



**ISTRUZIONI
PER LE
RIPARAZIONI**

NUMERAZIONE DEI GRUPPI

Generalità 00

Motore 01

Trasmissione 02

**Assale e
sospensione posteriore 03**

Fulvia

SCHIZZI

Sospensione anteriore 04

Freni e ruote 05

Guida e sterzo 06

Impianto elettrico 07

Carrozzeria 08



ISTRUZIONI PER LE RIPARAZIONI

NUMERAZIONE DEI GRUPPI

Generalità 00

Motore 01

Trasmissione 02

**Assale e
sospensione posteriore 03**

Fulvia

copia digitale del
manuale di servizio
stampato n.8798782
Ristampa
(XII - 1966 -1000)

Alcuni degli schizzi riportati
sono validi anche per Appia,
Aurelia, Flaminia, Flavia,
Fulvia sport e Fulvia coupè.
Il periodo di revisione va dal
1947 al 1966, anno di stampa

Sospensione anteriore 04

Freni e ruote 05

Guida e sterzo 06

Impianto elettrico 07

Carrozzeria 08

Il manuale a cui questo file è allegato è stato convertito in formato digitale partendo dal "manuale per le riparazioni" originale, in italiano, pubblicato dal costruttore.

Nelle prime pagine sono riportati i dati di applicazione, il numero di stampato, l'eventuale ristampa, l'anno e la vettura di riferimento.

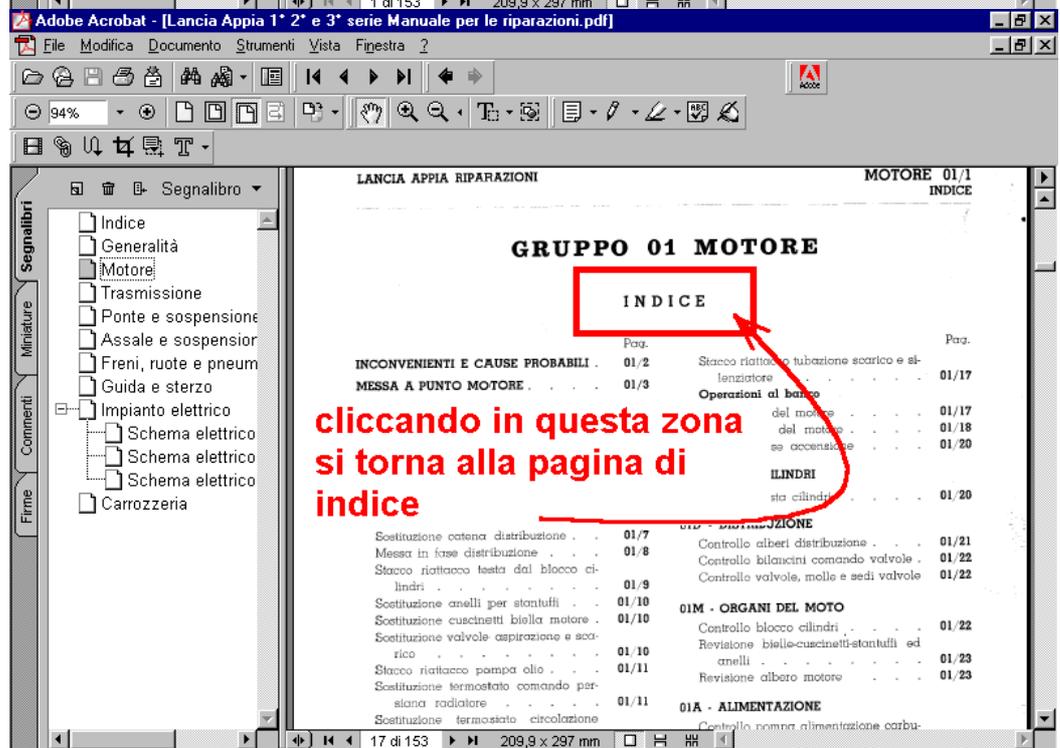
Il manuale in formato PDF richiede l'uso di "acrobat reader".

E' strutturato in modo da permettere la ricerca in base al capitolo sia direttamente dall'indice, cliccando sul capitolo di interesse, sia dal menù "segnalibri" a sinistra.

All'inizio di ogni capitolo è possibile tornare alla pagina di indice cliccando sulla parola "INDICE" oppure sulla parte alta del foglio.

Quando sotto al puntatore del mouse è presente un link verso un'altra parte del manuale la manina di Acrobat diventa una mano con l'indice puntato. Ogni capitolo ha il proprio indice "originale" con i riferimenti alle pagine del manuale cartaceo.

Ogni pagina del manuale è in realtà una immagine, è possibile stamparla (anche singolarmente), ma non effettuare ricerche con parole chiave.



* INDICE ALFABETICO

A			
Acceleratore	Pag. 00/2-01/16	Balestra sospensione posteriore	Pag. 00/9-03/01-03/2- 03/4
Accensione	» 00/003-00/5	Barra di reazione trasver- sale	» 03/01-03/1
Aerazione	» 00/10-08/002	Barra stabilizzatrice anter.	» 00/6-04/3
Albero comando pompe olio e carburante	» 01/13-01/25-01/26	Barra stabilizzatrice poster.	» 03/001
Albero comando ruote	» 02/8	Basamento motore	» 01/23-01/25
Albero distribuzione	» 00/2-01/9-01/30	Batteria	» 00/9-01/6-07/11
Albero e tirante comando cambio	» 02/002-02/7	Baule	» 00/10-08/6
Albero motore	» 00/2-01/006-01/23- 01/33	Bielle	» 00/2-01/006-01/09- 01/20-01/32
Alimentatore freni (serbatoio)	» 00/02-00/6-05/02- 05/2	Bilancini comando valvole	» 01/9-01/30
Alimentazione	» 00/002-00/02-00/2- 01/006-01/09-01/34	Bocchettone introduzione olio motore	» 01/23
Alzacristallo	» 08/2	Bocchettone uscita acqua dal motore	» 01/04-01/15
Ammortizzatore sospensione anteriore	» 00/9-04/3	Boccola a rulli sulla scatola frizione, per albero condut- tore cambio	» 02/4
Ammortizzatore sospensione posteriore	» 00/9-03/01-03/2	Boccola elastica attacco su- periore ammortizzatore posteriore	» 03/2
Anelli per stantuffi	» 01/006-01/09-01/20- 01/31	Boccola elastica per barra di reazione trasversale	» 03/01-03/1
Anticipo accensione	» 00/003-00/5	Boccola elastica per braccio infer. sospens. anteriore	» 04/02-04/8-04/11
Antigelo	» 00/007-00/07	Boccola elastica per braccio super. sospens. anter. sul soffitto centrale telaio	» 04/02-04/8-04/11
Apparecchi di bordo	» 00/004-00/11-07/4- 07/003	Boccola elastica per leva comando selezione	» 02/7
Appoggiabraccia	» 08/2	Boccola elastica per leva disinnesto frizione	» 02/3
Arresto sicurezza cofano	» 08/6	Boccola elastica per estremi- tà anter. balestra poster.	» 03/01-03/2
Arricchitore (starter)	» 00/2-01/19	Boccola elastica per occhio balestra posteriore	» 03/01-03/4
Articolazione estremità balestra anteriore	» 04/4-04/5	Boccola elastica per pedale freno	» 05/3
Assale ruote posteriori	» 00/9-03/001-03/1- 03/3	Boccola elastica per pedale frizione	» 02/3
Avvisatori elettroacustici	» 00/10-07/7		
B			
Balestra sospensione anteriore	Pag. 00/6-04/001- 04/01-04/4		

Boccola elastica per tiranti comando innesto e selezione marce	Pag. 02/7	Comando elettromagnetico per proiettori	Pag. 00/003 - 07/004 - 07/3
Boccola per albero com. pompe olio e carburante	» 01/13 - 01/25 - 01/26	Comando freno a mano	» 00/6 - 05/7
Boccola per albero leva disinnesto frizione	» 02/3	Comando frizione	» 00/6 - 02/3
Boccole per estremità barra stabilizzatrice	» 03/001 - 04/3	Comando indicatore livello carburante	» 01/16
Boccola per piede di biella	» 01/006 - 01/09 - 01/33	Comando manometro olio	» 01/011 - 01/23 - 01/38
Bracci sospensione anter.	» 04/02 - 04/7	Comando spruzzatore paravento	» 00/10 - 07/003 - 07/4
		Comando termometro acqua	» 01/05 - 01/15
		Compressione cilindri	» 01/5
		Condizionamento aria (riscaldamento e ventilazione)	» 08/002 - 08/9
		Contachilometri	» 00/6 - 07/003
		Contagiri	» 00/02
		Contatto comando luci di direzione e commutazione proiettori	» 07/7
		Contatto per comando lampeggiamento	» 07/7
		Convergenza ruote poster.	» 03/1
		Coperchio anteriore basamento motore	» 01/13
		Coperchio posteriore basamento motore	» 01/14
		Coperchio testa cilindri	» 01/03 - 01/8
		Coppa motore	» 01/19
		Coppia conica	» 00/003 - 00/02 - 00/6 - 02/003 - 02/14
		Coprimozzo	» 05/3
		Copripedaliera	» 02/02 - 02/7
		Cornice maschera radiatore	» 08/6
		Cornice montante paravento	» 08/1
		Corpo filtro olio motore	» 00/5 - 01/20 - 01/37
		Corsoi sedili anteriori	» 08/9
		Cristallo finestrino poster.	» 08/2
		Cristallo paravento	» 08/1
		Cristallo porte	» 08/2
		Cuscinetti di banco	» 01/33 - 01/34
		Cuscinetti di biella	» 01/33 - 01/34
		Cuscinetti per albero distribuzione	» 01/9 - 01/30
		Cuscinetto anteriore per albero conduttore cambio	» 02/4
		Cuscinetto disinn. frizione	» 02/4
		Cuscinetto mozzo ruota anteriore e posteriore	» 04/7 - 03/4
		Cuscinetto piantone guida	» 06/002 - 06/1
		Cuscini	» 08/9
Cambio di velocità	Pag. 00/003 - 00/02 - 00/6 - 02/002 - 02/01 - 02/7 - 02/9		
Candele d'accensione	» 00/003 - 00/02 - 00/5 - 01/4		
Caratteristiche e dati	» 00/002 - 00/02 - 00/2		
Carburatori	» 00/002 - 00/02 - 00/2 - 01/004 - 01/006 - 01/06 - 01/010 - 01/4 - 01/14 - 01/16		
Carrozzeria	» 00/003 - 08/001 - 08/01 - 08/1		
Cartuccia filtrante filtro olio motore	» 01/38		
Catadiottri	» 08/6		
Catena distribuzione	» 00/2 - 01/10		
Cavi elettrici	» 00/10		
Cerniere cofano	» 08/6		
Cerniere sportello baule	» 08/6		
Cilindri (blocco)	» 00/2 - 01/005 - 01/05 - 01/14 - 01/31		
Cinghie ventilatore e dinamo	» 01/5 - 01/16 - 01/19		
Cinture di sicurezza	» 08/002		
Circuito di raffreddamento	» 01/013		
Cofano motore	» 00/10 - 08/5		
Collettore d'aspirazione	» 01/07 - 01/19		
Collettore di scarico	» 01/07 - 01/19		
Comando acceleratore	» 01/16		
Comando arricchitore	» 01/19		
Comando avvisatori acustici	» 07/7		
Comando cambio velocità	» 02/002		
Comando commutatore a chiave per accensione motore (interruttore)	» 00/003 - 00/04 - 00/5 - 00/9		
Comando contagiri	» 01/05		

	D		Flessibile contagiri	Pag. 01/05
			Freni	» 00/02 - 00/6 - 05/01 - 05/1
Differenziale	Pag. 02/13		Freno a mano	» 00/6 - 05/7
Diffusori aria laterali tavolo la porta-apparecchi	» 08/001 - 08/1		Frizione	» 00/5 - 02/01 - 02/3
Dimensioni e pesi	» 00/002 - 00/02 - 00/2		Fune com. freno a mano	» 05/7
Dinamo	» 00/9 - 01/19 - 07/8		Fuso a snodo sospensione anteriore	» 04/7
Disaerazione (spurgo) circuito freni idraulici	» 05/02 - 05/3			
Disco freni	» 05/2 - 05/3		G	
Distanziatore per carburatori	» 01/06		Gioco valvole	Pag. 00/2 - 01/8
Distributore d'accensione	» 00/003 - 00/5 - 01/4 - 01/19 - 07/8		Giunto omocinetico	» 02/8
Distribuzione	» 01/09 - 01/30		Gruppo conico	» 00/003 - 00/02 - 00/6 - 02/003 - 02/10 - 02/13 - 02/14
Distribuzione (controllo fase)	» 00/002 - 00/2 - 01/6		Guarnizione interna scatola frizione	» 02/4
Distribuzione (registrazione gioco valvole)	» 00/2 - 01/8		Guarnizione batticalcagno	» 08/6 - 08/10 - 08/13
Divergenza ruote anteriori	» 00/9 - 04/1		Guarnizione collettore d'aspirazione	» 01/07 - 01/19
	E		Guarnizione collettore di scarico	» 01/19
Elemento centrale infer. tavola porta-apparecchi	Pag. 07/01 - 08/001 - 08/1 - 08/9		Guarnizione coperchio anter. basamento motore	» 01/13
Elemento filtrante filtro aria	» 01/03 - 01/34		Guarnizione coperchio poster. basamento motore	» 01/14
	F		Guarnizioni coperchio testa cilindri	» 01/8
Fanale di posizione	Pag. 00/9 - 07/002 - 07/3		Guarnizione coppa motore	» 01/19
Fanale illuminazione targa	» 00/9 - 07/002 - 07/3		Guarnizione distanziatore per pompa alimentazione carburante	» 01/16
Fanale indicatore di di- rezione anteriore	» 00/9 - 07/002 - 07/3		Guarnizione piantone guida ed asta comando cambio	» 02/7 - 06/1
Fanale indicatore di di- rezione laterale	» 00/9 - 07/002 - 07/3		Guarnizione sopporto tendi- catena	» 01/13
Fanale indicatore di porta aperta	» 00/9 - 07/4		Guarnizione tenuta anteriore albero motore	» 01/25
Fanale posteriore	» 07/002 - 07/3		Guarnizione tenuta poste- riore albero motore	» 01/25
Fase d'accensione	» 00/003 - 00/5 - 01/002 - 01/4		Guarnizione vano cofano	» 08/6
Fase distribuzione	» 00/2 - 01/6 - 01/9		Guarnizione vano baule	» 08/6
Filtro aria motore	» 01/03 - 01/8		Guarnizioni d'attrito freni	» 05/01 - 05/2 - 05/7
Filtro carburante	» 01/010 - 01/34		Guarnizioni disco frizione	» 02/3
Filtro olio	» 00/02 - 00/5 - 01/08 - 01/011 - 01/37		Guarnizioni porte e vano porte	» 08/6
Finestrino orientabile	» 08/2		Guarnizioni scatola frizione	» 02/3
Flessibile contachilometri	» 01/21			

Guarnizioni testa cilindro Pag. 01/26
 Guida » 06/001-06/01-06/1
 Guida valvole » 01/09 - 01/29

I

Identificazione Pag. 00/001-00/01-00/1
 Illuminazione apparecchi
 di bordo » 07/4
 Imbottitura traversa su-
 periore paravento » 08/001-08/1-08/9
 Imbottiture tavola porta
 apparecchi » 08/001 - 08/9
 Imperiale » 08/9
 Impianto elettrico » 00/003-00/04-00/9 -
 07/001-07/01-07/1
 Impianto freni idraulici » 00/02 - 00/6 -
 05/01 - 05/1
 Impianto riscaldamento e
 ventilazione » 00/10-08/002-08/9
 Incidenza ruote » 00/9
 Inclinazione ruote anteriori » 04/3
 Indicatori di direzione » 07/002 - 07/3
 Ingranaggio comando pompe
 olio e carburante » 01/13
 Interruttore a chiave » 00/003 - 00/04 -
 00/9 - 00/11
 Interruttore comando illumi-
 nazione retromarcia » 07/3
 Interruttore elettromagnetico
 per lampeggiamento luci
 anabbaglianti » 07/004 - 07/7
 Interruttore segnalatore di
 frenata » 05/01 - 05/3

L

Lampade Pag. 00/10 - 07/002 -
 07/3 - 07/4
 Lavaggio vettura » 08/13
 Leva comando cambio
 volanti » 00/003 - 02/002
 Leva disinnesto frizione » 02/02 - 02/3
 Limitatore anteriore motore » 01/004
 Liquido di raffreddamento » 00/02
 Longherone (ossatura scoc-
 ca) » 08/13
 Longherina (ossatura scocca) » 08/10

Lubrificanti e grassi Pag. 00/007 - 00/07 - 00/15
 Lubrificazione » 00/007 - 00/02 - 00/5
 Lubrificazione motore » 00/007 - 00/008 - 00/07 -
 00/15 - 01/011 - 01/37

M

Manicotto (tubo) corto-
 circuito acqua motore Pag. 01/04 - 01/20
 Manicotto entrata acqua
 radiatore » 01/04 - 01/16
 Manicotto per presa aria
 carburatore » 01/8
 Manicotto uscita acqua
 radiatore » 01/16
 Maniglia comando interno
 apertura porta » 08/5
 Maniglia esterna porta » 08/5
 Manometro olio » 00/5
 Manutenzioni » 00/008 - 00/08 - 00/16
 Maschera radiatore » 08/6
 Messa a punto motore » 01/002-01/02-01/3
 Modanature » 08/5
 Molla per tendicatena » 01/13
 Molle frizione » 02/4
 Molle valvole » 01/8 - 01/29
 Motore » 00/002 - 01/001 -
 01/01 - 01/1
 Motorino d'avviamento » 00/5 - 07/10
 Motorino per riscaldamento
 interno vettura » 08/002 - 08/9
 Motorino p.tergicristallo » 07/4
 Mozzo ruota anteriore » 04/3
 Mozzo ruota posteriore » 03/3 - 03/4

O

Organi del moto Pag. 01/005-01/09-01/31
 Orientamento proiettori » 07/002 - 07/3
 Ornamento tavola porta
 apparecchi » 07/003-08/1-08/9

P

Pannello rivestimento
 interno porta Pag. 08/2
 Paracolpi anteriore » 04/2 - 04/6
 Paracolpi posteriore » 03/2

Scan by Dan

Parafango anteriore	Pag. 08/10	Prova delle compressioni	Pag. 01/5
Parafango posteriore	» 08/10	Prova idraulica	» 01/05 - 01/14
Parasole	» 08/1 - 08/9	Prova motore al freno	» 01/008-01/013-01/42
Paraurti	» 08/6	Puleggia sull'albero motore	» 01/13 - 01/25
Paravento	» 08/1		
Pedale freno	» 05/3		R
Pedale frizione	» 02/3	Raccogliatore aria riscalda-	
Perno stantuffo	» 01/006 - 01/09 -	tore	Pag. 08/002
	01/31 - 01/32	Radiatore acqua motore	» 00/5 - 01/012 -
Persiana radiatore	» 01/15		01/15 - 01/41
Piantone guida	» 06/002 - 06/1	Radiatore per riscaldatore	» 08/002 - 08/10
Pignone sull'albero motore		Raffreddamento	» 00/5-01/012-01/41
comando pompe olio e		Regolatore di tensione	» 00/9-07/10
carburante	» 01/25	Regolazione carburatori	» 01/004-01/06
Pignone sull'albero motore		Regolazione del minimo	» 01/003-01/02-01/4
per catena comando distrib.»	01/25	Rete per succheruola olio	
Pinze freni	» 05/3	motore	» 01/19
Plafoniere illuminazione		Retina filtro pompa aliment.	» 01/34
interno vettura	» 07/4	Ricoprimento per montante	
Pneumatici	» 00/9 - 05/8	interno fianco posteriore	» 08/2-08/9
Pompa acqua	» 00/5-01/16-01/41	Ricoprimento piano super.	
Pompa aliment.carburante	» 00/2-01/06-01/16	scomparto bagagli	» 08/10
	01/34	Riempimenti	» 00/007-00/07-00/15
Pompa duplex comando	» 00/02-00/6-05/01-	Rinvio sterzo	» 06/2 - 06/5
freni idraulici	» 05/03-05/2-05/4	Riscaldamento vettura	» 07/002-00/10-08/9
Pompa olio motore	» 01/20 - 01/37	Riserva carburante (spia)	» 00/2
Porte	» 08/5	Rivestimenti esterni	» 08/10 - 08/13
Portacenere	» 08/1 - 08/9	Rivestimento interno tetto	
Presa aria per riscaldatore	» 08/002 - 08/9	(imperiale)	» 08/9
Prestazioni	» 00/002-00/02-00/2	Rocchetto d'accensione	» 00/5 - 07/8
Proiettori	» 00/10 - 07/002 -	Rostro per paraurti	» 08/6
	07/2 - 07/3	Rubinetto per riscaldatore	» 08/9
Propulsore	» 00/003-00/02-00/6-	Rubinetto scarico acqua	
	02/003 - 02/03 -	radiatore e motore	» 01/16
	02/8 - 02/9	Ruota comando albero	
Protezione giunto omocin-		distribuzione	» 01/9
netico	» 02/8	Ruota comando pompa acqua	» 01/25
Protezione inf.acqua porta	» 08/2	Ruote	» 00/003 - 00/9-05/8
Protezione per apertura pas-			S
saggio leva comando freno			
a mano	» 05/7	Scarico	Pag. 01/41
Protezione per estremità		Scatola guida	» 06/1-06/2-06/5
balestra anteriore	» 04/5	Scatola frizione	» 02/02 - 02/3
Protezione snodo leva		Schienali	» 08/9
comando cambio	» 02/7 - 06/1	Scocca	» 08/13
Protezione per tirante co-		Sedi valvole	» 01/09 - 01/29
mando frizione.	» 02/3	Sedili	» 08/9
Protezione trasmissione		Segnalatore di frenata	» 05/01
comando ruote anteriori	» 02/8		

Serbatoio carburante	Pag. 00/007 -00/2-01/37
Serbatoio olio pompa freni	» 00/02 - 05/02
Serratura cofano	» 08/6
Serratura sportello baule	» 08/6
Serratura porta	» 08/5
Silenziatori scarico	» 01/41
Snodo sospensione anter.	» 04/7
Snodo per tiranti sterzo	» 06/2
Sopporto albero rinvio tiranti comando sterzo	» 06/2 - 06/5
Sopporto filtro olio	» 01/08 -01/011-01/38
Sopporto piantone guida	» 02/7 - 06/002
Sopporto tendicatena	» 01/13
Sopporto ventilatore	» 01/16
Sospensione anteriore	» 04/001-04/01-04/1
Sospensione motore	» 01/21
Sospensione posteriore	» 00/003 - 03/001 - 03/01 - 03/1
Spazzola per leva tergi-cristallo	» 07/4
Specchio retrovisivo	» 08/1
Spingidisco frizione	» 02/4
Sportello baule	» 08/6
Spruzzatori paravento	» 07/003 - 07/4
Staffa contrasto anteriore guaina frizione	» 02/03
Stantuffi	» 01/006 - 01/09 - 01/20 - 01/32
Sterzata, controllo	» 06/01 - 06/2
Succheruola olio coppa motore con retina filtro	» 01/14 - 01/19

T

Tampone per ammortizzatore anteriore	Pag. 04/3
Tampone tassello boccola elastica sospens.motore	» 01/22
Tavola porta apparecchi	» 00/004-07/003-08/9
Tassello antivibrante attacco telaio gruppi meccanici alla scocca	» 01/21
Tassello di reazione e sopporto radiatore	» 01/16
Tassello vano albero distribuzione	» 01/10
Telaio ausiliario	» 01/21
Tergicristallo	» 07/003 - 07/4
Termometro acqua	» 00/5 - 01/15

Termostato circolazione acqua	Pag. 00/5 - 01/15
Termostato comando persiana radiatore	» 01/15
Tendicatena	» 01/13
Testa cilindri	» 01/04-01/08-01/10-01/29
Tetto	» 08/13
Tirante comando acceleratore	» 01/16
Tirante comando apertura cofano	» 08/6
Tirante comando arricchiatore	» 01/19
Tirante comando frizione	» 02/02 - 02/3
Tirante comando sportello presa aria	» 08/002 - 08/9
Tirante sterzo	» 04/7
Traino vettura	» 00/10
Trasmissione comando ruote	» 02/8
Tubazioni di scarico	» 01/41
Tubo flessibile circolazione acqua riscaldamento interno vettura	» 08/9
Tubo flessibile circuito freni idraulici	» 05/3
Tubo flessibile per circuito carburante	» 01/16
Tubo mandata aria calda al diffusore laterale	» 08/10
Tubo scarico acqua radiatore	» 01/16

U

Ugello lubrificazione ingranaggi comando pompe olio e carburante	Pag. 01/14
--	------------

V

Valvole fusibili	Pag. 00/003 -00/04-00/9-07/005 - 07/01
Valvole motore	» 01/29
Ventilazione	» 01/16 - 01/41
Volano motore	» 01/21
Volante guida	» 02/7-06/002-06/1

LANCIA & C.

FABBRICA AUTOMOBILI - TORINO - S.p.A.

Capitale Sociale L. 10.800.000.000 inter. versato

SEDE E DIREZIONE GENERALE

TORINO Via V. Lancia 27 - Cas. Post. 430 Torino Tel. **33.31**
Telegr. LANCIAUTO - TORINO
Telex. 21165 LANCIA

STABILIMENTI

TORINO Via V. Lancia 27 - Cas. Post. 430 Torino Tel. **33.31**
Telegr. LANCIAUTO - TORINO
Telex. 21165 LANCIA

CHIVASSO Via Caluso 50 - Cas. Post. 430 Torino » 91.20.48-91.21.02/03
Telegr. LANCIAUTO - TORINO

BOLZANO Via Volta 6 » 3.20.67/8/9-3.20.31

FILIALI DI ASSISTENZA E VENDITA RICAMBI

BARI Viale Imperatore Traiano 15 A Tel. 33.44.85 - 33.44.98

CATANIA Via Vittorio Veneto 169 » 24.56.00 - 24.74.00

FIRENZE Via Di Novoli 61 » 43.03.41/2/3

GENOVA Via Francia 9 » 6.27.49 - 6.12.75

MILANO Via Achille Papa 22/24 » 32.16.46/7/8

NAPOLI Via Nuova Poggioreale 19 » 22.50.44 - 35.94.80

PADOVA Via N. Tommaseo 49 » 2.58.12 - 3.03.13

PALERMO Viale delle Regioni Siciliane » 51.87.54/55

ROMA Via Salaria 665 » 83.34.41

TORINO Via S. Paolo 140 » 33.31

SERVIZIO RICAMBI

TORINO Corso Peschiera 193 Tel. **33.31**
Telegr. LANCIAUTO - TORINO

Le descrizioni, le illustrazioni e i dati contenuti nella presente pubblicazione non sono impegnativi: la Fabbrica pertanto si riserva il diritto, ferme restando le caratteristiche essenziali dei tipi qui descritti ed illustrati, di apportare, in qualunque momento, le eventuali modifiche di organi, particolari o forniture di accessori da qualunque causa dettate, senza impegno di aggiornare tempestivamente questa pubblicazione.

SERVIZIO ASSISTENZA TECNICA

Stampato N. 8798782 - Ristampa (XII - 1986 - 1000)

Proprietà riservata della LANCIA & C. - Fabbrica Automobili - TORINO - S.p.A.

PRINTED IN ITALY BY VALGIOIE GRAFIC

LANCIA & C.

FABBRICA AUTOMOBILI - TORINO - S.p.A.

Capitale Sociale L. 10.800.000.000 Inter. versato

SEDE E DIREZIONE GENERALE

TORINO

Scan by Dan

Via V. Lancia 27 - Cas. Post. 430 Torino
Telegr. LANCIAUTO - TORINO
Telex 21165 LANCIA

Tel.

STABILIMENTI

TORINO

Via V. Lancia 27 - Cas. Post. 430 Torino
Telegr. LANCIAUTO - TORINO
Telex 21165 LANCIA

Tel.

CHIVASSO

Via Galuso 50 - Cas. Post. 430 Torino
Telegr. LANCIAUTO - TORINO

• 91.20.48-91.21.02

BOLZANO

Via Volta 6

• 3.20.67/8/9-3.20.21

FILIALI DI ASSISTENZA E VENDITA RICAMBI

BARI

Viale Imperatore Traiano 15 A

Tel. 33.44.85-33.44.86

CATANIA

Via Vittorio Veneto 169

• 24.56.00-24.74.00

FIRENZE

Via Di Novoli 51

• 43.03.41/2

GENOVA

Via Francia 9

• 6.27.49-6.12.49

MILANO

Via Achille Papa 23/24

• 32.16.46/5

NAPOLI

Via Nuova Regiofreata 49

• 22.50.44-35.00.00

PADOVA

Via N. Tommaseo 13

• 2.58.12-31.00.00

PALERMO

Viale delle Regioni Siciliane

• 51.87.50/1

ROMA

Via Galvani 600

• 8.55.00

TORINO

Via S. Paolo 140

SERVIZIO RICAMBI

TORINO

Corsa Poemiera 193

Tel.

Telegr. LANCIAUTO - TORINO

Le dati, le illustrazioni e i dati contenuti nella presente pubblicazione non sono un contratto. La Fabbrica pertanto si riserva il diritto, ferme restando le caratteristiche essenziali dei tipi qui descritti ed illustrati, di apportare, in qualunque momento, le eventuali modifiche di organi, particolari e finiture di accessori in qualunque causa dettate, senza impegno di aggiornare tempestivamente questa pubblicazione.

SERVIZIO ASSISTENZA TECNICA

Stampato N. 8798782 - Ristampa (XII - 1966 - 1000)

Proprietà riservata della LANCIA & C. - Fabbrica Automobili - TORINO - S.p.A.

PRINTED IN ITALY BY VALGIOJE GRAFIC

GRUPPO 00 - GENERALITA'

INDICE

	pagina		pagina
Identificazione	00/0001	Accensione	00/0002
Dimensioni e pesi	00/0002	Lubrificazione	00/0003
Prestazioni	00/0002	Trasmissione	00/0003
Motore	00/0002	Ruote	00/0003
Distribuzione	00/0002	Carrozzeria	00/0003
Alimentazione	00/0002	Apparecchi e comandi	00/0003

IDENTIFICAZIONE

Fulvia coupé HF

{	818.140 (guida a sinistra)
	818.141 (guida a destra)

Fulvia Sport

{	818.132 (guida a sinistra)
	818.133 (guida a destra)

NB. Per la Fulvia Sport, la targhetta di identificazione vettura è posta sul lato sinistro del vano motore

CARATTERISTICHE E DATI

DIMENSIONI E PESI VETTURA

	Fulvia Coupé HF	Fulvia Sport
Lunghezza massima	mm 3935	mm 4090
Peso in ordine di marcia	Kg 825	Kg 915
Portata	4 persone + 40 Kg di bagaglio	2 persone + 20 Kg di bagaglio
Peso massimo a pieno carico	Kg 1145	Kg 1075
Larghezza massima	-	mm 1570
Altezza massima (scarica)	-	mm 1200

PRESTAZIONI (Fulvia Sport)

Velocità massima in Km/h

I	II	III	IV	R. M.
50	84	129	169	45

Pendenze superabili con motore in coppia max

37%	21%	12%	7,5%	39%
-----	-----	-----	------	-----

Consumo (norme CUNA) per 100 Km

8 1 di supercarburante (N. O. 92 min)

MOTORE (Fulvia Coupé HF)

Tipo	818.140
Potenza max	88 CV a 6000 giri al 1'
Coppia max	11 mKg a 5000 giri al 1'
Potenza a regime di coppia max	77 CV

DISTRIBUZIONE (Fulvia Coupé HF)

Fasi

(Con gioco valvole speciale di controllo 0,40 mm)

Aspirazione	apertura	24°	prima del P. M. S.
	chiusura	72°	dopo il P. M. I.
Scarico	apertura	72°	prima del P. M. I.
	chiusura	24°	dopo il P. M. S.

Gioco normale valvole a motore freddo

Aspirazione mm 0,20

Scarico mm 0,30

ALIMENTAZIONE (Fulvia Coupé HF)

Carburatori

Due, tipo WEBER :

uno anteriore; 34 DOL - 2

uno posteriore; 34 DOL - 3

oppure

Due, tipo SOLEX :

uno anteriore; C 35 PHH

uno posteriore; C 35 PHH 1

Dati di regolazione

	Per tipo Weber	Per tipo Solex
Diffusori	28	29
Getto principale	120	115
Getto del minimo	50	42,5
Freno aria	180	160

ACCENSIONE

	Fulvia coupé HF	Fulvia Sport
Candele	Lodge HL	Bosch W 175 T2

LUBRIFICAZIONE (Fulvia Coupé HF)**Termometro olio**

Situato al posto dell'orologio elettrico, il funzionamento del motore non è normale quando la lancetta si sposta nella zona rossa.

TRASMISSIONE (Fulvia Sport)**Propulsore**

Coppia conica: rapporto 10/37

RUOTE (Fulvia Sport)**Pneumatici**

Michelin 145 - 14X/5,95 - 14X

CARROZZERIA**Specchio retrovisore supplementare**

Sull'esterno vettura lato guida

Sedili anteriori

I sedili anteriori, scorrendo sui corsoi inclinati, si alzano se spinti in avanti e si abbassano se spinti indietro.

Regolazione schienali (Fulvia Coupé HF)

Lato guida, schienale fisso. Lato opposto guida, schienale ribaltabile in avanti per l'accesso ai posti posteriori.

Ruota di scorta ed attrezzi in dotazione
(Fulvia Sport)

Sistemati nella parte posteriore della vettura in apposito vano munito di serratura.

Alzacristallo posteriore (Fulvia Sport)

L'apertura parziale si ottiene portando verso l'alto la leva dell'interruttore, posta a destra dell'accendisigari. L'apertura completa, per accedere al vano bagagli dell'esterno vettura, si ottiene a mano, dopo avere svincolato l'arresto situato nella parte posteriore del lunotto.

GRUPPO 00 - GENERALITA'

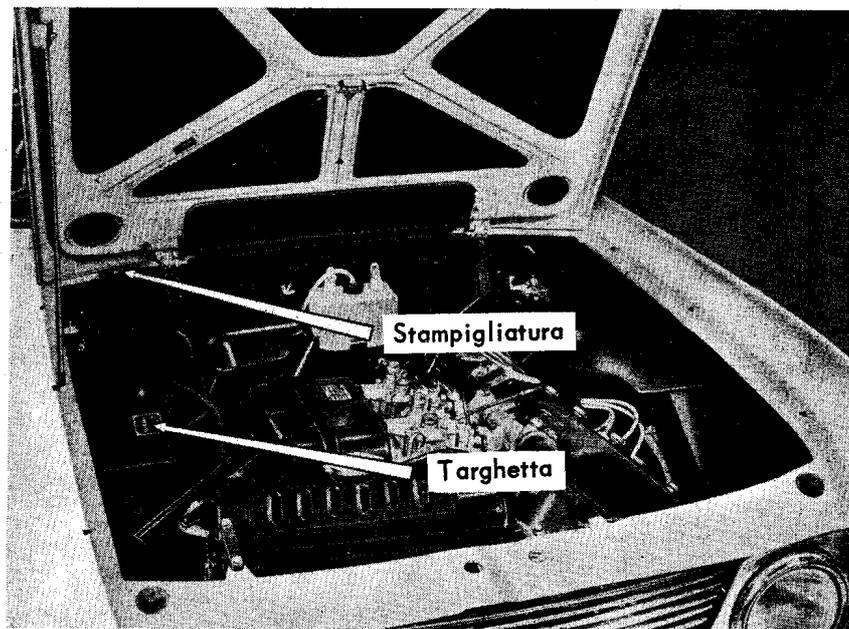
INDICE

	pagina		pagina
Identificazione	00/001	Ruote	00/003
Dimensioni e pesi vettura	00/002	Impianto elettrico	00/003
Prestazioni	00/002	Carrozzeria	00/003
Motore	00/002	Apparecchi e comandi	00/004
Distribuzione	00/002	Controlli a vettura nuova	00/005
Alimentazione	00/002	Lubrificanti	00/007
Accensione	00/003	Antigelo	00/007
Cambio di velocità	00/003	Riempimenti	00/007
Gruppo propulsore	00/003	Manutenzioni normali	00/008
Sospensione posteriore	00/003	Manutenzioni funzionali	00/008

Scan by Dah

IDENTIFICAZIONE

Fulvia Coupé } 818.130 (guida a sinistra)
 } 818.131 (guida a destra)



Posizione stampigliatura e targhetta per l'identificazione vettura

AGGIUNTE E VARIANTI PER FULVIA COUPE

CARATTERISTICHE E DATI

DIMENSIONI E PESI VETTURA

Lunghezza massima	mm.	3975
Altezza massima scarica	"	1300
Passo	"	2330
Diametro minimo di volta	"	10500
Peso vettura in ordine di marcia	Kg	960
Portata utile (4 persone più 40 Kg di bagaglio)		
Peso vettura a pieno carico	Kg	1280

PRESTAZIONI

Velocità massima in Km/h

I	II	III	IV	R.M.
47	80	122	160	42

Pendenze superabili con motore in coppia max.

34°/°	18°/°	11°/°	6,5°/°	37°/°
-------	-------	-------	--------	-------

Consumo normale (CUNA) per 100 Km.

9 l di supercarburante (N.O. 92 min)

MOTORE

Tipo	818.130
Alesaggio e corsa	76 x 67 mm
Cilindrata totale	1216 cm ³
Rapporto di compressione	9
Regime massimo	6200 giri al l'
Potenza massima	80 cv a 6000 giri al l'
Coppia massima	10,6 mKg a 4000 giri al l'
Potenza a regime di	
coppia massima	51 CV
Potenza fiscale (Italia)	14 CV
Peso senz'acqua né olio	110 Kg

DISTRIBUZIONE

Fasi

(Con gioco valvole speciale di controllo mm 0,40)

Aspirazione	{	apertura 17° prima del P.M.S. chiusura 65° dopo il P.M.I.
Scarico	{	apertura 65° prima del P.M.I. chiusura 17° dopo il P.M.S.

ALIMENTAZIONE

Carburatori

Due tipo WEBER:

uno anteriore; 32 DOL
uno posteriore; 32 DOL 1

oppure

Due tipo SOLEX:

C32 PHH
C32 PHH 1

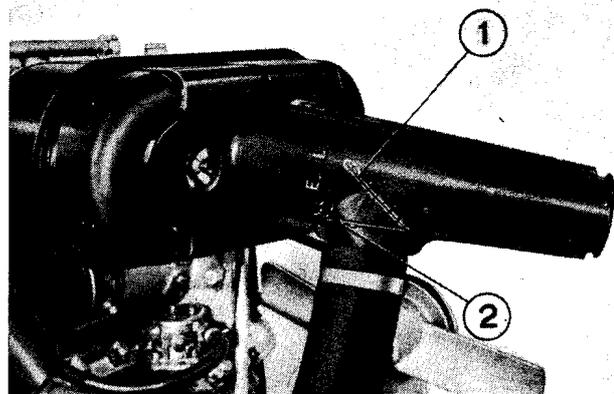
Dati di regolazione

	Per tipo WEBER	Per tipo SOLEX
Diffusori	26	26
Getti principali	115	105
Getti dal minimo	50	42,5
Freni aria	200	185

Filtro aria

Con apposito comando presa aria a due posizioni (1-2) posto sul filtro.

Scan by Dan



Comando presa aria sul filtro

E - posizione nel periodo estivo per presa aria fresca.
I - posizione nel periodo invernale per presa aria calda dal collettore di scarico.

AGGIUNTE E VARIANTI PER FULVIA COUPE

ACCENSIONE**Distributore d'accensione**

Marelli S 105 C

Candele

LODGE HL

Anticipo fisso (sull'albero motore)

10°

Anticipo automatico

7° 30'

TRASMISSIONE**CAMBIO DI VELOCITA'****Rapporti**

I	II	III	IV	R.M.
3,690	2,179	1,419	1	4,112

Comando

Leva sul pavimento

GRUPPO PROPULSORE**Coppia conica**

Gleason - Hypoid

Rapporto 11/43

SOSPENSIONE POSTERIORE

Aggiunta barra stabilizzatrice

RUOTE

145 x 14

Pressione di gonfiamentoAnteriore e posteriore 1,8 Kg/cm²**IMPIANTO ELETTRICO****Valvole fusibili**

In quantità di nove da 15 A, racchiuse in apposito cassetto situato all'interno vettura sotto il ripostiglio (targhetta d'identificazione valvole sulla parete posteriore interna cassetto). Nel suddetto cassetto sono pure sistemati l'interruttore elettromagnetico per avvisatori elettroacustici e il commutatore

elettromagnetico per proiettori e lampeggio luci anabbaglianti.

Interruttore a chiave

Senza chiave innestata sono inseriti:

- Luci interne ed esterne.
 - Luce segnalazione retromarcia.
 - Luce vano motore.
 - Luce vano baule.
 - Avvisatori acustici.
- Con chiave innestata e girata in posizione orizzontale si inseriscono:
- Tergicristallo,
 - Indicatori direzione.
 - Ventilatore aerazione.
 - Radio (se montata).
 - Indicatore livello carburante.
 - Manometro olio.
 - Termometro liquido di raffreddamento.
 - Presa di corrente.
 - Luci segnalatori di arresto.

Con chiave girata verso destra in posizione verticale si inseriscono: l'accensione, la spia freno a mano, la spia starter e la spia dinamo; spinta a fondo si ottiene l'avviamento del motore.

Luci interne

Una plafoniera incorporata nello specchio retrovisore è munita di interruttore a due posizioni, una per l'accensione automatica con l'apertura delle porte, e una per l'accensione a porte chiuse.

Luci interno cofano

Lampada che si accende automaticamente all'apertura del cofano, con luci di posizione inserite.

Orologio elettrico

Situato sulla tavola porta apparecchi, è munito di pomello da tirare e ruotare per la regolazione.

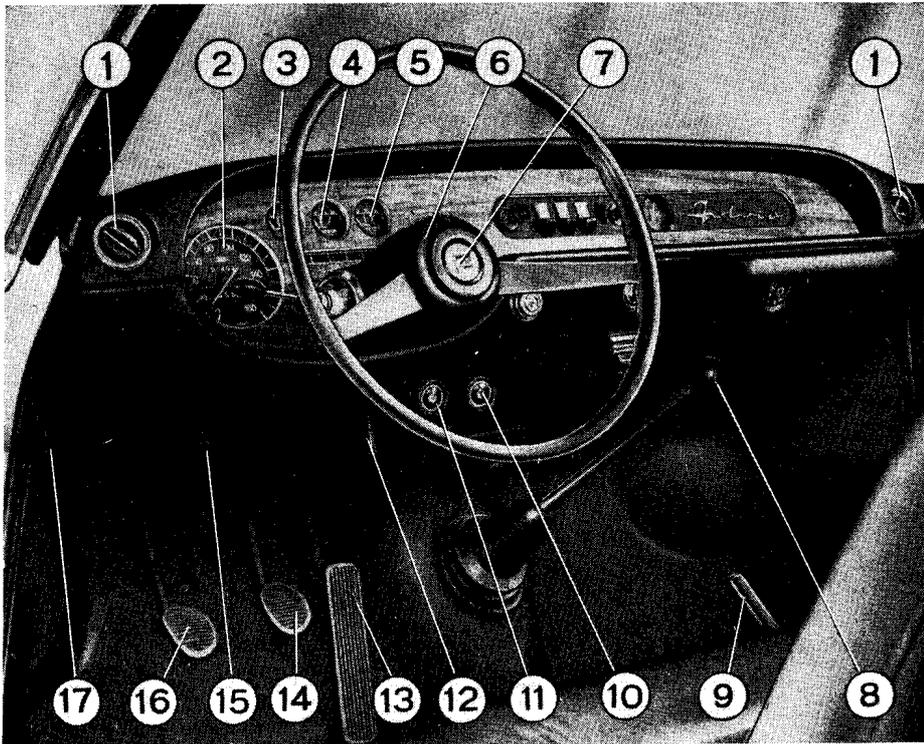
Accendisigari

Ubicato sull'elemento centrale inferiore tavola porta apparecchi con lampada spia per illuminazione sede.

CARROZZERIA**Tipo**

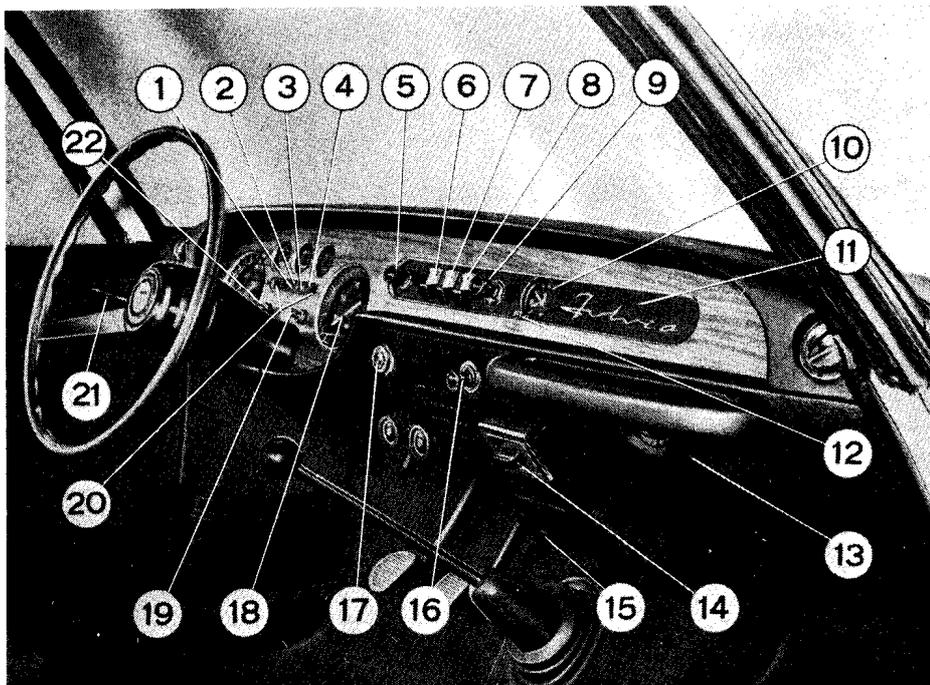
Coupé a scocca portante con telaio ausiliario mobile nella parte anteriore.

AGGIUNTE E VARIANTI PER FULVIA COUPE



Apparecchi e comandi

1. Convogliatori laterali aria - 2. Contachilometri - 3. Indicatore livello carburante con spia riserva - 4. Termometro liquido di raffreddamento - 5. Manometro olio - 6. Avvisatore elettroacustico - 7. Lampeggio luci anabbaglianti - 8. Leva comando marce - 9. Freno a mano - 10. Presa aria - 11. Pomello regolazione temperatura - 12. Comando rubinetto riscaldamento - 13. Acceleratore - 14. Pedale freno - 15. Starter carburatore - 16. Pedale frizione - 17. Apertura cofano motore.



Apparecchi e comandi

1. Spia proiettori - 2. Spia starter - 3. Spia dinamo - 4. Spia freno a mano - 5. Luci di posizione e proiettori con lampada spia - 6. Interruttore ventilatore condizionamento aria - 7. Interruttore disponibile - 8. Interruttore tergi-cristallo - 9. Spruzzatore parabrezza - 10. Orologio elettrico - 11. Vano radio - 12. Pomello regolazione orologio - 13. Ripostiglio - 14. Portacenere - 15. Presa aria interno vettura - 16. Accendisigari - 17. Interruttore a chiave - 18. Contagiri motore - 19. Interruttore luce apparecchi - 20. Spia indicatori di direzione - 21. Levetta indicatori direzione e commutazione proiettori - 22. Messa a zero contachilometri.

CONTROLLI A VETTURA NUOVA PER L'ESECUZIONE DEL 1° TAGLIANDO A 3000-3500 KM. E DEL 2° TAGLIANDO A 6500-7000 KM.		1° Tagliando	2° Tagliando
PRECISAZIONE	VERIFICARE: esame visivo per l'accertamento che gli organi interessati siano nelle condizioni di sicurezza e di efficienza previste dalla progettazione.		
	CONTROLLARE: esecuzione materiale delle operazioni descritte.		
1	Collaudo su strada (di accettazione)		
2	Togliere l'olio dal motore. Svitare il tappo e scaricare l'olio		
3	Togliere l'olio dal cambio propulsore. Svitare il tappo e scaricare l'olio		NO
PARTE ANTERIORE SUPERIORE VETTURA			
4	Stacco filtro aria, distributore d'accensione e candele. Aprire il cofano, disporre le protezioni, staccare il filtro aria, il distributore d'accensione e le candele		
5	Pulizia elemento filtrante filtro aria. Soffiare accuratamente l'elemento con aria e lavarlo con benzina	NO	
6	Controllo distributore d'accensione e candele. Pulire esternamente il distributore, staccare la calotta, svitare le viti, sfilare il distributore rotante ed il gruppo contatti; spianare le puntine platinato, se logore sostituirle; rimontare le parti, registrare la distanza puntine platinato a mm. $0,45 \pm 0,03$ e controllarne il funzionamento al banco prova come indicato a Schizzo AST 835. Pulire le candele, registrare la distanza degli elettrodi a mm. $0,5 \pm 0,6$ (solo per candele a elettrodi registrabili), controllarle al banco prova		
7	Verificare tenuta sul filtro del dispositivo segnalazione pressione olio	NO	
8	Smontaggio del corpo filtro olio. Smontare il coperchio filtro olio, togliere la cartuccia, svuotare l'olio dal corpo filtro (con siringa), svitare la prolunga e togliere il corpo filtro (solo per Fulvia normale)		
9	Pulire corpo filtro olio e la cartuccia. Rimontare, avendo cura di controllare le condizioni della guarnizione coperchio (solo per Fulvia normale)		NO
10	Pulire corpo filtro olio e sostituire la cartuccia. Rimontare (solo per Fulvia normale)	NO	
11	Sostituire filtro olio motore	NO	
12	Controllare chiusura bulloni fissaggio supporto filtro olio		
13	Mettere l'olio nel motore. Rimontare il tappo di scarico olio motore e fare il riempimento con nuovo olio		
14	Mettere l'olio nel cambio propulsore. Rimontare il tappo scarico olio e fare il riempimento con nuovo olio		NO
15	Controllo bloccaggio testa cilindri. Controllare il bloccaggio testa (19 bulloni) con chiave dinamometrica alla coppia di 3,2 Kgm		NO
16	Registrazione punteria. Eseguire la registrazione punterie mm. 0,15 aspirazione e mm. 0,25 scarico, a motore freddo ed in fase di compressione. La rotazione albero motore può essere eseguita con marcia innestata e lievi spostamenti della vettura		
17	Controllare le compressioni	NO	
18	Controllo e pulizia carburatore. Togliere coperchi vaschette carburatori, controllare e pulire (esclusivamente con aria compressa. In particolare filtro entrata benzina, getti, fori, condotti e vaschette. Rimontare		
19	Pulizia filtro pompa alimentazione carburante (da eseguirsi dietro segnalazione collaudo su strada). Smontare il coperchio pompa, sfilare la reticella filtro, pulirla con aria compressa e rimontare	NO	
20	Riattaccare il distributore d'accensione (senza calotta) e registrare fase accensione. Rimontare la calotta		
21	Controllo avviamento motore e funzionamento starter. Rimontare le candele, il filtro aria, avviare il motore e controllare il funzionamento starter		
22	Verificare tensione cinghie ventilatore e dinamo		
23	Controllo regolazione corsa pedale frizione e leva comando freno a mano. La corsa a vuoto del pedale frizione deve essere da 20÷25 mm., la regolazione si effettua agendo sul dado di registro. Per frenatura regolare la corsa della leva freno a mano deve essere di circa 4 denti (sul settore dentato)		
24	Controllare il bloccaggio: telaio ausiliario per gruppi meccanici, balestra sospensione anteriore e collettore aspirazione. N° 6 dadi collettore aspirazione (solo per Fulvia normale), n° 2 bulloni telaio ausiliario, n° 4 bulloni balestra		
25	Verifica e controllo complesso freni nel vano motore. Verificare tenuta tubazioni pompa freni e raccordi, controllare bloccaggio di tutti i bulloni e raccordi		
26	Controllo e verifica tiranti ed articolazioni dello sterzo. Controllare bullone fissaggio manicotto piantone guida, controllare gioco assiale dell'albero condotto guida ed albero rinvio con verifica bloccaggio dadi alle leve comando tiranti, snodi, giunto elastico, articolazioni elastiche dello sterzo		
27	Registrazione gioco fra vite e rullo scatola guida. Agire sulla vite di regolazione albero portarullo nel seguente modo: allentare il dado, avvitare a fondo la vite, indi svitarla di 1/6 di giro e bloccare il dado in tale posizione	NO	

AGGIUNTE E VARIANTI PER FULVIA COUPE

CONTROLLI A VETTURA NUOVA PER L'ESECUZIONE DEL 1° TAGLIANDO A 3000-3500 KM. E DEL 2° TAGLIANDO A 6500-7000 KM.		1° Tagliando	2° Tagliando
28	Verificare tiranteria comando cambio		
29	Controllare bloccaggio bulloni fissaggio supporto piantone guida e asta per leva comando cambio al cruscotto. N° 6 bulloni fissaggio inferiore		
30	Controllare livelli. Olio motore, cambio-propulsore, scatola guida, vaschetta freni idraulici e acqua al radiatore		
SOTTO VETTURA			
31	Controllo telaio ausiliario per gruppi meccanici e sospensione anteriore. Controllare bloccaggio bullone fissaggio (4) telaio ausiliario per gruppi meccanici alla scocca, dadi (12) fissaggio traverse centrali e posteriori al telaio, bullone fissaggio supporto posteriore cambio propulsore e bulloni (2+2) fissaggio attacchi per barra stabilizzatrice		
32	Controllo e verifica complesso sospensione anteriore. Controllare bloccaggio attacchi ammortizzatori e verificarli per eventuali perdite olio. Verificare esistenza: copiglie perni bracci inferiori e superiori sospensione anteriore, lamierini estremità barra stabilizzatrice, copiglie snodi inferiori e superiori fusi sospensione e lamierini bulloni giunti omocinetic		
33	Controllo divergenza ruote anteriori. (1÷2 mm) misurata sui cerchi, con vettura carico statico	NO	
34	Ingrassaggio. N° 5 ingrassatori lato guida, n° 6 lato opposto (proteggere i dischi freni per evitare di ungerli)		
35	Controllo e verifica freni anteriori. Controllare bloccaggio tubazioni freni anteriori. Verificare parte idraulica (compreso pompa freni) per eventuali perdite olio		
36	Controllare usura guarnizioni d'attrito freni anteriori (spessore minimo mm 8)	NO	
37	Controllare bloccaggio collettore (8 bulloni) e sistema di scarico motore. Verificare nel contempo eventuali perdite olio dai complessivi meccanici		
38	Controllo e verifica complesso sospensione posteriore. Controllare bloccaggio balestre posteriori: dadi (4+4) fissaggio supporti anteriori, dadi (4+4) fissaggio piastre centrali, bulloni (4+4) fissaggio supporti posteriori. Controllare bloccaggio superiore ed inferiore attacchi ammortizzatore, dadi (2) attacchi barra di reazione trasversale, barra stabilizzatrice (per Coupé), verificare esistenza lamierino estremità registrabile barra di reazione trasversale, copiglie articolazione balestre ed eventuali perdite olio ammortizzatori		
39	Controllo e verifica freni posteriori. Controllare il gioco di mm. 0,1 fra disco e superfici frenanti guarnizioni freno a mano, controllare il bloccaggio bulloni (2+2+2) tiranti freno a mano, ingrassare funi e carrucole. Controllare bloccaggio tubazioni freni posteriori e verificare parte idraulica per eventuali perdite olio		
40	Controllare usura guarnizioni d'attrito freni idraulici posteriori (spessore minimo mm 8)	NO	
41	Pulizia filtro sul tappo scarico serbatoio carburante	NO	
42	Controllare e ripristinare pressione pneumatici, compreso ruota di scorta. Pressione pneumatici anteriori e posteriori 1,7 atm (1,8 atm per Coupé)		
PARTE ELETTRICA			
43	Controllare accensione ed orientamento proiettori come indicato a Schizzo AST 436 per apparecchi tipo «Lucas» o «Carello»; se sprovvisti di detti apparecchi procedere come indicato a Schizzo AST 740		
44	Verificare: funzionamento apparecchi e spie varie sul quadro, illuminazione interno vettura, avvisatori acustici, indicatori di direzione, lampeggio e commutazione luci, luci porte anteriori, luci posteriori, impianto per condizionamento aria abitacolo, spruzzatori e tergicristallo (con vetro bagnato)		
45	Controllare e ripristinare livello batteria e liquido spruzzatori		
CARROZZERIA			
46	Controllare fissaggio paraurti anteriore e portatarga		
47	Controllare funzionamento apertura e sistema chiusura di sicurezza cofano		
48	Controllare il funzionamento: maniglie, serrature, sicurezze, alzacristalli e chiusura deflettori; verificare inoltre che le porte chiudano regolarmente		
49	Controllare: che i sedili anteriori scorrano liberamente nelle loro guide, che lo sportello cassetto portaoggetti chiuda regolarmente, e il fissaggio parasole e specchio retrovisivo		
50	Controllare funzionamento serrature sportello serbatoio carburante e baule, verificare inoltre il sistema chiusura di sicurezza sportello baule		
51	Controllare fissaggio paraurti posteriore e portatarga		
52	Collaudo su strada (di delibera)		

LUBRIFICANTI

Usare solo lubrificanti delle seguenti marche e gradazioni:

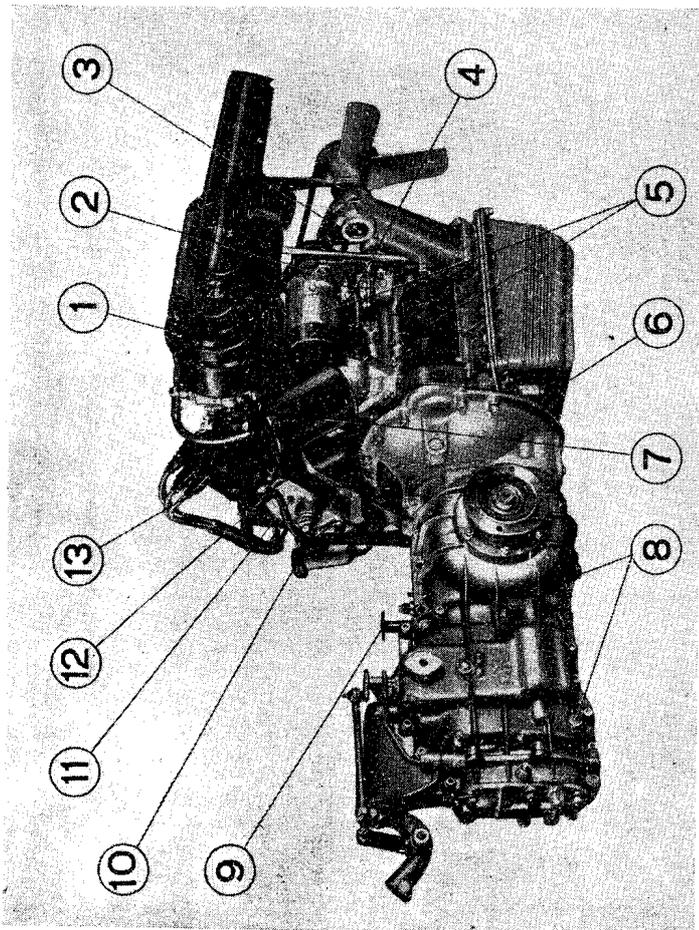
- Motore**
 MOBILOIL SPECIAL -- ESSO EXTRA MOTOR OIL 10W-20W-30W
- Cambio propulsore e scatola guida**
 MOBILUBE GX 90 -- ESSO GEAR OIL GP 90
- Giunti trasmissione ruote anteriori**
 EVCO ML2 GREASE -- ESSO MP GREASE (MOLY)
- Liquido per freni**
 DUNLOP DISC BRAKE FLUID SAE 70 R 3 fino a vet. n.
 CASTROL GIRLING BRAKE FLUID GRIMSON -SAE 70 R 3
- Ingrassatori**
 MOBILGREASE SPECIAL - ESSO CHASSIS GREASE H
- Morsetti batteria**
 VASELINA PURA

ANTIGELO

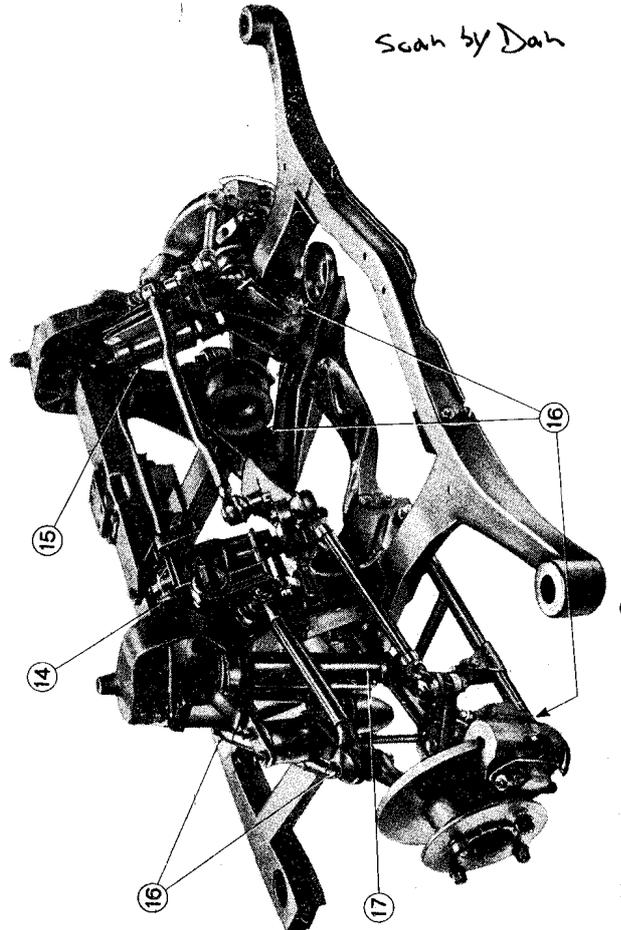
- LANCIA 430 S oppure
 SHELL - ANTIFREEZE

RIEMPIMENTI

	lt.	kg.
Serbatoio carburante	38	--
Benzina super (N.O. -92) (compresa riserva)		
Radiatore, motore e riscaldatore	6,30	--
Liquido di raffreddamento (Miscela acqua e antigelo)		
Motore: coppa, filtri e tubazioni	4	3,600
Olio del tipo prescritto		
Cambio propulsore	2,50	2,300
Olio del tipo prescritto		
Scatola guida	0,33	0,300
Olio del tipo prescritto		
Impianto freni idraulici		
Liquido del tipo prescritto (compresa la quantità di spurgo)	0,62	0,560
Serbatoio spruzzatori parabrezza	1	--
Acqua o soluzione detergente		



Gruppo motore - Cambio - Propulsore.



Gruppo sospensione anteriore.

Scan by Dan

GRUPPO 00 - GENERALITÀ

INDICE

	pagina		pagina
Identificazione	00/01	Gruppo propulsore	00/02
Dimensioni e pesi vettura.	00/02	Freni	00/02
Prestazioni	00/02	Impianto elettrico	00/04
Motore	00/02	Carrozzeria.	00/04
Distribuzione	00/02	Apparecchi e comandi	00/04
Alimentazione	00/02	Controlli a vettura nuova	00/05
Accensione	00/02	Lubrificanti	00/07
Lubrificazione	00/02	Antigelo.	00/07
Raffreddamento	00/02	Riempimenti.	00/07
Frizione	00/02	Manutenzioni normali.	00/08
Cambio di velocità	00/02	Manutenzioni funzionali.	00/08

IDENTIFICAZIONE

Berlina Fulvia 2C $\left\{ \begin{array}{l} 818.100 \text{ (guida a sinistra)} \\ 818.101 \text{ (guida a destra)} \end{array} \right.$



Posizione stampigliatura e targhetta per l'identificazione vettura.

00/02 GENERALITA'

LANCIA FULVIA RIPARAZIONI

AGGIUNTE E VARIANTI PER FULVIA 2C

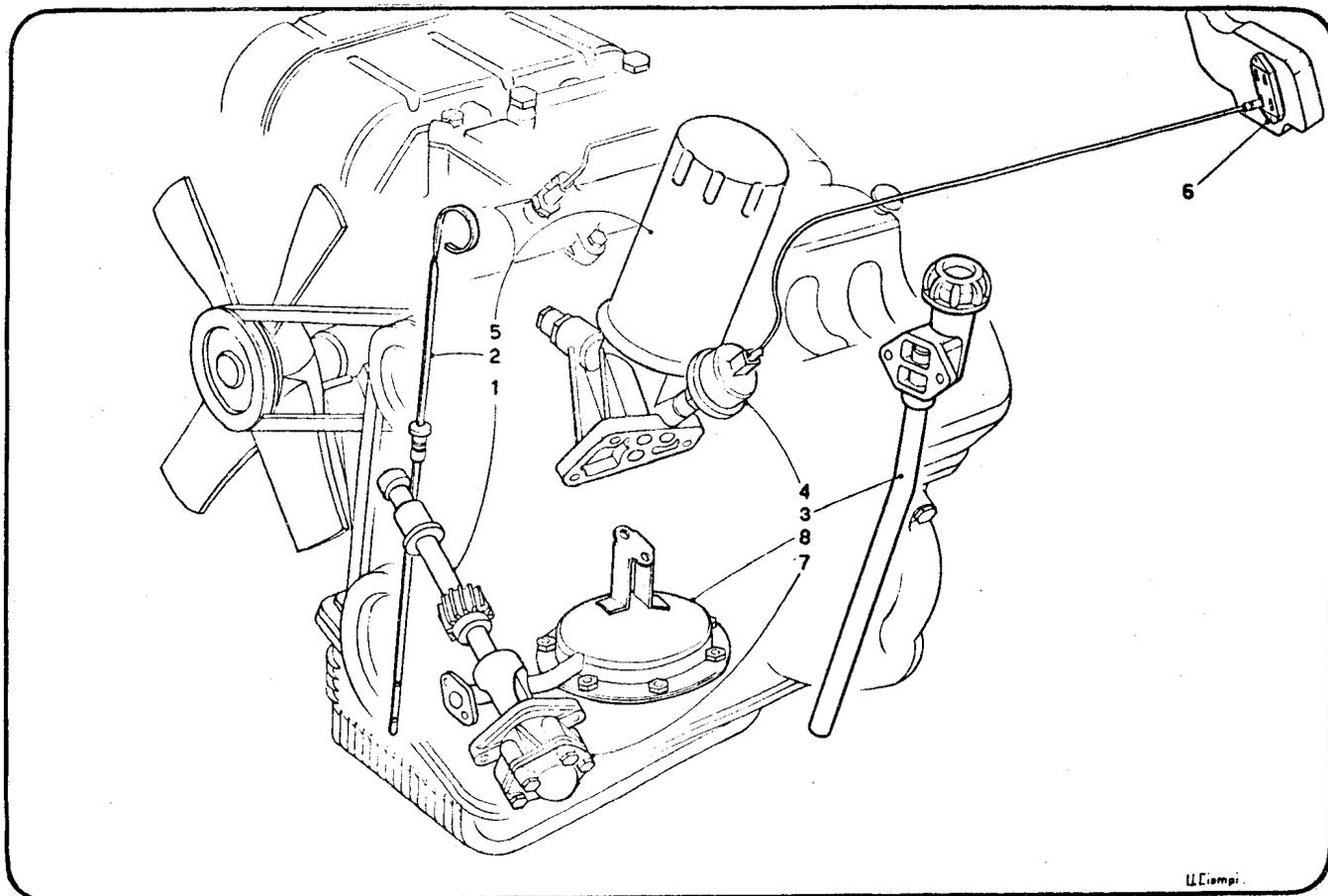


Fig. 00/01 - Schema della lubrificazione motore (Dal Catalogo parti di ricambio)

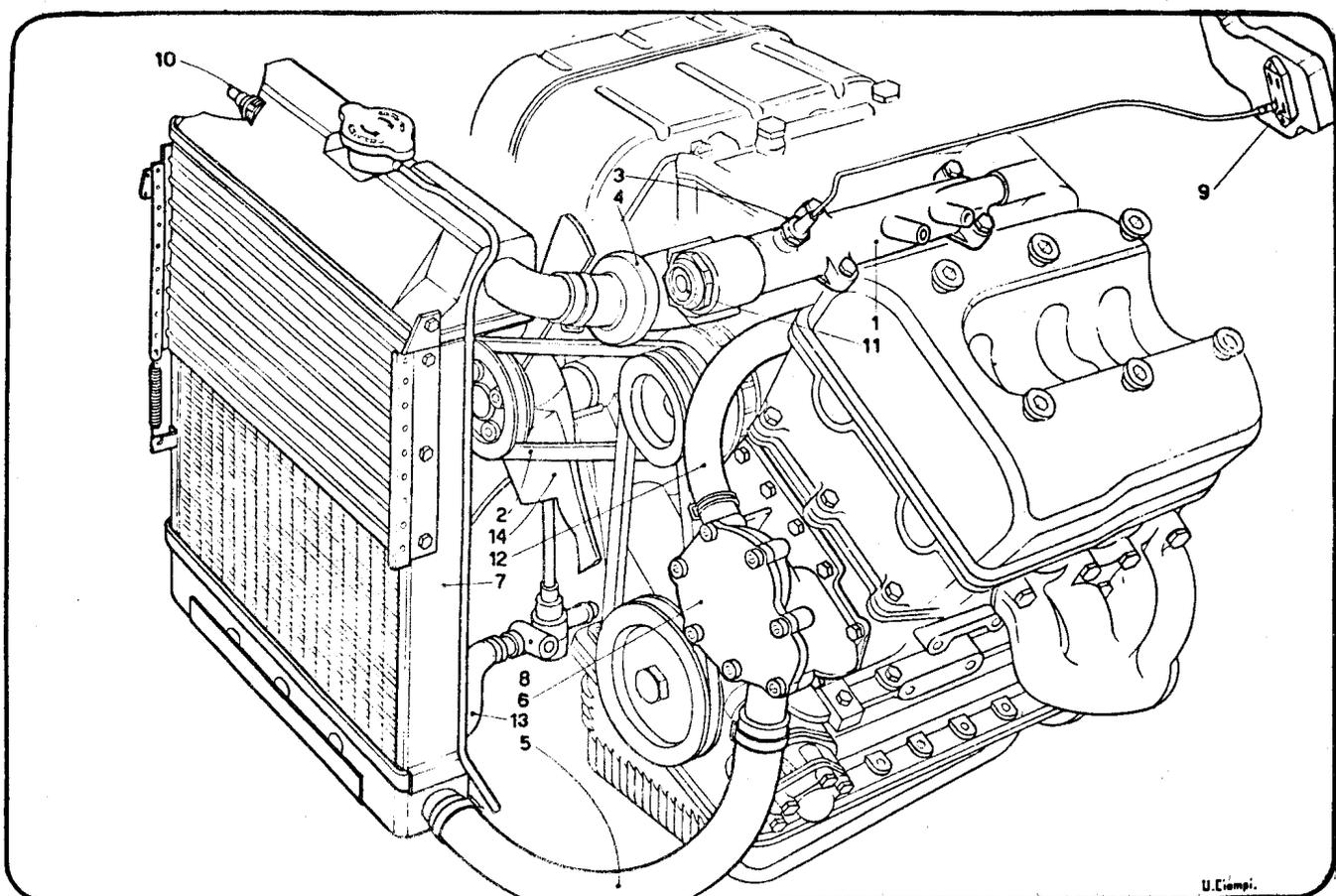


Fig. 00/02 - Schema del raffreddamento (Dal Catalogo parti di ricambio)

AGGIUNTE E VARIANTI PER FULVIA 2C

IMPIANTO ELETTRICO

Valvole fusibili

In quantità di nove (da 15A) racchiuse in apposita scatola situata all'interno vettura. Accessibili mediante ribaltamento con parziale estrazione dell'elemento centrale (a tastiera) inferiore tavola porta apparecchi.

Interruttore a chiave

Senza chiave innestata sono inseriti:

- Luci interne ed esterne.
- Luce segnalazione retromarcia.
- Luce vano motore.
- Luce vano baule.
- Avvisatori acustici.

Con chiave innestata e girata in posizione orizzontale si inseriscono:

- Tergicristallo.
- Indicatori direzione.
- Ventilatore aerazione.
- Radio (se montata).
- Indicatore livello carburante.

- Manometro olio.
- Termometro liquido di raffreddamento.
- Presa di corrente.

Con chiave girata verso destra in posizione verticale si inseriscono: l'accensione, la spia freno a mano e starter e la spia dinamo; spinta a fondo si ottiene l'avviamento del motore.

Luci interno cofano

Lampada che si accende automaticamente all'apertura del cofano, con luci di posizione inserite.

Spia freno a mano

Sul quadro apparecchi (luce rossa) funziona alternativamente anche da spia starter.

CARROZZERIA

Esterno vettura

Sigla 2C di identificazione, riportata anteriormente su targhetta fissata alla maschera radiatore e posteriormente in aggiunta al fregio "LANCIA FULVIA" sul rivestimento posteriore.

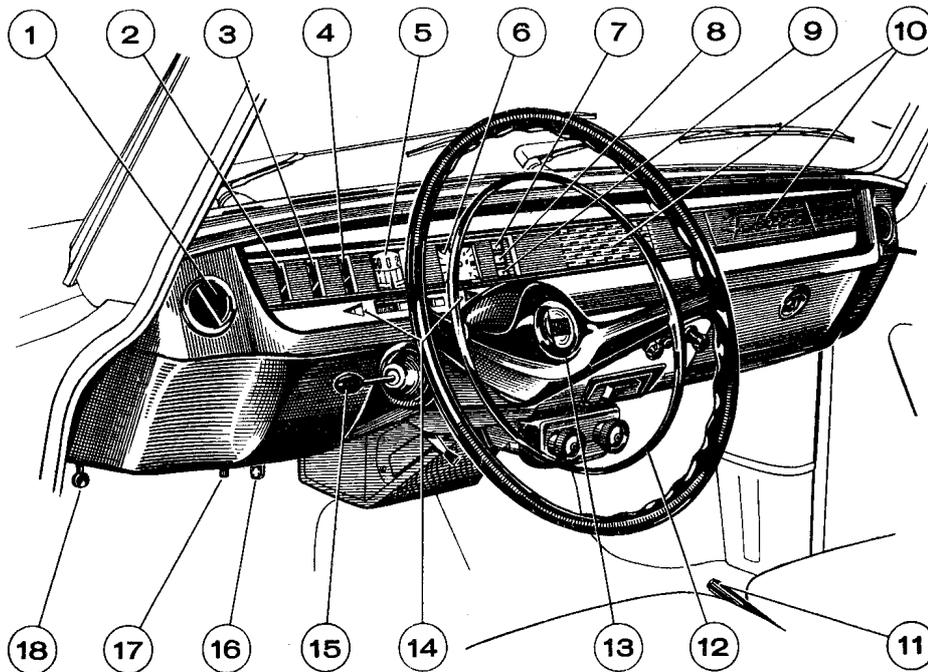


Fig. 00/03 - Apparecchi e comandi

1. Convogliatore aria - 2. Indicatore livello carburante - 3. Manometro olio - 4. Termometro liquido raffreddamento - 5. Contachilometri - 6. Contagiri - 7. Spia dinamo - 8. Spia luci di profondità - 9. Spia freno a mano e starter - 10. Feritoia altoparlante anteriore e vano radio - 11. Freno a mano - 12. Avvisatori acustici - 13. Lampeggio luci anabbaglianti - 14. Spie indicatori direzione - 15. Indicatore direzione-commutazione proiettori - 16. Presa corrente - 17. Messa a zero contachilometri - 18. Apertura cofano motore.

CONTROLLI A VETTURA NUOVA PER L'ESECUZIONE DEL 1° TAGLIANDO A 3000-3500 KM. E DEL 2° TAGLIANDO A 6500-7000 KM.		1° Tagliando	2° Tagliando
PRECISAZIONE	VERIFICARE: esame visivo per l'accertamento che gli organi interessati siano nelle condizioni di sicurezza e di efficienza previste dalla progettazione.		
	CONTROLLARE: esecuzione materiale delle operazioni descritte.		
1	Collaudo su strada (di accettazione)		
2	Togliere l'olio dal motore. Svitare il tappo e scaricare l'olio		
3	Togliere l'olio dal cambio propulsore. Svitare il tappo e scaricare l'olio		NO
PARTE ANTERIORE SUPERIORE VETTURA			
4	Stacco filtro aria, distributore d'accensione e candele. Aprire il cofano, disporre le protezioni, staccare il filtro aria, il distributore d'accensione e le candele		
5	Pulizia elemento filtrante filtro aria. Soffiare accuratamente l'elemento con aria e lavarlo con benzina	NO	
6	Controllo distributore d'accensione e candele. Pulire esternamente il distributore, staccare la calotta, svitare le viti, sfilare il distributore rotante ed il gruppo contatti; spianare le puntine platinatate, se logore sostituirle; rimontare le parti, registrare la distanza puntine platinatate a mm. 0,45±0,03 e controllarne il funzionamento al banco prova come indicato a Schizzo AST 835. Pulire le candele, registrare la distanza degli elettrodi a mm. 0,5±0,6 (solo per candele a elettrodi registrabili), controllarle al banco prova		
7	Verificare tenuta sul filtro del dispositivo segnalazione pressione olio	NO	
8	Smontaggio del corpo filtro olio. Smontare il coperchio filtro olio, togliere la cartuccia, svuotare l'olio dal corpo filtro (con siringa), svitare la prolunga e togliere il corpo filtro (solo per Fulvia normale)		
9	Pulire corpo filtro olio e la cartuccia. Rimontare, avendo cura di controllare le condizioni della guarnizione coperchio (solo per Fulvia normale)		NO
10	Pulire corpo filtro olio e sostituire la cartuccia. Rimontare (solo per Fulvia normale)	NO	
11	Sostituire filtro olio motore	NO	
12	Controllare chiusura bulloni fissaggio supporto filtro olio		
13	Mettere l'olio nel motore. Rimontare il tappo di scarico olio motore e fare il riempimento con nuovo olio		
14	Mettere l'olio nel cambio propulsore. Rimontare il tappo scarico olio e fare il riempimento con nuovo olio		NO
15	Controllo bloccaggio testa cilindri. Controllare il bloccaggio testa (19 bulloni) con chiave dinamometrica alla coppia di 3,2 Kgm		NO
16	Registrazione punteria. Eseguire la registrazione punterie mm. 0,15 aspirazione e mm. 0,25 scarico, a motore freddo ed in fase di compressione. La rotazione albero motore può essere eseguita con marcia innestata e lievi spostamenti della vettura		
17	Controllare le compressioni	NO	
18	Controllo e pulizia carburatore. Togliere coperchi vaschette carburatori, controllare e pulire (esclusivamente con aria compressa. In particolare filtro entrata benzina, getti, fori, condotti e vaschette. Rimontare		
19	Pulizia filtro pompa alimentazione carburante (da eseguirsi dietro segnalazione collaudo su strada). Smontare il coperchio pompa, sfilare la reticella filtro, pulirla con aria compressa e rimontare	NO	
20	Riattaccare il distributore d'accensione (senza calotta) e registrare fase accensione. Rimontare la calotta		
21	Controllo avviamento motore e funzionamento starter. Rimontare le candele, il filtro aria, avviare il motore e controllare il funzionamento starter		
22	Verificare tensione cinghie ventilatore e dinamo		
23	Controllo regolazione corsa pedale frizione e leva comando freno a mano. La corsa a vuoto del pedale frizione deve essere da 20÷25 mm., la regolazione si effettua agendo sul dado di registro. Per frenatura regolare la corsa della leva freno a mano deve essere di circa 4 denti (sul settore dentato)		
24	Controllare il bloccaggio: telaio ausiliario per gruppi meccanici, balestra sospensione anteriore e collettore aspirazione. N° 6 dadi collettore aspirazione (solo per Fulvia normale), n° 2 bulloni telaio ausiliario, n° 4 bulloni balestra		
25	Verifica e controllo complesso freni nel vano motore. Verificare tenuta tubazioni pompa freni e raccordi, controllare bloccaggio di tutti i bulloni e raccordi		
26	Controllo e verifica tiranti ed articolazioni dello sterzo. Controllare bullone fissaggio manicotto piantone guida, controllare gioco assiale dell'albero condotto guida ed albero rinvio con verifica bloccaggio dadi alle leve comando tiranti, snodi, giunto elastico, articolazioni elastiche dello sterzo		
27	Registrazione gioco fra vite e rullo scatola guida. Agire sulla vite di regolazione albero portarullo nel seguente modo: allentare il dado, avvitare a fondo la vite, indi svitarla di 1/6 di giro e bloccare il dado in tale posizione		NO

AGGIUNTE E VARIANTI PER FULVIA 2C

**CONTROLLI A VETTURA NUOVA PER L'ESECUZIONE DEL 1° TAGLIANDO
A 3000-3500 KM. E DEL 2° TAGLIANDO A 6500-7000 KM.**

- | | 1° Tagliando | 2° Tagliando |
|---|--------------|--------------|
| 28 Verificare tiranteria comando cambio | | |
| 29 Controllare bloccaggio bulloni fissaggio supporto piantone guida e asta per leva comando cambio al cruscotto.
N° 6 bulloni fissaggio inferiore | | |
| 30 Controllare livelli. Olio motore, cambio-propulsore, scatola guida, vaschetta freni idraulici e acqua al radiatore | | |

SOTTO VETTURA

- | | | |
|---|----|--|
| 31 Controllo telaio ausiliario per gruppi meccanici e sospensione anteriore. Controllare bloccaggio bullone fissaggio (4) telaio ausiliario per gruppi meccanici alla scocca, dadi (12) fissaggio traverse centrali e posteriori al telaio, bullone fissaggio supporto posteriore cambio propulsore e bulloni (2+2) fissaggio attacchi per barra stabilizzatrice | | |
| 32 Controllo e verifica complesso sospensione anteriore. Controllare bloccaggio attacchi ammortizzatori e verificarli per eventuali perdite olio. Verificare esistenza: copiglie perni bracci inferiori e superiori sospensione anteriore, lamierini estremità barra stabilizzatrice, copiglie snodi inferiori e superiori fusi sospensione e lamierini bulloni giunti omocinetici | | |
| 33 Controllo divergenza ruote anteriori. (1+2 mm) misurata sui cerchi, con vettura carico statico | NO | |
| 34 Ingrassaggio. N° 5 ingrassatori lato guida, n° 6 lato opposto (proteggere i dischi freni per evitare di ungerli) | | |
| 35 Controllo e verifica freni anteriori. Controllare bloccaggio tubazioni freni anteriori. Verificare parte idraulica (compreso pompa freni) per eventuali perdite olio | | |
| 36 Controllare usura guarnizioni d'attrito freni anteriori (spessore minimo mm 8) | NO | |
| 37 Controllare bloccaggio collettore (8 bulloni) e sistema di scarico motore. Verificare nel contempo eventuali perdite olio dai complessivi meccanici | | |
| 38 Controllo e verifica complesso sospensione posteriore. Controllare bloccaggio balestre posteriori: dadi (4+4) fissaggio supporti anteriori, dadi (4+4) fissaggio piastre centrali, bulloni (4+4) fissaggio supporti posteriori. Controllare bloccaggio superiore ed inferiore attacchi ammortizzatore, dadi (2) attacchi barra di reazione trasversale, verificare esistenza lamierino estremità registrabile barra di reazione trasversale, copiglie articolazione balestre ed eventuali perdite olio ammortizzatori | | |
| 39 Controllo e verifica freni posteriori. Controllare il gioco di mm. 0,1 fra disco e superfici frenanti guarnizioni freno a mano, controllare il bloccaggio bulloni (2+2+2) tiranti freno a mano, ingrassare funi e carrucole. Controllare bloccaggio tubazioni freni posteriori e verificare parte idraulica per eventuali perdite olio | | |
| 40 Controllare usura guarnizioni d'attrito freni idraulici posteriori (spessore minimo mm 8) | NO | |
| 41 Pulizia filtro sul tappo scarico serbatoio carburante | NO | |
| 42 Controllare e ripristinare pressione pneumatici, compreso ruota di scorta. Pressione pneumatici anteriori e posteriori (1,7 atm) | | |

PARTE ELETTRICA

- | | | |
|--|--|--|
| 43 Controllare accensione ed orientamento proiettori come indicato a Schizzo AST 436 per apparecchi tipo « Lucas » o « Carello »; se sprovvisti di detti apparecchi procedere come indicato a Schizzo AST 740 | | |
| 44 Verificare: funzionamento apparecchi e spie varie sul quadro, illuminazione interno vettura, avvisatori acustici, indicatori di direzione, lampeggio e commutazione luci, luci porte anteriori, luci posteriori, impianto per condizionamento aria abitacolo, spruzzatori e tergicristallo (con vetro bagnato) | | |
| 45 Controllare e ripristinare livello batteria e liquido spruzzatori | | |

CARROZZERIA

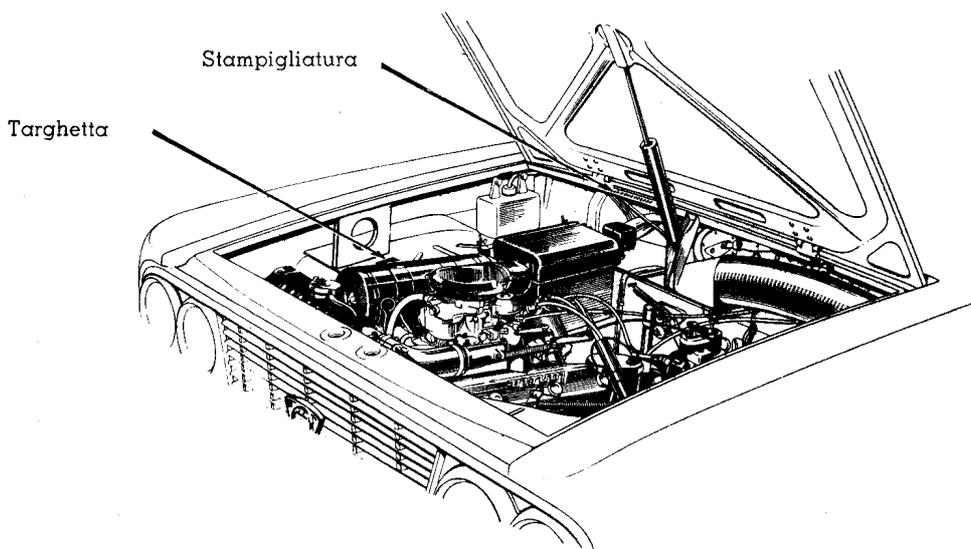
- | | | |
|---|--|--|
| 46 Controllare fissaggio paraurti anteriore e portatarga | | |
| 47 Controllare funzionamento apertura e sistema chiusura di sicurezza cofano | | |
| 48 Controllare il funzionamento: maniglie, serrature, sicurezze, alzacristalli e chiusura deflettori; verificare inoltre che le porte chiudano regolarmente | | |
| 49 Controllare: che i sedili anteriori scorrano liberamente nelle loro guide, che lo sportello cassetto portaoggetti chiuda regolarmente, e il fissaggio parasole e specchio retrovisivo | | |
| 50 Controllare funzionamento serrature sportello serbatoio carburante e baule, verificare inoltre il sistema chiusura di sicurezza sportello baule | | |
| 51 Controllare fissaggio paraurti posteriore e portatarga | | |
| 52 Collaudo su strada (di delibera) | | |

GRUPPO 00 - GENERALITÀ**INDICE**

	pagina		pagina
Identificazione	00/1	Trazione	00/6
Dimensioni e pesi vettura	00/2	Telaio ausiliario	00/6
Prestazioni	00/2	Guida	00/6
Motore	00/2	Sospensione anteriore	00/6
Distribuzione	00/2	Sospensione posteriore	00/9
Alimentazione	00/2	Ruote	00/9
Accensione	00/5	Impianto elettrico	00/9
Lubrificazione	00/5	Carrozzeria	00/10
Raffreddamento	00/5	Apparecchi e comandi	00/11
Avviamento	00/5	Controlli a vettura nuova	00/13
Sospensione motore	00/5	Manutenzioni	00/15
Trasmissione	00/5	Lubrificanti	00/15
Frizione	00/5	Riempimenti	00/15
Cambio di velocità	00/6	Miscele incongelabili	00/15
Gruppo propulsore	00/6	Manutenzioni normali	00/16
Freni	00/6	Manutenzioni funzionali	00/16

IDENTIFICAZIONE

Tipo	{ 818.000 (guida a sinistra)
	{ 818.001 (guida a destra)

**Vettura**

Il numero di identificazione è stampigliato nel canalino vano cofano e riportato sull'apposita targhetta.

Chiavi

La vettura viene fornita con due chiavi di di-

verso colore, in doppio esemplare, delle quali una serve per l'interruttore di accensione e per le serrature porte anteriori; l'altra serve per i coperchi del cassetto ripostiglio, del baule e per lo sportello rifornimento carburante.

CARATTERISTICHE E DATI

DIMENSIONI E PESI VETTURA

Lunghezza massima	mm	4160
Larghezza massima	»	1555
Altezza massima (scarica)	»	1400
Altezza minima da terra (carica)	»	120
Carreggiata anteriore	»	1300
Carreggiata posteriore	»	1280
Passo	»	2480
Diametro minimo di volta	»	10680
Peso vettura in ordine di marcia	kg.	1030
Portata utile (5 persone + 50 kg. di bagaglio)		
Peso vettura a pieno carico	kg.	1430

PRESTAZIONI

Velocità massima in km/h a 6000 giri al l'				
I	II	III	IV	RM
33	55	92	138*	29

* Velocità massima in presa diretta.

Pendenze superabili con motore in coppia max.

34%	19%	10,5%	6%	39%
-----	-----	-------	----	-----

Consumo normale (CUNA) per 100 km

9,2 l di carburante (N. O. 83 min.).

MOTORE

Tipo	818.000
Numero di cilindri	4 a V stretto
Alesaggio e corsa	72 x 67 mm
Cilindrata totale	1091 cm ³
Rapporto di compressione	7,8
Regime massimo	6000 giri al l'
Potenza massima	58 CV a 5800 giri al l'
Coppia massima	8,4 mkg a 4000 giri al l'
Potenza a regime di coppia massima	47 CV
Potenza fiscale (Italia)	13 CV
Peso senz'acqua nè olio	110 kg

Testa cilindri

In lega di alluminio, con sedi valvole riportate.

Corpo motore

In lega di alluminio.

Blocco cilindri

In ghisa speciale.

Albero motore

Su tre sopporti, contrappesato.

Bielle

In acciaio, con boccole per perno stantuffo sostituibili.

Stantuffi

In lega di alluminio con inserto di acciaio, due anelli di tenuta di cui uno cromato ed uno raschiolio.

DISTRIBUZIONE

Alberi

Due, in testa, comandati dall'albero motore, mediante catena con tenditore idraulico. L'albero di destra comanda le valvole di aspirazione, quello di sinistra le valvole di scarico.

Valvole

In testa comandate da bilancini.

Fasi

(Con gioco valvole speciale di controllo mm 0,40).

Aspirazione	{	apertura 17° prima del P.M.S.
		chiusura 54° dopo il P.M.I.
Scarico	{	apertura 54° prima del P.M.I.
		chiusura 17° dopo il P.M.S.

Gioco normale valvole a motore freddo

Aspirazione mm 0,15

Scarico mm 0,25.

ALIMENTAZIONE

Serbatoio carburante

Situato posteriormente sotto il vano baule.

Pompa carburante

Meccanica situata sul lato destro del motore.

Carburatore

SOLEX C 32 PAIA 8 a doppio corpo

	Condotto primario	Condotto secondario
Diffusore	22	22
Getto principale	100	110
Getto del minimo	0,45	0,70
Freno aria	200	230

Comandi

Acceleratore: a pedale, sul pavimento.

Dispositivo d'avviamento (starter): con comando a leva sotto la tavola porta-apparecchi, e lampada spia sul quadro apparecchi.

Filtro aria

Sul carburatore, ad elemento filtrante.

Indicatore livello

Sul quadro apparecchi con lampada spia riserva.

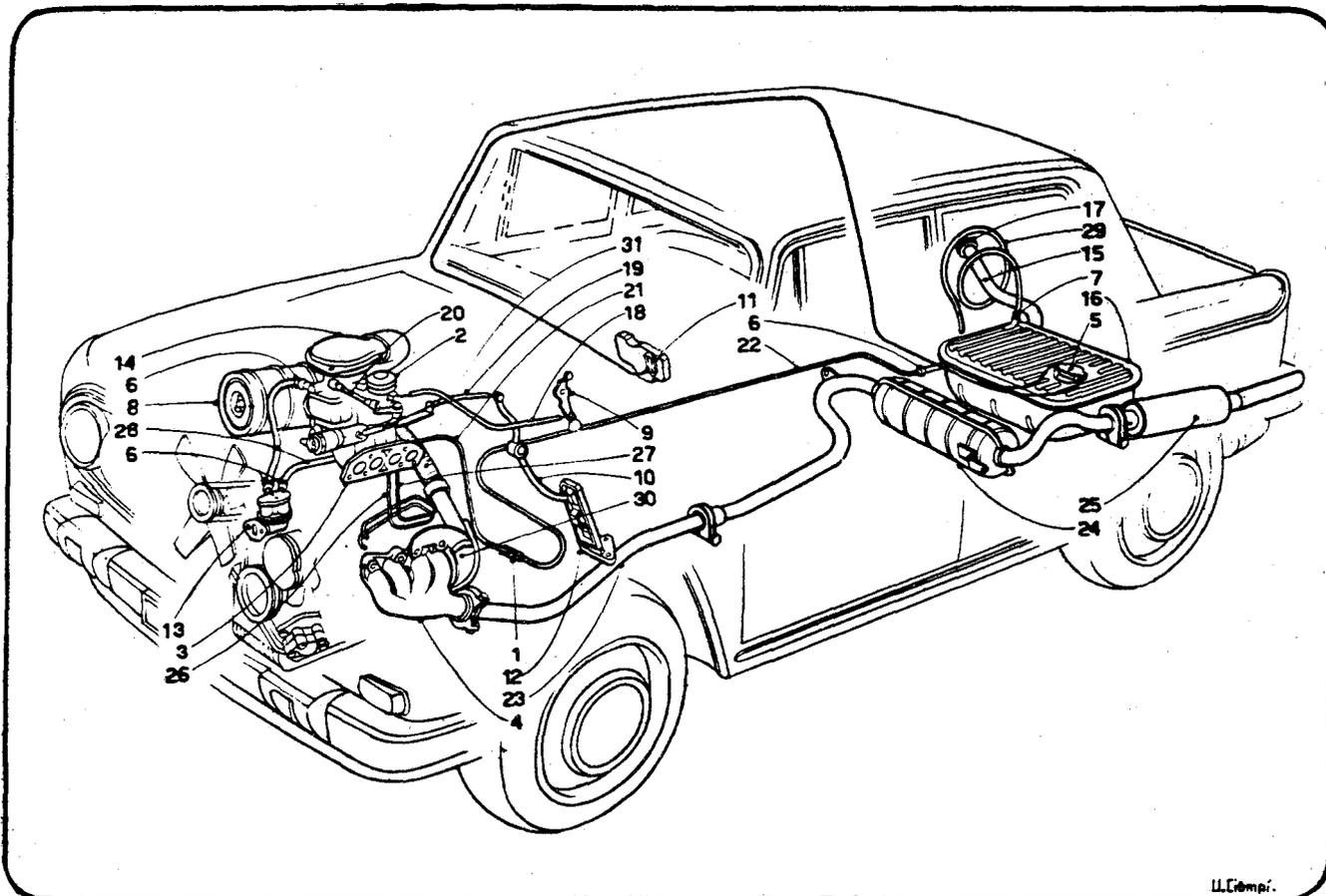


Fig. 00/1 - Schema di alimentazione e di scarico (Dal Catalogo parti di ricambio)

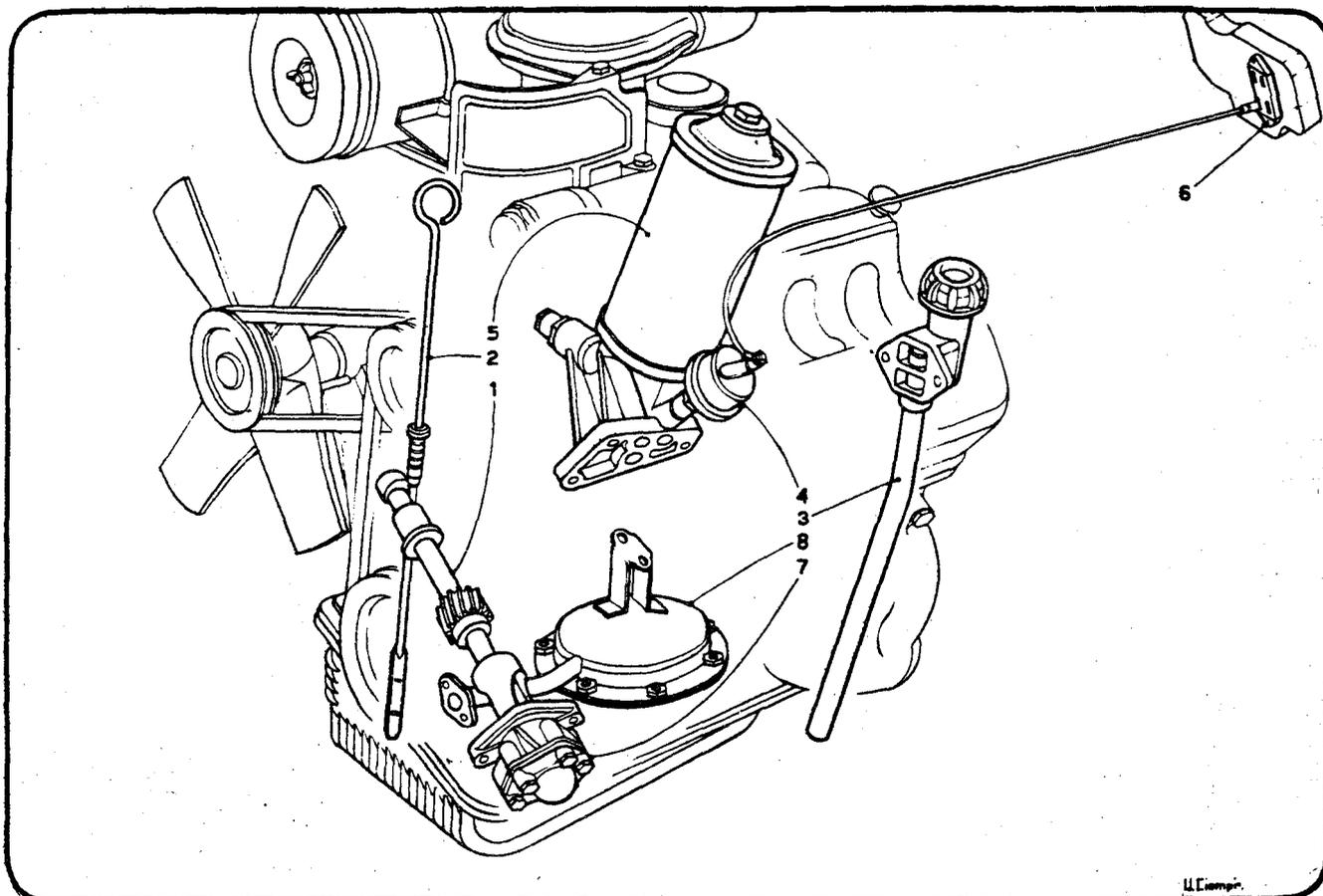


Fig. 00/2 - Schema della lubrificazione motore (Dal Catalogo parti di ricambio)

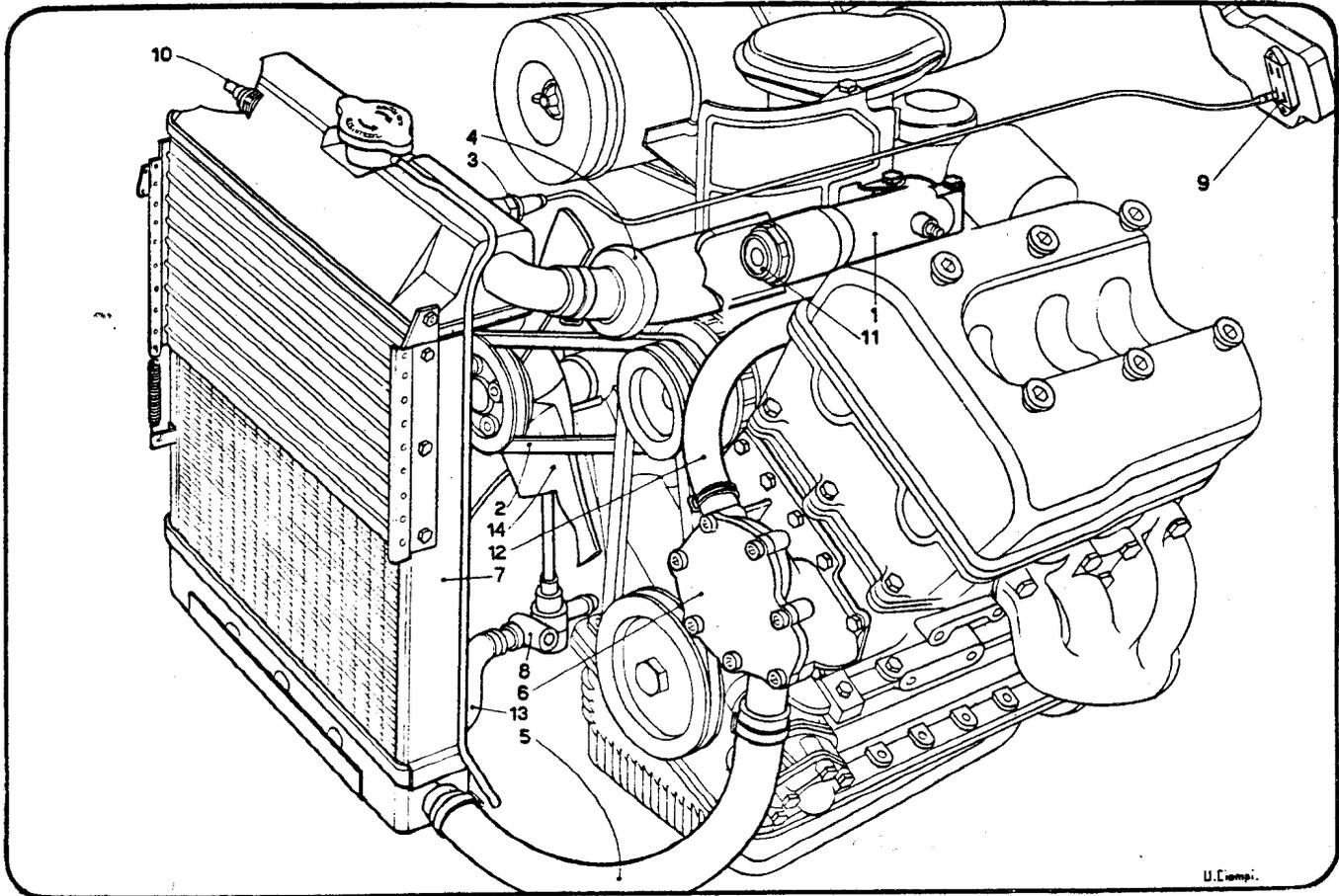
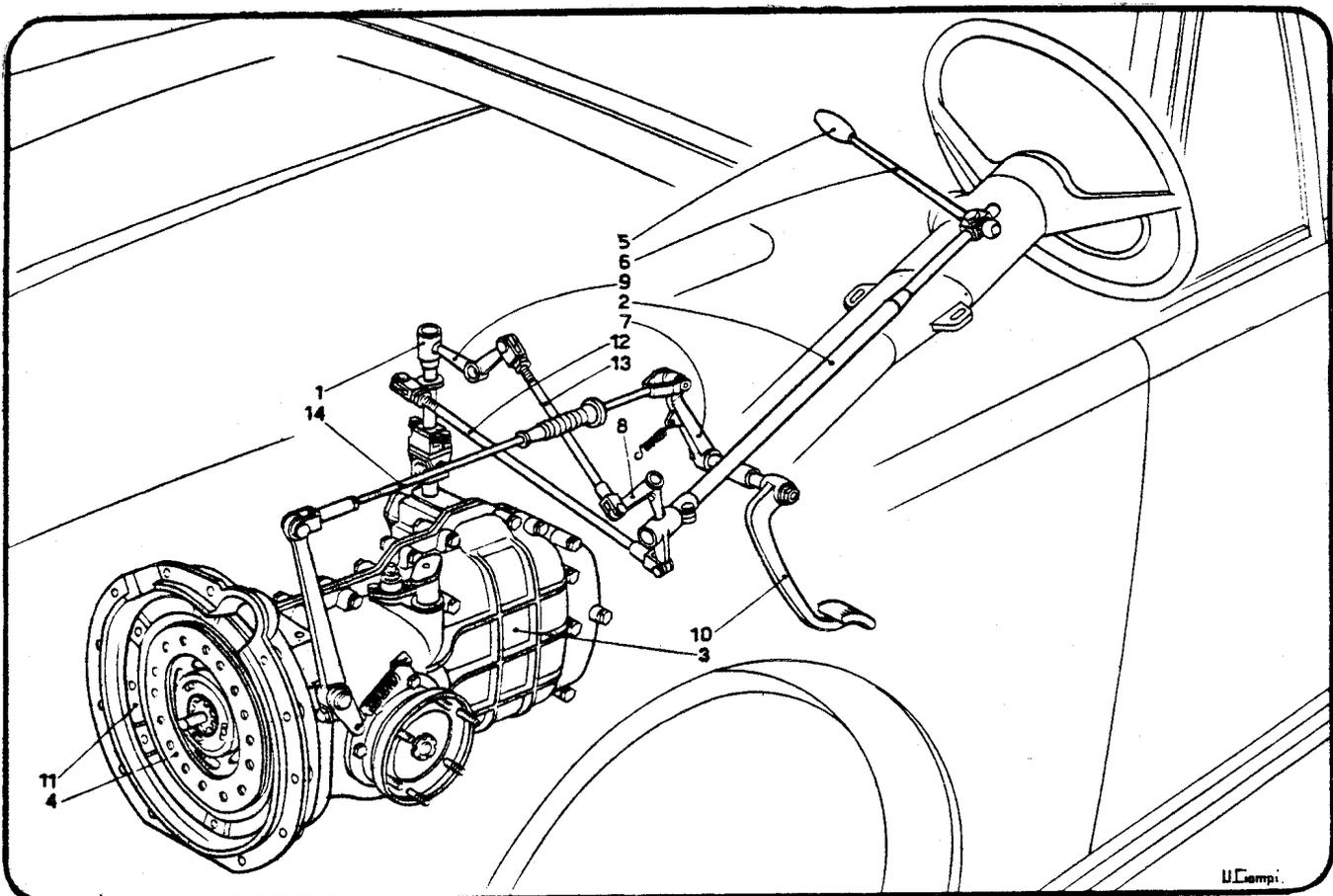


Fig. 00/3 - Schema del raffreddamento (Dal Catalogo parti di ricambio)



Filtri benzina

Nel serbatoio sulla pompa di mandata e sul carburatore.

ACCENSIONE**Tipo**

A spinterogeno

Interruttore

Chiave sulla tavola porta-apparecchi in seconda posizione (verticale)

Rocchetto d'accensione

Marelli BZR 200 A.

Distributore d'accensione

Marelli S 105 A.

Apertura contatti distributore

mm $0,45 \pm 0,03$.

Candele

CHAMPION N 5.

Numerazione cilindri

A sinistra 1 - 3; a destra 2 - 4.

Ordine di accensione

1 - 3 - 4 - 2.

Anticipo fisso

5°

Anticipo automatico

$12^\circ \pm 1^\circ$.

LUBRIFICAZIONE**Sistema**

A pressione, con pompa a rotori e valvola limitatrice della pressione.

Introduzione olio

Tappo sul lato posteriore sinistro del motore.

Indicatore livello

Asta di controllo sul lato destro anteriore motore.

Filtri

Carelo (tipo FRAM), sul lato destro del corpo motore, a cartuccia filtrante; a rete nella succhiera.

Scarico olio

Tappo magnetico sotto la coppa motore.

Manometro olio

Sul quadro apparecchi.

RAFFREDDAMENTO**Tipo**

A circolazione forzata dell'acqua con pompa, radiatore e ventilatore.

Pompa acqua

Centrifuga, azionata mediante catena distribuzione.

Ventilatore

A quattro pale, comandato con cinghia trapezoidale.

Regolazione temperatura acqua

Termometro sul quadro apparecchi, termostato sulla tubazione uscita acqua dal motore e termostato per comando persiana radiatore.

Introduzione acqua

Tappo a pressione sul radiatore.

Scarico acqua

Rubinetto sul lato anteriore destro motore.

Anticongelante

Con temperature prossime a 0° C, sostituire l'acqua del radiatore con una miscela incongelaibile tra quelle indicate in « Manutenzione » o con un prodotto scelto tra i numerosissimi esistenti sul mercato seguendo le istruzioni fornite dal fabbricante.

Avvertenza

- Togliere immediatamente le gocce di miscela incongelaibile che possono cadere sulla carrozzeria: il glicole etilenico, solvente della cellulosa, asporterebbe la vernice.
- Dopo l'introduzione dell'anticongelante, controllare le guarnizioni, i manicotti, le fascette di fissaggio, etc.
- Siccome l'antigelo ha una azione « penetrante » superiore a quella dell'acqua, si infila più facilmente, quindi si possono rendere visibili eventuali perdite dell'impianto di raffreddamento che prima non erano notate.

AVVIAMENTO**Tipo**

Motorino elettrico BOSCH (AL/EDD 0,5/12 R7) comandato con chiave interruttore accensione spinta a fondo.

SOSPENSIONE MOTORE**Tipo**

A tre appoggi elastici, unitamente al cambio di velocità.

TRASMISSIONE**FRIZIONE****Tipo**

Monodisco a secco FICHEL e SACHS con mozzo elastico.

Comando

Meccanico a pedale.

Corsa a vuoto del pedale

mm 20 ÷ 25.

Registrazione

Forcella sul tirante comando leva disinnesto.

CAMBIO DI VELOCITÀ

Tipo

A quattro marce avanti silenziose e sincronizzate, e retromarcia.

Posizione

Anteriore, in blocco con il gruppo propulsore.

Rapporti

I	II	III	IV	RM
4,305	2,542	1,538	1	4,798

Comando

Leva sotto il volante guida.

GRUPPO PROPULSORE

Posizione

Anteriore in blocco con il corpo motore e la scatola frizione-cambio.

Coppia conica

Gleason-Hypoid.
Rapporto 9/43.

Alberi trasmissione comando ruote anteriori

Due, muniti di giunti omocineticici alle estremità, che collegano i mozzi ruote al propulsore.

I giunti, lato propulsore, sono anche scorrevoli su sfere.

Lubrificazione gruppo cambio-propulsore

Il propulsore è lubrificato dall'olio del cambio di velocità, mantenuto a livello costante da una pompa costituita dal prolungamento dell'ingragnaggio di II^a vel. sull'albero di rinvio. Tutti i cuscinetti del gruppo propulsore-cambio velocità sono a tenuta stagna con lubrificazione propria.

Tappo del bocchettone d'introduzione olio, munito di astina livello, tappi di scarico olio, situati inferiormente nel cambio e nel propulsore.

Contachilometri

Con totalizzatore parziale giornaliero (fare rimessa a zero del totalizzatore solo a vettura ferma). Comandato con gruppo elicoidale (nella semiscatola sin. differenziale) e guaina flessibile.

FRENI

Tipo

A disco, sulle quattro ruote.

Comando

Idrraulico a pedale per frenatura di servizio e di soccorso, sistema Lancia « duplex » agente con circuiti indipendenti, sulle ruote anteriori e posteriori.

Meccanico a mano, con leva sul pavimento, agente sulle ruote posteriori per frenatura di stazionamento.

Corsa massima di frenata

Pedale 3/4 della corsa.

Leva a mano 3 ÷ 4 denti.

Serbatoio liquido freni

Nel vano motore, incorporato con la pompa freni, è munito di due stantuffi, uno per il circuito anteriore e l'altro per il circuito freni posteriori.

Registrazione

Il freno a pedale non necessita di alcuna registrazione, fino a guarnizioni consumate a mm 7 ÷ 8 di spessore; solo in questa condizione deve verificarsi un allungamento della corsa del pedale.

Il freno a mano è registrabile sulle estremità del flessibile sotto il pavimento vettura e occorre: portare le guarnizioni a contatto del disco indi allentare il registro di 1/3 di giro.

TRAZIONE

Telaio ausiliario

Consiste in un telaio mobile al quale sono fissati: motore, frizione, cambio-propulsore, sospensione e ruote anteriori, radiatore, scatola guida e tiranteria sterzo.

GUIDA

Posizione

A sinistra - A destra su richiesta.

Scatola guida

Tipo

A vite globoidale e rullo.

Lubrificazione

Introduzione olio; tappo sul coperchio scatola guida e vite di livello laterale.

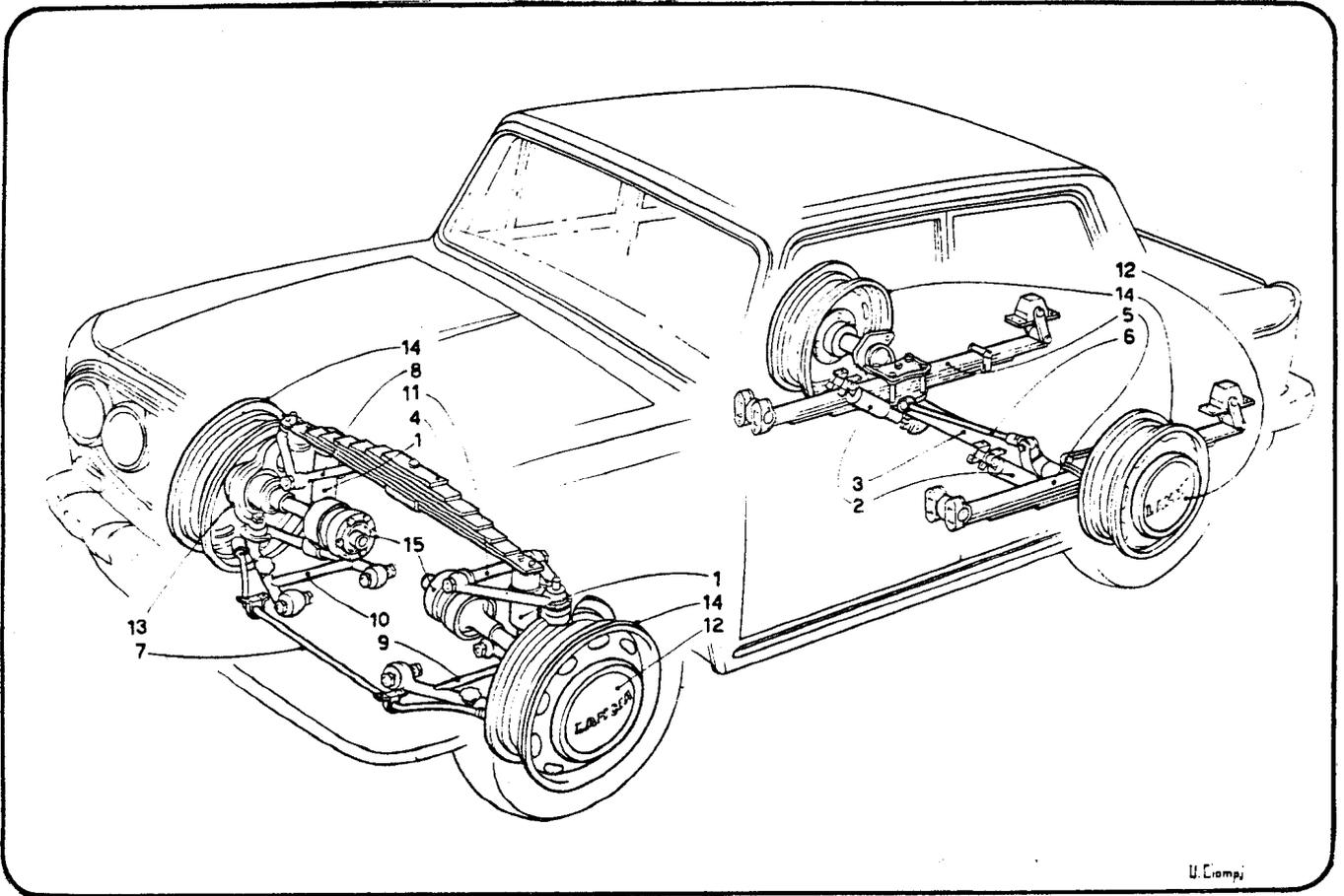
Articolazioni

Snodi sferici (lubrificati solo al montaggio).

SOSPENSIONE ANTERIORE

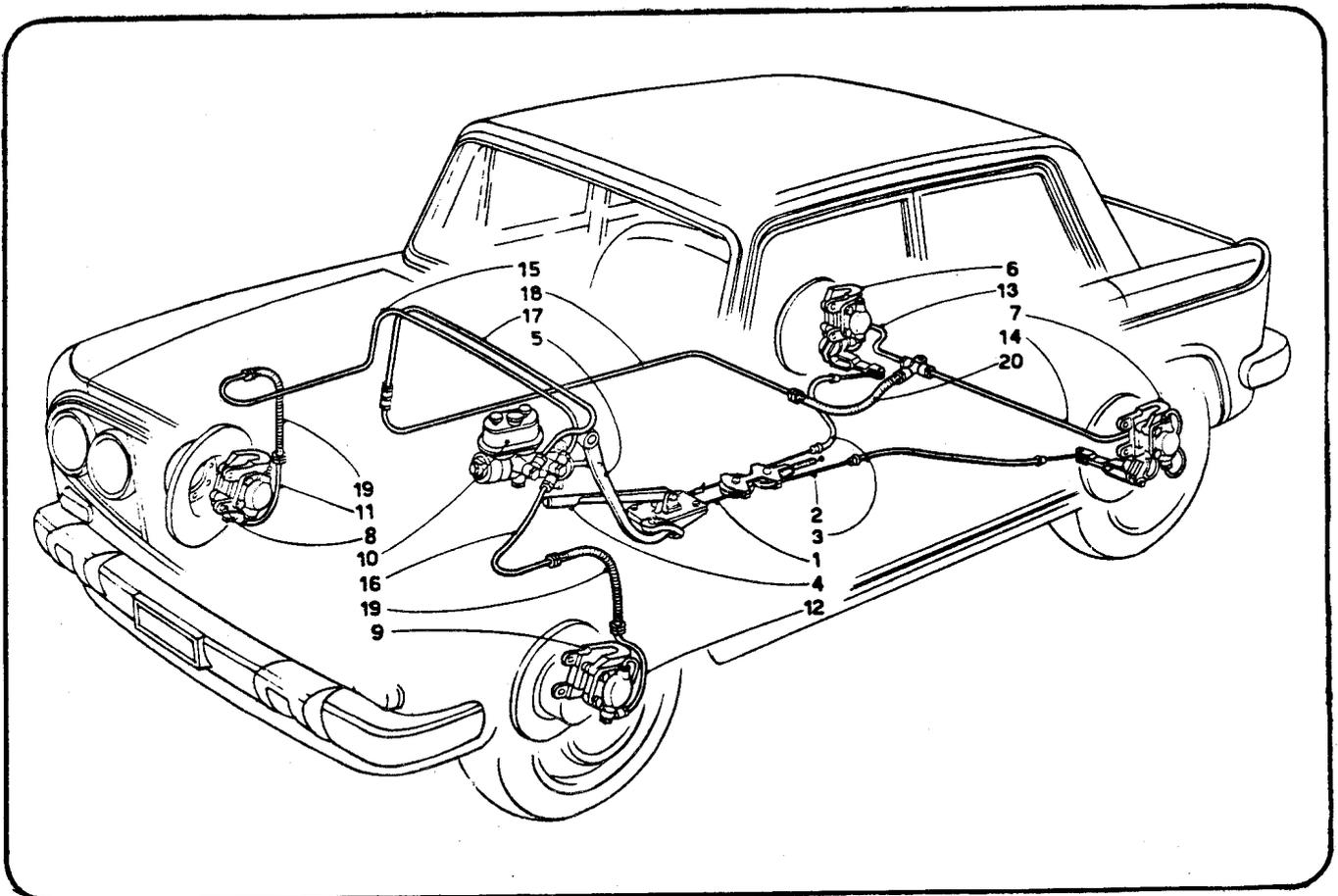
Tipo

A ruote indipendenti, con quadrilatero trasversale, a bracci oscillanti, molla a balestra trasversale, barra stabilizzatrice e tamponi paracolpi in gomma.



Scan by Dah

Fig. 00/5 - Schema sospensioni e ruote (Dal Catalogo parti di ricambio)



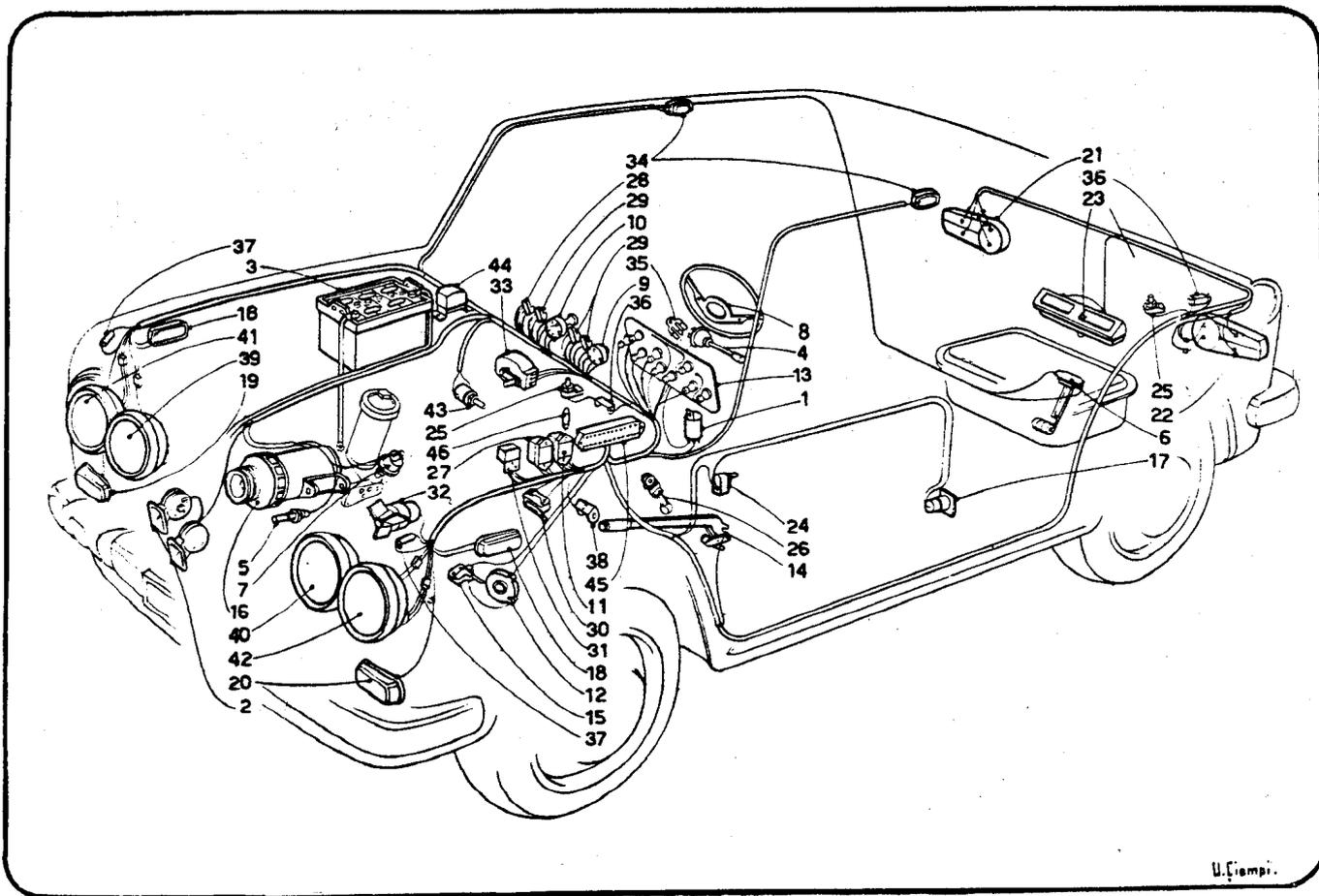
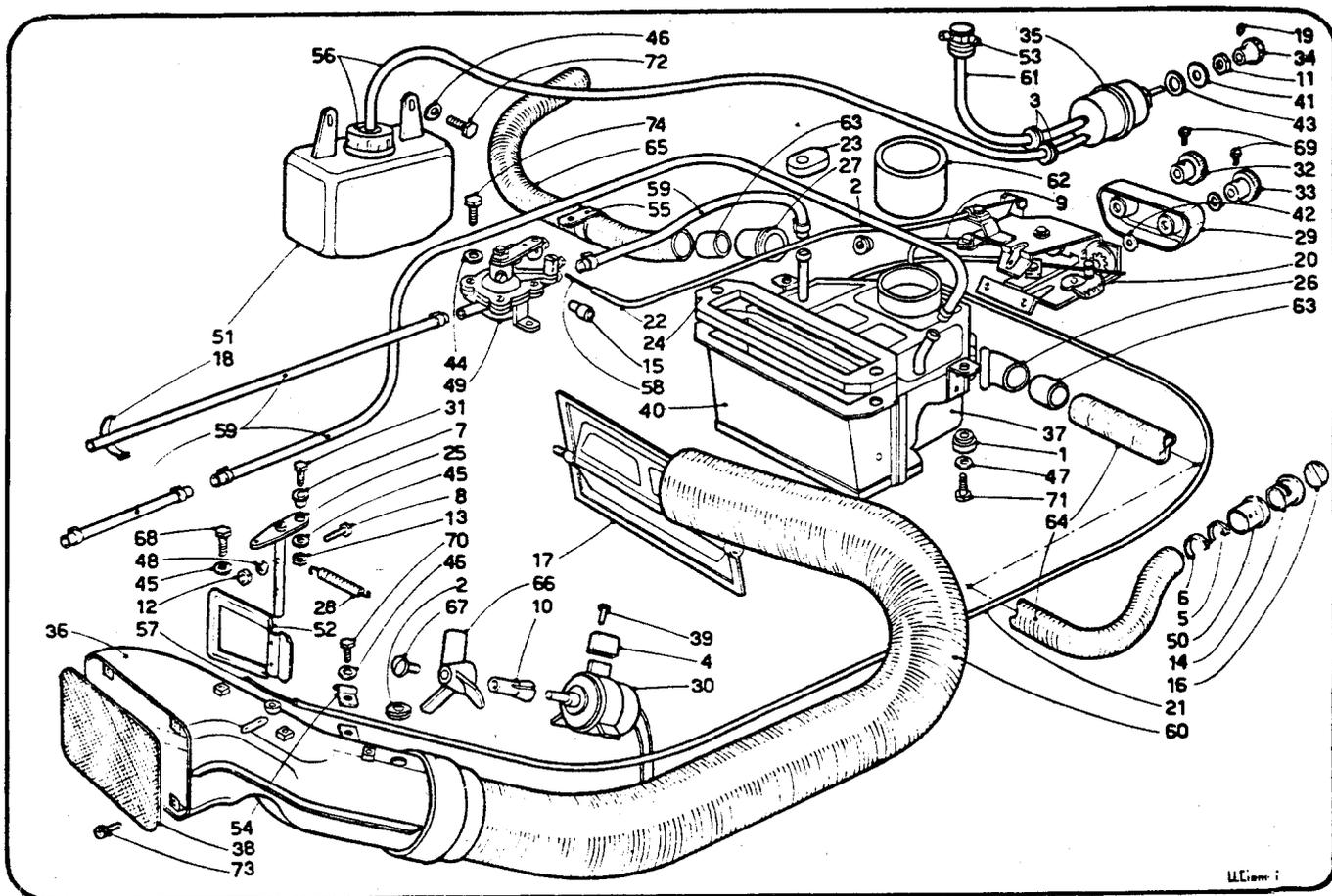


Fig. 00/7 - Schema impianto elettrico (Dal Catalogo parti di ricambio)



Ammortizzatori

Telescopici oleopneumatici a doppio effetto, DE CARBON.

SOSPENSIONE POSTERIORE**Tipo**

Assale rigido tubolare, molle a balestra longitudinali semiellittiche (non richiedono lubrificazione) barra di reazione e tamponi paracolpi in gomma.

Ammortizzatori

Telescopici oleopneumatici a doppio effetto DE CARBON.

RUOTE**Cerchio**

4 1/2 J x 14 a base allargata.

Pneumatici

A bassa pressione.

Michelin X 155 x 14

Pirelli cinturato 367 F 155 x 14 (f. b. a richiesta)

Pressione di gonfiamento

Anteriori e posteriori 1.7 kg/cm².

Mozzi ruote

Muniti di cuscinetto unico a tenuta stagna, che non occorre lubrificare.

Ruote anteriori (con vettura a carico statico)

Divergenza (misurata sui cerchi) 1 ÷ 3 mm

Incidenza positiva 40' ± 10'

Inclinazione perno a snodo 5°

Inclinazione ruote 2°

Ruote posteriori

Convergenza (misurata sui cerchi) 3 ÷ 3,5 mm

IMPIANTO ELETTRICO**Tensione**

12 Volt con negativo a massa.

Batteria

Capacità 42 Ah., situata nel vano motore.

Dinamo

BOSCH LJ/GEG 240/12/2800 FR 47 360 W.

Regolatore

BOSCH RS/VA 240/12 A8.

Valvole fusibili

Dodici (da 15 A), racchiuse in apposita scatola.

Interruttore a chiave

Senza chiave innestata sono inseriti:

- Luci interne ed esterne.
- Luce segnalazione retromarcia.
- Avvisatori acustici.
- Presa di corrente.

Con chiave innestata e girata in posizione orizzontale si inserisce:

- Tergicristallo.
- Indicatori direzione.
- Ventilatore aerazione.
- Radio (se montata).
- Indicatore livello carburante.
- Manometro olio.
- Termometro acqua.

Con chiave girata verso destra in posizione verticale si inserisce: l'accensione, le spie freno a mano, dinamo e starter; spinta a fondo si ottiene l'avviamento motore.

Luci di posizione e targa

Si accendono, azionando l'apposito interruttore anche con chiave disinserita.

Lampada spia verde incorporata nell'interruttore.

Luci anabbaglianti

Si accendono, con luci di posizione inserite, tirando l'apposito pomello previa rotazione di questo verso destra. Si possono ottenere anche come lampeggio diurno e notturno premendo il pulsante al centro del volante guida.

Luci di profondità

Si accendono con luci anabbaglianti inserite e azionando l'apposita levetta di commutazione sotto il volante guida, lampada spia, sul quadro apparecchi.

Luci interne

Due plafoniere, situate sulla parte superiore dei montanti porte. Sono munite di interruttore a due posizioni, una per l'accensione automatica con la apertura della porta anteriore corrispondente e una per l'accensione a porte chiuse.

Luci quadro apparecchi

Si accendono solo con luci di posizione inserite, l'accensione si ottiene azionando l'apposito interruttore.

Luci interno cofano

Lampada che si accende automaticamente all'apertura del cofano, con chiave interruttore in 1^a e 2^a posizione.

Luci baule

Lampada che si accende automaticamente all'apertura coperchio, con luci di posizione inserite.

Indicatori di direzione

Funzionano con chiave in 1^a e 2^a posizione. Azionando la levetta di comando nel senso della sterzata che si vuole eseguire, si accende la relativa lampada spia sul quadro apparecchi; il ritorno della levetta avviene automaticamente con il

raddrizzamento della guida, od a mano in caso di sterzata non eseguita.

Spia starter

Sul quadro apparecchi, accesa indica che lo starter è inserito.

Avvisatore acustico

Azionamento mediante anello sul volante guida.

Tergicristallo

Funziona azionando l'apposito interruttore, con chiave in 1ª e 2ª posizione. L'arresto avviene sempre con i tergitori a fine corsa.

Proiettori

Doppi, affiancati singolarmente regolabili per l'orientamento luci. Proiettori esterni, per luci di profondità, anabbaglianti e luci di posizione. Proiettori interni per luci di profondità.

Lampade

Illuminazione di profondità e anabbagliante 12 V - 45/40 W

Indicatori di direzione anteriori e posteriori, luci retromarcia 12 V - 20 W

Luci di posizione posteriori e arresto 12 V - 5/20 W

Illuminazione targa, indicatori laterali di direzione, luci di posizione anteriori, segnalazione apertura porte anteriori 12 V - 5 W

Luce interno vettura, illuminazione vano motore e vano baule 12 V - 5 W (cilindrica)

Illuminazione apparecchi di bordo, spia dinamo, spia luci di posizione, spia freno a mano, spia starter, spia luci di profondità, spia riserva carburante e spie indicatori direzione 12 V - 3 W

Sezione cavi

Batteria	mm ²	35
Motorino d'avviamento	»	4
Dinamo	»	4
Commutatore elettromagnetico	»	2.5
Commutatore a chiave	»	2.5
Avvisatore acustico	»	1.5
Rimanenti cavi	»	1

CARROZZERIA

Tipo

Berlina a scocca portante con telaio ausiliario mobile nella parte anteriore.

Porte

Anteriori e posteriori incernierate anteriormente e munite di appoggiabraccia.

Finestrini orientabili e deflettori sulle porte anteriori.

Paravento

A vetro curvo, con dispositivo interno di getto d'aria per snebbiamento e disgelo, funzionante con l'impianto condizionamento aria; tergilcristallo, lavaparabrezza e doppio parasole orientabile.

Specchio retrovisore

Orientabile, con riflettore a due posizioni e portabollo.

Sedili

Anteriori divisi, scorrevoli con schienali ribaltabili; posteriore unico.

Poggiabraccia

Sulle quattro porte.

Finestrino posteriore

A vetro curvo.

Baule

Con apertura a pulsante, serratura di sicurezza e illuminazione interna. Sul lato destro sono sistemati gli attrezzi di dotazione; la ruota di scorta è in posizione verticale.

Cofano

Incernierato posteriormente. Sbloccaggio dall'interno vettura.

Cassetto ripostiglio

Sulla tavola porta apparecchi, con chiusura a chiave.

Portacenere

Sulla tavola porta apparecchi e sul retro degli schienali sedili anteriori.

Cinture sicurezza

Attacchi per l'applicazione.

Finestrini orientabili

Sulle porte anteriori.

Traino vettura

Attacco anteriore sotto la scocca.

Lavaparabrezza

Funzionano tirando l'apposito pomello.

Condizionamento aria

Presca d'aria anteriore, con sportello regolabile.

Convogliatore aria con ventilatore elettrico.

Corpo riscaldatore fissato sotto la tavola porta apparecchi.

Diffusori aria per sbrinamento parabrezza e cristallo porte anteriori e per condizionamento abitacolo.

Comandi: pomello (azzurro) comando presa aria anteriore, pomello (rosso) comando portata e temperatura aria, leva comando rubinetto acqua calda, e interruttore comando ventilatore.

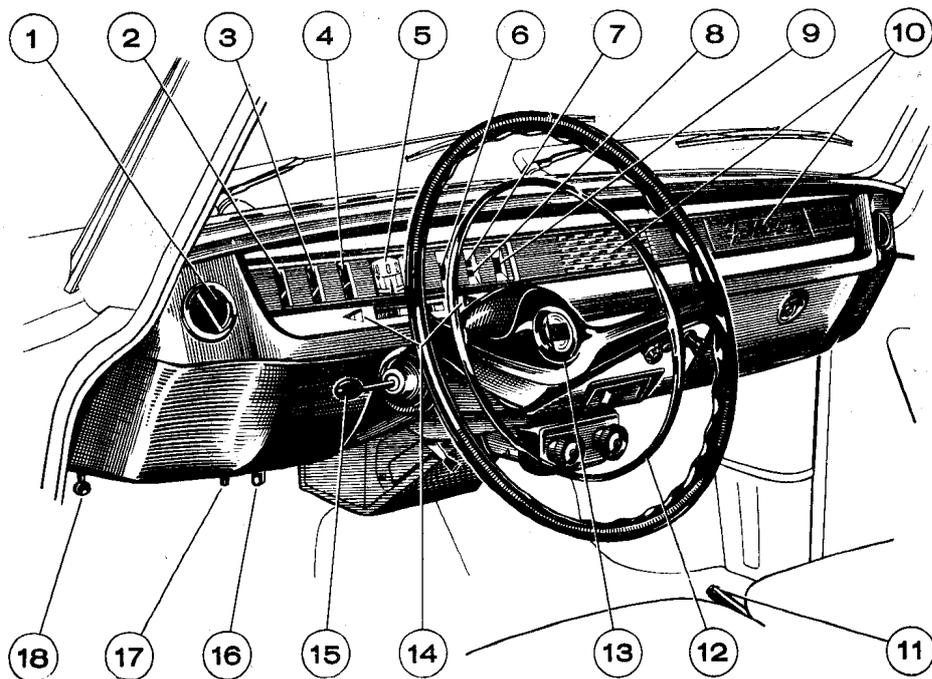


Fig. 00/9 - Apparecchi e comandi.

1. Convogliatore aria - 2. Indicatore livello carburante - 3. Manometro olio - 4. Termometro acqua - 5. Contachilometri - 6. Spia starter - 7. Spia luci di profondità - 8. Spia dinamo - 9. Spia freno a mano - 10. Feritoia altoparlante anteriore e vano radio - 11. Freno a mano - 12. Avvisatori acustici - 13. Lampeggio luci anabbaglianti - 14. Spia indicatori direzione - 15. Indicatore direzione e commutazione proiettori - 16. Presa corrente - 17. Messa a zero contachilometri - 18. Apertura cofano motore.

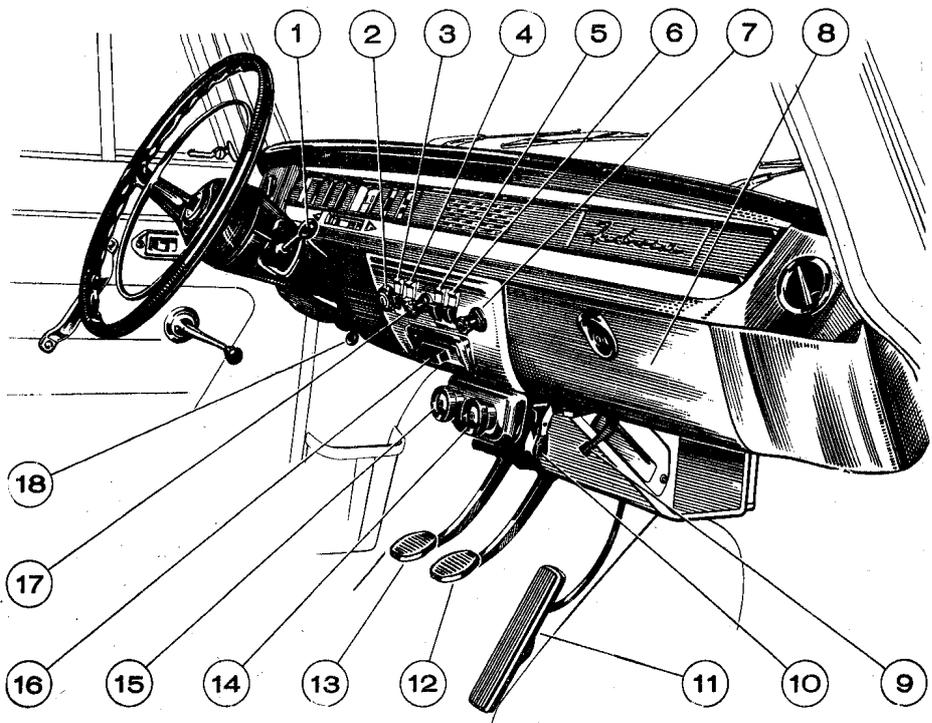


Fig. 00/10 - Apparecchi e comandi.

1. Leva cambio marce - 2. Interruttore a chiave - 3. Luci quadro apparecchi - 4. Interruttore disponibile - 5. Ventilatore condizione aria - 6. Tergicristallo - 7. Spruzzatore parabrezza - 8. Ripostiglio - 9. Aeratore interno vettura - 10. Rubinetto riscaldamento - 11. Acceleratore - 12. Pedale freno - 13. Pedale frizione - 14. Presa aria anteriore - 15. Regolazione temperatura - 16. Portacenere - 17. Luci di posizione e proiettori - 18. Starter carburatore.

CONTROLLI A VETTURA NUOVA PER L'ESECUZIONE DEL 1° TAGLIANDO A 3000-3500 KM. E DEL 2° TAGLIANDO A 6000-6500 KM.		1° Tagliando	2° Tagliando
PRECISAZIONE	<p>VERIFICARE: esame visivo per l'accertamento che gli organi interessati siano nelle condizioni di sicurezza e di efficienza previste dalla progettazione.</p> <p>CONTROLLARE: esecuzione materiale delle operazioni descritte.</p>		
1 Collaudo su strada (di accettazione)			
2 Togliere l'olio dal motore. Svitare il tappo e scaricare l'olio			
PARTE ANTERIORE SUPERIORE VETTURA			
3 Stacco filtro aria, distributore d'accensione e candele. Aprire il cofano, disporre le protezioni, staccare il filtro aria, il distributore d'accensione e le candele		NO	
4 Pulizia elemento filtrante filtro aria. Soffiare accuratamente l'elemento con aria e lavarlo con benzina			
5 Controllo distributore d'accensione e candele. Pulire esternamente il distributore, staccare la calotta, svitare le viti, sfilare il distributore rotante ed il gruppo contatti; spianare le puntine platinato, se logore sostituirle; rimontare le parti, registrare la distanza puntine platinato a mm. 0,45-0,03 e controllarne il funzionamento al banco prova come indicato a Schizzo AST 835. Pulire le candele, registrare la distanza degli elettrodi mm. 0,5-0,6 e controllarle al banco prova			
6 Verificare tenuta sul filtro del dispositivo segnalazione pressione olio		NO	
7 Smontaggio del corpo filtro olio. Smontare il coperchio filtro olio, togliere la cartuccia, svuotare l'olio dal corpo filtro (con siringa), svitare la prolunga e togliere il corpo filtro			
8 Pulire il corpo filtro olio e la cartuccia. Rimontare, avendo cura di controllare le condizioni della guarnizione coperchio			NO
9 Pulire corpo filtro olio e sostituire la cartuccia. Rimontare		NO	
10 Mettere l'olio nel motore. Rimontare il tappo di scarico olio motore e fare il riempimento con nuovo olio			
11 Controllo bloccaggio testa cilindri. Controllare il bloccaggio testa (19 bolloni) con chiave dinamometrica alla coppia di 3,2 kgm			NO
12 Registrazione punteria. Eseguire la registrazione punterie mm. 0,15 aspirazione e mm. 0,25 scarico, a motore freddo ed in fase di compressione. La rotazione albero motore può essere eseguita con marcia innestata e lievi spostamenti della vettura			
13 Controllare le compressioni		NO	
14 Controllo e pulizia carburatore. Controllare e pulire (esclusivamente con aria compressa) il carburatore. In particolare filtro entrata benzina, getti, fori, condotti e vaschetta. Rimontare			
15 Pulizia filtro pompa alimentazione carburante (da eseguirsi dietro segnalazione collaudo su strada). Smontare il coperchio pompa, sfilare la reticella filtro, pulirla con aria compressa e rimontare		NO	
16 Riattaccare il distributore d'accensione (senza calotta) e registrare fase accensione. Rimontare la calotta			
17 Controllo avviamento motore e funzionamento starter. Rimontare le candele, il filtro aria, avviare il motore e controllare il funzionamento starter			
18 Verificare tensione cinghie ventilatore e dinamo			
19 Controllo regolazione corsa pedale frizione e leva comando freno a mano. La corsa a vuoto del pedale frizione deve essere da 20-25 mm., la regolazione si effettua agendo sulla forcella collegata alla leva disinnesto frizione. Per frenatura regolare la corsa della leva freno a mano deve essere di circa 4 denti (sul settore dentato)			
20 Controllare il bloccaggio: telaio ausiliario per gruppi meccanici, balestra sospensione anteriore e collettore aspirazione. N. 2 bolloni telaio ausiliario, n. 4 bolloni balestra, n. 6 dadi collettore aspirazione			
21 Verifica e controllo complesso freni nel vano motore. Verificare tenuta tubazioni pompa freni e raccordi, controllare bloccaggio di tutti i bolloni e raccordi			
22 Controllo e verifica tiranti ed articolazioni dello sterzo. Controllare bollone fissaggio manicotto piantone guida, controllare gioco assiale dell'albero condotto guida ed albero rinvio con verifica bloccaggio dadi alle leve comando tiranti, snodi, giunto elastico, articolazioni elastiche dello sterzo			
23 Registrazione gioco fra vite e rullo scatola guida. Agire sulla vite di regolazione albero portarullo nel seguente modo: allentare il dado, avvitare a fondo la vite, indi svitarla di 1/6 di giro e bloccare il dado in tale posizione		NO	

CONTROLLI A VETTURA NUOVA PER L'ESECUZIONE DEL 1° TAGLIANDO A 3000-3500 KM. E DEL 2° TAGLIANDO A 6000-6500 KM.		1° Tagliando	2° Tagliando
24	Verificare tiranteria comando cambio		
25	Controllare bloccaggio bulloni fissaggio supporto piantone guida e asta per leva comando cambio al cruscotto. N. 6 bulloni fissaggio inferiore		
26	Controllare livelli. Olio motore, cambio-propulsore, scatola guida, vaschetta freni idraulici e acqua al radiatore		
SOTTO VETTURA			
27	Controllo telaio ausiliario per gruppi meccanici e sospensione anteriore. Controllare bloccaggio bullone fissaggio (4) telaio ausiliario per gruppi meccanici alla scocca, dadi (12) fissaggio traverse centrali e posteriori al telaio, bullone fissaggio supporto posteriore cambio propulsore e bulloni (2+2) fissaggio attacchi per barra stabilizzatrice		
28	Controllo e verifica complesso sospensione anteriore. Controllare bloccaggio attacchi ammortizzatori e verificarli per eventuali perdite olio. Verificare esistenza: copiglie perni bracci inferiori e superiori sospensione anteriore, lamierini estremità barra stabilizzatrice, copiglie snodi inferiori e superiori fusi sospensione e lamierini bulloni giunti omocineticici		
29	Controllo divergenza ruote anteriori (1-2 mm) misurata sui cerchi, con vettura carico statico	NO	
30	Ingrassaggio. N. 5 ingrassatori lato guida, n. 6 lato opposto (proteggere i dischi freni per evitare di ungerli)		
31	Controllo e verifica freni anteriori. Controllare bloccaggio tubazioni freni anteriori. Verificare parte idraulica (compreso pompa freni) per eventuali perdite olio		
32	Controllare usura guarnizioni d'attrito freni anteriori (spessore minimo mm 8)		
33	Controllare bloccaggio collettore (8 bulloni) e sistema di scarico motore. Verificare nel contempo eventuali perdite olio dai complessi meccanici	NO	
34	Controllo e verifica complesso sospensione posteriore. Controllare bloccaggio balestre posteriori: dadi (4+4) fissaggio supporti anteriori, dadi (4+4) fissaggio piastre centrali, bulloni (4+4) fissaggio supporti posteriori. Controllare bloccaggio superiore ed inferiore attacchi ammortizzatore, dadi (2) attacchi barra di reazione trasversale, verificare esistenza lamierino estremità registrabile barra di reazione trasversale, copiglie articolazione balestre ed eventuali perdite olio ammortizzatori		
35	Controllo e verifica freni posteriori. Controllare il gioco di mm. 0,1 fra disco e superfici frenanti guarnizioni freno a mano, controllare il bloccaggio bulloni (2+2+2) tiranti freno a mano, ingrassare funi e carrucole. Controllare bloccaggio tubazioni freni posteriori e verificare parte idraulica per eventuali perdite olio		
36	Controllare usura guarnizioni d'attrito freni idraulici posteriori (spessore minimo mm 8)	NO	
37	Controllare e ripristinare pressioni pneumatici, compresa ruota di scorta. Pressione pneumatici anteriori e posteriori (1,7 atm)		
PARTE ELETTRICA			
38	Controllare accensione ed orientamento proiettori come indicato a Schizzo AST 436 per apparecchi tipo « Lucas » o « Carello », se sprovvisti di detti apparecchi procedere come indicato a Schizzo AST 740		
39	Verificare: funzionamento apparecchi e spie varie sul quadro, illuminazione interno vettura, avvisatori acustici, indicatori di direzione, lampeggio e commutazione luci, luci porte anteriori, luci posteriori, impianto per condizionamento aria abitacolo, spruzzatori e tergicristallo (con vetro bagnato)		
40	Controllare e ripristinare livello batteria e liquido spruzzatori		
CARROZZERIA			
41	Controllare fissaggio paraurti anteriore e portatarga		
42	Controllare funzionamento apertura e sistema chiusura di sicurezza cofano		
43	Controllare il funzionamento: maniglie, serrature, sicurezze, alzacristalli e chiusura deflettori; verificare inoltre che le porte chiudano regolarmente		
44	Controllare: che i sedili anteriori scorrano liberamente nelle loro guide, che lo sportello cassetto porta oggetti chiuda regolarmente, e il fissaggio parasole o specchio retrovisivo		
45	Controllare funzionamento serrature sportello serbatoio carburante e baule, verificare inoltre il sistema chiusura di sicurezza sportello baule		
46	Controllare fissaggio paraurti posteriore e portatarga		
47	Collaudo su strada (di delibera)		

LUBRIFICANTI

Usare solo lubrificanti delle seguenti marche e gradazioni:

Motore

MOBIL OIL SPECIAL
ESSO EXTRA MOTOR OIL 10W-20W-30W.

Cambio propulsore e scatola guida

MOBILUBE GX 90
ESSO GEAR OIL GP 90

Giunti trasmissione ruote anteriori

EVCO ML2 GREASE
ESSO MP GREASE (MOLY)

Liquido per freni

DUNLOP DISC BRAKE FLUID 70 R 3

Ingrassatori

MOBILGREASE SPECIAL
ESSO CHASSIS GREASE H

Morsetti batteria

VASELINA PURA

RIEMPIMENTI

Serbatoio carburante

Benzina (N. O. - 83) lt 38
(compresa riserva) kg —

Radiatore e motore

Acqua pura o miscela incongelaibili 6,5 —

Motore: coppa, filtri e tubazioni

Olio del tipo prescritto 4 3,600

Cambio propulsore

Olio del tipo prescritto 2,55 2,300

Scatola guida

Olio del tipo prescritto 0,33 0,300

Impianto freni idraulici

(compresa la quantità di spurgo)

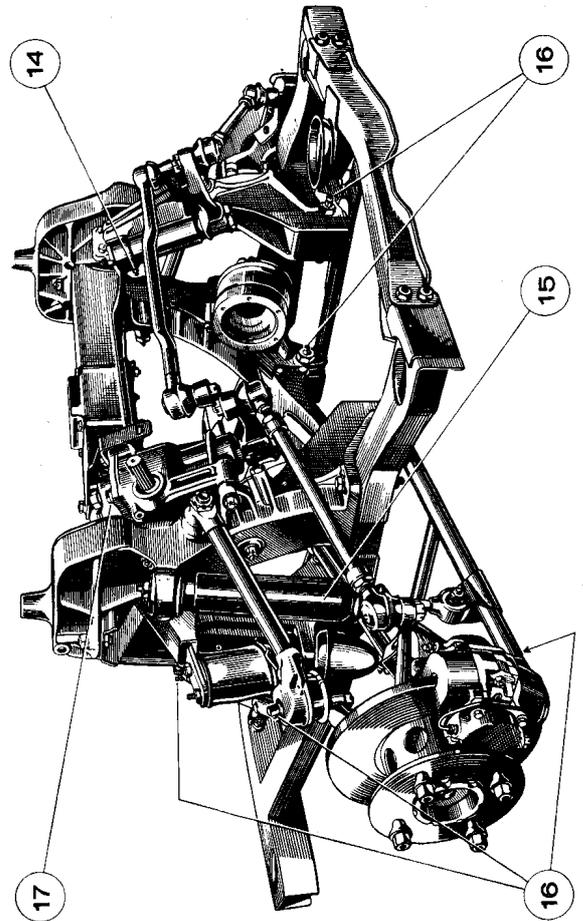
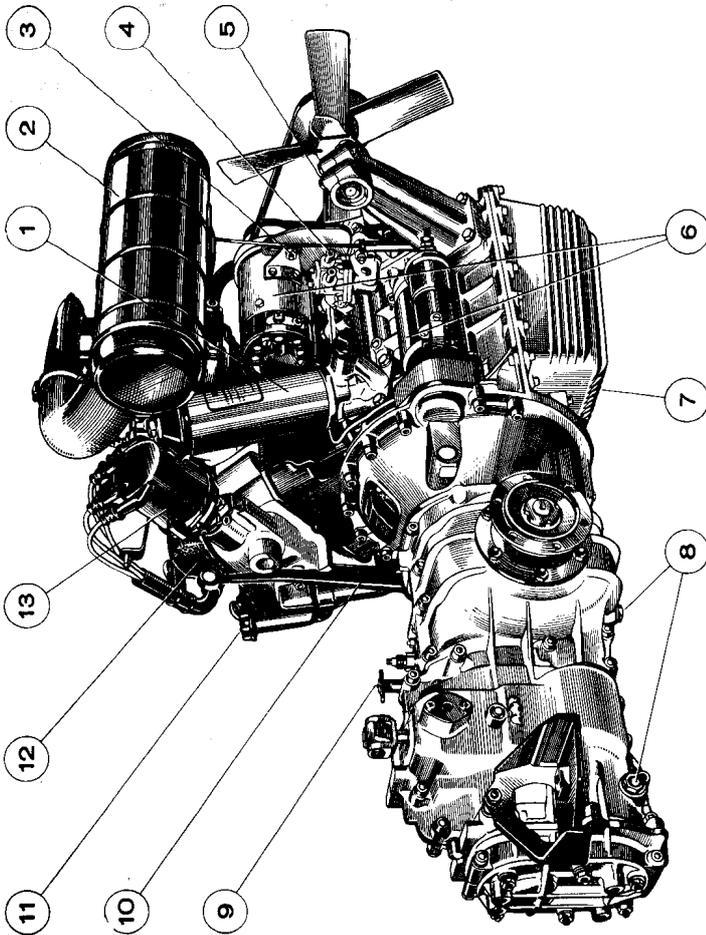
Liquido del tipo prescritto 0,62 0,560

Serbatoio spruzzatori parabrezza

Acqua o soluzione detergente 1 —

MISCELE INCONGELABILI

Punto di congelamento	Miscela glicole etilénico ed acqua		Miscela glicerina ed acqua	
	glicole	acqua	glicerina	acqua
— 5°	lt 1,1	lt 5,4	lt 1,1	lt 5,4
— 15°	» 2	» 4,5	» 2,5	» 4
— 30°	» 3	» 3,5	» 3,5	» 3



GRUPPO 01 - MOTORE

INDICE

	pagina		pagina
MESSA A PUNTO DEL MOTORE		Revisione stantuffi, perni ed anelli elastici	01/006
Fase d'accensione	01/002	Revisione bielle	01/006
Regolazione del minimo	01/003	Revisione albero motore	01/006
01C - COMPLESSIVO MOTORE		01A - ALIMENTAZIONE	
Operazioni su vettura		Revisione carburatori	01/006
Stacco- riattacco limitatore ante- riore motore	01/004	01P - PROVE	
Stacco- riattacco carburatori	01/004	Prova del motore al freno	01/008
Regolazione carburatori	01/004	DISTINTA ATTREZZI	01/009
01M - ORGANI DEL MOTO		ELENCO SCHIZZI	01/009
Revisione blocco cilindri	01/005		

MESSA A PUNTO DEL MOTORE

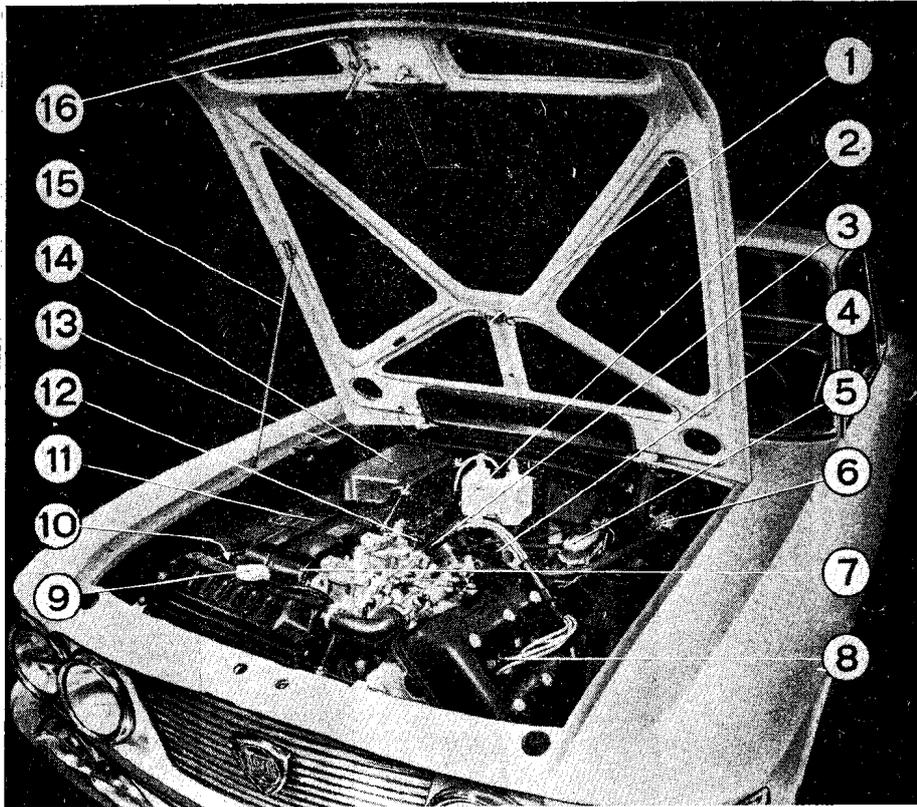


Fig. 01/001 - Vista a cofano alzato

1. Luce vano motore - 2. Serbatoio spruzzatori parabrezza - 3. Distributore d'accensione - 4. Bobina - 5. Serbatoio e pompa comando freni idraulici - 6. Rubinetto riscaldamento interno - 7. Asta livello olio - 8. Candele - 9. Tappo introduzione liquido di raffreddamento - 10. Rubinetto scarico liquido di raffreddamento - 11. Filtro aria motore - 12. Filtro olio motore - 13. Piastra supporto regolatore tensione - 14. Batteria - 15. Asta sostegno cofano - 16. Levetta arresto di sicurezza per apertura cofano.

Fase d'accensione (fig. 01/002)

- Controllare la fase d'accensione con una lampadina spia a 12 Volt inserita tra il morsetto laterale del distributore d'accensione e la massa. La lampadina si accende nell'istante in cui i contatti si aprono. Tale accensione deve avvenire per il cilindro n° 1 (spazzola rotante del distributore in corrispondenza del cavo che va a tale cilindro), quando lo «O» segnato su di un dente del volano motore si trovi arretrato di 3 denti (~24 mm) rispetto al segno 1/4 sulla feritoia della scatola volano (come indicato in figura 01/002) e le valvole del cilindro n° 1 siano chiuse.

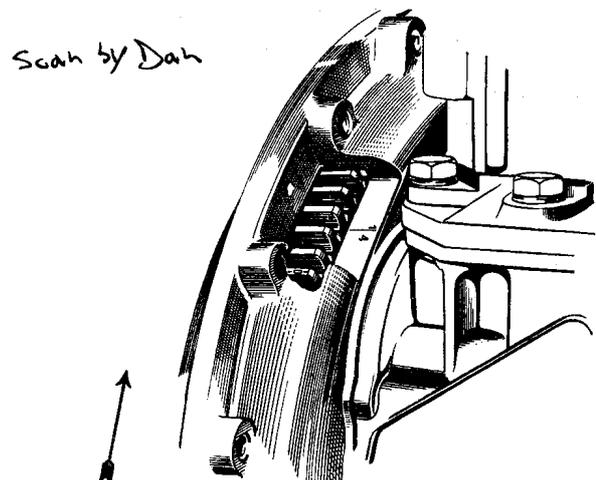


Fig. 01/002 - Riferimenti fase accensione

Per eventuali correzioni dell'anticipo:

- Allentare il dado bloccaggio staffa fissaggio distributore e girare il corpo dello stesso in senso antiorario per aumentare l'anticipo e in senso orario, per diminuirlo.

Il controllo della fase di accensione si può fare agevolmente adoperando la lampada stroboscopica secondo le istruzioni che vengono consegnate con tale apparecchio.

Regolazione del minimo (fig. 01/003)

N.B.: La seguente descrizione si riferisce ai carburatori WEBER; per quanto concerne i carburatori SOLEX attenersi a quanto trattato nel corrispondente paragrafo a pag. 01/02 per Fulvia 2C.

Premessa:

E' da effettuare ogni qualvolta si riscontra un irregolare funzionamento o una tendenza a fermarsi del motore quando questo funziona nelle condizioni di regime minimo, accertandosi prima che le candele siano in perfetta efficienza.

Piccoli aumenti o diminuzioni del minimo, si possono ottenere agendo sulla vite (2) regolazione apertura farfalle senza intervenire sulle quattro viti (1) di regolazione del minimo; la regolazione di que-

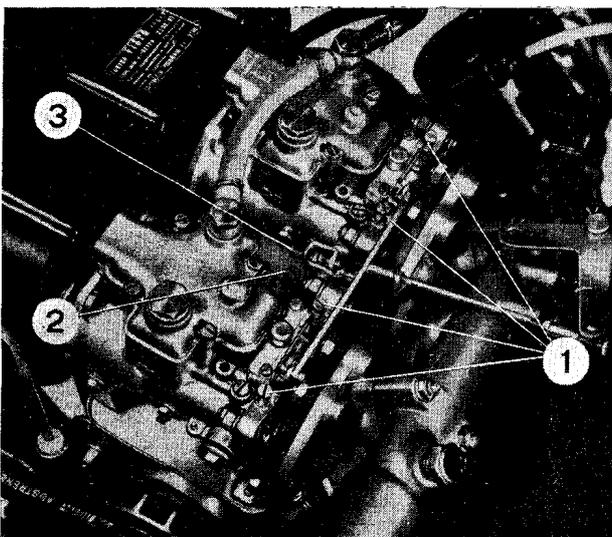


Fig. 01/003 - Regolazione del minimo (carburatori Weber)

1. Viti regolazione del minimo - 2. Vite regolazione apertura farfalle - 3. Vite sincronizzazione farfalle.

ste deve essere eseguita esclusivamente da personale competente o da Officine Autorizzate.

La regolazione del minimo deve essere eseguita a motore caldo ed in moto, con assi farfalle già sincronizzati.

Se il suddetto sincronismo non dovesse sussistere, occorrerà allora ripetere le operazioni relative riportate a "Stacco - riattacco carburatori".

Per la regolazione del minimo, procedere come segue:

- Svitare dal collettore di aspirazione i due tappi per fori regolazione carburatori e montare in sostituzione gli appositi raccordi.
- Innestare ai su citati raccordi le tubazioni manometro a mercurio 8015360 o 8015361 a seconda della disponibilità.

Avvertenza: Nel fissaggio del manometro 8015361, occorre avere l'avvertenza di portare le tubazioni in gomma a compiere un primo tratto verticale di circa 20 cm (dai punti di innesto sull'apparecchio come indicato a schizzo 1085) onde evitare in particolari condizioni di funzionamento del motore, eventuali travasamenti di mercurio.

- Staccare il tirante che collega le leve comando carburatori alla leva di rinvio.
 - Per ogni vite (1) di regolazione del minimo, procedere nel modo seguente: avvitarlo fino in fondo ma senza forzare, indi svitare fino ad ottenere la massima velocità relativa di rotazione del motore.
 - Agendo sulla vite (2) regolazione apertura farfalle, regolare la velocità di rotazione del motore al regime di 700 - 900 giri/l'.
 - Verificare la stabilità del minimo controllando sulla scala graduata che le due colonnine di mercurio si dispongano allo stesso livello e agendo sulle viti del minimo (1) per l'eventuale regolazione.
- Se con le suddette operazioni non si dovesse ottenere un minimo efficiente, occorre effettuare la regolazione carburatori come indicato a "Stacco-riattacco carburatori".

- Rimontare l'asta di collegamento e controllare, azionando il pedale dell'acceleratore, che la leva comando carburatori compia liberamente tutta la sua corsa.

01C - COMPLESSIVO MOTORE

OPERAZIONI EFFETTUABILI SU VETTURA

STACCO RIATTACCO LIMITATORE ANTERIORE MOTORE

- Dal disotto vettura svitare i dadi di fissaggio supporto tassello elastico al telaio ausiliario.
 - Togliere il coperchio filtro aria e depositarlo lateralmente.
- Per facilitare le operazioni di stacco e riattacco, occorrerà togliere gli avvisatori elettroacustici.
- Svitare le due viti di fissaggio al supporto ventilatore e togliere il braccio limitatore anteriore motore completo di supporto e tassello elastico.
 - Se necessario sostituire il tassello elastico, occorrerà prima staccarlo dal supporto, indi dal braccio limitatore.

Nel riattacco (contrariamente a quanto si faceva per i tipi precedenti) non occorre fare alcuna registrazione, ma bensì rimontare sulla vettura il gruppo limitatore completo e procedere per prima cosa, al fissaggio del braccio limitatore sul supporto ventilatore, indi del supporto tassello sul telaio e per ultimo al bloccaggio del bollone centrale fissaggio braccio al tassello.

STACCO - RIATTACCO CARBURATORI

N.B.: Qui di seguito vengono trattate le varie operazioni pertinenti i carburatori WEBER; per i carburatori SOLEX vedere quanto descritto nel relativo paragrafo a pag. 01/06 per Fulvia 2C.

- Eseguire lo stacco filtro aria.
- Sfilare il tirante comando arricchitore (starter) dalla leva sul carburatore anteriore.
- Staccare il tirante che collega le leve comando carburatori alla leva di rinvio.

- Staccare dal carburatore posteriore la tubazione flessibile arrivo carburante ai carburatori.
- Togliere le viti che fissano la paratia ai carburatori.
- Allentare i dadi fissaggio distanziatori e staccare i carburatori completi di distanziatori e guarnizioni.
- Svitare i dadi e staccare i distanziatori dai carburatori verificandone l'integrità e il parallelismo dei piani.

Dovendo revisionare solo uno dei due carburatori, prima di staccare questo dal collettore aspirazione, occorre:

- Togliere il tirantino di collegamento leve comando arricchitore.
- Togliere la tubazione carburante che collega i due carburatori.
- Allentare la vite di sincronizzazione.

Eseguire il riattacco procedendo in senso inverso dello stacco lasciando però smontato il tirante che collega le leve comando carburatori alla leva di rinvio, per poter effettuare la successiva operazione di regolazione dei due carburatori.

Avvertenza: Accertarsi che il corpo filtro aria sia definitivamente bloccato sui carburatori: un eventuale bloccaggio postumo può provocare un movimento relativo tra i due carburatori tale da compromettere il sincronismo.

Regolazione carburatori (fig. 01/004)

- Svitare la vite (1) di regolazione apertura farfalle e quella di sincronizzazione (3) alberini farfalle, indi riavvitare quest'ultima fino a che la leva (2)

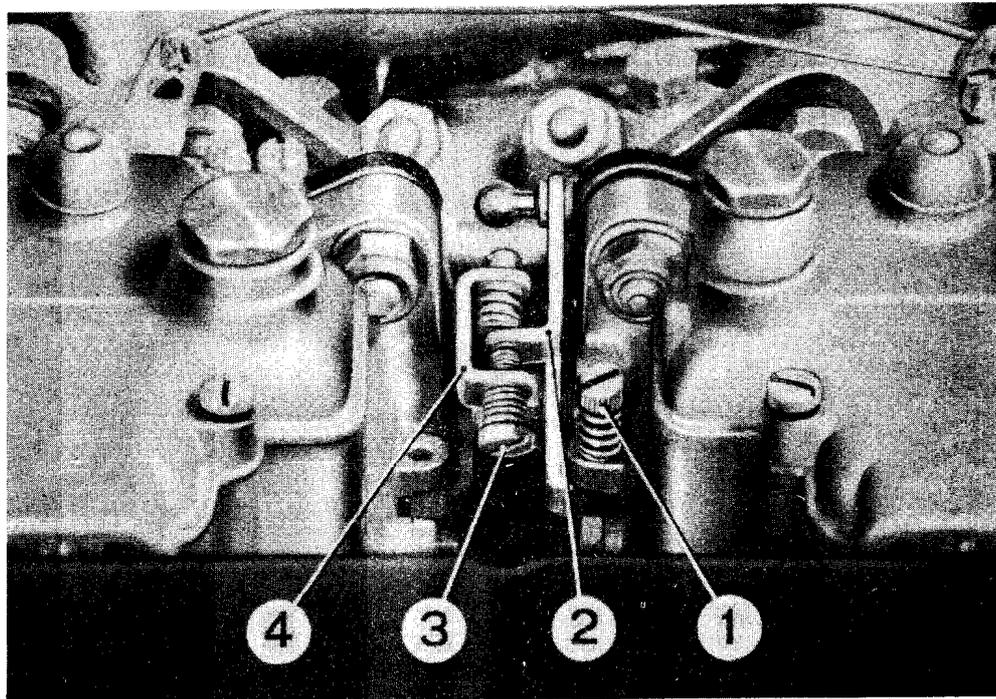


Fig. 01/004 - Regolazione carburatori Weber

1. Vite regolazione apertura farfalle - 2. Leva estremità albero farfalle carburatore anteriore -
3. Vite sincronizzazione alberi farfalle - 4. Leva estremità albero farfalle carburatore posteriore.

estremità albero farfalle del carburatore anteriore accenna a muoversi.

Con la suddetta operazione si è stabilita una continuità cinematica tra le leve (2-4) delle estremità alberi farfalle, che assicura il funzionamento sincrono degli alberi stessi; è infatti sulla base di questo funzionamento che dovranno essere effettuate le successive operazioni di regolazione.

— Avvitare la vite (1) regolazione apertura farfalle fino ad accostarla alla leva di comando (2), indi

avvitarla ancora di un giro.

- Avvitare le viti del minimo fino in fondo ma senza forzare, quindi svitare di circa 1/2 giro, ottenendo così una regolazione iniziale con tendenza a miscela magra onde evitare un eventuale imbrattamento delle candele.
- Effettuare la "Regolazione del minimo".
- Rimontare il tirante di collegamento leve comando carburatori alla leva di rinvio curandone il calzamento nella sua sede sferica.

01M - ORGANI DEL MOTO

Precisazione:

Le operazioni di revisione delle varie parti rimangono immutate; variano soltanto alcuni attrezzi e schizzi che subentrano in sostituzione o aggiunta ai corrispondenti già citati nelle varie operazioni di revisione.

Qui di seguito si riportano per ogni singola operazione le suddette varianti.

REVISIONE BLOCCO CILINDRI

- Nella misurazione dei cilindri occorre azzerare preventivamente il comparatore centesimale

AGGIUNTE E VARIANTI PER FULVIA COUPE

8095020 con il calibro di riscontro 8015326.

- Per quanto concerne i giochi e i limiti di usura e le maggiorazioni, attenersi ai valori indicati a Schizzo 1061.

REVISIONE STANTUFFI, PERNI ED ANELLI ELASTICI

Stantuffi

- Per il controllo dei giochi, dei limiti di usura e delle maggiorazioni, attenersi ai dati riportati a Schizzo 1061.

Perni

- Per l'estrazione del perno stantuffo occorre usare l'estrattore 8012204.
Per i giochi di montaggio e i limiti di usura, attenersi a quanto indicato a Schizzo 1061.

Anelli elastici

Per la verifica del gioco assiale tra anelli e scanalature e per il controllo del carico tangenziale degli anelli di tenuta e dei raschiaolio, attenersi ai valori riportati a Schizzo 1061.

REVISIONE BIELLE

- Per l'estrazione della boccia piede di biella occorre usare l'estrattore 8012713.
- Dopo aver calzato la nuova boccia, alesarla su attrezzo 8013709 con fresa 8014215.
- Se il perno stantuffo viene sostituito, adattarlo nello stantuffo e nel piede di biella usando l'uguagliatore ad espansione 8014209 ed il mandrino rullatore 8014203.

Avvertenza: Le bocce piede di biella sono

bimetalliche, cioè costruite in acciaio unito ad uno strato di metallo antifrizione mm $0,3 \div 0,5$, quindi occorrerà non forzare nella operazione di rullatura onde evitare la sfaldatura del metallo antifrizione.

Le bocce prima devono essere alesate al minimo della tolleranza cioè mm 22,005 e successivamente rullate tenendo presente che questa operazione ha il solo scopo di lisciare e brunire la superficie.

REVISIONE ALBERO MOTORE

Avvertenza: Nella revisione dell'albero motore (vetture Fulvia) occorre sostituire i tappi dei fori condotti di lubrificazione procedendo nel modo seguente:

- Lavare accuratamente l'albero motore con petrolio.
- Lavare i tappi in acqua calda e detersivo alla temperatura di $70^\circ \div 80^\circ$ C.
- Pulire con scovolino immerso in benzina e soffiare accuratamente con getto d'aria la parte filettata della sede tappo sull'albero motore.
- Applicare alcune gocce del prodotto chimico "LOCTITE" (part. 8639230) nella sede filettata tappo sull'albero motore.
- Montare il tappo ed avvitare a fondo, quindi con punzone ricalcare la parte superiore del tappo in modo da provocare una rigonfiatura ai filetti (cianfrinatura) nella sede filettata sull'albero motore.
- Terminata l'operazione suddetta, prima di dare corso ad eventuali altri interventi sull'albero, sarà opportuno interporre una pausa di circa due ore per dar modo al prodotto chimico di aderire agli interstizi tra le due parti filettate.

01A - ALIMENTAZIONE

REVISIONE CARBURATORI (fig. 01/005)

Precisazione:

Le seguenti operazioni di revisione si riferiscono

ai carburatori Weber e sono valide per entrambi i carburatori in quanto la funzionalità è analoga; gli unici particolari che differenziano l'anteriore dal posteriore sono rappresentati dalla leva comando

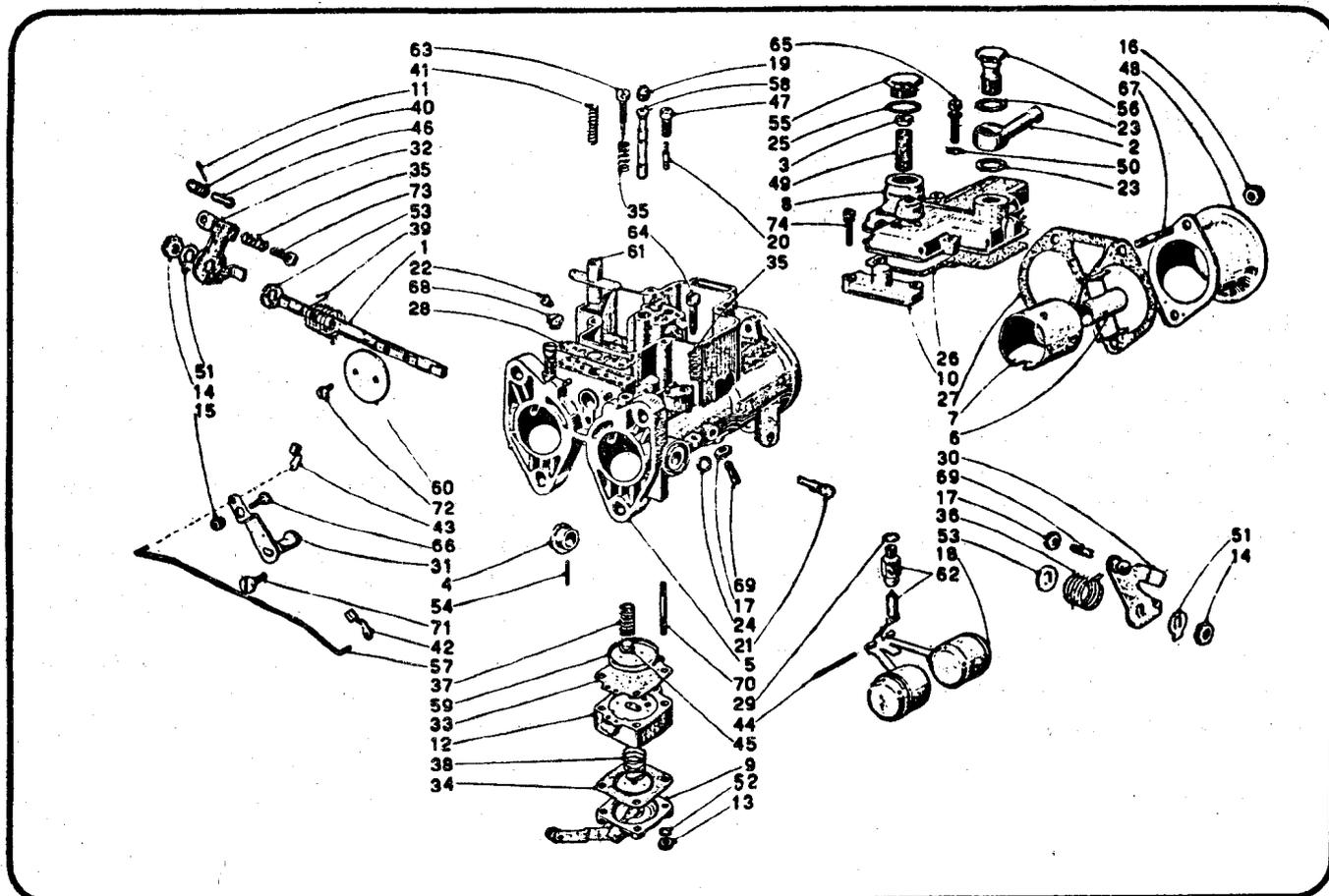


Fig. 01/005 - Carburatore Weber (Dal Catalogo parti di ricambio)

farfalle (30) ant. (32) post. dalla vite regolazione apertura farfalle (64) solo sull' anteriore; e dalla vite sincronizzazione alberini comando farfalle (73) solo sul posteriore.

Per i carburatori Solex attenersi a quanto indicato nel corrispettivo paragrafo a pag. 01/010.

Smontaggio carburatori

Avvertenze: E' opportuno affidare la revisione dei carburatori alle Officine Autorizzate dalla Casa Costruttrice, in caso contrario é indispensabile che le operazioni di manutenzione e di revisione dei carburatori vengano effettuate da personale molto pratico e che per la pulizia dei getti, dei fori, dei condotti e dei filtri non vengano mai adoperati aghi o comunque corpi metallici; impiegare esclusivamente aria compressa.

— Svitare i tappi (55 - 56) dal coperchio carburatore (8) ed estrarre la reticella filtrante (49).

- Togliere le viti (65) di fissaggio coperchio al corpo carburatore (5) e sfilare il coperchio completo di galleggiante (18) e guarnizione (26).
- Con punzone adatto sfilare il perno fulcro (44) e togliere il galleggiante con la valvola spillo (62) e guarnizione (29); lasciando in loco la sede valvola.
- Svitare i dadi (16) e togliere le prese aria (48) e la guarnizione (27).
- Svitare le viti (69) e rimuovere i centratori (6) ed i coni diffusori (7).
- Svitare i portagetti del minimo (47) e sfilare i getti (20).
- Togliere i getti aria (19) e servendosi di una punta metallica o simile estrarre i tubetti emulsionatori (58).
- Svitare e togliere i getti principali (22).
- Svitare i dadi (13) e togliere il coperchio (9) pompa carburatori con leva di comando.
- Sfilare la membrana (34) con molla (38) indi

AGGIUNTE E VARIANTI PER FULVIA COUPE

estrarre il corpo valvola di mandata (12) la membrana (33) la valvola di mandata (59) il perno (45) e la molla (37).

- Togliere i getti pompa (21).
- Svitare le viti di fissaggio (74) e togliere il coperchio dispositivo avviamento carburatore (10) sfilare la molla (41) la valvola (61) e la guarnizione (28).
- Togliere le viti (68) ispezione fori di progressione.
- Svitare le viti (63) registro miscela minimo e togliere le molle (35); nel rimontaggio ricordarsi di non serrare eccessivamente le suddette viti, per non deformare le sedi sul corpo carburatore.
- Togliere le leve comando farfalle e controllare il gioco dell'alberino (1) e delle farfalle (60) nelle rispettive sedi.

Per la sostituzione dell'alberino porta farfalle é indispensabile rivolgersi alle Officine autorizzate dalla Casa Costruttrice.

Verifiche e controlli

- Controllare le condizioni delle diverse guarnizioni, comunque é sempre buona norma sostituirle.

- Verificare i diametri dei getti mediante appositi calibri.
- Controllare la tenuta della valvola a spillo entrata carburante nella vaschetta ed il funzionamento; se lo spillo ha l'estremità consumata occorre sostituire l'assieme valvola sede.
- Verificare l'efficienza e l'integrità del galleggiante e del suo perno fulcro.
- Controllare le condizioni delle varie parti pompa carburatore, se occorre, sostituirle.
- Ispezionare lo stato di usura dell'assieme dispositivo avviamento carburatore.
- Verificare le condizioni dei centratori e relativi coni diffusori.
- Pulire con tela smeriglio finissima l'estremità conica delle viti registro miscela minimo.
- Verificare la tenuta dei condotti interni.
- Assicurarsi che il corpo ed il coperchio carburatore non presentino incrinature.
- Verificare i piani dei vari coperchi e delle superfici di unione sul carburatore.
- Controllare l'efficienza filettature.
Rimontare il carburatore ed accertarsi della esatta posizione di montaggio dei diversi particolari prima di procedere al bloccaggio.

01P - PROVE**PROVA DEL MOTORE AL FRENO**

- Eseguire le prove di potenza seguendo le istru-

zioni riportate a pag. 01/42; aumentando progressivamente i giri del motore come indicato a Schizzo 1063.

Scat by Dah