

USO E MANUTENZIONE



4C



**SCEGLIERE RICAMBI ORIGINALI
È LA SCELTA PIÙ NATURALE**



PERFORMANCE



RICAMBI ORIGINALI

COMFORT



RICAMBI ORIGINALI

SICUREZZA



RICAMBI ORIGINALI

AMBIENTE



RICAMBI ORIGINALI

ACCESSORI



RICAMBI ORIGINALI

VALORE



RICAMBI ORIGINALI

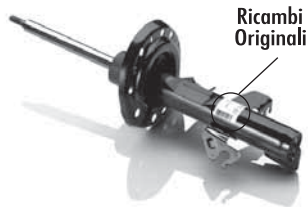
COME RICONOSCERE I RICAMBI ORIGINALI

Per riconoscere un **Ricambio Originale** basta **verificare che sul componente siano presenti i nostri marchi**, sempre chiaramente visibili sui Ricambi Originali, dal sistema frenante ai tergicristalli, dagli ammortizzatori al filtro olio.

Tutti i **Ricambi Originali** sono sottoposti a **severi controlli**, sia in fase progettuale che costruttiva, da specialisti che verificano l'utilizzo di **materiali all'avanguardia** e che ne **testano l'affidabilità**.

Questo serve a garantirti nel tempo **performance** e **sicurezza** per te e i tuoi passeggeri a bordo.

Richiedi sempre e controlla che sia stato utilizzato un **Ricambio Originale**.



Ammortizzatore



Pastiglie freni

Egregio Cliente,

Ci congratuliamo e La ringraziamo per aver scelto una Alfa Romeo. Abbiamo preparato questo libretto per consentirLe di apprezzare appieno le qualità di questa vettura. Le raccomandiamo di leggerlo in tutte le sue parti prima di accingersi per la prima volta alla guida.

In esso sono contenute informazioni, consigli e avvertenze importanti per l'uso della vettura che La aiuteranno a sfruttare a fondo le doti tecniche della Sua Alfa Romeo. Scoprirà caratteristiche ed accorgimenti particolari; troverà inoltre informazioni essenziali per la cura, la manutenzione, la sicurezza di guida e di esercizio e per il mantenimento nel tempo della Sua Alfa Romeo.

La esortiamo a leggere attentamente le avvertenze e le indicazioni che troverà lungo il testo, richiamate dai simboli:



per la sicurezza delle persone;



per l'integrità della vettura;



per la salvaguardia dell'ambiente.

NOTA Questi simboli, quando necessari, sono riportati al termine di ciascun capoverso e sono seguiti da un numero. Tale numero richiama la corrispondente avvertenza presente al fondo della relativa sezione.

Nel Libretto di Garanzia allegato troverà inoltre descrizione dei Servizi Assistenziali che Alfa Romeo offre ai propri Clienti, il Certificato di Garanzia e il dettaglio dei termini e delle condizioni per il mantenimento della medesima.

Siamo certi che questi strumenti La faranno entrare in sintonia con la Sua nuova vettura e Le faranno apprezzare gli uomini Alfa Romeo che La assisteranno.

L'Alfa Romeo 4C è un'auto realmente esclusiva nei contenuti e nella tecnologia; per questo motivo e per garantire il miglior livello di servizio, Alfa Romeo ha previsto per i clienti 4C una Rete Assistenziale dedicata. Informazioni aggiornate sui punti assistenziali sono disponibili al numero verde 00 800 2532 4200 (in caso questo numero non fosse disponibile, utilizzare il numero internazionale a pagamento +39 02 44412 987 o fare comunque riferimento alle indicazioni presenti sul Libretto di Garanzia).


Buona lettura, dunque, e buon viaggio!

In questo Libretto di Uso e Manutenzione sono descritte tutte le versioni dell'Alfa Romeo 4C, occorre pertanto considerare solo le informazioni relative ad allestimento, motorizzazione e versione della vettura da Lei acquistata. I dati contenuti in questa pubblicazione sono forniti a titolo indicativo. Fiat Group Automobiles potrà apportare in qualunque momento modifiche al modello descritto in questa pubblicazione per ragioni di natura tecnica o commerciale. Per ulteriori informazioni rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.

DA LEGGERE ASSOLUTAMENTE!

RIFORNIMENTO COMBUSTIBILE



Rifornire la vettura unicamente con benzina senza piombo con numero di ottano (R.O.N.) non inferiore a 95, conforme alla specifica europea EN228. In particolare, il motore di 4C è stato progettato per rispettare tutti i limiti di emissione e contemporaneamente garantire i minimi consumi e le massime prestazioni utilizzando benzine senza piombo di qualità premium con numero di ottano (R.O.N.) 98 o superiore. L'utilizzo di benzine non conformi alla specifica indicata può causare l'accensione della spia  e l'irregolare funzionamento del motore.

AVVIAMENTO DEL MOTORE



Assicurarsi che il freno a mano sia tirato. Premere il pedale del freno e, senza premere l'acceleratore, ruotare la chiave di avviamento in AVV; rilasciarla appena il motore si è avviato.

PARCHEGGIO SU MATERIALE INFIAMMABILE



Durante il funzionamento, la marmitta catalitica sviluppa elevate temperature. Quindi, non parcheggiare la vettura su erba, foglie secche, aghi di pino o altro materiale infiammabile: pericolo di incendio.

RISPETTO DELL'AMBIENTE



La vettura è dotata di un sistema che permette una diagnosi continua dei componenti correlati alle emissioni per garantire un miglior rispetto dell'ambiente.

APPARECCHIATURE ELETTRICHE ACCESSORIE



Se, dopo l'acquisto della vettura, desiderasse installare accessori che necessitino di alimentazione elettrica (con rischio di scaricare gradualmente la batteria), si rivolga alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata che ne valuterà l'assorbimento elettrico complessivo e verificherà se l'impianto della vettura sia in grado di sostenere il carico richiesto.




MANUTENZIONE PROGRAMMATA



Una corretta manutenzione consente di conservare inalterate nel tempo le prestazioni della vettura e le caratteristiche di sicurezza, rispetto per l'ambiente e bassi costi di esercizio.

NEL LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE



... troverà informazioni, consigli ed avvertenze importanti per il corretto uso, la sicurezza di guida e per il mantenimento nel tempo della Sua vettura. Prestare particolare attenzione ai simboli  (sicurezza delle persone)  (salvaguardia dell'ambiente)  (integrità della vettura).

INDICE GRAFICO



CONOSCENZA DELLA VETTURA



CONOSCENZA DEL QUADRO STRUMENTI



SICUREZZA



AVVIAMENTO E GUIDA



IN EMERGENZA



MANUTENZIONE E CURA



DATI TECNICI

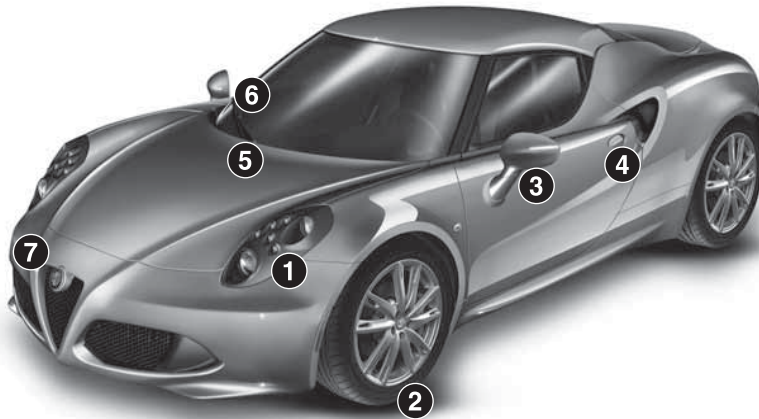


INDICE



Pagina intenzionalmente lasciata bianca

INDICE GRAFICO



1 FARI ANTERIORI

- Tipi di lampade128
- Luci diurne 28
- Luci posizione/anabbaglianti 28
- Luci abbaglianti 29
- Sostituzione lampade127

2 RUOTE

- Cerchi e pneumatici173
- Pressione pneumatici176
- Riparazione ruota123

3 SPECCHI ESTERNI

- Regolazione 18
- Ripiegamento 19

4 PORTE

- Apertura/chiusura centralizzata 38

5 LIQUIDO FRENI / LAVACRISTALLO

- Verifica dei livelli147

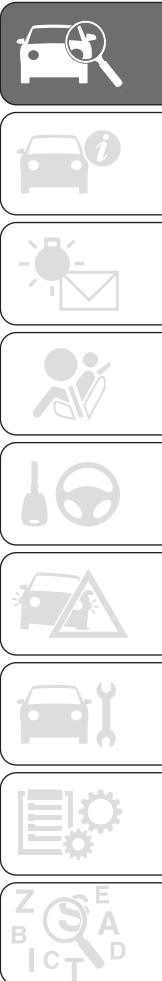
6 TERGICRISTALLO

- Funzionamento 30
- Sostituzione spazzola156

7 ANELLO TRAINO

- Aggancio139

AOL0120





2

1 FARI POSTERIORI

- Tipi di lampade128
- Sostituzione lampade127

2 BAGAGLIAIO / COFANO MOTORE

- Apertura/chiusura 40

3 MOTORE

- Verifica dei livelli147
- Dati tecnici167

A0L0121

4 TAPPO SERBATOIO

- Apertura/chiusura 59



3

A0L0144

1 BOCCHETTE ARIA

Climatizzazione 20

2 LEVA SINISTRA

Luci esterne 28

3 QUADRO STRUMENTI

Quadro e strumenti di bordo 64

Spie 76

4 LEVA DESTRA

Pulizia cristalli 30

5 AIR BAG LATO PASSEGGERO

Funzionamento105

6 COMANDI SU PLANCIA

Luce retronebbia 34

Bloccaporte 36

Disappannamento specchi esterni 27

7 RISCALDATORE/CLIMATIZZATORE

Comfort climatico 21

Riscaldamento e ventilazione 22

Climatizzatore manuale 25

8 VOLANTE

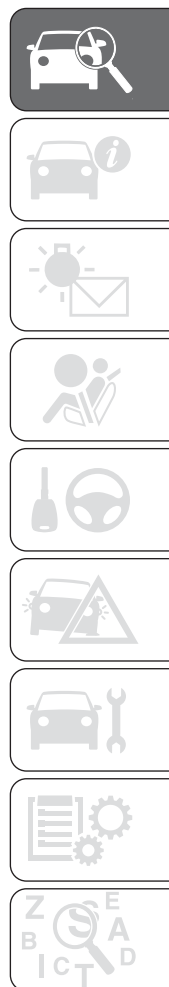
Regolazione 17

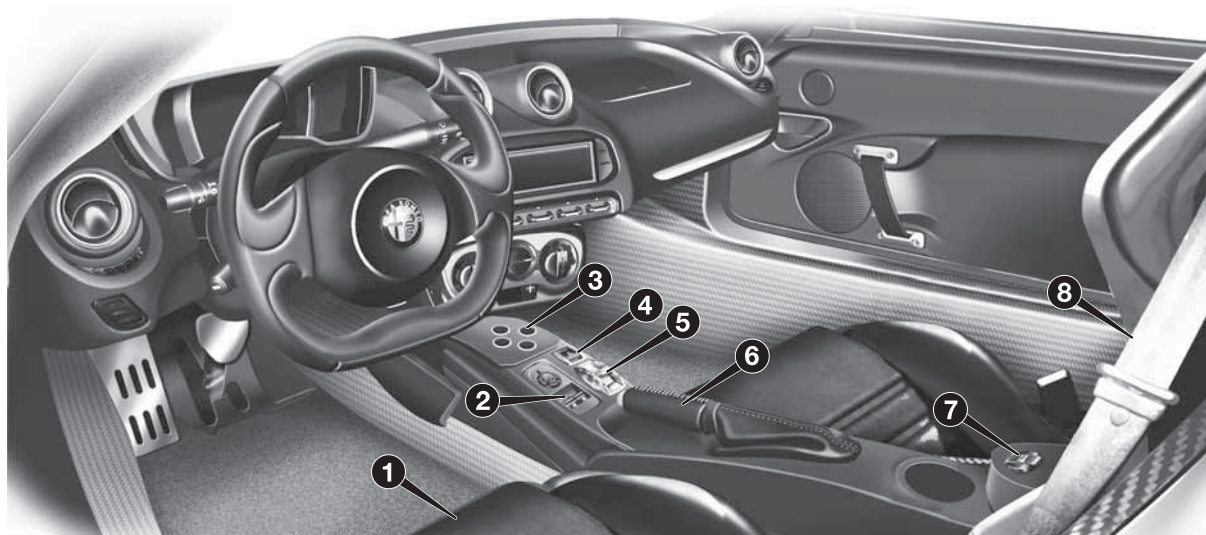
Air bag frontale lato guidatore104

9 PULSANTI DI COMANDO

Menu di set up 67

Voci menu 68





4

AOL0009

1 *SEDILI*

- Regolazione longitudinale 16
- Regolazione schienale 16

2 *ALZACRISTALLI ELETTRICI*

- Funzionamento 39

3 *CAMBIO*

- Uso del cambio110

4 *LUCI DI EMERGENZA*

- Funzionamento 34

5 *SISTEMA ALFA DNA*

- Funzionamento 48

6 *FRENO A MANO*

- Funzionamento109

7 *PRESA DI CORRENTE / ACCENDISIGARI*

- Presa di corrente 36
- Accendisigari 36

8 *CINTURE DI SICUREZZA*

- Impiego 96
- Avvertenze 96

CONOSCENZA DELLA VETTURA

Comincia da qui la conoscenza ravvicinata della Sua nuova automobile.

Il libretto che sta leggendo Le racconta in modo semplice e diretto com'è fatta e come funziona.

Per questo Le consigliamo di consultarlo stando comodamente seduto a bordo, in modo da consentirLe di verificare in diretta quanto illustrato.

SIMBOLOGIA.....	10	SISTEMA EOBD (EUROPEAN ON BOARD DIAGNOSIS)	51
SISTEMA ALFA ROMEO CODE.....	10	IMPIANTO AUTORADIO	52
LE CHIAVI	11	ACCESSORI ACQUISTATI DALL'UTENTE	52
ALLARME	13	SENSORI DI PARCHEGGIO	53
DISPOSITIVO DI AVVIAMENTO	15	SISTEMA T.P.M.S. (TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM)	56
SEDILI.....	16	RIFORNIMENTO DELLA VETTURA .	59
VOLANTE.....	17	PROTEZIONE DELL'AMBIENTE	61
SPECCHI RETROVISORI	18		
CLIMATIZZAZIONE	20		
COMFORT CLIMATICO.....	21		
RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE	22		
CLIMATIZZATORE MANUALE	25		
LUCI ESTERNE.....	28		
PULIZIA CRISTALLI	30		
CRUISE CONTROL.....	31		
PLAFONIERA	33		
COMANDI.....	34		
EQUIPAGGIAMENTI INTERNI.....	35		
PORTE.....	38		
ALZACRISTALLI ELETTRICI	39		
BAGAGLIAIO / COFANO MOTORE .	40		
FARI	42		
SISTEMA ESC (ELECTRONIC STABILITY CONTROL)	43		
SISTEMA "ALFA D.N.A." (SISTEMA CONTROLLO DINAMICA VETTURA).....	48		




SIMBOLOGIA

Su alcuni componenti della vettura sono presenti delle targhette colorate, la cui simbologia indica precauzioni importanti da osservare nei confronti del componente stesso. È inoltre presente una targhetta riepilogativa della simbologia ubicata sotto il cofano motore.

SISTEMA ALFA ROMEO CODE

IN BREVE

È un sistema elettronico di blocco motore che permette di aumentare la protezione contro tentativi di furto della vettura. Si attiva automaticamente estraendo la chiave dal dispositivo di avviamento.

In ogni chiave è presente un dispositivo elettronico in grado di identificare il segnale emesso, all'accensione del motore, da un'antenna incorporata nel dispositivo di avviamento. Il segnale costituisce la "parola d'ordine", sempre diversa ad ogni avviamento, con cui la centralina riconosce la chiave e consente l'avviamento.  1)


Funzionamento

Ad ogni avviamento, ruotando la chiave in posizione MAR, la centralina del sistema Alfa Romeo CODE invia alla centralina controllo motore un codice di riconoscimento per disattivarne il blocco delle funzioni.

L'invio del codice di riconoscimento avviene solo se la centralina del sistema Alfa Romeo CODE ha riconosciuto il codice trasmessogli dalla chiave.



Ruotando la chiave in posizione STOP, il sistema Alfa Romeo CODE disattiva le funzioni della centralina di controllo del motore.

Irregolarità di funzionamento

Se, durante l'avviamento, il codice non viene riconosciuto correttamente, sul display si accende la spia digitale .

In tal caso ruotare la chiave in posizione STOP e successivamente in MAR; se il blocco persiste riprovare con le altre chiavi in dotazione. Se non fosse comunque possibile avviare il motore, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.

Accensione della spia durante la marcia

- Se la spia digitale  si accende sul display significa che il sistema sta effettuando un'autodiagnosi (dovuta ad esempio ad un calo di tensione).
- Se la spia digitale  continuasse a rimanere accesa, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.



AVVERTENZA

1) **Urti violenti potrebbero danneggiare i componenti elettronici presenti nella chiave. Per garantire la perfetta efficienza dei dispositivi elettronici interni alla chiave, non lasciare la stessa esposta ai raggi solari.**

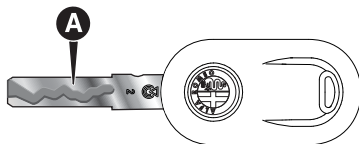
LE CHIAVI

CHIAVE MECCANICA

Funzionamento

L'inserto metallico A fig. 5 aziona:

- il dispositivo di avviamento;
- la serratura porte.



5

AOL0005


CHIAVE CON TELECOMANDO

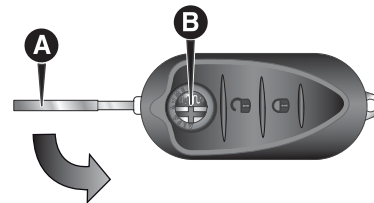
Funzionamento

(per versioni/mercati, dove previsto)

L'inserto metallico A fig. 6 aziona:

- il dispositivo di avviamento;
- la serratura porte.


Premere il pulsante B per aprire/chiudere l'inserto metallico.  1)



6

AOL0006

Sblocco porte


Pressione breve del pulsante  : sblocco delle porte, accensione temporizzata della plafoniera interna e doppia segnalazione luminosa degli indicatori di direzione (per versioni/mercati, dove previsto).

Lo sblocco porte avviene automaticamente in caso di intervento del sistema blocco combustibile.

Se, effettuando il blocco porte, una o più porte non sono chiuse correttamente, il LED lampeggia velocemente insieme agli indicatori di direzione.




Blocco porte

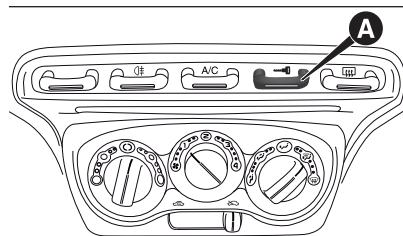
Pressione breve del pulsante  : blocco delle porte, spegnimento della plafoniera interna e singola segnalazione luminosa degli indicatori di direzione (per versioni/mercati, dove previsto).

Se una o più porte sono aperte il blocco non viene effettuato. Ciò viene segnalato da un rapido lampeggio degli indicatori di direzione (per versioni/mercati, dove previsto). Il blocco delle porte viene invece effettuato in caso di portellone aperto.

Con velocità superiore ai 20 km/h, si ha il blocco automatico delle porte se è stata impostata la funzione specifica.

Effettuando il blocco porte da esterno vettura (tramite telecomando) il LED A fig. 7 si accende per alcuni secondi, dopodiché inizia a lampeggiare (funzione di deterrenza).

Effettuando il blocco porte da interno vettura (pressione sul pulsante  ubicato su plancia) il LED rimane acceso a luce fissa.



7


A0L0007


RICHIESTA TELECOMANDI SUPPLEMENTARI

Il sistema può riconoscere fino ad 8 telecomandi. Qualora fosse necessario richiedere un nuovo telecomando, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata, portando con sé un documento di identità e i documenti identificativi di possesso della vettura.

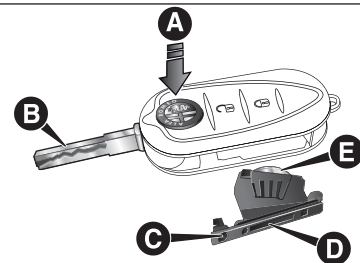
SOSTITUZIONE PILA CHIAVE CON TELECOMANDO

Procedura

- premere il pulsante A fig. 8 e portare l'inserto metallico B in posizione di apertura; ruotare la vite C su  utilizzando un cacciavite a punta fine;

- estrarre il cassetto portabatteria D e sostituire la pila E rispettando le polarità; reinserire il cassetto D all'interno della chiave e bloccarlo ruotando la vite C su .

 1)



8

A0L0008



ATTENZIONE

1) Premere il pulsante B fig. 6 solo con chiave posizionata lontano dal corpo, in particolare dagli occhi e da oggetti deteriorabili (ad esempio gli abiti). Non lasciare la chiave incustodita per evitare che qualcuno, specialmente i bambini, possa maneggiarla e premere inavvertitamente il pulsante.



AVVERTENZA

1) Le pile esauste possono essere nocive per l'ambiente se non correttamente smaltite; devono quindi essere gettate negli appositi contenitori come previsto dalle norme di legge oppure possono essere consegnate alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata, che si occuperà dello smaltimento.

ALLARME

(per versioni/mercati, dove previsto)

Funzionamento

L'allarme interviene nei seguenti casi:


- apertura illecita di una delle porte o del portellone posteriore (protezione perimetrale);
- azionamento illecito del dispositivo di avviamento (rotazione chiave su MAR);
- taglio dei cavi della batteria;
- presenza di corpi in movimento all'interno dell'abitacolo (protezione volumetrica);
- sollevamento/inclinazione anomalo della vettura.

L'intervento dell'allarme è evidenziato da una segnalazione acustica e visiva (lampeggio degli indicatori di direzione per alcuni secondi). Le modalità di intervento possono variare in funzione dei mercati. È previsto un numero massimo di cicli acustico/visivi, terminato il quale il sistema riprende il suo normale funzionamento.

AVVERTENZA La funzione blocco motore è garantita dall'Alfa Romeo CODE, che si attiva automaticamente estraendo la chiave dal dispositivo di avviamento.

AVVERTENZA L'allarme viene adeguato all'origine alle norme delle diverse nazioni.



Inserimento

Con porte e portellone chiusi, chiave di avviamento ruotata in posizione STOP oppure estratta, puntando la chiave con telecomando in direzione della vettura, premere e rilasciare il pulsante .

Per versioni/mercati, dove previsto, l'impianto emette una segnalazione visiva ed attiva il blocco porte.

L'inserimento dell'allarme è preceduto da una fase di auto diagnosi della durata di circa 30 secondi: in questa fase si riscontra il LED lampeggiante su plancia con frequenza pari a circa un lampeggio al secondo.

Terminata la fase di auto diagnosi il LED lampeggia con frequenza più bassa (circa un lampeggio ogni 3 secondi).

Se dopo l'inserimento dell'allarme viene emessa una seconda segnalazione acustica e/o visiva mediante LED su plancia, dopo circa 4 secondi dall'inserimento, disinserire l'allarme premendo il pulsante , verificare la corretta chiusura di porte e portellone, quindi riattivare il sistema premendo il pulsante .



Se l'allarme emette una segnalazione acustica anche con porte e portellone correttamente chiusi, significa che si è verificata un'anomalia di funzionamento del sistema: in questo caso rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.


Disinserimento

Premere il pulsante .

Vengono effettuate le seguenti azioni (per versioni/mercati, dove previsto):

- due brevi lampeggi degli indicatori di direzione;
- sblocco delle porte.

AVVERTENZA Azionando l'apertura centralizzata con l'inserito metallico della chiave, l'allarme non si disinserisce.

AVVERTENZA In caso di intervento fortuito dell'allarme, o comunque per interrompere i cicli di segnalazione acustica e visiva ad intervento avvenuto, è possibile premere il pulsante  oppure ruotare la chiave d'avviamento in posizione MAR per almeno 5 secondi, trascorsi i quali il sistema di disattiverà.


Esclusione


Per escludere completamente l'allarme (ad esempio in caso di lunga inattività della vettura), chiudere la vettura ruotando l'inserito metallico della chiave nella serratura porta.

AVVERTENZA Se si scaricano le pile della chiave con telecomando, oppure in caso di guasto al sistema, per disinserire l'allarme introdurre la chiave nel dispositivo di avviamento e ruotarla in posizione MAR.

Protezione volumetrica / antisollevamento

Per garantire il corretto funzionamento della protezione, chiudere completamente i cristalli laterali.

Per escludere la protezione volumetrica, ruotare la chiave di avviamento dalla posizione STOP alla posizione MAR per due volte consecutive, dopodiché inserire l'allarme entro 15 secondi, premendo il pulsante  presente sul telecomando. Il disinserimento della funzione è evidenziato dal lampeggio, della durata di alcuni secondi, del LED su plancia.

Per escludere anche la protezione antisollevamento, è necessario ruotare la chiave di avviamento dalla posizione STOP alla posizione MAR per tre volte consecutive ed inserire entro 15 secondi l'allarme premendo il pulsante  presente sul telecomando.

Il disinserimento della funzione è evidenziato dal lampeggio, della durata di alcuni secondi, del LED su plancia.

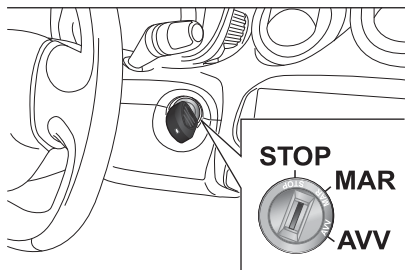
Le eventuali esclusioni delle protezioni volumetrica e antisollevamento devono essere ripetute ad ogni spegnimento del quadro strumenti.

DISPOSITIVO DI AVVIAMENTO

Funzionamento


La chiave può ruotare in tre diverse posizioni fig. 9:

- STOP: motore spento, chiave estraibile, blocco dello sterzo. Alcuni dispositivi elettrici (es. autoradio, chiusura centralizzata porte, allarme, ecc.) sono comunque disponibili;
- MAR: posizione di marcia. Tutti i dispositivi elettrici sono disponibili;
- AVV: avviamento del motore.



9

AOL0010

Il dispositivo di avviamento è provvisto di un meccanismo di sicurezza che obbliga, in caso di mancato avviamento del motore, a riportare la chiave in posizione STOP prima di ripetere la manovra di avviamento.  2) 3)

BLOCCASTERZO

Inserimento

Con dispositivo in posizione STOP estrarre la chiave e ruotare il volante fino a quando si blocca.

Disinserimento

Muovere leggermente il volante e ruotare la chiave in posizione MAR.

 4) 5)



ATTENZIONE

2) *In caso di manomissione del dispositivo di avviamento (ad es. un tentativo di furto), farne verificare il funzionamento alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata prima di riprendere la marcia.*

3) *Scendendo dalla vettura estrarre sempre la chiave, per evitare che qualcuno azioni inavvertitamente i comandi. Ricordarsi di inserire il freno a mano. Non lasciare mai bambini sulla vettura incustodita.*

4) *È tassativamente vietato ogni intervento in aftermarket, con conseguenti manomissioni della guida o del piantone sterzo (es. montaggio di antifurto), che potrebbero causare, oltre al decadimento delle prestazioni del sistema e della garanzia, gravi problemi di sicurezza, nonché la non conformità omologativa della vettura.*

5) *Non estrarre mai la chiave quando la vettura è in movimento. Il volante si bloccherebbe automaticamente alla prima sterzata. Questo vale sempre, anche nel caso in cui la vettura sia trainata.*



SEDILI

REGOLAZIONI

Regolazione longitudinale

(per versioni/mercati, dove previsto)

Solleverre la leva A fig. 10 e spingere il sedile avanti o indietro: in posizione di guida le braccia devono poggiare sulla corona del volante.

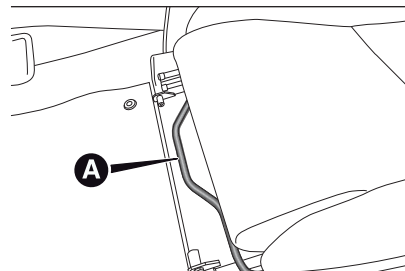


Alfa Romeo consiglia: il sedile deve essere regolato in modo che, premendo completamente il pedale del freno, tutta la pianta del piede prema su di esso; contestualmente, la gamba destra deve risultare ancora leggermente piegata. In questo modo, in caso di emergenza, il conducente è in grado di generare una forza sufficiente ad ottenere un'adeguata pressione sul pedale del freno, riducendo inoltre, in caso d'incidente, il rischio di lesioni alle gambe.

Regolazione inclinazione schienale

(per versioni/mercati, dove previsto)

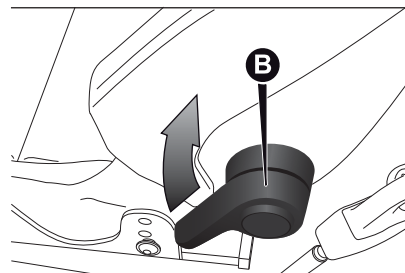
Solleverre la leva B fig. 11 e contemporaneamente regolare l'inclinazione dello schienale.



10

A0L0011

Alfa Romeo consiglia: lo schienale deve dare il giusto supporto e contenimento laterale al guidatore durante la percorrenza di curva. Per garantire il corretto supporto, lo schienale deve essere regolato quasi verticale, in modo che tutto il tronco sia appoggiato allo schienale.



11

A0L0117

Regolazione in altezza

(per versioni/mercati, dove previsto)

Al fine di trovare una ottimale posizione di guida, è possibile anche regolare l'altezza dei sedili. Per effettuare questa regolazione, è necessaria attrezzatura da officina: rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.

Alfa Romeo consiglia: il sedile deve essere regolato nella posizione più bassa possibile, in modo da avere la miglior percezione dei movimenti dell'auto e la migliore sensibilità di guida. L'altezza del sedile va sempre valutata coerentemente con la statura del guidatore: la maggior sensibilità ottenibile da una posizione di guida bassa non deve andare a compromettere la visibilità verso l'esterno. Qualora fosse necessaria, è consigliabile effettuare la regolazione dell'altezza del sedile per prima, in modo da dedicarsi poi, nel seguente ordine, alla regolazione longitudinale, a quella dell'inclinazione dello schienale ed infine alla regolazione della posizione del volante.



ATTENZIONE

- 6) **Qualunque regolazione deve essere eseguita esclusivamente a vettura ferma.**
- 7) **Rilasciata la leva di regolazione, verificare sempre che il sedile sia bloccato sulle guide, provando a spostarlo avanti e indietro. Il mancato bloccaggio potrebbe provocare lo spostamento inaspettato del sedile e causare la perdita di controllo della vettura.**
- 8) **Per avere la massima protezione, mantenere lo schienale in posizione eretta, appoggiarvi bene la schiena e tenere la cintura ben aderente al busto e al bacino.**




AVVERTENZA

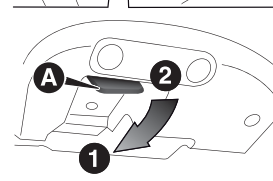
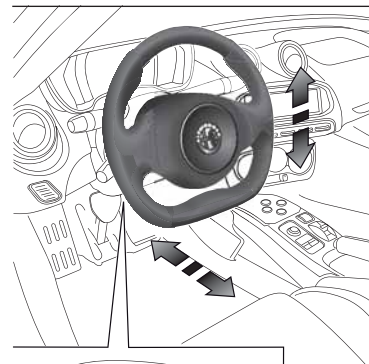
- 2) **I rivestimenti tessili dei sedili sono dimensionati per resistere a lungo all'usura derivante dall'utilizzo normale della vettura. Tuttavia è necessario evitare sfregamenti traumatici e/o prolungati con accessori di abbigliamento quali fibbie metalliche, borchie, fissaggi in Velcro e simili, in quanto gli stessi, agendo in modo localizzato e con un'elevata pressione sui filati, potrebbero provocarne la rottura con conseguente danneggiamento della fodera.**

VOLANTE

Regolazione

Può essere regolato in senso assiale e verticale.

Per effettuare la regolazione sbloccare la leva A fig. 12 spingendola in avanti (posizione 1). A regolazione effettuata, bloccare la leva A tirandola verso il volante (posizione 2).  9) 10)



12

A0L0012



Alfa Romeo consiglia: dopo aver completato la regolazione longitudinale del sedile e quella dell'inclinazione dello schienale, è possibile passare alla regolazione del volante. Per verificare che la posizione del volante sia corretta, è necessario distendere completamente il braccio sinistro fino a toccare (senza impugnarla) la parte più alta della corona del volante con il polso. Contestualmente, le spalle del guidatore devono rimanere attaccate allo schienale. Nella posizione così ottenuta, impugnando la corona del volante in posizione "ore 9:15" (ovvero mettendo le mani nella posizione delle lancette dell'orologio alle 9 e 15', immaginando il volante come il quadrante di un orologio) si dovrebbe avere un angolo di 90 gradi tra braccio ed avambraccio. Ciò permette di ottenere il massimo controllo sul volante e garantire un conseguente utilizzo dello stesso come strumento di precisione e non come appiglio in fase di curva. Questa posizione di guida è peraltro quella più ergonomicamente corretta, consentendo conseguentemente il minimo affaticamento alla guida.



ATTENZIONE

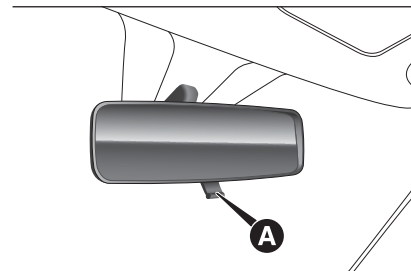
- 9) Le regolazioni vanno eseguite solo con vettura ferma e motore spento.**
- 10) È tassativamente vietato ogni intervento in aftermarket, con conseguenti manomissioni della guida o del piantone sterzo (es. montaggio di antifurto), che potrebbero causare, oltre al decadimento delle prestazioni del sistema e della garanzia, gravi problemi di sicurezza, nonché la non conformità omologativa della vettura.**

SPECCHI RETROVISORI

SPECCHIO INTERNO

Regolazione

Agire sulla leva A fig. 13 per regolare lo specchio su due diverse posizioni: normale o antiabbagliante.



13

A0L0013

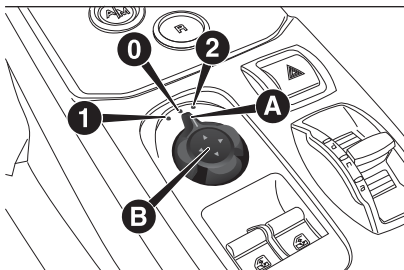
SPECCHI ESTERNI

Regolazione elettrica

La regolazione degli specchi è possibile solo con chiave di avviamento in posizione MAR.

Selezionare lo specchio desiderato mediante il dispositivo A fig. 14:

- dispositivo in posizione 1: selezione specchio sinistro;



14

A0L0014

dispositivo in posizione 2: selezione specchio destro.

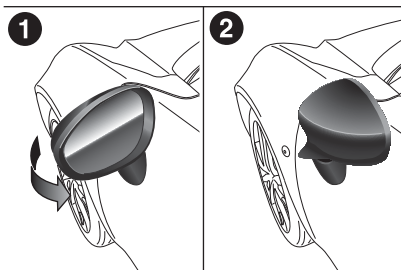
Per orientare lo specchio selezionato, agire sul pulsante B nelle quattro direzioni indicate dalle frecce.  11)

AVVERTENZA Una volta terminata la regolazione, ruotare il dispositivo A in posizione 0 per evitare spostamenti accidentali.

Alfa Romeo consiglia: regolare gli specchietti retrovisori esterni cercando di ridurre al minimo gli "angoli ciechi" della visuale.

Ripiegamento manuale specchio

In caso di necessità ripiegare gli specchi spostandoli dalla posizione 1 alla posizione 2 fig. 15.



15

A0L0015


AVVERTENZA Durante la marcia gli specchi devono sempre essere in posizione 1.

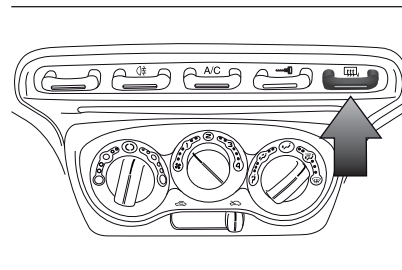
Disappannamento specchi retrovisori esterni

(per versioni/mercati, dove previsto)

Premere il pulsante  fig. 16 per attivare questa funzione.

L'avvenuto inserimento è segnalato dalla visualizzazione della spia digitale su display.

Per escludere la funzione, premere nuovamente il pulsante .



16

A0L0025



ATTENZIONE

11) Lo specchio retrovisore esterno lato guida, essendo curvo, altera leggermente la percezione della distanza.



CLIMATIZZAZIONE

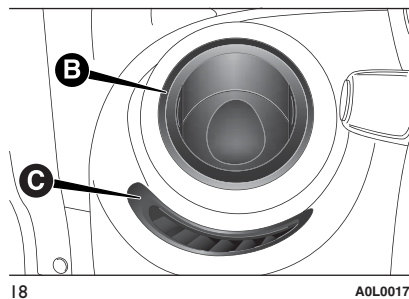
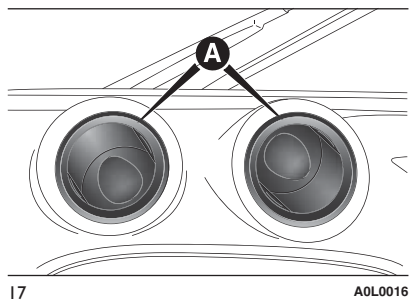
DIFFUSORI ARIA CENTRALI/LATERALI

A - Diffusori aria centrali regolabili e orientabili fig. 17

B - Diffusori aria laterali regolabili e orientabili fig. 18

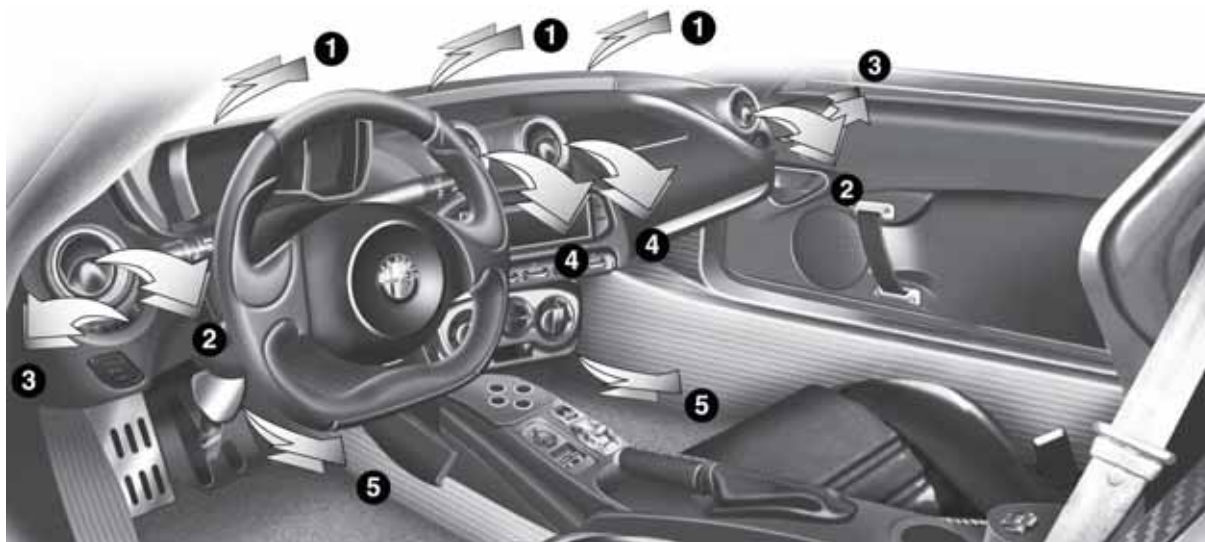
C - Diffusori aria laterali fissi fig. 18

Agire manualmente sulle alette del diffusore per orientarlo nella posizione desiderata oppure per chiudere il flusso d'aria.



COMFORT CLIMATICO

DIFFUSORI



19

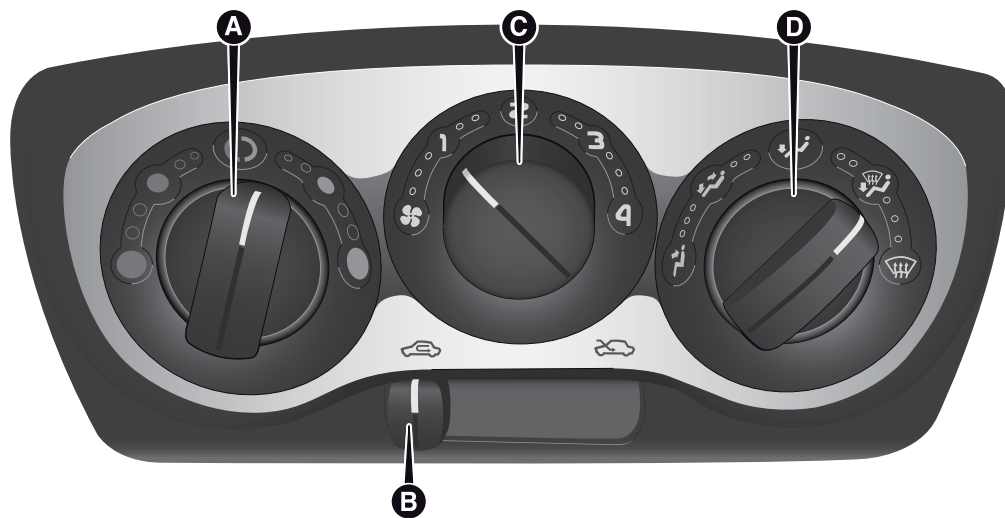
A0L0018

1. Diffusori superiori fissi – 2. Diffusori laterali orientabili e regolabili – 3. Diffusori fissi per vetri laterali – 4. Diffusori aria centrali orientabili e regolabili – 5. Diffusori zona piedi abitacolo



RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE

COMANDI





A manopola regolazione temperatura aria (miscelazione aria calda/fredda);


B cursore inserimento/disinserimento ricircolo aria interna;


C manopola attivazione/regolazione ventilatore;


D manopola distribuzione aria:

 uscita aria dalle bocchette centrali, laterali e dai diffusori laterali;

 uscita aria dalle bocchette centrali e laterali, dai diffusori laterali e dai diffusori zona piedi;

 uscita aria dai diffusori zona piedi;

 uscita aria dai diffusori zona piedi, laterali e dal diffusore parabrezza;

 uscita aria dal diffusore parabrezza e dai diffusori laterali.

RISCALDAMENTO

Per ottenere il riscaldamento dell'abitacolo, procedere come segue:

ruotare la manopola A sul settore rosso;

ruotare la manopola C sulla velocità desiderata;

ruotare la manopola D su .

Questa distribuzione dell'aria permette un rapido riscaldamento dell'abitacolo.

Successivamente agire sui comandi per mantenere le condizioni di comfort desiderate.

AVVERTENZA A motore freddo sono necessari alcuni minuti prima di ottenere un riscaldamento ottimale del vano abitacolo.

DISAPPANNAMENTO / SBRINAMENTO RAPIDO PARABREZZA E CRISTALLI LATERALI

Procedere come segue:

ruotare la manopola A sul settore rosso;

ruotare la manopola C su 4 (massima velocità del ventilatore);

ruotare la manopola D su .

portare il cursore B su .

A disappannamento/sbrinamento avvenuto agire sui comandi di normale utilizzo per ripristinare le condizioni di comfort desiderate.



Antiappannamento cristalli

In casi di forte umidità esterna e/o di pioggia e/o di forti differenze di temperatura tra interno ed esterno abitacolo, si consiglia di effettuare la seguente manovra preventiva di antiappannamento dei cristalli:

portare il cursore B su .

ruotare la manopola A sul settore rosso;



ruotare la manopola C su 2 (velocità del ventilatore intermedia);

ruotare la manopola D su  con possibilità di passaggio alla posizione  nel caso non si noti appannamento dei cristalli.



VENTILAZIONE

Per ottenere una buona ventilazione dell'abitacolo, procedere come segue:

- aprire completamente le bocchette ed orientarle opportunamente;
- ruotare la manopola A sul settore blu;
- portare il cursore B su  ;
- ruotare la manopola C sulla velocità desiderata;
- ruotare la manopola D su  ;

ATTIVAZIONE RICIRCOLO ARIA INTERNA

Portare il cursore B in posizione  .

È consigliabile inserire il ricircolo aria interna durante le soste in colonna od in galleria per evitare l'immissione di aria esterna inquinata.

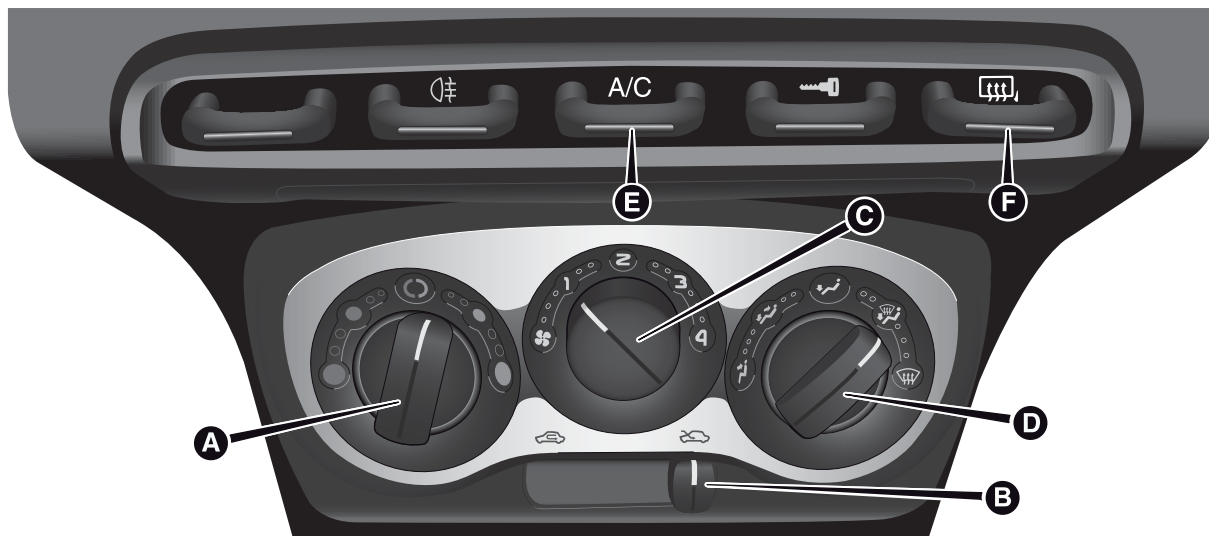
Evitare di utilizzare in modo prolungato tale funzione, specialmente con due persone a bordo veicolo, in modo da prevenire la possibilità di appannamento dei cristalli.

AVVERTENZA Il ricircolo aria interna consente, in base alla modalità di funzionamento selezionata ("riscaldamento" o "ventilazione"), un più rapido raggiungimento delle condizioni desiderate. L'inserimento del ricircolo aria interna è sconsigliato in caso di giornate piovose/fredde per evitare la possibilità di appannamento dei cristalli.

CLIMATIZZATORE MANUALE

(per versioni/mercati, dove previsto)

COMANDI








21

A0L0019




- A** manopola regolazione temperatura aria (miscelazione aria calda/fredda);
- B** cursore inserimento/disinserimento ricircolo aria interna;
- C** manopola attivazione/regolazione ventilatore;
- D** manopola distribuzione aria;
- E** pulsante inserimento/disinserimento compressore climatizzatore;
- F** pulsante disappannamento specchi retrovisori esterni.

La manopola D consente all'aria immessa all'interno del veicolo di raggiungere tutte le zone dell'abitacolo secondo 5 livelli distributivi:

-  uscita aria dalle bocchette centrali, laterali e dai diffusori laterali;
-  uscita aria dalle bocchette centrali e laterali, dai diffusori laterali e dai diffusori zona piedi;
-  uscita aria dai diffusori zona piedi;
-  uscita aria dai diffusori zona piedi, laterali e dal diffusore parabrezza;
-  uscita aria dal diffusore parabrezza e dai diffusori laterali.

RISCALDAMENTO

Per ottenere il riscaldamento dell'abitacolo, procedere come segue:

- ruotare la manopola A sul settore rosso;
- ruotare la manopola C sulla velocità desiderata;
- ruotare la manopola D su .



Questa distribuzione dell'aria permette un rapido riscaldamento dell'abitacolo.

Successivamente agire sui comandi per mantenere le condizioni di comfort desiderate.

AVVERTENZA A motore freddo sono necessari alcuni minuti prima di ottenere un riscaldamento ottimale del vano abitacolo.

DISAPPANNAMENTO / SBRINAMENTO RAPIDO PARABREZZA E CRISTALLI LATERALI

Procedere come segue:




- ruotare la manopola A sul settore rosso;
- ruotare la manopola C su 4 (massima velocità del ventilatore);
- ruotare la manopola D su .
- portare il cursore B su .

A disappannamento/sbrinamento avvenuto agire sui comandi di normale utilizzo per ripristinare le condizioni di comfort desiderate.

AVVERTENZA Il climatizzatore è molto utile per accelerare e mantenere il disappannamento, perché deumidifica l'aria. Regolare i comandi come precedentemente descritto ed inserire il climatizzatore premendo il pulsante E.



Antiappannamento cristalli

In casi di forte umidità esterna e/o di pioggia e/o di forti differenze di temperatura tra interno ed esterno abitacolo, si consiglia di effettuare la seguente manovra preventiva di antiappannamento dei cristalli:

- portare il cursore B su .
- ruotare la manopola A sul settore rosso;
- ruotare la manopola C su 2 (velocità del ventilatore intermedia);
- ruotare la manopola D su  con possibilità di passaggio alla posizione  nel caso non si noti appannamento dei cristalli.

VENTILAZIONE

Per ottenere una buona ventilazione dell'abitacolo, procedere come segue:

- aprire completamente i diffusori d'aria e le bocchette;
- ruotare la manopola A sul settore blu;
- portare il cursore B su  ;
- ruotare la manopola C sulla velocità desiderata;
- ruotare la manopola D su  ;

ATTIVAZIONE RICIRCOLO ARIA INTERNA

Portare il cursore B in posizione  .



È consigliabile inserire il ricircolo aria interna durante le soste in colonna od in galleria per evitare l'immissione di aria esterna inquinata.

Evitare di utilizzare in modo prolungato tale funzione, specialmente con due persone a bordo veicolo, in modo da prevenire la possibilità di appannamento dei cristalli.

AVVERTENZA Il ricircolo aria interna consente, in base alla modalità di funzionamento selezionata ("riscaldamento" o "ventilazione"), un più rapido raggiungimento delle condizioni desiderate. L'inserimento del ricircolo aria interna è sconsigliato in caso di giornate piovose/fredde per evitare la possibilità di appannamento dei cristalli.


CLIMATIZZAZIONE (raffreddamento)

Procedere come segue:

- ruotare la manopola A sul settore blu;
- ruotare la manopola C su 1 (1a velocità del ventilatore). Per ottenere un raffreddamento rapido, ruotare la manopola C su 4 (massima velocità del ventilatore).
- portare il cursore B su  ;
- ruotare la manopola D su  ;
- premere il pulsante E.

Regolazione del raffreddamento

Procedere come segue:


- portare il cursore B su  ;
- ruotare la manopola A verso il settore rosso per aumentare la temperatura;

- ruotare la manopola C in senso antiorario per diminuire la velocità del ventilatore.

DISAPPANNAMENTO SPECCHI RETROVISORI ESTERNI

Premere il pulsante  F fig. 21 per attivare questa funzione.

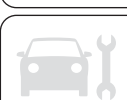
L'avvenuto inserimento è segnalato dalla visualizzazione della spia digitale su display.

Per escludere la funzione, premere nuovamente il pulsante  .

MANUTENZIONE DELL'IMPIANTO

Durante la stagione invernale l'impianto di climatizzazione deve essere messo in funzione almeno una volta al mese per circa 10 minuti. Prima della stagione estiva far verificare l'efficienza dell'impianto presso la Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.

 3)





AVVERTENZA

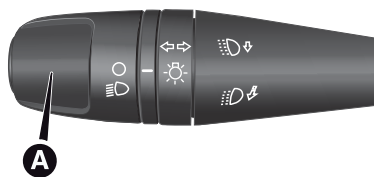
- 3) **L'impianto utilizza fluido refrigerante R-1234yf che, in caso di perdite accidentali, non danneggia l'ambiente. Evitare assolutamente l'uso di fluido R-134a che, oltre ad essere incompatibile con i componenti dell'impianto, è un gas fortemente effetto serra.**

LUCI ESTERNE

IN BREVE

La leva sinistra fig. 22 comanda la maggior parte delle luci esterne. L'illuminazione esterna avviene solo con chiave di avviamento in posizione MAR.


Accendendo le luci esterne si illuminano il quadro strumenti e i comandi posti su plancia e tunnel centrale.



22

AOL0020


LUCI DIURNE (D.R.L.) "Daytime Running Lights"


Con chiave di avviamento in posizione MAR e ghiera A fig. 22 ruotata in posizione  si accendono le luci diurne. Le altre lampade e l'illuminazione interna rimangono spente.

AVVERTENZA Le luci diurne sono un'alternativa alle luci anabbaglianti dove ne è prescritta l'obbligatorietà durante la marcia diurna; dove questa non sia prescritta, l'utilizzo delle luci diurne è comunque permesso.



AVVERTENZA Le luci diurne non sostituiscono le luci anabbaglianti durante la marcia in galleria o notturna. L'uso delle luci diurne è regolamentato dal Codice della Strada del Paese in cui vi trovate: osservatene le prescrizioni.

LUCI DI POSIZIONE/ ANABBAGLIANTI

Con chiave di avviamento in posizione MAR, ruotare la ghiera A fig. 22 in posizione .




Le luci diurne si spengono e si accendono le luci di posizione e anabbaglianti. Sul quadro strumenti si illumina la spia .

LUCI DI PARCHEGGIO


Si accendono, solo con chiave di avviamento in posizione STOP od estratta, portando la ghiera A fig. 22 prima in posizione  e successivamente alla posizione .

Sul quadro strumenti si illumina la spia .

LUCI ABBAGLIANTI

Per inserire le luci abbaglianti, con ghiera A in posizione , tirare la leva verso il volante oltre lo scatto di fine corsa. Sul quadro strumenti si illumina la spia . Tirando nuovamente la leva verso il volante oltre lo scatto di fine corsa, gli abbaglianti si disinseriscono, si reinseriscono le luci anabbaglianti e si spegne la spia .

LAMPEGGI

Si ottengono tirando la leva verso il volante (posizione instabile) indipendentemente dalla posizione della ghiera A. Sul quadro strumenti si illumina la spia .

LUCE RETRONEBBIA

Per l'accensione e lo spegnimento della luce retronebbia, fare riferimento alla sezione "Comandi".

INDICATORI DI DIREZIONE

Portare la leva in posizione (stabile):

verso l'alto: attivazione indicatore di direzione destro;

verso il basso: attivazione indicatore di direzione sinistro.

Sul quadro strumenti si illumina ad intermittenza la spia  oppure .

Gli indicatori di direzione si disattivano automaticamente riportando la vettura in posizione di marcia rettilinea.

Funzione "Lane change" (cambio corsia)

Qualora si voglia segnalare un cambio di corsia di marcia, portare la leva sinistra in posizione instabile per meno di mezzo secondo. L'indicatore di direzione del lato selezionato si attiverà per 5 lampeggi per poi spegnersi automaticamente.


DISPOSITIVO "FOLLOW ME HOME"

Consente di illuminare, per un certo periodo di tempo, lo spazio antistante alla vettura.

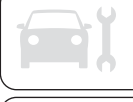
Attivazione

Con chiave di avviamento in posizione STOP od estratta, tirare la leva A verso il volante entro 2 minuti dallo spegnimento del motore.

Ad ogni singolo azionamento della leva, l'accensione delle luci viene prolungata di 30 secondi, fino ad un massimo di 210 secondi; trascorso tale intervallo di tempo, le luci si spengono automaticamente.

Inoltre, ad ogni azionamento della leva corrisponde l'accensione della spia  sul quadro strumenti. Sul display vengono invece visualizzati la durata impostata per la funzione e la relativa grafica.

La spia si accende al primo azionamento della leva e rimane accesa fino alla disattivazione automatica della funzione. Ogni azionamento della leva incrementa solo il tempo di accensione delle luci.



Disattivazione

Mantenere tirata la leva verso il volante per più di 2 secondi.

PULIZIA CRISTALLI

IN BREVE





La leva destra comanda l'azionamento del tergicristallo/lavacristallo.

Il funzionamento avviene solo con chiave di avviamento in posizione MAR.

TERGICRISTALLO/ LAVACRISTALLO

Funzionamento 12) 13)

La ghiera A fig. 23 può assumere le seguenti posizioni:


-  tergicristallo fermo;
-  funzionamento ad intermittenza;
-  funzionamento continuo lento;
-  funzionamento continuo veloce.

Spostando la leva verso l'alto (posizione instabile) il funzionamento è limitato al tempo in cui si trattiene manualmente la leva in tale posizione. Al rilascio, la leva ritorna nella sua posizione iniziale, arrestando automaticamente il tergicristallo.



23

A0L0021

Con ghiera A fig. 23 in posizione  , il tergicristallo automaticamente adatta la velocità di funzionamento alla velocità della vettura.

Funzione “Lavaggio intelligente”

Tirando la leva verso il volante (posizione instabile) si aziona il lavacristallo. Mantenendo tirata la leva più di mezzo secondo è possibile attivare automaticamente, con un solo movimento, il getto del lavacristallo ed il tergicristallo stesso.

Il funzionamento del tergicristallo termina tre battute dopo il rilascio della leva. Il ciclo viene ultimato da una battuta del tergicristallo circa 6 secondi dopo.



ATTENZIONE

- 12) Non utilizzare il tergicristallo per liberare il parabrezza da strati accumulati di neve o ghiaccio. In tali condizioni, se il tergicristallo è sottoposto a sforzo eccessivo, interviene il salvamotore, che inibisce il funzionamento anche per alcuni secondi. Se successivamente la funzionalità non viene ripristinata (anche dopo un riavvio da chiave della vettura), rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.**
- 13) Non azionare il tergicristallo con la spazzola sollevata dal parabrezza.**

CRUISE CONTROL

(per versioni/mercati, dove previsto)

IN BREVE

È un dispositivo di assistenza alla guida, a controllo elettronico, che permette di mantenere la vettura ad una velocità desiderata, senza dover premere il pedale dell'acceleratore. Questo dispositivo è utilizzabile ad una velocità superiore ai 30 km/h, su lunghi tratti stradali dritti, asciutti e con poche variazioni di marcia (es. percorsi autostradali).

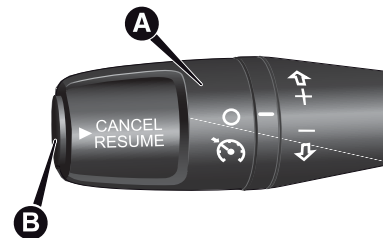
L'impiego del dispositivo non risulta pertanto vantaggioso su strade extraurbane trafficate. Non utilizzare il dispositivo in città.

Inserimento

Ruotare la ghiera A fig. 24 su .


Il dispositivo non può essere inserito in 1ª marcia o in retromarcia: è consigliabile inserirlo con marce uguali o superiori alla 5ª.

Affrontando le discese con dispositivo inserito è possibile che la velocità della vettura aumenti leggermente rispetto a quella memorizzata.




24

A0L0022

L'inserimento è segnalato dall'accensione della spia digitale  e dalla visualizzazione del relativo messaggio sul display.

Memorizzazione velocità

Procedere come segue:

- ruotare la ghiera A fig. 24 su  e premere l'acceleratore fino a portare la vettura alla velocità desiderata;
- portare la leva verso l'alto (+) per almeno 1 secondo, quindi rilasciarla: la velocità della vettura viene memorizzata ed è quindi possibile rilasciare l'acceleratore.

In caso di necessità (ad esempio in caso di sorpasso) è possibile accelerare premendo l'acceleratore: rilasciando il pedale la vettura si riporterà alla velocità precedentemente memorizzata.



Ripristino velocità

Se il dispositivo è stato disattivato, ad esempio premendo il pedale del freno, procedere come segue per ripristinare la velocità memorizzata:

- accelerare progressivamente fino a raggiungere una velocità vicina a quella memorizzata;
- inserire la marcia selezionata al momento della memorizzazione della velocità;
- premere il pulsante CANCEL/RESUME (B fig. 24).

Aumento velocità

Può avvenire in due modi:

- premendo l'acceleratore e memorizzando successivamente la nuova velocità raggiunta
- oppure
- spostando la leva verso l'alto (+) fino al raggiungimento della nuova velocità che resterà automaticamente memorizzata.

Ad ogni azionamento della leva corrisponde un aumento della velocità di circa 1 km/h mentre, mantenendo la leva verso l'alto, la velocità varia in modo continuo.

Riduzione velocità

Può avvenire in due modi:

- disattivando il dispositivo e memorizzando successivamente la nuova velocità
- oppure
- spostando la leva verso il basso (-) fino al raggiungimento della nuova velocità che resterà automaticamente memorizzata.

Ad ogni azionamento della leva corrisponde una diminuzione della velocità di circa 1 km/h, mentre, mantenendo la leva verso il basso, la velocità varia in modo continuo.

Disinserimento

Il dispositivo può essere disinserito dal conducente nei seguenti modi:

- ruotando la ghiera A fig. 24 in posizione **O**;
- spegnendo il motore;
- premendo il tasto CANCEL/RESUME;

- premendo il pedale del freno o l'acceleratore; in quest'ultimo caso il sistema non viene disinserito completamente, ma la richiesta di accelerazione ha precedenza sul sistema. Il dispositivo rimane comunque attivo, senza necessità di premere il pulsante CANCEL/RESUME per ritornare alle condizioni precedenti una volta conclusa l'accelerazione.



Disinserimento automatico

Il dispositivo si disinserisce automaticamente nei seguenti casi:

- in caso di intervento dei sistemi ABS o ESC;
- con velocità vettura al di sotto del limite stabilito;
- in caso di guasto al sistema.



ATTENZIONE

14) Durante la marcia con dispositivo inserito non premere il tasto "N" della mostrina comandi cambio.

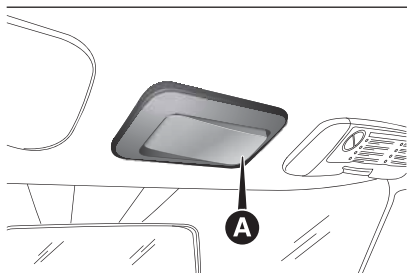
15) In caso di funzionamento difettoso od avaria del dispositivo, ruotare la ghiera A fig. 24 su O e rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.

PLAFONIERA

Funzionamento

Il trasparente della plafoniera A fig. 25 può assumere tre posizioni:

- lato destro premuto: luce sempre accesa
- lato sinistro premuto: luce sempre spenta
- posizione centrale (neutra): la luce si accende e si spegne all'apertura o chiusura delle porte.



25

AOL0060

TEMPORIZZAZIONE LUCI PLAFONIERA

Per rendere più agevole l'ingresso/uscita dalla vettura, in particolare di notte od in luoghi poco illuminati, sono a disposizione due logiche di temporizzazione.

Temporizzazione in ingresso vettura

La luce plafoniera si accende secondo le seguenti modalità:

- per circa 10 secondi allo sblocco delle porte;
- per circa 3 minuti all'apertura di una delle porte;
- per circa 10 secondi alla chiusura di una delle porte.

La temporizzazione si interrompe ruotando la chiave di avviamento in posizione MAR.

Temporizzazione in uscita vettura

Dopo aver estratto la chiave dal dispositivo di avviamento, la luce plafoniera si accende secondo queste modalità:

- per circa 10 secondi, se l'estrazione della chiave avviene entro 2 minuti dallo spegnimento del motore;
- per circa 3 minuti all'apertura di una delle porte;
- per circa 10 secondi alla chiusura di una delle porte.

La temporizzazione termina automaticamente al blocco delle porte.

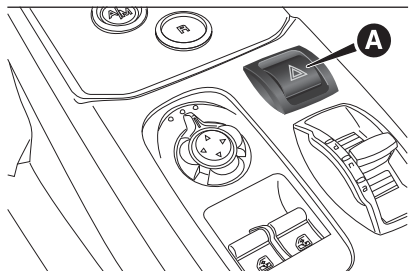


COMANDI

LUCI DI EMERGENZA

Funzionamento

Premere l'interruttore A fig. 26 per accendere/spengere le luci.



26

A0L0023

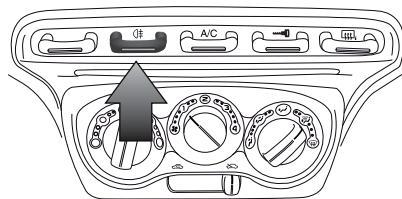
Con luci di emergenza inserite, sul quadro si illuminano le spie e .

16)

LUCHE RETRONEBBIA

Funzionamento

Premere il pulsante fig. 27 per accendere/spengere la luce.



27

A0L0024

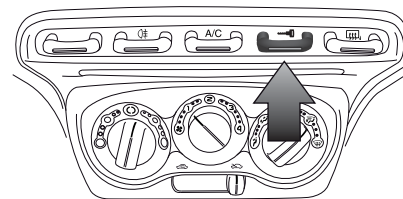
L'inserimento della luce retronabbia è evidenziato dall'accensione del LED presente in corrispondenza del pulsante stesso. La luce retronabbia si accende solo con luci anabbaglianti inserite.

BLOCCAPORTE

Funzionamento

Premere il pulsante fig. 28 per effettuare il blocco simultaneo delle porte. Effettuando il bloccaggio delle porte, si accende il LED presente in corrispondenza del pulsante stesso.

Il blocco viene effettuato indipendentemente dalla posizione della chiave di avviamento.



28

A0L0026

SISTEMA BLOCCO COMBUSTIBILE

Funzionamento

Interviene in caso d'urto provocando:

- l'interruzione dell'alimentazione di combustibile con conseguente spegnimento del motore;
- lo sblocco automatico delle porte;
- l'accensione delle luci interne;
- l'accensione delle luci di emergenza.

L'intervento del sistema è segnalato dalla visualizzazione della spia digitale su display e dal messaggio dedicato.

Ispezionare accuratamente la vettura ed accertarsi che non vi siano perdite di combustibile, ad esempio nel vano motore, sotto la vettura od in prossimità della zona serbatoio. 17)

Dopo l'urto ruotare la chiave di avviamento in STOP per non scaricare la batteria.

Per ripristinare il corretto funzionamento della vettura, effettuare la seguente procedura:

- portare la leva sinistra per il comando delle luci esterne in posizione centrale (neutra);
- ruotare la chiave di avviamento in posizione MAR;
- attivare l'indicatore di direzione destro;
- disattivare l'indicatore di direzione destro;
- attivare l'indicatore di direzione sinistro;
- disattivare l'indicatore di direzione sinistro;
- attivare l'indicatore di direzione destro;
- disattivare l'indicatore di direzione destro;
- attivare l'indicatore di direzione sinistro;
- disattivare l'indicatore di direzione sinistro;
- ruotare la chiave di avviamento in posizione STOP;

- ruotare la chiave di avviamento in posizione MAR.



ATTENZIONE

16) L'uso delle luci di emergenza è regolamentato dal Codice Stradale del Paese in cui vi trovate: osservatene le prescrizioni.

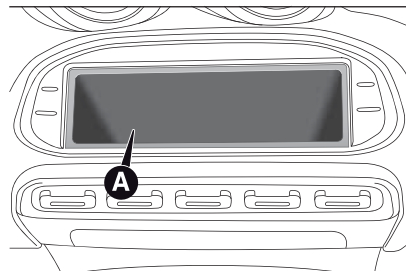
17) Dopo l'urto, se si avverte odore di combustibile o si notano delle perdite dall'impianto di alimentazione, non reinserire il sistema per evitare rischi di incendio.

EQUIPAGGIAMENTI INTERNI

VANI PORTAOGGETTI

Anteriore

Per versioni/mercati, dove previsto, la vettura è dotata di un vano portaoggetti A fig. 29 sulla plancia portastrumenti.



29

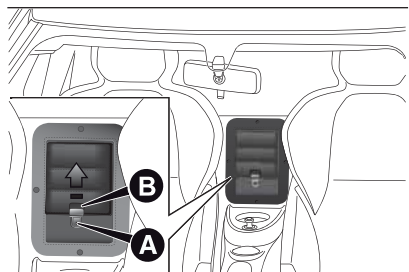
A0L0159

Posteriore

È ricavato nella parete posteriore in posizione centrale, facilmente raggiungibile dai 2 sedili. Per accedervi, premere il pulsante A fig. 30 e sfilare la fibbia B. Sul pulsante A è ubicata una serratura per poter chiudere, con chiave dedicata, il vano portaoggetti.

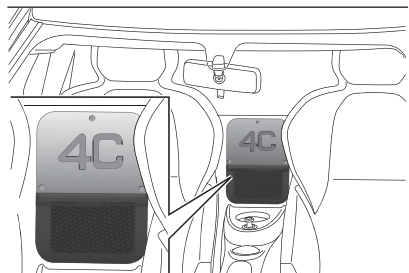
Su alcune versioni il vano portaoggetti è sostituito da una tasca a rete fig. 31.





30

AOL0156



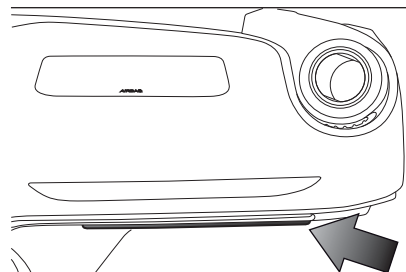
31

AOL0157

TASCA PORTAOGGETTI

(per versioni/mercati, dove previsto)

È ubicata sotto la plancia davanti al sedile lato passeggero, nel punto illustrato in fig. 29.

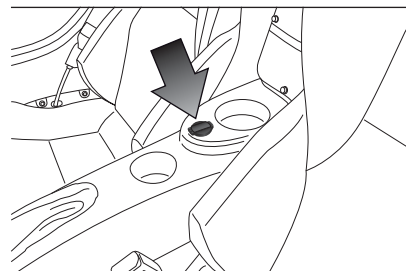


32

AOL0166

PRESA DI CORRENTE

È ubicata sul tunnel centrale fig. 33.



33

AOL0030

AVVERTENZA Non introdurre nella presa utilizzatori con potenza superiore a 180W. Non danneggiare inoltre la presa usando spine non adatte.

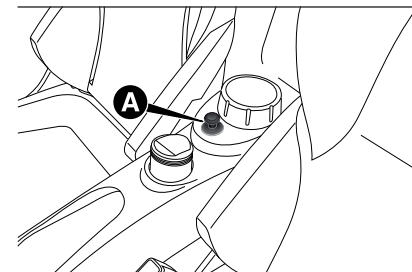
ACCENDISIGARI

(per versioni/mercati, dove previsto)

Funzionamento

È ubicato sul tunnel centrale. Premere il pulsante A fig. 34 per inserire l'accendisigari.

Dopo alcuni secondi il pulsante torna automaticamente nella posizione iniziale e l'accendisigari è pronto per essere utilizzato. ⚠ 18)



34


AOL0031

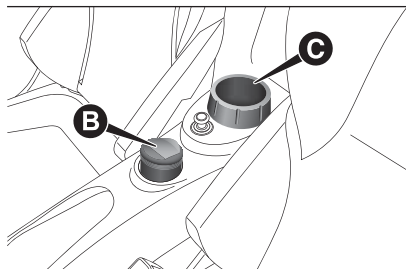
AVVERTENZA Verificare sempre l'avvenuto disinserimento dell'accendisigari.

AVVERTENZA Non introdurre nella presa utilizzatori con potenza superiore a 180W. Non danneggiare inoltre la presa usando spine non adatte.

POSACENERE

(per versioni/mercati, dove previsto)

È costituito da un contenitore in plastica estraibile B fig. 35 con un'apertura a molla ed è posizionato sul tunnel centrale.  19)



35

AOL0032

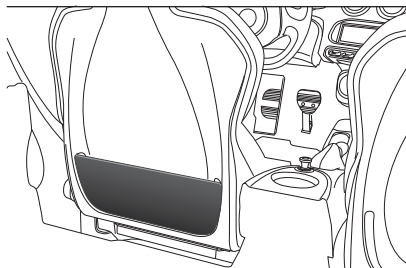
PORTABICCHIERE

(per versioni/mercati, dove previsto)

Il portabicchiere C fig. 35 è posizionato sul tunnel centrale nel punto illustrato in figura.

TASCA RETROSCIENALE

È ubicata posteriormente allo schienale del sedile lato guidatore fig. 36.



36

AOL0139

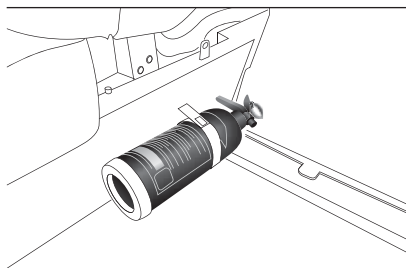
ALETTE PARASOLE

Sono ubicate ai lati dello specchio retrovisore interno. Possono essere orientate frontalmente.

ESTINTORE

(per versioni/mercati, dove previsto)

È ubicato sotto la plancia davanti al sedile lato passeggero, nel punto illustrato in fig. 37.



37

AOL0034



ATTENZIONE

18) L'accendisigari raggiunge elevate temperature. Maneggiarlo con cautela ed evitare che venga utilizzato dai bambini: pericolo d'incendio e/o ustioni.


19) Non utilizzare il posacenere come cestino per la carta: potrebbe incendiarsi a contatto con mozziconi di sigaretta.




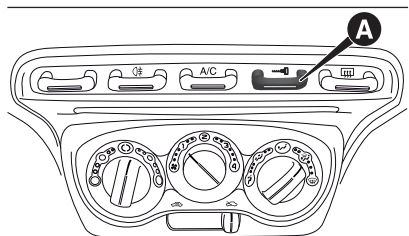
PORTE

BLOCCO/SBLOCCO CENTRALIZZATO PORTE

Blocco porte dall'esterno

Con porte chiuse premere il pulsante  sulla chiave oppure inserire e ruotare l'inserto metallico (presente all'interno della chiave) nella serratura porta.

L'avvenuto bloccaggio delle porte è segnalato dall'accensione del LED A fig. 38 presente in corrispondenza del pulsante  ubicato su plancia.




38


AOL0007


Il blocco delle porte viene attivato con tutte le porte chiuse, indipendentemente dallo stato di apertura/chiusura del portellone posteriore.


Sblocco porte dall'esterno


Premere il pulsante  sulla chiave oppure inserire e ruotare l'inserto metallico (presente all'interno della chiave) nella serratura porta lato guida.

Blocco/sblocco porte dall'interno

Premere il pulsante . Il pulsante è dotato di un LED che indica lo stato (porte bloccate o sbloccate) della vettura.

LED acceso: porte bloccate. Premendo nuovamente il pulsante  si ottiene lo sblocco centralizzato di tutte le porte e lo spegnimento del LED.

LED spento: porte sbloccate. Premendo nuovamente il pulsante  si ottiene il blocco centralizzato di tutte le porte. Il blocco porte viene attivato solo se tutte le porte sono correttamente chiuse.

A seguito di un blocco porte effettuato tramite telecomando o nottolino porta non sarà possibile effettuare lo sblocco tramite il pulsante .

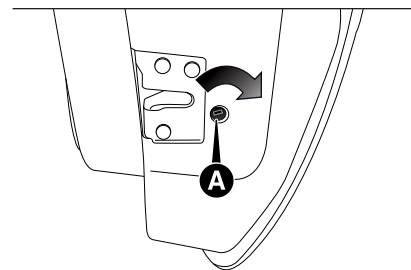
In caso di mancanza dell'alimentazione elettrica (fusibile bruciato, batteria scollegata, ecc.) è comunque possibile effettuare l'azionamento manuale del blocco delle porte.

DISPOSITIVO DI EMERGENZA BLOCCO PORTE

Porta lato passeggero

La porta lato passeggero è dotata di un dispositivo che permette di bloccarla in assenza di corrente.


Per bloccarla inserire l'inserto metallico della chiave di avviamento nella sede A fig. 39 e ruotarlo in senso orario.




39

AOL0036

Per ripristinare la condizione di partenza delle serrature porte (solo se ripristinata la carica della batteria), procedere come segue:

premere il pulsante  sul telecomando;

oppure

premere il pulsante  di blocco/sblocco porte sulla plancia;

oppure





- introdurre l'inserto metallico della chiave di avviamento nel nottolino porta anteriore;

oppure

- tirare la maniglia interna della porta.

Inizializzazione meccanismo apertura/chiusura porte

In seguito ad un'eventuale scollegamento della batteria od all'interruzione del fusibile di protezione, è necessario "inizializzare" il meccanismo di apertura/chiusura porte procedendo come segue:

- chiudere tutte le porte;
- premere il pulsante  sulla chiave oppure il pulsante  blocco/sblocco porte su plancia portastrumenti;
- premere il pulsante  sulla chiave oppure il pulsante  blocco/sblocco porte su plancia portastrumenti.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

IN BREVE

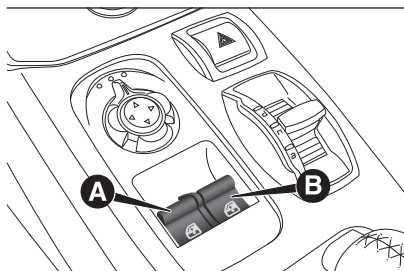
Funzionano con chiave di avviamento in posizione MAR e per circa tre minuti dopo la rotazione della chiave di avviamento in posizione STOP o dopo l'estrazione della stessa, a meno dell'apertura di una delle porte.

I pulsanti sono posizionati sul tunnel centrale.



Funzionamento

- A - Apertura/chiusura cristallo sinistro;
- B - Apertura/chiusura cristallo destro;



40

AOL0002

Azionare i relativi pulsanti per aprire/chiedere il cristallo desiderato.

Azionando brevemente uno dei due pulsanti si ha la corsa "a scatti" del cristallo, mentre un azionamento prolungato in apertura attiva il movimento "continuo automatico".

Il cristallo si arresta nella posizione voluta azionando nuovamente il relativo pulsante di comando. Azionando il pulsante per alcuni secondi il vetro scende automaticamente (solo con chiave di avviamento in posizione MAR).

Azionamento continuo automatico (per versioni/mercati, dove previsto)

Si attiva azionando uno dei due pulsanti per più di mezzo secondo. Il cristallo si ferma quando giunge a fondo corsa oppure azionando nuovamente il pulsante.

E' disponibile sia lato guida che lato passeggero, solo per la discesa del cristallo.



Inizializzazione sistema alzacristalli

Per versioni/mercati dove previsto, a seguito mancanza alimentazione delle centraline (sostituzione o scollegamento della batteria e sostituzione dei fusibili di protezione delle centraline alzacristalli), l'automatismo dei cristalli stessi deve essere ripristinato.

L'operazione di ripristino va eseguita a porte chiuse procedendo come di seguito descritto:

- abbassare completamente il cristallo della porta lato guida mantenendo premuto il pulsante di azionamento per almeno 3 secondi dopo il fine corsa (battuta inferiore);
- alzare completamente il cristallo della porta lato guida mantenendo premuto il pulsante di azionamento per almeno 3 secondi dopo il fine corsa (battuta superiore);
- procedere nello stesso modo del punto 1 e 2 anche per la porta lato passeggero;
- accertarsi della corretta inizializzazione verificando che sia funzionante la movimentazione in automatico dei cristalli.



ATTENZIONE

20) L'uso improprio degli alzacristalli può essere pericoloso. Prima e durante l'azionamento, accertarsi sempre che i passeggeri non siano esposti al rischio di lesioni provocate sia direttamente dai vetri in movimento, sia da oggetti personali trascinati o urtati dagli stessi. Scendendo dalla vettura, togliere sempre la chiave dal dispositivo di avviamento per evitare che gli alzacristalli, azionati inavvertitamente, costituiscano un pericolo per chi rimane a bordo.

BAGAGLIAIO / COFANO MOTORE

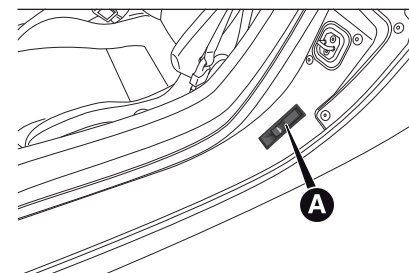


APERTURA

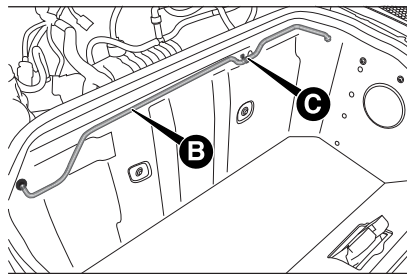
AVVERTENZA Durante il normale funzionamento della vettura, il vano bagagliaio può raggiungere temperature superiori ai 65°C. Prestare attenzione nel trasportare oggetti che possano essere compromessi da tali temperature. Non tenere bombolette aerosol in vettura: pericolo di esplosione. Le bombolette aerosol non devono essere esposte ad una temperatura superiore a 50°C.

Procedura 22) 23)

- con porta lato guidatore aperta, tirare la leva A fig. 41 ubicata nel punto illustrato in figura;



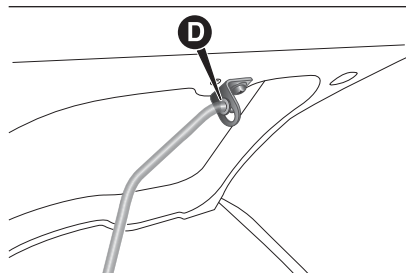
- ☐ sollevare il portellone posteriore e conseguentemente liberare l'asta di sostegno B fig. 42 dal proprio dispositivo di bloccaggio C;



42

AOL0038

- ☐ inserire l'estremità dell'asta nella sede D fig. 43, assicurandosi di fare scattare l'asta nel foro più piccolo della molletta di ritegno. Occorre prestare attenzione a mantenere il portellone sollevato finché l'asta non è fissata nella posizione corretta.



43

AOL0039

AVVERTENZA Mantenere una presa salda sul portellone durante il sollevamento, onde evitare che un qualsiasi agente esterno (ad es. una folata di vento) possa improvvisamente portare il portellone al fine corsa in apertura. Inoltre, onde evitare possibili danneggiamenti alla vettura e la rottura del vetro, non forzare il portellone oltre la posizione di apertura necessaria ad assicurare l'asta di sostegno B nel foro della molletta di ritegno.

CHIUSURA

Procedura 25)

- ☐ tenere sollevato il portellone posteriore con una mano e con l'altra togliere l'asta B fig. 42 dalla sede D fig. 43 e reinserirla nel proprio dispositivo di bloccaggio C fig. 42;

- ☐ abbassare il portellone posteriore a circa 20 centimetri dal vano motore, quindi lasciarlo cadere ed accertarsi, provando a sollevarlo, che sia chiuso completamente e non solo agganciato in posizione di sicurezza. In quest'ultimo caso non esercitare pressione sul portellone, ma risollevarlo e ripetere la manovra.

AVVERTENZA Verificare sempre la corretta chiusura del portellone posteriore, per evitare che si apra mentre si viaggia.



ATTENZIONE

21) Il carico massimo ammissibile nel vano bagagliaio, aggiungibile ai kit in dotazione, è di 15 kg.

22) Accedendo al vano bagagliaio posteriore, prestare attenzione al contatto con possibili parti calde, dovute all'adiacente vano motore. Pericolo di gravi ustioni.

23) Eseguire le operazioni solo a vettura ferma.



24) *L'errato posizionamento dell'asta di sostegno potrebbe provocare la caduta violenta del portellone posteriore.*

25) *Per ragioni di sicurezza il portellone posteriore deve essere sempre ben chiuso durante la marcia. Pertanto verificare sempre la corretta chiusura del portellone assicurandosi che il bloccaggio sia innestato. Se durante la marcia ci si rende conto che il bloccaggio non è perfettamente innestato, fermarsi immediatamente e chiudere il portellone in modo corretto.*

FARI

ORIENTAMENTO FASCIO LUMINOSO

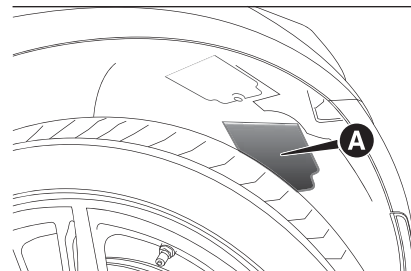
Un corretto orientamento dei fari è determinante per il comfort e la sicurezza non solo di chi guida, ma di tutti gli utenti della strada. Inoltre costituisce una precisa norma del codice di circolazione.

Per garantire a se stessi e agli altri le migliori condizioni di visibilità quando si viaggia con luci accese, è necessario stabilire un corretto assetto dei fari. Per il controllo e l'eventuale regolazione rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.

REGOLAZIONE FARI ALL'ESTERO

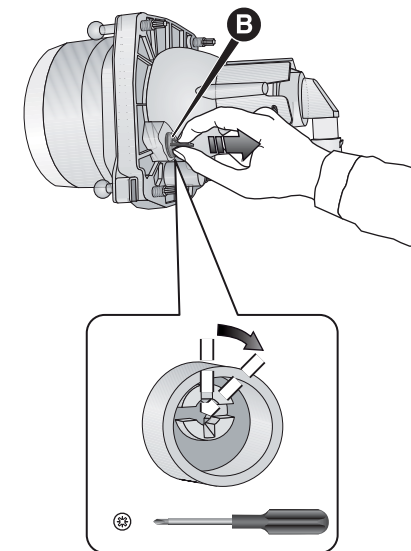
Gli anabbaglianti sono orientati per la circolazione nel Paese di prima commercializzazione. Viaggiando nei Paesi con circolazione opposta, per non abbagliare i veicoli che procedono in direzione contraria, occorre modificare l'orientamento del fascio luminoso, procedendo nel seguente modo:

- aprire lo sportello di riparo A fig. 44, ubicato sul passaruota interno e reperibile sterzando completamente la ruota;



44

A0L0142



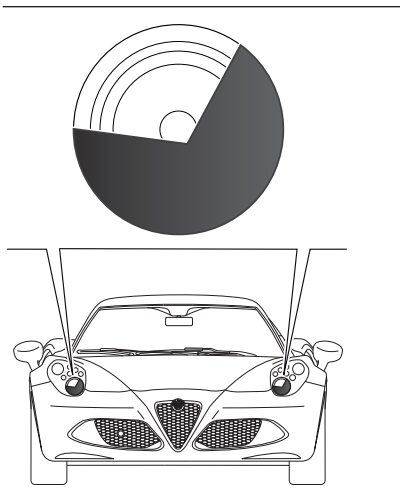
45 - Versioni guida a sinistra

A0L0141

- ❑ inserendo la mano attraverso l'apertura liberata dallo sportello, reperire il tappo di protezione B fig. 45 inserito a pressione ed estrarlo;
- ❑ reperire il cacciavite in dotazione nel bagagliaio ed inserirlo nel foro di attuazione;
- ❑ ruotare la vite come indicato in fig. 45 fino a percepire lo scatto di bloccaggio;
- ❑ reinserire il tappo di protezione B.

La procedura deve essere effettuata su entrambi i fari.

Per le vetture dotate di fari Bi-LED (per versioni/mercati, dove previsto), per non abbagliare i veicoli che procedono in direzione contraria, occorre invece coprire le zone del faro secondo quanto previsto dal Codice di Circolazione Stradale del Paese in cui si circola. Adattare entrambi i fari secondo quanto mostrato in fig. 46.



46

AOL0145

SISTEMA ESC (Electronic Stability Control)

IN BREVE

Il sistema ESC migliora il controllo direzionale e la stabilità del veicolo sotto diverse condizioni di guida.

Il sistema ESC corregge il sottosterzo e il sovrasterzo della vettura, ripartendo la frenata sulle ruote appropriate. Inoltre anche la coppia erogata dal motore può essere ridotta in modo tale da mantenere il controllo della vettura.

⚠ (26) (27) (28) (29) (30)

Il sistema ESC utilizza dei sensori installati sulla vettura per interpretare la traiettoria che il guidatore intende seguire e la confronta con quella reale della vettura. Quando la traiettoria desiderata e quella reale si discostano, il sistema ESC interviene contrastando il sottosterzo o il sovrasterzo della vettura.

- ❑ **Sovrasterzo:** si verifica quando il veicolo sta girando più del dovuto rispetto all'angolo volante impostato.



Sottosterzo: si verifica quando il veicolo sta girando meno del dovuto rispetto all'angolo voltante impostato


L'ESC comprende, a sua volta, i seguenti sistemi:

- EBD
- ABS
- CBC
- DTC
- ASR
- HILL HOLDER
- HBA
- "ELECTRONIC Q2" ("E-Q2")
- "PRE-FILL" (RAB - Ready Alert Brake)

INSERIMENTO DEL SISTEMA

L'ESC si inserisce automaticamente all'avviamento del motore e viene disinserito soltanto selezionando la modalità "Race". Per maggiori dettagli, fare riferimento al paragrafo "Sistema Alfa D.N.A." in questo capitolo.

INTERVENTO DEL SISTEMA

È segnalato dal lampeggio della spia  sul quadro strumenti, per informare il guidatore che la vettura è in condizioni critiche di stabilità ed aderenza.

SISTEMA EBD

Il sistema EBD è parte integrante del sistema ESC e interviene durante le frenate, ripartendo in modo ottimale la forza frenante tra ruote anteriori e posteriori.

In questo modo si garantisce una maggiore stabilità in frenata del veicolo, evitando un repentino bloccaggio delle ruote posteriori e la conseguente instabilità del veicolo.

SISTEMA ABS

È un sistema, parte integrante dell'impianto frenante, che evita il bloccaggio e conseguentemente lo slittamento di una o più ruote, con qualsiasi condizione del fondo stradale e intensità dell'azione frenante, garantendo in tal modo il controllo della vettura anche nelle frenate di emergenza ottimizzando gli spazi di arresto.

Il sistema interviene in frenata, quando le ruote sono prossime al bloccaggio, tipicamente in condizioni di frenate d'emergenza o in condizioni di bassa aderenza, dove i bloccaggi possono essere più frequenti.

Il sistema aumenta inoltre la controllabilità e stabilità della vettura qualora la frenata avvenga su una superficie con aderenza differenziata tra le ruote del lato destro e del lato sinistro oppure in curva.

 31) 32) 33) 34) 35) 36) 37)

Intervento del sistema

L'intervento dell'ABS è rilevabile attraverso una leggera pulsazione del pedale freno, accompagnata da rumorosità: ciò è un comportamento del tutto normale del sistema in fase di intervento

SISTEMA CBC (Cornering Braking Control)

Il sistema agisce durante manovre di frenata in curva, ottimizzando la distribuzione della pressione frenante sulle quattro ruote: il sistema evita il bloccaggio delle ruote interne alla curva (che risentono meno del peso della vettura) garantendo una migliore stabilità e direzionalità della vettura.

SISTEMA DTC (Drag Torque Control)

È parte integrante del sistema ESC ed interviene in caso di cambio brusco di marcia durante la scalata, o durante una frenata con intervento dell'ABS, ridando coppia al motore, evitando in tal modo il trascinarsi eccessivo delle ruote motrici che possono portare al bloccaggio delle ruote e alla perdita di stabilità della vettura soprattutto in condizioni di bassa aderenza.

SISTEMA ASR (AntiSlip Regulation)

 29) 30) 38) 39) 40)


È parte integrante del sistema ESC e interviene automaticamente in caso di slittamento, di perdita di aderenza su fondo bagnato (aquaplaning), accelerazione su fondi sdruciolevoli, innevati o ghiacciati, ecc... di una od entrambe le ruote motrici.

In funzione delle condizioni di slittamento vengono attivati due differenti sistemi di controllo:

- se lo slittamento interessa entrambe le ruote motrici, il sistema ASR interviene riducendo la potenza trasmessa dal motore;

- se lo slittamento interessa solo una delle ruote motrici, interviene anche frenando automaticamente la ruota che slitta.

Intervento del sistema

È segnalato dal lampeggio della spia  sul quadro strumenti, per informare il guidatore che la vettura è in condizioni critiche di stabilità ed aderenza.

SISTEMA HILL HOLDER

È parte integrante del sistema ESC ed agevola la partenza in salita attivandosi automaticamente nei seguenti casi:

- in salita: vettura ferma su strada con pendenza maggiore del 5%, motore acceso, freno premuto e cambio in folle o marcia inserita diversa dalla retromarcia;
- in discesa: vettura ferma su strada con pendenza maggiore del 5%, motore acceso, freno premuto e retromarcia inserita.

In fase di spunto la centralina del sistema ESC mantiene la pressione frenante sulle ruote fino al raggiungimento della coppia motore necessaria alla partenza, o comunque per un tempo massimo di 2 secondi, consentendo di spostare agevolmente il piede destro dal pedale del freno all'acceleratore.


Trascorsi i 2 secondi, senza che sia stata effettuata la partenza, il sistema si disattiva automaticamente rilasciando gradualmente la pressione frenante. Durante questa fase di rilascio è possibile percepire un tipico rumore di sgancio meccanico dei freni, che indica l'imminente movimento della vettura.

AVVERTENZA Il sistema Hill Holder non è un freno di stazionamento, pertanto non abbandonare la vettura senza aver azionato il freno a mano, spento il motore ed inserito la prima marcia, ponendo la vettura in sosta in condizioni di sicurezza (per maggiori informazioni vedere quanto descritto nel paragrafo "In sosta" nel capitolo "Avviamento e guida").



AVVERTENZA Possono esserci situazioni su piccole pendenze (inferiori all'8%), in condizione di veicolo carico, in cui il sistema Hill Holder potrebbe non attivarsi causando un leggero arretramento, e aumentando il rischio di una collisione con un altro veicolo o un oggetto. La responsabilità per la sicurezza stradale spetta sempre e comunque al conducente.

SISTEMA HBA (Hydraulic Brake Assist)

 41) 42) 43)

Il sistema HBA è progettato per ottimizzare la capacità frenante della vettura durante una frenata di emergenza. Il sistema riconosce la frenata d'emergenza monitorando la velocità e la forza con cui viene premuto il pedale freno e di conseguenza applica la pressione ottimale ai freni. Questo può aiutare a ridurre gli spazi di frenata: il sistema HBA va quindi a completare il sistema ABS.

La massima assistenza del sistema HBA si ottiene premendo molto velocemente il pedale del freno. Inoltre, per ottenere la massima funzionalità del sistema, è necessario premere continuamente il pedale del freno durante la frenata, evitando di premere ad intermittenza sullo stesso.

Non ridurre la pressione sul pedale del freno fin quando la frenata non è più necessaria.

Il sistema HBA si disattiva quando il pedale del freno viene rilasciato.

SISTEMA "ELECTRONIC Q2" ("E-Q2")

Il sistema "Electronic Q2" agisce in condizioni di accelerazione in curva, frenando la ruota motrice interna, ed incrementando così la motricità della ruota esterna (più caricata del peso vettura): la coppia viene così ripartita in maniera ottimale tra le ruote motrici secondo le condizioni di guida e del fondo stradale, permettendo condizioni di guida particolarmente efficaci e sportive.

SISTEMA "PRE-FILL" (RAB - Ready Alert Brake)

(solo con modalità "Dynamic" o "Race" inserite)

È una funzionalità che si attiva automaticamente in caso di rilascio rapido del pedale acceleratore, riducendo la corsa delle pastiglie freno (sia anteriori che posteriori), con l'obiettivo di preparare il sistema frenante rendendolo più pronto, riducendo in tal modo gli spazi d'arresto nel caso di una successiva frenata.



ATTENZIONE

26) Il sistema ESC non può modificare le leggi naturali della fisica, e non può incrementare l'aderenza dipendente dalle condizioni della strada.

27) Il sistema ESC non può evitare incidenti, compresi quelli dovuti a velocità eccessiva in curva e guida su superfici a bassa aderenza o aquaplaning.

- 28) *Le capacità del sistema ESC non devono mai essere provate in modo irresponsabile e pericoloso tale da compromettere la sicurezza propria e degli altri.*
- 29) *Per il corretto funzionamento del sistema ASR è indispensabile che gli pneumatici siano della stessa marca e dello stesso tipo su tutte le ruote, in perfette condizioni e soprattutto del tipo e delle dimensioni prescritti.*
- 30) *Le prestazioni dei sistemi ESC e ASR non devono indurre il conducente a correre rischi inutili e non giustificati. La condotta di guida deve essere sempre adeguata alle condizioni del fondo stradale, alla visibilità ed al traffico. La responsabilità per la sicurezza stradale spetta sempre e comunque al conducente.*
- 31) *Quando l'ABS interviene, e si avvertono le pulsazioni sul pedale del freno, non alleggerire la pressione, ma mantenere il pedale ben premuto senza timore; così si otterrà uno spazio di frenata ottimale, compatibilmente con le condizioni del fondo stradale.*

- 32) *Per avere la massima efficienza dell'impianto frenante è necessario un periodo di assestamento di circa 500 km: durante questo periodo è opportuno non effettuare frenate troppo brusche, ripetute e prolungate.*
- 33) *Se l'ABS interviene, è segno che si sta raggiungendo il limite di aderenza tra pneumatici e fondo stradale: occorre rallentare per adeguare la marcia all'aderenza disponibile.*
- 34) *Il sistema ABS non può controvertire le leggi naturali della fisica, e non può incrementare l'aderenza ottenibile dalle condizioni della strada.*
- 35) *Il sistema ABS non può evitare incidenti, compresi quelli dovuti a velocità eccessiva in curva, guida su superfici a bassa aderenza o aquaplaning.*
- 36) *Le capacità del sistema ABS non devono mai essere provate in modo irresponsabile e pericoloso tale da compromettere la sicurezza propria e degli altri.*

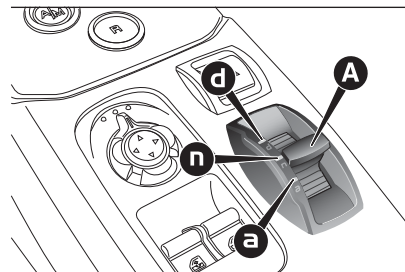
- 37) *Per il corretto funzionamento del sistema ABS è indispensabile che gli pneumatici siano della stessa marca e dello stesso tipo su tutte le ruote, in perfette condizioni e soprattutto del tipo e delle dimensioni prescritte.*
- 38) *Il sistema ASR non può controvertire le leggi naturali della fisica, e non può incrementare l'aderenza ottenibile dalle condizioni della strada.*
- 39) *Il sistema ASR non può evitare incidenti, compresi quelli dovuti a velocità eccessiva in curva, guida su superfici a bassa aderenza o aquaplaning.*
- 40) *Le capacità del sistema ASR non devono mai essere provate in modo irresponsabile e pericoloso tale da compromettere la sicurezza propria e degli altri.*
- 41) *Il sistema HBA non non può controvertire le leggi naturali della fisica e non può incrementare l'aderenza ottenibile dalle condizioni della strada.*
- 42) *Il sistema HBA non può evitare incidenti, compresi quelli dovuti ad eccessiva velocità in curva, guida su superfici a bassa aderenza oppure aquaplaning.*



43) *Le capacità del sistema HBA non devono mai essere provate in modo irresponsabile e pericoloso tale da compromettere la sicurezza del guidatore stesso, degli altri occupanti presenti a bordo della vettura e di tutti gli altri utilizzatori della strada.*

SISTEMA “Alfa D.N.A.” (Sistema controllo dinamica vettura)

È un dispositivo che permette, agendo sulla levetta A fig. 47 (ubicata sul tunnel centrale), di selezionare quattro diverse modalità di risposta della vettura a seconda delle esigenze di guida e delle condizioni stradali:



47

A0L0108

- d = **Dynamic** oppure **Race** (modalità per guida sportiva);
- n = **Natural** (modalità per guida in condizioni normali);
- a = **All Weather** (modalità per guida in condizioni di bassa aderenza, come ad esempio pioggia e neve).

Il dispositivo agisce inoltre sui sistemi di controllo dinamico della vettura (motore, cambio, sistema ESC).

MODALITÀ DI GUIDA

La levetta A è di tipo monostabile, ovvero rimane sempre in posizione centrale.

La modalità di guida inserita viene segnalata dall'accensione del corrispondente LED sulla mostrina e dall'indicazione sul display.

MODALITÀ “Natural”



48

A0L0109

Sistemi ESC e ASR: soglie di intervento finalizzate al comfort e alla sicurezza in condizioni di guida ed aderenza normali.

Sistema "Electronic Q2": il sistema è tarato in modo da garantire il miglior comfort di guida.

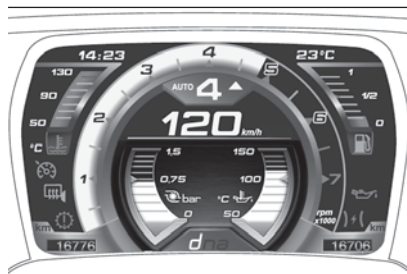
Motore e cambio: risposta standard.

MODALITÀ "Dynamic"

Inserimento

Spostare la levetta A fig. 47 verso l'alto (in corrispondenza della lettera "d") e rimanere in questa posizione per mezzo secondo e comunque fino a quando il relativo LED s'illumina e l'indicazione di inserimento della modalità "Dynamic" viene visualizzata sul display.

Inserendo la modalità "Dynamic" viene automaticamente visualizzata la videata inerente la pressione turbocompressore (bar) e temperatura olio motore (°C) fig. 49:



49

A0L0110

Dopo il rilascio la levetta A ritorna in posizione centrale.

Sistemi ESC e ASR: soglie di intervento finalizzate a garantire una guida divertente e sportiva, garantendo la stabilità della vettura.

Sistema "Electronic Q2": il sistema è tarato in modo da incrementare la motricità in curva in fase di accelerazione, migliorando l'agilità della vettura.

Motore e cambio: adozione mappatura sportiva.

AVVERTENZA In "Dynamic" la sensibilità al pedale dell'acceleratore aumenta notevolmente, quindi la guida può risultare meno fluida e confortevole.

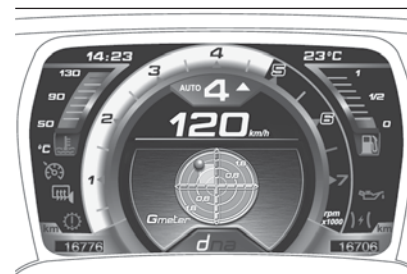
Disinserimento

Per disinserire la modalità "Dynamic" e ritornare in "Natural" occorre spostare la levetta A fig. 47 verso il basso (in corrispondenza della lettera "a") e rimanere in questa posizione per mezzo secondo. In questo caso, s'illumina il LED relativo alla modalità "Natural" e sul display verrà visualizzata l'indicazione di avvenuto inserimento della modalità "Natural".

MODALITÀ "Race"

Inserimento

Spostare la levetta A fig. 47 verso l'alto (in corrispondenza della lettera "d") e rimanere in questa posizione per 5 secondi e comunque fino a quando l'indicazione di inserimento della modalità "Race" viene visualizzata sul display. Inserendo la modalità "Race" viene automaticamente visualizzata la videata inerente l'indicatore accelerometro longitudinale/laterale (G-meter information), considerando come unità di riferimento l'accelerazione di gravità (G) fig. 50.



50

A0L0111



Sistemi ESC e ASR: i sistemi vengono disattivati al fine di garantire la massima sportività e lasciando al conducente il pieno controllo del veicolo. Quando il veicolo si trova in condizioni di instabilità, il sistema ESC si riattiva automaticamente premendo il pedale del freno fino all'intervento dell'ABS, riportando così il veicolo in condizioni di stabilità.

Sistema "Electronic Q2": il sistema è tarato in modo da incrementare la motricità in curva in fase di accelerazione, migliorando l'agilità della vettura.

Motore e cambio: adozione mappatura sportiva.

AVVERTENZA In "Race" la sensibilità al pedale dell'acceleratore aumenta notevolmente, quindi la guida può risultare meno fluida e confortevole.

AVVERTENZA In "Race" il cambio funziona esclusivamente in modalità manuale (MANUAL). Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione "Uso del cambio" nel capitolo "Avviamento e Guida".

Disinserimento

Per disinserire la modalità "Race" e ritornare in "Dynamic" occorre spostare la levetta A fig. 47 verso il basso (in corrispondenza della lettera "a") e rimanere in questa posizione per mezzo secondo. In questo caso, s'illuminerà il LED relativo alla modalità "Dynamic" e sul display verrà visualizzata l'indicazione di inserimento modalità "Dynamic".

MODALITÀ "All Weather"

Inserimento

Spostare la levetta A fig. 47 verso il basso (in corrispondenza della lettera "a") e rimanere in questa posizione per mezzo secondo e comunque fino a quando il relativo LED s'illumina e l'indicazione di inserimento modalità "All Weather" viene visualizzata sul display.



51

A0L0112

Sistemi ESC e ASR: soglie di intervento finalizzate a garantire la massima sicurezza in condizioni di guida su fondi a bassa aderenza. Si consiglia quindi di selezionare la modalità "All Weather" in condizioni di bassa aderenza del fondo stradale.

SISTEMA "ELECTRONIC Q2": il sistema è disattivato.

Motore e cambio: risposta standard.

Disinserimento

Per disinserire la modalità "All Weather", e ritornare in "Natural", occorre spostare la levetta A fig. 47 verso l'alto (in corrispondenza della lettera "d") e rimanere in questa posizione per mezzo secondo.

AVVERTENZE

- Al successivo riavviamento del motore, le modalità "All Weather" e "Dynamic" precedentemente selezionate vengono mantenute. Il sistema si riattiverà in modalità "All Weather" o "Dynamic", a seconda della modalità selezionata prima dello spegnimento del motore.

- ❑ Al successivo riavviamento del motore, la modalità "Race" precedentemente selezionata non viene mantenuta. Il sistema si riattiverà in modalità "Dynamic".
- ❑ Non è possibile passare direttamente dalla modalità "Dynamic" alla modalità "All Weather" e viceversa. E' sempre necessario tornare in modalità "Natural" e successivamente selezionare l'altra modalità.

Avaria del sistema


In caso di avaria del sistema o della levetta A fig. 47, non sarà possibile inserire nessuna modalità di guida.

Il display diventerà di colore grigio (stessa videata della modalità "Natural") ma privo dell'indicazione di settaggio dell'Alfa D.N.A. Sul display verrà inoltre visualizzato un messaggio di avvertimento.

SISTEMA EOBD (European On Board Diagnosis)

Funzionamento

Il sistema EOBD (European On Board Diagnosis) effettua una diagnosi continua dei componenti correlati alle emissioni presenti sulla vettura.

Segnala inoltre, mediante l'accensione della spia  sul quadro strumenti, unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display, la condizione di deterioramento dei componenti stessi (vedere paragrafo "Spie e messaggi" nel capitolo "Conoscenza del quadro strumenti").

L'obiettivo del sistema EOBD (European On Board Diagnosis) è quello di:

- ❑ tenere sotto controllo l'efficienza dell'impianto;
- ❑ segnalare un aumento delle emissioni;
- ❑ segnalare la necessità di sostituire i componenti deteriorati.

La vettura dispone inoltre di un connettore, interfacciabile con adeguata strumentazione, che permette la lettura dei codici di errore memorizzati nelle centraline elettroniche e di una serie di parametri caratteristici della diagnosi e del funzionamento del motore. Questa verifica può essere effettuata anche dagli agenti addetti al controllo del traffico.

AVVERTENZA Dopo l'eliminazione dell'anomalia, per la verifica completa dell'impianto, la Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata è tenuta ad effettuare test di prova e, qualora fosse necessario, prove su strada le quali possono anche richiedere lunghe percorrenze.



IMPIANTO AUTORADIO

(per versioni/mercati, dove previsto)

L'impianto autoradio è costituito da:

- cavi per alimentazione autoradio, altoparlanti ed antenna;
- autoradio;
- antenna su paraurti anteriore;
- N°2 altoparlanti tweeter da 38 mm e N°2 altoparlanti mid-woofer da 130 mm, disposti sulle porte.

Per avere maggiori dettagli in merito alle funzionalità e alle modalità di utilizzo dell'autoradio, fare riferimento al Supplemento dedicato allegato alla Documentazione di Bordo.

ACCESSORI ACQUISTATI DALL'UTENTE

Se, dopo l'acquisto della vettura, si desidera installare a bordo accessori elettrici che necessitano di alimentazione elettrica permanente (autoradio, antifurto satellitare, ecc.) o comunque gravanti sul bilancio elettrico, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata, che oltre a suggerire i dispositivi più idonei appartenenti alla Lineaccessori Alfa Romeo, verificherà se l'impianto elettrico della vettura sia in grado di sostenere il carico richiesto o se, invece, sia necessario integrarlo con una batteria maggiorata.



44)

INSTALLAZIONE DISPOSITIVI ELETTRICI / ELETTRONICI

I dispositivi elettrici/elettronici installati successivamente all'acquisto della vettura e nell'ambito del servizio post vendita devono essere provvisti del contrassegno fig. 52



52

DISPOSITIVI-ELETTRONICI

Fiat Group Automobiles S.p.A. autorizza il montaggio di apparecchiature ricetrasmittenti a condizione che le installazioni vengano eseguite a regola d'arte, rispettando le indicazioni del costruttore, presso un centro specializzato.

AVVERTENZA Il montaggio di dispositivi che comportino modifiche delle caratteristiche della vettura, possono determinare il ritiro del permesso di circolazione da parte delle autorità preposte e l'eventuale decadimento della garanzia limitatamente ai difetti causati dalla predetta modifica o ad essa direttamente o indirettamente riconducibili.

Fiat Group Automobiles S.p.A. declina ogni responsabilità per i danni derivanti dall'installazione di accessori non forniti o raccomandati da Fiat Group Automobiles S.p.A. ed installati non in conformità delle prescrizioni fornite.

TRASMETTITORI RADIO E TELEFONI CELLULARI

Gli apparecchi radiotrasmettitori (cellulari veicolari, CB, radioamatori e simili) non possono essere usati all'interno della vettura, a meno di utilizzare un'antenna separata montata esternamente alla vettura stessa.

AVVERTENZA L'impiego di tali dispositivi all'interno dell'abitacolo (senza antenna esterna) può causare, oltre a potenziali danni per la salute dei passeggeri, malfunzionamenti ai sistemi elettronici di cui la vettura è equipaggiata, compromettendo la sicurezza della vettura stessa.

Per quanto riguarda l'impiego dei telefoni cellulari (GSM, GPRS, UMTS) dotati di omologazione ufficiale CE, si raccomanda di attenersi scrupolosamente alle istruzioni fornite dal costruttore del telefono cellulare.



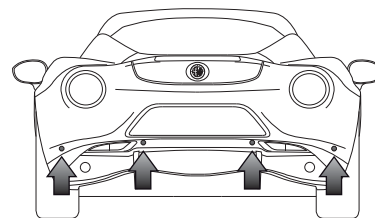
ATTENZIONE

44) Prestare attenzione nel montaggio di spoiler aggiuntivi e ruote in lega non di serie: potrebbero ridurre la ventilazione dei freni e quindi la loro efficienza in condizioni di frenate violente e ripetute, oppure in lunghe discese. Assicurarsi inoltre che nulla (sovrattappeti, ecc.) ostacoli la corsa dei pedali.

SENSORI DI PARCHEGGIO

(per versioni/mercati, dove previsto)

Sono ubicati nel paraurti posteriore fig. 53 ed hanno la funzione di rilevare la presenza di eventuali ostacoli in prossimità della parte posteriore della vettura; conseguentemente avvisano il conducente mediante una segnalazione acustica intermittente.



53

A0L0043

ATTIVAZIONE/ DISATTIVAZIONE

I sensori si attivano automaticamente all'inserimento della retromarcia. Alla diminuzione della distanza dall'ostacolo posto dietro alla vettura, corrisponde un aumento della frequenza della segnalazione acustica.



SEGNALAZIONE ACUSTICA

Inserendo la retromarcia, nel caso di presenza di un ostacolo posteriore, viene attivata una segnalazione acustica che varia al variare della distanza tra il paraurti e l'ostacolo stesso.

La frequenza della segnalazione acustica:

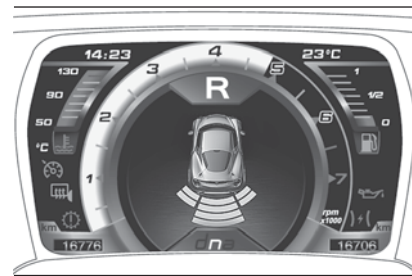
- aumenta con il diminuire della distanza tra vettura ed ostacolo, sino a raggiungere una segnalazione acustica continua, quando la distanza è inferiore a circa 30 cm;
- diminuisce se la distanza dall'ostacolo aumenta, sino alla completa cessazione della segnalazione;
- rimane costante se la distanza tra vettura ed ostacolo rimane invariata; se questa situazione si verifica per i sensori laterali, il segnale viene interrotto dopo circa 3 secondi onde evitare, ad esempio, segnalazioni in caso di manovra lungo un muro.

Se i sensori rilevano più ostacoli, viene preso in considerazione solo quello che si trova alla distanza minore.

SEGNALAZIONI SU DISPLAY

(per versioni/mercati, dove previsto)

All'attivazione dei sensori, sul display appare la videata riportata in fig. 54.



54

AOL0044

L'informazione di presenza e distanza dall'ostacolo viene pertanto data, oltre che dalla segnalazione acustica, anche mediante una visualizzazione viva sul display del quadro strumenti.

Il sistema indica l'ostacolo rilevato visualizzando un arco in una o più posizioni, in funzione della distanza dell'ostacolo e della sua posizione rispetto alla vettura.

Se viene rilevato un ostacolo nella zona centrale posteriore, il display visualizza tutti gli archi della zona centrale posteriore, fino a quello corrispondente alla posizione dell'ostacolo stesso.

La segnalazione è analoga per ostacoli presenti nella zona posteriore destra o sinistra.

L'arco corrispondente alla posizione dell'ostacolo verrà visualizzato in modo lampeggiante.

Il colore visualizzato sul display dipende dalla distanza e dalla posizione dell'ostacolo.

La vettura è prossima all'ostacolo quando il display visualizza un solo arco fisso ed emette un suono continuo.

Se sono presenti più ostacoli, viene segnalato quello più vicino in avvicinamento.

SEGNALAZIONE DI ANOMALIE

Eventuali anomalie dei sensori di parcheggio sono segnalate, durante l'inserimento della retromarcia, dall'accensione della spia **P** sul quadro strumenti e dal relativo messaggio visualizzato dal display (vedere capitolo "Spie e messaggi").

AVVERTENZE GENERALI



45)



4)

Durante le manovre di parcheggio prestare sempre la massima attenzione agli ostacoli che potrebbero trovarsi sopra o sotto il sensore.

Infatti, in alcune circostanze, gli oggetti posti a distanza ravvicinata non vengono rilevati dal sistema e pertanto possono danneggiare la vettura od essere a loro volta danneggiati.

Esistono alcune condizioni che potrebbero influenzare le prestazioni dei sensori di parcheggio:

- la presenza sulla superficie del sensore di ghiaccio, neve, fango o verniciatura multipla potrebbe causare una sensibilità ridotta del sensore stesso e la conseguente riduzione delle prestazioni del sistema;
- la presenza di disturbi di carattere meccanico (ad esempio: lavaggio della vettura, pioggia con condizioni di vento estreme, grandine) potrebbe far sì che il sensore rilevi un oggetto non esistente ("disturbo di eco");

la presenza di sistemi ad ultrasuoni (ad es. freni pneumatici di autocarri o martelli pneumatici) nelle vicinanze della vettura potrebbe provocare l'alterazione delle segnalazioni inviate dal sensore;

la variazione della posizione dei sensori, causata ad esempio dalla variazione dell'assetto (a causa dell'usura delle componenti delle sospensioni), dalla sostituzione degli pneumatici, da un sovraccarico della vettura, oppure da assetti specifici che prevedano di abbassare la vettura, può influenzare le prestazioni del sistema dei sensori di parcheggio.



ATTENZIONE

45) La responsabilità del parcheggio e di altre manovre pericolose è sempre e comunque affidata al conducente. Effettuando queste manovre, assicurarsi sempre che nello spazio di manovra non siano presenti né persone (specialmente bambini) né animali. I sensori di parcheggio costituiscono un aiuto per il conducente, il quale però non deve mai ridurre l'attenzione durante le manovre potenzialmente pericolose anche se eseguite a bassa velocità.





AVVERTENZA

4) Per il corretto funzionamento del sistema, è indispensabile che i sensori siano sempre puliti da fango, sporcizia, neve o ghiaccio. Durante la pulizia dei sensori prestare la massima attenzione a non rigarli o danneggiarli; evitare l'uso di panni asciutti, ruvidi o duri. I sensori devono essere lavati con acqua pulita, eventualmente con l'aggiunta di shampoo per auto. Nelle stazioni di lavaggio che utilizzano idropultrici a getto di vapore o ad alta pressione, pulire rapidamente i sensori mantenendo l'ugello oltre i 10 cm di distanza. Non apporre inoltre adesivi sui sensori.

SISTEMA T.P.M.S. (Tyre Pressure Monitoring System)

(per versioni/mercati, dove previsto)

La vettura può essere equipaggiata con sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici T.P.M.S. (Tyre Pressure Monitoring System), che segnala al guidatore lo stato di gonfiaggio degli pneumatici stessi, mediante la visualizzazione sul display di messaggi dedicati fig. 55.



55

A0L0113

Il sistema è costituito da un sensore trasmettitore a radiofrequenza montato su ciascuna ruota (sul cerchio all'interno dello pneumatico), in grado di inviare alla centralina di controllo le informazioni relative alla pressione di ogni pneumatico.

AVVERTENZE PER L'USO DEL SISTEMA T.P.M.S.

46) 47) 48) 49) 50) 51) 52) 53) 54)

Le segnalazioni di anomalia non vengono memorizzate e pertanto non saranno visualizzate a fronte di uno spegnimento e successivo avviamento del motore.

Se le condizioni anomale permangono la centralina invierà al quadro strumenti le relative segnalazioni solamente dopo un breve periodo con vettura in movimento.

AVARIA SISTEMA T.P.M.S.

In caso di avaria del sistema T.P.M.S., in luogo della visualizzazione dello stato di pressione degli pneumatici verranno visualizzati dei trattini, contestualmente all'accensione della spia dedicata () (vedere sezione "Spie e messaggi" nel capitolo "Conoscenza del quadro strumenti"). Per ripristinare la corretta funzionalità del sistema, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.

Per un corretto utilizzo del sistema fare riferimento alla seguente tabella in caso di cambio delle ruote/pneumatici:

Operazione	Presenza sensori su ruote installate su vettura	Segnalazione avaria	Azione necessaria
-	-	SI	Rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata
Sostituzione ruote con pneumatici invernali	NO	SI	Rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata
Sostituzione ruote con pneumatici invernali	SI	NO	-
Sostituzione ruote con altre di diversa dimensione (*)	SI	NO	-

(*) Riportate come alternativa sul Libretto Uso e Manutenzione e comunque sul Libretto di Circolazione; reperibili in Lineaccessori Alfa Romeo.





ATTENZIONE

- 46) *La presenza del sistema T.P.M.S. non esime il guidatore dalla regolare verifica della pressione degli pneumatici e della ruota di scorta.*
- 47) *La pressione degli pneumatici deve essere verificata con pneumatici riposati e freddi; se per qualsiasi motivo si controlla la pressione con gli pneumatici caldi, non ridurre la pressione anche se è superiore al valore previsto. Ripetere il controllo quando gli pneumatici saranno freddi.*
- 48) *Nel caso in cui vengano montate una o più ruote sprovviste di sensore, il sistema non sarà più disponibile e sul display, in aggiunta alla spia T.P.M.S. lampeggiante per meno di 1 minuto e successivamente accesa fissa, verrà visualizzato un messaggio di avvertimento fino a quando non saranno montate nuovamente le 4 ruote provviste di sensori.*

49) *Il sistema T.P.M.S. non è in grado di segnalare perdite improvvise della pressione degli pneumatici (per esempio l'esplosione di uno pneumatico). In tale circostanza, arrestare la vettura frenando con cautela e senza effettuare sterzate brusche.*

50) *La sostituzione degli pneumatici normali con quelli invernali (e viceversa) richiede anche un intervento di messa a punto del sistema T.P.M.S. che deve essere effettuato esclusivamente dalla Rete Assistenza Alfa Romeo dedicata.*

51) *La pressione degli pneumatici può variare in funzione della temperatura esterna. Il sistema T.P.M.S. può segnalare temporaneamente una pressione insufficiente. In tal caso controllare la pressione delle gomme a freddo e, se necessario, ripristinare i valori di gonfiaggio.*

52) *Quando uno pneumatico viene smontato, è opportuno sostituire anche la guarnizione in gomma della valvola: rivolgersi alla Rete Assistenza Alfa Romeo dedicata. Le operazioni di montaggio/smontaggio degli pneumatici e/o cerchi richiedono precauzioni particolari; per evitare di danneggiare o montare erroneamente i sensori, la sostituzione degli pneumatici e/o cerchi deve essere effettuata solamente da personale specializzato. Rivolgersi alla Rete Assistenza Alfa Romeo dedicata.*

53) *Disturbi a radio frequenza particolarmente intensi possono inibire il corretto funzionamento del sistema T.P.M.S. Tale condizione verrà segnalata dalla visualizzazione di un messaggio sul display. Tale segnalazione scomparirà automaticamente non appena il disturbo a radiofrequenza cesserà di perturbare il sistema.*

54) Il kit di riparazione pneumatici (Fix&Go) fornito in dotazione con la vettura (per versioni/mercati, dove previsto) è compatibile con i sensori T.P.M.S.; l'utilizzo di sigillanti non equivalenti a quello presente nel kit originale potrebbe invece comprometterne la funzionalità. In caso di utilizzo di sigillanti non equivalenti a quello originale, si raccomanda di far verificare la funzionalità dei sensori T.P.M.S. presso un centro di riparazione qualificato.

RIFORMIMENTO DELLA VETTURA

IN BREVE

La vettura è dotata del sistema "Fast Fuel" che impedisce il rifornimento con carburante non corretto (es. inserimento gasolio nel motore a benzina).

Spegnere il motore prima di effettuare il rifornimento di combustibile.

Rifornire la vettura unicamente con benzina senza piombo con numero di ottano (R.O.N.) non inferiore a 95, conforme alla specifica europea EN228. In particolare, il motore di 4C è stato progettato per rispettare tutti i limiti di emissione e contemporaneamente garantire i minimi consumi e le massime prestazioni utilizzando benzine senza piombo di qualità premium con numero di ottano (R.O.N.) 98 o superiore.

Per non danneggiare la marmitta catalitica non mettere mai, neppure in casi di emergenza, anche una minima quantità di benzina con piombo.

AVVERTENZA Una marmitta catalitica inefficiente comporta emissioni nocive allo scarico con conseguente inquinamento dell'ambiente.

AVVERTENZA Non immettere mai nel serbatoio, neppure in casi di emergenza, anche una minima quantità di benzina con piombo; si danneggerebbe la marmitta catalitica, diventando irreparabilmente inefficiente.

RIFORMIBILITÀ

Per garantire il completo rifornimento del serbatoio, effettuare due operazioni di rabbocco dopo il primo scatto della pistola erogatrice. Evitare ulteriori operazioni di rabbocco che potrebbero causare anomalie al sistema di alimentazione.

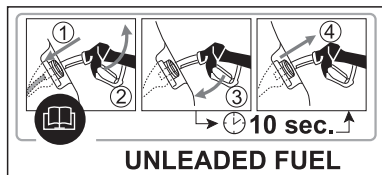
PROCEDURA DI RIFORMIMENTO

La vettura è dotata del dispositivo "Fast Fuel", integrato con l'imboccatura del serbatoio combustibile; esso si apre e si richiude automaticamente all'inserimento/estrazione della pistola erogatrice.

Il "Fast Fuel" è dotato di un inibitore che impedisce il rifornimento con combustibile non corretto.



La procedura di rifornimento di seguito descritta è illustrata sulla targhetta fig. 56 ubicata all'interno dello sportello combustibile. Sulla targhetta è inoltre riportato il tipo di combustibile (UNLEADED FUEL=benzina).




56

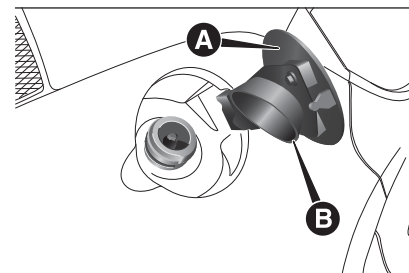
A0L0045

Procedura

- aprire lo sportello A fig. 57 tirandolo verso l'esterno;
- inserire l'erogatore nel bocchettone e procedere al rifornimento;
- a rifornimento ultimato, prima di rimuovere l'erogatore, attendere almeno 10 secondi per consentire al combustibile di defluire all'interno del serbatoio;
- estrarre quindi l'erogatore dal bocchettone e successivamente chiudere lo sportello A.

Lo sportello A fig. 57 è provvisto di una cuffia parapolvere B che, a sportello chiuso, impedisce il deposito di impurità e polvere all'estremità del bocchettone.

 55) 56) 57)



57

A0L0046

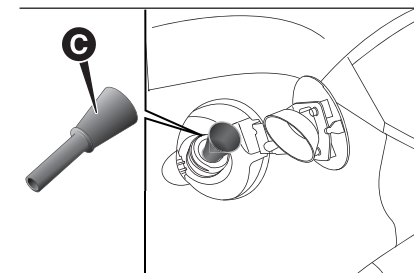
Rifornimento di emergenza

Nel caso in cui la vettura sia rimasta senza combustibile oppure il circuito di alimentazione sia completamente vuoto, per introdurre nuovamente il combustibile nel serbatoio procedere come segue:

- prelevare l'apposito imbuto C fig. 58 dal kit attrezzi ubicato nel bagagliaio;
- aprire lo sportello A tirandolo verso l'esterno;

- inserire l'imbuto C nel bocchettone, come illustrato in fig. 58 e procedere al rifornimento;
- a rifornimento ultimato rimuovere l'imbuto e richiudere lo sportello;
- reinserire infine l'imbuto all'interno della sua custodia e riporlo nel bagagliaio.

AVVERTENZA Il lavaggio del vano bocchettone mediante una lancia ad alta pressione deve avvenire ad una distanza di almeno 20 cm.



58

A0L0151



ATTENZIONE

- 55) Non apporre all'estremità del bocchettone nessun oggetto/ tappo rispetto a quanto previsto sulla vettura. L'utilizzo di oggetti/tappi non conformi potrebbero causare aumenti di pressione all'interno del serbatoio, creando condizioni di pericolo.**
- 56) Non avvicinarsi al bocchettone del serbatoio con fiamme libere o sigarette accese: pericolo d'incendio. Evitare anche di avvicinarsi troppo al bocchettone con il viso, per non inalare vapori nocivi.**
- 57) Non utilizzare il telefono cellulare in prossimità della pompa di rifornimento combustibile: possibile rischio di incendio.**

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

I dispositivi impiegati per ridurre le emissioni dei motori a benzina sono: marmitta catalitica, sonde Lambda e impianto antievaporazione.

Non far funzionare il motore, anche solo per prova, con una o più candele scollegate.

 58)



ATTENZIONE

- 58) Nel suo funzionamento la marmitta catalitica sviluppa elevate temperature. Non parcheggiare pertanto la vettura su materiale infiammabile (erba, foglie secche, aghi di pino, ecc.): pericolo di incendio.**

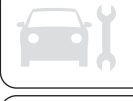


Pagina intenzionalmente lasciata bianca

CONOSCENZA DEL QUADRO STRUMENTI

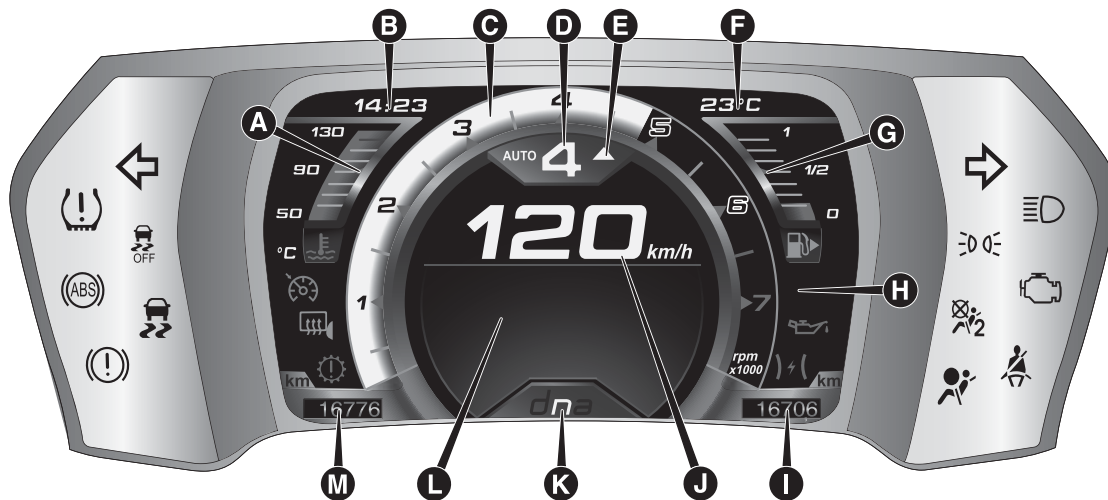
Questa sezione del libretto Le fornisce tutte le informazioni utili per conoscere, interpretare e utilizzare correttamente il quadro strumenti.

QUADRO E STRUMENTI DI BORDO.....	64	-INCOMPLETA CHIUSURA PORTE	87
MENU DI SETUP.....	67	-USURA PASTIGLIE FRENO	88
VOCI MENU	68	- AVARIA SISTEMA ALFA ROMEO CODE	88
TRIP COMPUTER	73	- RISERVA COMBUSTIBILE/LIMITATA AUTONOMIA	88
SPIE E MESSAGGI.....	76	- AVARIA SENSORE RISERVA COMBUSTIBILE/LIMITATA AUTONOMIA	88
- LIQUIDO FRENI INSUFFICIENTE / FRENO A MANO INSERITO	76	- CRUISE CONTROL	89
- AVARIA EBD	77	- DISAPPANNAMENTO/ SBRINAMENTO SPECCHI RETROVISORI ESTERNI	89
- AVARIA AIR BAG	77	- AVARIA LUCI ESTERNE	90
- CINTURE DI SICUREZZA NON ALLACCIATE	77	- AVARIA GENERICA	91
- AVARIA ABS	78	- BLOCCO COMBUSTIBILE	92
- AIR BAG LATO PASSEGGERO DISINSERITO	79	- BAGAGLIAIO APERTO	92
- AVARIA SISTEMA EOBD/ INIEZIONE	80	- POSSIBILE PRESENZA GHIACCIO SU STRADA	92
- SISTEMA T.P.M.S.	81	- AVARIA LUCI STOP	92
- SISTEMA CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ ESC	82	- AVARIA SENSORI PARCHEGGIO	92
- SPIA FUNZIONE ASR DISATTIVATA	82	- VISUALIZZAZIONE SELEZIONE MODALITA' DI GUIDA (Sistema Alfa D.N.A.)	93
- LUCI DI POSIZIONE E ANABBAGLIANTI	83		
- FOLLOW ME HOME	83		
- INDICATORE DI DIREZIONE SINISTRO	84		
- INDICATORE DI DIREZIONE DESTRO	84		
- LUCI ABBAGLIANTI	84		
- INSUFFICIENTE PRESSIONE OLIO MOTORE	85		
-OLIO MOTORE DEGRADATO	85		
- ECCESSIVA TEMPERATURA LIQUIDO RAFFREDDAMENTO MOTORE	86		
- AVARIA ALTERNATORE	87		
- AVARIA CAMBIO	87		




QUADRO E STRUMENTI DI BORDO

Visualizzazione con unità metriche

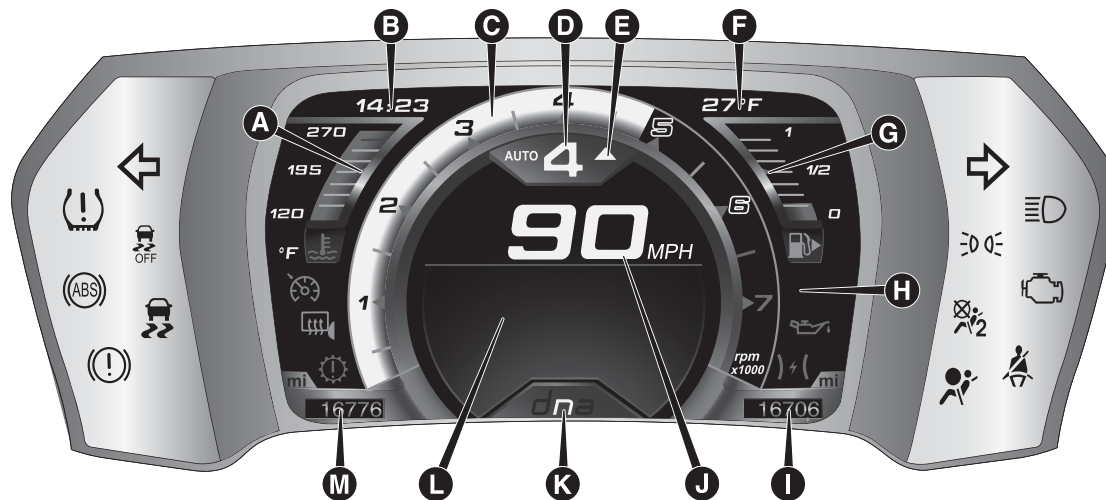


59

A0L0118


A. Indicatore temperatura liquido raffreddamento motore – B. Ora – C. Contagiri – D. Indicatore modalità/marcia inserita – E. Suggerimento cambio marcia (Gear Shift Indicator) – F. Temperatura esterna – G. Indicatore livello combustibile (il triangolo presente sul lato destro del simbolo  indica il lato vettura sul quale è presente il bocchettone per il rifornimento di combustibile) – H. Area dedicata alla visualizzazione spia digitale relativa al messaggio visualizzato – I. Odometro parziale – J. Tachimetro (Indicatore di velocità) – K. Modalità di guida sistema "Alfa D.N.A." – L. Visualizzazione messaggi/informazioni su display – M. Odometro totale

Visualizzazione con unità imperiali



60

A0L0129

A. Indicatore temperatura liquido raffreddamento motore – B. Ora – C. Contagiri – D. Indicatore modalità/marcia inserita – E. Suggerimento cambio marcia (Gear Shift Indicator) – F. Temperatura esterna – G. Indicatore livello combustibile (il triangolo presente sul lato destro del simbolo  indica il lato vettura sul quale è presente il bocchettone per il rifornimento di combustibile) – H. Area dedicata alla visualizzazione spia digitale relativa al messaggio visualizzato – I. Odometro parziale – J. Tachimetro (Indicatore di velocità) – K. Modalità di guida sistema "Alfa D.N.A." – L. Visualizzazione messaggi/informazioni su display – M. Odometro totale



**TACHIMETRO
(INDICATORE DI
VELOCITÀ)**


L'indicatore J riporta la velocità della vettura.

CONTAGIRI

L'indicatore luminoso C segnala il numero di giri del motore.

**INDICATORE LIVELLO
COMBUSTIBILE**


L'indicatore G indica la quantità di combustibile presente nel serbatoio.

L'accensione della spia digitale  indica che nel serbatoio sono rimasti da 4 a 5 litri di combustibile; in questo caso effettuare il rifornimento il più presto possibile.

Non viaggiare con serbatoio quasi vuoto: gli eventuali mancamenti di alimentazione potrebbero danneggiare il catalizzatore.

**INDICATORE
TEMPERATURA LIQUIDO
RAFFREDDAMENTO
MOTORE**

L'indicatore A indica la temperatura del liquido di raffreddamento motore ed inizia a fornire indicazioni quando la temperatura del liquido supera i 50°C circa.



L'accensione della spia digitale  (unitamente al messaggio visualizzato dal display) indica l'aumento eccessivo della temperatura del liquido di raffreddamento; in questo caso arrestare il motore e rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.

GEAR SHIFT INDICATOR

Il sistema G.S.I. (Gear Shift Indicator) suggerisce al guidatore di effettuare un cambio marcia attraverso un'apposita indicazione E fig. 59 sul quadro strumenti.

Tramite il G.S.I., il guidatore viene avvisato che il passaggio ad un'altra marcia consentirebbe un risparmio in termini di consumi.

Per una guida orientata al risparmio di combustibile si consiglia pertanto di mantenere la modalità "Natural" o "All Weather" e di seguire, ove le condizioni del traffico lo consentano, i suggerimenti del Gear Shift Indicator.

Quando sul quadro strumenti viene visualizzata l'icona () il G.S.I. suggerisce di passare ad una marcia con rapporto superiore, mentre quando viene visualizzata l'icona () il G.S.I. suggerisce di passare ad una marcia con rapporto inferiore.

AVVERTENZA Il G.S.I. non è attivo quando il cambio opera in modalità AUTO.

AVVERTENZA L'indicazione sul quadro strumenti rimane accesa fino a quando il conducente non effettua un cambio marcia o fino a quando le condizioni di guida non rientrano in un profilo di missione tale da non dover rendere necessario un cambio marcia per ottimizzare i consumi.

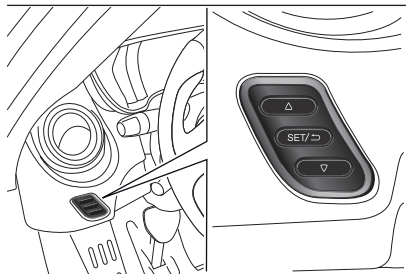
MENU DI SETUP

PULSANTI DI COMANDO

SET/↔ : pressione breve per accedere al menu e/o passare alla videata successiva oppure confermare la scelta desiderata. Pressione lunga per ritornare alla videata standard fig. 61.

▲ : per scorrere sulla videata e sulle relative opzioni verso l'alto o per incrementare il valore visualizzato.

▼ : per scorrere sulla videata e sulle relative opzioni verso il basso o per decrementare il valore visualizzato.



AVVERTENZA I pulsanti ▲ e ▼ attivano funzioni diverse a seconda delle seguenti situazioni:

- all'interno del menu permettono lo scorrimento verso l'alto o verso il basso;
- durante le operazioni di impostazione permettono l'incremento o il decremento del valore visualizzato;
- al di fuori del menu, permettono la regolazione della luminosità del quadro di bordo.

MENU

Il menu è composto da una serie di voci la cui selezione, realizzabile mediante i pulsanti ▲ e ▼, consente l'accesso alle diverse operazioni di scelta ed impostazione (Setup) riportate in seguito.

Per alcune voci è previsto un sottomenu. Il menu può essere attivato con una pressione breve del pulsante SET/↔.

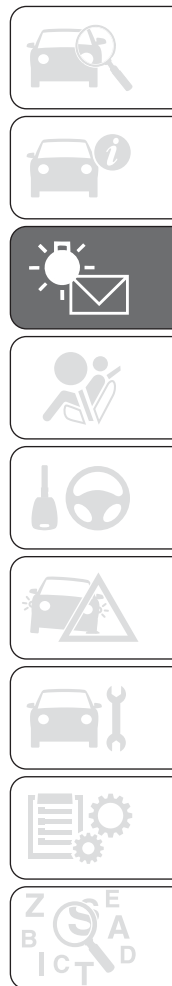
Il menu è composto dalle seguenti voci:

- MENU
- BEEP VELOCITÀ
- ATTIVAZIONE/DATI TRIP B
- REGOLA ORA
- REGOLA DATA
- AUTOCLOSE (per versioni/mercati, dove previsto)
- UNITÀ MISURA

- LINGUA
- VOLUME AVVISI
- BEEP/BUZZER CINTURE (visualizzabile solo dopo l'avvenuta disattivazione del sistema S.B.R. da parte della Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata)
- SERVICE
- AIR BAG/BAG PASSEGGERO
- LUCI DIURNE (per versioni/mercati, dove previsto)
- USCITA MENU

Selezione di una voce del menu principale senza sottomenu:

- tramite pressione breve del pulsante SET/↔ può essere selezionata l'impostazione del menu principale che si desidera modificare;
- agendo sui pulsanti ▲ oppure ▼ (tramite singole pressioni) può essere scelta la nuova impostazione;
- tramite pressione breve del pulsante SET/↔ si può memorizzare l'impostazione e contemporaneamente ritornare alla stessa voce del menu principale prima selezionata.



Selezione di una voce del menu principale con sottomenu:

- tramite pressione breve del pulsante SET/↔ si può visualizzare la prima voce del sottomenu;
- agendo sui pulsanti ▲ oppure ▼ (tramite singole pressioni) si possono scorrere tutte le voci del sottomenu;
- tramite pressione breve del pulsante SET/↔ si può selezionare la voce del sottomenu visualizzata, accedendo così al menu di impostazione relativo;
- agendo sui pulsanti ▲ oppure ▼ (tramite singole pressioni) è possibile scegliere una nuova impostazione per la specifica voce del sottomenu;
- tramite pressione breve del pulsante SET/↔ si può memorizzare l'impostazione e contemporaneamente ritornare alla stessa voce del sottomenu prima selezionata.

VOCI MENU

Menu

Questa voce consente di accedere all'interno del Menu di Setup.

Premere il pulsante ▲ oppure ▼ per selezionare le varie voci del Menu. Premere invece a lungo il pulsante SET/↔ per tornare alla videata standard.

Beep Velocità (Limite velocità)

Questa funzione permette di impostare il limite velocità vettura (in "km/h" oppure "mph"), superato il quale l'utente viene avvisato.

Per impostare il limite di velocità desiderato, procedere come segue:

- premere il pulsante SET/↔ con pressione breve, il display visualizza la scritta "Beep Vel.";
- premere il pulsante ▲ oppure ▼ per selezionare l'inserimento ("On") o il disinserimento ("Off") del limite di velocità;
- nel caso in cui la funzione sia stata attivata ("On"), tramite la pressione dei pulsanti ▲ oppure ▼ selezionare il limite di velocità desiderato e premere SET/↔ per confermare la scelta.

AVVERTENZA L'impostazione è possibile tra 30 e 200 km/h, oppure 20 e 125 mph a seconda dell'unità precedentemente impostata (vedere paragrafo "Unità misura (Regolazione unità di misura)" descritto in seguito). Ogni pressione sul pulsante ▲ / ▼ determina l'aumento/decremento di 5 unità. Tenendo premuto il pulsante ▲ / ▼ si ottiene l'aumento/decremento veloce automatico. Quando si è vicini al valore desiderato, completare la regolazione con singole pressioni.

Premere il pulsante SET/↔ con pressione breve per tornare alla videata menu oppure premere il pulsante con pressione lunga per tornare alla videata standard senza memorizzare.

Qualora si desideri annullare l'impostazione, procedere come segue:

- premere il pulsante SET/↔ con pressione breve, il display visualizza in modo lampeggiante "On";
- premere il pulsante ▼, il display visualizza in modo lampeggiante "Off";
- premere il pulsante SET/↔ con pressione breve per tornare alla videata menu oppure premere il pulsante con pressione lunga per tornare alla videata standard senza memorizzare.

Attivazione/Dati TripB (Abilitazione Trip B)

Questa funzione consente di attivare ("On") oppure disattivare ("Off") la visualizzazione del Trip B (trip parziale). Per ulteriori informazioni vedere paragrafo "Trip computer".

Per l'attivazione/disattivazione procedere come segue:

- premere il pulsante SET/↔ con pressione breve, il display visualizza in modo lampeggiante "On" oppure "Off" in funzione di quanto precedentemente impostato;
- premere il pulsante ▲ oppure ▼ per effettuare la scelta;
- premere il pulsante SET/↔ con pressione breve per tornare alla videata menu oppure premere il pulsante con pressione lunga per tornare alla videata standard senza memorizzare.

Regola ora (Regolazione orologio)

Questa funzione consente la regolazione dell'orologio passando attraverso due sottomenu: "Ora" e "Formato".

Per effettuare la regolazione procedere come segue:

- premere il pulsante SET/↔ con pressione breve, il display visualizza i due sottomenu "Ora" e "Formato";
- premere il pulsante ▲ oppure ▼ per spostarsi tra i due sottomenu;
- una volta selezionato il sottomenu che si vuole modificare, premere il pulsante SET/↔ con pressione breve ;
- nel caso in cui si selezioni il sottomenu "Ora": premendo il pulsante SET/↔ con pressione breve, il display visualizza in modo lampeggiante le "ore";
- premere il pulsante ▲ oppure ▼ per effettuare la regolazione;
- premendo il pulsante SET/↔ con pressione breve, il display visualizza in modo lampeggiante i "minuti";
- premere il pulsante ▲ oppure ▼ per effettuare la regolazione.

AVVERTENZA Ogni pressione sui pulsanti ▲ oppure ▼ determina l'aumento o il decremento di una unità. Mantenendo premuto il pulsante ne deriva l'aumento/decremento veloce automatico. Quando si è vicini al valore desiderato, completare la regolazione con singole pressioni.

- Nel caso in cui si selezioni il sottomenu "Formato": premendo il pulsante SET/↔ con pressione breve, il display visualizza in modo lampeggiante la modalità di visualizzazione;
- premere il pulsante ▲ oppure ▼ per effettuare la selezione tra le modalità "12h" oppure "24h".

Una volta effettuata la regolazione, premere il pulsante SET/↔ con pressione breve per tornare alla videata sottomenu oppure premere il pulsante con pressione lunga per tornare alla videata menu principale senza memorizzare.

Premere nuovamente il pulsante SET/↔ con pressione lunga per tornare alla videata standard o al menu principale a seconda della voce di menu nella quale ci si trova.

Regola data (Regolazione data)

Questa funzione consente l'aggiornamento della data (anno - mese - giorno).

Per effettuare la regolazione procedere come segue:

- premere il pulsante SET/↔ con pressione breve. Il display visualizza in modo lampeggiante l' "anno";



- premere il pulsante ▲ oppure ▼ per effettuare la regolazione;
- premere il pulsante SET/↵ con pressione breve. Il display visualizza in modo lampeggiante il "mese";
- premere il pulsante ▲ oppure ▼ per effettuare la regolazione;
- premere il pulsante SET/↵ con pressione breve. Il display visualizza in modo lampeggiante il "giorno";
- premere il pulsante ▲ oppure ▼ per effettuare la regolazione;

AVVERTENZA Ogni pressione sui pulsanti ▲ oppure ▼ determina l'aumento o il decremento di una unità. Mantenendo premuto il pulsante ne deriva l'aumento/decremento veloce automatico. Quando si è vicini al valore desiderato, completare la regolazione con singole pressioni.

Premere il pulsante SET/↵ con pressione breve per tornare alla videata menu oppure premere il pulsante con pressione lunga per tornare alla videata standard senza memorizzare.

Autoclose (Chiusura centralizzata automatica a vettura in movimento)

(per versioni/mercati, dove previsto)

Questa funzione, se attivata ("On"), prevede il blocco automatico delle porte al superamento della velocità di 20 km/h.

Per attivare oppure disattivare questa funzione, procedere come segue:

- premere il pulsante SET/↵ con pressione breve. Il display visualizza in modo lampeggiante "On" oppure "Off" in funzione di quanto precedentemente impostato;
- premere il pulsante ▲ oppure ▼ per effettuare la scelta;
- premere il pulsante SET/↵ con pressione breve per tornare alla videata sottomenu oppure premere il pulsante con pressione lunga per tornare alla videata menu principale senza memorizzare;
- premere nuovamente il pulsante SET/↵ con pressione lunga per tornare alla videata standard o al menu principale a seconda della voce di menu nella quale ci si trova.

Unità misura (Regolazione unità di misura)

Questa funzione consente l'impostazione delle unità di misura tramite tre sottomenu: "Distanze", "Consumi" e "Temperatura".

Per impostare l'unità di misura desiderata, procedere come segue:

- premere il pulsante SET/↵ con pressione breve. Il display visualizza i tre sottomenu;
- premere il pulsante ▲ oppure ▼ per scorrere i tre sottomenu;
- una volta selezionato il sottomenu che si vuole modificare, premere il pulsante SET/↵ con pressione breve;
- nel caso di selezione del sottomenu "Distanze": premendo il pulsante SET/↵ con pressione breve, il display visualizza "km" oppure "mi" in funzione di quanto precedentemente impostato;
- premere il pulsante ▲ oppure ▼ per effettuare la scelta;

nel caso di selezione del sottomenu "Consumi": premendo il pulsante SET/↵ con pressione breve, il display visualizza "km/l", "l/100km" oppure "mpg" in funzione di quando precedentemente impostato. Se l'unità di misura impostata per le Distanze è "km", il display consente l'impostazione delle unità di misura "km/l" oppure "l/100km" per i Consumi. Se l'unità di misura impostata per le Distanze è "mi", il display visualizzerà i Consumi in "mpg";

premere il pulsante ▲ oppure ▼ per effettuare la scelta;

nel caso di selezione del sottomenu "Temperatura": premendo il pulsante SET/↵ con pressione breve, il display visualizza "°C" oppure "°F" in funzione di quando precedentemente impostato;

premere il pulsante ▲ oppure ▼ per effettuare la scelta;

Una volta effettuata la regolazione, premere il pulsante SET/↵ con pressione breve per tornare alla videata sottomenu oppure premere il pulsante con pressione lunga per tornare alla videata menu principale senza memorizzare.

Premere nuovamente il pulsante SET/↵ con pressione lunga per tornare alla videata standard o al menu principale a seconda della voce di menu nella quale ci si trova.

Lingua (Selezione lingua)

Le visualizzazioni del display, previa impostazione, possono essere rappresentate nelle seguenti lingue: Italiano, Inglese, Tedesco, Portoghese, Spagnolo, Francese, Americano, Spagnolo messicano, Russo e Cinese.

Per impostare la lingua desiderata procedere come segue:

premere il pulsante SET/↵ con pressione breve. Il display visualizza in modo lampeggiante la "lingua" precedentemente impostata;

premere il pulsante ▲ oppure ▼ per effettuare la scelta;

premere il pulsante SET/↵ con pressione breve per tornare alla videata menu oppure premere il pulsante con pressione lunga per tornare alla videata standard senza memorizzare.

Volume avvisi (Regolazione volume segnalazione acustica avarie/avvertimenti)

Questa funzione consente di regolare (su 8 livelli) il volume della segnalazione acustica (buzzer) che accompagna le visualizzazioni di avaria/avvertimento.

Per impostare il volume desiderato procedere come segue:

premere il pulsante SET/↵ con pressione breve. Il display visualizza in modo lampeggiante il "livello" del volume precedentemente impostato;

premere il pulsante ▲ oppure ▼ per effettuare la regolazione;

premere il pulsante SET/↵ con pressione breve per tornare alla videata menu oppure premere il pulsante con pressione lunga per tornare alla videata standard senza memorizzare.



Beep/Buzz. Cinture (Riattivazione buzzer per segnalazione S.B.R.)

(per versioni/mercati, dove previsto)

La funzione è visualizzabile solo dopo l'avvenuta disattivazione del sistema S.B.R. da parte della Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata (vedere paragrafo "Sistema S.B.R." al capitolo "Sicurezza").

Service (Manutenzione programmata)

Questa funzione consente di visualizzare le indicazioni relative alle scadenze chilometriche o periodiche dei tagliandi di manutenzione.

Per consultare tali indicazioni procedere come segue:


- premere il pulsante SET/↩ con pressione breve. Il display visualizza la scadenza in chilometri (km) oppure miglia (mi) in funzione di quanto precedentemente impostato (vedere il paragrafo "Unità misura (Regolazione unità di misura)");
- premere il pulsante SET/↩ con pressione breve per tornare alla videata menu oppure premere il pulsante con pressione lunga per tornare alla videata standard.

AVVERTENZA Il "Piano di Manutenzione Programmata" prevede la manutenzione della vettura a cadenze prestabilite, fare riferimento al capitolo "Manutenzione e cura". Questa visualizzazione appare automaticamente, con chiave in posizione MAR, a partire da 2.000 km (oppure valore equivalente in miglia) da tali scadenze e viene riproposta ogni 200 km (oppure valore equivalente in miglia). Al di sotto dei 200 km le segnalazioni vengono proposte a scadenze più ravvicinate. La visualizzazione sarà in km o miglia a seconda dell'impostazione effettuata in "Unità misura". Quando la manutenzione programmata ("tagliando") è prossima alla scadenza prevista, ruotando la chiave di avviamento in posizione MAR, sul display apparirà la scritta "Service" seguita dal numero di chilometri/miglia mancanti alla manutenzione della vettura. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata che provvederà, oltre alle operazioni di manutenzione previste dal "Piano di Manutenzione Programmata", all'azzeramento di tale visualizzazione (reset).

Air Bag/Bag passeggero (Attivazione/disattivazione Air Bag frontale lato passeggero)

Questa funzione permette di attivare/disattivare l'air bag lato passeggero.

Procedere come segue:

- premere il pulsante SET/↩ e, dopo aver visualizzato sul display il messaggio "Bag pass: Off" (per disattivare) oppure il messaggio "Bag pass: On" (per attivare) tramite la pressione dei pulsanti ▲ oppure ▼, premere nuovamente il pulsante SET/↩;
- sul display viene visualizzato il messaggio di richiesta conferma;
- tramite la pressione dei pulsanti ▲ oppure ▼ selezionare "Si" (per confermare l'attivazione/disattivazione) oppure "No" (per rinunciare);
- premere il pulsante SET/↩ con pressione breve, viene visualizzato un messaggio di conferma scelta e si torna alla videata menu oppure premere il pulsante con pressione lunga per tornare alla videata standard senza memorizzare. La spia  si accende su quadro strumenti.

Luci diurne (D.R.L.)

(per versioni/mercati, dove previsto)

Questa funzione permette di attivare/disattivare le luci diurne.

Per attivare oppure disattivare questa funzione, procedere come segue:

- premere il pulsante SET/↔ con pressione breve. Il display visualizza in modo lampeggiante "On" oppure "Off" in funzione di quanto precedentemente impostato;
- premere il pulsante ▲ oppure ▼ per effettuare la scelta;
- premere il pulsante SET/↔ con pressione breve per tornare alla videata sottomenu oppure premere il pulsante con pressione lunga per tornare alla videata menu principale senza memorizzare;
- premere nuovamente il pulsante SET/↔ con pressione lunga per tornare alla videata standard o al menu principale a seconda della voce di menu nella quale ci si trova.

Uscita Menu

Ultima funzione che chiude il ciclo di impostazioni elencate nella videata menu.

Premendo il pulsante SET/↔ con pressione breve il display torna alla videata standard senza memorizzare.

Premendo il pulsante ▼ il display torna alla prima voce del menu.

TRIP COMPUTER

IN BREVE

Il "Trip computer" consente di visualizzare, con chiave di avviamento in posizione MAR, le grandezze relative allo stato di funzionamento della vettura.

Tale funzione è caratterizzata da due memorie separate, denominate "Trip A" e "Trip B", nelle quali vengono registrati i dati delle "missioni complete" della vettura (viaggi), in modo indipendente gli uni dagli altri.

Entrambe le memorie sono azzerabili: reset - inizio di una nuova missione.

Il "Trip A" consente la visualizzazione delle seguenti grandezze:

- Autonomia
- Distanza percorsa
- Consumo medio
- Consumo istantaneo
- Velocità media
- Tempo di viaggio (durata di guida).

Il "Trip B", consente la visualizzazione delle seguenti grandezze:



- Distanza percorsa B
- Consumo medio B
- Velocità media B
- Tempo di viaggio B (durata di guida).

Il "Trip B" è una funzione escludibile (vedere paragrafo "Attivazione/Dati Trip B (Abilitazione Trip B)"). Le grandezze "Autonomia" e "Consumo istantaneo" non sono azzerabili.

GRANDEZZE VISUALIZZATE

Autonomia

Indica la distanza indicativa che può essere ancora percorsa con il combustibile presente all'interno del serbatoio, ipotizzando di proseguire la marcia mantenendo la stessa condotta di guida.

Sul display verrà visualizzata l'indicazione "----" al verificarsi dei seguenti eventi:

- valore di autonomia inferiore a 50 km (oppure 30 mi)
- in caso di sosta vettura con motore avviato per un tempo prolungato.

AVVERTENZA La variazione del valore di autonomia può essere influenzata da diversi fattori: stile di guida, tipo di percorso (autostradale, urbano, montano, ecc...), condizioni di utilizzo della vettura (carico trasportato, pressione degli pneumatici, ecc...). La programmazione di un viaggio deve pertanto tener conto di quanto precedentemente descritto.

Distanza percorsa

Indica la distanza percorsa dall'inizio della nuova missione.

Consumo medio

Rappresenta la media indicativa dei consumi dall'inizio della nuova missione.

Consumo istantaneo

Riporta il valore, aggiornato costantemente, del consumo di combustibile istantaneo. In caso di sosta vettura con motore avviato sul display verrà visualizzata l'indicazione "----".

Velocità media

Rappresenta il valore medio della velocità vettura in funzione del tempo complessivamente trascorso dall'inizio della nuova missione.

Tempo di viaggio

Tempo trascorso dall'inizio della nuova missione.

Visualizzazioni su display

Ogni volta che viene selezionata una grandezza, sul display vengono visualizzate le seguenti informazioni:

- la scritta "Trip" (oppure "Trip A" oppure "Trip B") (A fig. 62);



62

A0L0122

- nome, valore ed unità di misura relativi alla grandezza selezionata (es. "Autonomia 520 km") (B fig. 62).

Trascorsi alcuni secondi il nome della grandezza selezionata viene sostituito dalla corrispondente icona (vedere esempio fig. 63).



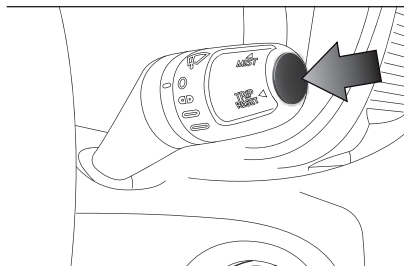
63

A0L0123

Pulsante TRIP RESET

Il pulsante TRIP RESET, ubicato sulla leva destra fig. 64 consente, con chiave di avviamento in posizione MAR, di accedere alla visualizzazione delle grandezze precedentemente descritte nonché di azzerarle per iniziare una nuova missione:

- pressione breve: visualizzazione delle varie grandezze;
- pressione lunga: azzeramento (reset) delle grandezze ed inizio di una nuova missione.



64

A0L0124

Nuova missione

Inizia quando viene effettuato un azzeramento:

- “manuale” da parte dell'utente, tramite la pressione del relativo pulsante;
- “automatico” quando la “distanza percorsa” raggiunge il valore 99999,9 km oppure quando il “tempo di viaggio” raggiunge il valore di 999.59 (999 ore e 59 minuti);
- dopo ogni scollegamento e conseguente riconnessione della batteria.

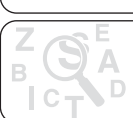
AVVERTENZA L'operazione di azzeramento effettuata in presenza della visualizzazione di "Trip A" o "Trip B" effettua il reset delle sole grandezze relative alla missione visualizzata.

Procedura di inizio viaggio

Con chiave di avviamento in posizione MAR, effettuare l'azzeramento (reset) premendo e mantenendo premuto il pulsante TRIP RESET per più di 2 secondi.

Uscita Trip

Si esce automaticamente dalla funzione Trip una volta visualizzate tutte le grandezze oppure mantenendo premuto il pulsante SET/↩ per più di 1 secondo.









SPIE E MESSAGGI

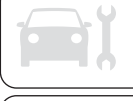
AVVERTENZA L'accensione della spia è associata a messaggio specifico e/o avviso acustico, dove il quadro strumenti lo permetta. Tali segnalazioni sono sintetiche e cautelative e non devono essere considerate esaustive e/o alternative a quanto specificato nel presente Libretto Uso e Manutenzione, di cui si consiglia sempre un'attenta lettura. In caso di segnalazione di avaria fare sempre e comunque riferimento a quanto riportato nel presente capitolo.

AVVERTENZA Le segnalazioni di avaria che appaiono sul display sono suddivise in due categorie: anomalie gravi ed anomalie meno gravi. Le anomalie gravi visualizzano un "ciclo" di segnalazioni ripetuto per un tempo prolungato. Le anomalie meno gravi visualizzano un "ciclo" di segnalazioni per un tempo più limitato. È possibile interrompere il ciclo di visualizzazione di entrambe le categorie. La spia sul quadro di bordo rimane accesa fino a quando non viene eliminata la causa del malfunzionamento.

SPIE SU QUADRO STRUMENTI





Spie su quadro	Cosa significa	Cosa fare
 <p data-bbox="272 729 331 748">rossa</p>	<p>LIQUIDO FRENI INSUFFICIENTE / FRENO A MANO INSERITO</p> <p>Ruotando la chiave in posizione MAR, la spia si accende ma deve spegnersi dopo qualche secondo.</p>	
	<p>Liquido freni insufficiente</p> <p>La spia si accende quando il livello del liquido freni nella vaschetta scende sotto il livello minimo, a causa di una possibile perdita di liquido dal circuito.</p>	<p>Ripristinare il livello liquido freni, quindi verificare lo spegnimento della spia.</p> <p>Se la spia rimane accesa rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.</p>
	<p>Freno a mano inserito</p> <p>La spia si accende con freno a mano inserito.</p>	<p>Disinserire il freno a mano, quindi verificare lo spegnimento della spia.</p> <p>Se la spia rimane accesa rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.</p>


Spie su quadro	Cosa significa	Cosa fare
 <p>rossa</p>  <p>giallo ambra</p>	<p>AVARIA EBD</p> <p>L'accensione contemporanea delle spie (ⓘ) (rossa) e (ABS) (giallo ambra) con motore acceso indica un'anomalia del sistema EBD oppure che il sistema non risulta disponibile. In questo caso, con frenate violente si può avere un blocco precoce delle ruote posteriori, con possibilità di sbandamento. Il display visualizza il messaggio dedicato.</p>	<p>Guidando con estrema cautela, raggiungere immediatamente la più vicina Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata, per la verifica dell'impianto.</p>
 <p>rossa</p>	<p>AVARIA AIR BAG</p> <p>Ruotando la chiave in posizione MAR la spia si accende, ma deve spegnersi dopo alcuni secondi. L'accensione della spia in modo permanente indica una anomalia all'impianto air bag. Il display visualizza il messaggio dedicato.</p>	
 <p>rossa</p>	<p>CINTURE DI SICUREZZA NON ALLACCIATE (per versioni/mercati, dove previsto)</p> <p>La spia si accende a luce fissa con vettura ferma e cintura di sicurezza lato guida non allacciata. La spia si accende in modo lampeggiante, unitamente ad un avvisatore acustico (buzzer) quando, a vettura in movimento, la cintura del guidatore non è correttamente allacciata.</p>	<p>Per la disattivazione permanente dell'avvisatore acustico (buzzer) del sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder) rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata. È possibile riattivare il sistema mediante Menu di Setup.</p>







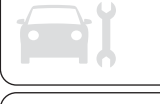





ATTENZIONE

- 59) Se la spia  non si accende ruotando la chiave in posizione MAR oppure rimane accesa durante la marcia (unitamente al messaggio visualizzato dal display) è possibile che sia presente un'anomalia nei sistemi di ritenuta; in tal caso gli air bag o i pretensionatori potrebbero non attivarsi in caso di incidente o, in un più limitato numero di casi, attivarsi erroneamente. Prima di proseguire, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata, per l'immediato controllo del sistema.
- 60) L'avaria della spia  viene segnalata dal lampeggio, oltre i normali 4 secondi, della spia . In aggiunta, il sistema air bag provvede alla disattivazione automatica dell'air bag lato passeggero. In tal caso la spia  potrebbe non segnalare eventuali anomalie dei sistemi di ritenuta. Prima di proseguire, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata, per l'immediato controllo del sistema.

Spie su quadro	Cosa significa	Cosa fare
 giallo ambrato	<p>AVARIA ABS</p> <p>Ruotando la chiave in posizione MAR la spia si accende, ma deve spegnersi dopo alcuni secondi.</p> <p>La spia si accende quando il sistema è inefficiente. In questo caso l'impianto frenante mantiene inalterata la propria efficacia, ma senza le potenzialità offerte dal sistema ABS.</p> <p>Il display visualizza il messaggio dedicato.</p>	<p>Procedere con prudenza e rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.</p>

Spie su quadro	Cosa significa	Cosa fare
 <p data-bbox="140 288 269 314">giallo ambra</p>	<p data-bbox="343 104 847 126">AIR BAG LATO PASSEGGERO DISINSERITO</p> <p data-bbox="343 132 798 185">La spia  si accende disinserendo l'air bag frontale lato passeggero.</p> <p data-bbox="343 191 855 301">Con air bag frontale passeggero inserito, ruotando la chiave in posizione MAR, la spia  si accende a luce fissa per circa 4 secondi, dopodiché si deve spegnere.</p> <p data-bbox="343 306 831 360">Se la spia si accende in modalità lampeggiante segnala un'anomalia alla spia di avaria air bag.</p> <p data-bbox="343 366 400 388"> 61)</p>	<p data-bbox="885 204 1291 286">Prima di proseguire, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata, per l'immediato controllo del sistema.</p>



Spie su quadro	Cosa significa	Cosa fare
 <p>giallo ambra</p>	<p>AVARIA SISTEMA EOBD/INIEZIONE</p> <p>In condizioni normali, ruotando la chiave di avviamento in posizione MAR, la spia si accende, ma deve spegnersi appena avviato il motore.</p> <p>La funzionalità della spia  può essere verificata mediante apposite apparecchiature dagli agenti di controllo del traffico. Attenersi alle norme vigenti nel Paese nel quale si circola.</p>	 5)
	<p>Se la spia rimane accesa o si accende durante la marcia segnala un non perfetto funzionamento dell'impianto di iniezione; in particolare la spia accesa a luce fissa segnala un malfunzionamento nel sistema di alimentazione/accensione che potrebbe provocare elevate emissioni allo scarico, possibile perdita di prestazioni, cattiva guidabilità e consumi elevati. Su alcune versioni il display visualizza il messaggio dedicato.</p> <p>La spia si spegne se il malfunzionamento scompare, ma il sistema memorizza comunque la segnalazione.</p>	<p>In queste condizioni si può proseguire la marcia evitando però di richiedere sforzi gravosi al motore o forti velocità. L'uso prolungato della vettura con spia accesa fissa può causare danni.</p> <p>Rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.</p>
<p>Se la spia si accende in modalità lampeggiante significa che il catalizzatore potrebbe essere danneggiato.</p>	<p>In questo caso occorre rilasciare il pedale acceleratore, portandosi a bassi regimi, fino a quando la spia smette di lampeggiare. Proseguire la marcia a velocità moderata, cercando di evitare condizioni di guida che possano provocare ulteriori lampeggi e rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.</p>	



giallo ambra

SISTEMA T.P.M.S.

Avaria sistema T.P.M.S.

La spia si accende quando viene rilevata un'anomalia al sistema T.P.M.S. Nel caso in cui vengano montate una o più ruote sprovviste di sensore, sul display verrà visualizzato un messaggio di avvertimento fino a quando non saranno ripristinate le condizioni iniziali.

Pressione pneumatici insufficiente - Vedere manuale





La spia si accende, in concomitanza della visualizzazione di un messaggio dedicato su display, per segnalare che la pressione dello pneumatico è inferiore al valore raccomandato e/o che si sta verificando una lenta perdita di pressione. In queste circostanze potrebbero non essere garantiti la migliore durata dello pneumatico ed un consumo di combustibile ottimale. Nel caso in cui due o più pneumatici risultassero in una delle suddette condizioni il display visualizzerà, in successione, le indicazioni relative a ciascuno pneumatico.

AVVERTENZA Non proseguire la marcia con uno o più pneumatici sgonfi poichè la guidabilità della vettura potrebbe essere compromessa. Arrestare la vettura evitando frenate e sterzate brusche. Provvedere alla riparazione immediata mediante l'apposito kit (vedere paragrafo "Riparazione di una ruota" nel capitolo "In emergenza") e rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.

In questo caso rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.


In qualsiasi condizione nella quale il messaggio su quadro indichi "Vedere manuale" fare TASSATIVAMENTE riferimento a quanto descritto nel paragrafo "Ruote" del capitolo "Dati tecnici", attenendosi scrupolosamente a quanto in esso contenuto.



Spie su quadro	Cosa significa	Cosa fare
 <p>giallo ambra</p>	<p>SISTEMA CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ ESC</p> <p>Ruotando la chiave di avviamento in posizione MAR, la spia si accende, ma deve spegnersi appena avviato il motore.</p> <p>L'intervento del sistema è segnalato dal lampeggio della spia: la segnalazione dell'intervento indica che la vettura è in condizioni critiche di stabilità ed aderenza.</p> <p>Se la spia non si spegne, o se rimane accesa con motore in moto, è stato riscontrato un malfunzionamento del sistema ESC.</p> <hr/> <p>Avaria sistema Hill Holder</p> <p>L'accensione della spia in concomitanza con la visualizzazione sul display della spia digitale  e del relativo messaggio indica un'avaria al sistema Hill Holder.</p>	<p>Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata per far diagnosticare e risolvere il problema.</p> <hr/> <p>In questo caso rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.</p>
 <p>giallo ambra</p>	<p>SPIA FUNZIONE ASR DISATTIVATA</p> <p>Ruotando la chiave di avviamento in posizione MAR, la spia si accende, ma deve spegnersi subito dopo che il motore viene avviato.</p> <p>La spia  si accende quando la funzione ASR del sistema controllo elettronico della stabilità (ESC) è disattivata (selezionando la modalità "Race").</p> <p>Riattivando la funzione ASR la spia si spegne.</p>	






AVVERTENZA

5) Se, ruotando la chiave di avviamento in posizione MAR, la spia  non si accende oppure se, durante la marcia, si accende a luce fissa o lampeggiante (su alcune versioni unitamente al messaggio visualizzato dal display), rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.








ATTENZIONE

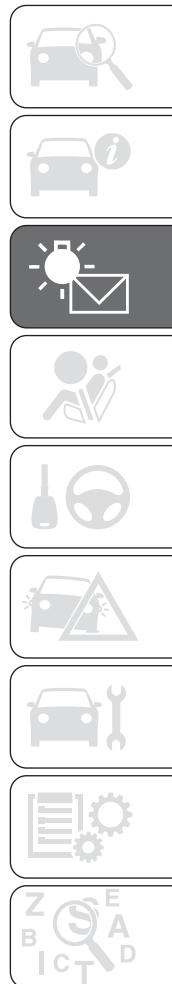
61) L'avaria della spia  viene segnalata dall'accensione della spia . In aggiunta il sistema air bag provvede alla disattivazione automatica dell'air bag lato passeggero.

Spie su quadro	Cosa significa	Cosa fare
 verde	<p>LUCI DI POSIZIONE E ANABBAGLIANTI La spia si accende attivando le luci di posizione oppure anabbaglianti.</p> <hr/> <p>FOLLOW ME HOME La spia si accende (unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display) quando viene utilizzato questo dispositivo (vedere paragrafo "Dispositivo Follow me home" in "Luci esterne" del capitolo "Conoscenza della vettura").</p>	






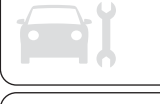
Spie su quadro	Cosa significa	Cosa fare
 verde	<p>INDICATORE DI DIREZIONE SINISTRO La spia si accende quando la leva di comando luci di direzione (freccie) viene spostata verso il basso o, assieme alla freccia destra, quando viene premuto il pulsante delle luci di emergenza.</p>	
 verde	<p>INDICATORE DI DIREZIONE DESTRO La spia si accende quando la leva di comando luci di direzione (freccie) viene spostata verso l'alto o, assieme alla freccia sinistra, quando viene premuto il pulsante delle luci di emergenza.</p>	
Spie su quadro	Cosa significa	Cosa fare
 blu	<p>LUCI ABBAGLIANTI La spia si accende attivando le luci abbaglianti.</p>	






Spie su display	Cosa significa	Cosa fare
 <p>rossa</p>	<p>INSUFFICIENTE PRESSIONE OLIO MOTORE</p> <p>Ruotando la chiave in posizione MAR la spia digitale si accende, ma deve spegnersi non appena avviato il motore.</p> <p>La spia digitale si accende in modalità fissa unitamente al messaggio visualizzato dal display quando il sistema rileva insufficiente pressione dell'olio motore.</p>	
	<p>OLIO MOTORE DEGRADATO</p> <p>(per versioni/mercati, dove previsto)</p> <p>La spia digitale si accende in modalità lampeggiante e viene visualizzato (per versioni/mercati, dove previsto) uno specifico messaggio sul display. A seconda delle versioni la spia digitale può lampeggiare con le seguenti modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> - per 1 minuto ogni due ore; - per cicli di 3 minuti con intervalli di spia spenta di 5 secondi finché l'olio verrà sostituito. <p>Successivamente alla prima segnalazione, ad ogni avviamento del motore, la spia digitale continuerà a lampeggiare nelle modalità precedentemente riportate finché l'olio non verrà sostituito. Il display visualizza (per versioni/mercati, dove previsto), oltre alla spia, un messaggio dedicato. L'accensione in modalità lampeggiante di questa spia digitale non è da ritenere un difetto della vettura, ma segnala al cliente che l'utilizzo normale della vettura ha portato alla necessità di sostituire l'olio. Si ricorda che il degrado dell'olio motore viene accelerato da un utilizzo della vettura per brevi tratte, impedendo al motore di raggiungere la temperatura di regime.</p>	<p>Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.</p> 
















Spie su display	Cosa significa	Cosa fare
 <p data-bbox="272 479 331 499">rossa</p>	<p data-bbox="443 333 879 384">ECCESSIVA TEMPERATURA LIQUIDO RAFFREDDAMENTO MOTORE</p> <p data-bbox="443 393 895 533">Ruotando la chiave in posizione MAR la spia digitale si accende, ma deve spegnersi dopo alcuni secondi. La spia si accende quando il motore è surriscaldato. Il display visualizza il messaggio dedicato.</p>	<p data-bbox="927 104 1490 443">In caso di marcia normale: arrestare la vettura, spegnere il motore e verificare che il livello dell'acqua all'interno della vaschetta non sia al di sotto del riferimento MIN. In tal caso attendere il raffreddamento del motore, quindi aprire lentamente e con cautela il tappo, rabboccare con liquido di raffreddamento, assicurandosi che questo sia compreso tra i riferimenti MIN e MAX riportati sulla vaschetta stessa. Verificare inoltre visivamente la presenza di eventuali perdite di liquido. Se al successivo avviamento la spia dovesse nuovamente accendersi, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.</p> <p data-bbox="927 451 1501 762">In caso di utilizzo impegnativo della vettura (ad esempio in condizioni di guida prestazionale): rallentare la marcia e, nel caso in cui la spia rimanga accesa, arrestare la vettura. Sostare per 2 o 3 minuti mantenendo il motore acceso e leggermente accelerato per favorire una più attiva circolazione del liquido di raffreddamento, dopodiché spegnere il motore. Verificare il corretto livello del liquido come precedentemente descritto. AVVERTENZA In caso di percorsi molto impegnativi è consigliabile mantenere il motore acceso e leggermente accelerato per alcuni minuti prima di arrestarlo.</p>







Spie su display	Cosa significa	Cosa fare
 <p>rossa</p>	<p>AVARIA ALTERNATORE</p> <p>La spia digitale si accende, solo con motore avviato, quando viene rilevata un'avaria all'alternatore.</p>	<p>Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.</p>
 <p>rossa</p>	<p>AVARIA CAMBIO</p> <p>Ruotando la chiave in posizione MAR la spia digitale si accende ma deve spegnersi dopo alcuni secondi.</p> <p>La spia digitale si accende a luce lampeggiante (unitamente al messaggio visualizzato dal display e ad una segnalazione acustica) quando viene rilevata un'avaria al cambio.</p> <p>La spia digitale si può accendere anche in caso di surriscaldamento del cambio, a seguito di un uso particolarmente gravoso; in questo caso viene operata una limitazione delle prestazioni del motore.</p>	<p>Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.</p> <p>In caso di necessità di avviamento motore con cambio in avaria, seguire la procedura descritta al paragrafo "Uso del cambio", sezione "Avviamento del motore" nel capitolo "Avviamento e guida".</p>
 <p>rossa</p>	<p>INCOMPLETA CHIUSURA PORTE (per versioni/mercati, dove previsto)</p> <p>La spia digitale sul display si accende quando una o più porte non sono perfettamente chiuse. Con porte aperte e vettura in movimento viene emessa una segnalazione acustica.</p>	

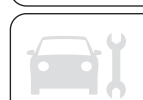
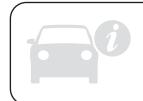







Spie su display	Cosa significa	Cosa fare
 giallo ambra	<p>USURA PASTIGLIE FRENO (per versioni/mercati, dove previsto) La spia digitale si accende sul display quando le pastiglie dei freni anteriori o posteriori risultano usurate. Il display visualizza il messaggio dedicato.</p>	<p>Provvedere alla sostituzione appena possibile.</p>
 giallo ambra	<p>AVARIA SISTEMA ALFA ROMEO CODE (per versioni/mercati, dove previsto) La spia digitale si accende sul display (unitamente alla visualizzazione di un messaggio) per segnalare l'avaria del sistema Alfa Romeo CODE.</p>	<p>Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.</p>
 giallo ambra	<p>RISERVA COMBUSTIBILE/LIMITATA AUTONOMIA La spia digitale si accende sul display quando nel serbatoio sono rimasti circa 4 - 5 litri di combustibile.</p>	<p> 63)</p>
 giallo ambra	<p>AVARIA SENSORE RISERVA COMBUSTIBILE/LIMITATA AUTONOMIA La spia digitale si accende sul display quando viene rilevata un'avaria al sensore di riserva del combustibile. Il display visualizza il messaggio dedicato.</p>	<p>Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.</p>

Spie su display	Cosa significa	Cosa fare
 <p data-bbox="173 306 236 325">verde</p>	<p data-bbox="344 105 564 124">CRUISE CONTROL</p> <p data-bbox="344 135 858 269">(per versioni/mercati, dove previsto) Ruotando la chiave in posizione MAR la spia digitale si accende sul display ma deve spegnersi, dopo alcuni secondi, nel caso in cui il Cruise Control sia disinserito. La spia digitale si accende ruotando la ghiera del Cruise Control in posizione ON (vedi paragrafo "Cruise Control" nel capitolo "Conoscenza della vettura"). Il display visualizza il messaggio dedicato.</p>	  
 <p data-bbox="173 553 236 572">verde</p>	<p data-bbox="344 437 778 488">DISAPPANNAMENTO/SBRINAMENTO SPECCHI RETROVISORI ESTERNI</p> <p data-bbox="344 499 818 577">La spia digitale si accende sul display quando viene premuto il pulsante  ubicato sulla mostrina dei comandi.</p>	     

Spie su display	Cosa significa	Cosa fare
 <p data-bbox="240 415 367 437">giallo ambrato</p>	<p data-bbox="443 104 715 126">AVARIA LUCI ESTERNE</p> <p data-bbox="443 132 903 216">A display vengono visualizzati il simbolo ed il relativo messaggio quando viene rilevata un'anomalia ad una delle seguenti luci:</p> <ul data-bbox="443 227 647 484" style="list-style-type: none"><li data-bbox="443 227 647 249"><input type="checkbox"/> Luci diurne (DRL)<li data-bbox="443 266 647 288"><input type="checkbox"/> Luci di posizione<li data-bbox="443 305 647 328"><input type="checkbox"/> Luci anabbaglianti<li data-bbox="443 344 647 367"><input type="checkbox"/> Luci di direzione<li data-bbox="443 384 647 406"><input type="checkbox"/> Luci retronebbia<li data-bbox="443 423 647 445"><input type="checkbox"/> Luci retromarcia<li data-bbox="443 462 647 484"><input type="checkbox"/> Luci targa. <p data-bbox="443 496 962 636">L'anomalia riferita a queste lampade potrebbe essere causata da: la presenza di uno o più fusibili di protezione interrotti, la presenza di una o più lampade bruciate o l'interruzione di un collegamento elettrico.</p>	<p data-bbox="986 182 1505 440">Procedere alla verifica ed alla eventuale sostituzione dei fusibili interessati, secondo quanto descritto al paragrafo "Sostituzione fusibili" nel capitolo "In emergenza"; in caso di mancata soluzione dell'anomalia, procedere alla verifica ed alla eventuale sostituzione delle lampade interessate, secondo quanto descritto al paragrafo "Sostituzione lampada esterna" nel capitolo "In emergenza".</p> <p data-bbox="986 445 1505 552">Se anche in seguito a questo intervento l'anomalia non fosse risolta, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata, per un accurato controllo dell'impianto elettrico.</p>

Spie su display	Cosa significa	Cosa fare
	<p>AVARIA GENERICA (per versioni/mercati, dove previsto) Il simbolo si accende sul display in concomitanza degli eventi sotto riportati.</p>	
	<p>Avaria sensore pressione olio motore Il simbolo si accende quando viene rilevata un'anomalia al sensore di pressione dell'olio motore. Il display visualizza il messaggio dedicato.</p>	<p>In questo caso rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata, per far eliminare l'anomalia.</p>
	<p>Messaggio di surriscaldamento frizione L'accensione del simbolo  , unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display, indica il surriscaldamento della frizione. Se si prosegue la marcia il simbolo  si spegnerà e si accenderà la spia  (su alcune versioni unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display), per segnalare l'avaria del cambio.</p>	<p>In caso di accensione del simbolo  , unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display, limitare i cambi marcia e/o modificare la condizione di utilizzo, fino al ripristino delle normali condizioni di funzionamento. In caso di accensione della spia  (su alcune versioni unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display) fermarsi immediatamente, azionare il freno a mano, spegnere il motore ed attendere 5 minuti: trascorso tale tempo verrà ripristinata la condizione di normale utilizzo del cambio. Qualora la condizione di avaria cambio dovesse persistere rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata</p>



Spie su display	Cosa significa	Cosa fare
	<p>BLOCCO COMBUSTIBILE A display vengono visualizzati il simbolo ed il relativo messaggio nei seguenti casi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> intervento sistema blocco combustibile: accensione simbolo di colore giallo; <input type="checkbox"/> avaria sistema blocco combustibile: accensione simbolo di colore rosso. 	<p>Per la procedura di riattivazione del sistema blocco combustibile fare riferimento alla sezione "Sistema Blocco Combustibile" del paragrafo "Comandi", nel capitolo "Conoscenza della vettura". Se non fosse comunque possibile ripristinare l'alimentazione di combustibile, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.</p>
	<p>BAGAGLIAIO APERTO A display vengono visualizzati il simbolo ed il relativo messaggio.</p>	
	<p>POSSIBILE PRESENZA GHIACCIO SU STRADA A display vengono visualizzati il simbolo ed il relativo messaggio quando la temperatura esterna è inferiore od uguale a 3°C.</p> <p>AVVERTENZA In caso di avaria al sensore di temperatura esterna, le cifre che ne indicano il valore sono sostituite da trattini.</p>	
	<p>AVARIA LUCI STOP A display vengono visualizzati il simbolo ed il relativo messaggio quando viene rilevata un'anomalia alle luci di arresto (luci stop).</p>	<p>L'anomalia potrebbe essere dovuta alla bruciatura della lampada, la bruciatura del relativo fusibile di protezione o l'interruzione del collegamento elettrico.</p>
	<p>AVARIA SENSORI PARCHEGGIO A display vengono visualizzati il simbolo ed il relativo messaggio in caso di avaria dei sensori di parcheggio.</p>	

Spie su display	Cosa significa	Cosa fare
	<p>VISUALIZZAZIONE SELEZIONE MODALITA' DI GUIDA (Sistema Alfa D.N.A.) Sul display viene visualizzata una lettera (d, n, oppure a) corrispondente alla modalità di guida inserita (dynamic oppure race, normal, all weather) e un messaggio dedicato.</p>	



AVVERTENZA

6) Se la spia  si accendesse durante la marcia arrestare immediatamente il motore e rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.



ATTENZIONE

62) A fronte dell'accensione della spia digitale, l'olio motore degradato deve essere sostituito appena possibile e mai oltre 500 km dalla prima accensione della spia. Il mancato rispetto delle informazioni sopraindicate potrebbe causare gravi danni al motore e il decadimento della garanzia. Ricordiamo che l'accensione di questa spia digitale non è legata al quantitativo di olio presente nel motore, quindi in caso di accensione lampeggiante della stessa, non bisogna assolutamente aggiungere nel motore altro olio.

63) Se la spia lampeggiasse durante la marcia rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.

Pagina intenzionalmente lasciata bianca

SICUREZZA

Il capitolo che ha davanti è molto importante: qui sono descritti i sistemi di sicurezza in dotazione all'automobile e fornite le indicazioni necessarie su come utilizzarli correttamente.

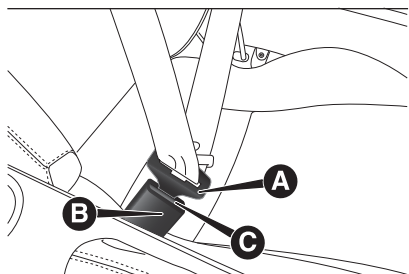
CINTURE DI SICUREZZA	96
SISTEMA S.B.R. (SEAT BELT REMINDER)	98
PRETENSIONATORI.....	98
TRASPORTARE BAMBINI IN SICUREZZA	100
MONTAGGIO SEGGIOLINO "UNIVERSALE" (CON LE CINTURE DI SICUREZZA)	100
AIR BAG FRONTALI	104



CINTURE DI SICUREZZA

IMPIEGO DELLE CINTURE DI SICUREZZA

Indossare la cintura tenendo il busto eretto ed appoggiato contro lo schienale. Per allacciare le cinture, impugnare la linguetta A fig. 65 ed inserirla nella sede della fibbia B, fino a percepire lo scatto di blocco.



65

AOL0050

Se durante l'estrazione della cintura questa dovesse bloccarsi, occorre lasciarla riavvolgere per un breve tratto ed estrarla nuovamente evitando manovre brusche.

Per slacciare le cinture, premere il pulsante C ed accompagnare la cintura durante il riavvolgimento, per evitare che si attorcigli. ⚠ 64)

Con vettura parcheggiata in strada a forte pendenza l'arrotolatore può bloccarsi; ciò è normale. Inoltre il meccanismo dell'arrotolatore blocca il nastro ad ogni sua estrazione rapida o in caso di frenate brusche, urti e curve a velocità sostenuta.

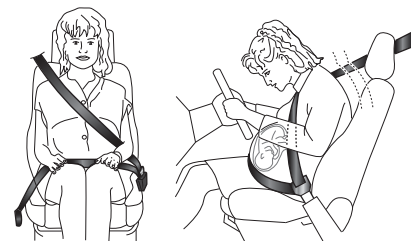
Alfa Romeo consiglia: siccome la cintura di sicurezza è in grado di offrire una protezione ottimale se la parte addominale aderisce bene al corpo, è consigliabile, dopo l'aggancio, tirare verso l'alto la parte trasversale della cintura, facendo attenzione a non torcerla.

AVVERTENZE PER L'IMPIEGO DELLE CINTURE DI SICUREZZA

Rispettare (e fare osservare) tutte le disposizioni legislative locali riguardo l'obbligo e le modalità di utilizzo delle cinture. Allacciare sempre le cinture di sicurezza prima di mettersi in viaggio.

L'uso delle cinture è necessario anche per le donne in gravidanza: anche per loro e per il nascituro il rischio di lesioni in caso d'urto è minore indossando le cinture di sicurezza.

Le donne in gravidanza devono posizionare la parte inferiore del nastro molto in basso, in modo che passi sopra al bacino e sotto il ventre fig. 66.



66

AOL0052

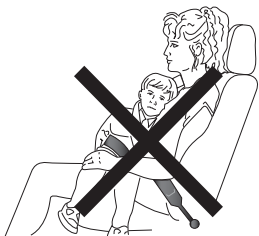
Il nastro della cintura non deve essere attorcigliato. La parte superiore deve passare sulla spalla e attraversare diagonalmente il torace. La parte inferiore deve risultare aderente al bacino fig. 67 e non all'addome dell'occupante. Non utilizzare dispositivi (mollette, fermi, ecc.) che tengano le cinture non aderenti al corpo degli occupanti. ⚠ 65)



67

AOL0053

Ogni cintura di sicurezza deve essere utilizzata da una sola persona: non trasportare bambini sulle ginocchia utilizzando le cinture di sicurezza per la protezione di entrambi fig. 68. In generale non allacciare alcun oggetto alla persona. ⚠ 66) 67)



68

A0L0054

MANUTENZIONE DELLE CINTURE DI SICUREZZA

- Utilizzare sempre le cinture con il nastro ben disteso, non attorcigliato; accertarsi che possano scorrere liberamente senza impedimenti;
- a seguito di un incidente di una certa entità, sostituire la cintura indossata anche se in apparenza non sembrasse danneggiata. Sostituire comunque la cintura in caso di attivazione dei pretensionatori;

- lavare a mano le cinture con acqua e sapone neutro, risciacquarle e lasciarle asciugare all'ombra. Non usare detergenti forti, candeggianti o coloranti ed ogni altra sostanza chimica che possa indebolire le fibre del nastro;
- evitare che gli arrotolatori vengano bagnati: il loro corretto funzionamento è garantito solo se non subiscono infiltrazioni d'acqua;
- sostituire la cintura quando sono presenti tracce di logorio o tagli.



ATTENZIONE

64) Non premere il pulsante C fig. 65 durante la marcia.

65) Per avere la massima protezione, tenere lo schienale in posizione eretta, appoggiarvi bene la schiena e tenere la cintura ben aderente al busto e al bacino. Allacciare sempre le cinture di sicurezza! Viaggiare senza le cinture allacciate aumenta il rischio di lesioni gravi o di morte in caso d'urto.


66) È severamente proibito smontare o manomettere i componenti della cintura di sicurezza e del pretensionatore. Qualsiasi intervento deve essere eseguito da personale qualificato e autorizzato. Rivolgersi sempre alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.

67) Se la cintura è stata sottoposta ad una forte sollecitazione, ad esempio in seguito ad un incidente, è necessario sostituirla completamente insieme agli ancoraggi, alle viti di fissaggio degli ancoraggi stessi ed al pretensionatore; infatti, anche se non presenta difetti visibili, la cintura potrebbe aver perso le sue proprietà di resistenza.




SISTEMA S.B.R. (Seat Belt Reminder)

IN BREVE

È costituito da un avvisatore acustico che, in concomitanza all'accensione in modo lampeggiante della spia  sul quadro strumenti, avverte il guidatore del mancato allacciamento della propria cintura di sicurezza.

Per la disattivazione permanente dell'avvisatore acustico rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.

È possibile riattivare in ogni momento l'avvisatore acustico attraverso il Menu di Setup (vedere paragrafo "Voci Menu" nel capitolo "Conoscenza del quadro strumenti").

Se la cintura di sicurezza lato guidatore è slacciata, superando i 20 km/h o restando ad una velocità compresa tra 10 km/h e 20 km/h per un tempo superiore a 5 secondi, ha inizio un ciclo di segnalazioni acustiche (segnalazione acustica continua per i primi 6 secondi seguita da un ulteriore "beep" intermittente della durata di circa 90 secondi) e dal lampeggio della spia .

Terminato il ciclo, la spia rimane accesa a luce fissa fino allo spegnimento del motore. La segnalazione acustica si interrompe immediatamente allacciando la cintura di sicurezza.

Se la cintura di sicurezza viene nuovamente slacciata durante la marcia della vettura, la segnalazione acustica ed il lampeggio della spia riprendono come descritto precedentemente.

PRETENSIONATORI

La vettura è dotata di pretensionatori per le cinture di sicurezza che, in caso di urto frontale violento, richiamano di alcuni centimetri il nastro delle cinture, garantendo così la perfetta aderenza delle cinture al corpo degli occupanti prima che inizi l'azione di trattenimento.

L'attivazione dei pretensionatori è riconoscibile dall'arretramento del nastro verso l'arrotolatore.

La vettura è inoltre dotata di un secondo dispositivo di pretensionamento (installato in zona batticalcagno): l'avvenuta attivazione è riconoscibile dall'accorciamento del cavo metallico.

Durante l'intervento del pretensionatore si può verificare una leggera emissione di fumo; questo fumo non è nocivo e non indica un principio di incendio.

AVVERTENZA Per avere la massima protezione dall'azione del pretensionatore, indossare la cintura tenendola bene aderente al busto e al bacino.

Il pretensionatore non necessita di alcuna manutenzione né lubrificazione: qualunque intervento di modifica delle sue condizioni originali ne invalida l'efficienza. Se per eventi naturali eccezionali (ad es. alluvioni, mareggiate, ecc.) il dispositivo fosse stato interessato da acqua e/o fanghiglia, è necessario rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata per farlo sostituire.

 68) 69)

 7)

LIMITATORI DI CARICO

Per aumentare la protezione in caso di incidente, gli arrotolatori delle cinture di sicurezza sono dotati, al loro interno, di un dispositivo che consente di dosare la forza che agisce sul torace e sulle spalle durante l'azione di trattenimento delle cinture in caso di urto frontale.



ATTENZIONE

68) Il pretensionatore è utilizzabile una sola volta. Dopo la sua attivazione rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata per farlo sostituire.

69) È severamente proibito smontare o manomettere i componenti del pretensionatore e della cintura di sicurezza. Qualsiasi intervento deve essere eseguito da personale qualificato e autorizzato. Rivolgersi sempre alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.




AVVERTENZA

7) Interventi che comportano urti, vibrazioni o riscaldamenti localizzati (superiori a 100°C per una durata massima di 6 ore) nella zona del pretensionatore possono provocare danneggiamenti o attivazioni. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata qualora si debba intervenire su tali componenti.



TRASPORTARE BAMBINI IN SICUREZZA

Alfa Romeo 4C è una vettura sportiva, che può essere utilizzata anche in città per un uso quotidiano, purché il guidatore e il passeggero della vettura abbiano le cinture allacciate. E' consentito altresì il trasporto di bambini sul sedile passeggero, purché siano di peso superiore a 9 kg e siano utilizzati gli appropriati seggiolini.

All'interno della vettura i bambini devono essere adeguatamente trattenuti in base al loro peso. Ci sono diverse tipologie di sistemi di ritenuta bambini, si raccomanda di scegliere sempre quello più idoneo per il bambino:  70)

Oltre 1,50 m di statura i bambini, dal punto di vista dei sistemi di ritenuta, sono equiparati agli adulti e indossano normalmente le cinture.

Tutti i dispositivi di ritenuta devono riportare i dati di omologazione, insieme con il marchio di controllo, su una targhetta solidamente fissata al seggiolino, che non deve essere assolutamente rimossa.

Nella Lineaccessori Alfa Romeo sono disponibili seggiolini bambino sperimentati specificatamente per le vetture Alfa Romeo.



ATTENZIONE


70) Il sedile passeggero della vettura non è idoneo a trasportare seggiolini bambini che si montano rivolti contromarcia (Gruppo 0 e 0+). NON vanno quindi trasportati bambini molto piccoli (da 0 a 9 kg di peso) sulla presente vettura.

MONTAGGIO SEGGIOLINO “UNIVERSALE” (con le cinture di sicurezza)

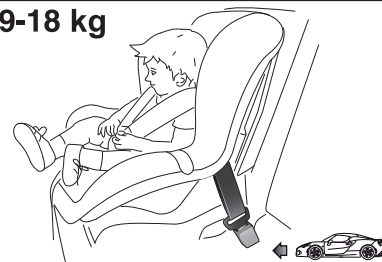
Su 4C è possibile installare solo seggiolini di Gruppo 1, 2 e 3, ovvero seggiolini che si montano nel verso di marcia.

Questa vettura NON è conforme all'installazione di seggiolini per bambino che si montano sul sedile passeggero, nel verso opposto a quello di marcia.

GRUPPO 1

A partire dai 9 fino ai 18 kg di peso i bambini possono essere trasportati rivolti in avanti fig. 69.  71)

9-18 kg



GRUPPO 2 - 3

I bambini dai 15 ai 36 kg di peso possono essere trattenuti direttamente dalle cinture della vettura fig. 70.

Il seggiolino ha la sola funzione di posizionare correttamente il bambino rispetto alle cinture, in modo che il tratto diagonale aderisca al torace e mai al collo e che il tratto orizzontale aderisca al bacino e non all'addome del bambino. ⚠ 71)

15-36 kg



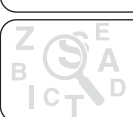
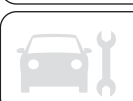
70

A0L0064



ATTENZIONE

71) Le figure sono solamente indicative per il montaggio. Montare il seggiolino secondo le istruzioni obbligatoriamente allegate allo stesso.



IDONEITÀ DEL SEDILE PASSEGGERO PER L'UTILIZZO DEI SEGGIOLINI UNIVERSALI

La vettura è conforme alla Direttiva Europea 2000/3/CE che regola la montabilità dei seggiolini bambini sul sedile passeggero, secondo la tabella seguente:

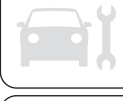
Gruppo	Fasce di peso	Passeggero
Gruppo 1	9-18 kg	L
Gruppo 2	15-25 kg	L
Gruppo 3	22-36 kg	L

L = adatto per particolari sistemi di ritenuta bambini specifici per la vettura.

SEGGIOLINI RACCOMANDATI DA ALFA ROMEO PER LA TUA 4C

Lineaccessori Alfa Romeo propone due seggiolini per bambini, specifici per la 4C, che si montano rivolti in avanti, e che sono fissati con la sola cintura di sicurezza a tre punti.

Gruppo di peso	Seggiolino	Tipo di seggiolino	Installazione seggiolino
Gruppo 1 – da 9 fino a 18 kg		Britax Romer Duo Plus Numero di omologazione: E1 04301133 Codice d'ordine Fiat: 71803161	Dispositivo di ritenuta bambino da installare solo rivolto in avanti utilizzando le SOLE cinture di sicurezza della vettura. Si raccomanda di non utilizzare gli agganci ISOFIX e la cinghia superiore (Top Tether) del seggiolino, in quanto la vettura non è dotata nè di agganci ISOFIX nè di Top Tether.
Gruppo 2 – 3 da 15 a 36 kg		Fair Junior Fix Numero di omologazione: E4 04443721 Codice d'ordine Fiat: 71806570	Si installa solo rivolto in avanti, utilizzando la SOLA cintura di sicurezza della vettura. Si raccomanda di non utilizzare gli agganci ISOFIX del seggiolino in quanto la vettura non è dotata di agganci ISOFIX.



Principali norme di sicurezza da seguire per il trasporto bambini

- ❑ rispettare le istruzioni fornite con il seggiolino stesso, che il fornitore deve obbligatoriamente allegare. Conservare nella vettura insieme ai documenti e al presente libretto. Non impiegare seggiolini privi delle istruzioni di uso;
- ❑ verificare sempre, con una trazione sul nastro, l'avvenuto aggancio delle cinture;
- ❑ ciascun sistema di ritenuta è rigorosamente monoposto; non trasportare mai due bambini contemporaneamente;
- ❑ verificare sempre che le cinture non appoggino sul collo del bambino;
- ❑ durante il viaggio non permettere al bambino di assumere posizioni anomale o di slacciare le cinture;
- ❑ non trasportare mai bambini in braccio, neppure neonati. Nessuno è in grado di trattenerli in caso di urto;
- ❑ in caso di incidente sostituire il seggiolino con uno nuovo.

AIR BAG FRONTALI

AIR BAG FRONTALI, GUIDATORE E PASSEGGERO

La vettura è dotata di air bag multistage frontali ("Sistema Smart bag") per guidatore e passeggero.

Gli air bag frontali (guidatore e passeggero) proteggono gli occupanti in caso di urti frontali di severità medio-alta mediante l'interposizione di cuscini tra l'occupante ed il volante o la plancia portastrumenti.

La mancata attivazione degli air bag frontali nelle altre tipologie d'urto (laterale, posteriore, ribaltamento, ecc...) non è pertanto indice di malfunzionamento del sistema.

Gli air bag non sono sostitutivi, ma complementari all'uso delle cinture di sicurezza, che si raccomanda sempre di indossare. In caso d'urto una persona che non indossa le cinture di sicurezza viene proiettata in avanti e può entrare in contatto con il cuscino ancora in fase di apertura. In questa situazione risulta pregiudicata la protezione offerta dal cuscino stesso.



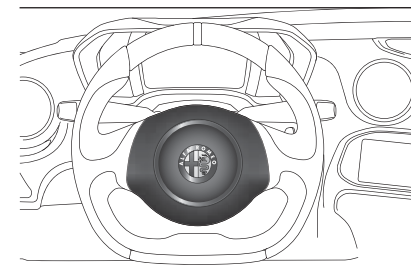
72)

Gli air bag frontali possono non attivarsi nei seguenti casi:

- ❑ urti frontali contro oggetti molto deformabili, che non interessano la superficie frontale della vettura (ad esempio urto del parafrangente contro il guard rail);
- ❑ incuneamento della vettura sotto altri veicoli o barriere protettive (ad esempio sotto autocarri o guard rail); in quanto potrebbero non offrire alcuna protezione aggiuntiva rispetto alle cinture di sicurezza e di conseguenza la loro attivazione risulterebbe inopportuna. La mancata attivazione in questi casi non è pertanto indice di malfunzionamento del sistema.

Air bag frontale guidatore

È ubicato in un apposito vano nel centro del volante fig. 71. 73)



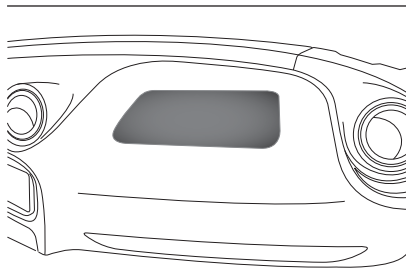
71

A0L0055

Air bag frontale passeggero

È ubicato in un apposito vano nella plancia portastrumenti fig. 72.

! 74)



72

AOL0056

AVVERTENZE GENERALI

L'attivazione degli air bag frontali è possibile quando la vettura è sottoposta a forti urti che interessano la zona sottoscocca (es. urti violenti contro gradini, marciapiedi, cadute della vettura in grandi buche o avvallamenti stradali, ecc...).

L'entrata in funzione degli air bag libera una piccola quantità di polveri: queste non sono nocive e non indicano un principio di incendio. La polvere potrebbe tuttavia irritare la pelle e gli occhi: in questo caso lavare con sapone neutro ed acqua.

Tutti gli interventi di controllo, riparazione e sostituzione riguardanti gli air bag devono essere effettuati dalla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.

In caso di rottamazione della vettura rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata per far disattivare l'impianto air bag.

L'attivazione di pretensionatori ed air bag è decisa in modo differenziato, in base al tipo di urto. La mancata attivazione di uno o più di essi non è pertanto indice di malfunzionamento del sistema.

! 77) 78) 79) 80) 81) 82) 83)



ATTENZIONE

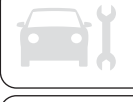
72) Non applicare adesivi od altri oggetti sul volante o sul cover air bag lato passeggero. Non disporre oggetti sulla plancia lato passeggero perché potrebbero interferire con la corretta apertura dell'air bag passeggero ed essere pertanto lesivi agli occupanti della vettura.


73) Guidare tenendo sempre le mani sulla corona del volante in modo che, in caso di intervento dell'air bag, questo possa gonfiarsi senza incontrare ostacoli. Non guidare con il corpo piegato in avanti ma tenere lo schienale in posizione eretta appoggiandovi bene la schiena.

74) Al paragrafo "Voci Menu" nel capitolo "Conoscenza del quadro strumenti" sono riportate le indicazioni per disattivare l'air bag frontale passeggero. In tali condizioni si fa comunque presente che, in caso di necessità (incidente), l'air bag NON si attiverà.

75) Non appoggiare la testa, le braccia o i gomiti sulla porta, per evitare possibili lesioni durante la fase di gonfiaggio dell'air bag.

76) Non sporgere mai la testa, le braccia e i gomiti fuori dal finestrino.




77) Se la spia  non si accende ruotando la chiave in posizione MAR, oppure rimane accesa durante la marcia (su alcune versioni unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display) è possibile che sia presente un'anomalia nei sistemi di ritenuta. In tal caso air bag o pretensionatori potrebbero non attivarsi in caso di incidente o, in un più limitato numero di casi, attivarsi erroneamente. Prima di proseguire, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata per l'immediato controllo del sistema.

78) Non viaggiare con oggetti in grembo, davanti al torace e tanto meno tenendo tra le labbra pipa, matite ecc. In caso di urto con intervento dell'air bag potrebbero arrecarvi gravi danni.

79) Se la vettura è stata oggetto di furto o tentativo di furto, se ha subito atti vandalici, inondazioni o allagamenti, far verificare il sistema air bag presso la Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.

80) Con chiave di avviamento inserita ed in posizione MAR, anche con motore spento, gli air bag possono attivarsi anche a vettura ferma, qualora questa venga urtata da un altro veicolo in marcia. Ricordare inoltre che, quando la chiave è in posizione STOP, nessun dispositivo di sicurezza (air bag o pretensionatori) si attiva in caso d'urto; la mancata attivazione di tali dispositivi in questi casi, pertanto, non può essere considerata come indice di malfunzionamento del sistema.

81) Ruotando la chiave di avviamento in posizione MAR la spia  si accende a luce fissa per i primi 4 secondi. Successivamente, se la spia rimane accesa, indica che la protezione del passeggero è disabilitata; se la spia si spegne, indica invece che la protezione del passeggero è abilitata.

82) L'intervento dell'air bag frontale è previsto per urti di entità superiore a quella dei pretensionatori. Per urti compresi nell'intervallo tra le due soglie di attivazione è pertanto normale che entrino in funzione i soli pretensionatori.

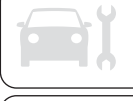
83) L'air bag non sostituisce le cinture di sicurezza, ma ne incrementa l'efficacia. Poiché gli air bag frontali non intervengono in caso di urti frontali a bassa velocità, urti laterali, tamponamenti o ribaltamenti, gli occupanti sono protetti dalle sole cinture di sicurezza che, pertanto, vanno sempre allacciate.

AVVIAMENTO E GUIDA

Entriamo nel "cuore" dell'auto: vediamo come utilizzarla al meglio in tutte le sue potenzialità.

Ecco come guidarla in sicurezza in ogni situazione facendo di lei una piacevole compagna di viaggio attenta al nostro confort e al nostro portafogli.

AVVIAMENTO DEL MOTORE	108
IN SOSTA.....	109
USO DEL CAMBIO	110
RISPARMIO DI COMBUSTIBILE	116
PNEUMATICI DA NEVE	117
LUNGA INATTIVITÀ DELLA VETTURA.....	118





AVVIAMENTO DEL MOTORE

Procedura 84) 85) 86)

- premere il pedale del freno;
- ruotare la chiave di avviamento in posizione AVV e rilasciarla appena il motore si è avviato.

AVVERTENZE 8) 9)

- Se il motore non si avvia al primo tentativo riportare la chiave in posizione STOP prima di ripetere la manovra di avviamento.
- Se con chiave in posizione MAR la spia  sul quadro strumenti rimane accesa unitamente alla spia , riportare la chiave in posizione STOP e poi di nuovo in MAR; se la spia continua a rimanere accesa, riprovare con le altre chiavi in dotazione. Se non fosse comunque possibile avviare il motore, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.
- Con motore spento, non lasciare la chiave di avviamento in posizione MAR.


RISCALDAMENTO DEL MOTORE APPENA AVVIATO

Procedura

- mettersi in marcia lentamente, facendo girare il motore a medio regime, senza colpi di acceleratore;
- evitare di richiedere fin dai primi chilometri il massimo delle prestazioni. Le consigliamo di attendere fino a quando l'indicatore digitale della temperatura del liquido di raffreddamento motore inizia a salire.

SPEGNIMENTO DEL MOTORE

Procedura

Con motore al minimo, ruotare la chiave di avviamento in posizione STOP.  10)

AVVERTENZA Dopo un percorso impegnativo, mantenere il motore al minimo per almeno un paio di minuti prima di arrestarlo, in modo da permettere alla temperatura all'interno del vano motore di abbassarsi.



ATTENZIONE

84) È pericoloso far funzionare il motore in locali chiusi. Il motore consuma ossigeno e scarica anidride carbonica, ossido di carbonio ed altri gas tossici.

85) Fin quando il motore non è avviato, il servofreno non è attivo, quindi è necessario esercitare uno sforzo sul pedale del freno di gran lunga superiore all'usuale.

86) Evitare l'avviamento mediante spinta, traino oppure sfruttando le discese. Queste manovre potrebbero danneggiare la marmitta catalitica.



AVVERTENZA

- 8) **Le consigliamo, nel primo periodo d'uso, di non richiedere alla vettura le massime prestazioni (ad es. eccessive accelerazioni, percorrenze troppo prolungate ai regimi massimi, frenate eccessivamente intense, ecc.).**
- 9) **Con motore spento non lasciare la chiave di avviamento in posizione MAR per evitare che un inutile assorbimento di corrente scarichi la batteria.**
- 10) **Il "colpo d'acceleratore" prima di spegnere il motore non serve a nulla, provoca un consumo inutile di combustibile e, specialmente per motori con turbocompressore, è dannoso.**

IN SOSTA

Scendendo dalla vettura estrarre sempre la chiave dal dispositivo di avviamento.

In caso di sosta e abbandono della vettura, procedere come segue:

- inserire la marcia (la 1^a in salita o la retromarcia in discesa) e lasciare le ruote sterzate;
- spegnere il motore ed azionare il freno a mano.

Se la vettura è posteggiata in forte pendenza si consiglia anche di bloccare le ruote con un cuneo od un sasso.

Attendere inoltre che scompaia dal display la visualizzazione della marcia inserita prima di rilasciare il pedale del freno. ⚠ 87)

AVVERTENZA Non abbandonare **MAI** la vettura con cambio in folle.

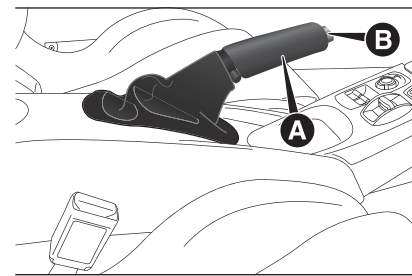
FRENO A MANO

Per azionarlo tirare la leva A fig. 73 verso l'alto, fino a garantire il bloccaggio della vettura. Con freno a mano inserito e chiave di avviamento in posizione MAR sul quadro strumenti si accende la spia (ⓘ) .

Per disinserirlo sollevare leggermente la leva A, premere e mantenere premuto il pulsante B ed abbassare la leva. La spia (ⓘ) sul quadro strumenti si spegne.

Sono normalmente sufficienti quattro o cinque scatti su terreno piano, mentre ne possono essere necessari dieci od undici su forte pendenza e con vettura carica.

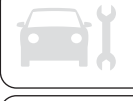
⚠ 88)



73

A0L0066

AVVERTENZA Eseguire queste manovre con pedale del freno premuto.





ATTENZIONE

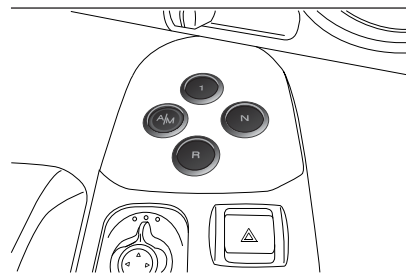
87) Non lasciare mai bambini da soli sulla vettura incustodita; allontanandosi dalla vettura estrarre sempre la chiave dal dispositivo di avviamento e portarla con sé.

88) La vettura deve rimanere bloccata dopo che il freno di stazionamento ha effettuato alcuni scatti: se così non fosse rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata per eseguire la regolazione. Attuare sempre la procedura di messa in sicurezza del veicolo in sosta così come previsto dal Codice della Strada e come sopra descritto.

USO DEL CAMBIO

La 4C è dotata del cambio 6 marce a doppia frizione a secco TCT con comandi al volante. Si tratta di una soluzione tecnica avanzata che riunisce il controllo di un cambio manuale, l'immediatezza di un sequenziale con la comodità di poter scegliere un programma di selezione automatica senza la lentezza di un automatico classico.

Con chiave estratta dal dispositivo di avviamento, premendo i tasti della mostrina comandi cambio ubicata sul tunnel centrale fig. 74, il sistema non effettuerà alcuna attuazione, indipendentemente dalla pressione effettuata sul pedale del freno. Pertanto, il cambio permarrà nella condizione presente al momento dello spegnimento del motore.



74

AOL0067

Con vettura ferma e chiave in posizione MAR (servizi elettrici sottochiave attivati), il display visualizza la marcia inserita e l'indicazione della modalità di funzionamento attiva (automatico = **AUTO** o manuale = nessuna visualizzazione).

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

Tranne quando è selezionata la modalità "Race", il cambio può funzionare secondo due logiche operative:

- la prima di tipo manuale (**MANUAL**), nella quale il guidatore decide direttamente quando effettuare il cambio marcia;
- la seconda completamente automatica (**AUTO**), nella quale il sistema decide quando effettuare il cambio marcia.

Quando la modalità "Race" è selezionata, l'unica logica operativa ammessa è quella manuale (MANUAL).

Funzionamento Manuale (MANUAL)

Questo funzionamento affida al guidatore la scelta del rapporto più opportuno da inserire in relazione alle condizioni di utilizzo della vettura.



75

AOL0146

Per effettuare un cambio marcia agire sulla leva al volante “+” per inserire una marcia superiore, oppure agire sulla leva “-” per inserire una marcia inferiore (vedere il seguente paragrafo "Leve al volante").

Se la richiesta viene accettata dal sistema il display visualizza la nuova marcia inserita.

Se la richiesta non viene accettata dal sistema sul display rimane visualizzata la marcia inserita prima della richiesta di cambio marcia e viene emessa una segnalazione acustica.

Nel caso in cui la richiesta di cambio marcia possa compromettere il corretto funzionamento del motore e del cambio, il sistema non permetterà il cambio marcia. Il sistema provvederà peraltro a scalare automaticamente le marce qualora il motore arrivi al regime di minimo (ad es. durante le decelerazioni).

Funzionamento Automatico (AUTO)

Per inserire/disinserire il funzionamento automatico (AUTO) premere il tasto A/M sulla mostrina comandi cambio fig. 74; l'avvenuta attivazione viene segnalata dalla visualizzazione della scritta **AUTO** sul display, accanto alla marcia inserita fig. 76.



76

AOL0068

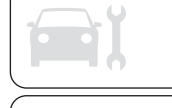
In modalità **AUTO**, il sistema provvede a cambiare marcia in funzione della velocità vettura, dei giri motore e dell'intensità con cui si preme il pedale dell'acceleratore.

Per movimentare la vettura ferma è comunque sempre necessario (con pedale del freno premuto), inserire la 1a marcia oppure la retromarcia (**R**).

Funzione “Kick Down”

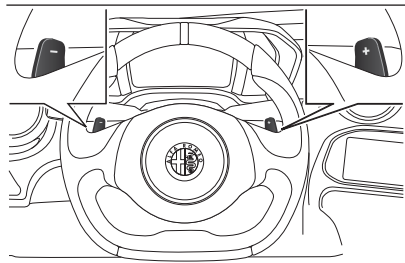
Il sistema prevede la funzione "Kick Down": qualora fosse necessario (ad es. in fase di sorpasso), premendo a fondo il pedale dell'acceleratore oltre il punto di indurimento, il sistema provvede a scalare (qualora le condizioni di regime di giri del motore lo consentano) una o più marce in modo da fornire potenza e coppia adeguata a dare alla vettura l'accelerazione richiesta dal guidatore.

Il sistema, nell'attuazione della funzione "Kick Down", garantisce una differente gestione del cambio in funzione della modalità D.N.A. selezionata.



LEVE AL VOLANTE

Permettono di gestire in modo sequenziale il cambio marcia fig. 77.



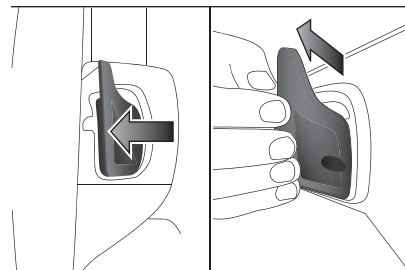
77

AOL0071

– agendo sulla leva al volante "+" (tirando la leva verso il guidatore, vedere fig. 78): inserimento marcia superiore;

– agendo sulla leva al volante "-" (tirando la leva verso il guidatore, vedere fig. 78): inserimento marcia inferiore.

L'inserimento di un rapporto marcia inferiore (o superiore) è consentito solo se i giri motore lo consentono.



78

AOL0072

AVVIAMENTO DELLA VETTURA

Per avviare il motore premere il pedale del freno: il sistema inserisce automaticamente la folle (**N**).

Terminata la procedura di avviamento è possibile inserire la 1a marcia (**1**) o la retromarcia (**R**).

Indipendentemente dal tipo di modalità inserita (**AUTO/MANUAL**), per inserire la 1a marcia o la retromarcia (**R**) è necessario premere il pedale del freno e premere il tasto **1** sulla mostrina comandi cambio (o la leva al volante "+") per inserire la 1a marcia oppure premere il tasto **R** per inserire la retromarcia.

All'inserimento della 1a marcia, il sistema si pone in modalità **AUTO**.

Agendo sul tasto **N**, con pedale del freno premuto, è possibile inserire nuovamente la folle (**N**).

Agendo sui tasti **1** (o sulla leva al volante "+"), **N**, **R** senza premere il pedale del freno, ogni richiesta di cambio marcia non viene attuata dal sistema.

AVVERTENZA Premendo la leva al volante "-" non è possibile inserire la retromarcia.

Avvertenze

Nel caso in cui la richiesta di avviamento venga effettuata con il cambio in condizione di avaria (vedere paragrafo "Spie e messaggi"), effettuare la procedura di "Avviamento ritardato": ruotando la chiave in posizione **AVV** per almeno 7 secondi, con pedale del freno premuto, il motore verrà avviato. Il sistema permarrà in situazione di "recovery".

Se il motore non si dovesse avviare, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.

Aperto la porta lato guidatore, il sistema attiva la parte idraulica in modo da predisporre quest'ultima in previsione di un successivo avviamento del motore.

MOVIMENTAZIONE DELLA VETTURA

La messa in marcia della vettura (spunto), è consentita sia in 1a marcia sia in retromarcia **(R)**.

Note (relative all'avviamento della vettura)

È possibile inserire le marce solo premendo il pedale del freno. Nel caso in cui non venga premuto il pedale del freno il display visualizza un messaggio dedicato.

Non è possibile partire con marce superiori alla 1a: in questo caso il display visualizza un messaggio dedicato.

Nelle partenze in salita di media-alta pendenza si consiglia di azionare il freno a mano.

Inserimento 1a marcia

Procedere come segue:

- premere il pedale del freno;
- premere il tasto **1** sulla mostrina comandi cambio;
- rilasciare il pedale del freno e premere il pedale dell'acceleratore.

Inserimento retromarcia (R)

È possibile inserire la retromarcia **(R)** solo con vettura ferma e pedale del freno premuto.

Procedere come segue:

- premere il pedale del freno (vettura completamente ferma);
- premere il tasto R sulla mostrina comandi cambio;
- rilasciare il pedale del freno e premere il pedale dell'acceleratore. Inserendo la retromarcia il sistema emette una segnalazione acustica (per versioni/mercati, dove previsto).

Se il pedale del freno non viene premuto (e la vettura è ferma) il display visualizza un messaggio dedicato ed il sistema inserisce automaticamente la folle **(N)**.

AVVERTENZA Se la vettura è in movimento, la richiesta viene accettata ed eseguita se, entro un tempo di 3 secondi dalla richiesta, la velocità della vettura sarà inferiore a 3 km/h: nel caso in cui la richiesta non venga attuata, il sistema manterrà la marcia inserita oppure, nel caso in cui la velocità della vettura scenda sotto i 10 km/h, posizionerà il cambio in folle **(N)** e pertanto sarà necessario ripetere la manovra.

INSERIMENTO FOLLE (N)

Con vettura ferma e chiave di avviamento in posizione MAR (indipendentemente dallo stato del motore), è possibile inserire la folle **(N)** esclusivamente con il pedale del freno premuto.

Se la vettura è in movimento, la folle **(N)** è sempre inseribile, indipendentemente dalla pressione esercitata sui pedali del freno e dell'acceleratore.

Sul display, oltre alla visualizzazione della modalità di funzionamento attiva, viene visualizzata anche la scritta **N**.



Con vettura in movimento, per inserire una marcia partendo dalla posizione di folle (**N**), premere il tasto **1** sulla mostrina comandi cambio (non è necessario premere il pedale del freno): il cambio si posizionerà immediatamente nella marcia coerente alla velocità vettura.

Con vettura ferma e chiave di avviamento in posizione MAR (indipendentemente dallo stato del motore), è possibile inserire la 1a marcia esclusivamente con il pedale del freno premuto.

LAUNCH CONTROL

La strategia denominata "Launch Control" permette di effettuare una partenza prestazionale.

La strategia è attivabile con vettura ferma, modalità Race selezionata e 1a marcia inserita.

La sequenza di operazioni da effettuare è la seguente:

- premere il pedale del freno e mantenerlo premuto;
- premere il pedale dell'acceleratore e mantenerlo premuto;
- premere la leva "-" posta dietro al volante;

Al rilascio del pedale freno la vettura partirà alla massima accelerazione. Nonostante la modalità MANUAL, la vettura eseguirà autonomamente il cambio marcia atto a garantire la massima accelerazione, una volta raggiunto il corretto regime di cambiata.



Per abbandonare la strategia è sufficiente interrompere la sequenza di operazioni sopra descritta o comunque rilasciare il pedale acceleratore.

VISUALIZZAZIONI SU DISPLAY

Ruotando la chiave di avviamento in posizione MAR, dopo circa 1 secondo, il display visualizza l'indicazione di cambio in folle (N). Durante la marcia, il display visualizza la marcia inserita e la logica utilizzata (**AUTO** oppure **MANUAL**). Le indicazioni a display hanno il seguente significato:

- N = folle;
- 1 = prima marcia;
- 2 = seconda marcia
- 3 = terza marcia;
- 4 = quarta marcia;
- 5 = quinta marcia;
- 6 = sesta marcia;
- R = retromarcia.

La vettura si accende comunque sempre in folle. Richiedendo l'inserimento della 1a marcia, il sistema forza la selezione della modalità **AUTO**.

AVVERTENZA Se trascorsi 10 secondi, con chiave di avviamento in posizione **MAR**, il display non visualizza la marcia inserita, ruotare la chiave in posizione **STOP**, attendere lo spegnimento del display, quindi ripetere la manovra. Se l'anomalia permane, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.

SEGNALAZIONE ACUSTICA

Per motivi di sicurezza, viene emessa una segnalazione acustica quando si parcheggia la vettura con cambio in folle (**N**) (segnalazione rilevabile ruotando la chiave di avviamento in posizione **STOP**).

Con vettura ferma, motore avviato e marcia (1a) o (**R**) inserita, il sistema attiva la segnalazione acustica e porta automaticamente il cambio in folle (**N**) quando:

- si rimane senza agire sui pedali dell'acceleratore e/o del freno per almeno 3 minuti;

- si rimane per un tempo superiore a 10 minuti con il pedale del freno premuto;
- si apre la porta lato guidatore e non si agisce sull'acceleratore e sul freno per almeno un secondo e mezzo;
- è stata rilevata un'anomalia al cambio.

PARCHEGGIO DELLA VETTURA

In caso di sosta e abbandono della vettura, procedere come segue:

- inserire la marcia (la 1^a in salita o la retromarcia in discesa) e lasciare le ruote sterzate;
- spegnere il motore ed azionare il freno a mano.

Se la vettura è posteggiata in forte pendenza si consiglia anche di bloccare le ruote con un cuneo od un sasso.

Attendere inoltre che scompaia dal display la visualizzazione della marcia inserita prima di rilasciare il pedale del freno.

AVVERTENZA Non abbandonare **MAI** la vettura con cambio in folle.

AVVERTENZE GENERALI

- Con vettura ferma e marcia inserita tenere sempre il pedale del freno premuto fino a quando non si decide di partire, dopodiché rilasciare il freno ed accelerare gradualmente.
- Nelle soste prolungate con motore acceso si consiglia di tenere il cambio in folle (**N**).
- Al fine di salvaguardare l'efficienza della frizione non utilizzare l'acceleratore per mantenere ferma la vettura (ad es. sosta in salita). Il surriscaldamento della frizione potrebbe infatti danneggiarla: utilizzare il pedale del freno od il freno a mano ed agire sul pedale dell'acceleratore solo quando si decide di partire.
- Se, con retromarcia (**R**) inserita, si dovesse procedere all'inserimento della 1a marcia o viceversa, operare solo quando la vettura è completamente ferma e con pedale freno premuto.

- Se, procedendo in discesa, fosse necessario lasciar avanzare la vettura con cambio in folle (**N**) per motivi imprevisti, pur sapendo che questa pratica è vivamente sconsigliata, si tenga presente che, alla richiesta di inserimento di una marcia, il sistema innesterà automaticamente la marcia ottimale per consentire la corretta trasmissione della coppia motrice alle ruote, in relazione alla velocità della vettura.
- All'occorrenza, a motore spento è possibile inserire la 1a marcia, la retromarcia (**R**) o la folle (**N**) con chiave in posizione MAR e freno premuto. In questo caso effettuare i cambi marcia facendo trascorrere almeno 5 secondi tra un cambio marcia ed il successivo, al fine di salvaguardare la funzionalità del sistema idraulico ed in particolare della pompa.
- Nelle partenze in salita è consigliabile accelerare gradualmente ma a fondo, subito dopo aver rilasciato il freno a mano o il pedale del freno; questo accorgimento permette al motore di incrementare temporaneamente il numero di giri ed affrontare quindi con maggior coppia alle ruote le salite a pendenza più elevata.





ATTENZIONE

89) La funzionalità del Launch Control è disponibile solamente in modalità Race; in questa modalità i sistemi ESC ed ASR sono disattivati. Ciò significa che il controllo della dinamica del veicolo è interamente sotto la stretta responsabilità del guidatore. Prestare quindi la massima attenzione durante l'utilizzo del Launch Control, a partire dalla necessaria valutazione delle condizioni di traffico e fondo stradale e della disponibilità di sufficienti spazi di manovra.

RISPARMIO DI COMBUSTIBILE

Alfa Romeo ha progettato e realizzato la vettura utilizzando tecnologie, materiali e dispositivi in grado di ridurre al minimo le influenze nocive sull'ambiente. Di seguito riportiamo alcuni utili suggerimenti che Le consentiranno di contribuire ulteriormente alla tutela ambientale.

CONSIDERAZIONI GENERALI

Manutenzione della vettura

Curare la manutenzione della vettura eseguendo i controlli e le registrazioni previste nel "Piano di Manutenzione Programmata".

Pneumatici

Controllare periodicamente la pressione degli pneumatici con un intervallo non superiore alle 4 settimane: se la pressione è troppo bassa aumentano i consumi in quanto maggiore è la resistenza al rotolamento.

Climatizzatore

L'utilizzo del climatizzatore porta a consumi più elevati: quando la temperatura esterna lo consente utilizzare preferibilmente la sola ventilazione.

STILE DI GUIDA

Avviamento

Non fare scaldare il motore con vettura ferma né al regime minimo né ad un regime elevato: in queste condizioni il motore si scalda molto più lentamente, aumentando consumi ed emissioni. È consigliabile partire subito e lentamente, evitando regimi elevati: in tal modo il motore si scalderà più rapidamente.

Manovre inutili

Evitare colpi di acceleratore quando si è fermi al semaforo o prima di spegnere il motore. Quest'ultima manovra è assolutamente inutile e provoca soltanto un aumento dei consumi e dell'inquinamento.

Selezione delle marce

Utilizzare marce basse per ottenere accelerazioni brillanti comporta un aumento dei consumi.

Parimenti, l'utilizzo improprio di una marcia alta aumenta consumi, emissioni ed usura motore.

Velocità massima

Il consumo di combustibile aumenta notevolmente con l'aumentare della velocità. Mantenere una velocità il più possibile uniforme, evitando frenate e riprese superflue, che provocano eccessivo consumo di combustibile ed aumento delle emissioni.

Accelerazione

Accelerare violentemente penalizza notevolmente i consumi e le emissioni: evitare forti e frequenti accelerazioni.

CONDIZIONI D'IMPIEGO

Avviamento a freddo

Percorsi molto brevi e frequenti avviamenti a freddo non consentono al motore di raggiungere la temperatura ottimale di esercizio.

Ne consegue un significativo aumento sia dei consumi (da +15 fino a +30% su ciclo urbano), che delle emissioni.

Situazioni di traffico e condizioni stradali

Consumi piuttosto elevati sono dovuti a situazioni di traffico intenso, ad esempio quando si procede incolonnati con frequente utilizzo dei rapporti inferiori del cambio, oppure in grandi città dove sono presenti numerosi semafori.


Soste nel traffico

Durante le soste prolungate (es. passaggi a livello) è consigliabile spegnere il motore.

PNEUMATICI DA NEVE

Utilizzare pneumatici da neve delle stesse dimensioni di quelli in dotazione alla vettura: la Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata saprà consigliare sulla scelta dello pneumatico più adatto all'uso.

Utilizzare questi pneumatici solo in caso di fondo stradale ghiacciato o innevato.

Per il tipo di pneumatico da neve da adottare, per le pressioni di gonfiaggio e le relative caratteristiche, attenersi scrupolosamente a quanto riportato al paragrafo "Ruote" nel capitolo "Dati tecnici".  90)

Le prestazioni di questi pneumatici su fondi a bassa aderenza si riducono notevolmente quando lo spessore del battistrada è inferiore ai 4 mm. In questo caso è opportuno sostituirli.

Le specifiche caratteristiche degli pneumatici da neve fanno sì che, in condizioni ambientali normali o in caso di lunghe percorrenze autostradali, le loro prestazioni risultino inferiori rispetto a quelle degli pneumatici di normale dotazione. Occorre pertanto limitarne l'impiego alle prestazioni per le quali sono stati omologati.



AVVERTENZA Utilizzando pneumatici da neve con indice di velocità massima inferiore a quella raggiungibile dalla vettura (aumentata del 5%), sistemare bene in vista all'interno dell'abitacolo, una segnalazione di cautela che riporti la velocità massima consentita dagli pneumatici invernali (come previsto da Direttiva CE).

Montare su tutte e quattro le ruote pneumatici di uguale marca per garantire maggiore sicurezza in marcia ed in frenata ed una buona manovrabilità. E' opportuno non invertire il senso di rotazione degli pneumatici.

Fare riferimento alla sezione "Sollevamento della vettura" nel capitolo "In emergenza" per maggiori dettagli sulle corrette modalità di sollevamento della vettura.



ATTENZIONE

90) La velocità massima dello pneumatico da neve con indicazione "Q" non deve superare i 160 km/h, con indicazione "T" non deve superare i 190 km/h, con indicazione "H" non deve superare i 210 km/h nel rispetto comunque delle vigenti norme del Codice di circolazione stradale.

LUNGA INATTIVITÀ DELLA VETTURA

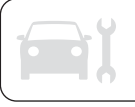
Se la vettura deve rimanere ferma per più di un mese, osservare queste precauzioni:

- parcheggiare la vettura in un locale coperto, asciutto e possibilmente arieggiato ed aprire leggermente i finestrini;
- verificare che il freno a mano non sia inserito;
- scollegare il morsetto negativo dal polo della batteria e controllare lo stato di carica della medesima. Durante il rimessaggio, questo controllo dovrà essere ripetuto trimestralmente. Per una ottimale conservazione della carica della batteria, si consiglia l'utilizzo del mantenitore di carica (per versioni/mercati, dove previsto, od in alternativa disponibile in Lineaccessori). Per maggiori dettagli sul suo funzionamento, fare riferimento al Supplemento ad esso allegato;
- qualora non si scolleghi la batteria dall'impianto elettrico, controllarne lo stato di carica ogni trenta giorni;
- pulire e proteggere le parti verniciate applicando cere protettive;

- ❑ cospargere di talco la spazzola in gomma del tergicristallo e lasciarla sollevata dal vetro (per la corretta procedura di sollevamento fare riferimento al paragrafo "Tergicristallo" nel capitolo "Manutenzione e cura");
- ❑ coprire la vettura con un telone in tessuto o in plastica traforata. Non impiegare teloni in plastica compatta, che non permettono l'evaporazione dell'umidità presente sulla superficie della vettura;
- ❑ gonfiare gli pneumatici a una pressione di +0,5 bar rispetto a quella normalmente prescritta e controllarla periodicamente;
- ❑ non svuotare l'impianto di raffreddamento del motore;
- ❑ ogniqualvolta si lasci la vettura inattiva per due o più settimane, far funzionare con motore al minimo per circa 5 minuti l'impianto di condizionamento aria, regolato su aria esterna con ventola al massimo; questa operazione garantirà una lubrificazione adeguata per ridurre al minimo l'eventualità di danni al compressore quando l'impianto sarà rimesso in funzione;

- ❑ accertarsi che la presa d'aria immediatamente di fronte al parabrezza non sia ostruita da foglie o altri corpi estranei; le foglie eventualmente presenti nella presa d'aria possono ridurre la portata dell'aria e, qualora entrino nella vaschetta, potrebbero ostruire gli scarichi dell'acqua. Nei mesi invernali accertarsi che la presa aria non sia ostruita da ghiaccio, fanghiglia e neve.

AVVERTENZA Prima di procedere allo stacco dell'alimentazione elettrica alla batteria, attendere almeno 1 minuto dal posizionamento della chiave di avviamento su STOP.



Pagina intenzionalmente lasciata bianca

IN EMERGENZA

Una gomma forata o una lampadina spenta?

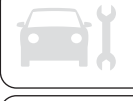
Può succedere che qualche inconveniente turbi il nostro viaggio.

Le pagine dedicate all'emergenza possono essere di aiuto per affrontare autonomamente e in tranquillità le situazioni critiche.


In situazione di emergenza Le consigliamo di telefonare al numero verde reperibile sul Libretto di Garanzia.

Risulta inoltre possibile rivolgersi al numero verde 00 800 2532 4200 per ricercare la Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata più vicina.



AVVIAMENTO DEL MOTORE	122
RIPARAZIONE DI UNA RUOTA.....	123
SOSTITUZIONE DI UNA LAMPADA.	127
SOSTITUZIONE LAMPADA ESTERNA	130
SOSTITUZIONE LAMPADA INTERNA.....	133
SOSTITUZIONE FUSIBILI	134
RICARICA DELLA BATTERIA	138
SOLLEVAMENTO DELLA VETTURA.....	138
TRAINO DELLA VETTURA	139



AVVIAMENTO DEL MOTORE

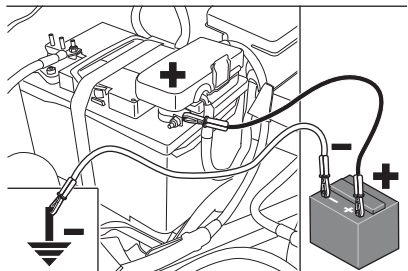
Se la spia  sul quadro strumenti rimane accesa a luce fissa rivolgersi immediatamente alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.

AVVIAMENTO CON BATTERIA AUSILIARIA

Se la batteria è scarica, avviare il motore utilizzando un'altra batteria, con capacità uguale o poco superiore rispetto a quella scarica.  11)  91)


Per effettuare l'avviamento procedere come segue:

- collegare i morsetti positivi (segno + in prossimità del morsetto) delle due batterie con un apposito cavo fig. 79;



79

AOL0116

- collegare con un secondo cavo il morsetto negativo (-) della batteria ausiliaria con un punto di massa  sul motore o sul cambio della vettura da avviare;

- avviare il motore; quando il motore è avviato, togliere i cavi, seguendo l'ordine inverso rispetto a quanto sopra descritto.

Se dopo alcuni tentativi il motore non si avvia, non insistere ulteriormente ma rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.

AVVERTENZA Non collegare direttamente i morsetti negativi delle due batterie! Se la batteria ausiliaria è installata su un'altra vettura, verificare che tra quest'ultima e la vettura con batteria scarica non vi siano parti metalliche accidentalmente a contatto.

AVVIAMENTO CON MANOVRE AD INERZIA

Evitare assolutamente l'avviamento mediante spinta, traino oppure sfruttando le discese.



AVVERTENZA

11) Evitare rigorosamente di impiegare un carica batteria rapido per l'avviamento d'emergenza: si potrebbero danneggiare i sistemi elettronici e le centraline di accensione e alimentazione motore.



ATTENZIONE

91) Questa procedura di avviamento deve essere eseguita da personale esperto poiché manovre scorrette possono provocare scariche elettriche di notevole intensità. Inoltre il liquido contenuto nella batteria è velenoso e corrosivo: evitare il contatto con la pelle e gli occhi. Si raccomanda di non avvicinarsi alla batteria con fiamme libere o sigarette accese e di non provocare scintille.

RIPARAZIONE DI UNA RUOTA

INDICAZIONI GENERALI

La vettura è dotata di dispositivo per la riparazione rapida pneumatici denominato kit "Fix&Go automatic".

⚠ 92) 94)

Per l'utilizzo dello stesso seguire le istruzioni seguenti. ⚠ 93) 95) 96) ⚠ 12) ⚠ 2)

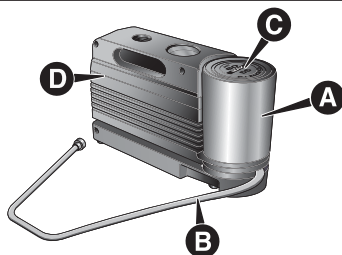
KIT "Fix&Go automatic"

È ubicato nel vano bagagli.

Il kit comprende:

- una bomboletta A fig. 80 contenente il liquido sigillante, dotata di: tubo di riempimento B e bollino adesivo C recante la scritta "max. 80 km/h", da mettere in posizione ben visibile (es. sulla plancia portastrumenti) dopo la riparazione dello pneumatico;
- un compressore D completo di manometro e raccordi;
- pieghevole informativo fig. 81, utilizzato per un pronto uso corretto del kit e successivamente da consegnare al personale che dovrà maneggiare lo pneumatico trattato con tale kit;
- un paio di guanti reperibili nel vano laterale del compressore stesso;

- adattatori per il gonfiaggio di elementi diversi.

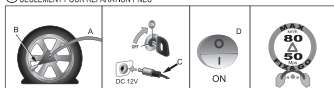


80

AOL0076

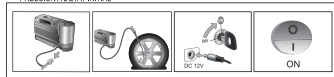
Ⓞ SOLO PER RIPARAZIONE PNEUMATICO
Ⓞ FOR TYPE REPAIR ONLY
Ⓞ SEULEMENT POUR REPARATION PNEU

Ⓞ NUR FÜR REIFENREPARATUR
Ⓞ SOLO PARA REPARACIONES PNEUMATICOS



Ⓞ SOLO PER RIPRESTINO PRESSIONE
Ⓞ FOR PRESSURE RESTORE ONLY
Ⓞ SEULEMENT POUR REBETTRE LA PRESSION A L'ETAT INITIAL

Ⓞ NUR FÜR DRUCKBEREITEN FÜHRUNG
Ⓞ SOLO PARA REPOSICION PRESSION



81

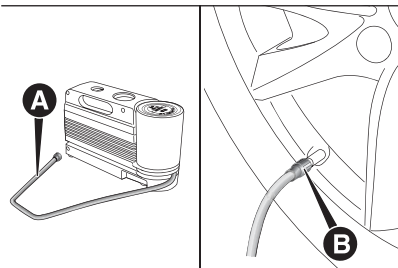
AOL0077

AVVERTENZA Il liquido sigillante è efficace per temperature esterne comprese tra -20°C e $+50^{\circ}\text{C}$. Il liquido sigillante è inoltre soggetto a scadenza.

PROCEDURA DI GONFIAGGIO

Procedere come segue: ⚠ 97)

- azionare il freno a mano, svitare il cappuccio dalla valvola dello pneumatico, estrarre il tubo flessibile di riempimento A fig. 82 ed avvitare la ghiera B sulla valvola dello pneumatico;

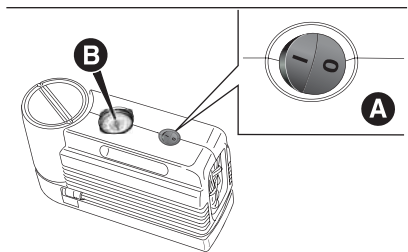


82

AOL0078

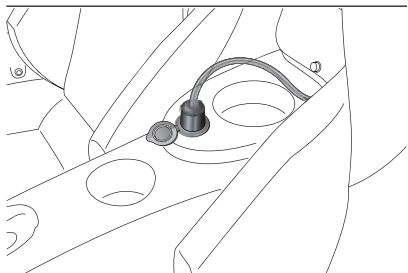
- assicurarsi che l'interruttore A fig. 83 del compressore sia in posizione 0 (spento), avviare il motore, inserire la spina nella presa accendisigari ubicata sul tunnel centrale (vedere fig. 84), accendere il compressore portando l'interruttore A fig. 83 in posizione I (accesso);





83


A0L0079



84

A0L0080

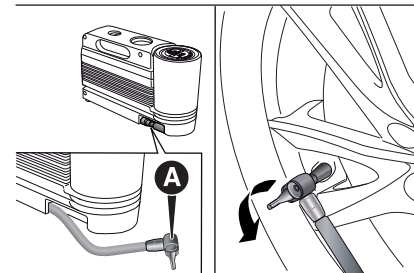
- gonfiare lo pneumatico alla pressione indicata nel paragrafo "Ruote" nel capitolo "Dati tecnici". Per ottenere una lettura più precisa verificare il valore della pressione sul manometro B fig. 83 con compressore spento;

- se entro 5 minuti non si raggiungesse la pressione di almeno 1,8 bar, scollegare il compressore dalla valvola e dalla presa di corrente, quindi spostare la vettura in avanti di circa 10 metri, per distribuire il liquido sigillante all'interno dello pneumatico e ripetere l'operazione di gonfiaggio;
- se anche in questo caso, entro 5 minuti dall'accensione del compressore, non si raggiunge la pressione di almeno 1,8 bar, non riprendere la marcia ma rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata;
- dopo aver guidato per circa 10 minuti fermarsi e ricontrollare la pressione dello pneumatico; ricordarsi di tirare il freno a mano;
- se invece viene rilevata una pressione di almeno 1,8 bar, ripristinare la corretta pressione (con motore acceso e freno a mano azionato), riprendere la marcia e dirigersi, guidando sempre con molta prudenza, alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.  98) 99) 100)

CONTROLLO E RIPRISTINO PRESSIONE

Il compressore può essere utilizzato anche solo per controllare ed eventualmente ripristinare la pressione degli pneumatici.

Disinnestare l'attacco rapido A fig. 85 e collegarlo direttamente alla valvola dello pneumatico da gonfiare.



85

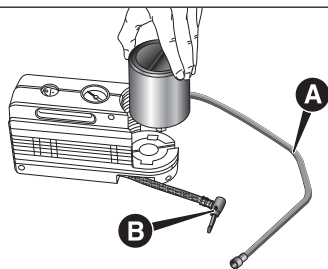
A0L0081

SOSTITUZIONE BOMBOLETTA

Procedere come segue:

- disinserire l'innesto A fig. 86 e scollegare il tubo B;
- ruotare in senso antiorario la bomboletta da sostituire e sollevarla;
- inserire la nuova bomboletta e ruotarla in senso orario;

- ☐ inserire l'innesto A e il tubo B nella loro sede.



86

A0L0082



ATTENZIONE

92) Segnalare la presenza della vettura ferma secondo le disposizioni vigenti: luci di emergenza, triangolo rifrangente, ecc.. È opportuno che le persone a bordo scendano ed attendano che si compia la riparazione stando fuori dal pericolo del traffico. In caso di strade in pendenza o dissestate, posizionare sotto le ruote dei cunei o altri materiali adatti a bloccare la vettura (per la corretta procedura di messa in sicurezza della vettura fare riferimento al paragrafo "In sosta" nel capitolo "Avviamento e guida").

93) Consegnare il pieghevole al personale che dovrà maneggiare lo pneumatico trattato con il Kit "Fix&Go automatic".

94) In caso di danni al cerchio ruota (deformazione del canale tale da provocare perdita d'aria) la riparazione non risulta possibile. Evitare di togliere corpi estranei (viti o chiodi) penetrati nello pneumatico.

95) Non azionare il compressore per un tempo superiore a 20 minuti consecutivi. Pericolo di surriscaldamento. Il kit non è idoneo per una riparazione definitiva, pertanto gli pneumatici riparati devono essere utilizzati solo temporaneamente.



96) *La bomboletta contiene glicole etilenico e lattice: può provocare una reazione allergica. Nocivo per ingestione. Irritante per gli occhi. Può provocare una sensibilizzazione per inalazione e contatto. Evitare il contatto con gli occhi, con la pelle e con gli indumenti. In caso di contatto sciacquare subito e abbondantemente con acqua. In caso di ingestione non provocare il vomito, sciacquare la bocca e bere molta acqua, consultare subito un medico. Mantenere fuori dalla portata dei bambini. Il prodotto non deve essere utilizzato da soggetti asmatici. Non inalare i vapori durante le operazioni di inserimento e aspirazione. Se si manifestano reazioni allergiche consultare subito un medico. Conservare la bomboletta nell'apposito vano, lontano da fonti di calore. Il liquido sigillante è soggetto a scadenza. Sostituire la bomboletta contenente il liquido sigillante scaduto.*

97) *Indossare i guanti protettivi forniti con il kit.*

98) *Applicare il bollino adesivo in posizione ben visibile dal conducente, per segnalare che lo pneumatico è stato trattato con il kit di riparazione rapida. Guidare con prudenza, specialmente in curva. Non superare gli 80 km/h. Non accelerare e frenare in modo brusco.*

99) *Se la pressione è scesa al di sotto di 1,8 bar, non proseguire la marcia: il kit di riparazione rapida Fix&Go automatic non può garantire la dovuta tenuta, perché lo pneumatico è troppo danneggiato. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.*

100) *Occorre assolutamente comunicare che lo pneumatico è stato riparato con il kit di riparazione rapida. Consegnare il pieghevole al personale che dovrà maneggiare lo pneumatico trattato con il kit di riparazione pneumatici.*

**AVVERTENZA**

12) *In caso di foratura provocata da corpi estranei, è possibile riparare pneumatici che abbiano subito lesioni fino ad un diametro massimo pari a 4 mm sul battistrada e sulla spalla dello pneumatico. Non utilizzare il kit di riparazione se lo pneumatico risulta danneggiato a seguito della marcia con ruota sgonfia.*

**AVVERTENZA**

2) *Non disperdere la bomboletta ed il liquido sigillante nell'ambiente. Smaltire conformemente a quanto previsto dalle normative nazionali e locali.*

SOSTITUZIONE DI UNA LAMPADA



13)



101) 102) 103)

INDICAZIONI GENERALI

- Prima di sostituire una lampada verificare che i relativi contatti non siano ossidati;
- sostituire le lampade bruciate con altre dello stesso tipo e potenza;
- dopo aver sostituito una lampada dei fari, verificarne sempre il corretto orientamento;
- quando una lampada non funziona, prima di sostituirla, verificare che il relativo fusibile sia integro: per l'ubicazione dei fusibili fare riferimento al paragrafo "Sostituzione fusibili" in questo capitolo.



AVVERTENZA

13) Le lampade alogene devono essere maneggiate toccando esclusivamente la parte metallica. Se il bulbo trasparente viene a contatto con le dita, si riduce l'intensità della luce emessa e può anche essere pregiudicata la durata della lampada. In caso di contatto accidentale, strofinare il bulbo con un panno inumidito di alcool e lasciare asciugare.



ATTENZIONE

101) Modifiche o riparazioni dell'impianto elettrico eseguite in modo non corretto e senza tenere conto delle caratteristiche tecniche dell'impianto possono causare anomalie di funzionamento con rischi di incendio.

102) Le lampade alogene contengono gas in pressione, in caso di rottura è possibile la proiezione di frammenti di vetro.

103) A causa dell'elevata tensione di alimentazione, l'eventuale sostituzione di una lampada a scarica di gas (Bi-Xenon) deve essere effettuata soltanto da personale specializzato: pericolo di morte! Rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.

AVVERTENZA Quando il clima è freddo o umido o dopo una pioggia battente o dopo il lavaggio, la superficie dei fari o delle luci posteriori può appannarsi e/o formare gocce di condensa sul lato interno. Si tratta di un fenomeno naturale dovuto alla differenza di temperatura e di umidità tra interno ed esterno del vetro; tuttavia questo fenomeno non indica un'anomalia e non compromette il normale funzionamento dei dispositivi di illuminazione. L'appannamento sparisce rapidamente accendendo le luci, a partire dal centro del diffusore, estendendosi progressivamente verso i bordi.



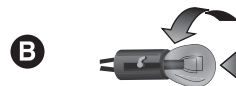
TIPI DI LAMPADIE

Sulla vettura sono installate le seguenti lampade:

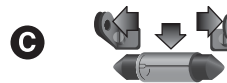
Lampade tutto vetro: (tipo A) sono inserite a pressione. Per estrarle occorre tirare.



Lampade a baionetta: (tipo B) per estrarle dal relativo portalampada premere il bulbo, ruotarlo in senso antiorario, quindi estrarlo.



Lampade cilindriche: (tipo C) per estrarle svincolarle dai relativi contatti.



Lampade alogene: (tipo D) per rimuovere la lampada sganciare la molla di bloccaggio dalla relativa sede.



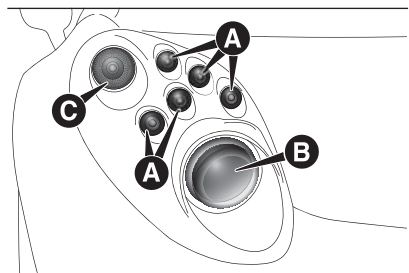
Lampade	Tipo	Potenza	Rif. Figura
Posizione anteriore/Luci diurne (D.R.L.)	LED	-	-
Posizione posteriore	LED	-	-
Anabbaglianti / Abbaglianti (versioni con fari Bi-Alogeni) (per versioni/mercati, dove previsto)	H7	55W	D
Anabbaglianti / Abbaglianti (versioni con fari Bi-Xenon) (per versioni/mercati, dove previsto)	D1S	35W	-
Anabbaglianti / Abbaglianti (versioni con fari Bi-LED) (per versioni/mercati, dove previsto)	LED	-	-
Indicatori di direzione anteriori	PY21W	21W	B
Indicatori di direzione posteriori	PY21W	21W	B
Indicatori di direzione laterali	WY5W	5W	A
Stop	LED	-	-
3° stop	LED	-	-
Targa	W5W	5W	A
Retronebbia	W16W	16W	A
Retromarcia	W16W	16W	A
Plafoniera	C10W	10W	C
Plafoniera bagagliaio	W5W	5W	A



SOSTITUZIONE LAMPADA ESTERNA

GRUPPI OTTICI ANTERIORI

Contengono le lampade delle luci di posizione/luci diurne (D.R.L.), degli abbaglianti, degli anabbaglianti e degli indicatori di direzione. La disposizione delle lampade è la seguente fig. 87:



87

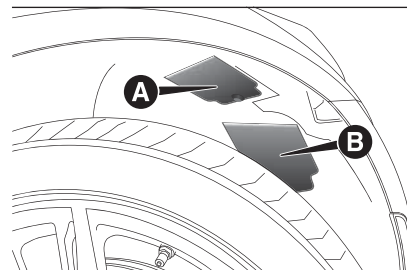
A0L0091

- A** Luci di posizione/luci diurne
- B** Luci anabbaglianti/luci abbaglianti
- C** Indicatori di direzione

Per la sostituzione della lampada anabbaglianti/abbaglianti e della lampada degli indicatori di direzione occorre aprire i rispettivi sportelli di riparo ubicati sul passaruota interno fig. 88 e reperibili sterzando completamente la ruota.

A - sportello riparo lampada indicatori di direzione

B - sportello riparo lampada anabbaglianti/abbaglianti



88

A0L0092

Luci di posizione / luci diurne (D.R.L.)

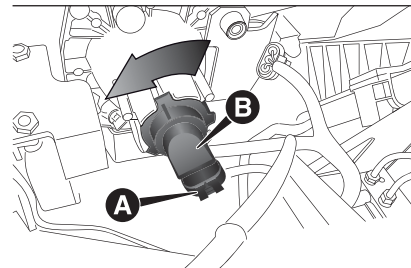
Sono a LED. Per la sostituzione rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.

Luci anabbaglianti / abbaglianti

Per sostituire la lampada procedere come segue:

- sterzare completamente la ruota;
- aprire lo sportello di protezione B fig. 88 ruotando la vite di fissaggio;

- sfilare il connettore elettrico A fig. 89 e successivamente ruotare il portalampana B in senso orario ed estrarlo;



89

A0L0093

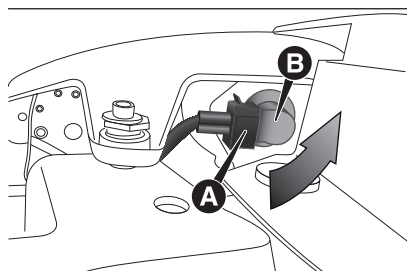
- estrarre la lampada e sostituirla;
- rimontare la nuova lampada, assicurandosi che sia correttamente bloccata, quindi ricollegare il connettore A;
- chiudere lo sportello di protezione B fig. 88.

Indicatori di direzione Anteriori

Per sostituire la lampada procedere come segue:

- sterzare completamente la ruota;
- aprire lo sportello di protezione A fig. 88 ruotando la vite di fissaggio;

- ☐ sfilare il connettore elettrico A fig. 90 e successivamente ruotare il portalamпада B in senso orario ed estrarlo;



90

AOL0094

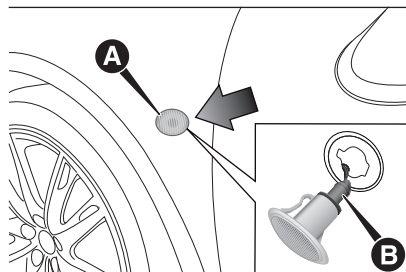
- ☐ estrarre la lampada e sostituirla;
- ☐ rimontare la nuova lampada, assicurandosi che sia correttamente bloccata, quindi ricollegare il connettore A;
- ☐ chiudere lo sportello di protezione A fig. 88.

Laterali

Per sostituire la lampada procedere come segue:

- ☐ agire sul trasparente A nel punto illustrato in figura fig. 91 in modo da comprimere la molletta di ritegno, quindi sfilare il gruppo verso l'esterno;

- ☐ ruotare in senso antiorario il portalamпада B, estrarre la lampada e sostituirla;
- ☐ rimontare il portalamпада B nel trasparente ruotandolo in senso orario;
- ☐ rimontare il gruppo assicurandosi dello scatto di bloccaggio della molletta interna.



91

AOL0095

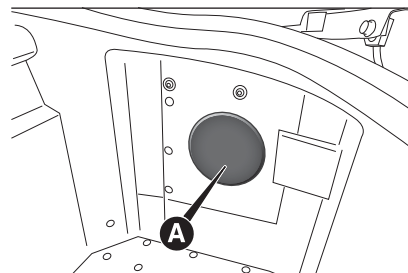
GRUPPI OTTICI POSTERIORI

Contengono le lampade delle luci di direzione, posizione e stop.

Indicatori di direzione

Per sostituire la lampada procedere come segue:

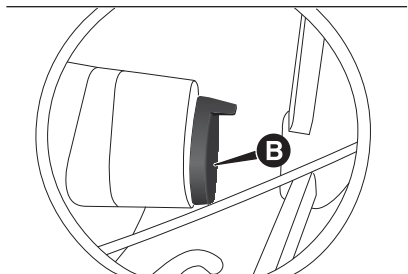
- ☐ rimuovere il tappo di protezione A fig. 92 (uno per lato) ubicato sul rivestimento laterale del bagagliaio.
- ☐ inserendo la mano all'interno del foro rimuovere il secondo tappo in gomma B di protezione fig. 93.
- ☐ ruotare il portalamпада ed estrarlo;
- ☐ procedere con la sostituzione della lampada premendola e ruotandola in senso antiorario;
- ☐ ripristinare i tappi di protezione precedentemente rimossi.



92

AOL0096





93

AOL0134

Luci di posizione / luci stop

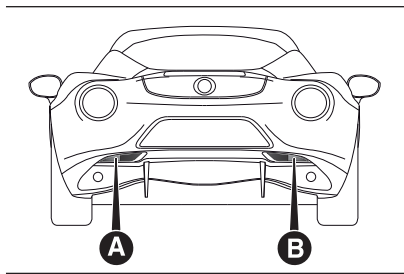
Sono a LED. Per la sostituzione rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.

LUCE RETRONEBBIA / RETROMARCIA



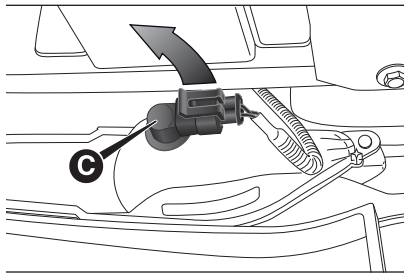
Per la sostituzione delle lampade luce retronebbia A fig. 94 o retromarcia B fig. 94 procedere come segue:

- ruotare in senso antiorario il portalamпада C fig. 95, estrarre la lampada e sostituirla.



94

AOL0097



95

AOL0126

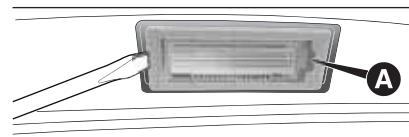
LUCI 3° STOP

Sono a LED. Per la sostituzione rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.

LUCI TARGA

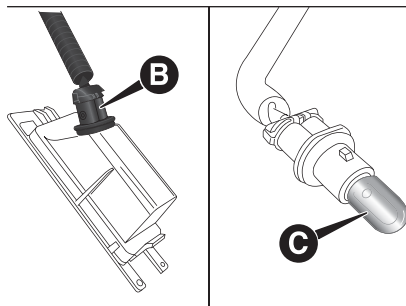
Per sostituire le lampade procedere come segue:

- agire lateralmente sul trasparente A (come illustrato in fig. 96) in modo da comprimere la molletta di ritegno, quindi rimuovere il gruppo luce targa A;
- ruotare in senso antiorario il portalamпада B fig. 97, estrarre la lampada C e sostituirla.



96

AOL0136



97

AOL0099

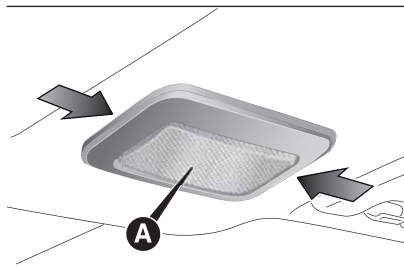


ATTENZIONE

104) La luce retronebbia e la luce retromarcia sono posizionate vicino alle marmitte, prestare attenzione a non ustionarsi durante la procedura di sostituzione della lampada.

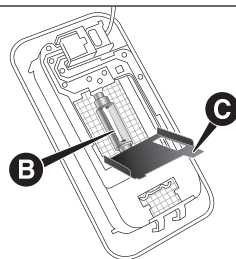
SOSTITUZIONE LAMPADA INTERNA

PLAFONIERA



98

AOL100



99

AOL101

Per sostituire la lampada procedere come segue:

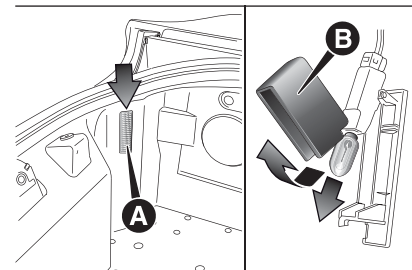
- rimuovere la plafoniera A fig. 98 agendo nei punti indicati dalle frecce;

- aprire lo sportellino di protezione B fig. 99, sostituire la lampada C svincolandola dai contatti laterali. Accertarsi poi che la nuova lampada risulti correttamente bloccata tra i contatti stessi;

- richiudere lo sportellino di protezione B fig. 99 e fissare la plafoniera A fig. 98 nella sua sede accertandosi dell'avvenuto bloccaggio.

PLAFONIERA BAGAGLIAIO

Per sostituire la lampada, procedere come segue:



100

AOL0140

- aprire il bagagliaio ed estrarre la plafoniera A fig. 100 agendo nel punto indicato dalla freccia;
- aprire la protezione B e sostituire la lampada montata a pressione;



- ❑ richiudere la protezione B sul trasparente;
- ❑ rimontare la plafoniera A inserendola nella sua corretta posizione, prima da un lato e quindi premendo sull'altro fino ad avvertire lo scatto di bloccaggio.

SOSTITUZIONE FUSIBILI

GENERALITÀ

I fusibili proteggono l'impianto elettrico intervenendo in caso di avaria od intervento improprio sull'impianto stesso.

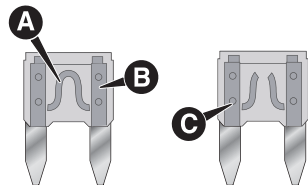
Quando un dispositivo non funziona, occorre pertanto verificare l'efficienza del relativo fusibile di protezione: l'elemento conduttore A fig. 101 non deve essere interrotto.

In caso contrario occorre sostituire il fusibile bruciato con un altro avente lo stesso amperaggio (stesso colore).

⚠ 105) 106) 107) 108) 109) ⚠ 14)

B = fusibile integro;

C = fusibile con elemento conduttore interrotto.



101

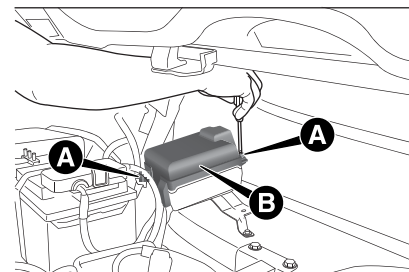
A0L0102

ACCESSO AI FUSIBILI

I fusibili sono raggruppati in due centraline ubicate nel vano motore e nel vano abitacolo.

Centralina vano motore

È ubicata a fianco della batteria fig. 102; per accedere ai fusibili svitare le viti A e rimuovere il coperchio B.



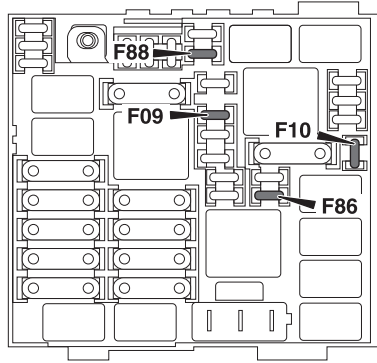
102

A0L0137

La numerazione che individua il particolare elettrico corrispondente ad ogni fusibile è visibile sul retro del coperchio.

Dopo aver sostituito un fusibile accertarsi di avere chiuso bene il coperchio B della centralina fusibili.

⚠ 15)



103

A0L0104

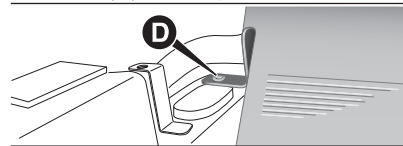
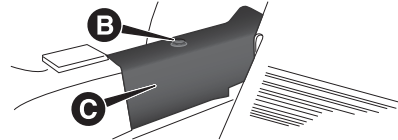
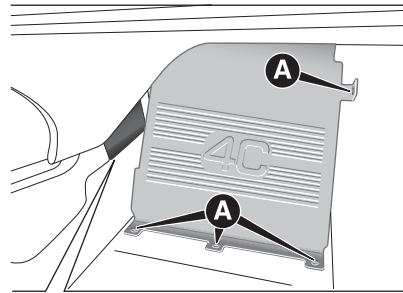
Centralina plancia portastrumenti

È ubicata sotto la plancia nella zona antistante il sedile lato passeggero.

Per accedere alla centralina fusibili fig. 105 occorre rimuovere il pannello di protezione seguendo la procedura descritta di seguito:

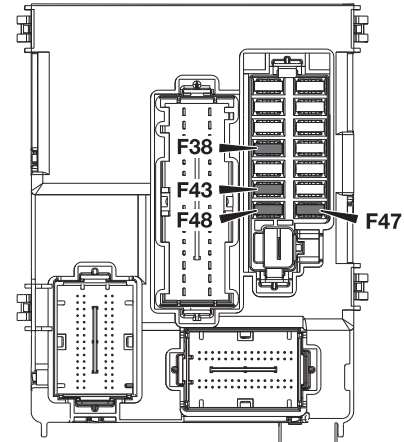
- svitare le quattro viti A fig. 104;

- per reperire la quinta vite di bloccaggio, rimuovere il tassello B e asportare la copertura in plastica C;
- a questo punto svitare la quinta vite D e rimuovere il pannello di protezione per reperire la centralina fusibili.



104

A0L0105



105

A0L0106



**ATTENZIONE**

- 105) Nel caso il fusibile dovesse ulteriormente interrompersi, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.**
- 106) Non sostituire in alcun caso un fusibile con un altro avente amperaggio superiore; PERICOLO DI INCENDIO.**
- 107) Se un fusibile generale di protezione interviene (MAXI-FUSE, MEGA-FUSE, MIDI-FUSE) rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.**
- 108) Prima di sostituire un fusibile, accertarsi di aver tolto la chiave dal dispositivo di avviamento e di aver spento e/o disinserito tutti gli utilizzatori.**
- 109) Se un fusibile generale di protezione sistemi di sicurezza (sistema air bag, sistema frenante), sistemi motopropulsore (sistema motore, sistema cambio) o sistema guida interviene, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.**

**AVVERTENZA**

- 14) Non sostituire mai un fusibile guasto con fili metallici o altro materiale di recupero.**
- 15) Se fosse necessario lavare il vano motore, prestare attenzione a non insistere direttamente con il getto d'acqua sulla centralina fusibili.**

CENTRALINA VANO MOTORE

fig. 103

DISPOSITIVO PROTETTO	FUSIBILE	AMPERE
Deviatore fascio luminoso del proiettore (per versioni/mercati, dove previsto)	F09	5
Avvisatore acustico monotonale	F10	10
Presa 12V / accendisigari	F86	15
Sbrinatori specchi esterni	F88	7,5

CENTRALINA PLANCIA PORTASTRUMENTI

fig. 105

DISPOSITIVO PROTETTO	FUSIBILE	AMPERE
Chiusura centralizzata	F38	15
Pompa bidirezionale lavacrystallo	F43	20
+30 Alzacristalli elettrici lato guidatore	F47	20
+30 Alzacristalli elettrici lato passeggero	F48	20



RICARICA DELLA BATTERIA

AVVERTENZA La descrizione della procedura di ricarica della batteria è riportata unicamente a titolo informativo. Per l'esecuzione di tale operazione rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.

AVVERTENZA Prima di procedere allo stacco dell'alimentazione elettrica dalla batteria, attendere almeno un minuto dal posizionamento della chiave di avviamento su STOP.

Le consigliamo di impiegare un carica batterie con tensione nominale di ricarica di 12V e corrente massima 15 A, per una durata di 12 - 24 ore. Una carica per lungo tempo potrebbe danneggiare la batteria.

Per effettuare la ricarica, procedere come segue:

- scollegare il morsetto dal polo negativo della batteria;
- collegare ai poli della batteria i cavi dell'apparecchio di ricarica, rispettando le polarità;

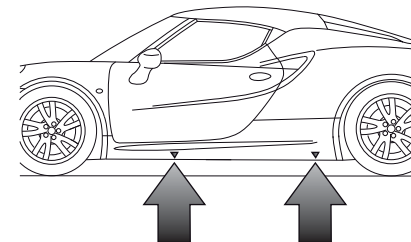
- accendere l'apparecchio di ricarica;
- terminata la ricarica, spegnere l'apparecchio prima di scollegarlo dalla batteria;
- ricollegare il morsetto al polo negativo della batteria.

SOLLEVAMENTO DELLA VETTURA

Se fosse necessario sollevare la vettura, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata, che è attrezzata con ponti a bracci o sollevatori da officina adeguati, oltre alla attrezzatura specifica necessaria.

In caso di necessità, il sollevamento della vettura è comunque possibile utilizzando cric idraulici ribassati adeguati.

I punti di sollevamento vettura sono contrassegnati sulle minigonne laterali dai simboli ▽ (vedere punti illustrati in fig. 106).



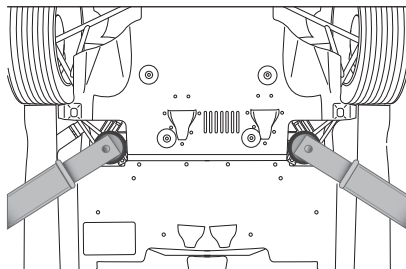
106

A0L0029

Nelle fig. 107 e fig. 108 sono illustrati i corretti punti di appoggio per il sollevamento della parte anteriore e della parte posteriore della vettura.

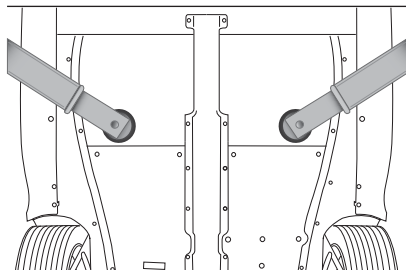
AVVERTENZA Durante la fase di posizionamento della vettura su ponte elevatore a bracci, considerare che il gruppo motopropulsore è posizionato al retrotreno, con conseguente impatto sulla distribuzione dei pesi. I bracci più corti dovranno quindi sorreggere il retrotreno e quelli più lunghi l'avantreno.

 16) 17)



107 - Zona posteriore

A0L0128



108 - Zona anteriore

A0L0127



AVVERTENZA

16) Prestare attenzione a posizionare correttamente i bracci del sollevatore nei punti illustrati, onde evitare di arrecare danni al telaio in fibra di carbonio e alle componenti della carrozzeria.

17) Per evitare di compromettere il telaio in fibra di carbonio, la vettura non è sollevabile utilizzando cric idraulici standard ma solamente cric idraulici ribassati adatti. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.

TRAINO DELLA VETTURA

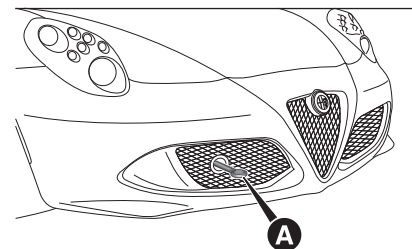
 18)

L'anello di traino, fornito in dotazione con la vettura, è ubicato nel contenitore degli attrezzi presente nel bagagliaio.

AGGANCIAMENTO ANELLO DI TRAINO

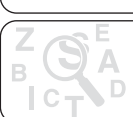
Prelevare l'anello di traino A ed avvitarlo a fondo sul perno filettato fig. 109.

 110) 111) 112)



109

A0L0107





AVVERTENZA

18) L'aggancio per l'anello di traino è disponibile solo sul lato anteriore della vettura.



ATTENZIONE

110) Prima di iniziare il traino ruotare la chiave di avviamento in posizione MAR e successivamente in STOP, senza estrarla. Estraendo la chiave si inserisce automaticamente il bloccasterzo, con conseguente impossibilità di sterzare le ruote. Verificare inoltre che il cambio sia posizionato in folle (N)

111) Durante il traino ricordarsi dell'assenza dell'ausilio del servofreno; di conseguenza, per frenare è necessario esercitare un maggior sforzo sul pedale. Non utilizzare cavi flessibili per effettuare il traino, evitare gli strappi. Durante le operazioni di traino, verificare che il fissaggio del giunto alla vettura non danneggi i componenti a contatto. Nel trainare la vettura, è obbligatorio rispettare le specifiche norme di circolazione stradale relative sia al dispositivo di traino, sia al comportamento da tenere sulla strada. Durante il traino della vettura non avviare il motore. Prima di avvitare l'anello, pulire accuratamente la sede filettata. Prima di iniziare il traino accertarsi inoltre di aver avvitato a fondo l'anello nella relativa sede.

112) Il gancio traino deve essere utilizzato unicamente per operazioni di soccorso sul piano stradale. È consentito il traino per brevi tratti mediante impiego di apposito dispositivo conforme al codice della strada (barra rigida), movimentazione veicolo sul piano stradale per preparazione al traino o al trasporto mediante carro attrezzi. Il gancio NON DEVE essere utilizzato per operazioni di recupero veicolo al di fuori del piano stradale o in presenza di ostacoli e/o per operazioni di traino mediante funi o altri dispositivi non rigidi. Rispettando le condizioni di cui sopra, il traino deve avvenire con i due veicoli (trainante e trainato) il più possibile allineati sullo stesso asse di mezzeria.

MANUTENZIONE E CURA

Una corretta manutenzione permette di mantenere nel tempo le prestazioni della vettura, contenere i costi d'esercizio e salvaguardare l'efficienza dei sistemi di sicurezza.

In questo capitolo viene spiegato come.

MANUTENZIONE PROGRAMMATA	142
PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA	143
CONTROLLI PERIODICI	146
UTILIZZO GRAVOSO DELLA VETTURA	146
VERIFICA DEI LIVELLI	147
FILTRO ARIA	153
BATTERIA	153
RUOTE E PNEUMATICI	155
TERGICRISTALLO	156
CARROZZERIA	158
INTERNI	159



MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Una corretta manutenzione è determinante per garantire alla vettura una lunga vita in condizioni ottimali.

Per questo Alfa Romeo ha predisposto una serie di controlli e di interventi di manutenzione ogni 20.000 chilometri.

Prima dei 20.000 km, e successivamente, tra un tagliando e l'altro, è comunque sempre necessario fare attenzione a quanto descritto sul Piano Manutenzione Programmata (es. verificare periodicamente il livello dei liquidi, la pressione degli pneumatici, ecc...).

Il servizio di Manutenzione Programmata viene effettuato dalla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata a tempi prefissati. Se durante l'effettuazione di ciascun intervento, oltre alle operazioni previste, si dovesse presentare la necessità di ulteriori sostituzioni o riparazioni, queste potranno venire eseguite solo con il Suo esplicito accordo.

AVVERTENZE

A 2000 km dalla scadenza della manutenzione il display visualizza un messaggio dedicato.

I tagliandi di Manutenzione Programmata sono prescritti dal Costruttore. La mancata esecuzione degli stessi può comportare la decadenza della garanzia.

Le consigliamo di segnalare alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata eventuali piccole anomalie di funzionamento, senza attendere l'esecuzione del successivo tagliando.

PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA

VERSIONI 1750 Turbo Benzina

Migliaia di chilometri	20	40	60	80	100	120
Mesi	12	24	36	48	60	72
Controllo stato di carica della batteria ed eventuale ricarica	●	●	●	●	●	●
Controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione	●	●	●	●	●	●
Controllo funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, vano bagagli, abitacolo, vano portaoggetti, spie quadro strumenti, ecc.)	●	●	●	●	●	●
Controllo fissaggi vettura	●		●		●	
Controllo fissaggi organi meccanici	●	●	●	●	●	●
Controllo funzionamento impianto tergi lavacrystal ed eventuale regolazione spruzzatori	●	●	●	●	●	●
Controllo posizionamento/usura spazzola tergicristallo	●	●	●	●	●	●
Controllo stato pulizia serratura baule, pulizia e lubrificazione leverismi	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni e integrità: esterno carrozzeria, monoscocca carbonio, fondi aerodinamici, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico, alimentazione combustibile, freni), elementi in gomma (cuffie, cuffie semiassi, manicotti, boccole, ecc...)	●	●	●	●	●	●
Controllo condizioni ed usura pastiglie e dischi freno anteriori e funzionamento segnalatore usura pattini	●	●	●	●	●	●



Migliaia di chilometri	20	40	60	80	100	120
Mesi	12	24	36	48	60	72
Controllo condizioni ed usura pastiglie e dischi freno posteriori e funzionamento segnalatore usura pattini	●	●	●	●	●	●
Controllo ed eventuale ripristino liquidi (raffreddamento motore, freni, lavacrystalli, ecc.)	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni cinghia/e comando accessori			●			
Controllo condizioni cinghia dentata comando distribuzione			●			
Controllo ed eventuale regolazione corsa leva freno a mano (oppure ogni 12 mesi)	●	●	●	●	●	●
Controllo emissioni/fumosità gas di scarico	●		●		●	
Controllo funzionalità sistemi controllo motore (mediante presa di diagnosi)	●	●	●	●	●	●
Controllo ed eventuale ripristino del livello olio Cambio automatico a doppia frizione						●
Sostituzione candele di accensione (#)			●			●
Sostituzione cinghia/e comando accessori					●	

(#) Al fine di garantire la corretta funzionalità ed evitare seri danni al motore, risulta fondamentale: utilizzare esclusivamente candele specificamente certificate per tali motori, dello stesso tipo e della stessa marca (vedere quanto descritto al paragrafo "Motore" nel capitolo "Dati tecnici"); rispettare rigorosamente l'intervallo di sostituzione candele previsto nel Piano di Manutenzione Programmata; per la sostituzione delle candele si consiglia di rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.

Migliaia di chilometri	20	40	60	80	100	120
Mesi	12	24	36	48	60	72
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione (*)					●	
Sostituzione cartuccia filtro aria	●	●	●	●	●	●
Sostituzione olio motore e filtro olio (**)						
Sostituzione liquido freni (oppure ogni 24 mesi)		●		●		●

(*) Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia comando distribuzione deve essere sostituita ogni 4 anni per impieghi severi (climi freddi, uso cittadino, lunghe permanenze al minimo) o comunque ogni 5 anni.

(**) L'effettivo intervallo di sostituzione olio e filtro olio motore, dipende dalla condizione di utilizzo della vettura e viene segnalato tramite spia o messaggio (dove previsto) sul quadro strumenti o comunque ogni 12 mesi.



CONTROLLI PERIODICI

Ogni 1.000 km o prima di lunghi viaggi controllare ed eventualmente ripristinare:

- livello liquido raffreddamento motore;
- liquido freni;
- liquido lavacrystallo;
- pressione e condizione degli pneumatici;
- funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, ecc.);
- funzionamento impianto tergi/ lavacrystallo e posizionamento/usura spazzola tergicristallo.

Ogni 3.000 km controllare ed eventualmente ripristinare: livello olio motore.

UTILIZZO GRAVOSO DELLA VETTURA

Nel caso la vettura sia utilizzata prevalentemente in una delle seguenti condizioni:

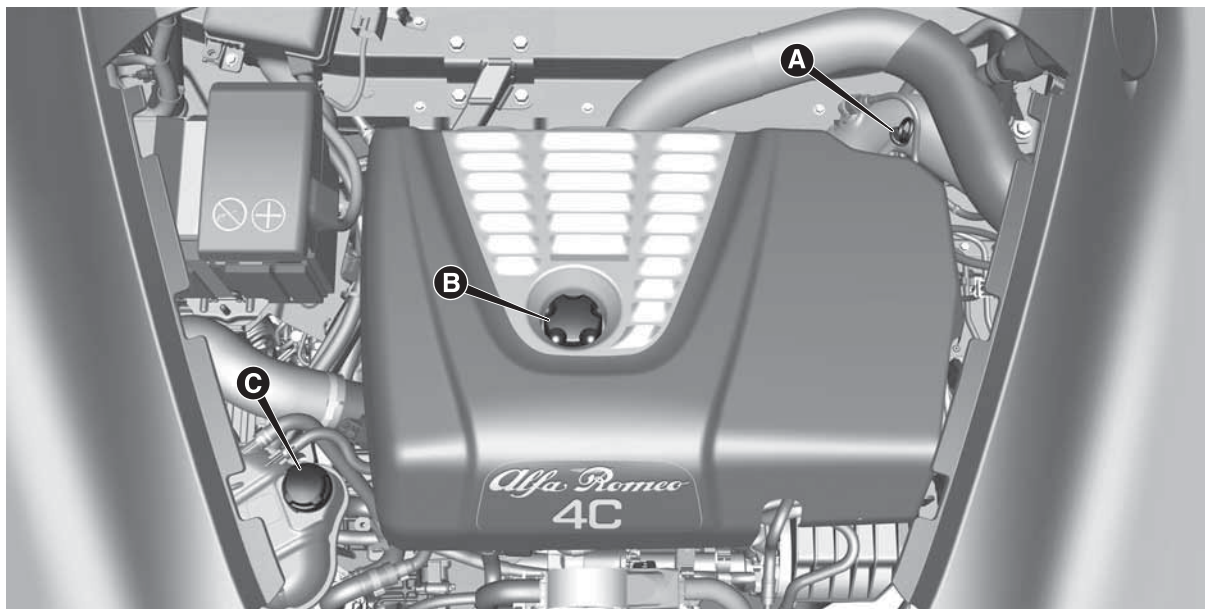
- in caso di utilizzo impegnativo della vettura, ad esempio utilizzandola in pista;
- strade polverose;
- tragitti brevi (meno di 7-8 km) e ripetuti e con temperatura esterna sotto zero;
- motore che gira frequentemente al minimo o guida su lunghe distanze a bassa velocità oppure in caso di lunga inattività;

è necessario effettuare le seguenti verifiche più frequentemente di quanto indicato nel Piano di Manutenzione Programmata:

- controllo condizioni e usura pastiglie freni a disco anteriori e posteriori;
- controllo stato pulizia serrature portellone posteriore, pulizia e lubrificazione leverismi;

- controllo visivo condizioni: motore, cambio, trasmissione, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico - alimentazione combustibile - freni) elementi in gomma (cuffie - manicotti - boccole ecc.);
- controllo stato di carica e livello liquido batteria (elettrolito);
- controllo visivo condizioni cinghie comandi accessori;
- controllo ed eventuale sostituzione olio motore e filtro olio;
- controllo ed eventuale sostituzione filtro aria.

L'uso della vettura in pista è un uso occasionale del mezzo, progettato e realizzato per un uso stradale.



110

A0L0152

Il tappo di rabbocco B e l'astina di controllo A del livello olio motore e la vaschetta C del liquido di raffreddamento motore sono raggiungibili sollevando il portellone posteriore (vedere la procedura descritta nel paragrafo "Bagagliaio / Cofano motore" del Capitolo "Conoscenza della vettura").

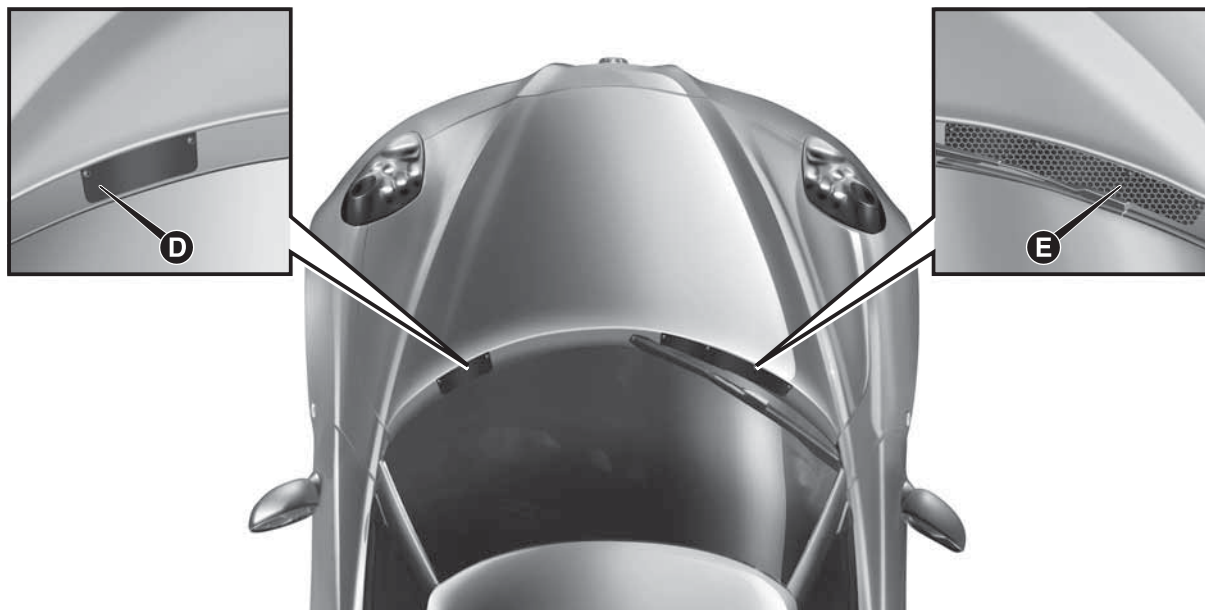


19)



113) 114)





III


A0L0153


I tappi di rabbocco del liquido freni e del liquido lavacrystallo sono reperibili tra il cofano anteriore e il parabrezza, rimuovendo rispettivamente l'apposito pannello D e l'apposita griglia E di protezione; per il rabbocco utilizzare l'apposito kit fornito in dotazione al cliente (vedere descrizioni riportate di seguito).




OLIO MOTORE

Verificare che il livello dell'olio sia compreso tra i livelli MIN e MAX presenti sull'astina di controllo A fig. 110.



Per eseguire questo controllo, sfilare l'astina dalla sede, pulirla con un panno che non lasci tracce, ed inserirla nuovamente; sfilarla una seconda volta e verificare il livello olio.  115)

Se il livello dell'olio è vicino o sotto il riferimento MIN, aggiungere olio attraverso il bocchettone di riempimento B fig. 110 fino a raggiungere il riferimento MAX.  20)

Sfilare l'asta A di controllo livello olio motore, pulirla con un panno che non lasci tracce, ed inserirla nuovamente. Sfilarla una seconda volta e verificare che il livello olio motore sia compreso fra i riferimenti MIN e MAX ricavati sull'asta stessa.  115)

L'intervallo tra MIN e MAX corrisponde a circa 1 litro di olio.

Consumo olio motore

 21)  3)

Indicativamente il consumo massimo di olio motore è di 400 grammi ogni 1000 km.

Nel primo periodo d'uso della vettura il motore è in fase di assestamento, pertanto i consumi di olio motore possono essere considerati stabilizzati solo dopo aver percorso i primi 5.000 ÷ 6.000 km.

AVVERTENZA Dopo aver aggiunto o sostituito l'olio, prima di verificarne il livello, fare girare il motore per alcuni secondi ed attendere qualche minuto dopo l'arresto.

LIQUIDO RAFFREDDAMENTO MOTORE

 22)  116)

Il livello del liquido deve essere controllato a motore freddo e deve essere compreso tra i riferimenti MIN e MAX visibili sulla vaschetta.

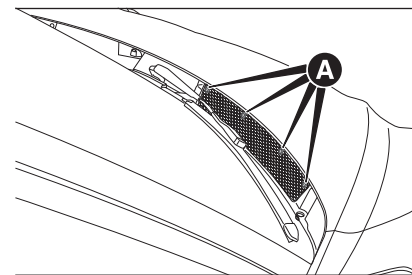
Se il livello è insufficiente svitare il tappo C fig. 110 della vaschetta e versare il liquido descritto nel paragrafo "Fluidi e lubrificanti" del capitolo "Dati tecnici".

LIQUIDO LAVACRISTALLO

 117) 118)

Per controllare il livello del liquido lavacrystallo procedere come segue:

- per evitare interferenze durante la procedura, sollevare la spazzola del tergicristallo seguendo quanto descritto nel paragrafo "Tergicristallo" del capitolo "Manutenzione e cura";
- svitare le 4 viti autofilettanti A fig. 112 utilizzando il cacciavite in dotazione. Rimuovere la griglia cofano;



112

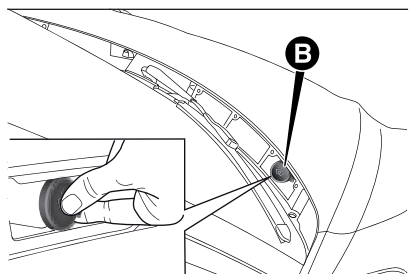
AOL0130

- staccare il tappo dall'imboccatura;
- lasciando il tappo adiacente all'imboccatura, porre il dito sul foro centrale B fig. 113 del tappo e rimuoverlo: per capillarità, il livello è visibile sul tubo di controllo C fig. 114;
- a controllo avvenuto, reinserire il tappo B con il tubo di controllo C in posizione iniziale;
- riposizionare la griglia cofano e riavvitare le 4 viti autofilettanti A.



AVVERTENZA Richiudere il tappo mantenendolo in posizione orizzontale (non rivolto verso il cofano anteriore), onde evitare che la linguetta di apertura rimanga bloccata in posizione difficilmente raggiungibile.

Si consiglia di verificare regolarmente il livello del liquido lavacrystallo, particolarmente in condizioni di guida che richiedano un uso maggiore del lavacrystallo.

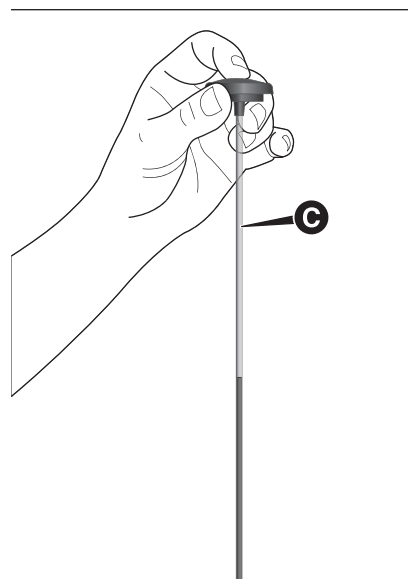


113

AOL0131

Se il livello risulta insufficiente, ovvero in caso di liquido non presente all'interno del tubo, procedere come segue:

- per evitare interferenze durante la procedura, sollevare la spazzola del tergicristallo seguendo quanto descritto nel paragrafo "Tergicristallo" del capitolo "Manutenzione e cura";

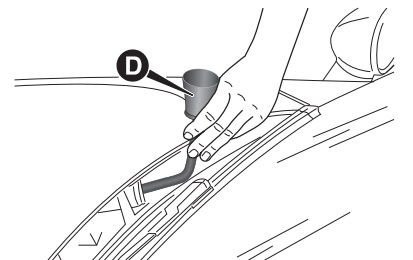


114

AOL0147

- svitare le 4 viti autofilettanti A fig. 112 utilizzando il cacciavite in dotazione. Rimuovere la griglia cofano;
- prelevare dal Kit di assistenza ubicato nel bagagliaio l'imbuto D fig. 115 di colore bianco, per rabbocco liquido lavacrystallo/combustibile, con il relativo tubo di prolungamento;
- sfilare il tappo B fig. 113 con il tubo di controllo del liquido attraverso l'apertura cofano su griglia;

- introdurre l'imbuto D fig. 115 con tubo di prolungamento nel collo del serbatoio e procedere al rabbocco;
- completata l'operazione di rabbocco estrarre l'imbuto D con il tubo di prolungamento;
- rimontare il tappo B con l'astina di controllo;
- riposizionare la griglia cofano e riavvitare le 4 viti autofilettanti A.



115

AOL0148

LIQUIDO FRENI

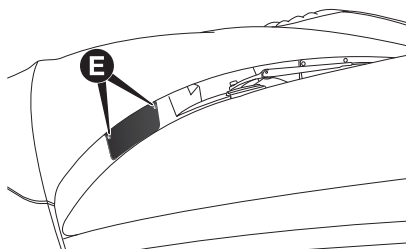
119) 120)

23) 24)

Per controllare il livello del liquido freni procedere come segue:

- svitare le 2 viti autofilettanti E fig. 116 e rimuovere il pannello di protezione;

- controllare che il liquido sia al livello massimo.
- a controllo avvenuto, riposizionare il pannello di protezione e riavvitare le 2 viti autofilettanti E.



I16

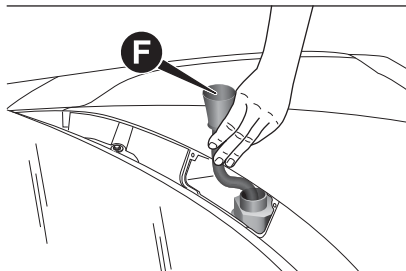
AOL0149

Se il livello del liquido nel serbatoio risultasse insufficiente, procedere come segue:

- prelevare dal Kit di assistenza ubicato nel bagagliaio l'imbuto di colore nero per rabbocco liquido freni con il relativo tubo di prolungamento;
- svitare il tappo della vaschetta e introdurre l'imbuto F fig. 117 con il tubo di prolungamento nella bocchetta della vaschetta;
- completata l'operazione di rabbocco, estrarre l'imbuto F con il tubo di prolungamento;
- riavvitare il tappo della vaschetta;

- riposizionare il pannello di protezione e riavvitare le 2 viti autofilettanti E.

AVVERTENZA Estrarre il tappo dall'imboccatura con estrema attenzione onde evitare la caduta dello stesso all'interno del corpo vettura.



I17

AOL0160



AVVERTENZA

19) Attenzione, durante i rabbocchi, a non confondere i vari tipi di liquidi: sono tutti incompatibili fra di loro! Un rabbocco con liquido inadatto potrebbe danneggiare gravemente la vettura.

20) Il livello dell'olio non deve mai superare il riferimento MAX.

21) Non aggiungere olio con caratteristiche diverse da quelle dell'olio già presente nel motore.

22) L'impianto di raffreddamento motore contiene fluido protettivo anticongelante PARAFLU^{UP}; per eventuali rabbocchi utilizzare un fluido dello stesso tipo. Il fluido PARAFLU^{UP} non può essere miscelato con qualsiasi altro tipo di fluido anticongelante. In caso di rabbocco con un prodotto non adatto, evitare assolutamente di avviare il motore e rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.

23) Evitare che il liquido freni, altamente corrosivo, vada a contatto con le parti verniciate. Se dovesse succedere lavare immediatamente con acqua.

24) Prestare molta attenzione durante il ripristino/rabbocco del livello liquido freni, in quanto lo stesso potrebbe gocciolare, dal tubo di prolungamento, all'interno del sottocofano vettura e su parti di parabrezza e carrozzeria, provocando danneggiamenti da corrosione. Prevedere l'utilizzo di protezioni adatte (per esempio carta assorbente) onde limitare al massimo tale rischio.





ATTENZIONE

- 113) *Non fumare mai durante qualsiasi intervento nel vano motore: potrebbero essere presenti gas e vapori infiammabili, con rischio di incendio.*
- 114) *Con motore caldo, operare con molta cautela all'interno del vano motore: pericolo di ustioni.*
- 115) *In caso di rabbocco livello olio motore, attendere che il motore si raffreddi prima di agire sul tappo di riempimento, in particolar modo per vetture dotate di tappo in alluminio (per versioni/mercati, dove previsto). ATTENZIONE: pericolo di ustioni!*
- 116) *L'impianto di raffreddamento è pressurizzato. Sostituire eventualmente il tappo solo con un altro originale, o l'efficienza dell'impianto potrebbe essere compromessa. Con motore caldo, non togliere il tappo della vaschetta: pericolo di ustioni.*

117) *Non viaggiare con il serbatoio del lavacrystallo vuoto: l'azione del lavacrystallo è fondamentale per migliorare la visibilità. Il funzionamento ripetuto dell'impianto in assenza di liquido potrebbe danneggiare o deteriorare rapidamente alcune parti dell'impianto.*

118) *Alcuni additivi commerciali del liquido lavacrystallo sono infiammabili: il vano motore contiene parti calde che al contatto potrebbero innescare un incendio.*

119) *Il liquido freni è velenoso ed altamente corrosivo. In caso di contatto accidentale lavare immediatamente le parti interessate con acqua e sapone neutro, quindi effettuare abbondanti risciacqui. In caso di ingestione rivolgersi immediatamente ad un medico.*

120) *Il simbolo ©, presente sul contenitore, identifica i liquidi freno di tipo sintetico, distinguendoli da quelli di tipo minerale. Usare liquidi di tipo minerale danneggia irrimediabilmente le speciali guarnizioni in gomma dell'impianto di frenatura.*



AVVERTENZA

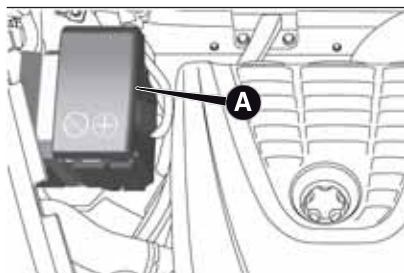
- 3) *L'olio motore usato e il filtro dell'olio sostituito contengono sostanze pericolose per l'ambiente. Per la sostituzione dell'olio e dei filtri consigliamo di rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.*

FILTRO ARIA

Per la sostituzione del filtro rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.

BATTERIA


La batteria A fig. 118 non richiede rabbocchi dell'elettrolito con acqua distillata. Un controllo periodico, eseguito dalla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata, è comunque necessario per verificarne l'efficienza.



118

AOL0138

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA

 121) 122) 123) 124)

 25)

 4)

In caso di necessità sostituire la batteria con un'altra originale avente le stesse caratteristiche. Per la manutenzione della batteria attenersi alle indicazioni fornite dal Costruttore della batteria stessa.

CONSIGLI UTILI PER PROLUNGARE LA DURATA DELLA BATTERIA

Per evitare di scaricare rapidamente la batteria e per preservarne la funzionalità nel tempo, seguire scrupolosamente le seguenti indicazioni:

- parcheggiando la vettura, assicurarsi che le porte e il portellone posteriore siano ben chiusi per evitare che rimangano accese le plafoniere rispettivamente all'interno dell'abitacolo e del bagagliaio;
- spegnere le luci della plafoniera interna; in ogni caso la vettura è provvista di un sistema di spegnimento automatico delle luci interne;
- a motore spento, non tenere dispositivi accesi per lungo tempo (ad es. autoradio, luci di emergenza, ecc.);
- prima di qualsiasi intervento sull'impianto elettrico, staccare il cavo del polo negativo della batteria.

AVVERTENZA La batteria mantenuta per lungo tempo in stato di carica inferiore al 50% si danneggia per solfatazione, riducendo la capacità e l'attitudine all'avviamento.



Inoltre risulta maggiormente soggetta alla possibilità di congelamento (può già verificarsi a -10°C). In caso di sosta prolungata, fare riferimento al paragrafo "Lunga inattività della vettura", nel capitolo "Avviamento e guida".

Se, dopo l'acquisto della vettura, si desidera installare accessori elettrici che necessitano di alimentazione elettrica permanente (allarme, ecc.) oppure accessori gravanti sul bilancio elettrico, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata, il cui personale qualificato ne valuterà l'assorbimento elettrico complessivo.



ATTENZIONE

121) Il liquido contenuto nella batteria è velenoso e corrosivo. Evitare il contatto con la pelle o gli occhi. Non avvicinarsi alla batteria con fiamme libere o possibili fonti di scintille: pericolo di esplosione ed incendio.

122) Il funzionamento con il livello del liquido troppo basso danneggia irreparabilmente la batteria e può giungere a provocarne l'esplosione.

123) Se la vettura deve restare ferma per lungo tempo in condizioni di freddo intenso, smontare la batteria e trasportarla in luogo riscaldato, onde evitare il rischio che si congeli.

124) Quando si deve operare sulla batteria o nelle vicinanze, proteggere sempre gli occhi con appositi occhiali.



AVVERTENZA

25) Un montaggio scorretto di accessori elettrici ed elettronici può causare gravi danni alla vettura. Se dopo l'acquisto della vettura si desiderasse installare degli accessori (antifurto, ecc...), rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata, che saprà suggerire i dispositivi più idonei e soprattutto consigliare sulla necessità di utilizzare una batteria con capacità maggiorata.




AVVERTENZA

4) Le batterie contengono sostanze molto pericolose per l'ambiente. Per la sostituzione della batteria rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.

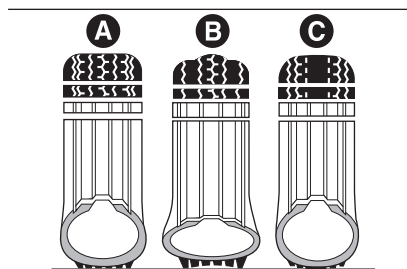
RUOTE E PNEUMATICI

Prima di lunghi viaggi e comunque ogni due settimane circa controllare la pressione degli pneumatici. Eseguire il controllo con pneumatici freddi.

 125) 126) 127) 128) 129)

Utilizzando la vettura, è normale che la pressione aumenti; per il corretto valore relativo alla pressione di gonfiaggio dello pneumatico vedere il paragrafo "Ruote" nel capitolo "Dati tecnici".

Un'errata pressione provoca un consumo anomalo degli pneumatici fig. 119:



119

AOL0085

- A pressione normale: battistrada uniformemente consumato;
- B pressione insufficiente: battistrada particolarmente consumato ai bordi;

C pressione eccessiva: battistrada particolarmente consumato al centro.

Gli pneumatici vanno sostituiti quando lo spessore del battistrada si riduce a 1,6 mm. In ogni caso, attenersi alle normative vigenti nel Paese in cui si circola.

AVVERTENZE

Per versioni/mercati, dove previsto, 4C può essere equipaggiata con pneumatici alto prestazionali capaci di garantire performance di aderenza superiori, a fronte però di una conseguente maggiore usura.

Per evitare danni agli pneumatici seguire le seguenti precauzioni:

- evitare urti violenti contro marciapiedi, buche stradali ed ostacoli, nonché la marcia prolungata su strade dissestate;
- controllare periodicamente che gli pneumatici non presentino tagli sui fianchi, rigonfiamenti o irregolare consumo del battistrada;
- evitare di viaggiare con vettura sovraccarica. Se si fora uno pneumatico, fermarsi immediatamente e sostituirlo;

- lo pneumatico invecchia anche se usato poco. Screpolature nella gomma del battistrada e dei fianchi sono un segnale di invecchiamento. Se gli pneumatici sono montati da più di 6 anni, farli controllare da personale specializzato;
- in caso di sostituzione, montare sempre pneumatici nuovi, evitando quelli di provenienza dubbia;
- sostituendo uno pneumatico, è opportuno sostituire anche la valvola di gonfiaggio.



ATTENZIONE

125) La tenuta di strada della vettura dipende anche dalla corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici.

126) Una pressione troppo bassa provoca il surriscaldamento dello pneumatico con possibilità di gravi danni allo pneumatico stesso.



127) Non effettuare lo scambio di lato degli pneumatici, spostandoli dal lato destro della vettura a quello sinistro e viceversa, onde evitarne l'inversione del senso di rotazione.

128) Non effettuare trattamenti di riverniciatura dei cerchi ruote in lega che richiedano utilizzo di temperature superiori a 150°C. Le caratteristiche meccaniche delle ruote potrebbero essere compromesse.

129) La vettura è sempre dotata di ruote anteriori e posteriori di dimensione diversa. Non è quindi mai possibile spostare le ruote dall'anteriore al posteriore e viceversa.

TERGICRISTALLO

Si consiglia di sostituire la spazzola circa una volta l'anno.




Di seguito riportiamo alcuni semplici accorgimenti per ridurre la possibilità di danni alla spazzola:

- in caso di temperature sotto zero, accertarsi che il gelo non abbia bloccato la parte in gomma contro il vetro. Se necessario, sbloccarla con un prodotto antighiaccio;
- rimuovere la neve eventualmente accumulata sul vetro;
- non azionare il tergicristallo sul vetro asciutto.

AVVERTENZA Non sollevare il braccio del tergicristallo quando questo si trova nella posizione di riposo iniziale. Riferirsi alle indicazioni seguenti per sollevare correttamente la spazzola tergicristallo.

Sollevamento spazzola

Qualora fosse necessario dover sollevare la spazzola dal parabrezza (ad esempio in caso di neve o qualora si rendesse necessario sostituire la spazzola) occorre procedere come segue:

- ruotare la ghiera A fig. 120 in posizione  (tergicristallo fermo);
- ruotare la chiave di avviamento in posizione MAR e successivamente in posizione STOP;



120

A0L0021

- dopo aver ruotato la chiave di avviamento in posizione STOP, entro 2 minuti spostare la leva destra verso l'alto, in posizione instabile (posizione "antipanico"), per almeno mezzo secondo. Il tergicristallo percorre quindi un tratto di spazzolata; ogni esecuzione del comando innesca la percorrenza di un tratto pari a circa 1/3 della normale battuta del tergicristallo.
- l'operazione precedente può essere ripetuta per un massimo di 3 volte, al fine di spostare la spazzola nella posizione più adatta;

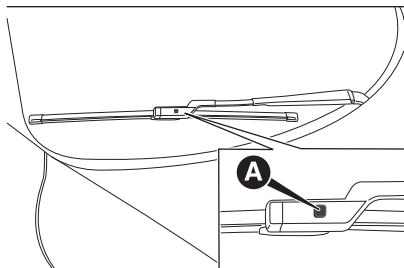
- alzare la spazzola dal parabrezza e procedere con l'operazione necessaria;
- riabbassare la spazzola, riportandola a contatto con il parabrezza;
- riportare la spazzola nella posizione di riposo iniziale, ruotando la chiave di avviamento in posizione MAR.



Sostituzione spazzola tergicristallo

Procedere come segue:

- sollevare il braccio del tergicristallo seguendo le indicazioni descritte in precedenza;
- premere la linguetta A fig. 121 della molla di aggancio ed estrarre la spazzola dal braccio;
- montare la nuova spazzola inserendo la linguetta nell'apposita sede del braccio, assicurandosi che sia bloccata;
- abbassare il braccio del tergicristallo sul parabrezza.



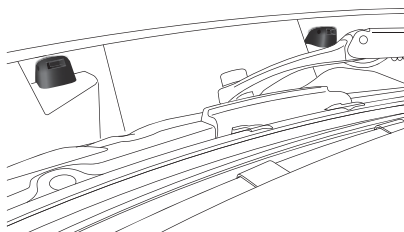
121

AOL0086

SPRUZZATORI

Lavacrystallo

I getti del lavacrystallo sono regolabili fig. 122. La loro regolazione è effettuata originariamente in stabilimento. Qualora si rendesse necessaria una nuova regolazione, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.



122

AOL0087

Se non esce alcun getto, verificare innanzitutto che sia presente del liquido nella vaschetta del lavacrystallo (vedere paragrafo "Verifica dei livelli" in questo capitolo).

Controllare successivamente che i fori d'uscita non siano otturati; eventualmente pulirli usando uno spillo.



ATTENZIONE

130) Viaggiare con la spazzola del tergicristallo consumata rappresenta un grave rischio, perché riduce la visibilità in caso di cattive condizioni atmosferiche.



AVVERTENZA

26) Non azionare il tergicristallo con la spazzola sollevata dal parabrezza.



CARROZZERIA

PROTEZIONE CONTRO GLI AGENTI ATMOSFERICI

La vettura è dotata di soluzioni tecnologiche avanzate per proteggere efficacemente la carrozzeria esterna ed i telai strutturali.

I migliori prodotti e i migliori sistemi di verniciatura conferiscono alla carrozzeria esterna particolare resistenza agli agenti atmosferici (irraggiamento solare, pioggia acida, ecc.) e al pietrisco, tramite specifiche protezioni.

Anche il telaio, in lega leggera resistente alla corrosione, è trattato per evitare la formazione di ossidazioni superficiali.

GARANZIA CORROSIONE VETTURA

La vettura è provvista di una garanzia contro la perforazione, dovuta a corrosione, di qualsiasi elemento originale della struttura. Per le condizioni generali di questa garanzia, fare riferimento al Libretto di Garanzia.

CONSERVAZIONE DELLA CARROZZERIA

Vernice 5) 27) 28)

In caso di abrasioni o rigature profonde provvedere subito a far eseguire i necessari ritocchi.

La manutenzione della vernice consiste nel lavaggio, la cui periodicità dipende dalle condizioni e dall'ambiente d'uso. Ad esempio, nelle zone con alto inquinamento atmosferico, o se si percorrono strade cosparse di sale antighiaccio è bene lavare più frequentemente la vettura.

Per un corretto lavaggio della vettura procedere come segue:

- se per il lavaggio della vettura si utilizzano vaporizzatori o pulitrici ad alta pressione, mantenere una distanza di almeno 40 cm dalla carrozzeria per evitarne danni o alterazioni. Si ricorda che ristagni d'acqua, a lungo termine, possono danneggiare la vettura;
- bagnare la carrozzeria con un getto di acqua a bassa pressione;
- passare sulla carrozzeria una spugna con una leggera soluzione detergente risciacquando di frequente la spugna;

- risciacquare bene con acqua ed asciugare con getto d'aria o pelle scamosciata.

Durante l'asciugatura, curare soprattutto le parti meno in vista (es. vani porte, cofano, contorno fari, ecc...) in cui l'acqua può ristagnare più facilmente. Si consiglia di non portare subito la vettura in ambiente chiuso, ma lasciarla all'aperto in modo da favorire l'evaporazione dell'acqua.

Non lavare la vettura dopo una sosta al sole o con il portellone posteriore caldo: si può alterare la brillantezza della vernice.

Le parti in plastica esterne devono essere pulite con la stessa procedura seguita per il normale lavaggio della vettura.

Evitare il più possibile di parcheggiare la vettura sotto gli alberi; le sostanze resinose conferiscono un aspetto opaco alla vernice.

AVVERTENZA Gli escrementi di uccelli devono essere lavati immediatamente e con cura, in quanto la loro acidità è particolarmente aggressiva.

Vetri

Utilizzare detergenti specifici e panni ben puliti per non rigarli o alterarne la trasparenza.

Proiettori anteriori

Utilizzare un panno morbido, non asciutto, imbevuto di acqua e sapone per autovetture.

AVVERTENZA Nell'operazione di pulizia dei trasparenti in plastica dei proiettori anteriori, non utilizzare sostanze aromatiche (ad es. benzina) oppure chetoni (ad es. acetone).

Vano motore

Alla fine di ogni stagione invernale effettuare un accurato lavaggio del vano motore, avendo cura di non insistere direttamente con getto d'acqua sulle centraline elettroniche. Per questa operazione, rivolgersi ad officine specializzate.

AVVERTENZA Il lavaggio deve essere eseguito a motore freddo e chiave di avviamento in posizione STOP. Dopo il lavaggio accertarsi che le varie protezioni (es. cappucci in gomma e ripari vari) non siano rimosse o danneggiate.



AVVERTENZA

5) I detersivi inquinano le acque. Effettuare il lavaggio della vettura solo in zone attrezzate per la raccolta e la depurazione dei liquidi impiegati per il lavaggio stesso.



AVVERTENZA

27) Allo scopo di mantenere intatte le caratteristiche estetiche della verniciatura si consiglia di non utilizzare prodotti abrasivi e/o lucidanti per la toelettatura della vettura.

28) Presso le stazioni di lavaggio, evitare l'utilizzo di lance idriche, rulli e/o spazzoloni. Lavare quindi la vettura esclusivamente a mano utilizzando prodotti detergenti a PH neutro; asciugarla mediante utilizzo di pelle scamosciata inumidita.

INTERNI

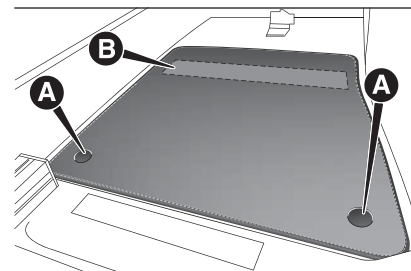


131) 132)

Verificare periodicamente lo stato di pulizia degli interni, al di sotto dei tappeti, anche per evitare il possibile danneggiamento delle parti in carbonio.

Per rimuovere e riposizionare i tappeti nell'abitacolo, procedere come segue:

- svitare le viti con anello pieghevole A fig. 123 lato guida e lato passeggero;
- separare le strisce di velcro B presenti sotto la zona anteriore dei tappeti, sollevando gli stessi da pavimento.



123

A0L0143

Reposizionare i tappeti a pavimento, avendo cura di far coincidere i fori nella zona posteriore dei tappeti stessi con le sedi delle viti a pavimento.



Per il riposizionamento procedere come segue:

- ❑ avvitare le viti con anello pieghevole A fig. 123 nelle relative sedi a pavimento;
- ❑ unire le strisce di velcro B dei tappeti con quelle presenti a pavimento, avendo cura di esercitare una leggera pressione su di esse, al fine di garantirne l'adeguata presa.



133)

SEDILI E PARTI IN TESSUTO O MICROFIBRA

Eliminare la polvere con una spazzola morbida o mediante un aspirapolvere. Per una migliore pulizia dei rivestimenti in microfibra (ivi incluso il volante, per versioni/mercati dove previsto) Le consigliamo di inumidire la spazzola. Strofinare i sedili con una spugna inumidita in una soluzione di acqua e detergente neutro.

SEDILI IN PELLE

(per versioni/mercati, dove previsto)

Eliminare lo sporco secco con una pelle di daino od un panno appena umidi, senza esercitare troppa pressione.

Rimuovere le macchie di liquidi o di grasso con un panno asciutto assorbente, senza strofinare. Passare successivamente un panno morbido o pelle di daino inumidita con acqua e sapone neutro. Se la macchia persiste, utilizzare prodotti specifici, prestando particolare attenzione alle istruzioni d'uso.

AVVERTENZA Non usare mai alcool. Assicurarsi che i prodotti utilizzati per la pulizia non contengano alcool e derivati anche a basse concentrazioni.

PARTI IN PLASTICA E RIVESTITE

Effettuare la pulizia delle plastiche interne con un panno possibilmente in microfibra inumidito in una soluzione di acqua e detergente neutro non abrasivo. Per pulire macchie grasse o resistenti utilizzare prodotti specifici privi di solventi e studiati per non alterare l'aspetto ed il colore dei componenti.

Per rimuovere l'eventuale polvere utilizzare un panno in microfibra, eventualmente inumidito con acqua. Si sconsiglia l'impiego di fazzoletti di carta che potrebbero lasciare residui.

AVVERTENZA Non utilizzare alcool, benzine e loro derivati per la pulizia del display del quadro strumenti.

PARTI RIVESTITE IN VERA PELLE

(per versioni/mercati, dove previsto)

Per pulire questi componenti usare solo acqua e sapone neutro. Non usare mai alcool o prodotti a base alcolica. Prima di usare prodotti specifici per la pulizia degli interni, assicurarsi che il prodotto non contenga alcool e/o sostanze a base alcolica.



ATTENZIONE

131) Non utilizzare mai prodotti infiammabili come etere di petrolio o benzina rettificata per la pulizia delle parti interne vettura. Le cariche elettrostatiche che vengono a generarsi per strofinio durante l'operazione di pulitura potrebbero provocare incendi.

132) Non tenere bombolette aerosol in vettura: pericolo di esplosione. Le bombolette aerosol non devono essere esposte ad una temperatura superiore a 50°C. All'interno della vettura esposta al sole la temperatura può superare abbondantemente tale valore.

133) Il pavimento sotto la pedaliera non deve presentare ostacoli: accertarsi che eventuali sovratappeti siano sempre ben distesi e non interferiscano con i pedali.



Pagina intenzionalmente lasciata bianca

DATI TECNICI

Quanto può essere utile per capire com'è fatta e come funziona la Sua automobile è contenuto in questo capitolo e illustrato con dati, tabelle e grafici. Per l'appassionato, il tecnico, ma anche semplicemente per chi vuol conoscere in ogni dettaglio la propria vettura.

DATI PER L'IDENTIFICAZIONE.....	164
CODICI MOTORE - VERSIONI CARROZZERIA	166
MOTORE	167
ALIMENTAZIONE	168
TRASMISSIONE.....	169
FRENI	170
SOSPENSIONI	171
STERZO.....	172
RUOTE.....	173
DIMENSIONI	177
PRESTAZIONI	178
PESI	179
RIFORNIMENTI	180
FLUIDI E LUBRIFICANTI.....	181
CONSUMO DI COMBUSTIBILE	184
EMISSIONI DI CO2	185
DISPOSIZIONI PER TRATTAMENTO VEICOLO A FINE CICLO VITA.....	186



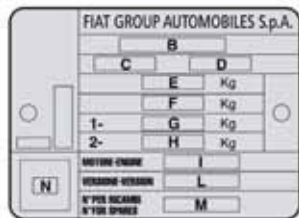
DATI PER L'IDENTIFICAZIONE

I dati di identificazione della vettura sono:

- Targhetta riassuntiva dei dati di identificazione;
- Marcatura autotelaio;
- Targhetta identificazione vernice carrozzeria;
- Marcatura motore.

TARGHETTA RIASSUNTIVA DEI DATI DI IDENTIFICAZIONE

È applicata sulla scocca posteriormente allo schienale del sedile lato guidatore e riporta i seguenti dati fig. 124:



124

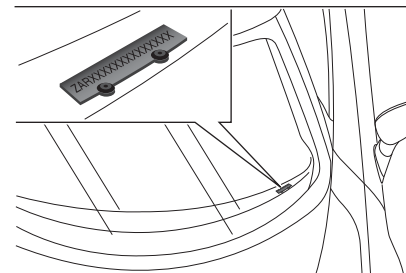
AOL0088

- B** Numero di omologazione.
- C** Codice di identificazione del tipo di veicolo.
- D** Numero progressivo di fabbricazione dell'autotelaio.
- E** Peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico.
- F** Peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico più il rimorchio.
- G** Peso massimo autorizzato sul primo asse (anteriore).
- H** Peso massimo autorizzato sul secondo asse (posteriore).
- I** Tipo motore.
- L** Codice versione carrozzeria.
- M** Numero per ricambi.
- N** Valore corretto del coefficiente di fumosità.

IDENTIFICAZIONE AUTOTELAIO

Targhetta VIN (Vehicle Identification Number)

È ubicata sulla plancia al fondo del parabrezza fig. 125.

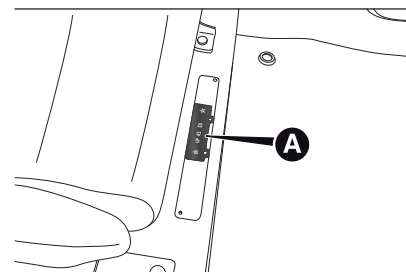


125

AOL0158

Marcatura

La marcatura A fig. 126 è stampigliata sul pianale dell'abitacolo, vicino al sedile lato passeggero.



126

AOL0089

La marcatura comprende:

- tipo del veicolo;
- numero progressivo di fabbricazione dell'autotelaio.

TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE VERNICE CARROZZERIA

È applicata sul bordo superiore del paraurti posteriore e riporta i seguenti dati fig. 127:

Verniciatura originale Peinture originale/Original painting Originallackierung/Pintado original	A
Colore/Teinte/Colour Farbton/Color	B
Codice/Code/Codigo	C
PER RITOCCHI E VERNICIATURE	D

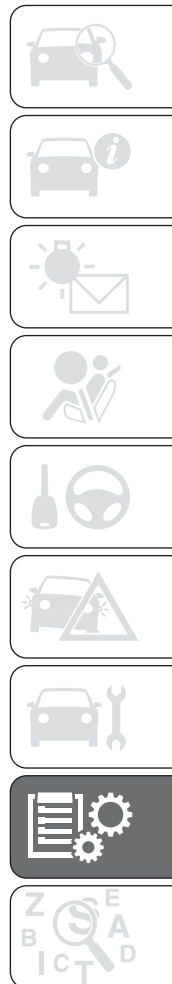
127

A0L0090

- A** Fabbricante della vernice.
- B** Denominazione del colore.
- C** Codice del colore.
- D** Codice del colore per ritocchi o riverniciatura.

MARCATURA DEL MOTORE

È stampigliata sul blocco cilindri e riporta il tipo e il numero progressivo di fabbricazione.



CODICI MOTORE - VERSIONI CARROZZERIA

Versioni	Codice motore	Versioni carrozzeria
1750 Turbo Benzina	960A1000	960CXB1A 01

MOTORE

GENERALITÀ

1750 Turbo Benzina

Codice tipo	960A1000
Ciclo	Otto
Numero e posizione cilindri	4 in linea
Diametro e corsa stantuffi (mm)	83 x 80,5
Cilindrata totale (cm ³)	1742
Rapporto di compressione	9,25 ± 0,25
Potenza massima (CEE) (kW)	177 (*)
Potenza massima (CEE) (CV)	240
- regime corrispondente (giri/min)	6000
Coppia massima (CEE) (Nm)	350 (*)
Coppia massima (CEE) (kgm)	35,7
- regime corrispondente (giri/min)	2100 ÷ 4000
Candele di accensione	NGK ILKAR7D6G
Combustibile	Benzina verde senza piombo 98 R.O.N. oppure 95 R.O.N.(Specifica EN228)

(*) Valori ottenuti attraverso l'utilizzo di benzina verde senza piombo a 98 R.O.N.



ALIMENTAZIONE

Versioni

1750 Turbo Benzina

Alimentazione

Iniezione diretta a controllo elettronico con turbo ed intercooler

**ATTENZIONE**

134) Modifiche o riparazioni dell'impianto di alimentazione eseguite in modo non corretto e senza tenere conto delle caratteristiche tecniche dell'impianto, possono causare anomalie di funzionamento con rischi di incendio.

TRASMISSIONE

Versioni	Cambio di velocità	Frizione	Trazione
1750 Turbo Benzina	Sequenziale a 6 marce avanti più retromarcia, con sistema di comando elettroidraulico a gestione elettronica	Dispositivo elettroidraulico a comando elettronico agente su doppia frizione a secco	Posteriore



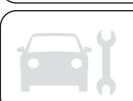
FRENI

Versioni	Freni anteriori	Freni posteriori	Freno di stazionamento
1750 Turbo Benzina	A disco autoventilanti	A disco autoventilanti	Comandato da leva a mano, agente sui freni posteriori

AVVERTENZA Acqua, ghiaccio e sale antigelo sparsi sulle strade si possono depositare sui dischi freno, riducendo l'efficacia frenante alla prima frenata.

SOSPENSIONI

Versioni	Anteriori	Posteriori
1750 Turbo Benzina	A triangoli sovrapposti con barra stabilizzatrice	Sistema McPherson evoluto



STERZO

Versioni	Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	Tipo
1750 Turbo Benzina	11	A pignone e cremagliera

RUOTE

CERCHI E PNEUMATICI

Cerchi in lega. Pneumatici Tubeless a carcassa radiale. Sul Libretto di circolazione sono inoltre riportati tutti gli pneumatici omologati.

AVVERTENZA Nel caso di eventuali discordanze tra "Libretto di uso e manutenzione" e "Libretto di circolazione" considerare solamente quanto riportato su quest'ultimo.

Per la sicurezza di marcia è indispensabile che la vettura sia dotata di pneumatici della stessa marca e dello stesso tipo su tutte le ruote.

AVVERTENZA Con pneumatici Tubeless non impiegare camere d'aria.

LETTURA CORRETTA DEL PNEUMATICO

Esempio fig. 128: 205/45 R 17 88Y

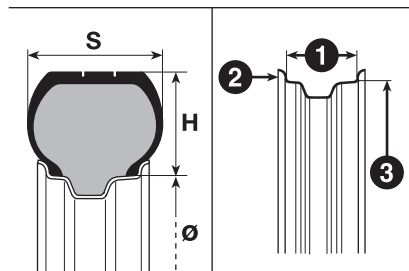
205 Larghezza nominale (S, distanza in mm tra i fianchi)

45 Rapporto altezza/larghezza (H/S) in percentuale

R Pneumatico radiale

17 Diametro del cerchio in pollici (\emptyset)

88 Indice di carico (portata)



128

A0L0114

Y Indice di velocità massima

Indice di velocità massima

Q fino a 160 km/h

R fino a 170 km/h

S fino a 180 km/h

T fino a 190 km/h

U fino a 200 km/h

H fino a 210 km/h

V fino a 240 km/h

W fino a 270 km/h

Y fino a 300 km/h

Indice di velocità massima per pneumatici da neve

QM + S fino a 160 km/h

TM + S fino a 190 km/h

HM + S fino a 210 km/h

Indice di carico (portata)

60 = 250 kg **76** = 400 kg

61 = 257 kg **77** = 412 kg

62 = 265 kg **78** = 425 kg

63 = 272 kg **79** = 437 kg

64 = 280 kg **80** = 450 kg

65 = 290 kg **81** = 462 kg

66 = 300 kg **82** = 475 kg

67 = 307 kg **83** = 487 kg

68 = 315 kg **84** = 500 kg

69 = 325 kg **85** = 515 kg

70 = 335 kg **86** = 530 kg

71 = 345 kg **87** = 545 kg

72 = 355 kg **88** = 560 kg

73 = 365 kg **89** = 580 kg

74 = 375 kg **90** = 600 kg

75 = 387 kg **91** = 615 kg



LETTURA CORRETTA DEL CERCHIO**Esempio fig. 128: 7 J x 17 H2 ET 33**

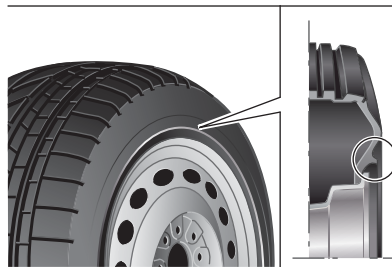
- 7** larghezza del cerchio in pollici (1).
- J** profilo della balconata (risalto laterale dove appoggia il tallone del pneumatico) (2).
- 17** diametro di calettamento in pollici (corrisponde a quello del pneumatico che deve essere montato) (3 = Ø).
- H2** forma e numero degli "hump" (rilievo circonferenziale, che trattiene in sede il tallone del pneumatico Tubeless sul cerchio).
- ET 33** campanatura ruota (distanza tra il piano di appoggio disco/cerchio e mezzera cerchio ruota).

PNEUMATICI RIM PROTECTOR

! 135)

**ATTENZIONE**

135) Nel caso di utilizzo di coppe ruota integrali fissate (mediante molla) al cerchio in lamiera e pneumatici non di primo impianto, after sale, dotati di "Rim Protector" (fig. 129), NON montare le coppe ruota. L'uso di pneumatici e coppe ruota non idonei potrebbe portare alla perdita improvvisa di pressione del pneumatico.



129

A0L0115

CERCHI E PNEUMATICI IN DOTAZIONE

 136)

	Cerchi	Pneumatici in dotazione	Pneumatici da neve
Pneumatici anteriori	7JX17 H2 ET 33	205/45 R17 88Y	205/45 R17 88Y M+S
	7JX18 H2 ET 33	205/40 R18 86Y	205/40 R18 86Y M+S
Pneumatici posteriori	8JX18 H2 ET 44	235/40 R18 95Y	235/40 R18 95Y M+S
	8.5JX19 H2 ET 49	235/35 R19 91Y	235/35 R19 91Y M+S

Sulle vetture equipaggiate con pneumatici posteriori 235/40 R18 possono essere montate catene da neve ad ingombro ridotto con sporgenza massima oltre il profilo dello pneumatico pari a 7 mm.



ATTENZIONE

136) Nel caso in cui vengano utilizzati pneumatici invernali con indice di velocità inferiore a quanto indicato sul Libretto di circolazione, non superare la velocità massima corrispondente all'indice di velocità utilizzato.



PRESSIONE DI GONFIAGGIO A FREDDO (bar)

	Pneumatici in dotazione	Pressione di gonfiaggio (bar)
Pneumatici anteriori	205/45 R17 88Y	1.8
	205/40 R18 86Y	1.8
Pneumatici posteriori	235/40 R18 95Y	2.0
	235/35 R19 91Y	2.0

Con pneumatico caldo il valore della pressione deve essere +0,3 bar rispetto al valore prescritto. Ricontrollare comunque il corretto valore a pneumatico freddo.

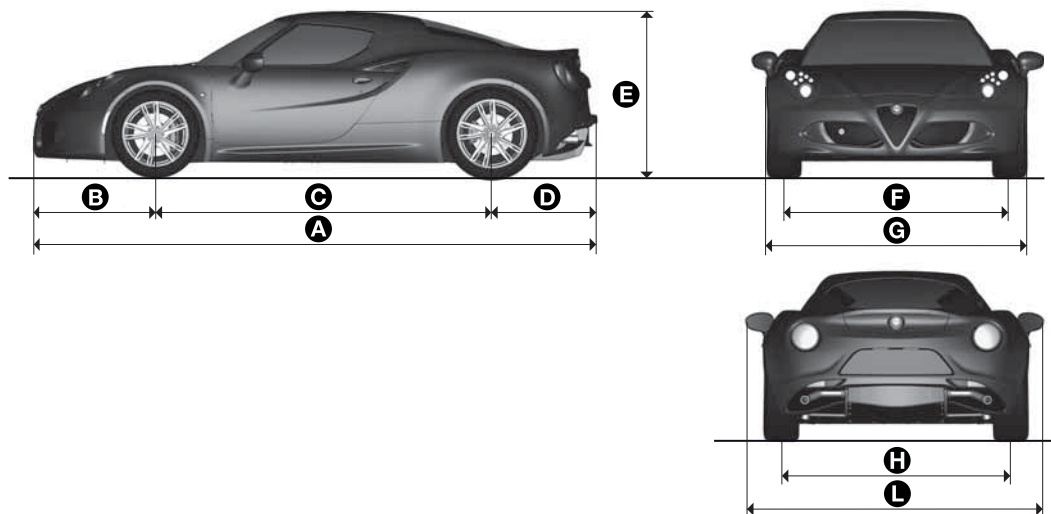
Con pneumatici da neve il valore della pressione deve essere +0,2 bar rispetto al valore prescritto per gli pneumatici in dotazione.

Se necessita sollevare la vettura fare riferimento al paragrafo "Sollevamento della vettura" nel capitolo "In emergenza".

DIMENSIONI

Le dimensioni sono espresse in mm e si riferiscono alla vettura equipaggiata con pneumatici in dotazione. L'altezza si intende a vettura scarica.

VOLUME BAGAGLIAIO Capacità con vettura scarica (norme V.D.A.) = 110 dm³



130

A0L0119

A	B	C	D	E	F	G	H	L
3990	864	2380	746	1184	1639	1868	1606	2090

A seconda della dimensione dei cerchi sono possibili piccole variazioni rispetto ai valori riportati.



PRESTAZIONI

Versioni	Velocità massima (km/h)	Accelerazione da 0-100 km/h (sec.)
1750 Turbo Benzina	258	4,5

Versioni	1750 Turbo Benzina
Peso a vuoto (con tutti i liquidi, serbatoio combustibile riempito al 90% e senza optional):	920
Portata utile compreso il conducente: (*)	255
Carichi massimi ammessi (**)	
– asse anteriore:	490
– asse posteriore:	755
– totale:	1175
Carichi trainabili (kg)	
– rimorchio frenato:	0
– rimorchio non frenato:	0
Carico massimo sul tetto:	0
Carico massimo sulla sfera (rimorchio frenato):	0

(*) In presenza di equipaggiamenti speciali il peso a vuoto aumenta e conseguentemente diminuisce la portata utile, nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

(**) Carichi da non superare. È responsabilità dell'Utente disporre le merci nel vano bagagli nel rispetto dei carichi massimi ammessi.



RIFORNIMENTI

	1750 Turbo Benzina		Combustibili prescritti / Fluidi e lubrificanti originali
	litri	kg	
Serbatoio del combustibile	40	-	Benzina verde senza piombo non inferiore a 95 R.O.N (Specifica EN228)
compresa una riserva di	4 - 5	-	
Impianto di raffreddamento motore	10,6	9,4	Miscela di acqua demineralizzata e liquido PARAF ^{UP} al 50% (*)
Coppa del motore	5,4	4,6	SELENIA SPORT POWER
Coppa del motore e filtro	5,8	5,0	
Scatola del cambio/differenziale:	1,88	1,6	TUTELA TRANSMISSION GEARTECH
Sistema idraulico di attuazione cambio	1,45	1,2	TUTELA CS SPEED
Circuito freni idraulici con dispositivo antibloccaggio ABS	0,52	0,56	TUTELA TOP 4
Recipiente liquido lavacrystallo/lavafari (**)	1,9 (4,5)	1,7 (4,0)	Miscela di acqua e liquido TUTELA PROFESSIONAL SC 35


(*) Per condizioni climatiche particolarmente severe, si consiglia una miscela del 60% di PARAF^{UP} e del 40% di acqua demineralizzata.

(**) I valori tra parentesi sono riferiti alle versioni con lavafari

FLUIDI E LUBRIFICANTI

L'olio motore che equipaggia la tua vettura è stato accuratamente sviluppato e testato al fine di soddisfare i requisiti previsti dal Piano di Manutenzione Programmata. L'utilizzo costante dei lubrificanti indicati garantisce le caratteristiche di consumo di combustibile ed emissioni. La qualità del lubrificante è determinante per il funzionamento e la durata del motore.

CARATTERISTICHE DEI PRODOTTI

Impiego	Caratteristiche qualitative dei fluidi e lubrificanti per un corretto funzionamento della vettura	Fluidi e lubrificanti originali	Intervallo di sostituzione
Lubrificante per motori a benzina  29)	Lubrificante totalmente sintetico di gradazione SAE 5W-40 ACEA C3. Qualificazione FIAT 9.55535-GH2.	SELENIA SPORT POWER Contractual Technical Reference N° F052.H12	Secondo Piano di Manutenzione Programmata

In casi di emergenza ove non siano disponibili i lubrificanti con le caratteristiche specificate, è consentito utilizzare, per effettuare i rabbocchi, prodotti con le prestazioni minime ACEA indicate; in questo caso non sono garantite le prestazioni ottimali del motore.



AVVERTENZA

29) L'utilizzo di prodotti con caratteristiche differenti da quelle sopra citate potrebbe causare danni al motore non coperti da garanzia.



Impiego	Caratteristiche qualitative dei fluidi e lubrificanti per un corretto funzionamento della vettura	Fluidi e lubrificanti originali	Applicazioni
Lubrificanti e grassi per la trasmissione del moto	Lubrificante sintetico di gradazione SAE 75W 85 Qualificazione FIAT 9.55550-MZ3.	TUTELA TRANSMISSION GEARTECH Contractual Technical Reference N°F704.C08	Cambio automatico TCT
	Fluido specifico per attuatori elettroidraulici selettori rapporti Qualificazione FIAT 9.55550-SA1	TUTELA CS SPEED Contractual Technical Reference N° F005.F98	Lubrificante per attuatore elettroidraulico
	Grasso al bisolfuro di molibdeno per elevate temperature di utilizzo. Consistenza NL.G.I. 1-2 Qualificazione FIAT 9.55580	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Giunti omocinetici lato ruota
	Grasso specifico per giunti omocinetici a basso coefficiente di attrito. Consistenza NL.G.I. 0-1 Qualificazione FIAT 9.55580	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Giunti omocinetici lato differenziale
Liquido per freni	Fluido sintetico per impianti freno e frizione. Supera le specifiche FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J1704, Qualificazione FIAT 9.55597	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference N° F001.A93	Freni idraulici e comandi idraulici frizione

Impiego	Caratteristiche qualitative dei fluidi e lubrificanti per un corretto funzionamento della vettura	Fluidi e lubrificanti originali	Applicazioni
Protettivo per radiatori	Protettivo con azione anticongelante di colore rosso a base di glicole monoetilenico inibito con formulazione organica. Supera le specifiche CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. Qualificazione FIAT 9.55523	PARAFLU^{UP} (*) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Percentuale di impiego: 50% acqua demineralizzata 50% PARAFLU^{UP} (**)
Liquido per lavacrystallo/ lavalunotto/ lavafari	Miscela di alcoli, acqua e tensioattivi CUNA NC 956-11 Qualificazione FIAT 9.55522	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Contractual Technical Reference N° F201.D02	Da impiegarsi puro o diluito negli impianti tergilavacrystallo

(*) AVVERTENZA Non rabboccare o miscelare con altri liquidi aventi caratteristiche diverse da quelle descritte.

(**) Per condizioni climatiche particolarmente severe, si consiglia una miscela del 60% di **PARAFLU^{UP}** e del 40% di acqua demineralizzata.



CONSUMO DI COMBUSTIBILE

I valori di consumo combustibile, riportati nella seguente tabella, sono determinati sulla base di prove omologative prescritte da specifiche Direttive Europee.

Per la rilevazione del consumo vengono seguite le seguenti procedure:

- ciclo urbano: inizia con un avviamento a freddo quindi viene effettuata una guida che simula l'utilizzo di circolazione urbana della vettura;
- ciclo extraurbano: viene effettuata una guida che simula l'utilizzo di circolazione extraurbana della vettura con frequenti accelerazioni in tutte le marce; la velocità di percorrenza varia da 0 a 120 km/h;
- consumo combinato: viene determinato con una ponderazione di circa il 37% del ciclo urbano e di circa il 63% del ciclo extraurbano.

AVVERTENZA Tipologia di percorso, situazioni di traffico, condizioni atmosferiche, stile di guida, stato generale della vettura, livello di allestimento/dotazioni/accessori, utilizzo del climatizzatore, carico della vettura, presenza di portapacchi sul tetto, altre situazioni che penalizzano la penetrazione aerodinamica o la resistenza all'avanzamento portano a valori di consumo diversi da quelli rilevati.

CONSUMI SECONDO LA DIRETTIVA EUROPEA VIGENTE (litri/100 km)

Versioni	Urbano	Extraurbano	Combinato
1750 Turbo Benzina	9,8	5,0	6,8

EMISSIONI DI CO₂

I valori di emissione di CO₂ riportati nella seguente tabella sono riferiti al consumo combinato.

Versioni

Emissioni di CO₂ secondo la direttiva europea vigente (g/km)

1750 Turbo Benzina

157



DISPOSIZIONI PER TRATTAMENTO VEICOLO A FINE CICLO VITA

Da anni Alfa Romeo sviluppa un impegno globale per la tutela e il rispetto dell'Ambiente attraverso il miglioramento continuo dei processi produttivi e la realizzazione di prodotti sempre più "ecocompatibili". Per assicurare ai clienti il miglior servizio possibile nel rispetto delle norme ambientali e in risposta agli obblighi derivanti dalla Direttiva Europea 2000/53/EC sui veicoli a fine vita, Alfa Romeo offre la possibilità ai suoi clienti di consegnare il proprio veicolo (*) a fine ciclo senza costi aggiuntivi.

La Direttiva Europea prevede infatti che la consegna del veicolo avvenga senza che l'ultimo detentore o proprietario del veicolo stesso incorra in spese a causa del suo valore di mercato nullo o negativo. In particolare, in quasi tutti i Paesi dell' Unione Europea, fino al 1 Gennaio 2007 il ritiro a costo zero avviene solo per i veicoli immatricolati dal 1 Luglio 2002, mentre dal 2007 il ritiro avviene a costo zero indipendentemente dall'anno di immatricolazione a condizione che il veicolo contenga i suoi componenti essenziali (in particolare motore e carrozzeria) e sia libero da rifiuti aggiunti.

Per consegnare il suo veicolo a fine ciclo senza oneri aggiuntivi può rivolgerSi o presso i nostri concessionari o ad uno dei centri di raccolta e demolizione autorizzati da Alfa Romeo. Tali centri sono stati accuratamente selezionati al fine di garantire un servizio con adeguati standard qualitativi per la raccolta, il trattamento e il riciclaggio dei veicoli dismessi nel rispetto dell'Ambiente.

Potrà trovare informazioni sui centri di demolizione e raccolta o presso la rete dei concessionari Alfa Romeo dedicati o chiamando il numero verde 00800 2532 4200 o altresì consultando il sito internet Alfa Romeo.

(*) Veicolo per il trasporto di passeggeri dotato al massimo di nove posti, per un peso totale ammesso di 3,5 t

COSA FARE SE

Inconveniente	Possibile soluzione	
... SI FORA UNO PNEUMATICO.	Utilizzare il kit di riparazione pneumatici Fix&Go.	Vedere pag. 123.
... SI SGONFIA UNO PNEUMATICO.	Ripristinare la pressione corretta.	Vedere pag. 176.
... LA BATTERIA E' SCARICA.	Sostituire la batteria.	Vedere pag. 122 oppure rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.
... LA PLAFONIERA INTERNA NON SI ACCENDE.	Sostituire la lampada.	Vedere pag. 133 oppure rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.
... LA PLAFONIERA BAGAGLIAIO NON SI ACCENDE.	Sostituire la lampada.	Vedere pag. 133 oppure rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.
... UNA LAMPADA ESTERNA (luce abbagliante, anabbagliante...) NON SI ACCENDE.	Controllare il relativo fusibile di protezione.	Vedere pag. 134 oppure rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.
	Sostituire la lampada.	Vedere pag. 130 oppure rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.
... IL TELECOMANDO NON FUNZIONA.	Sostituire le pile interne al telecomando.	Vedere pag. 12.

Inconveniente	Possibile soluzione	
... UN ALZACRISTALLO ELETTRICO NON FUNZIONA	Controllare il relativo fusibile di protezione.	Vedere pag. 134 oppure rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.
	Far verificare il relativo motorino di salita / discesa cristallo	Rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.
... E' STATA SMARRITA LA CHIAVE CON TELECOMANDO.	Richiedere un telecomando supplementare.	Vedere pag. 12
... SI ACCENDE UNA SPIA SUL QUADRO STRUMENTI.	-	Vedere pag. 76.
... IL MOTORE NON SI AVVIA, IL MOTORINO DI AVVIAMENTO NON GIRA	La batteria è scarica, necessita sostituirla.	Vedere pag. 138.
... IL MOTORE NON SI AVVIA O SI ARRESTA DURANTE LA MARCIA.	Verificare che nel serbatoio ci sia combustibile sufficiente.	Vedere pag. 180.
... IL MOTORE NON SI AVVIA IN SEGUITO A UN URTO.	Verificare l'attivazione del sistema blocco combustibile.	Vedere pag. 34.
... SEGNALAZIONE ECCESSIVA TEMPERATURA LIQUIDO RAFFREDDAMENTO MOTORE.	Verificare il livello del liquido raffreddamento motore.	Vedere pag. 149, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.
... SEGNALAZIONE ECCESSIVA USURA PASTIGLIE FRENI.	Sostituire le pastiglie freni usurate.	Rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.
... NON E' POSSIBILE INSERIRE LE MARCE.	Far verificare il cambio.	Rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.

Inconveniente	Possibile soluzione	
... PERDITA PRESTAZIONI MOTORE, CATTIVA GUIDABILITA', CONSUMI ED EMISSIONI ALLO SCARICO ELEVATI.	Far verificare il sistema EOBD/iniezione.	Vedere pag. 80, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.
... IL SISTEMA ABS NON FUNZIONA.	Far verificare il sistema ABS.	Vedere pag. 78, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo dedicata.

PETRONAS
SELENIA
MOTOR OIL

È nel cuore del tuo motore.



Al tuo meccanico chiedi **PETRONAS SELENIA**
MOTOR OIL

*Il motore della tua auto è nato con **Petronas Selenia**,
la gamma di oli motore che soddisfa le più avanzate
specifiche internazionali. Test specifici e caratteristiche tecniche
elevate rendono **Petronas Selenia** il lubrificante sviluppato
per rendere le prestazioni del tuo motore **sicure e vincenti**.*

La qualità Petronas Selenia si articola in una gamma di prodotti tecnologicamente avanzati:

SELENIA StAR PURE ENERGY

Lubrificante totalmente sintetico studiato per motori a benzina che richiedono prodotti a basso contenuto di ceneri.

Massimizza le caratteristiche dei motori ad elevata potenza specifica, protegge le parti maggiormente sollecitate ed aiuta a mantenere la pulizia dei moderni catalizzatori.

SELENIA WR PURE ENERGY

Lubrificante totalmente sintetico in grado di rispondere alle esigenze dei più moderni motori diesel. Basso contenuto di ceneri per proteggere il filtro antiparticolato dai residui della combustione. High Fuel Economy System che consente un notevole risparmio di carburante. Riduce il pericolo dell'imbrattamento della turbina per garantire protezione dei sempre più performanti motori diesel.

SELENIA MULTIPower GAS PURE ENERGY

Lubrificante totalmente sintetico progettato per motori a benzina anche turbocompressi alimentati a metano o GPL. La sua esclusiva formulazione migliora la protezione all'usura delle valvole, neutralizza i composti acidi provenienti dalla combustione e mantiene inalterate le prestazioni del motore.

SELENIA SPORT POWER

Lubrificante totalmente sintetico in grado di rispondere alle esigenze dei motori ad alte prestazioni. Studiato per proteggere il motore anche in situazioni di elevato stress termico evita i depositi sulla turbina per ottenere il massimo delle performance in totale sicurezza.

La gamma Petronas Selenia si completa con Selenia StAR, Selenia 20K AR,
Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport Selenia Racing.

Per ulteriori informazioni relative ai prodotti Petronas Selenia, consulta il sito www.pli-petronas.com

INDICE ALFABETICO

Abbaglianti (luci)

– sostituzione lampade..... 130

Accendisigari 36

Air bag frontale lato guidatore..... 104

Air bag frontale lato passeggero..... 105

Air bag frontali..... 104

Alette parasole 37

Alimentazione..... 168

Allarme..... 13

Alzacristalli elettrici 39

– Comandi 39

Anabbaglianti (luci)

– sostituzione lampade..... 130

Avviamento del motore..... 108

Avviamento del motore..... 122

– Avviamento con batteria ausiliaria 122

– Avviamento con manovre ad inerzia 122

Bagagliaio / Cofano motore..... 40

Bagagliaio

– Apertura..... 40

Batteria 153

– consigli per prolungarne la durata 153

– sostituzione 153

Batteria (ricarica) 138

Bloccaporte 34

Bloccasterzo 15

Candele (tipo) 167

Carrozzeria

– codici carrozzeria 166

– garanzia 158

– manutenzione..... 158

– protezione agenti atmosferici..... 158

Cerchi ruote

– cerchi e pneumatici 173

– dimensioni 175

– lettura corretta del cerchio 174

– Rim Protector 174

– ruote e pneumatici 155

Cinture di sicurezza 96

– Impiego 96

Climatizzatore manuale 25

Climatizzazione 20

– Diffusori aria abitacolo 21

Codici motore 166

Cofano motore

– Apertura..... 40

– Chiusura..... 41

Comandi 34

Comfort climatico..... 21

Condizioni d'impiego..... 117

Consumo di combustibile..... 184

Contagiri 66

Cruise Control..... 31

Dati per l'identificazione

– marcatura dell'autotelaio 164

– marcatura del motore..... 165

Dati per l'identificazione

– targhetta dati di identificazione..... 164

Dati per l'identificazione

– targhetta vernice carrozzeria..... 165

Dati tecnici 164

Diffusori aria laterali 20

Dimensioni 177

Dispositivo di avviamento 15

– Bloccasterzo 15

Dispositivo "Follow Me Home" 29

Emissioni di CO2 185

Equipaggiamenti interni 35

Estintore..... 37

Fari 42

– Orientamento del fascio luminoso 42

– Regolazione fari all'estero 42

Filtro aria 153

Fluidi e lubrificanti (caratteristiche)..... 181

Freni..... 170

– livello liquido freni..... 150

Freno a mano..... 109

Frizione 169

Fusibili (sostituzione)..... 134

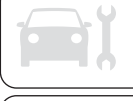
Gear Shift Indicator 66

Gruppi ottici	Luce plafoniera	Montaggio seggiolino "Universale".....	100
– gruppi ottici anteriori (sostituzione lampada).....	– sostituzione lampada.....	Motore	
130	Luce retronebbia.....	– codici di identificazione.....	166
– gruppi ottici posteriori (sostituzione lampada).....	Luce retronebbia/retromarcia	– dati tecnici.....	167
131	Luci abbaglianti	– livello liquido impianto raffreddamento motore.....	149
I mpianto autoradio	– sostituzione lampada.....	– marcatura.....	165
52	Luci anabbaglianti	O lio motore	
Indicatore liquido raffreddamento motore	– sostituzione lampada.....	– consumo.....	149
66	Luci di emergenza.....	– verifica del livello.....	149
Indicatore livello combustibile	Luci di parcheggio.....	P esi	179
66	Luci di posizione/anabbaglianti.....	Piano di Manutenzione Programmata.....	143
Indicatori di direzione	Luci di posizione/Luci diurne (D.R.L.)	Plafoniera bagagliaio	
29	– sostituzione lampade.....	– sostituzione lampada.....	133
– Funzione "Lane change".....	Luci di posizione/Luci stop.....	Plafoniere	33
29	28	– Plafoniera anteriore.....	33
– sostituzione lampada.....	Luci diurna (D.R.L.)	Pneumatici da neve.....	117
130	Luci esterne	Pneumatici	
Indicatori di direzione posteriore	Luci targa	– Fix&Go automatic (kit)	123
131	– sostituzione lampade.....	– lettura corretta del pneumatico	173
In sosta.....	Luci terzo stop	– pneumatici da neve	175
109	– sostituzione lampade.....	– pneumatici in dotazione.....	175
– Freno a mano.....	Lunga inattività della vettura	– pneumatici Rim Protector.....	174
109	118	– pressioni di gonfiaggio.....	176
Installazione dispositivi elettrici/elettronoci	M anutenzione e cura	Pneumatici - manutenzione.....	155
52	– controlli periodici	Portabicchiere.....	37
Interni (pulizia)	– manutenzione programmata.....	Porte.....	38
159	– piano di manutenzione Programmata		
K it Fix&Go automatic	– utilizzo gravoso della vettura.....		
123	67		
L ampade	Menu di setup		
– tipi di lampade.....	Menu di Setup		
128	67		
Lampeggi.....			
29			
Lavacrystallo			
– livello liquido lavacrystallo			
149			
Lavalunotto			
– livello liquido lavalunotto			
149			
Le chiavi.....			
11			
– Chiave con telecomando.....			
11			
– Chiave meccanica.....			
11			
Lubrificanti (caratteristiche).....			
181			



– Blocco/sblocco centralizzato porte	38	Riscaldamento e ventilazione	22	Sistema ESC (Electronic Stability Control)	43
Posacenere	37	Risparmio di combustibile	116	Sistema HBA	46
Presa di corrente	36	Ruote e pneumatici		Sistema Hill Holder	45
Prestazioni	178	– Fix&Go automatic (kit)	123	Sistema Pre-Fill (RAB - Ready Alert Brake)	46
Pretensionatori	98	– pressione di gonfiaggio pneumatici	176	Sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder)	98
– Limitatori di carico	99	– riparazione ruota	123	Sistema T.P.M.S. (Tyre Pressure Monitoring System)	56
Proiettori		– Ruote e pneumatici	155	Sollevamento della vettura	138
– sostituzione lampade	130	S edili	16	Sospensioni	171
Protezione dell'ambiente	61	Sensori di parcheggio	53	Sostituzione di una lampada	127
Pulizia cristalli	30	Simbologia	10	– Indicazioni generali	127
Pulizia e manutenzione		Sistema ABS	44	sostituzione lampade	131-132
– carrozzeria	158	– Intervento del sistema	44	Sostituzione lampade	
– cristalli	159	Sistema "Alfa D.N.A."	48	– luci esterne	130
– interni vettura	159	– Modalità "All Weather"	50	– luci interne	133
– parti in plastica e rivestite	160	– Modalità di guida	48	Specchi retrovisori	18
– parti rivestite in vera pelle	160	– Modalità "Dynamic"	49	– Specchi esterni	18
– proiettori anteriori	159	– Modalità "Natural"	48	– Specchio interno	18
– sedili e parti in tessuto	160	– Modalità "Race"	49	Spie e messaggi	76
– sedili in pelle	160	Sistema Alfa Romeo Code	10	Spruzzatori lavacrystallo	157
– vano motore	159	Sistema ASR (AntiSlip Regulation)	45	Sterzo	172
Pulsante TRIP	75	Sistema blocco combustibile	34	Stile di guida	116
Pulsanti di comando	67	Sistema CBC (Cornering Braking Control)	44	Strumenti di bordo	
Q uadro e strumenti di bordo	64	Sistema DTC (Drag Torque Control)	45	– contagiri	66
Quadro strumenti	64	Sistema EBD	44	– display	64
R ifornibilità	59	Sistema "Electronic Q2 ("E-Q2")"	46	– indicatore livello combustibile	66
Rifornimenti	180	Sistema EOBD	51	– indicatore temperatura liquido raffreddamento motore	66
Rifornimento della vettura	59				
Rim Protector	174				

– Strumenti di bordo	64
– tachimetro	66
T achimetro (indicatore di velocità)	66
Tachimetro	66
Tasca portaoggetti	36
Tasca retroschienale.....	37
Tergicristallo/lavacristallo	30
– Funzione "Lavaggio intelligente"	30
Tergicristallo	
– sostituzione spazzole	157
– spazzole.....	156
Traino della vettura.....	139
– Aggancio anello di traino	139
Trasmettitori radio e telefoni cellulari	53
Trasmissione	169
Trasportare bambini in sicurezza	100
Trip Computer	73
U so del cambio	110
V ani portaoggetti.....	35
Vano motore	
– lavaggio.....	159
– verifica dei livelli	147
Versioni carrozzeria	166
Vetri (pulizia)	159
Voci menu.....	68
Volante.....	17



PARTS&SERVICES

TECHNICAL SERVICES - SERVICE ENGINEERING

Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italia)

Fiat Group Automobiles S.p.A.

Pubblicazione n. 604.38.556 - Edizione 1 - 09/2013

Proprietà riservata. Riproduzione, anche parziale, vietata senza autorizzazione scritta
di Fiat Group Automobiles S.p.A.

ITALIANO

Alfa Services

