

# FORD **MONDEO** Manuale dell'utente



Le informazioni contenute in questo documento erano esatte al momento della stampa. Al fine di un costante sviluppo, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche a specifiche, progetti o attrezzature, in qualsiasi momento, senza alcun preavviso o obbligo. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, trasmessa, memorizzata in un sistema di archiviazione o tradotta in qualsiasi lingua, in qualsiasi forma con qualsiasi mezzo senza la nostra previa autorizzazione scritta. Salvo errori ed omissioni.

© Ford Motor Company 2014

Tutti i diritti riservati.

Numero parte: CG3633itITA 10/2014 20141010200029

# Indice

## Introduzione

Informazioni su questo manuale.....	7
Glossario dei simboli.....	7
Registrazione dei dati.....	9
Consiglio sulla sostituzione dei componenti.....	10
Apparecchiature di telefonia cellulare.....	10

## Guida rapida

Vista anteriore esterna.....	12
Vista posteriore esterna.....	13
Vista interna veicolo.....	14
Vista cruscotto - Guida a sinistra.....	15
Vista cruscotto - Guida a destra.....	16

## La sicurezza dei bambini

Installazione seggiolini per bambini.....	18
Posizionamento dei seggiolini per bambini.....	22
Bloccaggio di sicurezza per i bambini - Veicoli con: Serrature di sicurezza per bambini ad attivazione remota.....	26
Bloccaggio di sicurezza per i bambini - Veicoli con: Serrature di sicurezza per bambini meccaniche.....	26

## Cinture di sicurezza

Allacciatura delle cinture di sicurezza.....	27
Regolazione dell'altezza delle cinture di sicurezza.....	28
Cicalino delle cinture di sicurezza.....	28

## Sistema di sicurezza supplementare

Principi di funzionamento.....	29
Airbag lato guida.....	29
Airbag lato passeggero.....	30
Airbag laterali.....	31
Airbag altezza ginocchia lato guida.....	31

Airbag laterali.....	32
Cinture di sicurezza gonfiabili.....	32

## Chiavi e telecomandi

Informazioni generali sulle frequenze radio.....	34
Telecomando.....	34
Sostituzione di una chiave o telecomando persi.....	39

## MyKey™

Principi di funzionamento.....	40
Creazione di una MyKey.....	41
Cancellazione di tutte le MyKeys.....	42
Controllo dello stato del sistema MyKey.....	43
Utilizzo di MyKey con sistemi di avviamento remoto.....	44
Risoluzione dei problemi MyKey.....	44

## Serrature

Blocco e sblocco.....	46
Portellone manuale.....	48
Portellone elettrico.....	49
Apertura con telecomando.....	51

## Sicurezza

Sistema antifurto passivo.....	54
Allarme antifurto - Veicoli con: Sensore interno.....	54
Allarme antifurto - Veicoli con: Batteria integrale.....	56

## Volante

Regolazione del volante - Veicoli con: .....	59
Regolazione del volante - Veicoli con: .....	59
Comando audio.....	60
Comando vocale.....	61
Controllo di crociera.....	61

# Indice

Comando del display informazioni.....	62
Volante riscaldato.....	62

## Lava/tergicristalli

Tergiparabrezza.....	63
Tergicristalli automatici.....	63
Sistema lavaparabrezza.....	64
Tergilunotto e lavalunotto.....	65

## Illuminazione

Informazioni generali.....	66
Comando illuminazione.....	66
Illuminazione automatica.....	67
Interruttore di regolazione intensità luminosa degli strumenti.....	68
Spegnimento ritardato fari.....	68
Luci di marcia diurna.....	68
Controllo automatico del fascio anabbagliante.....	68
Fendinebbia.....	70
Retronebbia.....	70
Allineamento dei fari.....	71
Sistema di luci anteriori adattive.....	71
Fari orientabili.....	72
Indicatori di direzione.....	73
Luci abitacolo.....	73
Luce di cortesia.....	74

## Finestrini e specchietti

Alzacristalli elettrici.....	75
Apertura e chiusura globale.....	76
Retrovisori esterni.....	76
Retrovisore interno.....	79
Alette parasole.....	79
Tettuccio apribile.....	80

## Quadro strumenti

Indicatori.....	82
Spie e indicatori.....	85

Segnali acustici di avvertimento e indicatori.....	90
--	----

## Display informazioni

Informazioni generali.....	91
Messaggi di informazioni.....	101

## Sistema di climatizzazione

Principi di funzionamento.....	119
Bocchette dell'aria.....	119
Climatizzazione manuale.....	120
Sistema di climatizzazione automatico - Veicoli con: Parabrezza termico.....	122
Sistema di climatizzazione automatico - Veicoli senza: Parabrezza termico.....	124
Sistema di climatizzazione automatico - Veicoli con: Sistema audio Sony.....	126
Suggerimenti per il controllo della climatizzazione interna.....	128
Cristalli e retrovisori termici.....	130
Parabrezza termico.....	131
Riscaldatore ausiliario.....	131

## Sedili

Posizione corretta sul sedile.....	135
Poggiatesta.....	135
Sedili manuali.....	137
Sedili elettrici - Veicoli senza: Sedili avvolgenti.....	138
Sedili elettrici - Veicoli con: Sedili avvolgenti.....	139
Funzione memoria.....	141
Sedili riscaldati.....	142
Sedile a temperatura controllata.....	143
Bracciolo sedile posteriore.....	144

## Prese elettriche ausiliarie

Prese elettriche ausiliarie.....	145
Accendisigari.....	146

# Indice

## Vani portaoggetti

Portalattine.....	147
Console centrale.....	147
Console sul padiglione.....	147
Posacenere.....	147

## Avviamento del motore

Informazioni generali.....	148
Commutatore di avviamento.....	148
Avviamento a distanza.....	148
Blocco volante - Veicoli senza: Sistema di apertura senza chiave e pulsante di avvio.....	149
Blocco volante - Veicoli con: Sistema di apertura senza chiave e pulsante di avvio.....	150
Avviamento di un motore a benzina.....	150
Avviamento di un motore diesel.....	153
Filtro antiparticolato.....	154
Spegnimento del motore.....	155
Riscaldatore motore.....	155

## Caratteristiche di guida esclusive

Auto-Start-Stop.....	157
----------------------	-----

## Carburante e rifornimento

Norme antinfortunistiche.....	159
Qualità del carburante - Benzina.....	160
Qualità del carburante - Diesel.....	161
Posizione imbuto bocchettone di rifornimento.....	161
Esaurimento del carburante.....	162
Catalizzatore.....	164
Rifornimento.....	164
Consumo di carburante.....	166

## Cambio

Cambio manuale.....	167
Cambio automatico.....	167

## Freni

Informazioni generali.....	172
Suggerimenti per la guida con l'ABS.....	172
Freno di stazionamento elettronico.....	173
Assistenza di partenza in salita.....	175

## Controllo della trazione

Principi di funzionamento.....	177
Utilizzo del controllo della trazione.....	177

## Controllo della stabilità

Principi di funzionamento.....	178
Utilizzo del controllo della stabilità.....	178

## Sistema di parcheggio a ultrasuoni

Principi di funzionamento.....	179
Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore.....	179
Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore.....	181
Sistema di rilevamento laterale.....	183
Sistema di assistenza attivo al parcheggio.....	184
Telecamera per retromarcia.....	190

## Controllo di crociera

Principi di funzionamento.....	194
Utilizzo del controllo velocità di crociera.....	194
Utilizzo del controllo ACC.....	195

## Ausili di guida

Limitatore di velocità.....	203
Segnalazione per guidatore.....	204
Sistema di mantenimento della corsia.....	206
Sistema di informazioni angolo cieco.....	209
Riconoscimento segnali stradali.....	213
Active City Stop.....	215

# Indice

Sistema di avvertenza collisione.....	216
Controllo trazione.....	220

## Trasporto di un carico

Informazioni generali.....	223
Punti di ancoraggio del bagaglio.....	223
Vano portaoggetti posteriore sotto il pianale.....	224
Reti per il carico.....	224
Coperture bagaglio.....	225
Portapacchi e portabagagli.....	226
Dispositivi di fissaggio del carico.....	227
Griglia di protezione per cani.....	228

## Traino

Traino di un rimorchio.....	231
Controllo sbandata rimorchio.....	232
Gancio di traino staccabile.....	232
Punti di traino.....	234
Traino del veicolo sulle quattro ruote - Cambio manuale.....	235
Traino del veicolo sulle quattro ruote - Cambio automatico.....	236

## Suggerimenti per la guida

Rodaggio.....	238
Prestazioni ridotte del motore.....	238
Guida economica.....	238
Precauzioni contro le basse temperature.....	239
Passaggio a guado.....	239
Tappetini.....	240

## Apparecchiatura di emergenza

Lampeggiatori di emergenza.....	241
Kit di pronto soccorso.....	241
Triangolo d'emergenza.....	241
Interdizione carburante.....	241
Avviamento veicolo con cavi volanti.....	242

Sistema di allertamento post-urto.....	243
Rilevamento pattinamento.....	243

## Fusibili

Tabella di specifiche dei fusibili.....	244
Cambio di un fusibile.....	253

## Manutenzione

Informazioni generali.....	255
Apertura e chiusura del cofano.....	256
Panoramica del vano motore - 1.0L EcoBoost™.....	257
Panoramica del vano motore - 1.5L EcoBoost™.....	258
Panoramica del vano motore - 2.0L EcoBoost™.....	259
Panoramica del vano motore - 2.5L.....	260
Panoramica del vano motore - 1.5L Duratorq TDCi Diesel/1.6L Diesel.....	261
Panoramica del vano motore - 2.0L Diesel.....	262
Astina di livello olio motore - 1.0L EcoBoost™.....	263
Astina di livello olio motore - 1.5L EcoBoost™.....	263
Astina di livello olio motore - 2.0L EcoBoost™.....	263
Astina di livello olio motore - 2.5L.....	263
Astina di livello olio motore - 1.5L Duratorq TDCi Diesel.....	264
Astina di livello olio motore - 1.6L Diesel.....	264
Astina di livello olio motore - 2.0L Diesel.....	264
Controllo dell'olio del motore.....	264
Controllo del liquido di raffreddamento del motore.....	265
Controllo dell'olio cambio automatico.....	266
Controllo del liquido freni e frizione.....	266
Controllo del liquido lavavetri.....	267
Sostituzione batteria 12 V.....	267

# Indice

Controllo delle spazzole tergicristallo.....	267	Specifiche tecniche - 2.5L.....	305
Sostituzione delle spazzole tergicristallo.....	267	Specifiche tecniche - 1.5L Duratorq TDCi Diesel.....	306
Smontaggio del faro.....	269	Specifiche tecniche - 1.6L Diesel.....	307
Sostituzione di una lampadina.....	271	Specifiche tecniche - 2.0L Diesel.....	309
Tabella specifiche lampadine.....	274	Dati relativi al consumo di carburante.....	310
<b>Manutenzione del veicolo</b>		<b>Sistema audio</b>	
Pulizia dell'esterno.....	276	Informazioni generali.....	311
Pulizia dei finestrini e delle spazzole tergicristalli.....	276	Unità audio.....	312
Pulizia degli interni.....	277	Unità audio - Veicoli con: AM/FM/CD/SYNC.....	315
Riparazione di lievi danni alla verniciatura.....	277	Unità audio - Veicoli con: Sony AM/FM/CD.....	316
Pulizia ruote in lega.....	277	Radio digitale.....	320
<b>Ruote e pneumatici</b>		Spinotto di ingresso sistema audio.....	322
Informazioni generali.....	279	Porta USB.....	323
Kit di riparazione provvisoria pneumatici.....	279	Media Hub.....	323
Manutenzione dei pneumatici.....	283	<b>SYNC™</b>	
Utilizzo di pneumatici invernali.....	283	Informazioni generali.....	325
Utilizzo delle catene da neve.....	283	Utilizzo del riconoscimento vocale.....	327
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici.....	284	Utilizzo di SYNC™ con il proprio telefono cellulare.....	330
Sostituzione di una ruota.....	289	Applicazioni e servizi SYNC™.....	344
Pressioni pneumatico.....	294	Utilizzo di SYNC™ con il proprio Media Player.....	351
Dadi ruota.....	296	Ricerca guasti SYNC™.....	359
<b>Specifiche tecniche</b>		<b>SYNC™ 2</b>	
Dimensioni del veicolo.....	297	Informazioni generali.....	370
Dimensioni barra di traino.....	298	Impostazioni.....	380
Targhetta di identificazione veicolo.....	299	Intrattenimento.....	395
Numero di identificazione veicolo.....	300	Telefono.....	405
Specifiche tecniche - 1.0L EcoBoost™.....	301	Informazioni.....	413
Specifiche tecniche - 1.5L EcoBoost™.....	302	Climatizzatore.....	418
Specifiche tecniche - 2.0L EcoBoost™.....	303	Navigazione.....	421
		Ricerca guasti SYNC™.....	431

# Indice

---

## **Appendici**

Compatibilità elettromagnetica.....	440
Contratto di licenza.....	441



# Introduzione

## INFORMAZIONI SU QUESTO MANUALE

Grazie per aver scelto Ford. Si consiglia di leggere il presente manuale per familiarizzare con le diverse caratteristiche del veicolo. Conoscere il veicolo a fondo contribuisce ad aumentare la sicurezza e il piacere di guida.

### PERICOLO



La distrazione alla guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo caldamente di utilizzare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente è la conduzione in sicurezza del proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di strumenti manuali durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce quando possibile. Informarsi sulle leggi e le normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la marcia.

**Nota:** La presente pubblicazione descrive le caratteristiche del prodotto e le opzioni disponibili per tutti i modelli della gamma, talvolta anche in anticipo sulla data di introduzione. Pertanto, è possibile che siano descritte opzioni non in dotazione sul veicolo acquistato.

**Nota:** Alcune delle illustrazioni riportate nel presente Manuale possono indicare caratteristiche usate in modelli diversi, quindi non esattamente corrispondenti al veicolo interessato.

**Nota:** L'uso di autoveicoli è soggetto alle leggi e ai regolamenti vigenti in materia.

**Nota:** In caso di vendita del veicolo si prega di consegnare il libretto al nuovo proprietario. Tale libretto è parte integrante del veicolo.

Il presente manuale può indicare che un componente è montato sul lato sinistro o sul lato destro. Il lato si determina guardando davanti a sé, una volta accomodati sul sedile.



E154903

- A Lato destro.
- B Lato sinistro.

## GLOSSARIO DEI SIMBOLI

I simboli che seguono sono alcuni di quelli che compaiono sul veicolo.



Segnalazione di sicurezza



Fare riferimento al libretto di uso e manutenzione.



Sistema A/C



Sistema frenante antibloccaggio



Evitare fumo, fiamme o scintille



Batteria

# Introduzione

	Elettrolito		Gas esplosivo
	Liquido freni, non a base di petrolio		Avvertenza ventola
	Sistema frenante		Allacciare la cintura di sicurezza
	Filtro aria abitacolo		Airbag anteriore
	Controllare il tappo carburante		Fari fendinebbia
	Blocco o sblocco della portiera con sicurezza per bambini		Azzeramento pompa di alimentazione
	Ancoraggio inferiore seggiolino per bambini		Scatola fusibili
	Ancoraggio superiore seggiolino per bambini		Luci di emergenza
	Comando di regolazione della velocità di crociera		Lunotto termico
	Non aprire se caldo		Parabrezza termico
	Filtro aria motore		Apertura interna bagagliaio
	Liquido raffreddamento motore		Martinetto
	Temperatura del refrigerante motore		Tenere fuori dalla portata dei bambini
	Rabboccare con liquido di raffreddamento.		Comando illuminazione
			Avvertenza pressione pneumatici insufficiente

# Introduzione



Mantenere il livello corretto di liquido



Consultare le istruzioni operative



Sistema di sicurezza degli occupanti



Sistema di parcheggio a ultrasuoni



Freno di stazionamento



Liquido per servosterzo



Alzacristalli elettrici anteriori/posteriori



Interdizione alzacristalli elettrici



Spia di avaria motore



Airbag laterale



Proteggere gli occhi



Controllo stabilità



Lava/tergiparabrezza

## REGISTRAZIONE DEI DATI

Molteplici componenti elettronici del veicolo contengono moduli di registrazione dati che memorizzano provvisoriamente o permanentemente dati tecnici sulle condizioni del veicolo, eventi ed errori.

In genere, si tratta di informazioni tecniche che documentano le condizioni di parti, moduli, sistemi o condizioni ambientali:

- Condizioni di esercizio di componenti del sistema (ad es. livelli di rifornimento).
- Messaggi di stato sul veicolo e i singoli componenti (ad es. numero giri/velocità di rotazione del pneumatico, decelerazione, accelerazione laterale).
- Malfunzionamenti e difetti riscontrati in componenti di sistemi importanti (ad es. sistema luci e sistema frenante).
- Reazioni del veicolo in particolari situazioni di guida (ad es. gonfiaggio di un airbag, attivazione del sistema di regolazione stabilità).
- Condizioni ambientali (ad es. temperatura).

Questi dati sono esclusivamente tecnici e aiutano sia ad identificare e correggere errori, sia ad ottimizzare le funzioni del veicolo. Non permettono di creare profili di spostamento, indicanti i tratti percorsi.

Se si fa uso di servizi (ad esempio riparazioni, procedure di assistenza, interventi in garanzia, certificazione di qualità), il personale della rete di assistenza (produttori inclusi) può leggere le informazioni tecniche contenute nei moduli di registrazione eventi ed errori, utilizzando speciali servizi diagnostici. Se necessario, le saranno fornite ulteriori informazioni. Dopo la correzione di un errore, i rispettivi dati vengono eliminati dal modulo di registrazione, o sovrascritti.

# Introduzione

---

In alcune situazioni di uso del veicolo, questi dati tecnici associati ad altre informazioni (report di incidenti, danni al veicolo, relazioni scritte etc.) possono essere riferiti ad una persona specifica, possibilmente in presenza di un esperto.

Ulteriori funzioni concordate con il cliente in sede di contratto (ad esempio l'identificazione della posizione veicolo in casi di emergenza) permettono di trasmettere dal veicolo altre informazioni specifiche.

## **CONSIGLIO SULLA SOSTITUZIONE DEI COMPONENTI**

Il vostro veicolo è stato costruito secondo gli standard più elevati, utilizzando ricambi di qualità. È consigliabile pretendere l'uso di ricambi originali Ford e Motorcraft in occasione di tutti gli interventi di riparazione o manutenzione programmata. È possibile identificare con chiarezza l'originalità dei ricambi Ford e Motorcraft verificando che questi o il loro imballaggio rechino il marchio Ford, FoMoCo o Motorcraft.

## **Manutenzione programmata e riparazioni meccaniche**

Uno dei modi migliori per garantire la durata del proprio veicolo è farlo assistere come previsto dalle nostre raccomandazioni, utilizzando ricambi conformi alle specifiche dettagliate nel presente manuale d'uso. I ricambi originali Ford e Motorcraft soddisfano o superano tali specifiche.

## **Riparazioni in caso di incidente**

Auspichiamo che non dobbiate mai vivere l'esperienza di un incidente ma gli incidenti accadono. I pezzi di ricambio originali Ford per riparazioni in caso di incidenti soddisfano i nostri severi requisiti in termini di montaggio, finitura, integrità strutturale, protezione contro la corrosione e resistenza alle ammaccature. Durante lo sviluppo del veicolo controlliamo che questi componenti forniscano il livello voluto di protezione, come se fossero un sistema integro. Uno dei modi migliori per essere certi di ricevere tale livello di protezione è impiegare i ricambi originali Ford per riparazioni in caso di incidenti.

## **Garanzia sui ricambi**

I ricambi originali Ford e Motorcraft sono gli unici che beneficiano della garanzia Ford. I danni subiti dal veicolo causati da parti non originali Ford difettose potrebbero non essere coperti dalla garanzia Ford. Per maggiori informazioni, vedere i termini e le condizioni della garanzia Ford.

## **APPARECCHIATURE DI TELEFONIA CELLULARE**

L'impiego di apparecchiature di telefonia mobile sta divenendo sempre più rilevante nella conduzione della propria attività lavorativa e personale. Tuttavia, l'uso di tali apparecchiature non deve mettere a repentaglio la propria sicurezza, né quella altrui. Quando è utilizzata in maniera corretta, la comunicazione mobile è in grado di aumentare la sicurezza e l'incolumità personali, specialmente in caso di situazioni di emergenza. Onde evitare di annullare tali vantaggi, quando si impiegano le apparecchiature di comunicazione mobile, la sicurezza deve rivestire un ruolo di estrema importanza.

# Introduzione

---

Tra le apparecchiature di telefonia mobile vi sono, a titolo esemplificativo, i telefoni cellulari, i cercapersone, i dispositivi portatili di posta elettronica, i dispositivi di messaggistica nonché le radio ricetrasmittenti portatili.

## PERICOLO

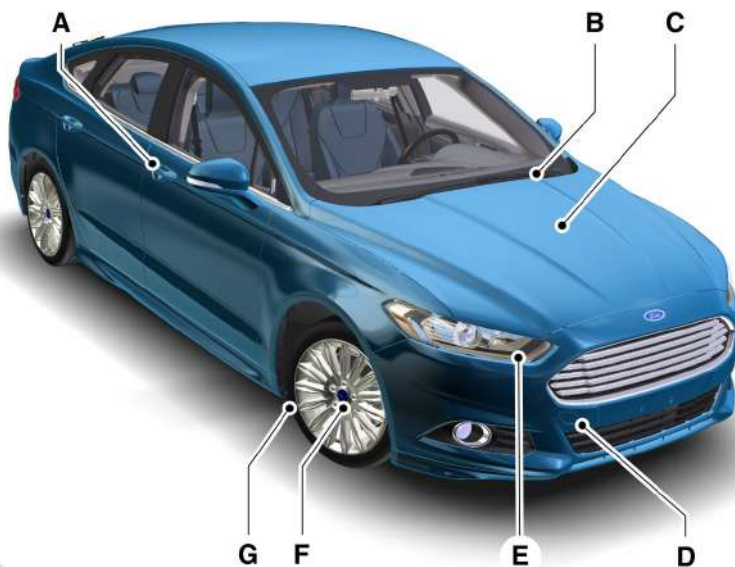


La distrazione alla guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo caldamente di utilizzare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente è la conduzione in sicurezza del proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di strumenti manuali durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce quando possibile. Informarsi sulle leggi e le normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la marcia.

---

# Guida rapida

## VISTA ANTERIORE ESTERNA

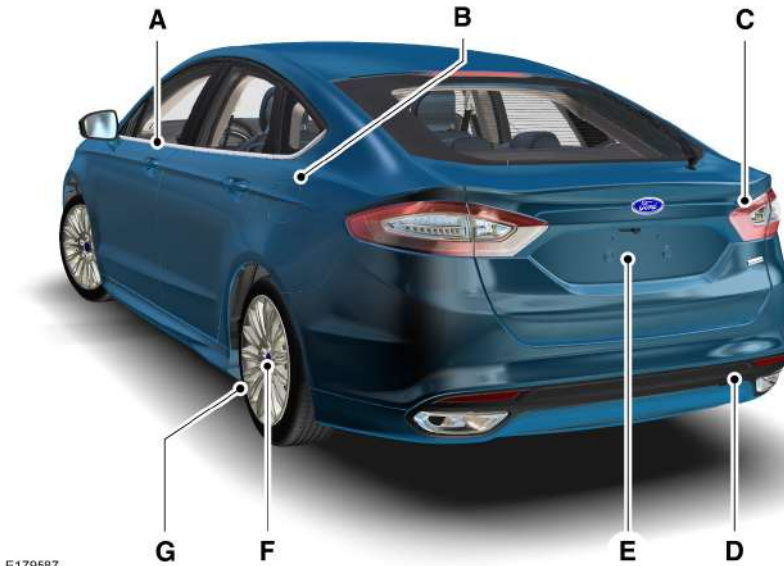


E179584

- A Vedere **Blocco e sblocco** (pagina 46).
- B Vedere **Sostituzione delle spazzole tergicristallo** (pagina 267).
- C Vedere **Manutenzione** (pagina 255).
- D Vedere **Punti di traino** (pagina 234).
- E Vedere **Sostituzione di una lampadina** (pagina 271).
- F Vedere **Dadi ruota** (pagina 296).
- G Vedere **Ruote e pneumatici** (pagina 279).

# Guida rapida

## VISTA POSTERIORE ESTERNA

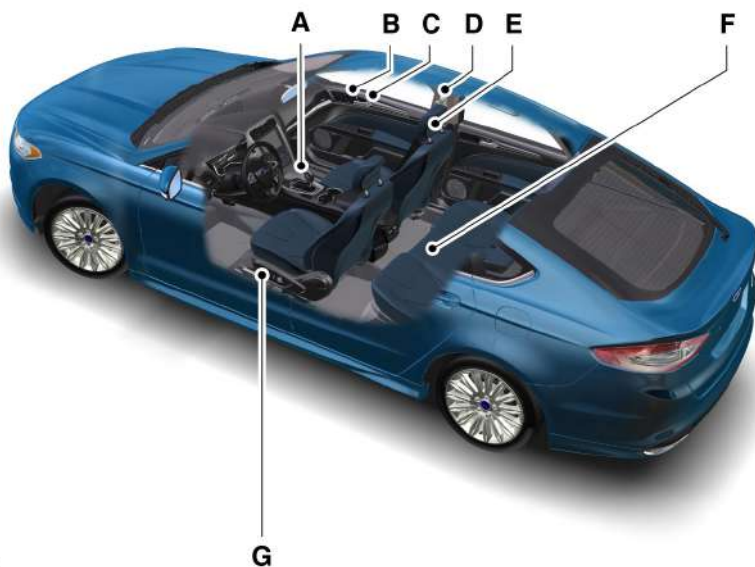


E179587

- A. Vedere **Serrature** (pagina 46).
- B. Vedere **Rifornimento** (pagina 164).
- C. Vedere **Sostituzione di una lampadina** (pagina 271).
- D. Vedere **Punti di traino** (pagina 234).
- E. Vedere **Sostituzione di una ruota** (pagina 289). Vedere **Kit di riparazione provvisoria pneumatici** (pagina 279).
- F. Vedere **Dadi ruota** (pagina 296).
- G. Vedere **Ruote e pneumatici** (pagina 279).

# Guida rapida

## VISTA INTERNA VEICOLO



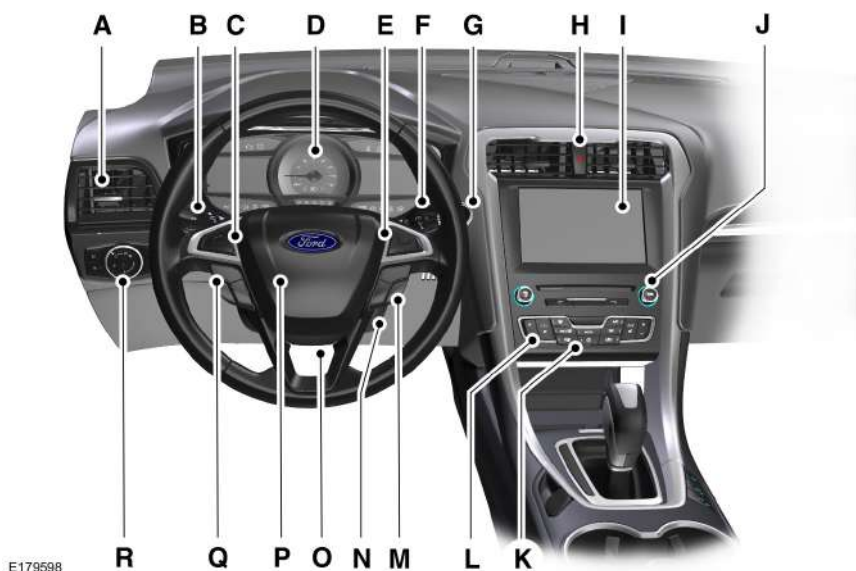
E179590

- A Vedere **Cambio automatico** (pagina 167).
- B Vedere **Blocco e sblocco** (pagina 46).
- C Vedere **Alzacristalli elettrici** (pagina 75).
- D Vedere **Allacciatura delle cinture di sicurezza** (pagina 27).
- E Vedere **Poggiatesta** (pagina 135).
- F Vedere **Bracciolo sedile posteriore** (pagina 144).
- G Vedere **Sedili elettrici** (pagina 138).



# Guida rapida

## VISTA CRUSCOTTO - GUIDA A SINISTRA



- E179598
- A Vedere **Bocchette dell'aria** (pagina 119).
  - B Vedere **Indicatori di direzione** (pagina 73).
  - C Vedere **Comando del display informazioni** (pagina 62).
  - D Vedere **Quadro strumenti** (pagina 82).
  - E Vedere **Comando del display informazioni** (pagina 62).
  - F Vedere **Lava/tergicristalli** (pagina 63).
  - G Vedere **Avviamento a distanza** (pagina 148).
  - H Vedere **Lampeggiatori di emergenza** (pagina 241).
  - I Display informazioni e intrattenimento
  - J Vedere **Sistema audio** (pagina 311).
  - K Vedere **Sistema di climatizzazione** (pagina 119).
  - L Vedere **Cristalli e retrovisori termici** (pagina 130).
  - M Vedere **Comando audio** (pagina 60). Vedere **Comando vocale** (pagina 61).

# Guida rapida

- N Vedere **Commutatore di avviamento** (pagina 148).
- O Vedere **Regolazione del volante** (pagina 59).
- P Avvisatore acustico
- Q Vedere **Controllo di crociera** (pagina 194).
- R Vedere **Illuminazione** (pagina 66).

## VISTA CRUSCOTTO - GUIDA A DESTRA



E179597

- A Vedere **Bocchette dell'aria** (pagina 119).
- B Vedere **Indicatori di direzione** (pagina 73).
- C Vedere **Comando del display informazioni** (pagina 62).
- D Vedere **Quadro strumenti** (pagina 82).
- E Vedere **Comando del display informazioni** (pagina 62).
- F Vedere **Lava/tergicristalli** (pagina 63).
- G Vedere **Avviamento a distanza** (pagina 148).

# Guida rapida

---

- H Vedere **Lampeggiatori di emergenza** (pagina 241).
- I Display informazioni e intrattenimento
- J Vedere **Sistema audio** (pagina 311).
- K Vedere **Sistema di climatizzazione** (pagina 119).
- L Vedere **Cristalli e retrovisori termici** (pagina 130).
- M Vedere **Comando audio** (pagina 60). Vedere **Comando vocale** (pagina 61).
- N Vedere **Commutatore di avviamento** (pagina 148).
- O Vedere **Regolazione del volante** (pagina 59).
- P Avvisatore acustico
- Q Vedere **Controllo di crociera** (pagina 194).
- R Vedere **Illuminazione** (pagina 66).

# La sicurezza dei bambini

## INSTALLAZIONE SEGGIOLINI PER BAMBINI





E161855



E68916

### AVVERTENZE

-  Per assicurare bambini di altezza inferiore a 150 cm sul sedile posteriore, usare un seggiolino per bambini omologato.
-  Pericolo estremo! Non utilizzare mai un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia su un sedile protetto da airbag attivo, posto di fronte ad esso. Potrebbero conseguire gravi lesioni al bambino, talvolta fatali. Disattivare l'airbag lato passeggero quando si utilizza un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia posto sul sedile anteriore. Vedere **Airbag lato passeggero** (pagina 30).

### AVVERTENZE

-  Dopo aver rimosso il seggiolino per bambini, riattivare tassativamente l'airbag lato passeggero. Vedere **Airbag lato passeggero** (pagina 30).
-  Leggere sempre ed attenersi alle istruzioni del produttore quando si installa un seggiolino per bambini.
-  Non modificare in alcun modo i seggiolini per bambini.
-  Quando il veicolo è in movimento evitare di tenere i bambini in grembo.
-  Non lasciare bambini da soli nel veicolo.
-  In caso di coinvolgimento del veicolo in un urto, far controllare i seggiolini per bambini da una concessionaria autorizzata.

**Nota:** L'obbligo di utilizzo dei seggiolini per bambini varia da un paese all'altro.

Solo i seggiolini per bambini certificati ECE-R129 o ECE-R44.03 (o successiva) sono stati testati ed omologati per l'uso nel veicolo. Presso le concessionarie autorizzate è disponibile una vasta gamma di questi prodotti.

### Seggiolini per bambini per differenti fasce di peso

Utilizzare il seggiolino per bambini corretto come segue:

# La sicurezza dei bambini

## Seggiolino di sicurezza per neonati



E68918

Sistemare e allacciare con apposito sistema di ritenuta i bambini di peso inferiore a 13 kg su un seggiolino di sicurezza per bambino (gruppo 0+) rivolto verso la parte posteriore e fissato sul sedile posteriore.

## Seggiolino per bambini










E68920

Assicurare i bambini di peso compreso tra 13 kg e 18 kg in un seggiolino di sicurezza per bambino (gruppo 1) fissato sul sedile posteriore.

## Sedili sollevatori per bambini

### AVVERTENZE

-  Non montare un sedile sollevatore o un cuscino di rialzo con la sola cintura di sicurezza addominale.
-  Non montare un sedile sollevatore o un cuscino di rialzo utilizzando una cintura di sicurezza allentata o attorcigliata.
-  Non far passare la cintura di sicurezza sotto il braccio del bambino o dietro la sua schiena.
-  Non utilizzare cuscini, libri o asciugamani per sollevare il bambino.
-  Assicurarsi che il bambino sia seduto in posizione verticale.
-  Quando si usa un seggiolino per bambini fissato sul sedile posteriore, assicurarsi che appoggi saldamente contro il sedile del veicolo. Non deve toccare il poggiatesta. Se necessario, togliere il poggiatesta. Vedere **Poggiatesta** (pagina 135).
-  Dopo aver rimosso il seggiolino per bambini, rimontare tassativamente il poggiatesta. Vedere **Poggiatesta** (pagina 135).

**Nota:** Quando si usa un seggiolino per bambini su un sedile posteriore, regolare sempre il sedile anteriore in una posizione che eviti il contatto con il passeggero posteriore, i piedi o le gambe del bambino.

# La sicurezza dei bambini

## Seggiolino sollevatore per bambini (Gruppo 2)



E70710

Assicurare i bambini di peso superiore ai 15 kg ma di statura inferiore a 150 cm su un seggiolino o un cuscino di rialzo.

Si raccomanda di utilizzare un seggiolino sollevatore provvisto di cuscino e schienale invece che un semplice cuscino sollevatore. La posizione di seduta sollevata consente di posizionare la fascia a bandoliera della cintura di sicurezza per adulti oltre il centro della spalla del bambino e tirare saldamente quella addominale lungo i suoi fianchi.

## Cuscino di rialzo (Gruppo 3)



E68924

## Punti di ancoraggio ISOFIX

### PERICOLO



Quando si utilizza il sistema ISOFIX, usare un dispositivo antirotazione. Si raccomanda l'uso di una fascia di fissaggio superiore o di una gamba di supporto.

**Nota:** Quando si acquista un seggiolino ISOFIX, assicurarsi di conoscere la fascia di peso corretta e la categoria di dimensioni ISOFIX per i punti di fissaggio previsti. Vedere **Posizionamento dei seggiolini per bambini** (pagina 22).

# La sicurezza dei bambini



E174928

Questo veicolo dispone di punti di ancoraggio ISOFIX che consentono il fissaggio dei seggiolini per bambini universalmente omologati ISOFIX.

Il sistema ISOFIX comprende due bracci di fissaggio rigidi sul seggiolino per bambini che si fissano ai punti di ancoraggio sui sedili posteriori esterni, nel punto di incontro tra cuscino e schienale. I punti di ancoraggio della fascia sono situati dietro i sedili posteriori esterni, per i seggiolini con fascia di fissaggio superiore.

## Punti di ancoraggio fascia superiore



E87146

**5 porte**





E132903

**4 porte**

## Fissaggio di un seggiolino per bambini con fascia superiore

### AVVERTENZE

-  Montare le fasce di fissaggio esclusivamente al punto di ancoraggio appositamente previsto a tale scopo.
-  Assicurarsi che la fascia di fissaggio superiore non sia allentata o attorcigliata e sia fissata correttamente al punto di attacco.

**Nota:** Dove possibile, smontare la tendina copribagagliaio per facilitare il montaggio.

1. Infilare la fascia di fissaggio superiore sul punto di ancoraggio.

# La sicurezza dei bambini




E87145


2. Spingere il seggiolino per bambini con decisione fino a quando non si innesta nei punti di ancoraggio inferiori ISOFIX.
3. Serrare la fascia di fissaggio attenendosi alle istruzioni del produttore del seggiolino.


## POSIZIONAMENTO DEI SEGGIOLINI PER BAMBINI


### AVVERTENZE


 Per gli ultimi dettagli relativi ai seggiolini per bambini consigliati consultare una Concessionaria autorizzata.


### AVVERTENZE

 Pericolo estremo! Non utilizzare mai un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia su un sedile protetto da airbag attivo, posto di fronte ad esso. Potrebbero conseguire gravi lesioni al bambino, talvolta fatali.

 In caso di utilizzo di un seggiolino per bambini con piede d'appoggio, quest'ultimo deve poggiare saldamente sul pianale.

 In caso di utilizzo di un seggiolino per bambini con cintura di sicurezza, controllare che questa non sia lenta o attorcigliata.

 Il seggiolino per bambini deve essere ancorato saldamente contro il sedile del veicolo. Non deve toccare il poggiatesta. Se necessario, togliere il poggiatesta. Vedere **Poggiatesta** (pagina 135).

 Dopo aver rimosso il seggiolino per bambini, rimontare tassativamente il poggiatesta. Vedere **Poggiatesta** (pagina 135).



# La sicurezza dei bambini

Sedile	Categorie fasce di peso				
	0	0+	1	2	3
	Fino a 10 kg (22 lbs)	Fino a 13 kg (29 lbs)	9 - 18 kg (20 - 40 lbs)	15 - 25 kg (33 - 55 lbs)	22 - 36 kg (46 - 79 lbs)
Sedile passeggero anteriore con airbag <b>ON</b>	X	X	UF <sup>1</sup>	UF <sup>1</sup>	UF <sup>1</sup>
Sedile passeggero anteriore con airbag <b>OFF</b>	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>
Sedili posteriori con cinture standard	U	U	U	U	U
Sedili posteriori con cinture gonfiabili	X	X	X	U <sup>2</sup>	U

X Non adatto per bambini di questa fascia di peso.

U Adatto per seggiolini per bambini di categoria universale, approvati per questa fascia di peso.

U<sup>1</sup> Adatto per seggiolini per bambini di categoria universale, approvati per questa fascia di peso. Tuttavia, è consigliabile proteggere i bambini utilizzando un seggiolino omologato, posto sul sedile posteriore.

UF<sup>1</sup> Adatto per seggiolini per bambini rivolti in avanti, di categoria universale, approvati per questa fascia di peso. Tuttavia, è consigliabile proteggere i bambini utilizzando un seggiolino omologato, posto sul sedile posteriore.

U<sup>2</sup> Adatto a seggiolini per bambini universali omologati per l'uso in questa categoria di peso e sui quali il bambino è trattenuto da una cintura di sicurezza del sedile per adulti (ad esempio, nei casi in cui il bambino non è trattenuto da una bretella integrale).

# La sicurezza dei bambini

**Nota:** In caso di utilizzo di un seggiolino per bambini su un sedile anteriore, attenersi alla seguente linea guida per il posizionamento del sedile longitudinalmente: il seggiolino per bambini non deve toccare il cruscotto. Il sedile passeggero deve essere posizionato il più possibile indietro, disponendo la cintura di sicurezza verso la fibbia (dall'anello montante centrale al seggiolino per bambini), rivolto verso la direzione di marcia in avanti del veicolo. Se risulta difficile tendere e quindi serrare correttamente la sezione addominale della cintura di sicurezza, portare lo schienale in posizione perfettamente verticale e sollevare il sedile. Vedere **Sedili** (pagina 135).

**Nota:** Quando si usa un seggiolino per bambini su un sedile posteriore, regolare sempre il sedile anteriore in una posizione che eviti il contatto con il passeggero posteriore, i piedi del bambino o le gambe del bambino.

## Seggiolini per bambini ISOFIX

Sedile		Categorie fasce di peso			
		0	0+	1	
		Rivolto all'indietro		Rivolto in avanti	Rivolto all'indietro
		Fino a 13 kg (29 lbs)		9 - 18 kg (20 - 40 lbs)	
Sedile passeggero anteriore	Categoria di dimensione	Senza seggiolino ISOFIX			
	Tipo di seggiolino				
Seggiolino ISOFIX per sedile posteriore esterno	Categoria di dimensione	C, D, E <sup>1</sup>	A, B, B1*	C, D <sup>1</sup>	
	Tipo di seggiolino	IL**	IL <sup>2</sup> , IUF <sup>3</sup>	IL**	

# La sicurezza dei bambini

Sedile		Categorie fasce di peso			
		0	0+	1	
		Rivolto all'indietro		Rivolto in avanti	Rivolto all'indietro
		Fino a 13 kg (29 lbs)		9 - 18 kg (20 - 40 lbs)	
Sedile posteriore centrale	Categoria di dimensione	Senza seggiolino ISOFIX			
	Tipo di seggiolino				

IL Adatto per particolari seggiolini per bambini ISOFIX, di tipo semiuniversale. Consultare gli elenchi delle soluzioni consigliate per il veicolo dai fornitori dei seggiolini di sicurezza per bambini.

IUF Adatto per seggiolini per bambini rivolti in avanti ISOFIX, di tipo universale approvati per questa fascia di peso e categoria di dimensione ISOFIX.

<sup>1</sup> La categoria di dimensione ISOFIX per i seggiolini di tipo universale e semiuniversale è definita dalle lettere maiuscole da A a G. Queste lettere di identificazione sono riportate sui seggiolini per bambini ISOFIX.

\*\*Al momento della pubblicazione di questo documento, il seggiolino di sicurezza ISOFIX consigliato per i neonati del gruppo O+ è il Britax Romer Baby Safe. Per gli ultimi dettagli relativi ai seggiolini per bambini consigliati consultare una Concessionaria autorizzata.

\*\*\*Al momento della pubblicazione di questo documento, il seggiolino di sicurezza ISOFIX consigliato per bambini del gruppo 1 è il Britax Romer Duo. Per gli ultimi dettagli relativi ai seggiolini per bambini consigliati consultare una Concessionaria autorizzata.

## Seggiolini per bambini, Misura I

-	Sedile passeggero anteriore	Sedili posteriori esterni	Sedile posteriore centrale
Sistemi di sicurezza per bambini, Misura I	X	I-U	X

I-U Adatto all'uso con sistemi di ritenuta per bambini rivolti in avanti e indietro, Misura I.

X Non adatto all'uso con sistemi di ritenuta per bambini, Misura I

## La sicurezza dei bambini

### BLOCCAGGIO DI SICUREZZA PER I BAMBINI - VEICOLI CON: SERRATURE DI SICUREZZA PER BAMBINI AD ATTIVAZIONE REMOTA



E124779

Premere l'interruttore per attivarle.

**Nota:** Non è possibile utilizzare gli interruttori alzacristalli elettrici posteriori quando le serrature di sicurezza bambini sono attivate.

Premere nuovamente il pulsante per disattivarle.

### BLOCCAGGIO DI SICUREZZA PER I BAMBINI - VEICOLI CON: SERRATURE DI SICUREZZA PER BAMBINI MECCANICHE

Quando questi dispositivi di bloccaggio sono inseriti, non è possibile aprire le portiere posteriori dall'interno.



E112197

Le serrature di sicurezza per bambini sono poste nel bordo posteriore di ciascuna portiera posteriore e devono essere armate separatamente per ciascuna portiera.

#### Lato sinistro

Ruotare in senso antiorario per bloccare e in senso orario per sbloccare.


#### Lato destro


Ruotare in senso orario per bloccare e in senso antiorario per sbloccare.

# Cinture di sicurezza

## ALLACCIATURA DELLE CINTURE DI SICUREZZA

### AVVERTENZE

 Inserire la linguetta nella fibbia fino a quando non si avverte uno scatto di innesto. Se non si avverte lo scatto, la cintura di sicurezza non è stata allacciata in modo corretto.

 Quando si chiude la portiera, controllare che la cintura di sicurezza sia posizionata in modo sicuro e non fuoriesca dal veicolo.

Nelle figure sono illustrate le cinture standard. Le cinture gonfiabili sono simili.



E74124

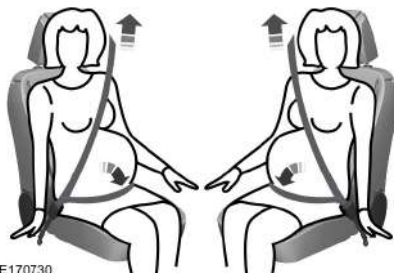


E85817

Estrarre lentamente la cintura dal riavvolgitore. Potrebbe bloccarsi se tirata bruscamente o se il veicolo si trova su un pendio.

Premere il pulsante rosso sulla fibbia per sganciare la cintura: Mantenere la linguetta e farla ritrarre completamente e con omogeneità fino a che non rientra in posizione.

### Uso delle cinture di sicurezza in gravidanza



E170730

# Cinture di sicurezza

## PERICOLO



Posizionare la cintura di sicurezza in modo corretto per la vostra sicurezza e quella del nascituro. Non utilizzare solo il nastro superiore o solo il nastro inferiore.

Le donne in gravidanza devono sempre indossare la cintura di sicurezza. La sezione addominale di una cintura combinata addominale e spalla deve essere posizionata lungo i fianchi sotto il ventre e indossata nel modo più stretto possibile consentito dal comfort. La cintura a bandoliera deve essere posizionata in modo da passare a metà della spalla e al centro del torace.

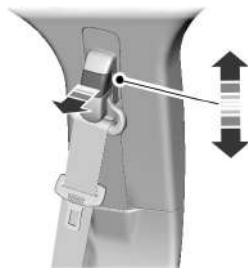
## REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DELLE CINTURE DI SICUREZZA

### PERICOLO



Posizionare il regolatore altezza della cintura di sicurezza in maniera che la cintura passi a metà della spalla. □ a cintura di sicurezza non correttamente regolata può perdere efficacia e aumentare il rischio di lesioni in caso di incidente.

Regolare l'altezza della cintura a bandoliera in maniera che passi a metà della spalla.



E145664

Per regolare l'altezza spalla della cintura di sicurezza:

1. Tirare il tasto e far scorrere in alto o in basso il regolatore altezza.
2. Rilasciare il pulsante e tirare verso il basso sul regolatore di altezza per controllare che sia bloccato.

## CICALINO DELLE CINTURE DI SICUREZZA

### PERICOLO



Il sistema garantisce protezione solo nel caso in cui la cintura di sicurezza sia indossata correttamente.

La spia si illumina e viene emesso un segnale acustico quando risultano soddisfatte le seguenti condizioni:

- Le cinture di sicurezza anteriori non sono allacciate.
- Il veicolo procede ad una velocità relativamente bassa.

La spia si illumina e viene emesso un segnale acustico se una cintura di sicurezza anteriore è slacciata mentre il veicolo è in movimento.

Se non si allaccia la cintura, il segnale acustico si disattiva automaticamente trascorsi all'incirca cinque minuti.


## Disattivazione del cicalino cinture di sicurezza


Rivolgersi ad una concessionaria autorizzata.


# Sistema di sicurezza supplementare


## PRINCIPI DI FUNZIONAMENTO


### AVVERTENZE


 Pericolo estremo! Non utilizzare mai un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia su un sedile protetto da airbag attivo, posto di fronte ad esso. Potrebbero conseguire gravi lesioni al bambino, talvolta fatali.

 Non modificare in nessun modo la parte anteriore del veicolo. Ciò potrebbe influire negativamente sull'azionamento degli airbag. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi infortuni anche letali.


 Indossare la cintura di sicurezza e mantenere una distanza sufficiente dal volante. Solo se indossata in modo corretto, la cintura di sicurezza può trattenervi in una posizione tale da consentire una protezione completa da parte dell'airbag. Vedere **Posizione corretta sul sedile** (pagina 135). La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi infortuni anche letali.

 Gli interventi di riparazione riguardanti il volante, il piantone dello sterzo, i sedili, gli airbag e le cinture di sicurezza devono essere eseguiti da una concessionaria autorizzata. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi infortuni anche letali.

 Tenere l'area davanti agli airbag libera da ostruzioni. Non applicare nulla sopra i coperchi degli airbag. In caso di urto, oggetti duri possono essere causa di gravi infortuni anche letali.

 Non forare il sedile con oggetti taglienti. Ciò potrebbe provocare danni e influire negativamente sull'attivazione degli airbag. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi infortuni anche letali.

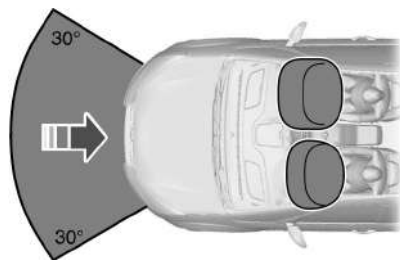
### AVVERTENZE

 Utilizzare i coprisedili progettati per i sedili con airbag laterali. Far eseguire il montaggio da una Concessionaria autorizzata. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi infortuni anche letali.

**Nota:** A seguito dell'attivazione di un airbag si avvertirà un forte scoppio e si vedrà una nube di residui polverosi innocui. Tale condizione è normale.

**Nota:** Pulire i coperchi degli airbag con un panno inumidito.

## AIRBAG LATO GUIDA

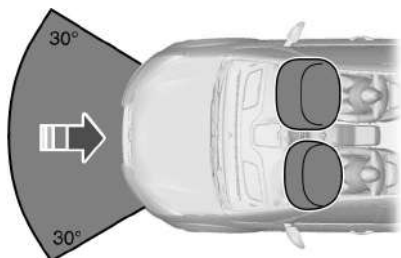


E74302

L'airbag si attiverà in caso di impatti frontali o ad un'angolazione di 30 gradi rispetto ai lati sinistro e destro, di entità superiore alla soglia di attivazione. L'airbag si gonfia in pochi millesimi di secondo e si sgonfia quando va a contatto con gli occupanti, proteggendo in tal modo il corpo contro lo spostamento in avanti. In caso di impatti frontali di lieve entità, cappottamento, impatti posteriori e laterali, l'airbag non si attiva.

# Sistema di sicurezza supplementare

## AIRBAG LATO PASSEGGERO



E71313




E74302

L'airbag si attiva in caso di urto frontale grave o di urto con angolazione fino a 30 gradi da sinistra o da destra. L'airbag si gonfia in pochi millesimi di secondo e si sgonfia a contatto con l'occupante, ammortizzando il movimento in avanti del corpo. L'airbag non si attiva in caso di urto frontale moderato, urto laterale, tamponamento da parte di un altro veicolo o ribaltamento.

### Disattivazione dell'airbag lato passeggero

#### PERICOLO

 Disattivare l'airbag lato passeggero quando si usa un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario al senso di marcia sul sedile anteriore lato passeggero. Non usare mai un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario al senso di marcia su un sedile protetto da un airbag attivo di fronte al seggiolino. Potrebbero conseguire gravi lesioni al bambino, talvolta fatali.



E190566

- A Disattivazione
- B Attivazione

Portare l'interruttore in posizione A.

PASS AIRBAG OFF

E157152

All'inserimento dell'accensione, controllare che la spia di disattivazione dell'airbag si illumini.




# Sistema di sicurezza supplementare

**Nota:** L'interruttore a chiave si trova sull'estremità del cruscotto sul lato passeggero con la spia disattivazione airbag sulla console centrale.

## Attivazione dell'airbag lato passeggero

### PERICOLO


 Attivare l'airbag lato passeggero quando non si usa un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario al senso di marcia sul sedile anteriore lato passeggero. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi infortuni anche letali.

Portare l'interruttore in posizione B.

Quando si inserisce l'accensione, controllare che la spia che segnala la disattivazione dell'airbag non si accenda.

## AIRBAG LATERALI

### PERICOLO

 Utilizzare i coprisedili progettati per i sedili con airbag laterali. Far eseguire il montaggio da una Concessionaria autorizzata.




E72658

Gli airbag sono montati all'interno degli schienali dei sedili anteriori. Un'apposita etichetta applicata sul lato dello schienale del sedile indica la presenza dell'airbag.

L'airbag si attiva in caso di impatti laterali di considerevole entità. L'airbag non si attiverà in caso di impatti laterali e frontali di lieve entità, impatti posteriori e cappottamento.

## AIRBAG ALTEZZA GINOCCHIA LATO GUIDA

### PERICOLO

 Non tentare di aprire il coperchio dell'airbag.

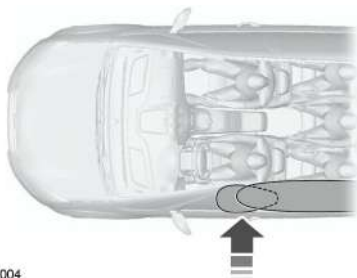
L'airbag si attiverà in caso di impatti frontali o ad un'angolazione di 30 gradi rispetto ai lati sinistro e destro, di entità superiore alla soglia di attivazione. L'airbag si gonfia in pochi millesimi di secondo e si sgonfia quando va a contatto con gli occupanti, creando così un cuscino tra le ginocchia del conducente e il piantone di guida. In caso di ribaltamenti, di impatti posteriori e di impatti laterali, l'airbag altezza ginocchia non si attiverà.

Per l'ubicazione dei componenti: Vedere **Vista cruscotto** (pagina 16).

**Nota:** L'airbag ha una soglia di attivazione inferiore a quella degli airbag anteriori. In caso di impatto di lieve entità è possibile che soltanto l'airbag altezza ginocchia si attivi.

# Sistema di sicurezza supplementare

## AIRBAG LATERALI



E75004


Gli airbag sono montati sui finestrini laterali anteriori e posteriori.


L'airbag si attiva in caso di impatti laterali di considerevole entità. L'airbag si attiverà anche in caso di impatti frontali angolati di considerevole entità. L'airbag a tendina non si attiverà in caso di impatti laterali e frontali di lieve entità, impatti posteriori e cappottamento.

## CINTURE DI SICUREZZA GONFIABILI

### Cintura di sicurezza posteriore gonfiabile (se in dotazione)

#### AVVERTENZE

 Non cercare di eseguire un intervento sulla cintura, riparare o modificare la cintura di sicurezza posteriore gonfiabile.

 Se la cintura di sicurezza posteriore gonfiabile si fosse attivata, non funzionerà più. In questo caso il sistema cinture di sicurezza posteriori gonfiabili deve essere sostituito da una concessionaria autorizzata.

Le cinture di sicurezza posteriori gonfiabili sono montate nella sezione spalla delle cinture di sicurezza dei sedili esterni della seconda fila.

**Nota:** Le cinture di sicurezza posteriori gonfiabili sono compatibili solo con i sedili sollevatori per bambini, con fissaggio del bambino tramite cintura, del gruppo 2 e 3, se montati correttamente. Vedere **Installazione seggiolini per bambini** (pagina 18). La ragione è che le cinture sono state progettate per essere riempite con un gas raffreddato ad una pressione più bassa e ad una velocità più bassa rispetto agli airbag tradizionali. Dopo l'attivazione, la sezione spalla (bretella) della cintura di sicurezza risulta fredda al tatto.

La cintura di sicurezza posteriore gonfiabile è dotata dei seguenti componenti:

- Una sacca gonfiabile situata nel nastro della cintura di sicurezza spalla.
- Un nastro cintura di sicurezza addominale con modalità di bloccaggio automatico.
- La stessa spia e unità diagnostica e di controllo elettronico usata per le cinture di sicurezza anteriori.
- Sensori d'urto situati in diverse parti del veicolo.

Modalità di funzionamento del sistema cinture di sicurezza posteriori gonfiabili

Le cinture di sicurezza posteriori gonfiabili funzionano come un sistema di ritenuta convenzionale di uso quotidiano sul veicolo.

## Sistema di sicurezza supplementare



E146364

In caso di un impatto di forza sufficiente, l'interno del nastro della cintura di sicurezza gonfiabile si gonfia.



E146365

Grazie all'incremento di diametro della cintura completamente gonfiata il passeggero viene trattenuto in modo più efficace nella posizione seduta corretta e le forze d'urto si distribuiscono su un'area più ampia del corpo rispetto alle cinture di sicurezza convenzionali. Ciò aiuta a ridurre la pressione sul petto e aiuta a controllare il movimento del collo e della testa dei passeggeri.

# Chiavi e telecomandi

## INFORMAZIONI GENERALI SULLE FREQUENZE RADIO

**Nota:** *Variazioni e modifiche non espressamente approvate dall'organismo responsabile della conformità potrebbero annullare il diritto dell'utente di utilizzare l'equipaggiamento.*

La distanza tra il trasmettitore e il veicolo è di circa 10 m.

Una riduzione del raggio operativo potrebbe essere causata da:

- condizioni climatiche
- vicinanza ad antenne radio
- presenza di strutture attorno al veicolo
- altri veicoli parcheggiati vicino al vostro veicolo.

La frequenza utilizzata dal telecomando potrebbe essere utilizzata anche da altre trasmissioni radio a breve distanza, ad esempio radioamatori, apparecchiature mediche, cuffie senza fili, telecomandi, sistemi di allarme ecc. Se sono presenti interferenze sulle frequenze, non sarà possibile utilizzare il telecomando. È possibile bloccare e sbloccare le portiere con la chiave.

**Nota:** *Accertarsi che le portiere del veicolo siano bloccate, prima di abbandonare il veicolo.*

**Nota:** *All'interno del raggio operativo, il telecomando potrebbe entrare in funzione nel caso in cui venisse premuto inavvertitamente un qualsiasi pulsante.*

**Nota:** *Il telecomando contiene componenti elettrici sensibili. L'esposizione all'umidità o eventuali urti possono provocare danni permanenti.*

## TELECOMANDO

### Trasmettitori integrati nella testa chiave (se in dotazione)

Usare il gambo chiave per avviare il veicolo e sbloccare o bloccare la portiera lato guida dall'esterno del veicolo. La sezione del trasmettitore funge da telecomando.



E186181

Premere il tasto per estrarre la chiave. Premere e mantenere premuto il tasto per ripiegare la chiave quando non viene utilizzata.



E151795

**Nota:** *Le chiavi del veicolo sono dotate di un'etichetta di sicurezza che fornisce informazioni importanti sulla duplicazione chiave. Conservare l'etichetta in un luogo sicuro per un riferimento futuro.*

# Chiavi e telecomandi

## Chiave di accesso intelligente (se in dotazione)



E186183

Le chiavi di accesso intelligenti attivano i bloccaggi elettrici e il sistema di avvio remoto. La chiave deve essere nel veicolo per poter attivare il sistema di avvio con pulsante.

### Gambo della chiave estraibile

La chiave di accesso intelligente contiene inoltre un gambo chiave meccanico estraibile che può essere usato per sbloccare la portiera lato guida.



E151796

Far scorrere la sezione di sbloccaggio sul retro del telecomando e girare il coperchio su se stesso per aprirlo al fine di accedere al gambo della chiave.



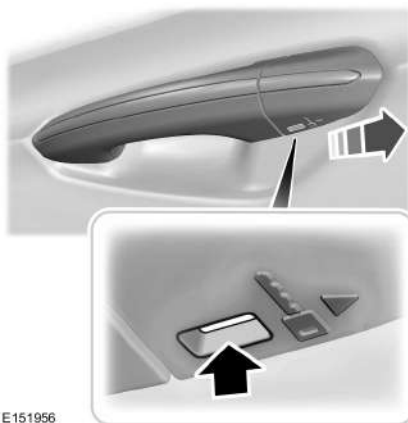
E151795

**Nota:** Le chiavi di backup del veicolo sono dotate di un'etichetta di sicurezza che fornisce informazioni importanti sulla duplicazione chiave. Conservare l'etichetta in un luogo sicuro per un riferimento futuro.

### Uso del gambo chiave

Il cilindretto chiave si trova sotto a un coperchietto sulla maniglia della portiera guidatore.

Per rimuovere il coperchietto:



E151956

1. Inserire il gambo della chiave nella fessura sulla parte inferiore della maniglia e premere verso l'alto.

# Chiavi e telecomandi

2. Continuando a premere verso l'alto, spostare il coperchietto verso la parte posteriore per sganciarlo. Rimuovere con cautela la chiave mentre si esegue tale operazione.

Per montare il coperchietto:



E151957

1. Posizionare il coperchietto appena dietro al cilindretto chiave.
2. Applicando una pressione sul coperchietto, spostarlo in avanti finché non si blocca in posizione. Potrebbe essere percepito uno scatto quando si innesta in posizione.

Assicurarsi di aver montato correttamente il coperchietto, cercando di spostarlo indietro.

## Sostituzione della batteria del telecomando

**Nota:** *Attenersi ai regolamenti locali per lo smaltimento delle batterie dei trasmettitori.*

**Nota:** *Non pulire il grasso sui terminali della batteria o sulla superficie posteriore della scheda circuiti.*

**Nota:** *Non è necessario riprogrammare il telecomando dopo la sostituzione della pila, quest'ultima dovrebbe infatti funzionare normalmente.*

Sul display informazioni appare un messaggio quando la batteria del telecomando è quasi scarica. Vedere **Messaggi di informazioni** (pagina 101).

## Trasmettitore integrato nella testa chiave

Il telecomando è dotato di una pila a bottone al litio da tre volt CR2032 o simile.

Prima di iniziare la procedura, premere il tasto per estrarre la chiave.



E192327

1. Inserire un apposito attrezzo, ad esempio un cacciavite, nella posizione indicata in figura e premere delicatamente il fermo.
2. Premere il fermo verso il basso per sganciare il coperchio della batteria.



E151799

3. Smontare con cautela il coperchio.

## Chiavi e telecomandi



**Nota:** Non toccare i contatti della batteria o il circuito stampato con il cacciavite.

4. Inserire un cacciavite come indicato in figura per sganciare la batteria.



E151801

5. Staccare la batteria.
6. Montare una nuova pila con il simbolo **+** rivolto verso l'alto.
7. Rimontare il coperchio della batteria.

### Trasmettitore di accesso intelligente

Il telecomando è dotato di due pile a bottone al litio da tre volt CR2025 o simili.



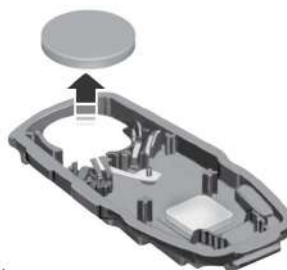
E151796

1. Far scorrere la sezione di sbloccaggio sul retro del telecomando e girare il coperchio su se stesso.



E153890

2. Inserire una moneta nella fessura e girare per separare l'alloggiamento.



E153891

3. Rimuovere le pile.
4. Montare delle nuove pile con il rispettivo simbolo **+** rivolto uno verso l'altro.

# Chiavi e telecomandi

**Nota:** Assicurarsi di sostituire l'etichetta tra le due pile.

5. Rimontare l'alloggiamento e il coperchio.

## Avvio remoto (se in dotazione)

### PERICOLO



Per evitare fumi di scarico, non usare l'avvio remoto se il veicolo è parcheggiato al chiuso oppure in aree che non sono ben ventilate.

**Nota:** Non utilizzare l'avvio remoto se il livello carburante del veicolo è basso.



Il tasto di avvio remoto è sul trasmettitore.

Tale funzione consente all'utente di avviare il veicolo dall'esterno del veicolo. Il trasmettitore ha un raggio di funzionamento esteso.

Se il veicolo è dotato di un controllo della temperatura automatico, è possibile configurarlo in modo da attivarlo quando si avvia il veicolo tramite la funzione di avvio remoto. Vedere **Sistema di climatizzazione** (pagina 119). Il sistema di climatizzazione manuale funzionerà sull'impostazione selezionata l'ultima volta che si è spento il veicolo.

In molti Stati e province sono in vigore restrizioni all'uso dell'avvio remoto. Fare riferimento alle leggi locali, statali o provinciali per i requisiti specifici riguardanti i sistemi di avvio remoto.

Il sistema di avvio remoto non funziona se:

- L'accensione è inserita.
- Il sistema di allarme si è attivato.
- L'utente disabilita tale funzione.
- Il cofano è aperto.
- Il cambio non è su Parcheggio (P).

- La tensione batteria veicolo è troppo bassa.
- La spia di avaria motore è accesa.

## Avvio remoto del veicolo

**Nota:** È necessario premere ciascun tasto entro tre secondi uno dall'altro. Se l'utente non si attiene a tale sequenza, il veicolo non si avvierà in modo remoto.



E138626

L'etichetta del trasmettitore riporta nel dettaglio la procedura di avvio.

Per avviare il veicolo in modo remoto:

1. Premere il tasto di bloccaggio per bloccare tutte le portiere.
2. Premere due volte il tasto di avvio remoto. Le luci esterne lampeggiano due volte.

Se il sistema non riesce ad avviare il veicolo, si attiva l'avvisatore acustico, tranne quando è inserito il modo silenzio. Il modo silenzio attiva il ventilatore ad una velocità più bassa per ridurre la rumorosità. È possibile attivare o disattivare tale funzione sul display informazioni. Vedere **Informazioni generali** (pagina 91).

**Nota:** Se si avvia il veicolo in modo remoto tramite un trasmettitore integrato nella testa chiave, per poter guidare il veicolo è necessario inserire l'accensione. Se si usa un trasmettitore di accesso intelligente, è necessario premere il tasto **START/STOP** sul cruscotto una volta, mentre si preme il pedale del freno, prima di poter guidare il veicolo.



# Chiavi e telecomandi

I finestrini elettrici non funzionano durante l'avvio remoto e la radio non si accende automaticamente.

Le luci di parcheggio rimangono accese e il veicolo funziona per 5, 10 o 15 minuti, a seconda dell'impostazione programmata.

## **Aumento del tempo di attività del motore**

Ripetere i punti 1 e 2 con il veicolo ancora in moto per incrementare il tempo di attività del motore al fine di impostare un tempo di avvio remoto diverso. Se la durata programmata è di 10 minuti, i 10 minuti aggiunti dall'utente inizieranno dopo quello che resta del primo tempo di attivazione. Ad esempio, se il veicolo è in moto da cinque minuti dal primo avvio remoto, il veicolo continuerà a rimanere in moto per complessivamente 15 minuti. È possibile incrementare il tempo dell'avvio remoto fino a massimo 35 minuti.

Attendere almeno cinque secondi prima di eseguire l'avvio remoto dopo un arresto del veicolo.

## **Spegnimento del veicolo dopo l'avvio remoto**



Premere il tasto una volta. Il veicolo e le luci di parcheggio si spegneranno.

Potrebbe essere necessario avvicinarsi di più al veicolo rispetto a quando lo si è avviato, a causa della riflessione sul terreno e della maggiore rumorosità del veicolo in moto.

Il sistema avvio remoto può essere attivato o disattivato sul display informazioni.

Vedere **Informazioni generali** (pagina 91).

## **Funzione memoria**

La chiave di accesso intelligente richiamerà la posizione sedile e retrovisore ogni volta che si entra nel veicolo, se si è impostata una posizione preselezionata. Vedere **Funzione memoria** (pagina 141).

## **SOSTITUZIONE DI UNA CHIAVE O TELECOMANDO PERSI**

Presso le concessionarie autorizzate è possibile acquistare chiavi o telecomandi di ricambio. Le concessionarie autorizzate sono in grado di programmare i telecomandi del veicolo. Vedere **Sistema antifurto passivo** (pagina 54).

Per riprogrammare il sistema antifurto passivo, rivolgersi ad una concessionaria autorizzata.

## PRINCIPI DI FUNZIONAMENTO

Il sistema consente di programmare le chiavi con modalità di guida limitate al fine di favorire le buone abitudini di guida. È possibile attivare queste modalità limitate su tutte le chiavi programmate per il veicolo tranne una.

Eventuali chiavi che non sono state programmate vengono definite chiavi amministratore. Queste possono essere utilizzate per:

- creare una MyKey
- programmare impostazioni opzionali di MyKey
- cancellare tutte le funzioni MyKey.

Dopo aver programmato una MyKey, è possibile accedere alle seguenti informazioni servendosi del display informazioni:

- Quante sono le chiavi amministratore e le MyKeys che sono programmate per il veicolo.
- Distanza totale che il veicolo ha percorso con una MyKey.

**Nota:** *Inserire l'accensione per utilizzare il sistema.*

**Nota:** *Tutte le MyKey sono programmate con le stesse impostazioni. Non è possibile programmarle singolarmente.*

## Impostazioni standard

Queste impostazioni non sono modificabili:

- Indicatore cintura di sicurezza non allacciata. Non è possibile disabilitare questa funzione. Quando questa funzione viene attivata, il sistema audio si disattiva.
- Avviso anticipato di livello carburante basso o carica batteria bassa. L'avviso di carica bassa o livello carburante basso si attiva con anticipo in modo da dare all'utente MyKey più tempo per eseguire il rifornimento o la ricarica.
- Funzioni assistente conducente, ad esempio, navigazione, Park Assist, sistema di informazione punti ciechi (BLIS) con Cross Traffic Alert. Questi sistemi si attivano automaticamente ogni volta in cui viene inserita l'accensione.

## Impostazioni opzionali

Le impostazioni della MyKey possono essere configurate in occasione della creazione della prima MyKey. Le impostazioni possono essere modificate successivamente tramite la chiave amministratore.

Le impostazioni che è possibile configurare utilizzando la chiave amministratore sono le seguenti:

- È possibile impostare più limiti di velocità della vettura. Quando il veicolo raggiunge la velocità impostata, sul display compaiono le relative indicazioni seguite da una segnalazione acustica. Non è possibile annullare la velocità impostata premendo completamente il pedale dell'acceleratore o impostando il controllo di crociera.
- È possibile impostare più segnalazioni relative alla velocità della vettura. Quando il veicolo supera la velocità impostata, sul display compaiono le relative indicazioni seguite da una segnalazione acustica.
- Volume massimo del sistema audio del 45%. Quando si cerca di superare il volume limitato, sul display compare un messaggio di avvertimento. La regolazione automatica del volume viene disabilitata.
- Impostazione sempre acceso. Quando tale funzione è selezionata, non sarà possibile disinserire l'ESC, il controllo trazione, il servizio di emergenza o la funzione Non disturbare.

## Veicoli con sistema di apertura con telecomando

In presenza di una MyKey e di una chiave amministratore, il veicolo riconoscerà solo la chiave amministratore.

## CREAZIONE DI UNA MYKEY

Utilizzare il display informazioni per creare una MyKey:

1. Inserire la chiave che si desidera programmare nel blocchetto di accensione. Se il veicolo fosse dotato di un sistema con avviamento a pulsante, posizionare l'impugnatura della chiave ad accesso intelligente nel foro di backup. La posizione del foro di backup è riportata in un altro capitolo. Vedere **Avviamento del motore** (pagina 148).
2. Inserire l'accensione.
3. Accedere al menu principale tramite i comandi del display informazione e selezionare **Impostazioni**, quindi selezionare **MyKey**, premendo **OK** o il tasto **>**.
4. Premere **OK** oppure il tasto **>** per selezionare **Crea MyKey**.

5. Quando il sistema lo richiede agire sul tasto **OK** finché compare il messaggio di richiesta etichettatura della chiave come chiave MyKey. La chiave sarà limitata all'avviamento successivo.

Creazione chiave MyKey completata. Ricordarsi di etichettarla in maniera da distinguerla dalle chiavi amministratore.

È inoltre possibile programmare le impostazioni configurabili per la chiave/le chiavi. Vedere

### Programmazione/Modifica impostazioni configurabili.

### Programmazione/Modifica impostazioni configurabili

Accedere alle impostazioni configurabili MyKey tramite il display frontale.

1. Inserire l'accensione usando una chiave amministratore o un'impugnatura della chiave.
2. Accedere al menu principale tramite i comandi del display informazioni e selezionare **Impostazioni**, quindi selezionare **MyKey**, premendo il tasto **OK** oppure **>**.

3. Utilizzare i tasti freccia per visualizzare una funzione.
4. Premere **OK** oppure **>** per eseguire una selezione.

**Nota:** Si può annullare o cambiare le impostazioni MyKey in qualunque momento durante lo stesso ciclo chiave di creazione della chiave MyKey. Una volta spento il veicolo, è tuttavia necessaria una chiave amministratore per modificare o cancellare le impostazioni MyKey.

## CANCELLAZIONE DI TUTTE LE MYKEYS

È possibile cancellare o modificare le impostazioni delle MyKey usando il comando del display informazioni sul volante. Vedere **Display informazioni** (pagina 91).

Inserire l'accensione usando una chiave amministratore o un'impugnatura della chiave.

**Per cancellare tutte le MyKey di tutte le impostazioni MyKey, premere il tasto freccia sinistro per accedere al menu principale e scorrere fino a:**

Messaggio	Intervento e descrizione
Impostazioni	Premere il tasto <b>OK</b> .
MyKey	Premere il tasto <b>OK</b> .
Annulla MyKey	Premere e mantenere premuto il tasto <b>OK</b> finché compare il seguente messaggio.
All MyKeys Cleared	

**Nota:** Cancellando tutte le MyKey, si rimuovono tutte le restrizioni e si reimpostano tutte le Mykey sullo stato chiave amministratore originale.

## CONTROLLO DELLO STATO DEL SISTEMA MYKEY

Le informazioni sulla/e MyKey

programmata/e sono disponibili usando il comando del display informazioni sul volante. Vedere **Display informazioni** (pagina 91).

**Per cercare le informazioni su una MyKey programmata, premere il tasto freccia sinistro per accedere al menu principale e scorrere fino a:**

Messaggio	Denominazione
Impostazioni	Premere il tasto <b>OK</b> .
MyKey	Premere il tasto <b>OK</b> .
<b>Selezionare una delle seguenti operazioni:</b>	
MyKey Dist.	Con MyKey il sistema traccia la distanza. Il solo modo per annullare la distanza accumulata è quello di eliminare MyKey mediante la chiave amministratore. In mancanza di accumulo della distanza percorsa attesa, l'utente previsto non sta usando MyKey, oppure un utente chiave amministratore ha annullato e poi ricreato una MyKey di recente.
{0} MyKeys	Indica il numero di chiavi MyKey programmate per il veicolo in dotazione. Questa funzione serve a rilevare quante chiavi MyKey esistono per il veicolo specifico e per determinare quando una chiave MyKey è stata eliminata.
{0} Admin Keys	Indica il numero di chiavi amministratore programmate per il veicolo in dotazione. Questa funzione serve a determinare il numero di chiavi illimitate disponibili per il veicolo e rileva se è stata programma una MyKey supplementare.

## UTILIZZO DI MYKEY CON SISTEMI DI AVVIAMENTO REMOTO

MyKey non è compatibile coi sistemi di

avviamento a distanza non omologati Ford, disponibili in commercio. Se si desidera installare un sistema di avviamento a distanza, rivolgersi ad una Concessionaria autorizzata per un sistema omologato Ford.

## RISOLUZIONE DEI PROBLEMI MYKEY

Condizione	Possibili cause
Non risulta possibile creare una MyKey.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La chiave o il trasmettitore utilizzati per avviare il veicolo non possiedono privilegi amministratore.</li> <li>• La chiave o il trasmettitore utilizzati per avviare il veicolo è l'unica chiave amministratore (deve sempre esserci minimo una chiave amministratore).</li> <li>• Veicoli con avvio senza chiave: il trasmettitore per avvio senza chiave non si trova nel foro di backup, situato nel centro della console. Vedere <b>Informazioni generali</b> (pagina 148).</li> <li>• Il sistema antifurto passivo SecuriLock è disabilitato oppure nella modalità illimitata.</li> </ul>
Impossibile programmare le impostazioni configurabili.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La chiave o il trasmettitore utilizzati per avviare il veicolo non possiedono privilegi amministratore.</li> <li>• Non è stata creata alcuna MyKey. Vedere <b>Creazione di una MyKey</b> (pagina 41).</li> </ul>
Non risulta possibile cancellare le MyKey.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La chiave o il trasmettitore utilizzati per avviare il veicolo non possiedono privilegi amministratore.</li> <li>• Non è stata creata alcuna MyKey. Vedere <b>Creazione di una MyKey</b> (pagina 41).</li> </ul>
Ho perso l'unica chiave amministratore.	Acquistare una nuova chiave dalla concessionaria autorizzata.

# MyKey™

<b>Condizione</b>	<b>Possibili cause</b>
Ho perso una chiave.	Programmare una chiave di riserva. Vedere <b>Sistema antifurto passivo</b> (pagina 54).
Le distanze MyKey non si accumulano.	<ul style="list-style-type: none"><li>• L'utente MyKey non sta utilizzando la MyKey.</li><li>• Un responsabile chiave amministratore ha cancellato le MyKey e ha creato nuove MyKey.</li><li>• Il sistema delle chiavi è stato azzerato.</li></ul>
Nessuna funzione MyKey disponibile con il trasmettitore per accesso senza chiave.	<ul style="list-style-type: none"><li>• All'avvio del veicolo è presente un trasmettitore amministratore.</li><li>• Non è stata creata alcuna MyKey. Vedere <b>Creazione di una MyKey</b> (pagina 41).</li></ul>

# Serrature

## BLOCCO E SBLOCCO

**Nota:** Accertarsi che le portiere del veicolo siano bloccate, prima di lasciare il veicolo.

**Nota:** Non lasciare le chiavi all'interno del veicolo.

## Serrature portiera centralizzate

Il comando serratura portiera elettrica si trova sui pannelli portiera anteriore lato guida e passeggero.



E138628

- A Sbloccato.
- B Bloccato.

## Spia serratura portiera

Si illumina un LED su ciascun rivestimento finestrino portiera quando si blocca una portiera. Rimane acceso per massimo 10 minuti dopo il disinserimento dell'accensione.

## Blocco interruttore serratura portiera

Quando si blocca elettronicamente il veicolo, l'interruttore serratura portiera elettrica smette di funzionare dopo 20 secondi. È necessario sbloccare il veicolo con il telecomando oppure inserire l'accensione per ripristinare il funzionamento di tali interruttori. È possibile attivare o disattivare tale funzione sul display informazioni. Vedere **Display informazioni** (pagina 91).

## TELECOMANDO

È possibile utilizzare il telecomando solo quando l'accensione è disinserita.

### Sbloccaggio delle porte.



Premere il tasto per sbloccare tutte le portiere. Gli indicatori di direzione lampeggiano.

**Nota:** Se il telecomando non funziona, è possibile sbloccare la portiera lato guida con la chiave.

**Nota:** Quando si lascia il veicolo incustodito per diverse settimane, il telecomando si disattiva. Occorre sbloccare il veicolo e avviare il motore con la chiave. Il telecomando sarà riabilitato sbloccando e avviando il veicolo una volta.

### Riprogrammazione della funzione di sbloccaggio

È possibile riprogrammare la funzione di sbloccaggio in modo che si sblocchi solo la portiera lato guida. Vedere **Telecomando** (pagina 34).

### Bloccaggio delle portiere



Premere il tasto per bloccare tutte le portiere. Gli indicatori di direzione lampeggiano.

**Nota:** Se una qualsiasi portiera o il portellone è aperta/o oppure se il cofano di veicoli dotati di allarme antifurto o avvio remoto è aperto, gli indicatori di direzione non lampeggeranno.



# Serrature

## Chiusura a doppia sicurezza delle portiere

### PERICOLO



Non utilizzare la chiusura a doppia sicurezza quando all'interno del veicolo sono presenti persone o animali. Le portiere non possono essere sbloccate o aperte dall'interno se sono state bloccate con la funzione di chiusura a doppia sicurezza.

La chiusura a doppia sicurezza è una funzione di protezione antifurto che impedisce l'apertura delle portiere dell'interno del veicolo. Tale chiusura funziona solo se tutte le portiere sono perfettamente chiuse.



Premere il tasto due volte entro tre secondi.

## Ribloccaggio automatico

Le portiere si ribloccano automaticamente se entro 45 secondi dallo sbloccaggio delle portiere con il telecomando non si apre nessuna portiera. Le serrature delle portiere e l'antifurto ritorneranno sullo stato precedentemente impostato.

## Bloccaggio e sbloccaggio delle portiere dall'interno

Usare il comando serratura portiera elettrica ubicato sui pannelli portiera anteriore lato guida e passeggero.

## Bloccaggio e sbloccaggio delle portiere con la chiave meccanica

### Bloccaggio con il gambo chiave

Ruotare la parte superiore della chiave verso la parte anteriore del veicolo.

## Chiusura a doppia sicurezza con il gambo chiave

Puntare la parte superiore della chiave verso la parte anteriore del veicolo due volte entro tre secondi.

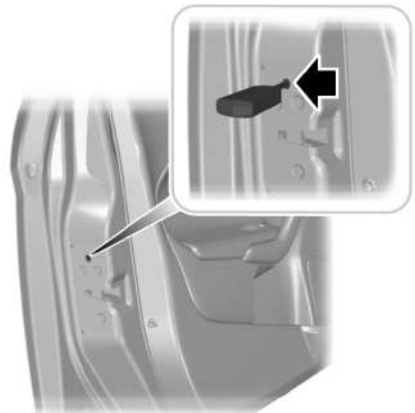
### Sbloccaggio con il gambo chiave

Puntare la parte superiore della chiave verso la parte posteriore del veicolo.

**Nota:** Se le chiusure di sicurezza per bambini sono attive e si tira la maniglia interna della portiera, si disattiva solo il bloccaggio di emergenza, non la chiusura di sicurezza per bambini. Le portiere possono essere aperte solo tramite la maniglia esterna della portiera.

## Bloccaggio e sbloccaggio delle portiere singolarmente con il gambo chiave

### Bloccaggio



E112203

Se la funzione di chiusura centralizzata non funziona, bloccare le portiere singolarmente utilizzando la chiave nella posizione riportata in figura.

# Serrature

## Lato sinistro

Girare in senso orario per bloccare.

## Lato destro

Girare in senso antiorario per bloccare.

## Sbloccaggio

Se la chiusura centralizzata non funziona, è possibile sbloccare la portiera lato guida e successivamente sbloccare tutte le altre portiere singolarmente tirando le maniglie interne delle portiere.

**Nota:** Se le portiere sono state sbloccate tramite questo metodo, è necessario bloccarle individualmente fino a quando la funzione di chiusura centralizzata torna a funzionare.

## PORTELLONE MANUALE

### AVVERTENZE



È estremamente pericoloso viaggiare nel vano di carico, interno o esterno, del veicolo. In caso di urto, le persone che viaggiano in queste aree hanno maggiori probabilità di subire lesioni gravi, talvolta fatali. Non consentire alle persone di viaggiare sul veicolo in aree non dotate di sedili e cinture di sicurezza. Assicurarsi che tutti gli occupanti del veicolo siano seduti e indossino correttamente la cintura di sicurezza. L'inosservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi infortuni anche letali.



Tenere sempre chiuso e bloccato il portellone per evitare l'aspirazione di vapori dello scarico all'interno del veicolo. Questo previene inoltre la caduta di passeggeri e carico fuori dal veicolo. Per gli spostamenti con portellone aperto, tenere aperte le bocchette o i finestrini onde consentire l'ingresso dell'aria esterna nel veicolo. L'inosservanza di tale avviso può dare luogo a gravi lesioni personali.

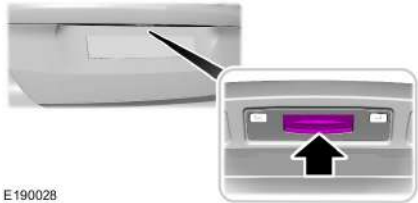
**Nota:** Prestare attenzione quando si apre o chiude il portellone all'interno di un garage o in altre zone al chiuso per evitare di danneggiare il portellone.

**Nota:** Non appendere alcun tipo di accessorio, ad es. un portabici, al lunotto o al portellone. Questo potrebbe danneggiare il portellone e i suoi componenti.

**Nota:** Non lasciare aperto il portellone durante la marcia. Questo potrebbe danneggiare il portellone e i suoi componenti.

## Apertura del portellone

### Manualmente



E 190028

Premere il tasto di sbloccaggio sopra la targa per sbloccare il portellone.

### Apertura con il telecomando



Premere il tasto due volte entro tre secondi.

# Serrature

## Chiusura del portellone



E155976

All'interno del portellone è presente una maniglia per rendere più agevole la chiusura.

## PORTELLONE ELETTRICO (se in dotazione)

### AVVERTENZE



Azionare il portellone soltanto se non vi sono ostruzioni.



L'apertura e chiusura del portellone senza la debita attenzione può escludere la funzione di protezione e provocare lesioni.



Non collocare oggetti sul portellone.



Assicurarsi che il portellone venga chiuso completamente dopo l'operazione.



Azionare il portellone soltanto a veicolo fermo.

Il portellone può essere azionato tramite il telecomando, l'interruttore della console centrale, l'interruttore del portellone oppure la maniglia di apertura del portellone.

**Nota:** Accertarsi che non vi siano ostacoli che impediscano l'apertura del portellone.

**Nota:** Se il veicolo è dotato di cambio automatico, assicurarsi che la leva selettiva del cambio sia in posizione di parcheggio.

**Nota:** In condizioni atmosferiche estreme, l'apertura e la chiusura automatiche non funzioneranno se il portellone è trattenuto in posizione di chiusura dalla guarnizione ghiacciata.

**Nota:** Il portellone si arresta automaticamente durante l'apertura e si ritrae leggermente se incontra un ostacolo lungo il percorso.

**Nota:** Il portellone si arresta automaticamente durante la chiusura e si apre completamente se incontra un ostacolo lungo il percorso.

**Nota:** Il portellone può essere azionato manualmente.

## Interruttore portellone



E129838

## Interruttore console centrale e telecomando



**Nota:** Inserire l'accensione per azionare il portellone utilizzando l'interruttore su console centrale.

Quando il portellone inizia a chiudersi vengono emessi tre brevi segnali acustici.

# Serrature

Cinque brevi segnali acustici indicano la presenza di un malfunzionamento in relazione alla richiesta di apertura o chiusura. Questo potrebbe essere stato causato da una delle seguenti condizioni:

- L'accensione viene inserita, ma la leva selettoria del cambio non è in posizione di parcheggio.
- La tensione della batteria è inferiore alla minima tensione di esercizio.
- La velocità del veicolo è superiore a 3 mi/h (5 km/h).

Per aprire un portellone completamente chiuso, è possibile:

- Premere il pulsante sul telecomando due volte entro tre secondi.
- Premere l'interruttore su console centrale.
- Utilizzare la maniglia di apertura portellone.

Per aprire completamente un portellone parzialmente aperto, è possibile:

- Premere il pulsante sul telecomando due volte entro tre secondi.
- Premere l'interruttore su console centrale o l'interruttore portellone.
- Utilizzare la maniglia di apertura portellone.

Per arrestare il portellone, è possibile:

- Premere il pulsante sul telecomando. Un eventuale ulteriore comando impartito dal telecomando verrà ritardato di circa tre secondi.
- Premere l'interruttore su console centrale o l'interruttore portellone.
- Utilizzare la maniglia di apertura portellone.

## Chiusura del portellone

### PERICOLO



La funzione di arresto di sicurezza non opera e non vengono rilevati ostacoli quando il portellone è a contatto col la carrozzeria del veicolo.

**Nota:** Non lasciare una chiave passiva nel veicolo quando si chiude il portellone. Sul display verrà visualizzato un messaggio. Vedere **Messaggi di informazioni** (pagina 101).

**Nota:** All'interno del portellone è presente un incavo per rendere più agevole la chiusura.

È possibile:

- Premere il pulsante sul telecomando due volte entro tre secondi.
- Premere l'interruttore su console centrale o l'interruttore portellone.
- Utilizzare la maniglia di apertura portellone.
- Chiudere manualmente il portellone.



E130232

Il portellone si chiude automaticamente quando viene a contatto della carrozzeria del veicolo.

# Serrature

## Programmazione del portellone

1. Aprire il piano di sollevamento.
2. Portare manualmente il portellone nella nuova posizione richiesta.
3. Premere e tenere premuto l'interruttore del portellone per almeno tre secondi. Si attiva un cicalino.

## APERTURA CON TELECOMANDO

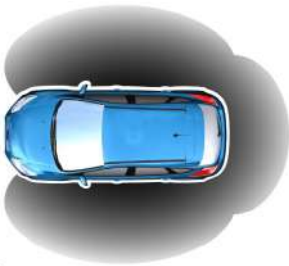
### Note generali

Il sistema non funziona se:

- La batteria del veicolo è scarica.
- Le frequenze della chiave passiva sono bloccate.
- La batteria della chiave passiva è scarica.

**Nota:** Se il sistema non funziona, è necessario utilizzare la chiave meccanica per bloccare e sbloccare il veicolo.

Il sistema consente l'uso del veicolo senza utilizzare la chiave o il telecomando.



E78276

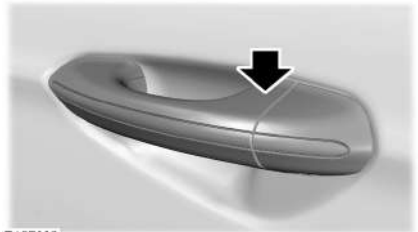
Il bloccaggio o lo sbloccaggio passivo delle portiere richiede la presenza di una chiave elettronica valida in una delle tre aree di rilevamento esterne. Si trovano a circa 1 m dalle maniglie delle portiere anteriori e del portellone.

**Nota:** Il sistema potrebbe non funzionare se la chiave passiva è vicina ad oggetti metallici o dispositivi elettronici, come ad esempio chiavi o un telefono cellulare.

## Chiave passiva

Il veicolo può essere bloccato e sbloccato per mezzo della chiave passiva. La chiave passiva può essere utilizzata come un telecomando. Vedere **Blocco e sblocco** (pagina 46).

## Blocco del veicolo



E157085

I sensori di bloccaggio si trovano su ciascuna delle portiere anteriori.

Per la chiusura centralizzata e per inserire l'allarme, toccare una volta un sensore di bloccaggio.

Per la chiusura a doppia sicurezza e per inserire l'allarme, toccare due volte un sensore di bloccaggio entro tre secondi.

**Nota:** Il veicolo non si blocca automaticamente. Se non si tocca un sensore di bloccaggio, il veicolo rimarrà sbloccato.

**Nota:** Per chiudere il veicolo, non afferrare la maniglia della portiera.

**Nota:** Tenere la superficie della maniglia della portiera pulita per essere sicuri che il sistema funzioni correttamente.

# Serrature

**Nota:** *Il veicolo rimarrà bloccato per circa tre secondi. Trascorso questo periodo, è possibile aprire nuovamente le portiere, a condizione che la chiave passiva si trovi all'interno del proprio campo di rilevamento.*

Due brevi lampeggi degli indicatori di direzione confermano che tutte le portiere e il portellone sono stati bloccati e che l'allarme è stato inserito.

## Portellone

**Nota:** *Il portellone non potrà essere chiuso e si riapre se la chiave passiva si trova all'interno del bagagliaio con le portiere bloccate.*

**Nota:** *Se viene rilevata una seconda chiave passiva valida entro l'area di rilevamento del portellone, quest'ultimo potrà essere chiuso.*

## Sblocco del veicolo

Un lampeggio lungo degli indicatori di direzione conferma che tutte le portiere e il portellone sono stati sbloccati e che l'allarme è stato disinserito.

**Nota:** *Se il veicolo rimane bloccato per un periodo superiore a tre giorni, il sistema entrerà in modalità di risparmio energetico. Questo per evitare che la batteria del veicolo si scarichi. Se il veicolo viene sbloccato mentre si trova in questa modalità, il tempo di reazione del sistema potrebbe essere un po' più lungo del normale. Per uscire dalla modalità di risparmio energetico, sbloccare il veicolo.*

**Nota:** *E' necessario che una chiave elettronica valida sia situata entro l'area di rilevamento di quella stessa portiera.*

## Sblocco della sola portiera lato guida

È possibile programmare il sistema in modo che sblocchi solo la portiera lato guida. Vedere **Telecomando** (pagina 34).

Se la funzione di sbloccaggio viene riprogrammata in modo che solo la portiera lato guida venga sbloccata, si verifica quanto segue:

- Se la portiera lato guida è la prima a essere aperta, tutte le altre portiere rimangono bloccate. Tutte le altre portiere possono essere sbloccate dall'interno del veicolo premendo il tasto di sbloccaggio. Le altre portiere possono essere sbloccate singolarmente, tirando la maniglia interna della portiera sulla rispettiva portiera.
- Se la portiera lato passeggero anteriore è la prima ad essere aperta, tutte le porte vengono sbloccate.

## Chiavi passive disabilite

Ogni chiave lasciata all'interno del veicolo quando questo viene bloccato verrà disabilitata.

Non è possibile utilizzare una chiave disabilitata per inserire l'accensione o avviare il motore.

Per poterle utilizzare è necessario abilitare nuovamente tutte le chiavi passive.

Per abilitare tutte le chiavi passive, sbloccare il veicolo utilizzando una chiave passiva non disabilitata o la funzione di sbloccaggio del telecomando.

Tutte le chiavi passive verranno quindi abilitate inserendo l'accensione o avviando il veicolo con una chiave valida.

# Serrature

---

## Bloccaggio e sbloccaggio delle portiere con la chiave meccanica



E151796

Far scorrere la sezione di sbloccaggio sul retro del telecomando e girare il coperchio su se stesso per aprirlo al fine di accedere al gambo della chiave.

**Nota:** Solo la serratura della portiera lato guida è dotata di cilindretto serratura.

## SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

### Principi di funzionamento

Il sistema impedisce di avviare il motore con una chiave non codificata correttamente.

**Nota:** *non lasciare le chiavi codificate correttamente nel veicolo. Bloccare sempre tutte le portiere e portare con sé le chiavi quando si lascia il veicolo.*

### Chiavi codificate

In caso di smarrimento di una chiave, è possibile riceverne una di ricambio presso la Concessionaria autorizzata. Se possibile, indicare il numero della chiave indicato sulla targhetta fornita assieme alle chiavi originali. È anche possibile ottenere altre chiavi supplementari, rivolgendosi ad una Concessionaria autorizzata.

**Nota:** *Fare cancellare e ricodificare tutte le chiavi restanti in caso di smarrimento. Far codificare le chiavi di ricambio insieme a quelle restanti, già codificate. Per ulteriori informazioni, rivolgersi ad una Concessionaria Autorizzata.*

**Nota:** *Non coprire le chiavi con oggetti metallici. Questo potrebbe impedire al ricevitore di riconoscere una chiave codificata.*

### Inserimento dell'immobilizzatore motore

Dopo aver disinserito l'accensione, l'immobilizzatore del motore si attiverà automaticamente dopo un breve periodo di tempo.

### Disinserimento dell'immobilizzatore motore

Inserendo l'accensione e utilizzando una chiave codificata correttamente, l'immobilizzatore del motore si disattiverà in maniera automatica.

Se non fosse possibile avviare il veicolo utilizzando una chiave codificata correttamente, far controllare il veicolo da una concessionaria autorizzata.

## ALLARME ANTIFURTO - VEICOLI CON: SENSORE INTERNO

### Sistema di allarme

#### PERICOLO



Non attivare l'allarme con protezione completa se all'interno del veicolo sono presenti persone, animali o altri oggetti in movimento.

### Allarme perimetrale

L'allarme perimetrale è un deterrente contro l'accesso non autorizzato al veicolo attraverso le portiere e il cofano. Esso inoltre protegge l'unità audio.

### Sensori interni

I sensori gruppo luci abitacolo si trovano nella consolle sul padiglione.

**Nota:** *Non coprire i sensori delle luci abitacolo.*

I sensori agiscono da deterrente contro l'intrusione non autorizzata rilevando qualsiasi movimento all'interno del veicolo.



# Sicurezza

## Attivazione dell'allarme

Una volta inserito, l'antifurto si attiva in qualsiasi dei seguenti casi:

- Se qualcuno apre una portiera, il portellone o il cofano senza una chiave valida o il telecomando.
- Se qualcuno rimuove l'unità audio o il sistema di navigazione.
- Se si avvia il veicolo senza una chiave correttamente codificata.
- Se i sensori interni rilevano un movimento all'interno del veicolo.

Se l'antifurto si attiva, l'avvisatore acustico dell'antifurto suona per 30 secondi e i lampeggiatori del veicolo lampeggiano per cinque minuti.

Qualsiasi ulteriore tentativo di compiere quanto indicato sopra provocherà nuovamente l'attivazione dell'antifurto.

## Protezione completa o ridotta

### Protez. totale

La protezione completa è l'impostazione standard.

### Utilizzando i comandi del display informazioni, scorrere fino a:

Messaggio	Intervento e descrizione
Impostazioni	Premere il tasto <b>OK</b> .
Impostazioni veicolo	Premere il tasto <b>OK</b> .
Allarme	Premere il tasto <b>OK</b> .
Chiedi all'uscita	Premere il tasto <b>OK</b> .
Protezione parziale	Appare sul display informazioni al disinserimento dell'accensione. Se si desidera inserire l'antifurto con la funzione di protezione ridotta, premere il tasto <b>OK</b> quando compare questo messaggio.

Quando è impostata la protezione completa, i sensori interni si attivano quando l'antifurto viene inserito.

### Protezione ridotta

Quando è impostata la protezione ridotta, i sensori interni rimangono disattivati quando l'antifurto viene inserito.

### Selezione della protezione completa o ridotta

La protezione completa o ridotta possono essere selezionate mediante il display informazioni. Vedere **Informazioni generali** (pagina 91).

### Chiedi all'abbandono del veicolo (se in dotazione)

Il display informazioni può essere impostato per chiedere al conducente quale livello di protezione desidera impostare ogni volta che lascia il veicolo.

# Sicurezza

Messaggio	Intervento e descrizione
	Se si desidera attivare l'allarme con protezione completa, lasciare il veicolo senza premere il tasto <b>OK</b> .

**Nota:** Selezionando la funzione protezione ridotta, l'antifurto non viene impostato in modo permanente su protezione ridotta. La funzione di protezione parziale viene impostata solo per il ciclo di bloccaggio corrente.

## Inserimento dell'antifurto

Per attivare l'allarme, bloccare il veicolo. Vedere **Serrature** (pagina 46).

## Disinserimento dell'antifurto

### Veicoli senza sistema di apertura con telecomando

Disabilitare e silenziare l'allarme, sbloccando le portiere con la chiave e avviando il veicolo con una chiave codificata correttamente o sbloccando le portiere con il telecomando.

### Veicoli con sistema di apertura con telecomando

**Nota:** Per l'apertura senza chiavi è necessario che una chiave elettronica valida sia situata entro l'area di rilevamento di quella stessa portiera. Vedere **Apertura con telecomando** (pagina 51).

Disabilitare e silenziare l'allarme sbloccando le portiere e avviando il veicolo o sbloccando le portiere con il telecomando.

## ALLARME ANTIFURTO - VEICOLI CON: BATTERIA INTEGRALE

### Sistema di allarme

#### PERICOLO



Non attivare l'allarme con protezione completa se all'interno del veicolo sono presenti persone, animali o altri oggetti in movimento.

### Allarme perimetrale

L'allarme perimetrale è un deterrente contro l'accesso non autorizzato al veicolo attraverso le portiere e il cofano.

### Sensori interni

I sensori gruppo luci abitacolo si trovano nella consolle sul padiglione.

**Nota:** Non coprire i sensori delle luci abitacolo.

I sensori agiscono come deterrente contro l'intrusione non autorizzata, rilevando qualsiasi movimento all'interno del veicolo.

# Sicurezza

## Avvisatore acustico con batteria di riserva

La sirena di backup della batteria è un sistema di allarme supplementare che attiva una sirena, se la batteria del veicolo oppure la sirena di backup della batteria è scollegata. Quando il veicolo viene chiuso il sistema si attiva. La sirena è dotata di una propria batteria di alimentazione ed entra in funzione quando si scollega la batteria del veicolo o la batteria secondaria della sirena stessa.

## Attivazione dell'allarme

Una volta inserito, l'antifurto si attiva in qualsiasi dei seguenti casi:

- Se qualcuno apre una portiera, il portellone o il cofano senza una chiave valida o il telecomando.
- Se qualcuno rimuove il sistema audio o di navigazione.
- Se si avvia il veicolo senza una chiave correttamente codificata.
- Se i sensori interni rilevano un movimento all'interno del veicolo.
- Sui veicoli dotati di sirena con batteria di riserva, quando si scollega la batteria del veicolo o la batteria di alimentazione della sirena stessa.

Se l'antifurto si attiva, l'avvisatore acustico dell'antifurto suona per 30 secondi e i lampeggiatori del veicolo lampeggiano per cinque minuti.

## Utilizzando i comandi del display informazioni, scorrere fino a:

Messaggio	Intervento e descrizione
Impostazioni	Premere il tasto <b>OK</b> .
Impost. veicolo	Premere il tasto <b>OK</b> .
Allarme	Premere il tasto <b>OK</b> .

Qualsiasi ulteriore tentativo di compiere quanto indicato sopra provocherà di nuovo l'attivazione dell'antifurto.

## Protezione completa o ridotta

### Protezione totale

La protezione completa è l'impostazione standard.

Quando è impostata la protezione completa, i sensori interni si attivano quando l'antifurto viene inserito.

### Protezione ridotta

Quando è impostata la protezione ridotta, i sensori interni rimangono disattivati quando l'antifurto viene inserito.

## Selezione della protezione completa o ridotta

La protezione completa o ridotta possono essere selezionate mediante il display informazioni. Vedere **Informazioni generali** (pagina 91).

## Chiedi all'abbandono del veicolo (se in dotazione)

Il display informazioni può essere impostato per chiedere al conducente quale livello di protezione desidera impostare ogni volta che lascia il veicolo.

# Sicurezza

Messaggio	Intervento e descrizione
Chiedi all'uscita	Premere il tasto <b>OK</b> .
Protez. parziale	Appare sul display informazioni al disinserimento dell'accensione. Se si desidera inserire l'antifurto con la funzione di protezione ridotta, premere il tasto <b>OK</b> quando compare questo messaggio. Se si desidera attivare l'allarme con protezione completa, lasciare il veicolo senza premere il tasto <b>OK</b> .

**Nota:** Selezionando la funzione protezione ridotta, l'antifurto non viene impostato in modo permanente su protezione ridotta. La funzione di protezione parziale viene impostata solo per il ciclo di bloccaggio corrente.

## Inserimento dell'antifurto

Per attivare l'allarme, bloccare il veicolo.  
Vedere **Serrature** (pagina 46).

## Disinserimento dell'antifurto

### Veicoli senza sistema di apertura con telecomando

#### Allarme perimetrale

Disabilitare e silenziare l'allarme, sbloccando le portiere con la chiave e avviando il veicolo con una chiave codificata correttamente o sbloccando le portiere con il telecomando.

#### Allarme di categoria uno

Disabilitare e silenziare l'allarme, sbloccando le portiere con la chiave e avviando il veicolo con una chiave codificata correttamente entro 12 secondi o sbloccando le portiere con il telecomando.

### Veicoli con sistema di apertura con telecomando

**Nota:** Per l'apertura senza chiavi è necessario che una chiave elettronica valida sia situata entro l'area di rilevamento di quella stessa portiera. Vedere **Apertura con telecomando** (pagina 51).

#### Allarme perimetrale

Disabilitare e silenziare l'allarme sbloccando le portiere e avviando il veicolo o sbloccando le portiere con il telecomando.

#### Allarme di categoria uno

Disabilitare e silenziare l'allarme, sbloccando le portiere e avviando il veicolo entro 12 secondi o sbloccando le portiere o il portellone con il telecomando.

# Volante

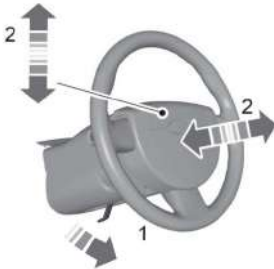
## REGOLAZIONE DEL VOLANTE - VEICOLI CON:

### PERICOLO



Non regolare il volante a veicolo in movimento.

**Nota:** Controllare che la posizione di seduta assunta sia corretta. Vedere **Posizione corretta sul sedile** (pagina 135).



E157083

1. Sbloccare il piantone dello sterzo.
2. Regolare il volante nella posizione desiderata.



E157084

3. Bloccare il piantone dello sterzo.

## REGOLAZIONE DEL VOLANTE - VEICOLI CON:

**Nota:** Controllare che la posizione di seduta assunta sia corretta. Vedere **Posizione corretta sul sedile** (pagina 135).

### PERICOLO



Non regolare il volante a veicolo in movimento.



E161834

Usare il comando sul lato del piantone sterzo per regolare la posizione del piantone.

Per eseguire le seguenti regolazioni:

- Inclinazione: premere la parte superiore o inferiore del comando.
- Telescopica: premere la parte anteriore o posteriore del comando.

# Volante

Il piantone dello sterzo si imposta automaticamente sulla posizione di arresto appena prima della posizione finecorsa del piantone per evitare danni al piantone dello sterzo. Se il piantone dello sterzo rileva un oggetto sulla propria corsa in fase di inclinazione oppure di regolazione telescopica, il sistema imposta una nuova posizione di arresto.

Per reimpostare il piantone dello sterzo sulla posizione di arresto normale:

1. Premere di nuovo il comando del piantone dello sterzo dopo il raggiungimento della nuova posizione di arresto.
2. Continuare a premere il comando finché si raggiunge la posizione di finecorsa del piantone.

Ora è impostata una nuova posizione di arresto. La prossima volta che l'utente inclina il piantone dello sterzo o esegue una regolazione telescopica del piantone, si arresterà appena prima della posizione di finecorsa del piantone.

## Funzione memoria

È possibile salvare e richiamare la posizione piantone sterzo con la funzione memoria. Vedere **Funzione memoria** (pagina 141).

**Nota:** Se si preme il comando di regolazione durante il richiamo della posizione in memoria, si annulla l'operazione. Il piantone risponde al comando di regolazione.

## Funzione entrata e uscita facilitata

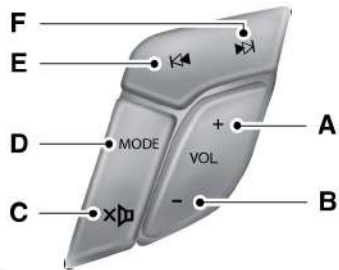
(se in dotazione)

Disinserendo l'accensione, il piantone dello sterzo si sposta sulla posizione completamente in alto al fine di offrire maggiore spazio all'utente in fase di uscita dal veicolo. Il piantone ritorna sull'impostazione precedente, quando si inserisce di nuovo l'accensione. È possibile attivare o disattivare tale funzione sul display informazioni. Vedere **Display informazioni** (pagina 91).

## COMANDO AUDIO

Selezionare la sorgente desiderata sulla radio.

Con il telecomando è possibile eseguire le seguenti funzioni:



E 191234

- A Aumento del volume.
- B Riduzione del volume.
- C Silenziamiento.
- D Mode.
- E Ricerca in giù o precedente.
- F Ricerca avanti o indietro.

## MODE

Premere ripetutamente per sfogliare le fonti audio disponibili.

# Volante

## Ricerca, successiva o precedente

Premere il tasto ricerca per:

- sintonizzare la radio sulla stazione preselezionata successiva o precedente.
- riprodurre la traccia successiva o precedente.

Premere senza rilasciare il tasto ricerca per:

- sintonizzare la radio sulla stazione successiva o precedente nella banda di frequenza radio.
- ricercare un brano.

## COMANDO VOCALE



E168194

Premere il comando per selezionare o deselegionare il comando vocale. Vedere **SYNC™ 2** (pagina 370).

## CONTROLLO DI CROCIERA

### Tipo 1



E191232

### Tipo 2



E191233

Vedere **Controllo di crociera** (pagina 194).

## COMANDO DEL DISPLAY INFORMAZIONI



E144836

Vedere **Display informazioni** (pagina 91).

## Funzioni di comando del display informazioni



E144811

Tali funzioni di comando sono le stesse del quadro comandi centrale sul frontalino. Vedere **Unità audio** (pagina 315).

Usare tale comando per regolare il lato destro del display informazioni. Navigare nella schermata e premere **OK** per selezionare l'opzione desiderata.

## VOLANTE RISCALDATO

Vedere **SYNCTM 2** (pagina 370).



# Lava/tergicristalli

## TERGIPARABREZZA

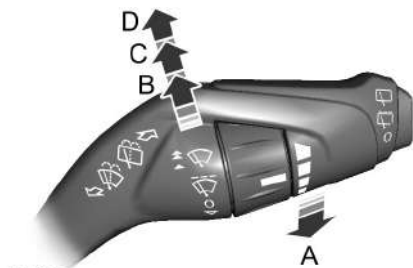
**Nota:** Prima di attivare il tergicristallo, sbrinare completamente il parabrezza.

**Nota:** Disattivare sempre il tergicristallo e spegnere il motore del veicolo prima dell'ingresso nell'autolavaggio.

**Nota:** Pulire il parabrezza e le spazzole se lasciano strisce o macchie. Vedere

**Checking the Wiper Blades** (pagina 267). Se il problema persiste, sostituire le spazzole. Vedere **Changing the Wiper Blades** (pagina ?).

**Nota:** Non azionare il tergicristallo se il parabrezza è asciutto. Ciò potrebbe graffiare il vetro, danneggiare le spazzole o bruciare il motorino del tergicristallo. Utilizzare sempre il sistema lavaparabrezza prima di tergere il parabrezza asciutto.

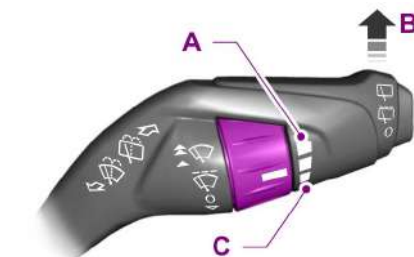


E167118

- A Tergitura ad impulso singolo.
- B Tergitura ad intermittenza.
- C Tergitura normale.
- D Tergitura ad alta velocità.

**Nota:** Per l'arresto, portare il comando in posizione **O** contrassegnata sulla leva di comando tergicristallo.

## Tergitura a intermittenza



E167119

- A Ciclo breve di tergitura.
- B Tergitura ad intermittenza.
- C Ciclo lungo di tergitura.

Portare la leva di comando tergicristallo verso l'alto per inserire il ciclo di tergitura, quindi agire sulla manopola rotante per regolare il ciclo di tergitura ad intermittenza.

## Tergicristallo in funzione della velocità (se in dotazione)

All'aumentare della velocità della vettura, si accorcia l'intervallo tra tergiture successive.

## TERGICRISTALLI AUTOMATICI

**Nota:** Prima di attivare il tergicristallo, sbrinare completamente il parabrezza.

**Nota:** Disattivare sempre il tergicristallo prima dell'ingresso nell'autolavaggio.

**Nota:** Pulire il parabrezza e le spazzole non appena iniziano a lasciare strisce o sporcizia. Se il problema persiste, sostituire le spazzole.

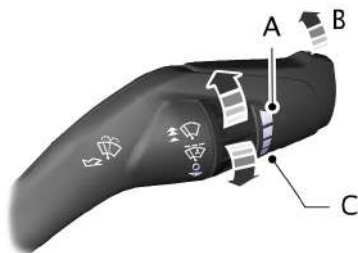
# Lava/tergicristalli

**Nota:** Inserendo le luci autolamp insieme ai tergicristalli automatici, gli anabbaglianti si accenderanno in automatico quando il sensore pioggia attiva ininterrottamente i tergicristalli.

**Nota:** Sul bagnato o d'inverno con fondo ghiacciato, innevato o in presenza di nebbia salina, si può verificare la tergiture incostante o improvvisa o formazione di patina sul vetro.

In queste condizioni, per mantenere pulito il parabrezza attenersi a quanto indicato di seguito.

- Diminuire la sensibilità dei tergicristalli automatici per ridurre la gravità della patina.
- Regolare il tergi su velocità normale o alta velocità.
- Disinserire i tergicristalli automatici.



E169315

- A Sensibilità massima
- B Attiva
- C Sensibilità minima

La funzione tergicristalli automatici è controllata dal sensore pioggia. Esso è situato in prossimità dello specchietto retrovisore interno. Il sensore pioggia rileva la quantità di umidità sul parabrezza e attiva il tergi automaticamente. Regola la velocità del tergi a seconda dell'incidenza dell'umidità rilevata sul parabrezza.

**Nota:** La funzione tergicristalli automatici viene automaticamente impostata sulla modalità attiva e rimane attiva finché l'utente spegne il display informazioni. È possibile inoltre riattivare tale funzione in qualsiasi momento. Vedere (pagina 91).

Utilizzando il comando rotante per regolare la sensibilità del sensore pioggia. Portare il comando su bassa sensibilità, di modo che i tergicristallo entrino in funzione quando il sensore pioggia rileva una grande quantità di umidità sul parabrezza. Portare il comando su alta sensibilità, di modo che i tergicristallo entrino in funzione quando il sensore pioggia rileva una piccola quantità di umidità sul parabrezza.

**Nota:** Se si imposta il sistema tergicristalli sulla tergiture intermittente e il sistema tergicristalli automatici è attivo, la funzione sensibilità dei tergicristalli automatici regola la velocità tergicristalli solo in base all'umidità presente sul parabrezza. Usare la leva tergicristalli per tergere il parabrezza su richiesta.

Mantenere la parte esterna del parabrezza pulita. Il sensore pioggia è molto sensibile. Se la zona attorno allo specchietto non è pulita, i tergicristalli possono attivarsi qualora sporco, umidità o insetti cadessero sul parabrezza.

## SISTEMA LAVAPARABREZZA

**Nota:** Non azionare i lavavetri quando il serbatoio lavavetri è vuoto. Ciò potrebbe causare il surriscaldamento della pompa del lavavetri.

# Lava/tergicristalli



E169316

Tirare leggermente la leva verso di sé per azionare i lavavetri e spruzzare il parabrezza.

Per rimuovere qualsiasi liquido lavavetri residuo, il sistema esegue una tergiture di pochi secondi dopo il lavaggio. È possibile attivare o disattivare questa funzione sul relativo display. Vedere **Informazioni generali** (pagina 91).

## TERGILUNOTTO E LAVALUNOTTO

### Tergilunotto

**Nota:** Disattivare il tergilunotto e l'accensione prima dell'ingresso nell'autolavaggio.



E171615

- A Tergitura ad intermittenza.
- B Tergitura a bassa velocità.
- C Spento.

Premere il tasto sulla sommità per attivare la tergiture intermittenza. Premere nuovamente il tasto sulla sommità per attivare la tergiture lenta. Agire sul fondo del pulsante per disattivare il tergilunotto.

Attivando i tergilunotto ed inserendo la retromarcia (R) si attiva automaticamente il tergilunotto a ciclo intermittenza.

### Lavalunotto



E167407

Per attivare il lavalunotto spostare in avanti la leva. Rilasciando la leva, il tergilunotto continua a funzionare per un breve periodo di tempo.

# Illuminazione

## INFORMAZIONI GENERALI

### Condensa nei gruppi ottici

Le luci esterne sono fornite di sfiati per accogliere i normali cambiamenti di pressione aria.

Questo tipo di design può favorire la formazione di condensa. Quando l'aria umida entra nel gruppo ottico attraverso gli sfiati, vi è la possibilità che si formi della condensa a basse temperature. Tale condensa potrebbe causare l'appannamento dell'interno del trasparente. Durante il normale funzionamento, l'appannamento si dissolve grazie alla presenza degli sfiati.

Il tempo di eliminazione della condensa può richiedere 48 ore in assenza di pioggia.

Esempi di condensa accettabile sono:

- Presenza di leggero appannamento (senza striature, vistosi segni di gocciolamento o gocce di grosse dimensioni).
- Presenza di un appannamento leggero che interessa meno del 50% del trasparente.

Esempi di condensa non accettabile sono:

- Deposito di acqua all'interno del gruppo ottico.
- Striature, vistosi segni di gocciolamento o grosse gocce all'interno del trasparente.

Se si riscontra una condensa non accettabile, è necessario far controllare il veicolo da una concessionaria autorizzata.

## COMANDO ILLUMINAZIONE



E142449

- A Spegnimento radio
- B Luci di parcheggio, luci cruscotto, luci targa e luci posteriori
- C Fari

### Abbaglianti



E162679

Spingere la leva lontano da sé per inserire gli abbaglianti.

Disinserire gli abbaglianti spingendo nuovamente la leva lontano da sé oppure tirandola verso di sé.

# Illuminazione

## Lampeggio abbaglianti



E162680

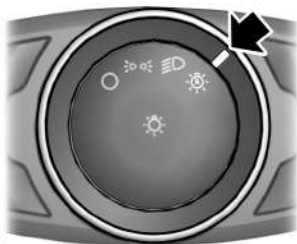
Tirare leggermente la leva verso di sé e rilasciarla per far lampeggiare gli abbaglianti.

## ILLUMINAZIONE AUTOMATICA

### PERICOLO



La modalità interruttore luci autolamp potrebbe non attivare i fari in tutte le condizioni di bassa visibilità, come ad esempio nebbia durante il giorno. Assicurarsi sempre che i fari siano impostati su AUTO o accesi, a seconda della necessità, in tutte le condizioni di bassa visibilità. L'inosservanza di tale istruzione può causare una collisione.



E142451

Quando il comando luci è in posizione luci autolamp, i fari si attivano automaticamente in situazioni di scarsa illuminazione o quando si attivano i tergicristalli.

Se in dotazione, anche le seguenti funzioni si attivano quando il comando luci è in posizione luci autolamp e l'utente le attiva sul display informazioni:

- Luci di marcia diurna configurabili.
- Comando automatico abbaglianti.
- Comando fari adattivi.

I fari rimarranno accesi per un certo periodo di tempo dopo il disinserimento dell'accensione. Usare i comandi del display informazioni per regolare la durata di accensione dei fari. Vedere **Display informazioni** (pagina 91).

**Nota:** Con le luci autolamp inserite, i fari abbaglianti si possono attivare solo dopo che il sistema ha acceso i fari.

## Fari attivati dal tergicristallo

Quando il commutatore fari è in posizione Autolamp, le luci esterne attivate dal tergicristallo si accendono entro 10 secondi dall'inserimento del tergicristallo. Le luci esterne si spengono all'incirca 60 secondi circa dal disinserimento del tergicristallo.

Questa funzione non attiva le luci esterne:

- Durante una singola passata.
- Mentre i tergi sono inseriti per eliminare il liquido lavavetri durante il lavaggio del parabrezza.
- Quando i tergi sono in modalità automatica o intermittente.

**Nota:** con autolamp e autotergi inseriti, i fari anabbaglianti si accendono automaticamente quando il tergicristallo funziona ininterrottamente.

# Illuminazione

## INTERRUTTORE DI REGOLAZIONE INTENSITÀ LUMINOSA DEGLI STRUMENTI

**Nota:** È possibile disattivare la funzione manuale attenuazione intensità luminosa, impostando la modalità automatica attenuazione intensità luminosa sul display informazioni. Vedere **Display informazioni** (pagina 91).

**Nota:** Se si scollega la batteria oppure la batteria si scarica, dopo il ricollegamento i componenti illuminati passano sull'impostazione intensità luminosa massima.



E161902

Premere ripetutamente o premere e mantenere premuto finché non si raggiunge il livello di intensità luminosa desiderato.

## SPENNIMENTO RITARDATO FARI

Dopo aver disinserito l'accensione, è possibile accendere i fari tirando la leva degli indicatori di direzione verso di sé. A questo punto verrà emesso un breve segnale acustico. I fari si spegneranno automaticamente dopo tre minuti aprendo una portiera o 30 secondi dopo aver chiuso l'ultima portiera. Questa funzione può essere disattivata tirando nuovamente la leva degli indicatori di direzione verso di sé oppure inserendo l'accensione.

## LUCI DI MARCIA DIURNA

### PERICOLO



Ricordarsi sempre di accendere i fari in condizioni di scarsa luminosità o in condizioni climatiche avverse. Il sistema non attiva le luci posteriori e potrebbe non garantire un'adeguata illuminazione in tali condizioni. La mancata accensione dei fari in tali condizioni può essere causa di incidenti.

Per attivare il sistema:

1. Inserire l'accensione.
2. Portare il comando illuminazione in posizione OFF o autolamp.

## CONTROLLO AUTOMATICO DEL FASCIO ANABBAGLIANTE

(se in dotazione)

### AVVERTENZE



Il sistema non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con l'attenzione e la diligenza dovute. Se il sistema non accende o spegne correttamente i fari abbaglianti, può essere necessario un intervento manuale.

# Illuminazione

## AVVERTENZE



Potrebbe essere necessario eseguire l'intervento manuale avvicinandosi agli utenti della strada quali i ciclisti.



Non utilizzare questo sistema in presenza di nebbia.



Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. In questi casi è necessario intervenire manualmente.



Se le luci dei veicoli che procedono in senso contrario vengono nascoste da eventuali ostacoli (ad esempio i guard rail), il sistema potrebbe non disattivare gli abbaglianti.



Controllare e sostituire le spazzole del tergicristalli con regolarità, al fine di non ostacolare la visione del sensore della telecamera attraverso il parabrezza. Le spazzole di ricambio devono essere della lunghezza corretta.

**Nota:** Pulire il parabrezza da corpi estranei quali escrementi di uccelli, insetti e neve o ghiaccio.

**Nota:** I segnali catarifrangenti potrebbero essere scambiati per veicoli che marciano in senso contrario e, per tale motivo, i fari potrebbero passare sulla posizione di anabbaglianti.

**Nota:** Quando si sostituiscono le lampadine fari, montare sempre ricambi originali Ford. Altre lampadine potrebbero ridurre le prestazioni del sistema.

Il sistema inserisce automaticamente gli abbaglianti se esistono condizioni di sufficiente oscurità e non sono presenti altri veicoli. Il sistema, se rileva che ci si sta avvicinando alle luci posteriori o ai fari di altri veicoli, oppure all'illuminazione stradale, spegne gli abbaglianti prima che questi disturbino gli altri utenti della strada. Gli anabbaglianti rimangono accesi.

Il sensore della telecamera è montato in posizione centrale dietro il parabrezza del veicolo. Questo sensore monitora senza interruzione le condizioni per stabilire quando accendere e spegnere gli abbaglianti.

Una volta che il sistema si è attivato, gli abbaglianti si accenderanno se:

- è sufficientemente buio da richiedere l'uso degli abbaglianti e
- non vi è traffico o presenza di illuminazione stradale e
- La velocità del veicolo è superiore a 40 km/h.

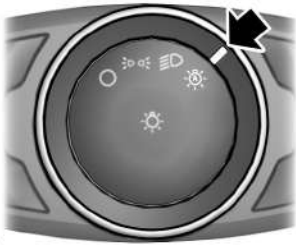
Gli abbaglianti si spengono se:

- la luce ambiente è tanto forte da rendere superfluo l'uso degli abbaglianti;
- vengono rilevati i fari o le luci di posizione posteriori di un veicolo in avvicinamento;
- viene rilevata l'illuminazione stradale;
- La velocità del veicolo scende al di sotto di 30 km/h.
- il sensore della telecamera si surriscalda o si blocca.

## Attivazione del sistema

Attivare il sistema tramite il display informazioni. Vedere **Display informazioni** (pagina 91). Ruotare l'interruttore in posizione luci autolamp. Vedere **Illuminazione automatica** (pagina 67).

# Illuminazione



E142451

L'indicatore si illumina per confermare che il sistema è pronto a fornire assistenza.

## Esclusione manuale del sistema



E169254

Spingere o tirare la leva per commutare tra i fari abbaglianti e anabbaglianti.

**Nota:** Si tratta di un'esclusione temporanea tanto che il sistema ritornerà al funzionamento automatico dopo un breve periodo di tempo.

Per disattivare il sistema in maniera permanente, utilizzare il menu sul display informazioni oppure ruotare l'interruttore di comando illuminazione su fari.

## FENDINEBBIA



E132709

Premere il comando per accendere o spegnere i fendinebbia.

È possibile accendere i fendinebbia quando il comando illuminazione si trova in qualsiasi posizione ad eccezione di OFF.

**Nota:** usare i fendinebbia solo in caso di visibilità ridotta, per esempio in presenza di nebbia, neve o pioggia battente.

**Nota:** con le luci autolamp accese, i fendinebbia si possono inserire solo dopo che le luci autolamp hanno acceso i fari.

## RETRONEBBIA



E132710

Premere il comando per accendere o spegnere i fendinebbia.

Le luci retronebbia si possono inserire solo con i fendinebbia anteriori o i fari anabbaglianti accesi.



# Illuminazione

**Nota:** usare le luci retronebbia solo quando la visibilità è inferiore a 164 feet (50 metri).

**Nota:** Non utilizzare gli antinebbia quando piove o nevicata.

**Nota:** con le luci autolamp accese, i fendinebbia si possono inserire solo dopo che le luci autolamp hanno acceso i fari.

## ALLINEAMENTO DEI FARI

Regolare il livello dei fasci luminosi dei fari in base al carico del veicolo.

Impostare su zero il comando del livellamento fari quando il veicolo è privo di carico. Impostare i fasci luminosi dei fari in modo da illuminare un raggio di superficie stradale di 35–100 m con il veicolo caricato parzialmente o a pieno carico.

Per regolare il livello dei fasci luminosi dei fari:



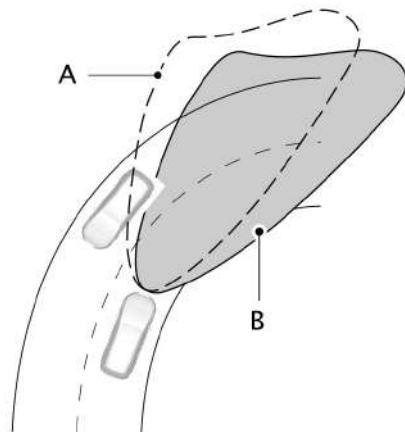
E132711

1. Premere per rilasciare il comando.
2. Ruotare il comando per portarlo sull'impostazione richiesta.
3. Premere per bloccare il comando.

## SISTEMA DI LUCI ANTERIORI ADATTIVE

I fasci dei fari si spostano nella stessa direzione del volante. Tale funzione offre maggiore visibilità in curva.

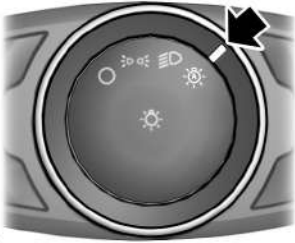
- A. Senza fari adattivi
- B. Con fari adattivi



E161714

Il sistema funzionerà solo con l'interruttore fari in posizione luci autolamp.

# Illuminazione



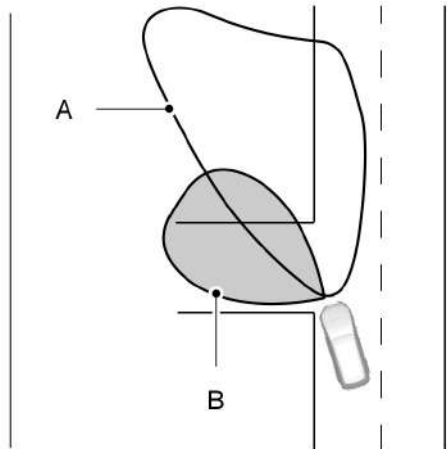
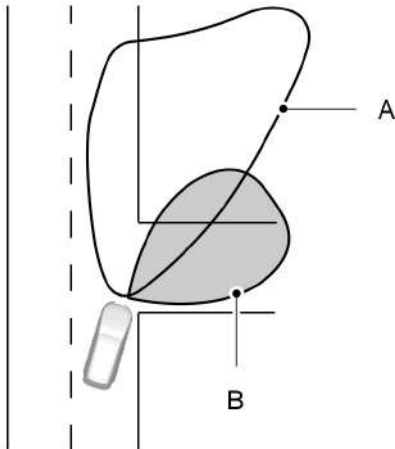
E142451

**Nota:** Vi è un ritardo compreso tra due e cinque secondi prima che il sistema funzioni, se il veicolo è già in marcia quando si inserisce tale funzione.

**Nota:** Il sistema è attivo solo a velocità superiori a 3 mph (5 km/h).

Il sistema è dotato di una funzione di controllo movimento accensione. Quando il veicolo viene avviato, le luci si spostano da sinistra verso destra e si arrestano al centro per avvisare il conducente che il sistema sta funzionando correttamente.

## FARI ORIENTABILI



E72898

- A Fari
- B Fascio di luci di direzione laterale

Le luci di direzione laterale illuminano l'interno di una curva in fase di curva.

# illuminazione

## INDICATORI DI DIREZIONE



E169255

Azionare gli indicatori di direzione spingendo la leva verso l'alto o il basso.

**Nota:** Per segnalare un cambio di corsia, premere leggermente la leva verso l'alto o il basso per far lampeggiare gli indicatori di direzione tre volte.

## LUCI ABITACOLO

Le spie si accendono quando viene soddisfatta una delle seguenti condizioni:

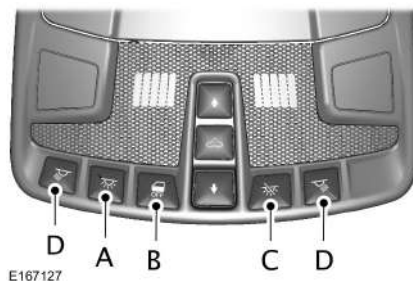
- Si preme una portiera qualsiasi.
- Si preme un tasto del telecomando.
- Si preme il tasto A sulla luce anteriore dell'abitacolo.

## Luce anteriore abitacolo

**Nota:** I tasti delle luci anteriori abitacolo sono sopra la consolle sul padiglione. L'ubicazione precisa di ciascun tasto sulla consolle sul padiglione dipende dalle caratteristiche del tettuccio, del tettuccio panoramico e dei parasole finestrini in dotazione sul veicolo.

**Nota:** Premere il tasto C per disinserire il comando portiere quando si apre qualsiasi portiera. La spia si illumina di giallo quando il comando portiere è disinserito. Con il comando portiere disinserito, se si apre una portiera, le luci portiere e di cortesia rimangono spente. Premere di nuovo il tasto C per ripristinare l'attivazione del comando portiere. La spia si illumina di blu quando il comando portiere è inserito. Con il comando portiere inserito, se si apre una portiera, le luci portiere e di cortesia si accendono.

## Tipo 1



E167127

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| A | Tasto tutte luci accese |
| B | Tasto comando portiere  |
| C | Tasto tutte luci spente |
| D | Luci plafoniera singole |

# illuminazione

## Tipo 2



E192153

- A Tasto tutte luci accese
- B Tasto comando portiere
- C Tasto tutte luci spente
- D Luci plafoniera singole

È possibile accendere le luci di lettura singole in modo indipendente, premendo un trasparente della luce di lettura.

## Luce posteriore abitacolo (se in dotazione)



E169470

È possibile attivare le luci plafoniera, premendo l'apposito tasto.


## LUCE DI CORTESIA


Il sistema luci ambiente si controlla tramite il sistema schermo a sfioramento. Vedere **SYNC™ 2** (pagina 370). Vedere **SYNC™ 2** (pagina 370).

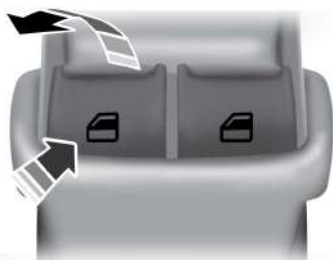
# Finestrini e specchietti

## ALZACRISTALLI ELETTRICI

### AVVERTENZE

 Non lasciare bambini da soli all'interno del veicolo e non consentire loro di giocare con gli alzacristalli elettrici. Potrebbero subire gravi lesioni.

 Alla chiusura degli alzacristalli elettrici, accertarsi che non vi siano ostruzioni e controllare che bambini e animali non si trovino nelle vicinanze dei cristalli elettrici.



E146043

**Nota:** *Quando un solo finestrino è aperto viene emesso un segnale acustico pulsante. Per attenuare questo rumore, abbassare leggermente anche il finestrino sul lato opposto.*

Premere l'interruttore per aprire il finestrino.

Solleverlo l'interruttore per chiudere il finestrino.

### Funzione di apertura completa

Premere l'interruttore a fondo corsa e rilasciarlo. Premerlo nuovamente o sollevarlo per arrestare il finestrino.

### Funzione di chiusura completa


Solleverlo l'interruttore a fondo corsa e rilasciarlo. Premerlo o sollevarlo nuovamente per arrestare il finestrino.

### Funzione di arresto di sicurezza

Il finestrino si arresta automaticamente in fase di chiusura. Se incontra un ostacolo sulla sua corsa, inverte la direzione di movimento per una determinata distanza.

### Esclusione della funzione di arresto di sicurezza

#### PERICOLO

 Quando la funzione di arresto di sicurezza viene esclusa, il finestrino non si arresta automaticamente se incontra un ostacolo. Alla chiusura dei finestrini agire con cautela per evitare lesioni o danni al veicolo.

Tirare l'interruttore finestrino verso l'alto e mantenerlo in tale posizione per pochi secondi fino a quando il finestrino raggiunge la funzione di arresto di sicurezza. Il finestrino scorre verso l'alto senza la protezione della funzione arresto di sicurezza. Rilasciando l'interruttore, il finestrino si arresta prima della chiusura completa.

### Blocco alzacristalli elettrici



E195228

# Finestrini e specchietti

Premere il comando per bloccare o sbloccare i comandi degli alzacristalli posteriori. Si illumina quando si bloccano i comandi dei finestrini posteriori.

## Azionamento ritardato

Per diversi minuti dopo il disinserimento dell'accensione o finché non si apre una delle portiere anteriori, è possibile usare gli interruttori alzacristalli elettrici.

## APERTURA E CHIUSURA GLOBALE

È possibile utilizzare il telecomando per attivare i finestrini con l'accensione disinserita.

**Nota:** È possibile abilitare o disabilitare tale funzionalità sul display informazioni oppure rivolgersi a una concessionaria autorizzata. Vedere (pagina 91).

**Nota:** Per attivare tale funzione, non deve essere inserita la funzione ritardo accessori.

## Apertura dei finestrini

È possibile aprire i finestrini solo per un breve lasso di tempo dopo lo sbloccaggio del veicolo con il telecomando. Dopo lo sbloccaggio del veicolo, premere e mantenere premuto il tasto di sbloccaggio del telecomando per aprire i finestrini e l'ariaggio del tettuccio panoramico. Quando inizia il movimento, rilasciare il tasto. Premere il tasto di bloccaggio o sbloccaggio per arrestare il movimento.

## Chiusura dei finestrini

### PERICOLO



Alla chiusura dei finestrini e del tettuccio panoramico, assicurarsi che non vi siano ostruzioni e controllare che bambini e animali non si trovino nelle vicinanze delle aperture finestrini.

Per chiudere i finestrini e il tettuccio panoramico, premere e mantenere premuto il tasto di bloccaggio del telecomando. Quando inizia il movimento, rilasciare il tasto. Premere il tasto di bloccaggio o sbloccaggio per arrestare il movimento.

## RETROVISORI ESTERNI

### Retrovisori esterni elettrici

#### PERICOLO



Non regolare i retrovisori a veicolo in movimento.



E 195229

- A Retrovisore esterno lato sinistro.
- B Comando di regolazione.
- C Retrovisore esterno lato destro.

Per regolare uno retrovisore:

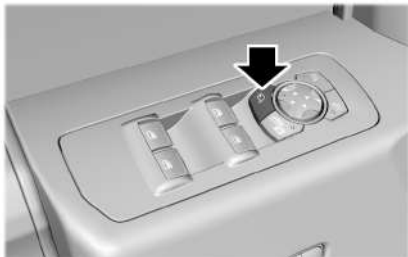
1. Premere A oppure C per selezionare il retrovisore che si desidera regolare. Il corrispondente comando si illumina.
2. Premere B per regolare la posizione del retrovisore.
3. Premere di nuovo il comando retrovisore. La luce si spegne.

# Finestrini e specchietti

## Retrovisori esterni ripiegabili

Premere il retrovisore verso il finestrino della portiera. Quando si riporta il retrovisore nella sua posizione originaria, accertarsi di inserirlo a fondo nel relativo supporto.

## Retrovisori esterni con ripiegamento elettrico (se in dotazione)



E195334

Per piegare entrambi i retrovisori, assicurarsi che l'accensione del veicolo sia inserita (con l'accensione nella modalità accessori o motore in funzione) e quindi:

1. Premere il comando per ripiegare i retrovisori.
2. Premere di nuovo il comando per aprirli.

**Nota:** Una volta premuto il comando, non è possibile arrestare i retrovisori a metà della loro corsa. Attendere fino all'arresto completo dei retrovisori e premere di nuovo il comando.

## Retrovisori esterni con ripiegamento automatico

**Nota:** La funzione di ripiegamento automatico dei retrovisori esterni si attiva solo se i retrovisori si trovano in posizione aperta. Se i retrovisori sono stati ripiegati (chiusi) usando il comando di ripiegamento elettrico, è necessario aprire i retrovisori usando il comando di ripiegamento elettrico, affinché la funzione di ripiegamento automatico dei retrovisori esterni possa attivarsi.

I retrovisori si ripiegano automaticamente quando si blocca il veicolo. I retrovisori si aprono automaticamente quando si sblocca il veicolo.

## Retrovisore allentato

Se i retrovisori con ripiegamento elettrico vengono ripiegati manualmente, potrebbero non funzionare correttamente, anche se sono stati riposizionati. È necessario reimpostarli se:

- Vibrano durante la guida oppure appaiono allentati.
- Non rimangono nella posizione chiusa o aperta.

Per reimpostare la funzione di chiusura elettrica:

1. Usare il comando di ripiegamento elettrico dei retrovisori esterni per aprire e chiudere i retrovisori.
2. Quando si percepisce una rumorosità da uno o entrambi i retrovisori, significa che la procedura di reimpostazione dei retrovisori è stata completata correttamente. Tale rumorosità è normale.
3. Ripetere tale procedura ogni volta che i retrovisori vengono chiusi manualmente.

# Finestrini e specchietti

Anche se i retrovisori con ripiegamento elettrico generalmente funzionano in modo elettronico, è possibile aprirli e chiuderli manualmente. Dopo qualsiasi regolazione manuale, tuttavia, i retrovisori con ripiegamento elettrico non sono più sincronizzati, anche dopo averli riposizionati.

Un retrovisore non sincronizzato potrebbe:

- Non aprirsi o chiudersi normalmente.
- Non rimanere nella posizione impostata.
- Risultare allentato oppure vibrare anche a normali velocità di guida.

È possibile reimpostare i retrovisori procedendo come segue:

1. Usare il comando di ripiegamento elettrico dei retrovisori esterni per aprire e chiudere i retrovisori.
2. Quando si percepisce una rumorosità da uno o entrambi i retrovisori, significa che la procedura di reimpostazione dei retrovisori è stata completata correttamente. Tale rumorosità è normale.
3. Ripetere tale procedura ogni volta che i retrovisori con ripiegamento elettrico vengono aperti o chiusi manualmente.

## Inclinazione del retrovisore in retromarcia

Uno dei retrovisori esterni si inclina automaticamente quando si inserisce la retromarcia (R). Questa funzione offre una visuale laterale inferiore migliore.

Per l'utilizzo, procedere come segue:

1. Selezionare un retrovisore usando il comando retrovisori elettrici.
2. Quando si inserisce la retromarcia (R), il retrovisore si inclina automaticamente.

Il retrovisore esterno ritorna automaticamente nella propria posizione originale se:

- La velocità del veicolo supera i 10 km/h.
- Non è più inserita la retromarcia (R).
- L'utente ha disattivato il comando retrovisori elettrici.

Il retrovisore si regola automaticamente su una posizione impostata, ma è possibile modificare tale posizione procedendo come segue:

1. Inserire l'accensione.
2. Selezionare il retrovisore che si desidera riposizionare.
3. Inserire la retromarcia (R) e attendere che il retrovisore si inclini automaticamente nella posizione preimpostata.
4. Una volta che il retrovisore è nella corrispondente posizione inclinata e non si muove più, riposizionarlo come si desidera.
5. Inserire la posizione Parcheggio (P).
6. Usare il comando di preselezione memoria per salvare la posizione desiderata. Vedere **Funzione memoria** (pagina 141).

## Retrovisori esterni riscaldati (se in dotazione)

Vedere **Cristalli e retrovisori termici** (pagina 130).

## Retrovisori con funzione memoria (se in dotazione)

È possibile salvare e richiamare le posizioni retrovisori con l'apposita funzione memoria. Vedere **Funzione memoria** (pagina 141).



# Finestrini e specchietti

## Funzione di oscuramento automatico (se in dotazione)

Il retrovisore esterno lato guida si oscura automaticamente quando si attiva il retrovisore interno ad oscuramento automatico.

## Retrovisori esterni con indicatori di direzione (se in dotazione)

La parte esterna dell'alloggiamento retrovisore interessato lampeggia quando si attiva l'indicatore di direzione.

## BLIS (se in dotazione)

Vedere **Sistema di informazioni angolo cieco** (pagina 209).

## RETROVISORE INTERNO

### PERICOLO



Non regolare i retrovisori a veicolo in movimento.

**Nota:** Non pulire l'alloggiamento o lo specchio del retrovisore con abrasivi forti, carburante o altri prodotti detergenti a base di petrolio o ammoniaca.

Regolare lo specchietto retrovisore interno secondo le proprie esigenze. Alcuni retrovisori hanno un secondo punto di articolazione. Questo consente lo spostamento dello specchietto verso l'alto e il basso e lateralmente.

Tirare l'aletta alla base del retrovisore verso di sé per ridurre l'abbagliamento di notte.

## Specchietto retrovisore ad oscuramento automatico (se in dotazione)

**Nota:** Non bloccare i sensori posti sul lato anteriore e posteriore del retrovisore. Questo potrebbe influire sulle prestazioni del retrovisore. Anche la presenza di un passeggero al centro del sedile posteriore o di un poggiatesta centrale posteriore sollevato possono impedire alla luce di raggiungere il sensore.

Lo specchietto si oscura automaticamente per ridurre l'effetto abbagliamento quando rileva luci intense provenienti da dietro il veicolo. Esso torna automaticamente al normale livello di riflessione quando si innesta la retromarcia per consentire la massima visibilità durante la manovra.

## ALETTE PARASOLE

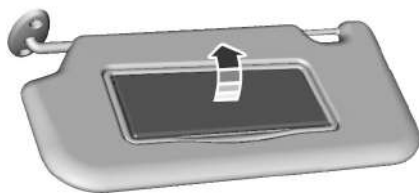


E138666

Ruotare l'aletta parasole verso il finestrino laterale ed estenderla verso il retro per ottenere un'ombra maggiore.

# Finestrini e specchietti

## Specchietto di cortesia illuminato



E162197

Sollevare il coperchio per accendere la luce.

## TETTuccio APRIBILE

### AVVERTENZE



Non lasciare che i bambini giochino con il tettuccio panoramico o lasciarli da soli a bordo del veicolo.

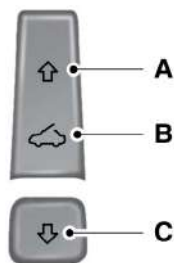
Potrebbero ferirsi gravemente.



Alla chiusura del tettuccio panoramico, accertarsi che non vi siano ostruzioni e controllare che bambini e animali non si trovino nelle vicinanze dell'apertura tettuccio.

Lo schermo parasole scorrevole può essere aperto o chiuso manualmente quando il tettuccio panoramico è chiuso. Tirare lo schermo parasole verso la parte anteriore del veicolo per chiuderlo.

I comandi del tettuccio panoramico si trovano sulla consolle sul padiglione e si tratta di funzioni di apertura e chiusura tramite un solo tocco (one-touch). Per arrestare il funzionamento tramite un solo tocco, toccare il comando una seconda volta.



E144499

- A Aperto
- B Arieggio
- C Chiuso

## Apertura e chiusura del tettuccio panoramico

Toccare (A) per aprire il tettuccio panoramico. Il tettuccio si arresterà poco prima di raggiungere la posizione completamente aperta.

**Nota:** Questa posizione aiuta a ridurre il fruscio aerodinamico e il rumore di fondo che si potrebbero udire a tettuccio completamente aperto. Toccare (A) di nuovo per aprire completamente il tettuccio panoramico.

Toccare (C) per chiudere il tettuccio panoramico.

## Funzione di arresto di sicurezza

Il tettuccio panoramico si arresta automaticamente e ritorna leggermente indietro se rileva un ostacolo durante la chiusura.

Toccare e mantenere premuto (C) entro due secondi in caso di attivazione dell'arresto di sicurezza per escludere tale funzione.

# Finestrini e specchietti

---

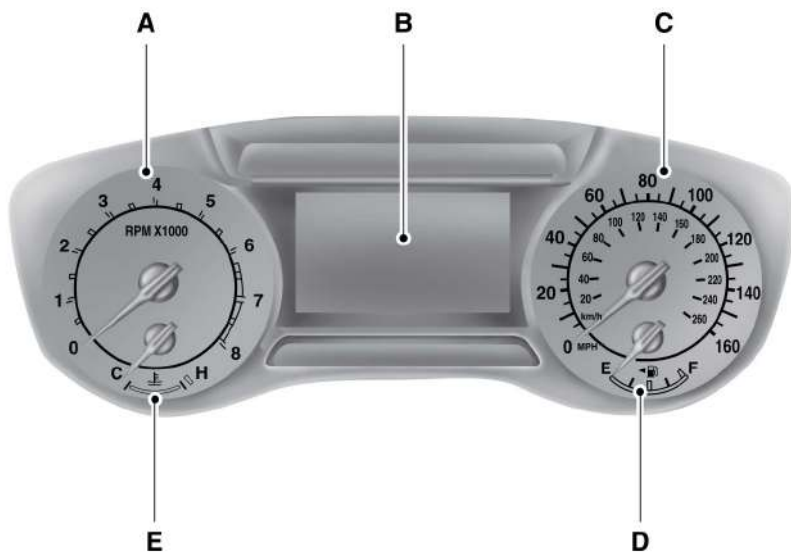
## **Arieggio con il tettuccio panoramico**

Toccare (B) per spostare il tettuccio panoramico in posizione di arieggio.  
Toccare (C) per chiuderlo.

# Quadro strumenti

## INDICATORI

### Tipo 1 e 2

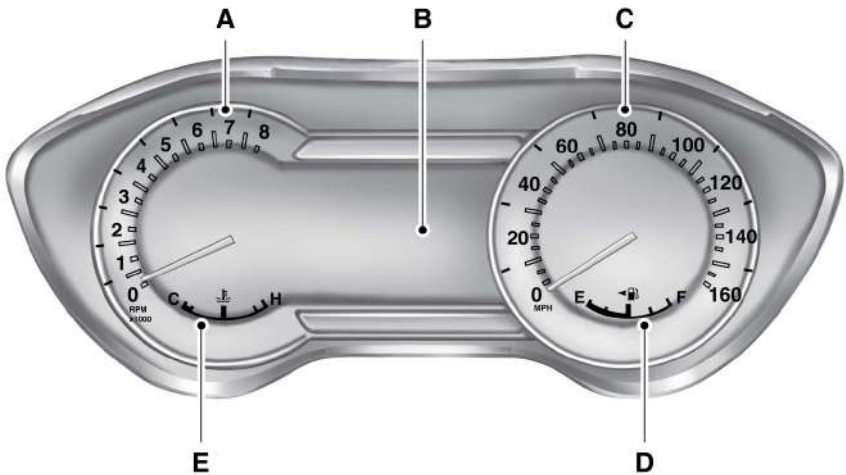


E144485

- A Contagiri
- B Display informazioni
- C Tachimetro
- D Indicatore livello carburante
- E Indicatore temperatura del liquido di raffreddamento del motore

# Quadro strumenti

## Tipo 3



E152749

- A Contagiri
- B Display informazioni
- C Tachimetro
- D Indicatore livello carburante
- E Indicatore temperatura del liquido di raffreddamento del motore

### Display informazioni

#### Contachilometri

Situato nella parte inferiore del display informazioni, registra la distanza cumulativa percorsa dal veicolo.

#### Temperatura aria esterna

Indica la temperatura esterna.

#### Bussola

Indica la direzione del veicolo.

#### Computer di bordo

Vedere **Informazioni generali** (pagina 91).

# Quadro strumenti

## Impostazioni e personalizzazione del veicolo

Vedere **Informazioni generali** (pagina 91).

## Indicatore temperatura del liquido di raffreddamento del motore

Indica la temperatura del liquido di raffreddamento motore. Alle normali temperature di esercizio, la lancetta resta nella sezione centrale. Se la lancetta entra nella sezione rossa, il motore è surriscaldato. Arrestare il motore, disinserire l'accensione e stabilire la causa una volta che il motore si è raffreddato.

**Nota:** *Non riavviare il motore fino a quando la causa del surriscaldamento non è stata risolta.*

### PERICOLO



Non rimuovere mai il tappo del serbatoio liquido di raffreddamento quando il motore è in funzione o è caldo.

## Indicatore livello carburante

**Nota:** *L'indicatore livello carburante potrebbe oscillare leggermente quando il veicolo si muove o si trova in pendenza.*

Inserire l'accensione. L'indicatore livello carburante indicherà approssimativamente il livello del carburante rimasto nel serbatoio carburante. La freccia vicino al simbolo della pompa di alimentazione indica su quale lato del veicolo si trova lo sportellino del bocchettone di rifornimento.

La lancetta dovrebbe spostarsi verso F quando viene effettuato il rifornimento del veicolo. Se la lancetta si rivolge verso E dopo aver aggiunto carburante, il veicolo necessita di assistenza.

In seguito al rifornimento, l'instabilità della lancetta è normale:

- La lancetta potrebbe impiegare qualche istante per raggiungere la lettera F dopo essere usciti dalla stazione di servizio. Ciò è normale e dipende dalla pendenza della pavimentazione presso la stazione di servizio.
- La quantità di carburante immessa nel serbatoio è leggermente inferiore o superiore rispetto al livello indicato. Ciò è normale e dipende dalla pendenza della pavimentazione presso la stazione di servizio.
- Se l'erogazione del carburante dalla pompa si interrompe prima che il serbatoio sia pieno, provare con un'altra pompa.

## Avviso di livello carburante basso

L'avviso di livello carburante basso si attiva quando la lancetta dell'indicatore di livello carburante raggiunge quota 1/16 sulla relativa scala.

# Quadro strumenti

## Variazioni:

<b>Tipo di guida (consumo di carburante)</b>	<b>Posizione dell'indicatore di livello carburante</b>	<b>Autonomia</b>
Guida in autostrada	1/16th	Da 35 miglia a 80 miglia (da 56 km a 129 km)
Guida per impieghi estremi (rimorchio, regime minimo prolungato)	1/16th	35 miles (56km)

## SPIE E INDICATORI

Le spie e gli indicatori riportati qui di seguito avvertono il conducente dell'eventuale presenza di una condizione del veicolo che potrebbe diventare critica/grave. Alcune spie si accendono all'avvio del veicolo per un controllo automatico del proprio funzionamento. Se, dopo aver avviato il veicolo, alcune spie rimangono accese, fare riferimento alle singole spie di malfunzionamento del sistema interessato per ottenere maggiori informazioni al riguardo.

**Nota:** *Sul display informazioni si accendono alcune spie che possiedono la stessa modalità di funzionamento di una spia di avviso, sebbene non si accendano all'avviamento del veicolo.*

### Spia controllo di crociera adattivo



La spia sistema controllo di crociera cambia colore per segnalare quale modalità sistema è inserita: Vedere **Utilizzo del controllo velocità di crociera** (pagina 194).

Accesa (luce bianca): si illumina quando il sistema controllo di crociera adattivo è inserito. Si spegne quando il sistema controllo di crociera viene è disinserito.

In uso (luce verde): si illumina quando il sistema controllo di crociera adattivo è in uso. Si spegne quando il sistema controllo di crociera non è in uso.

### Spia sistema frenante antibloccaggio (ABS)



Se si accende durante la marcia, significa che è presente un malfunzionamento. Il sistema frenante continuerà a funzionare normalmente (senza sistema freni antibloccaggio), a meno che non si accenda anche la spia dei freni. Far eseguire il controllo del veicolo da una Concessionaria autorizzata.

### Luci abbaglianti a controllo automatico



Si accendono quando questa funzione viene inserita. Vedere **Controllo automatico del fascio anabbagliante** (pagina 68).

### Spia Auto-Start-Stop



Si accende per segnalare l'arresto del motore o in abbinamento ad un messaggio.

# Quadro strumenti

## Spia batteria



Se la spia si accende durante la guida, si è verificato un guasto. Spegnerne tutti i dispositivi elettrici non necessari. Far eseguire subito il controllo del veicolo da una Concessionaria autorizzata.

## Indicatore di monitoraggio punti ciechi



Si accende quando questa funzione viene disinserita o in abbinamento ad un messaggio. Vedere **Sistema di informazioni angolo cieco** (pagina 209). Vedere **Messaggi di informazioni** (pagina 101).

## Spia sistema frenante



Si accende inserendo il freno di stazionamento, con l'accensione inserita.

Se si accende durante la marcia, controllare che il freno di stazionamento non sia inserito. Se il freno di stazionamento non è inserito, sta ad indicare un problema di livello del liquido freni o di sistema frenante. Far eseguire subito il controllo del veicolo da una Concessionaria autorizzata.

### PERICOLO



Guidare il veicolo con la spia accesa è pericoloso. Le prestazioni della frenata potrebbero diminuire significativamente. Il veicolo si arresterebbe in tempi maggiori. Far eseguire subito il controllo del veicolo da una Concessionaria autorizzata. Guidare a lungo con il freno di stazionamento inserito può danneggiare i freni e causare lesioni personali.

## Indicatore controllo di crociera



Si illumina quando si inserisce questa funzione. Vedere **Utilizzo del controllo velocità di crociera** (pagina 194).

## Spia cofano bagagliaio socchiuso



Si illumina quando l'accensione è inserita e il cofano bagagliaio non è completamente chiuso.

## Indicatori di direzione



Si illumina all'inserimento dell'indicatore di direzione destro o sinistro o delle luci di emergenza. Se gli indicatori rimangono accesi o lampeggiano più velocemente, controllare se una delle lampadine è bruciata. Vedere **Sostituzione di una lampadina** (pagina 271).

## Spia portiera socchiusa



Si illumina quando l'accensione è inserita e una qualsiasi delle portiere non è completamente chiusa.

## Spia freno di stazionamento elettrico



Si illumina quando il freno di stazionamento elettrico presenta un malfunzionamento.

## Spia temperatura liquido di raffreddamento motore



Si illumina quando la temperatura del motore o del liquido di raffreddamento motore è alta. Arrestare il veicolo il prima possibile e rivolgersi a una concessionaria autorizzata.



# Quadro strumenti

## Spia olio motore

### PERICOLO



Se si illumina quando si sta guidando, non continuare la marcia, anche se il livello dell'olio è corretto.

Far controllare il veicolo.



Se si accende con il motore in funzione o durante la marcia, sta ad indicare un

malfunzionamento. Arrestare il veicolo non appena è sicuro farlo e spegnere il motore. Controllare il livello dell'olio motore. Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 264).

## Spia cinture di sicurezza allacciate



Si accende insieme all'attivazione di un cicalino per ricordare di allacciare le cinture di sicurezza. Vedere **Cicalino delle cinture di sicurezza** (pagina 28).

## Spia fendinebbia



Se la spia non si illumina durante l'avviamento del veicolo, rimane accesa oppure lampeggia, il sistema potrebbe essere disattivato.

Far eseguire il controllo del veicolo da una Concessionaria autorizzata.

## Indicatore fendinebbia anteriore



Si accende quando si accendono i fendinebbia.

## Spia presenza ghiaccio

### PERICOLO



Anche se la temperatura è superiore a 4°C non è garantito che la strada non presenti rischi causati da condizioni climatiche pericolose.



Interviene quando la temperatura aria esterna è 4°C o inferiore.

## Spia riscaldatore a carburante inserito



Si illumina quando si inserisce il riscaldatore a carburante.

## Spia riscaldatore a carburante in funzione



Si illumina per informare l'utente che il riscaldatore a carburante è attualmente in funzione.

## Indicatore candele



Con la chiave in posizione ON, si illumina quando è necessario il calore delle candele come aiuto supplementare per l'avvio del veicolo. Attendere fino a quando la spia si spegne prima di avviare il veicolo.

Dopo l'avvio del motore, la spia dovrebbe spegnersi. A motore freddo, la spia dovrebbe sempre illuminarsi per un breve lasso di tempo.

## Display rivestimento padiglione (se in dotazione)



In alcune situazioni un fascio di luce rossa illumina il parabrezza quando si usa il controllo di crociera adattivo oppure il sistema di avviso precollisione. Si illumina temporaneamente quando si avvia il veicolo per verificare che il display funzioni correttamente.

# Quadro strumenti

## Spia fari abbaglianti



Si illumina quando si accendono i fari abbaglianti. Essa lampeggia quando si utilizzano i lampeggiatori di emergenza.

## Spia cofano socchiuso



Si illumina quando l'accensione è inserita e il cofano non è completamente chiuso.

## Spia sistema di mantenimento corsia



Si illumina quando si attiva il sistema di mantenimento corsia.

## Spia portellone socchiuso



Si illumina quando il portellone non è completamente chiuso.

## Spia malfunzionamento anabbaglianti



Si illumina quando vi è un malfunzionamento della lampadina fari anabbaglianti.

## Spia riserva carburante



Se si accende mentre si sta guidando, fare rifornimento il più presto possibile.

## Spia pressione dei pneumatici insufficiente



Si accende quando la pressione pneumatici è bassa. Se la spia rimane accesa con il motore in funzione o durante la marcia, controllare la pressione pneumatici non appena possibile.

Si illumina anche temporaneamente all'inserimento dell'accensione per confermare il corretto funzionamento della spia. Se non si illumina all'inserimento dell'accensione, oppure se inizia a lampeggiare in qualsiasi momento, far controllare il sistema da una concessionaria autorizzata.

## Spia luci di parcheggio



Si illumina quando si accendono le luci di parcheggio

## Guasto gruppo motore/cambio



Si illumina quando viene rilevato un guasto della trazione integrale o del gruppo motore/cambio. Rivolgersi appena possibile a una concessionaria autorizzata.

## Indicatore luci retronebbia



Si accende quando si accendono i retronebbia.

## Spia di avaria motore



Se la spia di avaria motore rimane accesa dopo l'avvio del motore, significa che il sistema diagnostica di bordo (OBD) ha rilevato un malfunzionamento del sistema di controllo emissioni veicolo. Fare riferimento alla diagnostica di bordo (OBD) nel capitolo "Rifornimento e carburante" per ulteriori informazioni riguardanti la manutenzione del veicolo.

Se la spia lampeggia, si sta verificando una perdita di colpi motore che potrebbe danneggiare il convertitore catalitico. Adottare uno stile di guida moderato (evitare un'accelerazione e una decelerazione forte) e portare il veicolo immediatamente a riparare.

# Quadro strumenti

## PERICOLO



In caso di perdite di colpi motore, eventuali temperature di scarico eccessive potrebbero danneggiare il convertitore catalitico, il sistema di alimentazione, i rivestimenti pianale interni oppure altri componenti del veicolo, con potenziale rischio di incendio. Far eseguire immediatamente la riparazione del veicolo da una concessionaria autorizzata.

La spia di avaria motore si illumina quando si inserisce l'accensione, prima dell'avvio del motore, per verificare il corretto funzionamento della lampadina e per segnalare se il veicolo è pronto per la prova Ispezione/Manutenzione (I/M).

Normalmente, la spia di avaria motore rimane accesa fino a quando si mette in moto il motore, successivamente si spegne automaticamente, se non è presente alcun malfunzionamento. Tuttavia, se dopo 15 secondi la spia di avaria motore lampeggia otto volte, significa che il veicolo non è pronto per la prova I/M.

## Indicatore marcia



Si accende per informare che passando alla marcia superiore o inferiore indicata si può



risparmiare carburante e ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub>. Non si accende durante periodi di accelerazione, frenata intensa,

o quando viene premuto il pedale della frizione.

## Limitatore della velocità



Si illumina quando si accende il sistema limitatore di velocità.

Vedere **Limitatore di velocità** (pagina 203).

## Spia controllo di stabilità



Lampeggia quando il sistema è attivo. Se rimane acceso o non si accende quando si inserisce l'accensione, questo è indice di malfunzionamento. In presenza di un malfunzionamento il sistema si disattiva. Far eseguire subito il controllo del veicolo da una Concessionaria autorizzata. Vedere

**Utilizzo del controllo della stabilità** (pagina 178).

## Spia controllo della stabilità disinserito



Si illumina quando si disinserisce il sistema. Si spegne riabilitando il sistema oppure disinserendo

l'accensione. Vedere **Utilizzo del controllo della stabilità** (pagina 178).

## Spia condizione stradale per il riconoscimento segnali stradali



Si illumina quando la condizione stradale non consente il riconoscimento dei segnali

stradali.

## Spia limite velocità per il riconoscimento segnali stradali



Si illumina quando si è superato il limite velocità utile per il riconoscimento dei segnali

stradali.

## Spia presenza di acqua nel carburante



Si illumina se vi è una quantità eccessiva d'acqua nel filtro carburante. Scaricare

immediatamente l'acqua. Vedere **Qualità del carburante** (pagina 160).

## **SEGNALI ACUSTICI DI AVVERTIMENTO E INDICATORI**

### **Cicalino di chiave di accensione inserita**

Suona quando viene aperta la portiera lato guida e la chiave è stata lasciata nel commutatore di accensione in posizione Off o Acc.

### **Segnale di avviso sistema senza chiave (se in dotazione)**

Attiva l'avvisatore acustico per due volte quando si esce dal veicolo con la chiave di accesso intelligente, dopo che l'ultima portiera è stata chiusa e l'accensione del veicolo con sistema senza chiave è su RUN, avvisando l'utente che l'accensione è ancora inserita.

### **Cicalino fari accesi**

Suona quando si rimuove la chiave dall'accensione e si apre la portiera lato guida lasciando i fari o le luci di parcheggio accese.

### **Cicalino freno di stazionamento inserito**

Suona quando è stato lasciato il freno di stazionamento inserito e il veicolo è in movimento. Se il cicalino rimane attivo dopo aver rilasciato il freno di stazionamento, far controllare subito il sistema da una concessionaria autorizzata.

# Display informazioni

## INFORMAZIONI GENERALI

### PERICOLO



La distrazione durante la guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di utilizzare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente è la conduzione in sicurezza del proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di strumenti manuali durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce quando possibile. Informarsi sulle leggi e le normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la marcia.

È possibile controllare vari sistemi del veicolo mediante i comandi display frontale sul volante.

Il display informazioni visualizza le informazioni pertinenti.

## Comandi del display informazioni (tipo 1 e 2)



E144637

- Premere i tasti freccia su e giù per scorrere e selezionare le opzioni all'interno del menu.
- Premere il tasto freccia a destra per entrare in un sotto-menu.
- Premere il tasto freccia a sinistra per uscire da un sotto-menu.
- Premere senza rilasciare il tasto freccia a sinistra in qualsiasi momento per tornare al display del menu principale (tasto uscita).
- Premere il tasto **OK** per selezionare e confermare le impostazioni o i messaggi.

### Menu

È possibile accedere al menu mediante il comando del display informazioni.

**Nota:** *Pertanto, è possibile che siano descritte opzioni non in dotazione sul veicolo acquistato.*

### Viaggio 1 e 2

Tachimetro digitale

Autonomia

Contakm parz

Durata viaggio

# Display informazioni

Viaggio 1 e 2
Carbur. utilizz.
Consumo media
Temper. esterna
Tutti i valori <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Tipo 2

- Reset del computer di bordo - Premere e tenere premuto OK sulla schermata corrente per azzerare le informazioni relative a contachilometri parziale, distanza, tempo e consumo di carburante.
- Tachimetro digitale - Indica la velocità del veicolo in formato digitale.
- Autonomia - Indica la distanza approssimativa che il veicolo può ancora percorrere prima di esaurire il carburante.
- Contakm parz - Registra la distanza percorsa nei singoli viaggi.
- Durata viaggio - Il timer si ferma quando il veicolo viene spento e riparte quando lo si riavvia.
- Carbur. utilizz. - Indica la quantità di carburante utilizzato per un determinato viaggio.
- Consumo media - Indica il consumo medio di carburante per un determinato viaggio.
- Temper. esterna - Indica la temperatura dell'aria esterna.
- Tutti i valori - Indica l'autonomia, il contachilometri parziale, la durata del viaggio e il consumo medio.

**Nota:** Premere e tenere premuto **OK** sulla schermata corrente per azzerare le informazioni relative a contachilometri parziale, distanza, tempo e consumo di carburante.

Consumi carbur.
Autonomia
Consumo att. Media MPG <sup>1</sup>
Consumo media
Storico carburante <sup>1</sup>
Velocità media

# Display informazioni

## Consumi carbur.

Tutti i valori <sup>1</sup>

Auto StartStop

<sup>1</sup> Tipo 2

- Autonomia - Indica la distanza approssimativa che il veicolo può ancora percorrere prima di esaurire il carburante.
- Consumo att. - Mostra un grafico del consumo attuale di carburante insieme al numero di miglia percorse in media per ogni gallone dall'ultimo azzeramento della funzione.
- Consumo a lungo termine - Mostra il consumo di carburante nel lungo periodo.
- Storico carburante - Mostra un grafico a barre relativo allo storico del carburante.
- Velocità media - Indica la velocità media del veicolo dall'ultimo azzeramento della funzione.
- Tutti i valori - Indica tutti i valori relativi al consumo di carburante (autonomia, consumo attuale, consumo a lungo termine e velocità media).
- Auto StartStop - I messaggi relativi alla funzione Auto StartStop forniscono informazioni sullo stato del sistema. Vedere **Messaggi di informazioni** (pagina 101).

**Nota:** è possibile azzerare il consumo medio di carburante tenendo premuto il tasto OK nei comandi sul volante a sinistra.

## Guida assistita

Ctrl trazione - Attivare o disattivare

Active City Stop - Attivare o disattivare

BLIS - Attivare o disattivare <sup>1</sup>

Cross Traffic - Attivare o disattivare <sup>1</sup>

Cruise control <sup>1</sup> Adattivo o Normale

Driver Alert <sup>1</sup> Driver Alert o Visualizzazione Driver Alert

Impos. sospen. <sup>1</sup> Sport, Normale o Comfort

Part. salit. assist. - Attivare o disattivare

Intelligent AWD <sup>1</sup>

Manten. corsia <sup>1</sup> Modalità Avviso, Aiuto o entrambi

# Display informazioni

Guida assistita		
	Intensità	Alta, Normale o Bassa
Anticollisione	Sens. allarme	Alta, Normale o Bassa
	Indicaz. dist. - Attivare o disattivare	
	Freno attivo - Attivare o disattivare	
Park Ass. anter. - Attivare o disattivare		
Park Pilot post - Attivare o disattivare		
Segnaletica str. <sup>1</sup>	Display	
	Sempre indic. - Attivare o disattivare	
	Avviso velocità	Limiti fino a 65 km/h o limiti oltre 65 km/h
Suoneria		
Ctrl pneumatici	Press. pneum.	
Ctrl rimorchio - Attivare o disattivare		

<sup>1</sup> Tipo 2

Impostazioni				
Impostazioni	Allarme	Protez. totale o Parziale		
		Chiedi all'uscita - Attivare o disattivare		
	Mot. aut. spento - Attivare o disattivare			
	Suoneria	Parcheggio - Attivare o disattivare		
		Informazioni - Attivare o disattivare		
	Calc. autonom.	Normale o Con rimorchio		
	Entr./usc agev. - Attivare o disattivare			
	Illuminazione	Fari adattivi <sup>1</sup>	Fari adattivi - Attivare o disattivare	
			Guida (D/S)	Guida a destra o Guida a sinistra



# Display informazioni

Impostazioni				
		Abbagl. autom. - Attivare o disattivare		
	Ritardo fari	Spento o XX secondi		
		Luci diurne - Attivare o disattivare		
Chiusure		Chius. autom. - Attivare o disattivare		
		Apert. autom. - Attivare o disattivare		
		Chius. autom. - Attivare o disattivare		
		Chius. errata - Attivare o disattivare		
		Apertura	Tutte le porte o Sportel. guidat.	
		Blocca interrutt. - Attivare o disattivare		
Specch. elettr.		Ripiegare - Attivare o disattivare		
		Controinclin. - Attivare o disattivare		
Reset dur. olio		XXX% - Tenere premuto OK per azzerare		
Risc. park		Cont. riscald. - Attivare o disattivare		
	Programmaz.	Una volta	Selezionare il giorno della settimana	
		Orario 1 od Orario 2		
	Ctrl parkstop - Attivare o disattivare			
Apribag. elettr.		Aziona interrutt. o Disins. interrutt.		
	Cinture secur.			
	Modo silenzio - Attivare o disattivare <sup>1</sup>			
Finestrini		Apertura totale o Chiudi tutti		
Tergicri-stallo		Passata finale, Sens. pioggia o Tergil. in retro		
MyKey	Creare MyKey	Premere OK per creare MyKey		
	Serv. emerg.	Sempre acc. o Selezionabile		

# Display informazioni

<b>Impostazioni</b>		
	Non disturbare	Acceso o Spento
	Ctrl trazione	Sempre acc. o Selezionabile
	Vel. massima	Selezionare la velocità desiderata o Spento
	Avviso velocità	Selezionare la velocità desiderata o Spento
	Limite volume - Attivare o disattivare	
	Annull. MyKeys	Premere OK per annull. tutte MyKeys
Display	Unità misura	Miglia/Gallone, l/100km o km/l
	Unità temp.	Celsius (°C) o Fahrenheit (°F)
	Press. pneum.	psi, kPa o bar
	Lingua	Scegliere l'impostazione applicabile.

<sup>1</sup> Tipo 2

# Display informazioni

## Comandi del display informazioni (tipo 3)



E182848

- Premere i tasti freccia su e giù per scorrere e selezionare le opzioni all'interno del menu.
- Premere il tasto freccia a destra per entrare in un sotto-menu.
- Premere il tasto freccia a sinistra per uscire da un sotto-menu.
- Premere senza rilasciare il tasto freccia a sinistra in qualsiasi momento per tornare al display del menu principale (tasto uscita).
- Premere il tasto **OK** per selezionare e confermare le impostazioni o i messaggi.

### Menu

È possibile accedere al menu mediante il comando del display informazioni.

**Nota:** *Pertanto, è possibile che siano descritte opzioni non in dotazione sul veicolo acquistato.*

### Viaggio 1 e 2

Impostazioni

Tutti i valori - Indica tutti i valori associati al viaggio (durata, contachilometri parziale e consumo medio).

**Nota:** *è possibile azzerare le informazioni di viaggio premendo e tenendo premuto il tasto OK nei comandi sul volante a sinistra.*

# Display informazioni

Consumi carbur.
Consumo att.
Storico carburante
Velocità media
Auto StartStop

- Consumo att. - Mostra il consumo di carburante attuale mediante un grafico.
- Storico carburante - Mostra un grafico a barre relativo allo storico del carburante.
- Velocità media - Indica la velocità media del veicolo dall'ultimo azzeramento della funzione.
- Auto StartStop - I messaggi relativi alla funzione Auto StartStop forniscono informazioni sullo stato del sistema. Vedere **Messaggi di informazioni** (pagina 101).

**Nota:** è possibile azzerare il consumo medio di carburante tenendo premuto il tasto OK nei comandi sul volante a sinistra.

Guida assistita		
Ctrl trazione - Attivare o disattivare		
Active City Stop - Attivare o disattivare		
Sterzo adattivo	Sterzo in D	Sport o Normale
	Sterzo in S	Sport o Normale
BLIS - Attivare o disattivare		
Av Cross traffic - Attivare o disattivare		
Cruise control	Adattivo o Normale	
Driver Alert	Driver Alert o Visualizzazione Driver Alert	
Part. salit. assist. - Attivare o disattivare		
Intelligent AWD		
Sist. manten. corsia	Modalità	Avviso, Aiuto o entrambi
	Intensità	Alta, Normale o Bassa
Anticollisione	Sensibilità allarme	Alta, Normale o Bassa
	Indicaz. dist. - Attivare o disattivare	

# Display informazioni

<b>Guida assistita</b>		
	Freno attivo - Attivare o disattivare	
Park Ass. anter. - Attivare o disattivare		
Park Pilot post - Attivare o disattivare		
Segnaletica stradale	Display	
	Sempre indic. - Attivare o disattivare	
	Avviso velocità	Limiti fino a 65 km/h o limiti oltre 65 km/h
	Suoneria	
Ctrl pressione pneumatici	Press. pneumatici	
Ctrl rimorchio - Attivare o disattivare		

<b>Impostazioni</b>				
Veicolo	Sistema di allarme	Protez. totale o Parziale		
		Chiedi all'uscita - Attivare o disattivare		
	Mot. aut. spento - Attivare o disattivare			
	Suoneria	Parcheggio - Attivare o disattivare		
		Informazioni - Attivare o disattivare		
	Impost. sospensioni	Sport, Normale o Comfort		
	Calcolo autonomia	Normale o Con rimorchio		
	Entr./usc agev. - Attivare o disattivare			
	Illuminazione	Fari adattivi	Fari adattivi - Attivare o disattivare	
			Imposta guida	Guida a destra o Guida a sinistra
		Abbagl. autom. - Attivare o disattivare		

# Display informazioni

Impostazioni				
		Ritardo fari	Spento o XX secondi	
		Luci diurne - Attivare o disattivare		
Chiusure		Chius. autom. - Attivare o disattivare		
		Apert. autom. - Attivare o disattivare		
		Chius. autom. - Attivare o disattivare		
		Chius. errata - Attivare o disattivare		
		Apertura	Tutte le porte o Sportel. guidat.	
		Blocca interrut. - Attivare o disattivare		
	Spec- chietti	Ripiegare - Attivare o disattivare		
Durata dell'olio	XXX% - Tenere premuto OK per azzerare			
Risc. park	Cont. riscald. - Attivare o disattivare			
	Programm. riscald.	Una volta	Selezionare il giorno della settimana	
		Orario 1 od Orario 2		
Ctrl parkstop - Attivare o disattivare				
Apriba- gagliaio elettr.	Aziona interrut. o Disins. interrutt.			
Cinture sicurezza				
Finestrini	Apertura totale o Chiudi tutti			
Tergicri- stallo	Passata finale, Sens. pioggia o Tergil. in retro			
MyKey	Creare MyKey	Premere OK per creare MyKey		
	Servizio emer- genza	Sempre acc. o Selezionabile		

# Display informazioni

Impostazioni		
	Non disturbare	Acceso o Spento
	Controllo trazione	Sempre acc. o Selezionabile
	Velocità massima	Selezionare la velocità desiderata o Spento
	Avviso velocità	Selezionare la velocità desiderata o Spento
	Limite volume - Attivare o disattivare	
	Annulla MyKeys	Premere OK per annull. tutte MyKeys
Display	Unità misura	Miglia/Gallone, l/100km o km/l
	Unità temperatura	Celsius (°C) o Fahrenheit (°F)
	Press. pneumatici	psi, kPa o bar
	Lingua	Scegliere l'impostazione applicabile.

## MESSAGGI DI INFORMAZIONI

**Nota:** A seconda degli accessori e del tipo di quadro strumenti di cui è dotato il veicolo, non tutti i messaggi saranno visualizzabili o disponibili.

**Nota:** Il display informazioni potrebbe abbreviare alcuni messaggi.



E144836

Premere il tasto OK per confermare e rimuovere alcuni messaggi dal display informazioni.

# Display informazioni

Il display informazioni cancella automaticamente gli altri messaggi dopo un breve lasso di tempo.

Alcuni messaggi richiedono una conferma prima di poter accedere ai menu.

## Active City Stop

Messaggio	Operazione
Active City Stop freno automatico	Vedere <b>Active City Stop</b> (pagina 215).
Active City Stop Sensore bloccato Pulire il vetro	Vedere <b>Active City Stop</b> (pagina 215).
Active City Stop guasto	Vedere <b>Active City Stop</b> (pagina 215).

## Active Park

Messaggio	Operazione
Active Park guasto	Il sistema richiede un intervento di manutenzione a causa di un malfunzionamento. Rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

## Controllo di crociera adattivo

Messaggio	Operazione
Cruise control adattabile guasto	Un malfunzionamento del radar impedisce al controllo di crociera adattivo di entrare in funzione. Vedere <b>Utilizzo del controllo ACC</b> (pagina 195).
Cruise control adattabile non disponibile	Sussiste una condizione per la quale il controllo di crociera adattivo non è in grado di funzionare correttamente. Vedere <b>Utilizzo del controllo ACC</b> (pagina 195).
Cruise control adattivo non disponibile Sensore bloccato Vedi manuale	È presente un sensore bloccato in seguito a maltempo, ghiaccio, fango o acqua davanti al sensore radar. Generalmente pulendo il sensore si risolve l'inconveniente. Vedere <b>Utilizzo del controllo ACC</b> (pagina 195).
Controllo velocità Frenata automatica spenta	Il sistema ha disattivato la frenata automatica.
Sensore anteriore non allineato	Un malfunzionamento del radar impedisce al controllo di crociera adattivo di entrare in funzione.



## Display informazioni

Messaggio	Operazione
Adaptive cruise Ripresa controllo conducente	Il controllo di crociera adattivo ha ripristinato i comandi controllati dal conducente.
Adaptive cruise Velocità troppo bassa per attivare	La velocità veicolo è troppo bassa per attivare il controllo di crociera adattivo.
Adaptive cruise Scalare	Il controllo di crociera adattivo sta automaticamente regolando la distanza dai veicoli che precedono e il conducente deve eseguire un passaggio a una marcia inferiore.

### Airbag

Messaggio	Operazione
Sensore occupante bloccato Rimuovi oggetti Vicino sedile passegg.	Il sistema rileva un malfunzionamento causato da un sensore bloccato. Rimuovere l'ostruzione.

### Sistema di allarme

Messaggio	Operazione
Allarme veicolo Accendi veicolo per spegnere allarme	Allarme attivato a causa di un tentativo di accesso non autorizzato. Vedere <b>Allarme antifurto</b> (pagina 54).
Allarme guasto Riparare	Appare quando il sistema richiede un intervento a causa di un malfunzionamento. Rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

# Display informazioni

## Trazione integrale

Messaggio	Operazione
AWD temporaneamente disattivato	Il sistema trazione integrale si disattiva temporaneamente per auto-proteggersi da un eventuale surriscaldamento.
AWD spento	Il sistema trazione integrale si disattiva temporaneamente per auto-proteggersi da un eventuale surriscaldamento oppure se è in uso la ruota di scorta d'emergenza.
AWD riparato	Il sistema trazione integrale ripristina il funzionamento normale e cancella tale messaggio dopo che il veicolo ha percorso una breve distanza con il pneumatico convenzionale rimontato oppure dopo che il sistema si è raffreddato.
Guasto AWD Riparare	Il sistema trazione integrale non sta funzionando correttamente. Se la spia rimane accesa o continua ad accendersi, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

## Arresto automatico motore

Messaggio	Operazione
Spegnimento motore fra {seconds to shut off:#0} secondi	Il motore si sta preparando per l'arresto.
Motore spento per risparmio carburante	Il motore si è arrestato per ottimizzare il consumo di carburante.
Spegnimento motore fra {seconds to shut off:#0} secondi premi OK per annullare	Il motore si sta preparando per l'arresto. È possibile premere OK sul tasto sinistro del volante per annullare l'arresto.

# Display informazioni

## Controllo automatico del fascio abbagliante

Messaggio	Operazione
Scarsa visibilità Telecamera anteriore Pulire il vetro	La visibilità del sensore della telecamera anteriore è ridotta. Pulire il parabrezza.
Telecamera anteriore guasta Riparare	Il sistema richiede un intervento di manutenzione a causa di un malfunzionamento. Rivolgersi a una concessionaria autorizzata.
Telecamera anteriore temporaneamente non disponibile	Il sensore della telecamera anteriore è guasto. Attendere che il sensore si raffreddi.

## Auto-Start-Stop

Messaggio	Operazione
Auto StartStop Premi freno per avviare motore	È necessario riavviare il motore, premere il pedale del freno per avviare.
Auto StartStop Premi freno più a fondo per attivare	È necessario riavviare il motore, premere il pedale del freno più fondo per avviare.
Auto StartStop Premi frizione per avviare motore	È necessario riavviare il motore, premere il pedale della frizione per avviare.
Auto StartStop Premi un pedale per avviare motore	È necessario riavviare il motore, premere il pedale della frizione per avviare. Vedere <b>Auto-Start-Stop</b> (pagina 157).
Auto StartStop Metti in folle per avviare motore	Selezionare la posizione di folle per consentire al sistema di riavviare il motore. Vedere <b>Auto-Start-Stop</b> (pagina 157). Selezionare la posizione di folle per consentire al sistema di riavviare il motore.
Auto StartStop Cambia su P e riavvia motore	Selezionare la posizione di parcheggio per consentire al sistema di riavviare il motore.
Auto StartStop richiesto riavvio manuale	Il sistema non funziona. È necessario procedere al riavvio manuale.
Auto StartStop non disponibile	Non sono state soddisfatte le condizioni per un funzionamento corretto del sistema Auto-Start-Stop.

# Display informazioni

## Informazioni punti ciechi e sistema Cross Traffic Alert

Messaggio	Operazione
Errore sistema BLIS	Si è verificato un guasto nel sistema. Rivolgersi appena possibile a una concessionaria autorizzata.
BLIS non disponibile sensore bloccato Vedi manuale	I sensori del sistema sono bloccati. Vedere <b>Sistema di informazioni angolo cieco</b> (pagina 209).
Veicolo in manovra proveniente da X	Appare quando il sistema rileva un veicolo. Vedere <b>Sistema di informazioni angolo cieco</b> (pagina 209).
Cross Traffic non disponibile sensore bloccato Vedi manuale	I sensori del sistema informazioni punti ciechi e del sistema Cross Traffic Alert sono bloccati. Vedere <b>Sistema di informazioni angolo cieco</b> (pagina 209).
Errore sistema Cross Traffic Alert	Si è verificato un guasto nel sistema. Rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

## Climatizzatore

Messaggio	Operazione
Riscaldatore ausiliario inserito	Il sistema è attivo. Vedere <b>Sistema di climatizzazione</b> (pagina 119).
Riscaldatore ausiliario disinserito.	Il sistema è disattivato. Vedere <b>Sistema di climatizzazione</b> (pagina 119).

# Display informazioni

## Messaggi diesel

Messaggio	Operazione
Riscaldamento motore Attendere {seconds:00} sec	A temperature estremamente fredde, generalmente inferiori a $-15^{\circ}\text{F}$ ( $-26^{\circ}\text{C}$ ) e se il riscaldatore blocco motore non è in funzione, per 30 secondi il motore non risponderà al movimento del pedale acceleratore. Tale limitazione consente al motore di far circolare correttamente l'olio in modo da evitare danni al motore.
Acqua nel carburante Scarica filtro	Il separatore acqua ha raggiunto la capacità prescritta ed è necessario svuotarlo.
Pressione carburante bassa	Si è verificata una condizione di pressione carburante bassa in seguito a freddo, livello carburante basso oppure i filtri carburante devono essere sostituiti.
Olio motore in esaurimento Rabboccare	Il sistema Oil-Minder® ha rilevato una condizione livello basso dell'olio. Controllare il livello dell'olio motore. Se il problema persiste, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

## Portiere e serrature

Messaggio	Operazione
Sportello guidatore aperto	La portiera indicata non è completamente chiusa.
Sportello passeggero aperto	La portiera indicata non è completamente chiusa.
Sportello posteriore lato guidatore aperto	La portiera indicata non è completamente chiusa.
Sportello posteriore lato passeggero aperto	La portiera indicata non è completamente chiusa.
Portellone aperto	La portiera indicata non è completamente chiusa.
Bagagliaio aperto	Il bagagliaio non è completamente chiuso.
Cofano aperto	Il cofano non è completamente chiuso.

## Display informazioni

Messaggio	Operazione
Interruttori inibiti Modalità sicurezza	Il sistema ha disattivato gli interruttori portiera.
Blocco bimbo guasto Riparare	È presente un malfunzionamento del sistema riguardante le serrature di sicurezza per bambini. Rivolgersi appena possibile a una concessionaria autorizzata.
Codice tast. fabbrica {factory keypad code:# # # # #}	Dopo che il sistema ha reimpostato il tastierino numerico, sul display informazioni appare il codice di fabbrica del tastierino numerico. Vedere <b>Sistema antifurto passivo</b> (pagina 54).

### Avvisi al conducente

Messaggio	Operazione
Attenzione guida stanca Pausa subito!	Fermarsi e fare una pausa non appena sia possibile farlo in condizioni di sicurezza.
Attenzione guida stanca Fai una pausa	Fare una pausa al più presto.

### Controllo della stabilità elettronico

Messaggio	Operazione
Manutenzione ESC	Il sistema rileva un malfunzionamento causato da un sensore bloccato.
ESC spento	Lo stato del sistema di controllo della trazione.
ESC acceso	Lo stato del sistema di controllo della trazione.
ESC Modalità Sport	Lo stato del sistema di controllo della trazione.

# Display informazioni

## Versione motore

Messaggio	Operazione
Surriscaldamento del motore Arrestare l'auto	Appare quando la temperatura del motore è troppo alta. Arrestare il veicolo in sicurezza e far raffreddare il motore. Se il problema persiste, rivolgersi a una concessionaria autorizzata. Vedere <b>Controllo del liquido di raffreddamento del motore</b> (pagina 265).
Motore Riparare subito	Riparare il motore. Rivolgersi a una concessionaria autorizzata.
Rilevata acqua nel carburante Riparare	Appare quando viene rilevata la presenza di acqua nel carburante. Rivolgersi a una concessionaria autorizzata.
Olio motore in esaurimento Verificare	Controllare il livello dell'olio motore Vedere <b>Astina di livello olio motore</b> (pagina 263).

## Carburante

Messaggio	Operazione
Livello carburante basso	Un promemoria iniziale che segnala una condizione livello basso del carburante
Controlla bocchettone carburante	L'entrata del rifornimento carburante potrebbe non essere chiusa correttamente.
Sportello carburante in apertura	Attendere fino a 15 secondi per la depressurizzazione del sistema di alimentazione.
Sportello carburante aperto	Il sistema di alimentazione ha terminato la depressurizzazione e può iniziare il rifornimento.
Chiudi sportello carburante	Un promemoria per ricordare all'utente di chiudere lo sportello carburante.
Errore rabbocco Vedi manuale	Si verifica un errore quando si cerca di rifornire il veicolo.

## Partenza in salita

Messaggio	Operazione
Partenza in salita non disponibile	Appare quando il sistema di assistenza partenza in salita non è disponibile. Rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

# Display informazioni

## Accesso senza chiave e chiavi

Messaggio	Operazione
Per avviare azionare il freno	Appare per ricordare di premere il pedale del freno all'avviamento del veicolo.
Nessuna chiave rilevata	Il sistema non rileva una chiave nel veicolo. Vedere <b>Avviamento a distanza</b> (pagina 148).
Riavvia ora o inserisci chiave	Si è premuto il tasto Start/Stop per spegnere il motore e il veicolo non rileva la chiave di accesso intelligente all'interno del veicolo.
Alimentazione attiva in marcia	Il veicolo si trova nello stato di accensione RUN.
Sistema avvio guasto	È presente un problema nel sistema di avvio del veicolo. Rivolgersi a una concessionaria autorizzata per assistenza.
Programmazione chiave riuscita	La programmazione di una chiave di accesso intelligente sul sistema è riuscita.
Programmazione chiave errata	La programmazione di una chiave di accesso intelligente sul sistema non è riuscita.
Numero massimo di chiavi programmate	È stato programmato il numero massimo consentito di chiavi sul sistema.
Numero insufficiente di chiavi programmate	Non sono state programmate sufficienti chiavi sul sistema.
Batteria chiave quasi scarica Sostituire subito	Appare quando la batteria della chiave è scarica Cambiare la batteria appena possibile. Vedere <b>Telecomando</b> (pagina 34).
Motore acceso	Informa l'utente che sta per uscire dal veicolo con il motore acceso.



# Display informazioni

## Sistema assistente mantenimento di corsia

Messaggio	Operazione
Mantenimento corsia guasto Riparare	Il sistema ha funzionato in modo anomalo. Rivolgersi appena possibile a una concessionaria autorizzata.
Telecamera anteriore temporaneamente non disponibile	Il sistema ha rilevato una condizione che ha causato una temporanea indisponibilità del sistema.
Scarsa visibilità Telecamera anteriore Pulire il vetro	Il sistema ha rilevato una condizione che richiede all'utente di pulire il parabrezza per un funzionamento corretto dello stesso.
Telecamera anteriore guasta Riparare	Il sistema ha funzionato in modo anomalo. Rivolgersi appena possibile a una concessionaria autorizzata.
Mantenere le mani sul volante	Il sistema richiede all'utente di mantenere le mani sul volante.

## Manutenzione

Messaggio	Operazione
Pressione olio bassa	Arrestare il veicolo non appena è sicuro farlo e spegnere il motore. Controllare il livello dell'olio. Se la spia rimane accesa o continua ad accendersi con il motore in funzione, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.
Cambiare subito olio motore	La durata operativa residua dell'olio motore è pari al 10% o inferiore. Vedere <b>Astina di livello olio motore</b> (pagina 263).
Necessario cambio olio	Appare quando occorre sostituire l'olio motore perché giunto al termine della sua vita utile. Vedere <b>Controllo dell'olio del motore</b> (pagina 264).
Liquido freni basso	Indica che il livello del liquido freni è basso e che il sistema frenante deve essere subito controllato. Vedere <b>Controllo del liquido freni e frizione</b> (pagina 266).
Verifica sistema frenante	Il sistema frenante necessita di un intervento di assistenza. Arrestare il veicolo in sicurezza. Rivolgersi a una concessionaria autorizzata.
Liquido raffreddamento motore surriscaldato	La temperatura liquido di raffreddamento motore è eccessivamente alta.

## Display informazioni

<b>Messaggio</b>	<b>Operazione</b>
Potenza ridotta per abbassare temperatura del motore	Il motore funziona a una potenza ridotta in modo da consentire la riduzione della temperatura alta del motore.
Modalità di fabbrica/trasporto	Il veicolo si trova ancora nella modalità di fabbrica o trasporto. Ciò potrebbe limitare l'operatività di alcune funzioni. Rivolgersi a una concessionaria autorizzata.
Vedi manuale	Il gruppo motore/cambio necessita di un intervento di assistenza in seguito ad un malfunzionamento del gruppo motore/cambio.

## MyKey

<b>Messaggio</b>	<b>Operazione</b>
MyKey non creata	Non è possibile programmare una MyKey.
MyKey attiva Guida con prudenza	Viene visualizzato quando Mykey è attivo.
Velocità limitata a XX MPH/km/h	Inserendo l'accensione con una MyKey in uso, il sistema visualizza che è attivo il limite velocità MyKey.
Velocità massima quasi raggiunta	Viene visualizzato quando si utilizza una MyKey, il limite di velocità della MyKey è attivo e la velocità del veicolo si sta avvicinando a 130 km/h (80 miglia/h).
Raggiunta velocità massima impostazione MyKey	Viene visualizzato quando è in uso una MyKey e viene raggiunto il limite di velocità di MyKey.
Controlla velocità Guida con prudenza	Viene visualizzato quando Mykey è attivo.
Allaccia la cintura per attivare audio	Viene visualizzato quando è in uso una MyKey ed è attivo il dispositivo Belt-Minder.
ESC acceso su impostazione MyKey	Con una MyKey in uso, si attiva la funzione ESC.

## Display informazioni

Messaggio	Operazione
Controllo trazione accesso su impostazione MyKey	Con una MyKey in uso, si attiva il controllo della trazione.
MyKey Park Assist non disattivabile	Viene visualizzato quando è in uso una MyKey ed è attivo il Park Assist.
Allarme mantenimento corsia su impostazione MyKey	Con una MyKey in uso, si attiva la funzione allarme mantenimento corsia.

### Park Assist

Messaggio	Operazione
Verifica Park Assist anteriore	Il sistema ha rilevato una condizione che richiede un intervento di assistenza. Rivolgersi a una concessionaria autorizzata. Vedere <b>Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore</b> (pagina 179).
Verifica Park Assist posteriore	Il sistema ha rilevato una condizione che richiede un intervento di assistenza. Rivolgersi a una concessionaria autorizzata. Vedere <b>Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore</b> (pagina 179).
Park Assist anteriore Acceso Spento	Visualizza lo stato del Park Assist.
Park Assist posteriore Acceso Spento	Visualizza lo stato del Park Assist.

# Display informazioni

## Freno di stazionamento

Messaggio	Operazione
Freno a mano inserito	Appare quando il freno di stazionamento è inserito, il motore è in funzione e la velocità del veicolo è superiore a 5 km/h (3 miglia/h). Se la spia rimane accesa dopo che il freno di stazionamento è stato rilasciato, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.
Freno a mano guasto Riparare subito	Il sistema di stazionamento elettrico ha rilevato una condizione che richiede un intervento di assistenza. Rivolgersi a una concessionaria autorizzata.
Freno a mano non inserito	Il freno di stazionamento elettrico non è inserito.
Modalità manutenzione freno a mano	Il freno di stazionamento elettrico sta eseguendo un controllo diagnostico.
Freno a mano: usa interruttore per disinserire	Il freno di stazionamento elettrico è inserito ma non è stato rilasciato.
Freno a mano per disinserire premi freno e interruttore	Il freno di stazionamento elettrico è inserito ma non è stato rilasciato e il veicolo si sta muovendo.
Funzionamento limitato freno a mano Riparare	Il sistema freno di parcheggio elettrico ha rilevato una condizione che richiede un intervento di assistenza. Rivolgersi a una concessionaria autorizzata.
Sistema freno a mano surriscaldato	Il freno di stazionamento elettrico non è stato rilasciato e si sta surriscaldando.
Freno stazionamento non disinserito	Il freno di stazionamento elettrico è inserito e si è avviato il veicolo.
Freno a mano inserito	Il freno di stazionamento elettrico è inserito.
Freno a mano disinserito	Il freno di parcheggio elettrico è stato rilasciato.

# Display informazioni

## Servosterzo

Messaggio	Operazione
Bloccasterzo guasto Riparare subito	Il sistema servosterzo ha rilevato una condizione che richiede un intervento di assistenza. Rivolgersi a una concessionaria autorizzata.
Sterzo guasto Arrestare l'auto	Il sistema del servosterzo non funziona. Arrestare il veicolo in sicurezza. Rivolgersi a una concessionaria autorizzata.
Servosterzo guasto Riparare	Il sistema del servosterzo non funziona. Arrestare il veicolo in sicurezza. Rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

## Sistema di segnalazione precollisione

Messaggio	Operazione
Forward Alert guasto	Si è verificato un guasto nel sistema. Rivolgersi a una concessionaria autorizzata.
Forward Alert non disponibile Sensore bloccato Vedi manuale	È presente un sensore bloccato in seguito a maltempo, ghiaccio, fango o acqua davanti al sensore radar. Generalmente pulendo il sensore si risolve l'inconveniente. Vedere <b>Sistema di avvertenza collisione</b> (pagina 216).
Forward Alert non disponibile	Si è verificato un guasto nel sistema. Rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

## Sedili

Messaggio	Operazione
Richiamo memoria non consentito durante la guida	Un promemoria per segnalare all'utente l'indisponibilità dei sedili con funzione memoria durante la guida.
Memoria {0} salvata	Visualizza dove è stata salvata l'impostazione tramite la funzione memoria preferita dell'utente.

# Display informazioni

## Sistema di avviamento

Messaggio	Operazione
Per avviare azionare il freno	Appare avviando il veicolo per ricordare di inserire il freno.
Tempi di avviamento superati	Appare quando il veicolo non riesce a partire.
Avvio motore sospeso Attendere	Il motorino di avviamento tenta di avviare il veicolo.
Avvio sospeso annullato	Il sistema ha annullato l'avviamento in sospeso.

## Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

Messaggio	Operazione
Pressione pneumatici bassa	La pressione di uno o più pneumatici del veicolo è bassa. Vedere <b>Sistema di monitoraggio pressione pneumatici</b> (pagina 284).
Guasto controllo pneumatici	Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici presenta un malfunzionamento. Se la spia rimane accesa o continua ad accendersi, rivolgersi a una concessionaria autorizzata. Vedere <b>Sistema di monitoraggio pressione pneumatici</b> (pagina 284).
Errore sensore pressione pneumatici	Un sensore pressione pneumatici non funziona correttamente o si sta utilizzando la ruota di scorta. Vedere <b>Sistema di monitoraggio pressione pneumatici</b> (pagina 284). Se la spia rimane accesa o continua ad accendersi, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

## Traino

Messaggio	Operazione
Sbandamento rimorchio Rallentare	Il controllo della stabilità del rimorchio ha rilevato un'oscillazione del rimorchio e pertanto è necessario ridurre la velocità.

# Display informazioni

## Contr. trazione

Messaggio	Operazione
Controllo trazione spento	Lo stato del sistema di controllo della trazione. Vedere <b>Utilizzo del controllo della trazione</b> (pagina 177).
Controllo trazione acceso	Lo stato del sistema di controllo della trazione. Vedere <b>Utilizzo del controllo della trazione</b> (pagina 177).
Spie pericolo attivate rilevata sbandata	Si è verificato un pattinamento e le luci di emergenza sono accese.

## Cambio.

Messaggio	Operazione
Trasmissione guasta Riparare subito	Rivolgersi a una concessionaria autorizzata.
Trasmissione surriscaldata Arresta il veicolo	Il cambio si sta surriscaldando e occorre farlo raffreddare. Arrestare il veicolo il prima possibile in sicurezza.
Trasmissione in surriscaldamento Arresta il veicolo	La trasmissione si sta surriscaldando. Arrestarsi per lasciarla raffreddare o accelerare.
Trasmissione Riparare	Rivolgersi a una concessionaria autorizzata.
Trasmissione surriscaldata Premi freno	Il cambio si sta surriscaldando. Arrestarsi per lasciarlo raffreddare.
Funzionamento limitato trasmissione Vedi manuale	Il cambio si è surriscaldato e ha limitato la propria funzionalità. Vedere <b>Cambio automatico</b> (pagina 167).
Trasmissione in riscaldamento Attendere	Il cambio è troppo freddo. Attendere che si riscaldi prima di iniziare la marcia.
Modalità park non attiva	Appare per ricordare di inserire la marcia folle.
Premi pedale del freno	Appare per richiedere all'operatore di inserire il freno come richiesto dal cambio.
Trasmissione regolata	Il cambio ha adattato la strategia cambio marce.

## Display informazioni

---

<b>Messaggio</b>	<b>Operazione</b>
Trasmissione in AdaptMode	Il cambio sta adattando la strategia cambio marce.
Trasmissione Indic-catMode bloccata	Il cambio è bloccato e non è in grado di selezionare le marce.
Trasmissione Indic-catMode sbloccata	Il cambio è sbloccato ed è in grado di selezionare le marce.



# Sistema di climatizzazione

## PRINCIPI DI FUNZIONAMENTO

### Aria esterna

Tenere sgombre le prese aria davanti al parabrezza (neve o foglie) per consentire l'efficiente funzionamento dell'impianto di climatizzazione.

### Aria di ricircolo

#### PERICOLO



L'uso prolungato del ricircolo aria può causare l'appannamento dei cristalli. Se i cristalli si appannano, seguire le istruzioni per il disappannamento del parabrezza.

L'aria attualmente presente nell'abitacolo viene messa in circolo. L'ingresso dell'aria esterna nel veicolo è precluso.

### Riscaldamento

La capacità di riscaldamento dipende dalla temperatura del liquido di raffreddamento motore.

### Informazioni generali sulla regolazione della temperatura dell'abitacolo

Chiudere completamente tutti i cristalli.

### Riscaldamento dell'abitacolo

Orientare le bocchette di ventilazione verso i piedi. Alle basse temperature e in presenza di umidità, orientare alcune delle bocchette verso il parabrezza e i finestrini laterali.

### Raffreddamento dell'abitacolo

Orientare le bocchette di ventilazione verso il viso.

### Aria condizionata

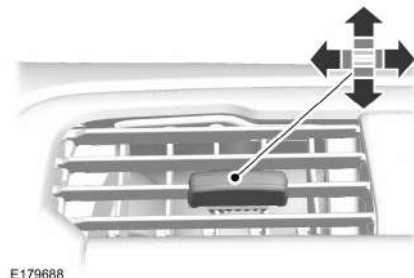
L'impianto invia aria all'evaporatore per diminuire la temperatura. L'evaporatore toglie umidità all'aria per il disappannamento dei finestrini. L'impianto convoglia la condensa all'esterno, con la possibile formazione di tracce di acqua sotto il veicolo. Tale condizione è normale.

**Nota:** Il sistema di aria condizionata funziona solo quando la temperatura è superiore a 4°C.

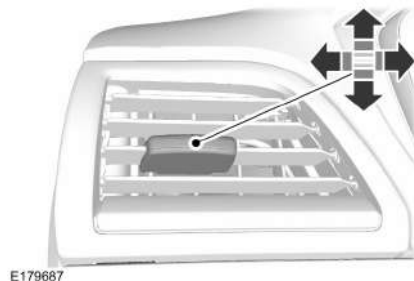
**Nota:** Con il condizionatore aria attivato aumentano i consumi.

## BOCCHETTE DELL'ARIA

### Bocchette di ventilazione centrali

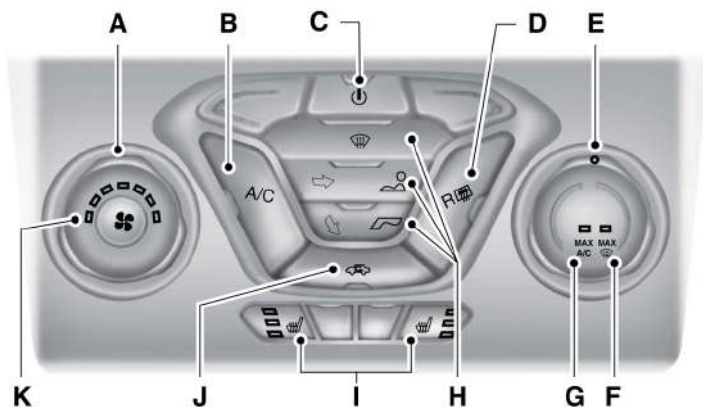


### Bocchette di ventilazione laterali



# Sistema di climatizzazione

## CLIMATIZZAZIONE MANUALE



E144491

- A **Comando velocità ventola:** regola il volume dell'aria che circola nel veicolo.
- B **A/C:** premere il tasto per attivare o disattivare l'aria condizionata. Il sistema di aria condizionata raffredda il veicolo utilizzando l'aria esterna. Per diminuire il tempo di raggiungimento della temperatura desiderata con clima caldo, aprire i finestrini durante la marcia fino a percepire l'uscita di aria fredda dalle bocchette.
- Nota:** in determinate situazioni (ad esempio, sbrinamento massimo), il compressore aria condizionata potrebbe continuare a funzionare anche se il sistema aria condizionata è disinserito.
- C **Accensione:** premere il tasto per attivare e disattivare il sistema. Con il sistema disattivato, l'ingresso dell'aria esterna nel veicolo è precluso.
- D **Lunotto riscaldato:** premere il tasto per attivare e disattivare il lunotto riscaldato. Vedere **Cristalli e retrovisori termici** (pagina 130).
- E **Comando temperatura:** regola la temperatura dell'aria che circola all'interno del veicolo.
- F **Sbrinatori MAX:** ruotare la manopola per attivare lo sbrinatori. L'aria di ricambio esterna fluisce attraverso le bocchette parabrezza, l'aria condizionata si attiva automaticamente e la velocità della ventola si regola automaticamente sulla velocità massima. Questa impostazione può essere utilizzata anche per sbrinare e rimuovere un sottile strato di ghiaccio dal parabrezza. Il lunotto riscaldato si attiva automaticamente, quando si seleziona la modalità di sbrinatori massimo.

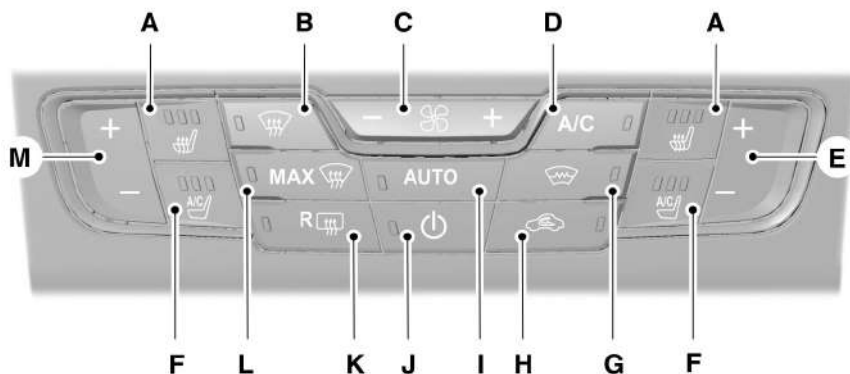
# Sistema di climatizzazione

---

- Nota:** per evitare l'appannamento dei finestrini, non è possibile selezionare l'aria di ricircolo quando la funzione di sbrinamento massimo è attiva.
- G **MAX A/C:** regolare la manopola sul raffreddamento massimo. L'aria di ricircolo fluisce attraverso le bocchette cruscotto, l'aria condizionata si attiva automaticamente e la velocità della ventola si regola automaticamente sulla velocità massima.
- H **Comando distribuzione aria:** agire sul comando per aprire o chiudere adduzione di aria alle bocchette parabrezza, cruscotto o pozzetto pavimento. Agendo sulle bocchette nella combinazione preferita si può variare a piacimento la distribuzione dell'aria.
- Nota:** almeno uno di tali tasti si illumina segnalando che il sistema è attivo.
- I **Sedili riscaldati (se in dotazione):** premere il tasto per attivare e disattivare i sedili riscaldati. Vedere **Sedili riscaldati** (pagina 142).
- J **Ricircolo aria:** premere il tasto per passare dall'aria esterna a quella di ricircolo. L'aria attualmente presente nell'abitacolo viene messa in circolo. Questo può ridurre il tempo necessario per raffreddare l'abitacolo e l'ingresso all'interno del veicolo di odori indesiderati.
- Nota:** per migliorare l'efficienza del raffreddamento, la funzione aria di ricircolo può inoltre essere inserita e disinserita automaticamente sul cruscotto insieme alle modalità flusso aria pianale in climi con temperature alte.
- K **Indicatore velocità ventola:** si illumina per indicare la velocità della ventola.

## Sistema di climatizzazione

### SISTEMA DI CLIMATIZZAZIONE AUTOMATICO - VEICOLI CON: PARABREZZA TERMICO



E186188

- A **Sedili riscaldati (se in dotazione):** premere il tasto per attivare e disattivare i sedili riscaldati. Vedere **Sedili riscaldati** (pagina 142).
- B **Sbrinatorio:** selezionare per distribuire l'aria attraverso le bocchette di ventilazione del parabrezza. La distribuzione dell'aria al cruscotto e alle bocchette pozzetto si disattiva. Questa impostazione può essere utilizzata anche per sbrinare e rimuovere un sottile strato di ghiaccio dal parabrezza.
- C **Comando velocità ventola:** regola il volume dell'aria che circola nel veicolo.
- D **A/C:** premere il tasto per attivare o disattivare l'aria condizionata. Il sistema di aria condizionata raffredda il veicolo utilizzando l'aria esterna. Per diminuire il tempo di raggiungimento della temperatura desiderata con clima caldo, aprire i finestrini durante la marcia fino a percepire l'uscita di aria fredda dalle bocchette.

**Nota:** in determinate situazioni (ad esempio, sbrinatorio massimo), il compressore aria condizionata potrebbe continuare a funzionare anche se il sistema aria condizionata è disinserito.

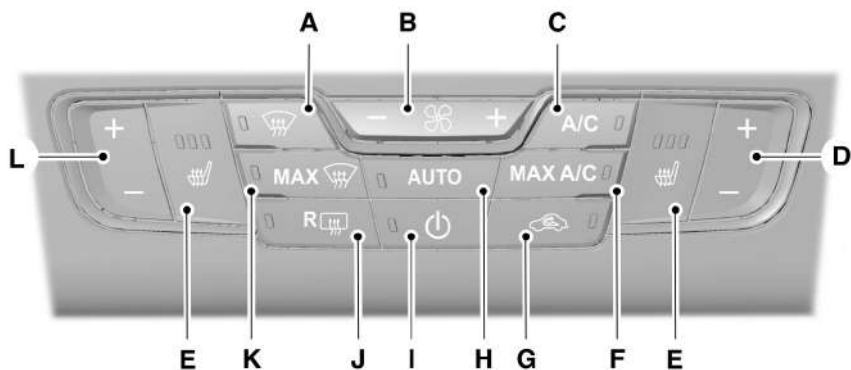
# Sistema di climatizzazione

---

- E Controllo temperatura lato passeggero:** serve per regolare la temperatura sul lato passeggero.
- F Sedili a temperatura controllata:** premere il tasto per inserire e disinserire i sedili a temperatura controllata. Vedere **Sedile a temperatura controllata** (pagina 143).
- G Parabrezza riscaldato (se in dotazione):** premere il tasto per rimuovere dal parabrezza riscaldato eventuale appannamento e ghiaccio sottile. Vedere **Cristalli e retrovisori termici** (pagina 130).
- H Ricircolo aria:** premere il tasto per passare dall'aria esterna a quella di ricircolo. L'aria attualmente presente nell'abitacolo viene messa in circolo. Questo può ridurre il tempo necessario per raffreddare l'abitacolo e l'ingresso all'interno del veicolo di odori indesiderati.
- Nota:** per migliorare l'efficienza del raffreddamento, la funzione aria di ricircolo può inoltre inserirsi e disinserirsi automaticamente sul cruscotto insieme alle modalità flusso aria pianale in climi con temperature alte.
- I AUTO:** premere il tasto per attivare il funzionamento automatico. Regolare per selezionare la temperatura desiderata. La velocità ventola, la distribuzione dell'aria, il funzionamento aria condizionata e l'aria esterna o di ricircolo vengono automaticamente regolati per riscaldare o raffreddare il veicolo al fine di mantenere la temperatura desiderata. Inoltre, è possibile disattivare la modalità bi-zona, premendo e mantenendo premuto il tasto per oltre due secondi.
- J Accensione:** premere il tasto per attivare e disattivare il sistema. Con il sistema disattivato, l'ingresso dell'aria esterna nel veicolo è precluso.
- K Lunotto riscaldato:** premere il tasto per attivare e disattivare il lunotto riscaldato. Vedere **Cristalli e retrovisori termici** (pagina 130).
- L Sbrinamento MAX:** premere il tasto per attivare la modalità di sbrinamento. L'aria di ricircolo esterna fluisce attraverso le bocchette parabrezza, l'aria condizionata si attiva automaticamente e la velocità della ventola si regola automaticamente sulla velocità massima. Questa impostazione può essere utilizzata anche per sbrinare e rimuovere un sottile strato di ghiaccio dal parabrezza. Il lunotto riscaldato si attiva automaticamente, quando si seleziona la modalità di sbrinamento massimo.
- Nota:** per evitare l'appannamento dei finestrini, non è possibile selezionare l'aria di ricircolo quando la funzione di sbrinamento massimo è attiva.
- M Controllo temperatura lato guida:** per regolare l'impostazione temperatura mediante il comando sul lato guida.

## Sistema di climatizzazione

### SISTEMA DI CLIMATIZZAZIONE AUTOMATICO - VEICOLI SENZA: PARABREZZA TERMICO



E186189

- A **Sbrinatori:** selezionare per distribuire l'aria attraverso le bocchette di ventilazione del parabrezza. La distribuzione dell'aria al cruscotto e alle bocchette pozzetto si disattiva. Questa impostazione può essere utilizzata anche per sbrinare e rimuovere un sottile strato di ghiaccio dal parabrezza.
- B **Comando velocità ventola:** regola il volume dell'aria che circola nel veicolo.
- C **A/C:** premere il tasto per attivare o disattivare l'aria condizionata. Il sistema di aria condizionata raffredda il veicolo utilizzando l'aria esterna. Per diminuire il tempo di raggiungimento della temperatura desiderata con clima caldo, aprire i finestrini durante la marcia fino a percepire l'uscita di aria fredda dalle bocchette.  
**Nota:** in determinate situazioni (ad esempio, sbrinatori massimo), il compressore aria condizionata potrebbe continuare a funzionare anche se il sistema aria condizionata è disinserito.
- D **Controllo temperatura lato passeggero:** serve per regolare la temperatura sul lato passeggero.

# Sistema di climatizzazione

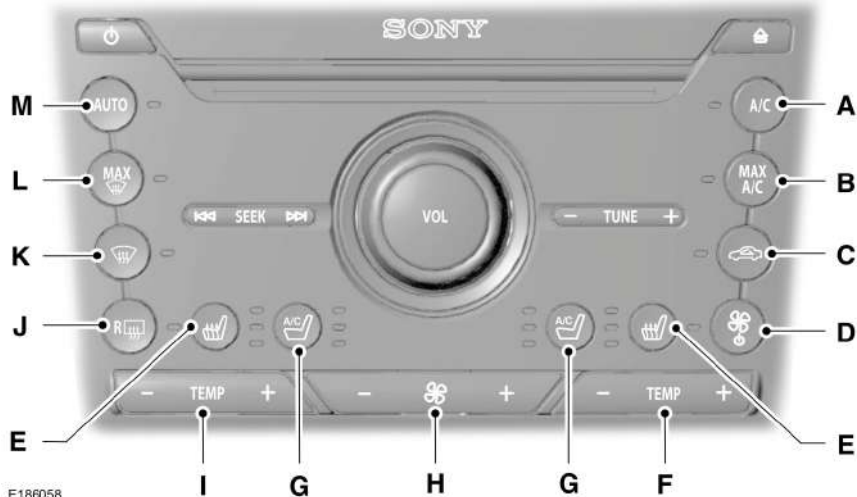
---

- E Sedili riscaldati (se in dotazione):** premere il tasto per attivare e disattivare i sedili riscaldati. Vedere **Sedili riscaldati** (pagina 142).
- F MAX A/C:** premere il tasto per un raffreddamento massimo dell'abitacolo. L'aria di ricircolo fluisce attraverso le bocchette cruscotto, l'aria condizionata si attiva automaticamente e la velocità della ventola si regola automaticamente sulla velocità massima.
- G Ricircolo aria:** premere il tasto per passare dall'aria esterna a quella di ricircolo. L'aria attualmente presente nell'abitacolo viene messa in circolo. Questo può ridurre il tempo necessario per raffreddare l'abitacolo e l'ingresso all'interno del veicolo di odori indesiderati.
- Nota:** per migliorare l'efficienza del raffreddamento, la funzione aria di ricircolo può inoltre inserirsi e disinserirsi automaticamente sul cruscotto insieme alle modalità flusso aria pianale in climi con temperature alte.
- H AUTO:** premere il tasto per attivare il funzionamento automatico. Regolare per selezionare la temperatura desiderata. La velocità ventola, la distribuzione dell'aria, il funzionamento aria condizionata e l'aria esterna o di ricircolo vengono automaticamente regolati per riscaldare o raffreddare il veicolo al fine di mantenere la temperatura desiderata. Inoltre, è possibile disattivare la modalità bi-zona, premendo e mantenendo premuto il tasto per oltre due secondi.
- I Accensione:** premere il tasto per attivare e disattivare il sistema. Con il sistema disattivato, l'ingresso dell'aria esterna nel veicolo è precluso.
- J Lunotto riscaldato:** premere il tasto per attivare e disattivare il lunotto riscaldato. Vedere **Cristalli e retrovisori termici** (pagina 130).
- K Sbrinamento MAX:** premere il tasto per attivare la modalità di sbrinamento. L'aria di ricircolo esterna fluisce attraverso le bocchette parabrezza, l'aria condizionata si attiva automaticamente e la velocità della ventola si regola automaticamente sulla velocità massima. Questa impostazione può essere utilizzata anche per sbrinare e rimuovere un sottile strato di ghiaccio dal parabrezza. Il lunotto riscaldato si attiva automaticamente, quando si seleziona la modalità di sbrinamento massimo.
- Nota:** per evitare l'appannamento dei finestrini, non è possibile selezionare l'aria di ricircolo quando la funzione di sbrinamento massimo è attiva.
- L Controllo temperatura lato guida:** per regolare l'impostazione temperatura mediante il comando sul lato guida.

## Sistema di climatizzazione

### SISTEMA DI CLIMATIZZAZIONE AUTOMATICO - VEICOLI CON: SISTEMA AUDIO SONY

**Nota:** È possibile impostare le unità temperatura in Gradi Fahrenheit e in Gradi Centigradi. Vedere **Impostazioni** (pagina 380).



E186058

- A **A/C:** agire sul pulsante per attivare o disattivare l'aria condizionata. Il sistema di aria condizionata raffredda il veicolo utilizzando l'aria esterna. Per diminuire il tempo di raggiungimento della temperatura desiderata con clima caldo, aprire i finestrini durante la marcia fino a percepire l'uscita di aria fredda dalle bocchette.
- Nota:** in alcuni casi (ad esempio, sbrinatorio massimo), il compressore dell'aria condizionata potrebbe continuare a funzionare anche se il sistema di aria condizionata è disinserito.
- B **MAX A/C:** premere il tasto per un raffreddamento massimo dell'abitacolo. L'aria di ricircolo fluisce attraverso le bocchette cruscotto, l'aria condizionata si attiva automaticamente e la velocità della ventola si regola automaticamente sulla velocità massima.



# Sistema di climatizzazione

---

- C Ricircolo aria:** premere il tasto per passare dall'aria esterna a quella di ricircolo. L'aria attualmente presente nell'abitacolo viene messa in circolo. Questo può ridurre il tempo necessario per raffreddare l'abitacolo e l'ingresso all'interno del veicolo di odori indesiderati.
- Nota:** per migliorare l'efficienza di raffreddamento in presenza di temperature elevate, la funzione aria di ricircolo può anche essere attivata e disattivata automaticamente nel quadro strumenti insieme alle modalità di flusso aria.
- D Accensione:** premere il tasto per attivare e disattivare il sistema. Con il sistema disattivato, l'ingresso dell'aria esterna nel veicolo è precluso.
- E Sedili riscaldati (se in dotazione):** premere il tasto per attivare e disattivare i sedili riscaldati. Vedere **Sedili riscaldati** (pagina 142).
- F Controllo temperatura lato passeggero:** consente di regolare la temperatura sul lato passeggero.
- Nota:** la differenza massima tra le impostazioni per il lato conducente e il lato passeggero potrebbe essere limitata. Se la regolazione effettuata comporta una differenza maggiore, entrambe le impostazioni verranno modificate insieme.
- G Sedili a temperatura controllata:** premere il tasto per inserire e disinserire i sedili a temperatura controllata. Vedere **Sedile a temperatura controllata** (pagina 143).
- H Comando velocità ventola:** consente di regolare il volume dell'aria che circola all'interno del veicolo.
- I Controllo temperatura lato guida:** consente di regolare le impostazioni di temperatura mediante il comando sul lato guida. Con questo comando è anche possibile regolare la temperatura sul lato passeggero quando la modalità bi-zona è disattivata.
- J Lunotto riscaldato:** premere il tasto per attivare e disattivare il lunotto riscaldato. Vedere **Cristalli e retrovisori termici** (pagina 130).
- K Sbrinamento:** selezionare per distribuire l'aria attraverso le bocchette di ventilazione del parabrezza. La distribuzione dell'aria al cruscotto e alle bocchette del pozzetto si disattiva. Questa impostazione può essere utilizzata anche per sbrinare e rimuovere un sottile strato di ghiaccio dal parabrezza.
- L Sbrinamento MAX:** premere il tasto per attivare la modalità di sbrinamento. L'aria di ricircolo esterna fluisce attraverso le bocchette parabrezza, l'aria condizionata si attiva automaticamente e la velocità della ventola si regola automaticamente sulla velocità massima. Questa impostazione può essere utilizzata anche per sbrinare e rimuovere un sottile strato di ghiaccio dal parabrezza. Il lunotto riscaldato si attiva automaticamente, quando si seleziona la modalità di sbrinamento massimo.

# Sistema di climatizzazione

---

**Nota:** per evitare l'appannamento dei finestrini, non è possibile selezionare l'aria di ricircolo quando la funzione di sbrinamento è attiva e impostata al massimo.

**M AUTO:** premere il tasto per attivare il funzionamento automatico. Regolare per selezionare la temperatura desiderata. La velocità della ventola, la distribuzione dell'aria, il funzionamento dell'aria condizionata, l'aria esterna o l'aria di ricircolo vengono automaticamente regolati per riscaldare o raffreddare il veicolo al fine di mantenere la temperatura desiderata. Inoltre, è possibile disattivare la modalità bi-zona, premendo e mantenendo premuto il tasto per oltre due secondi.

## SUGGERIMENTI PER IL CONTROLLO DELLA CLIMATIZZAZIONE INTERNA

### Suggerimenti generali

**Nota:** L'uso prolungato dell'aria di ricircolo può causare l'appannamento dei finestrini.

**Nota:** Per ridurre l'accumulo di umidità all'interno del veicolo, non guidare con il sistema disinserito o con la distribuzione dell'aria sempre impostata sul ricircolo.

**Nota:** Non collocare oggetti sotto i sedili anteriori per evitare interferenze con il flusso d'aria verso i sedili posteriori.

**Nota:** Rimuovere ogni traccia di neve, ghiaccio o foglie dalla zona di aspirazione aria alla base del parabrezza.

**Nota:** Per migliorare il sistema di aria condizionata alla partenza del veicolo, procedere coi finestrini parzialmente aperti per due o tre minuti.

### Controllo della temperatura manuale

**Nota:** Per ridurre l'appannamento del parabrezza con clima umido, regolare il comando distribuzione dell'aria nella posizione bocchette del parabrezza.

### Controllo della temperatura automatico

**Nota:** Non regolare le impostazioni quando l'interno del veicolo è estremamente caldo o freddo. Il sistema si porta automaticamente alle impostazioni precedentemente memorizzate. Per il funzionamento efficiente del sistema, le bocchette di ventilazione laterali e sul cruscotto devono essere completamente aperte.

**Nota:** A basse temperature ambiente con **AUTO** selezionato, il flusso dell'aria è diretto contro il parabrezza e i finestrini laterali per tutto il tempo in cui il motore è freddo.

**Nota:** Quando è in modalità **AUTO** e la temperatura interna ed esterna è elevata, il sistema seleziona automaticamente il ricircolo dell'aria per raffreddare l'abitacolo più velocemente. Quando viene raggiunta la temperatura ambiente selezionata, il sistema seleziona automaticamente l'aria esterna.

# Sistema di climatizzazione

## Riscaldamento rapido dell'abitacolo

	<b>Veicolo con comando di climatizzazione manuale</b>	<b>Veicolo con comando di climatizzazione automatico</b>
1	Regolare la velocità della ventola sul valore massimo.	Premere il tasto di velocità massima della ventola.
2	Regolare la temperatura sul valore massimo.	Regolare la temperatura sul valore desiderato.
3	Regolare la distribuzione dell'aria alle bocchette del pozzetto.	

## Impostazioni consigliate per il riscaldamento

	<b>Veicolo con comando di climatizzazione manuale</b>	<b>Veicolo con comando di climatizzazione automatico</b>
1	Regolare la velocità della ventola sul secondo valore.	Premere il tasto <b>AUTO</b> .
2	Regolare la temperatura su una posizione intermedia del caldo.	Regolare la temperatura sul valore desiderato.
3	Regolare la distribuzione dell'aria alle bocchette del pozzetto e del parabrezza.	

## Raffreddamento rapido dell'abitacolo

	<b>Veicolo con comando di climatizzazione manuale</b>	<b>Veicolo con comando di climatizzazione automatico</b>
1	Regolare la temperatura su <b>MAX A/C</b> .	Premere il tasto <b>MAX A/C</b> .

# Sistema di climatizzazione

## Impostazioni consigliate per il raffreddamento

	Veicolo con comando di climatizzazione manuale	Veicolo con comando di climatizzazione automatico
1	Regolare la velocità della ventola sul secondo valore.	Premere il tasto <b>AUTO</b> .
2	Regolare la temperatura su una posizione intermedia del freddo.	Regolare la temperatura sul valore desiderato.
3	Regolare la distribuzione dell'aria alle bocchette del cruscotto.	

## Disappannamento dei finestrini laterali alle basse temperature

	Veicolo con comando di climatizzazione manuale	Veicolo con comando di climatizzazione automatico
1	Selezionare le bocchette di ventilazione parabrezza usando i tasti della distribuzione aria.	Premere il tasto di sbrinamento e disappannamento parabrezza.
2	Premere il tasto <b>A/C</b> .	Regolare la temperatura sul valore desiderato.
3	Regolare la temperatura sul valore desiderato.	
4	Regolare la velocità della ventola sul valore massimo.	

## CRISTALLI E RETROVISORI TERMICI

### Lunotto termico

**Nota:** Prima di attivare il riscaldamento del parabrezza/lunotto, verificare che il motore sia in funzione.



Premere il tasto per eliminare il ghiaccio sottile e l'appannamento dal lunotto termico. Dopo qualche istante il lunotto termico si disattiva automaticamente. Avviare il motore prima di attivare il lunotto termico.

**Non utilizzare lame per rasoi o altri oggetti affilati per pulire l'interno del lunotto termico o per asportare le decalcomanie. La garanzia del veicolo non copre danni causati dal cliente alle linee del reticolo resistenza del lunotto termico.**

# Sistema di climatizzazione

## Retrovisore esterno riscaldato (se in dotazione)

Inserendo il lunotto termico, si attivano automaticamente anche i retrovisori esterni riscaldati.

**Nota:** Non rimuovere il ghiaccio dagli specchietti retrovisori utilizzando un raschietto, né tentare di regolare il vetro dello specchietto se è bloccato dal gelo.

**Nota:** Non pulire l'alloggiamento dello specchietto o lo specchietto del retrovisore con abrasivi aggressivi, carburante o altri prodotti detergenti a base di petrolio o ammoniaca.

## PARABREZZA TERMICO



Premere il tasto per eliminare il ghiaccio sottile e l'appannamento dal parabrezza termico. Dopo qualche istante il parabrezza riscaldato si disattiva automaticamente. Avviare il motore prima di attivare il parabrezza riscaldato.

## RISCALDATORE AUSILIARIO

### Riscaldatore a carburante funzionante a veicolo fermo

#### PERICOLO



Non utilizzare il riscaldatore a carburante funzionante a veicolo fermo durante le soste presso le stazioni di servizio o in prossimità di vapori combustibili, polvere o all'interno di spazi ristretti. Ciò potrebbe causare gravi lesioni personali anche mortali.

Il sistema riscalda il motore e l'interno del veicolo utilizzando il carburante dal serbatoio del veicolo. Il sistema funziona solo a veicolo fermo con motore spento.

Se utilizzato correttamente, il sistema:

- Riscalda il motore e l'abitacolo.
- Evita la formazione di ghiaccio sui finestrini in caso di gelate e impedisce la formazione di condensa.
- Evita l'avviamento a freddo permettendo al motore di raggiungere più rapidamente la normale temperatura di esercizio.

Se, a seguito di un ciclo di riscaldamento, il motore non viene avviato, il sistema non attiverà il prossimo ciclo di riscaldamento programmato.

Dopo un ciclo di riscaldamento, si raccomanda di guidare il veicolo per un tempo almeno pari a quello del ciclo di riscaldamento. Questo per evitare che la batteria del veicolo si scarichi.

Ford prescrive inoltre di far funzionare il sistema per 10 minuti circa ogni mese onde evitare il grippaggio della pompa acqua o del motorino del riscaldatore.

Il sistema funziona solo se il contenuto del serbatoio carburante è di minimo 16 litri (3,5 galloni) e la temperatura aria esterna è inferiore a 15°C. Il sistema non funziona se il livello di carica della batteria è basso.

**Nota:** Quando il sistema è in funzione, dalla parte inferiore del veicolo fuoriescono fumi di scarico. Tale condizione è normale.

**Nota:** Sui veicoli con controllo della temperatura manuale, il riscaldamento dell'abitacolo dipende dalle impostazioni del riscaldatore. Vedere **Sistema di climatizzazione** (pagina 119).

### Programmazione del riscaldatore ausiliario a carburante funzionante a veicolo fermo

Utilizzare i comandi del display informazioni a volante. Vedere **Display informazioni** (pagina 91).

# Sistema di climatizzazione

**Nota:** Impostare correttamente l'ora e la data dell'orologio del veicolo. Vedere **SYNC™ 2** (pagina 370).

**Nota:** Occorre programmare l'ora con un anticipo di almeno 70 minuti sull'ora da impostare.

**Nota:** L'ora programmata è quella in cui si desidera che il veicolo sia riscaldato e pronto a partire, non quella di attivazione del riscaldatore.

## Per programmare il riscaldatore di parcheggio, sfogliare su:

Messaggio	Intervento e descrizione
Impostazioni	Premere il tasto <b>OK</b> .
Comodità	Premere il tasto <b>OK</b> .
Risc. park	Premere il tasto <b>OK</b> .
<b>Selezionare una delle seguenti operazioni:</b>	
Orario 1	Consente di programmare un ciclo di riscaldamento per ciascun giorno della settimana. Tali orari restano memorizzati e il sistema riscalda il veicolo nelle ore programmate.
Orario 2	Consente di programmare un secondo ciclo di riscaldamento per ciascun giorno della settimana. Tali orari restano memorizzati e il sistema riscalda il veicolo nelle ore programmate. Selezionare per impostare un secondo ciclo di riscaldamento, per esempio con orario diverso in giorni diversi oppure e due volte nello stesso giorno.
Una volta	Consente di programmare un ciclo di riscaldamento per uno specifico giorno della settimana.
Riscalda subito	Inserisce immediatamente il sistema.

## Programmazione delle funzioni di tempo

Impostare l'ora alla quale si desidera che il veicolo sia riscaldato e pronto a partire. Utilizzare i comandi del display informazioni a volante. Vedere **Display informazioni** (pagina 91).

1. Selezionare i giorni nei quali si desidera riscaldare il veicolo. Evidenziare ciascun giorno prescelto e premere il tasto **OK**.
2. Evidenziare l'ora sopra il menu e premere il tasto **OK**. Le ore lampeggiano.

3. Impostare le ore mediante i pulsanti a freccia su e giù.
4. Premere il tasto freccia di destra. I minuti lampeggiano. Impostare i minuti mediante i pulsanti a freccia su e giù. Premere il tasto **OK**.

## Programmazione della funzione Una volta

Selezionando questa funzione è possibile programmare un ciclo di riscaldamento per uno specifico giorno della settimana.

# Sistema di climatizzazione

Impostare l'ora alla quale si desidera che il veicolo sia riscaldato e pronto a partire. Utilizzare i comandi del display informazioni a volante. Vedere **Display informazioni** (pagina 91).

1. Evidenziare l'ora sopra il menu e premere il tasto **OK**. Le ore iniziano a lampeggiare.
2. Impostare le ore mediante i pulsanti a freccia su e giù.

3. Premere il tasto freccia di destra. Impostare i minuti mediante i pulsanti a freccia su e giù. Premere il tasto **OK**.

## Disattivazione delle funzioni programmate

Utilizzare i comandi del display informazioni a volante. Vedere **Display informazioni** (pagina 91).

## Per disattivare le funzioni programmate sfogliare su:

Messaggio	Intervento e descrizione
Impostazioni	Premere il tasto <b>OK</b> .
Comodità	Premere il tasto <b>OK</b> .
Risc. park	Premere il tasto <b>OK</b> .
<b>Selezionare una delle seguenti operazioni:</b>	
Orario 1	Togliere lo spunto ai cicli programmati attivi come si ritiene opportuno.
Orario 2	Togliere lo spunto ai cicli programmati attivi come si ritiene opportuno.
Una volta	Togliere lo spunto ai cicli programmati attivi come si ritiene opportuno.

## Attivazione della funzione Riscalda subito

### PERICOLO



Non utilizzare il riscaldatore a carburante funzionante a veicolo fermo durante le soste presso le stazioni di servizio o in prossimità di vapori combustibili, polvere o all'interno di spazi ristretti. Ciò potrebbe causare gravi lesioni personali anche mortali.

Selezionando questa funzione si attiva immediatamente il sistema.

Utilizzare i comandi del display informazioni a volante. Vedere **Display informazioni** (pagina 91).

# Sistema di climatizzazione

## Per attivare la funzione Riscalda subito sfogliare su:

Messaggio	Intervento e descrizione
Impostazioni	Premere il tasto <b>OK</b> .
Comodità	Premere il tasto <b>OK</b> .
Risc. park	Premere il tasto <b>OK</b> .
Riscalda subito	Premere il tasto <b>OK</b> . Quando il riscaldatore è attivato compare una X sulla riquadro. Per disattivare il riscaldatore, togliere lo spunto dall'opzione.

## Riscaldatore alimentato dal carburante

### PERICOLO



Non utilizzare il riscaldatore a carburante funzionante a veicolo fermo durante le soste presso le stazioni di servizio o in prossimità di vapori combustibili, polvere o all'interno di spazi ristretti. Ciò potrebbe causare gravi lesioni personali anche mortali.

Il sistema funziona riscaldando l'impianto di raffreddamento del motore utilizzando il carburante del veicolo. Il sistema funziona solo a veicolo fermo con motore spento.

Il sistema funziona solo se il contenuto del serbatoio carburante è di minimo 16 litri (3,5 galloni). Il sistema non funziona se il livello di carica della batteria è basso.

Se non è stato disattivato in precedenza, il sistema interviene e si disinserisce automaticamente in funzione della temperatura del liquido di raffreddamento del motore quando la temperatura esterna è inferiore a 3°C.

**Nota:** Il valore predefinito è impostato.

**Nota:** quando il sistema è in funzione, dalla parte inferiore del veicolo fuoriescono fumi di scarico. Tale condizione è normale.

**Nota:** Sui veicoli con controllo della temperatura manuale, il riscaldamento dell'abitacolo dipende dalle impostazioni del riscaldatore. Vedere **Sistema di climatizzazione** (pagina 119).

Utilizzare i comandi del display informazioni a volante. Vedere **Display informazioni** (pagina 91).

## Per attivare e disattivare il riscaldatore ausiliario sfogliare su:


Messaggio	Intervento e descrizione
Impostazioni	Premere il tasto <b>OK</b> .
Comodità	Premere il tasto <b>OK</b> .
Risc. aggiunt.	Premere il tasto <b>OK</b> . Quando il sistema è attivato compare una X sul riquadro.





# Sedili

## POSIZIONE CORRETTA SUL SEDILE

### AVVERTENZE

 Non reclinare eccessivamente lo schienale del sedile in quanto potrebbe far scivolare l'occupante sotto la cintura di sicurezza, causando così gravi lesioni personali in caso di incidente.

 Una posizione da seduti impropria, non in posizione corretta o con lo schienale del sedile eccessivamente reclinato, può essere causa di gravi lesioni personali, talvolta letali, in caso di incidente. Sedere sempre in posizione eretta, contro lo schienale del sedile e con i piedi a terra.

 Non collocare oggetti di altezza superiore a quella dello schienale del sedile per limitare il rischio di gravi lesioni personali in caso di incidente o di brusca frenata.



E68595

Se usati in maniera corretta, sedile, poggiatesta, cintura di sicurezza e airbag forniscono la protezione ottimale in caso di incidente.


È consigliabile attenersi alle seguenti istruzioni:


- Sedere in posizione eretta, facendo arretrare il più possibile la base della spina dorsale.
- Non reclinare lo schienale del sedile oltre i 30 gradi.
- Regolare il poggiatesta in maniera che la sua sommità sia in linea con la parte superiore della propria testa e quanto più avanti possibile. Accertare che la posizione assunta sia comunque confortevole.
- Mantenere una distanza sufficiente tra il proprio corpo e il volante. Si consiglia di lasciare almeno 10 pollici (25 centimetri) tra lo sterno e la copertura dell'airbag.
- Afferrare il volante avendo le braccia leggermente piegate.
- Piegare lievemente le gambe in maniera da poter premere a fondo i pedali.
- Posizionare la fascia a bandoliera della cintura di sicurezza oltre il centro della spalla e tirare saldamente quella addominale lungo i fianchi.

Controllare che la posizione di guida sia confortevole e che sia possibile mantenere il pieno controllo del veicolo.

## POGGIATESTA

### AVVERTENZE

 Prima di mettersi alla guida, regolare completamente il poggiatesta. Questo serve a ridurre al minimo il rischio di lesioni al collo in caso di incidente. Non regolare il poggiatesta con veicolo in movimento.

 Sollevare i poggiatesta posteriori quando i passeggeri occupano i sedili posteriori.

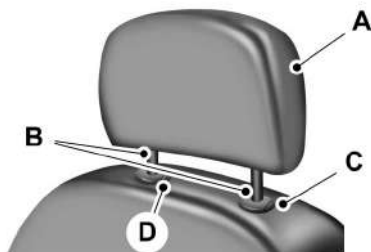
# Sedili

## AVVERTENZE



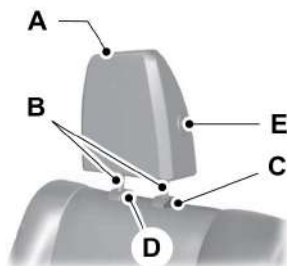
Quando si usa un sistema di ritenuta per bambini rivolto in avanti sul sedile posteriore, rimuovere sempre il poggiatesta dal sedile stesso.

## Poggiatesta del sedile anteriore



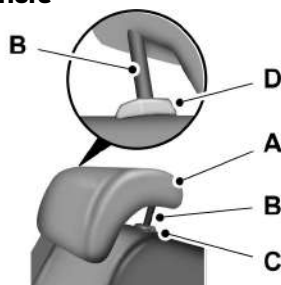
E138642

## Poggiatesta centrale del sedile posteriore



E166700

## Poggiatesta esterni del sedile posteriore



E138645

Il poggiatesta è costituito da:

- A Poggiatesta che assorbe l'energia in caso di urto.
- B Due barre in acciaio.
- C Pulsante di regolazione e sblocco sulla boccola guida.
- D Pulsante di sblocco e rimozione sulla boccola guida.
- E Pulsante di ripiegamento (solo sedile posteriore centrale)

## Regolazione dei poggiatesta

Regolare il poggiatesta in maniera che la sommità sia a livello con la parte più alta della propria testa.

## Sollevamento del poggiatesta

Alzare il poggiatesta.

## Abbassare il poggiatesta

1. Premere senza rilasciare il pulsante C.
2. Spingere il poggiatesta verso il basso.

# Sedili

## Smontaggio dei poggiatesta

1. Sollevare il poggiatesta fino a fargli raggiungere la posizione più alta.
2. Premere senza rilasciare i pulsanti C e D.
3. Alzare il poggiatesta.

## Ripiegamento del poggiatesta

**Nota:** *il poggiatesta centrale del sedile posteriore può essere ripiegato in avanti in modo da garantire una migliore visibilità.*

**Nota:** *Se sul veicolo è montata una rete divisoria per cani, assicurarsi che il poggiatesta centrale pieghevole sia in posizione verticale prima di installare la rete. Vedere **Trasporto di un carico** (pagina 223).*

1. Tenere premuto il pulsante E.
2. Riportare il poggiatesta in posizione verticale.

## Montaggio del poggiatesta

Allineare le barre metalliche nelle boccole guida e premere il poggiatesta verso il basso fino a bloccarlo.

## Inclinazione dei poggiatesta

I poggiatesta anteriori si inclinano per garantire il massimo comfort. Per inclinare il poggiatesta, procedere come segue:



E144727

1. Regolare lo schienale del sedile in posizione verticale o di guida.
2. Ruotare il poggiatesta in avanti verso la propria testa nella posizione desiderata.

Dopo che il poggiatesta ha raggiunto la posizione di inclinazione più avanzata, ruotarlo ancora in avanti per sganciarlo e portarlo in una posizione più arretrata, non inclinata.

## SEDILI MANUALI

### AVVERTENZE



Non regolare il sedile o lo schienale del guidatore quando il veicolo è in movimento.



Dopo aver sbloccato la leva, spingerlo avanti e indietro per controllare che sia saldamente bloccato.



Se si reclina lo schienale del sedile, tale azione potrebbe far scivolare l'occupante sotto la cintura di sicurezza, causando gravi lesioni personali in caso di impatto.

I sedili anteriori manuali possono avere in dotazione i seguenti componenti:


# Sedili




- C una leva per regolare l'altezza del sedile
- D una leva per regolare l'angolo dello schienale

## SEDILI ELETTRICI - VEICOLI SENZA: SEDILI AVVOLGENTI

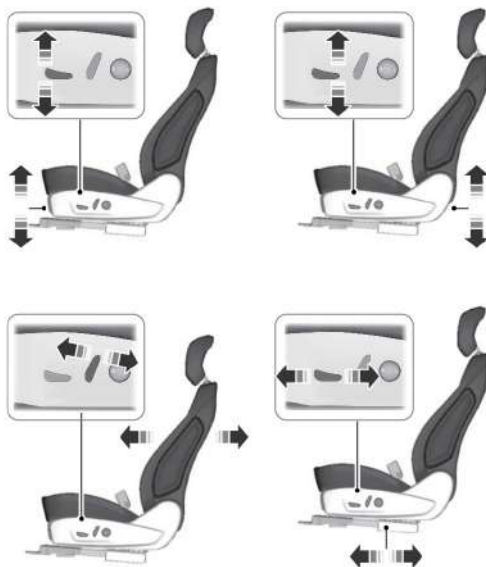
### AVVERTENZE

 Non regolare il sedile o lo schienale lato conducente quando il veicolo è in movimento.

 Non sistemare carichi o altri oggetti dietro lo schienale prima di riportarlo nella posizione originale.

E144631

- A una barra per spostare il sedile in avanti e indietro
- B un comando per regolare il supporto lombare dello schienale sedile



E144632

# Sedili


## Supporto lombare a regolazione elettrica (se in dotazione)




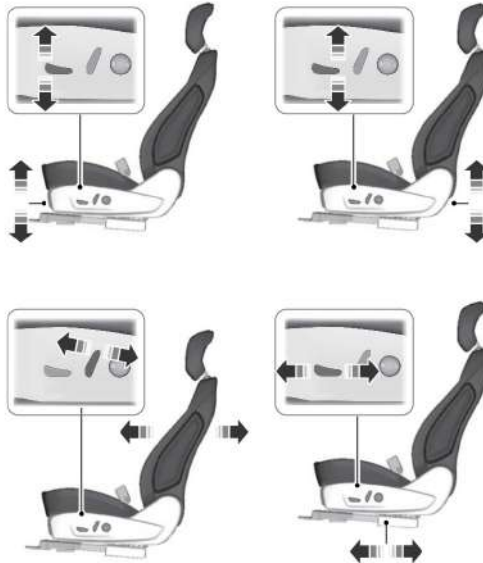
E165608

## SEDILI ELETTRICI - VEICOLI CON: SEDILI AVVOLGENTI

### AVVERTENZE

 Non regolare il sedile anteriore o lo schienale con il veicolo in movimento. Tale azione potrebbe causare uno spostamento improvviso del sedile e la perdita di controllo del veicolo dal parte del conducente.

 Non sistemare carichi o altri oggetti dietro lo schienale prima di riportarlo nella posizione originale.



E144632

# Sedili

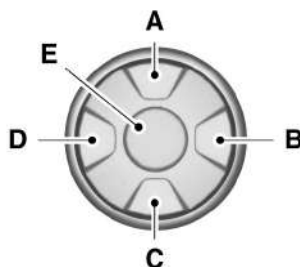
## Supporto lombare a regolazione elettrica



E165608

**Nota:** Il motore deve essere in funzione oppure il veicolo deve essere nella modalità accessori per attivare i sedili.

**Nota:** Attendere alcuni secondi prima di attivare qualsiasi opzione. Il massaggio cuscino e schienale non possono funzionare insieme.



E156301

## Sedili anteriori avvolgenti con Active Motion (se in dotazione)

**Nota:** Il sistema di massaggio si spegne dopo 20 minuti.

	<b>Modalità massaggio</b>	<b>Modalità imbottitura gonfiabile e supporto lombare</b>
A	Regolazione intensità di massaggio schiena	Supporto lombare superiore
B	Riduzione e disattivazione intensità di massaggio <sup>1</sup>	Abbassamento supporto lombare
C	Regolazione intensità di massaggio del cuscino	Supporto lombare inferiore <sup>2</sup>
D	Aumento intensità di massaggio	Sollevamento supporto lombare
E	Attiv. e Disatt.	-

<sup>1</sup>La funzione massaggio passerà automaticamente su una modalità di massaggio alternato con adeguamento dell'intensità di massaggio schiena. La funzione imbottitura gonfiabile e supporto lombare passerà automaticamente sulla modalità supporto lombare medio.

<sup>2</sup>Premere C una seconda volta per regolare l'imbottitura schienale. Premere C una terza volta per regolare l'imbottitura cuscino.

È possibile inoltre controllare tale funzione tramite lo schermo a sfioramento.

# Sedili



Premere l'icona Impostazioni, quindi l'opzione Veicolo. Selezionare l'opzione Sedili avvolgenti.

Se attivo, il sistema visualizza le direzioni di spostamento disponibili all'utente per regolare il supporto lombare del sedile o come impostare la funzione di massaggio.

Per accedere ed eseguire modifiche dell'impostazione supporto lombare:

1. Selezionare il sedile desiderato da regolare.
2. Premere + oppure - per regolare l'intensità del supporto lombare.

Per accedere ed eseguire le modifiche dell'impostazione massaggio:

1. Premere l'icona Impostazioni, quindi l'opzione Veicolo. Selezionare l'opzione Sedili avvolgenti.
2. Selezionare il sedile desiderato da regolare.
3. Premere OFF, LO o HI.

## FUNZIONE MEMORIA

### AVVERTENZE



Prima di attivare la funzione memoria sedile, assicurarsi che la zona immediatamente adiacente al sedile sia libera da ostruzioni e che tutti gli occupanti siano lontani dalle parti in movimento.



Non utilizzare la funzione memoria con il veicolo in movimento.

Tale funzione richiama automaticamente la posizione del sedile guidatore, dei retrovisori elettrici e del piantone sterzo elettrico. Il comando della funzione memoria si trova sulla portiera lato guida.



E142554

### Memorizzazione di una posizione preselezionata

1. Inserire l'accensione.
2. Regolare il sedile, i retrovisori esterni e il piantone dello sterzo sulla posizione desiderata.
3. Premere e mantenere premuto il tasto di preselezione desiderato finché non si percepisce un segnale acustico singolo.

È possibile memorizzare fino a tre posizioni memoria preselezionate. È possibile memorizzare una preselezione memoria in qualsiasi momento.

### Richiamo di una posizione preselezionata

Premere e rilasciare il tasto di preselezione abbinato alla posizione di guida desiderata. Il sedile, i retrovisori e il piantone sterzo si spostano nella posizione memorizzata per tale preselezione.

**Nota:** È possibile richiamare solo una posizione memoria preselezionata quando l'accensione è disinserita oppure quando il cambio è su Parcheggio (P) o su folle (N) (e il veicolo non si sta muovendo), con l'accensione inserita.

# Sedili

È possibile richiamare una posizione memoria preselezionata premendo il tasto di sbloccaggio sul telecomando oppure la chiave di accesso intelligente, se è abbinata ad una posizione preselezionata.

## Abbinamento di una posizione preselezionata al telecomando o alla chiave di accesso intelligente

Il veicolo può memorizzare le posizioni memoria preselezionate per massimo tre telecomandi o chiavi di accesso intelligenti.

1. Con l'accensione inserita, spostare le posizioni memoria sulle posizioni desiderate.
2. Premere e mantenere premuto il tasto di preselezione desiderato per circa cinque secondi. Il sistema emette un segnale acustico dopo circa due secondi. Continuare a mantenere premuto finché si percepisce un secondo segnale acustico.
3. Entro tre secondi, premere il tasto di bloccaggio sul telecomando che si sta abbinando.

Per annullare l'abbinamento a un telecomando, attenersi alla stessa procedura, escluso il punto 3 e premere il tasto di sbloccaggio sul telecomando.

**Nota:** *Premendo qualsiasi comando di regolazione funzione memoria attiva (Interruttore sedile elettrico, retrovisore o piantone sterzo opzionale oppure qualsiasi tasto memoria) durante un richiamo memoria annullerà l'operazione.*

Se si sta guidando il veicolo, si arresta anche un eventuale movimento di richiamo sedile.

**Nota:** *Se più di un telecomando o chiave di accesso intelligente abbinati sono nel raggio di ricezione, la funzione memoria si imposta sulla prima chiave memorizzata.*

## Funzione entrata e uscita agevolata

Se si attiva la funzione entrata e uscita agevolata, tale funzione sposta la posizione del sedile guidatore all'indietro di massimo cinque centimetri, quando il cambio è su Parcheggio (P) e si rimuove la chiave oppure si spegne l'accensione del sistema di avvio senza chiave.

Il sedile guidatore ritorna sulla precedente posizione quando si inserisce la chiave nell'accensione oppure si attiva l'accensione del sistema di avvio senza chiave.

È possibile disattivare la funzione entrata e uscita agevolata mediante il display informazioni conducente.

## SEDILI RISCALDATI

### PERICOLO



Coloro che non sono in grado di avvertire dolore cutaneo a causa dell'età avanzata, di malattie croniche, diabete, lesioni della spina dorsale, farmaci, uso di alcool, esaurimento o altre condizioni fisiche devono prestare particolare attenzione nell'utilizzare i sedili riscaldati. I sedili riscaldati possono causare lesioni anche alle basse temperature, specialmente se impiegati a lungo. Non collocare alcun oggetto sul sedile che isola dal calore, quale coperte o cuscini. Ciò potrebbe causare il surriscaldamento del sedile riscaldato. Non bucare il sedile con spille, aghi o altri oggetti appuntiti. Ciò potrebbe danneggiare l'elemento riscaldante dando così origine al surriscaldamento del sedile riscaldato. Se il sedile si surriscalda può causare gravi lesioni personali.



# Sedili

Non svolgere le seguenti azioni:

- collocare oggetti pesanti sul sedile;
- azionare il sedile riscaldato se su di esso viene versata acqua o altro liquido. Far asciugare bene il sedile;
- azionare i sedili riscaldati se il motore non è in funzione. Diversamente, la batteria potrebbe perdere la carica.



E146941

Premere il simbolo sedile riscaldato per scorrere attraverso le varie impostazioni riscaldamento e l'opzione disattivazione. Le impostazioni più calde sono segnalate da più spie luminose.

## SEDILE A TEMPERATURA CONTROLLATA

### Sedili riscaldati

### PERICOLO



Le persone che non sono in grado di avvertire dolore cutaneo a causa dell'età avanzata, di malattie croniche, diabete, lesioni della spina dorsale, farmaci, uso di alcol, esaurimento o altre condizioni fisiche devono prestare particolare attenzione nell'utilizzare i sedili riscaldati. Il riscaldatore sedile può causare lesioni anche a basse temperature, specialmente se impiegato per periodi prolungati. Non collocare alcun oggetto sul sedile che isola dal calore, quale coperte o cuscini, in quanto ciò potrebbe causare il surriscaldamento del riscaldatore sedile. Non forare il sedile con spilli, aghi o altri oggetti appuntiti, in quanto ciò potrebbe causare danni all'elemento di riscaldamento, il quale potrebbe provocare il surriscaldamento del riscaldatore sedile. Se il sedile si surriscalda può causare gravi lesioni personali.

**Nota:** Non svolgere le seguenti azioni:

- Collocare oggetti pesanti sul sedile.
- Azionare il riscaldatore sedile se su di esso viene versata acqua o altro liquido. Far asciugare bene il sedile.
- Azionare i sedili riscaldati se il motore non è in funzione. Diversamente, la batteria potrebbe perdere la carica.



E146322

# Sedili

Premere il simbolo sedile riscaldato sullo schermo a sfioramento per scorrere attraverso le varie impostazioni riscaldamento e l'opzione disattivazione. Più luci accese della spia indicano impostazioni più calde.

## **Sedili raffreddati** (se in dotazione)

I sedili raffreddati funzionano solo quando il motore è in funzione.



E146309

Premere il simbolo sedile raffreddato sullo schermo a sfioramento per scorrere attraverso le varie impostazioni raffreddamento e l'opzione disattivazione. Più luci accese della spia indicano impostazioni più fredde.

## **BRACCIOLA SEDILE POSTERIORE**



E144635

Ripiegare il bracciolo verso il basso per utilizzare il bracciolo e il portabicchiere.

# Prese elettriche ausiliarie

## Presenza di alimentazione a 12 V DC

### PERICOLO



Non collegare accessori elettrici alla presa accendisigari. L'uso non corretto dell'accendisigari può causare danni non coperti dalla garanzia e dare origine ad incendi a gravi lesioni personali.

**Nota:** ad accensione inserita, è possibile utilizzare la presa per alimentare le utenze da 12 V con una corrente massima di 15 A. Dopo aver disinserito l'accensione, l'alimentazione sarà ancora disponibile per un massimo di 30 minuti.

**Nota:** Non inserire oggetti diversi dal connettore accessori nella presa di alimentazione. Ciò potrebbe danneggiare la presa e bruciare il fusibile.

**Nota:** Non appendere alcun tipo di accessorio o staffa accessorio al connettore.

**Nota:** Non utilizzare la presa di alimentazione oltre la capacità del veicolo di 12 V DC 180 watt onde evitare di far saltare i fusibili.

**Nota:** Non utilizzare il punto di alimentazione per attivare l'accendisigari.

**Nota:** L'uso improprio del punto di alimentazione può causare danni non coperti dalla garanzia.

**Nota:** Tenere sempre chiusi i cappucci di protezione del punto di alimentazione quando non in uso.

Mettere in funzione il motore per ottenere la massima potenza possibile dal punto di alimentazione.

Per impedire che la batteria del veicolo si scarichi:

- Non utilizzare il punto di alimentazione più a lungo del necessario quando il motore non è in funzione.
- Non lasciare dispositivi inseriti durante la notte o quando il veicolo è in posizione Parcheggio (P) per lunghi periodi.

## Disposizione

I punti di alimentazione possono trovarsi:

- Sulla console centrale.
- Nella console centrale.
- Sul retro della console.
- Nel vano di carico (solo station wagon).

## Presenza di alimentazione da 230 V (se

in dotazione)

### PERICOLO



Non lasciare i dispositivi elettrici collegati alla presa di alimentazione quando questi non vengono utilizzati. Non utilizzare cavi di prolunga con la presa di alimentazione da 230 V in quanto annullerebbero la protezione di sicurezza. L'uso di prolunghe potrebbe sovraccaricare la presa di alimentazione. Se vengono alimentati più dispositivi, il limite di carico di 150 W potrebbe essere superato, causando incendi o gravi lesioni personali.

**Nota:** la presa di alimentazione deve essere utilizzata a veicolo acceso.

È possibile utilizzare la presa di alimentazione per alimentare dispositivi elettrici che richiedono fino a 150 W. La presa si trova sul retro della console centrale.

La spia della presa di alimentazione, posta sulla presa stessa, indica quando questa è pronta per essere utilizzata:

## Prese elettriche ausiliarie

La spia indica i seguenti stati della presa di alimentazione:

- Accesa - La presa di alimentazione è pronta per fornire corrente.
- Spenta - L'alimentazione della presa e l'accensione sono entrambe disinserite.
- Lampeggiante - La presa di alimentazione si trova in modalità di guasto.

La presa di alimentazione viene temporaneamente esclusa qualora il carico elettrico superi il limite di 150 W. In caso di sovraccarico, surriscaldamento o cortocircuito, la presa di alimentazione può anche entrare in modalità di guasto.

In caso di sovraccarico e cortocircuito, scollegare il dispositivo, quindi disinserire e reinserire l'accensione.

In caso di surriscaldamento, lasciare prima raffreddare il sistema. Successivamente, disinserire e reinserire l'accensione.

Non utilizzare la presa di alimentazione con dispositivi quali:

- Televisori a tubo catodico.
- Aspirapolveri, seghe elettriche e altre apparecchiature elettriche oppure refrigeratori con compressore (carichi motore).
- Apparecchi di misura che devono elaborare dati con la massima precisione, ad esempio dispositivi medicali o sistemi di misurazione.
- Altre apparecchiature che richiedono un'alimentazione altamente stabile, come ad esempio coperte con microcomputer o luci con sensore tattile.

## ACCENDISIGARI

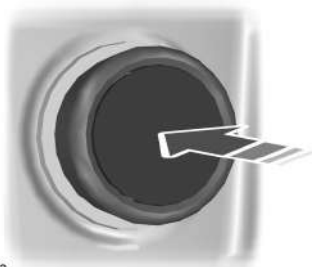
**Nota:** Non tenere premuto l'elemento dell'accendisigari.

**Nota:** Se la presa viene utilizzata a motore spento, la batteria potrebbe scaricarsi.

**Nota:** Quando l'accensione è inserita, è possibile utilizzare la presa per alimentare le utenze a 12 V con una corrente massima di 20 A.

**Nota:** Dopo aver disinserito l'accensione, l'alimentazione sarà ancora disponibile per un massimo di 30 minuti.

**Nota:** Utilizzare solo connettori per accessori Ford o connettori specificati per l'uso con le prese SAE standard.





E103382

Premere l'elemento per utilizzare l'accendisigari. L'elemento uscirà automaticamente.

# Vani portaoggetti

## PORTALATTINE

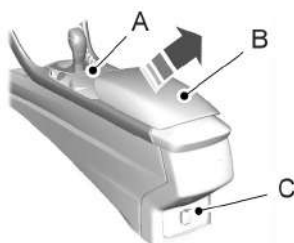
### AVVERTENZE

-  Non riporre bevande calde nel portalattine quando il veicolo è in movimento.
-  Accertare che i bicchieri posti nei relativi supporti non ostruiscano la visuale durante la guida.

## CONSOLE CENTRALE

Riporre con attenzione gli oggetti nel portalattine in quanto possono spostarsi durante le frenate brusche, l'accelerazione o le collisioni, incluse le bevande calde che possono fuoriuscire.

Le funzioni console disponibili sono:



E143942

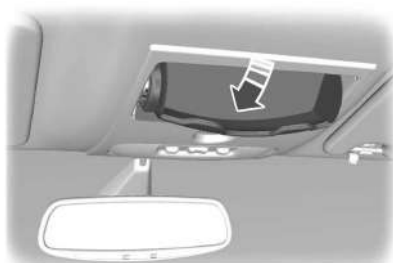
- A Portalattine.
- B Vano portaoggetti con presa di alimentazione ausiliaria, presa di ingresso ausiliaria, porta USB e hub multimediale.
- C Punto di alimentazione ausiliaria.

## Bracciolo sedile posteriore



E190042

## CONSOLE SUL PADIGLIONE



E75193

Premere vicino al bordo posteriore della portiera per aprirla.


## POSACENERE


Il posacenere amovibile può essere collocato sui portatazza.


# Avviamento del motore


## INFORMAZIONI GENERALI

### AVVERTENZE

 L'uso protratto del regime minimo ad alti regimi motore può innalzare notevolmente le temperature del motore e del sistema di scarico, creando il rischio di incendio o di danni di altra natura.

 Non parcheggiare, né mantenere il motore al minimo o guidare il veicolo su erba secca o su altri manti stradali asciutti. Il sistema delle emissioni riscalda il vano motore e il sistema di scarico, creando le condizioni per probabili incendi.

 Non avviare il motore in garage chiusi o in altre zone al chiuso. I fumi dello scarico possono essere tossici. Aprire sempre la porta del garage prima di avviare il motore.

 In presenza di odori provenienti dallo scarico far eseguire subito il controllo del veicolo dal concessionario autorizzato. Se si avverte la presenza di fumi di scarico, astenersi dalla guida.

Scollegando e ricollegando successivamente la batteria, alcune condizioni di guida del veicolo potrebbero risultare insolite per circa 8 chilometri (5 miglia). Questa situazione è dovuta al fatto che il sistema di gestione motore deve riadattarsi al motore. Durante questo periodo, quindi, non far caso alle caratteristiche di guida che appaiono inconsuete.

Il sistema di comando del gruppo motore/cambio soddisfa tutti i requisiti previsti dalle normative canadesi sulle apparecchiature che causano interferenze, le quali disciplinano il campo elettrico degli impulsi o le interferenze radio.

In fase di avviamento del motore, non premere il pedale dell'acceleratore prima e durante l'operazione. Utilizzare il pedale dell'acceleratore esclusivamente in caso di avviamento difficoltoso.

## COMMUTATORE DI AVVIAMENTO



E772128

**0** (off) - L'accensione è disinserita.

**Nota:** *Quando si disinserisce l'accensione e si scende dal veicolo, non lasciare la chiave nel commutatore di accensione. Questo potrebbe causare la scarica della batteria del veicolo.*

**I** (accessori) - Consente di mantenere in funzione gli accessori elettrici come la radio quando il motore non è in funzione.

**Nota:** *Non lasciare la chiave di accensione in questa posizione troppo a lungo per evitare di scaricare la batteria del veicolo.*

**II** (on) - Tutti i circuiti elettrici sono operativi. Le spie e gli indicatori sono illuminati.

**III** (start) - avvia il motore. Rilasciare la chiave non appena si sarà avviato il motore.

## AVVIAMENTO A DISTANZA

**Nota:** *Il sistema potrebbe non funzionare se il telecomando è vicino ad oggetti metallici o dispositivi elettronici come i telefoni cellulari.*

# Avviamento del motore

**Nota:** Per inserire l'accensione e avviare il motore è necessario che all'interno del veicolo sia presente una chiave passiva valida.

## Inserimento dell'accensione



E144447

Premere il tasto una volta, senza posizionare il piede sul pedale del freno o della frizione. Questo è situato sul cruscotto, vicino al volante. Tutti i circuiti elettrici e ausiliari sono operativi e le spie e gli indicatori si illuminano.

Premere nuovamente il tasto senza premere il pedale del freno e della frizione per spegnere completamente il veicolo.

## Avvio del veicolo

### Cambio manuale

1. Premere a fondo il pedale della frizione.
2. Premere brevemente il tasto.

**Nota:** Se il pedale della frizione viene rilasciato in fase di avviamento del motore, il motore si arresta e ritorna in posizione accensione inserita.

### Cambio automatico

1. Spostare la leva selettoria del cambio nella posizione di parcheggio.
2. Premere a fondo il pedale freno.
3. Premere brevemente il tasto.

**Nota:** Se il pedale del freno viene rilasciato in fase di avviamento del motore, il motore si arresta e ritorna in posizione accensione inserita.

## Motore diesel

**Nota:** L'avvio del motore non inizierà fino a quando il ciclo delle candele del motore non è stato completato. Ciò potrebbe durare diversi secondi in presenza di temperature estremamente basse.

## BLOCCO VOLANTE - VEICOLI SENZA: SISTEMA DI APERTURA SENZA CHIAVE E PULSANTE DI AVVIO

### PERICOLO



Controllare sempre che lo sterzo sia sbloccato prima di provare a spostare il veicolo.

Per bloccare lo sterzo:

1. Togliere la chiave dal commutatore di avviamento.
2. Ruotare leggermente il volante per inserire il blocco.

Per sbloccare il volante:

1. Inserire la chiave nel commutatore di avviamento.
2. Ruotare la chiave in posizione I.

**Nota:** Se sul volante è applicato un carico, per agevolarne lo sbloccaggio, potrebbe essere necessario girare il volante leggermente.

# Avviamento del motore

## BLOCCO VOLANTE - VEICOLI CON: SISTEMA DI APERTURA SENZA CHIAVE E PULSANTE DI AVVIO

Il bloccasterzo elettronico veicolo è del tipo automatico.

Il sistema blocca il volante poco dopo l'avvenuto parcheggio del veicolo e con chiave passiva all'esterno del veicolo, oppure alla chiusura a chiave del veicolo.

**Nota:** Il sistema non blocca il volante con accensione inserita o a veicolo in moto.

### Sbloccaggio del volante

Inserire l'accensione per sbloccare il volante.

**Nota:** Eventualmente, ruotare lievemente il volante per facilitare l'operazione di sbloccaggio.

## AVVIAMENTO DI UN MOTORE A BENZINA

Quando si avvia il motore, il relativo regime di minimo aumenta. Ciò consente al motore di riscaldarsi. Se il regime di minimo del motore non diminuisce automaticamente, portare il veicolo presso una concessionaria autorizzata per un controllo.

**Nota:** È possibile cercare di mettere in moto il motore per un totale di 60 secondi (senza tuttavia avviarlo) prima che il sistema di avviamento si disattivi temporaneamente. I 60 secondi non devono essere tutti in un volta. Ad esempio, se si mettesse in moto il motore tre volte per 20 secondi ogni volta, senza che il motore si avvii, si raggiunge il limite di tempo di 60 secondi. Sul display informazioni compare un messaggio avvisando il conducente che ha superato il tempo di messa in moto limite. A questo punto non è possibile cercare di mettere in moto il motore per almeno 15 minuti. Dopo 15 minuti, il limite di tempo per la messa in moto del motore è di 15 secondi. È necessario attendere 60 minuti prima di poter rimettere il moto il motore per 60 secondi.

Prima di avviare il veicolo, controllare quanto segue:

- Assicurarsi che tutti i passeggeri abbiano allacciato le cinture di sicurezza.
- Assicurarsi che le luci anteriori e gli accessori elettrici siano spenti.
- Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
- Portare la leva selettore del cambio su una marcia bassa (cambio manuale) o in posizione di parcheggio (P) (cambio automatico).
- Portare la chiave di accensione in posizione **II**. Se il veicolo è dotato di un'accensione senza chiave, vedere le istruzioni qui di seguito.

### Veicoli con una chiave di accensione

**Nota:** Non toccare il pedale dell'acceleratore.

1. Premere a fondo il pedale freno. Se il veicolo è dotato di cambio manuale, premere a fondo anche il pedale della frizione.



# Avviamento del motore

2. Portare la chiave in posizione **III** per avviare il motore. Rilasciare la chiave quando il motore si avvia.

**Nota:** Il motore potrebbe continuare a cercare di mettersi in moto per massimo 15 secondi oppure finché si avvia.

**Nota:** Se il motore non si avvia al primo tentativo, attendere qualche istante prima di riprovare.

## Veicoli con avvio senza chiave

**Nota:** Non toccare il pedale dell'acceleratore.

**Nota:** la chiave di accesso intelligente deve trovarsi all'interno del veicolo al fine di poter spostare la leva del cambio dalla posizione di parcheggio (P).

1. Premere a fondo il pedale della frizione (cambio manuale) o il pedale del freno (cambio automatico).
2. Premere il tasto.

**Nota:** Nei veicoli ibridi, la spia di pronto di colore verde si accende indicando che il veicolo è pronto per la marcia. Poiché il veicolo è dotato del sistema SKS (Silent Key Start), il motore potrebbe non avviarsi alla partenza del veicolo stesso.

Il sistema non funziona se:

- Sono presenti interferenze sulle frequenze della chiave.
- La batteria della chiave è scarica.

Se il veicolo non si avvia, procedere come segue:



E147165

1. Localizzare il blocchetto di riserva nel vano della console centrale.
2. Con i tasti rivolti verso il retro del veicolo e il portachiavi verso l'alto, inserire la chiave nel blocchetto di riserva.
3. Con la chiave in questa posizione, premere il pedale della frizione (cambio manuale) o quello del freno (cambio automatico), quindi premere il pulsante per avviare il veicolo.

## Riavvio rapido

La funzione di riavvio rapido consente di riavviare il motore entro 20 secondi dal suo spegnimento, anche in assenza di una chiave valida.

Entro 20 secondi dallo spegnimento del motore, premere il pedale del freno e il tasto. Trascorsi 20 secondi, non sarà più possibile riavviare il veicolo senza la chiave al suo interno.

In seguito all'avvio, il veicolo resterà in moto fino a che non si preme il tasto, anche se il sistema non rileva una chiave valida. Se si apre e chiude una portiera mentre il veicolo è in funzione, il sistema cercherà una chiave valida. Non è possibile riavviare il motore se il sistema non rileva una chiave valida entro 20 secondi.

# Avviamento del motore

---

## Arresto automatico motore

Questa funzione arresta automaticamente il veicolo se il motore rimane in regime minimo per un periodo di tempo prolungato. L'accensione inoltre si disinserisce per risparmiare l'energia della batteria. Prima dell'arresto del veicolo, sul display informazioni viene visualizzato un messaggio con un conto alla rovescia di 30 secondi. Se non si interviene entro 30 secondi, il veicolo si spegne. Sul display informazioni compare un altro messaggio per informare che il veicolo è stato arrestato per risparmiare carburante. Avviare il veicolo come si farebbe normalmente.

## Disattivazione della funzione arresto automatico motore

**Nota:** Non è possibile disattivare in modo permanente la funzione di arresto automatico motore. Se la funzione viene disattivata temporaneamente, si riattiva al ciclo di accensione successivo.

È possibile disattivare l'arresto o reimpostare il timer, in qualsiasi momento prima che il conto alla rovescia di 30 secondi sia scaduto, eseguendo una delle seguenti operazioni:

- È possibile reimpostare il timer interagendo con il veicolo (ad esempio, premendo il pedale del freno oppure il pedale dell'acceleratore).
- È possibile disattivare temporaneamente la funzione di arresto in qualsiasi momento con l'accensione inserita (solo per il ciclo di accensione corrente). Utilizzare il display informazioni per eseguire tale operazione. Vedere **Display informazioni** (pagina 91).
- Durante il conto alla rovescia prima dell'arresto, al conducente viene richiesto di premere OK o RESET (a seconda del modello del display informazioni) per disattivare temporaneamente la funzione (solo per il ciclo di accensione corrente).

## Spegnimento a veicolo fermo

### Veicoli con una chiave di accensione

1. Portare la leva selettore del cambio su una marcia bassa (cambio manuale) o in posizione di parcheggio (P) (cambio automatico).
2. Portare la chiave in posizione **O**.
3. Inserire il freno di stazionamento.

### Veicoli con avvio senza chiave

1. Portare la leva selettore del cambio su una marcia bassa (cambio manuale) o in posizione di parcheggio (P) (cambio automatico).
2. Premere il tasto una volta.
3. Inserire il freno di stazionamento.

# Avviamento del motore

**Nota:** *l'accensione, tutti i circuiti elettrici, le spie e gli indicatori vengono spenti o disinseriti.*

**Nota:** *se il motore gira al minimo per 30 minuti, l'accensione e il motore si spengono automaticamente.*

## Spegnimento a veicolo in movimento

### PERICOLO



L'arresto del motore con veicolo ancora in movimento riduce l'effetto frenante e la servoassistenza del volante. Il volante non si blocca ma sarà necessario uno sforzo maggiore per girarlo. Con l'accensione disinserita, alcuni circuiti elettrici, inclusi gli airbag, le spie e gli indicatori potrebbero anch'essi essere disinseriti. Se l'accensione fosse stata inavvertitamente disinserita, è possibile passare alla posizione folle (N) e riavviare il motore.

## Veicoli con una chiave di accensione

1. Portare la leva selettoria del cambio in folle (cambio manuale) o in posizione N (cambio automatico), utilizzando i freni per arrestare il veicolo in modo sicuro.
2. Con il veicolo fermo, spostare la leva selettoria del cambio su una marcia bassa (cambio manuale) o in posizione di parcheggio (P) (cambio automatico) e girare la chiave in posizione **O**.
3. Inserire il freno di stazionamento.

## Veicoli con avvio senza chiave

1. Portare la leva selettoria del cambio in folle (cambio manuale) o in posizione N (cambio automatico), utilizzando i freni per arrestare il veicolo in modo sicuro.

2. Con il veicolo fermo, portare la leva selettoria del cambio su una marcia bassa (cambio manuale) o in posizione di parcheggio (P) (cambio automatico).
3. Premere il pulsante senza rilasciarlo per un secondo oppure premerlo tre volte entro due secondi.
4. Inserire il freno di stazionamento.

## Protezione da fumi di scarico

### PERICOLO



Se si avverte la presenza di fumi di scarico all'interno del veicolo, farlo controllare immediatamente dal concessionario autorizzato di fiducia. Se si avverte la presenza di fumi di scarico, astenersi dalla guida. Nei fumi di scarico è presente ossido di carbonio. Fare estrema attenzione al fine di evitare i relativi effetti nocivi e pericolosi.

## Informazioni importanti sulla ventilazione

Se si ferma il veicolo e si lascia girare il motore al regime minimo per lassi di tempo lunghi, si consiglia di eseguire una delle seguenti azioni:

- Aprire i finestrini di minimo 2,5 cm.
- Impostare il controllo climatizzazione sull'aria esterna.

## AVVIAMENTO DI UN MOTORE DIESEL

### Motore freddo o caldo



1. Inserire l'accensione e attendere fino a quando la spia candellette non si spegne.

# Avviamento del motore

2. Premere a fondo il pedale della frizione (cambio manuale) o il pedale del freno (cambio automatico).

3. Avviate il motore.

**Nota:** Non toccare il pedale dell'acceleratore.

**Nota:** Se si rilascia il pedale della frizione (cambio manuale) o il pedale del freno (cambio automatico) durante l'avviamento, il motore non verrà messo in moto e tornerà alla condizione di accensione inserita.

**Nota:** Quando la temperatura è inferiore a  $-15^{\circ}\text{C}$  ( $5^{\circ}\text{F}$ ), può essere necessario avviare il motore per 10 secondi.

**Nota:** Il motorino di avviamento può essere azionato solo per un periodo tempo limitato.

**Nota:** Superato il numero massimo di tentativi di avviamento del motore previsti, il sistema consentirà di riprovare ad avviare il motore solo una volta trascorso un determinato periodo di tempo, ad esempio 30 minuti.

## Mancato avviamento

Se il motore non si avvia quando il pedale della frizione viene premuto a fondo e la chiave di accensione viene portata in posizione **III**.

1. Premere a fondo i pedali della frizione e del freno.
2. Girare la chiave in posizione **III** finché il motore non si avvia.

## FILTRO ANTIPARTICOLATO

Il filtro fa parte del sistema per la riduzione delle emissioni del veicolo. Esso trattiene il particolato diesel nocivo (fuliggine) presente nei gas di scarico.

## Rigenerazione

### PERICOLO



Non parcheggiare o far girare al minimo il veicolo su foglie secche, vetro asciutto o altro materiale combustibile. Il processo di rigenerazione richiede temperature dei gas di scarico molto elevate e lo scarico irradierà una quantità considerevole di calore durante e dopo la rigenerazione e dopo che il motore sarà stato spento. Ciò rappresenta un rischio potenziale d'incendio.

**Nota:** Evitare di rimanere senza carburante.

**Nota:** In fase di rigenerazione a bassa velocità o al regime del minimo motore, è possibile avvertire un odore di metallo rovente e udire battiti metallici. Ciò è dovuto alle alte temperature raggiunte in fase di rigenerazione, pertanto trattasi di condizione di normalità.

**Nota:** Durante il processo di rigenerazione sono percepibili variazioni del rumore del motore o dello scarico.

**Nota:** Dopo aver spento il motore, le ventole potrebbero continuare a funzionare per un breve periodo di tempo.

Il filtro antiparticolato diesel montato sul veicolo deve essere sottoposto periodicamente al processo di rigenerazione affinché possa funzionare correttamente. Il veicolo provvederà ad eseguire questa operazione automaticamente.

Se i vostri viaggi soddisfano una delle seguenti condizioni:

- Si percorrono solo brevi distanze.
- L'accensione viene inserita e disinserita frequentemente.
- Durante il viaggio vi sono frequenti accelerazioni e decelerazioni.

# Avviamento del motore


È necessario percorrere occasionalmente tratti di strada con le seguenti condizioni per favorire il processo di rigenerazione:

- Guidare il veicolo in condizioni più favorevoli, a velocità superiori a quelle incontrate in condizioni di guida normali, su una strada principale o una superstrada per un minimo di 20 minuti. Questo percorso può includere anche brevi soste che non influenzeranno il processo di rigenerazione.
- Evitare di fare girare il motore al minimo per lunghi periodi di tempo e osservare i limiti di velocità e le condizioni stradali.
- Non disinserire l'accensione.
- Scegliere una marcia idonea a mantenere idealmente il regime motore tra 1500 e 3000 giri/min.

## SPEGNIMENTO DEL MOTORE

### Veicoli con turbocompressore

#### PERICOLO

 Non spegnere il motore quando è in funzione ad alta velocità. In caso contrario, il turbocompressore continuerà a girare anche dopo che la pressione dell'olio motore è scesa a zero. Ciò causerà una prematura usura del cuscinetto del turbocompressore.

Rilasciare il pedale dell'acceleratore. Attendere che il motore raggiunga il regime minimo, quindi spegnerlo.

## RISCALDATORE MOTORE

### AVVERTENZE



L'inosservanza delle istruzioni relative al riscaldatore blocco del motore può dare origine a danni alle cose o gravi lesioni personali.



Non collegare il riscaldatore ai sistemi elettrici privi di massa o ad adattatori a due spine. Questo per evitare shock elettrici.

**Nota:** *Il riscaldatore è maggiormente efficace quando le temperature esterne sono inferiori a -18 °C (0 °F).*

Il riscaldatore funge da ausilio all'avviamento riscaldando il liquido di raffreddamento motore. In questo modo, il sistema di climatizzazione risponde velocemente. L'apparecchiatura comprende un elemento riscaldatore (montato nel monoblocco) e un cablaggio. È possibile collegare il sistema alla fonte di alimentazione elettrica di CA da 220-240 Volt collegata a massa.

Per un funzionamento sicuro e corretto, consigliamo quanto segue:

- Utilizzare un cavo di prolunga idoneo per l'uso esterno e basse temperature. Deve essere chiaramente indicato che è idoneo all'uso per esterni. Non utilizzare un cavo di prolunga per interni all'esterno. Ciò potrebbe causare scosse elettriche o costituire un pericolo di incendio;
- Utilizzare un cavo di prolunga il più corto possibile;
- Non utilizzare cavi di prolunga multipli;
- Controllare che, durante il funzionamento, le connessioni della spina del cavo di prolunga e della spina del cavo del riscaldatore siano libere e prive di acqua. Ciò potrebbe causare scosse elettriche o incendi.

# Avviamento del motore

---

- Assicurarsi di parcheggiare il veicolo in una zona pulita, priva di combustibili.
- Assicurarsi di collegare saldamente il riscaldatore, il cavo riscaldatore e il cavo di prolunga.
- Controllare se vi è una presenza di calore sull'intero collegamento elettrico dopo aver lasciato in funzione il sistema per circa 30 minuti.
- Assicurarsi che il sistema sia scollegato e riporlo adeguatamente prima di avviare il veicolo e guidarlo. Controllare che il coperchio di protezione chiuda ermeticamente la spina del cavo di prolunga del riscaldatore blocco quando non viene utilizzato.
- Assicurarsi di controllare che il sistema riscaldatore funzioni correttamente prima dell'inverno.

## Utilizzo del riscaldatore blocco del motore

La presa del riscaldatore blocco motore si trova in un apposito alloggiamento sulla cornice del fendinebbia sinistro. Aprire lo sportello circolare a battente e assicurarsi, prima dell'uso, di controllare che i terminali di collegamento siano puliti e asciutti. Se necessario, pulirli con un panno asciutto.

Il riscaldatore consuma da 0,4 a 1,0 kilowattora di energia per ora d'impiego. Il sistema non è dotato di termostato. Raggiunge la temperatura massima dopo circa tre ore di funzionamento. L'uso del riscaldatore per oltre tre ore non migliora le prestazioni del sistema e consuma inutilmente corrente.

# Caratteristiche di guida esclusive

## AUTO-START-STOP

Il sistema consente di ridurre i consumi carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> arrestando il motore a regime minimo, ad esempio quando si è al semaforo rosso.

### AVVERTENZE



Il motore potrebbe riavviarsi automaticamente, se richiesto dal sistema.



Disinserire l'accensione prima di aprire il cofano motore o di procedere ad interventi di manutenzione.



Disinserire sempre l'accensione prima di abbandonare il veicolo, perché il sistema potrebbe aver spento il motore ma l'accensione potrebbe essere ancora attiva.



Su un veicolo con cambio automatico, portare sempre la leva selettoria in posizione parcheggio (P) prima di uscire dal veicolo.



**Nota:** L'indicatore Start-Stop si illumina in verde quando il motore si spegne, lampeggia in giallo (e appare un messaggio) se l'utente deve intervenire e si illumina di grigio se la funzione Start-Stop non è disponibile. Vedere **Spie e indicatori** (pagina 85).

## Uso della funzione Start-Stop (cambi manuali)

### Per arrestare il motore

1. Arrestare il veicolo.
2. Spostare la leva selettoria del cambio in folle.
3. Rilasciare il pedale dell'acceleratore e della frizione.

## Per riavviare il motore

Premere il pedale della frizione.

**Nota:** Per usufruire al meglio del sistema, in caso di soste superiori ai tre secondi portare la leva selettoria in folle e rilasciare il pedale della frizione.

**Nota:** Lo Start-Stop consente inoltre il ripristino dopo l'arresto motore. Se si preme a fondo il pedale frizione dopo l'arresto del motore, il motore si riavvia automaticamente.

## Uso della funzione Start-Stop (cambi automatici)

### Per arrestare il motore

1. Arrestare il veicolo in Drive (D).
2. Rilasciare il pedale dell'acceleratore.
3. Mantenere premuto il pedale del freno.

**Nota:** Il motore si arresterà se la leva marce è su Parcheggio (P) e su folle (N), con o senza piede sul freno.

## Per riavviare il motore

Rilasciare il pedale del freno o premere il pedale dell'acceleratore.

## Limitazioni di impiego:

In determinate condizioni il motore non si arresta, ad esempio:

- Motore in riscaldamento.
- Per mantenere il comfort di climatizzazione.
- Carica batteria insufficiente.
- Temperatura esterna troppo alta o troppo bassa.
- Portiera lato guida aperta.
- La cintura di sicurezza del guidatore è stata slacciata.

## Caratteristiche di guida esclusive

- Il parabrezza riscaldato viene inserito.
- In fase di rigenerazione del filtro antiparticolato diesel.

In determinate condizioni, il sistema potrebbe inoltre riavviare automaticamente il motore, ad esempio:

- Per mantenere il comfort di climatizzazione (ad esempio, aria condizionata).
- Carica batteria insufficiente.
- Il parabrezza riscaldato viene inserito.
- Veicolo in spostamento in discesa.
- La cintura di sicurezza del guidatore è slacciata (solo cambi automatici).
- La portiera lato guida è aperta (solo cambi automatici).

### Disinserendo e reinserendo il sistema.



Il sistema si attiva automaticamente ogni volta in cui viene inserita l'accensione. Per disattivare il sistema, premere l'interruttore (la scritta OFF si illumina). Il sistema verrà disattivato solo per il ciclo di accensione corrente. Per attivarlo, premere nuovamente l'interruttore.

**Nota:** Se il sistema rileva un'anomalia, si disinserisce. La lampada OFF sull'interruttore si accende continuamente. Se rimane accesa dopo un ciclo di accensione, far controllare il veicolo da una concessionaria autorizzata.

### Servizio di manutenzione

**Nota:** Il sistema non interviene se si sostituisce la batteria con una di tipo diverso da quello originario.

**Nota:** Con carichi elettrici supplementari inseriti, ad accensione disinserita, il sistema potrebbe non funzionare, in quanto i carichi elettrici possono scaricare la batteria.



# Carburante e rifornimento

## NORME ANTINFORTUNISTICHE

### AVVERTENZE



Non riempire eccessivamente il serbatoio carburante. La pressione che si genera all'interno di un serbatoio riempito eccessivamente può generare perdite, portare allo spargimento di carburante e all'innescio di incendi.



Il sistema di alimentazione potrebbe essere sotto pressione. Se si avverte un sibilo in prossimità dello sportellino del bocchettone di rifornimento (sistema di alimentazione senza tappo Easy Fuel), attendere che scompaia prima di procedere con il rifornimento. Diversamente, il carburante potrebbe essere schizzato fuori, causando potenziali gravi lesioni personali.



Se utilizzati o maneggiati impropriamente, i carburanti per le applicazioni automobilistiche possono causare gravi lesioni, talvolta letali.



Il flusso di carburante attraverso l'ugello della pompa di alimentazione può produrre elettricità statica. Tale fenomeno può causare un incendio se si riempie un contenitore di carburante non collegato a terra.



L'etanolo del carburante e la benzina possono contenere benzene, un agente che causa il cancro.



Durante il rifornimento, spegnere sempre il motore ed impedire la generazione di scintille o fiamme nude accanto al bocchettone di rifornimento. Non fumare o utilizzare il cellulare durante le operazioni di rifornimento. I vapori carburante sono estremamente pericolosi in determinate condizioni. Evitare di inalare i fumi in eccesso.

Maneggiare il carburante per applicazioni automobilistiche attenendosi alle seguenti istruzioni:

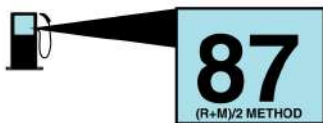
- Prima di rifornire il veicolo, spegnere tutti i materiali che fumanano e le fiamme nude.
- Prima del rifornimento, spegnere il veicolo.
- I carburanti per applicazioni automobilistiche possono essere nocivi o letali, se ingeriti. Carburanti quali la benzina sono altamente tossici e, se ingeriti, possono causare morte o lesioni permanenti. In caso di ingestione del carburante, rivolgersi immediatamente al dottore, anche in assenza di immediati sintomi apparenti. Gli effetti tossici del carburante possono restare latenti per ore.
- Evitare di inalare i vapori carburante. L'inalazione di una quantità eccessiva di vapori carburante di qualsiasi genere può irritare occhi e tratto respiratorio. In casi seri, respirare vapori carburante eccessivamente o per periodi prolungati può recare malattie gravi o lesioni permanenti.
- Evitare di spruzzare il carburante liquido negli occhi. Se il carburante viene spruzzato negli occhi, rimuovere, eventualmente, le lenti a contatto, lavare abbondantemente con acqua per 15 minuti e consultare un medico. Il mancato controllo da parte del medico potrebbe arrecare lesioni permanenti.

## Carburante e rifornimento

- Inoltre, i carburanti possono rivelarsi nocivi anche se vengono assorbiti attraverso la pelle. Se il carburante viene spruzzato sulla pelle, sugli indumenti o su entrambi, rimuovere immediatamente i vestiti contaminati e lavare la pelle a fondo, con acqua e sapone. Il contatto ripetuto o prolungato del carburante liquido o dei vapori con la pelle può causare irritazione dermica.
- Prestare particolare attenzione se si assumono Antabuse o altre forme di disulfiram per il trattamento dell'alcolismo. Respirare i vapori di benzina o il contatto con la pelle possono causare reazioni avverse. Negli individui sensibili, possono derivare gravi lesioni personali o nausea. Se il carburante viene spruzzato sulla pelle, lavare immediatamente e a fondo la zona con acqua e sapone. In presenza di reazioni avverse, consultare subito un medico.

### QUALITÀ DEL CARBURANTE - BENZINA

#### La scelta del carburante corretto



E161513

Si consiglia benzina regolare senza piombo con un numero di ottani pari a 87. Alcune stazioni di rifornimento offrono carburante pubblicizzandolo come regolare con un numero di ottani inferiore a 87, in particolare in zone di alta quota. Non si

consigliano carburanti con un numero di ottani inferiore a 87. La benzina senza piombo di ottima qualità offrirà una prestazione migliore ed è consigliata per un uso in condizioni pesanti, ad esempio, con il veicolo a pieno carico.

Non usare alcun carburante diverso da quelli consigliati, in quanto potrebbero causare danni al motore, in quali potrebbero non essere coperti dalla garanzia del veicolo.

**Nota:** *L'uso di qualsiasi carburante diverso da quelli raccomandati può pregiudicare il sistema di controllo emissioni e causare una perdita di prestazione del veicolo.*

Non usare:

- Diesel.
- Carburanti a base di paraffina o cherosene.
- Carburante contenente oltre il 15% di etanolo o carburante etanolo all'85%.
- Carburanti contenenti metanolo.
- Carburanti contenenti additivi a base di metallo, inclusi composti a base di manganese.
- Carburanti contenenti additivi per l'aumento di ottani, metilciclopentadienil-tricarbonil-manganese (MMT).
- Carburante al piombo (l'uso di carburante al piombo è vietato dalla legge).

L'uso di carburanti con composti metallici come il metilciclopentadienil-tricarbonil-manganese (comunemente conosciuto come MMT), il quale è un additivo carburante a base di manganese, pregiudicherà la prestazione del motore e avrà effetti negativi sul sistema di controllo emissioni.

## Carburante e rifornimento

Se il motore talvolta batte leggermente in testa, tale fenomeno non deve destare preoccupazione. Tuttavia, se il motore battesse in testa in modo pesante durante le condizioni di guida più comuni e si utilizza il carburante con il numero di ottani consigliato, rivolgersi alla Concessionaria autorizzata per evitare eventuali danni al motore.

### QUALITÀ DEL CARBURANTE - DIESEL

#### La scelta del carburante corretto



E185351

Utilizzare solo diesel normale avente numero di cetani 48 o superiore. Per ottenere massime prestazioni si raccomanda di usare diesel super con numero di cetani 55 o superiore. L'uso del diesel super è consigliato per impieghi gravosi, cioè con veicolo a pieno carico o in presenza di rimorchio.

L'impiego di diesel avente numero di cetani 47 o inferiore può essere causa di danni al motore non coperti dalla garanzia del veicolo. Alcune stazioni di rifornimento carburanti, specialmente nelle zone di montagna, offrono diesel normale con numero di cetani inferiore a 48. Si sconsiglia l'impiego di diesel avente numero di cetani inferiore a 48.

Non usare alcun carburante diverso da quelli consigliati, in quanto potrebbero causare danni al motore, i quali potrebbero non essere coperti dalla garanzia del veicolo.

**Nota:** L'uso di qualsiasi carburante diverso da quelli raccomandati può pregiudicare il sistema di controllo emissioni e causare una perdita di prestazione del veicolo.

Non usare:

- Benzina.
- Carburanti a base di paraffina o cherosene.
- Carburante al metanolo.
- Carburanti contenenti additivi a base di metallo, inclusi composti a base di manganese.

L'uso di carburanti con composti metallici come il metilciclopentadienil-tricarbonil-manganese (comunemente conosciuto come MMT), il quale è un additivo carburante a base di manganese, pregiudicherà la prestazione del motore e avrà effetti negativi sul sistema di controllo emissioni.

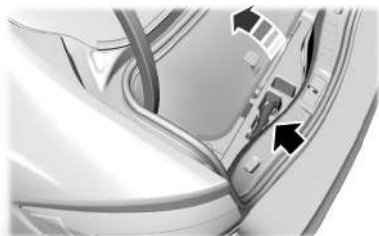
Se il motore talvolta batte leggermente in testa, tale fenomeno non deve destare preoccupazione. Tuttavia, per l'eventuale battito in testa di alta intensità durante la guida normale con carburante avente numero di cetani raccomandato, rivolgersi al concessionario autorizzato onde evitare eventuali danni al motore.

### POSIZIONE IMBUTO BOCCHETTONE DI RIFORNIMENTO

L'imbuto di rifornimento carburante si trova sotto la copertura pianale bagagliaio.

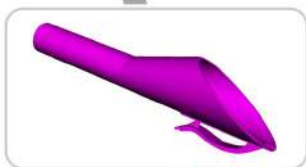
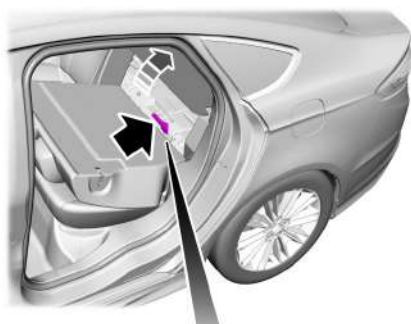
# Carburante e rifornimento

## 4 porte



E163066

## 5 porte e Station wagon



E162864

## ESAURIMENTO DEL CARBURANTE

Rimanere senza carburante può causare danni che non sono coperti dalla garanzia del veicolo.

Se il veicolo rimane senza carburante:

- Aggiungere almeno 5 L litri di carburante prima di riavviare il motore. Se il veicolo è senza carburante e su un pendio ripido, può essere necessaria una maggiore quantità di carburante.
- Potrebbe essere necessario ripetere diverse volte il ciclo di inserimento/disinserimento dell'accensione dopo il rifornimento per consentire al sistema di alimentazione di pompare il carburante dal serbatoio al motore. Il riavvio potrebbero durare alcuni secondi in più del normale.

## Rifornimento di un contenitore di carburante portatile


Per evitare la formazione di cariche elettrostatiche durante il rifornimento di un contenitore di carburante non collegato a terra, attenersi alle seguenti istruzioni:


- Per trasferire il carburante nel serbatoio del veicolo, utilizzare esclusivamente un contenitore di tipo approvato. Durante il riempimento appoggiare per terra il contenitore.
- Non riempire il contenitore di carburante mentre è ancora sul veicolo (area di carico compresa).
- Durante il rifornimento, tenere la pistola erogatrice del carburante a contatto con il contenitore di carburante.
- Non usare un dispositivo che tenga l'impugnatura della pistola erogatrice nella posizione di rifornimento.


# Carburante e rifornimento

## Aggiunta di carburante da un contenitore portatile

### AVVERTENZE

 Non inserire l'erogatore di un contenitore di carburante o un imbuto post-vendita nel collo del bocchettone di riempimento. Infatti potrebbe danneggiare il collo del bocchettone di riempimento o la sua guarnizione provocando lo spargimento di carburante a terra.

 Non tentare di far leva o pressione con oggetti estranei in caso di sistema con bocchettone di rifornimento di carburante senza tappo. Questo potrebbe danneggiare l'impianto di alimentazione e la sua tenuta e causare lesioni a voi e ad altre persone.

 Non smaltire il carburante tra i rifiuti domestici o nel sistema fognario pubblico. Rivolgersi ad un impianto di smaltimento autorizzato.

Per rifornire il serbatoio del veicolo con carburante contenuto in un apposito recipiente, usare l'imbuto di plastica in dotazione al veicolo. Vedere **Fuel Filler Funnel Location** (pagina ?).

**Nota:** *Non utilizzare imbuto post-vendita, in quanto questi non funzionano con i sistemi dotati di bocchettone di rifornimento di carburante senza tappo e possono danneggiarli.*

**Nota:** *I sistemi di rifornimento carburante senza tappo non sono dotati di un tappo bocchettone di rifornimento carburante.*

1. Aprire completamente lo sportellino del bocchettone di rifornimento fino ad agganciarlo e quindi togliere il tappo.



E156223


2. Inserire l'imbuto di plastica nel collo del bocchettone di rifornimento carburante.
3. Rifornire il veicolo con il carburante contenuto nel contenitore.
4. Rimuovere l'imbuto di plastica dal collo del bocchettone di rifornimento carburante.
5. Rimettere il tappo e chiudere lo sportellino del bocchettone di rifornimento.
6. Pulire l'imbuto di plastica e riporlo nuovamente nel veicolo oppure smaltirlo correttamente.

**Nota:** *Se si sceglie di gettare via l'imbuto, imbuto supplementari sono disponibili presso una Concessionaria autorizzata.*

# Carburante e rifornimento

## CATALIZZATORE


### PERICOLO


 Non parcheggiare o far girare al minimo il veicolo su foglie secche, vetro asciutto o altro materiale combustibile. Dopo lo spegnimento del motore e durante l'utilizzo, il sistema di scarico continuerà a irradiare una quantità considerevole di calore. Ciò rappresenta un rischio potenziale d'incendio.


## Guida con un convertitore catalitico


### AVVERTENZE

 Evitare di rimanere senza carburante.

 Non fare girare il motore per periodi prolungati.


 Non mettere in moto il motore se un cavo candela è scollegato.

 Non avviare a spinta o a traino il veicolo. Utilizzare cavi batteria. Vedere **Avviamento veicolo con cavi volanti** (pagina 242).


 Non disinserire l'accensione durante la guida.


## RIFORNIMENTO


### AVVERTENZE


 Non tentare di avviare il motore se il serbatoio è stato rifornito di carburante di specifica errata. In caso contrario, si potrebbero verificare danni al motore. Far eseguire subito il controllo del veicolo da una Concessionaria autorizzata.


### AVVERTENZE

 Non utilizzare alcun genere di fiamme o fonti calore vicino al sistema di alimentazione del carburante. Il sistema di alimentazione carburante è sotto pressione. Vi è rischio di lesioni se è presente una perdita nel sistema di alimentazione.

 Se per lavare il veicolo si utilizzano getti ad alta pressione, orientare il getto sullo sportellino del bocchettone di rifornimento carburante solo per un breve periodo di tempo e da una distanza non inferiore a 200 mm (8 poll.).

 Si consiglia di attendere almeno 10 secondi prima di rimuovere la pistola erogatrice per consentire all'eventuale carburante residuo di gocciolare nel serbatoio del carburante.

 Interrompere il rifornimento quando la pistola erogatrice si arresta per la seconda volta. Il carburante in eccesso riempirà la parte ampliata del serbatoio che potrebbe causare la fuoriuscita di benzina. Il carburante versato potrebbe rappresentare un pericolo per gli altri utenti della strada.

 Durante tutto il rifornimento, non rimuovere la pistola dalla sua posizione di completo inserimento.

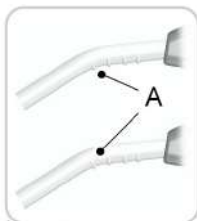
**Nota:** *Il veicolo non è dotato di tappo del bocchettone di rifornimento carburante.*

## Carburante e rifornimento



E135934

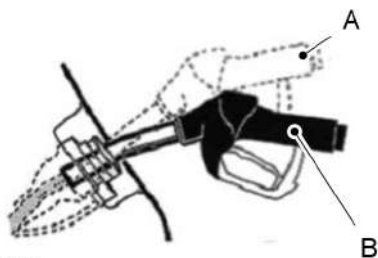
1. Premere lo sportellino per aprirlo. Aprire lo sportellino completamente fino ad agganciarlo.



E139202

**Nota:** Quando si inserisce la pistola erogatrice, un dispositivo di sicurezza a molla si apre. Questo aiuta ad evitare rifornimenti con carburante di tipo errato.

2. Inserire la pistola erogatrice fino alla prima tacca dell'ugello A. Poggiarlo sul coperchio dell'apertura della tubazione carburante.



E139203

3. Mantenere la pistola erogatrice in posizione B durante il rifornimento. Mantenere la pistola in posizione A potrebbe influire sul flusso del carburante e arrestare la pistola erogatrice prima del riempimento del serbatoio carburante.



E152137

4. Azionare la pistola entro l'area indicata.



E119081

5. Sollevare leggermente la pistola erogatrice per rimuoverla.

# Carburante e rifornimento

## CONSUMO DI CARBURANTE

I valori di consumo carburante e CO<sub>2</sub> sono stati ricavati da prove di laboratorio eseguite in conformità alla Norma (EC) 715/2007 oppure CR (EC) 692/2008 ed emendamenti successivi.

Essi vengono forniti per confrontare tra loro varie marche e modelli di veicoli e non rappresentano il consumo di carburante realmente ottenuto dal veicolo.

Il consumo di carburante effettivo dipende da molti fattori, quali ad esempio lo stile di guida, la guida ad alta velocità, la guida con frequenti soste e partenze, l'uso del sistema di aria condizionata, gli accessori in dotazione, il carico utile e l'eventuale traino di rimorchi.

La capacità dichiarata è l'insieme di quella indicata e di quella di riserva. La capacità indicata è la differenza tra la quantità di carburante presente nel serbatoio e quella indicata dall'indicatore di livello che segnala la riserva. La riserva è la quantità di carburante ancora presente nel serbatoio dopo che l'indicatore di livello carburante ha segnalato la riserva.

**Nota:** *La quantità di carburante in riserva varia ed è opportuno non farvi affidamento nel caso in cui si decidesse di prolungare la marcia in riserva. In fase di rifornimento del veicolo dopo che l'indicatore di livello carburante ha segnalato lo stato di riserva, potrebbe non essere possibile rifornire il serbatoio con una quantità di carburante pari alla sua capacità ufficialmente riportata, a causa della riserva residua ancora presente nel serbatoio stesso.*

## Riempimento del serbatoio

Per ottenere risultati coerenti durante il rifornimento di carburante:

- Spegnerne l'accensione.
- Interrompere il rifornimento dopo non più di due scatti automatici.

I risultati sono più precisi se il metodo di rifornimento è coerente.

## Calcolo del consumo di carburante

Non effettuare il rilevamento del consumo di carburante durante i primi 1.600 km di guida (è il periodo di rodaggio del motore). Un rilevamento più preciso si potrà ottenere dopo 4.000 km. Inoltre, la spesa per il carburante, la frequenza dei rifornimenti e la lettura dell'indicatore di livello carburante non consentono un accurato calcolo del consumo di carburante.

1. Riempire completamente il serbatoio carburante e prendere nota dell'indicazione del contachilometri.
2. Ogni volta che si fa rifornimento, prendere nota della quantità di carburante aggiunta.
3. Dopo un minimo di tre rifornimenti, fare il pieno di carburante ed annotare la lettura del contachilometri.
4. Sottrarre l'indicazione iniziale del contachilometri da quella attuale.
5. Calcolare il consumo di carburante dividendo le miglia percorse per i galloni (con il sistema metrico: moltiplicare i litri per 100 e dividere per i chilometri percorsi).

Tenere una registrazione per almeno un mese e prendere nota del tipo di percorso (urbano o extraurbano). Questo consente di ottenere una stima precisa del consumo di carburante del veicolo in condizioni di guida reali. In aggiunta, tenere una registrazione per la stagione invernale e quella estiva consente di vedere l'effetto della temperatura sul consumo di carburante. In generale, il veicolo consuma più carburante alle basse temperature.

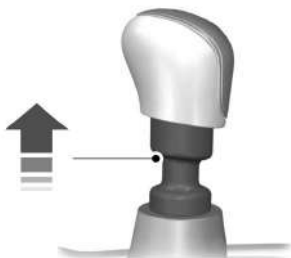


# Cambio

## CAMBIO MANUALE

### Innesto della retromarcia

Non inserire la retromarcia a veicolo in movimento. Ciò potrebbe danneggiare il cambio.



E99067

Per innestare la retromarcia, occorre sollevare il collare.

## Posizioni leva selettoria





E142628

- P Stazionamento
- R Retromarcia
- N Neutrale
- D Marcia avanti
- S Modalità Sport


## CAMBIO AUTOMATICO

### AVVERTENZE

 Inserire sempre completamente il freno di stazionamento e verificare che la leva selettoria del cambio sia in posizione di Parcheggio (P). Disinserire l'accensione ed estrarre la chiave ogni volta che si scende dal veicolo.

 Non premere pedale del freno e pedale dell'acceleratore contemporaneamente. La pressione di entrambi i pedali contemporaneamente per oltre tre secondi limita i giri motore con la conseguenza che potrebbe risultare difficoltoso mantenere la velocità nel traffico e quindi causare gravi lesioni.

### PERICOLO


 Inserire i freni prima di selezionare una marcia avanti o la retromarcia. Tenere i freni inseriti fino allo spunto.


Premere il tasto sul frontale della leva selettoria del cambio per selezionare ciascuna marcia.

La posizione della leva selettoria del cambio viene indicata sul display quadro strumenti.

### Parcheggio (P)

#### AVVERTENZE

 Portare la leva selettoria in posizione di Parcheggio (P) solo a veicolo fermo.

 Inserire il freno di stazionamento e portare la leva selettoria del cambio in posizione di Parcheggio (P) prima di scendere dal veicolo. Accertarsi che la leva selettoria del cambio sia bloccata in posizione.

# Cambio

In questa posizione la potenza non viene trasmessa alle ruote condotte e il cambio è bloccato. È possibile avviare il motore con la leva selettoria del cambio in questa posizione.

**Nota:** *Un avviso acustico verrà emesso quando si apre la portiera lato guida e la leva selettoria del cambio non è stata portata in posizione di parcheggio (P).*

## Retromarcia (R)

### AVVERTENZE



Portare la leva selettoria del cambio in posizione di retromarcia (R) solo quando il veicolo è fermo e il motore è al minimo.



Arrestare sempre completamente il veicolo prima di deselezionare la retromarcia (R).

Portare la leva selettoria in posizione di retromarcia (R) per consentire al veicolo di retrocedere.

## Folle (N)

In questa posizione la potenza non viene trasmessa alle ruote condotte ma il cambio non è bloccato. È possibile avviare il motore con la leva selettoria del cambio in questa posizione.

## Drive (D)

Portare la leva selettoria in posizione Drive (D) per consentire al veicolo di avanzare e di cambiare automaticamente i rapporti marce avanti.

Il cambio selezionerà la marcia appropriata per ottenere prestazioni ottimali in base alla temperatura ambiente, alla pendenza della strada, al carico del veicolo e alle scelte effettuate dal conducente.

## Assistente di discesa



Per attivare l'assistente di discesa, premere il tasto sulla leva marce. La spia assistente di discesa si illumina sul quadro strumenti.

La funzione assistente di discesa:

- Fornisce una frenata in discesa supplementare tramite una combinazione di trazione motore e carica batteria ad alta tensione per mantenere la velocità del veicolo durante la discesa di un pendio.
- Il veicolo determina la quantità necessaria di trazione motore e di carica della batteria ad alta tensione, pertanto si potrebbe notare un aumento del regime motore e/o la diminuzione al fine di mantenere la velocità del veicolo durante la discesa di un pendio.

Per disattivare l'assistente di discesa, premere il tasto sulla leva marce quando l'assistente di discesa è attivo. La spia dell'assistente di discesa si spegne.

## Modalità Sport (S)

Selezionare la modalità sportiva portando la leva selettoria del cambio in posizione Sport (S).

**Nota:** *In modalità sportiva il cambio funziona come sempre, ma la selezione delle marce avviene più rapidamente e a regimi motore superiori.*

## Cambio automatico SelectShift™

(se in dotazione)

Il veicolo è dotato di una leva marce del cambio automatico SelectShift. Il cambio automatico SelectShift offre la possibilità di eseguire passaggi alle marce superiori o inferiori (senza una frizione) a seconda delle richieste del conducente.

# Cambio

Al fine di evitare che il motore funzioni ad un regime troppo basso, condizione che potrebbe causare un arresto del motore, il SelectShift esegue automaticamente alcuni passaggi alle marce inferiori, se ha rilevato che il conducente non ha eseguito il passaggio alla marcia inferiore in tempo. Nonostante il SelectShift esegua alcuni passaggi alle marce inferiori per il conducente, continua a consentire al conducente di eseguire tali passaggi in qualsiasi momento, purché il SelectShift rilevi che non sarà causato alcun danno al motore da fuori giri.

**Nota:** *Potrebbe verificarsi un danno al motore se si mantiene un regime motore eccessivo senza cambiare marcia.*

Il SelectShift non esegue automaticamente passaggi alla marcia superiore, anche se il motore sta raggiungendo il limite del regime motore consentito. È necessario eseguire il passaggio manualmente premendo il tasto +.

## Se fosse in dotazione l'interruttore a commutazione sulla leva marce:

- Premere il tasto (+) per eseguire un passaggio alla marcia superiore.
- Premere il tasto (-) per eseguire un passaggio alla marcia inferiore.



E142629

## Se fossero in dotazione le levette al volante:

Con il veicolo in posizione Drive (D), le levette offrono un controllo manuale temporaneo. Consentono al conducente di cambiare marce rapidamente, senza staccare le mani dal volante.

È possibile ottenere un controllo manuale maggiore, spostando la leva marce in posizione Sport (S).

- Tirare la levetta destra (+) per eseguire il passaggio alla marcia superiore.
- Tirare la levetta sinistra (-) per eseguire il passaggio alla marcia inferiore.



E144821

Il sistema rileva quando il controllo manuale temporaneo non è più attivo e ripristina il controllo automatico.

Eseguire il passaggio alla marcia superiore alle velocità di cambio raccomandate nella seguente tabella:

<b>Passaggi alla marcia superiore in fase di accelerazione (consigliati per ottenere il miglior consumo di carburante)</b>	
Passaggio dalla:	
1 - 2	24 km/h (15 miglia/h)
2 - 3	40 km/h (25 miglia/h)

# Cambio

## Passaggi alla marcia superiore in fase di accelerazione (consigliati per ottenere il miglior consumo di carburante)

3 - 4	64 km/h (40 miglia/h)
4 - 5	72 km/h (45 miglia/h)
5 - 6	80 km/h (50 miglia/h)

La marcia selezionata viene visualizzata sul quadro strumenti.

**Nota:** Il sistema rimane nella modalità controllo manuale finché non si esegue un'ulteriore selezione di marcia (ad esempio, selezionando la posizione Drive [D]).

## Tasto di rilascio posizione parcheggio di emergenza

### AVVERTENZE



Non mettersi in marcia senza aver prima verificato che le luci di arresto funzionino correttamente.



Questa procedura comporta lo spostamento della leva selettore del cambio dalla posizione di Parcheggio (P) che causa l'inizio del movimento del veicolo. Inserire sempre a fondo il freno di stazionamento prima di sbloccare la leva selettore del cambio.



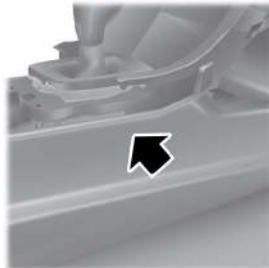
Se il freno di stazionamento viene completamente disinserito e la spia freni rimane accesa, i freni potrebbero non funzionare correttamente. Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento.

**Nota:** Per alcuni mercati tale funzione sarà disabilitata.

Il veicolo è dotato di una funzione blocco scorrimento freni che previene lo spostamento della leva marce dalla posizione Parcheggio (P) con l'accensione inserita e il pedale del freno non premuto.

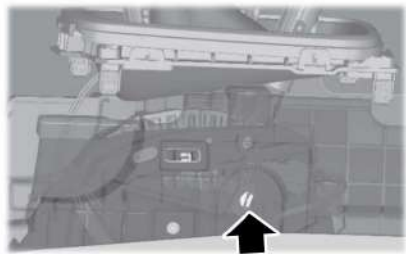
Se non fosse possibile spostare la leva marce dalla posizione Parcheggio (P) con l'accensione inserita e il pedale premuto, potrebbe essere presente un guasto. È possibile che si sia bruciato un fusibile o le luci freni del veicolo non funzionino correttamente. Vedere **Tabella di specifiche dei fusibili** (pagina 244).

Se il fusibile non fosse bruciato e le luci freni funzionassero correttamente, la seguente procedura consentirà al conducente di spostare la leva marce dalla posizione Parcheggio (P):



E155984

1. Staccare il pannello laterale sul lato destro della leva marce.



E155985

2. Individuare il foro di accesso.

# Cambio



E155983

3. Inserire il cacciavite (o un attrezzo simile) nel foro di accesso e premere la leva in avanti mentre si sposta la leva marce dalla posizione Parcheggio (P) alla posizione folle (N).
4. Rimuovere l'attrezzo e rimontare il pannello.
5. Avviare il veicolo e rilasciare il freno di stazionamento.

## Apprendimento adattativo del cambio automatico

Tale funzione potrebbe incrementare la durata del cambio e offrire una sensazione di cambio marce stabile durante tutto il ciclo di vita del veicolo. Un nuovo veicolo o un nuovo cambio potrebbero presentare cambi di marcia duri, morbidi o entrambi. Tali caratteristiche sono normali e non pregiudicano il funzionamento o la durata del cambio. Nel tempo, il processo di apprendimento adattivo aggiornerà completamente il funzionamento del cambio.

## Se il veicolo rimane bloccato nel fango o nella neve

**Nota:** Non spostare il veicolo se il motore non si trova alla normale temperatura di esercizio per evitare di danneggiare il cambio.

**Nota:** Non spingere il veicolo per più di un minuto per evitare di danneggiare il cambio e i pneumatici o di surriscaldare il motore.

Se il veicolo rimane bloccato nel fango o nella neve, può essere spostato passando dalla marcia avanti alla retromarcia, arrestandosi tra una e l'altra secondo una sequenza costante.

Premere leggermente sull'acceleratore in ogni marcia.

## INFORMAZIONI GENERALI

### PERICOLO



La distrazione alla guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo caldamente di utilizzare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente è la conduzione in sicurezza del proprio veicolo. Raccomandiamo di astenersi dall'uso di dispositivi palmari durante la guida, favorendo l'uso di sistemi a comando vocale, laddove possibile. Informarsi sulle leggi e le normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la marcia.

**Nota:** La saltuaria rumorosità dei freni è normale. Se è presente un rumore continuo di contatto metallo su metallo, uno stridio o un cigolio, è possibile che le guarnizioni dei freni siano usurate. Se il veicolo presenta vibrazioni continue o sussulti del volante durante la frenata, far controllare il veicolo da una Concessionaria autorizzata.

**Nota:** Sulle ruote è possibile che si accumuli polvere proveniente dai freni, anche in condizioni di guida normali. Un po' di polvere è inevitabile a causa dell'usura dei freni. Vedere **Pulizia ruote in lega** (pagina 277).

**Nota:** A seconda delle leggi applicabili e delle normative vigenti nel paese per il quale è stato originariamente costruito il veicolo, le luci di arresto potrebbero lampeggiare in caso di forte frenata. A seguito di ciò, le luci di emergenza potrebbero anche lampeggiare non appena il veicolo si ferma del tutto.

Freni bagnati comportano una riduzione dell'efficienza. Premere delicatamente sul pedale del freno per alcune volte quando si esce da un autolavaggio o da acqua stagnante per asciugare i freni.

### Sistema di controllo frenata

Il sistema di controllo frenata rileva le frenate brusche misurando la velocità con cui si preme il pedale del freno. Garantirà la massima efficacia dei freni per tutto il tempo che il pedale rimane premuto. Il sistema di controllo frenata può ridurre le distanze di arresto nelle situazioni critiche.

### Sistema frenante antibloccaggio

Questo sistema aiuta il guidatore a mantenere il controllo dello sterzo durante gli arresti di emergenza evitando il bloccaggio dei freni.

## SUGGERIMENTI PER LA GUIDA CON L'ABS

**Nota:** Quando il sistema è in funzione, il pedale del freno emetterà degli impulsi e la sua corsa potrebbe essere maggiore. Mantenere la pressione sul pedale del freno. È anche possibile udire una rumorosità dal sistema. Questo è normale.

Il sistema frenante antibloccaggio non elimina i rischi:


- Se la distanza dal veicolo che precede è eccessivamente ridotta.
- In presenza di aquaplaning.
- Se la velocità del veicolo in curva è eccessiva.
- Se il fondo stradale è in cattive condizioni.

# Freni

## FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRONICO

Il freno di stazionamento elettrico sostituisce il freno a mano convenzionale. L'interruttore di funzionamento è situato nella console centrale.

### PERICOLO

 Inserire sempre il freno di stazionamento e lasciare il cambio in posizione Parcheggio (P) (cambio automatico) o inserire la prima marcia (1) oppure la retromarcia (R) (cambio manuale).

**Nota:** Se si usa il freno di stazionamento elettrico in determinate condizioni, ad esempio, su una salita ripida, il freno di stazionamento elettrico potrebbe azionare nuovamente i freni entro un lasso di tempo compreso tra tre e dieci minuti.


**Nota:** È possibile percepire diversi rumori quando si aziona e rilascia il freno di stazionamento elettrico. Tale fenomeno è normale e non rappresenta un inconveniente.

### Parcheggio su una salita (veicoli con un cambio manuale)

Se il veicolo viene parcheggiato rivolto a monte su una pendenza, selezionare la prima marcia (1) e ruotare il volante nel senso opposto al ciglio della strada. Se il veicolo viene parcheggiato lungo un pendio rivolto a valle, selezionare la retromarcia (R) e ruotare il volante verso il ciglio della strada.

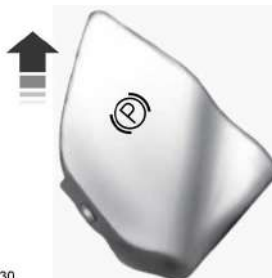
## Azionamento del freno di stazionamento elettrico

### PERICOLO

 Se la spia del sistema frenante lampeggia, potrebbe essere presente un inconveniente nel freno di stazionamento elettrico. Fare controllare il sistema da una Concessionaria autorizzata, il prima possibile.

**Nota:** La spia del sistema frenante si illumina per dieci secondi, se l'accensione viene disinserita dopo che è stato azionato il freno di stazionamento elettrico oppure il freno di stazionamento elettrico è stato azionato dopo il disinserimento dell'accensione.

**Nota:** Il freno di stazionamento elettrico non si attiva automaticamente. È necessario azionare il freno di stazionamento elettrico usando l'apposito interruttore freno di stazionamento elettrico.



E147230

Tirare verso l'alto l'interruttore per azionare il freno di stazionamento elettrico.

La spia del sistema frenante si illumina per confermare che il freno di stazionamento elettrico è stato azionato. Vedere **Display informazioni** (pagina 91).

# Freni

## Azionamento del freno di stazionamento elettrico con il veicolo in movimento

### AVVERTENZE



Se si aziona il freno di stazionamento elettrico con il veicolo in movimento, si verificherà l'attivazione del sistema frenante antibloccaggio. Non usare il freno di stazionamento elettrico con il veicolo in movimento, almeno che il sistema frenante convenzionale non sia in grado di arrestare il veicolo.

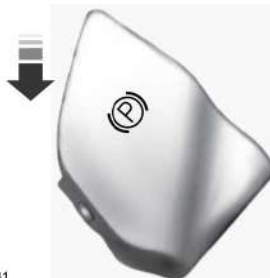


Fatta eccezione per le situazioni di emergenza (ad esempio, mancato funzionamento o bloccaggio del pedale del freno), non azionare il freno di stazionamento elettrico quando il veicolo è in movimento. In fase di curva o in presenza di strade accidentate oppure in condizioni climatiche avverse, la frenata di emergenza può causare la perdita di controllo o l'uscita di strada del veicolo.

Se si aziona il freno di stazionamento elettrico quando il veicolo è in movimento, la spia del sistema frenante si illumina e viene attivato un cicalino di avviso. Vedere **Display informazioni** (pagina 91).

Se la velocità del veicolo è superiore a 6 km/h, viene applicata la forza frenante finché l'utente tira l'apposito interruttore. Rilasciando o premendo l'interruttore oppure premendo il pedale dell'acceleratore non viene più applicata la forza frenante.

## Rilascio del freno di stazionamento elettrico



E147231

È possibile rilasciare il freno di stazionamento elettrico manualmente, premendo l'interruttore oppure automaticamente.

## Rilascio manuale

### PERICOLO



Se la spia sistema frenante rimane accesa oppure lampeggia dopo il rilascio del freno di stazionamento, potrebbe essere presente un problema nel sistema frenante. Fare controllare il sistema da una Concessionaria autorizzata, il prima possibile.

È possibile rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettrico:

1. Inserendo l'accensione.
2. Premendo il pedale del freno.
3. Rilasciando l'interruttore del freno di stazionamento elettrico.

Con il freno di stazionamento elettrico rilasciato, la spia sistema frenante si spegnerà.



# Freni

## Rilascio automatico - Rilascio alla partenza

Il veicolo rilascia automaticamente il freno di stazionamento se sussistono tutte le seguenti condizioni:

- La portiera lato guida è chiusa.
- La cintura di sicurezza lato guida è allacciata.
- Si accelera il veicolo.
- Non sono stati rilevati guasti nel sistema freno di stazionamento.

**Nota:** *Se la spia freno di stazionamento elettrico rimane accesa, il freno di stazionamento elettrico non viene automaticamente rilasciato. È necessario rilasciare il freno di stazionamento elettrico usando l'apposito interruttore freno di stazionamento elettrico.*

**Nota:** *Sui veicoli con cambio manuale, se il cambio non è in posizione folle (N), quando si rilascia il pedale della frizione e si preme il pedale dell'acceleratore, il freno di stazionamento elettrico viene automaticamente rilasciato.*

**Nota:** *Sui veicoli con cambio manuale, è necessario premere completamente il pedale della frizione prima che la funzione rilascio alla partenza si attivi. Marciare normalmente usando i pedali della frizione e dell'acceleratore e il freno di stazionamento elettrico verrà automaticamente rilasciato.*

La spia del sistema frenante si spegne per confermare che il freno di stazionamento elettrico è stato rilasciato.

**Nota:** *La funzione di rilascio alla partenza del freno di stazionamento elettrico rende la partenza su un pendio più facile. Tale funzione rilascia il freno di stazionamento automaticamente quando il veicolo possiede sufficiente forza di trazione per spostarsi in salita. Per assicurare un rilascio in fase di partenza su una salita, premere velocemente il pedale dell'acceleratore.*

## Marcia con rimorchio

A seconda del grado di pendenza e del peso del rimorchio, il veicolo e il rimorchio potrebbero spostarsi leggermente indietro durante le partenze su un pendio.

Per evitare ciò, procedere come segue:

1. Tirare l'interruttore verso l'alto e mantenerlo in tale posizione.
2. Far marciare il veicolo, quindi rilasciare l'interruttore quando si percepisce che il motore ha sviluppato sufficiente forza motrice.

## Batteria senza carica

### PERICOLO



Non è possibile azionare o rilasciare il freno di stazionamento elettrico se la carica della batteria è bassa o la batteria è completamente scarica.

Se la carica della batteria è bassa oppure la batteria è completamente scarica, usare i cavi di collegamento e la batteria di un secondo veicolo per l'operazione di ricarica.

## ASSISTENZA DI PARTENZA IN SALITA

### AVVERTENZE



Il sistema non sostituisce il freno di stazionamento. Quando si esce dal veicolo, inserire sempre il freno di stazionamento. Il veicolo non parcheggiato in modo sicuro può provocare incidenti o lesioni. Vedere **Freno di stazionamento elettronico** (pagina 173).

## AVVERTENZE



Quando il sistema si avvia, il conducente deve rimanere nel veicolo. Quando il sistema è attivo, il conducente è responsabile del controllo del veicolo, del monitoraggio del sistema e deve intervenire opportunamente, se necessario. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali.



Il sistema si disattiva se si manifesta un'anomalia o se si porta su di giri il motore in modo eccessivo. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali.

Il sistema agevola le partenze del veicolo su percorsi pendenti senza richiedere l'utilizzo del freno di stazionamento.

Quando il sistema è attivo, il veicolo rimane fermo in pendenza per due o tre secondi dopo che il pedale del freno è stato rilasciato. Ciò consente di spostare il piede dal pedale del freno al pedale dell'acceleratore. Il sistema rilascia i freni automaticamente quando il motore ha sviluppato una coppia motrice sufficiente da impedire che il veicolo scenda dal pendio in modo incontrollato. Ciò rappresenta un vantaggio durante le partenze in pendenza, ad esempio da una rampa di un parcheggio, ai semafori o durante la retromarcia in fase di parcheggio in salita.

**Nota:** Il sistema funziona solo quando si arresta completamente il veicolo. Innestare la leva marce su retromarcia (R) quando si affrontano discese e sulla prima marcia (1) quando si affrontano salite.

**Nota:** Non vi è alcuna spia che indica se il sistema è inserito o disinserito.

## Utilizzo del sistema di assistenza partenza in salita

1. Premere il pedale del freno per arrestare completamente il veicolo. Mantenere premuto il pedale del freno.
2. Quando i sensori rilevano che il veicolo è su un pendio, il sistema si attiva automaticamente.
3. Quando si toglie il piede dal pedale del freno, il veicolo resta fermo sul pendio per un tempo di circa due ai tre secondi. Tale tempo di sosta incrementa automaticamente in fase di partenza del veicolo.
4. Partire normalmente. Il sistema rilascia i freni automaticamente.

**Nota:** Quando si toglie il piede dal pedale del freno e si preme di nuovo il pedale con il sistema attivo, si noterà una corsa del pedale del freno notevolmente ridotta. Tale condizione è normale.

## Disinserendo e reinserendo il sistema

Il sistema si attiva automaticamente quando si inserisce l'accensione.

Il sistema può essere attivato o disattivato nel display informazioni. Vedere (pagina 91).

Il sistema resta disinserito fino a quando si disinserisce l'accensione.

**Nota:** Per i veicoli con un cambio manuale, il sistema può essere attivato o disattivato.

**Nota:** Per i veicoli con un cambio automatico, il sistema non può essere attivato o disattivato.

# Controllo della trazione

---

## PRINCIPI DI FUNZIONAMENTO

Il sistema di controllo della trazione consente di evitare che le ruote motrici pattinino e perdano trazione.

Se il veicolo inizia a slittare, il sistema applica i freni sulle singole ruote e, se necessario, riduce contemporaneamente la potenza del motore. Se le ruote pattinano in fase di accelerazione su strade sdrucciolevoli o a bassa aderenza, il sistema riduce la potenza del motore per aumentare la trazione.

Premere il pulsante. Il display visualizzerà un messaggio con relativa icona. Per riportare il sistema in modalità normale premere di nuovo il tasto.

Lo stabilizzatore elettronico resta attivo anche quando si disinserisce il controllo della trazione.

## UTILIZZO DEL CONTROLLO DELLA TRAZIONE

Il sistema si attiva automaticamente ogni volta che si inserisce l'accensione.

**Nota:** *In certe situazioni, per esempio, quando il veicolo è bloccato nella neve o nel fango, il disinserimento del sistema può offrire dei vantaggi, perché consente alle ruote di girare liberamente sfruttando a pieno la potenza del motore.*

### **Attivazione e disattivazione del sistema mediante i comandi del display informazioni**

Il veicolo viene consegnato con questa funzione già abilitata. Ove richiesto, è possibile disattivare questa funzione usando i comandi del display informazioni. Vedere **Informazioni generali** (pagina 91).

Lo stabilizzatore elettronico resta attivo anche quando si disinserisce il controllo della trazione.

### **Disinserire e reinserire il sistema con il tasto (se in dotazione)**

Il tasto di comando si trova sul cruscotto.

# Controllo della stabilità

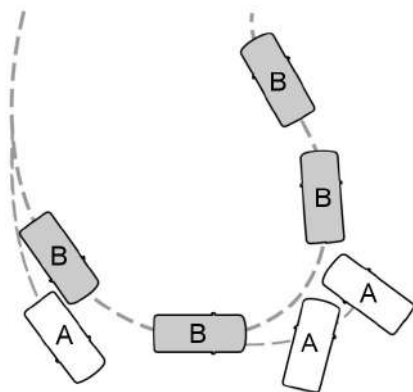
## PRINCIPI DI FUNZIONAMENTO

### Programma elettronico di stabilità

#### PERICOLO



Il sistema non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con l'attenzione e la diligenza dovute. La mancata osservanza di queste istruzioni può comportare la perdita di controllo del veicolo e gravi infortuni anche letali.



E72903

- A Senza ESP
- B Con ESP

Il sistema garantisce la stabilità quando il veicolo inizia a deviare dal percorso prestabilito. A questo scopo frena le singole ruote e riduce la coppia motore come richiesto.

Il sistema prevede inoltre una funzione di controllo della trazione potenziata, riducendo la coppia del motore se le ruote slittano in fase di accelerazione. Ciò migliora la capacità di partenza sulle strade sdruciolevoli o a basso attrito e migliora il comfort limitando il pattinamento delle ruote nelle curve a gomito.

### Spia controllo di stabilità

Durante la marcia, lampeggia quando il sistema è in funzione. Vedere **Spie e indicatori** (pagina 85).

## UTILIZZO DEL CONTROLLO DELLA STABILITÀ

Il sistema si attiva automaticamente ogni volta che si inserisce l'accensione.

### Attivazione e disattivazione del sistema mediante i comandi del display informazioni

Il veicolo viene consegnato con questa funzione già abilitata. Se necessario, è possibile disabilitare questa funzione tramite il display informazioni. Vedere **Informazioni generali** (pagina 91).

Lo stabilizzatore elettronico resta attivo anche quando si disinserisce il controllo della trazione.

### Disattivazione del sistema mediante interruttore (se in dotazione)

L'interruttore è ubicato sul cruscotto.


Premere l'interruttore. Il display visualizzerà un messaggio con relativa icona. Premere nuovamente l'interruttore per ripristinare il normale funzionamento del sistema.


Lo stabilizzatore elettronico resta attivo anche quando si disinserisce il controllo della trazione.


# Sistema di parcheggio a ultrasuoni


## PRINCIPI DI FUNZIONAMENTO


### AVVERTENZE


 Il sistema non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con l'attenzione e la diligenza dovute.


 Se il veicolo è equipaggiato con modulo di comando rimorchio non Ford omologato, è possibile che il sistema non sia in grado di rilevare correttamente gli oggetti.

 I sensori potrebbero non rilevare gli oggetti in presenza di forti piogge o altre condizioni che potrebbero interferire sul loro funzionamento.

 I sensori potrebbero non rilevare gli oggetti che presentano superfici in grado di assorbire le onde a ultrasuoni.

 Il sistema non rileva gli oggetti che si allontanano dal veicolo. Questi saranno rilevati solo dopo che avranno iniziato a muoversi verso il veicolo.

 Fare particolarmente attenzione durante la retromarcia se il veicolo è dotato di braccio sfera di traino o di accessorio montato posteriormente. Per esempio, un portabiciclette. Il sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore indica esclusivamente la distanza approssimativa tra il paraurti posteriore e l'oggetto.

 Se, per il lavaggio del veicolo, si usa un nebulizzatore ad alta pressione, limitarsi a nebulizzare brevemente i sensori da una distanza non inferiore a 8 inches (20 centimetri).

**Nota:** se il veicolo è dotato di braccio sfera di traino, il sistema si disinserisce automaticamente quando si collegano le luci del rimorchio (o le barre luminose) alla presa a 13 poli tramite il modulo di comando rimorchio Ford omologato.


**Nota:** eliminare sporczia, ghiaccio e neve dai sensori. Non utilizzare oggetti appuntiti per pulirli.


**Nota:** il sistema può emettere falsi allarmi se rileva un segnale che usa la stessa frequenza dei sensori o se il veicolo è a pieno carico.

**Nota:** I sensori esterni possono rilevare le pareti esterne di un garage. Se la distanza tra i sensori esterni e la parete laterale resta invariata per tre secondi, l'allarme si disattiva. Se si procede, i sensori interni rilevano gli oggetti direttamente dietro il veicolo.

## SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI POSTERIORE

### AVVERTENZE

 Il sistema di parcheggio rileva semplicemente la presenza di oggetti quando si procede avanti o indietro a bassa velocità. I sistemi di controllo del traffico, le intemperie e i motori esterni con ventola possono influire negativamente sui sensori, per esempio riducendo le prestazioni o provocando false attivazioni. Per evitare lesioni personali, leggere con attenzione i limiti del sistema riportati in dettaglio in questa sezione.

 Il sistema di parcheggio a ultrasuoni può non essere in grado di evitare il contatto con oggetti di piccole dimensioni o in movimento vicini al terreno. Il sistema di parcheggio a ultrasuoni emette un avviso acustico udibile quando rileva un oggetto di grandi dimensioni per evitare danni al veicolo. Per evitare lesioni personali, prestare attenzione durante l'uso del sistema di parcheggio a ultrasuoni.

# Sistema di parcheggio a ultrasuoni

## Sistema di rilevamento posteriore

Quando il Park Assist emette un segnale acustico, il sistema audio può ridurre il volume audio impostato ad un livello predefinito.

**Nota:** alcune attrezzature supplementari possono ridurre le prestazioni o provocare false attivazioni. Tra queste possono esservi, per esempio, ganci per rimorchio di grandi dimensioni o portabiciclette e portatavole da surf.

**Nota:** per evitare riduzioni delle prestazioni o false attivazioni, tenere puliti i sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni ed eliminare neve e ghiaccio. Non pulire i sensori con oggetti taglienti.

**Nota:** il mancato allineamento dei sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni dovuto al danneggiamento del paraurti riduce le prestazioni e provoca false attivazioni.

I sensori del sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore si attivano automaticamente quando si porta la leva selettoria del cambio in posizione R (retromarcia) e il veicolo procede a una velocità inferiore a 3 mph (5 km/h). Quando si avvicina il veicolo a un oggetto di grandi dimensioni, la frequenza di ripetizione dell'avviso acustico udibile aumenta. Quando l'oggetto si trova a meno di 12 inches (30 centimetri) dal centro del paraurti posteriore del veicolo, l'avviso acustico udibile risuona ininterrottamente.



E130178

- A L'area di rilevamento del sensore è di massimo 71 pollici (180 cm) dal paraurti posteriore.

**Nota:** Agli angoli esterni l'area di copertura diminuisce.

Il sistema rileva gli oggetti di grandi dimensioni quando si porta la leva selettoria del cambio in posizione R (retromarcia):

- Il veicolo si sta muovendo in retromarcia a velocità bassa.
- Il veicolo è fermo ma un oggetto si avvicina alla parte posteriore del veicolo ad una velocità bassa.
- il veicolo si sta muovendo in retromarcia a velocità bassa e un oggetto si sta avvicinando alla parte posteriore del veicolo ad una velocità bassa.

**Nota:** Se il veicolo rimane fermo per due secondi, il segnale acustico si arresta. Se il veicolo si sposta in retromarcia, il segnale acustico si riattiverà.

# Sistema di parcheggio a ultrasuoni

Spostare la leva selettoria del cambio dalla posizione R (retromarcia) o premere il tasto del sistema di parcheggio a ultrasuoni per disattivarlo. In presenza di un guasto al sistema, il display informazioni visualizza un messaggio di avvertimento che non consente l'attivazione del sistema. Vedere **Messaggi di informazioni** (pagina 101).

## SISTEMA DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI ANTERIORE

### AVVERTENZE



Il sistema di parcheggio a ultrasuoni offre assistenza solamente per rilevare oggetti quando il veicolo si sposta a velocità di parcheggio. Quando si utilizza il sistema fare attenzione ad evitare lesioni personali.



Per evitare lesioni personali, prestare sempre la massima attenzione quando si procede in retromarcia e durante l'uso del sistema di rilevamento.



Il sistema non è progettato per prevenire il contatto con oggetti piccoli o in movimento. Il sistema serve a fornire al guidatore opportune segnalazioni per agevolare l'identificazione di grandi oggetti fermi in modo da evitare il danneggiamento del veicolo. Il sistema potrebbe non rilevare oggetti più piccoli, in particolare quelli di altezza minore.



Sistemi di controllo del traffico, condizioni atmosferiche avverse, freni pneumatici e motorini e ventilatori esterni possono compromettere il corretto funzionamento del sistema di rilevamento, pregiudicandone le prestazioni o creando falsi avvisi.

## Sistema di rilevamento anteriore

I sensori anteriori sono attivi quando il cambio è in una posizione diversa da parcheggio (P).

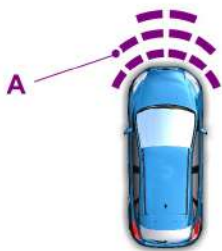
È inoltre possibile premere il tasto Park Assist per attivare il sistema Park Assist anteriore senza selezionare la retromarcia (R).

**Nota:** *Rimuovere sempre neve, ghiaccio e sporizia dai sensori situati sul paraurti o sul rivestimento paraurti. Se i sensori sono ostruiti, la precisione del sistema potrebbe risentirne negativamente. Non pulire i sensori con oggetti taglienti.*

**Nota:** *In caso di danni al paraurti o al rivestimento paraurti del veicolo, che ne provocano il disallineamento o la deformazione, la zona di rilevamento potrebbe subire alterazioni che determinano misurazioni imprecise degli ostacoli o falsi allarmi.*

Quando il Park Assist emette un segnale acustico, il sistema audio può ridurre il volume audio impostato ad un livello predefinito.

# Sistema di parcheggio a ultrasuoni



E184301

- A L'area di copertura del sensore è di massimo 28 pollici (70 cm) dal paraurti anteriore e di 6-14 pollici (15-35 centimetri) rispetto al lato del paraurti anteriore.

Quando il veicolo si avvicina ad un oggetto, viene emesso un segnale acustico. Quando il veicolo si sposta sempre più vicino all'oggetto, la frequenza del segnale acustico aumenta. Il segnale acustico viene emesso continuamente quando un oggetto è ad una distanza pari a 30 cm o inferiore dal paraurti anteriore.

Il sistema si disattiva automaticamente quando la velocità del veicolo raggiunge i 12 km/h.

Il sistema rileva gli oggetti quando:

- Il veicolo si sta muovendo in avanti a velocità bassa.
- il veicolo si sta muovendo in avanti ad una velocità bassa e un oggetto si sta avvicinando sulla parte anteriore del veicolo ad una velocità bassa.

Premere il tasto Park Assist per disattivare il sistema. In presenza di un guasto al sistema, il display informazioni visualizza un messaggio di avvertimento e non consente l'attivazione del sistema. Vedere **Messaggi di informazioni** (pagina 101).

Se il cambio è in retromarcia (R), il sistema di rilevamento anteriore fornisce avvisi acustici quando il veicolo si sta spostando e l'oggetto rilevato si sta muovendo verso il veicolo. Una volta che il veicolo è fermo, l'avviso acustico si arresta dopo 2 secondi.

## Indicatore distanza ostacolo (se in dotazione)

Il sistema fornisce l'indicazione distanza ostacolo attraverso il display informazioni. L'indicatore distanza viene visualizzato quando il cambio è in retromarcia (R).

L'indicatore visualizza nella seguente modalità:

- Diminuendo la distanza dall'ostacolo, i blocchi dell'indicatore si illuminano e si spostano verso l'icona del veicolo.
- Se non vi fosse alcun ostacolo, i blocchi dell'indicatore distanza vengono disabilitati.

## Veicoli con cambio automatico

Se il cambio è in folle (N), il sistema fornisce l'indicazione distanza ostacolo attraverso il display informazioni. Se il veicolo si sposta, il sistema di rilevamento anteriore fornisce un avviso acustico, quando il veicolo si sta spostando ad una velocità di 12 km/h oppure inferiore ed è presente un ostacolo all'interno dell'area di rilevamento. Una volta che il veicolo è fermo, l'avviso acustico si arresta dopo 4 secondi.

Se il cambio è in posizione Drive (D) o in qualsiasi altra marcia in avanti, il sistema di rilevamento anteriore emette segnali acustici, quando il veicolo si sta spostando ed è presente un ostacolo all'interno dell'area di rilevamento. Una volta che il veicolo è fermo, l'avviso acustico si arresta dopo 2 secondi.



# Sistema di parcheggio a ultrasuoni

## SISTEMA DI RILEVAMENTO LATERALE

Il sistema di rilevamento laterale utilizza i sensori laterali anteriori e posteriori per rilevare gli ostacoli che sono vicini ai lati del veicolo. Il sistema li posiziona su una mappa virtuale nel quadro strumenti mentre il veicolo li sta superando. Il sistema rileva gli ostacoli anche quando non sono più nel campo visivo del sensore.

**Nota:** *Se un ostacolo si avvicina al lato del veicolo senza passare davanti a un sensore laterale anteriore o posteriore, l'ostacolo non sarà rilevato.*

I sensori laterali sono attivi quando il cambio è in qualsiasi altra posizione diversa da Parcheggio (P).



E190458

L'area di copertura è pari a 60 cm partendo dal lato del veicolo.

Quando il sistema rileva un oggetto vicino al lato del veicolo, viene emesso un segnale acustico. Quando l'ostacolo si avvicina al lato del veicolo, la frequenza del segnale acustico aumenta. La frequenza del segnale acustico varia a seconda del fatto che l'ostacolo sia all'interno o all'esterno del percorso di marcia del veicolo.

## Indicazione distanza (se in dotazione)



E190459

Il sistema potrebbe fornire l'indicazione distanza dell'ostacolo sul display informazioni.

Diminuendo la distanza dall'ostacolo, i blocchi indicatore si illuminano e si spostano verso l'icona del veicolo. Se non fosse stato rilevato alcun ostacolo, i blocchi dell'indicatore distanza non saranno presenti.

Con la retromarcia (R) inserita, il sistema di rilevamento laterale fornisce un'indicazione distanza visiva e acustica quando il veicolo si sposta e vengono rilevati gli ostacoli entro un raggio di 30 cm oppure quando gli ostacoli vengono rilevati entro un raggio di 30–60 cm e sono all'interno del percorso di marcia del veicolo. Se si ferma il veicolo, il segnale acustico si arresta dopo due secondi.

**Nota:** *L'indicazione distanza visiva rimane attiva con il cambio in retromarcia (R).*

# Sistema di parcheggio a ultrasuoni

Quando si innesta la marcia (D) o qualsiasi altra marcia in avanti, ad esempio, marcia bassa (L), sport (S) o qualsiasi marcia in avanti sul cambio manuale, il sistema di rilevamento laterale fornisce un'indicazione distanza visiva e acustica quando il veicolo si sposta ad una velocità di 12 km/h oppure inferiore e gli ostacoli vengono rilevati nel raggio di 30 cm oppure quando gli ostacoli vengono rilevati entro un raggio di 30–60 cm e sono all'interno del percorso di marcia del veicolo. Se si ferma il veicolo, il segnale acustico si arresta dopo due secondi e l'indicazione distanza visiva si disattiva dopo quattro secondi.

**Nota:** Se l'ostacolo rimane entro i 30–60 cm, l'indicazione distanza visiva rimane attiva.

Quando si innesta la marcia folle (N), il sistema di rilevamento laterale fornisce solo un'indicazione distanza visiva quando il veicolo si sposta ad una velocità pari a 12 km/h o inferiore, ad esempio quando si sposta su un pendio e gli ostacoli vengono rilevati nel raggio di 30 cm. Se si ferma il veicolo, l'indicazione distanza visiva si disattiva dopo quattro secondi.

Se il sistema di rilevamento laterale non fosse disponibile, i blocchi indicatore distanza laterale non saranno presenti.

Il sistema di rilevamento laterale non è disponibile nel seguente caso:

- Se si disinserisce il sistema di controllo della trazione.

Il sistema di rilevamento laterale potrebbe non essere disponibile finché non si è guidato per un tratto pari all'incirca alla lunghezza del veicolo per inizializzare nuovamente il sistema, se:

- Si inserisce, disinserisce e inserisce di nuovo l'accensione.
- Il veicolo rimane fermo per oltre due minuti.

- Il sistema frenante antibloccaggio è attivato.
- Il sistema di controllo della trazione è attivato.

## SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO AL PARCHEGGIO

### Parceggio parallelo, parceggio a pettine, assistente uscita da parceggio

#### AVVERTENZE



Quando il sistema si avvia, il conducente deve rimanere nel veicolo. Quando il sistema è attivo, il conducente è responsabile del controllo del veicolo, del monitoraggio del sistema e deve intervenire opportunamente, se necessario. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali.



I sensori potrebbero non rilevare gli oggetti in presenza di forti piogge o altre condizioni che potrebbero interferire sul loro funzionamento.

Il sistema esegue una scansione dell'area adiacente su entrambi i lati del veicolo per individuare un posto di parcheggio adatto.

Il sistema informa il conducente quando individua un posto di parcheggio adatto. Quando si ferma il veicolo, il sistema prende il controllo del volante per accompagnare il veicolo nello spazio di parcheggio.

L'assistente uscita dal parcheggio sterza automaticamente il veicolo per farlo uscire dallo spazio di parcheggio parallelo (senza mani) mentre l'utente controlla l'acceleratore, il cambio di marce e i freni. Il sistema fornisce istruzioni visive e acustiche all'utente per l'immissione nella circolazione stradale.

# Sistema di parcheggio a ultrasuoni

Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in una delle seguenti condizioni:

- si utilizza una ruota di scorta o un pneumatico che presenta un'usura decisamente superiore a quella degli altri pneumatici
- si utilizza un pneumatico di dimensioni diverse da quelle consigliate
- si cerca di parcheggiare in una curva stretta
- se il bordo del veicolo parcheggiato accanto è rialzato dal terreno (ad esempio, un autobus, un carro attrezzi o un autocarro con pianale)
- le condizioni atmosferiche sono avverse (pioggia di forte intensità, neve, nebbia, ecc.).

**Nota:** Rimuovere sempre neve, ghiaccio e un eventuale accumulo eccessivo di sporizia dai sensori situati sui paraurti o sul rivestimento paraurti. I sensori ostruiti possono influire negativamente sulla precisione del sistema. Non pulire i sensori con oggetti taglienti.

Non utilizzare il sistema se:

- Sulla parte anteriore o posteriore del veicolo è fissato un oggetto estraneo (un rimorchio o un portabiciclette) o vicino ai sensori.
- È stato fissato un oggetto sporgente (un tavolo da surf) sul tetto.
- Un oggetto estraneo danneggia o ostruisce il paraurti anteriore o posteriore oppure i sensori laterali.
- I pneumatici in uso non sono della dimensione corretta (ad esempio un pneumatico del ruotino di scorta).

## Utilizzo dell'Active Park Assist - Parcheggio parallelo



Premere una volta il tasto sulla console centrale accanto alla leva marce.

Marciano ad una velocità inferiore a 30 km/h, il sistema esegue una scansione automatica di entrambi i lati del veicolo per cercare un posto di parcheggio disponibile. Il sistema visualizza un messaggio e un relativo grafico per segnalare che sta cercando un posto di parcheggio. Utilizzare l'indicatore di direzione per selezionare la ricerca sul lato destro o sinistro del veicolo.

**Nota:** Se non viene effettuata alcuna scelta, il sistema effettua la ricerca sul lato passeggero del veicolo.



## Sistema di parcheggio a ultrasuoni

Quando il sistema trova un posto adatto, visualizza un messaggio ed emette un segnale acustico. A questo punto fermare il veicolo e attenersi alle istruzioni sullo schermo. Se il veicolo si sta muovendo molto lentamente, potrebbe essere necessario avanzare per un breve tratto prima che il sistema sia pronto per eseguire il parcheggio.

**Nota:** È necessario assicurarsi che il posto selezionato rimanga libero da ostruzioni per tutto il tempo della manovra.

**Nota:** L'Active Park Assist potrebbe non rilevare eventuali arredi urbani o altri oggetti. È necessario assicurarsi che il posto selezionato sia adatto per il parcheggio.

**Nota:** Sarebbe opportuno condurre il proprio veicolo il più possibile in parallelo rispetto agli altri veicoli mentre si passa davanti ad un posto di parcheggio.

**Nota:** Il sistema offre sempre l'ultimo posto di parcheggio rilevato (ad esempio, se il veicolo rileva diversi posti mentre si sta passando in un parcheggio, offre l'ultimo posto rilevato).

**Nota:** Se si marcia ad una velocità all'incirca superiore a 35 km/h, il sistema visualizza un messaggio per avvisare l'utente di ridurre la velocità del veicolo.

### Sistema di sterzo automatico per l'entrata nel posto di parcheggio

**Nota:** Se le velocità del veicolo supera i 9 km/h oppure un oggetto interrompe una manovra prima della fine, il funzionamento del sistema di sterzo automatico si disattiva ed è necessario riprendere il controllo completo del veicolo.

Inserendo il cambio in retromarcia (R) e staccando le mani dal volante (e nulla ostruisce il movimento), il veicolo esegue le manovre automaticamente per entrare nel posto di parcheggio. Il sistema visualizza le istruzioni per far indietreggiare il veicolo e per farlo avanzare nel posto prescelto.



Quando si ritiene che il veicolo sia parcheggiato correttamente oppure si percepisce un segnale acustico continuo emesso dal Park Assist (accompagnato da un messaggio sullo schermo e da un cicalino), arrestare completamente il veicolo.

Una volta che il sistema di sterzo automatico ha completato le manovre, il sistema visualizza un messaggio ed emette un segnale acustico segnalando che il processo dell'Active Park Assist è terminato. L'utente è responsabile di controllare le manovre di parcheggio del sistema ed eseguire qualsiasi correzione necessaria prima di uscire dal veicolo.

# Sistema di parcheggio a ultrasuoni

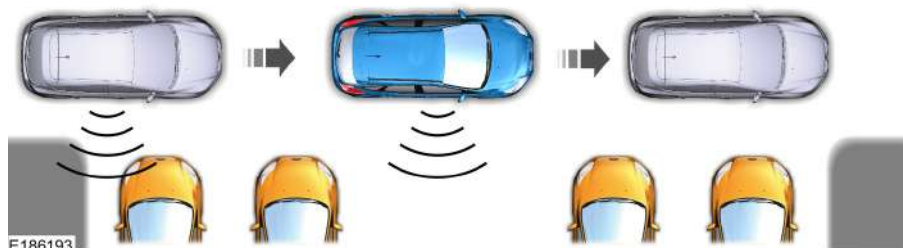
## Utilizzo dell'Active Park Assist - Parcheggio a pettine



Premere due volte il tasto sulla console centrale accanto alla leva marce.

Il sistema visualizza una messaggio e un relativo grafico per segnalare che sta cercando un posto di parcheggio. Utilizzare l'indicatore di direzione per selezionare la ricerca sul lato destro o sinistro del veicolo.

**Nota:** Se non viene effettuata alcuna scelta, il sistema effettua la ricerca sul lato passeggero del veicolo.



Quando il sistema trova un posto adatto, visualizza un messaggio ed emette un segnale acustico. A questo punto fermare il veicolo e attenersi alle istruzioni sullo schermo. Se il veicolo si sta muovendo molto lentamente, potrebbe essere necessario avanzare per un breve tratto prima che il sistema sia pronto per eseguire il parcheggio.

**Nota:** È necessario assicurarsi che il posto selezionato rimanga libero da ostruzioni per tutto il tempo della manovra.

**Nota:** Sarebbe opportuno condurre il proprio veicolo il più possibile a pettine rispetto agli altri veicoli mentre si passa davanti ad un posto di parcheggio.

**Nota:** Il sistema offre sempre l'ultimo posto di parcheggio rilevato (ad esempio, se il veicolo rileva diversi posti mentre si sta passando in un parcheggio, offre l'ultimo posto rilevato).

**Nota:** Se si marcia ad una velocità all'incirca superiore a 30 km/h, il sistema visualizza un messaggio per avvisare l'utente di ridurre la velocità del veicolo.

## Sistema di sterzo automatico per l'entrata nel posto di parcheggio

**Nota:** Se le velocità del veicolo supera i 9 km/h oppure un oggetto interrompe una manovra prima della fine, il funzionamento del sistema di sterzo automatico si disattiva ed è necessario riprendere il controllo completo del veicolo.



# Sistema di parcheggio a ultrasuoni

Inserendo il cambio in retromarcia (R) e staccando le mani dal volante (e nulla ostruisce il movimento), il veicolo esegue le manovre automaticamente per entrare nel posto di parcheggio. Il sistema visualizza le istruzioni per far indietreggiare il veicolo e per farlo avanzare nel posto prescelto.

Quando si ritiene che il veicolo sia parcheggiato correttamente oppure si percepisce un segnale acustico continuo emesso dal Park Assist (accompagnato da un messaggio sullo schermo e da un cicalino), arrestare completamente il veicolo.

Una volta che il sistema di sterzo automatico ha completato le manovre, il sistema visualizza un messaggio ed emette un segnale acustico segnalando che il processo dell'Active Park Assist è terminato. L'utente è responsabile di controllare le manovre di parcheggio del sistema ed eseguire qualsiasi correzione necessaria prima di uscire dal veicolo.

## Utilizzo dell'Active Park Assist - Assistente uscita dal parcheggio



Con il veicolo in sosta in un posto di parcheggio parallelo, premere il tasto Active Park Assist.

Il sistema visualizza una messaggio richiedendo un'indicazione di direzione. Utilizzare l'indicatore di direzione per segnalare da quale lato si desidera uscire dal parcheggio.



Il sistema determina lo spazio sulla parte anteriore e posteriore del veicolo e sterza automaticamente il veicolo per farlo uscire dal posto di parcheggio parallelo (senza mani) mentre l'utente controlla l'acceleratore, il cambio di marce e i freni. Il sistema fornisce istruzioni visive e acustiche all'utente per l'immissione nella circolazione stradale.

Dopo che il sistema ha guidato il veicolo oltre il veicolo o l'oggetto adiacente, richiede all'utente di riprendere il controllo del volante per completare l'uscita dal posto di parcheggio.

**Nota:** Se lo spazio davanti al veicolo consente una partenza agevole, la funzione dell'assistente di uscita dal parcheggio potrebbe non essere disponibile.

## Disattivazione della funzione Active Park Assist

Disattivare il sistema manualmente:

- Premendo due volte il tasto dell'Active Park Assist.
- Afferrando il volante durante una manovra o eseguendo direttamente una manovra.

# Sistema di parcheggio a ultrasuoni

- Guidando ad una velocità superiore all'incirca a 35 km/h per 30 secondi mentre è in corso una ricerca dell'Active Park Assist.
- Guidando ad una velocità superiore a 9 km/h mentre è in uso il sistema di sterzo automatico.
- Disinserendo il sistema di controllo della trazione.

Anche alcune condizioni del veicolo possono disattivare il sistema, quali:

- Il sistema di controllo della trazione è stato attivato.
- Avviene un'attivazione o si verifica un guasto dell'ABS.

Se si verifica un problema nel sistema, appare un messaggio di avviso accompagnato da un segnale acustico. Durante il normale funzionamento possono apparire dei messaggi occasionali del sistema. Contattare una concessionaria autorizzata per una riparazione del veicolo se si verificano guasti frequenti o ricorrenti del sistema.

## Ricerca guasti nel sistema

### **Il sistema non ricerca un posto di parcheggio.**

Il sistema controllo della trazione potrebbe essere spento.

Il cambio è in retromarcia (R). Il veicolo deve essere spostato in avanti affinché il sistema sia in grado di rilevare un posto di parcheggio.

### **Il sistema non offre un posto particolare.**

I sensori potrebbero essere ostruiti (ad esempio, da neve, ghiaccio o accumulo di sporcizia). I sensori ostruiti possono influire negativamente sulla funzionalità del sistema.

Non è presente sufficiente spazio nel posto di parcheggio per parcheggiare in modo sicuro il veicolo.

Non è presente sufficiente spazio per eseguire la manovra di parcheggio sul lato opposto del posto di parcheggio.

Il posto di parcheggio si trova ad una distanza superiore a 1,5 m o inferiore 0,4 m.

Il cambio è in retromarcia (R). Il veicolo deve essere spostato in avanti affinché il sistema sia in grado di rilevare un posto di parcheggio.

Il veicolo sta marciando ad una velocità superiore a 30 km/h per il parcheggio parallelo e a 35 km/h per il parcheggio a pettine.

# Sistema di parcheggio a ultrasuoni

## Il sistema non posiziona il veicolo dove l'utente desidera nel posto di parcheggio.

Il veicolo si sta spostando nella direzione opposto a quella della marcia inserita (spostando in avanti con la retromarcia [R] selezionata).

Un ciglio della superficie irregolare lungo lo spazio di parcheggio impedisce al sistema di allineare il veicolo in modo corretto.

I veicoli o gli oggetti ai bordi del posto di parcheggio potrebbero non essere posizionati correttamente.

L'utente ha fatto avanzare il veicolo eccessivamente oltre il posto di parcheggio. Il sistema funziona al meglio quando si percorre sempre la stessa distanza oltre il posto di parcheggio.

I pneumatici potrebbero non essere montati correttamente o mantenuti in condizioni adeguate (non gonfiati correttamente, dimensione errata oppure di dimensioni diverse).

Una riparazione o modifica ha alterato le capacità di rilevamento.

Un veicolo parcheggiato possiede un accessorio rialzato (macchina spargisale, spazza-neve o pianale del camion mobile).

La lunghezza del posto di parcheggio o la posizione degli oggetti parcheggiati è cambiata dopo che il veicolo è passato davanti al posto di parcheggio.

La temperatura attorno al veicolo cambia rapidamente (guidando da un garage riscaldato ad uno freddo o dopo aver lasciato un autolavaggio).

## TELECAMERA PER RETROMARCIA

### AVVERTENZE



La telecamera posteriore è un dispositivo supplementare che facilita la retromarcia; tuttavia, per ottenere la visuale completa, il guidatore deve comunque usare anche lo specchietto retrovisore interno e i retrovisori esterni.



Oggetti in prossimità delle estremità paraurti o sotto di essi, possono non essere visualizzati sullo schermo a causa della limitata copertura visiva della telecamera.

### AVVERTENZE



Arrettare il più lentamente possibile altrimenti velocità superiori possono limitare il tempo di reazione per l'arresto del veicolo.



Agire con prudenza in caso di utilizzo della telecamera posteriore con il cofano bagagliaio leggermente aperto. Con il cofano bagagliaio leggermente aperto, la telecamera è fuori posizione e l'immagine video può risultare inesatta. Con il cofano bagagliaio leggermente aperto, scompaiono tutte le indicazioni.



Agire con prudenza quando si attivano o disattivano le funzioni telecamera. Il veicolo deve essere fermo.



# Sistema di parcheggio a ultrasuoni

La telecamera posteriore fornisce una video-immagine dell'area retro veicolo.

Durante il funzionamento, il display visualizza le linee di ingombro traiettoria veicolo e la distanza degli ingombri sul retro del veicolo.



E142435

La telecamera è situata sul cofano bagagliaio.

## Uso del sistema telecamera posteriore

La telecamera posteriore mostra gli ingombri esistenti dietro il veicolo con retromarcia (R) inserita.

**Nota:** Il sistema può non essere in grado di funzionare in modo efficace a velocità superiori a 5 km/h e potrebbe non rilevare alcuni oggetti in movimento o vicini al terreno.

Il sistema impiega tre tipi di segnalazioni visive per il retro del veicolo:

- Indicazioni attive = traiettoria prevista in retromarcia.
- Indicazioni fisse = traiettoria effettiva in retromarcia rettilinea. Utile per le manovre di parcheggio in retromarcia o per allineare il veicolo rispetto ad un ostacolo posteriore.
- Indicazione di mezzera: per allineare centralmente il veicolo ad un rimorchio, ecc.

**Nota:** Se il cambio è in retromarcia (R) e il cofano del bagagliaio o il portellone è aperto, non sarà visualizzata alcuna immagine trasmessa dalla telecamera posteriore.

**Nota:** Durante il traino, la telecamera rileva e visualizza solo quello che si sta trainando. La copertura può quindi risultare limitata rispetto al normale e alcuni ostacoli possono non essere visibili. Su alcuni veicoli, le indicazioni scompaiono quando si collega un gancio di traino per rimorchio.

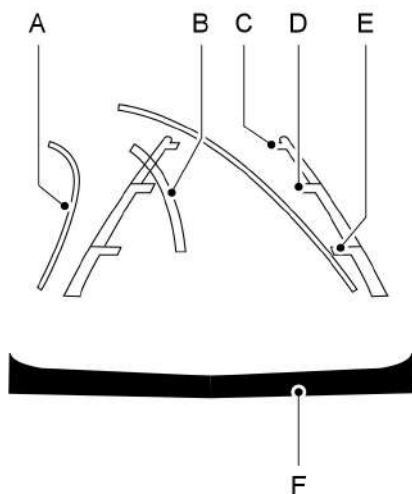
Il funzionamento della telecamera può risultare compromesso nelle seguenti condizioni:

- Durante le ore notturne o al buio in caso di mancato funzionamento di una o ambedue le luci retromarcia.
- Presenza di fango, acqua, detriti o altri impedimenti della telecamera. In presenza di sporcizia, strofinare la lente delicatamente con un panno soffice pulito privo di filacce e detersivo neutro non abrasivo.
- Il retro veicolo ha subito urti o danni, con conseguente errato allineamento della telecamera.

## Indicazioni telecamera

**Nota:** Le indicazioni attive sono visibili solo con cambio in retromarcia (R).

# Sistema di parcheggio a ultrasuoni



E142436

- A Indicazioni attive
- B Mezzeria
- C Indicazione fissa = Zona verde
- D Indicazione fissa = Zona gialla
- E Indicazione fissa = Zona rossa
- F Paraurti posteriore

Le indicazioni attive compaiono solo per le indicazioni fisse. Per attivare le indicazioni attive, ruotare il volante in modo da puntare gli indicatori in direzione della traiettoria prevista. Modificando la posizione del volante in retromarcia varia anche la traiettoria del veicolo da quella originariamente prevista.

Per attivare le indicazioni attive, ruotare il volante in modo da puntare gli indicatori in direzione della traiettoria prevista. Le indicazioni attive non compaiono con volante in posizione di guida rettilinea.

Procedere sempre con prudenza durante la retromarcia. Gli ingombri all'interno della zona rossa sono i più prossimi al veicolo mentre quelli nella zona verde sono i più lontani. Passando dalla zona verde a quella gialla o a quella rossa, gli ingombri si avvicinano al veicolo. Per una migliore copertura di entrambi i lati e del retro del veicolo usare i retrovisori laterali e quello interno.

## Zoom manuale

### PERICOLO



Quando lo zoom manuale è attivo, l'intera area dietro al veicolo potrebbe non essere visualizzata. Si prega di fare attenzione alle zone circostanti quando si usa la funzione zoom manuale.

**Nota:** La funzione zoom manuale è disponibile solo con cambio in retromarcia (R).

**Nota:** Attivando lo zoom manuale si visualizza solo la mezzeria veicolo.

Le impostazioni selezionabili per tale funzione sono Zoom avanti (+) Zoom indietro (-). Premere il simbolo sullo schermo della telecamera per modificare la visualizzazione. Il valore predefinito è impostato su Zoom OFF.

Ciò consente al conducente di avere una visualizzazione più ingrandita di un oggetto dietro al veicolo. L'immagine ingrandita mantiene il paraurti nell'immagine per fornire al conducente un riferimento. La funzione zoom si attiva solo con cambio in retromarcia (R).

## Impostazioni sistema telecamera

Per accedere alle impostazioni telecamera posteriore, con retromarcia (R) non inserita procedere alle selezioni su display multifunzione indicate di seguito.

# Sistema di parcheggio a ultrasuoni

---

<b>Menu principale</b>
Impostaz.
Veicolo
Impostazioni videocamera

## ***Park Assist o Park Pilot potenziati***

Le impostazioni selezionabili per tale funzione sono ON e OFF.

Il sistema utilizza punti di segnalazione di colore verde, giallo e rosso, i quali vengono visualizzati sulla parte superiore dell'immagine video quando uno qualsiasi dei sistemi di rilevamento individua un oggetto.

## ***Ritardo telecamera posteriore***

Le impostazioni selezionabili per tale funzione sono ON e OFF.

L'impostazione predefinita per il ritardo telecamera posteriore è OFF.

Passando dalla retromarcia (R) a qualsiasi altra marcia diversa da parcheggio (P), l'immagine della telecamera rimane sul display finché:

- La velocità del veicolo aumenta in modo sufficiente.
- Si inserisce la posizione parcheggio (P).
- Sono trascorsi 10 secondi.

# Controllo di crociera

## PRINCIPI DI FUNZIONAMENTO

Il controllo di crociera consente di mantenere la velocità impostata senza dover tenere il piede sul pedale dell'acceleratore. È possibile utilizzare il controllo di crociera quando la velocità del veicolo è superiore a 30 km/h.

## UTILIZZO DEL CONTROLLO VELOCITÀ DI CROCIERA

### AVVERTENZE



Non utilizzare il controllo di crociera in condizioni di traffico intenso, su strade tortuose o in caso di superfici stradali sdruciolevoli. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi, talvolta anche letali.



Durante la marcia in discesa, è possibile che la velocità del veicolo superi il valore impostato. Il sistema non aziona i freni ma visualizza un avviso.



E197198

I comandi del controllo di crociera si trovano sul volante.

### Inserimento controllo di crociera

Premere e rilasciare **ON**.



La spia appare nel quadro strumenti.

### Impostazione della velocità di crociera

1. Accelerare fino a raggiungere la velocità desiderata.
2. Premere e rilasciare **SET+**.
3. Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.

**Nota:** La spia cambia di colore.

**Nota:** Il controllo di crociera si disattiva se la velocità del veicolo si riduce più di 16 km/h rispetto alla velocità impostata per la marcia in salita.

### Modifica della velocità impostata

- Premere il pedale dell'acceleratore o del freno per raggiungere la velocità desiderata. Premere e rilasciare **SET+**.
- Premere e mantenere premuto **SET+** o **SET-**. Rilasciare il comando una volta raggiunta la velocità desiderata.
- Premere e rilasciare **SET+** o **SET-**. La velocità impostata varierà a incrementi di circa 5 km/h.

**Nota:** Se si accelera premendo il pedale dell'acceleratore, la velocità impostata non cambia. Rilasciando il pedale dell'acceleratore, il veicolo ritorna alla velocità precedentemente impostata.

### Annullamento della velocità impostata

Premere e rilasciare **CAN** o toccare il pedale del freno. La velocità impostata non verrà cancellata.

### Ripristino della velocità impostata

Premere e rilasciare **RES**.

# Controllo di crociera


## Disinserimento controllo di crociera


Premere e rilasciare **OFF** quando il sistema è in standby oppure disinserire l'accensione.


**Nota:** Se si disattiva il sistema, la velocità impostata viene cancellata.


## UTILIZZO DEL CONTROLLO ACC (se in dotazione)


### AVVERTENZE

 Prestare sempre grande attenzione alla variazione delle condizioni stradali, in particolare quando si usa il controllo di crociera adattivo. Il controllo di crociera adattivo non sostituisce una guida attenta e prudente. L'inosservanza di una qualsiasi di tali avvertenze qui di seguito oppure la mancata attenzione sulla strada potrebbero causare un incidente, lesioni personali gravi o letali.


 Il sistema non è un sistema di avvertenza o di prevenzione delle collisioni. Sarà quindi necessario intervenire se il sistema non rileva la presenza del veicolo che precede.


 Il controllo di crociera adattivo non rileva veicoli fermi o che procedono lentamente ad una velocità al di sotto di 10 km/h.


 Il sistema non frena in caso di veicoli fermi o che procedono lentamente, pedoni, oggetti sulla strada, veicoli che sorraggiungono in senso opposto o veicoli che attraversano la strada.


 Non utilizzare il sistema quando si entra o esce dall'autostrada.

### AVVERTENZE

 Non utilizzare il controllo di crociera adattivo in condizioni di traffico intenso, su strade tortuose o in caso di superfici stradali sdruciolevoli. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi, talvolta anche letali.

 Non utilizzare il sistema in condizioni di scarsa visibilità, in particolare in presenza di nebbia, pioggia intensa, spruzzate o neve.

 Non usare il sistema durante il traino di un rimorchio con comandi dei freni elettronici del rimorchio montati post-vendita. I comandi dei freni elettronici del rimorchio montati post-vendita non funzionano correttamente quando il sistema è attivo, in quanto i freni vengono controllati elettronicamente. L'inosservanza di tale indicazione potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo, provocando lesioni personali gravi. I freni ad inerzia, i sistemi frenanti ad espansione ed altri tipi di dispositivi di frenata per rimorchio non elettronici non sono interessati da tale problema.

 Non utilizzare dimensioni pneumatici diverse da quelle raccomandate in quanto ciò può pregiudicare il normale funzionamento del sistema. L'inosservanza di tale indicazione potrebbe causare una perdita di controllo del veicolo, provocando lesioni personali gravi.

Il sistema è progettato per aiutare il conducente a mantenere una distanza di sicurezza dal veicolo che precede. Se non vi sono veicoli che precedono, il sistema mantiene la velocità impostata. Il sistema è studiato per garantire migliori prestazioni del proprio veicolo quando questo si trova dietro ad altri veicoli che lo precedono sulla stessa corsia nella stessa direzione di marcia. È possibile selezionare una delle cinque impostazioni distanza.

# Controllo di crociera

Il sistema si basa sull'uso di un sensore radar che proietta un fascio direttamente davanti al veicolo. Tale fascio rileva qualsiasi veicolo che marcia davanti entro la gamma stabilita dal sistema.

Se non vi sono veicoli davanti al proprio veicolo, il sistema mantiene la velocità impostata.

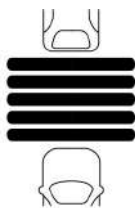


E144501

Utilizzare i comandi del volante per azionare il sistema.

## Attivazione del sistema

Premere e rilasciare il tasto del controllo di crociera adattivo **CAN/OFF**.

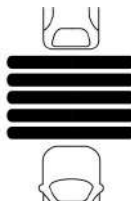


E82312

L'indicatore controllo di crociera, l'indicatore **SET mph (kph)** e l'indicatore impostazione distanza corrente e la modalità **Standby** sono visualizzati sul quadro strumenti.

## Impostazione della velocità

1. Accelerare fino a raggiungere la velocità desiderata.
2. Premere e rilasciare **SET-**.
3. Il display informazioni visualizza una spia verde, l'impostazione distanza corrente e la velocità impostata desiderata.
4. Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.



E82312

5. Quando il sistema rileva la presenza di un veicolo che precede, questo viene visualizzato sopra le barre orizzontali.

**Nota:** Con il controllo di crociera adattivo attivo, la velocità impostata visualizzata sul display informazioni potrebbe leggermente variare da quella del tachimetro.

## Modifica della velocità impostata

- Premere il pedale dell'acceleratore o del freno per raggiungere la velocità desiderata. Premere e rilasciare **SET-**.
- Premere e mantenere premuto **RES+** oppure **SET-** finché la velocità impostata desiderata compare sul display informazioni. La velocità del veicolo passerà gradualmente sulla velocità impostata.
- Premere e rilasciare **RES+** oppure **SET-**. La velocità impostata varierà a incrementi di 1 km/h.

# Controllo di crociera

Il sistema può azionare i freni per rallentare il veicolo alla nuova velocità impostata. La velocità impostata viene continuamente visualizzata sul display informazioni mentre il sistema è attivo.

## Annullamento della velocità impostata

Premere il pedale del freno oppure il pedale frizione per un lasso di tempo prolungato oppure premere e rilasciare il tasto controllo di crociera adattativo **CAN/OFF**. L'ultima velocità impostata viene visualizzata barrata.

## Ripristino della velocità impostata

Premere e rilasciare **RES+**. Il veicolo ritorna alla velocità di crociera desiderata impostata e all'impostazione distanza precedenti. La velocità impostata viene continuamente visualizzata sul display informazioni mentre il sistema è attivo.


## Disattivazione del sistema

Premere e rilasciare il tasto **CAN/OFF** del controllo di crociera adattivo quando il sistema è in standby oppure disinserire l'accensione.

**Nota:** *Allo spegnimento dell'accensione, la velocità impostata viene cancellata.*

## Veicolo che precede sulla stessa carreggiata

### AVVERTENZE

 Quando si segue un altro veicolo sulla stessa carreggiata, il veicolo non decelera automaticamente arrestandosi, e nemmeno decelera sempre in modo sufficientemente veloce per evitare un impatto senza l'intervento del conducente. Occorre sempre azionare i freni, quando necessario. L'inosservanza di tale indicazione potrebbe causare un impatto con lesioni personali gravi, talvolta letali.

### AVVERTENZE



Il controllo di crociera adattivo segnala solo i veicoli rilevati tramite il sensore radar. In alcuni casi, potrebbe non esserci alcuna segnalazione oppure la segnalazione potrebbe essere fornita in ritardo. Quando necessario, occorre sempre azionare i freni. L'inosservanza di tale indicazione potrebbe causare un impatto con lesioni personali gravi, talvolta letali.

Quando un altro veicolo che precede si immette sulla stessa corsia del veicolo oppure un veicolo davanti sulla stessa corsia rallenta, la velocità del veicolo si regola per mantenere una distanza preimpostata.

La grafica veicolo davanti si illumina.

Il veicolo mantiene una distanza costante dietro al veicolo che precede fino a quando:

- Il veicolo davanti accelera raggiungendo una velocità che supera la velocità impostata.
- Il veicolo davanti si sposta dalla corsia del conducente o dalla sua visuale.
- La velocità del veicolo scende al di sotto di 20 km/h.
- Viene impostata una nuova distanza.

Il sistema aziona i freni per rallentare il veicolo al fine di mantenere una distanza di sicurezza dal veicolo che precede. L'azione di frenata massima che il sistema può eseguire è limitata. È possibile escludere il sistema, azionando i freni.

Se il sistema prevede che la propria azione di frenata massima è insufficiente, emette un segnale acustico di avviso e appare un messaggio sul display informazioni mentre il sistema continua a frenare.

Il sistema è progettato per assistere il conducente segnalandogli il rischio di collisione con il veicolo che precede.

# Controllo di crociera

Il sistema è progettato per avvisare il conducente mediante cicalini e una segnalazione visiva sul display informazioni.

La funzione di attivazione del dispositivo di frenata automatica viene attivata per consentire la massima efficacia della frenata e ridurre la gravità dell'eventuale impatto con il veicolo che precede.

**Nota:** I freni possono emettere un suono quando vengono modulati dal sistema controllo di crociera adattivo.

## Impostazione della distanza dal veicolo che precede

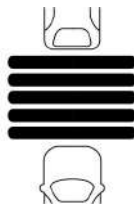


E144502

- A Riduzione della distanza.
- B Aumento della distanza.

È possibile aumentare o ridurre la distanza tra il proprio veicolo e il veicolo che precede premendo il controllo distanza.

**Nota:** È assolutamente responsabilità del conducente di selezionare una distanza adeguata alle condizioni di guida.



E82312

La distanza selezionata appare sul display informazioni come illustrato dalle barre nel grafico. Sono disponibili cinque impostazioni distanza.

**Nota:** L'impostazione del distacco è legata al tempo e pertanto la distanza verrà automaticamente regolata in base alla velocità.

## Impostazioni distanza del controllo di crociera adattativo

Velocità imposta km/h	Visualizzazione grafica: barre visualizzate tra i veicoli	Distanza in tempo: secondi	Distanza m	Comportamento dinamico
100	1	1	28	Sport
100	2	1,2	33	
100	3	1,5	42	Normale



# Controllo di crociera

Velocità imposta km/h	Visualizzazione grafica: barre visualizzate tra i veicoli	Distanza in tempo: secondi	Distanza m	Comportamento dinamico
100	4	1,8	50	
100	5	2,1	58	Comfort

**Nota:** Lo stato del sistema e la distanza impostata rimangono invariati ogni volta che l'accensione viene inserita.

## Disattivazione del sistema

### PERICOLO



Qualora il conducente disattivasse il sistema premendo il pedale dell'acceleratore, il sistema non aziona automaticamente i freni per mantenere il distacco da qualsiasi veicolo che precede.

Premendo il pedale dell'acceleratore, è possibile annullare la velocità e la distanza impostate.



Quando si disattiva il sistema, si accende una spia verde e la grafica veicolo davanti non viene visualizzata sul display informazioni.

Il sistema si riattiverà al rilascio del pedale dell'acceleratore. La velocità del veicolo si riduce alla velocità impostata o ad una velocità più bassa se il veicolo sta seguendo un veicolo che marcia più lentamente.

## Disattivazione automatica

Il sistema non funziona a velocità inferiori a 20 km/h. Il sistema emette un segnale acustico e i freni automatici si attivano se il veicolo scende al di sotto di tale velocità.

La disattivazione automatica può inoltre verificarsi se:

- I pneumatici perdono aderenza.
- Il regime motore è troppo basso.
- Viene inserito il freno di stazionamento.

**Nota:** Se la velocità del veicolo scende eccessivamente, il display informazioni visualizza un regime motore basso. Passaggio ad una marcia inferiore (solo cambio manuale) per evitare l'annullamento automatico.

## Uso in condizioni di pendenza

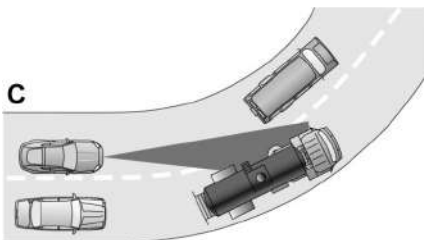
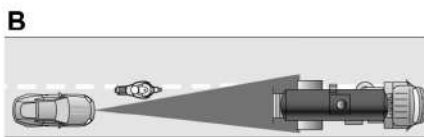
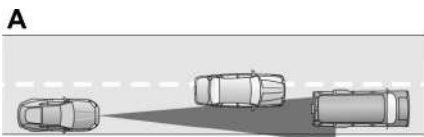
Sarebbe sempre opportuno selezionare una marcia più bassa quando il sistema è attivo in situazioni, quali una guida in discesa prolungata su pendii ripidi, ad esempio, in zone montagnose. Il sistema necessita di una frenata motore aggiuntiva in tali situazioni per ridurre il carico sul sistema frenante convenzionale del veicolo, al fine di evitare il surriscaldamento dei freni.

**Nota:** Viene emesso un segnale acustico e il sistema si disattiva, se si azionano i freni per un lasso di tempo prolungato. Ciò consente ai freni di raffreddarsi. Il sistema funziona di nuovo normalmente quando i freni si sono raffreddati.

# Controllo di crociera

## Problemi relativi al raggio di rilevamento

Il sensore radar ha un campo visivo limitato. In alcune situazioni il sistema non potrebbe rilevare i veicoli o rileva un veicolo più tardi di quanto previsto. La grafica veicolo davanti non si illuminerà, se il sistema non rileva la presenza di un veicolo davanti.



E71621

Gli inconvenienti di rilevamento si verificano:

- A In caso di veicoli che si avvicinano al bordo della propria corsia e che possono essere rilevati solo dopo che si sono spostati completamente sulla corsia dove si sta marciando.
- B Il rilevamento della presenza di motociclisti potrebbe avvenire con ritardo o non avvenire del tutto.
- C In caso di veicoli che precedono, quando si entra e esce da una curva. Il fascio di rilevamento non segue le curve molto pronunciate.

In questi casi il sistema potrebbe frenare in ritardo o in modo inaspettato. Prestare attenzione e intervenire se necessario.

Se qualcosa colpisce la parte anteriore del veicolo oppure si verifica un danno, la zona di rilevamento del radar può subire delle modifiche. Questo potrebbe causare il mancato rilevamento dei veicoli o rilevamenti errati. Rivolgersi appena possibile ad una concessionaria autorizzata.

## Sistema non disponibile

Le condizioni che possono causare la disattivazione del sistema oppure evitare al sistema di attivarsi quando necessario includono:

- Un sensore bloccato.
- Temperatura freni elevata.
- Un guasto nel sistema o in un sistema collegato.

# Controllo di crociera

## Sensore bloccato



E145632

Viene visualizzato un messaggio se qualcosa ostruisce i segnali radar dal sensore. Il sensore è montato sulla griglia inferiore. Il sistema non è in grado di rilevare un veicolo che precede e non funziona se qualcosa ostruisce i segnali radar.

Mantenere la parte anteriore del veicolo libera da sporczia, emblemi o oggetti metallici. Questo riguarda anche le protezioni anteriori del veicolo e le luci supplementari montate post-vendita che potrebbero ostacolare il funzionamento del sensore.

**La seguente tabella riporta le possibili cause e azioni per tale visualizzazione di messaggi.**

Causa	Operazione
La superficie del radar sulla griglia è sporca o sulla superficie sussiste un qualsiasi tipo di ostruzione.	Pulire la superficie della griglia davanti al radar oppure rimuovere l'oggetto che causa l'ostruzione.
La superficie del radar nella griglia è pulita ma il messaggio rimane sul display.	Attendere qualche istante. Il radar potrebbe impiegare alcuni minuti prima di rilevare che la zona è libera da ostruzioni.
Pioggia battente oppure neve stanno interferendo con i segnali radar.	Non usare il sistema in tali condizioni, in quanto potrebbe non rilevare i veicoli che precedono.
Vortici d'acqua, neve o ghiaccio sulla superficie della strada potrebbero interferire con i segnali radar.	Non usare il sistema in tali condizioni, in quanto potrebbe non rilevare i veicoli che precedono.

È possibile ricevere un avviso di bloccaggio ma in realtà non sussiste alcun bloccaggio. Una condizione di bloccaggio falso si autorisolve o cancella dopo un ciclo di accensione.

## Passaggio al controllo di crociera normale

### PERICOLO



Il controllo di crociera normale non frena il veicolo, se i veicoli che precedono marcano più lentamente. Essere sempre consapevoli della modalità selezionata e azionare i freni, ove necessario.

## Controllo di crociera

---

È possibile passare manualmente dal controllo di crociera adattivo al controllo di crociera normale usando il display informazioni.



La spia controllo di crociera sostituisce la spia controllo di crociera adattivo, se si seleziona il controllo di crociera normale.

L'impostazione della distanza non appare sul display, il sistema non risponde automaticamente ai veicoli che precedono e i freni automatici non si attivano. Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.

## LIMITATORE DI VELOCITÀ

### Principi di funzionamento

#### PERICOLO



Durante la marcia in discesa, è possibile che la velocità superi il valore impostato. Il sistema non aziona i freni ma emette una segnalazione.

Il sistema consente di impostare una velocità alla quale sarà limitato il veicolo. La velocità impostata diventerà la velocità massima effettiva del veicolo ma con l'opzione di poter provvisoriamente superare tale limite, qualora necessario.

### Uso del BLIS

**Nota:** Il limite di velocità impostato può essere intenzionalmente superato, se necessario, per un breve periodo di tempo, ad esempio durante un sorpasso.

**Il sistema viene azionato tramite comandi di regolazione montati sul volante.**



E184571

### Disinserendo e reinserendo il sistema

Premere LIM CNCL/OFF per impostare il limitatore in modalità di standby. Il display informazioni chiederà di impostare una velocità. Per disattivare il sistema, premere LIM CNCL/OFF con il limitatore in modalità di standby.

### Impostazione del limite di velocità

- Premere SET- con il limitatore in modalità di standby per impostare il limitatore sulla velocità veicolo corrente.
- Premere RES+ oppure SET- per selezionare il limite di velocità desiderato. La velocità viene indicata sul display informazioni e memorizzata come velocità impostata.
- Premere LIM CNCL/OFF per annullare il limitatore e portarlo in modalità di standby. Il display informazioni visualizza la velocità impostata barrata.
- Premere RES+ per ripristinare il limitatore. Il display informazioni visualizza la velocità impostata.

### Superamento intenzionale del limite di velocità impostato

Premere momentaneamente a fondo il pedale dell'acceleratore per disattivare il sistema. Il sistema si riattiverà una volta che la velocità del veicolo scende al di sotto di quella impostata.

### Segnalazioni del sistema

Se si supera accidentalmente la velocità impostata, l'indicatore velocità impostata sul display informazioni lampeggia e il sistema emette un cicalino di avviso.

Superando intenzionalmente la velocità impostata, sul display informazioni lampeggia solo l'indicatore velocità impostata.

# Ausili di guida



## SEGNALAZIONE PER GUIDATORE

### Principio di funzionamento

#### AVVERTENZE

-  Il sistema non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con l'attenzione e la diligenza dovute.
-  Quando il sistema è attivo, il conducente è responsabile del controllo del veicolo, del monitoraggio del sistema e deve intervenire opportunamente, se necessario.
-  In caso di ostruzione del sensore, il sistema potrebbe non funzionare.
-  Se si avverte la stanchezza, effettuare delle soste con regolarità, come richiesto, senza attendere che sia il sistema a dirlo.
-  Effettuare le soste soltanto in luoghi sicuri.
-  Alcuni stili e comportamenti di guida possono provocare l'emissione di avvertimenti dal sistema, anche quando non si è in condizioni di stanchezza.
-  Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. La pioggia, la neve, gli spruzzi e forti contrasti di luce possono influire sul sensore.
-  Se il sensore non è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie della strada, il sistema non funziona.
-  Il sistema potrebbe non funzionare nelle aree interessate da lavori stradali.
-  Il sistema potrebbe non funzionare su strade con curve o corsie strette.

#### AVVERTENZE

-  Non effettuare riparazioni nella zona del parabrezza immediatamente circostante al sensore.
-  Se il veicolo è dotato di un kit per le sospensioni non originale, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.

**Nota:** Pulire il parabrezza da corpi estranei quali escrementi di uccelli, insetti e neve o ghiaccio.

**Nota:** Il sistema si rivela utile percorrendo strade principali e autostrade veloci.

**Nota:** Il sistema calcola un livello di allerta quando la velocità del veicolo è superiore a 40 mph (65 km/h).

Il sistema tiene automaticamente sotto controllo il comportamento di guida.

Il sistema è progettato per allertare il conducente se rileva che si sta assopendo o se riscontra un peggioramento nello stile di guida.

### Utilizzo della segnalazione per guidatore

#### Disinserendo e reinserendo il sistema

**Nota:** Il sistema rimarrà inserito o disinserito in funzione di come era impostato l'ultima volta.

Attivare il sistema tramite il display informazioni. Vedere **Display informazioni** (pagina 91).

Il sistema calcolerà il livello di allerta sulla base del comportamento di guida rispetto alle delimitazioni delle corsie e ad altri fattori.

#### Segnalazioni del sistema

**Nota:** Il sistema non emette segnalazioni di avvertimento a velocità inferiori a 40 mph (65 km/h).

# Ausili di guida

Il sistema di segnalazione si compone di due fasi:

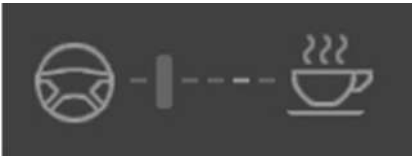
1. emissione di una segnalazione provvisoria per consigliare di fare una pausa. Questo messaggio appare solamente per un breve periodo di tempo.
2. Se non ci si concede una pausa e il sistema rileva che la guida peggiora, viene emessa un'ulteriore segnalazione. Questa rimarrà visualizzata nel display fino a che non viene intenzionalmente eliminata. Vedere **Messaggi di informazioni** (pagina 101).

Per cancellare l'avvertimento, premere **OK** sul comando del volante.

## Visualizzazioni del sistema

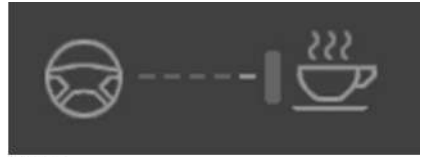
Quando è attivo, il sistema funzionerà automaticamente background ed emetterà gli avvertimenti solo se necessario. Lo stato del sistema è visualizzabile sempre attraverso il display informazioni. Vedere **Informazioni generali** (pagina 91).

Il livello di allerta è indicato da sei segmenti sotto forma di barra colorata.



E131358

Il livello di allerta non indica la necessità di una sosta.



E131359

Il livello di allerta è critico e indica che il conducente deve fare una pausa non appena ciò può essere fatto in sicurezza.

A mano a mano che il livello di allerta calcolato diminuisce, la barra di stato si sposta da sinistra a destra. Quando è visualizzata l'icona della sosta, il colore passa da verde a giallo e, solo per ultimo, a rosso (quando occorre effettuare la sosta).

- Verde: la sosta non è richiesta;
- Giallo: primo avvertimento (temporaneo);
- Rosso: secondo avvertimento.

Il livello di allerta viene visualizzato di colore grigio se:

- il sensore della telecamera non è in grado di tracciare le linee di demarcazione delle corsie;
- la velocità della vettura scende al di sotto di circa 40 mph (65 km/h).

## Ripristino del sistema

Il sistema può essere ripristinato:

- disinserendo e reinserendo l'accensione;
- arrestando il veicolo e quindi aprendo e chiudendo la portiera lato guida.

# Ausili di guida

## SISTEMA DI MANTENIMENTO DELLA CORSIA

### Segnalazione mantenimento della corsia

#### Principio di funzionamento

##### AVVERTENZE



Il sistema non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con l'attenzione e la diligenza dovute.



Quando il sistema è attivo, il conducente è responsabile del controllo del veicolo, del monitoraggio del sistema e deve intervenire opportunamente, se necessario.



In caso di ostruzione del sensore, il sistema potrebbe non funzionare.



Il sensore potrebbe confondere altre strutture o oggetti con le linee di demarcazione delle corsie e quindi commettere degli errori. Ne consegue che la segnalazione potrebbe non essere veritiera o non essere del tutto emessa.



Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. La pioggia, la neve, gli spruzzi e forti contrasti di luce possono influire sul sensore.



Se il sensore non è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie della strada, il sistema non funziona.



Il sistema potrebbe non funzionare nelle aree interessate da lavori stradali.



Il sistema potrebbe non funzionare su strade con curve o corsie strette.



Non effettuare riparazioni nella zona del parabrezza immediatamente circostante al sensore.

##### AVVERTENZE



Se il veicolo è dotato di un kit per le sospensioni non originale, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.

**Nota:** Pulire il parabrezza da corpi estranei quali escrementi di uccelli, insetti e neve o ghiaccio.

**Nota:** Il sistema può rivelarsi utile percorrendo strade principali e autostrade veloci.

**Nota:** Il sistema potrebbe non funzionare in caso di brusche frenate o accelerazioni e quando si sterza volutamente il veicolo.

**Nota:** Il sistema funziona in presenza di almeno una linea di demarcazione della corsia.

**Nota:** Il sistema può essere usato soltanto a velocità superiori a 40 mph (65 km/h).

Il sensore è posto dietro lo specchietto retrovisore interno. Il sensore controlla costantemente le condizioni per segnalare l'eventuale involontario spostamento verso i bordi della corsia quando si procede ad alta velocità.

Il sistema rileva e segue automaticamente le linee di demarcazione delle corsie stradali. Se il veicolo si sposta involontariamente verso le linee di demarcazione delle corsie, sul display informazioni apparirà una segnalazione. Viene anche trasmessa una segnalazione sotto forma di una vibrazione avvertibile tramite il volante.

#### Utilizzo della segnalazione mantenimento della corsia

##### Disinserendo e reinserendo il sistema

**Nota:** Quando il sistema è disinserito, una spia di avvertenza rimane accesa sul display informazioni. Vedere **Spie e indicatori** (pagina 85).



# Ausili di guida

**Nota:** Lo stato e le impostazioni del sistema non variano inserendo e disinserendo l'accensione.



E132099

Attivare e disattivare il sistema utilizzando il pulsante posto sulla leva degli indicatori di direzione.

Premere due volte il pulsante per attivare il sistema. Premere il pulsante per disattivare il sistema.

## **Impostazione del livello di vibrazioni del volante**

Il sistema ha tre livelli di intensità impostabili dal display informazioni. Vedere **Informazioni generali** (pagina 91).

## **Impostazione della sensibilità del sistema**

È possibile regolare la prontezza con la quale il sistema segnala un'eventuale situazione di pericolo. Il sistema ha due livelli di sensibilità impostabili dal display informazioni. Vedere **Informazioni generali** (pagina 91).

## **Segnalazioni del sistema**



E132651

Una fila di segmenti di demarcazione viene visualizzata su entrambi i lati dell'icona del veicolo.

Le linee di demarcazione delle corsie sono codificate per colore come segue:

- Verdi: il sistema è pronto per segnalare un'eventuale abbandono non intenzionale della corsia.
- Rossi: il veicolo si sta avvicinando o è troppo vicino alla linea rilevata di demarcazione della corsia. Reagire prontamente in sicurezza per riportare il veicolo in posizione corretta.
- Grigio: il controllo della relativa linea di demarcazione corsia verrà disabilitato.

Esempi nei quali il controllo della linea di demarcazione corsia può essere disabilitato:

- Il sensore potrebbe non rilevare le linee di demarcazione delle corsie stradali.
- Viene inserito l'indicatore di direzione del lato in cui si trova il veicolo.
- Se si agisce direttamente sul volante, accelerare velocemente o frenare bruscamente.
- La velocità del veicolo non rientra nei limiti di funzionamento.

# Ausili di guida

- In caso di intervento dell'ABS o del controllo della stabilità.
- In caso di corsia stretta.

Se le linee di demarcazione della corsia visualizzate diventano rosse oppure se si avvertono vibrazioni sul volante, occorre intervenire prontamente e in sicurezza al fine di riallineare il veicolo. Correggere immediatamente eventuali spostamenti involontari verso i bordi della corsia.

## Ausilio al mantenimento della corsia

### Disinserendo e reinserendo il sistema

**Nota:** Il sistema non si attiva automaticamente ogni volta in cui viene inserita l'accensione.

**Nota:** Attivando il sistema, la funzione segnalazione mantenimento della corsia si abiliterà automaticamente.



E132099

Attivare e disattivare il sistema utilizzando il pulsante posto sulla leva degli indicatori di direzione.

Premere tre volte il pulsante per attivare il sistema. Premere il pulsante per disattivare il sistema.

### Impostazione della sensibilità del sistema

È possibile regolare la prontezza con la quale il sistema segnala un'eventuale situazione di pericolo. Il sistema ha due livelli di sensibilità impostabili dal display informazioni. Vedere **Informazioni generali** (pagina 91).

## Segnalazioni del sistema



E132651

Una fila di segmenti di demarcazione viene visualizzata su entrambi i lati dell'icona del veicolo.

Le linee di demarcazione delle corsie sono codificate per colore come segue:

- Verdi: il sistema è pronto per segnalare un'eventuale abbandono non intenzionale della corsia.
- Gialle: il sistema applica automaticamente una coppia sterzante per riallineare la traiettoria del veicolo e riportarlo nella posizione corretta sulla corsia.
- Rossi: il veicolo si sta avvicinando o è troppo vicino alla linea rilevata di demarcazione della corsia. Il volante emetterà una vibrazione quale avvertimento. Reagire prontamente in sicurezza per riportare il veicolo in posizione corretta.

Esempi nei quali il controllo della linea di demarcazione corsia può essere disabilitato:

- Il sensore potrebbe non rilevare le linee di demarcazione delle corsie stradali.
- Viene inserito l'indicatore di direzione del lato in cui si trova il veicolo.

# Ausili di guida

- Se si agisce direttamente sul volante, accelerare velocemente o frenare bruscamente.
- La velocità del veicolo non rientra nei limiti di funzionamento.
- In caso di intervento dell'ABS o del controllo della stabilità.
- In caso di corsia stretta.

**Nota:** Il sistema può essere escluso in qualsiasi momento durante il funzionamento ruotando il volante.

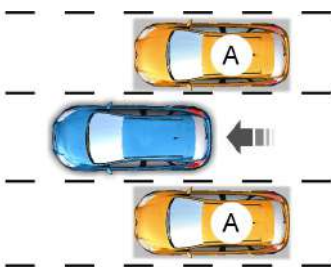
## SISTEMA DI INFORMAZIONI ANGOLO CIECO

### Sistema di informazione punti ciechi (BLIS™) con Cross Traffic Alert (se in dotazione)

#### PERICOLO



Non utilizzare il sistema al posto degli specchietti retrovisori o dello sguardo oltre le spalle prima di cambiare corsia. Il sistema deve essere utilizzato al solo scopo di ausilio. Non sostituisce assolutamente una guida attenta.



E124788

Si tratta di una comoda funzionalità che assiste l'utente nel rilevare i veicoli che possono entrare nella zona punto cieco (A). L'area di rilevamento si trova su entrambi i lati del veicolo e si estende verso il retro a partire dagli specchietti retrovisori fino a circa 10 piedi (3 metri) dietro il paraurti posteriore. Il sistema è progettato per avvisare il conducente dell'ingresso nella zona d'ombra di altri veicoli durante la marcia.

Il Cross Traffic Alert è stato progettato per avvisare l'utente di veicoli che si avvicinano sui lati del veicolo quando il cambio è in retromarcia (R).

**Nota:** Il sistema di informazione punti ciechi non evita il contatto con altri veicoli o oggetti. Non rileva nemmeno i veicoli parcheggiati, le persone, gli animali o le infrastrutture (recinti, guardrail, alberi, ecc.). È stato progettato solo per avvisare l'utente della presenza di veicoli nei punti ciechi.

**Nota:** I veicoli che attraversano la zona d'ombra rapidamente (solitamente meno di 2 secondi) non attivano la segnalazione.

#### Uso dei sistemi

Il sistema di informazione punti ciechi si attiva quando si avvia il motore e si marcia in avanti ad una velocità superiore a 8 km/h. Il sistema rimane attivo quando il cambio è posizionato sulla marcia (D) o in folle (N). Se si disinnesta la marcia (D) o folle (N), il sistema entra nella modalità Cross Traffic Alert. Una volta che si innesta di nuovo la marcia (D), il sistema di informazione punti ciechi si riattiva quando si marcia ad una velocità superiore a 8 km/h.

**Nota:** Il sistema di informazione punti ciechi non funziona in retromarcia (R) o in posizione marcia Parcheggio (P) oppure non fornisce alcun avviso supplementare quando un indicatore di direzione è attivo.

## Ausili di guida

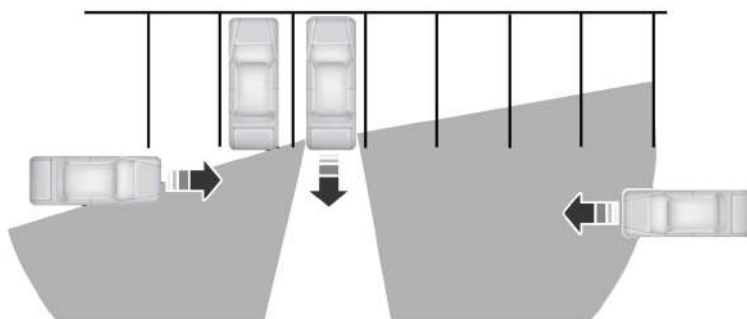
**Nota:** Il Cross Traffic Alert è stato progettato per rilevare veicoli in avvicinamento da una distanza fino a 14 m, tuttavia la copertura si riduce quando i sensori sono bloccati. Una retromarcia lenta aiuta ad aumentare l'area di copertura e l'efficacia.

**Nota:** Per i veicoli con cambio manuale, il Cross Traffic Alert verrà attivato solo se il cambio è in retromarcia (R). Se il veicolo si sposta all'indietro e il cambio non è in retromarcia, il Cross Traffic Alert non si attiverà.

### PERICOLO



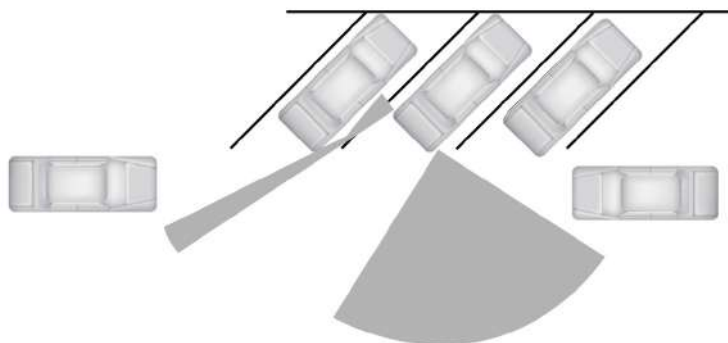
Non utilizzare il sistema al posto degli specchietti retrovisori o dello sguardo oltre le spalle prima di cambiare corsia. Il sistema deve essere utilizzato al solo scopo di ausilio. Non sostituisce assolutamente una guida attenta.



E142440

Nel primo esempio, il sensore sinistro è solo parzialmente ostruito. La copertura della zona è quasi al massimo.

## Ausili di guida



E142441

La copertura della zona inoltre si riduce in fase di parcheggio negli angoli inferiori a 45 gradi. In questo caso il sensore sinistro è quasi del tutto ostruito. La copertura della zona su quel lato è severamente limitata.

### Spie e messaggi del sistema



E142442

Il sistema visualizza una spia gialla ubicata negli specchietti retrovisori.

**Nota:** Essa si oscura quando la luce ambiente diminuisce.

Il Cross Traffic Alert inoltre emette una serie di segnali acustici e appare un messaggio sul display informazioni, indicante che un veicolo sta arrivando da destra o sinistra. Il Cross Traffic Alert funziona insieme al sistema di rilevamento marcia indietro che emette una propria serie di segnali acustici. Vedere **Sistema di parcheggio a ultrasuoni** (pagina 179).

### Sensori del sistema

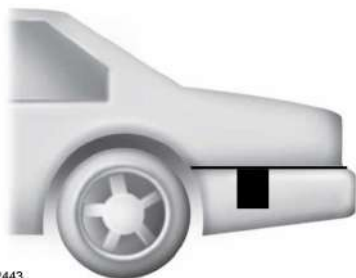
#### PERICOLO



Prima che il sistema identifichi una condizione di ostruzione ed emetta una segnalazione, il numero di oggetti mancati aumenta.

**Nota:** È possibile ricevere un avviso di bloccaggio, anche se non è effettivamente presente alcun bloccaggio. Ciò è raro e noto anche come falso avviso di bloccaggio. Una condizione di falso bloccaggio si autorisolve o cancella dopo un ciclo di accensione.

# Ausili di guida



E142443

Il sistema usa i sensori radar che si trovano dietro al rivestimento paraurti su ciascun lato del veicolo. Assicurarsi che gli adesivi del paraurti, eventuale neve o fango non ostruiscano tali zone, in quanto ciò può peggiorare la prestazione del sistema.

Se il sistema rileva una condizione di prestazione peggiorata, appare un messaggio di avviso di un sensore bloccato o di bassa visibilità sul display informazioni e si accende un spia. È possibile cancellare l'avviso sul display informazioni, ma la spia rimarrà accesa.

Quando si rimuove l'ostruzione, è possibile reimpostare il sistema in due modi:

- Mentre si guida, il sistema deve rilevare almeno due oggetti.
- Inserire l'accensione, disinserirla e inserirla nuovamente.

Se l'ostruzione persiste dopo il ciclo di accensione e guidando nel traffico, ricontrollare se è presente un'ostruzione.

<b>Motivi della visualizzazione dei messaggi</b>	
La superficie del radar è sporca o ostruita.	Pulire l'area del rivestimento paraurti davanti al radar e rimuovere l'ostruzione.
La superficie del radar non è sporca o ostruita.	Guidare normalmente nel traffico per pochi minuti al fine di consentire al radar di rilevare i veicoli che passano, in questo modo potrà cancellare lo stato di bloccato.
Pioggia battente o una forte nevicata interferiscono con i segnali radar.	Nessun intervento richiesto. Il sistema si reimposta automaticamente su uno stato di sbloccato dopo che la nevicata o pioggia intense diminuiscono o finiscono. Non usare il sistema di informazione punti ciechi o il Cross Traffic Alert in queste condizioni.

## **Limiti del rilevamento**

Potrebbero verificarsi casi in cui il sistema non sempre rileva i veicoli in ingresso e in uscita dalla zona d'ombra.

Fattori che possono causare la mancata rilevazione:

- Detriti accumulati sui pannelli del paraurti posteriore in corrispondenza dei sensori.
- Talune manovre di veicoli che entrano ed escono dalla zona d'ombra.
- Veicoli che attraversano la zona d'ombra ad alta velocità.
- Condizioni meteorologiche estreme.
- Più veicoli che attraversano la zona d'ombra a breve distanza tra loro.

# Ausili di guida

Le seguenti sono ulteriori situazioni che potrebbero limitare il funzionamento del sistema Cross Traffic Alert:

- Veicoli parcheggiati vicino al veicolo o oggetti che ostruiscono i sensori.
- Veicoli che si avvicinano passando a velocità superiori a 24 km/h.
- Eseguendo una retromarcia ad una velocità superiore a 8 km/h.
- Indietreggiando in un parcheggio a forma angolare.

## Falsi allarmi

**Nota:** Se il veicolo è equipaggiato con un modulo di traino rimorchio approvato da Ford, il sistema rileva la presenza del rimorchio e si disattiva. Per le barre di traino non montate in fabbrica, l'utente potrebbe voler disattivare manualmente il sistema di informazione punti ciechi.

Vi possono essere alcuni casi in cui si verifica un falso avviso del sistema di informazione punti ciechi o Cross Traffic Alert che illumina l'indicatore di avviso, anche se nessun veicolo è presente nella zona di copertura. Un certo numero di falsi avvisi è normale. Sono temporanei e si autocorreggono.

## Errori di rilevamento

Se il sistema rileva un problema con il sensore sinistro o destro, la spia sistema di informazione punti ciechi si illumina e appare un messaggio sul display informazioni.

Tutti gli altri guasti di sistema vengono visualizzati solo tramite un messaggio sul display informazioni. Vedere **Messaggi di informazioni** (pagina 101).

## Attivazione e disattivazione dei sistemi

È possibile disattivare temporaneamente un sistema o entrambi i sistemi sul display informazioni. Vedere **Messaggi di informazioni** (pagina 101). Quando si disattiva il sistema di informazione punti ciechi, non si riceveranno gli avvisi e il display informazioni visualizzerà un messaggio di stato sistema disattivato.

**Nota:** Il Cross Traffic Alert si attiva sempre all'inserimento dell'accensione. Tuttavia, il sistema di informazione punti ciechi memorizza l'ultima impostazione selezionata di stato attivo o disattivato.

Uno o entrambi i sistemi non possono essere disattivati quando si usa MyKey. Vedere **Principi di funzionamento** (pagina 40).

È inoltre possibile far disattivare uno o entrambi i sistemi in modo permanente presso una Concessionaria autorizzata. Una volta che il sistema è stato disattivato, può essere riattivato solo presso una Concessionaria autorizzata.

## RICONOSCIMENTO SEGNALI STRADALI

### Principio di funzionamento

#### AVVERTENZE



Il sistema non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con l'attenzione e la diligenza dovute.



Quando il sistema è attivo, il conducente è responsabile del controllo del veicolo, del monitoraggio del sistema e deve intervenire opportunamente, se necessario.



In caso di ostruzione del sensore, il sistema potrebbe non funzionare.

# Ausili di guida

**Nota:** Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare. La pioggia, la neve, gli spruzzi e forti contrasti di luce possono influire sul funzionamento corretto del sensore.

**Nota:** Non effettuare riparazioni nella zona del parabrezza immediatamente circostante al sensore.

**Nota:** Se il veicolo è dotato di un kit per le sospensioni non originale, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.

**Nota:** Quando si sostituiscono le lampadine dei fari, montare sempre ricambi originali Ford. Altre lampadine potrebbero ridurre le prestazioni del sistema.

**Nota:** Pulire il parabrezza da corpi estranei quali escrementi di uccelli, insetti e neve o ghiaccio.

**Nota:** Il sistema potrebbe non rilevare tutti i segnali stradali oppure potrebbe leggerli in maniera non corretta.

**Nota:** Il sistema è progettato per rilevare automaticamente i segnali stradali conformi alle prescrizioni della convenzione di Vienna.

**Nota:** I dati relativi alla segnaletica stradale forniti dal sistema di navigazione contengono informazioni integrate nella versione rilasciata del supporto dati.

Esiste un sensore montato dietro lo specchio retrovisore interno. Il sensore controlla costantemente i segnali stradali per segnalare il limite di velocità corrente e gli eventuali divieti di sorpasso.

Il sistema rileva automaticamente i segnali stradali riconoscibili quali:

- limiti di velocità;
- Nessun divieto di sorpasso.
- fine limite di velocità.

Quando il sistema riconosce un segnale stradale, esso apparirà sul display.

## Uso del BLIS

### Disinserendo e reinserendo il sistema

**Nota:** Lo stato e le impostazioni del sistema restano invariati nei vari cicli di accensione.

Il sistema può essere attivato e disattivato tramite il display informazioni. Vedere **Informazioni generali** (pagina 91).

### Impostazione dell'avvertenza di limite di velocità del sistema

Il sistema prevede una serie di livelli di avvertenza di limite di velocità impostabili dal display informazioni. Vedere **Informazioni generali** (pagina 91).

### Visualizzazioni del sistema



E132994

Il sistema può visualizzare due segnali stradali in parallelo.

Lo stato del sistema è visualizzabile sempre attraverso il display informazioni.

La visualizzazione del sistema prevede le seguenti quattro fasi:

1. Tutti i nuovi segnali stradali riconoscibili vengono visualizzati sul display con una maggiore intensità rispetto agli altri.
2. Dopo un periodo di tempo prestabilito questi tornano ad essere visualizzati normalmente.
3. Dopo una distanza prestabilita diventano di colore grigio chiaro.
4. Dopo un'altra distanza prestabilita vengono cancellati.



# Ausili di guida


Se il sistema rileva un segnale stradale supplementare, questo sarà indicato sotto forma di casella sotto il relativo segnale. Esempio di ciò è il passaggio ad un limite di velocità inferiore sulla segnalazione delle condizioni di strada bagnata.


Se il veicolo è dotato di sistema di navigazione, i dati sulla segnaletica stradale memorizzati possono influenzare i limiti di velocità indicati.


## ACTIVE CITY STOP


### Principi di funzionamento

#### AVVERTENZE


 Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con l'attenzione e la diligenza dovute. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali.


 Per ottenere le massime prestazioni dal sistema, occorre eseguire il rodaggio del sistema frenante. Vedere **Rodaggio** (pagina 238). La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali.


 Se il sistema attiva i freni e il motore si arresta, si accendono automaticamente le luci di emergenza. La mancata attenzione può provocare incidenti o lesioni personali.


 Il sistema non si attiva in presenza di ciclisti, motociclisti, pedoni, animali o veicoli che procedono in un'altra direzione. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali.


#### AVVERTENZE


 Il sistema non interviene durante le sterzate e le accelerazioni brusche. La mancata attenzione può provocare incidenti o lesioni personali.


 È possibile che il sistema non funzioni in condizioni atmosferiche fredde o proibitive. Neve, ghiaccio, pioggia battente e nebbioline possono influire negativamente sul sistema. Eliminare neve e ghiaccio dal cofano. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali.

 È possibile che il sistema non intervenga nelle curve a gomito. La mancata attenzione può provocare incidenti o lesioni personali.

 È possibile che il sistema non funzioni correttamente in caso di sostituzione del parabrezza con uno non Ford. Non eseguire riparazioni del parabrezza di fronte al sensore. La mancata osservanza di questa avvertenza può provocare incidenti e lesioni.

 È possibile che il sistema non rilevi gli oggetti le cui superfici assorbono i riflessi. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali.

 Il sistema non funziona correttamente se il sensore è ostruito. Eliminare dal parabrezza tutte le ostruzioni, come escrementi di uccelli, insetti, neve e ghiaccio. La mancata osservanza di questa avvertenza può provocare incidenti e lesioni.

 Quando si inserisce l'accensione, il sensore trasmette un raggio laser. Per evitare possibili problemi alla vista, non guardare mai all'interno del sensore con qualsiasi tipo di oggetto.

# Ausili di guida

Il sensore è montato sul lato posteriore del retrovisore interno. Il sensore controlla costantemente le condizioni per decidere quando intervenire.

Il sistema funziona a velocità inferiori a circa 40 km/h attivando i freni se rileva una probabilità di incidente. Quando il sistema aziona i freni, sul display informazioni appare un messaggio.

Il sistema può ridurre il rischio di incidente a bassa velocità con un altro veicolo. Inoltre, contribuisce a ridurre il danno derivante dall'impatto o può evitare completamente l'incidente.

**Nota:** Per applicare la massima forza frenante occorre agire sul pedale del freno.

## Disinserendo e reinserendo il sistema.

In determinate situazioni è consigliabile disattivare il sistema. Per esempio:

- guidando in fuori strada quando gli oggetti possono coprire il parabrezza;
- guidando in un autolavaggio.

Le impostazioni selezionabili per tale funzione sono ON e OFF. Il valore predefinito per l'Active City Stop è ON.

Il sistema può essere attivato e disattivato tramite il display informazioni. Vedere (pagina 91).

## SISTEMA DI AVVERTENZA COLLISIONE

### PRINCIPI DI FUNZIONAMENTO

#### AVVERTENZE



Il guidatore ha la responsabilità di controllare costantemente il proprio veicolo. Il sistema non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con l'attenzione e la diligenza dovute. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali.



Per ottenere le massime prestazioni dal sistema, occorre eseguire il rodaggio del sistema frenante. Vedere (pagina 172). La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali.



Il sistema non reagisce alla presenza di ciclisti, animali, pedoni di notte o veicoli che marciano in una direzione diversa. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali.



Il sistema non interviene durante le sterzate e le accelerazioni brusche. La mancata attenzione può provocare incidenti o lesioni personali.



Il sistema potrebbe funzionare o non funzionare oppure funzionare con un'operatività ridotta in caso di condizioni atmosferiche avverse o fredde. Neve, ghiaccio, pioggia, spruzzi e nebbia possono influire negativamente sul sistema. Mantenere il radar e la telecamera anteriore liberi da neve e ghiaccio. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali.

# Ausili di guida

## AVVERTENZE



La prestazione del sistema potrebbe ridursi in situazioni, in cui la funzionalità di rilevamento della telecamera è ridotta. Tali situazioni includono, ma non sono limitate a, luce solare bassa o diretta, veicoli di notte senza fanali di coda, tipi di veicolo non convenzionali, pedoni su uno sfondo non facilmente individuabile, pedoni che corrono, pedoni parzialmente nascosti oppure pedoni che non è possibile distinguere da un gruppo. La mancata attenzione può provocare la perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali.



Il sistema non è in grado di prevenire tutte le collisioni. Non affidarsi esclusivamente al sistema e tale sistema non solleva il conducente dalla responsabilità di valutare costantemente le condizioni stradali e di guida e dalla necessità di mantenere una distanza di sicurezza e velocità adeguate.

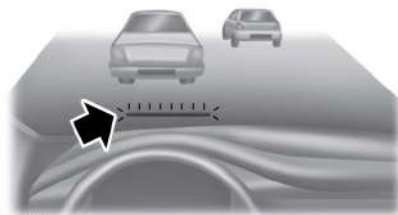
**Nota:** Il sistema assistente anti-collisione è attivo a velocità superiori all'incirca a 5 km/h.



E156130

Se il veicolo si sta avvicinando rapidamente ad un altro veicolo in sosta, ad un altro veicolo che viaggia nella stessa direzione del proprio veicolo oppure ad un pedone sul proprio percorso di guida, il sistema è stato progettato per offrire tre livelli di funzionalità:

1. Avviso
2. Supporto freni
3. Freno attivo



E156131

**Avviso:** se tale funzionalità è attiva, una spia rossa lampeggia, viene emesso un cicalino di avviso e appare un messaggio di avviso sul display informazioni.

**Supporto freni:** il sistema supporto freni assiste il conducente nella riduzione della velocità di collisione, azionando leggermente i freni. Se il rischio di collisione dovessero ulteriormente aumentare dopo che la spia si è illuminata, il supporto freni prepara il sistema frenante per una frenata rapida. Tale azione potrebbe essere percepita dal conducente. Il sistema non attiva automaticamente i freni ma se si preme il pedale del freno, il sistema potrebbe applicare una forza massima, anche se il pedale del freno viene solo leggermente premuto.

**Freno attivo:** il freno attivo potrebbe essere azionato se il sistema rileva che è imminente una collisione. Il sistema potrebbe aiutare il conducente a ridurre il danno derivante dall'impatto o può evitare completamente l'impatto.

**Nota:** Se gli avvisi dell'assistente anti-collisione sono eccessivamente frequenti oppure di disturbo al conducente, la sensibilità degli avvisi può essere ridotta. In ogni caso il costruttore consiglia di usare l'impostazione sensibilità massima, ove possibile. L'impostazione di una sensibilità più bassa causerebbe meno avvisi e avvisi di sistema ritardati.

# Ausili di guida

## Avviso distanza

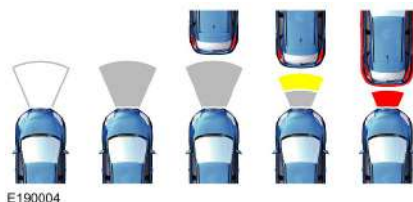
Se la distanza dal veicolo che precede è breve, si illumina la luce rossa sul parabrezza.

**Nota:** La barra luce rossa è più piccola e non lampeggia quando l'avviso distanza è attivo.



## Indicazione distanza

L'indicazione della distanza è una funzione che fornisce un'indicazione grafica del lasso di tempo che intercorre tra il proprio veicolo e gli altri veicoli che viaggiano nella stessa direzione.



**Nota:** L'indicazione distanza e l'avviso distanza si disattivano quando viene inserito il controllo di crociera adattivo. I grafici dell'indicazione distanza vengono visualizzati sul display informazioni, solo se il controllo di crociera adattivo è disinserito.

Velocità	Sensibilità	Grafica	Distanza	Lasso di tempo
62 mph (100 km/h)	Normale	GRIGIO	>25 m	>0,9 sec
62 mph (100 km/h)	Normale	Giallo	tra 17 m e 25 m	tra 0,6 secondi e 0,9 secondi
62 mph (100 km/h)	Normale	Rosso	<17 m	<0,6 sec

## Regolazione delle impostazioni Assistente anti-collisione

È possibile regolare la sensibilità avvisi e avviso distanza su una delle tre impostazioni disponibili usando il comando sul display informazioni. Vedere (pagina 91).

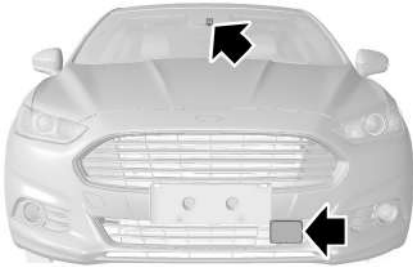
È possibile disattivare la funzione indicazione distanza usando i comandi sul display informazioni. Vedere (pagina 91).

Ove richiesto, è possibile disattivare il freno attivo usando i comandi del display informazioni. Vedere (pagina 91).

**Nota:** Il freno attivo si inserisce automaticamente ogni volta che si inserisce l'accensione.

# Ausili di guida

## Sensori ostruiti



E184569

Se comparisse un messaggio riguardante un sensore oppure una telecamera anteriore ostruiti sul display informazioni, significa che i segnali radar o le immagini telecamera sono ostruiti. Il sensore radar è montato dietro un rivestimento paraurti anteriore, vicino al lato guida della griglia inferiore. Con un radar ostruito, il sistema avviso anti-collisione non funziona e non è in grado di rilevare un veicolo che precede. Con una telecamera anteriore ostruita, la funzionalità del sistema avviso anti-collisione si riduce. La seguente tabella riporta le possibili cause e azioni per tale visualizzazione di messaggi.

Causa	Operazione
La superficie del radar sulla griglia è sporca o sulla superficie sussiste un qualsiasi tipo di ostacolo.	Pulire la superficie della griglia davanti al radar oppure rimuovere l'oggetto che causa l'ostruzione.
La superficie del radar nella griglia è pulita ma il messaggio rimane sul display.	Attendere qualche istante. Il radar potrebbe impiegare alcuni minuti prima di rilevare che la zona è libera da ostacoli.
Pioggia battente, spruzzi, neve o nebbia stanno interferendo con i segnali radar.	Il sistema assistente anti-collisione viene temporaneamente disattivato. Il sistema assistente anti-collisione dovrebbe riattivarsi automaticamente dopo qualche istante dal miglioramento delle condizioni metereologiche.
Attraversamento di pozzanghere, eventuale neve o ghiaccio sulla superficie della strada potrebbero interferire con i segnali radar.	Il sistema assistente anti-collisione viene temporaneamente disattivato. Il sistema assistente anti-collisione dovrebbe riattivarsi automaticamente dopo qualche istante dal miglioramento delle condizioni metereologiche.

## Ausili di guida

Causa	Operazione
Il radar non è correttamente allineato in seguito ad un impatto frontale.	Si prega di rivolgersi a una concessionaria autorizzata per controllare se il radar funziona correttamente e presenta una copertura adeguata.
Il parabrezza davanti alla telecamera è sporco o sulla superficie sussiste un qualsiasi tipo di ostacolo.	Pulire la parte esterna del parabrezza davanti alla telecamera.
Il parabrezza davanti alla telecamera è pulito ma il messaggio rimane sul display.	Attendere qualche istante. La telecamera potrebbe impiegare alcuni minuti prima di rilevare che la zona è libera da ostacoli.

**Nota:** Per un funzionamento del sistema corretto è necessario che la telecamera possieda una visuale libera della strada. Si prega di far riparare eventuali danni sul parabrezza nella zona del campo visivo della telecamera.

**Nota:** Se qualcosa colpisce la parte frontale del veicolo oppure si verifica un danno in tale area, il raggio di rilevamento del radar può subire delle modifiche. Questo potrebbe causare il mancato rilevamento dei veicoli o rilevamenti errati. Si prega di rivolgersi a una concessionaria autorizzata per controllare se il radar funziona correttamente e presenta una copertura adeguata.

**Nota:** Se il veicolo rileva un calore eccessivo sulla telecamera oppure un potenziale allineamento errato, potrebbe apparire un messaggio sul display informazioni indicante la temporanea indisponibilità del sensore. Tale messaggio scompare automaticamente quando le condizioni di funzionamento sono state rettificate (ad esempio, quando la temperatura ambiente attorno al sensore diminuisce oppure il sensore è in grado di eseguire correttamente una ritaratura).

## CONTROLLO TRAZIONE

### Selezione sospensioni in base allo stile di guida del conducente

La funzione selezione sospensioni in base allo stile di guida del conducente fornisce un'esperienza di guida unica attraverso una serie di sistemi veicoli elettronici sofisticati. Tali sistemi continuano a monitorare lo stile di guida del conducente e le condizioni stradali per ottimizzare il comfort di marcia, la sterzata e la manovrabilità.

# Ausili di guida

La funzione selezione sospensioni in base allo stile di guida del conducente è composta dai seguenti sistemi:

- Uno smorzamento continuamente controllato in modo dinamico regola la rigidità degli ammortizzatori per l'adattamento alla superficie stradale e allo stile di guida del conducente. Tale sistema monitora costantemente il movimento del veicolo (rollio, beccheggio, rimbalzo), la posizione sospensioni, il carico, la velocità, le condizioni stradali e la sterzata per regolare lo smorzamento delle sospensioni al fine di offrire un controllo ottimale del veicolo.
- Il servosterzo elettronico regola lo sforzo dello sterzo e la sensibilità dello sterzo in base alla velocità del veicolo e allo stile di guida del conducente.

È possibile configurare quali modalità sono attive quando il veicolo è su Drive (D) o Sport (S). La configurazione rimane attiva fino alla modifica successiva tramite il menu principale sul display informazioni. Vedere **Informazioni generali** (pagina 91).

Modalità:

- Comfort – offre un'esperienza di guida più rilassata, ottimizzando il comfort. Lo sforzo dello sterzo si riduce e il movimento delle sospensioni è più fluido. La modalità Comfort è ideale quando si desidera incrementare il comfort di viaggio.
- Normale – offre una combinazione equilibrata di marcia controllata e confortevole e una manovrabilità energica e sicura di sé. Tale modalità offre un'esperienza di guida coinvolgente e una connessione diretta con la strada senza sacrificare l'eventuale autocontrollo richiesto dal veicolo.
- Sport – offre un'esperienza di guida più sportiva. Le rigidità delle sospensioni, accentuando la manovrabilità e il controllo. Il motore risponde in modo più diretto allo stile di guida del conducente. La modalità Sport è ideale per un uso durante una guida più vivace.

## Sterzo adattivo

È possibile configurare quali modalità sono attive quando il veicolo è su Drive (D) o Sport (S). La configurazione rimane attiva fino alla modifica successiva tramite il menu principale sul display informazioni. Vedere **Informazioni generali** (pagina 91).

Modalità:

- Normale – Impostazione predefinita di fabbrica.
- Sport – viene richiesto uno sforzo leggermente maggiore in fase di sterzata con una percezione della forza della strada maggiore sul volante.

## Ausili di guida

---




**Nota:** Il comando selezione sospensioni in base allo stile di guida del conducente è dotato di controlli diagnostici che monitorano continuamente il sistema per assicurare un corretto funzionamento. Alcuni tipi di errori del sistema colorano le selezioni modalità di grigio all'interno del display informazioni, impedendo all'utente di modificare le impostazioni quando è stato eseguito un passaggio ad un'altra marcia. Altri tipi di errore producono un messaggio temporaneo che segnala un malfunzionamento. Se una delle condizioni persiste per più cicli di accensione, far controllare il veicolo da una concessionaria autorizzata.



# Trasporto di un carico

## INFORMAZIONI GENERALI

### AVVERTENZE

-  Utilizzare le cinghie di fissaggio del carico attenendosi allo standard approvato, ossia DIN.
-  Accertarsi di fissare adeguatamente tutti gli oggetti.
-  Porre il bagaglio e altri carichi in posizione più ribassata e avanzata possibile all'interno del bagagliaio o del vano di carico.
-  Non guidare con il portellone o la portiera posteriore aperta. I fumi dello scarico possono penetrare nel veicolo.
-  Non superare i carichi massimi previsti per il veicolo sugli assali anteriore e posteriore. Vedere

**Targhetta di identificazione veicolo** (pagina 299).

-  Non posizionare oggetti contro i finestrini posteriori.

**Nota:** *quando si caricano oggetti lunghi nel veicolo, come per esempio tubi, tronchi o mobili, fare attenzione a non danneggiare i rivestimenti dell'abitacolo.*

## PUNTI DI ANCORAGGIO DEL BAGAGLIO

### Station wagon



E86912

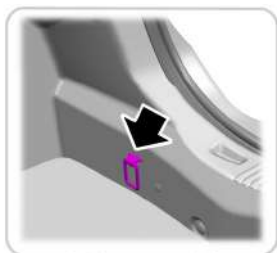
### 4 porte e 5 porte



E86913

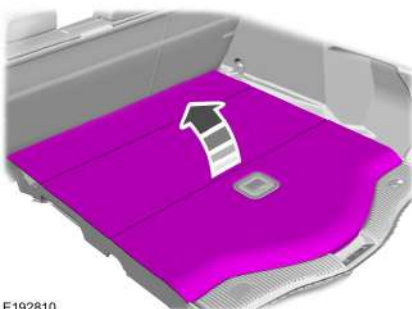
# Trasporto di un carico

## Ibrido



E192808

## VANO PORTAOGGETTI POSTERIORE SOTTO IL PIANALE



E192810

Sollevare il pianale del vano di carico per accedere al vano portaoggetti.

## RETI PER IL CARICO

### Rete di ritenuta per bagagli

### Montaggio della rete



E87052

1. Premere le estremità della barra superiore l'una verso l'altra e inserirle nei fissaggi sul rivestimento padiglione. Premere la barra in avanti nella sezione stretta dei fissaggi.



E87053

2. Fissare la rete ai punti di ancoraggio dei bagagli. Vedere **Punti di ancoraggio del bagaglio** (pagina 223).

## Trasporto di un carico



E87064

3. Tendere le cinture.

### Smontaggio della rete



E87135

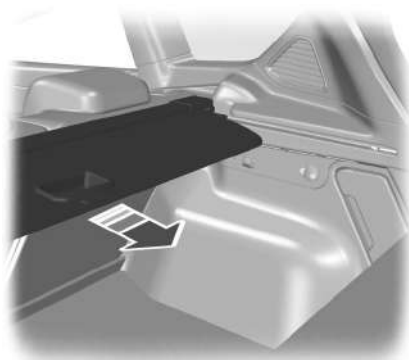
1. Rilasciare le cinture.
2. Rimuovere la rete dai punti di ancoraggio dei bagagli.
3. Smontare le barre superiori.

### COPERTURE BAGAGLIO

#### PERICOLO



Non posizionare oggetti sul ripiano di copertura del bagagliaio.



E112571

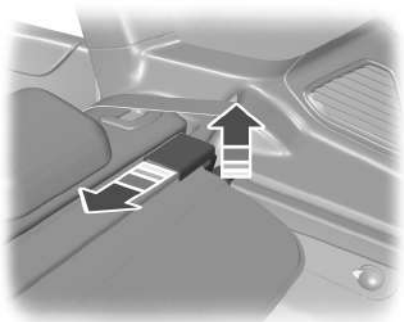
Estrarre la copertura finché non si blocca.



E112572

Sganciarla dai punti di ritegno premendo sotto la maniglia. Riavvolgerla lentamente nel suo alloggiamento.

## Trasporto di un carico



E112588

Per smontare o montare la copertura, premere verso l'interno entrambe le estremità dell'alloggiamento.

### Sistemazione della copertura per bagagli - Station wagon senza ruota di scorta di dimensioni standard





E134798

Sistemare la copertura per bagagli sotto il pianale del bagagliaio.

## PORTAPACCHI E PORTABAGAGLI

### AVVERTENZE

-  Quando si carica il portapacchi, distribuire il carico in modo uniforme e mantenere il baricentro basso. I veicoli carichi con un baricentro più alto potrebbero comportarsi diversamente rispetto ai veicoli scarichi. Quando si guida un veicolo con un carico pesante, adottare precauzioni supplementari, come ad esempio guidare a velocità inferiori e aumentare la distanza di sicurezza.
-  Non superare il carico massimo consentito sull'assale del proprio veicolo. Vedere la targhetta di identificazione veicolo.
-  Leggere e rispettare le istruzioni del produttore quando si monta un portapacchi.
-  Non collocare i carichi direttamente sul pannello del tetto.
-  Se è montato un portapacchi, il veicolo consuma più carburante e potrebbe avere una tenuta di guida diversa.
-  Non superare il carico massimo ammesso di 75 kg sul portapacchi, compreso quest'ultimo.

Verificare che il carico sia fissato saldamente. Controllare che le cinghie siano fissate saldamente prima di mettersi in marcia e ad ogni sosta carburante.


Quando si usa il portapacchi, è consigliabile utilizzare barre originali accessorie Ford progettate espressamente per il veicolo specifico.

Per ridurre il consumo di carburante, rimuovere le barre quando non si utilizza il portapacchi.

# Trasporto di un carico

## DISPOSITIVI DI FISSAGGIO DEL CARICO

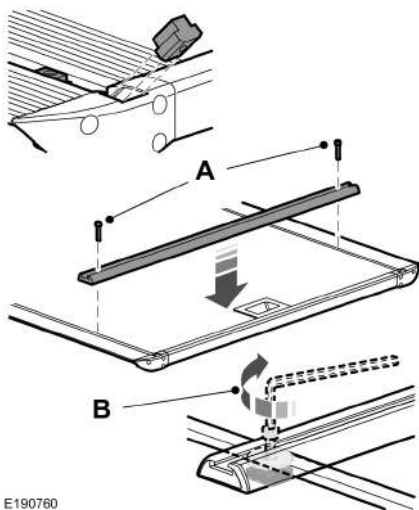
### PERICOLO

 Non superare il carico massimo ammesso di 60 kg sui due dispositivi di ritenuta del carico e di 30 kg su un solo dispositivo.

Controllare che i dispositivi di ritenuta del carico siano ben saldi e serrare i relativi elementi di fissaggio nel modo seguente:

- Prima dell'avviamento.
- Dopo la guida 50 km.
- A intervalli di 1.000 km.

## Montaggio dei dispositivi di ritenuta del carico




E190760


A 16 mm.

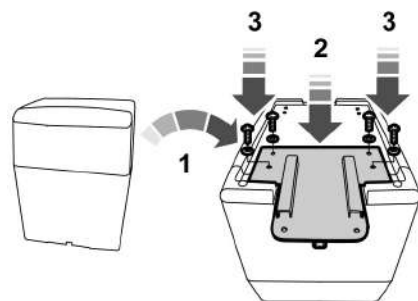
B 6 Nm.

## Montaggio della staffa di carico

### AVVERTENZE

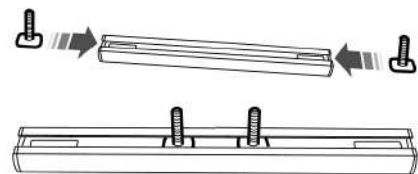
 Montare la staffa di carico con la sezione più lunga rivolta verso la parte posteriore del veicolo. Se montata in modo sbagliato, la staffa potrebbe non tenere il box fermo in posizione in caso di incidente.

 Non superare il carico massimo ammesso di 20 kg.



E190761

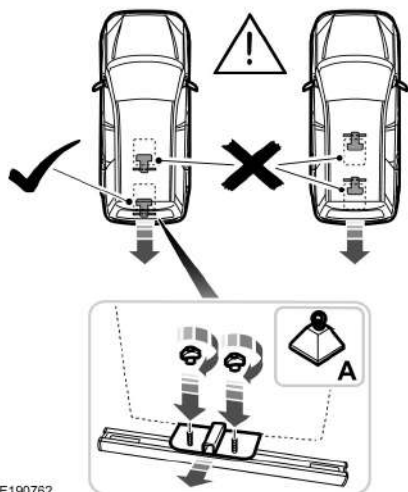
1. Ruotare il box di oltre 180 gradi.
2. Posizionare la staffa di carico.
3. Fissare la staffa di carico con quattro viti.



E76379

## Trasporto di un carico

4. Una volta inseriti, far scorrere i bulloni sul dispositivo di ritenuta del carico.



E190762

5. Fissare la staffa di carico con due dadi ad alette.

**Nota:** non superare il peso massimo ammesso per il carico **A** di 20 kg

6. Per lo smontaggio, invertire l'ordine delle operazioni.

### GRIGLIA DI PROTEZIONE PER CANI

#### PERICOLO



Lasciare uno spazio di almeno 1 cm tra la rete divisoria per cani e i sedili davanti.

### Montaggio dietro i sedili anteriori



E86648

1. Spingere una verso l'altra le estremità della barra sulla griglia e inserirle nei ritegni presenti sul tetto. Premere la barra in avanti nella sezione stretta dei fissaggi.



E188614

## Trasporto di un carico

2. Fissare la griglia alla barra inferiore utilizzando le manopole fornite. Non serrare le manopole.



E188613

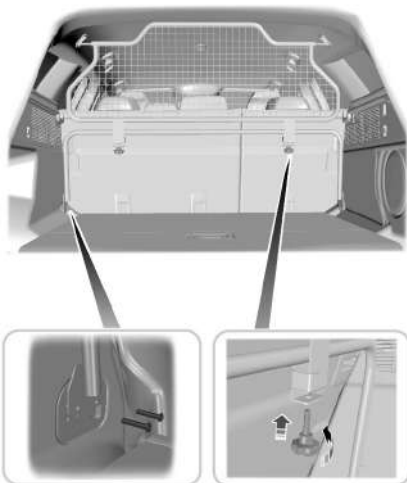
3. Fissare la rete di protezione per cani ai punti di ancoraggio inferiori utilizzando le manopole fornite. Non serrare le manopole.
4. Serrare le manopole in corrispondenza dei punti di ancoraggio inferiori.
5. Serrare le manopole in corrispondenza dei punti di fissaggio sulla barra inferiore della griglia.

### Montaggio dietro i sedili posteriori



E86848

1. Spingere una verso l'altra le estremità della barra sulla griglia e inserirle nei ritegni presenti sul tetto. Premere la barra in avanti nella sezione stretta dei fissaggi.



E188615

## Trasporto di un carico

---

2. Rimuovere due viti da ciascuno dei punti di ancoraggio dei bagagli. Vedere **Punti di ancoraggio del bagaglio** (pagina 223).
3. Fissare la barra inferiore alla griglia utilizzando le manopole fornite. Non serrare le manopole.
4. Fissare la barra inferiore della rete divisoria per cani ai punti di ancoraggio dei bagagli, serrandola con le nuove viti fornite.
5. Serrare le manopole.

Per lo smontaggio, invertire l'ordine delle operazioni.



## TRAINO DI UN RIMORCHIO

### AVVERTENZE



Non accelerare 100 km/h. Potrebbero derivarne perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali.



La pressione dei pneumatici posteriori deve essere aumentata di 0,2 bar (3 psi) rispetto al valore prescritto. Non superare la pressione max. indicata sul fianco del pneumatico. Potrebbero derivarne gravi lesioni personali. Vedere **Ruote e pneumatici** (pagina 279).



Non superare il peso lordo massimo del rimorchio indicato sulla targhetta di identificazione del veicolo. Potrebbero derivarne perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali. Vedere **Targhetta di identificazione veicolo** (pagina 299).



Non superare il carico di appoggio rimorchio max. ammesso (peso verticale sulla sfera di traino) riportato nella tabella specifiche del veicolo. Potrebbero derivarne perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali. Vedere **Specifiche tecniche** (pagina 297).



Il sistema frenante antibloccaggio non controlla i freni del rimorchio. Potrebbero derivarne perdita di controllo del veicolo e lesioni personali gravi anche mortali.

### Durante il traino di un rimorchio:

- Attenersi ai regolamenti in materia di traino rimorchi in vigore in loco.
- Non superare 100 km/h anche se, in determinate condizioni, la legislazione consente velocità superiori.

- Posizionare i carichi quanto più in basso possibile e centrali rispetto all'assale del rimorchio. Se l'operazione di traino viene effettuata con un veicolo privo di carico, posizionare il carico del rimorchio verso l'estremità anteriore, nel rispetto del massimo peso estremità anteriore consentito, in quanto tale posizione garantisce la massima stabilità. Vedere **Specifiche tecniche** (pagina 297).
- Il carico di appoggio rimorchio (peso verticale sulla sfera di traino) è essenziale ai fini della stabilità di guida del veicolo e del rimorchio.
- Il peso verticale sulla sfera di traino deve costituire almeno il 4% del peso del rimorchio e non deve superare il peso max. ammesso. Vedere **Specifiche tecniche** (pagina 297).
- Ridurre immediatamente la velocità se il rimorchio mostra segni di sbandamento. Vedere **Controllo sbandata rimorchio** (pagina 232).
- Dovendo percorrere una strada in forte pendenza in discesa, utilizzare una marcia bassa.

**Nota:** *il carico di appoggio rimorchio max. ammesso indicato sulla targa identificativa dello stesso rappresenta il valore di collaudo del costruttore del rimorchio. Il carico di appoggio rimorchio max. ammesso del veicolo può essere inferiore.*

La stabilità dell'insieme veicolo e rimorchio dipende molto dalla qualità del rimorchio.

Il traino di un rimorchio modifica le caratteristiche di manovrabilità del veicolo e aumenta le distanze di arresto. Adattare la velocità e lo stile di guida al carico del rimorchio.

# Traino

Il peso lordo complessivo della combinazione con rimorchio riportato sulla targhetta di identificazione del veicolo vale per pendenze fino al 12% e altitudini fino a 1.000 m, in caso di traino di un rimorchio. Nelle regioni montuose, le prestazioni del motore si riducono a causa della minore densità dell'aria correlata all'aumento di altitudine. In regioni ad altitudini superiori a 1.000 m, è necessario ridurre il peso lordo massimo della combinazione con rimorchio specificato del 10% per ogni 1.000 m aggiuntivo.

**Nota:** *Non tutti i veicoli sono adatti o approvati per il fissaggio di barre di traino. Per ulteriori informazioni, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.*

## CONTROLLO SBANDATA RIMORCHIO

Se il rimorchio inizia a sbandare, la spia di controllo stabilità lampeggia e compare un messaggio sul display informazioni. Il sistema aziona i freni di ciascuna singola ruota e riduce la coppia del motore per migliorare la stabilità del veicolo.

Arrestare il veicolo non appena riteniate sia sicuro. Controllare il peso verticale sulla sfera di traino e la distribuzione del carico del rimorchio. Vedere **Specifiche tecniche** (pagina 297). Vedere **Trasporto di un carico** (pagina 223).

**Nota:** *Questa funzione non evita lo sbandamento del rimorchio ma lo riduce una volta che inizia.*

**Nota:** *Questa funzione non è in grado di impedire a tutti i rimorchi di sbandare.*

**Nota:** *In alcuni casi, se la velocità della vettura è troppo alta, il sistema potrebbe attivarsi numerose volte, riducendola gradatamente.*

## GANCIO DI TRAINO STACCABILE

### AVVERTENZE



Il sistema emette un tono di avviso quando il braccio della sfera di traino non è in posizione completamente ripiegata oppure non è in una posizione di traino corretta. Se il tono di avviso non venisse emesso quando il braccio della sfera di traino si sposta oppure quando il sistema si attiva, non usare la barra di traino. Rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

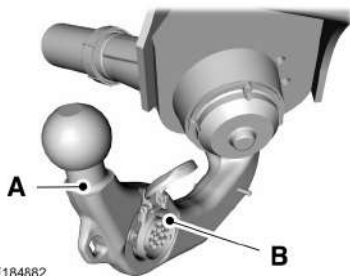


Non toccare il braccio della sfera di traino quando si sta spostando.



Assicurarsi che non vi siano ostacoli che impediscono il movimento del braccio della sfera di traino.

**Nota:** *Si consiglia di mantenere il braccio della sfera di traino in posizione ripiegata, in caso di non utilizzo. Inoltre, attenersi ai regolamenti e alle condizioni stabilite dall'assicurazione del paese interessato.*



- A Braccio sfera di traino.
- B Presa rimorchio da 13 pin.

# Traino

## Rotazione del braccio sfera di traino

**Nota:** Non collegare alcuna spina alla presa rimorchio da 13 pin.

**Nota:** Assicurarsi che la batteria del veicolo sia completamente carica.

**Nota:** Il veicolo deve essere fermo affinché il braccio della sfera di traino funzioni.

**Nota:** Se qualcosa sta bloccando il braccio della sfera di traino durante il processo di apertura verso l'esterno, il sistema cerca di riportare indietro il braccio. Se il braccio della sfera di traino si arresta prima di raggiungere la posizione completa di traino oppure la posizione completamente ripiegata, riavviare il processo di rotazione premendo il tasto due volte.

## Apertura del braccio sfera di traino

**Nota:** Se il braccio della sfera di traino non funziona ma si percepisce un doppio segnale acustico (un segnale acustico a bassa intensità seguito da uno ad alta intensità), inserire l'accensione per 10 secondi e quindi premere il pedale del freno e cercare di nuovo di attivare il braccio della sfera di traino.

1. Premere il tasto. Il sistema emette un doppio segnale acustico (un segnale a bassa intensità seguito da uno ad alta intensità per informare l'utente che il sistema sta funzionando).
2. Premere ancora una volta il tasto entro quattro secondi per ruotare il braccio della sfera di traino. Il sistema emette una serie di segnali acustici e il LED lampeggia mentre il braccio della sfera di traino ruota.
3. Quando il braccio della sfera di traino finisce di ruotare, il LED non lampeggia più e viene emesso un doppio segnale acustico (un segnale ad alta intensità seguito da uno a bassa intensità).

Il braccio della sfera di traino è pronto per l'uso quando raggiunge la posizione di traino.

## Chiusura del braccio sfera di traino

Prima di richiudere il braccio della sfera di traino:

- Sganciare il rimorchio o staccare i carrelli di traino e i relativi accessori.
- Smontare gli attacchi per la stabilità di traino.
- Rimuovere la spina dell'alimentazione rimorchio e l'adattatore dalla presa del rimorchio. L'inosservanza di tale istruzione può causare danni al paraurti quando il braccio della sfera di traino ruota nella posizione ripiegata.

Per avviare la chiusura del braccio sfera di traino, premere il tasto di rotazione due volte entro quattro secondi.

Il braccio della sfera di traino ruota automaticamente in posizione ripiegata.

## Condizioni di guasto del braccio sfera di traino

Se il LED sul tasto di rotazione sta lampeggiando velocemente e viene emesso una sequenza di segnali acustici (alta intensità), ripetere il processo di rotazione. Se tale azione non risolvesse il problema, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Sul display informazioni potrebbe apparire un messaggio. Vedere **Messaggi di informazioni** (pagina 101).

## Marcia con rimorchio

### AVVERTENZE



In caso di anomalia del veicolo, scollegare il rimorchio prima di trainare il veicolo.

# Traino

## AVVERTENZE



Se una qualsiasi delle seguenti condizioni non può essere soddisfatta, non utilizzare la barra di traino e rivolgersi a un meccanico specializzato per un controllo. Prima di iniziare il viaggio, controllare che il braccio della sfera di traino sia adeguatamente bloccato.

Verificare che:

- Venga emesso un ultimo segnale acustico a bassa intensità quando la procedura di bloccaggio è terminata.
- Il braccio della sfera di traino si blocchi correttamente. Assicurarsi che non si sposti quando viene strattonato.

## Manutenzione

**Nota:** Il gancio di traino e l'unità di controllo non necessitano di manutenzione. Non ingrassare o oliare tali componenti.

**Nota:** Non cercare di riparare il gancio di traino. Solo il costruttore dovrebbe eseguire riparazioni o smontare il gancio.

**Nota:** Se si utilizza un getto di vapore ad alta pressione per pulire il veicolo, non indirizzarlo direttamente sul giunto girevole del braccio della sfera di traino e sulla presa. Dopo il lavaggio del veicolo, scollegare il connettore oppure aprire la presa del rimorchio per assicurarsi che non si sia infiltrata dell'acqua. Se fosse presente dell'acqua, asciugare la presa.

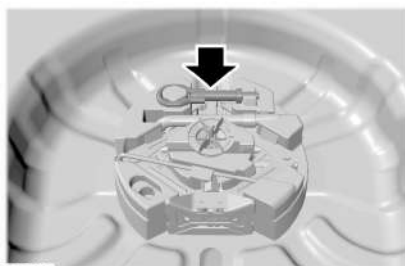
## PUNTI DI TRAINO

### PERICOLO

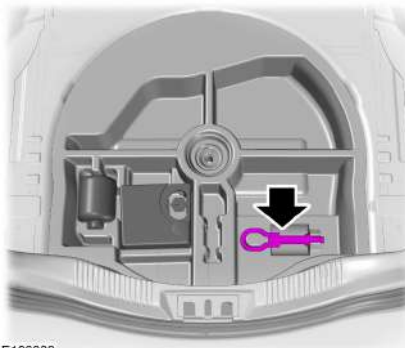


L'occhiello da traino presenta una filettatura sinistrorsa. Ruotarlo in senso antiorario per montarlo. Controllare che l'occhiello di traino sia serrato a fondo. L'inosservanza di tale istruzione può causare l'allentamento dell'occhiello di traino.

## Ubicazioni occhiello di traino



E184688



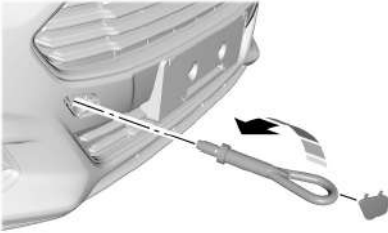
E196329

Il gancio di recupero veicolo si trova nel pozzetto ruota di scorta.

L'occhiello di traino deve sempre rimanere a bordo del veicolo.

# Traino

## Occhiello di traino anteriore



E184686

Rimuovere il coperchio e installare l'occhiello di traino.

## Occhiello di traino posteriore




E184687


Rimuovere il coperchio e installare l'occhiello di traino.


**Nota:** Se il veicolo è dotato di una barra di traino, utilizzarla al posto del gancio di recupero per trainare altri veicoli.


## TRAINO DEL VEICOLO SULLE QUATTRO RUOTE - CAMBIO MANUALE


### AVVERTENZE

 Quando occorre far trainare il proprio veicolo, inserire l'accensione. La mancata osservanza di queste istruzioni può seriamente aumentare il rischio di gravi infortuni anche letali.

 Se il motore non è acceso, il servofreno e il servosterzo non funzionano. Premere il pedale del freno con maggior decisione e tenere presente che gli spazi di arresto aumentano e che lo sterzo risulta più pesante. La mancata attenzione può provocare incidenti o lesioni personali.

 Se il veicolo è dotato di un bloccasterzo, assicurarsi che l'accensione sia in posizione accessori o inserita in fase di traino.

 Il cavo di traino eccessivamente teso può causare danni al veicolo trainante o al veicolo trainato.

 Quando occorre far rimorchiare il proprio veicolo, selezionare la posizione di folle. La mancata osservanza di questa avvertenza può causare danni al cambio e provocare incidenti o lesioni.

Partire lentamente e delicatamente senza far subire stratttonamenti al veicolo che si traina.

Usare esclusivamente l'occhiello di traino fornito insieme al veicolo. Vedere **Punti di traino** (pagina 234).

Posizionare i cavi di traino o le barre di traino rigide sullo stesso lato. Per esempio, dal punto di traino posteriore destro al punto di traino anteriore destro.

# Traino

Usare un cavo di traino o una barra di traino rigida di robustezza adeguata al peso del veicolo trainante e del veicolo trainato.

Il peso del veicolo trainato non deve superare quello del veicolo trainante.

Non superare i 50 km/h (30 miglia/ora). Vedere **Traino del veicolo sulle quattro ruote** (pagina 235).

## TRAINO DEL VEICOLO SULLE QUATTRO RUOTE - CAMBIO AUTOMATICO

### AVVERTENZE



Quando occorre far trainare il proprio veicolo, inserire l'accensione. La mancata osservanza di queste istruzioni può seriamente aumentare il rischio di gravi infortuni anche letali.



Accertarsi che la leva selettore del cambio sia in posizione **N**. La mancata osservanza di questa avvertenza può causare danni al cambio e provocare incidenti o lesioni.



Se il motore non è acceso, il servofreno e il servosterzo non funzionano. Premere il pedale del freno con maggior decisione e tenere presente che gli spazi di arresto aumentano e che lo sterzo risulta più pesante. La mancata attenzione può provocare incidenti o lesioni personali.



Il cavo di traino eccessivamente teso può causare danni al veicolo trainante o al veicolo trainato.

## Traino di emergenza

Se il veicolo è impossibilitato a procedere e non sono disponibili carrelli sollevatori per ruote, carri attrezzi o autocarri con pianale, può essere trainato in piano con le quattro ruote poggiate a terra. È ammesso procedere in questo modo a condizione che:

- Il veicolo sia rivolto in avanti, in modo da essere trainato con il frontale davanti.
- La leva selettore del cambio sia in posizione **N**. Se risulta impossibile portare la leva selettore del cambio in posizione **N**, può essere necessario neutralizzarla. Vedere **Cambio** (pagina 167).
- La velocità massima è 50 km/h.
- La distanza massima è 80 km.

**Nota:** *Se fosse necessario superare una velocità di 50 km/h e una distanza di 80 km in fase di traino, è indispensabile sollevare le ruote motrici dal terra.*

**Nota:** *Si consiglia di non eseguire il traino con le ruote motrici a terra. Tuttavia, se fosse necessario spostare il veicolo da una posizione pericolosa, non trainarlo ad una velocità superiore a 50 km/h o per distanze superiori a 80 km.*

### PERICOLO



In caso di inconveniente meccanico del cambio, non utilizzare i carrelli di traino per un solo asse. Tutte le ruote devono essere sollevate da terra su una piattaforma in piano.

Partire lentamente e delicatamente senza far subire strattamenti al veicolo che si traina.

Usare esclusivamente l'occhiello di traino fornito insieme al veicolo. Vedere **Punti di traino** (pagina 234).

# Traino

---

Posizionare i cavi di traino o le barre di traino rigide sullo stesso lato. Per esempio, dal punto di traino posteriore destro al punto di traino anteriore destro.

Usare un cavo di traino o una barra di traino rigida di robustezza adeguata al peso del veicolo trainante e del veicolo trainato.

**Nota:** *l'uso di una barra rigida è il sistema di traino ideale.*

Il peso del veicolo trainato non deve superare quello del veicolo trainante.

# Suggerimenti per la guida

## RODAGGIO

### Pneumatici

#### PERICOLO



I pneumatici nuovi devono essere rodati per circa 500 km (300 miglia). Durante tale periodo, è possibile rilevare caratteristiche di guida differenti.

### Freni e frizione

#### PERICOLO



Evitare di usare bruscamente freni e frizione se possibile per i primi 150 km (100 miglia) in città e per i primi 1500 km (1000 miglia) in autostrada.

### Motore

#### PERICOLO



Evitare di guidare a velocità eccessive durante i primi 1500 km (1000 miglia). Variare frequentemente velocità o cambiare marcia con troppo anticipo. Non imballare il motore.

### Veicoli con motore diesel

Durante i primi 3000 km (2000 miglia), si può percepire un ticchettio quando il veicolo rallenta. Ciò è dovuto alle regolazioni del motore diesel nuovo ed è da considerarsi normale.

## PRESTAZIONI RIDOTTE DEL MOTORE

#### PERICOLO



L'uso protratto aumenterà la temperatura del motore, facendolo spegnere del tutto.

Se l'ago dell'indicatore temperatura liquido di raffreddamento motore si sposta in posizione di limite superiore, il motore si sta surriscaldando. Vedere **Indicatori** (pagina 82).

Se il motore si surriscalda, occorre guidare solo per brevi distanze. La distanza che può essere percorsa dipende dalla temperatura esterna, dal carico del veicolo e dal terreno. Il motore continuerà a funzionare in modalità di potenza limitata per un breve periodo.

Se la temperatura del motore continua ad aumentare, la mandata di carburante al motore si riduce. Il climatizzatore si disinserisce e la ventola di raffreddamento del motore funziona ininterrottamente.

1. Ridurre gradualmente la velocità e arrestare il veicolo non appena è sicuro farlo.
2. Onde evitare gravi danni al motore, spegnerlo subito.
3. Attendere che il motore si raffreddi.
4. Controllare il livello del liquido di raffreddamento. Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 265).
5. Fare controllare il veicolo da una Concessionaria autorizzata, il prima possibile.

## GUIDA ECONOMICA

Quanto segue può aiutare a ridurre i consumi di carburante.

### Pressioni pneumatici

Controllare la pressione dei pneumatici ad intervalli regolare, al fine di ottimizzare i consumi di carburante. Per i migliori risultati, utilizzare i valori di pressione Economy. Vedere **Pressioni pneumatico** (pagina 294).



# Suggerimenti per la guida

## Cambio marcia

Utilizzare la marcia più alta possibile adeguata alle condizioni della strada.

## Anticipo

Regolare la velocità del veicolo e la distanza dagli altri veicoli evitando brusche frenate o accelerazioni.

## Velocità adeguata

Velocità elevate comportano un maggiore utilizzo di carburante. Ridurre la velocità di crociera su strade libere.

## Accessori

Evitare di aggiungere accessori non indispensabili all'esterno del veicolo. Dovendo impiegare il portapacchi, ricordare di piegarlo o rimuoverlo quando non è in uso.

## Sistemi elettrici

Quando non sono in uso, disinserire tutti i sistemi elettrici, ad esempio, il sistema di aria condizionata. Quando non sono in uso, staccare eventuali accessori dai punti di alimentazione ausiliaria.

## PRECAUZIONI CONTRO LE BASSE TEMPERATURE

La funzionalità di alcuni componenti e sistemi può essere influenzata da temperature inferiori a -25°C.

## PASSAGGIO A GUADO

### PERICOLO

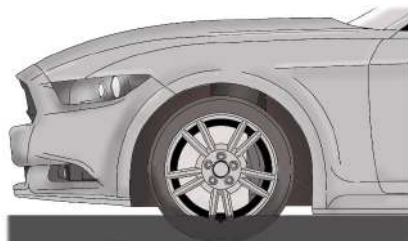


Non guidare attraverso acque profonde o stagnanti, in quanto sussiste il rischio di perdere il controllo del veicolo.

**Nota:** L'attraversamento di acque stagnanti può danneggiare il veicolo.

**Nota:** Possono verificarsi danni al motore se l'acqua entra nel filtro dell'aria.

Prima di attraversare acque stagnanti, controllarne la profondità. Non attraversare mai acque che hanno un livello superiore a quello della parte inferiore dell'area batticalcagno (sottoporta) anteriore del veicolo.



E 176360

In caso di attraversamento di acque stagnanti, mantenere una velocità ridotta e non fermare il veicolo. Le capacità di trazione e di frenata potrebbero essere limitate. Dopo aver guidato nell'acqua e non appena sia possibile in condizioni di sicurezza, eseguire le seguenti operazioni:

- Premere leggermente il pedale del freno per asciugare i freni e per controllare che i freni funzionino correttamente.
- Controllare il corretto funzionamento dell'avvisatore acustico.
- Controllare il corretto funzionamento delle luci esterne.
- Ruotare il volante per controllare che il servosterzo funzioni correttamente.

# Suggerimenti per la guida

## TAPPETINI

### AVVERTENZE

⚠ Impiegare sempre tappetini disegnati appositamente per il vano gambe del proprio veicolo. Utilizzare esclusivamente tappetini che non ostacolano i movimenti nella zona della pedaliera. Impiegare solo tappetini che si fissano saldamente ai piedini antiscivolo, così che non si spostino ed interferiscano con i pedali o compromettano diversamente l'uso in sicurezza del veicolo.

⚠ I pedali, il cui movimento risulta ostacolato, possono causare la perdita del controllo del mezzo e aumentare il rischio di gravi lesioni personali.

⚠ Controllare sempre che i tappetini siano fissati correttamente ai piedini antiscivolo presenti nella moquette del veicolo. I tappetini del pianale devono essere fissati saldamente ad entrambi i piedini antiscivolo per garantire che non si spostino.

⚠ Non posizionare mai tappetini o altri rivestimenti nel vano gambe del veicolo che non possano essere fissati saldamente, onde evitare che spostandosi, interferiscano con i pedali o compromettano la capacità di controllare il mezzo.

⚠ Non posizionare mai tappetini o altri rivestimenti sopra ad altri tappeti già presenti. I tappetini devono sempre poggiare sulla moquette del veicolo e non su altri rivestimenti. L'uso di tappetini supplementari o di altri rivestimenti riduce l'altezza dei pedali e interferisce, potenzialmente, con il loro funzionamento.

⚠ Controllare il fissaggio dei tappetini con regolarità. Rimontare sempre in maniera corretta e fissare i tappetini che sono stati rimossi per la pulizia o la sostituzione.

### AVVERTENZE

⚠ Controllare sempre che, quando il veicolo è in movimento, non possano esserci oggetti liberi di cadere nel vano gambe lato conducente. Gli oggetti non vincolati possono restare intrappolati al di sotto dei pedali, causando la perdita di controllo del mezzo.

⚠ L'inosservanza delle istruzioni di montaggio e fissaggio dei tappetini del pianale può potenzialmente causare interferenze con il funzionamento dei pedali provocando una perdita di controllo del veicolo.



Montare i tappetini in maniera che l'occhiello si trovi sopra il piedino antiscivolo, quindi premere verso il basso per bloccare.

Per rimuovere il tappetino, effettuare la procedura in montaggio in senso inverso.

# Apparecchiatura di emergenza

## LAMPEGGIATORI DI EMERGENZA



Il pulsante delle luci di emergenza è situato sul cruscotto. Utilizzarlo quando il veicolo costituisce un pericolo per la sicurezza degli altri utenti motorizzati.

Premere il pulsante per attivare la funzione luci di emergenza e gli indicatori di direzione anteriori e posteriori inizieranno a lampeggiare.

Premere nuovamente il pulsante per disattivarli.

**Nota:** *Se viene utilizzata con il motore spento, la batteria si scarica.*

*L'alimentazione residua potrebbe non essere sufficiente a riavviare il motore.*

**Nota:** *A seconda delle leggi e delle normative vigenti nel paese per il quale è stato originariamente costruito il veicolo, le luci di emergenza potrebbero lampeggiare in caso di forte frenata.*

## KIT DI PRONTO SOCCORSO

Nei veicoli a 5 porte e station wagon, il kit di pronto soccorso deve essere riposto nell'apposito scomparto a sinistra nel vano bagagli. Nei veicoli a 4 porte, il kit di pronto soccorso è invece posizionato nel vano posteriore sotto al pianale. Vedere **Vano portaoggetti posteriore sotto il pianale** (pagina 224).

## TRIANGOLO D'EMERGENZA

Nel bagagliaio è presente un apposito spazio.

## INTERDIZIONE CARBURANTE

### PERICOLO



Il mancato controllo ed eventuale eliminazione delle perdite di carburante in seguito ad incidente può aumentare i rischi di incendio e di lesioni gravi. Ford Motor Company consiglia vivamente di far controllare il sistema di alimentazione da una Concessionaria autorizzata dopo ogni impatto.

In caso di un impatto da moderato a forte, il presente veicolo è dotato di una funzione di disinserimento della pompa di alimentazione che arresta il flusso del carburante verso il motore. Non tutti gli impatti causeranno un disinserimento della pompa di alimentazione.

Se il veicolo dovesse spegnersi dopo un impatto, potrebbe essere possibile riavviarlo. Per i veicoli dotati di un sistema a chiave:

1. Posizionare il commutatore di accensione su OFF.
2. Posizionare il commutatore di accensione su ON.
3. Ripetere i punti 1 e 2 per riattivare la pompa di alimentazione.

Per i veicoli dotati di sistema di avviamento a pulsante:

1. Premere il tasto **START/STOP** per disinserire l'accensione.
2. Premere il pedale del freno e premere il tasto **START/STOP** per avviare il veicolo.

## Apparecchiatura di emergenza




3. Togliere il piede dal pedale del freno e premere il tasto **START/STOP** per disinserire l'accensione.
4. È possibile tentare di avviare il motore premendo il pedale del freno e il tasto **START/STOP** oppure inserire l'accensione premendo solo il tasto **START/STOP** senza azionare il pedale del freno. Entrambe le modalità riattiveranno il sistema di alimentazione.

**Nota:** Se si tentasse di riavviare il veicolo dopo l'arresto del flusso carburante, assicurarsi che i vari sistemi funzionino in sicurezza per l'operazione di riavvio. Il veicolo consentirà il riavvio solo dopo che ha verificato che i sistemi funzionano in sicurezza.

**Nota:** Nel caso in cui il veicolo non si riavviasse dopo il terzo tentativo, rivolgersi ad una Concessionaria autorizzata.

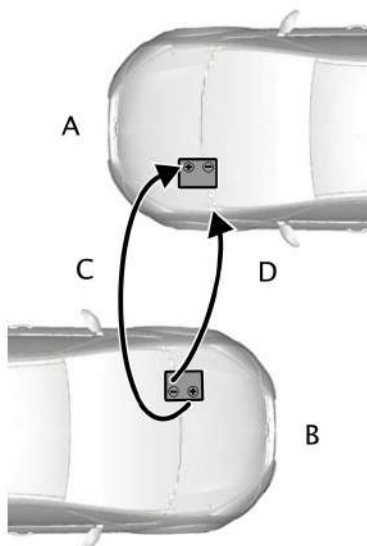
### AVVIAMENTO VEICOLO CON CAVI VOLANTI

#### AVVERTENZE

-  Non utilizzare le linee di alimentazione carburante, i coperchi punterie o il collettore di aspirazione come punti di collegamento a massa.
-  Collegare solo le batterie con la stessa tensione nominale.
-  Utilizzare sempre cavi di avviamento d'emergenza con morsetti isolati e dimensioni adeguate.

**Nota:** Non scollegare la batteria dall'impianto elettrico del veicolo.

### Per collegare i cavi di avviamento di emergenza

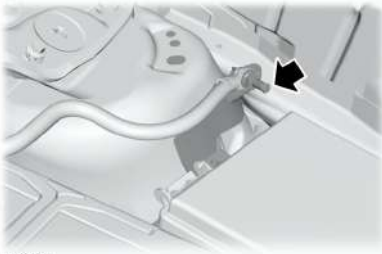


E102925

- A Batteria veicolo scarica
- B Batteria ausiliaria veicolo
- C Cavo di collegamento positivo
- D Cavo di collegamento negativo

1. Parcheggiare i due veicoli in modo che non si tocchino.
2. Spegnerne il motore e tutti i dispositivi elettrici.
3. Collegare il polo positivo (+) del veicolo B con il polo positivo (+) del veicolo A (cavo C).

# Apparecchiatura di emergenza



E152134

4. Collegare il polo negativo (-) del veicolo B con il collegamento di massa del veicolo A (cavo D).

## AVVERTENZE



Non collegare direttamente al polo negativo (-) della batteria scarica.



Accertarsi che i cavi siano a distanza di sicurezza da qualsiasi parte mobile e dai componenti del sistema di mandata carburante.

## Per avviare il motore

1. Far girare il motore del veicolo B ad un regime moderatamente elevato.
2. Avviare il motore del veicolo A.
3. Far girare ambedue i motori almeno per tre minuti prima di scollegare i cavi.

## PERICOLO



Non accendere i fari quando si scollegano i cavi. La tensione massima potrebbe fare esplodere le lampadine.

Scollegare i cavi in ordine inverso.

## SISTEMA DI ALLERTAMENTO POST-URTO

Il sistema fa lampeggiare le luci degli indicatori di direzione in caso di impatto grave che attiva un airbag (anteriore, laterale, airbag laterale a tendina oppure il sistema Safety Canopy) o i pretensionatori cinture di sicurezza.

Le luci si spengono quando:

- si preme il tasto di comando emergenza.
- si preme il tasto panico (se in dotazione) sul trasmettitore dell'accesso remoto.
- se il veicolo rimane senza alimentazione.

## RILEVAMENTO PATTINAMENTO

Se il veicolo rileva un pattinamento e si ferma, le luci di emergenza si accendono. Sul display informazioni viene visualizzato un messaggio relativo al pattinamento rilevato. Il messaggio potrebbe non essere visualizzato se il veicolo rimane senza alimentazione.

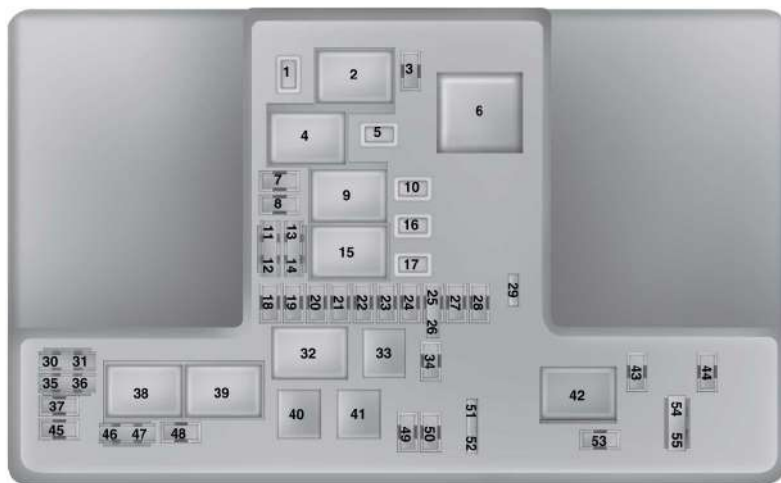
Una volta accese, le luci di emergenza del veicolo possono essere spente:

- Premendo il pulsante delle luci di emergenza.
- Premendo il pulsante di sblocco sul telecomando.
- Premendo il pulsante antipanico sul telecomando.
- Inserendo e disinserendo l'accensione per due volte.

# Fusibili

## TABELLA DI SPECIFICHE DEI FUSIBILI

### Scatola di distribuzione elettrica



E144783

Numero di fusibili oppure relè	Valore amperaggio fusibile	Componenti protetti
1	25 A*	Tergicristalli.
2	—	Relè motorino di avviamento.
3	15 A*	Tergicristalli automatici. Tergilunotto.
4	—	Relè motorino ventola.
5	20 A*	Parte posteriore del punto di alimentazione ausiliaria console
6	—	Relè riscaldatore ausiliario.
7	20 A*	Modulo di gestione motore

# Fusibili

<b>Numero di fusibili oppure relè</b>	<b>Valore amperaggio fusibile</b>	<b>Componenti protetti</b>
8	20 A*	Modulo di gestione motore
9	—	Relè modulo di gestione motore.
10	20 A*	Preso di alimentazione ausiliaria anteriore lato guida.
11	15 A*	Modulo di gestione motore
12	15 A*	Modulo di gestione motore
13	10 A*	Modulo di gestione motore
14	10 A*	Modulo di gestione motore
15	—	Relè posizione RUN/START
16	20 A*	Punto di alimentazione ausiliaria console.
17	20 A*	Punto di alimentazione ausiliaria.
18	10 A*	Modulo di gestione motore
19	10 A*	Servosterzo.
20	10 A*	Illuminazione RUN/START
21	15 A*	Modulo di comando cambio. Pompa olio cambio.
22	10 A*	Aria condizionata.
23	15 A*	Monitor angolo cieco. Telecamera posteriore. Controllo di crociera adattivo. Spia sistema anti-collisione. Modulo qualità tensione. Sensore qualità aria.
24	10 A*	Non usato (di riserva).
25	10 A*	Sistema frenante antibloccaggio.
26	10 A*	Modulo di gestione motore

## Fusibili

<b>Numero di fusibili oppure relè</b>	<b>Valore amperaggio fusibile</b>	<b>Componenti protetti</b>
27	10 A*	Non usato (di riserva).
28	10 A*	Pompa lavalunotto.
29	—	Non utilizzato.
30	—	Non utilizzato.
31	—	Non utilizzato.
32	—	Relè ventola di raffreddamento.
33	—	Relè aria condizionata.
34	15 A*	Bloccasterzo elettrocomandato del pian- tone.
35	—	Non utilizzato.
36	—	Non utilizzato.
37	—	Non utilizzato.
38	—	Relè ventola di raffreddamento.
39	—	Relè ventola di raffreddamento.
40	—	Non utilizzato.
41	—	Relè avvisatore acustico.
42	—	Relè pompa carburante.
43	—	Non utilizzato.
44	5 A*	Ugello lavavetri riscaldato.
45	—	Non utilizzato.
46	10 A*	Alternatore
47	10 A*	Interruttore di attivazione/disattivazione freno
48	20 A*	Avvisatore acustico.
49	5 A*	Dispositivo di monitoraggio portata aria.
	20 A*	Elemento riscaldatore carburante diesel.



# Fusibili

Numero di fusibili oppure relè	Valore amperaggio fusibile	Componenti protetti
50	10 A <sup>*</sup>	Ventola di raffreddamento unità di trasferimento potenza.
51	—	Non utilizzato.
52	—	Non utilizzato.
53	10 A <sup>*</sup>	Sedili a regolazione elettrica.
54	5 A <sup>*</sup>	Telecomando riscaldatore a carburante.
55	5 A <sup>*</sup>	Non usato (di riserva).

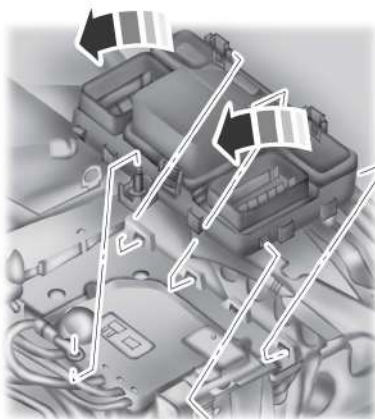
<sup>1</sup>Microfusibile.

<sup>2</sup>Microfusibile doppio.

<sup>3</sup>Fusibile del tipo M.

## Scatola distribuzione alimentazione - Parte inferiore

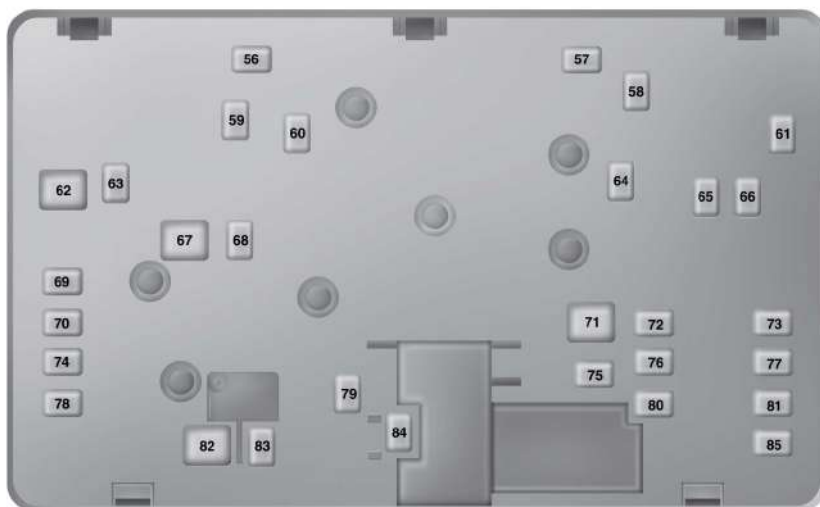
Sulla parte inferiore della scatola portafusibili sono presenti dei fusibili. Per accedere alla parte inferiore della scatola portafusibili:



E145983

# Fusibili

1. Rilasciare i due ganci di bloccaggio situati su entrambi i lati della scatola portafusibili.
2. Sollevare la parte interna della scatola portafusibili dal supporto.
3. Spostare la scatola portafusibili verso il centro del vano motore.
4. Ruotare il lato esterno della scatola portafusibili per accedere al lato inferiore.



E144949

<b>Numero di fusibili oppure relè</b>	<b>Valore amperaggio fusibile</b>	<b>Componenti protetti</b>
56	30 A**	Pompa di alimentazione
57	20 A*	Vaporizzatore diesel.
58	—	Non utilizzato.
59	30 A**	Ventola di raffreddamento.
	40 A**	Ventola di raffreddamento (DW10F e 2.0 GTDI AU).
60	30 A**	Ventola di raffreddamento.

# Fusibili

<b>Numero di fusibili oppure relè</b>	<b>Valore amperaggio fusibile</b>	<b>Componenti protetti</b>
	40 A **	Ventola di raffreddamento (DW10F e 2.0 GTDI AU).
61	40 A **	Elemento parabrezza riscaldato sinistro.
62	50 A <sup>2</sup>	Modulo di comando scocca.
63	20 A *	Ventola di raffreddamento.
	30 A **	Ventola di raffreddamento (DW10F e 2.0 GTDI AU).
64	30 A **	Riscaldatore ausiliario.
65	20 A *	Sedile riscaldato anteriore.
66	40 A **	Elemento parabrezza riscaldato destro.
67	50 A <sup>2</sup>	Modulo di comando scocca.
68	40 A **	Lunotto termico.
69	30 A **	Sistema frenante antibloccaggio.
70	30 A **	Sedile passeggero.
71	60 A <sup>2</sup>	Riscaldatore ausiliario.
72	30 A **	Tettuccio a compasso.
73	20 A *	Sedile riscaldato posteriore.
74	30 A **	Modulo sedile lato guida.
75	30 A **	Riscaldatore ausiliario.
76	20 A *	Pompa olio cambio.
77	30 A **	Modulo sedile a temperatura controllata.
78	40 A **	Modulo traino rimorchio.
79	40 A **	Motorino ventilatore.

# Fusibili

Numero di fusibili oppure relè	Valore amperaggio fusibile	Componenti protetti
80	30 A <sup>**</sup>	Modulo bagagliaio elettrico.
81	40 A <sup>**</sup>	Invertitore 220 Volt.
82	60 A <sup>2</sup>	Pompa sistema frenante antibloccaggio.
83	25 A <sup>*</sup>	Motorino tergilicristallo.
84	30 A <sup>**</sup>	Solenoido avviamento.
85	20 A <sup>*</sup>	Riscaldatore a carburante.

<sup>1</sup> Fusibile del tipo M.

<sup>2</sup> Fusibile del tipo J.

## Pannello portafusibili dell'abitacolo.



E145984

# Fusibili

<b>Numero di fusibili oppure relè</b>	<b>Valore amperaggio fusibile</b>	<b>Componenti protetti</b>
1	10 A*	Luce ambiente. Luce cassetto portaoggetti. Luce di cortesia. Plafoniera. Luce bagagliaio
2	7,5 A*	Sedile con funzione memoria. Supporto schienale inferiore sedile lato guida. Retrovisori esterni elettrici.
3	20 A*	Sbloccaggio portiera lato guida.
4	5 A*	Non usato (di riserva).
5	20 A*	Non usato (di riserva).
6	10 A*	Non usato (di riserva).
7	10 A*	Non usato (di riserva).
8	10 A*	Avvisatore acustico sistema allarme anti-furto
9	10 A*	Non usato (di riserva).
10	5 A*	Modulo portellone elettrico.
11	5 A*	Modulo antifurto combinato.
12	7,5 A*	Climatizzatore.
13	7,5 A*	Piantone volante. Quadro strumenti. Connettore di trasferimento dati.
14	10 A*	Non usato (di riserva).
15	10 A*	Gateway trasmissione dati.
16	15 A*	Serratura di sicurezza per bambini. Dispositivo di rilascio vetro apribile del bagagliaio.

# Fusibili

<b>Numero di fusibili oppure relè</b>	<b>Valore amperaggio fusibile</b>	<b>Componenti protetti</b>
17	5 A*	Avvisatore acustico alimentato da batteria.
18	5 A*	Commutatore di avviamento. Tasto commutatore di avviamento.
19	7,5 A*	Indicatore disattivazione airbag lato passaggero. Cambio
20	7,5 A*	Modulo di comando fari.
21	5 A*	Termometro abitacolo.
22	5 A*	Non usato (di riserva).
23	10 A*	Alimentazione accessori dopo il disinseri- mento accensione.
24	20 A*	Blocco/sblocco.
25	30 A**	Finestrino portiera lato guida. Retrovisore portiera lato guida.
26	30 A**	Finestrino portiera anteriore lato passeg- gero. Retrovisore portiera anteriore lato passeg- gero.
27	30 A**	Tettuccio a compasso.
28	20 A*	Amplificatore radio.
29	30 A**	Finestrino portiera posteriore lato guida.
30	30 A**	Finestrino portiera posteriore lato passeg- gero.
31	15 A*	Non usato (di riserva).
32	10 A*	Modulo sistema di posizionamento globale. Comando vocale. Display informazioni ed intrattenimento. Ricevitore frequenza radio.
33	20 A*	Radio.

# Fusibili

Numero di fusibili oppure relè	Valore amperaggio fusibile	Componenti protetti
34	30 A **	Bus RUN/START (fusibile #19, 20, 21, 22, 35, 36, 37, interruttore circuito).
35	5 A *	Modulo di comando sistema di sicurezza
36	15 A *	Retrovisore interno fotocromatico. Modulo sedile anteriore e posteriore riscaldato. Modulo CCD. Sistema di mantenimento corsia. Abbagliante automatico. Sedili a temperatura controllata.
37	15 A *	Modulo trazione integrale. Volante riscaldato.
38	30A	Non usato (di riserva).

<sup>1</sup>Microfusibile.

<sup>2</sup>Microfusibile doppio.

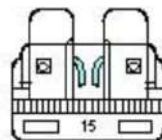
## CAMBIO DI UN FUSIBILE

### Fusibile/i

#### PERICOLO



Sostituire sempre un fusibile con un altro avente l'amperaggio specificato. L'impiego di un fusibile con amperaggio maggiore può causare danni ai fili e innescare un incendio.



E142430

Se i componenti elettrici del veicolo non funzionano, è possibile che un fusibile sia intervenuto. I fusibili intervenuti si distinguono per via del filamento interno rotto. Prima di sostituire eventuali componenti elettrici, controllare sempre i fusibili ad essi relativi.

# Fusibili

## Amperaggio e colore standard dei fusibili

Capacità dei fusibili	Colore			
	Minifusibili	Minifusibili doppi	Fusibili del tipo M	Fusibili del tipo J
5A	MARRONCINO	MARRONCINO	-	-
7,5A	Marrone	Marrone	-	-
10A	Rosso	Rosso	-	-
15A	Blu	Blu	GRIGIO	-
20A	Giallo	-	Blu chiaro	Blu
25A	Bianco	-	Bianco	Bianco
30A	Verde	-	ROSA	ROSA
40A	-	-	Verde	Verde
50 A	-	-	-	Rosso
60A	-	-	-	Giallo



## INFORMAZIONI GENERALI

Per preservarne l'idoneità alla circolazione stradale e il valore di rivendita, è necessario sottoporre il veicolo a manutenzione regolare. Una vasta rete di Riparatori autorizzati Ford di comprovata competenza professionale è a disposizione per qualsiasi intervento di assistenza. I riparatori autorizzati sono i più qualificati per intervenire in modo corretto e adeguato sul veicolo e dispongono di un'ampia gamma di attrezzi speciali.

Oltre alla manutenzione periodica, si consiglia di eseguire i seguenti controlli.

### AVVERTENZE



Disinserire l'accensione prima di toccare o di tentare qualsiasi tipo di registrazione.



Non toccare i componenti del sistema di accensione elettronico dopo aver inserito l'accensione o quando il motore è in funzione. Il sistema funziona ad alta tensione.



Tenere le mani e gli indumenti lontano dalla ventola di raffreddamento del motore. In talune condizioni, la ventola potrebbe continuare a funzionare per alcuni minuti dopo lo spegnimento del motore.



Controllare che i tappi del bocchettone di rifornimento carburante siano fissati in modo sicuro dopo aver eseguito i controlli di manutenzione.

## Controllo durante il rifornimento di carburante

- Livello olio motore. Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 264).
- Livello liquido freni. Vedere **Controllo del liquido freni e frizione** (pagina 266).
- Livello liquido lavavetri. Vedere **Controllo del liquido lavavetri** (pagina 267).
- Pressione dei pneumatici (a basse temperature). Vedere **Pressioni pneumatico** (pagina 294).
- Condizione dei pneumatici. Vedere **Ruote e pneumatici** (pagina 279).

## Controlli mensili

- Livello liquido di raffreddamento motore (motore freddo). Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 265).
- Tenuta tubi, flessibili e serbatoi.
- Funzionamento dell'aria condizionata.
- Funzionamento del freno di stazionamento.
- Funzionamento dell'avvisatore acustico.
- Serraggio dei dadi ruota. Vedere **Pressioni pneumatico** (pagina 294).

## Controlli giornalieri

- Luci esterne.
- Luci abitacolo.
- Spie e indicatori.

## APERTURA E CHIUSURA DEL COFANO

### Aprire il cofano



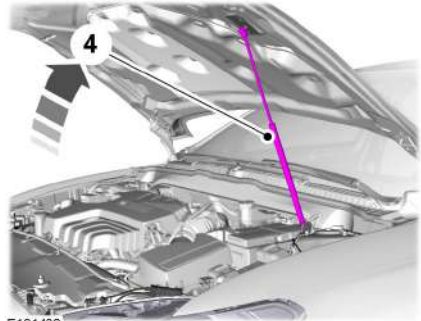
E142457

1. All'interno del veicolo, tirare la maniglia di sbloccaggio cofano sotto il lato sinistro del cruscotto.
2. Sollevare leggermente il cofano.



E191431

3. Spostare il fermo verso sinistra.



E191432

4. Aprire il cofano del motore. Il montante del cofano sostiene automaticamente il cofano.

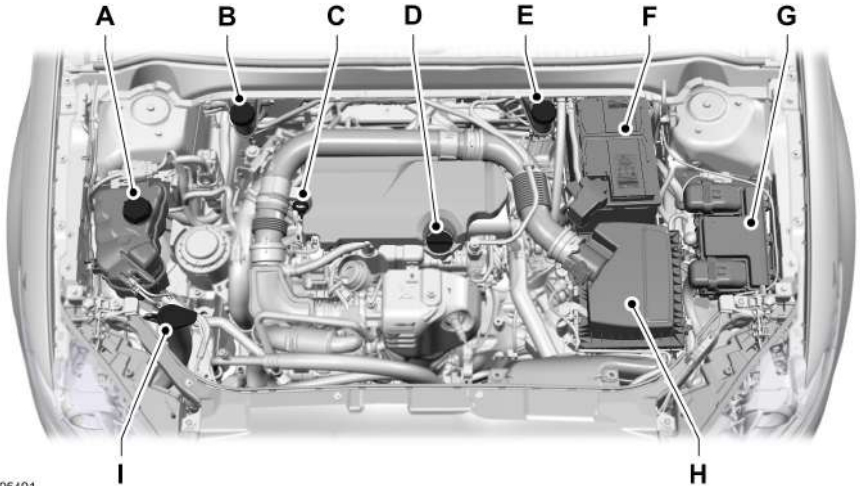
### Chiudere il cofano

1. Abbassare il cofano fino a quando si innesta nel dispositivo di chiusura secondario.
2. Spingere fermamente la parte anteriore del cofano verso il basso per chiuderlo completamente.

**Nota:** Accertarsi che il cofano sia chiuso correttamente.

# Manutenzione

## PANORAMICA DEL VANO MOTORE - 1.0L ECOBOOST™

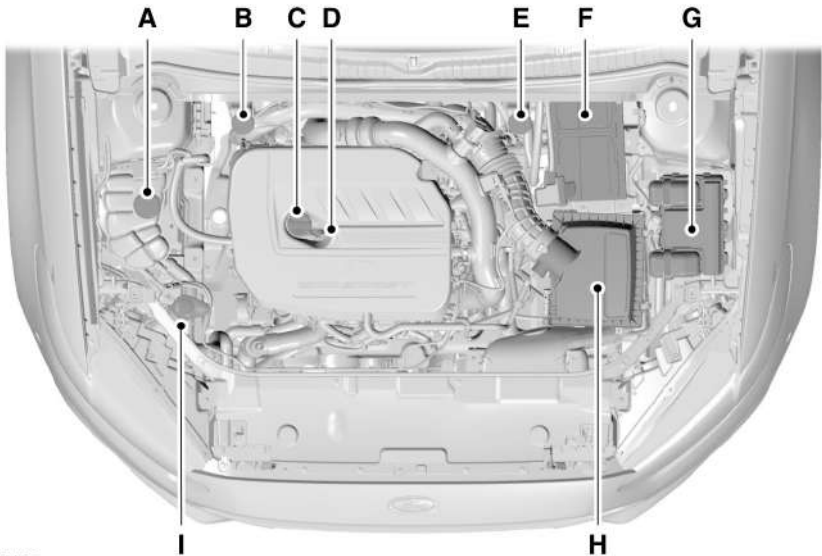


E195491

- A. Serbatoio liquido di raffreddamento motore. Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 265).
- B. Serbatoio liquido freni e frizione (guida a destra). Vedere **Controllo del liquido freni e frizione** (pagina 266).
- C. Astina di livello olio motore. Vedere **Astina di livello olio motore** (pagina 263).
- D. Tappo di rifornimento olio motore. Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 264).
- E. Serbatoio liquido freni e frizione (guida a sinistra). Vedere **Controllo del liquido freni e frizione** (pagina 266).
- F. Batteria. Vedere **Sostituzione batteria 12 V** (pagina 267).
- G. Scatola distribuzione alimentazione. Vedere **Fusibili** (pagina 244).
- H. Gruppo filtro aria.
- I. Serbatoio liquido lavavetri tergisicristallo. Vedere **Controllo del liquido lavavetri** (pagina 267).

# Manutenzione

## PANORAMICA DEL VANO MOTORE - 1.5L ECOBOOST™

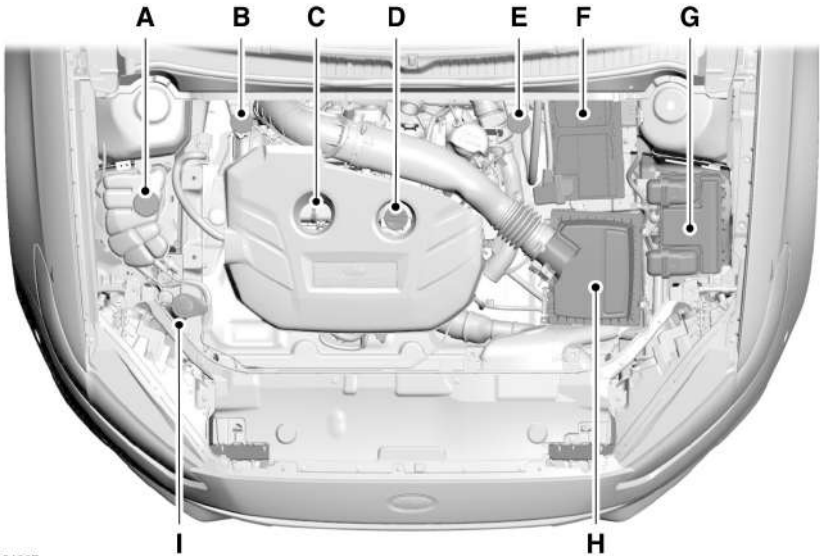


E181033

- A. Serbatoio liquido di raffreddamento motore. Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 265).
- B. Serbatoio liquido freni e frizione (guida a destra). Vedere **Controllo del liquido freni e frizione** (pagina 266).
- C. Tappo di rifornimento olio motore. Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 264).
- D. Astina di livello olio motore. Vedere **Astina di livello olio motore** (pagina 263).
- E. Serbatoio liquido freni e frizione (guida a sinistra). Vedere **Controllo del liquido freni e frizione** (pagina 266).
- F. Batteria. Vedere **Sostituzione batteria 12 V** (pagina 267).
- G. Scatola distribuzione alimentazione. Vedere **Fusibili** (pagina 244).
- H. Gruppo filtro aria.
- I. Serbatoio liquido lavavetri tergicristallo. Vedere **Controllo del liquido lavavetri** (pagina 267).

# Manutenzione

## PANORAMICA DEL VANO MOTORE - 2.0L ECOBOOST™

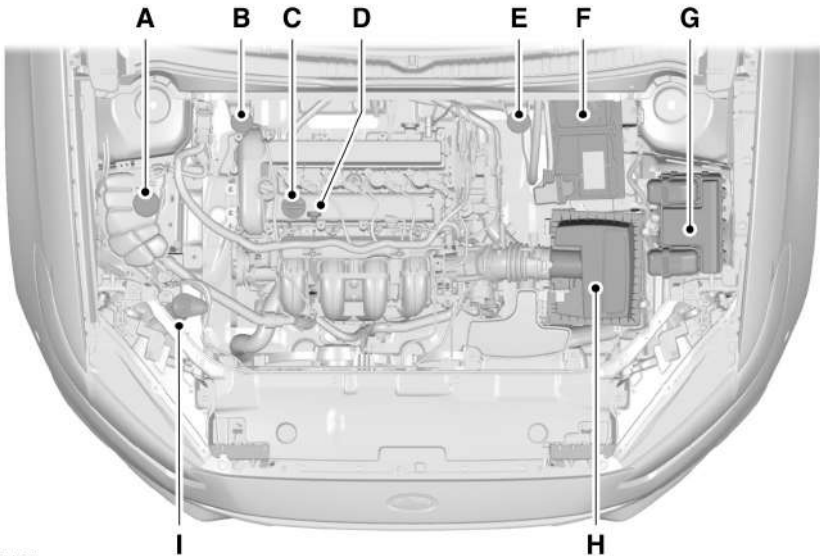


E181037

- A. Serbatoio liquido di raffreddamento motore. Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 265).
- B. Serbatoio liquido freni e frizione (guida a destra). Vedere **Controllo del liquido freni e frizione** (pagina 266).
- C. Astina di livello olio motore. Vedere **Astina di livello olio motore** (pagina 263).
- D. Tappo di rifornimento olio motore. Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 264).
- E. Serbatoio liquido freni e frizione (guida a sinistra). Vedere **Controllo del liquido freni e frizione** (pagina 266).
- F. Batteria. Vedere **Sostituzione batteria 12 V** (pagina 267).
- G. Scatola distribuzione alimentazione. Vedere **Fusibili** (pagina 244).
- H. Gruppo filtro aria.
- I. Serbatoio liquido lavavetri tergicristallo. Vedere **Controllo del liquido lavavetri** (pagina 267).

# Manutenzione

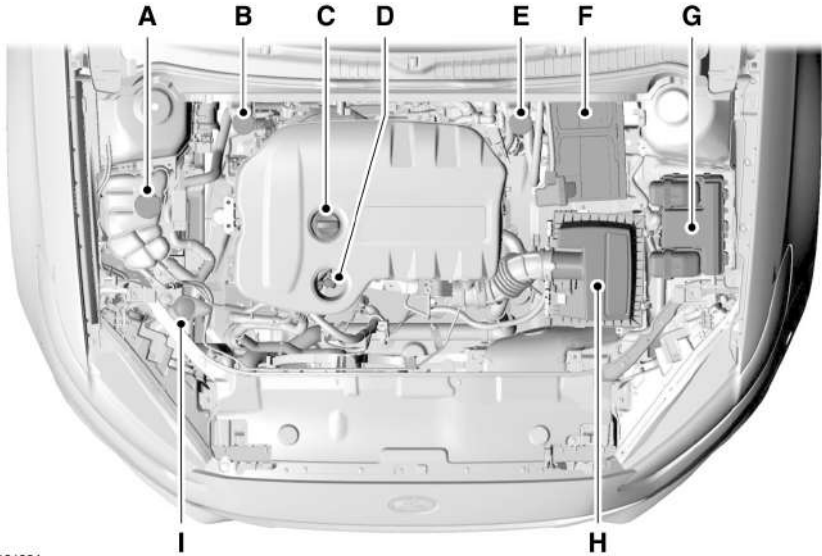
## PANORAMICA DEL VANO MOTORE - 2.5L



E181038

- A. Serbatoio liquido di raffreddamento motore. Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 265).
- B. Serbatoio liquido freni e frizione (guida a destra). Vedere **Controllo del liquido freni e frizione** (pagina 266).
- C. Tappo di rifornimento olio motore. Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 264).
- D. Astina di livello olio motore. Vedere **Astina di livello olio motore** (pagina 263).
- E. Serbatoio liquido freni e frizione (guida a sinistra). Vedere **Controllo del liquido freni e frizione** (pagina 266).
- F. Batteria. Vedere **Sostituzione batteria 12 V** (pagina 267).
- G. Scatola distribuzione alimentazione. Vedere **Fusibili** (pagina 244).
- H. Gruppo filtro aria.
- I. Serbatoio liquido lavavetri tergicristallo. Vedere **Controllo del liquido lavavetri** (pagina 267).

## PANORAMICA DEL VANO MOTORE - 1.5L DURATORQ TDCI DIESEL/1.6L DIESEL

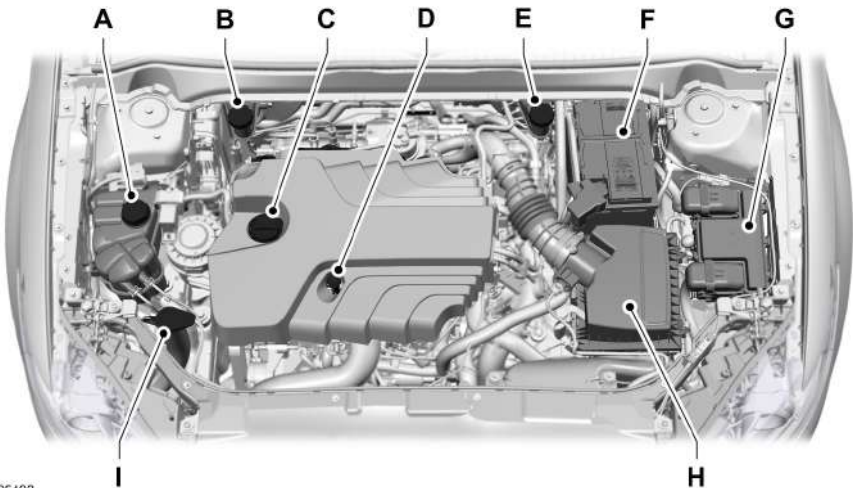


E181034

- A. Serbatoio liquido di raffreddamento motore. Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 265).
- B. Serbatoio liquido freni e frizione (guida a destra). Vedere **Controllo del liquido freni e frizione** (pagina 266).
- C. Tappo di rifornimento olio motore. Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 264).
- D. Astina di livello olio motore. Vedere **Astina di livello olio motore** (pagina 264).
- E. Serbatoio liquido freni e frizione (guida a sinistra). Vedere **Controllo del liquido freni e frizione** (pagina 266).
- F. Batteria. Vedere **Sostituzione batteria 12 V** (pagina 267).
- G. Scatola distribuzione alimentazione. Vedere **Fusibili** (pagina 244).
- H. Gruppo filtro aria.
- I. Serbatoio liquido lavavetri tergicristallo. Vedere **Controllo del liquido lavavetri** (pagina 267).

# Manutenzione

## PANORAMICA DEL VANO MOTORE - 2.0L DIESEL



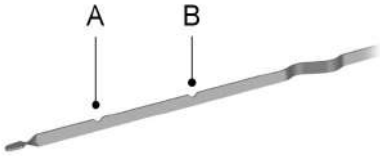
E195492

- A. Serbatoio liquido di raffreddamento motore. Vedere **Controllo del liquido di raffreddamento del motore** (pagina 265).
- B. Serbatoio liquido freni e frizione (guida a destra). Vedere **Controllo del liquido freni e frizione** (pagina 266).
- C. Tappo di rifornimento olio motore. Vedere **Controllo dell'olio del motore** (pagina 264).
- D. Astina di livello olio motore. Vedere **Astina di livello olio motore** (pagina 264).
- E. Serbatoio liquido freni e frizione (guida a sinistra). Vedere **Controllo del liquido freni e frizione** (pagina 266).
- F. Batteria. Vedere **Sostituzione batteria 12 V** (pagina 267).
- G. Scatola distribuzione alimentazione. Vedere **Fusibili** (pagina 244).
- H. Gruppo filtro aria.
- I. Serbatoio liquido lavavetri tergitristallo. Vedere **Controllo del liquido lavavetri** (pagina 267).



# Manutenzione

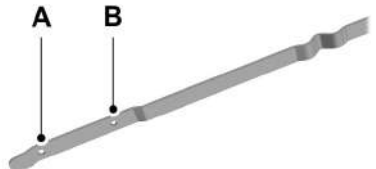
## ASTINA DI LIVELLO OLIO MOTORE - 1.0L ECOBOOST™



E141337

- A Minimo
- B Massimo

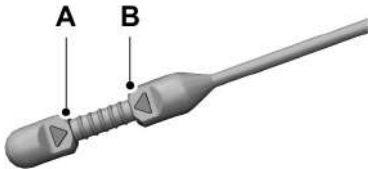
## ASTINA DI LIVELLO OLIO MOTORE - 2.0L ECOBOOST™



E191425

- A Minimo.
- B Massimo.

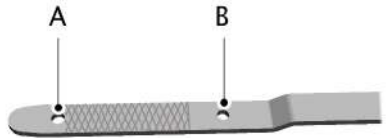
## ASTINA DI LIVELLO OLIO MOTORE - 1.5L ECOBOOST™



E188072

- A Minimo.
- B Massimo.

## ASTINA DI LIVELLO OLIO MOTORE - 2.5L

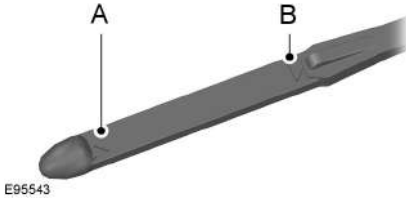


E169062

- A MIN
- B MAX

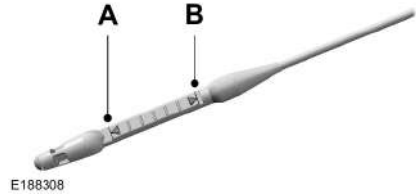
# Manutenzione

## ASTINA DI LIVELLO OLIO MOTORE - 1.5L DURATORQ TDCI DIESEL



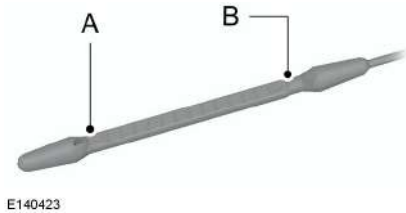
- A Minimo.
- B Massimo.

## ASTINA DI LIVELLO OLIO MOTORE - 2.0L DIESEL



- A Minimo.
- B Massimo.

## ASTINA DI LIVELLO OLIO MOTORE - 1.6L DIESEL



- A Minimo
- B Massimo

## CONTROLLO DELL'OLIO DEL MOTORE

1. Accertarsi che il veicolo sia parcheggiato in piano.
2. Prima di avviare il motore o di spegnere il motore, controllare il livello dell'olio ed attendere 10 minuti per consentire lo scarico dell'olio nella coppia dell'olio.
3. Smontare l'astina di livello e pulirla con un panno antiscalfittura pulito. Reinserrire l'astina di livello e rimuoverla nuovamente per controllare il livello dell'olio.

Se il livello dell'olio è all'altezza del contrassegno di minimo, rabboccare immediatamente l'olio. Vedere **Specifiche tecniche** (pagina 302).

**Nota:** Controllare che il livello dell'olio sia tra i contrassegni di minimo e di massimo.



**Nota:** Non utilizzare oli con additivi o altri trattamenti per il motore. In determinate condizioni, tali prodotti possono danneggiare il motore.

# Manutenzione

**Nota:** Il consumo di olio dei motori nuovi raggiunge un livello normale dopo circa 5.000 km.

## Rabbocco dell'olio motore

### AVVERTENZE

-  Aggiungere l'olio solo quando il motore è freddo. Se il motore è caldo, attendere 10 minuti per fare raffreddare il motore.
-  Non smontare il tappo del bocchettone di rifornimento quando il motore è in funzione.


1. Rimuovere il tappo di rifornimento dell'olio motore. Vedere **Manutenzione** (pagina 255).
2. Rabboccare con olio motore conforme alle specifiche Ford. Vedere **Specifiche tecniche** (pagina 302).
3. Sostituire il tappo di rifornimento dell'olio motore. Ruotarlo fino a quando non si avverte una forte resistenza.

**Nota:** Non rabboccare l'olio oltre il riferimento di massimo. Se il livello dell'olio supera il riferimento di massimo può causare danni al motore.




**Nota:** Asportare immediatamente eventuali fuoriuscite con un panno assorbente.

## CONTROLLO DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO DEL MOTORE

### AVVERTENZE

-  Non rimuovere mai il tappo del serbatoio liquido di raffreddamento quando il motore è in funzione o è caldo.

### AVVERTENZE

-  Aggiungere il liquido di raffreddamento solo quando il motore è freddo. Se il motore è caldo, attendere 10 minuti per fare raffreddare il motore.
-  Evitare il contatto del liquido con la pelle o gli occhi. Sciacquare immediatamente la parte colpita se ciò dovesse accadere e consultare subito un medico.
-  Il liquido di raffreddamento non diluito è infiammabile e potrebbe incendiarsi se viene versato sui gas di scarico caldi.



Assicurarsi che il livello del liquido di raffreddamento sia compreso tra i contrassegni MIN e MAX presenti sul serbatoio del liquido di raffreddamento. Se il livello si trova sul o al di sotto del contrassegno MIN o il serbatoio è vuoto, rabboccare immediatamente con liquido di raffreddamento. Vedere **Specifiche tecniche** (pagina 297).

**Nota:** Il liquido di raffreddamento si espande quando è caldo. Il livello può superare il contrassegno MAX.

## Rabbocco del liquido di raffreddamento del motore

1. Rimuovere il tappo di rifornimento.

2. Aggiungere liquido di raffreddamento motore fino al segno MAX evitando di riempire eccessivamente.
3. Reinserrire il tappo di rifornimento. Ruotarlo fino a quando non si avverte una forte resistenza.

**Nota:** *Rabboccare con una miscela costituita al 50% da antigelo e al 50% da acqua oppure con liquido di raffreddamento motore prediluito conforme alla specifica prescritta. Vedere **Capacities and Specifications** (pagina ?).*

**Nota:** *In caso d'emergenza è possibile aggiungere una grande quantità d'acqua senza liquido di raffreddamento motore per poter raggiungere la prima stazione di servizio disponibile.*

**Nota:** *L'uso prolungato di una diluizione errata di liquido di raffreddamento motore può causare danni al motore, quali corrosione, surriscaldamento o congelamento.*

## CONTROLLO DELL'OLIO CAMBIO AUTOMATICO

Il cambio automatico non è dotato di un'astina di livello liquido cambio.

Rivolgersi a una concessionaria autorizzata per il controllo e la sostituzione del liquido cambio alla scadenza dell'intervallo di manutenzione prescritto. Il cambio non è dotato di normale liquido di consumo. Tuttavia, se il cambio slitta, eseguire lentamente un cambio di marcia oppure se si nota segni di fuoriuscita di liquido, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Non usare altri additivi liquido cambio, trattamenti o prodotti detergenti. L'uso di tali prodotti potrebbe pregiudicare il funzionamento del cambio e causare danni ai componenti interni del cambio.

## CONTROLLO DEL LIQUIDO FRENI E FRIZIONE

### AVVERTENZE



Non utilizzare fluidi diversi dal liquido freni consigliato perché potrebbero ridurre l'efficienza dei freni. L'uso del liquido sbagliato potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo con incidenti gravi, che potrebbero risultare anche fatali.



Usare esclusivamente liquido freni contenuto in un recipiente sigillato. Le contaminazioni causate da sporco, acqua, prodotti a base di petrolio o altri materiali possono causare danni al sistema frenante o possibili anomalie. L'inosservanza di questa avvertenza potrebbe provocare la perdita di controllo del veicolo con lesioni personali gravi anche mortali.



Evitare il contatto del liquido con la pelle o gli occhi. Potrebbero derivarne gravi lesioni personali. Sciacquare immediatamente le parti interessate con abbondante acqua e consultare subito un medico.



Il livello del liquido compreso tra le tacche **MAX** e **MIN** è quello richiesto per il normale funzionamento e non è necessario alcun rabbocco. Se il livello del liquido non rientra nei normali limiti di funzionamento, si potrebbero compromettere le prestazioni dell'impianto frenante o di quello della frizione. Fare controllare la vettura immediatamente.

# Manutenzione



E169063

Vedere **Specifiche tecniche** (pagina 301).

**Nota:** I sistemi frenante e della frizione vengono alimentati dallo stesso serbatoio.

## CONTROLLO DEL LIQUIDO LAVAVETRI

**Nota:** Il serbatoio alimenta i sistemi lavacrystallo e lavalunotto.

Quando si effettua il rabbocco, utilizzare una miscela di liquido lavavetri e acqua per evitare congelamenti alle basse temperature e migliorare così la capacità di pulizia. È consigliabile utilizzare esclusivamente liquido lavavetri di alta qualità.

Per informazioni circa la diluizione del liquido, fare riferimento alle istruzioni del prodotto.

## SOSTITUZIONE BATTERIA 12 V

### PERICOLO



Sui veicoli con sistema Start-Stop, i requisiti relativi alla batteria sono diversi. Sostituire la batteria con una avente le stesse caratteristiche.

La batteria è situata nel vano motore. Vedere **Manutenzione** (pagina 255).



Assicurarsi di smaltire le pile vecchie attenendosi alle norme per la tutela dell'ambiente.

Per il riciclaggio delle batterie esauste, rivolgersi all'autorità locale.

## CONTROLLO DELLE SPAZZOLE TERGICRISTALLO



E142463

Passare la punta delle dita sul bordo della spazzola per verificare eventuali irregolarità.

Pulire le spazzole del tergicristallo con liquido lavavetri o acqua applicata con una spugna o panno morbidi.

## SOSTITUZIONE DELLE SPAZZOLE TERGICRISTALLO

I bracci del tergicristallo possono essere spostati manualmente quando l'accensione è disinserita. Questo facilita la sostituzione delle spazzole e la pulizia sotto di esse.

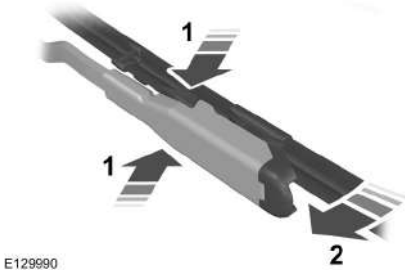
Sostituire le spazzole almeno una volta l'anno per ottenere prestazioni ottimali.

Per migliorare la qualità dell'operato del tergicristallo, pulire le spazzole e il tergicristallo stesso.

# Manutenzione

## Sostituzione delle spazzole tergicristallo anteriori

1. Allontanare la spazzola del tergicristallo e il braccio dal cristallo.



E129990

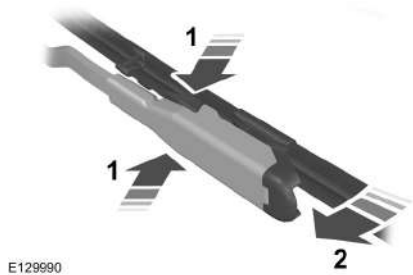
2. Premere contemporaneamente i pulsanti di sbloccaggio.
3. Ruotare e smontare la spazzola del tergicristallo.
4. Rimontare seguendo l'ordine inverso.

**Nota:** Assicurarsi che la spazzola si posizioni correttamente. Abbassare il braccio del tergicristallo e la spazzola sul parabrezza. I bracci del tergicristallo tornano automaticamente in posizione normale quando l'accensione viene inserita.

## Sostituzione delle spazzole del tergicristallo per il lunotto

### 5 porte

1. Allontanare la spazzola del tergicristallo e il braccio dal cristallo.



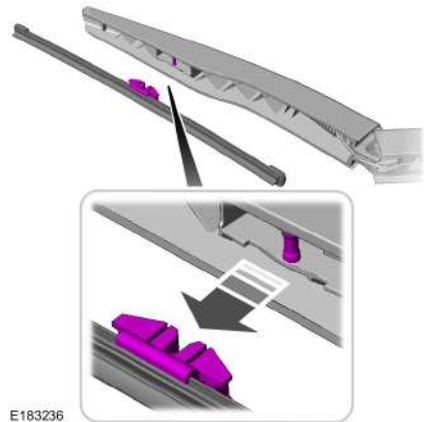
E129990

2. Premere contemporaneamente i pulsanti di sbloccaggio.
3. Ruotare e smontare la spazzola del tergicristallo.
4. Rimontare seguendo l'ordine inverso.

**Nota:** Assicurarsi che la spazzola si posizioni correttamente. Abbassare il braccio del tergicristallo e la spazzola sul parabrezza. I bracci del tergicristallo tornano automaticamente in posizione normale quando l'accensione viene inserita.

### Station wagon

1. Sollevare il braccio del tergicristallo.



E183236

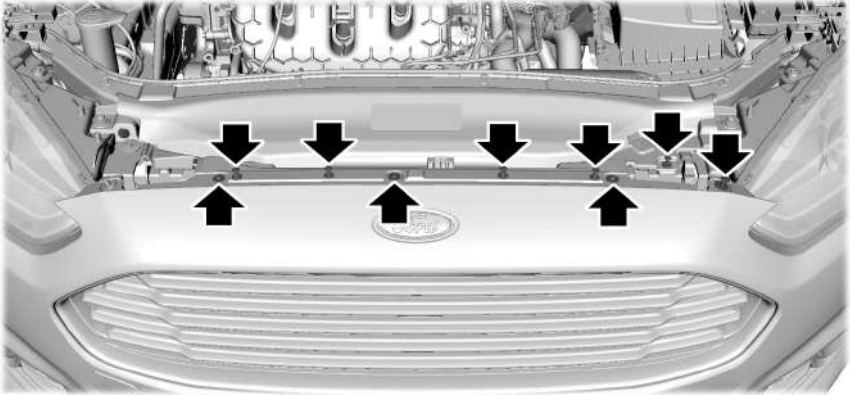
2. Staccare la spazzola del tergicristallo.

# Manutenzione

3. Montare la nuova spazzola del tergicristallo invertendo l'ordine delle suddette operazioni.

**Nota:** Assicurarsi che la spazzola si posizioni correttamente. Abbassare il braccio del tergicristallo e la spazzola sul parabrezza.

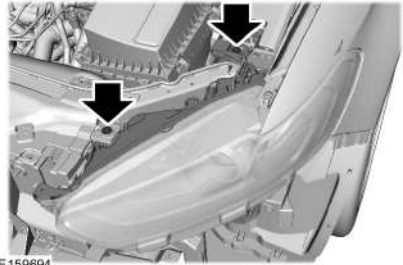
## SMONTAGGIO DEL FARO



E159693

**Nota:** Per accedere e rimuovere i perni di spinta, usare un cacciavite a lama piatta per il sollevamento del perno di sbloccaggio centrale.

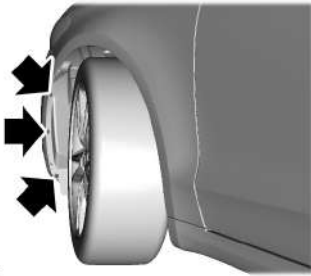
1. Assicurarsi che il comando fari sia in posizione disinserita e aprire il cofano.
2. Rimuovere i sei perni di spinta che fissano il rivestimento paraurti anteriore alla copertura anteriore.
3. Rimuovere le tre viti superiori della copertura paraurti usando un cacciavite a lama piatta.
4. Rimuovere il perno di spinta sul lato interno del faro, sul quale si sta eseguendo la manutenzione.



E159694

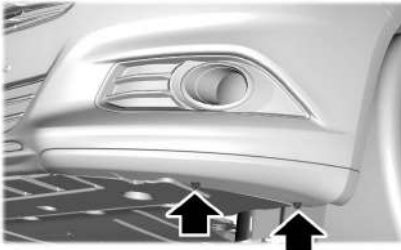
5. Rimuovere le due viti che fissano il faro usando un cacciavite a lama piatta.

# Manutenzione



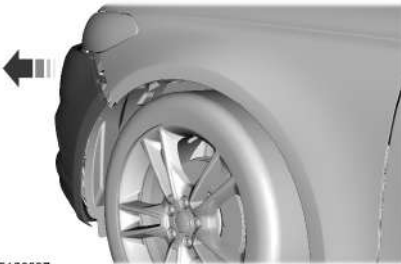
E159695

6. Rimuovere i tre fermi inferiori del passaruota, ruotandoli in senso antiorario.



E159696

7. Rimuovere i due fermi inferiori più lontani dalla copertura paraurti anteriore, solo sul lato del faro, sul quale si sta eseguendo la manutenzione, ruotandoli in senso antiorario.



E159697

8. Separare la copertura paraurti anteriore dal parafrangente tirando leggermente la copertura del paraurti anteriore verso l'esterno del veicolo di 1.2 pollici (3 centimetri).



E159698

9. Sulla parte anteriore del veicolo, tirare leggermente la copertura paraurti anteriore in avanti di 4 pollici (10 centimetri), afferrandola accanto al faro da riparare e dalla parte anteriore inferiore dell'apertura ruota.



E159699

10. Tirare leggermente il gruppo ottico verso l'esterno per sganciarlo dal punto di fissaggio inferiore.
11. Sollevare con cautela il faro e rimuoverlo dal veicolo.
12. Scollegare il connettore elettrico dal gruppo ottico, premendo la linguetta di sbloccaggio sul connettore.



# Manutenzione

## SOSTITUZIONE DI UNA LAMPADINA

### AVVERTENZE



Spegnere tutte le luci e disinserire l'accensione. L'inosservanza di tale avviso può dare luogo a gravi lesioni personali.



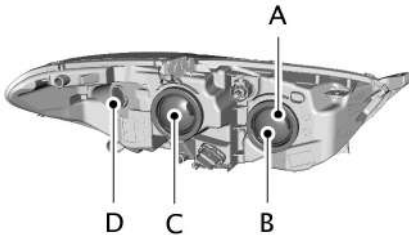
Le lampadine si scaldano quando sono in uso. Lasciarle raffreddare prima di rimuoverle.

Montare solamente lampadine del tipo raccomandato. Vedere **Bulb Specification Chart** (pagina 274).

Salvo diversamente indicato, installare le lampadine in ordine inverso.

### Faro

Prima di sostituire qualsiasi lampadina, è necessario rimuovere il gruppo ottico. Vedere **Tabella specifiche lampadine** (pagina 274).



E159753

- A Luce di posizione laterale anteriore.
- B Abbagliante.
- C Anabbagliante.
- D Indicatore di direzione anteriore.

### Luce di posizione laterale anteriore

1. Smontare il faro.
2. Staccare la chiusura.
3. Rimuovere il portalampada sfilandolo senza ruotarlo.
4. Estrarre la lampadina tirandola senza farle compiere movimenti laterali.

### Indicatore direzione anteriore

1. Smontare il faro.
2. Ruotare il portalampada in senso antiorario ed estrarlo.

**Nota:** La lampadina non può essere separata dal portalampada.

### Faro anabbagliante

1. Smontare il faro.
2. Staccare la chiusura.
3. Ruotare il portalampada in senso antiorario ed estrarlo.
4. Scollegare il connettore.

**Nota:** Non toccare il vetro della lampadina.

**Nota:** La lampadina non può essere separata dal portalampada.

### Faro abbagliante

1. Smontare il faro.
2. Staccare la chiusura.
3. Ruotare il portalampada in senso antiorario ed estrarlo.
4. Scollegare il connettore.

**Nota:** Non toccare il vetro della lampadina.

**Nota:** La lampadina non può essere separata dal portalampada.

### Fari allo xeno

Tali luci funzionano ad alta tensione. In caso di guasto, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

# Manutenzione

## Luci LED

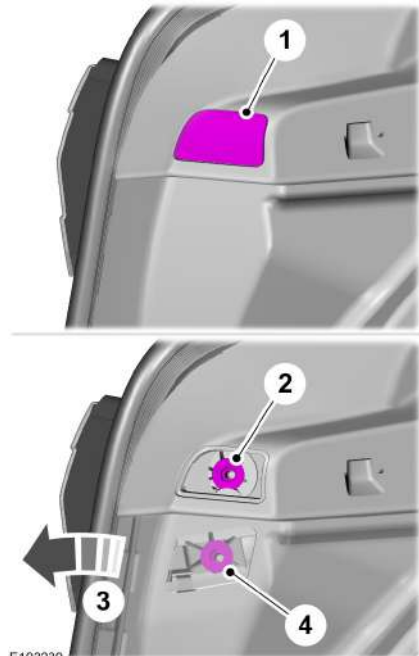
Le luci LED non sono riparabili. In caso di guasto, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

Le seguenti luci sono a LED:

- Luci posteriori e luci freni.
- Terza luce di stop montata centralmente.
- Luci di marcia diurna.
- Indicatori di direzione posteriori.
- Indicatori di direzione laterali.

## Luca retromarcia

### Smontaggio del gruppo ottico posteriore su veicoli con 4 porte e 5 porte

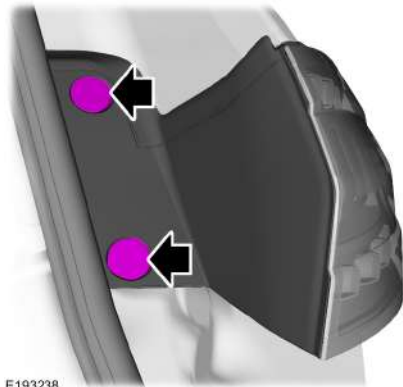


E193239

1. Smontare con cautela la piastra di rivestimento.
2. Rimuovere il dado ad alette.
3. Rimuovere con cautela la guarnizione del bagagliaio e staccare leggermente il rivestimento laterale interno della carrozzeria al fine di accedere al secondo dado ad alette.
4. Rimuovere il dado ad alette.
5. Separare con cautela il gruppo ottico dal veicolo.

# Manutenzione

## Smontaggio del gruppo ottico posteriore sui veicoli Station wagon



E193238

1. Rimuovere con cautela i copritivi e rimuovere le viti.
2. Separare con cautela il gruppo ottico dal veicolo.

## Rimuovere la lampadina.



E145779

1. Ruotare il portalampadina in senso antiorario e rimuovere il portalampadina.



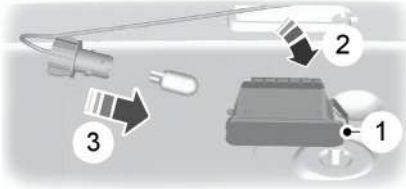
E145780

2. Smontare la lampadina dal portalampadina.

# Manutenzione

## Sostituzione della lampadina luce targa

1. Sganciare il fermo elastico con cautela.
2. Rimuovere la lampadina.
3. Rimuovere la lampadina.



E72789

## TABELLA SPECIFICHE LAMPADINE

### Luci esterne

Luci	Valore prescritto	Potenza (Watt)
Luce posteriore e freni.	I LED	I LED
Terza luce di stop montata centralmente.	I LED	I LED
Luci di marcia diurna.	I LED	I LED
Indicatore di direzione anteriore.	PWY24W	24
Fendinebbia.	H11	55
Luce di posizione laterale anteriore.	W5W	5
Abbaglianti.	H7LL	55
Faro anabbagliante.	H11LL	55
Luce targa.	W5W	5
Indicatore di direzione posteriore.	I LED	I LED
Luce retronebbia.	921	21
Luci di retromarcia.	921	21
Indicatore di direzione laterale.	I LED	I LED

**Nota:** Le luci LED non sono riparabili. In caso di guasto, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

# Manutenzione

---

## Luci abitacolo

Luci	Valore prescritto	Potenza (Watt)
Luce abitacolo.	LED	LED
Luce bagagliaio	W5W	5
Luce di lettura	LED	LED

**Nota:** Le luci LED non sono riparabili. In caso di guasto, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

# Manutenzione del veicolo

## PULIZIA DELL'ESTERNO

**Nota:** Se si utilizza un autolavaggio che prevede un ciclo di ceratura, assicurarsi di rimuovere la cera dal parabrezza e dalle spazzole tergicristallo.

**Nota:** Prima di utilizzare un autolavaggio, controllare che sia idoneo per il veicolo in uso.

**Nota:** Alcuni impianti di autolavaggio utilizzano acqua ad alta pressione. In seguito all'utilizzo di tali impianti, delle goccioline di acqua possono infiltrarsi all'interno del veicolo e possono danneggiare alcuni parti del veicolo.

**Nota:** Rimuovere l'antenna prima di utilizzare un impianto di autolavaggio.

**Nota:** Spegnerne la ventola del riscaldatore per evitare di contaminare il filtro aria esterna.

Si raccomanda di lavare il veicolo con una spugna e acqua tiepida contenente uno shampoo per autoveicoli.

## Pulizia dei fari

**Nota:** Non strofinare i vetri dei fari, né utilizzare abrasivi o solventi alcolici o chimici per pulirli.

**Nota:** Non strofinare i fari quando sono asciutti.

## Pulizia del lunotto

**Nota:** Non strofinare la parte interna del lunotto, né utilizzare abrasivi o solventi chimici per pulirlo.

Utilizzare un panno pulito che non lascia peli o un panno di pelle scamosciata per pulire la parte interna del lunotto.

## Pulizia dei componenti cromati

**Nota:** Non utilizzare prodotti abrasivi o solventi chimici. Utilizzare acqua e sapone.

**Nota:** Non applicare prodotti per pulizia su superficie calde e non lasciare tali prodotti su superfici cromate per un tempo superiore a quello consigliato.

**Nota:** I detergenti industriali (aggressivi) o i prodotti di pulizia chimica con il passare del tempo potrebbero causare danni.

## Protezione della vernice della carrozzeria

### AVVERTENZE



Non lucidare il veicolo sotto un'intensa luce solare.



Evitare che il lucido entri in contatto con le superfici in plastica, in quanto potrebbe risultare difficile da rimuovere.



Non applicare lucido sul parabrezza o sul lunotto. In caso contrario, i tergicristalli potrebbero diventare rumorosi e non pulire correttamente il cristallo.

Si raccomanda di eseguire la ceratura della vernice una o due volte l'anno.

## PULIZIA DEI FINESTRINI E DELLE SPAZZOLE TERGICRISTALLI

Agenti chimici per il lavaggio auto e agenti atmosferici possono causare una contaminazione delle spazzole tergicristalli e del parabrezza. Eventuali tergicristalli e parabrezza sporchi provocano un cattivo funzionamento dei tergicristalli. Al fine di assicurare un funzionamento efficiente dei tergicristalli, mantenere le spazzole dei tergicristalli e il parabrezza puliti.

# Manutenzione del veicolo

Per pulire le spazzole tergitristalli e il parabrezza:

- Pulire il parabrezza con un detergente per vetri non abrasivo.
- Per i parabrezza contaminati da linfa di alberi, agenti chimici, cera o insetti, pulire l'intero parabrezza usando una lana in acciaio (non superiore a grado 0000) con un movimento circolare e risciacquare con acqua.
- Pulire le spazzole tergitristalli con alcol isopropilico oppure con un apposito concentrato per il sistema lavap parabrezza.

**Nota:** Non usare lamette o altri oggetti affilati per pulire oppure rimuovere gli adesivi dall'interno del lunotto termico. La garanzia del veicolo non copre i danni provocati alle linee del reticolo resistenza del lunotto termico.

## PULIZIA DEGLI INTERNI

**Nota:** Fare attenzione ad evitare il versamento di deodoranti o disinfettanti per le mani sulle superfici interne. In caso di versamento, pulire immediatamente. Eventuali danni potrebbero non essere coperti dalla garanzia.

## Cintura di sicurezza

**Nota:** Non utilizzare sostanze abrasive o solventi chimici per pulirle.

**Nota:** Non consentire la penetrazione di umidità nel meccanismo del riavvolgitore della cintura di sicurezza.

Per la pulizia usare un detergente per parti interne o semplicemente acqua applicata con una spugna morbida. Lasciare che le superfici asciughino in modo naturale, lontano da fonti di calore artificiali.

## Display quadro strumenti, schermi a LCD, display radio

**Nota:** Non utilizzare sostanze abrasive, solventi alcolici o chimici per pulirle.

## Finestrini posteriori

**Nota:** Non utilizzare materiali abrasivi per la pulizia della parte interna dei finestrini posteriori.

**Nota:** Non applicare etichette o adesivi sulla parte interna dei finestrini posteriori.

## RIPARAZIONE DI LIEVI DANNI ALLA VERNICIATURA

Riparare i danni alla vernice causati da pietrisco o graffi minori prima possibile. Presso le Concessionarie Autorizzate è disponibile una vasta gamma di prodotti.

Prima di riparare le scheggiature di vernice, asportare le particelle quali escrementi di uccelli, resina degli alberi, accumuli di insetti, tracce di catrame, sale antighiaccio e ricaduta industriale.

Prima di utilizzare i prodotti, leggere sempre e attenersi alle istruzioni del produttore.

## PULIZIA RUOTE IN LEGA

**Nota:** Non applicare agenti chimici detergenti sui cerchi ruote e sui copricerchi freddi o caldi.

**Nota:** Con il tempo, i detergenti industriali robusti (per impieghi gravosi), o agenti chimici detergenti, unitamente all'azione meccanica della spazzola per rimuovere polvere freni e sporcizia potrebbero asportare la finitura trasparente.

**Nota:** Non utilizzare detergenti per ruote a base di acido fluoridrico o altamente caustici, in lana d'acciaio, né combustibili o detergenti commerciali forti.

# Manutenzione del veicolo

---

**Nota:** *Se si desidera parcheggiare a lungo il veicolo dopo la pulizia delle ruote con il detergente, prima di far ciò guidare per alcuni minuti. In questo modo, si riduce il rischio di aumentare la corrosione di dischi, pastiglie e guarnizioni dei freni.*

**Nota:** *Alcuni autolavaggi potrebbero danneggiare la finitura di cerchioni e copricerchi.*

I cerchioni in lega e i copricerchi sono rivestiti di una finitura di vernice trasparente. Per mantenere inalterata la condizione, è consigliabile:

- Pulirli a cadenza settimanale, utilizzando il detergente per ruote e pneumatici del tipo consigliato.
- Utilizzare una spugna per rimuovere i depositi pesanti di sporcizia e accumulo di polvere freni.
- Ultimato il processo di pulizia, sciacquarli a fondo, utilizzando un getto di acqua vaporizzata.

È consigliabile utilizzare il detergente per ruote di Ford. Leggere sempre ed attenersi alle istruzioni del produttore.

L'uso di altri prodotti detergenti non consigliati può dar luogo a danni estetici gravi e permanenti.



# Ruote e pneumatici

## INFORMAZIONI GENERALI

Nell'apertura portiera lato guida è presente un adesivo con i dati relativi alla pressione dei pneumatici.

Controllare e regolare la pressione dei pneumatici alla temperatura ambiente alla quale si prevede di utilizzare il veicolo e quando i pneumatici sono freddi.

**Nota:** *Controllare la pressione dei pneumatici ad intervalli regolari, al fine di ottimizzare i consumi di carburante.*

**Nota:** *Utilizzare esclusivamente ruote e pneumatici di dimensione approvata. L'uso di dimensioni diverse potrebbe danneggiare il veicolo e invalidare l'omologazione nazionale.*

**Nota:** *Se il diametro dei pneumatici differisce da quello dei pneumatici montati in fabbrica, il tachimetro potrebbe visualizzare una velocità non corretta. Portare il veicolo presso una Concessionaria autorizzata per far riprogrammare il sistema di gestione motore.*

**Nota:** *Se si desidera sostituire i cerchi forniti dalla fabbrica con altri di dimensioni diverse, controllarne l'idoneità con un concessionario autorizzato.*

## KIT DI RIPARAZIONE PROVVISORIA PNEUMATICI

Il veicolo potrebbe non essere dotato di ruota di scorta. In questo caso, sarà fornito un kit per mobilità temporanea utilizzabile per riparare un solo pneumatico bucatto.

Il kit è situato nel vano della ruota di scorta.

## Note generali

### AVVERTENZE



A seconda del tipo e dell'entità del danno, alcuni pneumatici possono essere riparati solo parzialmente o non essere assolutamente riparabili. La perdita di pressione dei pneumatici può influenzare la gestione del veicolo, con possibile perdita del controllo dello stesso.



Non utilizzare il kit per mobilità temporanea su un pneumatico precedentemente danneggiato. Ad esempio dopo avere guidato con il pneumatico sgonfio.



Non utilizzare il kit per mobilità temporanea su pneumatici 'run flat'.



Non utilizzare il kit per mobilità temporanea per riparare il fianco di un pneumatico danneggiato.

Il kit per mobilità temporanea consente di riparare la maggior parte delle forature di diametro fino a 6 mm ( $\frac{1}{4}$  in) per ripristinare temporaneamente la mobilità.

Quando si usa il kit per mobilità temporanea, attenersi alle seguenti regole:

- Guidare con cautela ed evitare sterzate o manovre brusche, in particolare se il veicolo è molto carico o se si sta trainando un rimorchio.
- Continuare il viaggio solo fino al più vicino meccanico o gommista, in ogni caso per un massimo di 200 km.
- Non superare la velocità massima di 80 km/h.
- Tenere il kit per mobilità temporanea fuori dalla portata dei bambini.
- Utilizzare il kit per mobilità temporanea solo se la temperatura ambiente è compresa tra  $-70^{\circ}\text{C}$  ( $-30^{\circ}\text{F}$ ) e  $+158^{\circ}\text{C}$  ( $+22^{\circ}\text{F}$ ).

# Ruote e pneumatici

## Uso del kit per mobilità temporanea

### AVVERTENZE



Parcheggiare il veicolo in modo da non ostruire lo scorrimento del traffico o mettersi in pericolo e posizionare il triangolo di segnalazione.



L'aria compressa può agire come un esplosivo o un propellente.



Non lasciare mai il kit per mobilità temporanea incustodito durante l'uso.



Non tenere il compressore in funzione per più di 10 minuti.



Utilizzare il kit per mobilità temporanea solo per il veicolo col quale è stato fornito.

Prima dell'uso del kit per mobilità temporanea:

- Inserire il freno di stazionamento.
- Non tentare di rimuovere materiale estraneo come chiodi o viti che possono aver forato il pneumatico.
- Quando si utilizza il kit per mobilità temporanea lasciare il motore in marcia. Se il veicolo è parcheggiato in un locale chiuso o con scarsa ventilazione, utilizzare il kit per mobilità temporanea con motore spento.
- Sostituire la bomboletta di sigillante con una nuova prima della data di scadenza, stampata nella parte superiore della bomboletta.
- Informare tutti gli altri utilizzatori del veicolo che il pneumatico è stato riparato temporaneamente con il kit. Avvertirli della necessità di rispettare le particolari condizioni di guida.

## Gonfiaggio del pneumatico

### AVVERTENZE



Prima di utilizzare il kit per mobilità temporanea controllare il fianco del pneumatico. In presenza di incrinature, protuberanze o danni simili, non tentare di gonfiare il pneumatico.



Non sostare direttamente accanto al pneumatico quando il compressore è in funzione.



Osservare la parete laterale del pneumatico. Se sono visibili incrinature o protuberanze o simili, disinserire il compressore e sgonfiare immediatamente il pneumatico attraverso la valvola limitatrice di pressione B.



Il sigillante contiene lattice di gomma naturale. Evitare il contatto con la pelle o gli indumenti. Se ciò dovesse accadere, sciacquare immediatamente la parte interessata e consultare un medico.




Se la pressione di gonfiaggio pneumatico non raggiungesse la pressione prescritta entro 10 minuti, è probabile che il pneumatico abbia subito danni eccessivi, tali da renderne impossibile la riparazione temporanea. Non continuare a guidare con il pneumatico in questione.

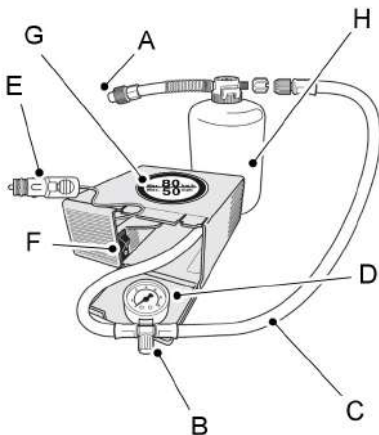


Avvitare la bomboletta sul relativo supporto forerebbe la tenuta della bomboletta. Non svitare la bomboletta di sigillante dal relativo supporto prima di aver terminato l'operazione di riparazione temporanea, in quanto il sigillante potrebbe fuoriuscire.

# Ruote e pneumatici

## AVVERTENZE

 Se si avvertono forti vibrazioni, instabilità dello sterzo o rumori durante la guida, ridurre la velocità e guidare con prudenza sino ad un luogo in cui sia possibile e sicuro arrestare il veicolo. Ricontrollare il pneumatico e la pressione. Se la pressione del pneumatico è inferiore 3 bar o se sono visibili incrinature, rigonfiamenti o altri danni simili, non continuare a guidare con il pneumatico in questione.



E1446784

- A Tappo protettivo.
- B Valvola limitatrice della pressione.
- C Flessibile.
- D Manometro.
- E Spina elettrica con cavo.
- F Interruttore compressore.
- G Etichetta.
- H Flacone di sigillante.


1. Aprire il coperchio del kit per mobilità temporanea.
2. Staccare l'etichetta G con l'indicazione della velocità massima consentita di 80 km/h (50 mph) dalla valigetta e applicarla sul cruscotto nel campo visivo del conducente. Assicurarsi che l'etichetta non copra alcun indicatore importante.
3. Prelevare dal kit per mobilità temporanea il tubo flessibile C e il connettore con il relativo cavo E.
4. Avvitare il tubo flessibile C alla bomboletta di sigillante.
5. Rimuovere il cappuccio della valvola dal pneumatico danneggiato.
6. Staccare il tappo di protezione A dal tubo flessibile della bomboletta di sigillante e avvitare saldamente il tubo flessibile alla valvola del pneumatico danneggiato.
7. Accertarsi che l'interruttore del compressore F sia in posizione O.
8. Inserire il connettore di alimentazione E in una presa elettrica ausiliaria. Vedere **Prese elettriche ausiliarie** (pagina 145).
9. Avviate il motore.
10. Portare l'interruttore del compressore F in posizione I.
11. Dopo aver atteso almeno due minuti, spostare l'interruttore del compressore F in posizione O e svitare il tubo flessibile C dalla bomboletta di sigillante. Svitare il tubo flessibile della bomboletta di sigillante dalla valvola pneumatico.
12. Avvitare il tubo flessibile C nella valvola pneumatico e spostare l'interruttore del compressore F in posizione I.

# Ruote e pneumatici

13. Gonfiare il pneumatico per massimo 10 minuti oppure fino al raggiungimento della pressione di gonfiaggio prescritta. Portare l'interruttore del compressore F in posizione 0 e controllare la pressione di gonfiaggio del pneumatico con il manometro D. Svitare il tubo flessibile C dalla valvola pneumatico.
14. Togliere il connettore di alimentazione E dalla presa elettrica ausiliaria.
15. Accertarsi che il kit per mobilità temporanea, il coperchietto della bomboletta e il tappo arancione siano conservati in modo sicuro in un posto facilmente accessibile del veicolo. Il kit per mobilità temporanea sarà nuovamente necessario quando si controlla la pressione del pneumatico.
16. Guidare subito per circa 10 km (sei miglia) in modo che il sigillante possa sigillare l'area danneggiata.


**Nota:** *Durante il pompaggio del sigillante attraverso la valvola del pneumatico, la pressione può salire fino a 6 bar (87 psi), ma scenderà dopo circa 30 secondi.*

## PERICOLO

 Se si avvertono forti vibrazioni, instabilità dello sterzo o rumori durante la guida, ridurre la velocità e guidare con prudenza sino ad un luogo in cui sia possibile e sicuro arrestare il veicolo. Ricontrollare il pneumatico e la pressione. Se la pressione del pneumatico fosse inferiore alla pressione prescritta o se fossero visibili incrinature, rigonfiamenti o altri danni simili, non continuare a guidare con tale pneumatico.

## Controllo della pressione dei pneumatici

### PERICOLO

 Prima di mettersi alla guida, controllare che il pneumatico sia stato gonfiato alla pressione consigliata. Vedere **Pressioni pneumatico** (pagina 294). Controllare la pressione fino alla sostituzione del pneumatico riparato.

1. Arrestare il veicolo dopo aver percorso circa sei miglia (10 chilometri). Controllare e, se necessario, regolare la pressione del pneumatico danneggiato.
2. Collegare il kit per mobilità temporanea e controllare la pressione del pneumatico con il manometro D.
3. Se la pressione del pneumatico riparato con il sigillante fosse superiore alla pressione prescritta, regolarla al valore prescritto. Vedere **Pressioni pneumatico** (pagina 294).
4. Gonfiare il pneumatico attenendosi nuovamente alla procedura di gonfiaggio.
5. Ripetere il controllo della pressione del pneumatico utilizzando il manometro D. Se la pressione del pneumatico è eccessivamente alta, sgonfiarlo al valore di pressione specificato tramite la valvola limitatrice di pressione B.
6. Se la pressione del pneumatico fosse inferiore alla pressione prescritta, ripetere i punti da 13 a 16 e i punti da 1 a 5 (Controllo della pressione del pneumatico).

## Ruote e pneumatici

7. Dopo aver gonfiato il pneumatico alla pressione prescritta, portare l'interruttore F del compressore in posizione 0, quindi scollegare il connettore E dalla presa di alimentazione ausiliaria, svitare il tubo flessibile del sigillante, fissare il cappuccio della valvola e riposizionare il cappuccio di protezione A.
8. Recarsi dal gommista più vicino per sostituire il pneumatico danneggiato. Prima di togliere il pneumatico dal cerchione, informare il gommista che esso contiene sigillante. Dopo aver usato una volta la bomboletta di sigillante, sostituirla non appena possibile.

**Nota:** Ricordare che questo kit per mobilità temporanea fornisce solo una riparazione d'emergenza. Le norme in vigore in materia di riparazione dopo l'utilizzo del kit per mobilità temporanea possono variare da paese a paese. Consultare un gommista in merito.

Le bombolette di sigillante vuote possono essere smaltite insieme ai normali rifiuti. Restituire eventuali rimanenze di sigillante a un concessionario autorizzato o smaltirlo in conformità alle normative locali sullo smaltimento dei rifiuti.

### MANUTENZIONE DEI PNEUMATICI



E70415

Per garantire che i pneumatici anteriori e posteriori del veicolo si usurino in modo uniforme e durino più a lungo, si raccomanda di invertire i pneumatici anteriori con quelli posteriori e viceversa a intervalli regolari tra i 5000 e i 10000 chilometri (3000 e 6000 miglia).

#### PERICOLO



Evitare di sfregare le pareti laterali dei pneumatici durante le manovre di parcheggio.

Quando si rende necessario salire su un marciapiede, farlo lentamente, avvicinandosi mantenendo le ruote ortogonali al cordolo.

Esaminare periodicamente i pneumatici per verificare l'eventuale presenza di tagli, oggetti estranei e usura non uniforme del battistrada. Un'usura irregolare potrebbe significare che l'allineamento delle ruote non rientra nelle specifiche.

Controllare la pressione dei pneumatici (incluso quello di scorta) a freddo, ogni due settimane.

### UTILIZZO DI PNEUMATICI INVERNALI

Se si montano pneumatici invernali, è necessario gonfiarli alle medesime pressioni pneumatici riportate nella tabella pressioni pneumatici. Vedere **Pressioni pneumatico** (pagina 294).

### UTILIZZO DELLE CATENE DA NEVE

#### AVVERTENZE



Non accelerare 50 km/h.



Non utilizzare le catene da neve su strade prive di neve.

# Ruote e pneumatici

## AVVERTENZE



Montare le catene da neve solo sugli pneumatici specificati.



Se il veicolo è dotato di copripneumatici, rimuoverli prima di montare le catene da neve.

Utilizzare esclusivamente catene da neve di max 10 millimetri.

Utilizzare le catene da neve solamente sulle ruote anteriori.

**Nota:** Il sistema frenante antibloccaggio continuerà a funzionare normalmente.

## Veicoli con controllo della stabilità

Quando il controllo della stabilità è inserito, alcune caratteristiche di guida del veicolo potrebbero risultare insolite. Per ridurre tali inconvenienti, disinserire il controllo della trazione. Vedere **Utilizzo del controllo della stabilità** (pagina 178).

## SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI

### PERICOLO



Il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici non sostituisce il controllo manuale della pressione. Si consiglia di controllare periodicamente la pressione dei pneumatici utilizzando un manometro. Se non si mantiene la pressione prescritta, può aumentare il rischio di anomalie dei pneumatici, perdita di controllo, ribaltamento del veicolo e lesioni personali.



Controllare la pressione dei pneumatici (compresa quella della ruota di scorta, ove applicabile) ogni due settimane quando i pneumatici sono freddi.

I pneumatici vanno gonfiati alla corretta pressione.

Vedere **Ruote e pneumatici** (pagina 279). I valori di pressione dei pneumatici sono anche indicati sulla targhetta dei dati di pressione dei pneumatici (posta sul bordo della porta lato guida o sul montante centrale).

Il veicolo è dotato di sistema di monitoraggio pressione pneumatici in funzione di assistenza al guidatore. Quando uno o più pneumatici sono parzialmente sgonfi, si accende una spia. Se la spia pressione pneumatici insufficiente si illumina, arrestare il veicolo non appena ciò sia possibile senza mettere a repentaglio la sicurezza, controllare i pneumatici e gonfiarli alla pressione prescritta.

L'uso del veicolo con i pneumatici parzialmente sgonfi può:

- Provocare il surriscaldamento dei pneumatici.
- Favorire le anomalie dei pneumatici.
- Ridurre l'economicità di consumo del carburante.
- Ridurre la durata utile dei pneumatici.
- Influire negativamente sulla manovrabilità del veicolo e la capacità di arresto.

Il sistema non sostituisce la corretta manutenzione dei pneumatici.

La corretta pressione dei pneumatici deve essere sempre mantenuta, anche se l'eventuale bassa pressione non ha provocato l'accensione dell'apposita spia.

## Ruote e pneumatici

Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici è dotato di una spia di segnalazione guasti che indica eventuali malfunzionamenti del sistema. La spia di guasto e quella di bassa pressione pneumatici hanno una funzione combinata. Quando il sistema rileva un'anomalia, la spia di segnalazione lampeggia per un minuto circa, quindi resta accesa. Questa sequenza viene ripetuta ogni volta che si inserisce l'accensione finché non si elimina il guasto. Il sistema ha rilevato un'anomalia che necessita di intervento.

Quando la spia segnalazione guasti si accende, il sistema può non essere in grado di rilevare o segnalare la condizione di pressione pneumatici insufficiente. Un guasto può verificarsi per una varietà di motivi, tra cui il montaggio di una ruota o di un pneumatico sostitutivo che impedisce il corretto funzionamento del sistema. Dopo aver sostituito uno o più pneumatici o ruote del veicolo, controllare sempre la spia di segnalazione guasti del sistema di monitoraggio pressione pneumatici. Accertarsi che le ruote o i pneumatici sostitutivi non impediscano il corretto funzionamento del sistema. Vedere **Guida con ruota di scorta montata** in questa sezione.

### Sostituzione pneumatici in presenza del sistema di monitoraggio pressione pneumatici



Per gli interventi di assistenza sui pneumatici, è consigliabile rivolgersi sempre a un concessionario autorizzato.

**Nota:** *Ogni ruota e pneumatico è dotato di un sensore di pressione del pneumatico all'interno della cavità del complessivo ruota e pneumatico. Il sensore della pressione è fissato allo stelo della valvola. Il pneumatico copre il sensore della pressione e non è visibile se non rimuovendo il pneumatico stesso. Durante la sostituzione del pneumatico, fare attenzione a non danneggiare il sensore.*

### Descrizione del sistema di monitoraggio pressione pneumatici

Il sistema misura la pressione dei quattro pneumatici da strada e invia i valori rilevati al veicolo.

Il sistema rileva che questa pressione è significativamente inferiore alla pressione di gonfiaggio corretta e comanda l'accensione della spia. I pneumatici vanno gonfiati alla corretta pressione.

# Ruote e pneumatici

---

## **Quando è montato il pneumatico di scorta temporaneo**

Se bisogna sostituire una ruota stradale e il pneumatico con la ruota di scorta temporanea, il sistema continua a individuare un difetto. In questo modo il sistema segnala la necessità di riparare la ruota e il pneumatico danneggiato e montare nuovamente il complessivo ruota e pneumatico riparato sul veicolo. Per ripristinare il corretto funzionamento del

sistema, occorre fare rimontare sul veicolo la ruota e il pneumatico da strada riparati.

## **Se si ritiene che il sistema non funzioni correttamente**

La funzione principale del sistema è segnalare l'insufficiente pressione dei pneumatici. Può anche indicare che il sistema non è più in grado di funzionare correttamente. Per le informazioni in merito al sistema, consultare la seguente tabella:



## Ruote e pneumatici

Spia	Denominazione	Operazione
Spia fissa	Pneumatico/i parzialmente sgonfi	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Assicurarsi che la pressione dei pneumatici sia quella prescritta. Vedere <b>Ruote e pneumatici</b> (pagina 279). Le pressioni dei pneumatici sono riportate anche sull'apposita etichetta (applicata sul bordo della portiera lato guida o sul montante centrale).</li> <li>2. Dopo avere gonfiato i pneumatici alla pressione prescritta, bisogna eseguire la procedura di reset del sistema di monitoraggio pressione pneumatici. Vedere <b>Procedura di ripristino del sistema di monitoraggio pressione pneumatici</b> in questa sezione.</li> </ol>
	Uso del pneumatico di scorta	Riparare la ruota e il pneumatico danneggiato e montare nuovamente il complessivo ruota e pneumatico riparato sul veicolo per ripristinare il corretto funzionamento del sistema.
	Anomalia del sistema di monitoraggio pressione pneumatici	Se la spia rimane accesa anche con i pneumatici sono correttamente gonfiati e la ruota di scorta non è montata, il sistema ha individuato un guasto che richiede di essere riparato.
Inizialmente spia fissa seguita da una spia lampeggiante	Uso del pneumatico di scorta	Riparare la ruota e il pneumatico danneggiato e montare nuovamente il complessivo ruota e pneumatico riparato sul veicolo per ripristinare il corretto funzionamento del sistema.
	Anomalia del sistema di monitoraggio pressione pneumatici	Se la spia rimane accesa anche con i pneumatici sono correttamente gonfiati e la ruota di scorta non è montata, il sistema ha individuato un guasto che richiede di essere riparato.

# Ruote e pneumatici

## Procedura di resettaggio del sistema di monitoraggio pressione pneumatici

### Panoramica

La procedura di reset del sistema va eseguita dopo ogni sostituzione o la regolazione delle pressioni dei pneumatici.

Per preservare la capacità di carico del veicolo, la pressione di gonfiaggio dei pneumatici anteriori deve essere diversa da quella dei pneumatici posteriori.

Il sistema accende la spia in presenza di pressioni diverse per i pneumatici anteriori e posteriori.

È necessario ruotare periodicamente i pneumatici per assicurare uniformità di prestazioni e massima durata utile dei pneumatici. Il sistema deve sapere quando si ruotano i pneumatici per stabilire quale coppia si trova sull'assale anteriore e quale sull'assale posteriore. Con questa informazione, il sistema è in grado di rilevare e segnalare correttamente l'insufficiente pressione dei pneumatici.

### Esecuzione della procedura di resettaggio del sistema

Inserire l'accensione. Utilizzando i comandi del display selezionare:

Messaggio	Descrizione e intervento
Impostazioni	Premere il tasto <b>OK</b> .
Guida assistita	Premere il tasto <b>OK</b> .
Monit. pneum.	Premere senza rilasciare il tasto <b>OK</b> fino a quando non compare il messaggio di conferma. In alternativa, se il veicolo è dotato di pulsante di azzeramento sistema di monitoraggio pressione pneumatici, premere e tenere premuto il pulsante finché non compare la conferma.

## Influenza della temperatura sulla pressione dei pneumatici

Nelle normali condizioni di guida i valori di pressione dei pneumatici possono salire fino a 0,3 bar rispetto alla situazione di partenza a freddo.

Se il veicolo rimane fermo durante la notte e la temperatura si riduce in modo significativo rispetto al giorno, i valori di pressione dei pneumatici possono diminuire fino 0,2 bar a fronte di un abbassamento della temperatura ambiente pari o maggiore a 17°C. Il sistema rileva che questa pressione si è ridotta significativamente rispetto alla pressione di gonfiaggio corretta e comanda l'accensione della spia.

## Durante il gonfiaggio dei pneumatici

Durante il gonfiaggio dei pneumatici, è possibile che il sistema non risponda immediatamente all'aria aggiunta.

### Se la spia di segnalazione è accesa:

1. Controllare ogni pneumatico per verificare che non ve ne sia uno forato.
2. Se uno o più pneumatici sono forati, ripararli come richiesto.
3. Controllare la pressione dei pneumatici e gonfiarli tutti alla pressione prescritta.
4. Eseguire la procedura di resettaggio del sistema di monitoraggio pressione pneumatici.

# Ruote e pneumatici

## SOSTITUZIONE DI UNA RUOTA

### Dadi ruota

È possibile ottenere i dadi di bloccaggio di ricambio della ruota e la relativa chiave presso la Concessionaria, fornendo il certificato del numero di riferimento.

### Veicoli con ruota di scorta

Se la ruota di scorta è esattamente del medesimo tipo e dimensione delle altre ruote montate, è possibile sostituire quella esistente con quella di scorta e procedere la marcia come di consueto.

Se la ruota di scorta è diversa dalle altre ruote, recherà un'etichetta gialla che riporta il limite di velocità idoneo.

Prima di sostituire una ruota, fare riferimento alle informazioni qui di seguito.

#### AVVERTENZE



Limitare quanto più possibile le distanze da percorrere.



Non montare più di una ruota di scorta sul veicolo per volta.



Non riparare lo pneumatico della ruota di scorta.



Non utilizzare gli autolavaggi.



Se non si è certi del tipo di ruota di scorta che si possiede, non superare gli 80 km/h (50 mph).



Montare le catene da neve solo sugli pneumatici specificati. Vedere

#### Utilizzo delle catene da neve

(pagina 283).



L'altezza da terra del veicolo potrebbe ridursi. Prestare attenzione nel parcheggiare vicino ai cigli della strada.

**Nota:** Il veicolo potrebbe rivelare alcune caratteristiche di guida insolite.

### Martinetto del veicolo

#### AVVERTENZE



Il martinetto in dotazione con il veicolo deve essere utilizzato esclusivamente per la sostituzione di una ruota in caso di emergenza.



Prima di utilizzare il martinetto, controllare che non sia danneggiato, né deformato, e che la filettatura sia lubrificata e priva di corpi estranei.



Non collocare mai alcun oggetto tra il martinetto e il terreno o tra il martinetto e il veicolo.

**Nota:** i veicoli con kit di riparazione provvisoria pneumatici non sono dotati di martinetto o girabacchino.

Per cambiare dagli pneumatici estivi a quelli invernali, è consigliabile utilizzare un martinetto idraulico da officina.

**Nota:** Impiegare un martinetto con capacità minima di sollevamento pari a 1,5 tonnellate e piastra di sollevamento con diametro minimo di 80 millimetri (3,1 pollici).


### Veicoli con kit di riparazione provvisoria pneumatici

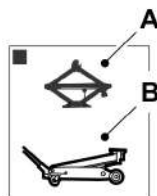
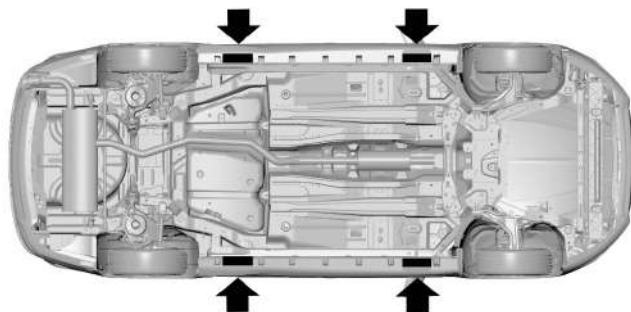
Il martinetto, il girabacchino e l'occhiello di traino avvitabile sono situati nell'alloggiamento della ruota di scorta o dietro il sedile posteriore insieme all'imbuto per il carburante.

# Ruote e pneumatici

## Punti di sollevamento con martinetto e sollevatore

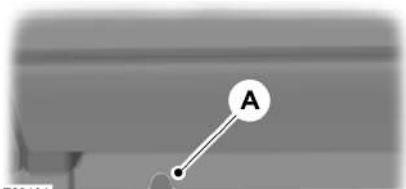
### PERICOLO

 Utilizzare esclusivamente i punti di sollevamento specificati. L'uso di altre posizioni potrebbe recare danni a carrozzeria, sterzo, sospensioni, motore, sistema frenante o condotti di alimentazione del carburante.



E185120

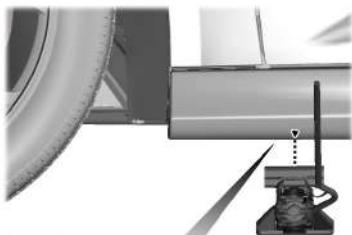
- A Uso solo in caso di emergenza
- B Manutenzione



E93184

Delle intaccature al di sotto dei batticalcagno mostrano l'ubicazione dei punti di sollevamento.

# Ruote e pneumatici



E174775



E93020









## Veicoli con rinforzo della fiancata



E95345

## Smontaggio di una ruota

### AVVERTENZE


-  Parcheggiare il veicolo in posizione tale da non ostacolare, né mettere in pericolo se stessi o il traffico.
-  Predisporre il triangolo di emergenza.
-  Accertare che il veicolo si trovi su un terreno solido e pianeggiante, con le ruote rivolte in avanti.
-  Disinserire l'accensione e inserire il freno di stazionamento.
-  Se il veicolo è dotato di cambio manuale, portare la leva del cambio in prima o in posizione di retromarcia. Se è dotato di cambio automatico, portare la leva selettiva in posizione **(P)**.
-  Far scendere i passeggeri dal veicolo.
-  Fissare la ruota diagonalmente opposta con un ceppo idoneo o una calzataia.
-  Quando il veicolo è sostenuto dal solo martinetto, non effettuare interventi al di sotto di esso.


# Ruote e pneumatici



E166722

## AVVERTENZE

 Accertare che il martinetto sia verticale rispetto al punto di sollevamento e che la base sia piatta sul terreno.

 Non lasciare i cerchi in lega appoggiati con la superficie rivolta verso il terreno in quanto ciò danneggerebbe la vernice.

**Nota:** La ruota di scorta si trova sotto il rivestimento del pianale, nel bagagliaio.

1. Montare la chiave del dado di bloccaggio della ruota.




E121887


2. Allentare i dadi ruota.
3. Sollevare il veicolo quanto basta per staccare lo pneumatico da terra.
4. Togliere i dadi ruota e la ruota.


## Montaggio di una ruota

### AVVERTENZE


 Controllare che le frecce sugli pneumatici direzionali siano rivolte nel senso di rotazione dello pneumatico durante la marcia avanti. Se occorre montare una ruota di scorta con le frecce rivolte in senso opposto, far rimontare lo pneumatico nel senso corretto da un concessionario autorizzato.


 Utilizzare esclusivamente ruote e pneumatici di dimensione approvata. L'uso di dimensioni diverse potrebbe danneggiare il veicolo e invalidare l'omologazione nazionale. Vedere **Pressioni pneumatico** (pagina 294).

 Accertarsi che le filettature o l'interfaccia tra i prigionieri e i dadi non siano lubrificate (grasso o olio). Ciò potrebbe causare l'allentamento dei dadi durante la marcia.

 Non montare pneumatici Run flat sui veicoli che ne sono in origine sprovvisti. Per ulteriori dettagli sulla compatibilità rivolgersi ad una Concessionaria autorizzata.

### AVVERTENZE

 Non montare ruote in lega utilizzando i dadi previsti per le ruote in acciaio.

 I dadi ruota sono di differenti tipi. Accertarsi di utilizzare solo i dadi e le ruote specifici per il proprio veicolo. In caso di dubbi, rivolgersi alla concessionaria autorizzata.

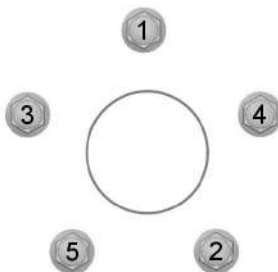
# Ruote e pneumatici

**Nota:** I dadi delle ruote in lega e delle ruote in acciaio a raggi possono essere utilizzati anche per le ruote di scorta in acciaio, per un breve periodo di tempo (massimo due settimane).

**Nota:** Controllare che le superfici di contatto tra ruota e mozzo siano prive di corpi estranei.

**Nota:** Controllare che i coni dei dadi ruota siano posizionati contro la ruota.

1. Montare la ruota.
2. Montare i dadi ruota serrandoli a mano.
3. Montare la chiave del dado di bloccaggio della ruota.



E75442

4. Serrare parzialmente i dadi ruota nell'ordine illustrato.
5. Abbassare il veicolo e rimuovere il martinetto.
6. Serrare parzialmente i dadi ruota nell'ordine illustrato.
7. Installare il copriruota utilizzando il palmo della mano.

## PERICOLO



Far controllare il serraggio dei dadi ruota e la pressione degli pneumatici il prima possibile.

# Ruote e pneumatici

## PRESSIONI PNEUMATICO

Fino a 100 mph (160 km/h)

Versione motore	Dimensioni pneumatico	Carico normale		Carico massimo	
		anteriore	Posteriore	anteriore	Posteriore
		bar	bar	bar	bar
1.0L EcoBoost	215/60R16*	2,4 bar	2,4 bar	-	-
1.5L EcoBoost 1.5L Dura- torq-TDCI 1.6L Dura- torq-TDCI	235/50R17	2,2 bar	2,2 bar	2,5 bar	2,9 bar
1.5L EcoBoost 1.5L Dura- torq-TDCI 1.6L Dura- torq-TDCI	235/45R18				
1.5L EcoBoost	235/40R19				
2.5L Duratec	215/60R16*	2,4 bar			
	235/50R17 235/45R18	2,2 bar			
2.5L Duratec	235/40R19				
2.0L Dura- torq-TDCI	215/60R16*	2,4 bar	2,4 bar		
	235/50R17 235/45R18 235/40R19		2,2 bar		
	215/60R16*		2,4 bar		
2.0L EcoBoost	235/50R17 235/45R18 235/40R19		2,2 bar		
All engines	T125/80R16	4,2 bar			
All engines	T125/70R17	4,2 bar			



## Ruote e pneumatici

\*Montare le catene da neve solo sui pneumatici specificati. Vedere **Utilizzo delle catene da neve** (pagina 283).

### Velocità costante superiore a 100 mph (160 km/h)

Versione motore	Dimensioni pneumatico	Carico normale		Carico massimo	
		anteriore	Posteriore	anteriore	Posteriore
		bar	bar	bar	bar
1.0L EcoBoost	215/60R16	2,4 bar	2,4 bar	2,5 bar	2,9 bar
1.5L EcoBoost	235/50R17	2,4 bar	2,2 bar		
1.5L Dura-torq-TDCI					
1.6L Dura-torq-TDCI					
1.5L EcoBoost	235/45R18	2,4 bar	2,2 bar	2,4 bar	2,2 bar
1.5L EcoBoost	235/40R19	2,4 bar	2,4 bar		
2.5L Duratec	215/60R16				
2.5L Duratec	235/50R17	2,4 bar	2,2 bar	2,8 bar	3,2 bar
	235/45R18				
2.5L Duratec	235/40R19		2,5 bar		
2.0L Dura-torq-TDCI	215/60R16				
2.0L EcoBoost	235/50R17	2,5 bar	2,3 bar	2,7 bar	3,1 bar
	235/45R18				
	235/40R19				

# Ruote e pneumatici

---

## DADI RUOTA

### Coppia dadi ruota

Tipo di ruota	Nm
Tutte	135 Nm

# Specifiche tecniche

## DIMENSIONI DEL VEICOLO

### 4 porte

Descrizione delle dimensioni	mm
Lunghezza massima	4.871 mm
Larghezza totale compresi i retrovisori esterni	2.121 mm
Altezza totale - peso in ordine di marcia CE	1.464–1.488 mm
Passo	2.850 mm
Carreggiata anteriore	1.583–1.593 mm
Carreggiata posteriore	1.576–1.586 mm

### 5 porte

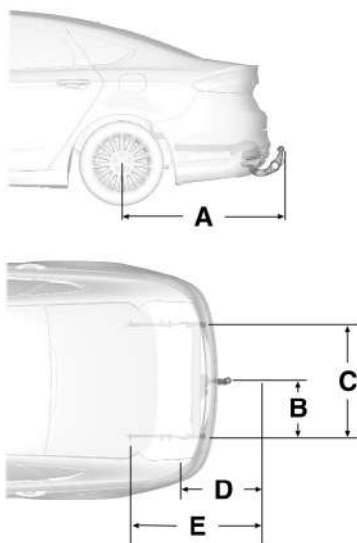
Descrizione delle dimensioni	mm
Lunghezza massima	4.871
Larghezza totale compresi i retrovisori esterni	2.121 mm
Altezza totale - peso in ordine di marcia CE	1.464–1.484 mm
Passo	2.850 mm
Carreggiata anteriore	1.583–1.593 mm
Carreggiata posteriore	1.576–1.586 mm

### Station wagon

Descrizione delle dimensioni	mm
Lunghezza massima	4.867
Larghezza totale compresi i retrovisori esterni	2.121 mm
Altezza totale - peso in ordine di marcia CE	1.479–1.499 mm
Passo	2.850 mm
Carreggiata anteriore	1.583–1.593 mm
Carreggiata posteriore	1.576–1.586 mm

# Specifiche tecniche

## DIMENSIONI BARRA DI TRAINO



E180201

### Berlina e 5 porte

Misurazione	Descrizione delle dimensioni	mm
A	Centro ruota – estremità della sfera di traino	1.091 mm
B	Centro della sfera della barra di traino - longherone	426 mm
C	Lato interno del longherone	852 mm
D	Dal centro della sfera di traino al punto di fissaggio uno	450 mm
E	Dal centro della sfera di traino al centro del punto di fissaggio due	753 mm

# Specifiche tecniche

**Carico di appoggio max. ammesso**

**kg**

90 kg

**Station wagon**

Misurazione	Descrizione delle dimensioni	mm
A	Centro ruota – estremità della sfera di traino	1.189 mm
B	Centro della sfera della barra di traino - longherone	426 mm
C	Lato interno del longherone	852 mm
D	Dal centro della sfera di traino al punto di fissaggio uno	448 mm
E	Dal centro della sfera di traino al centro del punto di fissaggio due	751 mm

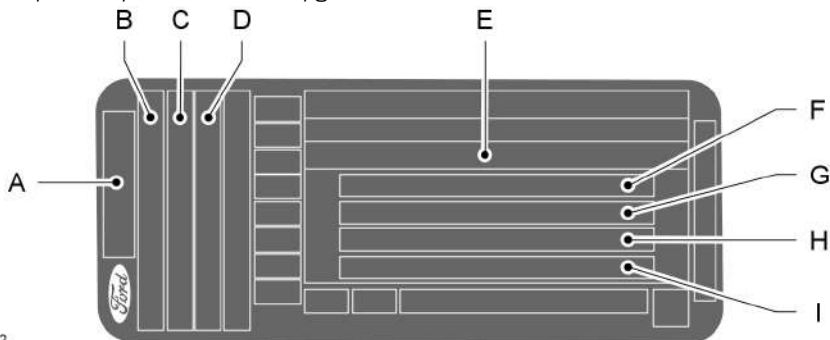
**Carico di appoggio max. ammesso**

<b>kg</b>
90 kg

**Nota:** I dati riportati sulla targhetta del numero di identificazione veicolo dipendono dalle prescrizioni degli specifici mercati.

## TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE VEICOLO

**Nota:** La targhetta del numero di identificazione veicolo potrebbe essere diversa rispetto a quella mostrata in figura.



E135662

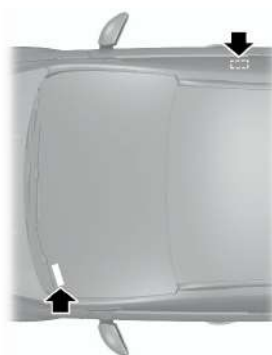
## Specifiche tecniche

---

- A Modello
- B Variante
- C Denominazione motore
- D Potenza motore e livello di emissioni
- E Numero di identificazione veicolo
- F Peso lordo veicolo
- G Peso lordo rimorchio
- H Peso massimo assale anteriore
- I Peso massimo assale posteriore

Il numero di identificazione veicolo e i pesi massimi ammessi sono riportati su una targhetta situata in basso, sul lato serratura del vano della portiera lato passeggero.

### NUMERO DI IDENTIFICAZIONE VEICOLO



E87496

Il numero di identificazione del veicolo è stampigliato sul pianale sul lato destro, accanto al sedile anteriore. Inoltre è riportato sul lato sinistro del cruscotto.

# Specifiche tecniche

## SPECIFICHE TECNICHE - 1.0L ECOBOOST™

### Capacità

Operazione	Capacità
Sistema di lubrificazione del motore - incluso il filtro olio	4,1 L
Sistema di lubrificazione del motore - escluso il filtro olio	4 L
Sistema di raffreddamento del motore	6,89 L
Serbatoio carburante	62,5 L
Sistema lavacrystallo e lavalunotto - incluso lavafari	4,5 L

### Capacità di rabbocco dell'olio motore

Versione motore	Quantità
Tutte	0,8 L

### Specifiche

**Nota:** Utilizzare liquidi conformi alle specifiche o prescrizioni indicate. L'utilizzo di liquidi di altro tipo può portare a danni non coperti dalla garanzia.

### Materiali

Nome	Specifica
Olio motore - 5W-20	WSS-M2C948-B
Liquido radiatore Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Liquido radiatore Super Plus Premium Ready Mix 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2
Liquido per freni DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Detergente per vetri 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A

## Specifiche tecniche

Il motore di questo veicolo è stato progettato per essere utilizzato con olio motore Castrol e Ford, che assicura un risparmio di carburante prolungando al tempo stesso la durata del motore.

Rabbocco dell'olio: qualora non sia possibile procurarsi un olio conforme alle specifiche definite dal WSS-M2C913-B, utilizzare l'olio SAE 5W-20 conforme alle specifiche definite da ACEA A5/B5.

**Nota:** Non utilizzare più di 1 L tra gli intervalli di manutenzione programmati.

L'utilizzo di oli diversi da quello prescritto può causare tempi di avviamento del motore più lunghi, ridotte prestazioni del motore, maggiori consumi e livelli di emissioni.



Si raccomanda l'olio motore Castrol.

### SPECIFICHE TECNICHE - 1.5L ECOBOOST™

#### Capacità

Operazione	Capacità
Sistema di lubrificazione del motore - incluso il filtro olio	4,1 L
Sistema di lubrificazione del motore - escluso il filtro olio	3,8 L
Sistema di raffreddamento del motore	10,5 L
Serbatoio carburante	62,5 L
Sistema lavacrystallo e lavalunotto - incluso lavafari	5,7 L

#### Capacità di rabbocco dell'olio motore

Versione motore	Quantità
Tutte	0,8 L

#### Specifiche

**Nota:** Utilizzare liquidi conformi alle specifiche o prescrizioni indicate. L'utilizzo di liquidi di altro tipo può portare a danni non coperti dalla garanzia.



# Specifiche tecniche

## Materiali

Nome	Specifica
Olio motore - 5W-20	WSS-M2C948-B
Olio motore - 5W-30	WSS-M2C913-C
Liquido radiatore Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Liquido radiatore Super Plus Premium Ready Mix 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2
Liquido per freni DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Detergente per vetri 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A

Il motore di questo veicolo è stato progettato per essere utilizzato con olio motore Castrol e Ford, che assicura un risparmio di carburante prolungando al tempo stesso la durata del motore.

Rabbocco olio: se non è possibile trovare un olio che soddisfi la specifica WSS-M2C948-B o la specifica WSS-M2C913-C, usare un olio SAE 5W-20 o SAE 5W-30 che soddisfi la specifica ACEA A5/B5.

**Nota:** Non utilizzare più di 1L tra gli intervalli di manutenzione programmati.

L'utilizzo di oli diversi da quello prescritto può causare tempi di avviamento del motore più lunghi, ridotte prestazioni del motore, maggiori consumi e livelli di emissioni.



Si raccomanda l'olio motore Castrol.

## SPECIFICHE TECNICHE - 2.0L ECOBOOST™

### Capacità

Operazione	Capacità
Sistema di lubrificazione del motore - incluso il filtro olio	5,4 L
Sistema di lubrificazione del motore - escluso il filtro olio	5,1 L
Sistema di raffreddamento del motore	8,4 L
Serbatoio carburante	62,5 L
Sistema lavacrystallo e lavalunotto - incluso lavafari	5,7 L

# Specifiche tecniche

## Capacità di rabbocco dell'olio motore

Versione motore	Quantità
Tutte	0,9 L

## Specifiche

**Nota:** Utilizzare liquidi conformi alle specifiche o prescrizioni indicate. L'utilizzo di liquidi di altro tipo può portare a danni non coperti dalla garanzia.

### Materiali

Nome	Specifica
Olio motore - 5W-20	WSS-M2C948-B
Olio motore - 5W-30	WSS-M2C913-C
Liquido radiatore Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Liquido radiatore Super Plus Premium Ready Mix 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2
Liquido per freni DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Detergente per vetri 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A

Il motore di questo veicolo è stato progettato per essere utilizzato con olio motore Castrol e Ford, che assicura un risparmio di carburante prolungando al tempo stesso la durata del motore.

Rabbocco olio: se non è possibile trovare un olio che soddisfi la specifica WSS-M2C948-B o la specifica WSS-M2C913-C, usare un olio SAE 5W-20 o SAE 5W-30 che soddisfi la specifica ACEA A5/B5.

**Nota:** Non utilizzare più di 1 L tra gli intervalli di manutenzione programmati.

L'utilizzo di oli diversi da quello prescritto può causare tempi di avviamento del motore più lunghi, ridotte prestazioni del motore, maggiori consumi e livelli di emissioni.



Si raccomanda l'olio motore Castrol.

# Specifiche tecniche

## SPECIFICHE TECNICHE - 2.5L

### Capacità

Operazione	Capacità
Sistema di lubrificazione del motore - incluso il filtro olio	5 L
Sistema di lubrificazione del motore - escluso il filtro olio	4,6 L
Sistema di raffreddamento del motore	6,8 L
Serbatoio carburante	62,5 L
Sistema lavacrystallo e lavalunotto - incluso lavafari	5,7 L

### Capacità di rabbocco dell'olio motore

Versione motore	Quantità
Tutte	0,9 L

### Specifiche

**Nota:** Utilizzare liquidi conformi alle specifiche o prescrizioni indicate. L'utilizzo di liquidi di altro tipo può portare a danni non coperti dalla garanzia.

### Materiali

Nome	Specifica
Olio motore - 5W-20	WSS-M2C948-B
Olio motore - 5W-30	WSS-M2C913-C
Liquido radiatore Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Liquido radiatore Super Plus Premium Ready Mix 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2
Liquido per freni DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Detergente per vetri 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A

## Specifiche tecniche

Il motore di questo veicolo è stato progettato per essere utilizzato con olio motore Castrol e Ford, che assicura un risparmio di carburante prolungando al tempo stesso la durata del motore.

Rabbocco olio: se non è possibile trovare un olio che soddisfi la specifica WSS-M2C948-B o la specifica WSS-M2C913-C, usare un olio SAE 5W-20 o SAE 5W-30 che soddisfi la specifica ACEA A5/B5.

**Nota:** Non utilizzare più di 1 L tra gli intervalli di manutenzione programmati.

L'utilizzo di oli diversi da quello prescritto può causare tempi di avviamento del motore più lunghi, ridotte prestazioni del motore, maggiori consumi e livelli di emissioni.



Si raccomanda l'olio motore Castrol.

### SPECIFICHE TECNICHE - 1.5L DURATORQ TDCI DIESEL

#### Capacità

Operazione	Capacità
Sistema di lubrificazione del motore - incluso il filtro olio	3,8 L
Sistema di lubrificazione del motore - escluso il filtro olio	3,5 L
Sistema di raffreddamento del motore	7,3 L
Serbatoio carburante	62,5 L
Sistema lavacrystallo e lavalunotto - incluso lavafari	4,5 L

#### Capacità di rabbocco dell'olio motore

Versione motore	Quantità
Tutte	1,6 L

#### Specifiche

**Nota:** Utilizzare liquidi conformi alle specifiche o prescrizioni indicate. L'utilizzo di liquidi di altro tipo può portare a danni non coperti dalla garanzia.

# Specifiche tecniche

## Materiali

Nome	Specifica
Engine Oil - 0W-30	WSS-M2C950-A
Liquido radiatore Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Liquido radiatore Super Plus Premium Ready Mix 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2
Liquido per freni DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Detergente per vetri 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A

Il motore di questo veicolo è stato progettato per essere utilizzato con olio motore Castrol e Ford, che assicura un risparmio di carburante prolungando al tempo stesso la durata del motore.

Rabbocco olio: se non si riesce a reperire un olio che soddisfi la specifica WSS-M2C950-A, usare un olio SAE 0W-30 conforme alla specifica ACEA A5/B5.

L'utilizzo di oli diversi da quello prescritto può causare tempi di avviamento del motore più lunghi, ridotte prestazioni del motore, maggiori consumi e livelli di emissioni.



Si raccomanda l'olio motore Castrol.

## SPECIFICHE TECNICHE - 1.6L DIESEL

### Capacità

Operazione	Capacità
Sistema di lubrificazione del motore - incluso il filtro olio	3,8 L
Sistema di lubrificazione del motore - escluso il filtro olio	3,5 L
Sistema di raffreddamento del motore	10,2 L
Serbatoio carburante	62,5 L
Sistema lavacrystallo e lavalunotto - incluso lavafari	4,5 L

# Specifiche tecniche

## Capacità di rabbocco dell'olio motore

Versione motore	Quantità
Tutte	1,6 L

## Specifiche

**Nota:** Utilizzare liquidi conformi alle specifiche o prescrizioni indicate. L'utilizzo di liquidi di altro tipo può portare a danni non coperti dalla garanzia.

### Materiali

Nome	Specifica
Olio motore - 5W-30	WSS-M2C913-D
Engine Oil - 0W-30	WSS-M2C950-A
Liquido radiatore Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Liquido radiatore Super Plus Premium Ready Mix 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2
Liquido per freni DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Detergente per vetri 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A

Il motore di questo veicolo è stato progettato per essere utilizzato con olio motore Castrol e Ford, che assicura un risparmio di carburante prolungando al tempo stesso la durata del motore.

Rabbocco olio: se non si riesce a reperire un olio che soddisfi la specifica WSS-M2C913-D o la specifica WSS-M2C950-A, usare un olio SAE 5W-30 o SAE 0W-30 conforme alla specifica ACEA A5/B5.

L'utilizzo di oli diversi da quello prescritto può causare tempi di avviamento del motore più lunghi, ridotte prestazioni del motore, maggiori consumi e livelli di emissioni.



Si raccomanda l'olio motore Castrol.

# Specifiche tecniche

## SPECIFICHE TECNICHE - 2.0L DIESEL

### Capacità

Operazione	Capacità
Sistema di lubrificazione del motore - incluso il filtro olio	6,1 L
Sistema di lubrificazione del motore - escluso il filtro olio	5,7 L
Sistema di raffreddamento del motore	9 L
Serbatoio carburante	62,5 L
Sistema lavacrystallo e lavalunotto - incluso lavafari	4,5 L

### Capacità di rabbocco dell'olio motore

Versione motore	Quantità
Tutte	1,8 L

### Specifiche

**Nota:** Utilizzare liquidi conformi alle specifiche o prescrizioni indicate. L'utilizzo di liquidi di altro tipo può portare a danni non coperti dalla garanzia.

### Materiali

Nome	Specifica
Engine Oil - 0W-30	WSS-M2C950-A
Liquido radiatore Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Liquido radiatore Super Plus Premium Ready Mix 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2
Liquido per freni DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Detergente per vetri 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A

## Specifiche tecniche

Il motore di questo veicolo è stato progettato per essere utilizzato con olio motore Castrol e Ford, che assicura un risparmio di carburante prolungando al tempo stesso la durata del motore.

Rabbocco olio: se non si riesce a reperire un olio che soddisfi la specifica WSS-M2C950-A, usare un olio SAE 0W-30 conforme alla specifica ACEA A5/B5.

L'utilizzo di oli diversi da quello prescritto può causare tempi di avviamento del motore più lunghi, ridotte prestazioni del motore, maggiori consumi e livelli di emissioni.



Si raccomanda l'olio motore Castrol.

### DATI RELATIVI AL CONSUMO DI CARBURANTE

Versione	Urbano	Extra urbano	Combinato	Emissioni di CO2
	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
1.0L EcoBoost	6,4-6,2	4,7-4,4	5,3-5,1	119-124
1.5L EcoBoost	8,8-7,8	5,3-4,6	6,6-5,8	134-154
2.0L EcoBoost	10,4-10,2	5,9-5,6	7,6-7,3	169-176
Motore 1.6L Duratorq TDCi	4,2-4,1	3,5-3,3	3,8-3,6	94-99
2.0L Duratorq-TDCi	5,5-4,6	4,6-3,7	5-4,1	107-130



# Sistema audio

## INFORMAZIONI GENERALI

### Frequenze radio e fattori di ricezione

Fattori di ricezione radio	
Distanza e intensità	Più ci si allontana da un'emittente FM e più il segnale e la relativa ricezione saranno deboli.
Caratteristiche del terreno	Zone collinari o montuose, edifici alti, ponti, gallerie, cavalcavia, garage interrati, zone boschive e temporali possono pregiudicare la ricezione del segnale radio.
Sovraccarico stazione	Al passaggio nelle vicinanze di antenne di trasmissione radio, un segnale più forte può sovrastarne uno più debole, causando interferenze nel sistema audio.

### Informazioni su CD e lettore di CD

**Nota:** Le unità CD riproducono solo CD audio da 4,75 poll. (12 cm) di tipo commerciale. Per motivi di incompatibilità tecnica, alcuni CD registrabili e riregistrabili potrebbero non essere riprodotti correttamente dai lettori di CD Ford.

**Nota:** Non inserire CD con etichetta (adesiva) tipo cartaceo nel riproduttore CD altrimenti l'eventuale distacco della carta può provocare il blocco del CD. Per la scrittura sui CD domestici si consiglia l'uso di matita a punta in feltro indelebile in sostituzione delle etichette adesive. Le penne a sfera possono danneggiare i CD. Per ulteriori informazioni rivolgersi a un concessionario autorizzato.

**Nota:** Non usare CD di forma irregolare o dotati di pellicola antigraffio.

Maneggiare sempre i CD tenendoli dai bordi. Pulire il disco mediante prodotto per CD apposito. Pulire procedendo dal centro del disco verso l'esterno. Non pulirli con un movimento circolare.

Evitare di esporre il disco alla luce solare o alle sorgenti di calore per periodi prolungati.

### Struttura a tracce e cartelle MP3 e WMA

I sistemi audio in grado di riconoscere e riprodurre singole tracce e strutture a cartelle MP3 e WMA funzionano come segue:

- Per la riproduzione dei dischi MP3 e WMA esistono due diverse modalità: modalità tracce MP3 e WMA (impostazione predefinita) e modalità cartelle MP3 e WMA.
- La modalità a tracce MP3 e WMA ignora l'eventuale struttura a cartelle dei dischi MP3 e WMA. Il lettore numera ciascuna traccia MP3 e WMA sul disco (riconoscibile per l'estensione MP3 o WMA del file) da T001 ad un massimo di T255. Il numero massimo di file MP3 e WMA riproducibile può essere inferiore a seconda della struttura del CD e dello specifico modello di radio.

# Sistema audio

- La modalità cartelle MP3 e WMA rappresenta una struttura a cartelle composta da due livelli di cartelle. Il lettore CD numera tutte le tracce MP3 e WMA sul disco (riconoscibili per l'estensione MP3 o WMA del file) e tutte le cartelle contenenti file MP3 e WMA, da F001 (cartella) T001 (traccia) a F253 T255.
- La creazione di dischi con un solo livello di cartelle agevola la navigazione tra i file del disco.

Se si masterizzano i propri dischi MP3 e WMA, è importante capire come il sistema legge le strutture create. Sebbene possano essere presenti vari file (file con estensioni diverse da MP3 e WMA), vengono riprodotti soltanto quelli con estensione MP3 e WMA; gli altri file vengono ignorati dal sistema. Questo consente di usare lo stesso disco MP3 e WMA sul proprio computer in ufficio, sul computer di casa e sul sistema del veicolo.

In modalità traccia, il sistema visualizza e riproduce la struttura come se fosse di tipo monolivello (riproduzione di tutti i file MP3 e WMA, indipendentemente dal fatto che possano essere tutti in una cartella specifica). Nella modalità cartelle, il sistema riproduce soltanto i file MP3 e WMA della cartella corrente.

## UNITÀ AUDIO

### PERICOLO

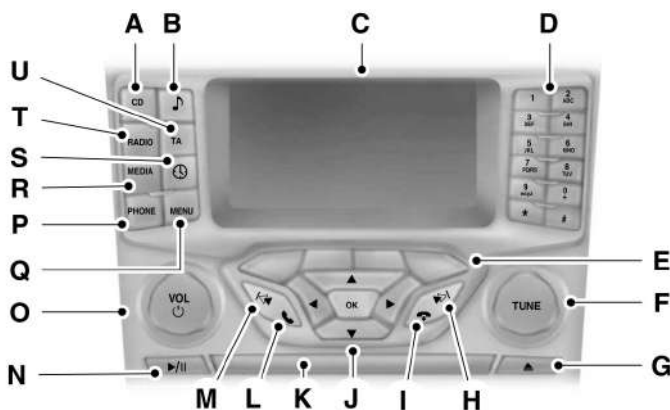


La distrazione durante la guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di utilizzare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente è la conduzione in sicurezza del proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di strumenti manuali durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce quando possibile. Informarsi sulle leggi e le normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la marcia.

**Nota:** *A seconda del modello del veicolo e del pacchetto opzioni, il sistema potrebbe apparire diverso da quanto riportato qui di seguito.*

**Nota:** *Alcune funzioni quali la radio satellitare Sirius, potrebbero non essere disponibili nella località dell'utente. Per la disponibilità di tali funzioni, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.*

# Sistema audio



E181142

- A **CD:** premere tale tasto per ascoltare un CD. Premere i tasti funzioni sotto lo schermo della radio per selezionare le opzioni sullo schermo di Ripetizione o Riproduzione casuale.
- B **SOUND:** premere tale tasto per accedere alle impostazioni per toni alti, medi, bassi, dissolvenza e bilanciamento. Utilizzare i tasti freccia su e giù per selezionare le varie impostazioni. Quando si esegue una selezione, premere i tasti freccia destro e sinistro per modificare le impostazioni. Premere **OK** per impostare oppure premere **MENU** per uscire. È possibile regolare le impostazioni suono per ciascuna fonte audio in modo separato.
- C **Schermo display:** visualizza le informazioni audio e sistema SYNC.
- D **Number block:** nella modalità radio, memorizza e richiama le stazioni preferite dall'utente per un accesso successivo. Dopo la sintonizzazione su una qualsiasi stazione, premere un tasto di preselezione senza rilasciarlo fino a quando non ritorna l'audio. Nella modalità CD, premere un tasto per selezionare una traccia. Nella modalità telefono, premere i tasti per inserire un numero di telefono.
- E **Tasti funzioni:** consentono di selezionare diverse funzioni del sistema audio a seconda della modalità attiva (ad esempio, modalità radio o CD).
- F **TUNE:** ruotare per ricercare una frequenza per singoli incrementi.
- G **Espulsione:** premere tale tasto per espellere un CD.
- H **Ricerca:** nella modalità radio, selezionare una banda di frequenza e premere tale tasto. Il sistema si ferma sulla prima stazione verso l'alto della banda. Premere e mantenere premuto tale tasto per spostarsi rapidamente sulla stazione radio successiva con segnale forte. Nella modalità CD, premere tale tasto per selezionare il brano successivo. Premere e mantenere premuto il tasto per spostarsi velocemente in avanti nel brano che si sta ascoltando.

# Sistema audio

---

- I **Fine di una chiamata:** premere tale tasto per terminare una chiamata.
- J **Freccie cursori e OK:** utilizzare i tasti freccia su e giù per selezionare le varie impostazioni. Quando si esegue una selezione, premere i tasti freccia destro e sinistro per modificare le impostazioni. Premere **OK** per impostare oppure premere **MENU** per uscire.
- K **Ingresso CD:** inserire un CD.
- L **Accettazione o esecuzione di una chiamata:** premere tale tasto per accettare una chiamata in entrata o per eseguire una chiamata.
- M **Ricerca:** nella modalità radio, selezionare una banda di frequenza e premere tale tasto. Il sistema si ferma sulla prima stazione verso il basso della banda. Premere e mantenere premuto tale tasto per spostarsi rapidamente sulla stazione radio precedente con segnale forte. Nella modalità CD, premere tale tasto per selezionare il brano precedente. Premere e mantenere premuto il tasto per spostarsi velocemente indietro nel brano che si sta ascoltando.
- N **Riproduzione/Pausa:** premere per riprodurre o per sospendere temporaneamente la riproduzione di un brano quando si ascolta un CD.
- O **VOL e accensione:** premere tale tasto per attivare e disattivare il sistema. Ruotarlo per regolare il volume.
- P **PHONE:** premere tale tasto per accedere alle funzioni telefono del sistema SYNC®. Vedere **SYNC™** (pagina 325).
- Q **MENU:** premere tale tasto per accedere alle diverse funzioni del sistema audio. Vedere **Struttura del menu** più avanti nel presente capitolo.
- R **MEDIA:** premere tale tasto per accedere alla presa di ingresso ausiliaria oppure per passare tra i diversi dispositivi collegati alla presa di ingresso o alla porta USB.
- S **Orologio:** premere tale tasto per accedere all'impostazione dell'orologio. Usare i comandi freccia centrali per modificare le ore e i minuti. È inoltre possibile impostare l'orologio premendo il tasto **MENU** e sfogliando le Impostazioni orologio.
- T **RADIO:** premere tale tasto per ascoltare la radio o modificare le bande di frequenza radio. Premere i tasti funzioni sotto lo schermo radio per selezionare le varie funzioni radio.
- U **TA:** il sistema interrompe la fonte audio attiva per trasmettere gli annunci sul traffico.

# Sistema audio

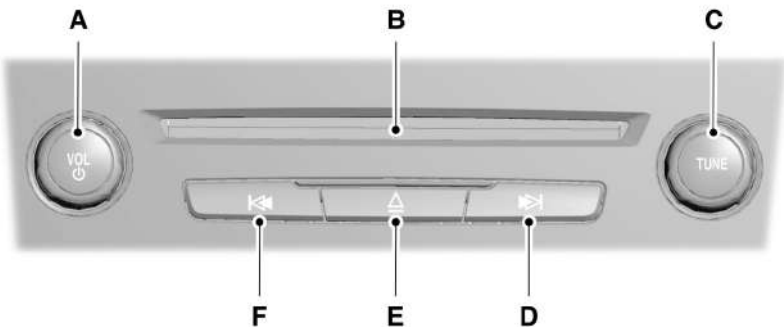
## UNITÀ AUDIO - VEICOLI CON: AM/FM/CD/SYNC

**Nota:** A seconda del modello del veicolo e del pacchetto opzioni, il sistema potrebbe apparire diverso da quanto riportato qui di seguito.

### PERICOLO



La distrazione durante la guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di utilizzare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente è la conduzione in sicurezza del proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di strumenti manuali durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce quando possibile. Informarsi sulle leggi e le normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la marcia.



E185815

- A **VOL e Accensione:** premere tale tasto per accendere e spegnere il sistema. Ruotarlo per regolare il volume.
- B **Ingresso CD:** inserire un CD.
- C **TUNE:** ruotare per ricercare una frequenza per singoli incrementi.

# Sistema audio

---

- D **Ricerca:** nella modalità radio, selezionare una frequenza e premere tale tasto. Il sistema si ferma sulla prima stazione verso l'alto della gamma. Premere e mantenere premuto tale tasto per spostarsi rapidamente sulla stazione radio successiva con segnale forte. Nella modalità CD, premere tale tasto per selezionare il brano successivo. Premere e mantenere premuto il tasto per spostarsi velocemente in avanti nel brano che si sta ascoltando.
- E **Espulsione:** premere tale tasto per espellere un CD.
- F **Ricerca:** nella modalità radio, selezionare una frequenza e premere tale tasto. Il sistema si ferma sulla prima stazione verso il basso della gamma. Premere e mantenere premuto tale tasto per spostarsi rapidamente sulla stazione radio precedente con segnale forte. Nella modalità CD, premere tale tasto per selezionare il brano precedente. Premere e mantenere premuto il tasto per spostarsi velocemente indietro nel brano che si sta ascoltando.

## UNITÀ AUDIO - VEICOLI CON: SONY AM/FM/CD

**Nota:** Tramite il sistema schermo a sfioramento si controlla la maggioranza delle funzioni audio. Vedere **SYNC™ 2** (pagina 370).

### PERICOLO

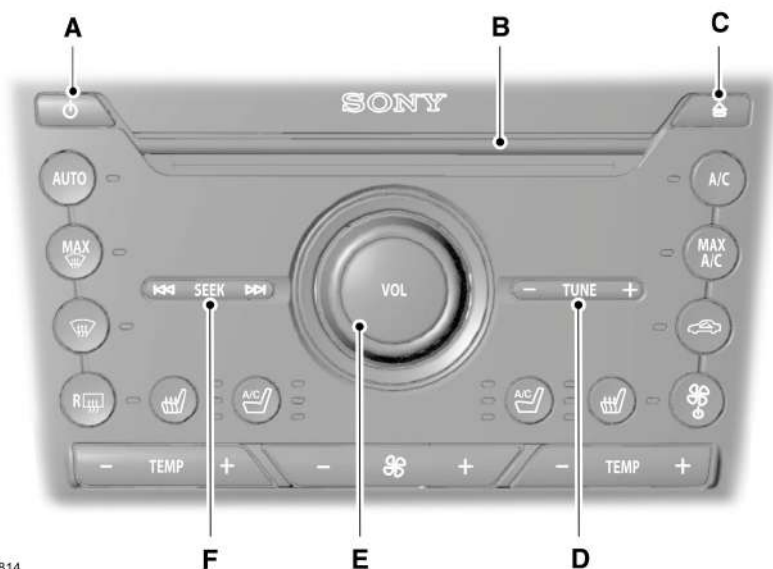


La distrazione durante la guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali.

Pertanto, consigliamo vivamente di utilizzare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente è la conduzione in sicurezza del proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di strumenti manuali durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce quando possibile. Informarsi sulle leggi e le normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la marcia.

---

## Sistema audio



E185814

- A **Accensione:** premere tale tasto per attivare e disattivare il sistema.
- B **Ingresso CD:** inserire un CD.
- C **Espulsione:** premere tale tasto per espellere un CD.
- D **- TUNE + :** premere tali tasti per ricercare la frequenza per singoli incrementi.
- E **VOL:** ruotare la manopola per regolare il volume.
- F **Ricerca e ricerca rapida avanti e indietro:** nella modalità radio, selezionare una banda di frequenza e premere uno di tali tasti. Il sistema si ferma sulla prima stazione radio trovata nella direzione selezionata (avanti/indietro). Premere e mantenere premuto uno di tali tasti per spostarsi rapidamente in tale direzione sulla stazione radio successiva con segnale forte. Nella modalità CD, premere uno di tali tasti per selezionare il brano precedente o successivo. Premere e mantenere premuto uno di tali tasti per spostarsi rapidamente in tale direzione all'interno del brano corrente.

### Struttura del menu

**Nota:** A seconda del sistema in dotazione, alcune opzioni potrebbero apparire leggermente diverse.

Premere **MENU**.

Premere i tasti freccia su e giù per sfogliare le opzioni disponibili.

# Sistema audio

Premere il tasto freccia destro per accedere a un menu. Premere il tasto

freccia sinistro per uscire da un menu.

Premere **OK** per confermare una selezione.

<b>Radio</b>	
Scansione	Selezionare per eseguire un breve campionamento di tutti i canali disponibili.
AST	Selezionare per memorizzare le sei stazioni locali con il segnale più forte sulle bande di frequenza AM-AST e FM-AST.
Testo radio *	Selezionare per visualizzare ulteriori informazioni, quali nome artista.
Frequenza alternativa	Con l'opzione frequenza alternativa attiva, il sistema si risintonizza su una frequenza diversa con una migliore ricezione per la stessa stazione.
Modalità regionale	La modalità regionale controlla l'andamento delle frequenze alternative, passando in rassegna le relative reti regionali.
Notizie	Con l'opzione notiziari attiva, il sistema interrompe la fonte audio attiva per trasmettere i notiziari in corso, se la stazione attualmente sintonizzata (o l'ultima stazione sintonizzata in caso di altra fonte multimediale attiva) supporta la funzione notiziari.
Collegamento emittente *	Con l'opzione ServiceLink attiva, il sistema passa automaticamente da DAB a FM nel caso in cui DAB non sia più disponibile.

\* Le informazioni supplementari non sono sempre disponibili.

\*\* Solo nelle versioni DAB.



# Sistema audio

<b>Audio</b>	
Autoregol. volume	Regola automaticamente il volume per compensare la rumorosità fruscii aerodinamici e la rumorosità velocità. La temperatura può essere impostata tra 0 e +7.
Suono	Selezionare per regolare le impostazioni audio per bassi, alti, medi, bilanciamento e dissolvenza.
Equalizzat. DSP	Selezionare per ottimizzare la qualità del suono per la posizione sedile selezionata.
DPS	Selezionare la modalità STEREO SURROUND oppure STEREO. Solo con i sistemi suono esterni.

<b>Impostazioni CD</b>	
Scansione di tutto	Selezionare per eseguire una scansione di tutte le selezioni disco.
Scansione cartella	Selezionare per eseguire una scansione nella cartella MP3 corrente.

<b>Impostazioni orologio</b>	
Imposta l'ora	Selezionare per impostare l'ora.
Imposta la data	Selezionare per impostare la data del calendario.
Modalità 24h	Selezionare per visualizzare l'ora dell'orologio nella modalità formato 12 ore o 24 ore.

<b>Impostazioni schermo</b>	
Luminosità	Selezionare per modificare la luminosità sullo schermo.
Lingua	Selezionare per visualizzare la lingua inglese, francese o spagnolo.
Impostazione temperatura	Selezionare per visualizzare la temperatura esterna in Gradi Centigradi o Gradi Fahrenheit.

# Sistema audio

## RADIO DIGITALE

### Note generali

Il sistema consente di ascoltare le stazioni radio digitali DAB (Digital Audio Broadcast).

**Nota:** La copertura varia da regione a regione e incide sull'eventuale qualità della ricezione. La diffusione è a livello nazionale, regionale e locale.

Sono supportati i seguenti formati:

- DAB.
- DAB+.
- DMB-Audio (Digital Multimedia Broadcasting).

### Ensemble

Gli ensemble contengono un gruppo di stazioni radio. Ogni ensemble può essere costituito da diverse stazioni radio.

Il nome della stazione radio viene visualizzato sotto il nome dell'ensemble.

**Nota:** quando si passa da un ensemble a un altro, la sincronizzazione con l'ensemble successivo può richiedere un po' di tempo. Durante la sincronizzazione la trasmissione si interrompe.

### Opzione ServiceLink

Se si esce dall'area di ricezione di una stazione radio DAB, il sistema passa automaticamente sulla corrispondente stazione radio FM.

La funzione può essere attivata e disattivata tramite il display informazioni. Vedere **Informazioni generali** (pagina 311).

**Nota:** Se la stazione radio DAB non ha una corrispondente stazione radio FM, l'audio si disattiva durante il tentativo di passaggio a tale stazione.

**Nota:** Il sistema visualizza il simbolo FM quando le stazioni radio DAB e FM coincidono.

**Nota:** La qualità del suono cambia quando il sistema passa da DAB alla corrispondente stazione FM.

## Utilizzo del DAB su un dispositivo senza schermo a sfioramento

### Selezione della banda radio

DAB1 e DAB2 funzionano allo stesso modo. È possibile memorizzare fino a 10 preselezioni diverse su ciascuna banda.

1. Premere il tasto **RADIO**.
2. Premere il tasto freccia sinistra per visualizzare le bande d'onda disponibili.
3. Selezionare **DAB1** oppure **DAB2**.

### Regolazione sintonia stazione radio

Premere il tasto **RADIO** e selezionare **DAB1** oppure **DAB2**. Tutte le serie di preselezione funzionano allo stesso modo e sono in grado di memorizzare fino a 10 diverse stazioni radio preselezionate.

**Nota:** Quando si raggiunge la prima o l'ultima stazione radio di un ensemble, continuando la sintonizzazione il sistema passa all'ensemble successivo. Durante tale passaggio, è possibile notare un ritardo e una breve disattivazione dell'audio.

### Sintonizzazione

1. Premere un tasto di ricerca. Il sistema si ferma sulla prima stazione radio trovata nella direzione scelta.

### Elenco delle stazioni radio

Questa funzione visualizza tutte le stazioni radio disponibili in un elenco.

1. Premere il tasto funzione 1.

# Sistema audio

2. Premere il tasto freccia destro o sinistro per cambiare ensemble. Premere il tasto freccia in alto o in basso per navigare fino alla stazione radio richiesta.
3. Premere **OK** per confermare la scelta effettuata.

**Nota:** Il display visualizza solo le stazioni radio dell'ensemble corrente.

## Sintonizzazione manuale

1. Premere il tasto funzione 2.
2. Premere il tasto freccia destro o sinistro per scorrere la gamma d'onda selezionata verso il basso o verso l'alto con piccoli incrementi. Premerla e tenerla premuta per ottenere degli incrementi rapidi.
3. Premere **OK** per confermare la scelta effettuata.

**Nota:** La sintonizzazione è possibile anche in questa schermata.

## Tasti di preselezione delle stazioni radio

Questa funzione consente di memorizzare fino a 10 stazioni radio preferite da qualsiasi ensemble di ciascun pacchetto preimpostato.

1. Selezionare una stazione radio.
2. Premere e mantenere premuto uno dei tasti di preselezione. Appare una barra di avanzamento e un messaggio. Una volta che la barra di avanzamento è completata, la stazione radio è stata memorizzata. Il sistema sopprime temporaneamente l'audio per confermare la memorizzazione.

Dopo la memorizzazione, premere un tasto di preselezione in qualsiasi momento per selezionare una delle stazioni radio preferite.

**Nota:** se si esce dall'area di ricezione, è possibile che le stazioni radio memorizzate tramite i tasti di preselezione non siano sempre disponibili. Quando ciò avviene, il sistema sopprime temporaneamente l'audio.

## Testo radio

È possibile visualizzare informazioni supplementari. Per esempio, il nome dell'artista. Per attivare questa opzione, selezionare una stazione radio e premere il tasto funzione tre.

**Nota:** Le informazioni supplementari non sono sempre disponibili.

## Utilizzo del DAB e SYNC con schermo a sfioramento

### Selezione della banda radio

Le modalità DAB1, DAB2 e DAB3 funzionano allo stesso modo. È possibile memorizzare fino a 6 diverse preselezioni su ciascuna banda.

1. Premere il tasto **RADIO**.
2. Premere il tasto freccia sinistra per visualizzare le bande d'onda disponibili.
3. Selezionare **DAB1**, **DAB2** oppure **DAB3**.

### Regolazione sintonia stazione radio

Premere il tasto **RADIO** e selezionare **DAB1**, **DAB2** oppure **DAB3**. Tutte le serie di preselezioni funzionano allo stesso modo e sono in grado di memorizzare fino a 10 diverse stazioni radio preselezionate.

**Nota:** Quando si raggiunge la prima o l'ultima stazione radio di un ensemble, continuando la sintonizzazione il sistema passa all'ensemble successivo. Durante tale passaggio, è possibile notare un ritardo e una breve disattivazione dell'audio.

# Sistema audio

## Sintonizzazione

1. Premere un tasto di ricerca. Il sistema si ferma sulla prima stazione radio trovata nella direzione scelta.

## Elenco delle stazioni radio

Questa funzione visualizza tutte le stazioni radio disponibili in un elenco.

1. Premere il tasto di navigazione.
2. Premere l'ensemble precedente o l'ensemble successiva per cambiare ensemble. Navigare nell'elenco e selezionare la stazione, premendo la sezione dello schermo a sfioramento che visualizza la selezione desiderata.
3. Premere **OK** per confermare la scelta effettuata.

**Nota:** Il display visualizza solo le stazioni radio dell'ensemble corrente.

## Sintonizzazione manuale

1. Premere il tasto + Tune -.

## Tasti di preselezione delle stazioni radio

Questa funzione consente di memorizzare fino a 6 stazioni radio preferite da qualsiasi ensemble di ciascun pacchetto preimpostato.

1. Selezionare una stazione radio.
2. Premere e mantenere premuto uno dei tasti di preselezione. Quando la stazione radio è stata memorizzata, appare un messaggio. Il sistema sopprime temporaneamente l'audio per confermare la memorizzazione.

Dopo la memorizzazione, premere un tasto di preselezione in qualsiasi momento per selezionare una delle stazioni radio preferite.

**Nota:** se si esce dall'area di ricezione, è possibile che le stazioni radio memorizzate tramite i tasti di preselezione non siano sempre disponibili. Quando ciò avviene, il sistema sopprime temporaneamente l'audio.

## Testo radio

È possibile visualizzare informazioni supplementari. Per esempio, il nome dell'artista. Per attivare tale opzione, selezionare **Opzioni > Testo radio attivo**.

**Nota:** Le informazioni supplementari non sono sempre disponibili.

## SPINOTTO DI INGRESSO SISTEMA AUDIO

### AVVERTENZE



La distrazione durante la guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di utilizzare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente è la conduzione in sicurezza del proprio veicolo. Si consiglia l'utilizzo di strumenti manuali durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce quando possibile. Informarsi sulle leggi e le normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la marcia.



Per motivi di sicurezza, evitare di collegare o regolare le impostazioni del proprio lettore digitale portatile quando il veicolo è in movimento.



Con veicolo in moto, collocare il riproduttore di musica portatile in luogo sicuro (consolle centrale o cassetto ripostiglio). Oggetti duri possono diventare dei proiettili in caso di urto o arresto improvviso, con possibile aumento

# Sistema audio

## AVVERTENZE

del rischio di gravi lesioni personali. Il cavo di prolunga audio deve avere una lunghezza sufficiente a consentire al lettore digitale portatile di essere riposto in modo sicuro quando il veicolo è in movimento.

6. Premere **AUX** fino a quando sul display appaiono **LINE** o **LINE IN**. Dovrebbe essere possibile ascoltare la musica riprodotta dal proprio dispositivo anche se a basso volume.
7. Regolare il volume sul lettore digitale portatile fino a raggiungere il livello della stazione FM o del CD. Eseguire questa operazione passando dai comandi AUX e FM o CD e viceversa.



E149149

La presa di ingresso ausiliaria consente il collegamento e la riproduzione di musica dal proprio lettore digitale portatile attraverso gli altoparlanti del veicolo. È possibile utilizzare qualsiasi lettore digitale portatile progettato per l'impiego con cuffie. Il cavo di prolunga audio deve avere connettori maschi da 1/8 di pollice (3,5 mm) ad ogni estremità.

1. Spegnerne il motore, l'autoradio e il riproduttore di musica portatile. Inserire il freno di stazionamento e portare il cambio in posizione **P** (veicolo con cambio automatico) o in folle (veicolo con cambio manuale).
2. Inserire il cavo di prolunga del lettore digitale portatile nella presa di ingresso ausiliaria.
3. Accendere l'autoradio. Selezionare una stazione radio FM o un CD.
4. Regolare il volume come desiderato.
5. Attivare il riproduttore portatile e regolare il volume in posizione intermedia.

## PORTA USB



E149148

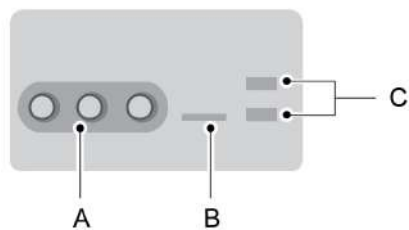
La porta USB consente il collegamento di dispositivi di riproduzione, chiavette di memoria e caricabatterie (se supportati).

## MEDIA HUB

L'hub media è posizionato nella console centrale ed è dotato delle seguenti funzioni:

## Sistema audio

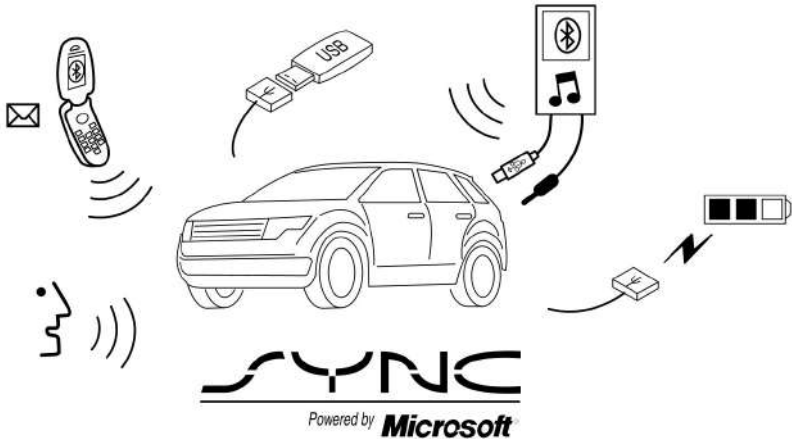
---



E142605

- A Ingressi A/V
- B Ingresso scheda SD
- C Porte USB

## INFORMAZIONI GENERALI



E142598

SYNC è un sistema di comunicazione di bordo che lavora insieme al proprio telefono cellulare Bluetooth e al media player portatile.

Consente di:

- Effettuare e ricevere chiamate
- Accedere al lettore digitale e riprodurre musica
- Usare l'assistenza di emergenza
- Accedere ai contatti della rubrica e alla musica tramite i comandi vocali
- Ascoltare musica in streaming dal cellulare connesso
- Selezionare messaggi di testo predefiniti

- Usare il sistema di riconoscimento vocale avanzato
- Caricare il dispositivo USB (se il dispositivo supporta questa funzione).

Prima dell'utilizzo con SYNC, rivedere il manuale del dispositivo.

### Supporto

Per ulteriore assistenza, rivolgersi a un concessionario autorizzato. Per maggiori informazioni, visitare il sito Ford nazionale.

## Informazioni sulla sicurezza

### PERICOLO



La distrazione alla guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo caldamente di utilizzare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente è la conduzione in sicurezza del proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di strumenti manuali durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce quando possibile. Informarsi sulle leggi e le normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la marcia.

Quando si utilizza SYNC:

- Non azionare dispositivi di riproduzione se i rispetti cavi di alimentazione sono rotti, spelati o danneggiati. Posizionare i cavi facendo attenzione che non siano calpestabili e non interferiscano con il funzionamento dei pedali e dei sedili e con i vani e non mettano a repentaglio la sicurezza di guida.
- Non lasciare i dispositivi di riproduzione a bordo del veicolo in presenza di condizioni estreme in quanto ciò potrebbe danneggiarli. Per maggiori informazioni, fare riferimento al manuale del dispositivo.
- Non tentare di riparare in alcun modo il sistema. Rivolgersi al concessionario autorizzato.

## Informazioni sulla privacy

Quando il telefono cellulare è collegato al sistema SYNC, quest'ultimo crea un profilo che è collegato al telefono cellulare stesso. La creazione di suddetto profilo consente al cliente di sfruttare un numero superiore di funzioni cellulari e di migliorare l'efficacia di funzionamento. Tra le altre cose, questo

profilo può contenere dati relativi alla rubrica del telefono cellulare, messaggi di testo (letti e da leggere) e il registro delle chiamate. Tra queste vi sono il registro delle chiamate rilevate quando il telefono non era collegato al sistema. Inoltre, collegando un lettore digitale, il sistema crea e conserva un indice del suo contenuto supportato. Non solo, il sistema memorizza un breve log di sviluppo di circa 10 minuti di tutte le attività recenti del sistema. Il profilo del log e gli altri dati del sistema possono essere utilizzati per migliorare quest'ultimo e semplificare la diagnosi dei problemi che potrebbero verificarsi.

Il profilo del telefono cellulare, l'indice del lettore digitale e il log di sviluppo rimangono memorizzati nel sistema a meno che non vengano cancellati. Generalmente, sono accessibili dal proprio veicolo soltanto collegando il proprio telefono cellulare o il lettore digitale. Se si decide di non utilizzare più il sistema o il veicolo, è consigliabile effettuare l'azzeramento principale con il quale tutte le informazioni memorizzate vengono cancellate. Vedere **Display informazioni** (pagina 91).

Per accedere ai dati del sistema è necessaria un'attrezzatura speciale. Inoltre, occorre accedere al modulo SYNC del proprio veicolo. Senza consenso, non accederemo ai dati del sistema per finalità diverse da quelle descritte. Esempi per i quali sarà possibile accedere ai dati del sistema sono ingiunzioni o laddove richiesto dall'applicazione della legge, da altre autorità governative o da terze parti che fungono da autorità legittime. Altre parti, indipendenti da noi, potrebbero tentare di accedere alle informazioni. Sono disponibili maggiori informazioni sulla privacy. Vedere **Applicazioni e servizi SYNC™** (pagina 344).



## UTILIZZO DEL RICONOSCIMENTO VOCALE

Questo sistema consente di gestire molte funzioni utilizzando i comandi vocali. In questo modo, il guidatore può lasciare le mani sul volante e concentrarsi su ciò che lo circonda.

### Suggerimenti utili

Accertare che l'abitacolo sia il più silenzioso possibile. La rumorosità causata dal vento e proveniente dai finestrini aperti nonché le vibrazioni della strada possono impedire al sistema di riconoscere correttamente i comandi pronunciati.

Prima di pronunciare un comando vocale, attendere la fine del messaggio del sistema seguito da un bip singolo. Qualsiasi comando impartito prima del bip non viene registrato dal sistema.

Parlare con naturalezza, senza pause lunghe tra le parole.

È possibile interrompere in qualsiasi momento il sistema mentre parla premendo il tasto della voce. Inoltre, è possibile annullare una sessione vocale premendo il tasto della voce senza rilasciarlo, in qualsiasi momento.

### Avvio di una sessione vocale



Premere il tasto della voce. Il display visualizza l'elenco dei comandi disponibili.

Comando	Denominazione
Bluetooth audio	Riprodurre l'audio dal proprio telefono cellulare.
Interrompere	Interrompere l'azione richiesta.
(Line in   AUX)	Accedere al dispositivo collegato alla presa di ingresso ausiliaria.
(Telefono   BlackBerry   iPhone   Cellulare)	Effettuare una chiamata.
(USB   iPod   [lettore] MP3)	Accedere al dispositivo collegato alla porta USB.
Impostazioni voce	Regolare il livello dell'interazione vocale e feedback.
[Menu principale] aiuto	Ascoltare un elenco di comandi vocali disponibili nella modalità corrente.

## Interazione e feedback del sistema

Il sistema fornisce un feedback attraverso segnalazioni acustiche, prompt, domande e conferme vocali, in funzione della situazione e del livello scelto di interazione. È possibile personalizzare il sistema di riconoscimento vocale affinché offra un numero di istruzioni e feedback maggiore o inferiore.

L'impostazione predefinita è un livello maggiore di interazione al fine di agevolare l'utente nell'apprendimento dell'uso del sistema. Queste impostazioni possono essere modificate in qualsiasi momento.

## Regolazione del livello di interazione



Premere il tasto della voce.  
Quando richiesto:

Comando	Denominazione
Impostazioni voce	Permette l'accesso alla funzione di modifica del livello di interazione.

Seguito da una delle seguenti opzioni:

Comando	Denominazione
Modo [di] dialogo avanzato	Fornisce una minore interazione acustica e un numero maggiore di segnali acustici.
Modo [di] dialogo principali	Fornisce un'interazione e una guida più dettagliate.

I prompt di conferma sono brevi domande che il sistema pone quando non è sicuro della richiesta ricevuta o quando a questa corrispondono molteplici risposte. Ad esempio, il sistema potrebbe chiedere se il telefono dei comandi è corretto.

Premere il tasto della voce. Quando richiesto:

Comando	Denominazione
Impostazioni voce	Permette l'accesso alla funzione di modifica delle impostazioni della modalità di conferma.

Seguito da una delle seguenti opzioni:

<b>Comando</b>	<b>Denominazione</b>
((Spegnimento   Spegni   Spegner) [modalità] conferma   Conferma (disattivata   off))	Azzarda l'ipotesi migliore in base al comando. È possibile talvolta che sia ancora richiesto di confermare le impostazioni.
((Accensione   Accendi   Accendere) modalità conferma   Modalità conferma (attivata   on))	Chiarisce il comando vocale ponendo una breve domanda.

Quando, in base al comando vocale, il sistema dispone dello stesso livello di sicurezza per diverse opzioni, crea degli elenchi candidati. Quando è attivato, il sistema può richiedere fino a quattro possibilità di chiarimento.

<b>Comando</b>	<b>Denominazione</b>
((Spegner   Spegni   Spegnimento) elenco proposte multimediali   Elenco proposte multimediali off)	Azzarda l'ipotesi migliore in base all'elenco dei candidati multimediali. A volte il sistema può formulare delle domande.
((Accendere   Accendi   Accensione) elenco proposte multimediali   Elenco proposte multimediali on)	Chiarisce il comando vocale relativo ai supporti medialti candidati.
((Spegnimento   Spegner   Spegni) elenco proposte telefono   Elenco proposte telefono off)	Azzarda l'ipotesi migliore in base all'elenco dei candidati telefono. A volte il sistema può formulare delle domande.
((Accensione   Accendere   Accendi) elenco proposte telefono   Elenco proposte telefono on)	Chiarisce il comando vocale relativo ai telefoni cellulari candidati.

## Modifica delle impostazioni vocali

È possibile modificare le impostazioni

vocali utilizzando il display informazioni ed intrattenimento.

Premere il pulsante **MENU**.

Operazione	Messaggio
1	SYNC-Impostaz.
2	Impostaz. voce

## UTILIZZO DI SYNC™ CON IL PROPRIO TELEFONO CELLULARE

La chiamata in viva-voce è una delle funzioni principali del sistema SYNC. Mentre il sistema supporta una varietà di funzioni, molte dipendono dalla funzionalità del proprio telefono cellulare.

Come minimo, la maggior parte dei telefoni cellulari dotati di tecnologia wireless Bluetooth supporta le seguenti funzioni:

- Accettazione di una chiamata in arrivo.
- Fine di una chiamata.
- Uso della modalità Privato.
- Composizione del numero.
- Ricomposizione.
- Notifica di una chiamata in attesa.
- ID chiamante.

Altre funzioni quali la messaggistica di testo tramite Bluetooth e lo scaricamento automatico della rubrica dipendono dal telefono cellulare. Per controllare la compatibilità del proprio telefono, vedere il manuale dell'apparecchio o visitare il sito web Ford regionale.

### Primo abbinamento del telefono cellulare

L'abbinamento del telefono cellulare al sistema eseguito in wireless consente di effettuare e ricevere chiamate in viva-voce.

**Nota:** *Inserire l'accensione e accendere la radio.*

**Nota:** *Per scorrere i menu, premere le frecce su e giù del sistema audio.*

1. Assicurarsi che la funzione Bluetooth sul cellulare sia attivata, prima di iniziare la ricerca. Eventualmente, fare riferimento al manuale dell'apparecchio.
2. Premere il tasto **PHONE**. Quando il display audio indica che non esistono telefoni abbinati, selezionare l'opzione per aggiungerne.
3. Quando sul display audio compare un messaggio che invita ad iniziare l'abbinamento, ricercare SYNC sul proprio telefono cellulare per avviare il processo di abbinamento.
4. Selezionare SYNC sul telefono cellulare.
5. Attendere che il codice PIN compaia sul display del telefono. Confrontare il PIN sul telefono con il PIN visualizzato sul display dell'unità audio ed accettare la richiesta sul telefono e sul display veicolo. Il display indica se l'abbinamento si è concluso con successo.

**Nota:** In alcuni casi il telefono richieder di inserire un PIN. Immettere il codice PIN a sei cifre fornito dal sistema sul display audio. Il display indica se l'abbinamento si è concluso con successo.

In funzione della capacità del proprio telefono cellulare e del mercato, il sistema potrebbe chiedere, ad esempio, se si desidera impostare il telefono corrente come telefono primario (il telefono al quale il sistema tenta automaticamente di collegarsi al primo all'avviamento del veicolo) o scaricare la rubrica.



Il display informazioni può visualizzare il livello di carica della batteria telefono cellulare e l'intensità del segnale.

## Abbinamento di altri telefoni cellulari

L'abbinamento del telefono cellulare al sistema eseguito in wireless consente di effettuare e ricevere chiamate in viva-voce.

**Nota:** Inserire l'accensione e accendere la radio.

**Nota:** Per scorrere i menu, premere le frecce su e giù del sistema audio.

1. Assicurarsi che la funzione Bluetooth sul cellulare sia attivata, prima di iniziare la ricerca. Eventualmente, fare riferimento al manuale dell'apparecchio.
2. Premere il tasto **PHONE**.

3. Selezionare l'opzione dei dispositivi Bluetooth.
4. Premere il tasto **OK**.
5. Selezionare l'opzione da aggiungere. Ha così inizio il processo di abbinamento.
6. Quando sul display audio compare un messaggio che invita ad iniziare l'abbinamento, ricercare SYNC sul proprio dispositivo per avviare il processo di abbinamento.
7. Selezionare SYNC sul telefono cellulare.
8. Attendere che il codice PIN compaia sul display del telefono. Confrontare il PIN sul telefono con il PIN visualizzato sul display dell'unità audio ed accettare la richiesta sul telefono e sul display veicolo. Il display indica se l'abbinamento si è concluso con successo.

**Nota:** In alcuni casi il telefono richieder di inserire un PIN. Immettere il codice PIN a sei cifre fornito dal sistema sul display audio. Il display indica se l'abbinamento si è concluso con successo.

Il sistema può richiedere di impostare il cellulare corrente come primario o di scaricare la rubrica.

## Comandi vocali del telefono cellulare



Premere il tasto Voice e, quando richiesto, pronunciare una delle due opzioni:

<b>Comando</b>	<b>Operazione</b>
(Chiama   Chiamare) [[un] nome]	Non è necessario pronunciare la parola "telefono" prima di questi comandi.
Chiamare <nome> a casa	Non è necessario pronunciare la parola "telefono" prima di questi comandi.
Chiamare <nome> sul lavoro	Non è necessario pronunciare la parola "telefono" prima di questi comandi.
Chiamare <nome> in ufficio	Non è necessario pronunciare la parola "telefono" prima di questi comandi.
Chiamare <nome> sul cellulare	Non è necessario pronunciare la parola "telefono" prima di questi comandi.
Chiamare <nome> altro	Non è necessario pronunciare la parola "telefono" prima di questi comandi.
(Seleziona   Selezionare) [un numero   numero]	Non è necessario pronunciare la parola "telefono" prima di questi comandi.
((Spegnimento   Spegner   Spegni) viva-voce   Vivavoce off)	Questi comandi sono solo disponibili durante le chiamate.
((Sospendere   Sospendi) [la] chiamata   Chiamata in attesa)	Questi comandi sono solo disponibili durante le chiamate.
(Riprendere   Riprendi) [la] chiamata	Questi comandi sono solo disponibili durante le chiamate.
((Accendi   Accendere   Accensione) [funzione] silenzioso   [funzione] silenzioso on)	Questi comandi sono solo disponibili durante le chiamate.
((Spegni   Spegner   Spegnimento) [funzione] silenzioso   [funzione] silenzioso off)	Questi comandi sono solo disponibili durante le chiamate.
[Creare   Crea] [una] conferenza	Questi comandi sono solo disponibili durante le chiamate.

## Comandi della rubrica

Quando si chiede al sistema di accedere ad un nome o ad un numero della rubrica,

le informazioni richieste appaiono sul display audio.

Premere il tasto Voice e, quando richiesto, pronunciare una delle due opzioni:

Comando	Operazione
(Chiama   Chiamare) [[un] nome]	Per chiamare il contatto.
(Seleziona   Selezionare) [un numero   numero]	112 (uno-uno-due), 700 (settecento) ecc.
Pound	
Numero	da 0 (zero) a 9 (nove)
Asterisk	
((Annulla   Annullare) [tutto])   (Cancella   Cancellare   Correggi   Correggere) tutto)	Cancella tutte le cifre immesse
(Cancella   Cancellare   Correggi   Correggere)	Cancella l'ultima serie di cifre immesse.
Più	
Asterisco	

**Nota:** Per uscire dalla modalità composizione, premere senza rilasciare il tasto del telefono o uno qualsiasi della radio.

## Comandi menu

Premere il tasto Voice e, quando richiesto, pronunciare una delle due opzioni:

Comando
((Accendere   Accendi   Accensione) suoneria   Suoneria on)
((Spegnere   Spegni   Spegnimento) suoneria   Suoneria off)

Le parole tra parentesi sono opzionali e non devono essere pronunciate per far capire il comando al sistema.

## Effettuare una chiamata

Premere il tasto Voice e, quando richiesto, pronunciare una delle due opzioni:

Comando	Operazione	
(Chiama   Chiamare) [[un] nome]		
(Seleziona   Selezionare) [un numero   numero]	Seguito da un numero. Quando il sistema conferma il numero, dire:	(Seleziona   Selezionare) [un numero   numero]

Per cancellare l'ultima cifra pronunciata, dire:

Comando	Operazione
(Cancella   Cancellare   Correggi   Correggere)	Premere il pulsante freccia sinistro sull'unità audio.

Per cancellare tutte le cifre pronunciate, dire:

Comando	Operazione
((((Annulla   Annullare) [tutto])) (Cancella   Cancellare   Correggi   Correggere) tutto)	Oppure premere senza rilasciare il pulsante freccia sinistro sull'unità audio.

Per terminare una chiamata, premere il tasto di fine sul volante o selezionare l'opzione di fine chiamata sul display audio e e premere **OK**.

## Ricevere una chiamata

Quando arriva una chiamata è possibile:

- Rispondere alla chiamata premendo il tasto di accettazione della chiamata sul volante oppure selezionando l'opzione sul display audio. Premere il tasto **OK**.
- Rifiutare la chiamata premendo il tasto di rifiuto della chiamata sul volante oppure selezionando l'opzione sul display audio. Premere il tasto **OK**.
- Ignorare la chiamata non effettuando alcuna azione.



## Opzioni del telefono cellulare durante una chiamata attiva

Durante una chiamata attiva, saranno disponibili ulteriori funzioni di menu, come quella che permette di mettere una

chiamata in attesa.

Per accedere a questo menu, scegliere una delle opzioni disponibili sul fondo del display audio oppure selezionare l'opzione Altro.

Messaggio	Descrizione e intervento
Mic. off	Disattiva il microfono del veicolo. Per attivare il microfono, selezionare nuovamente l'opzione.
Privato	Passare una chiamata da un ambiente viva-voce attivo al telefono cellulare per ottenere una conversazione più privata. Una volta selezionata, il display audio indicherà che la chiamata è privata.
Attendi	Mette una chiamata attiva in attesa. Una volta selezionata, il display audio indicherà che la chiamata è in attesa.
Inserire numero	Inserire i numeri, ad esempio i numeri relativi a password, utilizzando il tastierino del sistema audio.
Conference	Unire due chiamate separate. Il sistema supporta un massimo di tre chiamanti in caso di chiamata multiparty/conference call. <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Selezionare l'opzione Altro.</li> <li>2. Accedere al contatto desiderato tramite il sistema oppure utilizzare i comandi vocali per effettuare la seconda chiamata. Una volta avviata la seconda chiamata, selezionare l'opzione Altro.</li> <li>3. Scorrere l'opzione Conference e premere il tasto <b>OK</b>.</li> </ol>
Rubrica	Accedere ai contatti della rubrica. <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Selezionare l'opzione Altro.</li> <li>2. Scorrere l'opzione per la rubrica e premere il tasto <b>OK</b>.</li> <li>3. Scorrere i contatti sulla rubrica.</li> </ol>

Messaggio	Descrizione e intervento
	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. Quando la selezione desiderata appare sul display audio, premere nuovamente il tasto <b>OK</b>.</li> <li>5. Premere il tasto <b>OK</b> o il tasto di composizione per chiamare la voce selezionata.</li> </ol>
Cronologia	<p>Accedere al registro delle chiamate.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Selezionare l'opzione Altro.</li> <li>2. Scorrere l'opzione finché compare la cronologia delle chiamate. Premere il tasto <b>OK</b>.</li> <li>3. Scorrere le opzioni della cronologia (chiamate in arrivo, chiamate in uscita o chiamate perse).</li> <li>4. Quando la selezione desiderata appare sul display audio, premere nuovamente il tasto <b>OK</b>.</li> <li>5. Premere il tasto <b>OK</b> o il tasto di composizione per chiamare la voce selezionata.</li> </ol>

## Accesso alle funzioni tramite il menu telefono cellulare

È possibile accedere al registro delle chiamate, alla rubrica, inviare messaggi di testo e accedere alle impostazioni del cellulare e del sistema. È inoltre possibile accedere a funzioni avanzate come il servizio d'emergenza.

Ogni volta che il collega si collega al sistema, quest'ultimo tenta di ricaricare automaticamente la rubrica e il registro delle chiamate. Se il telefono cellulare la supporta, attivare la funzione di scaricamento automatico.

**Nota:** *Si tratta di una funzione che dipende dal telefono cellulare.*

1. Premere il tasto **PHONE** per accedere al menu del telefono cellulare.
2. Selezionare una delle opzioni disponibili.

Messaggio	Descrizione e intervento
Inserire numero	Comporre un numero utilizzando il tastierino numerico del sistema audio.
Ricomporre	Richiamare l'ultimo numero chiamato (se disponibile). Premere il tasto <b>OK</b> per effettuare la selezione.
Rubrica	Accedere alla rubrica scaricata. <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Premere il tasto <b>OK</b> per confermare e procedere con l'immissione. È possibile utilizzare le opzioni nella parte inferiore dello schermo per accedere rapidamente alla categoria alfabetica. È inoltre possibile utilizzare le lettere sulla tastiera per passare alla lettera corrispondente nell'elenco.</li> <li>2. Scorrere i contatti sulla rubrica.</li> <li>3. Quando la selezione desiderata appare sul display audio, premere nuovamente il tasto <b>OK</b>.</li> <li>4. Premere il tasto <b>OK</b> o il tasto di composizione per chiamare la voce selezionata.</li> </ol>
Cronologia	Accedere alle chiamate in precedenza effettuate, ricevute o perse. <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Premere il tasto <b>OK</b> per effettuare la selezione.</li> <li>2. Scorrere per selezionare le chiamate ricevute, quelle effettuate o quelle perse. Premere il tasto <b>OK</b> per effettuare la selezione.</li> <li>3. Premere il tasto <b>OK</b> o il tasto di composizione per chiamare la voce selezionata.</li> </ol>
Chiamata rapide	Selezionare una delle 10 chiamate rapide inserite. Per inserire una voce chiamata rapida, accedere alla rubrica e premere senza rilasciare i numeri sulla tastiera numerica del sistema audio.
Messaggio testo	Inviare, scaricare e cancellare i messaggi di testo.
Dispositivi BT	Accedere all'opzione delle voci del menu dispositivi bluetooth (aggiungere, connettere, impostare come primario, on/off, cancellare).
Impostaz. tel.	Visualizzare le varie impostazioni e caratteristiche del telefono cellulare.
Servizio emergenza	Attiva e disattiva la funzione servizio d'emergenza SYNC.

## Messaggi di testo

Il sistema consente di ricevere, inviare, scaricare ed eliminare i messaggi di testo. Inoltre, il sistema può leggere i messaggi di testo in arrivo in maniera da non distogliere la vista dalla strada.

**Nota:** Si tratta di una funzione che dipende dal telefono cellulare.

### Ricevimento di un messaggio di testo

Quando arriva un nuovo messaggio, sarà emessa una segnalazione acustica e sul display audio apparirà la notifica del nuovo messaggio.

Sono possibili le seguenti opzioni:

- Selezionare l'opzione di ascolto per far leggere il messaggio dal sistema.
- Selezionare l'opzione di visualizzazione per aprire il messaggio di testo. Selezionare l'opzione ignora o non effettuare alcuna azione e il messaggio passerà alla casella dei messaggi di testo in arrivo. Una volta selezionato, è possibile attivare la lettura del messaggio, visualizzare altri messaggi o selezionare l'opzione per altro.
- Premere il tasto vocale e pronunciare "Ascoltare messaggio di testo".
- Selezionare l'opzione di alto e utilizzare i tasti freccia per scorrere le ulteriori opzioni.

**Nota:** Per ricevere i messaggi in arrivo, il telefono cellulare deve supportare la funzione di scaricamento dei messaggi di testo tramite Bluetooth.

Effettuare la scelta tra quanto segue:

Messaggio	Operazione
Rispondi	Premere il pulsante <b>OK</b> per accedere e quindi scorrere l'elenco dei messaggi preimpostati da inviare.
Chiama	Premere il tasto <b>OK</b> per chiamare il mittente di un messaggio.
Inoltra msg	Premere il pulsante <b>OK</b> per inoltrare il messaggio a un qualsiasi destinatario presente nella rubrica oppure nella cronologia delle chiamate. Inoltre, è possibile scegliere di digitare un numero.

### Invio, scaricamento ed eliminazione dei messaggi di testo

1. Premere il tasto **PHONE**.

2. Selezionare l'opzione della messaggistica di testo, quindi premere il tasto **OK**.

Effettuare la scelta tra quanto segue:

Messaggio	Descrizione e intervento
Nuovo	Quando si seleziona l'opzione di invio di un messaggio di testo, sul display audio appare un elenco di messaggi predefiniti. Permette di inviare un nuovo messaggio di testo scegliendo tra una serie di 15 messaggi preimpostati.
Vista	Permette di leggere l'intero messaggio e di richiedere inoltre la lettura del messaggio da parte del sistema. Per passare al messaggio successivo, selezionare l'opzione Altro. Consente di rispondere al mittente, chiamare il mittente o inoltrare il messaggio.
Canc.	Permette di cancellare i messaggi di testo presenti nel sistema (non nel cellulare). Il display audio indica quando sono stati eliminati tutti i messaggi di testo.
Altro...	Permette di cancellare tutti i messaggi oppure di eseguire manualmente lo scaricamento di tutti i messaggi non letti dal proprio cellulare.

### **Invio di un messaggio di testo**

1. Selezionare l'opzione di invio quando la selezione desiderata appare evidenziata sul display audio.
2. Quando compare il contatto, selezionare l'opzione di conferma, quindi premere un'altra volta il tasto **OK** dopo che il sistema chiede se si desidera inviare il messaggio per confermare. Ciascun messaggio di testo viene inviato con una firma predefinita.

**Nota:** È possibile inviare messaggi di testo scegliendo un contatto dalla rubrica e selezionando l'opzione di testo dal display audio oppure rispondendo ad un messaggio ricevuto nella casella dei messaggi ricevuti.

**Nota:** Ciascun messaggio di testo può essere inviato ad un solo destinatario.

### **Accesso alle impostazioni del telefono cellulare**

Si tratta di funzioni che dipendono dal telefono cellulare. Le impostazioni del telefono cellulare permettono di accedere e di regolare funzioni quali la suoneria, la notifica dei messaggi di testo oppure di modificare la rubrica e impostare lo scaricamento automatico.

1. Premere il tasto **PHONE**.
2. Scorrere fino a che appare l'opzione delle impostazioni del telefono, quindi premere il tasto **OK**.
3. Scorrere le voci per effettuare una selezione tra le seguenti opzioni:

Messaggio	Descrizione e intervento
Come standard	Se l'opzione è spuntata, il sistema utilizzerà questo telefono cellulare come principale in presenza di più telefoni abbinati al sistema. Questa opzione può essere modificata per tutti i telefoni cellulari abbinati (non solo per quello attivo) utilizzando il menu dei dispositivi bluetooth.
Stato telef.	Visualizzare il nome del telefono cellulare, il nome del provider, il numero del telefono, il livello del segnale e il livello di carica della batteria. Una volta eseguita l'operazione, premere il tasto con la freccia sinistra per tornare al menu dello stato del telefono cellulare.
Imp. suoneria	<p>Selezionare la suoneria da utilizzare per le chiamate in arrivo (una del sistema o del telefono cellulare). Se il telefono supporta le suonerie musicali ("in-band"), scegliendo l'opzione della suoneria telefono, la suoneria del telefono emette un suono.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Premere il tasto <b>OK</b> per selezionare e ascoltare, scorrendoli, ciascun tono.</li> <li>2. Premere il tasto <b>OK</b> per effettuare la selezione.</li> </ol>
Notifica msg	Consente di ascoltare un tono acustico da utilizzare come notifica per i messaggi di testo in arrivo. Premere il tasto <b>OK</b> per attivare o disattivare la segnalazione acustica.
Rubrica	Modificare il contenuto della rubrica, ad esempio, aggiungere, eliminare, scaricare. Premere il tasto <b>OK</b> per selezionare e scorrere le opzioni nella tabella seguente.

Per modificare le preferenze della rubrica, scegliere tra le seguenti possibilità:

Messaggio	Descrizione e intervento
Agg. contatti	Memorizzare i contatti desiderati sul proprio telefono cellulare. Per le modalità di memorizzazione dei contatti, fare riferimento al manuale dell'apparecchio. Premere il pulsante <b>OK</b> per aggiungere contatti presenti nella propria rubrica.
Canc.	Quando appare un messaggio che chiede se si intende effettuare la cancellazione, selezionare l'opzione da confermare. Premere il pulsante <b>OK</b> per cancellare la rubrica attuale e la cronologia delle chiamate. Il sistema riporta al menu delle impostazioni del telefono.
Scarica ora	Premere il pulsante <b>OK</b> per selezionare e scaricare la rubrica nel sistema.
Scarico autom.	Quando la funzione di scaricamento automatico è attiva, eventuali modifiche, aggiunte o eliminazioni salvate nel sistema in occasione dell'ultimo scaricamento vengono cancellate. Quando lo scaricamento automatico è disattivato, la rubrica non sarà scaricata collegando il cellulare al sistema. La rubrica, il registro delle chiamate e i messaggi di testo sono accessibili esclusivamente collegando il proprio telefono cellulare abbinato al sistema. Contrassegnare o togliere il contrassegno a questa opzione per scaricare automaticamente la propria rubrica ogni volta che il cellulare si collega al sistema. I tempi per lo scaricamento dipendono dal telefono cellulare e dalla quantità di dati.

## Dispositivi Bluetooth

Questo menu consente l'accesso ai dispositivi bluetooth. Utilizzare i tasti con le frecce per scorrere le opzioni del menu. Consente di aggiungere, collegare e cancellare dispositivi e impostare un telefono cellulare come primario.

## Opzioni del menu dispositivi Bluetooth

1. Premere il tasto **PHONE**.
2. Scorrere fino a che appare l'opzione dei dispositivi bluetooth, quindi premere il tasto **OK**.
3. Scorrere le voci per effettuare una selezione tra le seguenti opzioni:

Messaggio	Descrizione e intervento
Agg.	<p>Abbinare ulteriori telefoni cellulari al sistema.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Selezionare l'opzione di aggiunta per avviare il processo di abbinamento.</li> <li>2. Quando sul display audio compare un messaggio che invita ad iniziare l'abbinamento, ricercare <b>SYNC</b> sul proprio telefono cellulare. Eventualmente, fare riferimento al manuale dell'apparecchio.</li> <li>3. Selezionare SYNC sul telefono cellulare.</li> <li>4. Attendere che il codice PIN compaia sul display del telefono. Confrontare il PIN sul telefono con il PIN visualizzato sul display dell'unità audio ed accettare la richiesta sul telefono e sul display veicolo. Il display indica se l'abbinamento si è concluso con successo. *</li> <li>5. Quando appare l'opzione di impostazione del telefono cellulare come primario, selezionare Sì o No.</li> <li>6. A seconda delle funzionalità del cellulare, il sistema può porre altre domande (per esempio, se si desidera scaricare la rubrica). Selezionare Sì o No per confermare la risposta.</li> </ol>
Canc.	<p>Dopo aver eliminato un telefono cellulare dall'elenco, questo apparecchio può essere ricollegato solo ripetendo l'intera procedura di abbinamento. Selezionare l'opzione di cancellazione e confermare quando il sistema chiede di eliminare il dispositivo selezionato.</p>
Stand.	<p>Il sistema tenta di collegarsi al telefono cellulare primario ogni volta che viene inserita l'accensione. Selezionando un telefono cellulare come primario, esso apparirà al primo posto nell'elenco e sarà accompagnato da un asterisco. Impostare un telefono cellulare abbinato in precedenza come telefono principale. Selezionare l'opzione principale per confermare il cellulare primario.</p>



Messaggio	Descrizione e intervento
Collega	Collegare un telefono cellulare abbinato in precedenza. Per utilizzare le funzioni del telefono cellulare è possibile avere un solo telefono collegato alla volta. Quando viene collegato un altro telefono cellulare, quello precedente viene scollegato dai servizi telefonici. Il sistema consente di utilizzare differenti dispositivi Bluetooth per le funzionalità di telefono cellulare e la funzione di riproduzione di musica Bluetooth audio contemporaneamente.
Discon.	Scollega il telefono cellulare selezionato. Selezionare questa opzione e confermare quando viene richiesto. Dopo aver scollegato un telefono cellulare, questo può essere ricollegato senza dover ripetere tutta la procedura di abbinamento.

\*In alcuni casi il telefono richiede di inserire un PIN. Immettere il codice PIN a sei cifre fornito dal sistema sul display audio. Il display indica se l'abbinamento si è concluso con successo.

## "System Settings" (Impostazioni del sistema)

1. Premere il pulsante **MENU**.

2. Selezionare l'opzione delle impostazioni SYNC, quindi premere il tasto **OK**.

3. Scorrere le voci per effettuare una selezione tra le seguenti opzioni:

Messaggio	Descrizione e intervento
Bluetooth attivo	Selezionare o deselezionare questa opzione per attivare o disattivare l'interfaccia Bluetooth del sistema. Selezionare questa opzione e premere il tasto <b>OK</b> per modificare lo stato dell'opzione.
Imposta set.	Questa selezione non cancella le informazioni indicizzate (rubrica, registro delle chiamate, messaggi di testo e dispositivi abbinati). Selezionare questa opzione e confermare quando richiesto dal display dell'unità audio. Ritornare alle impostazioni predefinite di fabbrica.
Imposta predef	Eliminare completamente tutte le informazioni salvate sul sistema (rubrica, registro delle chiamate, messaggi di testo e dispositivi abbinati) e ritornare alle impostazioni predefinite di fabbrica. Selezionare questa opzione e confermare quando richiesto dal display dell'unità audio. Il display segnala il completamento e il sistema ritorna al menu precedente.

Messaggio	Descrizione e intervento
Inst. su SYNC	Installare applicazioni o aggiornamenti software scaricati. Selezionare questa opzione e confermare quando richiesto dal display dell'unità audio. La chiavetta USB deve contenere un'applicazione SYNC o un aggiornamento disponibile validi affinché l'installazione vada a buon fine.
Info sistema	Visualizzare i numeri di versione del sistema e il relativo numero di serie. Premere il tasto <b>OK</b> per effettuare la selezione.
Impostaz. voce	Il sottomenu Impostazioni voce contiene varie opzioni. Vedere <b>Utilizzo del riconoscimento vocale</b> (pagina 327).
Cercare USB	Effettuare una ricerca all'interno della struttura del menu del dispositivo USB connesso. Premere il tasto <b>OK</b> e utilizzare i tasti freccia su e giù per scorrere le cartelle e i file. Utilizzare i tasti freccia sinistra e destra per entrare e uscire da una cartella. Il contenuto multimediale può essere direttamente selezionato per la riproduzione da questo menu.
Servizio emergenza	Consente di attivare e disattivare la funzione servizio d'emergenza. Vedere <b>Applicazioni e servizi SYNC™</b> (pagina 344).

Premere il pulsante **MENU** per accedere al menu di sistema.

## APPLICAZIONI E SERVIZI SYNC™

Compare l'elenco delle applicazioni disponibili. Ciascuna applicazione può avere impostazioni proprie.

Messaggio	Descrizione e intervento
SYNC-Applicaz.	Scorrere l'elenco fino a questa opzione, quindi premere il pulsante <b>OK</b> .

### Serviz. emerg. SYNC

#### AVVERTENZE



Per l'operatività di questa funzione è necessario che il telefono cellulare sia dotato di Bluetooth e sia compatibile con il sistema.

#### AVVERTENZE



Riporre sempre il telefono cellulare in un posto sicuro all'interno del veicolo. Diversamente, potrebbero prodursi gravi lesioni personali o danni al telefono con conseguente probabile malfunzionamento di questa funzione.

## AVVERTENZE



A meno che la funzione non sia stata attivata prima di un incidente, il sistema non effettuerà la chiamata di richiesta di aiuto, allungando così i tempi di risposta, aumentando potenzialmente il rischio di gravi lesioni personali, talvolta fatali, a seguito di un incidente. Se l'utente può effettuare la chiamata di emergenza da solo, non attendere che lo faccia il sistema. Contattare immediatamente i servizi di emergenza onde evitare di ritardare i tempi di risposta. Se non si ode il servizio di emergenza entro cinque secondi dall'incidente, il sistema o il cellulare potrebbero essere danneggiati o non funzionanti.

Se un incidente provoca l'attivazione dell'airbag o il disinserimento della pompa di alimentazione, il sistema può contattare i servizi di emergenza componendo il 112 (il numero di emergenza wireless attivo nella maggior parte dei paesi europei) tramite un cellulare accoppiato e connesso. Per maggiori informazioni sul sistema e sui servizi di emergenza, visitare il sito Ford nazionale.

**Nota:** Prima di selezionare questa funzione, bisogna leggere la nota sulla privacy per i servizi di emergenza, più avanti in questa sezione, per le informazioni importanti che contiene.

**Nota:** quando si attiva o disattiva questa funzione, l'impostazione si applica a tutti i cellulari accoppiati. Se la funzione è disinserita e, quando si inserisce l'accensione, il sistema si collega a un cellulare precedentemente accoppiato, viene riprodotto un messaggio vocale oppure compare un'icona o un messaggio sul display o entrambe le cose.

**Nota:** Ciascun telefono cellulare funziona in maniera diversa. Nonostante questa funzione operi con la maggior parte dei telefoni cellulari, alcuni di questi potrebbero avere delle difficoltà nel suo utilizzo.

**Nota:** verificare di conoscere le informazioni riguardanti l'attivazione dell'airbag. Vedere **Sistema di sicurezza supplementare** (pagina 29).

## Attivazione e disattivazione del servizio di emergenza

Premere il pulsante **MENU** e selezionare:

Messaggio	Operazione
SYNC-Applicaz.	Premere <b>OK</b> .
Servizio emergenza	Premere <b>OK</b> . Selezionare l'opzione desiderata e premere <b>OK</b> .

## Opzioni sul display

Quando si attiva questa funzione, sul display compare un messaggio di conferma.

Quando si disattiva questa funzione, sul display compare una finestra di dialogo, che consente di impostare un promemoria vocale.

Off con segnalatore vocale fornisce un segnalatore ottico e vocale non appena viene collegato il telefono all'avviamento del veicolo.

Off senza segnalatore fornisce il solo segnalatore ottico, senza quello vocale, non appena viene collegato il telefono.

Per essere sicuri che il servizio di emergenza funzioni correttamente:

- Il sistema deve essere alimentato e funzionare correttamente nel momento in cui si verifica l'incidente e per tutto il tempo che la funzione rimane attiva e in uso.
- La funzione deve essere inserita prima dell'incidente.
- Un telefono cellulare deve essere collegato al sistema.
- In alcuni paesi, per effettuare una chiamata di emergenza è necessario essere in possesso di una SIM card valida e registrata con del credito.
- Al momento dell'incidente, il telefono cellulare collegato deve poter effettuare e mantenere la chiamata in uscita.
- Sul telefono cellulare collegato la copertura di rete, la carica della batteria e l'intensità del segnale devono essere idonei.
- Il veicolo deve disporre di alimentazione tramite batteria.

**Nota:** questa funzione è attiva solo nei paesi o regioni europee in cui Serviz. emerg. SYNC è in grado di contattare i servizi di emergenza locali. Per i particolari, vedere il sito web Ford regionale.

## In caso di incidente

**Nota:** non tutti gli incidenti provocano l'attivazione dell'airbag o il disinserimento della pompa di alimentazione (che possono attivare il servizio di emergenza). Tuttavia, se Serviz. emerg. viene attivata, il sistema tenta di contattare i servizi di emergenza. Se il cellulare connesso subisce danni o perde la connessione al sistema, cerca un qualsiasi cellulare precedentemente accoppiato disponibile e prova a collegarsi. Il sistema prova a comporre il 112.

Prima di effettuare la chiamata:

- Se la chiamata non viene annullata e va a buon fine, la SYNC riproduce un messaggio introduttivo per l'operatore del servizio di emergenza. Dopo il messaggio, gli occupanti del veicolo possono comunicare in vivavoce con l'operatore.
- Il sistema fornisce una breve finestra temporale (circa 10 secondi) per annullare la chiamata. Se non si annulla la chiamata, il sistema tenta di comporre il 112.
- Il sistema riproduce un messaggio che segnala il tentativo di effettuare la chiamata di emergenza. È possibile annullare la chiamata selezionando il relativo tasto funzione o premendo il tasto di fine chiamata sul volante.

Durante una chiamata:

- Il servizio di emergenza utilizza il GPS del veicolo o le informazioni della rete del cellulare, se disponibili, per stabilire la lingua più idonea all'uso. Segnala l'incidente all'operatore del servizio di emergenza e riproduce il messaggio introduttivo. Questo potrebbe comprendere le coordinate GPS del veicolo.
- La lingua utilizzata per interagire con gli occupanti del veicolo può differire da quella utilizzata per trasmettere informazioni all'operatore dei servizi di emergenza.
- Dopo la trasmissione del messaggio introduttivo, si attiva la linea vocale che consente di parlare in vivavoce con l'operatore del servizio di emergenza.
- Quando la linea è connessa, prepararsi a comunicare immediatamente il proprio nome, il numero di telefono e informazioni sul luogo in cui ci trova.

**Nota:** mentre fornisce informazioni all'operatore del servizio di emergenza, il sistema riproduce anche un messaggio che informa gli occupanti del veicolo che sta trasmettendo informazioni importanti. Dopodiché, segnala quando la linea vocale è attiva per avviare la comunicazione in vivavoce con l'operatore.

**Nota:** Durante una chiamata con Serviz. emerg., compare una schermata prioritaria di emergenza che contiene le coordinate GPS del veicolo, se disponibili.

**Nota:** È possibile che le informazioni sulla posizione GPS non siano disponibili al momento dell'incidente; in tal caso, Serviz. emerg. tenterà comunque di fare una chiamata di emergenza.

**Nota:** È possibile che i servizi di emergenza non ricevano le coordinate GPS; in tal caso, è disponibile la comunicazione in vivavoce con un operatore d'emergenza.

**Nota:** L'operatore del servizio di emergenza può anche ricevere informazioni dalla rete cellulare come p.es. il numero del cellulare, la posizione del cellulare e il nome del gestore del cellulare indipendentemente dal Serviz. emerg. SYNC.

Il servizio di emergenza potrebbe non funzionare se:

- Il cellulare o i componenti hardware del servizio di emergenza subiscono danni nel corso dell'incidente.
- La batteria del veicolo o il sistema non sono alimentati.
- L'incidente proietta il cellulare fuori dal veicolo.
- Non si dispone di una scheda SIM valida e registrata con credito disponibile nel telefono.
- Ci si trova in un paese o regione europea in cui Serviz. emerg. SYNC non è in grado di effettuare la chiamata. Per i particolari, vedere il sito web Ford regionale.

## Informazioni importanti sulla funzione serviz. emerg.

Il servizio di emergenza non effettua attualmente chiamate ai servizi di emergenza nei seguenti paesi: Albania, Bielorussia, Bosnia ed Erzegovina, Macedonia, Paesi Bassi, Ucraina, Moldavia e Russia.

Per informazioni più aggiornate, vedere il sito web Ford regionale.

## Informativa sulla privacy della funzione servizio di emergenza

Quando si attiva il servizio di emergenza, questa può comunicare ai servizi di emergenza che il veicolo ha subito un incidente che ha provocato l'attivazione dell'airbag o il disinserimento della pompa di alimentazione. Questa funzione è in grado di comunicare all'operatore dei servizi di emergenza informazioni sulla posizione del veicolo o altri dettagli relativi a quest'ultimo o all'incidente per consentire loro di fornire i servizi di emergenza più idonei.

Se non si vuole rivelare questa informazione, non attivare la funzione.

## SYNC AppLink

Il sistema attiva il controllo vocale e manuale delle app di smartphone abilitati per SYNC AppLink. Quando un'app è in esecuzione tramite AppLink, si possono controllare le funzioni principali dell'app mediante comandi vocali e controlli manuali.

**Nota:** Bisogna abbinare e collegare lo smartphone a SYNC per accedere ad AppLink.

**Nota:** Gli utenti iPhone devono collegare il telefono alla porta USB.

**Nota:** Gli utenti Android devono collegare il telefono a SYNC tramite Bluetooth.

**Nota:** Per le informazioni sulle app disponibili, gli smartphone supportati e i consigli per la ricerca guasti, visitare il sito web Ford.

**Nota:** Accertarsi che il proprio account sia attivo per poter scaricare l'app scelta. Alcune app funzionano automaticamente senza dover eseguire il setup. Altre app necessitano di essere configurate in base alle impostazioni personali, personalizzando la propria esperienza mediante creazione di stazioni o preferiti. Si consiglia di effettuare queste impostazioni a casa o all'esterno della vettura.

## Accesso tramite il Menu SYNC

Scorrere l'elenco delle applicazioni disponibili e premere **OK** per selezionare l'applicazione desiderata. Una volta che l'app funziona con SYNC, premere il tasto freccia destro per accedere al menu delle app. È possibile accedere a varie funzioni delle app da questo punto, per esempio, scorrendo all'insù o all'ingiù. Premere il tasto freccia sinistra per uscire dal menu delle app.

Premere il pulsante **MENU** e selezionare:

Messaggio	Descrizione e intervento
SYNC-Applicaz.	
App mobili	Scorrere l'elenco fino a questa opzione, quindi premere il pulsante <b>OK</b> .
Trov. nuove app	Selezionare questa opzione se l'applicazione desiderata non è in elenco.

**Nota:** Se non si riesce a trovare un'app compatibile con SYNC AppLink, assicurarsi che l'app richiesta sia funzionante sul proprio dispositivo mobile.

## Per accedere tramite comandi vocali

Premere il tasto Voice e, quando richiesto, pronunciare:

Comando	Descrizione e intervento
(applicazioni   apps) [[del] [telefono] cellulare   mobili]	Pronunciare lo stesso nome dell'applicazione dopo il segnale acustico. L'applicazione si avvia. Quando un'applicazione è in esecuzione su SYNC, è possibile premere il pulsante voce e pronunciare i comandi specifici dell'applicazione.

I seguenti comandi vocali sono sempre:

Comando	Descrizione e intervento
[Menu principale] aiuto	Utilizzare questo comando per riprodurre l'elenco dei comandi vocali disponibili.
(applicazioni   apps) [[del] [telefono] cellulare   mobili]	Il sistema richiederà di pronunciare il nome dell'applicazione per eseguirla.
(lista [delle]   elenca) (apps   applicazioni) [[del] [telefono] cellulare   mobili]	Il sistema elencherà tutte le applicazioni attualmente disponibili.
(trova   trovare) [nuove] (applicazioni   apps) [[del] telefono cellulare   [del] cellulare   mobili]	Il sistema cercherà le applicazioni compatibili con SYNC nel dispositivo mobile collegato.
<nome applicazione>	Pronunciare il nome dell'applicazione per eseguirla su SYNC.
Aiuto <nome applicazione>	Il sistema elencherà i comandi vocali disponibili per le applicazioni richieste.
(esci   uscire)	Utilizzare questo comando seguito dal nome dell'applicazione.

Premere il pulsante **MENU** e selezionare:

## Abilitazione/disabilitazione delle notifiche Push

Alcune app possono inviare notifiche di posta Push. Una notifica Push è un'allerta di un'app che opera in background e viene passata via voce, tramite pop up o in entrambi i modi. È particolarmente utile per le app delle notizie o basate sulla posizione.

Messaggio	Descrizione e intervento
SYNC-Applicaz.	
App mobili	
Impostazioni	
Tutte le app	Se le notifiche Push sono supportate, questa impostazione comparirà nell'elenco. Selezionare attivare/disattivare la funzione secondo necessità.

## Attivazione delle app mobili SYNC

Per utilizzare il sistema bisogna consentire di inviare e ricevere informazioni di autorizzazione per le app e gli aggiornamenti, utilizzando il piano dati associato al dispositivo collegato.

Dati inviati a Ford negli Stati Uniti tramite dispositivo connesso. Le informazioni sono criptate e includono il proprio VIN, il numero del modulo SYNC, le statistiche d'uso in forma anonima e le informazioni riguardanti il debugging. Gli aggiornamenti possono essere fatti automaticamente.

**Nota:** *La prima volta che si seleziona app mobili con il sistema, si deve abilitare le app mobili per ogni singolo dispositivo collegato.*

**Nota:** *Vengono applicate le normali tariffe. Ford non è responsabile per eventuali costi aggiuntivi del proprio service provider in cui si può incorrere quando la vettura invia o riceve dati tramite il dispositivo collegato. Quanto detto comprende eventuali costi aggiuntivi sostenuti in zone in cui si utilizza la funzione di roaming esternamente alla propria rete abituale.*

### Stato dell'app

È possibile vedere lo stato attuale dell'app nel menu delle impostazioni. Sono possibili tre diversi stati:

Messaggio	Descrizione e intervento
Necess. aggiorn.	Il sistema ha rilevato una nuova applicazione che richiede un'autorizzazione oppure è necessario un aggiornamento delle autorizzazioni generiche.
più recente	Aggiornamento non necessario.
Aggiornamento	Il sistema sta tentando di ricevere un aggiornamento.

Opzioni del menu impostazioni:



Messaggio	Descrizione e intervento
Rich. aggiorn.	Nel caso in cui sia necessario un aggiornamento e si desidera richiedere l'aggiornamento manualmente, per esempio quando ci si trova in una zona WI-Fi.
Disabilita agg.	Selezionare questa opzione per disabilitare gli aggiornamenti automatici.

## Permessi per le app

I permessi sono suddivisi per gruppi. Si possono accordare questi permessi per gruppi al livello singolo. Si può cambiare lo stato di un gruppo di permessi in qualsiasi momento mentre non si guida tramite il menu delle impostazioni.

Quando sia avvia un'app tramite SYNC, il sistema può chiedere di accordare certi permessi, per esempio:

- Per consentire l'accesso alle informazioni della propria vettura all'app comprese, ma non ad esse limitate: livello carburante, consumo carburante, regime motore, tensione batteria, contachilometri, VIN, temperatura esterna, posizione marce, pressione pneumatici, temperatura ambiente, data e ora.
- Per consentire alla propria vettura di dare informazioni sulle caratteristiche di guida, comprese, ma non ad esse limitate: MyKey, stato cinture di sicurezza, regimi motore, occasioni di frenata, interruttore pedale freni, accelerazione, posizione pedale acceleratore, interruttore pedale frizione, lunghezza percorso, tempo di spostamento, costo di spostamento, percentuale corretta risposta motore e percentuale di tempo in velocità.

- Per consentire alla vettura di fornire informazioni sulla posizione, compreso: GPS e velocità.
- Per consentire all'app di inviare notifiche Push utilizzando il display della vettura e le funzioni vocali durante la funzione in background.

**Nota:** *Bisognerà unicamente accordare i permessi la prima volta per l'uso di un'app con SYNC.*

**Nota:** *Decliniamo ogni responsabilità per eventuali danni o perdita di privacy relativamente all'uso, di un'app, o per la divulgazione di eventuali dati della vettura che voi ci fornite per poterle inviare ad un'app.*

## UTILIZZO DI SYNC™ CON IL PROPRIO MEDIA PLAYER

Utilizzando i comandi vocali o del menu mediale del sistema è possibile accedere alla musica e riprodurla dal proprio lettore digitale, diffondendola attraverso il sistema degli altoparlanti del veicolo. È inoltre possibile suddividere e riprodurre la propria musica in base a categorie specifiche, ad esempio, in base a artisti o album.

SYNC funziona con quasi tutti i lettori digitali, tra cui iPod, Zune e Plays from device, e la maggior parte delle chiavette USB. Inoltre, SYNC supporta formati audio, quali ad esempio MP3, WMA, WAV e ACC.

Verificare che il dispositivo USB sia stato formattato correttamente e presenti le seguenti specifiche:

- USB 2.0.
- Il formato dei file deve essere FAT16/32.

**Nota:** *Formato file NTFS non supportato.*

I file audio sul dispositivo USB devono essere in uno dei formati indicati di seguito.

- MP3.
- WMA non protetto da DRM.
- WAV.
- AAC.

## Collegamento del proprio lettore digitale alla porta USB

**Nota:** *se il lettore digitale è dotato di interruttore di accensione, attivare il dispositivo.*

## Collegamento tramite i comandi vocali

1. Collegare il dispositivo alla porta USB del veicolo.
2. Premere il tasto Voce e, quando richiesto, pronunciare:

Comando vocale	Descrizione e intervento
(USB   iPod   [lettore] MP3)	A questo punto, è possibile riprodurre la musica pronunciando uno dei comandi vocali del caso. Fare riferimento ai comandi vocali del dispositivo.

Le parole tra parentesi quadre [ ] sono opzionali e non è obbligatorio pronunciarle per far capire il comando al sistema. Ad esempio, quando compare ([chiavetta] USB | iPOD | [lettore] MP3), è possibile pronunciare USB oppure chiavetta USB.

## Collegamento tramite il menu di sistema

1. Collegare il dispositivo alla porta USB del veicolo.

2. Premere il tasto **Media** (adiacente al display audio) finché appare un messaggio di inizializzazione sul display.

Messaggio	Descrizione e intervento
Cercare USB	In funzione del numero di file medialti presenti nel dispositivo collegato, il display potrebbe visualizzare un messaggio di indicizzazione. Quando l'indicizzazione è terminata, lo schermo ritorna al menu di riproduzione.

Effettuare la scelta tra quanto segue:

Messaggio
Riprodurre tutto
Playlists
Tracce
Artisti
Album
Generi
Cercare USB
Reset USB Sync
Esci

## Riproduzione in corso

In un momento qualsiasi della riproduzione, è possibile premere il tasto vocale e chiedere al sistema di che brano si tratta. Il sistema legge i tag di metadati della traccia corrente, se utilizzati.

## Comandi vocali medialti



Premere il tasto Voce e, quando richiesto, pronunciare:

Comando vocale	Descrizione e intervento
(USB   iPod   [lettore] MP3)	A questo punto, è possibile riprodurre la musica pronunciando uno dei comandi vocali del caso.

È possibile pronunciare tutti i comandi vocali che compaiono all'interno delle parentesi tonde aperte e chiuse, separati dal simbolo |. Ad esempio, quando compare (cos'è | cosa è), si pronuncia cos'è o cosa è.

È necessario pronunciare solo i comandi vocali che compaiono tra la parentesi tonda aperta e chiusa. Ad esempio, quando si desidera sapere chi interpreta questo (cos'è | cosa è) attualmente in riproduzione, si pronuncia chi interpreta questo (cos'è o cosa è) attualmente in riproduzione.

## Seguito da una delle seguenti opzioni:

<b>Comando vocale</b>	
(riproduci   riprodurre)	
Pausa	
(riproduci   riprodurre) (tutto   tutte)	
(riproduci   riprodurre) [artista]	*
(riproduci   riprodurre) [album]	*
(riproduci   riprodurre) [genere]	*
[riproduci   riprodurre] (Brano successivo   (Canzone   Traccia) successiva)	
(riproduci   riprodurre) [playlist   (lista   elenco) di riproduzione]	*
[riproduci   riprodurre] (Brano   Canzone   Traccia) precedente	
(riproduci   riprodurre) [canzone   traccia   titolo   file]	*
((Spegnimento   Spegni   Spegner) (ripetere   ripeti)   (Ripetere   Ripeti) off)	
([Accensione   Accendi   Accendere] (Ripetere   Ripeti) ([un] brano   [una] traccia)   (Ripetere   Ripeti) ([un] brano   [una] traccia) on)	
(Cerca   Cercare) album	
(Cerca   Cercare) artista	
(Cerca   Cercare) genere	
(Cerca   Cercare) (playlist   (lista   elenco) di riproduzione)	
(Cerca   Cercare) tutti [gli] album	
(Cerca   Cercare) tutti [gli] artisti	
(Cerca   Cercare) tutti [i] generi	
(Cerca   Cercare) (tutte   tutti) [gli   le] (playlist   (liste   elenchi) di riproduzione)	
(Cerca   Cercare) tutti ([i] file   [i] titoli   [le] tracce   [le] canzoni)	
([Accensione   Accendi   Accendere] riproduzione casuale [tutto]   Riproduzione casuale [tutto] on)	
((Spegnimento   Spegni   Spegner) riproduzione casuale   Riproduzione casuale off)	

## Comando vocale

[riproduci | riprodurre] (simili | musica simile)

((Cosa | Chi | Che (musica | canzone)) (sta suonando | sto ascoltando))

\* Tale comando vocale non è disponibile finché l'indicizzazione non è completa.

## Guida comandi vocali

Comando vocale	Descrizione e intervento
(Cerca   Cercare) genere	Il sistema effettua la ricerca di tutti i dati dalla musica indicizzata e, se disponibile, inizia la riproduzione del tipo di musica scelta.
[riproduci   riprodurre] (simili   musica simile)	Il sistema compila una playlist e successivamente riproduce una musica simile a quella attualmente in riproduzione dalla porta USB, utilizzando le informazioni sui metadati indicizzati.
(Cerca   Cercare) artista	Il sistema ricerca un artista, una traccia o un album specifico tra la musica indicizzata, attraverso la porta USB.
(Cerca   Cercare) album	Il sistema ricerca un artista, una traccia o un album specifico tra la musica indicizzata, attraverso la porta USB.

Il sistema è anche in grado di riprodurre musica dal telefono cellulare via Bluetooth.

Per attivare l'audio Bluetooth, utilizzare il tasto **MEDIA** (adiacente al display audio) oppure il tasto **Fonte** o premere il tasto Voce, quindi, quando richiesto, dire:

Comando vocale	Descrizione e intervento
Bluetooth audio	

Seguito da una delle seguenti opzioni:

Comando vocale	Descrizione e intervento
Pausa	
(riproduci   riprodurre)	
[riproduci   riprodurre] (Brano successivo   Canzone   Traccia successiva)	
[riproduci   riprodurre] (Brano   Canzone   Traccia) precedente	

## Funzioni del menu mediale

Il menu Media consente di selezionare la modalità di riproduzione dei brani musicali, ad esempio, in base a artista, genere, casuale o ripetizione e di trovare musica simile o di azzerare l'indice dei dispositivi USB.

Premere **AUX** per selezionare la riproduzione USB.

Messaggio	Descrizione e intervento
Opzioni	In questo modo si apre il menu multimediale.

Seguito da una delle seguenti opzioni:

Messaggio	Descrizione e intervento
Ripr.	Scegliere di riprodurre i brani musicali in modo casuale o di ripetere un brano particolare. Una volta effettuata la scelta, questa opzione resta in funzione finché non la si disattiva.
Ripetere traccia	Scegliere di riprodurre i brani musicali in modo casuale o di ripetere un brano particolare. Una volta effettuata la scelta, questa opzione resta in funzione finché non la si disattiva.
Musica simile	È possibile riprodurre tipi di musica simili a quella dell'attuale playlist tramite la porta USB. Il sistema utilizza le informazioni sui metadati di ciascuna traccia per compilare la playlist. Il sistema crea quindi un nuovo elenco di tracce simili e inizia la riproduzione. Per il funzionamento di questa funzione ogni traccia deve avere i tag metadati popolati. Con taluni dispo-

Messaggio	Descrizione e intervento
	sitivi di riproduzione, se i tag metadati non sono stati immessi, le tracce non sono disponibili per il riconoscimento vocale, per il menu di riproduzione o per questa opzione. In ogni caso, se le tracce sono inserite nel dispositivo di riproduzione con la modalità di archiviazione di massa, saranno anche disponibili per il riconoscimento vocale, il menu di riproduzione o per questa opzione. Il sistema inserisce gli oggetti sconosciuti in un tag metadati vuoto.
Reset SYNC USB	Resetta l'indice USB. Al termine della nuova indicizzazione, è possibile scegliere i brani da riprodurre dalla libreria brani USB.

## Accesso alla libreria brani USB

1. Collegare il dispositivo alla porta USB del veicolo.
2. Premere il tasto **MEDIA** (adiacente al display audio) per selezionare la riproduzione da USB.

Messaggio	Descrizione e intervento
Cercare USB	Questo menu consente di selezionare e riprodurre i propri file multimediali per artista, album, genere, playlist e traccia, e di scorrere il contenuto del proprio dispositivo USB.

In assenza di file mediali a cui accedere, il display indica che non ci sono supporti. Se sono presenti file multimediali, è possibile scorrere e selezionare le seguenti opzioni:

Messaggio	Descrizione e intervento
Riprodurre tutto	<p>Riprodurre tutti i file mediali indicizzati dal proprio dispositivo di riproduzione in formato, uno per volta, in ordine numerico. *</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Premere <b>OK</b> per effettuare la selezione. Il titolo della prima traccia viene visualizzato nel display.</li> </ol>
Playlists	<p>Accedere alle playlist da formati, ASX, M3U, WPL o MTP. *</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Premere <b>OK</b> per effettuare la selezione.</li> <li>2. Scorrere per selezionare la playlist desiderata, quindi premere <b>OK</b>.</li> </ol>
Tracce	<p>Cercare e riprodurre una specifica traccia indicizzata. *</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Premere <b>OK</b> per effettuare la selezione.</li> <li>2. Scorrere per selezionare la traccia desiderata, quindi premere <b>OK</b>.</li> </ol>
Artisti	<p>Ordinare tutti i file mediali indicizzati per artista. Una volta effettuata la selezione, il sistema elenca e successivamente riproduce tutti gli artisti e le tracce in ordine alfabetico. *</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Premere <b>OK</b> per effettuare la selezione.</li> <li>2. Scorrere per selezionare l'artista desiderato, quindi premere <b>OK</b>.</li> </ol>
Album	<p>Ordinare tutti i file mediali indicizzati per album. *</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Premere <b>OK</b> per effettuare la selezione.</li> <li>2. Scorrere per selezionare gli album desiderati, quindi premere <b>OK</b>.</li> </ol>
Generi	<p>Organizzare la musica indicizzata in base al tipo di genere. *</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Premere <b>OK</b> per effettuare la selezione.</li> <li>2. Scorrere per selezionare il genere desiderato, quindi premere <b>OK</b>.</li> </ol>



Messaggio	Descrizione e intervento
Cercare USB	Cercare tutti i file multimediali supportati sul proprio lettore collegato alla porta USB. È possibile visualizzare solo i file multimediali compatibili con SYNC; gli altri file memorizzati non sono visibili. <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Premere <b>OK</b> per effettuare la selezione.</li> <li>2. Scorrere per esplorare i file multimediali indicizzati sulla propria chiavetta USB, quindi premere <b>OK</b>.</li> </ol>
Reset USB Sync	Resetta l'indice USB. Al termine della nuova indicizzazione è possibile scegliere il brano da riprodurre dalla libreria dei brani USB.

\* È possibile usare i tasti nella parte inferiore del display audio per passare rapidamente a una determinata categoria alfabetica. È inoltre possibile utilizzare le lettere sulla tastiera numerica per saltare nell'elenco.

## Dispositivi Bluetooth e Impostazioni del sistema

È possibile accedere a questi menu tramite il display audio. Vedere **Utilizzo di SYNC™ con il proprio telefono cellulare** (pagina 330).

## RICERCA GUASTI SYNC™

Il sistema SYNC è facile da utilizzare. Tuttavia, in caso di domande, fare riferimento alle tabelle che seguono.

Per controllare la compatibilità del proprio telefono, visitare il sito web Ford regionale.

Problemi del cellulare		
Problema	Possibili cause	Soluzione possibile
Rumore di fondo intenso durante la chiamata.	È probabile che le impostazioni di controllo dell'audio del telefono cellulare pregiudichino il buon funzionamento del sistema SYNC.	Per le regolazioni audio consultare il manuale del dispositivo.
Durante la telefonata, riesco a sentire chi chiamo ma dall'altra parte non mi sentono.	Possibile anomalia del telefono cellulare.	Spegnere il cellulare, resettarlo o togliere la batteria, quindi riprovare. Controllare che il microfono del sistema SYNC non sia impostato su Off.

<b>Problemi del cellulare</b>		
<b>Problema</b>	<b>Possibili cause</b>	<b>Soluzione possibile</b>
SYNC non è in grado di scaricare la mia rubrica telefonica.	Si tratta di una funzione che dipende dal telefono cellulare.	Controllare la compatibilità del telefono cellulare.
	Possibile anomalia del telefono cellulare.	Spegnere il cellulare, resettarlo o togliere la batteria, quindi riprovare.
		Tentare di registrare i contatti della rubrica sul sistema SYNC selezionando l'opzione di aggiunta.
		Accendere il cellulare e attivare la funzione SYNC di scarico automatico della rubrica.
Il sistema comunica: "Rubrica scaricata", ma la rubrica SYNC è vuota o perde i contatti.	Limiti della capacità del telefono cellulare in uso.	Tentare di registrare i contatti della rubrica sul sistema SYNC selezionando l'opzione di aggiunta.
		Se i contatti mancanti sono salvati sulla scheda SIM, tentare di spostarli nella memoria del telefono cellulare.
		Rimuovere eventuali immagini o suonerie particolari associate ai contatti mancanti.
		Accendere il cellulare e attivare la funzione SYNC di scarico automatico della rubrica.
Non riesco a collegare il telefono cellulare a SYNC.	Si tratta di una funzione che dipende dal telefono cellulare.	Controllare la compatibilità del telefono cellulare.
	Possibile anomalia del telefono cellulare.	Spegnere il cellulare, resettarlo o togliere la batteria, quindi riprovare.
		Tentare di eliminare il dispositivo da SYNC, eliminare SYNC dal dispositivo, quindi riprovare.
		Controllare sempre le impostazioni sulla sicurezza e su "auto accept prompt", relative alla connessione Bluetooth di SYNC, sul proprio telefono cellulare.
		Aggiornare il firmware del telefono cellulare.

Problemi del cellulare		
Problema	Possibili cause	Soluzione possibile
		Disinserire l'impostazione scarico automatico.
I messaggi di testo non funzionano su SYNC.	Si tratta di una funzione che dipende dal telefono cellulare.	Controllare la compatibilità del telefono cellulare.
	Possibile anomalia del telefono cellulare.	Spegnere il cellulare, resettarlo o togliere la batteria, quindi riprovare.
	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vai al menu "Impostazioni" del telefono cellulare.</li> <li>• Vai al menu "Bluetooth".</li> <li>• Assicurarsi che lo stato della connessione visualizzi "Non connesso".</li> <li>• Premere il cerchio blu per accedere al menu successivo.</li> <li>• Attiva "Mostra notifiche".</li> <li>• Attiva "Sincronizza contatti".</li> </ul> <p>L'iPhone è ora configurato per inoltrare i messaggi di testo in arrivo al SYNC. Ripetere tali punti per ogni altro veicolo dotato di SYNC al quale si è connessi. L'iPhone inoltrerà i messaggi di testo in arrivo al SYNC, solo se è sbloccato. L'iPhone non supporta la funzionalità di risposta ai messaggi di testo usando SYNC. Non sono supportati i messaggi di testo di WhatsApp e Facebook Messenger.</p>

Problemi del cellulare		
Problema	Possibili cause	Soluzione possibile
I messaggi di testo audio sul telefono cellulare non funzionano.	Si tratta di una funzione che dipende dal telefono cellulare.	Per ricevere i messaggi di testo in arrivo, il telefono cellulare deve supportare la funzione di scaricamento dei messaggi di testo tramite Bluetooth.
		Accedere al menu SYNC Messaggi di testo per verificare se il proprio cellulare supporta la funzione. Premere il tasto <b>PHONE</b> , scorrere le voci e selezionare l'opzione per i messaggi di testo, quindi premere <b>OK</b> .
	Si tratta di una limitazione del telefono cellulare.	Poiché ogni cellulare è diverso dagli altri, consultare il manuale del proprio dispositivo per il cellulare specifico che si intende accoppiare. In effetti, possono esservi differenze tra i cellulari dovute alla marca, al modello, al provider di servizi e alla versione del software.

Problemi dei dispositivi USB e multimediali		
Problema	Possibili cause	Soluzione possibile
Ho difficoltà a collegare il dispositivo.	Possibile anomalia del dispositivo.	Spegnere il dispositivo, resettarlo o togliere la batteria, quindi riprovare.
		Assicurarsi che il cavo in uso sia quello del produttore.
		Accertarsi che il cavo USB sia inserito correttamente nel dispositivo e nella porta USB del veicolo.
		Controllare che il dispositivo non abbia un programma di autoinstallazione o impostazioni di sicurezza attive.
SYNC non riconosce il mio dispositivo quando avvio il veicolo.	Si tratta di un limite del dispositivo.	Ricordare di non lasciare il dispositivo all'interno del veicolo in presenza di temperature estremamente calde o fredde.

<b>Problemi dei dispositivi USB e multimediali</b>		
<b>Problema</b>	<b>Possibili cause</b>	<b>Soluzione possibile</b>
Mancata emissione dell'audio tramite Bluetooth.	Si tratta di una funzione che dipende dal dispositivo.	Accertarsi di aver collegato il dispositivo alla SYNC e di aver premuto il tasto Play del dispositivo.
	Il dispositivo non è collegato.	
SYNC non riconosce la musica che ho sul dispositivo.	I file musicali potrebbero non contenere informazioni corrette relative ad artista, titolo della traccia, album o genere.	Controllare che siano popolati tutti i dettagli sulla traccia.
	Il file potrebbe essere corrotto.	Sostituire il file rovinato con una nuova versione.
	Il pezzo può essere protetto da copyright e non essere quindi riproducibile.	Alcuni dispositivi richiedono la modifica delle impostazioni USB da archiviazione di massa a classe MTP (transfer protocol class).
A volte, quando l'iPhone o l'iPod Touch è collegato contemporaneamente tramite USB e Bluetooth non si sente alcun suono.	Si tratta di un limite del dispositivo.	Dalla schermata di riproduzione di brani musicali dell'iPhone o dell'iPod Touch, selezionare l'icona airplay del dispositivo audio nella parte inferiore dello schermo dell'iPhone o dell'iPod Touch.
		Per ascoltare l'iPhone o l'iPod Touch attraverso il Bluetooth Audio, selezionare SYNC.
		Per ascoltare l'iPhone o l'iPod Touch attraverso l'USB, selezionare il connettore dock.

<b>Problemi dei comandi vocali</b>		
<b>Problema</b>	<b>Possibili cause</b>	<b>Soluzione possibile</b>
SYNC non capisce cosa dico.	È possibile che i comandi vocali utilizzati non siano corretti.	Rivedere i comandi vocali del telefono cellulare e dei supporti mediali all'inizio dei rispettivi capitoli.
		Durante una sessione in vivavoce, consultare l'elenco dei comandi vocali che compare sul display dell'unità audio.
	È possibile che si stia parlando troppo presto o comunque non nel momento corretto.	Il microfono del sistema si trova nel retrovisore o nel rivestimento padiglione appena sopra il parabrezza.
SYNC non capisce il nome di una traccia o di un'artista.	È possibile che i comandi vocali utilizzati non siano corretti.	Rivedere i comandi vocali dei supporti mediali all'inizio del capitolo relativo ai supporti mediali.
	È possibile che il nome non venga pronunciato esattamente come il sistema l'ha memorizzato.	Pronunciare il pezzo o l'artista esattamente come il sistema l'ha memorizzato. Se si dice "Riproduci l'artista Prince", il sistema non riproduce la musica di Prince and the Revolution o di Prince and the New Power Generation.
		Verificare di pronunciare il titolo completo come ad esempio "California remix featuring Jennifer Nettles".
		Se i titoli delle tracce sono in lettere maiuscole, pronunciare le lettere staccate una dall'altra. LOLA deve essere pronunciato "L-O-L-A".
Il sistema potrebbe non "leggere" il nome allo stesso modo in cui viene pronunciato.	Non usare caratteri speciali nel titolo, perché il sistema non li riconosce.	

Problemi dei comandi vocali		
Problema	Possibili cause	Soluzione possibile
Quando desidero effettuare una chiamata, SYNC non capisce oppure chiama un contatto sbagliato.	È possibile che i comandi vocali utilizzati non siano corretti.	Rivedere i comandi vocali del telefono all'inizio del capitolo relativo al telefono cellulare.
		È inoltre possibile utilizzare il telefono cellulare e l'elenco dei candidati multimediali per ottenere un elenco di possibili candidati quando il sistema non è in grado di comprendere completamente ciò che viene detto. Vedere <b>Utilizzo del riconoscimento vocale</b> (pagina 327).
	È possibile che il nome non venga pronunciato esattamente come il sistema l'ha memorizzato.	Fare attenzione a pronunciare il nome esattamente come il sistema l'ha memorizzato. Per esempio, se il nome del contatto è Joe Wilson, dire "Chiama Joe Wilson".
		Il sistema funziona meglio se si indicano i nomi completi come "Joe Wilson" piuttosto che "Joe".
	I contatti presenti nella rubrica potrebbero essere molto brevi o simili oppure potrebbero contenere caratteri speciali.	Non utilizzare caratteri speciali quali 123 o ICE in quanto il sistema non li riconosce.
I contatti in rubrica possono essere in lettere maiuscole.	Se i nomi dei contatti sono in lettere maiuscole, pronunciare le lettere staccate una dall'altra. JAKE deve essere pronunciato "Call J-A-K-E".	
Il sistema a comando vocale SYNC ha dei problemi nel riconoscere i nomi stranieri memorizzati nel telefono cellulare.	È possibile che i nomi stranieri vengano pronunciati usando la lingua selezionata al momento per SYNC.	Il sistema SYNC applica le regole di pronuncia fonetiche della lingua selezionata ai nomi dei contatti memorizzati sul telefono cellulare.
		<b>Suggerimento utile:</b> è possibile selezionare manualmente il contatto. Premere <b>PHONE</b> . Selezionare l'opzione rubrica, quindi il nome del contatto. Premere l'opzione tasto softkey per ascoltare. SYNC leggerà il nome del contatto, dando un'idea della pronuncia che si attende.

<b>Problemi dei comandi vocali</b>		
<b>Problema</b>	<b>Possibili cause</b>	<b>Soluzione possibile</b>
Il sistema a comando vocale SYNC ha dei problemi nel riconoscere tracce, artisti, album, generi e nomi di playlist stranieri dal lettore digitale o dalla chiavetta USB.	È possibile che i nomi stranieri vengano pronunciati usando la lingua selezionata al momento per SYNC.	SYNC applica le regole di pronuncia fonetiche della lingua selezionata ai nomi dei contatti memorizzati sul lettore digitale o sulla chiavetta USB. È in grado di fare alcune eccezioni per nomi di artisti molto famosi (ad es., U2) per cui per questi artisti è sempre possibile utilizzare la pronuncia inglese.
Il sistema genera messaggi vocali e la pronuncia di alcune parole può non essere perfetta per il linguaggio specifico.	SYNC utilizza la tecnologia di prompt vocali text-to-speech.	<p>SYNC usa una voce elettronica anziché una voce umana preregistrata.</p> <p>SYNC offre diverse nuove funzioni a comando vocale per un'ampia gamma di lingue. Comporre il numero corrispondente ad un contatto direttamente dalla rubrica senza preregistrazione (ad es., "chiamare John Smith") o selezionare una traccia, artista, album, genere o playlist direttamente dal lettore digitale (ad es. "Riprodurre artista Madonna").</p>
Il sistema di comando vocale Bluetooth precedente consentiva di comandare i sistemi radio, CD e climatizzazione. Perché non risulta possibile comandare questi sistemi con SYNC?	Lo scopo di SYNC è controllare i dispositivi mobili e il contenuto memorizzato su di essi.	SYNC offre molte funzioni in più rispetto al sistema precedente, come la possibilità di comporre il nome dei contatti direttamente dalla rubrica senza preregistrazione (per esempio, "chiama John Smith") o di selezionare la traccia, l'artista, l'album, il genere o la playlist direttamente dal lettore digitale (per esempio, "riproduci l'artista Madonna").



Generali		
Problema	Possibili cause	Soluzione possibile
La lingua selezionata per il quadro strumenti e il display audio/video non corrisponde alla lingua SYNC (cellulare, USB, Bluetooth audio, comandi vocali e messaggi vocali).	SYNC non supporta la lingua selezionata al momento per il quadro strumenti e il display audio/video.	SYNC supporta solo quattro lingue in un unico modulo per display testo, comandi vocali e prompt vocali. Le quattro lingue, scelte in base alla loro frequenza d'uso in loco, dipendono dal paese in cui si è acquistato il veicolo. Se la lingua selezionata non è disponibile, SYNC continua a usare la lingua attiva al momento.
		SYNC offre diverse nuove funzioni a comando vocale per un'ampia gamma di lingue. Comporre il numero corrispondente ad un contatto direttamente dalla rubrica senza preregistrazione (ad es., "chiamare John Smith") o selezionare una traccia, artista, album, genere o playlist direttamente dal lettore digitale (ad es. "riprodurre artista Madonna).

<b>Anomalie AppLink</b>		
<b>Problema</b>	<b>Cause possibili</b>	<b>Soluzioni possibili</b>
Applicazioni AppLink Mobile: selezionando "Trova nuove app" SYNC non trova alcuna applicazione.	Nessun telefono AppLink-compatibile collegato a SYNC.	Occorre disporre di smartphone compatibile; Android con OS 2.3 o superiore o iPhone 3GS o più recente con iOS 5.0 o superiore. Inoltre, per trovare sul telefono applicazioni che siano AppLink-compatibili l'apparecchio deve essere abbinato e collegato a SYNC. Gli utenti di iPhone devono anche collegarsi alla porta SYNC USB mediante cavo Apple USB.
Il telefono è collegato ma non trovo alcuna app.	Il cellulare non è predisposto per le app AppLink-compatibili.	Scaricare e installare l'ultima versione dell'app dall'app store del telefono. Verificare che la app sia funzionante sul telefono. Per alcune app occorre registrarsi o effettuare il login sulla app del telefono prima dell'uso con AppLink. Alcune di esse possono anche essere impostate per "Ford SYNC", quindi occorre verificare il menu impostazioni app sul telefono.
Il telefono è collegato, le app funzionano, ma non trovo alcuna app.	In qualche caso le app non chiudono e riaprono bene la connessione a SYNC, ad esempio dopo i cicli di accensione.	Se non la si trova internamente al veicolo, per consentire a SYNC di trovare l'applicazione chiudere e riavviare le app. Sui dispositivi Android, se le app hanno l'opzione "Esci", selezionarla e poi riavviare la app. In assenza di questa opzione, forzare la chiusura della app manualmente dal menu impostazioni telefono selezionando 'Apps', trovare la app e scegliere 'Arresto forzato'. Ricordarsi poi di riavviare la app e di selezionare "Trova nuove app" su SYNC.
		Per la chiusura forzata della app su iPhone con iOS7+, cliccare due volte sul pulsante home quindi passare sulla app. Agire nuovamente sul pulsante home, quindi selezionare nuovamente la app per riavviare. Dopo qualche secondo la app deve comparire sul menu app cellulare SYNC.

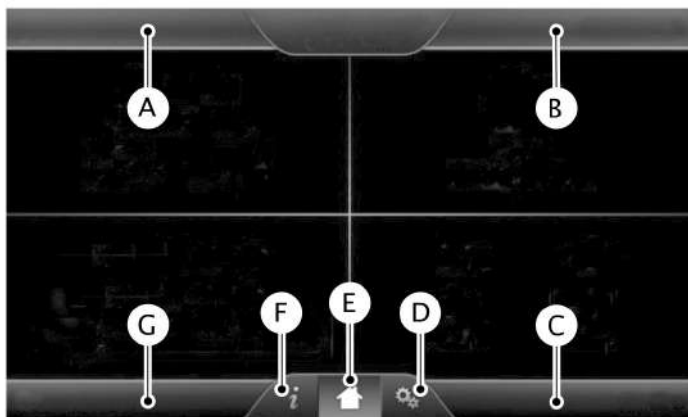
<b>Anomalie AppLink</b>		
<b>Problema</b>	<b>Cause possibili</b>	<b>Soluzioni possibili</b>
Il telefono Android è collegato, le app funzionano, ma dopo averle riavviate non trovo le app.	Presenza di anomalia bluetooth su alcune vecchie versioni di Android OS che causa l'impossibilità di reperire le app trovate sul drive veicolo precedente in caso di mancata disattivazione di bluetooth.	Resettare Bluetooth sul telefono mediante disattivazione e successivo reinserimento di Bluetooth. Se ci si trova nel proprio veicolo, SYNC dovrebbe essere in grado di ricollegarsi automaticamente al proprio telefono premendo il pulsante "Telefono".
Il telefono iPhone è collegato, la app funziona, ma dopo aver riavviato la app non la trovo su SYNC.	Resettare eventualmente la connessione USB su SYNC.	Scollare il cavo USB dal telefono, attendere un attimo e reinserire il cavo USB. Dopo qualche secondo, la app deve comparire sul menu app cellulare SYNC. Altrimenti, effettuare la chiusura forzata dell'applicazione e riavviarla.
Con telefono Android. Dopo aver trovato e avviato la media app su SYNC, non si odono suoni o i suoni sono molto deboli.	Eventuale basso volume bluetooth sul telefono.	Aumentare il volume Bluetooth dell'apparecchio mediante i pulsanti regolazione volume di norma disposti lateralmente sullo stesso.
Sono solo visibili alcune delle app AppLink in funzione elencate sul menu app cellulare SYNC.	Alcuni apparecchi Android hanno un numero limitato di porte Bluetooth utili per la connessione app. In presenza di più app AppLink sul telefono di quante non siano le porte Bluetooth disponibili, non è possibile visualizzare tutte le app elencate a menu app cellulare SYNC.	Procedere alla chiusura forzata o alla rimozione delle app che il SYNC non deve trovare. Se la app ha impostazione "Ford SYNC", disabilitarla dal menu impostazioni app sul telefono.

## INFORMAZIONI GENERALI

## PERICOLO



La distrazione durante la guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di utilizzare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente è la conduzione in sicurezza del proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di strumenti manuali durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce quando possibile. Informarsi sulle leggi e le normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la marcia.



E161891

Operazione	Messaggio
A	Phone
B	Navigazione
C	Clima
D	Impostaz.

Operazione	Messaggio
E	Home
F	Informazioni
V	Entertainment

Tale sistema utilizza una strategia a quattro angoli per fornire un rapido accesso a molte funzioni e impostazioni del veicolo. Lo schermo a sfioramento interagisce agevolmente con il telefono cellulare, il sistema multimediale, il sistema di climatizzazione e il sistema di navigazione. Gli angoli visualizzano qualsiasi modalità attiva all'interno di tali menu, quali stato telefono oppure temperatura di climatizzazione.

**Nota:** Alcune funzioni non sono disponibili quando il veicolo è in movimento.

**Nota:** Il sistema è dotato di una funzione che consente all'utente di accedere e controllare le funzioni audio per 10 minuti dopo che l'accensione è stata disinserita (e nessuna portiera aperta).

## PHONE

**Premere per selezionare una qualsiasi delle seguenti opzioni:**

Messaggio
Phone
Quick Dial
Rubrica tel.
History
Messaggi
Impostaz.

## NAVIGATION

**Premere per selezionare una qualsiasi delle seguenti opzioni:**

Messaggio
Casa mia
Preferiti
Destinazioni precedenti

Messaggio
Destinazione speciale
Emergenza
Indirizzo
Incrocio
Centro città
Latitudine/Longitudine
Modificare percorso
Cancel Route

## CLIMATE

Premere le icone corrispondenti per controllare una qualsiasi delle seguenti opzioni:

- Impostazioni conducente
- Aria di ricircolo
- Automatico
- Doppio
- Impostazioni passeggero
- A/C
- Sbrinamento

## IMPOSTAZIONI



**Premere per selezionare una qualsiasi delle seguenti opzioni:**

Messaggio
Orologio
Display
Equalizzaz.

Messaggio
Veicolo
Impostaz.
Aiuto

## HOME



Premere per accedere alla schermata iniziale. A seconda del pacchetto opzioni veicolo e del software, la visualizzazione delle schermate potrebbe differire rispetto alle descrizioni riportate nella presente sezione. Le funzioni potrebbero inoltre essere limitate nel mercato dell'utente. Per la disponibilità di tali funzioni, rivolgersi ad una Concessionaria autorizzata.

## INFORMATION



### Premere per selezionare una qualsiasi delle seguenti opzioni:

Messaggio
Traffico
Avvisi
Calendario
Applicaz.
Dove sono?

## ENTERTAINMENT

### Premere per selezionare una qualsiasi delle seguenti opzioni:

Messaggio
AM
FM
DAB *
CD
USB
BT audio
Sched.SD
A/V In

\* Se in dotazione.

## Uso dei comandi audio

**A seconda del veicolo, potrebbe inoltre essere in dotazione i seguenti comandi:**

Messaggio	Intervento e descrizione
Potenza	Attivare e disattivare le funzioni multimediali.
Vol:	Regolare il volume per la riproduzione di contenuti mediali.
Ricerca	Usare come si farebbe normalmente nelle modalità multimediali.
Sintonizzare	Usare come si farebbe normalmente nelle modalità multimediali.
Espulsione	Espellere un CD dal sistema di intrattenimento.
Display	Premere tale tasto per spegnere lo schermo del display. Premere di nuovo o toccare lo schermo per accendere lo schermo display.
Origine	Toccare il comando più volte per navigare tra le varie modalità multimediali.
Equalizzaz.	Regolare le impostazioni per:
	Bassi
	Alti
	Medi
	Impostare balance e fader
	DSP
	Modalità EQ
Autoregol. volume	

## Uso dei comandi al volante

A seconda del veicolo e del pacchetto opzioni in dotazione, è possibile usare i comandi al volante per interagire con il sistema dello schermo a sfioramento.

- **VOL:** consente il controllo del volume dell'uscita audio.
- **MUTE:** consente il silenziamento dell'uscita audio.

- **VOICE** premere per avviare una sessione in vivavoce. Premere di nuovo e mantenere premuto per terminare una sessione in vivavoce.

- **SEEK e PHONE ACCEPT:**
  - Nella modalità radio, premere per cercare tra le preselezioni memorizzate oppure premere e mantenere premuto per ricercare tra le stazioni.
  - Nella modalità USB oppure CD, premere per cercare tra le stazioni oppure premere e mantenere premuto per una ricerca rapida.
  - Nella modalità telefono, premere per rispondere ad una chiamata oppure per passare da una chiamata all'altra.
- **SEEK e PHONE REJECT:**
  - Nella modalità radio, premere per cercare tra le preselezioni memorizzate oppure premere e mantenere premuto per ricercare tra le stazioni.
  - Nella modalità USB oppure CD, premere per cercare tra le stazioni oppure premere e mantenere premuto per una ricerca rapida.
  - Nella modalità telefono, premere per terminare una chiamata oppure per rifiutare una chiamata in arrivo.
- **Source:** toccare il comando più volte per attivare le varie modalità multimediali.
- **Sound:** toccare il comando per regolare le impostazioni suono. Vedere **Impostazioni** (pagina 380).

Vedere **Volante** (pagina 59).

## **Pulizia dello schermo a sfioramento**

Usare un panno morbido, pulito e secco. Se sullo schermo fossero ancora visibili impronte o sporco, versare una piccola quantità di alcol sul panno. Non versare o spruzzare alcol sul display. Non usare detergenti o qualsiasi altro tipo di solvente per pulire il display.

## **Supporto**

Per ulteriore assistenza, rivolgersi a una Concessionaria autorizzata. Per maggiori informazioni, visitare il sito Ford nazionale.

## **Informazioni relative alla sicurezza**

### **PERICOLO**



La distrazione durante la guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di utilizzare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente è la conduzione in sicurezza del proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di strumenti manuali durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce quando possibile. Informarsi sulle leggi e le normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la marcia.

- Non tentare di riparare in alcun modo il sistema. Rivolgersi ad una Concessionaria autorizzata per il controllo del veicolo.
- Non azionare dispositivi di riproduzione se i rispetti cavi di alimentazione sono rotti, spelati o danneggiati. Posizionare i cavi e i fili facendo attenzione che non siano di intralcio e non interferiscano con il funzionamento dei pedali, dei sedili e con i vani e pregiudichino la sicurezza di guida.
- Non lasciare i dispositivi di riproduzione a bordo del veicolo in presenza di condizioni estreme in quanto ciò potrebbe danneggiarli. Per ulteriori informazioni, consultare la guida dell'utente del dispositivo in dotazione.
- Per motivi di sicurezza, alcune funzioni SYNC dipendono dalla velocità. Il loro utilizzo è limitato quando il veicolo marcia a velocità inferiori a 8 km/h.



Prima dell'utilizzo con SYNC, consultare il manuale del dispositivo.

## Funzioni limitate dalla velocità

Alcune funzioni del presente sistema potrebbero essere troppo difficili da usare mentre il veicolo è in movimento, pertanto ne viene limitato l'uso, ad eccezione di quando il veicolo è fermo.

Per ulteriori esempi specifici, consultare la seguente tabella:

Funzioni limitate	
Funzionalità sistema	Modifica delle impostazioni con telecamera posteriore o Active Park Assist attivi.
Video, foto e grafici	Riproduzione video.
Messaggi di testo	Scrittura di messaggi di testo.
	Modifica dei messaggi di testo preimpostati.
Navigazione	Modalità demo del percorso di navigazione.

## Informazioni sulla privacy

Quando un cellulare si collega a SYNC, il sistema crea un profilo che viene abbinato a tale telefono cellulare. La creazione di suddetto profilo consente al cliente di sfruttare un numero superiore di funzioni cellulari e di migliorare l'efficacia di funzionamento. Tra le altre cose, questo profilo può contenere dati relativi alla rubrica del telefono cellulare, messaggi di testo (letti e da leggere) e il registro delle chiamate. Tale profilo include l'elenco chiamate eseguite e ricevute quando il telefono cellulare non era connesso al sistema. Inoltre, collegando un lettore digitale, il sistema crea e conserva un indice del suo contenuto supportato. Non solo, il sistema memorizza un breve log di sviluppo di circa 10 minuti di tutte le attività recenti del sistema. Il profilo log e gli altri dati del sistema possono essere utilizzati per migliorare il sistema e semplificare la diagnosi dei problemi che potrebbero verificarsi.

Il profilo del telefono cellulare, l'indice del lettore multimediale e il log di sviluppo rimangono memorizzati nel sistema a meno che non vengano cancellati. Generalmente, sono accessibili dal proprio veicolo soltanto collegando il proprio telefono cellulare o il lettore digitale. Se si decide di non utilizzare più il sistema o il veicolo, è consigliabile effettuare l'azzeramento principale con il quale tutte le informazioni memorizzate vengono cancellate. Vedere **Display informazioni** (pagina 91).

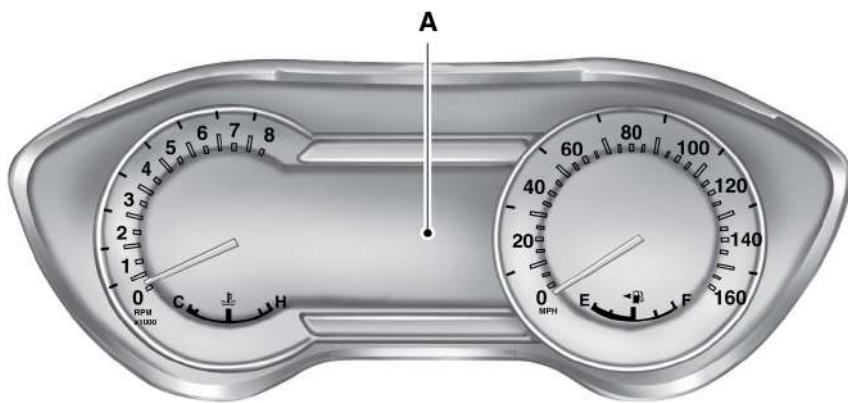
Per accedere ai dati del sistema è necessaria un'attrezzatura speciale. Inoltre, occorre accedere al modulo SYNC del proprio veicolo. Senza consenso, non accederemo ai dati del sistema per finalità diverse da quelle descritte. Esempi di casi in cui è possibile accedere ai dati del sistema sono ingiunzioni del tribunale, laddove richiesto dall'applicazione della

## SYNC™ 2

legge, da altre autorità governative o da terzi che fungono da legittima autorità. Altre parti, indipendenti da noi, potrebbero

tentare di accedere alle informazioni. Sono disponibili maggiori informazioni sulla privacy.

### **Accesso e regolazione modalità attraverso il display informazioni destro del veicolo**



E185883

Il display si trova sul lato destro del quadro strumenti (A). È possibile usare i comandi del volante per visualizzare ed eseguire semplici regolazioni delle modalità attive senza lasciare il volante. Per esempio:

- Nella modalità intrattenimento, è possibile visualizzare la riproduzione audio in corso, modificare la fonte audio, selezionare le preselezioni in memoria ed eseguire regolazioni.
- Nella modalità telefono, è possibile accettare o rifiutare una chiamata in arrivo.
- Se il veicolo è dotato di un sistema di navigazione, è possibile visualizzare il percorso corrente o attivare un percorso.



E144811

Usare i tasti **OK** e frecce sul lato destro del volante per sfogliare le varie modalità disponibili.

Il menu selezione si espande e appaiono diverse opzioni.

- Premere le frecce su/giù per scorrere le diverse modalità.
- Premere la freccia destra per accedere alla modalità.
- Premere le frecce destra o sinistra per eseguire regolazioni all'interno della modalità selezionata.
- Premere **OK** per confermare la scelta effettuata.

**Nota:** Se il veicolo non è dotato di sistema di navigazione, la bussola appare sul display al posto della navigazione. Se si preme la freccia destra per accedere al menu *Bussola*, è possibile visualizzare il grafico della bussola. La bussola visualizza la direzione verso la quale il veicolo sta viaggiando, non la direzione effettiva (ad esempio, se il veicolo sta viaggiando verso ovest, il centro del grafico bussola visualizza ovest; nord visualizza verso sinistra di ovest, nonostante la direzione effettiva sia verso destra di ovest).

## Uso del riconoscimento vocale

Questo sistema consente di gestire molte funzioni utilizzando i comandi vocali. In questo modo, il guidatore può lasciare le mani sul volante e concentrarsi sulla strada di fronte a sé. Il sistema fornisce un feedback attraverso segnalazioni acustiche, prompt, domande e conferme vocali, in funzione della situazione e del livello scelto di interazione (impostazioni vocali).

Il sistema inoltre pone all'utente brevi domande (richieste di conferma), quando non è sicuro della richiesta dell'utente o quando vi sono più possibili risposte alla richiesta dell'utente.

In caso di utilizzo dei comandi vocali, possono apparire parole e icone nella parte inferiore sinistra della barra di stato, indicanti lo stato della sessione comandi vocali.

## Modalità di utilizzo dei comandi vocali



Successivamente vengono riportati alcuni comandi vocali che l'utente può pronunciare durante una sessione comandi vocali.

**Premere il tasto Voice e, quando richiesto, pronunciare:**

Comando vocale
Menu principale
Comandi disponibili
Pagina precedente
Indietro
Aiuto

**Suggerimenti utili**

- Assicurarsi che l'abitacolo sia il più silenzioso possibile. La rumorosità causata dal vento e proveniente dai finestrini aperti nonché le vibrazioni della strada possono impedire al sistema di riconoscere correttamente i comandi vocali pronunciati.
- Dopo aver premuto l'icona comando vocale, prima di pronunciare un comando vocale attendere fino a quando si percepisce un suono e appare un messaggio. Qualsiasi comando vocale impartito prima del segnale acustico, non viene registrato dal sistema.
- Parlare con naturalezza, senza pause lunghe tra le parole.
- È possibile interrompere in qualsiasi momento il sistema mentre parla, premendo l'icona comando vocale.

**Accesso ad un elenco di comandi vocali disponibili**

Per accedere ad un elenco di comandi vocali disponibili, eseguire una delle seguenti azioni.

**Usando lo schermo a sfioramento, premere:**

Opzione menu
Impostaz.
Aiuto
Elenco comandi vocali

**Usando il comando al volante, premere il tasto Voce e quando richiesto, dire quanto segue:**

Comandi vocali
Elenco dei comandi
Radio elenco dei comandi
Telefono elenco dei comandi
Comando vocale elenco dei comandi

**Impostazioni comandi vocali**

Tali azioni consentono all'utente di personalizzare il livello di interazione, di guida e i feedback del sistema. Il sistema si imposta automaticamente sull'interazione standard che utilizza elenchi di possibili opzioni e richieste di conferma, in quanto tale impostazione garantisce il livello massimo di guida e feedback.

Opzione menu	Intervento e descrizione	
Modalità interattiva	Principiante	In tale modalità il sistema fornisce un'interazione e guida dettagliate.
	Avanzato	Tale modalità ha un'interazione meno udibile e offre più avvisi acustici.
Comandi di conferma	Il sistema utilizza tali domande brevi per confermare il comando vocale dell'utente. Se disinserito, il sistema semplicemente formula la migliore ipotesi riguardo alla richiesta eseguita dall'utente. Il sistema può, in ogni caso, occasionalmente chiedere all'utente di confermare un comando vocale.	
Elenco proposte telefono	L'elenco possibili opzioni sono elenchi di possibili risultati dei comandi vocali impartiti dall'utente. Il sistema crea tali elenchi quando ritiene che diverse opzioni possano essere alla base del comando vocale impartito dall'utente.	
Elenco proposte multimediali		

**Usando lo schermo a sfioramento, premere l'icona impostazioni e quindi premere:**

Opzione menu
Impostazioni vocali
Comandi vocali
<b>Selezionare tra le seguenti opzioni:</b>
Modalità interattiva
Comandi di conferma
Elenco proposte multimediali
Elenco proposte telefono
Volume comandi vocali

***Uso dei comandi vocali con le opzioni schermo a sfioramento***

Il sistema comando vocale è dotato di una funzione modalità doppia che consente all'utente di attivare le varie selezioni usando i comandi vocali ed eseguire allo stesso tempo selezioni sullo schermo. Tale funzione è disponibile solo quando il sistema visualizza un elenco di possibili opzioni generato durante una sessione comandi vocali. Ad esempio, è possibile usare tale modalità quando si inserisce un indirizzo via o quando si cerca di chiamare un contatto tramite il cellulare accoppiato al sistema.

## IMPOSTAZIONI



E161968

Operazione	Opzione menu
A	Orologio
B	Display
C	Equalizzaz.
D	Veicolo
E	Impostaz.
F	Aiuto

### Orologio



In tale menu, è possibile impostare l'orologio, accedere e regolare il display, il suono e le impostazioni veicolo nonché accedere alle impostazioni per le modalità specifiche e alla funzione Aiuto.

**Per eseguire regolazioni, usando lo schermo a sfioramento, selezionare:**

Opzione menu	Intervento e descrizione
Impostaz.	Premere l'icona Impostazioni.
Orologio	Premere <b>+</b> oppure <b>-</b> per regolare l'orario. Su tale schermata, è inoltre possibile eseguire altre regolazioni, quali modalità 12 o 24 ore, attivare la sincronizzazione orario GPS e impostare l'aggiornamento automatico del sistema in base ai nuovi fusi orari. È inoltre possibile attivare e disattivare il display temperatura aria esterna. Appare sulla parte centrale superiore dello schermo a sfioramento, accanto all'orario e alla data.

**Nota:** Non è possibile impostare manualmente la data. Il GPS del veicolo esegue tale impostazione per l'utente.

**Nota:** Se la batteria è stata scollegata, per aggiornare l'orologio il veicolo deve acquisire il segnale GPS. Una volta che il veicolo ha acquisito il segnale, per aggiornare la visualizzazione dell'orario corretto potrebbero essere necessari alcuni minuti.

## Indicazione



È possibile regolare la visualizzazione usando lo schermo a sfioramento oppure il tasto Voce sui controlli al volante.

**Per eseguire regolazioni, usando lo schermo a sfioramento, selezionare:**

Opzione menu	Intervento e descrizione
Impostaz.	Premere l'icona Impostazioni.
Display	

**Quindi selezionare tra le seguenti opzioni:**

Modalità	Consente all'utente di spegnere il display. Consente all'utente di impostare direttamente la luminosità dello schermo o consente al sistema di regolare la luminosità in base all'intensità luce esterna. Se si seleziona inoltre:	
	Auto	Tali funzioni consentono all'utente di regolare l'intensità luminosa dello schermo.
	Notte	
Modificare sfondo	Consente all'utente di visualizzare le foto preimpostate o di caricare le proprie foto.	

# SYNC™ 2

Opzione menu	Intervento e descrizione	
Luminosità autom.	Quando è impostata su <b>On</b> , consente all'utente di usare la funzione di attenuazione automatica della luminosità. Quando impostata su <b>Off</b> l'utente stesso può regolare la luminosità dello schermo.	
	Luminosità	Rende il display dello schermo più luminoso oppure attenua la luminosità.
Lumin. autom. compensaz.	Consente all'utente di regolare l'intensità luminosa dello schermo in base al cambiamento delle condizioni di illuminazione esterne dal giorno alla notte.	



**Per eseguire delle regolazioni usando il tasto Voce, premere il tasto e quando richiesto, dire:**

Comando vocale
Impostazioni schermo

**Caricamento di foto per lo sfondo della schermata iniziale**

**Nota:** Non è possibile caricare foto direttamente dalla macchina fotografica. È necessario accedere alle foto dal dispositivo di archiviazione USB oppure dalla scheda SD.

**Per caricare le foto, selezionare:**

Opzione menu	Intervento e descrizione
Impostaz.	Premere l'icona Impostazioni.
Display	
Modificare sfondo	Attenersi alle istruzioni impartite dal sistema per caricare le foto.

**Nota:** Foto dalle dimensioni estremamente grandi (come ad esempio 2048 x 1536) potrebbero non essere compatibili e apparire come immagine vuota (nera) sullo schermo.

Il sistema consente all'utente di caricare e visualizzare fino a 32 foto.



Per accedere, premere:



# SYNC™ 2

È possibile visualizzare solo foto che soddisfano le seguenti condizioni:

- I formati file compatibili sono i seguenti: JPG, GIF, PNG, BMP.
- Ciascun file deve essere di 1.5 MB o inferiore.

- Dimensioni consigliate: 800 x 384.

## Equalizzaz.



**Per eseguire regolazioni, usando lo schermo a sfioramento, selezionare:**

Opzione menu
Impostaz.
Equalizzaz.
<b>Quindi selezionare tra le seguenti opzioni:</b>
Bassi
Medi
Alti
Impostare balance e fader
Equalizzat. DSP
Modalità EQ
Autoregol. volume

**Nota:** Il veicolo potrebbe non essere dotato di tali impostazioni suono.

## Veicolo



**Per eseguire regolazioni, usando lo schermo a sfioramento, selezionare:**

Opzione menu
Impostaz.
Veicolo
<b>Quindi selezionare tra le seguenti opzioni:</b>

# SYNC™ 2

Opzione menu
Luci soffuse
Impostazioni videocamera
Attiva modalità valet

## Luce ambiente (se in dotazione)

Attivando tale opzione, la luce ambiente illumina i pozzetti e i portalattine con una scelta di colori.

### Per eseguire regolazioni, usando lo schermo a sfioramento, selezionare:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Impostaz.	Premere l'icona Impostazioni.
Veicolo	
Luci soffuse	

- È possibile quindi toccare il colore desiderato.
- Usare la barra di scorrimento per aumentare o ridurre l'intensità.
- Per attivare o disattivare la funzione, premere il tasto di accensione.

## Impostazioni videocamera



Questo menu consente all'utente di accedere alle impostazioni per la telecamera posteriore.

### Per eseguire regolazioni, usando lo schermo a sfioramento, selezionare:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Impostaz.	Premere l'icona Impostazioni.
Veicolo	
Impostazioni videocamera	

**Quindi selezionare tra le seguenti opzioni:**

# SYNC™ 2

Opzione menu	Intervento e descrizione
Park Pilot migliorato	
Ritardo telecamera posteriore	

Ulteriori informazioni riguardanti il sistema telecamera posteriore sono disponibili in un altro capitolo. Vedere **Sistema di parcheggio a ultrasuoni** (pagina 179).

## Attivazione modalità Valet



La modalità Valet consente all'utente di bloccare il sistema. Non sarà accessibile alcuna informazione fino a quando il sistema sarà sbloccato con il PIN corretto.

**Nota:** Se il sistema si blocca e fosse necessario reimpostare il PIN, inserire 3681 e il sistema si sblocca.

## Per eseguire regolazioni, usando lo schermo a sfioramento, selezionare:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Impostaz.	Premere l'icona Impostazioni.
Veicolo	
Attiva modalità valet	Quindi inserire un PIN a quattro cifre per due volte, come richiesto.
Continua	Dopo aver premuto Continua, il sistema si blocca fino a quando non si inserisce di nuovo il PIN.

## Impostazioni

Accesso e regolazione delle impostazioni sistema, funzioni voce, nonché delle impostazioni wireless, navigazione e telefono.

## Sistema



## Per eseguire regolazioni, usando lo schermo a sfioramento, selezionare:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Impostaz.	Premere l'icona Impostazioni.
Sistema	

**Quindi selezionare tra le seguenti opzioni:**

# SYNC™ 2

Opzione menu	Intervento e descrizione
Lingua	Selezionare per impostare il display dello schermo a sfioramento su una delle opzioni lingua selezionabili*.
Distanza	Selezionare per visualizzare le unità in chilometri o miglia.
Temperatura	Selezionare per visualizzare le unità in Gradi Centigradi o Gradi Fahrenheit.
Volume suggerimenti dispositivo	Regolare il volume delle istruzioni vocali impartite dal sistema.
Bip tasti dello schermo touch	Selezionare per impostare un bip di conferma delle scelte eseguite sullo schermo a sfioramento.
Disposizione tastiera	Impostare il display tastiera dello schermo a sfioramento sul formato ABC o QWERTY.
Installare applicazioni	Installare qualsiasi applicazione scaricata o visualizzare le licenze software correnti.
Tutti ripristino	Selezionare per ripristinare le impostazioni di fabbrica predefinite. Tale funzione cancella tutte le impostazioni personalizzate e i dati personali.

\* Le opzioni comprendono: inglese, spagnolo, francese, portoghese, tedesco, italiano, olandese, svedese, polacco, turco e russo. Solo quattro di queste lingue sono disponibili per la modalità vocale in entrata e uscita, a seconda del paese dell'utente.

## Comandi vocali



**Per eseguire regolazioni, usando lo schermo a sfioramento, selezionare:**

Opzione menu	Intervento e descrizione
Impostaz.	
Comandi vocali	

**Quindi selezionare tra le seguenti opzioni:**

Modalità interattiva	La modalità di interazione standard fornisce un'interazione e guida più dettagliate. Tale modalità avanzata ha un'interazione meno udibile e offre più avvisi acustici.
----------------------	---

# SYNC™ 2

Opzione menu	Intervento e descrizione
Comandi di conferma	Impostare il sistema in modo che ponga all'utente brevi domande se non ha sentito o capito in modo chiaro la richiesta dell'utente. <b>Nota:</b> anche con gli avvisi di conferma disattivati, il sistema potrebbe occasionalmente chiedere conferma delle impostazioni.
Elenco proposte multimediali	L'elenco opzioni sono possibili risultati dei comandi vocali impartiti dall'utente. Il sistema semplicemente formula la migliore ipotesi riguardo alla richiesta eseguita dall'utente, se questi sono disattivati.
Elenco proposte telefono	L'elenco opzioni sono possibili risultati dei comandi vocali impartiti dall'utente. Il sistema semplicemente formula la migliore ipotesi riguardo alla richiesta eseguita dall'utente, se questi sono disattivati.
Volume comandi vocali	Ciò consente all'utente di regolare il livello di volume delle istruzioni vocali impartite dal sistema.

## Media player



### Per eseguire regolazioni, usando lo schermo a sfioramento, selezionare:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Impostaz.	Premere l'icona Impostazioni.
Media player	

### Quindi selezionare tra le seguenti opzioni:

Autoplay	Con tale funzione attiva, il sistema si attiva automaticamente sulla fonte media alla prima connessione. Ciò consente all'utente di ascoltare la musica durante il processo di indicizzazione. Con tale funzione disattivata, il sistema non si attiva automaticamente sulla fonte media inserita.
Dispositivi bluetooth	Selezionare per collegare, scollegare, aggiungere o eliminare un dispositivo. È inoltre possibile impostare un dispositivo come preferito in modo che il sistema cerchi automaticamente di collegarsi a tale dispositivo, ogni volta che si innesca l'accensione.

# SYNC™ 2

Opzione menu	Intervento e descrizione
Informazioni sul database Gracenote®	Ciò consente all'utente di visualizzare la versione del database Gracenote.
Gracenote® Mgmt	Con tale funzione attiva, il database Gracenote offre metadati per i file musicali. Questi sostituiscono le informazioni del dispositivo. Tale funzione si imposta automaticamente sullo stato di disattivato.
Mostra grafica di copertina	Con tale funzione attiva, il database Gracenote offre copertine album dei file musicali. Queste sostituiscono qualsiasi copertina del dispositivo. Tale funzione si imposta automaticamente sul lettore digitale.

## Navigazione



### Per eseguire regolazioni, usando lo schermo a sfioramento, selezionare:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Impostaz.	Premere l'icona Impostazioni.
Navigazione	
<b>Quindi selezionare tra le seguenti opzioni:</b>	
Preferenze cartina	Attivare e disattivare la barra di navigazione.
	Impostare il display sistema per disporre la parte superiore elenco in basso o la parte inferiore elenco in alto.
	Attivare e disattivare la notifica del punto di interesse parcheggio.
Preferenze percorso	Selezionare il percorso più breve, il percorso più veloce oppure il percorso ecologico come percorso preferito. Tale percorso viene visualizzato per primo.
	Usare sempre come percorso preferito. Se si imposta Sì, il sistema calcola solo un unico percorso. Tale opzione velocizza il processo di inserimento della destinazione.
	Selezionare costo basso, medio o alto per il percorso ecologico calcolato. Ciò potrebbe allungare la durata del percorso.

# SYNC™ 2

Opzione menu	Intervento e descrizione
	Impostare il sistema per evitare autostrade.
	Impostare il sistema per evitare le strade a pedaggio.
	Impostare il sistema per evitare traghetti o camion.
	Impostare il sistema per evitare tunnel.
Preferenze navigazione	Impostare il sistema per usare le istruzioni della guida.
	Impostare il sistema per la compilazione automatica delle informazioni su Stato/Provincia.
	<p>Avviso area pericol.</p> <p>Impostare il sistema per l'attivazione dell'avvertimento punto pericoloso in paesi dove è legalmente consentito.</p>
Preferenze traffico	Impostare il sistema per evitare automaticamente problemi di traffico.
	Attivare e disattivare le notifiche avvisi sul traffico.
	Impostare il sistema per la visualizzazione delle icone incidente.
	Impostare il sistema per la visualizzazione icone congestione traffico.
	Impostare il sistema per evitare le strade chiuse.
	Impostare il sistema per la visualizzazione icone cantieri stradali.
	Impostare il sistema per visualizzare le icone incidente.
	Impostare il sistema per visualizzare le icone aree dove possono sussistere condizioni di guida difficili.
	Impostare il sistema per la visualizzazione di icone zone dove può essere presente ghiaccio e neve sulla strada.
	Impostare il sistema per la visualizzazione di qualsiasi icona inquinamento.
	Impostare il sistema per visualizzare le icone avvisi meteo.
	Impostare il sistema per visualizzare i punti in cui la visibilità può essere ridotta.
Impostare il sistema per visualizzare le icone che consigliano di accendere la radio per annunci sul traffico.	
Zone da evitare	Inserire aree specifiche che l'utente desidera evitare sui percorsi di navigazione pianificati.

## Telefono



**Per eseguire regolazioni, usando lo schermo a sfioramento, selezionare:**

Opzione menu	Intervento e descrizione
Impostaz.	Premere l'icona Impostazioni.
Phone	
<b>Quindi selezionare tra le seguenti opzioni:</b>	
Dispositivi bluetooth	Collegare, scollegare, aggiungere o eliminare un dispositivo nonché salvarlo come preferito.
Bluetooth	Inserire e disinserire il Bluetooth.
Non disturbare	Impostare per il trasferimento di tutte le chiamate sulla casella vocale in modo che non suonino all'interno del veicolo. Con tale funzione attiva, le notifiche messaggi di testo non vengono inoltre segnalate e non suonano all'interno del veicolo.
Servizio di emergenza	Attivare o disattivare la funzione Servizio di emergenza. Vedere <b>Informazioni</b> (pagina 413).
Suoneria telefono	Selezionare il tipo di notifica per le chiamate telefoniche, suoneria, bip, sintesi vocale da testo o silenziamento.
Avviso messaggio di testo	Selezionare il tipo di notifica per i messaggi di testo, tono di avviso, bip, sintesi vocale da testo o silenziamento.
Connessione dati internet	Se compatibile con il telefono, è possibile impostare la connessione dati internet. Selezionare per creare un profilo di connessione con la rete locale personale o per disattivare la connessione. È possibile selezionare per regolare le impostazioni o per impostare il sistema sullo stato di Collegare sempre, Non collegare mai in roaming oppure Richiesta di connessione. Premere <b>?</b> per ulteriori informazioni.
Gestione rubrica telefonica	Accesso alle funzioni quali download automatico della rubrica telefonica, ripetizione download della rubrica telefonica, aggiunta contatti dal telefono nonché eliminazione o caricamento della rubrica telefonica.
Avviso roaming	Impostare per ricevere avvisi dal sistema quando è attiva la modalità roaming.



## Wireless e internet



Il sistema è dotato di una funzione Wi-Fi che crea una rete wireless all'interno del veicolo, consentendo così ad altri dispositivi (quali personal computer o telefoni) nel veicolo di comunicare con altri, condividere file

oppure giocare. Usando la funzione Wi-Fi, chiunque nel veicolo può accedere a internet, se è in dotazione una connessione mobile USB all'interno del veicolo, se il telefono supporta la rete locale personale oppure se si parcheggia all'esterno di una zona wireless.

### Per eseguire regolazioni, usando lo schermo a sfioramento, selezionare:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Impostaz.	Premere l'icona Impostazioni.
Wireless e internet	

### Quindi selezionare tra le seguenti opzioni:

Impostazioni Wi-Fi	Modalità rete Wi-Fi (client) Attiva e disattiva la funzione Wi-Fi nel veicolo. Assicurarsi di attivarla per ottenere la connettività.
	Scegliere rete wireless Consente all'utente di usare una rete Wireless precedentemente memorizzata. È possibile catalogare in base a un elenco alfabetico, in base a priorità e intensità del segnale. È possibile selezionare di ricercare una rete, collegarsi ad una rete, scollegarsi da una rete, ricevere più informazioni, stabilire priorità o eliminare una rete.
	Modalità gateway (access point) Imposta SYNC come un punto di accesso per un telefono o un computer quando attivo. Ciò crea la rete locale all'interno del veicolo per funzionalità quali giochi, trasferimento file e navigazione in internet. Premere <b>?</b> per ulteriori informazioni.
	Impostazioni gateway (access point) Consente all'utente di visualizzare e modificare le impostazioni per usare SYNC come gateway internet.
	Elenco dispositivi gateway (access point) Consente all'utente di visualizzare le connessioni recenti al sistema Wi-Fi.

# SYNC™ 2

Opzione menu	Intervento e descrizione
Banda larga mobile USB	Invece di usare il Wi-Fi, il sistema può anche usare una connessione a banda larga mobile USB per accedere a internet. (È necessario attivare il dispositivo a banda larga mobile sul personal computer prima di collegarlo al sistema). Ciò consente all'utente di configurare l'area tipica della connessione a banda larga mobile USB. (Le impostazioni della banda larga mobile USB potrebbero non visualizzare se il dispositivo è già attivo). È possibile selezionare le seguenti opzioni:
	Stato
	Operatore
	N. di telefono
	Nome utente
	Password
Impostazioni bluetooth	Visualizza all'utente i dispositivi attualmente accoppiati nonché offre le opzioni Bluetooth tipiche a cui collegarsi, da cui scollegarsi, impostare come preferiti, eliminare e aggiungere dispositivo. Bluetooth è un marchio registrato della Bluetooth SIG.
Assegna priorità metodi di conness.	Selezionare i metodi di connessione e modificarli secondo necessità. È possibile selezionare di modificare l'ordine e impostare il sistema per cercare di collegarsi sempre usando una banda larga mobile USB oppure una Wi-Fi.



E142626

Il logo Wi-Fi CERTIFIED è un marchio di certificazione della Wi-Fi Alliance.

## Aiuto



**Per eseguire regolazioni, usando lo schermo a sfioramento, selezionare:**

<b>Opzione menu</b>	<b>Intervento e descrizione</b>	
Impostaz.	Premere l'icona Impostazioni.	
Aiuto		
<b>Quindi selezionare tra le seguenti opzioni:</b>		
Informazioni di sistema	Numero di serie del sistema con schermo a sfioramento	
	Il numero di identificazione veicolo (VIN)	
	Versione software del sistema con schermo a sfioramento	
	Versione sistema di navigazione	
	Versione database mappe	
	Sirius satellite radio ESN	
	Versione libreria e informazioni database Gracenote	
Visualizzare licenze software	Visualizza le licenze per qualsiasi software e applicazione installata sul sistema.	
Restrizioni di guida	Determinate funzioni non sono accessibili quando il veicolo è in movimento.	
Servizio di emergenza	Attivare e disattivare la funzione Servizio di emergenza. Vedere <b>Informazioni</b> (pagina 413).	
	In Caso di Emergenza (ICE) chiamata rapida	Consente di salvare fino a due numeri come ICE, contatti di emergenza (ICE = In caso di emergenza), per un accesso rapido in caso di emergenza.

# SYNC™ 2

Opzione menu	Intervento e descrizione	
		I contatti di emergenza selezionati appaiono alla fine del processo chiamata Servizio di emergenza.
	Modificare	Selezionare per accedere alla rubrica telefonica e quindi selezionare i contatti desiderati. I numeri quindi appaiono come opzioni sullo schermo per i tasti ICE 1 e ICE 2.
Elenco comandi vocali	Visualizza gli elenchi categorie dei comando vocali.	



È possibile inoltre accedere alla funzione Aiuto usando i comandi vocali. Il sistema fornisce i comandi vocali consentiti per la modalità corrente.

### **Premere il tasto Voice e, quando richiesto, pronunciare:**

Comando vocale
Aiuto

È possibile dire "Aiuto" in qualsiasi momento per ottenere assistenza riguardante i comandi, i menu o altre informazioni.

## INTRATTENIMENTO



E161892

Messaggio	Intervento e descrizione
A	AM
B	FM
C	DAB
D	CD
E	USB
F	Toccare tale tasto per sfogliare ulteriori opzioni, quali scheda SD, stereo BT e ingresso ausiliario A/V
V	Tali tasti variano a seconda della modalità multimediale attivata.
V	Comandi CD e preselezioni in memoria della radio

**Nota:** Alcune funzioni possono non essere disponibili nell'area dell'utente. Per ulteriori informazioni, rivolgersi a una concessionaria autorizzata.

È possibile inoltre accedere a tali opzioni usando lo schermo a sfioramento o i comandi vocali.

### Radio AM/FM



Toccare la scheda **AM** o **FM** per ascoltare la radio.

Per passare dalle preselezioni AM a FM, toccare semplicemente la scheda **AM** oppure **FM**.

### Preselezioni in memoria

Salvare una stazione premendo e mantenendo premuto le sezioni di preselezione in memoria. Si verifica un breve silenziamiento quando la radio memorizza la stazione. Il suono ritorna una volta terminata la memorizzazione.

### TA

Se attivato, il TA interrompe la fonte audio attiva per fornire annunci sul traffico.

# SYNC™ 2

## Scansione

Toccare tale tasto per ricercare sulla banda AM o FM. Il sistema rimane su qualsiasi stazione con una ricezione forte per 10 secondi. La luce sul tasto si illumina, quando la funzione è attiva.

## Info (solo DAB)

Premendo il tasto Info, il sistema visualizza il numero blocco corrispondente per la stazione radio DAB attiva. Premendo il tasto Info per un secondo, il nome stazione radio viene visualizzato di nuovo.

## Opzioni

Opzione menu	Intervento e descrizione
Impostazioni audio	Toccare tale tasto per regolare le impostazioni di:
	Bassi
	Medi
	Alti
	Impostare balance e fader
	Equalizzat. DSP
	Modalità EQ
Autoregol. volume	
Testo radio	Ciò consente all'utente di visualizzare le informazioni trasmesse dalle stazioni FM.
AST	AST (Autostore) consente all'utente di impostare il sistema per la memorizzazione automatica di sei stazioni a forte ricezione nella posizione corrente.
Notizie	Con l'opzione notiziari attiva, il sistema interrompe la fonte audio attiva per riprodurre i notiziari in corso, se la stazione attualmente sintonizzata (o l'ultima stazione sintonizzata in caso di altra fonte multimediale attiva) supporta la funzione notiziari.

# SYNC™ 2

Opzione menu	Intervento e descrizione
Regionale	Con l'opzione Regionale attiva, il sistema rimane sul sottoprogramma regionale invece di passare a una frequenza diversa con migliore ricezione.
Frequenza alternativa	Con l'opzione frequenza Alternativa attiva, il sistema si risintonizza su una frequenza diversa con migliore ricezione per la stessa stazione.
Collegamento emittente	Con il ServiceLink attivo, il sistema passa automaticamente da DAB a FM nel caso in cui DAB non sia più disponibile.

**Nota:** Il veicolo potrebbe non essere dotato di tutte queste impostazioni suono.

## Comandi vocali radio



**Premere il tasto Voce e, quando richiesto, pronunciare:**

Comando vocale	
Radio	
<b>Quindi è possibile pronunciare un comando simile ai seguenti:</b>	
[Sintonizza   Sintonizzare] FM	Dire una frequenza o preselezione.
[Sintonizza   Sintonizzare] (DAB   radio digitale)	Dire una frequenza o preselezione.
Spegnimento radio	
Aiuto	

# SYNC™ 2

## CD



Per accedere, premere l'angolo sinistro

Inserire un CD, quindi selezionare:

inferiore sullo schermo a sfioramento per selezionare:

Opzione menu
CD

Opzione menu	Intervento e descrizione
Ripetere	Toccare tale tasto per ripetere il brano attualmente in riproduzione, tutti i brani sul disco oppure disattivare la funzione se è già attiva.
Riprd. cas.	Toccare tale tasto per riprodurre i brani o gli album completi in ordine casuale oppure disattivare la funzione se è già attiva.
Scansione	Toccare il tasto per ascoltare una breve riproduzione di tutti i brani disponibili.
Ulter. info	Toccare tale tasto per vedere le informazioni disco.
Cercare	Toccare il tasto per guardare e scorrere tutti i brani disponibili sul CD.

Per regolare le impostazioni suono, selezionare:

Opzione menu
Opzioni
Impostazioni audio
<b>Seguito da una delle seguenti opzioni:</b>
Bassi
Medi
Alti
Impostare balance e fader

Opzione menu
Equalizzat. DSP
Modalità EQ
Autoregol. volume

**Nota:** Il veicolo potrebbe non essere dotato di tutte queste impostazioni suono.

## Comandi vocali CD



Se si ascolta un CD, premere il tasto Voce sui comandi al volante. Quando richiesto, pronunciare i seguenti comandi:



**Se non si ascolta un CD, premere il tasto Voce e dopo il tono, pronunciare:**

Comando vocale
Letto CD

**Mentre si ascolta un CD, è possibile pronunciare molti comandi. I seguenti comandi sono alcuni esempi di quello che l'utente può dire.**

Comando vocale
Riprodurre
Pausa
Traccia successiva
Traccia precedente
Aiuto

## Ingresso scheda SD e porta USB

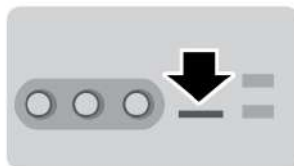
L'ingresso scheda SD e la porta USB si trovano nell'hub multimediale. Vedere

**Media Hub** (pagina 323).

### Scheda di memoria

**Nota:** L'alloggiamento della scheda SD è caricato a molla. Per estrarre la scheda SD, premere semplicemente la scheda verso l'interno e il sistema esegue l'espulsione. Non cercare di tirare la scheda per rimuoverla, in quanto tale azione potrebbe causare danni.

**Nota:** Anche il sistema di navigazione utilizza tale ingresso scheda. Vedere **Navigazione** (pagina 421).



E142619

Per accedere e riprodurre musica dal dispositivo, premere l'angolo sinistro inferiore sullo schermo a sfioramento.

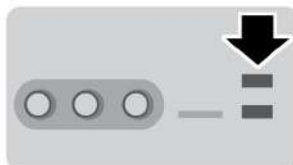
Il



E142620

logo SD è un marchio registrato di SD-3C, LLC.

### Porta USB



E142621

Per accedere e riprodurre musica dal dispositivo, premere l'angolo sinistro inferiore sullo schermo a sfioramento.

# SYNC™ 2

Tale funzione consente all'utente di collegare dispositivi di riproduzione multimediali, chiavette, flash-drive o dispositivi di archiviazione e dispositivi di ricarica se supportano tale funzione.

Per riprodurre video dall'iPod o iPhone, è necessario avere una speciale combinazione cavo video composita USB/RCA (acquistabile presso Apple). Quando si collega il cavo all'iPod o iPhone, collegare l'altra estremità sia nelle prese RCA che nella porta USB.

## Riproduzione di musica dal dispositivo

**Nota:** Il sistema è in grado di indicizzare fino a 30.000 canzoni.



### Inserire il dispositivo e selezionare:

Messaggio	Intervento e descrizione
USB Sched.SD	Una volta che il sistema ha riconosciuto l'USB o la scheda SD, è possibile selezionare le seguenti opzioni:
Ripetere	Tale funzione ripete la canzone o l'album attualmente in riproduzione.
Riprd. cas.	Toccare tale tasto per riprodurre musica sull'album o nella cartella selezionati in ordine casuale.
Musica simile	Tale funzione consente all'utente di selezionare musica simile a quella attualmente in riproduzione.
Ulter. info	Toccare il tasto per vedere le informazioni disco, ad esempio, il brano corrente, nome artista, album e genere.
Opzioni	Toccare tale tasto per visualizzare e regolare le varie impostazioni multimediali.

### Equalizzaz.

#### Le impostazioni suono consentono all'utente di regolare le impostazioni per:

Messaggio	Intervento e descrizione
Bassi	
Medi	
Alti	
Impostare balance e fader	

# SYNC™ 2

Messaggio	Intervento e descrizione
Equalizzat. DSP	
Modalità EQ	
Autoregol. volume	
Parametri media player	Consente all'utente di selezionare più impostazioni che sono nel lettore digitale. Vedere <b>Impostazioni</b> (pagina 380).
Informazioni dispositivo	Visualizza le informazioni firmware e software riguardanti il dispositivo multimediale attualmente connesso.
Aggiornare indice media	Esegue l'indicizzazione del dispositivo quando lo si collega per la prima volta e ogni volta che il contenuto cambia (ad esempio aggiunta o eliminazione di brani) per assicurare che l'utente abbia a disposizione i comandi vocali aggiornati per l'intero contenuto multimediale sul dispositivo.

**Nota:** Il veicolo potrebbe non essere dotato di tutte queste impostazioni suono.

## Cercare

Tale funzione consente all'utente di visualizzare i contenuti del dispositivo. È inoltre possibile ricercare in base a categorie specifiche, ad esempio, in base a genere, artisti o album.

Se si desidera visualizzare le informazioni sulla canzone, ad esempio, titolo, artista, file, cartella, album e genere, toccare la copertura dell'album sullo schermo.

## È inoltre possibile selezionare:

Messaggio	Intervento e descrizione
Cos'è in riprod.?	Per ascoltare come il sistema pronuncia la banda e canzone corrente. Ciò può essere utile quando si usano i comandi vocali per assicurare che il sistema esegua correttamente la richiesta dell'utente.

## Riproduzione di video dal dispositivo

Per accedere e riprodurre video dal dispositivo, il cambio del veicolo deve essere su Parcheggio (P) con l'accensione in modalità accessori. Vedere **Avviamento del motore** (pagina 148).

## Comandi vocali scheda SD e USB



# SYNC™ 2

Il sistema di comando vocale consente all'utente di controllare i media con i comandi vocali. Ad esempio, se si sta ascoltando la musica sul dispositivo USB

e si desidera cambiare canzoni, è possibile premere il tasto Voce e il sistema fornisce le istruzioni audio.

## **Premere il tasto Voce e, quando richiesto, pronunciare:**

<b>Comando vocale</b>	
Scheda di memoria	
USB	
<b>Pertanto comandi come i seguenti:</b>	
Cercare	
Traccia successiva	
Pausa	
Riprodurre	Dire il nome di quello che si desidera ascoltare, ad esempio, un gruppo, una canzone, un album o una playlist.
Riproduci simili	
Aiuto	

## **Informazioni metadati, formati e Media player supportati**

SYNC funziona con quasi tutti i lettori digitali, tra cui iPod, Zune™, riprodotti dalla maggior parte delle chiavette USB e lettori di dispositivi. I formati audio supportati comprendono MP3, WMA, WAV e AAC.

È inoltre possibile organizzare i contenuti multimediali indicizzati sul proprio dispositivo in riproduzione in base a schede di metadati. Le schede metadati che sono identificatori software descrittivi integrati nei file multimediali, forniscono informazioni riguardo al file.

Se i file multimediali indicizzati non contengono informazioni integrate in tali schede metadati, SYNC potrebbe classificare le schede metadati vuote come sconosciute.

Per riprodurre video dall'iPod o iPhone, è necessario avere una speciale combinazione cavo video composita USB/RCA (acquistabile presso Apple). Quando si collega il cavo all'iPod o iPhone, collegare l'altra estremità sia nelle prese RCA che nella porta USB.

## **Bluetooth Audio**

Il sistema consente la trasmissione audio tramite gli altoparlanti del veicolo dal telefono cellulare con Bluetooth connesso.



**Per accedere, premere l'angolo sinistro inferiore sullo schermo a sfioramento per selezionare:**

Messaggio
BT audio

## Comandi vocali audio Bluetooth



Il sistema di comando vocale consente all'utente di controllare i media con un semplice comando vocale. Ad esempio, per cambiare canzoni, premere il tasto Voce e quando richiesto dire quanto segue.

## Ingressi A/V

### AVVERTENZE



La distrazione durante la guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali.

Pertanto, consigliamo vivamente di utilizzare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente è la conduzione in sicurezza del proprio veicolo. Raccomandiamo di astenersi dall'uso di dispositivi palmari durante la guida, favorendo l'uso di sistemi a comando vocale, laddove possibile. Informarsi sulle leggi e le normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la marcia.

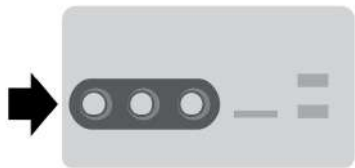


Per motivi di sicurezza, evitare di collegare o regolare le impostazioni del proprio lettore digitale portatile quando il veicolo è in movimento.

### AVVERTENZE



Con veicolo in moto, collocare il riproduttore di musica portatile in luogo sicuro (consolle centrale o cassetto ripostiglio). In caso di incidente o arresto improvviso, gli oggetti in materiale duro possono trasformarsi in veri e propri proiettili, aumentando il rischio di lesioni gravi. Il cavo di prolunga audio deve avere una lunghezza sufficiente a consentire al lettore digitale portatile di essere riposto in modo sicuro quando il veicolo è in movimento.



E142622

Gli ingressi A/V consentono all'utente di collegare una sorgente audio/video ausiliaria (ad esempio sistemi console giochi o una videocamera personale) tramite la connessione di cavi RCA (non in dotazione) a tali prese di ingresso. Le prese sono gialle, rosse e bianche e si trovano dietro a un piccolo sportello di accesso sul cruscotto o sulla consolle centrale.

È inoltre possibile usare gli ingressi A/V come una presa di ingresso ausiliaria per la riproduzione di musica dal proprio lettore di musica digitale portatile attraverso gli altoparlanti del veicolo. Collegare l'adattatore RCA da 1/8 pollici (3,5 millimetri) nelle due prese di ingresso A/V sinistre (rossa e bianca).

Per utilizzare la funzione presa ingresso ausiliario, assicurarsi che il lettore musica portatile sia predisposto per l'uso con auricolari e che sia completamente carico. È inoltre necessario un cavo di prolunga audio con connettori maschio stereo da 1/8 pollici (3,5 mm) su un'estremità e una presa RCA sull'altra.

1. Spegnerne il motore, l'autoradio e il riproduttore di musica portatile. Inserire il freno di stazionamento e portare il cambio in posizione P.
2. Collegare un'estremità del cavo prolunga audio all'uscita auricolare del lettore digitale e l'altra estremità all'adattatore in una delle due prese d'ingresso A/V sinistre (bianca o rossa) all'interno della console centrale.
3. Premere l'angolo sinistro inferiore dello schermo a sfioramento. Selezionare una stazione radio FM sintonizzata.
4. Regolare il volume come si desidera.
5. Accendere il lettore digitale portatile e regolare il volume a 1/2 del livello massimo.
6. Premere l'angolo sinistro inferiore sullo schermo a sfioramento e successivamente selezionare:

Opzione menu	
A/V In	Dovrebbe essere possibile sentire l'audio riprodotto dal proprio dispositivo, anche se potrebbe essere a basso volume.

Opzione menu	
	Regolare il suono sul lettore digitale portatile fino a raggiungere il livello della stazione FM, navigando avanti e indietro tra i comandi.

Per riprodurre video dall'iPod o iPhone, è necessario avere una speciale combinazione cavo video composta USB/RCA (acquistabile presso Apple). Quando si collega il cavo all'iPod o iPhone, collegare l'altra estremità sia nelle prese RCA che nella porta USB.

## Diagnostica

- Non collegare la presa ingresso audio a un'uscita livello linea. La presa funziona correttamente solo con dispositivi che possiedono un'uscita auricolare con un controllo del volume.
- Non impostare il volume del dispositivo digitale portatile ad un livello più alto del necessario per raggiungere il volume della radio FM, in quanto ciò causa distorsione e riduce la qualità del suono.
- Se la musica risultasse distorta a basso volume, abbassare il volume del dispositivo digitale portatile. Se l'inconveniente persiste, sostituire o ricaricare le batterie nel dispositivo digitale portatile.
- Eseguire i comandi di controllo del dispositivo digitale portatile nello stesso modo quando si usano gli auricolari, in quanto la presa uscita ausiliario non fornisce i comandi di controllo (come ad esempio Riproduzione o Pausa) per il dispositivo digitale portatile.

## TELEFONO



E161968

Operazione	Opzione menu
A	Phone
B	Quick Dial
C	Rubrica tel.
D	Cronologia chiamate
E	Messaggi
F	Impostaz.

La chiamata in vivavoce è una delle funzioni principali del sistema SYNC. Una volta accoppiato il telefono cellulare, è possibile accedere a molte opzioni usando lo schermo a sfioramento o i comandi vocali. Il sistema supporta una varietà di funzioni, tuttavia molte dipendono dalla funzionalità del proprio telefono cellulare.

Come minimo, la maggior parte dei telefoni cellulari dotati di tecnologia wireless Bluetooth supporta le seguenti funzioni:

- Accettazione di una chiamata in arrivo.
- Fine di una chiamata.
- Composizione del numero.
- Notifica di una chiamata in attesa.
- ID chiamante.

Altre funzioni, quali i messaggi di testo tramite Bluetooth e lo scaricamento automatico della rubrica dipendono dalle funzioni del cellulare. Per controllare la compatibilità del proprio telefono, vedere il manuale del cellulare o visitare il sito web Ford locale.

## Accoppiamento iniziale del cellulare

### PERICOLO



La distrazione durante la guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali.

Pertanto, consigliamo vivamente di utilizzare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente è la conduzione in sicurezza del proprio veicolo. Raccomandiamo di astenersi dall'uso di dispositivi palmari durante la guida, favorendo l'uso di sistemi a comando vocale, laddove possibile. Informarsi sulle leggi e le normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la marcia.

La prima azione che l'utente deve compiere per usare le funzioni telefono del SYNC è di accoppiare il cellulare con Bluetooth al SYNC. Tale accoppiamento consente all'utente di usare il telefono cellulare in vivavoce.

### Toccare l'angolo sinistro superiore dello schermo a sfioramento:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Abbinare il telefono	
Trovare SYNC	<p>Attenersi a tutte le istruzioni visualizzate sullo schermo. Assicurarsi che il Bluetooth sia impostato su <b>On</b> e che il cellulare sia nella modalità corretta. Eventualmente, fare riferimento al manuale del telefono cellulare.</p> <p>Selezionare <b>SYNC</b> e sullo schermo appare un PIN a sei cifre. Se il sistema richiede di inserire un PIN sul dispositivo, significa che non supporta l'accoppiamento SSP (accoppiamento semplice e sicuro). Per accoppiare, inserire il PIN visualizzato sullo schermo a sfioramento. Ignorare il punto successivo. Quando viene richiesto sul display del telefono cellulare, confermare che il PIN fornito dal SYNC corrisponde al PIN visualizzato sul telefono cellulare.</p> <p>Il display indica se l'abbinamento si è concluso con successo.</p>



# SYNC™ 2

Opzione menu	Intervento e descrizione
	SYNC potrebbe richiedere ulteriori opzioni telefono cellulare. Per ulteriori informazioni sulla compatibilità del proprio telefono cellulare, vedere il manuale del telefono cellulare o visitare il sito internet.

## Abbinamento di altri telefoni cellulari

Assicurarsi che il Bluetooth sia impostato su **On** e che il cellulare sia nella modalità corretta. Eventualmente, fare riferimento al manuale del dispositivo.

### Per accoppiare un ulteriore telefono cellulare, selezionare:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Phone	
Impostaz.	
Dispositivi Bluetooth	
Add Device	
Trovare SYNC	Attenersi a tutte le istruzioni visualizzate sullo schermo. Assicurarsi che il Bluetooth sia impostato su <b>On</b> e che il cellulare sia nella modalità corretta. Eventualmente, fare riferimento al manuale del telefono cellulare. Selezionare <b>SYNC</b> e sullo schermo appare un PIN a sei cifre. Se il sistema richiede di inserire un PIN sul dispositivo, significa che non supporta l'accoppiamento SSP (accoppiamento semplice e sicuro). Per accoppiare, inserire il PIN visualizzato sullo schermo a sfioramento. Ignorare il punto successivo. Quando viene richiesto sul display del telefono cellulare, confermare che il PIN fornito dal SYNC corrisponde al PIN visualizzato sul telefono cellulare. Il display indica se l'abbinamento si è concluso con successo. SYNC potrebbe richiedere ulteriori opzioni telefono cellulare. Per ulteriori informazioni sulla compatibilità del proprio telefono cellulare, vedere il manuale del telefono cellulare o visitare il sito internet.

## Come effettuare una chiamata



**Premere il tasto Voce e pronunciare un comando simile ai seguenti:**

Comando vocale
Chiamare
Selezionare

È possibile pronunciare il nome di una persona nella rubrica telefonica per chiamare o dire un numero per comporlo. Ad esempio "Chiamare Mario" o "Comporre 867-5309".



Per terminare la chiamata o uscire dalla modalità telefono, premere e mantenere premuto il tasto telefono.

## Chiamate in arrivo

Durante una chiamata in arrivo, viene emesso un segnale acustico. Le informazioni della chiamata appaiono sul display, se disponibili.



**Per accettare la chiamata, selezionare:**

Opzione menu
Accettare

**Nota:** È inoltre possibile accettare la chiamata premendo il tasto telefono sul volante.



**Per rifiutare la chiamata, selezionare:**

Opzione menu
Rifiutare

**Nota:** È inoltre possibile rifiutare la chiamata premendo il tasto telefono sul volante.

Ignorare la chiamata non effettuando alcuna azione. SYNC la registra come chiamata persa.

## Opzioni del menu Phone

Premere l'angolo sinistro superiore sullo schermo a sfioramento per selezionare le seguenti opzioni:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Phone	Toccare tale tasto per accedere al tastierino numerico sullo schermo per inserire un numero ed eseguire una chiamata. Durante una chiamata attiva, è possibile inoltre selezionare una qualsiasi di tali opzioni:
	Silenziare
	Sospendere la chiamata
	Vivav. spento
	Conferenza
	Fine
Quick Dial	Selezionare per chiamare i contatti memorizzati.

Opzione menu	Intervento e descrizione
Rubrica tel.	Toccare tale tasto per accedere e chiamare qualsiasi contatto nella rubrica telefonica precedentemente scaricata. Il sistema dispone gli inserimenti in base a categorie alfabetiche, riassunte sulla parte superiore dello schermo
	Per attivare le impostazioni immagine contatto, se il dispositivo in dotazione supporta tale funzione, selezionare:
	Phone
	Impostaz.
	Gestione rubrica telefonica
	Visualizzare le foto della rubrica
	Alcuni Smartphone potrebbero supportare il trasferimento di indirizzi vie, se visualizzati con le informazioni contatti della rubrica telefonica. Se il telefono cellulare supporta tale funzione, è possibile selezionare e usare tali indirizzi come destinazioni e salvarli come preferiti.
Cronologia chiamate	<b>Nota:</b> si tratta di una funzione che dipende dal telefono cellulare. Se il telefono cellulare non supporta lo scaricamento della cronologia chiamate tramite Bluetooth, SYNC registra le chiamate fatte con il sistema SYNC.

Opzione menu	Intervento e descrizione
	Dopo il collegamento del telefono cellulare con Bluetooth al SYNC, è possibile accedere a qualsiasi chiamata precedentemente eseguita, ricevuta o persa. Inoltre, è possibile selezionare di salvarle per:
	Preferiti      Quick Dial
Messaggi	Inviare messaggi di testo usando lo schermo a sfioramento. Vedere <b>Messaggi di testo</b> più avanti nella presente sezione.
Impostaz.	Toccare tale tasto per accedere alle vari impostazioni telefono, ad esempio attivare e disattivare il Bluetooth, gestire la rubrica telefonica e altro. Vedere <b>Impostazioni telefono</b> più avanti nella presente sezione.

## Messaggi di testo

**Nota:** Il download e l'invio di messaggi di testo tramite Bluetooth dipendono dalle funzioni del cellulare.

**Nota:** Alcune funzioni nei messaggi di testo dipendono dalla velocità e non sono disponibili quando il veicolo sta viaggiando a velocità superiori a 8 km/h.

**Nota:** SYNC non scarica i messaggi di testo letti dal telefono cellulare.

È possibile inviare e ricevere messaggi di testo usando il Bluetooth, leggerli a voce alta e tradurre gli acronimi dei messaggi di testo, quali LOL.

**Toccare l'angolo sinistro superiore dello schermo, quindi selezionare:**

Opzione menu
Phone
Messaggi
<b>Seguito da una delle seguenti opzioni:</b>
Ascoltare (icona altoparlante)
Selez. nr.
Inviare msg.

Opzione menu
Visualizzare
Cancel.
Cancel. tutti

## Scrittura di un messaggio di testo

**Nota:** Si tratta di una funzione che dipende dalla velocità. Non è disponibile quando il veicolo marcia a velocità inferiori superiori a 8 km/h.

**Nota:** Il download e l'invio di messaggi di testo tramite Bluetooth dipendono dalle funzioni del cellulare.

**Per comporre e inviare un messaggio di testo, selezionare:**

Opzione menu	Intervento e descrizione
Phone	
Messaggi	
Inviare msg.	Inserire un numero di cellulare oppure selezionarlo dalla rubrica telefonica.
Mod. testo	Consente all'utente di personalizzare il messaggio predefinito oppure creare un messaggio nuovo.
Inviare	Invia il messaggio così com'è.

È possibile quindi visualizzare un'anteprima del messaggio, verificare il mittente e aggiornare l'elenco messaggi e inviarlo al dispositivo connesso, per esempio una porta USB.

## Opzioni messaggi di testo

Messaggi
Ti richiamo tra poco.
Sono appena partito, arrivo presto.
Puoi chiamarmi?

Messaggi
Sono per strada.
Ho qualche minuto di ritardo.
Sono in anticipo, arrivo presto.
Sono fuori.
Ti chiamo quando arrivo.
OK
Sì
No

# SYNC™ 2

Messaggi
Grazie

Messaggi
Bloccato nel traffico.
Chiamami più tardi.
Risata.

## Ricevimento di un messaggio di testo

**Quando arriva un nuovo messaggio, sarà emesso un tono di avviso e sullo schermo appare un finestra a comparsa con il numero e l'ID del chiamante, se supportato dal telefono cellulare. È possibile selezionare:**

Opzione menu	Intervento e descrizione
Visualizzare	Per visualizzare il messaggio di testo.
Ascoltare	SYNC legge il messaggio per l'utente.
Selez. nr.	Per chiamare il contatto.
Ignore	Per uscire dalla schermata.

## Impostazioni telefono

**Per accedere al menu impostazioni telefono, selezionare:**

Opzione menu	Intervento e descrizione
Phone	
Impostaz.	

### **Seguito da una delle seguenti opzioni:**

Dispositivi bluetooth	Collegare, scollegare, aggiungere o eliminare un dispositivo nonché salvarlo come preferito.
Bluetooth	Per attivare o disattivare il Bluetooth.
Non disturbare	Se si desidera che tutte le chiamate vengano trasferite alla casella vocale e che non suonano all'interno del veicolo. Con tale funzione attiva, le notifiche messaggi di testo inoltre non suonano all'interno dell'abitacolo.
Servizio di emergenza	Attivare o disattivare la funzione Servizio di emergenza. Vedere <b>Informazioni</b> (pagina 413).

# SYNC™ 2

Opzione menu	Intervento e descrizione
Suoneria telefono	Selezionare il tono di chiamata che si desidera sentire quando si riceve una chiamata. Selezionare tra i possibili toni di chiamata del sistema, il tono di chiamata del telefono cellulare attualmente accoppiata, un bip, sintesi vocale da testo oppure una notifica di silenziamento.
Avviso messaggio di testo	Selezionare una notifica messaggio di testo, se supportato dal telefono cellulare. Selezionare tra i possibili toni di avviso del sistema, oppure la sintesi vocale da testo o il silenziamento.
Connessione dati internet	Se compatibile con il telefono in dotazione, è possibile impostare la connessione dati internet. Selezionare per creare un profilo di connessione con la rete locale personale o per disattivare la connessione. È possibile selezionare per regolare le impostazioni o per impostare il sistema sullo stato di Collegare sempre, Non collegare mai in roaming oppure Richiesta di connessione. Premere ? per ulteriori informazioni.
Gestione rubrica telefonica	Per accedere alle funzioni quali download automatico della rubrica telefonica, ripetizione download della rubrica telefonica, aggiunta contatti dal telefono cellulare nonché eliminazione o caricamento della rubrica telefonica.
Avviso roaming	Impostare per ricevere avvisi dal sistema quando il telefono cellulare si trova nella modalità roaming.

## Comandi vocali del telefono



**Premere il tasto Voce e, quando richiesto, pronunciare uno dei seguenti comandi o un comando simile:**

Comando vocale
Chiamare segreteria telefonica
Ascoltare messaggio
Rispondere a messaggio
Abbinare telefono
Aiuto

## INFORMAZIONI



E161889

Operazione	Opzione menu
A	Traffico
B	Avvisi
C	Calendario
D	SYNC-Applicaz.
E	Dove sono?

**i** Se il veicolo è dotato di sistema di navigazione, premere il tasto **Informazioni** per accedere a tali funzioni. Se il veicolo non è dotato di sistema di navigazione, premere l'angolo dello schermo a sfioramento con la scheda verde.

### Avvisi

**i** Se il veicolo è dotato di sistema di navigazione, toccare il tasto I (Informazioni) per accedere a tali funzioni. Se il veicolo non è dotato di sistema di navigazione, toccare l'angolo dello schermo a sfioramento con la scheda verde.

## Premere Notifiche e successivamente selezionare uno dei seguenti servizi:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Visualizzare	Il messaggio completo
Cancell.	Il messaggio
Cancell. tutti	Messaggi

Tale schermata visualizza qualsiasi messaggio del sistema (quali ad esempio un errore scheda SD).

**Nota:** Il sistema segnala al conducente la presenza di qualsiasi messaggio colorando l'icona Informazioni di giallo. Una volta letti o cancellati i messaggi, l'icona ritorna di colore bianco.

## Calendario



Se il veicolo è dotato di sistema di navigazione, toccare il tasto I (Informazioni) per accedere a tali funzioni. Se il veicolo non è dotato di sistema di navigazione, toccare l'angolo dello schermo a sfioramento con la scheda verde.

Premere **Calendario**. È possibile visualizzare il calendario corrente in base al giorno, alla settimana o al mese.

## Servizio emergenza (se in dotazione)

### AVVERTENZE



Per l'operatività di questa funzione è necessario che il telefono cellulare sia dotato di Bluetooth e sia compatibile con tale sistema.



Riporre sempre il telefono cellulare in un posto sicuro all'interno del veicolo. In caso contrario, potrebbero verificarsi gravi lesioni personali o danni al telefono con conseguente probabile malfunzionamento della funzione Servizio di emergenza.

### AVVERTENZE



A meno che la funzione Servizio di emergenza non sia stata attivata prima di un incidente, il sistema non effettuerà la chiamata di richiesta di aiuto, allungando così i tempi di risposta e aumentando potenzialmente il rischio di gravi lesioni personali, talvolta fatali, a seguito di un incidente. Se l'utente può effettuare la chiamata di emergenza da solo, non attendere che lo faccia il sistema Servizio di emergenza. Contattare immediatamente il Servizio di emergenza onde evitare di ritardare i tempi di risposta. Se non si entra in contatto con il Servizio di emergenza entro cinque secondi dall'incidente, il sistema o il cellulare potrebbero essere danneggiati o non funzionanti.

**Nota:** Prima di selezionare tale funzione, è necessario leggere l'avvertenza importante riguardante la funzione Servizio di emergenza e la nota sulla privacy per il servizio di emergenza contenuta nella presente sezione che forniscono informazioni essenziali.



**Nota:** Quando si attiva o disattiva la funzione Servizio di assistenza, l'impostazione si applica a tutti i cellulari accoppiati. Se si disinserisce la funzione Servizio di emergenza e un telefono cellulare precedentemente accoppiato si collega, quando si inserisce l'accensione, viene riprodotto un messaggio vocale, viene visualizzato un messaggio sul display o un'icona, oppure entrambi.

**Nota:** Nota: ogni telefono cellulare funziona in modo diverso. Nonostante la funzione Servizio di emergenza sia compatibile con la maggior parte dei telefoni cellulari, alcuni di questi potrebbero avere delle difficoltà nell'utilizzare tale funzione.

Se un incidente provoca l'attivazione dell'airbag o il disinserimento della pompa di alimentazione, il sistema può contattare il Servizio di emergenza (incluso il call center) tramite un cellulare accoppiato e connesso. L'operatore del Servizio di emergenza contatta il posto di polizia di zona e stabilisce un canale di comunicazione tra le tre parti (l'utente, il call center e la polizia). Infine, la polizia locale coordina il soccorso.

**Nota:** In caso di emergenza, il Servizio di emergenza, che funge da canale di comunicazione, può aiutare l'utente a contattare le autorità competenti per il soccorso della sicurezza pubblica. Il Servizio di emergenza non si occupa operativamente e materialmente delle operazioni di soccorso. L'organo di sicurezza pubblica locale organizza e dirige le operazioni di soccorso specifiche in base alla situazione effettiva di emergenza.

Vedere **Sistema di sicurezza supplementare** (pagina 29). Questa sezione contiene informazioni importanti circa l'attivazione degli airbag.

Vedere **Apparecchiatura di emergenza** (pagina 241). Questa sezione contiene informazioni importanti circa l'intercezione della pompa di alimentazione.

## Attivazione della funzione servizio di emergenza



**Se il veicolo è dotato di sistema di navigazione, toccare il tasto I (Informazioni) per accedere a tali funzioni. Se il veicolo non è dotato di sistema di navigazione, toccare l'angolo dello schermo a sfioramento con la scheda verde. Selezionare quindi:**

Opzione menu
Applicaz.
Servizio di emergenza
Accen.



## Opzioni sul display

Attivando tale funzione, appare un messaggio di conferma sul display quando il cellulare si collega e il veicolo si avvia.

Disattivando tale funzione, sul display compare una finestra di dialogo, che consente di impostare un promemoria.

L'impostazione OFF con promemoria fornisce un promemoria vocale e visivo quando il cellulare si collega e il veicolo si avvia.

L'impostazione OFF senza promemoria fornisce solo un promemoria visivo senza un promemoria vocale quando il cellulare si collega.

Per essere sicuri che il servizio di emergenza funzioni correttamente:

- Il sistema deve essere alimentato e funzionare correttamente nel momento in cui si verifica l'incidente e per tutto il tempo che la funzione rimane attiva e in uso.
- La funzione deve essere inserita prima dell'incidente.
- Un telefono cellulare deve essere collegato al sistema.
- In alcuni paesi, per effettuare una chiamata di emergenza è necessario essere in possesso di una SIM card valida e registrata con del credito.
- Al momento dell'incidente, il telefono cellulare collegato deve poter effettuare e mantenere la chiamata in uscita.
- Sul telefono cellulare collegato la copertura di rete, la carica della batteria e l'intensità del segnale devono essere idonei.
- Il veicolo deve disporre di alimentazione tramite batteria.

**Nota:** *questa funzione è attiva solo nei paesi o regioni europee in cui Serviz. emerg. SYNC è in grado di contattare i servizi di emergenza locali. Per i particolari, vedere il sito web Ford regionale.*

## In caso di incidente

**Nota:** *non tutti gli incidenti provocano l'attivazione dell'airbag o il disinserimento della pompa di alimentazione (che possono attivare il servizio di emergenza). Tuttavia, se Serviz. emerg. viene attivata, il sistema tenta di contattare i servizi di emergenza. Se il cellulare connesso subisce danni o perde la connessione al sistema, cerca un qualsiasi cellulare precedentemente accoppiato disponibile e prova a collegarsi. Il sistema prova a comporre il 112.*

Prima di effettuare la chiamata:

- Se la chiamata non viene annullata e va a buon fine, la SYNC riproduce un messaggio introduttivo per l'operatore del servizio di emergenza. Dopo il messaggio, gli occupanti del veicolo possono comunicare in vivavoce con l'operatore.
- Il sistema fornisce una breve finestra temporale (circa 10 secondi) per annullare la chiamata. Se non si annulla la chiamata, il sistema tenta di comporre il 112.
- Il sistema riproduce un messaggio che segnala il tentativo di effettuare la chiamata di emergenza. È possibile annullare la chiamata selezionando il relativo tasto o premendo il tasto di fine chiamata sul volante.

Durante una chiamata:

- Il servizio di emergenza utilizza il GPS del veicolo o le informazioni della rete del cellulare, se disponibili, per stabilire la lingua più idonea all'uso.
- La lingua utilizzata per interagire con gli occupanti del veicolo può differire da quella utilizzata per trasmettere informazioni all'operatore dei servizi di emergenza.

- Dopo la trasmissione del messaggio introduttivo, si attiva la linea vocale che consente di parlare in vivavoce con l'operatore del servizio di emergenza.
- Quando la linea è connessa, prepararsi a comunicare immediatamente il proprio nome, il numero di telefono e informazioni sul luogo in cui ci trova.
- L'incidente proietta il cellulare fuori dal veicolo.
- Non si dispone di una scheda SIM valida e registrata con credito disponibile nel telefono.
- Ci si trova in un paese o regione europea in cui Serviz. emerg. SYNC non è in grado di effettuare la chiamata. Per i dettagli, consultare il sito internet Ford della regione interessata.

**Nota:** *mentre fornisce informazioni all'operatore del servizio di emergenza, il sistema riproduce anche un messaggio che informa gli occupanti del veicolo che sta trasmettendo informazioni importanti. Dopodiché, segnala quando la linea vocale è attiva per avviare la comunicazione in vivavoce con l'operatore.*

**Nota:** *Durante una chiamata con Serviz. emerg., compare una schermata prioritaria di emergenza che contiene le coordinate GPS del veicolo, se disponibili.*

**Nota:** *È possibile che le informazioni sulla posizione GPS non siano disponibili al momento dell'incidente; in tal caso, Serviz. emerg. tenterà comunque di fare una chiamata di emergenza.*

**Nota:** *È possibile che i servizi di emergenza non ricevano le coordinate GPS; in tal caso, è disponibile la comunicazione in vivavoce con un operatore d'emergenza.*

**Nota:** *L'operatore del servizio di emergenza può anche ricevere informazioni dalla rete cellulare come p.es. il numero del cellulare, la posizione del cellulare e il nome del gestore del cellulare indipendentemente dal Serviz. emerg. SYNC.*

## **Il servizio di emergenza potrebbe non funzionare se:**

- Il cellulare o i componenti hardware del Servizio di emergenza subiscono danni nel corso dell'incidente.
- La batteria del veicolo o il sistema non sono alimentati.

## **Informazioni importanti sulla funzione serviz. emerg.**

Il servizio di emergenza non effettua attualmente chiamate ai servizi di emergenza nei seguenti paesi: Albania, Bielorussia, Bosnia ed Erzegovina, Macedonia, Paesi Bassi, Ucraina, Moldavia e Russia.

Per informazioni più aggiornate, vedere il sito web Ford regionale.

## **Informativa sulla privacy della funzione servizio di emergenza**

Quando si attiva il servizio di emergenza, questa può comunicare ai servizi di emergenza che il veicolo ha subito un incidente che ha provocato l'attivazione dell'airbag o il disinserimento della pompa di alimentazione. Questa funzione è in grado di comunicare all'operatore dei servizi di emergenza informazioni sulla posizione del veicolo o altri dettagli relativi a quest'ultimo o all'incidente per consentire loro di fornire i servizi di emergenza più idonei.

Se non si vuole rivelare questa informazione, non attivare la funzione.

## Dove sono?

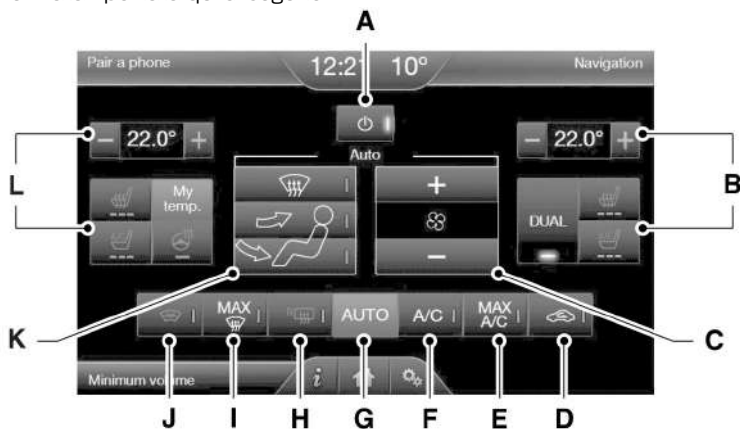
Per l'ubicazione veicolo e informazioni selezionare:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Informazioni	
Aiuto	
<b>Selezionare quindi:</b>	
Dove sono?	Visualizza l'ubicazione corrente del veicolo, se il veicolo è dotato di sistema di navigazione. Se il veicolo non è dotato di sistema di navigazione, tale opzione non sarà visibile.

**Nota:** È possibile impostare le unità temperatura in Gradi Fahrenheit e in Gradi Centigradi. Vedere **Impostazioni** (pagina 380).

## CLIMATIZZATORE

Per accedere alle funzioni del controllo climatizzazione, toccare l'angolo destro inferiore sullo schermo a sfioramento. A seconda del modello veicolo e del pacchetto opzioni, la schermata climatizzazione potrebbe essere diversa dalla schermata riportata qui di seguito.



E191835

- A **Accensione:** toccare per attivare o disattivare il sistema. L'ingresso dell'aria esterna nel veicolo è precluso quando il sistema è disattivato.
- B **Impostazioni passeggero:** toccare + oppure – per regolare la temperatura.  
Toccare l'icona sedile riscaldato per attivare e disattivare il sedile riscaldato (se in dotazione).  
Toccare l'icona sedile a temperatura controllata per attivare e disattivare il sedile a temperatura controllata (se in dotazione).  
Toccare **DUAL** per attivare il controllo temperatura passeggero.
- C **Velocità ventola:** toccare + oppure - per regolare la velocità della ventola.  
**Nota:** quando il sistema sta controllando automaticamente la velocità ventola, tutti gli indicatori velocità ventola sono spenti.
- D **Aria di ricircolo:** toccare per attivare o disattivare l'aria di ricircolo che può contribuire a ridurre il tempo necessario per raffreddare l'abitacolo nonché l'ingresso di odori esterni indesiderati. Il ricircolo dell'aria entra inoltre automaticamente in funzione quando si seleziona MAX A/C o Sbrinamento MAX e può essere inserito manualmente in qualsiasi modalità flusso aria, tranne che in sbrinamento. Il ricircolo dell'aria si disattiva automaticamente in qualsiasi modalità flusso aria, tranne che in MAX A/C e Sbrinamento MAX, per ridurre la possibile formazione di appannamento.
- E **MAX A/C:** toccare per raffreddare il veicolo tramite l'aria di ricircolo. Toccare di nuovo per ritornare al funzionamento A/C normale. La modalità MAX A/C distribuisce l'aria attraverso le bocchette del cruscotto e potrebbe aiutare a ridurre l'infiltrazione di odori sgradevoli nel veicolo. La modalità MAX A/C è più economica ed efficiente rispetto alla normale modalità A/C.
- F **A/C:** toccare per attivare o disattivare il sistema di aria condizionata. Per migliorare le prestazioni e l'efficacia di raffreddamento, utilizzare A/C insieme all'aria di ricircolo. L'A/C si inserisce automaticamente nella modalità MAX A/C, Sbrinamento e Sbrinamento/pozzetto.
- G **AUTO:** toccare per inserire il funzionamento automatico, quindi impostare la temperatura usando il controllo temperatura. Il sistema controlla automaticamente la velocità della ventola, la distribuzione del flusso aria, l'attivazione e la disattivazione dell'A/C e l'impiego dell'aria fresca e dell'aria di ricircolo.
- H **Lunotto riscaldato:** attiva e disattiva il lunotto riscaldato. Vedere **Cristalli e retrovisori termici** (pagina 130).
- I **Sbrinamento MAX:** distribuisce aria esterna attraverso le bocchette di ventilazione parabrezza e attiva automaticamente l'aria condizionata. La ventola viene regolata sulla velocità massima e la temperatura sul valore massimo. Quando la distribuzione dell'aria è impostata in questo modo, non sarà possibile selezionare l'aria di ricircolo o regolare manualmente la velocità della ventola e la temperatura.

- J Parabrezza riscaldato:** premere il tasto per eliminare il ghiaccio sottile e l'appannamento dal cristallo.
- K Comandi distribuzione flusso aria manuali: Sbrinamento e pozzetto:** distribuisce l'aria attraverso le bocchette di sbrinamento parabrezza, le bocchette antiappannamento, le bocchette pianale e le bocchette pianale sedili posteriori e fornisce aria esterna per ridurre l'appannamento dei finestrini. **Pannello:** distribuisce l'aria attraverso le bocchette cruscotto. **Pannello e pianale:** distribuisce l'aria attraverso le bocchette cruscotto, le bocchette disappannamento, le bocchette pianale e le bocchette pianale sedili posteriori. **Pavimento:** distribuisce l'aria attraverso le bocchette di disappannamento, le bocchette pianale e le bocchette pianale sedili posteriori. **Sbrinamento:** toccare per rimuovere dal parabrezza eventuale appannamento e ghiaccio sottile. Toccare di nuovo questo tasto per ritornare alla selezione precedente del flusso d'aria. Quando tale modalità è attiva, lo sbrinamento fornisce aria esterna per ridurre l'appannamento dei finestrini e distribuisce aria attraverso le bocchette di sbrinamento parabrezza e le bocchette di disappannamento.
- L Impostazioni conducente:** toccare + oppure – per regolare la temperatura. Toccare l'icona sedile riscaldato per attivare e disattivare il sedile riscaldato (se in dotazione). Toccare l'icona sedile a temperatura controllata per attivare e disattivare il sedile a temperatura controllata (se in dotazione). Toccare **MyTemp** per selezionare il valore nominale temperatura preselezionato. Toccare e mantenere premuto **MyTemp** per memorizzare il valore nominale temperatura preselezionato. Toccare l'icona volante riscaldato per attivare e disattivare il volante riscaldato (se in dotazione).

## Comandi vocali per il controllo della temperatura



Premere il tasto Voce sui comandi al volante. Quando richiesto, pronunciare uno dei seguenti comandi o un comando simile:

Comandi vocali	
Climatizzazione accensione riscaldamento	
Climatizzazione spegnimento riscaldamento	
Impostare temperatura	Regolare la temperatura tra 15,0 - 30,0°C oppure tra 59 - 86°F.

## NAVIGAZIONE

**Nota:** Per poter utilizzare il sistema di navigazione, è necessario che la scheda SD di navigazione si trovi nell'apposito alloggiamento. Se fosse necessaria una scheda SD di ricambio, contattare una Concessionaria autorizzata.

**Nota:** L'alloggiamento della scheda SD è caricato a molla. Per estrarre la scheda SD, spingere semplicemente la scheda verso l'interno, quindi rilasciarla. Non tentare di estrarre la scheda senza rimuoverla: tale azione potrebbe causare danni.

Il sistema di navigazione comprende due funzioni principali, la modalità destinazione e la modalità mappe.

## Modalità destinazione

**Per impostare una destinazione, premere l'angolo verde dello schermo a sfioramento, quindi premere:**

Opzione menu
Dest.
<b>Selezionare una delle seguenti opzioni:</b>
Casa mia
Preferiti
Destinazioni precedenti
Destinazione speciale
Emergenza
Indirizzo
Incrocio
Centro città
Latitudine/Longitudine
Modificare percorso
Cancel Route

Per impostare la destinazione desiderata, inserire le informazioni necessarie nei campi di testo evidenziati (in qualsiasi ordine).

# SYNC™ 2

## Per inserire un indirizzo destinazione, premere:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Vai	Premendo tale tasto l'ubicazione dell'indirizzo appare sulla mappa.

## Per selezionare una destinazione precedente, premere:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Destinazioni precedenti	Vengono visualizzate le ultime 20 destinazioni selezionate.

## Una volta selezionata la destinazione, premere:

Opzione menu	Intervento e descrizione	
Come destinazione	Per impostare come destinazione. È inoltre possibile selezionare di impostare tale dato come un punto intermedio (il sistema imposta tale punto sul percorso della propria destinazione) o salvarlo tra i preferiti. A questo punto è possibile selezionare tre opzioni diverse.	
	Più veloce	Utilizza le strade di spostamento più rapide.
	Più breve	Sceglie la distanza più breve.
	Perc. eco	Sceglie il percorso più economico in termini di consumo di carburante.
Zone da evitare	Le selezioni preimpostate dall'utente vengono considerate durante il calcolo del percorso. Per ulteriori informazioni su tali selezioni, vedere <b>Impostazione preferiti navigazione</b> successivamente nel presente capitolo.	

## Per avviare la navigazione, premere:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Iniz. percorso	È possibile annullare il percorso o il sistema può eseguire una dimostrazione del percorso per l'utente.



Opzione menu	Intervento e descrizione
	Durante la navigazione assistita, è possibile premere l'icona nuvoletta che appare sull'angolo di navigazione destro superiore (barra verde), se si desidera che il sistema ripeta le informazioni di navigazione assistita. Quando il sistema ripete l'ultima istruzione di navigazione assistita, aggiorna la distanza nell'istruzione di navigazione assistita successiva, in quanto rileva che il veicolo è in movimento.

## Per impostare i preferiti percorso, premere:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Pref. percorso	Nei preferiti percorso, è possibile impostare le opzioni preferite quali evitare autostrade, strade a pedaggio, traghetti e camion o tunnel.

**Nota:** Se il veicolo si trova su una strada riconosciuta e non si preme il tasto **Avvia percorso**, il sistema automaticamente si imposta sull'opzione Percorso più rapido e inizia la navigazione assistita.

## Guida Michelin

La guida Michelin è un servizio che fornisce informazioni supplementari su alcuni luoghi di interesse (POI) quali ristoranti, hotel e località turistiche (se disponibili).

Se il telefono cellulare è accoppiato al sistema, è possibile premere il tasto telefono per stabilire direttamente una chiamata con il luogo di interesse selezionato.

**Nota:** Non tutte le funzioni sono disponibili in tutte le lingue e paesi.

## Categorie punti di interesse (POI)

Categorie principali
Distributore
Parcheggio
Cibo, bevande e ristoranti
Auto
Viaggi e trasporti
Shopping
Finanza
Intrattenimento e arte
Emergenza
Ricreazione e sport
Comunità

<b>Categorie principali</b>
Amministrazione pubblica
Sanità e assistenza medica
Servizi domestici

Il sistema inoltre consente all'utente di eseguire una suddivisione per ordine alfabetico o per distanza.

## **Impostazione delle preferenze di navigazione**



Selezionare le impostazioni di cui il sistema deve tenere conto nella pianificazione del percorso.

Per espandere tali elenchi, premere + davanti all'elenco.

### **Per accedere alle opzioni impostazioni, premere**

<b>Opzione menu</b>
Impostaz.
Navigazione
<b>Quindi, selezionare una delle seguenti opzioni:</b>

### **Preferenze cartina**

<b>Opzione menu</b>	<b>Messaggi secondo livello, Azioni e descrizioni</b>
Preferenze cartina	
<b>Quindi, selezionare una delle seguenti opzioni:</b>	
Filo di Arianna	Appare l'itinerario precedentemente percorso del veicolo con punti bianchi. È possibile attivare tale funzione per:
	Accen. <span style="float: right;">Spegn.</span>
Formato elenco svolte	impostare il sistema per la visualizzazione dell'elenco svolte eseguite
	Inizio alla fine <span style="float: right;">Fine all'inizio</span>
Avviso dest. speciale parcheggio	Con la notifica punti di interesse parcheggio attiva, le icone visualizzano sulla mappa quando ci si avvicina alla destinazione. Ciò potrebbe non essere molto utile in zone dense e potrebbe intasare la mappa quando sono visualizzati anche altri punti di interesse. Impostare la notifica automatica punti di interesse parcheggio. È possibile attivare tale funzione per:
	Accen. <span style="float: right;">Spegn.</span>

## Preferenze percorso

Opzione menu	Messaggi secondo livello, Azioni e descrizioni
Preferenze percorso	
<b>Quindi, selezionare una delle seguenti opzioni:</b>	
Percorso preferito	Impostare la notifica automatica punti di interesse parcheggio. Con la notifica punti di interesse parcheggio attiva, le icone visualizzano sulla mappa quando ci si avvicina alla destinazione. Ciò potrebbe non essere molto utile in zone dense e potrebbe intasare la mappa quando sono visualizzati anche altri punti di interesse. Attivare tale funzione per:
	Accen. <span style="float: right;">Spegn.</span>
Usare percorso preferito	ignorare la selezione percorso nella programmazione destinazione. Il sistema calcola solo un percorso basato sull'impostazione percorso preferita.
Penalità Eco time	Selezionare costo basso, medio o alto per il percorso ecologico calcolato. Tanto maggiore è l'impostazione, quanto più lungo sarà l'assegnazione del tempo per il percorso.
Evitare	Tali funzioni consentono all'utente di selezionare l'impostazione del sistema per evitare autostrade, strade a pagamento, traghetti, camion e tunnel in fase di pianificazione del percorso. Attivare tali funzione per:
	Accen. <span style="float: right;">Spegn.</span>

## Preferenze navigazione

Opzione menu	Messaggi secondo livello, Azioni e descrizioni
Preferenze navigazione	
<b>Quindi, selezionare una delle seguenti opzioni:</b>	
Avviso area pericol.	Impostare il sistema per l'attivazione dell'avvertimento punto pericoloso in paesi dove è legalmente consentito.
Suggerimenti guida	Selezionare il tipo di istruzioni che il sistema usa.
Inserimento automatico paese	Impostare il sistema per compilare automaticamente Stato/Provincia in base alle informazioni già inserite nel sistema. È possibile attivare tale funzione per:
	Accen. <span style="float: right;">Spegn.</span>

## Preferenze traffico

Opzione menu	Messaggi secondo livello, Azioni e descrizioni				
Preferenze traffico					
<b>Quindi, selezionare una delle seguenti opzioni:</b>					
Evitare problemi di traffico	È possibile selezionare il modo in cui si desidera che il sistema gestisca i problemi del traffico lungo il percorso.				
	<table border="1"> <tr> <td>Automatico</td> <td>Il sistema ripianifica il percorso per evitare gli incidenti del traffico che avvengono sul percorso attuale, con ripercussioni su di esso. Il sistema non fornisce una notifica info sul traffico.</td> </tr> <tr> <td>Manuale</td> <td>Il sistema fornisce sempre una notifica info sul traffico, relativa agli incidenti che si verificano lungo il percorso pianificato. Prima di effettuare la deviazione dal percorso, il guidatore può scegliere di accettare o ignorare la notifica.</td> </tr> </table>	Automatico	Il sistema ripianifica il percorso per evitare gli incidenti del traffico che avvengono sul percorso attuale, con ripercussioni su di esso. Il sistema non fornisce una notifica info sul traffico.	Manuale	Il sistema fornisce sempre una notifica info sul traffico, relativa agli incidenti che si verificano lungo il percorso pianificato. Prima di effettuare la deviazione dal percorso, il guidatore può scegliere di accettare o ignorare la notifica.
	Automatico	Il sistema ripianifica il percorso per evitare gli incidenti del traffico che avvengono sul percorso attuale, con ripercussioni su di esso. Il sistema non fornisce una notifica info sul traffico.			
Manuale	Il sistema fornisce sempre una notifica info sul traffico, relativa agli incidenti che si verificano lungo il percorso pianificato. Prima di effettuare la deviazione dal percorso, il guidatore può scegliere di accettare o ignorare la notifica.				
Traffico notifica avviso	Attivare e disattivare le notifiche avvisi sul traffico.				
Impostazioni icona traffico	Impostare il sistema per evitare automaticamente problemi di traffico.				
	Attivare e disattivare le notifiche avvisi sul traffico.				
	Impostare il sistema per la visualizzazione delle icone incidente.				
	Impostare il sistema per la visualizzazione icone congestione traffico.				
	Impostare il sistema per evitare le strade chiuse.				
	Impostare il sistema per la visualizzazione icone cantieri stradali.				
	Impostare il sistema per visualizzare le icone incidente.				
	Impostare il sistema per visualizzare le icone aree dove possono sussistere condizioni di guida difficili.				
Impostare il sistema per la visualizzazione di icone zone dove può essere presente ghiaccio e neve sulla strada.					

Opzione menu	Messaggi secondo livello, Azioni e descrizioni
	Impostare il sistema per la visualizzazione di qualsiasi icona inquinamento.
	Impostare il sistema per visualizzare le icone avvisi meteo.
	Impostare il sistema per visualizzare i punti in cui la visibilità può essere ridotta.
	Impostare il sistema per visualizzare le icone che consigliano di accendere la radio per annunci sul traffico.

## Evitare area

Opzione menu	Messaggi secondo livello, Azioni e descrizioni
Zone da evitare	Selezionare le aree che si desidera il sistema eviti durante il calcolo di un percorso
<b>Quindi, selezionare una delle seguenti opzioni:</b>	
Aggiungere	Una volta eseguita una selezione, il sistema cerca di evitare tali aree, se possibile per tutti i percorsi. Per programmare un inserimento, premere:
Cancell.	Per cancellare una sezione, selezionare l'elenco sullo schermo. La schermata cambia, quindi premere:

## Modalità mappa

Premere la barra verde nella sezione destra superiore dello schermo a sfioramento per visualizzare la modalità mappa. La modalità mappa mostra la visualizzazione avanzata completa delle mappe città in 2D e i monumenti in 3D (quando disponibile).

Le mappe città in 2D visualizzano i profili dettagliati degli edifici, elementi del territorio e l'uso ben visibile dello spazio del territorio e infrastrutture ferroviarie dettagliate per la maggioranza delle principali città nel mondo. Tali mappe inoltre contengono caratteristiche quali quartieri città, impronte edifici e ferrovie.

I monumenti in 3D vengono visualizzati come oggetti visibili chiari che sono tipicamente riconoscibili e hanno un certo valore turistico. I monumenti in tridimensionale vengono visualizzati solo nella modalità 3D. La copertura varia e migliora grazie alle pubblicazioni aggiornate delle mappe.



E174016

Modificare l'aspetto della visualizzazione mappa premendo ripetutamente il tasto freccia nell'angolo sinistro superiore dello schermo. Passa alternativamente tra tre diverse modalità di mappa:



### **Orientamento della mappa direzione verso l'alto (mappa in 2D)**

Questa modalità visualizza la direzione di viaggio in avanti verso l'alto sullo schermo. Tale visualizzazione è disponibile per scale mappa fino a 5 km/h.



### **Orientamento della mappa direzione Nord verso l'alto (mappa in 2D)**

Questa modalità visualizza la direzione di viaggio in avanti Nord verso l'alto sullo schermo.



### **Modalità mappa in 3D**

fornisce una prospettiva elevata della mappa. Tale angolo di visualizzazione può essere regolato

e la mappa può essere ruotata di 180 gradi, toccando la mappa due volte e quindi trascinando il dito lungo la barra ombreggiata con frecce sul fondo della mappa.

**È possibile inoltre selezionare una delle seguenti opzioni:**

Opzioni menu	
Visualizzare	Passa alternativamente tra visualizzazione uscite, elenco vie e mappa a schermo intero sulla navigazione assistita.
Menu	Appare una finestra a comparsa che consente l'accesso diretto alle impostazioni di navigazione.



Premere il tasto altoparlante sulla mappa per silenziare la navigazione assistita. Quando la luce sul tasto si illumina, la funzione è attiva. Il tasto altoparlante appare sulla mappa solo quando la navigazione assistita è attiva.



Centrare nuovamente la mappa premendo tale icona, in caso di scorrimento della mappa lontano dalla posizione corrente del veicolo.

### **Zoom automatico**


Premere la barra verde per accedere alla modalità mappa, quindi selezionare il tasto Zoom + oppure - per incrementare il livello dello zoom e i tasti Auto sullo schermo a sfioramento. Premendo **Auto**, lo zoom automatico si attiva e viene visualizzato **Auto** nell'angolo sinistro inferiore dello schermo sulla scala mappa. Il livello dello zoom mappa si sincronizza quindi con la


velocità del veicolo. Tanto più lentamente marcia il veicolo, quanto più la mappa si ingrandisce. Tanto più velocemente marcia il veicolo, quanto più la mappa si riduce. Per disattivare la funzione, premere semplicemente di nuovo il tasto **+ o -**.

Nella modalità 3D, ruotare la visualizzazione della mappa passando il dito lungo la barra ombreggiata con le frecce.


Il riquadro ETA sotto i tasti zoom appare quando è attivo un percorso e visualizza la distanza e il tempo necessario al raggiungimento della destinazione. Se si preme il tasto, appare una finestra a comparsa con la destinazione (e punto intermedio, eventualmente) insieme al chilometraggio e al tempo necessario al raggiungimento della destinazione. È inoltre possibile selezionare la visualizzazione del tempo stimato per il raggiungimento della destinazione o il tempo di arrivo stimato.


## Icone mappa

 **Posizione veicolo** visualizza la posizione corrente del veicolo. Rimane al centro della visualizzazione mappa, eccetto nella modalità scorrimento schermata.


 **Cursore di scorrimento** consente al conducente di scorrere la mappa. L'icona fissa è al centro dello schermo. La posizione mappa più vicina al cursore è in una finestra sulla parte centrale superiore dello schermo.


 **Icona/e predefinita/e voci rubrica telefonica** indica la posizione sulla mappa di una voce rubrica telefonica. Si tratta di un simbolo predefinito visualizzato dopo che la voce è stata memorizzata nella rubrica con qualsiasi metodo diverso dalla mappa. È possibile selezionare una qualsiasi delle 22 icone disponibili. È possibile usare ciascuna icona più di una volta.


 **Casa** indica la posizione sulla mappa attualmente memorizzata come posizione casa. Si può memorizzare un solo indirizzo di casa dalla rubrica. Non è possibile modificare tale icona.

 **Icone POI (punto di interesse)** indicano le posizioni di qualsiasi punto delle categorie di interesse che si seleziona sul display della mappa. È possibile decidere di visualizzare tre categorie punti di interesse sulla mappa alla volta.

 **Punto iniziale** indica il punto iniziale di un percorso pianificato.

 **Punto intermedio** indica la posizione di un punto intermedio sulla mappa. Il numero all'interno del cerchio è diverso per ciascun punto intermedio e rappresenta la posizione del punto intermedio nell'elenco percorso.

 **Simbolo destinazione** indica il punto finale del percorso pianificato.

 **Punto manovra successiva** indica la posizione della prossima svolta sul percorso pianificato.



**Nessun segnale GPS** indica che sono presenti segnali satellitari GPS deboli per un posizionamento mappa accurato. Tale icona potrebbe apparire durante il normale funzionamento in un'area con ricezione GPS debole.

## Tasti tocco rapido (quick-touch)

Nella modalità mappa, toccare in qualsiasi punto sul display della mappa per accedere alle seguenti informazioni:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Come destinazione	Toccare tale tasto per selezionare una posizione precedentemente sfogliata sulla mappa come destinazione principale. È possibile scorrere la mappa premendo il dito indice sul display della mappa. Una volta raggiunta la posizione desiderata, semplicemente lasciare e successivamente toccare tale tasto.
Come dest. intermedia	Toccare tale tasto per impostare la posizione corrente come un punto intermedio.
Salvare in preferiti	Toccare tale tasto per salvare la posizione corrente nei preferiti.
Icone PDI	Toccare tale tasto per selezionare le icone da visualizzare sulla mappa. È possibile selezionare fino a massimo tre icone sul display della mappa contemporaneamente. È possibile attivare tali funzioni:
	Accen.
Cancel Route	Toccare tale tasto per annullare il percorso attivo.

## Visualizzare/modificare percorso

### Accedere a tali funzioni quando un percorso è attivo:

Opzione menu
Visualizza percorso
Modif. dest./dest. intermedia
Modificare elenco svolte
Deviazione
Modific. preferenze percorso
Modificare preferenze traffico
Cancel Route

HERE è il provider mappe digitali per l'applicazione navigazione. Se si trovasse degli errori dati mappa, è possibile riportarli direttamente a HERE collegandosi al sito [www.here.com](http://www.here.com). HERE valuta tutti gli errori mappa riportati e risponde con il risultato del loro controllo interno via e-mail.

## Aggiornamenti delle mappe di navigazione

È possibile acquistare aggiornamenti annuali delle mappe di navigazione presso la concessionaria.

## Comandi vocali della navigazione



Nella modalità navigazione, premere il tasto Voce sui comandi al volante.



# SYNC™ 2

**Dopo il tono, pronunciare uno dei seguenti comandi o un comando simile:**

Comando vocale
Destinazione
Zoom out
Zoom in
Dove sono?
Aiuto

**I seguenti comandi possono essere usati solo quando un percorso di navigazione è attivo:**

Comando vocale
Calcolare nuova rotta
Interrompere rotta
Mostrare intera rotta
Ripetere indicazione
Mostrare descrizione della rotta

**Indirizzo via destinazione in un colpo solo**

**Per impostare una destinazione con i comandi vocali, è possibile dire:**

Comando vocale	Intervento e descrizione
Destinazione indirizzo	Il sistema chiede all'utente di dire l'indirizzo completo. Il sistema visualizza un esempio sullo schermo.

È possibile quindi pronunciare l'indirizzo in modo naturale, ad esempio "Via Milano, 123 - Genova".

## RICERCA GUASTI SYNC™

Il sistema SYNC è facile da utilizzare. Tuttavia, in caso di domande, fare riferimento alle tabelle che seguono.

Per controllare la compatibilità del proprio telefono, visitare il sito web Ford regionale.

# SYNC™ 2

<b>Problemi del cellulare</b>		
<b>Problema</b>	<b>Possibili cause</b>	<b>Soluzione possibile</b>
Rumore di fondo intenso durante la chiamata.	È probabile che le impostazioni di controllo dell'audio del telefono cellulare pregiudichino il buon funzionamento del sistema SYNC.	Per le regolazioni audio consultare il manuale del dispositivo.
Durante la telefonata, riesco a sentire chi chiamo ma dall'altra parte non mi sentono.	Possibile anomalia del telefono cellulare.	Spegnere il cellulare, resettarlo o togliere la batteria, quindi riprovare.
		Controllare che il microfono del sistema SYNC non sia impostato su Off.
SYNC non è in grado di scaricare la mia rubrica telefonica.	Si tratta di una funzione che dipende dal telefono cellulare.	Controllare la compatibilità del telefono cellulare.
	Possibile anomalia del telefono cellulare.	Spegnere il cellulare, resettarlo o togliere la batteria, quindi riprovare.
		Tentare di registrare i contatti della rubrica sul sistema SYNC selezionando l'opzione di aggiunta.
Accendere il cellulare e attivare la funzione SYNC di scarico automatico della rubrica.		
Il sistema comunica: "Rubrica scaricata", ma la rubrica SYNC è vuota o perde i contatti.	Limiti della capacità del telefono cellulare in uso.	Tentare di registrare i contatti della rubrica sul sistema SYNC selezionando l'opzione di aggiunta.
		Se i contatti mancanti sono salvati sulla scheda SIM, tentare di spostarli nella memoria del telefono cellulare.
		Rimuovere eventuali immagini o suonerie particolari associate ai contatti mancanti.
		Accendere il cellulare e attivare la funzione SYNC di scarico automatico della rubrica.
Non riesco a collegare il telefono cellulare a SYNC.	Si tratta di una funzione che dipende dal telefono cellulare.	Controllare la compatibilità del telefono cellulare.

# SYNC™ 2

Problemi del cellulare		
Problema	Possibili cause	Soluzione possibile
	Possibile anomalia del telefono cellulare.	Spegnere il cellulare, resettarlo o togliere la batteria, quindi riprovare.
		Tentare di eliminare il dispositivo da SYNC, eliminare SYNC dal dispositivo, quindi riprovare.
		Controllare sempre le impostazioni sulla sicurezza e su "auto accept prompt", relative alla connessione Bluetooth di SYNC, sul proprio telefono cellulare.
		Aggiornare il firmware del telefono cellulare.
		Disinserire l'impostazione scarico automatico.
I messaggi di testo non funzionano su SYNC.	Si tratta di una funzione che dipende dal telefono cellulare.	Controllare la compatibilità del telefono cellulare.
	Possibile anomalia del telefono cellulare.	Spegnere il cellulare, resettarlo o togliere la batteria, quindi riprovare.
	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vai al menu "Impostazioni" del telefono cellulare.</li> <li>• Vai al menu "Bluetooth".</li> <li>• Assicurarsi che lo stato della connessione visualizzi "Non connesso".</li> <li>• Premere il cerchio blu per accedere al menu successivo.</li> <li>• Attiva "Mostra notifiche".</li> <li>• Attiva "Sincronizza contatti".</li> </ul> <p>L'iPhone è ora configurato per inoltrare i messaggi di testo in arrivo al SYNC. Ripetere tali punti per ogni altro veicolo dotato di SYNC al quale si è connessi. L'iPhone inoltrerà i messaggi di testo in arrivo al SYNC, solo se è sbloccato. L'iPhone non supporta la funzionalità di risposta ai messaggi di testo usando SYNC.</p>

## SYNC™ 2

Problemi del cellulare		
Problema	Possibili cause	Soluzione possibile
		Non sono supportati i messaggi di testo di WhatsApp e Facebook Messenger.
I messaggi di testo audio sul telefono cellulare non funzionano.	Si tratta di una funzione che dipende dal telefono cellulare.	Per ricevere i messaggi di testo in arrivo, il telefono cellulare deve supportare la funzione di scaricamento dei messaggi di testo tramite Bluetooth.
		Accedere al menu SYNC Messaggi di testo per verificare se il proprio cellulare supporta la funzione. Premere il tasto <b>PHONE</b> , scorrere le voci e selezionare l'opzione per i messaggi di testo, quindi premere <b>OK</b> .
	Si tratta di una limitazione del telefono cellulare.	Poiché ogni cellulare è diverso dagli altri, consultare il manuale del proprio dispositivo per il cellulare specifico che si intende accoppiare. In effetti, possono esservi differenze tra i cellulari dovute alla marca, al modello, al provider di servizi e alla versione del software.

Problemi dei dispositivi USB e multimediali		
Problema	Possibili cause	Soluzione possibile
Ho difficoltà a collegare il dispositivo.	Possibile anomalia del dispositivo.	Spegnere il dispositivo, resettarlo o togliere la batteria, quindi riprovare.
		Assicurarsi che il cavo in uso sia quello del produttore.
		Accertarsi che il cavo USB sia inserito correttamente nel dispositivo e nella porta USB del veicolo.
		Controllare che il dispositivo non abbia un programma di autoinstallazione o impostazioni di sicurezza attive.
SYNC non riconosce il mio dispositivo quando avvio il veicolo.	Si tratta di un limite del dispositivo.	Ricordare di non lasciare il dispositivo all'interno del veicolo in presenza di temperature estremamente calde o fredde.

## SYNC™ 2

<b>Problemi dei dispositivi USB e multimediali</b>		
<b>Problema</b>	<b>Possibili cause</b>	<b>Soluzione possibile</b>
Mancata emissione dell'audio tramite Bluetooth.	Si tratta di una funzione che dipende dal dispositivo.	Accertarsi di aver collegato il dispositivo alla SYNC e di aver premuto il tasto Play del dispositivo.
	Il dispositivo non è collegato.	
SYNC non riconosce la musica che ho sul dispositivo.	I file musicali potrebbero non contenere informazioni corrette relative ad artista, titolo della traccia, album o genere.	Controllare che siano popolati tutti i dettagli sulla traccia.
	Il file potrebbe essere corrotto.	Sostituire il file rovinato con una nuova versione.
	Il pezzo può essere protetto da copyright e non essere quindi riproducibile.	Alcuni dispositivi richiedono la modifica delle impostazioni USB da archiviazione di massa a classe MTP (transfer protocol class).
A volte, quando l'iPhone o l'iPod Touch è collegato contemporaneamente tramite USB e Bluetooth non si sente alcun suono.	Si tratta di un limite del dispositivo.	Dalla schermata di riproduzione di brani musicali dell'iPhone o dell'iPod Touch, selezionare l'icona airplay del dispositivo audio nella parte inferiore dello schermo dell'iPhone o dell'iPod Touch.
		Per ascoltare l'iPhone o l'iPod Touch attraverso il Bluetooth Audio, selezionare SYNC.
		Per ascoltare l'iPhone o l'iPod Touch attraverso l'USB, selezionare il connettore dock.

## SYNC™ 2

<b>Problemi dei comandi vocali</b>		
<b>Problema</b>	<b>Possibili cause</b>	<b>Soluzione possibile</b>
SYNC non capisce cosa dico.	È possibile che i comandi vocali utilizzati non siano corretti.	Rivedere i comandi vocali del telefono cellulare e dei supporti medialti all'inizio dei rispettivi capitoli.
		Durante una sessione in vivavoce, consultare l'elenco dei comandi vocali che compare sul display dell'unità audio.
	È possibile che si stia parlando troppo presto o comunque non nel momento corretto.	Il microfono del sistema si trova nel retrovisore o nel rivestimento padiglione appena sopra il parabrezza.
SYNC non capisce il nome di una traccia o di un'artista.	È possibile che i comandi vocali utilizzati non siano corretti.	Rivedere i comandi vocali dei supporti medialti all'inizio del capitolo relativo ai supporti medialti.
	È possibile che il nome non venga pronunciato esattamente come il sistema l'ha memorizzato.	Pronunciare il pezzo o l'artista esattamente come il sistema l'ha memorizzato. Se si dice "Riproduci l'artista Prince", il sistema non riproduce la musica di Prince and the Revolution o di Prince and the New Power Generation.
		Verificare di pronunciare il titolo completo come ad esempio "California remix featuring Jennifer Nettles".
		Se i titoli delle tracce sono in lettere maiuscole, pronunciare le lettere staccate una dall'altra. LOLA deve essere pronunciato "L-O-L-A".
Il sistema potrebbe non "leggere" il nome allo stesso modo in cui viene pronunciato.	Non usare caratteri speciali nel titolo, perché il sistema non li riconosce.	

# SYNC™ 2

Problemi dei comandi vocali		
Problema	Possibili cause	Soluzione possibile
Quando desidero effettuare una chiamata, SYNC non capisce oppure chiama un contatto sbagliato.	È possibile che i comandi vocali utilizzati non siano corretti.	Rivedere i comandi vocali del telefono all'inizio del capitolo relativo al telefono cellulare.
		È inoltre possibile utilizzare il telefono cellulare e l'elenco dei candidati multimediali per ottenere un elenco di possibili candidati quando il sistema non è in grado di comprendere completamente ciò che viene detto. Vedere <b>Utilizzo del riconoscimento vocale</b> (pagina 327).
	È possibile che il nome non venga pronunciato esattamente come il sistema l'ha memorizzato.	Fare attenzione a pronunciare il nome esattamente come il sistema l'ha memorizzato. Per esempio, se il nome del contatto è Joe Wilson, dire "Chiama Joe Wilson".
		Il sistema funziona meglio se si indicano i nomi completi come "Joe Wilson" piuttosto che "Joe".
	I contatti presenti nella rubrica potrebbero essere molto brevi o simili oppure potrebbero contenere caratteri speciali.	Non utilizzare caratteri speciali quali 123 o ICE in quanto il sistema non li riconosce.
I contatti in rubrica possono essere in lettere maiuscole.	Se i nomi dei contatti sono in lettere maiuscole, pronunciare le lettere staccate una dall'altra. JAKE deve essere pronunciato "Call J-A-K-E".	
Il sistema a comando vocale SYNC ha dei problemi nel riconoscere i nomi stranieri memorizzati nel telefono cellulare.	È possibile che i nomi stranieri vengano pronunciati usando la lingua selezionata al momento per SYNC.	Il sistema SYNC applica le regole di pronuncia fonetiche della lingua selezionata ai nomi dei contatti memorizzati sul telefono cellulare.
		<b>Suggerimento utile:</b> è possibile selezionare manualmente il contatto. Premere <b>PHONE</b> . Selezionare l'opzione rubrica, quindi il nome del contatto. Premere l'opzione tasto softkey per ascoltare. SYNC leggerà il nome del contatto, dando un'idea della pronuncia che si attende.

# SYNC™ 2

<b>Problemi dei comandi vocali</b>		
<b>Problema</b>	<b>Possibili cause</b>	<b>Soluzione possibile</b>
Il sistema a comando vocale SYNC ha dei problemi nel riconoscere tracce, artisti, album, generi e nomi di playlist stranieri dal lettore digitale o dalla chiavetta USB.	È possibile che i nomi stranieri vengano pronunciati usando la lingua selezionata al momento per SYNC.	SYNC applica le regole di pronuncia fonetiche della lingua selezionata ai nomi dei contatti memorizzati sul lettore digitale o sulla chiavetta USB. È in grado di fare alcune eccezioni per nomi di artisti molto famosi (ad es., U2) per cui per questi artisti è sempre possibile utilizzare la pronuncia inglese.
Il sistema genera messaggi vocali e la pronuncia di alcune parole può non essere perfetta per il linguaggio specifico.	SYNC utilizza la tecnologia di prompt vocali text-to-speech.	<p>SYNC usa una voce elettronica anziché una voce umana preregistrata.</p> <p>SYNC offre diverse nuove funzioni a comando vocale per un'ampia gamma di lingue. Comporre il numero corrispondente ad un contatto direttamente dalla rubrica senza preregistrazione (ad es., "chiamare John Smith") o selezionare una traccia, artista, album, genere o playlist direttamente dal lettore digitale (ad es. "Riprodurre artista Madonna").</p>
Il sistema di comando vocale Bluetooth precedente consentiva di comandare i sistemi radio, CD e climatizzazione. Perché non risulta possibile comandare questi sistemi con SYNC?	Lo scopo di SYNC è controllare i dispositivi mobili e il contenuto memorizzato su di essi.	SYNC offre molte funzioni in più rispetto al sistema precedente, come la possibilità di comporre il nome dei contatti direttamente dalla rubrica senza preregistrazione (per esempio, "chiama John Smith") o di selezionare la traccia, l'artista, l'album, il genere o la playlist direttamente dal lettore digitale (per esempio, "riproduci l'artista Madonna").




Generali		
Problema	Possibili cause	Soluzione possibile
La lingua selezionata per il quadro strumenti e il display audio/video non corrisponde alla lingua SYNC (cellulare, USB, Bluetooth audio, comandi vocali e messaggi vocali).	SYNC non supporta la lingua selezionata al momento per il quadro strumenti e il display audio/video.	SYNC supporta solo quattro lingue in un unico modulo per display testo, comandi vocali e prompt vocali. Le quattro lingue, scelte in base alla loro frequenza d'uso in loco, dipendono dal paese in cui si è acquistato il veicolo. Se la lingua selezionata non è disponibile, SYNC continua a usare la lingua attiva al momento.
		SYNC offre diverse nuove funzioni a comando vocale per un'ampia gamma di lingue. Comporre il numero corrispondente ad un contatto direttamente dalla rubrica senza preregistrazione (ad es., "chiamare John Smith") o selezionare una traccia, artista, album, genere o playlist direttamente dal lettore digitale (ad es. "riprodurre artista Madonna).

### Reimpostazione sistema con schermo a sfioramento dotato di SYNC

Il sistema è dotato di una funzione di reimpostazione sistema che può essere eseguita se il funzionamento di una funzione SYNC non è presente. Tale reimpostazione serve per ripristinare la funzionalità e non elimina completamente tutte le informazioni precedentemente salvate sul sistema (quali dispositivi accoppiati, rubrica telefonica, cronologia chiamate, messaggi di testo o impostazioni utente). Per eseguire una Reimpostazione sistema, premere e mantenere premuto il tasto Ricerca in su (>>) premendo e mantenendo premuto il tasto di accensione radio. Dopo circa 5 secondi lo schermo diventerà nero. Attendere 1-2 minuti per consentire al sistema di terminare la reimpostazione. È possibile a questo punto riprendere a usare il sistema SYNC.

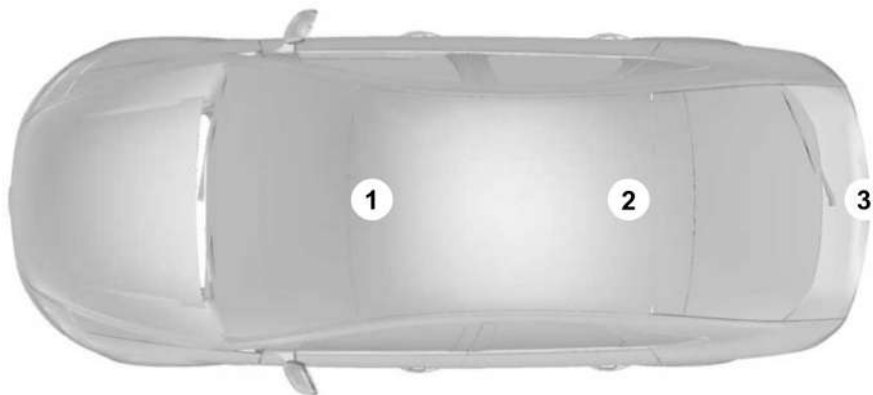
### COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA

#### AVVERTENZE

 Il veicolo è stato testato e certificato in conformità alle norme sulla compatibilità elettromagnetica (72/245/EEC, Norma UN ECE 10 o ad altre prescrizioni locali vigenti). È responsabilità del conducente assicurarsi che le apparecchiature installate siano conformi alle norme di legge localmente in vigore. Far eseguire il montaggio delle apparecchiature da una Concessionaria autorizzata.

#### AVVERTENZE

-  Le apparecchiature di trasmissione a frequenza radio, come ad esempio cellulari, ricetrasmittenti amatoriali, possono essere montate sul veicolo solo se conformi ai parametri riportati nella tabella successiva. Non vi sono disposizioni o condizioni particolari per l'installazione e l'uso.
-  Non installare ricetrasmittitori, microfoni, altoparlanti o altri oggetti di qualsiasi tipo nell'area di attivazione degli airbag.
-  Non fissare i cavi d'antenna ai cavi originali del veicolo, alle tubazioni carburante e alle tubazioni freno.
-  Tenere l'antenna e i cavi di alimentazione ad almeno 10 cm di distanza da eventuali moduli elettronici e airbag.



E170906

# Appendici

<b>Banda di frequenza MHz</b>	<b>Massima potenza Watt (picco RMS)</b>	<b>Posizioni antenna</b>
1-30	50 W	3
30-54	50 W	1.2
68-87,5	50 W	1.2
142-176	50 W	1.2
380-512	50 W	1.2
806-940	10 W	1.2
1200-1400	10 W	1.2
1710-1885	10 W	1.2
1885-2025	10 W	1.2

**Nota:** Al termine dell'installazione dei trasmettitori in radiofrequenza, si dovranno eseguire controlli per verificare l'eventuale presenza di disturbi da e verso tutte le apparecchiature elettriche sul veicolo, sia in modalità standby che in modalità di trasmissione.

Controllare tutte le apparecchiature elettriche:

- Con l'accensione inserita.
- Con il motore in funzione.
- Durante una prova su strada a varie velocità.

Controllare che i campi elettromagnetici generati dal trasmettitore nell'abitacolo non superino i limiti prescritti di esposizione per l'uomo.

## CONTRATTO DI LICENZA

### Contratto di licenza utente finale SYNC (EULA)

- Avete acquistato un dispositivo ("DISPOSITIVO") che contiene software rilasciato sotto licenza a Ford Motor Company e dalle sue affiliate ("FORD MOTOR COMPANY") da un'affiliata di Microsoft Corporation ("MS"). I prodotti software installati di origine MS, così come i supporti associati, la documentazione cartacea e la documentazione "online" o digitale ("SOFTWARE MS") sono protetti dalle

## Appendici

leggi e dalle norme internazionali in materia di proprietà intellettuale. L'utilizzo del SOFTWARE MS è consentito dietro licenza e non è soggetto a vendita. Tutti i diritti sono riservati.

- Il SOFTWARE MS può interfacciarsi e/o comunicare con, o essere successivamente aggiornato per interfacciarsi con e/o comunicare con altro software e/o sistemi forniti da FORD MOTOR COMPANY. Il software e i sistemi supplementari di origine FORD MOTOR COMPANY, così come i supporti associati, la documentazione cartacea e la documentazione "online" o digitale ("SOFTWARE FORD") sono protetti dalle leggi e dalle norme internazionali in materia di proprietà intellettuale. L'utilizzo del SOFTWARE FORD è consentito dietro licenza e non è soggetto a vendita. Tutti i diritti sono riservati.
- Il SOFTWARE MS e/o il SOFTWARE FORD possono interfacciarsi con e/o comunicare con, o essere successivamente aggiornati per interfacciarsi con e/o comunicare con altro software e/o sistemi forniti da fornitori terzi di software e servizi. Il software e i sistemi supplementari di terzi, così come i supporti associati, la documentazione cartacea e la documentazione "online" o digitale ("SOFTWARE DI TERZI") sono protetti dalle leggi e dalle norme internazionali in materia di proprietà intellettuale. L'utilizzo del SOFTWARE DI TERZI è consentito dietro licenza e non è soggetto a vendita. Tutti i diritti sono riservati.
- Il SOFTWARE MS, il SOFTWARE FORD e il SOFTWARE DI TERZI vengono d'ora in poi menzionati singolarmente e complessivamente utilizzando la definizione di "SOFTWARE".

**IN CASO DI MANCATA ACCETTAZIONE DELLE CONDIZIONI DEL PRESENTE ACCORDO DI LICENZA PER UTENTI FINALI ("EULA"), NON UTILIZZARE IL DISPOSITIVO E NON COPIARE IL SOFTWARE. QUALSIASI USO DEL SOFTWARE FINALIZZATO O MENO ALL'UTILIZZO DEL DISPOSITIVO DEVE INTENDERSI COME ACCETTAZIONE DEL PRESENTE EULA (O COME CONFERMA DELL'EVENTUALE CONSENSO ATTESTATO IN PRECEDENZA).**

### **RILASCIO DELLA LICENZA**

**SOFTWARE:** Il presente EULA è riferito alla seguente licenza:

- L'utente è autorizzato a utilizzare il SOFTWARE installato sul DISPOSITIVO e come interfaccia con sistemi e/o servizi forniti da o tramite FORD MOTOR COMPANY o dai suoi fornitori terzi di software e servizi.

### **Descrizione degli altri diritti e limitazioni**

- **Riconoscimento vocale:** se il SOFTWARE include uno o più componenti per il riconoscimento vocale, l'utente deve tenere presente che il riconoscimento vocale è un processo intrinsecamente statistico e che in quanto tale possono verificarsi

# Appendici

errori di riconoscimento. Nè FORD MOTOR COMPANY nè alcuno dei suoi fornitori può essere ritenuto responsabile di eventuali danni derivanti da errori verificatisi nel corso del processo di riconoscimento vocale.

- **Limitazioni relative a Reverse Engineering, Decompilazione e Scomposizione:** l'utente non può compiere operazioni di reverse engineering, decompilazione, o scomposizione nè permettere ad altri di effettuare operazioni di reverse engineering, decompilazione, o scomposizione del SOFTWARE, eccetto ed esclusivamente nella misura in cui questo sia espressamente consentito dalle leggi applicabili nonostante le presenti limitazioni.
- **Limitazioni relative alla distribuzione, riproduzione, modifica e creazione di varianti:** l'utente non può distribuire, riprodurre, apportare modifiche o creare varianti basate sul SOFTWARE, eccetto ed esclusivamente nella misura in cui questo sia espressamente consentito dalle leggi applicabili nonostante le presenti limitazioni.
- **EULA singolo:** la documentazione per l'utente finale relativa al DISPOSITIVO e ai sistemi e servizi correlati può contenere più EULA, così come più traduzioni e/o varie versioni di supporto (ad es., nella documentazione per l'utente e nel software). Anche in caso di ricevimento di più EULA, l'utente è autorizzato all'uso di una (1) sola copia del SOFTWARE.
- **Trasferimento del SOFTWARE:** l'utente può trasferire i diritti acquisiti nell'ambito del presente EULA solo a seguito di vendita o trasferimento del DISPOSITIVO, a condizione di non conservarne copie, di provvedere al trasferimento di tutto il SOFTWARE (inclusi tutti i componenti, i supporti e

la documentazione cartacea, gli eventuali aggiornamenti e, se applicabile, il o i Certificati di Autenticità), e a condizione che il ricevente accetti le condizioni del presente EULA. Se il SOFTWARE rappresenta un aggiornamento, qualsiasi trasferimento deve comprendere tutte le versioni precedenti del SOFTWARE.

- **Risoluzione:** fatti salvi gli altri diritti, la FORD MOTOR COMPANY o la MS hanno facoltà di recedere dal presente EULA nel caso in cui l'utente non ne rispetti i termini e le condizioni.
- **Aggiornamenti concernenti la sicurezza/gestione dei diritti digitali:** i proprietari del contenuto utilizzano la tecnologia WMDRM integrata nel DISPOSITIVO per la protezione della propria proprietà intellettuale, incluso il contenuto protetto da copyright. Parti del SOFTWARE presente sul DISPOSITIVO utilizzano software WMDRM per accedere a contenuto protetto tramite WMDRM. Se il software WMDRM non fornisce una protezione adeguata del contenuto, i proprietari del contenuto possono richiedere a Microsoft di disabilitare la possibilità del SOFTWARE di utilizzare WMDRM per eseguire o riprodurre il contenuto protetto. Questa operazione non influisce sul contenuto non protetto. Scaricando le licenze relative a contenuti protetti tramite il DISPOSITIVO, l'utente accetta l'eventuale elenco di revocche delle licenze da parte di Microsoft. I proprietari del contenuto possono richiedere all'utente di aggiornare il

# Appendici

SOFTWARE presente sul DISPOSITIVO per accedere al proprio contenuto. In caso di mancato aggiornamento, l'utente non sarà in grado di accedere al contenuto che richiede di essere aggiornato.

- **Consenso all'utilizzo dei dati:**

l'utente accetta che MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, i fornitori terzi di software e sistemi, le relative affiliate e/o i rappresentanti autorizzati possano acquisire e utilizzare informazioni tecniche ottenute in qualsiasi modo nell'ambito dei servizi di supporto al prodotto relativi al SOFTWARE o a servizi correlati. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, i fornitori terzi di software e sistemi, le relative affiliate e/o i rappresentanti autorizzati possono utilizzare queste informazioni esclusivamente per migliorare i propri prodotti o per offrire servizi o tecnologie personalizzate all'utente interessato. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, i fornitori terzi di software e sistemi, le relative affiliate e/o i rappresentanti autorizzati possono comunicare queste informazioni ad altri, ma non in una forma che consenta l'identificazione personale dell'utente.

- **Componenti di servizi via Internet:**

il SOFTWARE può contenere componenti che consentano e facilitino l'utilizzo di taluni servizi via Internet. L'utente riconosce e accetta che MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, i fornitori terzi di software e sistemi, le relative affiliate e/o i rappresentanti autorizzati possano automaticamente controllare la versione del SOFTWARE e/o dei suoi componenti attualmente utilizzati e che possano fornire aggiornamenti o supplementi del SOFTWARE scaricabili in modo automatico sul DISPOSITIVO in suo possesso.

- **Software/Servizi aggiuntivi:**

il SOFTWARE può consentire a FORD MOTOR COMPANY, ai fornitori terzi di software e sistemi, a MS, Microsoft Corporation e alle relative affiliate e/o ai rappresentanti autorizzati, di fornire o mettere a disposizione dell'utente aggiornamenti, supplementi, componenti aggiuntivi del SOFTWARE o componenti di servizi via Internet del SOFTWARE in data successiva a quella del ricevimento della copia iniziale del SOFTWARE ("Componenti aggiuntivi").

Se FORD MOTOR COMPANY o i fornitori terzi di software e servizi forniscono o mettono a disposizione dell'utente Componenti aggiuntivi senza che insieme a questi Componenti aggiuntivi siano stabilite ulteriori condizioni EULA, si applicano le condizioni stabilite dal presente EULA.

Se MS, Microsoft Corporation, o i fornitori terzi di software e servizi e/o i rappresentanti autorizzati forniscono o mettono a disposizione dell'utente Componenti aggiuntivi senza che insieme a questi Componenti aggiuntivi siano stabilite ulteriori condizioni EULA, si

## Appendici

---

applicano le condizioni stabilite dal presente EULA, eccetto nel caso in cui MS, Microsoft Corporation o il soggetto affiliato che fornisce il o i Componenti aggiuntivi sia licenziatario dei suddetti Componenti aggiuntivi.

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, le relative affiliate e/o i rappresentanti autorizzati si riservano il diritto di interrompere senza alcuna responsabilità la fornitura dei servizi via Internet forniti o messi a disposizione dell'utente tramite l'uso del SOFTWARE.

- **Collegamento a siti di terzi:** Il SOFTWARE MS può consentire il collegamento a siti di terzi tramite l'uso del SOFTWARE. I siti di terzi non sono soggetti a controllo di MS, Microsoft Corporation, delle loro affiliate e/o di loro rappresentanti autorizzati. MS, Microsoft Corporation, le loro affiliate e i relativi rappresentanti autorizzati non sono responsabili nè (i) del contenuto dei siti di terzi, dei collegamenti contenuti in tali siti o di qualsiasi modifica o aggiornamento a tali siti, nè (ii) della diffusione di informazioni via Internet o di altra forma di trasmissione ricevuta da siti di terzi. Nel caso in cui il SOFTWARE consenta il collegamento a siti di terzi, tale collegamento viene offerto all'utente solo a titolo comodità e l'inclusione di un qualsiasi collegamento non implica alcuna approvazione del sito di terzi in questione da parte di MS, Microsoft Corporation, delle loro affiliate e/o dei relativi rappresentanti autorizzati.
- **Obbligo di guida responsabile:** l'utente riconosce di avere l'obbligo di mantenere una condotta di guida responsabile e di prestare attenzione alla strada. L'utente è tenuto a leggere e rispettare le istruzioni per l'uso del DISPOSITIVO in particolare per gli aspetti di sicurezza e ad assumersi ogni rischio associato all'uso del DISPOSITIVO.

**SUPPORTI DI AGGIORNAMENTI E RIPRISTINO:** Se il SOFTWARE è fornito da FORD MOTOR COMPANY separatamente dal DISPOSITIVO su supporti come un chip ROM, uno o più dischi CD ROM o tramite scaricamento dal web o altri mezzi, ed è etichettato come "Solo per aggiornamento" o "Solo per ripristino", l'utente è autorizzato ad installare una (1) copia di tale SOFTWARE

## Appendici

sul DISPOSITIVO come copia sostitutiva del SOFTWARE esistente e ad utilizzarla nel rispetto delle condizioni del presente EULA, incluse eventuali condizioni EULA supplementari allegate al SOFTWARE di aggiornamento.

### **DIRITTI DI PROPRIETÀ**

**INTELLETTUALE:** tutti i titoli e i diritti di proprietà intellettuale insiti e relativi al SOFTWARE (inclusi, ma non solo, immagini, fotografie, animazioni, video, audio, musica, testo e "applet" inclusi nel SOFTWARE), la documentazione cartacea a corredo e ogni copia del SOFTWARE, sono di proprietà di MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, o di loro affiliate o fornitori. L'utilizzo del SOFTWARE è consentito dietro licenza, non vendita. È vietata la riproduzione della documentazione cartacea allegata al SOFTWARE. Tutti i titoli e i diritti di proprietà intellettuale insiti e relativi al contenuto cui è possibile accedere attraverso l'uso del SOFTWARE sono di proprietà dei rispettivi proprietari e sono protetti dalle leggi e dalle norme in vigore in materia di copyright e di proprietà intellettuale. Il presente EULA non concede alcun diritto in merito all'uso di tale contenuto. Tutti i diritti non esplicitamente concessi a fronte del presente EULA sono riservati a MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, fornitori terzi di software e servizi, loro affiliate e fornitori. L'utilizzo di servizi on-line cui è possibile accedere attraverso l'uso del SOFTWARE è regolamentato dalle rispettive condizioni di utilizzo relative ai suddetti servizi. Nel caso in cui il presente SOFTWARE contenga documentazione fornita esclusivamente in formato digitale, l'utente è autorizzato a stampare una copia della suddetta documentazione.

### **LIMITAZIONI ALL'ESPORTAZIONE:**

l'utente riconosce che il SOFTWARE è soggetto alle leggi in vigore negli USA e nell'Unione Europea in materia di esportazione. L'utente accetta di attenersi a tutte le leggi nazionali e internazionali applicabili al SOFTWARE, incluse le norme USA sulla gestione delle esportazioni, oltre alle limitazioni relative all'utente finale, all'uso finale e alla destinazione emanate dagli USA e da altri governi. Per maggiori informazioni, vedere <http://www.microsoft.com/exporting/>.

**MARCHI COMMERCIALI:** il presente EULA non concede alcun diritto in materia di marchi commerciali e marchi di servizio di FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, fornitori terzi di software e servizi, loro affiliate o fornitori.

**SUPPORTO PRODOTTO:** il supporto prodotto per il SOFTWARE non è fornito da MS, dalla sua casa madre Microsoft Corporation, o relative affiliate o o consociate. Per il supporto al prodotto, vedere le istruzioni di FORD MOTOR COMPANY contenute nella documentazione relativa al DISPOSITIVO. Per qualsiasi quesito riguardante il presente EULA, o nel caso in cui si desideri contattare FORD MOTOR COMPANY per altri motivi, vedere l'indirizzo fornito nella documentazione relativa al DISPOSITIVO.

**Assenza di responsabilità per determinati danni:** AD ECCEZIONE DI QUANTO VIETATO DALLE LEGGI IN VIGORE, FORD MOTOR COMPANY, I FORNITORI TERZI DI SOFTWARE E SERVIZI, MS, MICROSOFT CORPORATION E LE RELATIVE AFFILIATE NON SI ASSUMONO ALCUNA RESPONSABILITÀ PER EVENTUALI DANNI INDIRECTI, PARTICOLARI, CONSEGUENZIALI O CASUALI DERIVANTI DA O CORRELATI CON L'USO O LE PRESTAZIONI DEL SOFTWARE. QUESTA LIMITAZIONE SI APPLICA ANCHE AL CASO IN CUI I PROVVEDIMENTI ADOTTATI NON



# Appendici

CONSENTANO DI RAGGIUNGERE I RISULTATI SPERATI. IN NESSUN CASO MS, MICROSOFT CORPORATION E/O LE LORO AFFILIATE POSSONO ESSERE RITENUTE RESPONSABILI DI DANNI PER UN IMPORTO SUPERIORE A DUECENTOCINQUANTA DOLLARI (250,00 \$ USA).

- IL VOSTRO NUOVO VEICOLO NON È COPERTO DA ALTRE GARANZIE OLTRE A QUELLE ESPRESSAMENTE FORNITE.

## Adobe

Contiene la tecnologia Adobe® [Flash® Player] o [AIR®] di Adobe Systems Incorporated. Il presente [Prodotto del concessionario di licenza] contiene il software [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] dietro licenza di Adobe Systems Incorporated. Copyright ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Tutti i diritti sono riservati. Adobe, Flash e AIR sono marchi commerciali di Adobe Systems Incorporated.

## Nota per l'utente finale

### **Informazioni sulla sicurezza importanti su Microsoft® Windows® Mobile for Automotive**

Il presente sistema Ford SYNC contiene software rilasciato dietro licenza al produttore FORD MOTOR COMPANY da un'affiliata di Microsoft Corporation nell'ambito di un apposito accordo di licenza. Qualsiasi rimozione, riproduzione, operazione di reverse engineering o altro uso non autorizzato del software di questo sistema in violazione del contratto di licenza è rigorosamente vietata ed è perseguibile a termini di legge.

### **Leggere e attenersi alle istruzioni:**

prima di utilizzare il sistema basato su Windows Automotive, leggere e attenersi rigorosamente a tutte le istruzioni e alle informazioni sulla sicurezza contenute nel presente manuale d'uso per l'utente finale ("Guida utente"). Il mancato rispetto delle precauzioni contenuta nella presente Guida utente può essere causa di incidenti o avere altre gravi conseguenze.

### **Conservare la Guida utente a bordo del veicolo:**

se conservata a bordo del veicolo, la Guida utente costituisce un pronto punto di riferimento per voi e per gli altri utenti non familiari con il sistema basato su Windows Automotive. Si consiglia di verificare che, prima di utilizzare il sistema per la prima volta, tutte le persone interessate abbiano avuto a disposizione la Guida utente e abbiano letto con attenzione le istruzioni e le informazioni sulla sicurezza ivi contenute.

## PERICOLO



L'uso di taluni componenti del sistema durante la guida può distrarre l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale con conseguente possibilità di causare incidenti o altre gravi conseguenze. Non modificare le impostazioni del sistema o immettere dati in modo non verbale (utilizzando le mani) durante la guida. Arrestare il veicolo in condizioni di sicurezza e nel rispetto delle norme vigenti, prima di procedere con tali operazioni. Questo è particolarmente importante durante l'impostazione o la modifica di alcune funzioni che potrebbero distrarre l'attenzione del guidatore dalla strada e il distacco delle mani dal volante.

# Appendici

## **Funzionamento generale**

**Controllo mediante comandi vocali:** funzioni previste dal sistema basato su Windows Automotive che possono essere eseguite solo mediante l'emissione di comandi vocali. L'uso di comandi vocali durante la guida consente di azionare il sistema senza dover staccare le mani dal volante.

**Osservazione prolungata dello schermo:** non accedere ad alcuna funzione che richieda un'osservazione prolungata dello schermo durante la guida. Accostare al bordo della strada in condizioni di sicurezza e nel rispetto delle norme vigenti prima di accedere ad una funzione del sistema che richieda un'osservazione prolungata dello schermo. Anche il lancio di brevi sguardi occasionali allo schermo può essere pericoloso se questo comporta la distrazione dalle normali operazioni di guida in momenti critici.

**Regolazione del volume:** non aumentare eccessivamente il livello del volume. Mantenere il volume ad un livello che consenta di udire ancora il rumore del traffico esterno e i segnali di emergenza durante la guida. La guida in condizioni che non consentano di udire tali suoni può essere causa di incidenti.

**Uso delle funzioni di riconoscimento vocale:** il software di riconoscimento vocale è un processo intrinsecamente statistico e pertanto può essere soggetto ad errori. L'utente è responsabile della monitoraggio delle funzioni di riconoscimento del parlato contenute nel sistema e della risoluzione degli eventuali errori.

**Funzioni di navigazione:** le funzioni di navigazione contenute nel sistema sono destinate a fornire passo dopo passo le indicazioni necessarie per raggiungere la destinazione desiderata. Si consiglia di verificare che tutte le persone che utilizzano questo sistema abbiano letto accuratamente e si attengano rigorosamente alle istruzioni e alle informazioni sulla sicurezza.

**Pericolo di distrazione:** tutte le funzioni di navigazione possono richiedere una impostazione manuale (non vocale). Il tentativo di effettuare tali impostazioni o di inserire dati mentre si guida può causare gravi distrazioni con conseguente rischio di causare incidenti o altre gravi conseguenze. Arrestare il veicolo in condizioni di sicurezza e nel rispetto delle norme vigenti, prima di procedere con tali operazioni.

**Lasciate che sia il vostro giudizio a prevalere:** tutte le funzioni di navigazione sono fornite al solo scopo di ausilio. Occorre prendere le decisioni sulla guida osservando direttamente le condizioni locali e attenendosi alle normative vigenti in materia di traffico. Tutte queste funzioni non sostituiscono in alcun modo il vostro personale giudizio. I suggerimenti sul percorso da seguire forniti da questo sistema non devono mai sostituire le norme sulla circolazione localmente in vigore o il vostro personale giudizio o l'applicazione del comportamento di guida in condizioni di sicurezza.

**Sicurezza del percorso:** non seguire i suggerimenti sul percorso se, così facendo, comporterebbero manovre pericolose o illecite, se dovessero creare situazioni non sicure o se dovessero portare a zone considerate rischiose. In definitiva, è il conducente che è responsabile del funzionamento in sicurezza del veicolo, pertanto deve valutare se è prudente affidarsi o meno alle indicazioni suggerite.

# Appendici

## **Potenziale inesattezza della mappa:**

le mappe utilizzate da questo sistema potrebbero rivelarsi imprecise a causa di modifiche al tracciato stradale, controllo del traffico o condizioni di marcia. Basarsi sempre sul proprio giudizio e sul senso comune nel seguire i percorsi suggeriti.

**Servizi di emergenza:** non basarsi sulle funzioni di navigazione del sistema per raggiungere servizi di emergenza. Rivolgersi alle autorità locali o ad un operatore dei servizi di emergenza per l'ubicazione di tali centri. È probabile che non tutti i servizi di emergenza come stazioni di polizia, vigili del fuoco, ospedali e cliniche siano contenuti nel database della mappa del sistema di navigazione.

## **Contratto di licenza per l'utente finale del software TeleNav**

Leggere attentamente i presenti termini e condizioni prima di utilizzare il Software Telenav. L'utilizzo da parte dell'Utente del software Telenav implica l'accettazione dei presenti termini e condizioni. In caso di mancata accettazione dei presenti termini e condizioni, non rompere il sigillo della confezione, avviare o utilizzare in altro modo il software Telenav.

I presenti termini e condizioni rappresentano il Contratto ("Contratto") tra l'Utente e Telenav, Inc. ("Telenav") in relazione al software Telenav (compresi aggiornamenti, modifiche o successive aggiunte) (collettivamente definito "Telenav Software"). Tutti i riferimenti qui riportati a "voi" e "vostri" si riferiscono all'Utente, ai dipendenti, agli agenti ed agli appaltatori e a qualsiasi altro soggetto a cui nome l'Utente accetta i presenti termini e condizioni, tutti parimenti vincolati dal presente Contratto. Inoltre, tutte le informazioni sul vostro account, così come

su altri pagamenti e informazioni personali fornite dall'Utente a Telenav (direttamente o tramite l'utilizzo del software Telenav, sono soggetti alla politica sulla privacy di Telenav reperibile sul sito <http://www.telenav.com>.

Telenav può rivedere i termini del presente Contratto e la propria politica in materia di privacy in qualsiasi momento, con o senza preavviso. Si consiglia di visitare periodicamente il sito <http://www.telenav.com> per verificare la versione corrente del presente Accordo e della politica in materia di privacy.

## **1. Utilizzo legale e sicuro**

L'Utente è a conoscenza del fatto che concentrare la propria attenzione sul software Telenav può comportare rischi di gravi lesioni, talvolta letali, a sé e a terzi in casi che richiederebbero altrimenti precisa attenzione e pertanto accetta di attenersi alle seguenti istruzioni relative all'uso del software Telenav: (a) rispettare tutte le norme sulla circolazione e guidare con la massima prudenza; (b) basarsi sul proprio giudizio durante la guida. Nel caso in cui l'Utente ritenga che le istruzioni ricevute dal software Telenav dovessero comportare manovre pericolose o illecite, dovessero creare situazioni non sicure o dovessero portare a zone considerate rischiose, evitare di seguire le suddette istruzioni; (c) non inserire destinazioni o manipolare in altro modo il software Telenav, a meno che il veicolo sia fermo e parcheggiato; (d) non utilizzare il software Telenav per scopi illeciti, non autorizzati, per scopi cui non è destinato, insicuri, pericolosi o illegali o in qualsiasi modo in contrasto col presente Contratto; (e) sistemare tutti i dispositivi GPS e wireless e i cavi necessari per l'uso del software Telenav in modo sicuro a bordo del veicolo in modo da non interferire con la guida e da non impedire l'uso di un qualsiasi dispositivo di sicurezza (come l'airbag).

# Appendici

L'Utente accetta di risarcire, sollevando Telenav da ogni responsabilità, tutte le richieste di rimborso derivanti dall'uso pericoloso o in altro modo non appropriato del software Telenav a bordo di veicoli in movimento, inclusi quelli derivanti dal mancato rispetto delle istruzioni di cui sopra.

## **2. Informazioni sull'account**

L'Utente accetta: (a) durante la registrazione del software Telenav, di fornire a Telenav informazioni veritiere, accurate, aggiornate e complete su se stesso e (b) di informare prontamente Telenav di ogni eventuale variazione riguardante tali informazioni e di garantire che queste siano sempre veritiere, accurate, aggiornate e complete.

## **3. Licenza software**

Fatto salvo il rispetto dei termini e delle condizioni del presente Contratto, Telenav rilascia all'Utente una licenza personale, non esclusiva, non trasferibile (eccetto ove espressamente consentito nel seguito il rapporto al trasferimento a titolo definitivo della licenza software Telenav), senza il diritto per l'Utente stesso di trasferire tale licenza, per l'uso del software Telenav (esclusivamente in formato codice oggetto) al fine di accedere e utilizzare il suddetto software Telenav. La presente licenza scade alla data prevista o alla scadenza del presente Contratto. L'Utente accetta di utilizzare il software Telenav esclusivamente per le proprie attività personali o per il tempo libero e non per fornire servizi di navigazione commerciali a terzi.

## **3.1 Limiti della licenza**

L'Utente accetta di non compiere alcuna delle seguenti operazioni: (a) reverse engineering, decompilare, scomporre, tradurre, modificare, alterare o modificare in altro modo del software Telenav o di qualsiasi suo componente; (b) tentare di ricavare il codice sorgente, la libreria audio o la struttura del software Telenav senza il preventivo consenso scritto di Telenav; (c) rimuovere dal software Telenav o modificare uno dei marchi commerciali di Telenav o dei suoi fornitori, nomi commerciali, logo, note su brevetti e copyright o altre note o contrassegni; (d) distribuire, concedere sotto licenza o trasferire in altro modo ad altri il software Telenav, eccetto come parte del trasferimento a titolo definitivo del software Telenav; oppure (e) utilizzare il software Telenav in qualsiasi altro modo che (i) violi i diritti di proprietà intellettuale o di brevetti, i diritti di pubblicità o privacy o altri diritti di una qualsiasi delle parti coinvolte, (ii) violi leggi, statuti, ordinanze o regolamenti, inclusi, ma non solo, le leggi e i regolamenti in materia di spamming, privacy, tutela del consumatore e dei bambini, oscenità e diffamazione, oppure (iii) sia dannoso, pericoloso, abusivo, molesto, ambiguo, diffamatorio, volgare, osceno, libidinoso o in altro modo sgradevole; e (f) affitti, noleggi o in altro modo consenta a terzi l'accesso non autorizzato al software Telenav senza il preventivo consenso scritto di Telenav.

## **4. Esclusione di responsabilità**

Nella misura in cui questo sia consentito a norma delle leggi applicabili, in nessun caso Telenav, i suoi licenziatari e fornitori o i rappresentanti o i dipendenti di una qualsiasi delle parti di cui sopra possono essere ritenuti responsabili delle decisioni adottate o delle azioni compiute dall'Utente o da chiunque altro sulla base delle informazioni fornite dal software

Telenav. Telenav non garantisce inoltre l'accuratezza delle mappe e degli altri dati utilizzati per il software Telenav. Tali dati potrebbero non riflettere la realtà a causa, tra l'altro, di chiusura di strade, costruzioni, condizioni meteo, strade nuove e altre condizioni in evoluzione. L'Utente è responsabile di tutti i rischi derivanti dall'uso del software Telenav. Ad esempio, ma senza alcun limite, l'Utente accetta di non fare affidamento sul software Telenav per la navigazione in aree critiche in cui il benessere o la sopravvivenza dell'Utente o di altri dipenda dall'accuratezza della navigazione, dal momento che le mappe e le altre funzioni del software Telenav non sono destinate al supporto delle suddette applicazioni ad alto rischio, in particolare nelle aree geografiche più remote.

TELENAV RIFIUTA ESPRESSAMENTE ED ESCLUDE TUTTE LE GARANZIE RELATIVE AL SOFTWARE TELENAV, SIA OBBLIGATORIE, ESPLICITE O IMPLICITE, INCLUSE TUTTE LE GARANZIE CHE POTREBBERO DERIVARE DA OPERAZIONI DI COMPRAVENDITA, DOGANALI O COMMERCIALI E INCLUSE, MA NON SOLO, LE GARANZIE IMPLICITE DI COMMERCIALITÀ, IDONEITÀ PER UN PARTICOLARE SCOPO E LA NON VIOLAZIONE DEI DIRITTI DI TERZI IN RELAZIONE AL SOFTWARE TELENAV. Alcune giurisdizioni non consentono il rifiuto di talune garanzie, per cui in questo caso i limiti potrebbero non essere applicabili all'utente in questione.

## **5. Limiti di responsabilità**

PER QUANTO CONSENTITO A NORMA DELLE LEGGI APPLICABILI, IN NESSUN CASO TELENAV O I SUOI LICENZIATARI O FORNITORI POSSONO ESSERE RITENUTI RESPONSABILI NEI CONFRONTI DELL'UTENTE E DI TERZI DI DANNI INDIRETTI, OCCASIONALI, CONSEGUENZIALI, PARTICOLARI O ESEMPLARI (INCLUSI IN OGNI CASO, MA

NON SOLO, I DANNI DERIVANTI DALL'IMPOSSIBILITÀ DI UTILIZZARE L'APPARECCHIO O DI ACCEDERE AI DATI, LA PERDITA DI DATI, MANCATE ATTIVITÀ, MANCATI PROFITTI, INTERRUZIONE DELLE ATTIVITÀ E SIMILI) DERIVANTI DALL'USO O DALL'IMPOSSIBILITÀ DI UTILIZZO DEL SOFTWARE TELENAV, ANCHE NEL CASO IN CUI TELENAV SIA STATA AVVERTITA DELLA POSSIBILITÀ DI TALI DANNI.

NONOSTANTE I DANNI CHE POTREBBERO VERIFICARSI PER QUALSIASI MOTIVO (INCLUSI, MA NON SOLO, TUTTI I DANNI QUI CITATI E TUTTI I DANNI DIRETTI O GENERALI PREVISTI DAL CONTRATTO, ILLECITI (INCLUSA LA NEGLIGENZA) O ALTRO), LA RESPONSABILITÀ GLOBALE DI TELENAV E DI TUTTI I FORNITORI DI TELENAV SI LIMITERÀ AGLI IMPORTI EFFETTIVAMENTE CORRISPOSTI DALL'UTENTE PER IL SOFTWARE TELENAV. ALCUNI STATI E/O GIURISDIZIONI NON CONSENTONO L'ESCLUSIONE O LA LIMITAZIONE DEI DANNI CONSEGUENZIALI OD OCCASIONALI, PER CUI IN QUESTO CASO LE LIMITAZIONI O LE ESCLUSIONI DI CUI SOPRA POTREBBERO NON APPLICARSI ALL'UTENTE IN OGGETTO.

## **6. Arbitrato e legge applicabile**

L'Utente accetta che eventuali dispute, richieste di risarcimento o controversie derivanti da o in relazione al presente Contratto o al software Telenav siano risolte per mezzo di un arbitrato indipendente che coinvolga un arbitro indipendente e che siano gestite dalla American Arbitration Association della Contea di Santa Clara, California. L'arbitro applicherà le norme sugli arbitrati commerciali della American Arbitration Association, e il giudizio sul lodo arbitrale emesso dall'arbitro può essere fatto applicare dal tribunale competente. Si noti

## Appendici

---

che nei procedimenti di arbitro non vi sono né giudice né giuria e le decisioni dell'arbitro devono essere considerate vincolanti per entrambe le parti. L'Utente accetta espressamente di rinunciare a far valere i propri diritti in un processo con giuria.

Il presente Contratto e gli atti che derivano dalla sua messa in essere sono soggetti alle leggi dello Stato della California e interpretati in conformità con tali leggi, senza fare ricorso alle disposizioni di legge in caso di conflitti. Nel caso in cui si rendessero necessarie azioni giudiziarie in relazione all'arbitro vincolante, sia Telenav che l'Utente concordano di sottoporsi alla giurisdizione esclusiva del tribunale della Contea di Santa Clara, California. La Convenzione delle Nazioni Unite sui Contratti per la Vendita internazionale di prodotti non si applica.

### **7. Cessione**

L'Utente non può rivendere, cedere o trasferire il presente Contratto e alcuno dei propri diritti ed obblighi, eccetto che nella sua totalità, in relazione al trasferimento a titolo definitivo del software Telenav ed espressamente a condizione che il nuovo Utente del software Telenav accetti i limiti imposti dai termini e dalle condizioni del presente Contratto. Qualsiasi vendita, cessione o trasferimento di cui sopra, non espressamente autorizzato ai sensi del presente paragrafo, comporta l'immediata cessazione del presente Contratto, senza responsabilità da parte Telenav, nel qual caso l'Utente e tutte le altre parti devono immediatamente interrompere qualsiasi utilizzo del software Telenav. Nonostante quanto segue, Telenav può cedere il presente Contratto ad altri in qualsiasi momento e senza preavviso, a condizione che il cessionario rimanga vincolato dal presente Contratto.

### **8. Varie**

#### **8,1**

Il presente Contratto rappresenta un accordo di carattere complessivo tra Telenav e l'Utente per quanto riguarda l'oggetto in questione.

#### **8,2**

Fatta eccezione per le licenze limitate, espressamente rilasciate nell'ambito del presente Contratto, Telenav mantiene la titolarità di tutti i diritti, i titoli e gli interessi relativi al software Telenav, inclusi, senza limite alcuno, tutti i diritti di proprietà intellettuale ad esso connessi. Nessuna licenza o altro diritto non espressamente previsti dal presente Contratto possono al presente o in futuro essere ritenuti concessi o conferiti tacitamente o in forza di leggi, atti di incentivazione, preclusioni o altro; Telenav, i suoi fornitori e i suoi licenziatari si riservano ogni altro diritto diverso dalle licenze esplicitamente rilasciate a fronte del presente Accordo.

#### **8,3**

Con l'utilizzo del software Telenav, l'Utente acconsente a ricevere da Telenav tutte le comunicazioni, inclusi annunci, accordi, comunicazioni richieste a norma di legge o altre informazioni riguardanti il software Telenav (collettivamente denominate, "Comunicazioni") in formato digitale. Telenav può inviare queste Comunicazioni postandole sul sito web di Telenav o scaricandole sul dispositivo wireless dell'Utente. Nel caso in cui l'Utente desideri ritirare il proprio consenso al ricevimento delle Comunicazioni in formato digitale, deve sospendere l'utilizzo del software Telenav.

## 8,4

La mancata richiesta di esecuzione di una qualsiasi disposizione da parte di Telenav o dell'Utente non ha effetto sul diritto della suddetta parte di richiedere l'esecuzione di tale disposizione in un momento successivo, né la rinuncia a perseguire una qualsiasi violazione o inadempienza del presente Contratto costituisce una rinuncia a perseguire una qualsiasi violazione o inadempienza o una rinuncia all'applicazione della disposizione stessa.

## 8,5

Nel caso in cui una disposizione risultasse inapplicabile, tale disposizione sarà modificata in modo da riflettere l'intenzione delle parti e le rimanenti disposizioni del presente Contratto conservano in toto la propria validità ed effetto.

## 8,6

I titoli del presente Contratto sono riportati soltanto a titolo indicativo e per comodità, non devono essere considerati parte integrante del presente Contratto e non devono essere citati in relazione alla stesura o interpretazione del presente Contratto. Ai fini del presente Contratto, i termini "include" e "incluso" e relative varianti non devono essere considerati come termini riferiti a limitazioni, ma piuttosto devono essere seguiti dalle parole "senza limite alcuno".

## 9. Termini e condizioni di altri venditori

Il software Telenav utilizza mappe e altri dati concessi dietro licenza a Telenav da venditori terzi a favore del presente Utente e degli altri utenti finali. Il presente Contratto include condizioni relative all'utente finale applicabili a dette aziende

(incluse al termine del presente Contratto) e pertanto l'utilizzo del software Telenav è soggetto anche a tali condizioni. L'Utente accetta di rispettare i seguenti termini e condizioni, applicabili ai licenziatari venditori terzi di Telenav:

### **Contratto di licenza per l'utente finale per Distribuzione da parte di HERE per il Nord America/APAC**

Il contenuto fornito ("Dati") è rilasciato su licenza e non è soggetto a vendita. Con l'apertura della confezione, l'installazione, la copiatura o altro utilizzo dei Dati, l'utente accetta le condizioni del presente contratto. In caso di mancata accettazione da parte dell'utente delle condizioni del presente contratto, è fatto divieto all'utente di installare, copiare, utilizzare, rivendere o trasferire i Dati. In caso di mancata accettazione delle condizioni previste dal presente Contratto e se i dati non sono stati installati, copiati o utilizzati, l'Utente deve rivolgersi al proprio rivenditore HERE North America, LLC (come di seguito definito) entro trenta (30) giorni dall'acquisto per ottenere il rimborso del prezzo di acquisto. Per contattare HERE, visitare il sito [www.here.com](http://www.here.com).

I dati sono forniti esclusivamente per uso personale, interno, da parte dell'utente e non possono essere rivenduti. I dati sono protetti da copyright e sono soggetti ai seguenti termini (il presente "Contratto di licenza per l'utente finale") e condizioni concordate dall'Utente, da un lato e da HERE e i suoi licenziatari (inclusi i rispettivi licenziatari e fornitori) dall'altro. Ai sensi dei presenti termini, per "HERE" si intende (a) HERE North America, LLC rispetto ai Dati per le Americhe e/o l'area Asia-Pacifico e (b) HERE Europa B.V. per i Dati per Europa, Medio Oriente e/o Africa.

# Appendici

I Dati comprendono informazioni e contenuti correlati forniti sotto licenza a HERE da terzi e soggetti alle condizioni applicabili del fornitore e agli avvisi di copyright riportati al seguente URL:  
[http://corporate.navteq.com/supplier\\_terms.html](http://corporate.navteq.com/supplier_terms.html).

## TERMINI e CONDIZIONI

### **Limitazioni all'uso della licenza:**

L'Utente accetta che la licenza di utilizzo di questi Dati sia limitata e subordinata all'uso esclusivamente per scopi personali e non commerciali e non per agenzie di servizi, multiproprietà o scopi simili. Ad eccezione di quanto qui stabilito, è fatto divieto all'utente di non riprodurre, copiare, modificare, decompilare, scomporre o svolgere attività di reverse engineering su alcuna parte dei presenti Dati e di trasferirli o distribuirli in qualsiasi formato, per qualsiasi scopo, eccetto nella misura in cui ciò sia consentito dalle leggi in vigore.

### **Limitazioni al trasferimento della licenza:**

La licenza limitata non consente il trasferimento o la rivendita dei Dati, fatta salva la condizione in cui l'Utente possa trasferire i Dati e tutto il materiale di accompagnamento in via permanente se: (a) l'Utente non trattiene copia alcuna dei Dati; (b) il destinatario accetta i termini del presente Contratto di Licenza per l'utente finale; e (c) l'Utente trasferisce i Dati esattamente nella stessa forma in cui sono stati acquistati mediante trasferimento fisico del supporto originale (per esempio, il CD-ROM o il DVD acquistato), tutto l'imballaggio originale, i Manuali e ogni altra documentazione. In particolare, i set multimediali possono essere trasferiti o venduti solo come nella forma del set completo fornito in dotazione e non in modo parziale.

### **Limitazioni supplementari della licenza:**

Fatto salvo il caso in cui HERE abbia specificamente fornito la propria autorizzazione mediante accordo scritto e senza limitazioni al paragrafo precedente, la licenza è condizionata all'utilizzo dei Dati come prescritto dal presente Contratto e l'Utente non può (a) utilizzare questi Dati con prodotti, sistemi o applicazioni installati o altrimenti collegati a o in comunicazione con veicoli abilitati alla navigazione, posizionamento, spedizione, guida stradale in tempo reale, gestione parchi macchine o applicazioni simili; o (b) con o in comunicazione con, compresi senza limitazioni, telefoni cellulari, computer palmari e portatili, cercapersone e assistenti digitali personali o PDA.

**Nota:** *I presenti dati possono contenere informazioni incomplete o imprecise dovute a variazioni del contenuto intercorse nel tempo, al cambiamento delle condizioni iniziali, delle fonti utilizzate e della natura dell'acquisizione dei dati geografici; ciascuno di tali fattori può essere causa di risultati errati.*

### **Mancata garanzia:**

Questi Dati sono forniti "così come sono" e l'Utente acconsente ad utilizzarli a proprio rischio. HERE e i suoi licenziatari (e i relativi licenziatari e fornitori) non forniscono alcuna garanzia e non accettano reclami o richieste di garanzie di alcun tipo, siano esse esplicite o implicite, derivanti dall'applicazione di leggi o altro e riguardanti, tra l'altro, contenuto, qualità, precisione, completezza, efficacia, affidabilità, idoneità ad uno scopo particolare, utilità, utilizzabilità dei risultati ottenuti da questi dati, oppure la disponibilità costante dei dati o del server o l'assenza di errori.



# Appendici

## **Esclusione di garanzia:**

HERE E I SUOI LICENZIATARI (COMPRESI I RELATIVI LICENZIATARI E FORNITORI) ESCLUDONO TUTTE LE GARANZIE ESPLICITE ED IMPLICITE DI QUALITÀ, PRESTAZIONE, COMMERCIALIZZABILITÀ, IDONEITÀ PER UN PARTICOLARE SCOPO O NON VIOLAZIONE DEI DIRITTI DI TERZI. Alcuni Stati, Territori e Paesi non consentono alcune esclusioni di garanzia, pertanto, in questo caso, le esclusioni di cui sopra potrebbero non applicarsi all'utente in oggetto.

## **Esclusione di responsabilità:**

HERE E I SUOI LICENZIATARI (COMPRESI I RELATIVI LICENZIATARI E FORNITORI) NON È RESPONSABILE NEI CONFRONTI DELL'UTENTE PER EVENTUALI RICHIESTE DI RISARCIMENTO, AZIONI O PRETESE, INDIPENDENTEMENTE DALLA NATURA DELLA CAUSA DELLE RICHIESTE DI RISARCIMENTO, AZIONE O PRETESE DERIVANTI DALLA PERDITA O DA DANNI A PERSONE O COSE, DIRETTI O INDIRETTI, RISULTANTI DALL'USO O DAL POSSESSO DI QUESTI DATI; O PER MANCATI UTILI, MANCATO GUADAGNO, PERDITE DI CONTRATTI O RICAVI O QUALSIASI ALTRO DANNO DIRETTO, INDIRETTO, INCIDENTALE, SPECIALE O CONSEGUENZIALE DERIVANTE DALL'UTILIZZO OVVERO DALL'INCAPACITÀ DI UTILIZZO DI QUESTI DATI, DA EVENTUALI DIFETTI IN QUESTI DATI O DAL MANCATO RISPETTO DEI PRESENTI TERMINI O CONDIZIONI, SIA IN AZIONI DI RAGIONE O TORTO O AI SENSI DI UNA GARANZIA, ANCHE NEL CASO IN CUI HERE O I SUOI LICENZIATARI SIANO STATI INFORMATI DELL'EVENTUALITÀ DI TALI DANNI. Alcuni Stati, Territori e Paesi non consentono alcune esclusioni di garanzia o limitazione dei danni, pertanto, in questo caso, le esclusioni di cui sopra potrebbero non applicarsi all'utente in oggetto.

## **Controllo delle esportazioni:**

L'Utente accetta di non esportare da alcun luogo qualsiasi parte dei Dati o qualsiasi prodotto diretto se non nel rispetto e con tutte le licenze e le approvazioni richieste, delle leggi, norme e disposizioni di esportazione applicabili, comprese ma non limitate alle leggi, norme e disposizioni applicate dell'Office of Foreign Assets Control (Ufficio di controllo delle esportazioni) degli Stati Uniti, Department of Commerce and the Bureau of Industry and Security of the U.S. Department of Commerce. Se le suddette leggi, norme e regolamenti sull'esportazione non consentono a HERE di adempiere ai propri obblighi in materia di consegna o distribuzione dei dati, tale mancato adempimento esclude qualsiasi responsabilità e non costituisce una violazione del presente Contratto.

## **Intero Accordo:**

Questi termini e condizioni rappresentano l'intero Accordo tra HERE (e i suoi licenziatari, compresi i relativi licenziatari fornitori) e l'Utente riguardo a questo soggetto e sostituiscono nella loro interezza qualsiasi ed ogni altro accordo scritto o verbale precedentemente esistente tra le parti in relazione a tale soggetto.

## **Clausola liberatoria:**

L'Utente e HERE concordano che se qualsiasi parte del presente Contratto risulta illegale o non applicabile, tale parte deve essere separata dal resto del Contratto che resta pienamente in vigore a tutti gli effetti.

# Appendici

## **Clausola liberatoria:**

L'Utente e HERE concordano che se qualsiasi parte del presente Contratto risulta illegale o non applicabile, tale parte deve essere separata dal resto del Contratto che resta pienamente in vigore a tutti gli effetti.

## **Legge applicabile:**

I termini e le condizioni di cui sopra sono regolati dalle leggi dello Stato dell'Illinois (per i Dati per le Americhe e/o per l'area Asia-Pacifico) o dei Paesi Bassi (per i Dati per Europa, Medio Oriente e Africa), senza dare luogo a (i) conflitti di legge o fare ricorso a (ii) Convenzione delle Nazioni Unite sui Contratti per la Vendita internazionale di prodotti, esplicitamente esclusa da tale ambito. Per tutte le controversie, rivendicazioni e cause derivanti da o connesse con i Dati ("Rivendicazioni"), l'Utente accetta di sottoporsi alla giurisdizione di (a) Stato dell'Illinois per le rivendicazioni relative ai Dati per le Americhe e/o per l'area Asia-Pacifico qui forniti e (b) Paesi Bassi per i Dati per Europa, Medio Oriente e/o Africa qui forniti.

## **Utenti finali governativi:**

Se i Dati sono acquistati direttamente o indirettamente per conto di un ente o un'agenzia del governo degli Stati Uniti che applichino diritti simili a quelli abitualmente affermati dal governo degli Stati Uniti, tali Dati sono un "prodotto commerciale" così come definito in 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, sono rilasciati dietro licenza in conformità al presente Contratto di licenza utente finale e ciascuna copia di Dati consegnata o altrimenti fornita deve essere contrassegnata e inserita secondo necessità con la seguente "Clausola di utilizzo" e trattata secondo tale Clausola:

## **AVVERTENZA PER L'USO**

CONTRAENTE  
(PRODUTTORE/FORNITORE)

NOME:

**HERE**

CONTRAENTE  
(PRODUTTORE/FORNITORE)

INDIRIZZO:

**425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.**

Questi Dati sono un prodotto commerciale come definito in FAR 2.101

e sono soggetti al Contratto di licenza per l'utente finale nell'ambito del quale

i Dati in oggetto vengono forniti.

© 1987-2013 HERE. Tutti i diritti sono riservati.

Se il funzionario contraente, l'agenzia federale del governo o altro funzionario federale si rifiuta di utilizzare la legenda fornita a corredo, il funzionario contraente, l'agenzia federale del governo o altro funzionario federale devono comunicarlo a HERE prima di ricercare diritti aggiuntivi o alternativi nei Dati.

## **Gracernote® Copyright**

CD e dati relativi alla musica di Gracernote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracernote. Gracernote Software, copyright © 2000-2007 Gracernote. Il presente prodotto o servizio può essere oggetto di uno o più dei seguenti brevetti U.S. Brevetti #5.987.525, #6.061.680, #6.154.773, #6.161.132, #6.230.192, #6.230.207, #6.240.459, #6.330.593 e altri brevetti rilasciati o richiesti. Alcuni servizi forniti dietro licenza da Open Globe, Inc. per U.S. Brevetto: #6.304.523.

# Appendici

Gracenote e CDDB sono marchi registrati di Gracenote. Il logo e il logotipo di Gracenote e il logo "Powered by Gracenote™" sono marchi commerciali di Gracenote.

## **Contratto di licenza utente finale Gracenote® (EULA)**

Questo dispositivo contiene software di Gracenote, Inc. of 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Il software di Gracenote (il "Software Gracenote") consente a questo dispositivo di identificare dischi e file musicali e di ottenere informazioni relative ai brani musicali, inclusi nome, artista, traccia e titolo ("Dati Gracenote") da server online ("Server Gracenote"), e di svolgere altre funzioni. L'utilizzo dei Dati Gracenote è consentito solo tramite le funzioni a disposizione dell'Utente finale di questo dispositivo.

Questo dispositivo può contenere informazioni appartenenti ai fornitori di Gracenote. In questo caso, tutte le limitazioni qui imposte in merito ai Dati Gracenote si applicano anche a tale contenuto e ai fornitori di tale contenuto vengono riconosciuti tutti i vantaggi e le protezioni qui stabilite a disposizione di Gracenote.

L'utente accetta di utilizzare il contenuto di Gracenote ("Contenuto Gracenote"), i Dati Gracenote, il Software Gracenote e i Server Gracenote esclusivamente per uso personale e non commerciale. È fatto divieto all'utente di cedere, copiare, trasferire o trasmettere a terzi il Contenuto Gracenote, il Software Gracenote e i Dati Gracenote (eccetto in un Tag associato ad un file musicale). È FATTO DIVIETO

ALL'UTENTE DI UTILIZZARE O SFRUTTARE IL CONTENUTO GRACENOTE, I DATI GRACENOTE, IL SOFTWARE GRACENOTE E I SERVER GRACENOTE SE NON PER GLI USI QUI CONSENTITI.

L'utente accetta che le licenze non esclusive concesse per l'uso del Contenuto Gracenote, dei dati Gracenote, del Software Gracenote e dei Server Gracenote verranno ritirate in caso di violazioni delle presenti limitazioni. Se le licenze cessano di avere validità, l'utente accetta di interrompere qualsiasi utilizzo del Contenuto Gracenote, dei dati Gracenote, del Software Gracenote e dei Server Gracenote. Gracenote, a sua volta, si riserva tutti i diritti relativi ai Dati Gracenote, al Software Gracenote, ai Server Gracenote e al Contenuto Gracenote, inclusi tutti i diritti di proprietà. In nessun caso Gracenote potrà essere ritenuta responsabile di rimborsi all'utente per informazioni fornite da quest'ultimo, incluso il materiale coperto da copyright e le informazioni contenute in file musicali. L'utente accetta che Gracenote possa imporre il rispetto dei suoi diritti, collettivamente o separatamente, ai sensi del presente Contratto nei confronti dell'utente stesso, direttamente in nome di ciascuna azienda.

Gracenote utilizza un identificativo univoco per tenere traccia delle richieste ricevute a fini statistici. Lo scopo di un identificativo numerico assegnato casualmente è di consentire a Gracenote di conteggiare le richieste ricevute senza conoscere il relativo mittente. Per ulteriori informazioni, vedere la Gracenote Privacy Policy nella pagina web all'indirizzo [www.gracenote.com](http://www.gracenote.com).

# Appendici

IL SOFTWARE GRACENOTE, OGNI ELEMENTO DEI DATI GRACENOTE E IL CONTENUTO GRACENOTE CONO CONCESSI ALL'UTENTE DIETRO LICENZA "COSÌ COME SONO". GRACENOTE NON RILASCIA ALCUNA GARANZIA E NON ACCETTA RIMOSTRANZE, ESPLICITE E IMPLICITE, RIGUARDO L'ACCURATEZZA DEI DATI GRACENOTE PRESENTI SUI SERVER GRACENOTE O NEL CONTENUTO GRACENOTE. GRACENOTE COLLETTIVAMENTE E SEPARATAMENTE SI RISERVA IL DIRITTO DI CANCELLARE DATI E/O CONTENUTO DAI SERVER DELLE RISPETTIVE AZIENDE O, NEL CASO DI GRACENOTE, DI MODIFICARE LE CATEGORIE DI DATI PER QUALSIASI MOTIVO RITENUTO DA GRACENOTE SUFFICIENTE. NON SI RILASCIA ALCUNA GARANZIA CHE IL CONTENUTO GRACENOTE O IL SOFTWARE GRACENOTE O I SERVER GRACENOTE SIANO ESENTI DA ERRORI O CHE IL FUNZIONAMENTO DEL SOFTWARE GRACENOTE O DEI SERVER GRACENOTE AVVENGA SENZA INTERRUZIONI DI SORTA. GRACENOTE NON HA ALCUN OBBLIGO DI FORNIRE ALL'UTENTE DATI SUPPLEMENTARI O MAGGIORMENTE PRECISI CHE GRACENOTE POSSA DECIDERE DI FORNIRE IN FUTURO ED È LIBERA DI INTERROMPERE IN QUALSIASI MOMENTO L'EROGAZIONE DEI PROPRI SERVIZI ONLINE. GRACENOTE ESCLUDE TUTTE LE GARANZIE ESPLICITE ED IMPLICITE, INCLUSE, MA NON SOLO, LE GARANZIE IMPLICITE DI COMMERCIALIZZABILITÀ, IDONEITÀ PER UN PARTICOLARE SCOPO, TITOLO E NON VIOLAZIONE DEI DIRITTI DI TERZI. GRACENOTE ESCLUDE QUALSIASI GARANZIA SUI RISULTATI OTTENIBILI CON L'USO DA PARTE DELL'UTENTE DEL SOFTWARE GRACENOTE O DI UN

SERVER GRACENOTE. IN NESSUN CASO GRACENOTE PUÒ ESSERE RITENUTA RESPONSABILE DI DANNI CONSEGUENZIALI OD OCCASIONALI O DI MANCATI PROFITTI O DI MANCATI RICAVI PER LE RAGIONI DI CUI SOPRA.

© Gracenote 2007.

## **Esclusivamente veicoli con SYNC**

FCC ID: KMHSG1G1

IC: 1422A-SG1G1

## **Veicoli con SYNC e MyFord Touch o MyLincoln Touch**

FCC ID: KMHSYNG2

IC: 1422A-SYNG2

Il presente dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC e a RSS-210 di Industry Canada. L'utilizzo è soggetto alle seguenti due condizioni: (1) il dispositivo in oggetto non deve causare interferenze dannose; (2) il dispositivo in oggetto deve resistere alle interferenze esterne, incluse quelle che potrebbero causare operazioni indesiderati.

## **PERICOLO**



Variazioni e modifiche non espressamente approvate dall'organismo responsabile della conformità potrebbero annullare il diritto dell'utente di utilizzare l'equipaggiamento. Il termine "IC" prima del numero di certificazione della radio significa solo che le specifiche tecniche di Industry Canada sono risultate soddisfatte.

L'antenna utilizzata per questo trasmettitore non deve essere sistemata insieme od operare congiuntamente ad altre antenne o trasmettitori.

# Indice

## A

A/C	
Vedere: Sistema di climatizzazione.....	119
ABS	
Vedere: Freni.....	172
Accendisigari.....	146
Accessori	
Vedere: Consiglio sulla sostituzione dei componenti.....	10
ACC	
Vedere: Utilizzo del controllo ACC.....	195
Active City Stop.....	215
Disinserendo e reinserendo il sistema.....	216
Principi di funzionamento.....	215
AFS	
Vedere: Sistema di luci anteriori adattive.....	71
Airbag altezza ginocchia lato guida.....	31
Airbag laterali.....	31
Airbag lato guida.....	29
Airbag lato passeggero.....	30
.....	30
Attivazione dell'airbag lato passeggero.....	31
Disattivazione dell'airbag lato passeggero.....	30
Alette parasole.....	79
Specchietto di cortesia illuminato.....	80
Allacciatura delle cinture di sicurezza.....	27
Uso delle cinture di sicurezza in gravidanza.....	27
Allarme	
Vedere: Allarme antifurto - Veicoli con: Batteria integrale.....	56
Vedere: Allarme antifurto - Veicoli con: Sensore interno.....	54
Allarme antifurto - Veicoli con: Batteria integrale.....	56
Attivazione dell'allarme.....	57
Disinserimento dell'antifurto.....	58
Inserimento dell'antifurto.....	58
Protezione completa o ridotta.....	57
Sistema di allarme.....	56
Allarme antifurto - Veicoli con: Sensore interno.....	54
Attivazione dell'allarme.....	57
Disinserimento dell'antifurto.....	58
Inserimento dell'antifurto.....	58
Protezione completa o ridotta.....	57
Sistema di allarme.....	56
Allineamento dei fari.....	71
Alzacristalli elettrici.....	75
Azionamento ritardato.....	76
Blocco alzacristalli elettrici.....	75
Funzione di apertura completa.....	75
Funzione di arresto di sicurezza.....	75
Funzione di chiusura completa.....	75
Apertura con telecomando.....	51
Bloccaggio e sbloccaggio delle portiere con la chiave meccanica.....	53
Blocco del veicolo.....	51
Chiave passiva.....	51
Chiavi passive disabilite.....	52
Note generali.....	51
Sblocco del veicolo.....	52
Apertura e chiusura del cofano.....	256
Aprire il cofano.....	256
Chiudere il cofano.....	256
Apertura e chiusura globale.....	76
Apertura dei finestrini.....	76
Chiusura dei finestrini.....	76
Apparecchiatura di emergenza.....	241
Apparecchiature di telefonia cellulare.....	10
Appendici.....	440
Applicazioni e servizi SYNC™.....	344
Attivazione e disattivazione del servizio di emergenza.....	345
In caso di incidente.....	346
Serviz. emerg. SYNC.....	344
SYNC AppLink.....	347
Assistenza di partenza in salita.....	175
Disinserendo e reinserendo il sistema.....	176
Utilizzo del sistema di assistenza partenza in salita.....	176
Astina di livello olio motore - 1.0L EcoBoost™.....	263
Astina di livello olio motore - 1.5L Duratorq TDCi Diesel.....	264
Astina di livello olio motore - 1.5L EcoBoost™.....	263

# Indice

Astina di livello olio motore - 1.6L Diesel.....	264
Astina di livello olio motore - 2.0L Diesel.....	264
Astina di livello olio motore - 2.0L EcoBoost™.....	263
Astina di livello olio motore - 2.5L.....	263
Ausili di guida.....	203
Auto-Start-Stop.....	157
Disinserendo e reinserendo il sistema.....	158
Uso della funzione Start-Stop (cambi automatici).....	157
Uso della funzione Start-Stop (cambi manuali).....	157
Avviamento a distanza.....	148
Avvio del veicolo.....	149
Inserimento dell'accensione.....	149
Avviamento del motore.....	148
Informazioni generali.....	148
Avviamento di un motore a benzina.....	150
Arresto automatico motore.....	152
Informazioni importanti sulla ventilazione.....	153
Protezione da fumi di scarico.....	153
Spegnimento a veicolo fermo.....	152
Spegnimento a veicolo in movimento.....	153
Veicoli con avvio senza chiave.....	151
Veicoli con una chiave di accensione.....	150
Avviamento di un motore diesel.....	153
Mancato avviamento.....	154
Motore freddo o caldo.....	153
Avviamento veicolo con cavi volanti.....	242
Per avviare il motore.....	243
Per collegare i cavi di avviamento di emergenza.....	242
<b>B</b>	
Bloccaggio di sicurezza per i bambini - Veicoli con: Serrature di sicurezza per bambini ad attivazione remota.....	26
Bloccaggio di sicurezza per i bambini - Veicoli con: Serrature di sicurezza per bambini meccaniche.....	26
Lato destro.....	26
Lato sinistro.....	26
Blocco e sblocco.....	46
Bloccaggio e sbloccaggio delle portiere con la chiave meccanica.....	47
Bloccaggio e sbloccaggio delle portiere dall'interno.....	47
Bloccaggio e sbloccaggio delle portiere singolarmente con il gambo chiave.....	47
Serrature portiera centralizzate.....	46
TELECOMANDO.....	46
Blocco volante - Veicoli con: Sistema di apertura senza chiave e pulsante di avvio.....	150
Sbloccaggio del volante.....	150
Blocco volante - Veicoli senza: Sistema di apertura senza chiave e pulsante di avvio.....	149
Bocchette	
Vedere: Bocchette dell'aria.....	119
Bocchette dell'aria.....	119
Bocchette di ventilazione centrali.....	119
Bocchette di ventilazione laterali.....	119
Bracciolo sedile posteriore.....	144
<b>C</b>	
Cambio automatico.....	167
Apprendimento adattativo del cambio automatico.....	171
Cambio automatico SelectShift™.....	168
Posizioni leva selettiva.....	167
Se il veicolo rimane bloccato nel fango o nella neve.....	171
Tasto di rilascio posizione parcheggio di emergenza.....	170
Cambio.....	167
Cambio	
Vedere: Cambio.....	167
Cambio di un fusibile.....	253
Fusibile/i.....	253
Cambio manuale.....	167
Innesto della retromarcia.....	167
Cancellazione di tutte le MyKeys.....	42
Caratteristiche di guida esclusive.....	157

# Indice

Carburante e rifornimento.....	159	Controllo automatico del fascio anabbagliante.....	68
Catalizzatore.....	164	Attivazione del sistema.....	69
Guida con un convertitore catalitico.....	164	Esclusione manuale del sistema.....	70
Catene da neve		Controllo dell'olio del motore.....	264
Vedere: Utilizzo delle catene da neve.....	283	Rabbocco dell'olio motore.....	265
Chiavi e telecomandi.....	34	Controllo della stabilità.....	178
Cicalino delle cinture di sicurezza.....	28	Principi di funzionamento.....	178
Disattivazione del cicalino cinture di sicurezza.....	28	Controllo della trazione.....	177
Cinture di sicurezza.....	27	Principi di funzionamento.....	177
Cinture di sicurezza gonfiabili.....	32	Controllo delle spazzole tergicristallo.....	267
Cintura di sicurezza posteriore gonfiabile.....	32	Controllo del liquido di raffreddamento Vedere: Controllo del liquido di raffreddamento del motore.....	265
Climatizzatore.....	418	Controllo del liquido di raffreddamento del motore.....	265
Comandi vocali per il controllo della temperatura.....	420	Rabbocco del liquido di raffreddamento del motore.....	265
Climatizzazione manuale.....	120	Controllo del liquido freni e frizione.....	266
Comando audio.....	60	Controllo del liquido lavavetri.....	267
MODE.....	60	Controllo dello stato del sistema MyKey.....	43
Ricerca, successiva o precedente.....	61	Controllo dell'olio cambio automatico.....	266
Comando del display informazioni.....	62	Controllo dell'olio Vedere: Controllo dell'olio del motore.....	264
Funzioni di comando del display informazioni.....	62	Controllo di crociera.....	61
Comando illuminazione.....	66	Principi di funzionamento.....	194
Abbaglianti.....	66	Tipo 1.....	61
Lampeggio abbaglianti.....	67	Tipo 2.....	61
Comando vocale.....	61	Controllo di crociera Vedere: Controllo di crociera.....	194
Commutatore di avviamento.....	148	Vedere: Utilizzo del controllo velocità di crociera.....	194
Compatibilità elettromagnetica.....	440	Controllo sbandata rimorchio.....	232
Consigli di guida con l'ASB		Controllo trazione.....	220
Vedere: Suggerimenti per la guida con l'ABS.....	172	Selezione sospensioni in base allo stile di guida del conducente.....	220
Consiglio sulla sostituzione dei componenti.....	10	Sterzo adattivo.....	221
Garanzia sui ricambi.....	10	Coperture bagaglio.....	225
Manutenzione programmata e riparazioni meccaniche.....	10	Sistemazione della copertura per bagagli - Station wagon senza ruota di scorta di dimensioni standard.....	226
Riparazioni in caso di incidente.....	10	Creazione di una MyKey.....	41
Console centrale.....	147	Programmazione/Modifica impostazioni configurabili.....	41
Bracciolo sedile posteriore.....	147		
Console sul padiglione.....	147		
Consumo di carburante.....	166		
Calcolo del consumo di carburante.....	166		
Riempimento del serbatoio.....	166		
Contratto di licenza.....	441		
Contratto di licenza utente finale SYNC (EULA).....	441		

# Indice

Cristalli e retrovisori termici.....	130
Lunotto termico.....	130
Retrovisore esterno riscaldato.....	131
<b>D</b>	
Dadi ruota.....	296
Dadi ruota	
Vedere: Sostituzione di una ruota.....	289
Vedere: Sostituzione di una ruota.....	289
Dati relativi al consumo di	
carburante.....	310
Dimensioni barra di traino.....	298
Berlina e 5 porte.....	298
Station wagon.....	299
Dimensioni del veicolo.....	297
4 porte.....	297
5 porte.....	297
Station wagon.....	297
Display informazioni.....	91
Informazioni generali.....	91
Display informazioni e messaggi	
Vedere: Display informazioni.....	91
Dispositivi di fissaggio del carico.....	227
Montaggio dei dispositivi di ritenuta del	
carico.....	227
Montaggio della staffa di carico.....	227
DPF	
Vedere: Filtro antiparticolato.....	154
DRL	
Vedere: Luci di marcia diurna.....	68
<b>E</b>	
EPB	
Vedere: Freno di stazionamento	
elettronico.....	173
Esaurimento del carburante.....	162
Aggiunta di carburante da un contenitore	
portatile.....	163
Rifornimento di un contenitore di	
carburante portatile.....	162
<b>F</b>	
Fari orientabili.....	72
Fendinebbia.....	70
Fendinebbia	
Vedere: Fendinebbia.....	70
Filtro antiparticolato.....	154
Rigenerazione.....	154
Finestrini e specchietti.....	75
Freni.....	172
Informazioni generali.....	172
Freno di stazionamento elettronico.....	173
Azionamento del freno di stazionamento	
elettrico.....	173
Batteria senza carica.....	175
Parcheggio su una salita (veicoli con un	
cambio manuale).....	173
Rilascio del freno di stazionamento	
elettrico.....	174
Funzione memoria.....	141
Abbinamento di una posizione	
preselezionata al telecomando o alla	
chiave di accesso intelligente.....	142
Funzione entrata e uscita agevolata.....	142
Memorizzazione di una posizione	
preselezionata.....	141
Fusibili.....	244
<b>G</b>	
Gancio di traino staccabile.....	232
Manutenzione.....	234
Marcia con rimorchio.....	233
Rotazione del braccio sfera di traino.....	233
Glossario dei simboli.....	7
Gonfiaggio pneumatici a terra	
Vedere: Kit di riparazione provvisoria	
pneumatici.....	279
Gonfiaggio pneumatici forati	
Vedere: Kit di riparazione provvisoria	
pneumatici.....	279
Griglia di protezione per cani.....	228
Montaggio dietro i sedili anteriori.....	228
Montaggio dietro i sedili posteriori.....	229
Guida economica.....	238
Accessori.....	239
Anticipo.....	239
Cambio marcia.....	239
Pressioni pneumatici.....	238
Sistemi elettrici.....	239
Velocità adeguata.....	239
Guida rapida.....	12



# Indice

I	
Illuminazione automatica.....	67
Fari attivati dal tergicristallo.....	67
Illuminazione.....	66
Informazioni generali.....	66
Immobilizzatore del motore	
Vedere: Sistema antifurto passivo.....	54
Impostazioni.....	380
Equalizzaz.....	383
Impostazioni.....	385
Indicazione.....	381
Orologio.....	380
Veicolo.....	383
Indicatori di direzione.....	73
Indicatori.....	82
Display informazioni.....	83
Indicatore livello carburante.....	84
Indicatore temperatura del liquido di raffreddamento del motore.....	84
Tipo 1 e 2.....	82
Tipo 3.....	83
Informazioni generali sulle frequenze radio.....	34
Informazioni.....	413
Avvisi.....	413
Calendario.....	414
Servizio emergenza.....	414
Informazioni su questo manuale.....	7
Installazione seggiolini per bambini.....	18
Fissaggio di un seggiolino per bambini con fascia superiore.....	21
Punti di ancoraggio fascia superiore.....	21
Punti di ancoraggio ISOFIX.....	20
Sedili sollevatori per bambini.....	19
Seggiolini per bambini per differenti fasce di peso.....	18
Interdizione carburante.....	241
Interruttore di avviamento	
Vedere: Commutatore di avviamento.....	148
Interruttore di regolazione intensità luminosa degli strumenti.....	68
Intrattenimento.....	395
Bluetooth Audio.....	402
CD.....	398
Informazioni metadati, formati e Media player supportati.....	402
Ingressi A/V.....	403
Ingresso scheda SD e porta USB.....	399
Radio AM/FM.....	395
Introduzione.....	7
K	
Kit di pronto soccorso.....	241
Kit di riparazione pneumatici	
Vedere: Kit di riparazione provvisoria pneumatici.....	279
Kit di riparazione provvisoria pneumatici.....	279
Controllo della pressione dei pneumatici.....	282
Gonfiaggio del pneumatico.....	280
Note generali.....	279
Uso del kit per mobilità temporanea.....	280
L	
Lampeggiatori di emergenza.....	241
La sicurezza dei bambini.....	18
Lava/tergicristalli.....	63
Lavaggio esterno	
Vedere: Pulizia dell'esterno.....	276
Lavaggio esterno veicolo	
Vedere: Pulizia dell'esterno.....	276
Limitatore di velocità.....	203
Principi di funzionamento.....	203
Uso del BLIS.....	203
Luce di cortesia.....	74
Luci abitacolo.....	73
Luce anteriore abitacolo.....	73
Luce posteriore abitacolo.....	74
Luci di marcia diurna.....	68
M	
Manutenzione dei pneumatici.....	283
Manutenzione del veicolo.....	276
Manutenzione.....	255
Informazioni generali.....	255

# Indice

Meccanismo di chiusura cofano	
Vedere: Apertura e chiusura del cofano.....	256
Vedere: Apertura e chiusura del cofano.....	256
Media Hub.....	323
Messaggi di informazioni.....	101
Accesso senza chiave e chiavi.....	110
Active City Stop.....	102
Active Park.....	102
Airbag.....	103
Arresto automatico motore.....	104
Auto-Start-Stop.....	105
Avvisi al conducente.....	108
Cambio.....	117
Carburante.....	109
Climatizzatore.....	106
Contr. trazione.....	117
Controllo automatico del fascio	
abbagliante.....	105
Controllo della stabilità elettronico.....	108
Controllo di crociera adattivo.....	102
Freno di stazionamento.....	114
Informazioni punti ciechi e sistema Cross	
Traffic Alert.....	106
Manutenzione.....	111
Messaggi diesel.....	107
MyKey.....	112
Park Assist.....	113
Partenza in salita.....	109
Portiere e serrature.....	107
Sedili.....	115
Servosterzo.....	115
Sistema assistente mantenimento di	
corsia.....	111
Sistema di allarme.....	103
Sistema di avviamento.....	116
Sistema di monitoraggio pressione	
pneumatici.....	116
Sistema di segnalazione precollisione.....	115
Traino.....	116
Trazione integrale.....	104
Versione motore.....	109
MyKey™.....	40
Principi di funzionamento.....	40

## N

Navigazione.....	421
Aggiornamenti delle mappe di	
navigazione.....	430
Categorie punti di interesse (POI).....	423
Comandi vocali della navigazione.....	430
Guida Michelin.....	423
Impostazione delle preferenze di	
navigazione.....	424
Modalità destinazione.....	421
Modalità mappa.....	427
Tasti tocco rapido (quick-touch).....	430
Norme antinfortunistiche.....	159
Numero di identificazione veicolo.....	300

## P

Panoramica del vano motore - 1.0L	
EcoBoost™.....	257
Panoramica del vano motore - 1.5L	
Duratorq TDCi Diesel/1.6L Diesel.....	261
Panoramica del vano motore - 1.5L	
EcoBoost™.....	258
Panoramica del vano motore - 2.0L	
Diesel.....	262
Panoramica del vano motore - 2.0L	
EcoBoost™.....	259
Panoramica del vano motore -	
2.5L.....	260
Parabrezza termico.....	131
Passaggio a guado.....	239
PATS	
Vedere: Sistema antifurto passivo.....	54
Pneumatici invernali	
Vedere: Utilizzo di pneumatici invernali.....	283
Pneumatici	
Vedere: Ruote e pneumatici.....	279
Poggiatesta.....	135
Inclinazione dei poggiatesta.....	137
Regolazione dei poggiatesta.....	136
Portalattine.....	147
Portapacchi e portabagagli.....	226
Portapacchi	
Vedere: Portapacchi e portabagagli.....	226
Porta USB.....	323

# Indice

Portellone elettrico.....	49	Qualità del carburante - Benzina.....	160
Chiusura del portellone.....	50	La scelta del carburante corretto.....	160
Programmazione del portellone.....	51	Qualità del carburante - Diesel.....	161
Portellone manuale.....	48	La scelta del carburante corretto.....	161
Apertura del portellone.....	48		
Chiusura del portellone.....	49	<b>R</b>	
Portellone		Radio digitale.....	320
Vedere: Portellone elettrico.....	49	Note generali.....	320
Vedere: Portellone manuale.....	48	Utilizzo del DAB e SYNC con schermo a sfioramento.....	321
Posacenere.....	147	Utilizzo del DAB su un dispositivo senza schermo a sfioramento.....	320
Posizionamento dei seggiolini per bambini.....	22	Registrazione dati evento	
Posizione corretta sul sedile.....	135	Vedere: Registrazione dei dati.....	9
Posizione imbuto bocchettone di rifornimento.....	161	Registrazione dei dati.....	9
Precauzioni contro le basse temperature.....	239	Regolazione dell'altezza delle cinture di sicurezza.....	28
Prese elettriche ausiliarie.....	145	Regolazione del volante - Veicoli con: .....	59
Presa di alimentazione a 12 V DC.....	145	Funzione entrata e uscita facilitata.....	60
Presa di alimentazione da 230 V.....	145	Funzione memoria.....	60
Pressioni pneumatico.....	294	Reti per il carico.....	224
Prestazioni ridotte del motore.....	238	Rete di ritenuta per bagagli.....	224
Pulizia degli interni.....	277	Retronebbia.....	70
Cintura di sicurezza.....	277	Retronebbia	
Display quadro strumenti, schermi a LCD, display radio.....	277	Vedere: Retronebbia.....	70
Finestrini posteriori.....	277	Retrovisore interno.....	79
Pulizia dei finestrini e delle spazzole tergicristalli.....	276	Specchietto retrovisore ad oscuramento automatico.....	79
Pulizia dell'esterno.....	276	Retrovisori esterni.....	76
Protezione della vernice della carrozzeria.....	276	BLIS.....	79
Pulizia dei componenti cromati.....	276	Funzione di oscuramento automatico.....	79
Pulizia dei fari.....	276	Inclinazione del retrovisore in retromarcia.....	78
Pulizia del lunotto.....	276	Retrovisore allentato.....	77
Pulizia ruote in lega.....	277	Retrovisori con funzione memoria.....	78
Punti di ancoraggio del bagaglio.....	223	Retrovisori esterni con indicatori di direzione.....	79
4 porte e 5 porte.....	223	Retrovisori esterni con ripiegamento automatico.....	77
Ibrido.....	224	Retrovisori esterni con ripiegamento elettrico.....	77
Station wagon.....	223	Retrovisori esterni elettrici.....	76
Punti di traino.....	234	Retrovisori esterni ripiegabili.....	77
Occhiello di traino anteriore.....	235	Retrovisori esterni riscaldati.....	78
Occhiello di traino posteriore.....	235	Ricerca guasti SYNC™.....	359
Ubicazioni occhiello di traino.....	234		
<b>Q</b>			
Quadro strumenti.....	82		

# Indice

Riconoscimento segnali stradali.....	213	Segnalazione per guidatore.....	204
Principio di funzionamento.....	213	Principio di funzionamento.....	204
Uso del BLIS.....	214	Utilizzo della segnalazione per guidatore.....	204
Rifornimento.....	164	Segnali acustici di avvertimento e indicatori.....	90
Rilevamento pattinamento.....	243	Cicalino di chiavi di accensione inserita.....	90
Riparazione di lievi danni alla verniciatura.....	277	Cicalino fari accesi.....	90
Riscaldamento		Cicalino freno di stazionamento inserito.....	90
Vedere: Sistema di climatizzazione.....	119	Segnale di avviso sistema senza chiave.....	90
Riscaldatore alimentato a carburante		Serrature portiere a comando elettrico	
Vedere: Riscaldatore ausiliario.....	131	Vedere: Blocco e sblocco.....	46
Riscaldatore ausiliario.....	131	Serrature.....	46
Riscaldatore a carburante funzionante a veicolo fermo.....	131	Sicurezza.....	54
Riscaldatore alimentato dal carburante.....	134	Sistema antifurto passivo.....	54
Riscaldatore motore.....	155	Chiavi codificate.....	54
Utilizzo del riscaldatore blocco del motore.....	156	Disinserimento dell'immobilizzatore motore.....	54
Risoluzione dei problemi MyKey.....	44	Inserimento dell'immobilizzatore motore.....	54
Rodaggio.....	238	Principi di funzionamento.....	54
Freni e frizione.....	238	Sistema aria condizionata	
Motore.....	238	Vedere: Sistema di climatizzazione.....	119
Pneumatici.....	238	Sistema audio.....	311
Rodaggio		Informazioni generali.....	311
Vedere: Rodaggio.....	238	Sistema di allertamento post-urto.....	243
Rondelle		Sistema di assistenza attivo al parcheggio.....	184
Vedere: Lava/tergicristalli.....	63	Disattivazione della funzione Active Park Assist.....	188
Ruote e pneumatici.....	279	Parcheggio parallelo, parcheggio a pettine, assistente uscita da parcheggio.....	184
Informazioni generali.....	279	Ricerca guasti nel sistema.....	189
<b>S</b>		Sistema di avvertenza collisione.....	216
Sedile a temperatura controllata.....	143	PRINCIPI DI FUNZIONAMENTO.....	216
Sedili raffreddati.....	144	Sistema di climatizzazione automatico - Veicoli con: Parabrezza termico.....	122
Sedili elettrici - Veicoli con: Sedili avvolgenti.....	139	Sistema di climatizzazione automatico - Veicoli con: Sistema audio Sony.....	126
Sedili anteriori avvolgenti con Active Motion.....	140	Sistema di climatizzazione automatico - Veicoli senza: Parabrezza termico.....	124
Supporto lombare a regolazione elettrica.....	140	Sistema di climatizzazione.....	119
Sedili elettrici - Veicoli senza: Sedili avvolgenti.....	138	Principi di funzionamento.....	119
Supporto lombare a regolazione elettrica.....	139		
Sedili manuali.....	137		
Sedili riscaldati.....	142		
Sedili.....	135		

# Indice

Sistema di informazioni angolo cieco.....	209
Sistema di informazione punti ciechi (BLIS™) con Cross Traffic Alert.....	209
Sistema di luci anteriori adattive.....	71
Sistema di mantenimento della corsia.....	206
Ausilio al mantenimento della corsia.....	208
Segnalazione mantenimento della corsia.....	206
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici.....	284
Descrizione del sistema di monitoraggio pressione pneumatici.....	285
Influenza della temperatura sulla pressione dei pneumatici.....	288
Procedura di resettaggio del sistema di monitoraggio pressione pneumatici.....	288
Sostituzione pneumatici in presenza del sistema di monitoraggio pressione pneumatici.....	285
Sistema di parcheggio a ultrasuoni anteriore.....	181
Indicatore distanza ostacolo.....	182
Sistema di rilevamento anteriore.....	181
Sistema di parcheggio a ultrasuoni posteriore.....	179
Sistema di rilevamento posteriore.....	180
Sistema di parcheggio a ultrasuoni.....	179
Principi di funzionamento.....	179
Sistema di rilevamento laterale.....	183
Indicazione distanza.....	183
Sistema di sicurezza supplementare.....	29
Principi di funzionamento.....	29
Sistema lavaparabrezza.....	64
Smontaggio del faro.....	269
Sostituzione batteria 12 V.....	267
Sostituzione delle spazzole tergcristallo.....	267
Sostituzione delle spazzole del tergcristallo per il lunotto.....	268
Sostituzione delle spazzole tergcristallo anteriori.....	268
Sostituzione di una chiave o telecomando persi.....	39
Sostituzione di una lampadina.....	271
Faro.....	271
Luce retromarcia.....	272
Luci LED.....	272
Sostituzione della lampadina luce targa.....	274
Sostituzione di una ruota.....	289
Dadi ruota.....	289
Martinetto del veicolo.....	289
Montaggio di una ruota.....	292
Punti di sollevamento con martinetto e sollevatore.....	290
Smontaggio di una ruota.....	291
Veicoli con ruota di scorta.....	289
Specchietti	
Vedere: Cristalli e retrovisori termici.....	130
Vedere: Finestrini e specchietti.....	75
Specifiche tecniche - 1.0L	
EcoBoost™.....	301
Capacità.....	301
Specifiche.....	301
Specifiche tecniche - 1.5L Duratorq TDCI	
Diesel.....	306
Capacità.....	306
Specifiche.....	306
Specifiche tecniche - 1.5L	
EcoBoost™.....	302
Capacità.....	302
Specifiche.....	302
Specifiche tecniche - 1.6L Diesel.....	307
Capacità.....	307
Specifiche.....	308
Specifiche tecniche - 2.0L Diesel.....	309
Capacità.....	309
Specifiche.....	309
Specifiche tecniche - 2.0L	
EcoBoost™.....	303
Capacità.....	303
Specifiche.....	304
Specifiche tecniche - 2.5L.....	305
Capacità.....	305
Specifiche.....	305
Specifiche tecniche.....	297
Specifiche tecniche	
Vedere: Specifiche tecniche.....	297
Spegnimento del motore.....	155
Veicoli con turbocompressore.....	155
Spegnimento ritardato fari.....	68

# Indice

Spie e indicatori.....	85
Display rivestimento padiglione.....	87
Guasto gruppo motore/cambio.....	88
Indicatore candele.....	87
Indicatore controllo di crociera.....	86
Indicatore di monitoraggio punti ciechi.....	86
Indicatore fendinebbia anteriore.....	87
Indicatore luci retronebbia.....	88
Indicatore marcia.....	89
Indicatori di direzione.....	86
Limitatore della velocità.....	89
Luci abbaglianti a controllo automatico.....	85
Spia Auto-Start-Stop.....	85
Spia batteria.....	86
Spia cinture di sicurezza allacciate.....	87
Spia cofano bagagliaio socchiuso.....	86
Spia cofano socchiuso.....	88
Spia condizione stradale per il riconoscimento segnali stradali.....	89
Spia controllo della stabilità disinserito.....	89
Spia controllo di crociera adattivo.....	85
Spia controllo di stabilità.....	89
Spia di avaria motore.....	88
Spia fari abbaglianti.....	88
Spia fendinebbia.....	87
Spia freno di stazionamento elettrico.....	86
Spia limite velocità per il riconoscimento segnali stradali.....	89
Spia luci di parcheggio.....	88
Spia malfunzionamento anabbaglianti.....	88
Spia olio motore.....	87
Spia portellone socchiuso.....	88
Spia portiera socchiusa.....	86
Spia presenza di acqua nel carburante.....	89
Spia presenza ghiaccio.....	87
Spia pressione dei pneumatici insufficiente.....	88
Spia riscaldatore a carburante in funzione.....	87
Spia riscaldatore a carburante inserito.....	87
Spia riserva carburante.....	88
Spia sistema di mantenimento corsia.....	88
Spia sistema frenante.....	86
Spia sistema frenante antibloccaggio (ABS).....	85
Spia temperatura liquido di raffreddamento motore.....	86
Spinotto di ingresso sistema audio.....	322
Suggerimenti per il controllo della climatizzazione interna.....	128
Disappannamento dei finestrini laterali alle basse temperature.....	130
Impostazioni consigliate per il raffreddamento.....	130
Impostazioni consigliate per il riscaldamento.....	129
Raffreddamento rapido dell'abitacolo.....	129
Riscaldamento rapido dell'abitacolo.....	129
Suggerimenti generali.....	128
Suggerimenti per la guida con l'ABS.....	172
Suggerimenti per la guida.....	238
SYNC™ 2.....	370
Informazioni generali.....	370
SYNC™.....	325
Informazioni generali.....	325

## T

Tabella di specifiche dei fusibili.....	244
Pannello portafusibili dell'abitacolo.....	250
Scatola di distribuzione elettrica.....	244
Tabella specifiche lampadine.....	274
Tappetini.....	240
Targhetta di identificazione veicolo.....	299
Telecamera per retromarcia.....	190
Uso del sistema telecamera posteriore.....	191
Telecamera per retromarcia Vedere: Telecamera per retromarcia.....	190
Telecomando.....	34
Avvio remoto.....	38
Chiave di accesso intelligente.....	35
Sostituzione della batteria del telecomando.....	36
Trasmettitori integrati nella testa chiave.....	34
Uso del gambo chiave.....	35

# Indice

Telefono.....	405	Utilizzo del controllo ACC.....	195
Abbinamento di altri telefoni cellulari.....	407	Annullamento della velocità imposta.....	197
Accoppiamento iniziale del cellulare.....	406	Attivazione del sistema.....	196
Chiamate in arrivo.....	408	Disattivazione automatica.....	199
Comandi vocali del telefono.....	412	Disattivazione del sistema.....	197
Come effettuare una chiamata.....	408	Impostazione della distanza dal veicolo che precede.....	198
Impostazioni telefono.....	411	Impostazione della velocità.....	196
Messaggi di testo.....	409	Modifica della velocità impostata.....	196
Opzioni del menu Phone.....	408	Passaggio al controllo di crociera normale.....	201
Tergicristalli automatici.....	63	Problemi relativi al raggio di rilevamento.....	200
Tergilunotto e lavalunotto.....	65	Ripristino della velocità impostata.....	197
Lavalunotto.....	65	Sensore bloccato.....	201
Tergilunotto.....	65	Sistema non disponibile.....	200
Tergiparabrezza.....	63	Uso in condizioni di pendenza.....	199
Tergicristallo in funzione della velocità.....	63	Veicolo che precede sulla stessa carreggiata.....	197
Tergitura a intermittenza.....	63	Utilizzo del controllo della stabilità.....	178
Tettuccio apribile.....	80	Attivazione e disattivazione del sistema mediante i comandi del display informazioni.....	178
Apertura e chiusura del tettuccio panoramico.....	80	Disattivazione del sistema mediante interruttore.....	178
Arieggio con il tettuccio panoramico.....	81	Utilizzo del controllo della trazione.....	177
Funzione di arresto di sicurezza.....	80	Attivazione e disattivazione del sistema mediante i comandi del display informazioni.....	177
Tettuccio apribile		Disinserire e reinserire il sistema con il tasto.....	177
Vedere: Tettuccio apribile.....	80	Utilizzo del controllo velocità di crociera.....	194
Traino del veicolo sulle quattro ruote - Cambio automatico.....	236	Disinserimento controllo di crociera.....	195
Traino di emergenza.....	236	Inserimento controllo di crociera.....	194
Traino del veicolo sulle quattro ruote - Cambio manuale.....	235	Utilizzo delle catene da neve.....	283
Traino di un rimorchio.....	231	Veicoli con controllo della stabilità.....	284
Durante il traino di un rimorchio:.....	231	Utilizzo del riconoscimento vocale.....	327
Traino.....	231	Avvio di una sessione vocale.....	327
Trasporto di un carico.....	223	Interazione e feedback del sistema.....	328
Informazioni generali.....	223	Suggerimenti utili.....	327
Triangolo d'emergenza.....	241	Utilizzo di MyKey con sistemi di avviamento remoto.....	44
<b>U</b>		Utilizzo di pneumatici invernali.....	283
Unità audio.....	312		
Unità audio - Veicoli con: AM/FM/CD/ SYNC.....	315		
Unità audio - Veicoli con: Sony AM/FM/ CD.....	316		
Struttura del menu.....	317		

# Indice

---

Utilizzo di SYNC™ con il proprio Media Player.....	351
Accesso alla libreria brani USB.....	357
Collegamento del proprio lettore digitale alla porta USB.....	352
Comandi vocali mediali.....	353
Dispositivi Bluetooth e Impostazioni del sistema.....	359
Funzioni del menu mediale.....	356
Riproduzione in corso.....	353
Utilizzo di SYNC™ con il proprio telefono cellulare.....	330
Abbinamento di altri telefoni cellulari.....	331
Accesso alle funzioni tramite il menu telefono cellulare.....	336
Accesso alle impostazioni del telefono cellulare.....	339
Comandi vocali del telefono cellulare.....	331
Dispositivi Bluetooth.....	341
Effettuare una chiamata.....	334
Messaggi di testo.....	338
Opzioni del telefono cellulare durante una chiamata attiva.....	335
Primo abbinamento del telefono cellulare.....	330
Ricevere una chiamata.....	334

## V

Vani portaoggetti.....	147
Vano portaoggetti posteriore sotto il pianale.....	224
Ventilazione	
Vedere: Sistema di climatizzazione.....	119
VIN	
Vedere: Numero di identificazione veicolo.....	300
Vista anteriore esterna.....	12
Vista cruscotto - Guida a destra.....	16
Vista cruscotto - Guida a sinistra.....	15
Vista interna veicolo.....	14
Vista posteriore esterna.....	13
Volante riscaldato.....	62
Volante.....	59





