dare luogo a (i) conflitti di legge o fare ricorso alla (ii) Convenzione delle Nazioni Unite sui Contratti per la Vendita internazionale di prodotti, esplicitamente esclusa da tale ambito. Qualsiasi controversia derivante o correlata con i Dati forniti all'Utente ai sensi del presente Contratto verrà sottoposta all'arbitrato della Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission.

Gracenote® Copyright

CD e dati relativi alla musica di Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Il presente prodotto o servizio può essere oggetto di uno o più dei seguenti brevetti statunitensi: 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 e altri brevetti rilasciati o in attesa di rilascio. Alcuni servizi forniti dietro licenza da Open Globe, Inc. per il brevetto statunitense 6,304,523.

Gracenote e CDDB sono marchi registrati di Gracenote. Il logo e il logotipo di Gracenote e il logo "Powered by Gracenote™" sono marchi commerciali di Gracenote.

Contratto di licenza utente finale Gracenote® (EULA)

Questo dispositivo contiene software di Gracenote, Inc. con sede in 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Il software di Gracenote ("Software Gracenote") consente a questo dispositivo di identificare dischi e file musicali e di ottenere informazioni relative ai brani musicali, inclusi nome, artista, traccia e titolo ("Dati Gracenote") da server online ("Server Gracenote"), e di svolgere altre funzioni. L'utilizzo dei Dati Gracenote è consentito solo tramite le funzioni a disposizione dell'Utente finale di questo dispositivo. Questo dispositivo può contenere informazioni appartenenti ai fornitori di Gracenote. In questo caso, tutte le limitazioni qui imposte in merito ai Dati Gracenote si applicano anche a tale contenuto e ai fornitori di tale contenuto vengono riconosciuti tutti i vantaggi e le protezioni qui stabilite a disposizione di Gracenote. L'utente accetta di utilizzare il contenuto di Gracenote ("Contenuto Gracenote"), i Dati Gracenote, il Software Gracenote e i Server Gracenote esclusivamente per uso personale e non commerciale. È fatto divieto all'utente di cedere, copiare, trasferire o trasmettere a terzi il Contenuto Gracenote, il Software Gracenote e i Dati Gracenote (eccetto in un tag associato a un file musicale). È FATTO DIVIETO ALL'UTENTE DI UTILIZZARE O SFRUTTARE IL CONTENUTO GRACENOTE, I DATI GRACENOTE, IL SOFTWARE GRACENOTE E I SERVER GRACENOTE SE NON PER GLI USI QUI CONSENTITI.

Informazioni sul cliente

L'utente accetta che le licenze non esclusive concesse per l'uso del Contenuto Gracenote, dei dati Gracenote, del Software Gracenote e dei Server Gracenote verranno ritirate in caso di violazioni delle presenti limitazioni. Se le licenze cessano di avere validità, l'utente accetta di interrompere qualsiasi utilizzo del Contenuto Gracenote, dei dati Gracenote, del Software Gracenote e dei Server Gracenote.

Gracenote, a sua volta, si riserva tutti i diritti relativi ai Dati Gracenote, al Software Gracenote, ai Server Gracenote e al Contenuto Gracenote, inclusi tutti i diritti di proprietà. In nessun caso Gracenote potrà essere ritenuta responsabile di rimborsi all'utente per informazioni fornite da quest'ultimo, incluso il materiale coperto da copyright e le informazioni contenute in file musicali. L'utente accetta che Gracenote possa imporre il rispetto dei suoi diritti, collettivamente o separatamente, ai sensi del presente Contratto nei confronti dell'utente stesso, direttamente in nome di ciascuna azienda.

Gracenote utilizza un identificativo univoco per tenere traccia delle richieste ricevute a fini statistici. Lo scopo di un identificativo numerico assegnato casualmente è di consentire a Gracenote di conteggiare le richieste ricevute senza conoscere il relativo mittente. Per ulteriori informazioni, vedere l'informativa sulla privacy di Gracenote sul sito web all'indirizzo www.gracenote.com.

IL SOFTWARE GRACENOTE, OGNI ELEMENTO DEI DATI GRACENOTE E IL CONTENUTO GRACENOTE SONO CONCESSI ALL'UTENTE DIETRO LICENZA "COSÌ COME SONO". GRACENOTE NON RILASCIA ALCUNA GARANZIA E NON ACCETTA RIMOSTRANZE, ESPLICITE E IMPLICITE, RIGUARDO L'ACCURATEZZA DEI DATI GRACENOTE PRESENTI SUI SERVER GRACENOTE O NEL CONTENUTO GRACENOTE. GRACENOTE

COLLETTIVAMENTE E SEPARATAMENTE SI RISERVA IL DIRITTO DI CANCELLARE DATI E/O CONTENUTO DAI SERVER DELLE RISPETTIVE AZIENDE O, NEL CASO DI GRACENOTE, DI MODIFICARE LE CATEGORIE DI DATI PER QUALSIASI MOTIVO RITENUTO DA GRACENOTE SUFFICIENTE. NON SI RILASCIA ALCUNA GARANZIA CHE IL CONTENUTO GRACENOTE O IL SOFTWARE GRACENOTE O I SERVER GRACENOTE SIANO ESENTI DA ERRORI O CHE IL FUNZIONAMENTO DEL SOFTWARE GRACENOTE O DEI SERVER GRACENOTE AVVENGA SENZA INTERRUZIONI DI SORTA. GRACENOTE NON HA ALCUN OBBLIGO DI FORNIRE ALL'UTENTE DATI SUPPLEMENTARI O MAGGIORMENTE PRECISI CHE GRACENOTE POSSA DECIDERE DI FORNIRE IN FUTURO ED È LIBERA DI INTERRUPTERE IN QUALSIASI MOMENTO L'EROGAZIONE DEI PROPRI SERVIZI ONLINE. GRACENOTE ESCLUDE TUTTE LE GARANZIE ESPLICITE ED IMPLICITE, INCLUSE, MA NON SOLO, LE GARANZIE IMPLICITE DI COMMERCIALIZZABILITÀ, IDONEITÀ PER UN PARTICOLARE SCOPO, TITOLO E NON VIOLAZIONE DEI DIRITTI DI TERZI. GRACENOTE ESCLUDE QUALSIASI GARANZIA SUI RISULTATI OTTENIBILI CON L'USO DA PARTE DELL'UTENTE DEL SOFTWARE GRACENOTE O DI UN SERVER GRACENOTE. IN NESSUN CASO GRACENOTE PUÒ ESSERE RITENUTA RESPONSABILE DI DANNI CONSEGUENZIALI OD OCCASIONALI O DI MANCATI PROFITTI O DI MANCATI RICAVI PER LE RAGIONI DI CUI SOPRA. © Gracenote 2007.

Informazioni sul cliente

Taiwan

Secondo le specifiche tecniche per le apparecchiature RF a bassa potenza formulate dalla Commissione Nazionale per le Comunicazioni dello Yuan esecutivo: 3.8.2. Per le apparecchiature RF a bassa potenza che hanno ottenuto il certificato di verifica, l'azienda o l'utente non può modificare la frequenza, aumentare la potenza o alterare le caratteristiche e le funzioni del progetto originale senza previa autorizzazione.

L'uso di apparecchiature RF a bassa potenza non deve compromettere la sicurezza in volo e interferire con le comunicazioni legali. Nel momento in cui il sistema rileva un'interferenza, smettere subito di utilizzarlo finché non vi sono più interferenze.

Con comunicazioni legali si intendono le comunicazioni wireless operate in conformità alle disposizioni previste dalla legge taiwanese sulla gestione delle telecomunicazioni. Le apparecchiature RF a bassa potenza devono resistere alle interferenze generate dalle comunicazioni legali o dai dispositivi elettrici con radiazioni a onde radio di tipo industriale, scientifico e medicale.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – TERMINI E CONDIZIONI

Attivando, utilizzando e accedendo a SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive o altro contenuto o materiale fornito da Intelmatics (congiuntamente **Prodotti e/o servizi SUNA**), l'utente ne accetta termini e condizioni. Di seguito è riportato un breve riepilogo dei termini e delle condizioni applicabili all'utente. Per visualizzare termini e condizioni completi relativi all'utilizzo dei Prodotti e/o servizi SUNA, consultare:

Sito web
www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

1. Accettazione

Utilizzando i Prodotti e/o servizi SUNA, l'utente accetta di essere vincolato a termini e condizioni riportati in dettaglio all'indirizzo seguente:

Sito web
www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

2. Proprietà intellettuale

I Prodotti e/o servizi SUNA sono destinati all'uso personale. L'utente non è autorizzato a registrare o ritrasmettere il contenuto, né a utilizzarlo congiuntamente ad altre informazioni sul traffico o ad altri servizi o dispositivi di navigazione assistita non approvati da Intelmatics. L'utente non acquisisce alcun diritto di proprietà intellettuale (incluso il diritto di Copyright) sui dati utilizzati per fornire i Prodotti e/o servizi SUNA.

3. Uso appropriato

I Prodotti e/o servizi SUNA hanno lo scopo di fornire assistenza per la guida personale e per la pianificazione di viaggi e non forniscono informazioni complete e accurate in tutte le occasioni. Saltuariamente, l'utilizzo di Prodotti e/o servizi SUNA potrebbe causare ritardi aggiuntivi. L'utente riconosce che questi prodotti e servizi non sono previsti, né adatti, per l'uso in situazioni in cui l'ora di arrivo o le indicazioni di navigazione possono incidere sulla sicurezza dell'utente o di altre persone.

4. Uso di Prodotti e/o servizi SUNA durante la guida

Informazioni sul cliente

L'utente e gli altri conducenti autorizzati del veicolo in cui sono disponibili o installati e attivi Prodotti e/o servizi SUNA continuano a essere costantemente responsabili del rispetto di tutte le leggi e dei codici di guida sicura applicabili. In particolare, l'utente accetta di utilizzare attivamente i Prodotti e/o servizi SUNA esclusivamente quando il veicolo è completamente fermo e quando questa operazione può essere eseguita in sicurezza.

5. Continuità del servizio e ricezione di SUNA Traffic Channel

Ci impegneremo, per quanto ragionevolmente possibile, a fornire SUNA Traffic Channel 24 ore al giorno, 365 giorni all'anno. SUNA Traffic Channel può saltuariamente non essere disponibile a causa di motivi tecnici o di manutenzione programmata. Cercheremo di svolgere la manutenzione in orari in cui il traffico non è intenso. Ci riserviamo il diritto di ritirare i Prodotti e/o servizi SUNA in qualsiasi momento.

Inoltre, non possiamo assicurare la ricezione ininterrotta del segnale RDS-TMC di SUNA Traffic Channel in determinati luoghi.

6. Limitazione di responsabilità

Né Intelematics, né i relativi fornitori o il produttore del dispositivo ("**Fornitori**") saranno responsabili nei confronti dell'utente né di alcuna terza parte per danni diretti, indiretti, incidentali, consequenziali o diversi derivanti dall'uso o dall'impossibilità di utilizzare i Prodotti e/o servizi SUNA anche nel caso in cui Intelematics o un Fornitore siano stati informati dell'eventualità di tali danni. L'utente riconosce che né Intelematics né alcun fornitore garantisce o fornisce alcuna garanzia in merito alla disponibilità, accuratezza o completezza dei Prodotti

e/o Servizi SUNA e, nella misura consentita dalla legge, sia Intelematics che ogni fornitore escludono qualsiasi garanzia che possa diversamente essere sottintesa dalla legislazione relativamente ai Prodotti e/o Servizi SUNA.

7. Nota:

Questo manuale è stato preparato con grande cura. Il costante sviluppo dei prodotti può fare sì che alcune informazioni non siano completamente aggiornate. Le informazioni contenute nel presente documento sono soggette a modifiche senza preavviso.

Indice

A

A/C

Vedere: Sistema di climatizzazione.....129

Abilitazione dell'avviamento

remoto.....127

ABS

Vedere: Freni.....232

Accensione e spegnimento della

telecamera a 180 gradi.....265

Accensione e spegnimento della

telecamera a 360 gradi.....269

Accensione e spegnimento delle luci

abitacolo anteriori.....100

Accensione e spegnimento delle luci

abitacolo posteriori.....100

Accensione e spegnimento

display.....458

Accensione e spegnimento di tutte le

luci abitacolo.....100

Accensione e spegnimento unità

audio.....456

Accesso al computer di bordo.....124

Accesso all'account.....464

Accesso alla navigazione.....473

Accesso alla posizione di backup della

chiave passiva.....163

Active Park Assist – Risoluzione dei

problemi.....272

Active Park Assist – Domande

frequenti.....272

Active Park Assist – Messaggi.....272

Aggiornamenti delle mappe di

navigazione.....473

Aggiornamento di sistema

Vedere: Aggiornamento software del veicolo

- Veicoli con: Sistema di chiusura a doppia

sicurezza.....478

Vedere: Aggiornamento software del veicolo

- Veicoli con: Sistema di chiusura

singola.....479

Vedere: Impostazioni aggiornamento

software.....480

Aggiornamento software

Vedere: Aggiornamento software del veicolo

- Veicoli con: Sistema di chiusura a doppia

sicurezza.....478

Vedere: Aggiornamento software del veicolo

- Veicoli con: Sistema di chiusura

singola.....479

Aggiornamento software del

veicolo.....478

Aggiornamento software del veicolo -

Veicoli con: Sistema di chiusura a

doppia sicurezza.....478

Aggiornamento software del veicolo -

Veicoli con: Sistema di chiusura

singola.....479

Vedere: Impostazioni aggiornamento

software.....480

Airbag.....45

Airbag – Risoluzione dei problemi.....48

Airbag – Risoluzione dei problemi.....48

Airbag – Segnali acustici.....48

Airbag – Spie.....48

Alexa Built-In.....464

Ambiente.....26

Annullamento della velocità

impostata.....275

Annullamento limite velocità impostata

- Veicoli con: Centramento

corsia.....302

Annullamento limite velocità impostata

- Veicoli senza: Centramento

corsia.....302

Apertura con telecomando.....62

Sistema di apertura senza chiave -

Risoluzione dei problemi.....63

Apertura del portellone.....66

Apertura del portellone con il

telecomando.....66

Apertura del portellone dall'esterno del

veicolo.....66

Apertura del portellone dall'interno del

veicolo.....68

Apertura del portellone elettrico.....69

Apertura e chiusura dei finestrini.....102

Apertura e chiusura del cofano.....385

Apertura e chiusura del parasole.....109

Apertura e chiusura del tetto

panoramico.....109

Indice

Apertura e chiusura globale.....	103	Assistente alla frenata in retromarcia – Risoluzione dei problemi.....	242
Attivazione e disattivazione dell'apertura centralizzata.....	103	Assistente alla frenata in retromarcia - Domande frequenti.....	243
Attivazione e disattivazione della chiusura centralizzata.....	103	Assistente alla frenata in retromarcia - Messaggi.....	242
Cosa sono l'apertura e chiusura globale.....	103	Assistente alla partenza in salita.....	244
Utilizzo dell'apertura centralizzata.....	103	Assistente di partenza in salita – Risoluzione dei problemi.....	245
Utilizzo della chiusura centralizzata.....	103	Assistente anticollisione.....	326
Apparecchiatura di emergenza.....	374	Assistente alla frenata evasiva.....	330
Apparecchiature di telefonia cellulare.....	529	Assistente anticollisione – Risoluzione dei problemi.....	331
Appendici.....	562	Forward Alert.....	330
Applicazioni.....	471	Frenata automatica di emergenza.....	330
Arresto automatico del motore.....	162	Indicazione distanza.....	329
Attivazione e disattivazione dell'arresto motore automatico.....	162	Assistente anticollisione – Risoluzione dei problemi.....	331
Che cos'è l'arresto automatico del motore.....	162	Assistente anticollisione – Messaggi.....	332
Come funziona l'arresto motore automatico.....	162	Assistente anticollisione – Spie.....	331
Esclusione dell'arresto motore automatico.....	163	Assistente di partenza in salita – Risoluzione dei problemi.....	245
Arresto del motore.....	176	Assistente di partenza in salita – Messaggi.....	245
Arresto del motore a veicolo fermo.....	161	Assistenza velocità predittiva.....	291
Arresto del motore con il veicolo in movimento.....	161	Attivazione e disattivazione della modalità Assistenza velocità predittiva.....	292
Arresto del movimento del portellone.....	73	Avvisi relativi ad Assistenza velocità predittiva.....	292
Arresto di sicurezza del tetto panoramico.....	110	Come funziona Assistenza velocità predittiva.....	291
Cos'è la funzione di arresto di sicurezza del tetto panoramico.....	110	Indicatori Assistenza velocità predittiva.....	292
Esclusione della funzione di arresto di sicurezza del tetto panoramico.....	110	Limitazioni relative ad Assistenza velocità predittiva.....	292
Assistente alla frenata evasiva.....	330	Precauzioni relative ad Assistenza velocità predittiva.....	291
Attivazione e disattivazione dell'assistente alla sterzata evasiva.....	331	Assistenza velocità predittiva – Risoluzione dei problemi.....	294
Cos'è l'assistente alla frenata evasiva.....	330	Assistenza velocità predittiva – Messaggi.....	294
Limiti dell'assistente alla frenata evasiva.....	331	Attivazione app su dispositivo Android.....	471
Assistente alla frenata in retromarcia.....	240	Attivazione app su dispositivo iOS.....	471
Assistente alla frenata in retromarcia – Risoluzione dei problemi.....	242	Attivazione della modalità sistema assistente mantenimento corsia.....	308
		Attivazione del Local Hazard Information.....	300

Indice

Attivazione e disattivazione dei retrovisori riscaldati.....	131
Attivazione e disattivazione del climatizzatore.....	129
Attivazione e disattivazione del controllo della stabilità.....	250
Attivazione e disattivazione del controllo della trazione.....	248
Attivazione e disattivazione del cruise control adattivo.....	279
Attivazione e disattivazione del cruise control.....	274
Attivazione e disattivazione del Driver Alert.....	335
Attivazione e disattivazione dell'Active Park Assist - Veicoli con: Park Assist completamente automatico.....	270
Attivazione e disattivazione dell'Active Park Assist - Veicoli con: Park Assist semi-automatico.....	270
Attivazione e disattivazione dell'airbag lato passeggero.....	48
Attivazione e disattivazione dell'assistente alla frenata in retromarcia.....	241
Attivazione e disattivazione dell'assistente di partenza in salita - Cambio manuale.....	244
Attivazione e disattivazione dell'avviso di marcia in contromano.....	341
Attivazione e disattivazione dell'entrata/uscita agevolata.....	65
Attivazione e disattivazione dell'head-up display.....	125
Attivazione e disattivazione della funzione di raffreddamento massimo.....	130
Attivazione e disattivazione della funzione di sbrinamento massimo.....	129
Attivazione e disattivazione della modalità Auto Hold.....	246
Attivazione e disattivazione della segnalazione traffico in manovra.....	323
Attivazione e disattivazione delle luci di emergenza.....	361
Attivazione e disattivazione del limitatore di velocità - Veicoli con: Centramento corsia.....	301
Attivazione e disattivazione del limitatore di velocità - Veicoli senza: Centramento corsia.....	301
Attivazione e disattivazione del lunotto termico.....	130
Attivazione e disattivazione del parabrezza riscaldato.....	130
Attivazione e disattivazione del portellone elettrico.....	70
Attivazione e disattivazione del ricircolo d'aria.....	129
Attivazione e disattivazione del riscaldatore elettrico.....	130
Attivazione e disattivazione del sistema assistente mantenimento corsia.....	308
Attivazione e disattivazione del sistema di aria condizionata.....	129
Attivazione e disattivazione del sistema di informazioni angolo cieco.....	317
Attivazione e disattivazione del sistema di parcheggio.....	256
Attivazione e disattivazione del sistema Start/Stop automatico.....	176
Attivazione e disattivazione del tergilunotto.....	82
Attivazione e disattivazione del volante riscaldato.....	79
Attivazione e disattivazione limitatore di velocità intelligente - Veicoli con: Centramento corsia.....	304
Attivazione e disattivazione limitatore di velocità intelligente - Veicoli senza: Centramento corsia.....	303
Attivazione e disattivazione modalità Apple CarPlay.....	472
Attivazione e disattivazione modalità automatica Android.....	472
Attivazione e disattivazione modalità ripetizione.....	457
Attivazione e disattivazione notifiche messaggi di testo.....	469
Attivazione e disattivazione riproduzione casuale.....	457

Indice

Auto-Start-Stop.....	176
Start/Stop automatico – Risoluzione dei problemi.....	178
Avvertenze e note utilizzate in questa pubblicazione.....	20
Avvertenze speciali - Turchia.....	20
Avviamento e arresto del motore.....	158
Arresto automatico del motore.....	162
Arresto del motore.....	161
Avviamento e arresto del motore – Risoluzione dei problemi.....	163
Avvio motore.....	159
Avviamento e arresto del motore – Precauzioni.....	158
Avviamento e arresto del motore – Risoluzione dei problemi.....	163
Avviamento e arresto del motore – Domande frequenti.....	165
Avviamento e arresto del motore – Messaggi.....	164
Avviamento e arresto del motore – Spie.....	163
Avviamento e arresto remoto del veicolo.....	127
Avviamento remoto.....	127
Avviamento veicolo con cavi volanti.....	361
Avviamento veicolo con cavi volanti.....	362
Precauzioni relative all'avviamento con cavi volanti.....	361
Preparazione del veicolo.....	362
Avvio motore.....	159
Avviamento di un motore a benzina.....	159
Avviamento di un motore ingolfato.....	160
Avvio di un sistema di veicolo elettrico ibrido.....	160
Riavvio del motore dopo l'arresto.....	160
Avviso di marcia in contromano.....	340
Avviso di marcia in contromano – Risoluzione dei problemi.....	341
Avviso di marcia in contromano – Risoluzione dei problemi.....	341
Avviso di marcia in contromano – Messaggi.....	341
Avviso di ribaltamento.....	490
AWD	
Vedere: Trazione integrale.....	231
Azionamento delle portiere dall'esterno del veicolo.....	56
Chiusura a doppia sicurezza delle portiere utilizzando il gambo della chiave.....	57
Chiusura a doppia sicurezza delle portiere utilizzando il telecomando.....	56
Sblocco e blocco delle portiere utilizzando il gambo della chiave.....	56
Sblocco e blocco delle portiere utilizzando il telecomando.....	56
Sblocco e blocco singolo delle portiere utilizzando il gambo della chiave.....	57
Azionamento delle portiere dall'interno del veicolo.....	57
Sblocco e blocco delle portiere utilizzando la chiusura centralizzata.....	57
B	
Bagagliaio.....	344
Punti di ancoraggio nel bagagliaio.....	344
Barra di stato.....	460
Batteria ad alta tensione.....	204
Batteria da 12 V.....	398
Carica batteria 12 V	402
Che cos'è il sistema di gestione della batteria.....	399
Funzionamento del sistema di gestione della batteria.....	399
Limitazioni del sistema di gestione della batteria.....	399
Precauzioni relative alla batteria da 12 V.....	398
Reimpostazione del sensore batteria.....	402
Riciclo e smaltimento della batteria da 12 V.....	402
Sostituzione batteria 12 V	399
Batteria da 12 V – Risoluzione dei problemi.....	402
Batteria da 12 V – Messaggi.....	402
Batteria da 12 V – Spie.....	402
Benzin-Partikelfilter.....	202
Filtro antiparticolato per motori a benzina – Risoluzione dei problemi.....	203

Indice

Blind Spot Assist con copertura del rimorchio.....	312
Blind Spot Assist con copertura rimorchio - Messaggi.....	315
Che cos'è il Blind Spot Assist con copertura del rimorchio.....	312
Come funziona il Blind Spot Assist con copertura del rimorchio.....	312
Indicatori del Blind Spot Assist con copertura del rimorchio.....	314
Limitazioni del Blind Spot Assist con copertura del rimorchio.....	313
Bloccaggio dei comandi dei finestrini posteriori.....	104
Bloccaggio del volante.....	79
Bloccaggio di sicurezza per i bambini - Veicoli con: Serrature di sicurezza per bambini ad attivazione remota.....	39
Bloccaggio di sicurezza per i bambini - Veicoli con: Serrature di sicurezza per bambini meccaniche.....	38
Bloccaggio errato.....	59
Attivazione e disattivazione bloccaggio errato.....	59
Definizione di Bloccaggio errato.....	59
Limitazioni bloccaggio errato.....	59
Bluetooth®.....	470
C	
Cambio automatico.....	225
Cambio automatico - Risoluzione dei problemi.....	230
Grade Assist - Cambio automatico a 1 velocità.....	229
Modalità folle temporanea.....	228
Posizioni cambio automatico.....	225
Ritorno al parcheggio (P) automatico.....	229
Cambio automatico - Risoluzione dei problemi.....	230
Cambio automatico - Messaggi.....	230
Cambio della lingua.....	123
Cambio in retromarcia.....	223
Cambio manuale.....	223
Cambio manuale - Risoluzione dei problemi.....	224
Cambio manuale - Risoluzione dei problemi.....	224
Cambio manuale - Domande frequenti.....	224
Capacità del serbatoio carburante - 1.5L EcoBoost™.....	442
Capacità del serbatoio carburante - Ad eccezione di: Veicolo elettrico full hybrid (FHEV)/Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV).....	194
Capacità del serbatoio carburante - Veicolo elettrico full hybrid (FHEV), Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV).....	195
Capacità del serbatoio carburante - Veicolo elettrico full hybrid (FHEV).....	443
Capacità del serbatoio carburante - Veicolo ibrido elettrico plug-in (PHEV).....	444
Capacità e specifiche.....	436
Capacità e specifiche dell'olio motore - 1.5L EcoBoost™.....	439
Capacità e specifiche dell'olio motore - Veicolo elettrico full hybrid (FHEV)/ Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV).....	439
Capacità e specifiche dell'olio per assale posteriore.....	448
Capacità e specifiche dell'olio per cambio automatico - Cambio automatico a 1 velocità.....	447
Capacità e specifiche dell'olio per cambio automatico - Cambio automatico a 8 marce.....	446
Capacità e specifiche del sistema di aria condizionata - 1.5L EcoBoost™.....	445
Capacità e specifiche del sistema di aria condizionata - Veicolo elettrico full hybrid (FHEV), Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV).....	445
Capacità e specifiche del sistema di raffreddamento - 1.5L EcoBoost™.....	440
Capacità e specifiche del sistema di raffreddamento - Veicolo elettrico full hybrid (FHEV).....	440

Indice

Capacità e specifiche del sistema di raffreddamento - Veicolo ibrido elettrico plug-in (PHEV).....	441
Caratteristiche di guida dei veicoli ibridi elettrici.....	167
Carburante e rifornimento.....	184
Carburante e rifornimento – Risoluzione dei problemi.....	198
Esaurimento del carburante.....	186
Qualità del carburante.....	185
Rifornimento.....	188
Carburante e rifornimento – Risoluzione dei problemi.....	198
Carburante e rifornimento – Messaggi.....	198
Carburante e rifornimento – Spie.....	198
Carica batteria.....	122
Carica del veicolo.....	205
Carica del veicolo – Risoluzione dei problemi.....	221
Ricarica AC.....	211
Carica del veicolo – Risoluzione dei problemi.....	221
Carica del veicolo – Domande frequenti.....	222
Carica del veicolo – Messaggi.....	221
Caricamento del rimorchio.....	353
Caricamento di un dispositivo.....	153
Caricatore per accessori wireless.....	155
Catalizzatore.....	200
Convertitore catalitico – Risoluzione dei problemi.....	200
Ceratura del veicolo.....	411
Che cos'è il Brake Coach.....	122
Che cos'è il convertitore catalitico.....	200
Che cos'è il Driver Alert.....	335
Che cos'è il filtro antiparticolato per motori a benzina.....	202
Che cos'è il kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante.....	419
Che cos'è il Local Hazard Information.....	300
Che cos'è il riconoscimento dei segnali di velocità.....	333
Che cos'è il riconoscimento dei segnali stradali.....	337
Che cos'è il Riepilogo viaggio.....	122
Che cos'è il sistema di informazioni angolo cieco.....	316
Che cos'è il sistema di monitoraggio pressione pneumatici.....	425
Che cos'è il sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore.....	147
Che cos'è l'assistente anticollisione.....	326
Che cos'è l'avviso di marcia in contromano.....	340
Che cos'è l'head-up display.....	125
Che cos'è la barra informazioni.....	115
Che cos'è la carica AC.....	205
Che cos'è la modalità Eco Coach.....	299
Che cos'è la segnalazione traffico in manovra.....	322
Che cos'è un veicolo connesso.....	451
Che cos'è un veicolo ibrido elettrico.....	167
Che cos'è Alexa Built-In.....	464
Chiamata di emergenza eseguita manualmente.....	50
Chiavi e telecomandi.....	53
Chiavi e telecomandi - Risoluzione dei problemi.....	55
Chiavi e telecomandi - Risoluzione dei problemi.....	55
Chiavi e telecomandi - Messaggi.....	55
Chiusura del portellone.....	66
Chiusura del portellone con il telecomando.....	71
Chiusura del portellone dall'esterno del veicolo.....	66
Chiusura del portellone dall'interno del veicolo.....	71
Chiusura del portellone elettrico.....	72
Cinture di sicurezza.....	40
Cinture di sicurezza - Risoluzione dei problemi.....	44
Indicatore cinture di sicurezza non allacciate.....	43
Cinture di sicurezza - Risoluzione dei problemi.....	44
Cinture di sicurezza - Messaggi.....	44
Collegamento di un rimorchio.....	352
Sfera di traino - Veicoli con: Barra di traino rimovibile.....	346

Indice

Sfera di traino - Veicoli con: Sfera di traino retrabile.....	348
Comando abbaglianti antiriflesso.....	93
Attivazione e disattivazione del comando abbaglianti antiriflesso.....	95
Come funziona il comando abbaglianti antiriflesso.....	93
Esclusione del comando abbaglianti antiriflesso.....	95
Limitazioni del comando abbaglianti antiriflesso.....	95
Precauzioni relative al comando abbaglianti antiriflesso.....	94
Requisiti del comando abbaglianti antiriflesso.....	94
Spie del comando abbaglianti antiriflesso.....	95
Comando abbaglianti antiriflesso – Risoluzione dei problemi.....	96
Comando abbaglianti antiriflesso – Messaggi.....	96
Comando modalità di guida.....	295
Modalità di guida.....	296
Modalità di guida dei veicoli ibridi elettrici plug-in.....	297
Modalità di guida dei veicoli ibridi elettrici plug-in – Risoluzione dei problemi.....	298
Come allacciare e slacciare le cinture di sicurezza.....	40
Come funziona il controllo della stabilità.....	250
Come funziona il controllo della trazione.....	248
Come funziona il cruise control adattivo.....	276
Come funziona il cruise control adattivo con Stop-and-Go.....	276
Come funziona il Driver Alert.....	335
Come funziona il filtro antiparticolato per motori a benzina.....	202
Come funziona il geofencing.....	476
Come funziona il limitatore di velocità.....	301
Come funziona il limitatore di velocità intelligente.....	303
Come funziona il riconoscimento dei segnali di velocità.....	333
Come funziona il riconoscimento dei segnali stradali.....	337
Come funziona il sistema assistente mantenimento corsia.....	307
Come funziona il sistema di informazioni angolo cieco.....	316
Come funziona il sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore.....	147
Come funziona il sistema eCall.....	50
Come funziona l'assistente alla frenata in retromarcia.....	240
Come funziona l'assistente anticollisione.....	326
Come funziona l'assistente anticollisione con tecnologia Intersection Assist - Veicoli con: Cruise control adattivo.....	327
Come funziona l'assistente anticollisione con tecnologia Intersection Assist - Veicoli senza: Cruise control adattivo.....	327
Come funziona l'assistente di partenza in salita.....	244
Come funziona l'Auto Hold.....	246
Come funziona l'avviso di marcia in contromano.....	340
Come funziona l'entrata/uscita agevolata.....	65
Come funziona la modalità Eco Coach.....	299
Come funziona la segnalazione traffico in manovra.....	322
Come funziona la telecamera con visione a 180 gradi.....	265
Come funziona la telecamera con visione a 360 gradi.....	267
Come funziona la trazione integrale.....	231
Come funziona la visualizzazione del livello di efficienza istantaneo.....	299
Come funzionano gli airbag anteriori.....	45
Come funzionano gli airbag a tendina laterali.....	46
Come funzionano gli airbag laterali.....	45
Come iniziare l'interazione vocale.....	462

Indice

Come togliere il veicolo dal rimessaggio.....	413
Commutazione della vista della telecamera a 360 gradi.....	269
Componenti del kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante.....	420
Computer di viaggio.....	124
Connessione del telefono.....	466
Connessione del veicolo a una rete mobile.....	451
Attivazione e disattivazione del modem.....	451
Connessione di FordPass al modem.....	451
Cos'è il modem.....	451
Connessione del veicolo a una rete Wi-Fi.....	452
Connessione di un dispositivo Bluetooth®.....	470
Con pneumatici estivi.....	414
Consiglio sulla sostituzione dei componenti.....	528
Consumo elettrico.....	121
Contagiri - Ad eccezione di: Veicolo elettrico full hybrid (FHEV)/Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV).....	113
Contratto di licenza.....	534
Controllo automatico del fascio anabbagliante.....	90
Attivazione o disattivazione della regolazione automatica degli abbaglianti.....	92
Come funzionano i fari abbaglianti a controllo automatico.....	90
Esclusione della regolazione automatica degli abbaglianti.....	92
Indicatori regolazione automatica degli abbaglianti.....	92
Limitazioni dei fari abbaglianti a controllo automatico.....	92
Precauzioni relative ai fari abbaglianti a controllo automatico.....	91
Requisiti dei fari abbaglianti a controllo automatico.....	91
Controllo dell'illuminazione esterna.....	86
Controllo della presenza di danni sugli pneumatici.....	417
Controllo della pressione degli pneumatici.....	415
Controllo della stabilità.....	250
Controllo della trazione.....	248
Controllo della trazione - Risoluzione dei problemi.....	248
Controllo della trazione - Risoluzione dei problemi.....	248
Controllo della trazione - Messaggi.....	249
Controllo della trazione - Spie.....	248
Controllo delle spazzole tergicristallo.....	82
Controllo di crociera.....	274
Controllo liquido freni.....	233
Controllo livello liquido frizione.....	223
Controllo stato Local Hazard Information.....	300
Controllo velocità	
Vedere: Controllo di crociera.....	274
Convertitore catalitico - Risoluzione dei problemi.....	200
Convertitore catalitico - Spie.....	200
Cos'è Active Drive Assist.....	270
Cos'è Assistente alla partenza in salita.....	244
Cos'è eCall.....	50
Cos'è il caricatore per accessori wireless.....	155
Cos'è il comando modalità di guida - Ad eccezione di: Veicolo elettrico full hybrid (FHEV)/Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV).....	295
Cos'è il comando modalità di guida - Veicolo elettrico full hybrid (FHEV)/Veicolo ibrido elettrico plug-in (PHEV).....	295
Cos'è il controllo della stabilità.....	250
Cos'è il controllo della trazione.....	248
Cos'è il controllo di crociera.....	274
Cos'è il filtro aria abitacolo.....	135
Cos'è il freno di stazionamento elettronico.....	236
Cos'è il geofencing.....	476
Cos'è il sistema di apertura senza chiave.....	62
Cos'è il sistema di avviso pedoni.....	49
Cos'è l'assistente alla frenata in retromarcia.....	240

Indice

Cos'è l'avviamento remoto.....	127
Cos'è la batteria ad alta tensione.....	204
Cos'è la funzione Auto-Start-Stop.....	176
Cos'è la funzione Memory.....	150
Cos'è la telecamera posteriore.....	261
Creazione di un hotspot Wi-Fi del veicolo.....	454
Cruise control adattivo.....	276
Assistenza velocità predittiva.....	291
Assistenza velocità predittiva – Risoluzione dei problemi.....	294
Cruise control adattivo – Risoluzione dei problemi.....	294
Lane Centering Assist.....	286
Mantenimento del centro corsia – Risoluzione dei problemi.....	290
Cruise control adattivo – Risoluzione dei problemi.....	294
Cruise control adattivo – Messaggi.....	294
Cuscini imbottitura in espanso.....	37
D	
Dadi ruota.....	434
Dati delle impostazioni.....	24
Dati del sistema di chiamata di emergenza.....	25
Dati del veicolo connesso.....	24
Dati di servizio.....	23
Dati dispositivi mobili.....	24
Dati evento.....	23
Dati relativi al consumo di carburante – 1.5L EcoBoost™.....	196
Dati relativi al consumo di carburante – Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV).....	197
Dati relativi al consumo di carburante – Veicolo elettrico full hybrid (FHEV).....	198
Dati viaggio.....	124
Definizione di Assistente mantenimento corsia.....	307
Definizione di Interazione vocale.....	462
Definizione di Limitatore di velocità intelligente.....	303
Definizione di Presa di alimentazione.....	154
Dichiarazione di conformità.....	490
Dimensioni del veicolo.....	438
Directory concessionaria autorizzata.....	483
Direzione del flusso d'aria.....	131
Disattivazione audio.....	457
Disattivazione automatica del cruise control adattivo - Veicoli con: Controllo di crociera adattivo.....	279
Disattivazione automatica del cruise control adattivo - Veicoli con: Cruise control adattivo con Stop-and-Go.....	279
Disinserimento automatico del freno di stazionamento elettrico - Cambio automatico.....	237
Disinserimento automatico del freno di stazionamento elettrico - Cambio manuale.....	237
Disinserimento del freno di stazionamento elettronico se la batteria del veicolo è scarica.....	238
Disinserimento della posizione di parcheggio (P).....	227
Disinserimento manuale del freno di stazionamento elettrico.....	237
Display autonomia veicolo.....	114
Display consumo di carburante - Ad eccezione di: Veicolo elettrico full hybrid (FHEV)/Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV).....	121
Display consumo di carburante - Veicolo elettrico full hybrid (FHEV)/Veicolo ibrido elettrico plug-in (PHEV).....	120
Display del quadro strumenti.....	119
Display rivestimento padiglione.....	125
Head-up display – Risoluzione dei problemi.....	126
Dispositivi di carica.....	206
Driver Alert.....	335
Driver Alert – Risoluzione dei problemi.....	336
Driver Alert – Risoluzione dei problemi.....	336
Driver Alert – Messaggi.....	336

Indice

E	
eCall.....	50
eCall – Risoluzione dei problemi.....	52
eCall – Risoluzione dei problemi.....	52
eCall – Messaggi.....	52
Eco Coach.....	299
Effettuare e ricevere telefonate.....	468
Entrata/uscita agevolata.....	65
Entrata in un parcheggio.....	271
Esaurimento del carburante.....	186
Aggiunta di carburante da una tanica portatile.....	187
Riempimento di una tanica portatile con carburante.....	186
Esclusione dell'assistente alla frenata in retromarcia.....	241
Esclusione della velocità impostata.....	286
Esclusione urti automatica.....	365
Cos'è l'esclusione urti automatica.....	365
Precauzioni relative all'esclusione urti automatica.....	365
Riattivazione del veicolo.....	365
Esecuzione di un ripristino del sistema.....	482
Esempi di interazione vocale.....	462
Etichette di certificazione RF.....	491
Antenne.....	491
Centralina telematica.....	514
Chiavi e telecomandi.....	503
Modulo di carica accessori wireless.....	520
Modulo di comando scocca.....	498
Sensori sistema di monitoraggio angolo cieco.....	491
Sensori sistema di monitoraggio pressione pneumatici.....	517
SYNC.....	508
EV Coach.....	121
F	
Fari.....	86
Attivazione e disattivazione del ritardo in uscita dei fari.....	86
Regolazione del livellamento dei fari.....	86
Spie relative ai fari.....	87
Utilizzo degli abbaglianti.....	86
Fari – Risoluzione dei problemi.....	87
Fari – Domande frequenti.....	87
Filtro antiparticolato per motori a benzina – Risoluzione dei problemi.....	203
Filtro antiparticolato per motori a benzina – Messaggi.....	203
Filtro antiparticolato per motori a benzina – Spie.....	203
Finestrini.....	102
Apertura e chiusura globale.....	103
Funzione di arresto di sicurezza dei finestrini.....	103
Flusso di corrente.....	173
Che cos'è il flusso di corrente.....	173
Funzionamento del flusso di corrente.....	173
Foratura	
Vedere: Sostituzione di uno pneumatico forato.....	429
Forward Alert.....	330
Che cos'è il Forward Alert.....	330
Regolazione della sensibilità del Forward Alert.....	330
Frenata automatica di emergenza.....	330
Attivazione e disattivazione della frenata automatica di emergenza.....	330
Che cos'è la frenata automatica di emergenza.....	330
Frenata post-collisione.....	365
Freni.....	232
Freni – Risoluzione dei problemi.....	234
Sistema antibloccaggio ruote.....	232
Freni – Risoluzione dei problemi.....	234
Freni – Domande frequenti.....	234
Freni – Spie.....	234
Freno di stazionamento elettrico – Risoluzione dei problemi.....	238
Freno di stazionamento elettrico – Messaggi.....	239
Freno di stazionamento elettrico – Spie.....	238
Freno di stazionamento elettronico.....	236
Freno di stazionamento elettrico – Risoluzione dei problemi.....	238
Funzionamento dei veicoli ibridi elettrici.....	167

Indice

Funzione anti-accelerazione indesiderata.....	233
Funzione Auto Hold.....	246
Funzione di arresto di sicurezza dei finestrini.....	103
Cos'è la funzione di arresto di sicurezza dei finestrini.....	103
Esclusione della funzione di arresto di sicurezza dei finestrini.....	104
Reset della funzione di arresto di sicurezza dei finestrini.....	104
Funzione luci abitacolo.....	100
Attivazione e disattivazione della funzione luci abitacolo.....	100
Cos'è la funzione luci abitacolo.....	100
Funzione Memory.....	150
Fusibili.....	375
Fusibili – Risoluzione dei problemi.....	384
Scatola fusibili modulo di comando scocca.....	381
Scatola fusibili sotto il cofano.....	375
Fusibili – Risoluzione dei problemi.....	384
Fusibili – Domande frequenti.....	384
G	
Geofencing.....	476
Gonfiaggio degli pneumatici.....	415
Grade Assist - Cambio automatico a 1 velocità.....	229
Funzionamento dell'assistente in discesa.....	229
Guida attraverso acque basse.....	358
Guida economica.....	357
Guida in condizioni particolari.....	357
Guida attraverso fango e acqua.....	357
Guida nella sabbia.....	358
Guida su terreno collinoso e in pendenza.....	357
Guida su neve e ghiaccio.....	356
H	
Head-up display – Risoluzione dei problemi.....	126
Head-up display – Messaggi.....	126
Hotspot Wi-Fi del veicolo.....	454
Hotspot Wi-Fi del veicolo – Risoluzione dei problemi.....	455
Hotspot Wi-Fi del veicolo – Risoluzione dei problemi.....	455
Hotspot Wi-Fi del veicolo – Domande frequenti.....	455
I	
Identificazione dei tipi di fusibile.....	384
Identificazione del veicolo.....	449
Numero di identificazione veicolo.....	449
Targhetta di identificazione veicolo.....	449
Illuminazione automatica.....	88
Che cos'è l'accensione automatica dei fari.....	88
Impostazioni autolamp.....	88
Illuminazione esterna.....	86
Comando abbaglianti antiriflesso.....	93
Comando abbaglianti antiriflesso – Risoluzione dei problemi.....	96
Controllo automatico del fascio anabbagliante.....	90
Fari.....	86
Fari – Risoluzione dei problemi.....	87
Illuminazione automatica.....	88
Luci anteriori adattive.....	96
Luci anteriori adattive – Risoluzione dei problemi.....	99
Luci esterne.....	88
Regolazione automatica degli abbaglianti – Risoluzione dei problemi.....	93
Illuminazione interna.....	100
Funzione luci abitacolo.....	100
Luce di cortesia.....	101
Impostazione dell'altezza di apertura del portellone.....	70
Impostazione dell'avviso di velocità per il riconoscimento dei segnali di velocità.....	334
Impostazione della distanza del cruise control adattivo - Veicoli con: Controllo di crociera adattivo.....	282
Impostazione della distanza del cruise control adattivo - Veicoli con: Cruise control adattivo con Stop-and-Go.....	283

Indice

Impostazione della parola di attivazione.....	462
Impostazione della temperatura.....	131
Impostazione della velocità del cruise control adattivo - Veicoli con: Controllo di crociera adattivo.....	280
Impostazione della velocità del cruise control adattivo - Veicoli con: Cruise control adattivo con Stop-and-Go.....	281
Impostazione della velocità del cruise control.....	274
Impostazione della velocità del motorino della ventola.....	130
Impostazione del limite di velocità.....	301
Impostazione del piano di carica e preferenze.....	214
Impostazione di data e ora.....	457
Impostazione di una destinazione.....	473
Impostazione di una destinazione mediante la schermata della mappa.....	474
Impostazione di una destinazione mediante la schermata di immissione del testo.....	473
Impostazione di una destinazione utilizzando una destinazione predittiva.....	474
Impostazione di una destinazione utilizzando una destinazione recente.....	474
Impostazione di una destinazione utilizzando una destinazione salvata.....	474
Impostazione di una destinazione utilizzando un punto di interesse.....	474
Impostazione di una memoria preimpostata.....	457
Impostazioni aggiornamento software.....	480
Impostazioni dell'head-up display.....	125
Impostazioni della telecamera posteriore.....	263
Attivazione e disattivazione dell'indicatore di distanza della telecamera posteriore.....	263
Inserimento e disinserimento ritardato della telecamera posteriore.....	263
Zoom avanti e indietro della telecamera posteriore.....	263
Impostazioni del riconoscimento segnali stradali.....	339
Impostazioni del sistema antifurto.....	76
Attivazione o disattivazione della funzione.....	77
Che cos'è la funzione Chiedi all'uscita.....	77
Che cosa sono i livelli di sicurezza dell'allarme.....	76
Impostazione del livello di sicurezza dell'allarme.....	77
Impostazioni del sistema di apertura senza chiave.....	62
Impostazioni del sistema di avviso sedili posteriori occupati.....	148
Impostazioni del sistema di mantenimento corsia.....	308
Impostazioni del veicolo connesso.....	452
Impostazioni di Alexa Built-In.....	464
Impostazioni per l'avviamento remoto.....	128
Impostazioni personalizzate.....	123
Impostazioni telecamera a 360 gradi.....	269
Indicatore cinture di sicurezza non allacciate.....	43
Attivazione e disattivazione dell'avviso cinture di sicurezza.....	43
Controllo dello stato delle cinture di sicurezza.....	43
Indicatori promemoria cinture di sicurezza.....	43
Segnali acustici promemoria cinture di sicurezza.....	43
Indicatore controllo della stabilità.....	251
Indicatore controllo della trazione.....	248
Indicatore della temperatura liquido di raffreddamento motore.....	115
Indicatore di alimentazione.....	113
Indicatore livello carburante.....	114
Che cos'è il promemoria livello carburante basso.....	114
Che cos'è l'autonomia.....	114
Che cos'è l'indicatore livello carburante.....	114
Limiti dell'indicatore livello carburante.....	114

Indice

Ubicazione dello sportellino del bocchettone di rifornimento.....	114
Indicatore sicura per bambini.....	39
Indicatori aggiornamento software.....	481
Indicatori Auto Hold.....	247
Indicatori cambio marcia manuale.....	223
Indicatori chiamata di emergenza.....	51
Indicatori cruise control.....	275
Indicatori dei veicoli ibridi elettrici.....	167
Indicatori del geofencing.....	477
Indicatori dell'assistente alla frenata in retromarcia.....	241
Indicatori dell'head-up display.....	126
Indicatori del quadro strumenti.....	117
Indicatori del sistema di informazioni angolo cieco.....	320
Indicatori del sistema di riconoscimento dei segnali di velocità.....	334
Indicatori del sistema di riconoscimento dei segnali stradali.....	338
Indicatori del sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore.....	149
Indicatori Driver Alert.....	336
Indicatori limitatore di velocità intelligente.....	305
Indicatori limitatore velocità.....	302
Indicatori Local Hazard Information.....	300
Indicatori parcheggio assistito.....	259
Indicatori segnalazione traffico in manovra.....	324
Indicatori serratura portiera.....	59
Indicatori sistema assistente mantenimento corsia.....	310
Indicatori Start/Stop automatico.....	178
Indicazione distanza.....	329
Attivazione e disattivazione dell'indicazione distanza.....	329
Che cos'è l'indicazione distanza.....	329
Indicatore indicazione distanza.....	330
Indicazioni relative alla telecamera posteriore.....	262
Indicazioni telecamera a 360 gradi.....	268
Individuazione dei sensori assistente anticollisione - Veicoli con: Cruise control adattivo.....	329
Individuazione dei sensori assistente anticollisione - Veicoli senza: Cruise control adattivo.....	328
Individuazione dei sensori segnalazione traffico in manovra.....	323
Individuazione dei sensori sistema di informazioni angolo cieco.....	318
Individuazione delle prese di alimentazione.....	154
Informazioni ruote e pneumatici.....	414
Informazioni su eCall.....	530
Informazioni sui veicoli ibridi elettrici.....	167
Flusso di corrente.....	173
Informazioni sui veicoli ibridi elettrici plug-in.....	169
Informazioni sui veicoli ibridi elettrici plug-in – Risoluzione dei problemi.....	172
Informazioni sui veicoli ibridi elettrici – Risoluzione dei problemi.....	168
Informazioni sui veicoli ibridi elettrici plug-in.....	169
Caratteristiche di guida dei veicoli ibridi elettrici plug-in.....	170
Che cos'è la modalità a basso utilizzo del motore.....	171
Che cos'è un veicolo ibrido elettrico plug-in.....	169
Come funziona la modalità a basso utilizzo del motore.....	171
Funzionamento dei veicoli ibridi elettrici plug-in.....	169
Indicatori dei veicoli ibridi elettrici plug-in.....	170
Informazioni sui veicoli ibridi elettrici plug-in – Risoluzione dei problemi.....	172
Informazioni sui veicoli ibridi elettrici plug-in – Messaggi.....	172
Informazioni sui veicoli ibridi elettrici – Risoluzione dei problemi.....	168
Informazioni sui veicoli ibridi elettrici – Domande frequenti.....	168
Informazioni sui veicoli ibridi elettrici – Messaggi.....	168

Indice

Informazioni sui veicoli ibridi elettrici – Spie.....	168
Informazioni sul cliente.....	490
Etichette di certificazione RF.....	491
Informazioni sulla schermata on-demand.....	461
Informazioni su questa pubblicazione.....	19
Informazioni su urti e guasti.....	360
Avviamento veicolo con cavi volanti.....	361
Esclusione urti automatica.....	365
Raffreddamento fail-safe.....	367
Sistema di allertamento post-urto.....	364
Traino di recupero.....	366
Inserimento del freno di stazionamento elettrico - Cambio automatico.....	236
Inserimento del freno di stazionamento elettrico - Cambio manuale.....	236
Inserimento del freno di stazionamento elettrico in caso di emergenza.....	237
Interazione vocale.....	462
Interruttore inibitore serratura portiera.....	58
Come funziona l'interruttore inibitore serratura portiera.....	58
Intervallo di manutenzione.....	489
Introduzione.....	19
Istruzioni di navigazione.....	475
Annullamento delle istruzioni di navigazione.....	475
Regolazione del volume delle istruzioni guida.....	475
Ripetizione di un'istruzione.....	475
K	
Kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante.....	419
L	
Lampadine per luci esterne.....	406
Tabella specifiche delle lampadine per luci esterne.....	406
Lampadine per luci interne.....	406
Tabella specifiche delle lampadine per luci interne.....	406
Lane Centering Assist.....	286
Attivazione e disattivazione del centramento corsia.....	288
Avvisi del Lane Centering Assist.....	289
Come funziona il Lane Centering Assist.....	286
Disattivazione automatica del Lane Centering Assist.....	289
Disattivazione manuale del Lane Centering Assist.....	289
Limitazioni del Lane Centering Assist.....	287
Precauzioni relative al Lane Centering Assist.....	287
Requisiti del Lane Centering Assist.....	287
Spie del Lane Centering Assist.....	290
La sicurezza dei bambini.....	31
Punti di ancoraggio dei seggiolini per bambini.....	32
Seggiolini per bambini.....	33
Sicura per bambini – Risoluzione dei problemi.....	39
Lavavetri/tergicristalli.....	80
Rondelle.....	83
Tergicristalli.....	80
Tergicristalli automatici.....	81
Tergicristalli e lavavetri – Risoluzione dei problemi.....	84
Tergitura in retromarcia.....	82
La vostra concessionaria autorizzata.....	483
Limitatore di velocità intelligente.....	303
Limitatore di velocità intelligente - Risoluzione dei problemi.....	306
Limitatore di velocità intelligente - Risoluzione dei problemi.....	306
Limitatore di velocità intelligente - Domande frequenti.....	306
Limitatore di velocità.....	301
Limitazioni chiamata di emergenza.....	50
Limitazioni del cruise control adattivo.....	277
Limitazioni del display infotainment.....	460
Limitazioni del geofencing.....	476
Limitazioni dell'avviso di marcia in contromano.....	340
Limitazioni della telecamera posteriore.....	261

Indice

Limitazioni del sistema di monitoraggio pressione pneumatici.....	425	Regolazione della luce ambiente.....	101
Limitazioni del sistema di riconoscimento dei segnali di velocità.....	333	Luci anteriori adattive.....	96
Limitazioni del sistema di riconoscimento dei segnali stradali.....	337	Come funzionano le luci anteriori adattive.....	96
Limitazioni del sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore.....	148	Commutazione dei fari per la guida sul lato destro o sinistro della carreggiata.....	98
Limitazioni del telecomando.....	53	Luci anteriori adattive – Risoluzione dei problemi.....	99
Limitazioni per il traino di un rimorchio.....	353	Luci anteriori adattive – Messaggi.....	99
Limitazioni sistema assistente mantenimento corsia.....	307	Luci esterne.....	88
Limitazioni telecamera a 360 gradi.....	267	Accensione e spegnimento delle luci di marcia diurna.....	89
Limitazioni veicolo connesso.....	451	Attivazione e disattivazione degli indicatori di direzione.....	88
Limiti all'avviamento remoto.....	127	Attivazione e disattivazione dei fendinebbia.....	89
Limiti dell'assistente anticollisione.....	328	Attivazione e disattivazione dei retronebbia.....	90
Limiti della segnalazione traffico in manovra.....	323	Attivazione e disattivazione delle luci d'ingombro.....	88
Limiti della trazione integrale.....	231	Segnale acustico illuminazione esterna inserita.....	90
Limiti del sistema di apertura senza chiave.....	62		
Limiti del sistema di informazioni angolo cieco.....	317	M	
Liquido di raffreddamento.....	393	Mantenimento del centro corsia – Risoluzione dei problemi.....	290
Aggiunta di liquido di raffreddamento.....	394	Mantenimento del centro corsia – Messaggi.....	290
Controllo del livello di liquido di raffreddamento.....	394	Manutenzione dei pneumatici.....	415
Gestione della temperatura del liquido di raffreddamento.....	396	Manutenzione del veicolo.....	407
Liquido di raffreddamento – Messaggi.....	398	Pulizia degli interni.....	409
Liquido di raffreddamento – Spie.....	397	Pulizia dell'esterno.....	407
Precauzioni relative al liquido di raffreddamento.....	393	Manutenzione.....	385
Sostituzione del liquido di raffreddamento.....	396	Batteria da 12 V.....	398
Local Hazard Information.....	300	Batteria da 12 V – Risoluzione dei problemi.....	402
Localizzazione del veicolo.....	53	Lampadine per luci esterne.....	406
Luce di cortesia.....	101	Lampadine per luci interne.....	406
Accensione e spegnimento delle luci ambiente.....	101	Liquido di raffreddamento.....	393
		Olio motore.....	391

Indice

Modalità assistenza.....	309	Monitoraggio della concentrazione del conducente	
Come funziona la modalità assistenza.....	309	Vedere: Driver Alert.....	335
Definizione di Modalità assistenza.....	309	Montaggio e smontaggio del copribagagliaio.....	344
Modalità auto.....	131	N	
Attivazione e disattivazione della modalità automatica.....	131	Navigazione connessa.....	473
Attivazione e disattivazione della modalità doppia.....	133	Navigazione con traino rimorchio.....	475
Indicatori modalità auto.....	131	Navigazione.....	473
Modalità avviso e assistenza.....	309	Impostazione di una destinazione.....	473
Come funzionano le modalità avviso e assistenza.....	309	Istruzioni di navigazione.....	475
Definizione di Modalità avviso e assistenza.....	309	Regolazione della mappa.....	473
Waypoint.....	474	Waypoint.....	474
Modalità di guida dei veicoli ibridi elettrici plug-in.....	297	Normative relative al consumo di carburante.....	196
EV adesso.....	297	Numero di identificazione veicolo.....	449
EV Auto.....	297	Posizione del numero di telaio.....	449
EV dopo.....	297	O	
Modalità di guida dei veicoli ibridi elettrici plug-in – Risoluzione dei problemi.....	298	Olio motore.....	391
Modalità di guida dei veicoli ibridi elettrici plug-in – Messaggi.....	298	Aggiunta di olio motore.....	392
Modalità di guida.....	296	Controllo del livello di olio motore.....	391
Bassa Aderenza.....	296	Olio motore – Messaggi.....	393
Eco.....	296	Panoramica sull'astina di livello olio motore.....	391
Normale.....	296	Reset del promemoria di cambio olio motore.....	393
Sport.....	297	Sistema intelligente di controllo della durata dell'olio.....	392
Sterrato.....	297	OTA	
Modalità folle temporanea.....	228	Vedere: Aggiornamento software del veicolo	
Come funziona la modalità folle temporanea.....	228	- Veicoli con: Sistema di chiusura a doppia sicurezza.....	478
Inserimento della modalità folle temporanea.....	228	Vedere: Aggiornamento software del veicolo	
Limitazioni della modalità folle temporanea.....	228	- Veicoli con: Sistema di chiusura singola.....	479
Uscita dalla modalità folle temporanea.....	229	Vedere: Impostazioni aggiornamento software.....	480
Modifica dell'unità di pressione degli pneumatici.....	123	Over the Air	
Modifica dell'unità di temperatura.....	123	Vedere: Aggiornamento software del veicolo	
Modifica dell'unità di misura.....	123	- Veicoli con: Sistema di chiusura a doppia sicurezza.....	478
Modifica del nome o della password dell'hotspot Wi-Fi del veicolo.....	454		
Modifica limite velocità impostata.....	301		

Indice

Over-the-Air

Vedere: Aggiornamento software del veicolo	
- Veicoli con: Sistema di chiusura a doppia sicurezza.....	478
Vedere: Aggiornamento software del veicolo	
- Veicoli con: Sistema di chiusura singola.....	479
Vedere: Aggiornamento software del veicolo	
- Veicoli con: Sistema di chiusura singola.....	479
Vedere: Impostazioni aggiornamento software.....	480
Vedere: Impostazioni aggiornamento software.....	480

P

Panoramica del display infotainment.....	460
Panoramica dell'esterno.....	30
Panoramica dell'interno - Guida a destra.....	28
Panoramica dell'interno - Guida a sinistra.....	27
Panoramica del quadro strumenti - Ad eccezione di: Veicolo elettrico full hybrid (FHEV)/Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV).....	111
Panoramica del quadro strumenti - Veicolo elettrico full hybrid (FHEV).....	112
Panoramica del quadro strumenti - Veicolo ibrido elettrico plug-in (PHEV).....	113
Panoramica del vano motore - 1.5L EcoBoost™, Guida a destra.....	388
Panoramica del vano motore - 1.5L EcoBoost™, Guida a sinistra.....	387
Panoramica del vano motore - Veicolo elettrico full hybrid (FHEV)/Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV), Guida a destra.....	389
Panoramica del vano motore - Veicolo elettrico full hybrid (FHEV)/Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV), Guida a sinistra.....	390

Parcheggio assistito - Risoluzione dei problemi.....	260
Parcheggio assistito - Messaggi.....	260
Passaggio dal cruise control adattivo al cruise control normale.....	286
Passaggio da limitatore di velocità intelligente a limitatore velocità.....	305
Personalizzazione del display del quadro strumenti.....	120
Peso trainabile e dimensioni del rimorchio.....	354
Dimensioni della barra di traino.....	354
Peso trainabile.....	354
Pneumatico forato	
Vedere: Sostituzione di uno pneumatico forato.....	429
Portalattine.....	157
Precauzioni relative ai portabicchieri.....	157
Portaocchiali.....	157
Posizione del portaocchiali.....	157
Portapacchi.....	343
Capacità di carico del portapacchi.....	343
Precauzioni relative al portapacchi.....	343
Portellone.....	66
Apertura del portellone.....	66
Chiusura del portellone.....	66
Portellone - Risoluzione dei problemi.....	73
Portellone - Risoluzione dei problemi.....	73
Portellone - Domande frequenti.....	74
Portellone - Messaggi.....	73
Portellone - Spie.....	73
Porte USB.....	152
Portiere e serrature.....	56
Azionamento delle portiere dall'esterno del veicolo.....	56
Azionamento delle portiere dall'interno del veicolo.....	57
Bloccaggio errato.....	59
Interruttore inibitore serratura portiera.....	58
Portiere e serrature - Risoluzione dei problemi.....	60
Ribloccaggio automatico.....	59
Sbloccaggio automatico.....	58

Indice

Portiere e serrature - Risoluzione dei problemi.....	60
Portiere e serrature - Domande frequenti.....	61
Portiere e serrature - Messaggi.....	60
Portiere e serrature - Spie.....	60
Posizione corretta sul sedile.....	136
Posizione del caricatore per accessori wireless.....	155
Posizione del filtro aria abitacolo.....	135
Posizione della porta di carica.....	209
Posizione della telecamera posteriore.....	262
Posizione delle telecamere con visione a 360 gradi.....	267
Posizioni cambio automatico.....	225
Basso (L).....	226
Folle (N).....	226
Marcia (D).....	226
Parcheggio (P).....	225
Retromarcia (R).....	226
Power-Up	
Vedere: Aggiornamento software del veicolo - Veicoli con: Sistema di chiusura a doppia sicurezza.....	478
Vedere: Aggiornamento software del veicolo - Veicoli con: Sistema di chiusura singola.....	479
Vedere: Impostazioni aggiornamento software.....	480
Precauzioni app.....	471
Precauzioni cambio manuale.....	223
Precauzioni contro le basse temperature.....	356
Precauzioni informazioni Local Hazard.....	300
Precauzioni limitatore di velocità intelligente.....	303
Precauzioni parcheggio assistito.....	255
Precauzioni per il trasporto di carichi.....	342
Precauzioni per la manutenzione.....	385
Precauzioni per la sicurezza dei bambini.....	31
Precauzioni per sistema Start/Stop automatico.....	176
Precauzioni relative agli airbag.....	46
Precauzioni relative ai freni.....	232
Precauzioni relative ai fusibili.....	375
Precauzioni relative ai sedili anteriori.....	136
Precauzioni relative ai sedili posteriori.....	144
Precauzioni relative ai veicoli con batteria ad alta tensione - Veicolo elettrico full hybrid (FHEV)/Veicolo ibrido elettrico plug-in (PHEV).....	360
Precauzioni relative al cambio automatico.....	225
Precauzioni relative al carburante e al rifornimento.....	184
Precauzioni relative al caricatore per accessori wireless.....	155
Precauzioni relative al convertitore catalitico.....	200
Precauzioni relative al cruise control adattivo.....	276
Precauzioni relative al display infotainment.....	460
Precauzioni relative al filtro antiparticolato per motori a benzina.....	202
Precauzioni relative al geofencing.....	476
Precauzioni relative al kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante.....	419
Precauzioni relative all'Active Park Assist.....	270
Precauzioni relative all'assistente alla frenata in retromarcia.....	240
Precauzioni relative all'assistente anticollisione.....	327
Precauzioni relative all'assistente di partenza in salita.....	244
Precauzioni relative all'avviamento remoto.....	127
Precauzioni relative all'avviso di marcia in contromano.....	340
Precauzioni relative alla batteria ad alta tensione.....	204
Precauzioni relative alla carica del veicolo.....	205
Precauzioni relative alla funzione memory.....	150
Precauzioni relative alla presa di alimentazione.....	154

Indice

Precauzioni relative alla segnalazione traffico in manovra.....	322
Precauzioni relative alla telecamera posteriore.....	261
Precauzioni relative alla trazione integrale.....	231
Precauzioni relative alle cinture di sicurezza.....	40
Precauzioni relative al limitatore di velocità.....	301
Precauzioni relative al portellone.....	66
Precauzioni relative al retrovisore interno.....	105
Precauzioni relative al sistema di informazioni angolo cieco.....	316
Precauzioni relative al sistema di monitoraggio pressione pneumatici.....	425
Precauzioni relative al sistema di riconoscimento dei segnali di velocità.....	333
Precauzioni relative al sistema di riconoscimento dei segnali stradali.....	337
Precauzioni relative al sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore.....	147
Precauzioni relative al sistema Driver Alert.....	335
Precauzioni relative al telefono.....	466
Precauzioni relative al traino del veicolo.....	370
Precauzioni relative al traino di un rimorchio.....	353
Precauzioni sistema assistente mantenimento corsia.....	307
Precauzioni sistema audio.....	456
Precauzioni telecamera a 180 gradi.....	265
Precauzioni telecamera a 360 gradi.....	267
Precondizionamento del veicolo per la guida in presenza di basse temperature.....	356
Premere il pulsante Commutatore di avviamento.....	158
Preparazione del veicolo per il rimessaggio.....	412
Presenza di alimentazione.....	154
Privacy dei dati.....	22
Programmazione del telecomando.....	55
Pulizia degli interni.....	409
Pulizia dei vani portaoggetti.....	411
Pulizia delle cinture di sicurezza.....	411
Pulizia delle guide del tetto panoramico.....	411
Pulizia delle parti in pelle.....	410
Pulizia delle parti in plastica.....	409
Pulizia delle parti in tessuto.....	409
Pulizia delle parti in vinile.....	410
Pulizia del quadro strumenti.....	409
Pulizia di display e schermi.....	409
Pulizia di moquette e tappetini.....	410
Pulizia dell'esterno.....	407
Precauzioni per la pulizia dell'esterno.....	407
Pulizia dei cerchi.....	407
Pulizia dei fari e delle luci posteriori.....	407
Pulizia dei finestrini e delle spazzole dei tergicristalli.....	407
Pulizia dell'obiettivo e dei sensori della telecamera.....	408
Pulizia del sottoscocca.....	408
Pulizia del vano motore.....	408
Pulizia di strisce o elementi grafici.....	408
Pulizia di superfici cromate, in alluminio o in acciaio inox.....	407
Punti di ancoraggio dei seggiolini per bambini.....	32
Cosa sono i punti di ancoraggio seggiolino per bambini.....	32
Posizione dei punti di ancoraggio inferiori dei seggiolini per bambini.....	32
Posizione dei punti di ancoraggio superiori dei seggiolini per bambini.....	32
Punti di ancoraggio nel bagagliaio.....	344
Precauzioni relative ai punti di ancoraggio nel bagagliaio.....	344
Ubicazione dei punti di ancoraggio nel bagagliaio.....	345

Q

Quadro strumenti.....	111
Indicatore livello carburante.....	114

Indice

Quali sono gli indicatori del quadro strumenti.....	117
Quali sono le spie del quadro strumenti.....	115
Qualità del carburante.....	185
Conversione da E85 a benzina e viceversa.....	186
Scelta del carburante corretto.....	185
Qualità dell'aria nell'abitacolo.....	135
Ricambio dell'aria nell'abitacolo.....	135
R	
Radio DAB.....	458
Che cos'è la radio DAB.....	458
Limitazioni della radio DAB.....	459
Selezione di una stazione radio DAB.....	459
Radio FM.....	458
Limitazioni della radio FM.....	458
Selezione di una stazione radio FM.....	458
Raffreddamento fail-safe.....	367
Che cos'è il raffreddamento fail-safe.....	367
Come funziona il raffreddamento fail-safe.....	367
Guida con modalità fail-safe attivata.....	368
Indicatori di raffreddamento fail-safe.....	368
REACH.....	490
Registrazione dei fari.....	404
Regolazione automatica degli abbaglianti – Risoluzione dei problemi.....	93
Fari abbaglianti a controllo automatico – Messaggi.....	93
Regolazione dei proiettori Vedere: Registrazione dei fari.....	404
Regolazione dei retrovisori esterni – Veicoli con: Funzione Memory.....	106
Regolazione dei retrovisori esterni – Veicoli senza: Funzione Memory.....	106
Regolazione dell'altezza della cintura di sicurezza.....	42
Regolazione della luminosità del quadro strumenti.....	100
Regolazione della mappa.....	473
Modifica del formato della mappa.....	473
Zoom avanti e indietro sulla mappa.....	473
Regolazione delle cinture di sicurezza in gravidanza.....	42
Regolazione del volante.....	79
Regolazione impostazioni audio.....	457
Regolazione volume.....	456
Reimpostazione del computer di bordo.....	124
Reimpostazione del Driver Alert.....	336
Reimpostazione del sistema di monitoraggio pressione pneumatici.....	426
Requisiti app.....	471
Requisiti chiamata di emergenza.....	50
Requisiti del filtro antiparticolato per motori a benzina.....	202
Requisiti del sistema di informazioni angolo cieco - Cambio automatico.....	317
Requisiti del sistema di informazioni angolo cieco - Cambio manuale.....	317
Requisiti di Alexa Built-In.....	464
Requisiti veicolo connesso.....	451
Retrovisore interno a oscuramento automatico.....	105
Cos'è il retrovisore interno a oscuramento automatico.....	105
Limitazioni del retrovisore interno a oscuramento automatico.....	105
Retrovisore interno.....	105
Retrovisore interno a oscuramento automatico.....	105
Retrovisori esterni.....	106
Riavvio del display centrale.....	461
Riavvio del motore.....	176
Ribloccaggio automatico.....	59
Come funziona il ribloccaggio automatico.....	59
Ricambio dell'aria nell'abitacolo.....	135
Ricambio automatico dell'aria nell'abitacolo.....	135
Ricarica AC.....	211
Collegamento del sistema di carica.....	211
Interruzione della carica.....	213
Ricarica di un dispositivo wireless.....	156
Ricerca visiva.....	27
Richiamo di una posizione preimpostata.....	150

Indice

Riconoscimento dei segnali di velocità – Risoluzione dei problemi.....	334
Riconoscimento dei segnali di velocità – Messaggi.....	334
Riconoscimento dei segnali stradali – Risoluzione dei problemi.....	339
Riconoscimento dei segnali stradali – Messaggi.....	339
Riconoscimento del copyright per software di terze parti.....	490
Riconoscimento segnali stradali.....	337
Riconoscimento dei segnali stradali – Risoluzione dei problemi.....	339
Riconoscimento segnali velocità.....	333
Riconoscimento dei segnali di velocità – Risoluzione dei problemi.....	334
Rifornimento.....	188
Apertura manuale dello sportellino del bocchettone di rifornimento.....	192
Panoramica del sistema di rifornimento.....	188
Rifornimento del veicolo.....	188
Rilevamento ostacoli portellone.....	73
Rimessaggio del veicolo.....	412
Riparazione di lievi danni alla verniciatura.....	411
Ripiegamento dei retrovisori esterni – Veicoli con: Retrovisori esterni a ripiegamento automatico.....	107
Ripiegamento dei retrovisori esterni – Veicoli con: Retrovisori esterni pieghevoli elettrici.....	108
Ripristino della velocità impostata.....	275
Ripristino del limite di velocità impostato.....	302
Ripristino del sistema del veicolo.....	482
Riproduzione di supporti multimediali tramite Bluetooth®.....	470
Riproduzione di supporti multimediali tramite porta USB.....	152
Riproduzione o pausa della sorgente audio.....	456
Riprogrammazione della funzione di sbloccaggio.....	58
Riscaldamento Vedere: Sistema di climatizzazione.....	129
Ritorno al parcheggio (P) automatico.....	229
Come funziona il ritorno al parcheggio (P) automatico.....	229
Limitazioni ritorno al parcheggio (P) automatico.....	229
Rodaggio.....	356
Rodaggio Vedere: Rodaggio.....	356
Rondelle Vedere: Lavavetri/tergicristalli.....	80
Rondelle.....	83
Accensione e spegnimento del tergicristallo di cortesia.....	84
Aggiunta liquido lavavetri.....	84
Precauzioni relative al sistema lavavetri.....	83
Utilizzo del sistema lavaparebrezza.....	83
Utilizzo del tergilunotto.....	84
Rotazione degli pneumatici.....	417
S	
Salvaguardia dell'ambiente.....	26
Salvataggio di una posizione preimpostata.....	150
Sbloccaggio automatico.....	58
Attivazione e disattivazione sbloccaggio automatico.....	59
Definizione di Sbloccaggio automatico.....	58
Requisiti sbloccaggio automatico.....	58
Scatola fusibili modulo di comando scocca.....	381
Accesso alla scatola fusibili del modulo di comando scocca.....	381
Identificazione dei fusibili nella scatola fusibili modulo di comando scocca.....	382
Ubicazione della scatola fusibili del modulo di comando scocca.....	381
Scatola fusibili sotto il cofano.....	375
Accesso alla scatola fusibili sotto il cofano.....	375
Identificazione dei fusibili nella scatola fusibili sotto il cofano.....	376
Ubicazione della scatola fusibili sotto il cofano.....	375

Indice

Scorrimento voci di menu.....	457
Sedili anteriori.....	136
Sedili elettrici.....	139
Sedili manuali - Veicoli con: Sedile a 8 vie con regolazione manuale.....	137
Sedili riscaldati.....	142
Sedili elettrici.....	139
Regolazione del cuscino del sedile.....	141
Regolazione dello schienale del sedile.....	141
Regolazione del poggiatesta.....	139
Regolazione del sedile in altezza.....	142
Regolazione del supporto lombare.....	142
Smontaggio del poggiatesta.....	140
Spostamento avanti e indietro del sedile.....	140
Sedili manuali.....	144
Regolazione del poggiatesta.....	144
Ripiegamento dello schienale del sedile.....	145
Smontaggio del poggiatesta.....	144
Sollevamento dello schienale del sedile.....	145
Spostamento avanti e indietro del sedile.....	144
Sedili manuali - Veicoli con: Sedile a 8 vie con regolazione manuale.....	137
Regolazione dello schienale del sedile.....	138
Regolazione del poggiatesta.....	137
Regolazione del sedile in altezza.....	139
Regolazione del supporto lombare.....	139
Smontaggio del poggiatesta.....	137
Spostamento avanti e indietro del sedile.....	138
Sedili posteriori.....	144
Sedili manuali.....	144
Sedili riscaldati.....	145
Sedili riscaldati.....	142
Attivazione e disattivazione dei sedili riscaldati.....	143
Precauzioni relative ai sedili riscaldati.....	142
Seggiolini per bambini.....	33
Informazioni sul posizionamento dei seggiolini per bambini.....	33
Installazione dei seggiolini per bambini.....	37
Suggerimenti sui seggiolini per bambini.....	36
Segnalazione traffico in manovra con copertura rimorchio.....	324
Che cos'è la segnalazione traffico in manovra con copertura rimorchio.....	324
Limiti della segnalazione traffico in manovra con copertura rimorchio.....	324
Segnalazione traffico in manovra – Risoluzione dei problemi.....	325
Segnalazione traffico in manovra – Messaggi.....	325
Segnalazione traffico in manovra.....	322
Segnalazione traffico in manovra con copertura rimorchio.....	324
Segnalazione traffico in manovra – Risoluzione dei problemi.....	325
Segnale acustico del freno di stazionamento elettrico.....	238
Segnale acustico Start/Stop automatico.....	178
Segnali acustici cambio automatico.....	228
Segnali acustici del sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore.....	149
Segnali acustici limitatore di velocità intelligente.....	305
Segnali acustici limitatore velocità.....	302
Segnali acustici portiere e serrature.....	60
Selezione della modalità di guida.....	296
Selezione della sorgente audio.....	456
Selezione di una voce di menu.....	457
Servosterzo elettrico.....	252
Funzionamento del servosterzo elettrico.....	252
Precauzioni relative al servosterzo elettrico.....	252
Servosterzo elettrico sterzo adattivo.....	252
Sfera di traino - Veicoli con: Barra di traino rimovibile.....	346
Distacco del braccio della sfera di traino.....	347
Fissaggio del braccio della sfera di traino.....	347
Linee guida per il braccio della sfera di traino.....	346

Indice

Precauzioni relative alla sfera di traino.....	346
Sfera di traino - Veicoli con: Sfera di traino retrabile.....	348
Componenti della sfera di traino.....	350
Estrazione del braccio della sfera di traino.....	350
Limitazioni della sfera di traino.....	349
Linee guida per il braccio della sfera di traino.....	349
Precauzioni relative alla sfera di traino.....	348
Ripiegamento del braccio della sfera di traino.....	351
Sicura per bambini – Risoluzione dei problemi.....	39
Sicura per bambini – Messaggi.....	39
Sicurezza – Risoluzione dei problemi.....	77
Sicurezza – Domande frequenti.....	78
Sicurezza – Messaggi.....	77
Sicurezza.....	75
Impostazioni del sistema antifurto.....	76
Sicurezza – Risoluzione dei problemi.....	77
Sistema antifurto.....	75
Sistema antifurto passivo.....	75
Simboli di identificazione dei dispositivi di carica.....	220
Sistema Active Park Assist.....	270
Active Park Assist – Risoluzione dei problemi.....	272
Sistema antibloccaggio ruote.....	232
Indicatori sistema antibloccaggio ruote.....	232
Limiti del sistema antibloccaggio ruote.....	232
Sistema antifurto passivo.....	75
Che cos'è il sistema antifurto passivo.....	75
Come funziona il sistema antifurto passivo.....	75
Sistema antifurto.....	75
Che cos'è il sistema antifurto.....	75
Che cos'è l'allarme di riserva a batteria.....	76
Che cos'è l'allarme perimetrale.....	75
Che cosa sono i sensori abitacolo.....	75
Che cosa sono i sensori di inclinazione.....	76
Come funziona il sistema antifurto.....	75
Disinserimento del sistema antifurto.....	76
Inserimento del sistema antifurto.....	76
Sistema aria condizionata Vedere: Sistema di climatizzazione.....	129
Sistema assistente mantenimento corsia - Risoluzione dei problemi.....	315
Sistema assistente mantenimento corsia - Messaggi.....	315
Sistema assistente mantenimento corsia.....	307
Blind Spot Assist con copertura del rimorchio.....	312
Modalità assistenza.....	309
Modalità avviso e assistenza.....	309
Sistema assistente mantenimento corsia - Risoluzione dei problemi.....	315
Sistema Blind Spot Assist.....	310
Sistema audio.....	456
Radio DAB.....	458
Radio FM.....	458
Sistema Blind Spot Assist.....	310
Blind Spot Assist - Messaggi.....	312
Come funziona il sistema Blind Spot Assist.....	310
Definizione di Sistema Blind Spot Assist.....	310
Indicatori sistema Blind Spot Assist.....	311
Limitazioni sistema Blind Spot Assist.....	311
Sistema di allertamento post-urto.....	364
Come funziona il sistema di avvertimento post-collisione.....	364
Cos'è il sistema di allertamento post-urto.....	364
Disattivazione del sistema di avvertimento post-collisione.....	365
Limitazioni del sistema di avvertimento post-collisione.....	364
Sistema di apertura senza chiave – Risoluzione dei problemi.....	63
Sistema di apertura senza chiave – Domande frequenti.....	63
Sistema di avviso pedoni.....	49
Sistema di climatizzazione.....	129
Modalità auto.....	131

Indice

Sistema di informazioni angolo cieco – Risoluzione dei problemi.....	320
Sistema di informazioni angolo cieco – Messaggi.....	320
Sistema di informazioni angolo cieco – Spie.....	320
Sistema di informazioni angolo cieco.....	316
Sistema di informazioni angolo cieco – Risoluzione dei problemi.....	320
Sistema di monitoraggio dell'angolo cieco con copertura del rimorchio.....	318
Sistema di monitoraggio dell'angolo cieco con copertura del rimorchio.....	318
Attivazione e disattivazione del sistema di monitoraggio dell'angolo cieco con copertura del rimorchio.....	319
Che cos'è il sistema di monitoraggio dell'angolo cieco con copertura del rimorchio.....	318
Come funziona il sistema di monitoraggio dell'angolo cieco con copertura del rimorchio.....	318
Impostazione di una lunghezza rimorchio.....	319
Limitazioni del sistema di monitoraggio dell'angolo cieco con copertura del rimorchio.....	319
Selezione di un rimorchio.....	320
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici – Risoluzione dei problemi.....	426
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici – Messaggi.....	428
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici – Spie.....	426
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici.....	425
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici – Risoluzione dei problemi.....	426
Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore.....	257
Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore.....	257
Individuazione dei sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore.....	257
Limitazioni sistema di parcheggio assistito anteriore.....	257
Segnali acustici sistema di parcheggio assistito anteriore.....	258
Sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale.....	258
Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale.....	258
Individuazione dei sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale.....	259
Limitazioni sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale.....	258
Segnali acustici sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale.....	259
Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore.....	256
Definizione di Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore.....	256
Individuazione dei sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore.....	256
Limitazioni sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore.....	256
Segnali acustici sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore.....	257
Sistema di parcheggio a ultrasuoni.....	255
Parcheggio assistito - Risoluzione dei problemi.....	260
Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore.....	257
Sistema di parcheggio a ultrasuoni laterale.....	258
Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore.....	256
Sistema di rilevamento della presenza di passeggeri sul sedile posteriore.....	147
Sistemazione del kit di pronto soccorso.....	374
Sistemazione del triangolo di segnalazione.....	374
Smontaggio del gambo della chiave.....	53
Sostituzione del filtro aria abitacolo.....	135
Sostituzione della batteria del telecomando.....	54

Indice

Sostituzione della batteria di riserva.....	52
Sostituzione delle spazzole tergilunotto.....	83
Sostituzione delle spazzole tergiparabrezza.....	82
Sostituzione di una chiave o telecomando persi.....	55
Sostituzione di una ruota da strada.....	429
Sostituzione di uno pneumatico forato.....	429
Specifica liquido frizione.....	223
Specifica liquido lavavetri.....	446
Specifiche del liquido freni.....	447
Specifiche del motore - 1.5L EcoBoost™.....	436
Specifiche del motore - Veicolo elettrico full hybrid (FHEV), Veicoli ibridi elettrici plug-in (PHEV).....	437
Specifiche relative alla pressione degli pneumatici.....	415
Specifiche relative alla pressione pneumatici Vedere: Specifiche relative alla pressione degli pneumatici.....	415
Specifiche tecniche Vedere: Capacità e specifiche.....	436
Spie del cruise control adattivo.....	286
Spie dell'airbag lato passeggero.....	47
Spie della porta di carica.....	210
Spie del quadro strumenti.....	115
Spie di posizione cambio automatico.....	227
Start/Stop automatico – Risoluzione dei problemi.....	178
Start/Stop automatico – Domande frequenti.....	179
Start/Stop automatico – Messaggi.....	178
Stato di carica del veicolo.....	122
Sterzo – Risoluzione dei problemi.....	253
Sterzo – Domande frequenti.....	254
Sterzo – Messaggi.....	253
Sterzo – Spie.....	253
Sterzo.....	252
Servosterzo elettrico.....	252
Sterzo – Risoluzione dei problemi.....	253
Suggerimenti per il traino di un rimorchio.....	354
Suggerimenti per la climatizzazione.....	133
Suggerimenti per la guida.....	356
Guida in condizioni particolari.....	357
Superamento intenzionale limite di velocità impostato.....	302
T	
Tachimetro.....	114
Tappetini.....	359
Targhetta di identificazione veicolo.....	449
Panoramica della targhetta di identificazione veicolo.....	449
Posizione della targhetta di identificazione veicolo.....	449
Telecamera 180 gradi.....	265
Telecamera 360 gradi.....	267
Impostazioni telecamera a 360 gradi.....	269
Telecamera posteriore.....	261
Impostazioni della telecamera posteriore.....	263
Telefono.....	466
Tergicristalli automatici.....	81
Che cosa sono i tergicristalli automatici.....	81
Impostazioni dei tergicristalli automatici.....	81
Regolazione della sensibilità del sensore pioggia.....	81
Tergicristalli e lavavetri – Risoluzione dei problemi.....	84
Tergicristalli e lavavetri – Domande frequenti.....	85
Tergicristalli e lavavetri – Spie.....	84
Tergicristalli.....	80
Attivazione e disattivazione dei tergicristalli sul parabrezza.....	80
Precauzioni relative ai tergicristalli.....	80
Tergitura in retromarcia.....	82
Che cos'è la tergitura in retromarcia.....	82
Impostazioni della tergitura in retromarcia.....	82

Indice

Tetto panoramico in posizione di arieggio.....	110
Tettuccio apribile	
Vedere: Tettuccio panoramico.....	109
Tettuccio panoramico.....	109
Arresto di sicurezza del tetto panoramico.....	110
Traino del veicolo – Risoluzione dei problemi.....	371
Traino del veicolo – Messaggi.....	371
Traino del veicolo.....	370
Traino del veicolo – Risoluzione dei problemi.....	371
Traino di recupero.....	366
Accesso al punto di traino anteriore.....	366
Accesso al punto di traino posteriore.....	366
Individuazione dell'occhiello di traino.....	366
Montaggio dell'occhiello di traino.....	367
Traino di un rimorchio.....	353
Peso trainabile e dimensioni del rimorchio.....	354
Traino in caso di emergenza.....	370
Trasporto di un carico.....	342
Portapacchi.....	343
Trazione integrale – Risoluzione dei problemi.....	231
Trazione integrale – Messaggi.....	231
Trazione integrale.....	231
Trazione integrale – Risoluzione dei problemi.....	231

U

Ubicazione dei tasti della funzione memory.....	150
Ubicazione del bocchettone di rifornimento carburante.....	186
Ubicazione del kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante.....	419
Ubicazione delle porte USB.....	152
Uscita da un parcheggio.....	271
Uso delle app del veicolo e carica.....	214
Utilizzo dei comandi del display del quadro strumenti.....	119
Utilizzo del kit di gonfiaggio pneumatici con sigillante.....	420

Utilizzo dell'Auto Hold - Cambio automatico.....	247
Utilizzo dell'Auto Hold - Cambio manuale.....	246
Utilizzo delle catene da neve.....	414
Utilizzo del sistema di apertura senza chiave.....	63
Utilizzo di Alexa Built-In.....	464
Utilizzo di pneumatici invernali.....	414
Utilizzo di questa pubblicazione.....	19

V

Vano portaoggetti.....	157
Portalattine.....	157
Portaocchiali.....	157
Veicolo connesso – Risoluzione dei problemi.....	452
Veicolo connesso – Domande frequenti.....	452
Veicolo connesso.....	451
Connessione del veicolo a una rete mobile.....	451
Veicolo connesso – Risoluzione dei problemi.....	452
Ventilazione	
Vedere: Sistema di climatizzazione.....	129
Visualizzazione della pressione degli pneumatici.....	426
Visualizzazione del livello di efficienza istantaneo.....	299
Visualizzazione del riepilogo viaggio.....	299
Volante.....	79

W

Waypoint.....	474
Aggiunta di un waypoint.....	474
Modifica di un waypoint.....	474
Wi-Fi	
Vedere: Connessione del veicolo a una rete Wi-Fi.....	452
Vedere: Creazione di un hotspot Wi-Fi del veicolo.....	454
Vedere: Hotspot Wi-Fi del veicolo.....	454
Vedere: Modifica del nome o della password dell'hotspot Wi-Fi del veicolo.....	454

