



USO E MANUTENZIONE

MTU



PERCHÈ SCEGLIERE RICAMBI ORIGINALI

Noi che abbiamo ideato, progettato e costruito la tua vettura, la conosciamo davvero in ogni singolo dettaglio e componente. Nelle **officine autorizzate Alfa Romeo Service** trovi tecnici formati direttamente da noi che ti offrono qualità e professionalità in tutti gli interventi di manutenzione. Le officine Alfa Romeo sono sempre al tuo fianco per la manutenzione periodica, i controlli di stagione e per i consigli pratici dei nostri esperti.

Con i Ricambi Originali Alfa Romeo, mantieni nel tempo le caratteristiche di affidabilità, comfort e performance per cui hai scelto la tua nuova vettura.

Chiedi sempre i Ricambi Originali dei componenti che utilizziamo per costruire le nostre auto e che ti raccomandiamo perché sono il risultato del nostro costante impegno nella ricerca e nello sviluppo di tecnologie sempre più innovative.

**Per tutti questi motivi affidati ai Ricambi Originali:
i soli appositamente progettati da Alfa Romeo per la tua auto.**

SICUREZZA:
SISTEMA FRENANTE

ECOLOGIA: FILTRI ANTIPARTICOLATO,
MANUTENZIONE CLIMATIZZATORE

COMFORT:
SOSPENSIONI E TERGICRISTALLI

PERFORMANCE:
CANDELE, INIETTORI E BATTERIE

LINEA ACCESSORI:
BARRE PORTA TUTTO, CERCHI

**SCEGLIERE RICAMBI ORIGINALI
È LA SCELTA PIÙ NATURALE**



PERFORMANCE



COMFORT



SICUREZZA



AMBIENTE



ACCESSORI



VALORE



COME RICONOSCERE I RICAMBI ORIGINALI

Per riconoscere un **Ricambio Originale** basta **verificare che sul componente siano presenti i nostri marchi**, sempre chiaramente visibili sui Ricambi Originali, dal sistema frenante ai tergilavafari, dagli ammortizzatori al filtro antipolline.

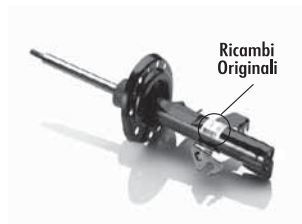
Tutti i **Ricambi Originali** sono sottoposti a **severi controlli**, sia in fase progettuale che costruttiva, da specialisti che verificano l'utilizzo di **materiali all'avanguardia** e che ne **testano l'affidabilità**.

Questo serve a garantirti nel tempo **performance e sicurezza** per te e i tuoi passeggeri a bordo.

Richiedi sempre e controlla che sia stato utilizzato un **Ricambio Originale**.



Filtro antipolline



Ammortizzatore



Pastiglie freni

Egregio Cliente,

Ci congratuliamo e ti ringraziamo per aver scelto una Alfa Romeo.

Abbiamo preparato questo libretto per consentirti di apprezzare appieno le qualità di questa vettura. Ti raccomandiamo di leggerlo in tutte le sue parti prima di accingerti per la prima volta alla guida.

In esso sono contenute informazioni, consigli e avvertenze importanti per l'uso della vettura che ti aiuteranno a sfruttare a fondo le doti tecniche della tua Alfa Romeo. Scoprirai caratteristiche ed accorgimenti particolari; troverai inoltre informazioni essenziali per la cura, la manutenzione, la sicurezza di guida e di esercizio e per il mantenimento nel tempo della tua Alfa Romeo.

Ti raccomandiamo di leggere attentamente le avvertenze e le indicazioni, precedute dai simboli:



per la sicurezza delle persone;



per l'integrità della vettura;



per la salvaguardia dell'ambiente.

Nel Libretto di Garanzia allegato troverai inoltre i Servizi che Alfa Romeo offre ai propri Clienti:

- il Certificato di Garanzia con i termini e le condizioni per il mantenimento della medesima;
- la gamma dei servizi aggiuntivi riservati ai Clienti Alfa Romeo.

Siamo certi che con questi strumenti ti sarà facile entrare in sintonia ed apprezzare la tua nuova vettura e gli uomini Alfa Romeo che ti assisteranno.

Buona lettura, dunque, e buon viaggio!

In questo Libretto di Uso e Manutenzione sono descritte tutte le versioni dell'Alfa MiTo, pertanto occorre considerare solo le informazioni relative all'allestimento, motorizzazione e versione da te acquistata. I dati contenuti in questa pubblicazione sono forniti a titolo indicativo. Fiat Group Automobiles potrà apportare in qualunque momento modifiche al modello descritto in questa pubblicazione per ragioni di natura tecnica o commerciale. Per ulteriori informazioni rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

DA LEGGERE ASSOLUTAMENTE!

RIFORNIMENTO COMBUSTIBILE





Motori a benzina: rifornire la vettura unicamente con benzina senza piombo con numero di ottano (RON) non inferiore a 95, conforme alla specifica europea EN228.

Motori Diesel: rifornire la vettura unicamente con gasolio per autotrazione conforme alla specifica europea EN590. L'utilizzo di altri prodotti o miscele può danneggiare irreparabilmente il motore con conseguente decadimento della garanzia per danni causati.

AVVIAMENTO DEL MOTORE



Motori a benzina: assicurati che il freno a mano sia tirato; metti la leva del cambio in folle; premi a fondo il pedale della frizione, senza premere l'acceleratore, quindi ruota la chiave di avviamento in AVV e rilasciala appena il motore si è avviato.

Motori diesel: ruota la chiave di avviamento in MAR ed attendi lo spegnimento delle spie  e ; ruota la chiave di avviamento in AVV e rilasciala appena il motore si è avviato.

PARCHEGGIO SU MATERIALE INFIAMMABILE



Durante il funzionamento, la marmitta catalitica sviluppa elevate temperature. Quindi, non parcheggiare la vettura su erba, foglie secche, aghi di pino o altro materiale infiammabile: pericolo di incendio.

RISPETTO DELL'AMBIENTE



La vettura è dotata di un sistema che permette una diagnosi continua dei componenti correlati alle emissioni per garantire un miglior rispetto dell'ambiente.

APPARECCHIATURE ELETTRICHE ACCESSORIE



Se dopo l'acquisto della vettura desideri installare accessori che necessitano di alimentazione elettrica (con rischio di scaricare gradualmente la batteria), rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo che ne valuteranno l'assorbimento elettrico complessivo e verificheranno se l'impianto della vettura è in grado di sostenere il carico richiesto.

CODE card

(per versioni/mercati, dove previsto)



Conservalo in luogo sicuro, non nella vettura. È necessario avere sempre con sé il codice elettronico riportato sulla CODE card nell'eventualità di dover effettuare un avviamento d'emergenza.




MANUTENZIONE PROGRAMMATA



Una corretta manutenzione consente di conservare inalterate nel tempo le prestazioni della vettura e le caratteristiche di sicurezza, rispetto per l'ambiente e bassi costi di esercizio.

NEL LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE



... troverai informazioni, consigli ed avvertenze importanti per il corretto uso, la sicurezza di guida e per il mantenimento nel tempo della tua vettura. Presta particolare attenzione ai simboli  (sicurezza delle persone)  (salvaguardia dell'ambiente)  (integrità della vettura).

CONOSCENZA DELLA VETTURA

PLANCIA PORTASTRUMENTI

La presenza e la posizione dei comandi, degli strumenti e segnalatori possono variare in funzione delle versioni.

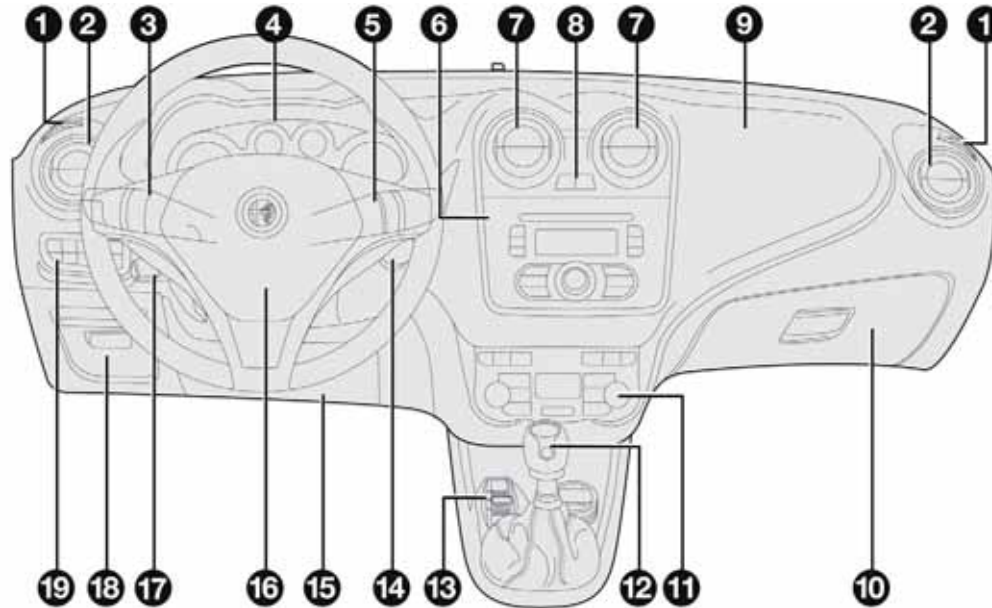


fig. 1

A0J0330

1. Diffusore per invio aria ai cristalli laterali 2. Diffusore aria regolabile e orientabile 3. Leva comando luci esterne 4. Quadro strumenti 5. Leva comando tergicristallo/tergilunotto/trip computer 6. Autoradio (per versioni/mercati, dove previsto) 7. Diffusori aria regolabili e orientabili 8. Luci emergenza, pulsante blocco/sblocco porte 9. Air bag frontale passeggero 10. Cassetto portaoggetti 11. Comandi per riscaldamento/ventilazione/climatizzazione 12. Leva cambio 13. Sistema "Alfa DNA" 14. Dispositivo di avviamento 15. Air bag frontale ginocchia lato guidatore (per versioni/mercati, dove previsto) 16. Air bag frontale guidatore 17. Leva Cruise Control (per versioni/mercati, dove previsto) 18. Sportello accesso alla centralina fusibili 19. Plancetta comandi vari.

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

QUADRO E STRUMENTI DI BORDO

VERSIONI CON DISPLAY MULTIFUNZIONALE

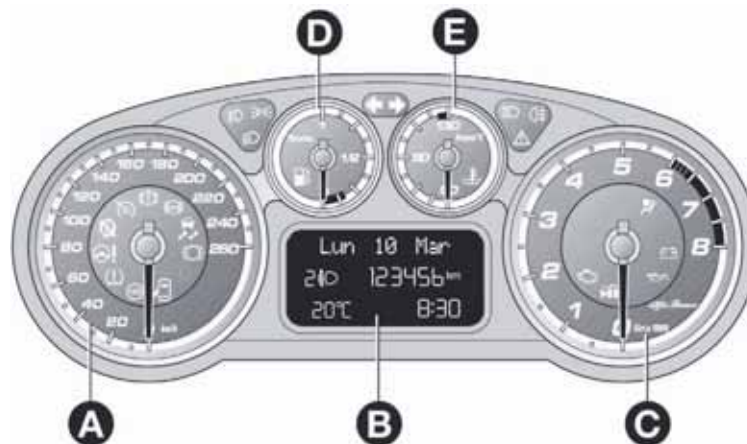


fig. 2

A0J1540

A. Tachimetro (indicatore di velocità) B. Display multifunzionale C. Contagiri D. Indicatore livello combustibile con spia della riserva E. Indicatore temperatura liquido raffreddamento motore con spia di massima temperatura

  e  Spie presenti solo sulle versioni diesel. Sulle versioni diesel il fondoscala del contagiri è a 6000 giri

AVVERTENZA L'illuminazione delle grafiche del quadro strumenti può variare in funzione delle versioni.

VERSIONI CON DISPLAY MULTIFUNZIONALE RICONFIGURABILE

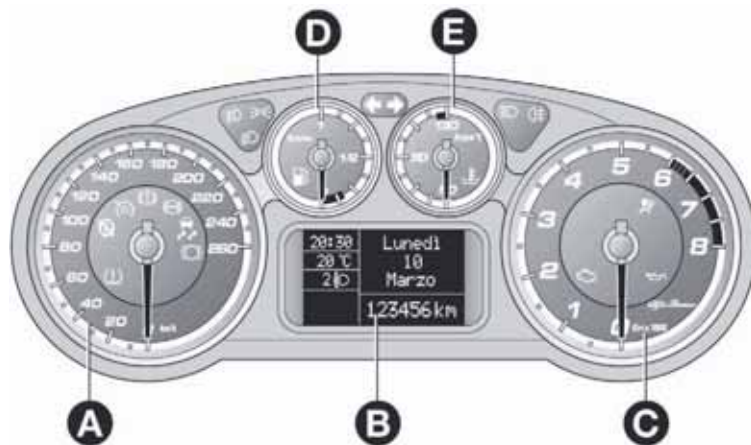


fig. 3

A0J1541

A. Tachimetro (indicatore di velocità) B. Display multifunzionale riconfigurabile C. Contagiri D. Indicatore livello combustibile con spia della riserva E. Indicatore temperatura liquido raffreddamento motore con spia di massima temperatura

  e  Spie presenti solo sulle versioni diesel. Sulle versioni diesel il fondoscala del contagiri è a 6000 giri

AVVERTENZA L'illuminazione delle grafiche del quadro strumenti può variare in funzione delle versioni.

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

**TACHIMETRO
(INDICATORE DI VELOCITÀ)**

Segnala la velocità della vettura

CONTAGIRI

Segnala il numero di giri del motore

INDICATORE LIVELLO COMBUSTIBILE

La lancetta indica la quantità di combustibile presente nel serbatoio.

La spia sull'indicatore si accende quando nel serbatoio sono rimasti da 5 a 7 litri di combustibile; in questo caso effettua il rifornimento il più presto possibile.

Non viaggiare con serbatoio quasi vuoto: gli eventuali mancamenti di alimentazione potrebbero danneggiare il catalizzatore.

**INDICATORE TEMPERATURA LIQUIDO
RAFFREDDAMENTO MOTORE**

La lancetta indica la temperatura del liquido di raffreddamento motore ed inizia a fornire indicazioni quando la temperatura del liquido supera 50°C circa.

Nel normale utilizzo della vettura la lancetta può portarsi nelle diverse posizioni all'interno dell'arco di indicazione in relazione alle condizioni d'uso della vettura.

L'accensione della spia indica l'aumento eccessivo della temperatura del liquido di raffreddamento; in questo caso arresta il motore e rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

SPIE SU QUADRO**Avvertenze generali**

Su alcune versioni l'accensione delle spie è associata alla visualizzazione di specifici messaggi sul display e/o avvisi acustici.

Tali segnalazioni sono sintetiche e cautelative e non devono essere considerate segnalazioni esaustive e/o alternative a quanto specificato nel presente Libretto di Uso e Manutenzione, di cui ti consigliamo sempre un'attenta lettura.

In caso di segnalazione di avaria fai sempre e comunque riferimento a quanto riportato nel presente paragrafo.

**Liquido freni insufficiente
(rossa)**

Ruotando la chiave in posizione MAR la spia si accende, ma deve spegnersi dopo alcuni secondi.

La spia (o il simbolo sul display) si accende quando il livello del liquido freni nella vaschetta scende sotto il livello minimo, a causa di una possibile perdita di liquido dal circuito.

Il display visualizza il messaggio dedicato.



Se la spia si accende durante la marcia fermati immediatamente e rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

Freno a mano inserito (rossa)

Ruotando la chiave in posizione MAR la spia si accende, ma deve spegnersi dopo alcuni secondi.

La spia (o il simbolo sul display) si accende quando viene inserito il freno a mano. Se la vettura è in movimento vi è anche un avviso acustico associato.

AVVERTENZA Se la spia si accende durante la marcia, verifica che il freno a mano non sia inserito.



Avaria EBD

L'accensione contemporanea delle spie (ⓘ) (rossa) e (ABS) (giallo ambra) con motore acceso indica un'anomalia del sistema EBD oppure che il sistema non risulta disponibile. In questo caso con frenate violente si può avere un blocco precoce delle ruote posteriori, con possibilità di sbandamento.

Il display visualizza il messaggio dedicato.

Guidando con estrema cautela raggiungi immediatamente il più vicino Servizio Autorizzato Alfa Romeo per la verifica dell'impianto.



Avaria ABS (giallo ambra)

Ruotando la chiave in posizione MAR la spia si accende, ma deve spegnersi dopo alcuni secondi.

La spia (o il simbolo sul display) si accende quando il sistema è inefficiente. In questo caso l'impianto frenante mantiene inalterata la propria efficacia, ma senza le potenzialità offerte dal sistema ABS.

Procedi con prudenza e rivolgiti appena possibile ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

Il display visualizza il messaggio dedicato.



Usura pastiglie freno (giallo ambra)

(per versioni/mercati, dove previsto)

La spia (o il simbolo sul display) si accende quando le pastiglie dei freni anteriori e posteriori risultano usurate. In tal caso provvedere alla sostituzione appena possibile.

Il display visualizza il messaggio dedicato.



Avaria Air Bag (rossa)

Ruotando la chiave in posizione MAR la spia si accende, ma deve spegnersi dopo alcuni secondi.

L'accensione della spia a luce fissa indica una anomalia all'impianto air bag.

Il display visualizza il messaggio dedicato.

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA


IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA





DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO



Se la spia  non si accende ruotando la chiave in posizione MAR, oppure rimane accesa durante la marcia (unitamente al messaggio visualizzato dal display), è possibile che sia presente un'anomalia nei sistemi di ritenuta. In questo caso gli air bag oppure i pretensionatori potrebbero non attivarsi in caso di incidente o, in un più limitato numero di casi, attivarsi erroneamente. Prima di proseguire, rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo per l'immediato controllo del sistema.



In caso di avaria della spia , oltre al lampeggio della spia  sulla mostrina ubicata sopra lo specchio retrovisore interno ed alla disattivazione (dove previsto) dell'airbag passeggero, sulle versioni dotate di display multifunzionale sul quadro strumenti lampeggerà anche la spia  e sul display verrà visualizzato un messaggio dedicato. Sulle versioni dotate di display multifunzionale riconfigurabile verrà invece visualizzato il simbolo  unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display.



Inefficiente ricarica batteria (rossa)

(per versioni/mercati, dove previsto)

Ruotando la chiave in posizione MAR la spia si accende, ma deve spegnersi appena avviato il motore (con motore al minimo è ammesso un breve ritardo nello spegnimento).

Se la spia (o il simbolo sul display) rimane accesa a luce fissa o lampeggiante rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.



Avaria servosterzo elettrico (rossa)

(per versioni/mercati, dove previsto)

Ruotando la chiave in posizione MAR la spia si accende, ma deve spegnersi dopo alcuni secondi.

Se la spia (o il simbolo sul display) rimane accesa non si ha l'effetto del servosterzo elettrico e lo sforzo sul volante aumenta sensibilmente pur mantenendo la possibilità di sterzare la vettura.

Il display visualizza il messaggio dedicato.

In questo caso rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.



Disattivazione sistema Start&Stop (giallo ambra)

La spia si accende quando viene disinserito il sistema Start&Stop tramite pressione del pulsante ubicato sulla plancetta comandi ausiliari ubicata accanto al volante.

Su alcune versioni il display visualizza il messaggio dedicato.



ACCESA FISSA: Insufficiente pressione olio motore (rossa)

ACCESA LAMPEGGIANTE: Olio motore degradato
(per versioni/mercati, dove previsto - rossa)

Ruotando la chiave in posizione MAR la spia si accende, ma deve spegnersi non appena avviato il motore.

1. Insufficiente pressione olio motore

La spia si accende a luce fissa (su alcune versioni unitamente al messaggio visualizzato dal display), quando il sistema rileva insufficiente pressione dell'olio motore.



Se la spia  si accende durante la marcia (su alcune versioni unitamente al messaggio visualizzato dal display), arresta immediatamente il motore e rivolgiti ai Servizi

Autorizzati Alfa Romeo.

2. Olio motore degradato

(per versioni/mercati, dove previsto)

La spia si accende a luce lampeggiante e, su alcune versioni, viene visualizzato uno specifico messaggio sul display.

A seconda delle versioni la spia può lampeggiare con le seguenti modalità:

- per 1 minuto ogni due ore;
- per cicli di 3 minuti con intervalli di spia spenta di 5 secondi finché l'olio verrà sostituito.

Successivamente alla prima segnalazione, ad ogni avviamento del motore, la spia continuerà a lampeggiare nelle modalità precedentemente riportate finché l'olio non verrà sostituito. Su alcune versioni sul display verrà visualizzato, oltre alla spia, un messaggio dedicato.

L'accensione a luce lampeggiante di questa spia non è da ritenere un difetto della vettura, ma segnala al guidatore che l'utilizzo normale della vettura ha portato alla necessità di sostituire l'olio.

Si ricorda che il degrado dell'olio motore viene accelerato da:

- prevalente uso cittadino della vettura che rende più frequente il processo di rigenerazione del DPF;
- utilizzo della vettura per brevi tratte, impedendo al motore di raggiungere la temperatura di regime;
- interruzioni ripetute del processo di rigenerazione segnalate attraverso l'accensione della spia DPF.



In caso di accensione della spia, l'olio motore degradato deve essere sostituito appena possibile e mai oltre 500 km dalla prima accensione della spia. Il mancato rispetto delle informazioni sopraindicate potrebbe causare gravi danni al motore e il decadimento della garanzia. L'accensione di questa spia non è legata al quantitativo di olio presente nel motore, quindi in caso di accensione della spia a luce lampeggiante non devi assolutamente aggiungere altro olio nel motore.



Eccessiva temperatura liquido raffreddamento motore (rossa)

Ruotando la chiave in posizione MAR la spia si accende, ma deve spegnersi dopo alcuni secondi.

La spia si accende quando il motore è surriscaldato.

Il display visualizza il messaggio dedicato.

Se la spia si accende occorre seguire i seguenti comportamenti:

- in caso di marcia normale:** arresta la vettura, spegnere il motore e verificare che il livello dell'acqua all'interno della vaschetta non sia al di sotto del riferimento MIN. In tal caso attendi il raffreddamento del motore, quindi apri lentamente e con

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

cautela il tappo, rabbocca con liquido di raffreddamento, assicurandoti che questo sia compresa tra i riferimenti MIN e MAX riportati sulla vaschetta stessa. Verifica inoltre visivamente la presenza di eventuali perdite di liquido. Se al successivo avviamento la spia dovesse nuovamente accendersi rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo;

- ❑ **in caso di utilizzo impegnativo della vettura** (ad esempio traino di rimorchi in salita o con vettura a pieno carico): rallenta la marcia e, nel caso in cui la spia rimanga accesa, arresta la vettura. Sosta per 2 o 3 minuti mantenendo il motore acceso e leggermente accelerato per favorire una più attiva circolazione del liquido di raffreddamento, dopodiché spegni il motore. Verifica il corretto livello del liquido come precedentemente descritto.

AVVERTENZA In caso di percorsi molto impegnativi ti consigliamo di mantenere il motore acceso e leggermente accelerato per alcuni minuti prima di spegnerlo.



Incompleta chiusura porte (rossa)

(per versioni/mercati, dove previsto)

La spia (o il simbolo sul display) si accende quando una o più porte oppure il portellone bagagliaio non sono perfettamente chiusi. Con porte aperte e vettura in movimento viene emessa una segnalazione acustica.

Su alcune versioni la spia (o il simbolo sul display) si accende anche quando il cofano motore non è perfettamente chiuso.



Avaria sistema EOBD/iniezione (giallo ambra)

In condizioni normali, ruotando la chiave di avviamento in posizione MAR, la spia si accende, ma deve spegnersi appena avviato il motore.

Se la spia rimane accesa o se si accende durante la marcia, significa che l'impianto di iniezione non funziona correttamente; in particolare la spia accesa a luce fissa segnala un malfunzionamento nel sistema di alimentazione/accensione che potrebbe provocare elevate emissioni allo scarico, possibile perdita di prestazioni, cattiva guidabilità e consumi elevati.

Su alcune versioni il display visualizza il messaggio dedicato.

In queste condizioni si può proseguire la marcia evitando però di richiedere sforzi gravosi al motore o forti velocità. L'uso prolungato della vettura con spia accesa fissa può causare danni.

Rivolgiti il più presto possibile ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.



La spia si spegne se il malfunzionamento scompare, ma il sistema memorizza comunque la segnalazione.

NOTA (valida solo per motori a benzina)

Il lampeggio della spia segnala la possibilità di danneggiamento del catalizzatore.

In caso di spia accesa con luce lampeggiante rilascia il pedale dell'acceleratore, portandoti a bassi regimi, fino a quando la spia smette di lampeggiare. Prosegui la marcia a velocità moderata, cercando di evitare condizioni di guida che possono provocare ulteriori lampeggi e rivolgiti il più presto possibile ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.



Se, ruotando la chiave di avviamento in posizione MAR, la spia  non si accende oppure se, durante la marcia, si accende a luce fissa o lampeggiante (su alcune versioni unitamente al messaggio visualizzato dal display), rivolgeti il più presto possibile ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo. La funzionalità della spia  può essere verificata mediante apposite apparecchiature dagli agenti di controllo del traffico. Atteniti alle norme vigenti nel Paese in cui circoli.



Sistema ESC (giallo ambra)

(per versioni/mercati, dove previsto)

Ruotando la chiave in posizione MAR la spia si accende, ma deve spegnersi dopo alcuni secondi.

Se la spia (su alcune versioni unitamente al messaggio + simbolo visualizzato sul display) non si spegne, oppure se rimane accesa durante la marcia, rivolgeti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

Il lampeggio della spia durante la marcia indica l'intervento del sistema ESC.

Avaria ASR


Ruotando la chiave in posizione MAR la spia si accende, ma deve spegnersi dopo alcuni secondi.

Se la spia (o il simbolo sul display) non si spegne, o se rimane accesa durante la marcia rivolgeti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

Su alcune versioni il display visualizza il messaggio dedicato.

Il lampeggio della spia durante la marcia indica l'intervento del sistema ASR.

Avaria Hill Holder

La spia si accende, su alcune versioni unitamente alla visualizzazione del simbolo  e di un messaggio sul display, in caso di anomalia del sistema Hill Holder.

In questo caso rivolgeti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.



Avaria sistema Alfa Romeo CODE/Avaria allarme (giallo ambra)

(per versioni/mercati, dove previsto)

La spia (o il simbolo sul display) si accende (su alcune versioni unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display) per segnalare l'avaria del sistema Alfa Romeo CODE oppure dell'allarme (per versioni/mercati, dove previsto).

In questo caso rivolgeti appena possibile ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

Tentativo di effrazione

Il lampeggio della spia o, su alcune versioni l'accensione del simbolo sul display (unitamente alla visualizzazione di un messaggio), segnala un tentativo di effrazione. Rivolgeti appena possibile ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

**CONOSCENZA
DELLA VETTURA**

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO



Preriscaldamento candele (versioni Diesel) (giallo ambra)

Ruotando la chiave in posizione MAR la spia si accende e si spegne quando le candele hanno raggiunto la temperatura prestabilita. È possibile avviare il motore immediatamente dopo lo spegnimento della spia.

AVVERTENZA In condizioni di temperatura ambiente mite o elevata, l'accensione della spia ha una durata quasi impercettibile.

Avaria preriscaldamento candele (versioni Diesel)

Il lampeggio della spia (su alcune versioni unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display) indica un'anomalia all'impianto di preriscaldamento candele.

Rivolgeti il più presto possibile ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo per far eliminare l'anomalia.



Presenza acqua nel filtro gasolio (versioni Diesel) (giallo ambra)

La spia si accende a luce fissa durante la marcia (unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display), per segnalare la presenza di acqua nel filtro gasolio.



La presenza di acqua nel circuito di alimentazione può causare gravi danni al sistema d'iniezione ed irregolarità nel funzionamento del motore. Nel caso in cui la spia

si accenda sul quadro strumenti (unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display), rivolgeti il più presto possibile presso ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo per l'operazione di spurgo. Qualora la stessa segnalazione avvenga immediatamente dopo un rifornimento è possibile che sia stata introdotta acqua nel serbatoio: in questo caso spegni immediatamente il motore e rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.



Riserva combustibile - Limitata autonomia (giallo ambra)

La spia si accende quando nel serbatoio sono rimasti da 5 a 7 litri di combustibile.

In concomitanza di autonomia inferiore a circa 50 km (o valore equivalente in miglia), su alcune versioni, il display visualizza un messaggio di avvertimento.



Se la spia lampeggia durante la marcia rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.



Cruise Control (verde)

(per versioni/mercati, dove previsto)

Ruotando la chiave in posizione MAR la spia si accende, ma deve spegnersi nel caso in cui il Cruise Control si disattiva, dopo alcuni secondi.

La spia si accende ruotando la ghiera del Cruise Control in posizione ON (vedi paragrafo "Cruise Control" in questo capitolo).

Il display visualizza il messaggio dedicato.



Pulizia DPF (trappola particolato) in corso (solo versioni Diesel con DPF) (giallo ambra)

Ruotando la chiave in posizione MAR la spia si accende, ma deve spegnersi dopo alcuni secondi.

La spia si accende a luce fissa per segnalare che il sistema DPF ha la necessità di eliminare le sostanze inquinanti imprigionate (particolato) mediante il processo di rigenerazione.

La spia non si accende ogni volta che il DPF è in rigenerazione, ma solo quando le condizioni di guida ne richiedano la segnalazione al guidatore. Per ottenere lo spegnimento della spia è necessario mantenere la vettura in movimento fino al termine della rigenerazione.

La durata del processo è mediamente di 15 minuti. Le condizioni ottimali per portare a termine il processo vengono raggiunte mantenendo la vettura in marcia a 60 km/h con regime motore superiore a 2000 giri/min.

L'accensione di questa spia non è da intendersi come un difetto della vettura e non è pertanto necessario recarsi in officina.

Su alcune versioni, unitamente all'accensione della spia, il display visualizza il messaggio dedicato.



La velocità di marcia deve essere sempre adeguata alla situazione del traffico, alle condizioni atmosferiche e attenendosi alle leggi vigenti sulla circolazione stradale. Si segnala inoltre che è possibile spegnere il motore anche con spia DPF accesa: ripetute interruzioni del processo di rigenerazione potrebbero tuttavia causare un degrado precoce dell'olio motore. Per questo motivo è sempre consigliato attendere lo spegnimento della spia prima di spegnere il motore seguendo le indicazioni sopra riportate. Non è consigliabile completare la rigenerazione del DPF con vettura ferma.



Velocità limite superata (rossa)

(per versioni/mercati, dove previsto)

La spia (per versioni/mercati, dove previsto) si accende quando viene superata la velocità di 120 km/h.

Quando la vettura supera il valore di velocità limite impostato da Menu di Setup (ad esempio 120 km/h) su alcune versioni viene visualizzato un messaggio ed un simbolo sul display e viene emessa una segnalazione acustica.

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO



Avaria generica (giallo ambra)

(per versioni/mercati, dove previsto)

La spia (o il simbolo sul display) si accende in concomitanza degli eventi sotto riportati.

In questi casi rivolgiti il più presto possibile ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo per far eliminare l'anomalia.

Avaria spia Air Bag

(versioni con display multifunzionale)

La spia si accende a luce lampeggiante (unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display), quando viene rilevata un'anomalia alla spia Air Bag .

Avaria luci esterne

Vedere quanto descritto per la spia .

Avaria luci stop

Vedere quanto descritto per "Avaria luci stop".

Blocco combustibile

La spia si accende quando l'interruttore inerziale blocco combustibile interviene. Il display visualizza il messaggio dedicato.

Avaria Start&Stop

(per versioni/mercati, dove previsto)

La spia si accende quando viene rilevata un'anomalia al sistema Start&Stop.

Avaria sensore pioggia

(per versioni/mercati, dove previsto)

Vedi quanto descritto per la spia .

Avaria sensori di parcheggio

(per versioni/mercati, dove previsto)

Vedi quanto descritto per la spia .

Avaria sensore crepuscolare

(per versioni/mercati, dove previsto)

La spia si accende quando viene rilevata un'anomalia al sensore crepuscolare.

Avaria sensore pressione olio motore

La spia si accende quando viene rilevata un'anomalia al sensore pressione olio motore. Il display visualizza il messaggio dedicato.

Avaria servosterzo elettrico

(per versioni/mercati, dove previsto)

La spia si accende quando viene rilevata un'anomalia al servosterzo elettrico.

Presenza acqua nel filtro gasolio

(per versioni/mercati, dove previsto)

La spia si accende per segnalare la presenza di acqua all'interno del filtro gasolio.

Velocità limite superata

(per versioni/mercati, dove previsto)

La spia si accende quando viene superato il valore di velocità limite impostato tramite Menu di Setup.

Quando la vettura supera tale valore, su alcune versioni, viene visualizzato un messaggio ed un simbolo sul display e viene emessa una segnalazione acustica.



Luce retronebbia (giallo ambra)

La spia si accende quando viene accesa la luce retronebbia.



Luci fendinebbia (verde)

La spia si accende quando vengono accese le luci fendinebbia.



Luci di posizione (verde)

La spia si accende quando vengono accese le luci di posizione.

Follow me home (verde)

La spia si accende (unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display) quando viene utilizzato questo dispositivo (vedi paragrafo "Dispositivo Follow me home" in questo capitolo).



Luci anabbaglianti (verde)

La spia si accende quando vengono accese le luci anabbaglianti.



Luci abbaglianti (blu)

La spia si accende quando vengono accese le luci abbaglianti.



Indicatore di direzione sinistro (verde)

La spia si accende quando la leva di comando degli indicatori di direzione viene spostata verso il basso quando viene premuto il pulsante luci di emergenza.

CONOSCENZA DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO



Indicatore di direzione destro (verde)

La spia si accende quando la leva di comando degli indicatori di direzione viene spostata verso l'alto quando viene premuto il pulsante luci di emergenza.



Insufficiente pressione pneumatici

(per versioni/mercati, dove previsto)

La spia (o il simbolo sul display) si accende (su alcune versioni unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display) (unitamente ad una segnalazione acustica) se la pressione di uno o più pneumatici scende al di sotto di una soglia prestabilita.

In questo modo il sistema T.P.M.S. avvisa il guidatore, segnalando la possibilità di pneumatico/i pericolosamente sgonfio/i e quindi di una probabile foratura.

AVVERTENZA Non proseguire la marcia con uno o più pneumatici sgonfi poichè la guidabilità della vettura può essere compromessa. Arrestare la vettura evitando frenate e sterzate brusche. Sostituire immediatamente la ruota con il ruotino di scorta (per versioni/mercati, dove previsto) o provvedere alla riparazione immediata mediante l'apposito kit (vedi paragrafo "Sostituzione di una ruota" nel capitolo "In emergenza") e rivolgiti il più presto possibile ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

Avaria sistema T.P.M.S.

La spia (o il simbolo sul display) si accende (su alcune versioni unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display) quando viene rilevata un'anomalia al sistema T.P.M.S.

In questo caso rivolgiti il più presto possibile ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

Nel caso in cui vengano montate una o più ruote sprovviste di sensore, sul display verrà visualizzato un messaggio di avvertimento fino a quando non saranno ripristinate le condizioni iniziali.

Controllare pressione pneumatici

La spia (o il simbolo sul display) si accende (su alcune versioni unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display) per segnalare che la pressione del pneumatico è inferiore al valore raccomandato per garantire la migliore durata del pneumatico e un consumo di combustibile ottimale e/o una perdita lenta di pressione.

Nel caso in cui due o più pneumatici risultassero in una delle suddette condizioni il display visualizzerà, in successione, le indicazioni relative a ciascun pneumatico.

In questo caso ti consigliamo di procedere al ripristino dei corretti valore di pressione (vedi capitolo "Dati tecnici").


Attivazione/disattivazione sistema Start&Stop

(per versioni/mercati, dove previsto)

Attivazione sistema Start&Stop

L'attivazione del sistema Start&Stop è segnalata dalla visualizzazione di un messaggio sul display.

Disattivazione sistema Start&Stop

- ❑ *Versioni con display multifunzionale:* la disattivazione del sistema Start&Stop è segnalata dalla visualizzazione di un messaggio sul display.
- ❑ *Versioni con display multifunzionale riconfigurabile:* la disattivazione del sistema Start&Stop è segnalata dalla visualizzazione del simbolo  + messaggio sul display.

Avaria sistema Start&Stop



In caso di avaria del sistema Start&Stop sul display viene visualizzato il simbolo  (versioni con display multifunzionale) oppure  (versioni con display multifunzionale riconfigurabile) a luce lampeggiante.

Per versioni/mercati dove previsto sul display viene inoltre visualizzato un messaggio di avvertimento.

In questo caso rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

Bagagliaio aperto

Su alcune versioni viene visualizzato un messaggio + simbolo sul display quando il bagagliaio è aperto.

Cofano motore aperto

Su alcune versioni viene visualizzato un messaggio + simbolo sul display quando il cofano motore è aperto.



Possibile presenza ghiaccio su strada

Sulle versioni dotate di "Display multifunzionale riconfigurabile" viene visualizzato un messaggio unitamente alla visualizzazione di un simbolo sul display quando la temperatura esterna è inferiore od uguale a 3°C.

Sulle versioni dotate di "Display multifunzionale" viene visualizzato solo il messaggio dedicato.

AVVERTENZA In caso di avaria al sensore temperatura esterna, sul display vengono visualizzati dei trattini al posto del valore.



Blocco combustibile

Su alcune versioni viene visualizzato un messaggio + simbolo sul display in caso di intervento del blocco combustibile.

Per la procedura di riattivazione del sistema blocco combustibile vedi paragrafo "Sistema blocco combustibile" in questo capitolo.



Avaria luci esterne

Su alcune versioni viene visualizzato un messaggio + simbolo sul display quando viene rilevata un'anomalia ad una delle seguenti luci:

- Luci diurne (DRL)
- Luci di posizione
- Luci di direzione
- Luce retronebbia
- Luci targa.

L'anomalia riferita a queste lampade potrebbe essere: la bruciatura di una o più lampade, la bruciatura del relativo fusibile di protezione o l'interruzione del collegamento elettrico.



Avaria luci stop

Su alcune versioni viene visualizzato un messaggio + simbolo sul display quando viene rilevata un'anomalia alle luci di arresto (stop).

L'anomalia potrebbe essere dovuta alla bruciatura della lampada, la bruciatura del relativo fusibile di protezione o l'interruzione del collegamento elettrico.



Avaria sensore crepuscolare

AUTO (per versioni/mercati, dove previsto)

Su alcune versioni viene visualizzato un messaggio + simbolo sul display in caso di avaria del sensore crepuscolare.



Avaria sensore pioggia

(per versioni/mercati, dove previsto)

Su alcune versioni viene visualizzato un messaggio + simbolo sul display in caso di avaria del sensore pioggia.



Avaria sensori parcheggio

(per versioni/mercati, dove previsto)

Su alcune versioni viene visualizzato un messaggio + simbolo sul display in caso di avaria dei sensori di parcheggio.



Avaria Dynamic Suspension (sistema di ammortizzatori attivi)

(per versioni/mercati, dove previsto)

Su alcune versioni viene visualizzato un messaggio + simbolo sul display in caso di avaria del sistema di ammortizzatori attivi.

In questo caso rivolgili il più presto possibile ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

Visualizzazione selezione modalità di guida (Sistema "Alfa DNA")

(per versioni/mercati, dove previsto)

Sulle versioni dotate di "Display multifunzionale riconfigurabile" viene visualizzato un messaggio + simbolo relativo all'inserimento della modalità di guida "DYNAMIC", "NATURAL" oppure "ALL WEATHER". Quando una delle modalità di guida non è disponibile sul display viene visualizzato un messaggio di avvertimento.

Sulle versioni dotate di "Display multifunzionale" viene invece visualizzata una lettera ("d" oppure "a") relativa alla modalità di guida inserita unitamente alla visualizzazione di un messaggio dedicato.

Visualizzazione livello olio motore

(per versioni/mercati, dove previsto)

Ruotando la chiave di avviamento in posizione MAR il display visualizza, per alcuni secondi, il livello olio motore. In caso di insufficiente livello olio motore sul display viene visualizzato un messaggio di avvertimento.

AVVERTENZA Per conoscere la corretta quantità di olio motore verifica comunque sempre l'indicazione presente sull'astina di controllo (vedi paragrafo "Verifica dei livelli" nel capitolo "Manutenzione e cura").


AVVERTENZA Per essere certi della corretta indicazione relativa al livello olio motore effettua il controllo con vettura posizionata su terreno in piano.


AVVERTENZA Affinché la misura del livello olio venga effettuata correttamente, dopo la rotazione della chiave in posizione MAR, attendi circa 2 secondi prima di effettuare l'avviamento del motore.

AVVERTENZA Il livello dell'olio motore può aumentare dopo una sosta prolungata.



SPIE SU MOSTRINA SOPRA SPECCHIO RETROVISORE INTERNO

Air Bag lato passeggero/Air Bag laterali disinseriti (giallo)

La spia  si accende sulla mostrina ubicata sopra lo specchio retrovisore interno (vedi fig. 4) disinserendo l'air bag frontale lato passeggero e l'air bag laterale.

Con air bag frontali passeggero inseriti, ruotando la chiave in posizione MAR, la spia  si accende a luce fissa per alcuni secondi, lampeggia per alcuni secondi dopodiché si deve spegnere.



L'avaria della spia  viene segnalata dall'accensione della spia  sul quadro strumenti. In aggiunta il sistema air bag provvede alla disattivazione automatica degli airbag lato passeggero (frontale e laterale dove previsto). Prima di proseguire rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo per l'immediato controllo del sistema.

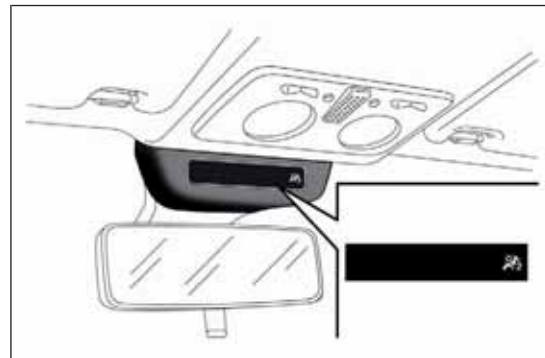


fig. 4

A0J0402

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA


IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

Cinture di sicurezza non allacciate (rosso) (verde)

Le spie  si accendono sulla mostrina ubicata sopra lo specchio retrovisore interno (vedi fig. 5) per segnalare ai passeggeri dei posti anteriori e posteriori il mancato allacciamento della propria cintura di sicurezza.

Le spie possono essere di colore rosso e verde: per le modalità di accensione delle spie vedi quanto descritto al paragrafo "Sistema S.B.R." nel capitolo "Sicurezza".

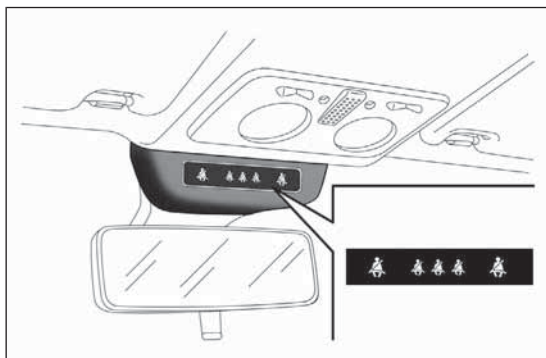


fig. 5

A0J0413

DISPLAY

La vettura può essere dotata di display multifunzionale o multifunzionale riconfigurabile, in grado di offrire informazioni utili al guidatore, a seconda di quanto precedentemente impostato, durante la guida della vettura.

Con chiave estratta dal dispositivo di avviamento, all'apertura/chiusura di una porta, il display si attiva visualizzando per alcuni secondi l'ora ed i chilometri totali (oppure miglia) percorsi.

VIDEATA "STANDARD" DISPLAY MULTIFUNZIONALE

Sul display appaiono le seguenti indicazioni fig. 6:

- A** Data
- B** Odometro (visualizzazione chilometri, oppure miglia, percorsi)
- C** Modalità di guida selezionata tramite "Alfa DNA" (sistema controllo dinamica vettura) (per versioni/mercati, dove previsto): d = Dynamic; n = Natural; a = All Weather



fig. 6

A0J1270

- D** Ora (sempre visualizzata, anche con chiave estratta e porte chiuse)
- E** Indicatore funzione Start&Stop (per versioni/mercati, dove previsto)
- F** Temperatura esterna
- G** Gear Shift Indicator (indicazione cambio marcia) (per versioni/mercati, dove previsto)
- H** Posizione assetto fari (solo con luci anabbaglianti inserite)

VIDEATA "STANDARD" DISPLAY MULTIFUNZIONALE RICONFIGURABILE

Sul display appaiono le seguenti indicazioni fig. 7:

- A** Ora
- B** Chilometri (o miglia) parziali percorsi
- C** Odometro (visualizzazione chilometri, oppure miglia, percorsi)

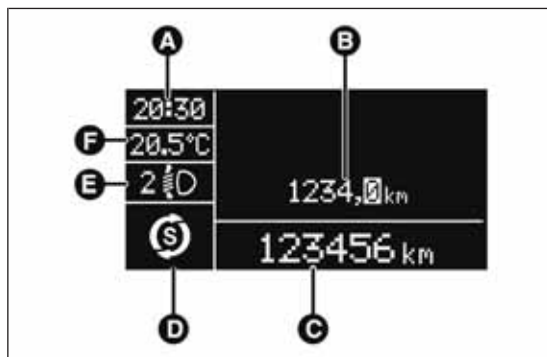


fig. 7

A0J0333

- D** Segnalazione su stato della vettura (es. porte aperte, oppure eventuale presenza ghiaccio su strada, ecc. ...)/Indicazione funzione Start&Stop (per versioni/mercati, dove previsto)/Gear Shift Indicator (indicazione cambio marcia) (per versioni/mercati, dove previsto)
- E** Posizione assetto fari (solo con luci anabbaglianti inserite)
- F** Temperatura esterna

Su alcune versioni selezionando la modalità di guida "DYNAMIC" (vedi paragrafo "Sistema Alfa DNA" in questo capitolo), il display visualizza la pressione della turbina fig. 8.

Lo strumento è tarato in funzione delle motorizzazioni a pressione di sovralimentazione più elevata. Pertanto, su alcune versioni, è normale che non si raggiunga il fondoscala.

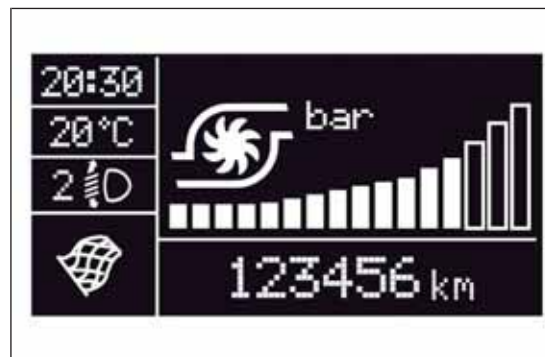


fig. 8

A0J0228

GEAR SHIFT INDICATOR

(per versioni/mercati, dove previsto)

Il sistema "GSI" (Gear Shift Indicator) suggerisce al guidatore di effettuare un cambio marcia attraverso un'apposita indicazione sul display fig. 9.

Tramite il GSI, il guidatore viene avvisato che il passaggio ad un'altra marcia consentirebbe un risparmio in termini di consumi.

Per una guida orientata al risparmio di combustibile si consiglia pertanto di mantenere la modalità "Natural" o "All Weather" e di seguire, ove le condizioni del traffico lo consentano, i suggerimenti del Gear Shift Indicator.

Quando sul display viene visualizzata l'icona SHIFT UP (▲ SHIFT) il GSI suggerisce di passare ad una marcia con rapporto superiore, mentre quando viene visualizzata l'icona SHIFT DOWN (▼ SHIFT) il GSI suggerisce di passare ad una marcia con rapporto inferiore.

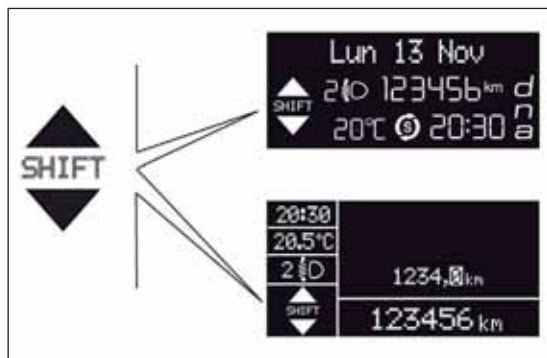


fig. 9

A0J0233

Nota L'indicazione sul quadro strumenti rimane accesa fino a quando il conducente non effettua un cambio marcia o fino a quando le condizioni di guida non rientrano in un profilo di missione tale da non dover rendere necessario un cambio marcia per ottimizzare i consumi.

WELCOME MOVEMENT

Su alcune versioni, ruotando la chiave in posizione MAR, si ha:

- la movimentazione veloce (salita/discesa) degli indici del tachimetro e del contagiri;
- l'illuminazione indici grafiche/display;
- la visualizzazione sul display di un'animazione grafica raffigurante la sagoma della vettura.

Movimentazione indici

- Se viene estratta la chiave dal dispositivo di avviamento durante la movimentazione degli indici, questi tornano immediatamente in posizione iniziale.
- Dopo aver raggiunto il valore di fondo scala gli indici si posizionano sul valore segnalato dalla vettura.
- All'avviamento del motore la movimentazione degli indici termina.

Illuminazione indici grafiche/display


Trascorsi alcuni secondi dall'inserimento della chiave nel dispositivo di avviamento si accendono in sequenza indici, grafiche e display.

Visualizzazione animazione grafica


In fase di estrazione della chiave dal dispositivo di avviamento (con porte chiuse), il display rimane illuminato e visualizza un'animazione grafica.

Successivamente viene attenuata progressivamente l'illuminazione del display fino al completo spegnimento.

PULSANTI DI COMANDO

"+" oppure  (versioni con sistema Start&Stop): per scorrere sulla videata e sulle relative opzioni verso l'alto oppure per incrementare il valore visualizzato fig. 10.

SET/  : pressione breve per accedere al menu e/o passare alla videata successiva oppure confermare la scelta desiderata. Pressione lunga per ritornare alla videata standard.

"-" oppure  (versioni con sistema Start&Stop): per scorrere sulla videata e sulle relative opzioni verso il basso oppure per decrementare il valore visualizzato.

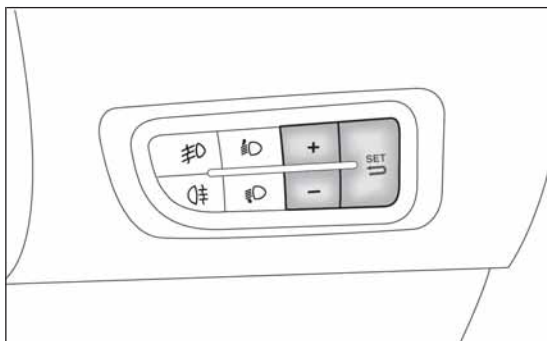






fig. 10

A0J0302

AVVERTENZA I pulsanti "+" e "-" (oppure  e  per versioni dotate di sistema Start&Stop) attivano funzioni diverse a seconda delle seguenti situazioni:

- all'interno del menu permettono lo scorrimento verso l'alto oppure verso il basso;
- durante le operazioni di impostazione permettono l'incremento oppure il decremento.

MENU DI SETUP

Il menu è composto da una serie di voci la cui selezione, realizzabile mediante i pulsanti "+" e "-" (oppure  e  per versioni dotate di sistema Start&Stop) consente l'accesso alle diverse operazioni di scelta ed impostazione (Setup) riportate in seguito.

Per alcune voci è previsto un sottomenu. Il menu può essere attivato con una pressione breve del pulsante SET/  .

Il menu è composto dalle seguenti voci:

- MENU
- BEEP VELOCITÀ
- SENSORE FARI (per versioni/mercati, dove previsto)
- SENSORE PIOGGIA (per versioni/mercati, dove previsto)
- ATTIVAZIONE/DATI TRIP B
- REGOLA ORA
- REGOLA DATA
- PRIMA PAGINA (per versioni/mercati, dove previsto)
- VEDI RADIO
- AUTOCLOSE
- UNITÀ MISURA

- LINGUA
- VOLUME AVVISI
- VOLUME TASTI
- BEEP/BUZZ CINTURE
- SERVICE
- AIR BAG/BAG PASSEGGERO
- LUCI DIURNE
- LUCI DI CORTESIA
- USCITA MENU

Selezione di una voce del menu principale senza sottomenu:

- tramite pressione breve del pulsante SET/↔ può essere selezionata l'impostazione del menu principale che si desidera modificare;
- agendo sui pulsanti "+" oppure "-" (tramite singole pressioni) può essere scelta la nuova impostazione;
- tramite pressione breve del pulsante SET/↔ si può memorizzare l'impostazione e contemporaneamente ritornare alla stessa voce del menu principale prima selezionata.

Selezione di una voce del menu principale con sottomenu:

- tramite pressione breve del pulsante SET/↔ si può visualizzare la prima voce del sottomenu;
- agendo sui pulsanti "+" oppure "-" (tramite singole pressioni) si possono scorrere tutte le voci del sottomenu;
- tramite pressione breve del pulsante SET/↔ si può selezionare la voce del sottomenu visualizzata e si entra nel menu di impostazione relativo;
- agendo sui pulsanti "+" oppure "-" (tramite singole pressioni) può essere scelta la nuova impostazione di questa voce del sottomenu;
- tramite pressione breve del pulsante SET/↔ si può memorizzare l'impostazione e contemporaneamente ritornare alla stessa voce del sottomenu prima selezionata.

VOCI MENU

Nota In presenza di sistema **Uconnect™ 5"** Radio (per versioni/mercati, dove previsto) oppure **Uconnect™ 5"** Radio Nav (per versioni/mercati, dove previsto), alcune voci di Menu vengono visualizzate sul display di quest'ultimo e non sul display del quadro strumenti.

Menu

Questa voce consente di accedere all'interno del Menu di Setup.

Premere il pulsante "+" oppure "-" per selezionare le varie voci del Menu. Premere invece a lungo il pulsante SET/↔ per tornare alla videata standard.

Beep Velocità (Limite velocità)

Questa funzione permette di impostare il limite velocità vettura (km/h oppure mph), superato il quale il guidatore viene avvisato.

Per impostare il limite di velocità desiderato procedere come segue:

- premere il pulsante SET/↔ con pressione breve, il display visualizza la scritta "Beep Vel.";
- premere il pulsante "-" oppure "+" per selezionare l'inserimento ("On") o il disinserimento ("Off") del limite di velocità;
- nel caso in cui la funzione sia stata attivata ("On"), tramite la pressione dei pulsanti "+" oppure "-" selezionare il limite di velocità desiderato e premere SET/↔ per confermare la scelta.

AVVERTENZA L'impostazione è possibile tra 30 e 200 km/h, oppure 20 e 125 mph a seconda dell'unità precedentemente impostata, vedere paragrafo "Unità misura" descritto in seguito. Ogni pressione sul pulsante +/- determina l'aumento/diminuzione di 5 unità. Tenendo premuto il pulsante +/- si ottiene l'aumento/diminuzione velocità automatico. Quando si è vicini al valore desiderato, completare la regolazione con singole pressioni.

Premere il pulsante SET/↔ con pressione breve per tornare alla videata menu oppure premere il pulsante con pressione lunga per tornare alla videata standard senza memorizzare.

Qualora si desideri annullare l'impostazione, procedere come segue:

- premere il pulsante SET/↔ con pressione breve, il display visualizza in modo lampeggiante ("On");
- premere il pulsante -, il display visualizza in modo lampeggiante ("Off");
- premere il pulsante SET/↔ con pressione breve per tornare alla videata menu oppure premere il pulsante con pressione lunga per tornare alla videata standard senza memorizzare.

Sensore fari (Regolazione sensibilità sensore fari automatici/crepuscolare) (per versioni/mercati, dove previsto)

Questa funzione consente di accendere o spegnere automaticamente i fari in funzione delle condizioni di luminosità esterna.

È possibile regolare la sensibilità del sensore crepuscolare secondo 3 livelli (livello 1= sensibilità minima, livello 2= sensibilità media, livello 3= sensibilità massima).

Maggiore è la sensibilità impostata, minore è la variazione di luce esterna necessaria per comandare l'accensione delle luci (es. con un'impostazione su livello 3 al tramonto si ha un'accensione fari anticipata rispetto i livelli 1 e 2).

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

Per impostare la regolazione desiderata procedere come segue:

- premere il pulsante SET/↔ con pressione breve, il display visualizza in modo lampeggiante il livello precedentemente impostato;
- premere il pulsante + oppure - per effettuare la scelta;
- premere il pulsante SET/↔ con pressione breve per tornare alla videata menu oppure premere il pulsante con pressione lunga per tornare alla videata standard senza memorizzare.

Sens. pioggia (Regolazione sensibilità sensore pioggia)

Questa funzione consente di regolare (su 4 livelli) la sensibilità del sensore pioggia.

Per impostare il livello di sensibilità desiderato procedere come segue:

- premere il pulsante SET/↔ con pressione breve, il display visualizza in modo lampeggiante il "livello" della sensibilità precedentemente impostato;
- premere il pulsante + oppure - per effettuare la regolazione;
- premere il pulsante SET/↔ con pressione breve per tornare alla videata menu oppure premere il pulsante con pressione lunga per tornare alla videata standard senza memorizzare.

Attivazione/Dati tripB (Abilitazione Trip B)

Questa funzione consente di attivare (On) oppure disattivare (Off) la visualizzazione del Trip B (trip parziale). Per ulteriori informazioni vedere paragrafo "Trip computer".

Per l'attivazione/disattivazione procedere come segue:

- premere il pulsante SET/↔ con pressione breve, il display visualizza in modo lampeggiante "On" oppure "Off" in funzione di quanto precedentemente impostato;

- premere il pulsante + oppure - per effettuare la scelta;
- premere il pulsante SET/↔ con pressione breve per tornare alla videata menu oppure premere il pulsante con pressione lunga per tornare alla videata standard senza memorizzare.

Regola ora (Regolazione orologio)

Questa funzione consente la regolazione dell'orologio passando attraverso due sottomenù: "Ora" e "Formato".

Per effettuare la regolazione procedere come segue:

- premere il pulsante SET/↔ con pressione breve, il display visualizza i due sottomenù "Ora" e "Formato";
- premere il pulsante + oppure - per spostarsi tra i due sottomenù;
- una volta selezionato il sottomenù che si vuole modificare, premere il pulsante con pressione breve SET/↔;
- nel caso in cui si entra nel sottomenù "Ora": premendo il pulsante SET/↔ con pressione breve, il display visualizza in modo lampeggiante le "ore";
- premere il pulsante + oppure - per effettuare la regolazione;
- premendo il pulsante SET/↔ con pressione breve il display visualizza in modo lampeggiante i "minuti";
- premere il pulsante + oppure - per effettuare la regolazione.

AVVERTENZA Ogni pressione sui pulsanti + oppure - determina l'aumento o il decremento di una unità. Mantenendo premuto il pulsante ne deriva l'aumento/decremento veloce automatico. Quando si è vicini al valore desiderato, completare la regolazione con singole pressioni.

Nel caso in cui si entra nel sottomenu "Formato": premendo il pulsante SET/↔ con pressione breve, il display visualizza in modo lampeggiante la modalità di visualizzazione;

premere il pulsante + oppure - per effettuare la selezione in modalità "24h" oppure "12h".

Una volta effettuata la regolazione, premere il pulsante SET/↔ con pressione breve per tornare alla videata sottomenu oppure premere il pulsante con pressione lunga per tornare alla videata menu principale senza memorizzare.

Premere nuovamente il pulsante SET/↔ con pressione lunga per tornare alla videata standard o al menu principale a seconda del punto in cui ci si trova nel menu.

Regola data (Regolazione data)

Questa funzione consente l'aggiornamento della data (giorno - mese - anno).

Per effettuare l'aggiornamento procedere come segue:

premere il pulsante SET/↔ con pressione breve, il display visualizza in modo lampeggiante "l'anno";

premere il pulsante + oppure - per effettuare la regolazione;

premere il pulsante SET/↔ con pressione breve, il display visualizza in modo lampeggiante "il mese";

premere il pulsante + oppure - per effettuare la regolazione;

premere il pulsante SET/↔ con pressione breve, il display visualizza in modo lampeggiante "il giorno";

premere il pulsante + oppure - per effettuare la regolazione.

AVVERTENZA Ogni pressione sui pulsanti + oppure - determina l'aumento o il decremento di una unità. Mantenendo premuto il pulsante ne deriva l'aumento/diminuzione veloce automatico. Quando si è vicini al valore desiderato, completare la regolazione con singole pressioni.

Premere il pulsante SET/↔ con pressione breve per tornare alla videata menu oppure premere il pulsante con pressione lunga per tornare alla videata standard senza memorizzare.

Prima pagina (Visualizzazione informazioni nella videata principale)

(per versioni/mercati, dove previsto)

Questa funzione permette di selezionare il tipo di informazione che si vuole visualizzare nella videata principale. È possibile visualizzare la data oppure la distanza parziale.

Per effettuare la selezione procedere come segue:

premere il pulsante SET/↔ con pressione breve, il display visualizza "Prima pagina";

premere nuovamente il pulsante SET/↔ con pressione breve per visualizzare le opzioni di visualizzazione "Data" e "Info motore";

premere il pulsante + oppure - per selezionare il tipo di visualizzazione che si intende avere nella videata principale del display;

premere il pulsante SET/↔ con pressione breve per tornare alla videata menu oppure premere il pulsante con pressione lunga per tornare alla videata standard senza memorizzare.

Ruotando la chiave di avviamento in posizione MAR il display, terminata la fase di check iniziale, visualizza le informazioni impostate precedentemente tramite la funzione "Prima pagina" del menu.

Vedi radio (Ripetizione informazioni audio)

Questa funzione permette di visualizzare sul display informazioni relative all'autoradio.

Radio: frequenza o messaggio RDS della stazione radio selezionata, attivazione ricerca automatica o AutoStore;

CD audio/CD MP3: numero della traccia.

Per visualizzare ("On") oppure eliminare ("Off") le informazioni autoradio sul display, procedere come segue:

premere il pulsante SET/↔ con pressione breve, il display visualizza in modo lampeggiante "On" oppure "Off" in funzione di quanto precedentemente impostato;

premere il pulsante + oppure - per effettuare la scelta;

premere il pulsante SET/↔ con pressione breve per tornare alla videata menu oppure premere il pulsante con pressione lunga per tornare alla videata standard senza memorizzare.

Autoclose (Chiusura centralizzata automatica a vettura in movimento)

Questa funzione, previa attivazione ("On"), consente l'attivazione del blocco automatico delle porte al superamento della velocità di 20 km/h.

Per attivare oppure disattivare questa funzione procedere come segue:

premere il pulsante SET/↔ con pressione breve, il display visualizza un sottomenu;

premere il pulsante SET/↔ con pressione breve, il display visualizza in modo lampeggiante "On" oppure "Off" in funzione di quanto precedentemente impostato;

premere il pulsante + oppure - per effettuare la scelta;

premere il pulsante SET/↔ con pressione breve per tornare alla videata sottomenu oppure premere il pulsante con pressione lunga per tornare alla videata menu principale senza memorizzare;

premere nuovamente il pulsante SET/↔ con pressione lunga per tornare alla videata standard o al menu principale a seconda del punto in cui ci si trova nel menu.

Unità misura (Regolazione unità di misura)

Questa funzione consente l'impostazione delle unità di misura tramite tre sottomenu: "Distanze", "Consumi" e "Temperatura".

Per impostare l'unità di misura desiderata procedere come segue:

premere il pulsante SET/↔ con pressione breve, il display visualizza i tre sottomenu;

premere il pulsante + oppure - per spostarsi tra i tre sottomenu;

una volta selezionato il sottomenu che si vuole modificare, premere il pulsante SET/↔ con pressione breve;

nel caso in cui si entra nel sottomenu "Distanze": premendo il pulsante SET/↔ con pressione breve, il display visualizza "km" oppure "mi" in funzione di quanto precedentemente impostato;

premere il pulsante + oppure - per effettuare la scelta;

nel caso in cui si entra nel sottomenu "Consumi": premendo il pulsante SET/↔ con pressione breve, il display visualizza "km/l", "l/100km" oppure "mpg" in funzione di quanto precedentemente impostato;

Se l'unità di misura distanza impostata è "km" il display consente l'impostazione dell'unità di misura ("km/l" oppure "l/100km") riferita alla quantità di combustibile consumato.

Se l'unità di misura distanza impostata è "mi" il display visualizzerà la quantità di combustibile consumato in "mpg".

- premere il pulsante + oppure - per effettuare la scelta;
- nel caso in cui si entra nel sottomenu "Temperatura": premendo il pulsante SET/↔ con pressione breve, il display visualizza "°C" oppure "°F" in funzione di quando precedentemente impostato;

premere il pulsante + oppure - per effettuare la scelta;
Una volta effettuata la regolazione premere il pulsante SET/↔ con pressione breve per tornare alla videata sottomenu oppure premere il pulsante con pressione lunga per tornare alla videata menu principale senza memorizzare.

Premere nuovamente il pulsante SET/↔ con pressione lunga per tornare alla videata standard o al menu principale a seconda del punto in cui ci si trova nel menu.

Lingua (Selezione lingua)

Le visualizzazioni del display, previa impostazione, possono essere rappresentate nelle seguenti lingue: Italiano, Inglese, Tedesco, Portoghese, Spagnolo, Francese, Olandese, Turco, Brasiliano.

Per impostare la lingua desiderata procedere come segue:

- premere il pulsante SET/↔ con pressione breve, il display visualizza in modo lampeggiante la "lingua" precedentemente impostata;
- premere il pulsante + oppure - per effettuare la scelta;
- premere il pulsante SET/↔ con pressione breve per tornare alla videata menu oppure premere il pulsante con pressione lunga per tornare alla videata standard senza memorizzare.

Volume avvisi (Regolazione volume segnalazione acustica avarie/avvertimenti)

Questa funzione consente di regolare (su 8 livelli) il volume della segnalazione acustica (buzzer) che accompagna le visualizzazioni di avaria/avvertimento.

Per impostare il volume desiderato procedere come segue:

- premere il pulsante SET/↔ con pressione breve, il display visualizza in modo lampeggiante il "livello" del volume precedentemente impostato;
- premere il pulsante + oppure - per effettuare la regolazione;
- premere il pulsante SET/↔ con pressione breve per tornare alla videata menu oppure premere il pulsante con pressione lunga per tornare alla videata standard senza memorizzare.

Vol. tasti (Regolazione volume tasti)

Questa funzione consente di regolare (su 8 livelli) il volume della segnalazione acustica ottenuta dalla pressione lunga del tasto SET/↔ che si effettua per uscire da un sottomenu e ritornare al menu standard.

Per impostare il volume desiderato procedere come segue:

- premere il pulsante SET/↔ con pressione breve: il display visualizza il "livello" del volume precedentemente impostato;
- premere il pulsante + oppure - per effettuare la regolazione; durante tale regolazione viene emessa una segnalazione acustica pari al livello di volume che si sta selezionando;
- premere il pulsante SET/↔ con pressione breve per tornare alla videata precedente oppure premere il pulsante con pressione lunga per tornare alla videata standard senza memorizzare.

Sulle versioni dotate di display multifunzionale riconfigurabile il valore del livello del volume viene rappresentato con delle barre.

Beep/Buzz. Cinture (Riattivazione buzzer per segnalazione S.B.R.)

(per versioni/mercati, dove previsto)

La funzione è visualizzabile solo dopo l'avvenuta disattivazione del sistema S.B.R. da parte dei Servizi Autorizzati Alfa Romeo (vedere paragrafo "Sistema S.B.R." nel capitolo "Sicurezza").

Per riattivare questa funzione procedere come segue:

- premere il pulsante SET/↵ con pressione breve, il display visualizza in modo lampeggiante "Off". Premere il pulsante + oppure - per visualizzare "On";
- premere il pulsante SET/↵ con pressione breve per tornare alla videata precedente oppure premere il pulsante con pressione lunga per tornare alla videata standard senza memorizzare.

Service (Manutenzione programmata)

Questa funzione consente di visualizzare le indicazioni relative alle scadenze chilometriche o giornaliere dei tagliandi di manutenzione.

Mediante la funzione Service è inoltre possibile visualizzare la scadenza (in chilometri oppure miglia) relativa alla sostituzione olio motore.

Per consultare tali indicazioni procedere come segue:

- premere il pulsante SET/↵ con pressione breve, il display visualizza la scadenza in km oppure mi in funzione di quanto precedentemente impostato (vedere paragrafo "Unità misura");
- premere il pulsante SET/↵ con pressione breve per tornare alla videata menu oppure premere il pulsante con pressione lunga per tornare alla videata standard.

AVVERTENZA Il "Piano di Manutenzione Programmata" prevede la manutenzione della vettura ogni 30.000 km (versioni benzina), oppure 35.000 km (versioni diesel). Questa visualizzazione appare automaticamente, con chiave in posizione MAR, a partire da 2.000 km (oppure valore equivalente in miglia) da tale scadenza e viene riproposta ogni 200 km (oppure valore equivalente in miglia). Al di sotto dei 200 km le segnalazioni vengono proposte a scadenza più ravvicinata. La visualizzazione sarà in km o miglia a seconda dell'impostazione effettuata nell'unità misura. Quando la manutenzione programmata ("tagliando") è prossima alla scadenza prevista, ruotando la chiave di avviamento in posizione MAR, sul display apparirà la scritta "Service" seguita dal numero di chilometri/miglia mancanti alla manutenzione della vettura. Rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo che provvederanno, oltre alle operazioni di manutenzione previste dal "Piano di manutenzione programmata", all'azzeramento di tale visualizzazione (reset).

Air Bag/Bag passeggero (Attivazione/disattivazione Air Bag lato passeggero frontale e Air Bag laterale protezione di bacino, torace e spalla - Side bag)

Questa funzione permette di attivare/disattivare l'air bag lato passeggero.

Procedere come segue:

- premere il pulsante SET/↔ e, dopo aver visualizzato sul display il messaggio "Bag pass: Off" (per disattivare) oppure il messaggio "Bag pass: On" (per attivare) tramite la pressione dei pulsanti + oppure -, premere nuovamente il pulsante SET/↔ ;
- sul display viene visualizzato il messaggio di richiesta conferma;
- tramite la pressione dei pulsanti + oppure - selezionare "Si" (per confermare l'attivazione/disattivazione) oppure "No" (per rinunciare);
- premere il pulsante SET/↔ con pressione breve, viene visualizzato un messaggio di conferma scelta e si torna alla videata menu oppure premere il pulsante con pressione lunga per tornare alla videata standard senza memorizzare.

Luci diurne (D.R.L.)

Questa funzione permette di attivare/disattivare le luci diurne.

Per attivare oppure disattivare questa funzione procedere come segue:

- premere il pulsante SET/↔ con pressione breve, il display visualizza un sottomenu;
- premere il pulsante SET/↔ con pressione breve, il display visualizza in modo lampeggiante "On" oppure "Off" in funzione di quanto precedentemente impostato;
- premere il pulsante + oppure - per effettuare la scelta;
- premere il pulsante SET/↔ con pressione breve per tornare alla videata sottomenu oppure premere il pulsante con pressione lunga per tornare alla videata menu principale senza memorizzare;
- premere nuovamente il pulsante SET/↔ con pressione lunga per tornare alla videata standard o al menu principale a seconda del punto in cui ci si trova nel menu.

Luci cortesia (Attivazione/ disattivazione "Greeting lights")

(per versioni/mercati, dove previsto)

Questa funzione consente, all'apertura porte o bagagliaio da telecomando, l'accensione per circa 25 secondi delle luci di posizione e la luce targa e delle luci plafoniere interne, con le seguenti eccezioni:

- interruzione dopo 5 secondi a seguito della chiusura porta
- interruzione dopo un blocco da telecomando
- interruzione dopo un blocco o azione da telecomando

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

Per attivare oppure disattivare questa funzione procedere come segue:

- premere il pulsante SET/↔ con pressione breve, il display visualizza in modo lampeggiante "On" oppure "Off" in funzione di quanto precedentemente impostato;
- premere il pulsante + oppure - per effettuare la scelta;
- premere il pulsante SET/↔ con pressione breve per tornare alla videata menu oppure premi il pulsante con pressione lunga per tornare alla videata standard senza memorizzare.

Uscita Menu

Ultima funzione che chiude il ciclo di impostazioni elencate nella videata menu.

Premendo il pulsante SET/↔ con pressione breve il display torna alla videata standard senza memorizzare.

Premendo il pulsante - il display torna alla prima voce del menu.

TRIP COMPUTER

GENERALITÀ

Il "Trip computer" consente di visualizzare, con chiave di avviamento in posizione MAR, le grandezze relative allo stato di funzionamento della vettura.

Tale funzione è composta da due trip separati denominati "Trip A" e "Trip B" capaci di monitorare la "missione completa" della vettura (viaggio) in modo indipendente l'uno dall'altro.

Entrambe le funzioni sono azzerabili (reset - inizio di una nuova missione).

Il "Trip A" consente la visualizzazione delle seguenti grandezze:

- Autonomia
- Distanza percorsa
- Consumo medio
- Consumo istantaneo
- Velocità media
- Tempo di viaggio (durata di guida).

Il "Trip B", consente la visualizzazione delle seguenti grandezze:

- Distanza percorsa B
- Consumo medio B
- Velocità media B
- Tempo di viaggio B (durata di guida).

Il "Trip B" è una funzione escludibile (vedere paragrafo "Abilitazione Trip B"). Le grandezze "Autonomia" e "Consumo istantaneo" non sono azzerabili.

GRANDEZZE VISUALIZZATE

Autonomia

Indica la distanza indicativa che può essere ancora percorsa con il combustibile presente all'interno del serbatoio, ipotizzando di proseguire la marcia mantenendo la stessa condotta di guida.

Sul display verrà visualizzata l'indicazione "- - -" al verificarsi dei seguenti eventi:

- valore di autonomia inferiore a 50 km (oppure 30 mi)
- in caso di sosta vettura con motore avviato per un tempo prolungato.

AVVERTENZA La variazione del valore di autonomia può essere influenzata da diversi fattori: stile di guida (vedi quanto descritto al paragrafo "Stile di guida" nel capitolo "Avviamento e guida"), tipo di percorso (autostradale, urbano, montano, ecc...), condizioni di utilizzo della vettura (carico trasportato, pressione dei pneumatici, ecc...). La programmazione di un viaggio deve pertanto tener conto di quanto precedentemente descritto.

Distanza percorsa

Indica la distanza percorsa dall'inizio della nuova missione.

Consumo medio

Rappresenta la media indicativa dei consumi dall'inizio della nuova missione.

Consumo istantaneo

Esprime la variazione, aggiornata costantemente, del consumo di combustibile. In caso di sosta vettura con motore avviato sul display verrà visualizzata l'indicazione "- - -".

Velocità media

Rappresenta il valore medio della velocità vettura in funzione del tempo complessivamente trascorso dall'inizio della nuova missione.

Tempo di viaggio

Tempo trascorso dall'inizio della nuova missione.

**CONOSCENZA
DELLA VETTURA**

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO







Visualizzazioni su display

Ogni volta che viene visualizzata una grandezza, sul display vengono visualizzate le seguenti informazioni:

- icona animata nella parte superiore fig. 11;
- la scritta "Trip" (oppure "Trip A" oppure "Trip B") (B);
- nome, valore ed unità di misura relativi alla grandezza selezionata (es. "Autonomia 1500 km") (C).

Trascorsi alcuni secondi nome e valore della grandezza selezionata vengono sostituiti da un'icona fig. 12.

Di seguito vengono riportate le icone relative alle varie grandezze:

-  ➔  "Autonomia";
-  "Consumo medio A" (se attivo il Trip A, oppure "B" se attivo il Trip B);
-  ➔  "Distanza A" (se attivo il Trip A, oppure "B" se attivo il Trip B);
-  "Consumo Istantaneo";

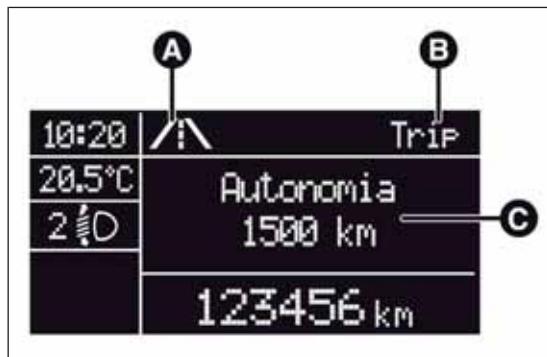




fig. 11

A0J1223

-  "Velocità media A" (se attivo il Trip A, oppure "B" se attivo il trip B);
-  "Tempo di viaggio A" (se attivo il Trip A, oppure "B" se attivo il trip B);

Pulsante TRIP 0.00

Il pulsante TRIP 0.00, ubicato sulla leva destra fig. 13 consente, con chiave di avviamento in posizione MAR, di accedere alla visualizzazione delle grandezze precedentemente descritte nonché di azzerarle per iniziare una nuova missione:

- pressione breve: visualizzazioni delle varie grandezze;
- pressione lunga: azzeramento (reset) grandezze ed inizio nuova missione.



fig. 12

A0J0033

Nuova missione

Inizia da quando è effettuato un azzeramento:

- "manuale" da parte dell'utente, tramite la pressione del relativo pulsante;
- "automatico" quando la "distanza percorsa" raggiunge il valore 99999,9 km oppure quando il "tempo di viaggio" raggiunge il valore di 999.59 (999 ore e 59 minuti);
- dopo ogni scollegamento e conseguente riconnessione della batteria.

AVVERTENZA L'operazione di azzeramento effettuata in presenza delle visualizzazioni del "Trip A" effettua il reset solo delle grandezze relative alla propria funzione.

AVVERTENZA L'operazione di azzeramento effettuata in presenza delle visualizzazioni del "Trip B" effettua il reset solo delle grandezze relative alla propria funzione.

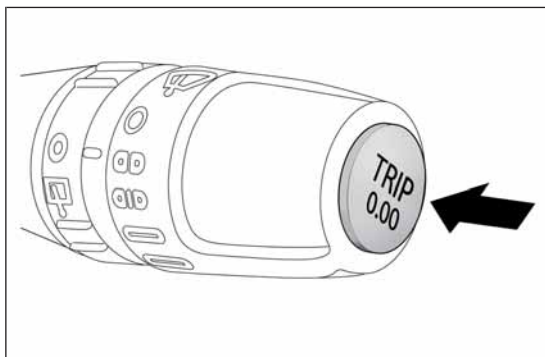


fig. 13

A0J0077

Procedura di inizio viaggio

Con chiave di avviamento in posizione MAR, effettuare l'azzeramento (reset) premendo e mantenendo premuto il pulsante TRIP 0.00 per più di 2 secondi.

Uscita Trip

Si esce automaticamente dalla funzione Trip una volta visualizzate tutte le grandezze oppure mantenendo premuto il pulsante SET/➡ per più di 1 secondo.

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

SIMBOLOGIA

Su alcuni componenti della vettura sono presenti delle targhette colorate, la cui simbologia indica precauzioni importanti da osservare nei confronti del componente stesso. È inoltre presente una targhetta riepilogativa della simbologia ubicata sotto il cofano motore.

SISTEMA ALFA ROMEO CODE

È un sistema elettronico di blocco motore che permette di aumentare la protezione contro tentativi di furto della vettura. Si attiva automaticamente estraendo la chiave dal dispositivo di avviamento.

In ogni chiave è presente un dispositivo elettronico che ha la funzione di modulare il segnale emesso in fase di avviamento da un'antenna incorporata nel dispositivo di avviamento. Il segnale costituisce la "parola d'ordine", sempre diversa ad ogni avviamento, con cui la centralina riconosce la chiave e consente l'avviamento.

FUNZIONAMENTO



Ad ogni avviamento, ruotando la chiave in posizione MAR, la centralina del sistema Alfa Romeo CODE invia alla centralina controllo motore un codice di riconoscimento per disattivarne il blocco delle funzioni.

L'invio del codice di riconoscimento, avviene solo se la centralina del sistema Alfa Romeo CODE ha riconosciuto il codice trasmessogli dalla chiave.

Ruotando la chiave in posizione STOP, il sistema Alfa Romeo CODE disattiva le funzioni della centralina controllo motore. Se, durante l'avviamento, il codice non viene riconosciuto correttamente, sul quadro strumenti si accende la spia .

In tal caso ruotare la chiave in posizione STOP e successivamente in MAR; se il blocco persiste riprovare con le altre chiavi in dotazione. Se non si è ancora riusciti ad avviare il motore rivolgetevi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

Accensione della spia durante la marcia

- Se la spia  si accende significa che il sistema sta effettuando un'autodiagnosi (dovuto ad esempio ad un calo di tensione).
- Se la spia  continua a rimanere accesa rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.



Urti violenti potrebbero danneggiare i componenti elettronici presenti nella chiave.

LE CHIAVI

CODE CARD

(per versioni/mercati, dove previsto)

Assieme alle chiavi viene consegnata la CODE card fig. 14 sulla quale sono riportati:

- A - codice elettronico;
- B - codice meccanico.

Conserva i codici in un luogo sicuro, non in vettura.

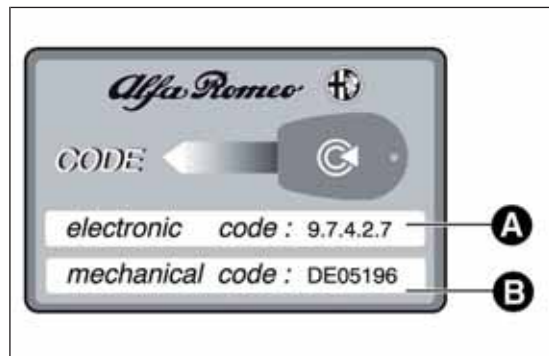


fig. 14

A0J0212

CHIAVE MECCANICA

L'inserto metallico A fig. 15 aziona:

- il dispositivo di avviamento;
- la serratura porte.

CHIAVE CON TELECOMANDO

(per versioni/mercati, dove previsto)

L'inserto metallico A fig. 16 aziona:

- il dispositivo di avviamento;
- la serratura porte.

Premi il pulsante B per aprire/chiedere l'inserto metallico.



Premi il pulsante B fig. 16 solo con chiave posizionata lontano dal corpo, in particolare dagli occhi e da oggetti deteriorabili (ad esempio gli abiti). Non lasciare la chiave incustodita per evitare che qualcuno, specialmente i bambini, possa maneggiarla e premere inavvertitamente il pulsante.

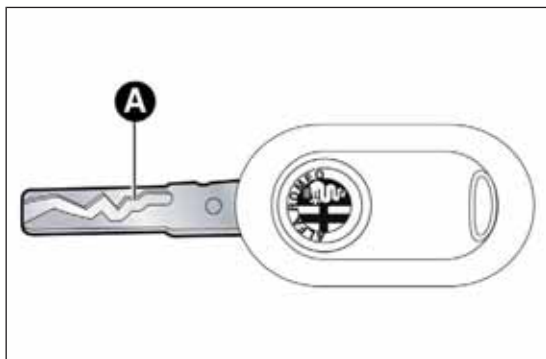


fig. 15

A0J0211


Sblocco porte e bagagliaio

Pressione breve del pulsante  : sblocco delle porte, del bagagliaio, accensione temporizzata delle plafoniere interne e doppia segnalazione luminosa degli indicatori di direzione (per versioni/mercati, dove previsto).

Lo sblocco porte avviene automaticamente in caso di intervento del sistema blocco combustibile.

Se effettuando il blocco porte, una o più porte o il bagagliaio non sono chiuse correttamente, il LED lampeggia velocemente insieme agli indicatori di direzione.

Blocco porte e bagagliaio

Pressione breve del pulsante  : blocco delle porte, del bagagliaio con spegnimento della plafoniera interna e singola segnalazione luminosa degli indicatori di direzione (per versioni/mercati, dove previsto).

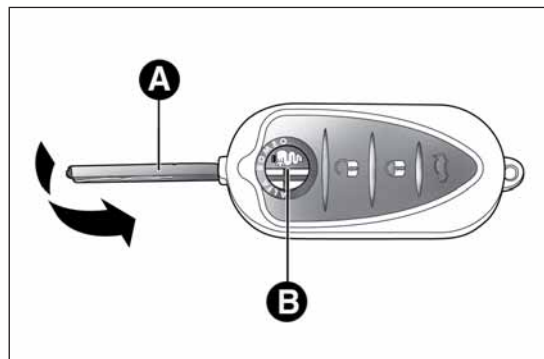



fig. 16

A0J0072


Se una o più porte sono aperte il blocco non viene effettuato. Ciò viene segnalato da un rapido lampeggio degli indicatori di direzione (per versioni/mercati, dove previsto). Il blocco delle porte viene effettuato in caso di bagagliaio aperto.

Con velocità superiore ai 20 km/h, si ha il blocco automatico delle porte se è stata impostata la funzione specifica (solo versioni con Display multifunzionale riconfigurabile).

Effettuando il blocco porte il LED A fig. 17 si accende per alcuni secondi dopodiché inizia a lampeggiare (funzione di deterrenza).

Effettuando il blocco porte da interno vettura (pressione sul pulsante ) il LED rimane acceso a luce fissa.

Apertura bagagliaio

Premi il pulsante  per effettuare l'apertura a distanza del bagagliaio. L'apertura del bagagliaio è segnalata dal doppio lampeggio degli indicatori di direzione.

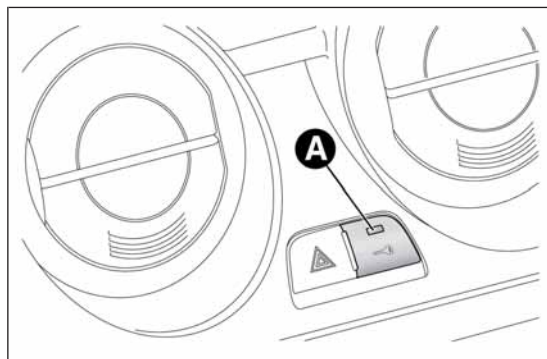


fig. 17



A0J0027

RICHIESTA TELECOMANDI SUPPLEMENTARI

Il sistema può riconoscere fino ad 8 telecomandi. Qualora fosse necessario richiedere un nuovo telecomando, rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo portando con te la CODE Card (per versioni/mercati, dove previsto), un documento di identità e i documenti identificativi di possesso della vettura.

SOSTITUZIONE PILA CHIAVE CON TELECOMANDO

Procedi come segue:

- premi il pulsante A fig. 18 e porta l'inserto metallico B in posizione di apertura; ruota la vite C su  utilizzando un cacciavite a punta fine;
- estrai il cassetto porta batteria D e sostituisci la pila E rispettando le polarità; reinserisci il cassetto D all'interno della chiave e bloccalo ruotando la vite C su .

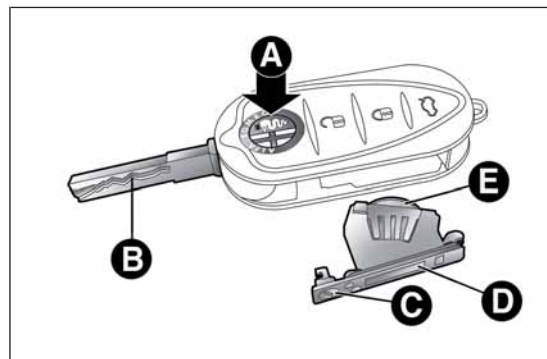


fig. 18

A0J0073



Le pile esaurite sono nocive per l'ambiente, pertanto devi gettarle negli appositi contenitori come previsto dalle norme di legge oppure possono essere consegnate ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo, che si occuperanno dello smaltimento.

DISPOSITIVO SAFE LOCK

(per versioni/mercati, dove previsto)

È un dispositivo di sicurezza che inibisce il funzionamento delle maniglie interne della vettura e del pulsante di blocco/sblocco porte.

Ti consigliamo di inserire questo dispositivo ogni volta che parcheggi la vettura.

Inserimento dispositivo

Il dispositivo si inserisce su tutte le porte effettuando una doppia pressione rapida sul pulsante  della chiave.

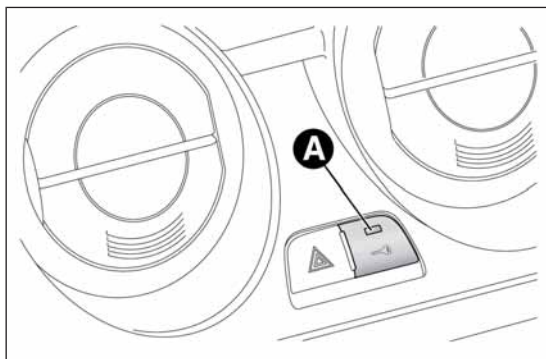



fig. 19

A0J0027

L'inserimento del dispositivo è segnalato da 3 lampeggi degli indicatori di direzione e dal lampeggio del LED Afig. 19. Il dispositivo non si inserisce se una o più porte non sono correttamente chiuse.

Disinserimento dispositivo







Il dispositivo si disinserisce automaticamente:

- ruotando l'inserto della chiave nella porta lato guida in posizione di apertura;
- premendo il pulsante  da telecomando;
- ruotando la chiave di avviamento in posizione MAR.



Inserendo il dispositivo safe lock non è più possibile aprire in alcun modo le porte dall'interno vettura, pertanto assicurati, prima di scendere, che non siano presenti persone a bordo. Nel caso in cui la batteria della chiave con telecomando sia scarica, il dispositivo è disinseribile unicamente agendo mediante l'inserto metallico della chiave sul nottolino delle porte.

Qui di seguito vengono riassunte le principali funzioni attivabili con le chiavi (con e senza telecomando):

Tipo di chiave	Sblocco serrature	Blocco serrature dall'esterno	Inserimento Safe Lock (*)	Sblocco portellone bagagliaio	Discesa cristalli (*)	Risalita cristalli (*)
Chiave meccanica/Chiave con telecomando	Rotazione chiave in senso antiorario (lato guida)	Rotazione chiave in senso orario (lato guida)	-	-	-	-
Chiave con telecomando	Pressione breve sul pulsante 	Pressione breve sul pulsante 	Doppia pressione sul pulsante 	Pressione breve sul pulsante 	Pressione prolungata (per più di 2 secondi) sul pulsante 	Pressione prolungata (per più di 2 secondi) sul pulsante 
Lampeggio indicatori di direzione (solo con chiave con telecomando)	2 lampeggi	1 lampeggio	3 lampeggi	2 lampeggi	2 lampeggi	1 lampeggio
LED di deterrenza	Spegnimento	Accensione fissa per circa 3 secondi e successivamente lampeggio di deterrenza	Doppio lampeggio e successivamente lampeggio di deterrenza	Lampeggio di deterrenza	Spegnimento	Lampeggio di deterrenza

(*) Per versioni/mercati, dove previsto.

AVVERTENZA La manovra di discesa cristalli è una conseguenza di un comando di sblocco porte; la manovra di risalita cristalli è una conseguenza di un comando di blocco porte.

CONOSCENZA DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

ALLARME

(per versioni/mercati, dove previsto)

INTERVENTO DELL'ALLARME

L'allarme interviene nei seguenti casi:


- apertura illecita di una porte/cofano motore/bagagliaio (protezione perimetrale);
- azionamento illecito del dispositivo di avviamento (rotazione chiave su MAR);
- taglio dei cavi della batteria;
- presenza di corpi in movimento all'interno dell'abitacolo (protezione volumetrica);
- sollevamento/inclinazione anomalo della vettura (per versioni/mercati, dove previsto)

L'intervento dell'allarme è evidenziato da una segnalazione acustica e visiva (lampeggio degli indicatori di direzione per alcuni secondi). Le modalità di intervento possono variare in funzione dei mercati. È previsto un numero massimo di cicli acustico/visivi, terminato il quale il sistema riprende il suo normale funzionamento.



AVVERTENZA La funzione blocco motore è garantita dall'Alfa Romeo CODE, che si attiva automaticamente estraendo la chiave dal dispositivo di avviamento.

AVVERTENZA L'allarme viene adeguato all'origine alle norme delle diverse nazioni.

INSERIMENTO ALLARME

Con porte e cofani chiusi, chiave di avviamento ruotata in posizione STOP oppure estratta, punta la chiave con telecomando in direzione della vettura quindi premi e rilascia il pulsante . Ad eccezione di alcuni mercati, l'impianto emette una segnalazione visiva ed acustica ed attiva il blocco porte.

L'inserimento dell'allarme è preceduto da una fase di auto diagnosi: in caso di anomalia, il sistema emette un'ulteriore segnalazione acustica e/o visiva mediante LED su plancia.

Se dopo l'inserimento dell'allarme viene emessa una seconda segnalazione acustica e/o visiva mediante LED su plancia, dopo circa 4 secondi dall'inserimento, disinserisci l'allarme premendo il pulsante , verifica la corretta chiusura di porte, cofano motore e bagagliaio, quindi riattiva il sistema premendo il pulsante .


Se l'allarme emette una segnalazione acustica anche con porte, cofano motore e bagagliaio correttamente chiusi, significa che si è verificata un'anomalia di funzionamento del sistema: in questo caso rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

AUTOINSERIMENTO DELL'ALLARME

(per versioni/mercati, dove previsto)


Se l'allarme non è stato inserito mediante il telecomando, trascorsi circa 30 secondi da quando la chiave di avviamento è stata ruotata in posizione STOP ed è stata per l'ultima volta aperta e richiusa una delle porte od il portellone bagagliaio, l'allarme si inserisce automaticamente.

Questa condizione è evidenziata dall'illuminazione intermittente del LED ubicato sul tasto A fig. 20 e dalle segnalazioni d'inserimento precedentemente descritte.

Per disinserire l'allarme premere il pulsante  sul telecomando.

L'autoinserimento dell'allarme avviene anche quando si chiudono le porte ruotando l'inserto metallico della chiave nel nottolino porta lato guida. Nella condizione di sistema autoinserito le porte non vengono bloccate.

DISINSERIMENTO ALLARME

Premi il pulsante . Vengono effettuate le seguenti azioni (ad eccezione di alcuni mercati):

- due brevi lampeggi degli indicatori di direzione;
- due brevi segnalazioni acustiche;
- sblocco delle porte.

AVVERTENZA Azionando l'apertura centralizzata con l'inserto metallico della chiave l'allarme non si disinserisce.

PROTEZIONE VOLUMETRICA/ ANTISOLLEVAMENTO

Per garantire il corretto funzionamento della protezione chiudi completamente i cristalli laterali e l'eventuale tetto apribile (per versioni/ mercati, dove previsto).

Per escludere la funzione premi il tasto A fig. 20 prima dell'attivazione dell'allarme. Il disinserimento della funzione è evidenziato dal lampeggio, della durata di alcuni secondi, del LED ubicato sul tasto.

L'eventuale esclusione della protezione volumetrica/antisollevamento deve essere ripetuta ad ogni spegnimento del quadro strumenti.

ESCLUSIONE ALLARME

Per escludere completamente l'allarme (ad esempio in caso di lunga inattività della vettura) chiudi la vettura ruotando l'inserto metallico della chiave con telecomando nella serratura.

AVVERTENZA Se si scaricano le pile della chiave con telecomando, oppure in caso di guasto al sistema, per disinserire l'allarme, introduci la chiave nel dispositivo di avviamento e ruotala in posizione MAR.

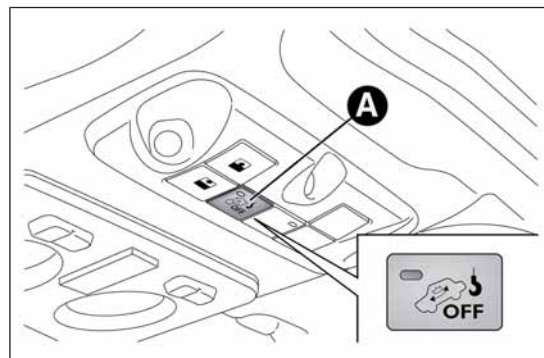


fig. 20

A0J0226

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

DISPOSITIVO DI AVVIAMENTO

La chiave può ruotare in tre diverse posizioni fig. 21:

- STOP: motore spento, chiave estraibile, blocco dello sterzo. Alcuni dispositivi elettrici (es. autoradio, chiusura centralizzata porte, allarme, ecc.) possono funzionare;
- MAR: posizione di marcia. Tutti i dispositivi elettrici possono funzionare;
- AVV: avviamento del motore.

Il dispositivo di avviamento è provvisto di un meccanismo di sicurezza che obbliga, in caso di mancato avviamento del motore, a riportare la chiave in posizione STOP prima di ripetere la manovra di avviamento.



In caso di manomissione del dispositivo di avviamento (ad es. un tentativo di furto), fanne verificare il funzionamento ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo prima di riprendere la marcia.

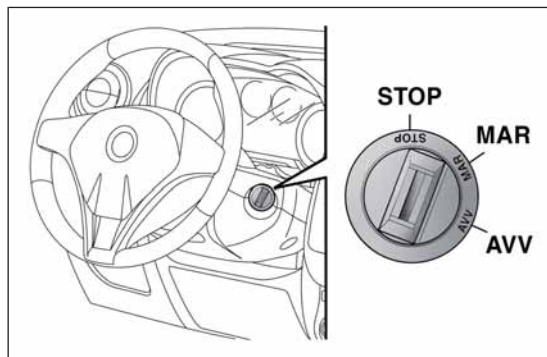


fig. 21

A0J0031



Scendendo dalla vettura togli sempre la chiave, per evitare che qualcuno azioni inavvertitamente i comandi. Ricordati di inserire il freno a mano. Se la vettura è parcheggiata in salita, inserisci la 1ª marcia, mentre se la vettura è posteggiata in discesa, inserisci la retromarcia. Non lasciare mai bambini sulla vettura incustodita.

BLOCCASTERZO

Inserimento

Con dispositivo in posizione STOP estrai la chiave e ruota il volante fino a quando si blocca.

Disinserimento

Muovi leggermente il volante e ruota la chiave in posizione MAR.



È tassativamente vietato ogni intervento in aftermarket, con conseguenti manomissioni della guida o del piantone sterzo (es. montaggio di antifurto), che potrebbero causare, oltre al decadimento delle prestazioni del sistema e della garanzia, gravi problemi di sicurezza, nonché la non conformità omologativa della vettura.



Non estrarre mai la chiave quando la vettura è in movimento. Il volante si bloccherebbe automaticamente alla prima sterzata. Questo vale sempre, anche nel caso in cui la vettura sia trainata.

SEDILI

SEDILI ANTERIORI



Qualunque regolazione deve essere eseguita esclusivamente a vettura ferma.

Regolazione longitudinale

Solleva la leva A fig. 22 e spingi il sedile avanti o indietro: in posizione di guida le braccia devono poggiare sulla corona del volante.



Rilascia la leva di regolazione, verifica sempre che il sedile sia bloccato sulle guide, provando a spostarlo avanti e indietro. La mancanza di questo bloccaggio potrebbe provocare lo spostamento inaspettato del sedile e causare la perdita di controllo della vettura.

Regolazione in altezza

(per versioni/mercati, dove previsto)

Sposta la leva B fig. 22 in alto o in basso fino ad ottenere l'altezza desiderata.

AVVERTENZA Effettuata la regolazione stando seduto al posto di guida.

Regolazione inclinazione schienale

Ruota il pomello C fig. 22 fino ad ottenere la posizione desiderata.



Per avere la massima protezione, tieni lo schienale in posizione eretta, appoggiarvi bene la schiena e tenere la cintura ben aderente al busto e al bacino.

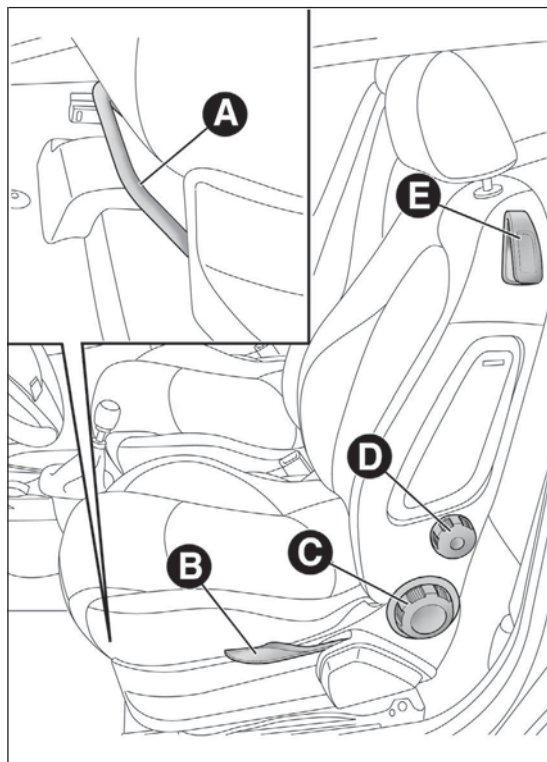


fig. 22

A0J0078

CONOSCENZA DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

Regolazione lombare

(per versioni/mercati, dove previsto)

Ruota il pomello D fig. 22 fino ad ottenere la posizione desiderata.

Ribaltamento schienale

Per accedere ai posti posteriori tira verso l'alto la maniglia E fig. 22: si ribalta in tal modo lo schienale ed il sedile è libero di scorrere in avanti spingendo sullo schienale stesso.

Riportando indietro lo schienale, il sedile ritorna nella posizione di partenza.



Verifica sempre che il sedile sia ben bloccato sulle guide, provando a spingerlo avanti e indietro.

Riscaldamento sedili

(per versioni/mercati, dove previsto)

Con chiave in posizione MAR premi il pulsante A fig. 23 (uno per ogni sedile) per l'inserimento/disinserimento della funzione.

L'inserimento è evidenziato dall'accensione del LED ubicato sul pulsante stesso.

SEDILI ANTERIORI A CONFORMAZIONE SPORTIVA

(per versioni/mercati, dove previsto)

Regolazione longitudinale

Solleva la leva A fig. 24 e spingi il sedile avanti o indietro: in posizione di guida le braccia devono poggiare sulla corona del volante.

Regolazione inclinazione schienale

Ruota il pomello B fig. 24 fino ad ottenere la posizione desiderata.

Ribaltamento schienale

Per accedere ai posti posteriori tira verso l'alto la maniglia C (ubicata dietro lo schienale) fig. 24. Rilascia successivamente la leva e, spingendo sullo schienale, fai scorrere in avanti il sedile.

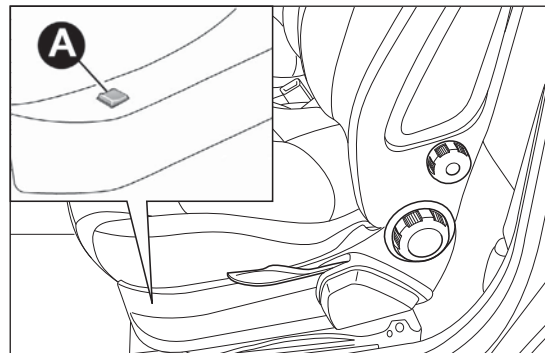


fig. 23

A0J0301

SEDILE POSTERIORE

Sulle versioni con sedili anteriori a conformazione sportiva il sedile posteriore è disponibile con seduta intera o sdoppiata ed è solo 2 posti.

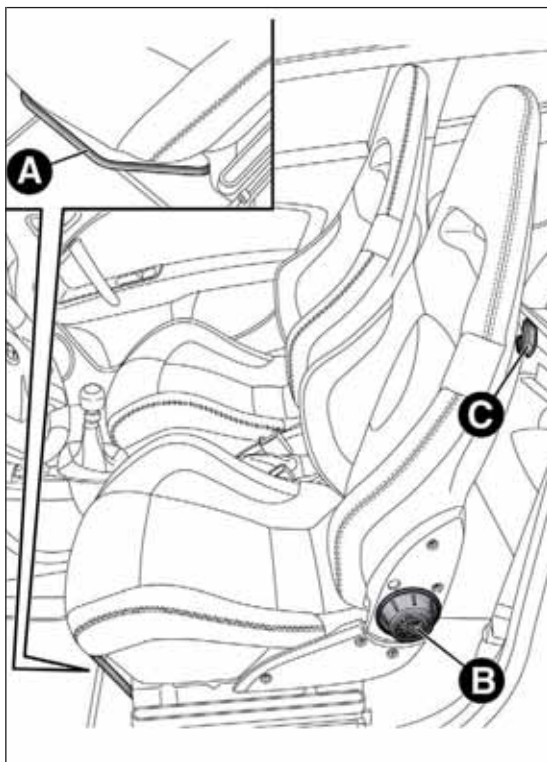


fig. 24

A0J0163

EASY ENTRY

Questa funzione consente l'accesso facilitato ai posti posteriori.

Per accedere ai posti posteriori solleva la maniglia E e sposta in avanti lo schienale del sedile: il sedile si sposta automaticamente in avanti.

Riportando lo schienale in posizione di normale utilizzo il sedile arretra e si riporta nella posizione di partenza.

Se in fase di arretramento lo schienale incontra un ostacolo (es. le ginocchia del passeggero posteriore), il sedile si arresta, dopodiché si sposta in avanti di alcuni centimetri e successivamente si blocca.

CONOSCENZA DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

APPOGGIATESTA

ANTERIORI

Sono regolabili in altezza e si bloccano automaticamente nella posizione desiderata:

- regolazione verso l'alto: solleva l'appoggiatesta fino ad avvertire lo scatto di bloccaggio;
- regolazione verso il basso: premi il tasto A fig. 25 e abbassa l'appoggiatesta.



Gli appoggiatesta vanno regolati in modo che la testa, e non il collo, appoggi su di essi. Solo in questo caso esercitano la loro azione protettiva.

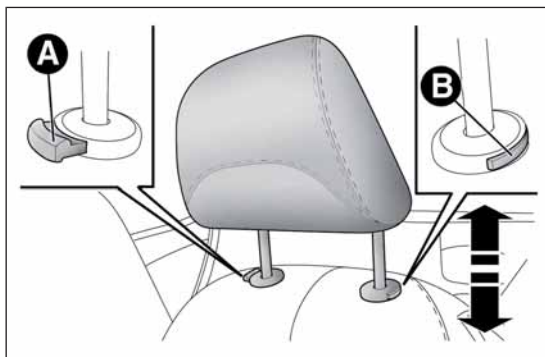


fig. 25

A0J0130

Per rimuovere gli appoggiatesta:

- solleva gli appoggiatesta fino alla massima altezza;
- premi i tasti A e B fig. 25 quindi rimuovi gli appoggiatesta sfilandoli verso l'alto.

Dispositivo "Anti-Whiplash"

Gli appoggiatesta sono dotati del dispositivo "Anti-Whiplash", in grado di ridurre la distanza tra testa e appoggiatesta in caso di urto posteriore, limitando i danni derivati dal cosiddetto "colpo di frusta".

In caso di pressione esercitata sullo schienale a mezzo del torso o della mano si può verificare la movimentazione dell'appoggiatesta: tale comportamento è proprio del sistema e non è da intendersi come malfunzionamento.

POSTERIORI

Per i posti posteriori sono previsti due appoggiatesta regolabili in altezza (per la regolazione vedi quanto descritto al paragrafo precedente).

Su alcune versioni è presente anche l'appoggiatesta per il posto centrale.

Per rimuovere gli appoggiatesta:

- solleva gli appoggiatesta fino alla massima altezza;
- premi i tasti A fig. 26 quindi rimuovi gli appoggiatesta sfilandoli verso l'alto.

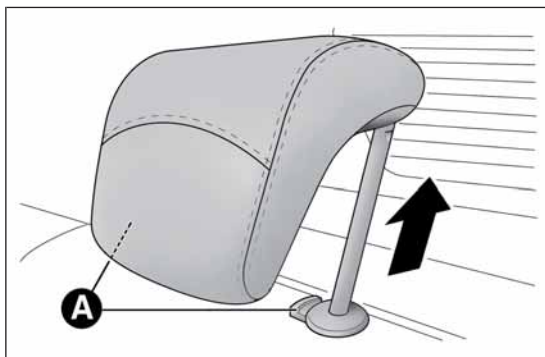


fig. 26

A0J0083

VOLANTE

Può essere regolato in senso assiale e verticale.

Per effettuare la regolazione sblocca la leva A fig. 27 spingendola in avanti (posizione 1) e regola il volante. Successivamente blocca la leva A tirandola verso il volante (posizione 2).



Le regolazioni vanno eseguite solo con vettura ferma e motore spento.



È tassativamente vietato ogni intervento in aftermarket, con conseguenti manomissioni della guida o del piantone sterzo (es. montaggio di antifurto), che potrebbero causare, oltre al decadimento delle prestazioni del sistema e della garanzia, gravi problemi di sicurezza, nonché la non conformità omologativa della vettura.

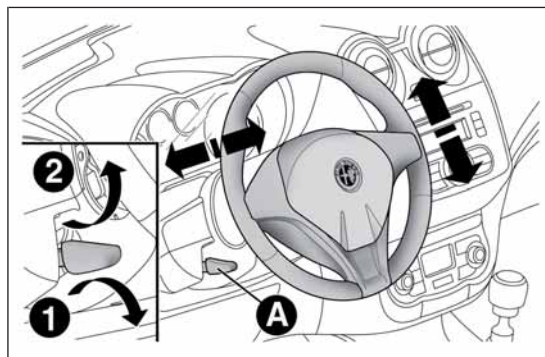


fig. 27

A0J0034

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

SPECCHI RETROVISORI

SPECCHIO INTERNO

Agire sulla leva A fig. 28 per regolare lo specchio su due diverse posizioni: normale o antiabbagliante.

Specchio interno elettrocromico (per versioni/mercati, dove previsto)

Su alcune versioni è presente uno specchio elettrocromico fig. 29 dotato di un tasto ON/OFF per l'attivazione/disattivazione della funzione elettrocromica.

Inserendo la retromarcia lo specchio si predispose sempre nella colorazione per l'utilizzo diurno.

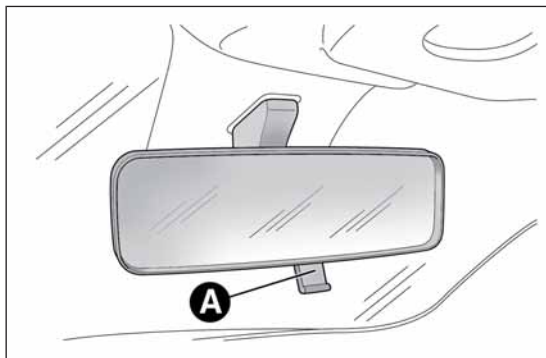


fig. 28

A0J0108

SPECCHI ESTERNI



Lo specchio retrovisore esterno lato guida, essendo curvo, altera leggermente la percezione della distanza.



fig. 29

A0J0336

Regolazione specchio

La regolazione/ripiegamento degli specchi è possibile solo con chiave di avviamento in posizione MAR.

Seleziona lo specchio desiderato mediante il dispositivo A fig. 30:

- dispositivo in posizione 1: selezione specchio sinistro;
- dispositivo in posizione 2: selezione specchio destro.

Per orientare lo specchio selezionato premi il pulsante B nelle quattro direzioni indicate dalle frecce.

AVVERTENZA Terminata la regolazione ruota il dispositivo A in posizione 0 per evitare spostamenti accidentali.

Ripiegamento elettrico specchio

(per versioni/mercati, dove previsto)

Per ripiegare gli specchi premi il pulsante C fig. 30. Premi nuovamente il pulsante per riportare gli specchi in posizione di marcia.

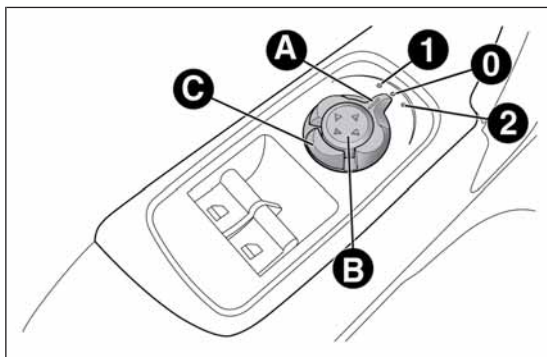


fig. 30

A0J0022

Ripiegamento manuale specchio

In caso di necessità ripiega gli specchi spostandoli dalla posizione 1 alla posizione 2 fig. 31.

AVVERTENZA Durante la marcia gli specchi devono sempre essere in posizione 1.

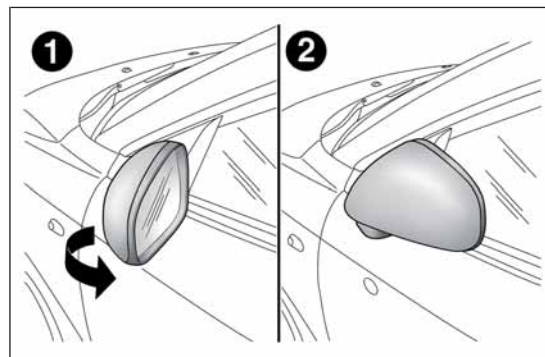


fig. 31

A0J0035

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

COMFORT CLIMATICO

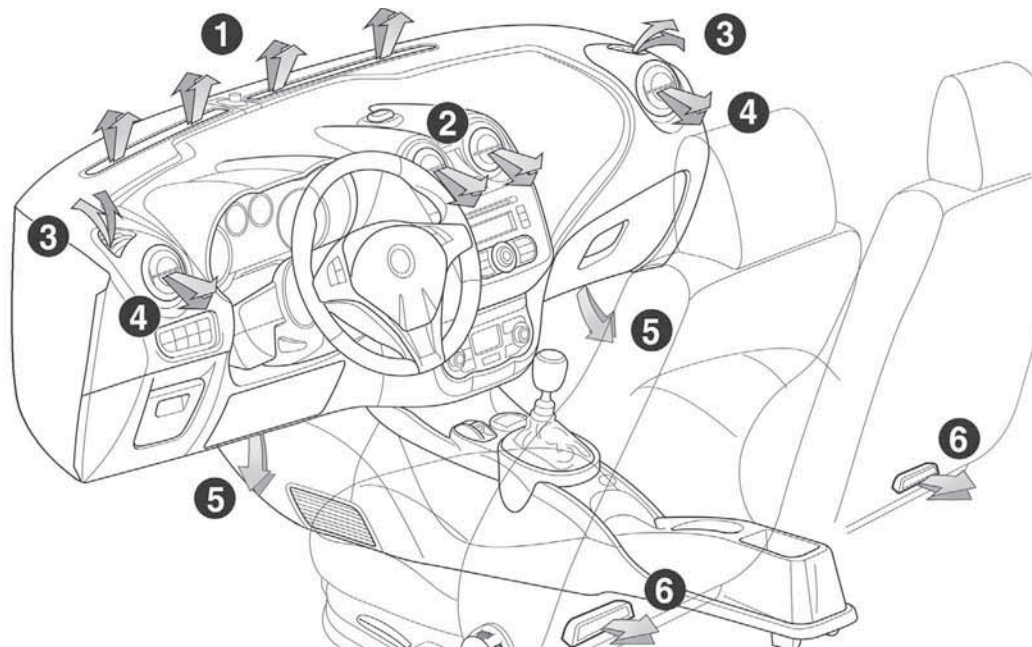


fig. 32

A0J0036

DIFFUSORI

1. Diffusore superiore fisso – 2. Diffusori centrali orientabili – 3. Diffusori laterali fissi – 4. Diffusori laterali orientabili – 5. Diffusori inferiori per posti anteriori – 6. Diffusori inferiori per posti posteriori

IMPIANTO DI RISCALDAMENTO/ CLIMATIZZAZIONE

COMANDI

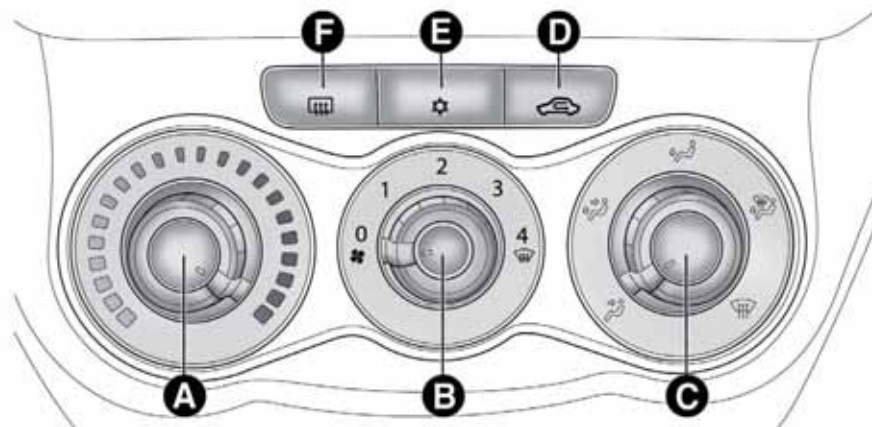


fig. 33

A - Manopola regolazione temperatura aria

☐ zona blu = aria fredda

☐ zona rossa = aria calda

B - Manopola attivazione/regolazione ventilatore

☐ 0 = ventilatore spento

☐ 1-2-3 = velocità di ventilazione

☐ 4 = ventilazione alla massima velocità

C - Manopola distribuzione dell'aria

☐ flusso d'aria verso corpo guidatore/passeggero;

☐ flusso d'aria verso corpo guidatore/passeggero e zona piedi;

☐ flusso d'aria verso la zona piedi anteriore e posteriore;

☐ flusso d'aria verso zona piedi e parabrezza;

☐ flusso d'aria verso il parabrezza

☐ 4 = ventilazione alla massima velocità

D - Pulsante inserimento/disinserimento ricircolo aria

E - Pulsante inserimento/disinserimento climatizzatore (solo versioni con climatizzatore manuale)

F - Pulsante inserimento/disinserimento lunotto termico;

A0J0074

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA


MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO


VENTILAZIONE ABITACOLO

Per ottenere una buona ventilazione procedi come segue:

- ruota la manopola A sul settore blu;
- premi il pulsante D per disinserire il ricircolo aria interna (LED sul pulsante spento);
- ruota la manopola C su  ;
- ruota la manopola B sulla velocità desiderata.

CLIMATIZZAZIONE (raffreddamento) (presente solo sulle versioni con climatizzatore manuale)

Per ottenere il raffreddamento procedi come segue:

- ruota la manopola A sul settore blu;
- inserisci il ricircolo aria interna premendo il pulsante D (LED sul pulsante acceso);
- ruota la manopola C su  ;
- premi il pulsante E per inserire il climatizzatore e ruota la manopola B almeno su 1 (1^a velocità); per ottenerlo più rapidamente ruota invece la manopola B su 4 (massima velocità ventilatore).

Regolazione raffreddamento

- ruota la manopola A verso destra per aumentare la temperatura;
- premi il pulsante D per disinserire il ricircolo aria interna (LED circolare attorno al pulsante spento);
- ruota la manopola B per diminuire la velocità del ventilatore.



RISCALDAMENTO ABITACOLO

Per ottenere un riscaldamento rapido procedi come segue:

- ruota la manopola A sul settore rosso;
- ruota la manopola C sul simbolo desiderato;
- ruota la manopola B sulla velocità desiderata.

Riscaldamento rapido

Per ottenere un riscaldamento rapido procedi come segue:

- ruota la manopola A sul settore rosso;
- premi il pulsante D per inserire il ricircolo aria interna;
- ruota la manopola C su  ;
- ruota la manopola B su 4  (massima velocità del ventilatore).



Successivamente agire sui comandi per mantenere le condizioni di comfort desiderate e premi il pulsante D per disinserire il ricircolo di aria interna (led sul pulsante spento) per prevenire fenomeni di appannamento.

AVVERTENZA A motore freddo, sono necessari alcuni minuti prima di ottenere un riscaldamento rapido.

DISAPPANNAMENTO/SBRINAMENTO RAPIDO CRISTALLI ANTERIORI (PARABREZZA E CRISTALLI LATERALI)

Il climatizzatore è molto utile per accelerare il disappannamento. Regola i comandi come precedentemente descritto ed inserisci il climatizzatore premendo il pulsante E.

Procedi come segue:



- ruota la manopola A sul settore rosso;
- ruota la manopola B su 4  (massima velocità del ventilatore);
- ruota la manopola C su  ;
- premi il pulsante D per disinserire il ricircolo aria interna (LED sul pulsante spento).

A disappannamento/sbrinamento avvenuto agisci sui comandi per ripristinare le condizioni di comfort desiderate.

Antiappannamento cristalli


Il climatizzatore è molto utile per prevenire l'appannamento dei cristalli nei casi di forte umidità.

In casi di forte umidità esterna e/o di pioggia e/o di forti differenze di temperatura tra interno ed esterno abitacolo, effettua la seguente manovra di antiappannamento dei cristalli:

- ruota la manopola A sul settore rosso;
- premi il pulsante D e disinserisci il ricircolo aria interna (LED sul pulsante spento);
- ruota la manopola C su  con possibilità di passaggio alla posizione  nel caso in cui non noti accenni di appannamento;
- ruota la manopola B sulla 2^a velocità.

DISAPPANNAMENTO/SBRINAMENTO LUNOTTO TERMICO

Premi il pulsante F  per attivare/disattivare la funzione. La funzione viene comunque disattivata automaticamente dopo 20 minuti.

Per versioni/mercati dove previsto, premendo il pulsante  si attiva anche il disappannamento/sbrinamento degli specchi retrovisori esterni, del parabrezza riscaldato (per versioni/mercati, dove previsto) e degli ugelli riscaldati (per versioni/mercati, dove previsto).

AVVERTENZA Non applicare adesivi sui filamenti elettrici nella parte interna del lunotto termico, per evitare di danneggiarlo pregiudicandone la funzionalità.

CONOSCENZA DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E GUIDA


IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

RICIRCOLO ARIA INTERNA

Premi il pulsante pulsante D (). Ti consigliamo inserire il ricircolo aria interna durante le soste in colonna od in galleria per evitare l'immissione di aria esterna inquinata.

Evita di utilizzare in modo prolungato questa funzione, specialmente con più persone a bordo, in modo da prevenire la possibilità di appannamento dei cristalli.

AVVERTENZA Il ricircolo aria interna consente, in base alla modalità di funzionamento selezionata ("riscaldamento" o "raffreddamento"), un più rapido raggiungimento delle condizioni desiderate. L'inserimento del ricircolo aria interna è sconsigliato in caso di giornate piovose/fredde per evitare la possibilità di appannamento dei cristalli.

MANUTENZIONE DELL'IMPIANTO

Durante la stagione invernale l'impianto di climatizzazione deve essere messo in funzione almeno una volta al mese per circa 10 minuti.

Prima della stagione estiva fai verificare l'efficienza dell'impianto presso i Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

CLIMATIZZATORE AUTOMATICO BIZONA

(per versioni/mercati, dove previsto)

COMANDI

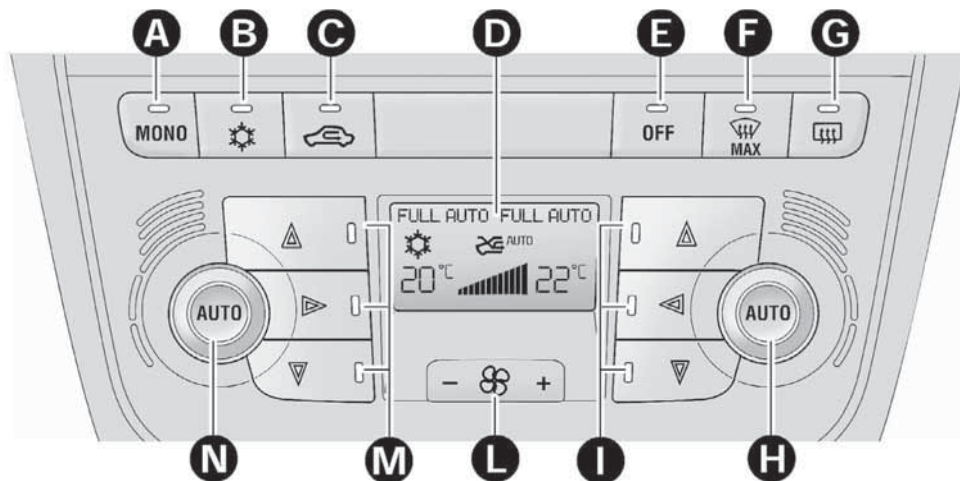


fig. 34

A - pulsante attivazione funzione MONO (allineamento temperature impostate) guidatore/passeggero;

B - pulsante inserimento/disinserimento compressore climatizzatore;

C - pulsante inserimento/disinserimento ricircolo aria interna;

D - display;

E - pulsante spegnimento climatizzatore;

F - pulsante attivazione funzione MAX-DEF (sbrinamento/disappannamento rapido cristalli anteriori);

G - pulsante inserimento/disinserimento lunotto termico;

H - pulsante attivazione funzione AUTO (funzionamento automatico) e manopola regolazione temperatura lato passeggero;

I - pulsante selezione distribuzione aria lato passeggero;

L - incremento/decremento velocità ventilatore;

M - pulsante selezione distribuzione aria lato guidatore;

N - pulsante attivazione funzione AUTO (funzionamento automatico) e manopola regolazione temperatura lato guidatore.

CONOSCENZA DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

A0J0037

DESCRIZIONE

Il climatizzatore automatico bizona regola le temperature/distribuzione dell'aria nell'abitacolo su due zone: lato guidatore e lato passeggero.

Il sistema mantiene costante il comfort dell'abitacolo e compensa le eventuali variazioni delle condizioni climatiche esterne compreso l'irraggiamento solare rilevato da un apposito sensore.

I parametri e le funzioni controllate automaticamente sono:

- temperatura aria alle bocchette lato guidatore/passeggero anteriore;
- distribuzione aria alle bocchette lato guidatore/passeggero anteriore;
- velocità del ventilatore (variazione continua del flusso d'aria);
- inserimento del compressore (per raffreddamento/deumidificazione dell'aria);
- ricircolo dell'aria.

Tutte queste funzioni sono modificabili manualmente, cioè intervenendo sul sistema e selezionando una o più funzioni e modificarne i parametri. In questo modo si disattiva il controllo automatico delle funzioni modificate manualmente sulle quali il sistema interverrà soltanto per motivi di sicurezza.

Le scelte manuali sono sempre prioritarie rispetto all'automatismo e vengono memorizzate fino a quando non si preme il pulsante AUTO, tranne nei casi in cui il sistema interviene per particolari condizioni di sicurezza.

L'impostazione manuale di una funzione non pregiudica il controllo delle altre in automatico. La quantità di aria immessa nell'abitacolo è indipendente dalla velocità della vettura, essendo regolata dal ventilatore controllato elettronicamente.

La temperatura dell'aria immessa è sempre controllata automaticamente, in funzione delle temperature impostate sul display (tranne quando l'impianto è spento o in alcune condizioni quando il compressore è disinserito).

Il sistema permette di impostare o modificare manualmente:

- temperature aria lato guidatore/passeggero;
- velocità ventilatore (variazione continua);
- distribuzione aria su 7 posizioni (guidatore/passeggero);
- abilitazione compressore;
- funzione sbrinamento/disappannamento rapido;
- ricircolo aria;
- lunotto termico;
- spegnimento del sistema.

ACCENSIONE CLIMATIZZATORE




Il climatizzatore può essere acceso in diversi modi: ti consigliamo comunque di premere uno dei pulsanti AUTO e ruotare le manopole per impostare le temperature desiderate.

È possibile selezionare valori di temperatura differenti tra guidatore e passeggero con una differenza massima di 7°C.

In questo modo il sistema inizierà a funzionare in modo completamente automatico regolando temperatura, quantità e distribuzione dell'aria immessa nell'abitacolo e gestendo la funzione ricircolo e l'inserimento del compressore condizionatore.

Nel funzionamento completamente automatico, l'unico intervento manuale è l'eventuale attivazione delle seguenti funzioni:

- MONO per allineare la temperatura e la distribuzione dell'aria lato passeggero a quella lato guidatore;

-  ricircolo aria (mantenere il ricircolo sempre inserito o sempre escluso);
-  per accelerare il disappannamento/sbrinamento dei cristalli anteriori, del lunotto, e degli specchi retrovisori esterni;
-  per disappannare/sbrinare lunotto termico e gli specchi retrovisori esterni.

Durante il funzionamento automatico è possibile variare le temperature impostate, la distribuzione dell'aria e la velocità del ventilatore agendo, in qualunque momento, sui rispettivi pulsanti o manopole: l'impianto modificherà automaticamente le impostazioni per adeguarsi alle nuove richieste.

In questo modo il climatizzatore continuerà a gestire automaticamente tutte le funzioni tranne quelle variate manualmente. La velocità del ventilatore è unica per tutte le zone dell'abitacolo.

REGOLAZIONE TEMPERATURA ARIA

Ruota le manopole N o H verso destra o verso sinistra per regolare la temperatura dell'aria nella zona anteriore sinistra (manopola N) e in quella destra (manopola H) dell'abitacolo. Le temperature impostate vengono visualizzate sul display.

Premi il pulsante MONO per allineare la temperatura dell'aria tra le due zone: per impostare la stessa temperatura ruota la manopola N.

Per tornare alla gestione separata delle temperature e della distribuzione dell'aria nelle due zone, ruota le manopole N o H o premi nuovamente il pulsante MONO (quando il LED sul pulsante è acceso).

Ruotando le manopole completamente a destra o a sinistra si inseriscono rispettivamente le funzioni HI (massimo riscaldamento) o LO (massimo raffreddamento). Per disinserire queste funzioni ruota la manopola della temperatura, impostando la temperatura desiderata.

SELEZIONE DISTRIBUZIONE ARIA

Premendo i pulsanti (//) si può impostare manualmente una delle 7 possibili distribuzioni dell'aria:

- ▲ Flusso d'aria verso i diffusori del parabrezza e dei cristalli laterali anteriori per disappannamento/sbrinamento dei cristalli.
- Flusso d'aria verso le bocchette centrali e laterali della plancia per la ventilazione del busto e del viso nelle stagioni calde.
- ▼ Flusso d'aria verso i diffusori zona piedi anteriori e posteriori. Questa distribuzione dell'aria è quella che permette nel più breve tempo il riscaldamento dell'abitacolo dando una pronta sensazione di calore
- ▼ Ripartizione del flusso d'aria tra i diffusori zona piedi (aria più calda) e le bocchette centrali e laterali della plancia (aria più fresca). Questa distribuzione dell'aria è utile nelle mezze stagioni (primavera e autunno), in presenza di irraggiamento solare.
- ▲ ▼ Ripartizione del flusso d'aria tra diffusori zona piedi e diffusori per sbrinamento/disappannamento del parabrezza e cristalli laterali anteriori. Questa distribuzione dell'aria permette un buon riscaldamento dell'abitacolo prevenendo il possibile appannamento dei cristalli.
- ▲ ► Ripartizione flusso dell'aria tra diffusori zona sbrinamento/disappannamento parabrezza e bocchette centrali e laterali della plancia. Questa distribuzione consente di inviare aria verso il parabrezza in condizioni di irraggiamento.
- ▲ ► ▼ Ripartizione del flusso dell'aria su tutti i diffusori della vettura.

In modalità FULL AUTO il climatizzatore gestisce automaticamente la distribuzione dell'aria (i LED sui pulsanti I e M sono spenti). La distribuzione dell'aria, quando impostata manualmente, è visualizzata dall'accensione dei LED sui pulsanti selezionati.

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

Nella funzione combinata, premendo un pulsante si attiva quella funzione contemporaneamente a quelle già impostate. Se invece viene premuto un pulsante la cui funzione è già attiva, questa viene annullata e il relativo LED si spegne. Per ripristinare il controllo automatico della distribuzione dell'aria dopo una selezione manuale, premi il pulsante AUTO.

Quando il guidatore seleziona la distribuzione dell'aria verso il parabrezza, automaticamente viene allineata verso il parabrezza anche la distribuzione dell'aria lato passeggero. Il passeggero può comunque selezionare successivamente una diversa distribuzione dell'aria, premendo i relativi pulsanti.

REGOLAZIONE VELOCITÀ VENTILATORE

Premi il pulsante L per aumentare/diminuire la velocità del ventilatore. La velocità è visualizzata dalle barre illuminate sul display:

- massima velocità ventilatore = tutte le barre illuminate;
- minima velocità ventilatore = una barra illuminata.

Il ventilatore può essere escluso solo se è stato disinserito il compressore del climatizzatore premendo il pulsante B.

AVVERTENZA Per ripristinare il controllo automatico della velocità del ventilatore dopo una regolazione manuale premi il pulsante AUTO.

PULSANTI AUTO

Premendo i pulsanti AUTO il climatizzatore regola automaticamente, nelle rispettive zone, la quantità e la distribuzione dell'aria immessa nell'abitacolo annullando tutte le precedenti regolazioni manuali (questa condizione è segnalata dalla scritta FULL AUTO sul display).

Intervenendo manualmente su almeno una delle funzioni gestite in automatico dal sistema (ricircolo aria, distribuzione aria, velocità ventilatore o disinserimento compressore condizionatore), la scritta FULL su display si spegne per segnalare che il sistema non controllerà più autonomamente tutte le funzioni (la temperatura rimane sempre in automatico).

AVVERTENZA Se il sistema non è più in grado di garantire il raggiungimento/mantenimento della temperatura richiesta nelle varie zone dell'abitacolo la temperatura impostata lampeggia e, dopo circa 1 minuto, si spegne la scritta AUTO.

Per ripristinare il controllo automatico del sistema dopo una o più selezioni manuali premi il pulsante AUTO.

PULSANTE MONO



Premi il pulsante MONO per allineare la temperatura dell'aria lato passeggero a quella lato guidatore. In questo modo è anche possibile impostare la distribuzione dell'aria tra le due zone ruotando la manopola N.

Questa funzione facilita la regolazione della temperatura in presenza del solo guidatore.

Per tornare alla gestione separata delle temperature e della distribuzione dell'aria ruota la manopola H per l'impostazione della temperatura lato passeggero o premi il pulsante MONO quando il LED sul pulsante è acceso.

RICIRCOLO ARIA

Il ricircolo dell'aria è gestito secondo le seguenti logiche di funzionamento:

- inserimento automatico: premi uno dei pulsanti AUTO. L'inserimento è segnalato dall'accensione della scritta AUTO sul display;
- inserimento forzato (ricircolo aria sempre inserito): segnalato dall'accensione del LED sul pulsante C e dal simbolo  sul display;
- disinserimento forzato (ricircolo aria sempre disinserito, presa aria dall'esterno): segnalato dallo spegnimento del LED sul pulsante C e dal simbolo  sul display. L'inserimento/disinserimento forzato è selezionabile agendo sul pulsante C.

AVVERTENZA L'inserimento del ricircolo consente un più rapido raggiungimento delle condizioni desiderate per riscaldare/raffreddare l'abitacolo.

È comunque sconsigliato l'uso del ricircolo in giornate piovose/fredde in quanto aumenta notevolmente la possibilità di appannamento interno dei cristalli (soprattutto se non è inserito il climatizzatore).

Per temperature esterne basse il ricircolo viene forzatamente disinserito (con presa aria dall'esterno) per evitare il possibile appannamento dei cristalli. Nel funzionamento automatico, il ricircolo viene gestito automaticamente dal sistema in funzione delle condizioni climatiche esterne.

Quando è impostato il controllo manuale del ricircolo, sul display si spegne la scritta FULL e sull'icona scompare AUTO.



Con bassa temperatura esterna ti consigliamo di non utilizzare il ricircolo aria interna in quanto i cristalli potrebbero appannarsi rapidamente.

COMPRESSORE CLIMATIZZATORE

Premi il pulsante B per inserire/disinserire il compressore. Il disinserimento del compressore rimane memorizzato anche dopo l'arresto del motore.

Disinserendo il compressore il sistema disattiva il ricircolo per evitare il possibile appannamento dei cristalli. In questo caso, anche se il sistema è in grado di mantenere la temperatura richiesta, la scritta FULL sul display scompare.

Se, invece, non è più in grado di mantenere la temperatura richiesta si ha il lampeggio delle temperature e lo spegnimento della scritta AUTO.

Per ripristinare il controllo automatico dell'inserimento del compressore premi nuovamente il pulsante B oppure premi il pulsante AUTO.

Con compressore disinserito:

- se la temperatura esterna è superiore a quella impostata, il climatizzatore non è in grado di soddisfare la richiesta e lo segnala con il lampeggio della temperatura impostata sul display per alcuni secondi, dopodiché la scritta AUTO si spegne;
- è possibile azzerare manualmente la velocità del ventilatore.

Quando il compressore è abilitato e il motore è acceso la ventilazione manuale non può scendere al di sotto di una barra visualizzata sul display.

AVVERTENZA Con compressore disinserito, non è possibile immettere nell'abitacolo aria a temperatura inferiore alla temperatura esterna; inoltre, in condizioni ambientali particolari, i cristalli potrebbero appannarsi rapidamente perché l'aria non può essere deumidificata.

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

DISAPPANNAMENTO/SBRINAMENTO RAPIDO CRISTALLI (funzione MAX-DEF)

Premi il pulsante F per attivare il disappannamento/sbrinamento del parabrezza e dei cristalli laterali. Il climatizzatore effettua le seguenti operazioni:


- inserisce il compressore del condizionatore quando le condizioni climatiche lo consentono;
- disinserisce il ricircolo aria;
- imposta la massima temperatura dell'aria (HI) su entrambe le zone;
- inserisce una velocità del ventilatore in base alla temperatura del liquido di raffreddamento motore;
- indirizza il flusso d'aria verso i diffusori del parabrezza e dei cristalli laterali anteriori;
- inserisce il lunotto termico.


AVVERTENZA La funzione MAX-DEF rimane inserita per circa 3 minuti da quando il liquido di raffreddamento del motore raggiunge la temperatura adeguata.

Quando la funzione è inserita sul display si spegne la scritta FULL AUTO. Con funzione attiva gli unici interventi manuali possibili sono la regolazione velocità del ventilatore e la disattivazione del lunotto termico.

Premendo i pulsanti B, C, F oppure AUTO, il climatizzatore disinserisce la funzione MAX-DEF, ripristinando le condizioni di funzionamento dell'impianto precedenti l'attivazione della funzione stessa.

DISAPPANNAMENTO/SBRINAMENTO LUNOTTO TERMICO

Premi il pulsante  per attivare il disappannamento/sbrinamento del lunotto termico. La funzione si disinserisce automaticamente dopo circa 20 minuti oppure all'arresto del motore e non si reinserisce al successivo avviamento.

Per versioni/mercati dove previsto premendo il pulsante  si attiva anche il disappannamento/sbrinamento degli specchi retrovisori esterni, del parabrezza riscaldato (per versioni/mercati, dove previsto) e degli ugelli riscaldati (per versioni/mercati, dove previsto).

AVVERTENZA Non applicare adesivi sui filamenti elettrici nella parte interna del lunotto termico, per evitare di danneggiarlo pregiudicandone la funzionalità.

SPEGNIMENTO CLIMATIZZATORE

Premi il pulsante OFF.

Con climatizzatore spento:

- il ricircolo aria è inserito, isolando così l'abitacolo dall'esterno;
- il compressore è disinserito;
- il ventilatore è spento;
- è possibile inserire/disinserire il lunotto termico;

AVVERTENZA La centralina del climatizzatore memorizza le temperature impostate prima dello spegnimento e le ripristina quando viene premuto un pulsante qualsiasi del sistema (tranne il pulsante G). Se la funzione del pulsante premuto non era attiva prima dello spegnimento verrà anch'essa attivata, se invece era attiva verrà mantenuta.

Per riaccendere il climatizzatore in condizioni di pieno automatismo premi il pulsante AUTO.

RISCALDATORE SUPPLEMENTARE

(solo versioni Diesel)

(per versioni/mercati, dove previsto)

Permette un più rapido riscaldamento dell'abitacolo in condizioni climatiche fredde. Lo spegnimento del riscaldatore avviene automaticamente quando vengono raggiunte le condizioni di comfort.

Climatizzatore automatico bizona

(per versioni/mercati, dove previsto)

Il riscaldatore supplementare si attiva automaticamente ruotando la chiave di avviamento in posizione MAR.

Riscaldatore manuale e climatizzatore manuale

Il riscaldatore supplementare si attiva automaticamente ruotando la manopola N sull'ultimo settore rosso e azionando il ventilatore almeno in 1^a velocità.

AVVERTENZA Il riscaldatore funziona solo con temperatura esterna e temperatura liquido raffreddamento motore basse. Il riscaldatore non si attiva se la tensione della batteria non è sufficiente.

LUCI ESTERNE


LEVA SINISTRA


La leva sinistra fig. 35 comanda la maggior parte delle luci esterne. L'illuminazione esterna avviene solo con chiave di avviamento in posizione MAR.

Accendendo le luci esterne si illuminano il quadro strumenti e vari comandi posti sulla plancia.

LUCI DIURNE (D.R.L.)

"Daytime Running Lights"

Con chiave di avviamento in posizione MAR e ghiera A fig. 35 ruotata in posizione  si accendono le luci diurne. Le altre lampade e l'illuminazione interna rimangono spente.

Per la funzionalità di accensione delle luci diurne vedi paragrafo "Voci Menu" in questo capitolo. Se la funzionalità è disabilitata, quando la ghiera A è ruotata in posizione  non si accende nessuna luce.

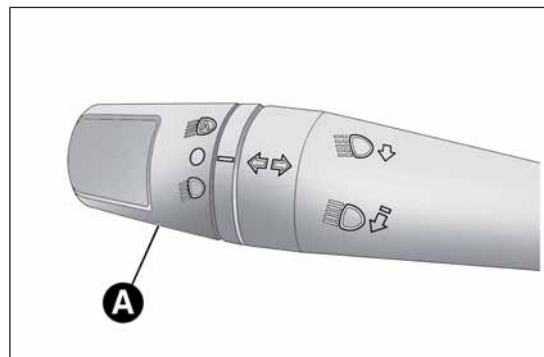




fig. 35



A0J0063

LUCI DI POSIZIONE/ANABBAGLIANTI


Con chiave di avviamento in posizione MAR, ruota la ghiera A fig. 35 in posizione .

Le luci diurne si spengono e si accendono le luci di posizione e anabbaglianti. Sul quadro strumenti si illumina la spia .

LUCI DI PARCHEGGIO

Si accendono, solo con chiave di avviamento in posizione STOP od estratta, portando la ghiera A prima in posizione  e successivamente alla posizione .

Con le luci di parcheggio si accendono anche le luci targa e le luci di posizione anteriori e posteriori (le luci diurne, D.R.L., rimangono invece spente).

Sul quadro strumenti si illumina la spia .


Azionando la leva per l'indicatore di direzione è possibile selezionare il lato (destra o sinistra) delle luci.

CONTROLLO AUTOMATICO LUCI (AUTOLIGHT) (Sensore crepuscolare)

(per versioni/mercati, dove previsto)

È un sensore a LED infrarossi, abbinato al sensore di pioggia, ed installato sul parabrezza, in grado di rilevare le variazioni dell'intensità luminosa esterna vettura in base alla sensibilità di luce impostata tramite Menu di Set Up: maggiore è la sensibilità, minore è la quantità di luce esterna necessaria per comandare l'accensione delle luci esterne.


Attivazione

Il sensore crepuscolare si attiva ruotando la ghiera A fig. 35 in posizione . In questo modo si attiva l'accensione automatica contemporanea delle luci di posizione e anabbaglianti in funzione della luminosità esterna.

AVVERTENZA Il sensore non è in grado di rilevare la presenza di nebbia pertanto, in tale circostanza, l'accensione di tali luci deve avvenire in modo manuale.

Durante l'accensione delle luci da parte del sensore si possono accendere le luci fendinebbia (per versioni/mercati, dove previsto) e le luci retronebbia.

Allo spegnimento automatico delle luci vengono spente anche le luci fendinebbia e retronebbia (se attivate). Alla successiva riaccensione automatica è necessario riattivare, se necessario, tali luci.

Con sensore attivo è possibile effettuare solo il lampeggio delle luci mentre non è possibile accendere le luci anabbaglianti. Se devi accendere queste luci ruota la ghiera A in posizione  ed attiva le luci anabbaglianti fisse.

Con luci attivate automaticamente ed in presenza di comando di spegnimento da parte del sensore vengono disattivate prima le luci anabbaglianti e, dopo alcuni secondi, le luci di posizione.


Nel caso di attivazione e di malfunzionamento del sensore, vengono accese le luci di posizione e anabbaglianti indipendentemente dalla luminosità esterna, mentre sul display del quadro strumenti viene segnalata l'avaria del sensore.

È comunque possibile disattivare il sensore ed accendere, se necessario, tali luci.

LUCI ABBAGLIANTI

Per inserire le luci abbaglianti, con ghiera A in posizione , tira la leva verso il volante oltre lo scatto di fine corsa.

Sul quadro strumenti si illumina la spia .

Tirando nuovamente la leva verso il volante oltre lo scatto di fine corsa, gli abbaglianti si disinseriscono, si reinseriscono le luci anabbaglianti e si spegne la spia .

LAMPEGGI

Si ottengono tirando la leva verso il volante (posizione instabile) indipendentemente dalla posizione della ghiera A.


Sul quadro strumenti si illumina la spia .

INDICATORI DI DIREZIONE

Porta la leva in posizione (stabile):

verso l'alto: attivazione indicatore di direzione destro;

verso il basso: attivazione indicatore di direzione sinistro.

Sul quadro strumenti si illumina ad intermittenza la spia  oppure .

Gli indicatori di direzione si disattivano automaticamente riportando la vettura in posizione di marcia rettilinea.

Funzione "Lane change" (cambio corsia)

Se devi segnalare un cambio di corsia di marcia, porta la leva sinistra in posizione instabile per meno di mezzo secondo. L'indicatore di direzione del lato selezionato si attiverà per 3 lampeggi per poi spegnersi automaticamente.

DISPOSITIVO "FOLLOW ME HOME"

Consente di illuminare, per un certo periodo di tempo, lo spazio antistante alla vettura.

Attivazione

Con chiave di avviamento in posizione STOP od estratta, tira la leva A verso il volante ed agisci su di essa entro 2 minuti dallo spegnimento del motore.

Ad ogni singolo azionamento della leva l'accensione delle luci viene prolungata di 30 secondi, fino ad un massimo di 210 secondi; trascorso tale tempo le luci si spengono automaticamente.

All'azionamento della leva corrisponde l'accensione della spia  sul quadro strumenti (unitamente al messaggio visualizzato dal display) per il tempo durante il quale la funzione rimane attiva.

La spia si accende al primo azionamento della leva e rimane accesa fino alla disattivazione automatica della funzione. Ogni azionamento della leva incrementa solo il tempo di accensione delle luci.

Disattivazione

Mantieni tirata la leva A verso il volante per più di 2 secondi.

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA



DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

LUCI ESTERNE DI CORTESIA

Rendono visibile la vettura e lo spazio antistante quando si sbloccano le porte.

Attivazione

Quando, con vettura spenta, si sbloccano le porte premendo il pulsante  sul telecomando (o il bagagliaio premendo il pulsante ) , si accendono le luci anabbaglianti, le luci di posizione posteriori e le luci targa.

Le luci rimangono accese per circa 25 secondi, a meno che da telecomando si blocchino nuovamente le porte e il bagagliaio o che le porte oppure il bagagliaio vengano aperti e richiusi. In questi casi si spengono entro 5 secondi.

Le luci esterne di cortesia possono essere abilitate/disabilitate mediante il Menu di Setup (vedi paragrafo "Voci Menu" in questo capitolo).






PULIZIA CRISTALLI

TERGICRISTALLO/LAVACRISTALLO

La leva destra comanda l'azionamento del tergicristallo/lavacrystallo e del tergilunotto/lavalunotto.

Il funzionamento avviene solo con chiave di avviamento in posizione MAR.

La ghiera A fig. 36 può assumere le seguenti posizioni:

-  tergilunotto fermo;
-  funzionamento ad intermittenza (bassa velocità);
- AUTO** attivazione sensore pioggia (per versioni/mercati, dove previsto) (il tergilunotto adatta automaticamente la velocità di funzionamento all'intensità della pioggia);
-  funzionamento ad intermittenza;
-  funzionamento continuo lento;
-  funzionamento continuo veloce.

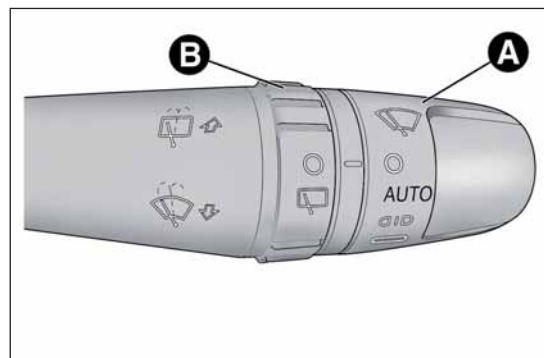


fig. 36

A0J0064

Spostando la leva verso l'alto (posizione instabile) il funzionamento è limitato al tempo in cui si trattiene manualmente la leva in tale posizione. Al rilascio, la leva ritorna nella sua posizione arrestando automaticamente il tergicristallo.



Non utilizzare il tergicristallo per liberare il parabrezza da strati accumulati di neve o ghiaccio. In tali condizioni, se il tergicristallo è sottoposto a sforzo eccessivo, interviene il salvamatore, che inibisce il funzionamento anche per alcuni secondi. Se successivamente la funzionalità non viene ripristinata (anche dopo un riavvio da chiave della vettura), rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.



Non azionare il tergicristallo con le spazzole sollevate dal parabrezza.

Funzione "Lavaggio intelligente"

Tira la leva verso il volante (posizione instabile) per azionare il lavacrystallo. Mantieni tirata la leva più di mezzo secondo per attivare automaticamente, con un solo movimento, il getto del lavacrystallo ed il tergicristallo stesso.

Il funzionamento del tergicristallo termina tre battute dopo il rilascio della leva. Il ciclo viene ultimato da una battuta del tergicristallo circa 6 secondi dopo.

SENSORE PIOGGIA

(per versioni/mercati, dove previsto)

È un sensore a LED infrarossi installato sul parabrezza fig. 37 della vettura.

È in grado di rilevare la presenza della pioggia e, di conseguenza, gestire la pulizia del parabrezza in funzione dell'acqua presente sul cristallo.

Attivazione

Il sensore si attiva ruotando la ghiera A fig. 36 in posizione "automatica" (comando "AUTO"): in questo modo si ottiene la regolazione della frequenza delle battute del tergicristallo in funzione della quantità d'acqua presente sul parabrezza.

Tale frequenza può variare da nessuna battuta (pioggia non presente - cristallo asciutto) fino alla 2ª velocità continua (pioggia intensa - cristallo bagnato).

Agendo sul Menu di Set Up è possibile regolare la sensibilità del sensore pioggia (vedi paragrafo "Voci Menu" in questo capitolo).

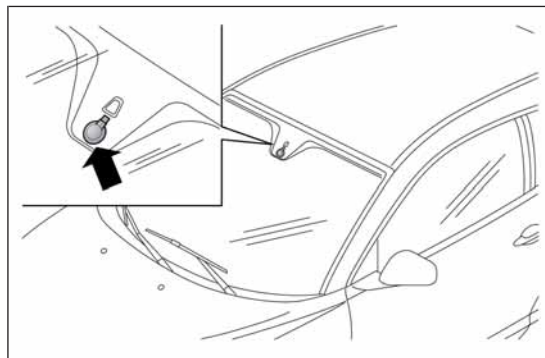


fig. 37

A0J0189

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

Spegnendo il motore lasciando la leva in posizione "automatica", alla successiva riaccensione, non viene effettuato nessun ciclo di tergiture anche in presenza di pioggia. Questo evita attivazioni involontarie del sensore pioggia in fase di accensione del motore (ad es. durante il lavaggio a mano del parabrezza, blocco delle spazzole sul vetro in presenza di ghiaccio).

Per ripristinare il funzionamento automatico del sistema, effettua una qualunque tra le seguenti manovre:

- spostamento della leva sinistra dalla posizione automatica a qualsiasi altra e ritorno in posizione automatica;
- variazione della sensibilità (ruotando la ghiera A per aumento o diminuzione).

Ripristinando il funzionamento del sensore pioggia con una delle manovre sopra descritte, si verifica una battuta del tergicristallo, indipendentemente dalle condizioni del vetro, per segnalare l'avvenuta riattivazione.

Se durante il funzionamento del sensore pioggia si modifica la sensibilità, viene eseguita una battuta del tergicristallo per confermare l'avvenuto cambio.

Nel caso di malfunzionamento del sensore pioggia attivato, il tergicristallo funziona ad intermittenza con una regolazione pari alla sensibilità impostata per il sensore pioggia, indipendentemente dalla presenza o meno di pioggia su vetro (sul display viene visualizzata l'avaria del sensore).

Il sensore continua comunque a funzionare ed è possibile attivare il tergicristallo in modalità continua (1^a oppure 2^a velocità). L'indicazione di avaria rimane attiva per il tempo di attivazione del sensore.

TERGILUNOTTO/LAVALUNOTTO

(per versioni/mercati, dove previsto)

Attivazione

Il funzionamento avviene solo con chiave di avviamento in posizione MAR.

Ruotando la ghiera B fig. 36 dalla posizione **O** alla posizione  si aziona il tergilunotto secondo quanto segue:

- in modalità intermittente quando il tergicristallo non è in funzione;
- in modalità sincrona (con la metà della frequenza del tergicristallo) quando il tergicristallo è in funzione;
- in modalità continua con retromarcia inserita e comando attivo.

Con tergicristallo in funzione e retromarcia inserita si attiva il tergilunotto in modalità continua. Spingendo la leva verso la plancia (posizione instabile) si aziona il getto del lavalunotto.

Mantenendo la leva spinta per più di mezzo secondo si attiva anche il tergilunotto. Al rilascio della leva si attiva il lavaggio intelligente, come per il tergicristallo.

CRUISE CONTROL

(per versioni/mercati, dove previsto)

GENERALITÀ

È un dispositivo di assistenza alla guida, a controllo elettronico, che permette di guidare ad una velocità superiore a 30 km/h su lunghi tratti stradali dritti ed asciutti, con poche variazioni di marcia (es. percorsi autostradali) ad una velocità desiderata, senza dover premere il pedale dell'acceleratore.

L'impiego del dispositivo non risulta pertanto vantaggioso su strade extraurbane trafficate. Non utilizzare il dispositivo in città.

INSERIMENTO DISPOSITIVO

Ruota la ghiera A fig. 38 su ON.

Il dispositivo non può essere inserito in 1ª marcia o in retromarcia: è consigliabile inserirlo con marce uguali o superiori alla 5ª.

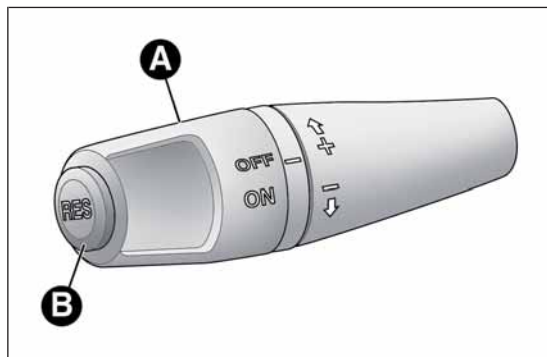



fig. 38

A0J0065

Affrontando le discese con dispositivo inserito è possibile che la velocità della vettura aumenti leggermente rispetto a quella memorizzata.

L'inserimento è segnalato dall'accensione della spia  e dalla visualizzazione del relativo messaggio (per versioni/mercati, dove previsto) sul display.

MEMORIZZAZIONE VELOCITÀ VETTURA

Procedi come segue:

- ruota la ghiera A fig. 38 su ON e premi l'acceleratore fino a portare la vettura alla velocità desiderata;
- porta la leva verso l'alto (+) per almeno 1 secondo, quindi rilasciala: la velocità della vettura viene memorizzata ed è quindi possibile rilasciare l'acceleratore.

In caso di necessità (ad esempio in caso di sorpasso) è possibile accelerare premendo l'acceleratore: rilasciando il pedale la vettura si riporterà alla velocità precedentemente memorizzata.

RIPRISTINO VELOCITÀ MEMORIZZATA

Se il dispositivo è stato disinserito premendo il freno o la frizione, per ripristinare la velocità memorizzata procedi come segue:

- accelera progressivamente fino a raggiungere una velocità vicina a quella memorizzata;
- inserisci la marcia selezionata al momento della memorizzazione della velocità;
- premi il pulsante RES (B fig. 38).

AUMENTO VELOCITÀ MEMORIZZATA

Premi l'acceleratore e memorizza successivamente la nuova velocità raggiunta oppure sposta la leva verso l'alto (+).

Ad ogni azionamento della leva corrisponde un aumento della velocità di circa 1 km/h, mentre, mantenendo la leva verso l'alto la velocità varia in modo continuo.

RIDUZIONE VELOCITÀ MEMORIZZATA

Disinserisci il dispositivo e memorizzando successivamente la nuova velocità oppure sposta la leva verso il basso (-) fino al raggiungimento della nuova velocità che resterà automaticamente memorizzata.

Ad ogni azionamento della leva corrisponde una diminuzione della velocità di circa 1 km/h, mentre, mantenendo la leva verso il basso, la velocità varia in modo continuo.

DISINSERIMENTO DISPOSITIVO

Per disinserire il dispositivo:

- ruota la ghiera A fig. 38 in posizione OFF;

oppure

- spegni il motore;

oppure

- premi il freno, la frizione o l'acceleratore; in quest'ultimo caso il sistema non viene disinserito effettivamente ma la richiesta di accelerazione ha precedenza sul sistema. Il dispositivo rimane comunque attivo, senza necessità di premere il pulsante RES per ritornare alle condizioni precedenti una volta conclusa l'accelerazione.

Disinserimento automatico

Il dispositivo si disinserisce automaticamente nei seguenti casi:

- in caso di intervento dei sistemi ABS o ESC;
- con velocità vettura al di sotto del limite stabilito;
- in caso di guasto al sistema.



Durante la marcia con dispositivo inserito non posizionare la leva del cambio in folle.



In caso di funzionamento difettoso od avaria del dispositivo, ruota la ghiera A fig. 38 su OFF e rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

PLAFONIERE

PLAFONIERA ANTERIORE

L'interruttore A fig. 39 accende/spegne le lampade della plafoniera.

Posizioni interruttore A:

- posizione centrale (posizione 1): le lampade C e D si accendono/spengono all'apertura/chiusura delle porte;
- premuto a sinistra (posizione 0): le lampade C e D rimangono sempre spente;
- premuto a destra (posizione 2): le lampade C e D rimangono sempre accese.

L'accensione/spengimento delle luci è progressivo.

L'interruttore B svolge la funzione spot.

Posizioni interruttore B:

- posizione centrale (posizione 1): le lampade C e D rimangono sempre spente;

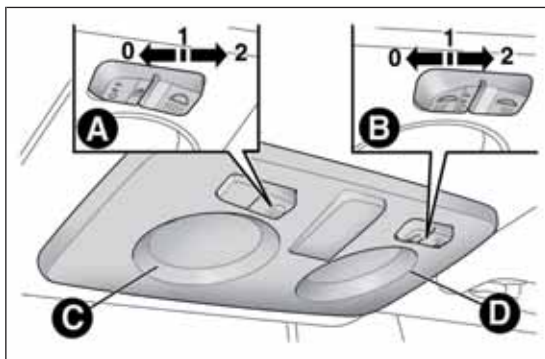


fig. 39

A0J0066

premuto a sinistra (posizione 0): accensione lampada C;

premuto a destra (posizione 2): accensione lampada D.

AVVERTENZA Prima di scendere dalla vettura assicurati che entrambi gli interruttori siano in posizione centrale: chiudendo le porte le luci si spegneranno evitando in tal modo di scaricare la batteria.

In ogni caso, se l'interruttore viene dimenticato in posizione sempre accesa, la plafoniera si spegne automaticamente dopo circa 15 minuti dallo spegnimento del motore.

TEMPORIZZAZIONE LUCI PLAFONIERA

Su alcune versioni, per rendere più agevole l'ingresso/uscita dalla vettura, in particolare di notte od in luoghi poco illuminati, sono a disposizione due logiche di temporizzazione.

Temporizzazione in ingresso vettura

Le luci plafoniera si accendono secondo le seguenti modalità:

- per circa 10 secondi allo sblocco delle porte;
- per circa 3 minuti all'apertura di una delle porte;
- per circa 10 secondi alla chiusura delle porte.

La temporizzazione si interrompe ruotando la chiave di avviamento in posizione MAR.

Temporizzazione in uscita vettura

Dopo aver estratto la chiave dal dispositivo di avviamento, le luci plafoniera si accendono secondo queste modalità:

- entro 2 minuti dallo spegnimento del motore per un tempo di circa 10 secondi;

CONOSCENZA DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

- all'apertura di una delle porte per un tempo di circa 3 minuti;
 - alla chiusura di una porta per un tempo di circa 10 secondi.
- La temporizzazione termina automaticamente al blocco delle porte.

PLAFONIERE LUCI DI CORTESIA

(per versioni/mercati, dove previsto)

Su alcune versioni, dietro le alette parasole, sono presenti delle plafoniere con luce di cortesia.

Premi l'interruttore A fig. 40 per accendere/spengere la luce.

PLAFONIERE LUCI POZZANGHERA

Sono ubicate nelle porte fig. 41. Si accendono all'apertura delle porte, qualsiasi sia la posizione della chiave di avviamento.

Le luci si spengono alla chiusura delle porte.

PLAFONIERA BAGAGLIAIO

È ubicata sul lato sinistro del bagagliaio fig. 42.



fig. 40

A0J0067

Si accende automaticamente all'apertura del bagagliaio e si spegne alla sua chiusura.

La luce inoltre si accende/spegne qualsiasi sia la posizione della chiave di avviamento.

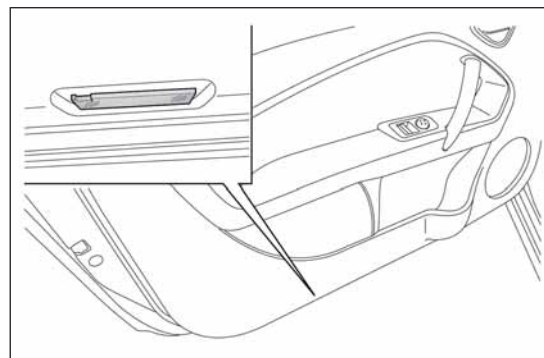


fig. 41

A0J0176

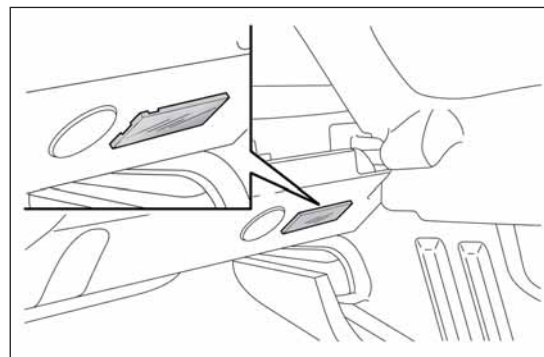


fig. 42

A0J0270

PLAFONIERA CASSETTO PORTAOGGETTI

Si accende automaticamente all'apertura del cassetto portaoggetti fig. 43 e si spegne alla sua chiusura.

La luce inoltre si accende/spegne qualsiasi sia la posizione della chiave di avviamento.

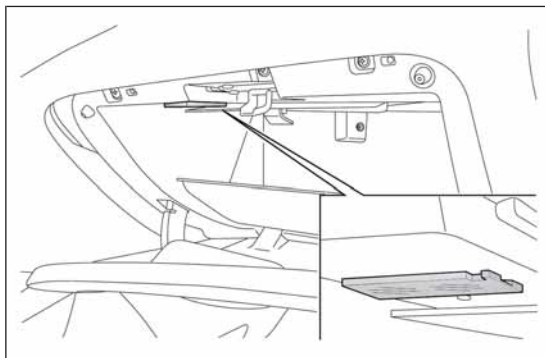




fig. 43

A0J0177

COMANDI

LUCI DI EMERGENZA

Premi l'interruttore A fig. 44 per accendere/spegnere le luci.

Con luci inserite sul quadro si illuminano le spie  e .



L'uso delle luci d'emergenza è regolamentato dal codice stradale del paese dove ti trovi. Osservare le prescrizioni.

Frenata d'emergenza

In caso di frenata d'emergenza si accendono automaticamente le luci di emergenza e sul quadro si illuminano le spie  e .

Le luci si spengono automaticamente nel momento in cui la frenata non ha più carattere d'emergenza.

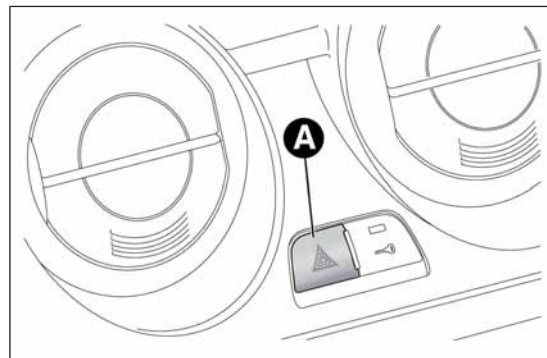


fig. 44

A0J0028

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA



MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI



INDICE ALFABETICO

LUCI FENDINEBBIA

(per versioni/mercati, dove previsto)

Premi il pulsante  fig. 45 per accendere/spgnere le luci.
Con luci inserite sul quadro strumenti si accende la spia .

LUCE RETRONEBBIA

Premi il pulsante  fig. 45 per accendere/spgnere la luce.
La luce retronebbia si accende solo con luci anabbaglianti inserite.
Con luce inserita sul quadro strumenti si accende la spia .

BLOCCAPORTE

Premi il pulsante A fig. 46 per effettuare il blocco simultaneo delle porte.

Il blocco viene effettuato indipendentemente dalla posizione della chiave di avviamento.

SISTEMA BLOCCO COMBUSTIBILE

Interviene in caso d'urto provocando:

- l'interruzione dell'alimentazione di combustibile con conseguente spegnimento del motore;
- lo sblocco automatico delle porte;
- l'accensione delle luci interne.

L'intervento del sistema è segnalato dalla visualizzazione di un messaggio sul display.

Ispetiona accuratamente la vettura ed accertati che non vi siano perdite di combustibile, ad esempio nel vano motore, sotto la vettura od in prossimità della zona serbatoio.

Dopo l'urto ruota la chiave di avviamento in STOP per non scaricare la batteria.

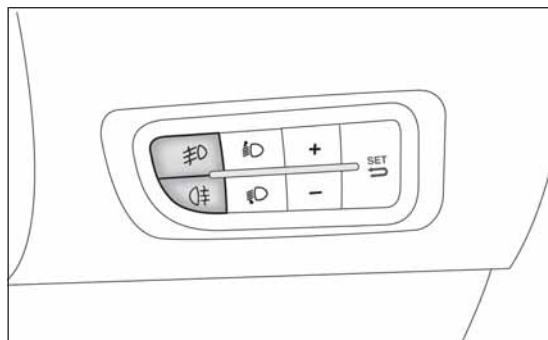


fig. 45

A0J0303

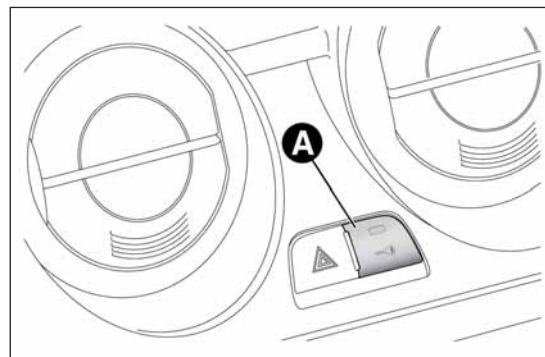


fig. 46

A0J0303

Per ripristinare il corretto funzionamento della vettura, effettua la seguente procedura:

- ruota la chiave di avviamento in posizione MAR;
- attiva l'indicatore di direzione destro;
- disattiva l'indicatore di direzione destro;
- attiva l'indicatore di direzione sinistro;
- disattiva l'indicatore di direzione sinistro;
- attiva l'indicatore di direzione destro;
- disattiva l'indicatore di direzione destro;
- attiva l'indicatore di direzione sinistro;
- disattiva l'indicatore di direzione sinistro;
- ruota la chiave di avviamento in posizione STOP.



Dopo l'urto, se avverti odore di combustibile o noti delle perdite dall'impianto di alimentazione, non reinserire il sistema per evitare rischi di incendio.

EQUIPAGGIAMENTI INTERNI

CASSETTO PORTAOGGETTI

Agire sulla maniglia A fig. 47 per aprire il cassetto. Aprendo il cassetto si accende una plafoniera per l'illuminazione del vano.

All'interno del cassetto è presente un vano porta documenti.



Non viaggiare con il cassetto portaoggetti aperto: potrebbe ferire il passeggero in caso di incidente.

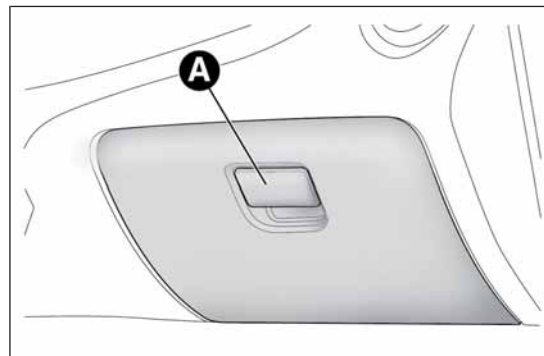


fig. 47

A0J0060

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

BRACCIOLO ANTERIORE

(per versioni/mercati, dove previsto)

È ubicato tra i sedili anteriori. Per portarlo nella posizione di normale utilizzo spingilo verso il basso.

Premi il pulsante A fig. 48 per alzare la parte superiore del bracciolo in modo da accedere al vano interno. Premi sulla leva B per inclinare verso il basso il bracciolo rispetto alla posizione di normale utilizzo.

PRESE DI CORRENTE

Sono ubicate sul tunnel centrale A fig. 49 e sul lato sinistro del bagagliaio B fig. 49 (per versioni/mercati, dove previsto). Funzionano solo con chiave di avviamento in posizione MAR.

Se richiedi il "Kit fumatori", la presa sul tunnel centrale viene sostituita con l'accendisigari (vedi paragrafo successivo).

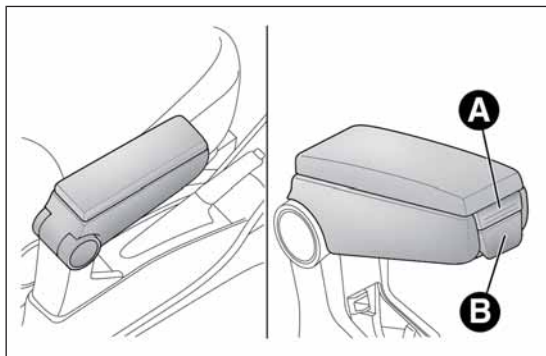


fig. 48

A0J0194

AVVERTENZA Non introdurre nella presa utilizzatori con potenza superiore a 180W. Non danneggiare inoltre la presa usando spine non adatte.

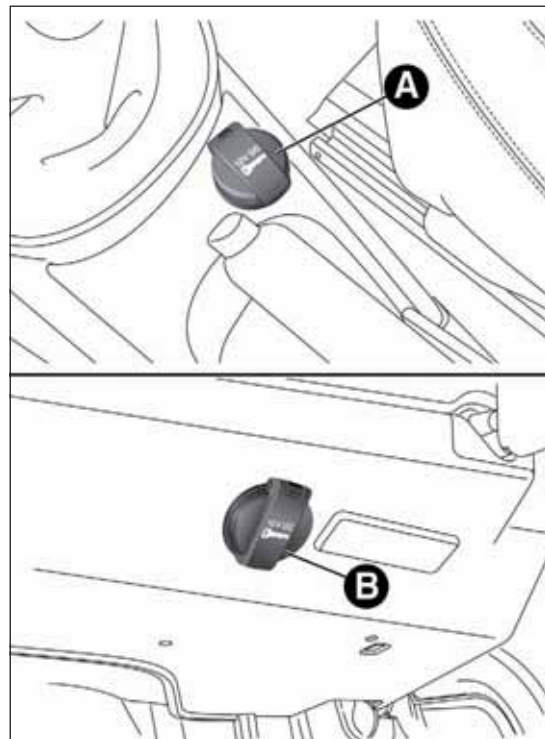


fig. 49

A0J0068

ACCENDISIGARI

(per versioni/mercati, dove previsto)

È ubicato sul tunnel centrale. Premi il pulsante A fig. 50 per inserire l'accendisigari.

Dopo alcuni secondi il pulsante torna automaticamente nella posizione iniziale e l'accendisigari è pronto per essere utilizzato.

AVVERTENZA Verifica sempre l'avvenuto disinserimento dell'accendisigari.

AVVERTENZA Non introdurre nella presa utilizzatori con potenza superiore a 180W. Non danneggiare inoltre la presa usando spine non adatte.



L'accendisigari raggiunge elevate temperature. Maneggialo con cautela ed evita che venga utilizzato dai bambini: pericolo d'incendio e/o ustioni.

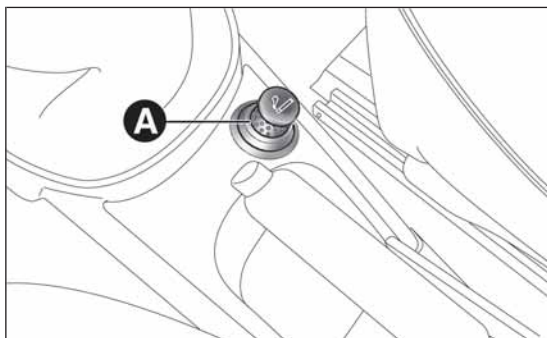


fig. 50

A0J0304

POSACENERE

È costituito da un contenitore in plastica estraibile con un'apertura a molla, che può essere posizionato nelle impronte porta bicchieri/lattine presenti sul tunnel centrale fig. 51.



Non utilizzare il posacenere come cestino per la carta: potrebbe incendiarsi a contatto con mozziconi di sigaretta.

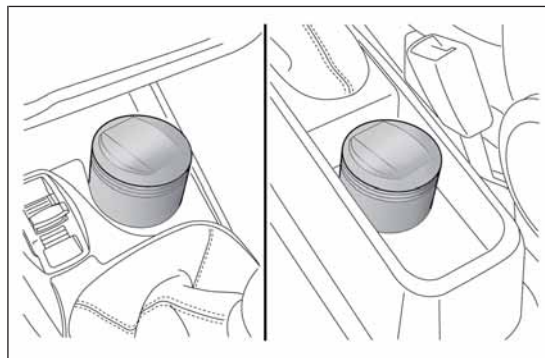


fig. 51

A0J0070

CONOSCENZA DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

ALETTE PARASOLE

Sono ubicate ai lati dello specchio retrovisore interno. Possono essere orientate frontalmente e lateralmente.

Sul retro delle alette è presente uno specchietto di cortesia illuminato da una plafoniera, che consente l'utilizzo dello specchietto anche in condizioni di scarsa luminosità.

Per accedere allo specchietto solleva la copertura A fig. 52.

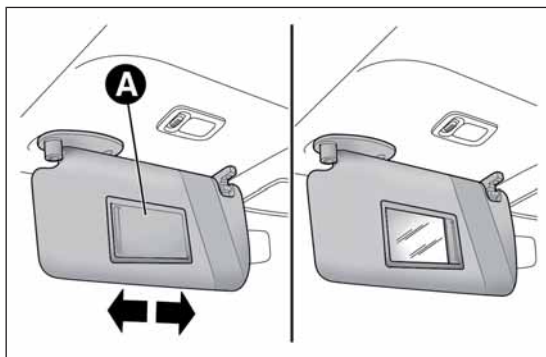


fig. 52

A0J0071

ESTINTORE

(per versioni/mercati, dove previsto)

È ubicato sul lato destro del bagagliaio fig. 53.

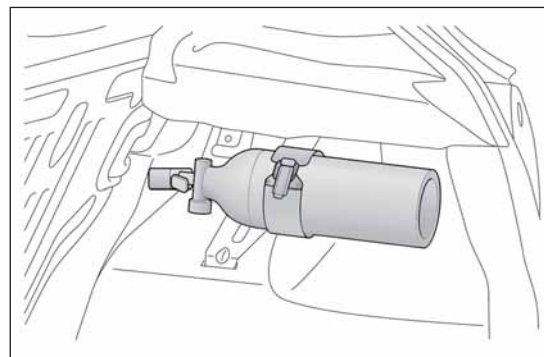


fig. 53

A0J0190

TETTO APRIBILE ELETTRICO

(per versioni/mercati, dove previsto)

Il tetto apribile ad ampia vetratura è composto da un pannello in vetro mobile e da una tendina parasole.

La vetratura, quando chiusa, consente l'ingresso della luce esterna e la possibilità, dall'interno dell'abitacolo della vettura, di vedere all'esterno.

FUNZIONAMENTO

Il funzionamento del tetto apribile avviene solo con chiave di avviamento in posizione MAR. I comandi A e B fig. 54, ubicati sulla mostrina accanto alla plafoniera anteriore, comandano le funzioni di apertura/chiusura del tetto.

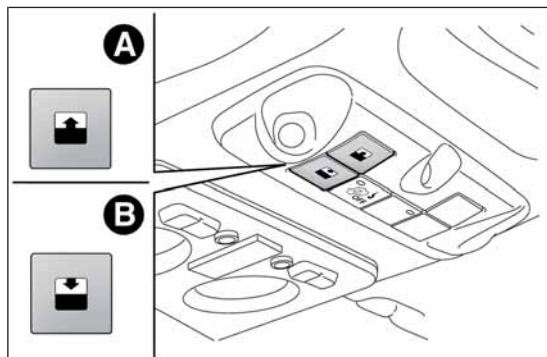


fig. 54

A0J0329

Apertura tetto

La pressione del pulsante A fig. 54 consente due modalità di apertura del pannello vetro anteriore.

Automatica

Premendo a lungo il pulsante A, da completamente chiuso il pannello vetro anteriore si solleva in posizione "spoiler".

Premendo successivamente il pulsante, il pannello inizia lo scorrimento all'indietro sino ad aprirsi completamente.

Dopo il comando iniziale di apertura il pannello vetro può essere fermato in posizioni intermedie premendo nuovamente il pulsante.

Manuale

Premendo brevemente il pulsante A, da completamente chiuso il pannello vetro anteriore si muove e si ferma nella posizione al rilascio del pulsante stesso. In questo caso il pannello si apre mediante pressioni ad impulso sul pulsante stesso.

Questa funzione permette di posizionare il pannello anteriore in posizioni intermedie rispetto a quelle realizzate mediante l'apertura automatica.



Non aprire il tetto in presenza di neve o ghiaccio: rischi di danneggiarlo.



Con portapacchi trasversale montato il tetto apribile deve rimanere chiuso.

CONOSCENZA DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO



Scendendo dalla vettura, togli sempre la chiave dal dispositivo di avviamento per evitare che il tetto apribile, azionato inavvertitamente, costituisca un pericolo per chi rimane a bordo: l'uso improprio del tetto può essere pericoloso. Prima e durante il suo azionamento, accertati sempre che i passeggeri non siano esposti al rischio di lesioni provocate sia direttamente dal tetto in movimento, sia da oggetti personali trascinati o urtati dal tetto stesso.

Chiusura tetto

La pressione del pulsante B fig. 54 consente due modalità di chiusura del pannello vetro anteriore.

Automatica

Con tetto completamente aperto, premere a lungo il pulsante B: il pannello vetro anteriore si porta in posizione "spoiler".

Premendo successivamente il pulsante, il pannello inizia lo scorrimento in avanti sino a chiudersi completamente.

Dopo il comando iniziale di apertura il pannello vetro potrà essere fermato in posizioni intermedie premendo nuovamente il pulsante.

Manuale

Premendo brevemente il pulsante B, da completamente aperto il pannello vetro anteriore si muove e si ferma nella posizione al rilascio del pulsante stesso. In questo caso il pannello si chiude mediante pressioni ad impulso sul pulsante stesso.

Questa funzione permette di posizionare il pannello vetro anteriore in posizioni intermedie rispetto a quelle realizzate mediante la chiusura automatica.

TENDINA PARASOLE

La regolazione della luminosità interna dell'abitacolo è consentita dall'utilizzo di una tendina parasole.

Apertura tendina: premi il pulsante A fig. 55 per sganciare la tendina e successivamente impugna la maniglia B per far scorrere la stessa verso la parte posteriore.

Chiusura tendina: impugna la maniglia B fig. 55 e fai scorrere la tendina verso la parte anteriore, accertandoti dell'avvenuto aggancio della stessa.

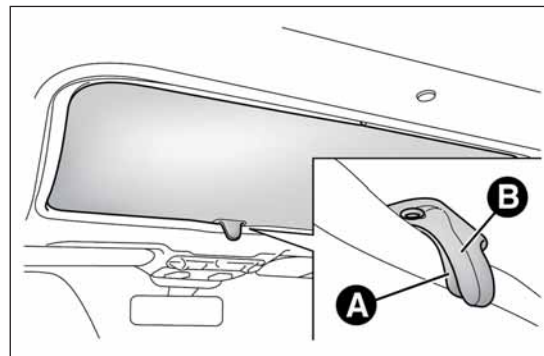


fig. 55

A0J0157

DISPOSITIVI DI SICUREZZA IN CHIUSURA TETTO (funzione antipizzicamento)

Il sistema di antipizzicamento, conforme alla Direttiva 2000/4/CE, è attivo in fase di chiusura orizzontale e verticale del pannello in seguito all'incontro di un ostacolo (es. dito, mano):

- ❑ **nel movimento orizzontale di chiusura** è attivo su tutta la corsa ed in seguito all'incontro di un ostacolo sul lato anteriore del pannello vetro garantisce l'inversione del moto;
- ❑ **nel movimento verticale di chiusura** è attivo ed in seguito all'incontro di un ostacolo sul lato posteriore del pannello vetro garantisce l'inversione del moto fino al raggiungimento della posizione "spoiler".

La possibilità di pizzicamento dall'interno abitacolo nelle zone laterali del pannello è evitata dall'adozione di ripari laterali che impediscono l'accesso alle zone a rischio.

AVVERTENZA Il sistema antipizzicamento viene disattivato dalla pressione continua sul pulsante B.

PROCEDURA DI INIZIALIZZAZIONE

In seguito ad un eventuale scollegamento della batteria o all'interruzione del fusibile di protezione, è necessario inizializzare nuovamente il funzionamento del tetto apribile.

Procedi come segue:

- ❑ premi il pulsante B fig. 54 fino alla completa chiusura del tetto. Rilascia poi il pulsante;
- ❑ premi il pulsante B e mantienilo premuto per almeno 10 secondi e/o fino a percepire uno scatto in avanti del pannello vetro. A questo punto rilascia il pulsante;
- ❑ entro 5 secondi dall'operazione precedente premi il pulsante B e tienilo premuto: il pannello vetro anteriore effettuerà un ciclo completo di apertura e chiusura. Solo alla fine di tale ciclo rilascia il pulsante.

CONOSCENZA DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

MANUTENZIONE/EMERGENZA

In caso di emergenza o di manutenzione senza alimentazione elettrica è possibile movimentare manualmente il tetto (apertura/chiusura del pannello anteriore in vetro), eseguendo le seguenti operazioni:

- rimuovi il tappo di protezione A fig. 56 ubicato sul rivestimento interno, tra le due tendine parasole;
- prendi la chiave a brugola B fornita in dotazione ed ubicata nel contenitore contenente la documentazione di bordo oppure nel contenitore attrezzi posizionato nel bagagliaio;
- introduci la chiave nella sede C e ruotala in senso orario per aprire il tetto oppure in senso antiorario per chiudere il tetto.

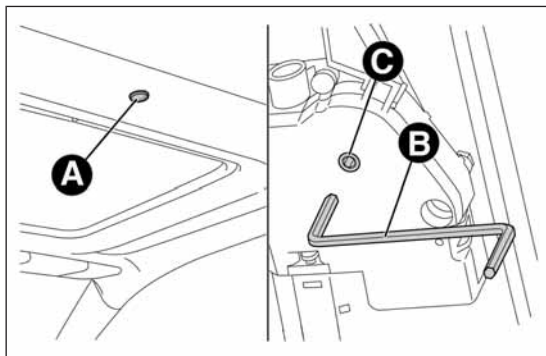


fig. 56

A0J0328

PORTE

BLOCCO/SBLOCCO CENTRALIZZATO PORTE

Blocco porte dall'esterno

Con porte chiuse premi il pulsante  sulla chiave oppure inserisci e ruota l'inserito metallico (presente all'interno della chiave) nella serratura porta lato guida.

L'avvenuto bloccaggio delle porte è segnalato dall'accensione di un LED ubicato sopra il pulsante A fig. 57.

Il blocco delle porte viene attivato:

- con tutte le porte chiuse;
- con tutte le porte chiuse e bagagliaio aperto;

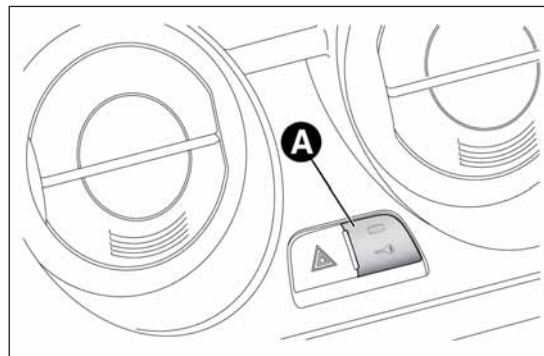


fig. 57


A0J0030


Sblocco porte dall'esterno


Premi il pulsante  sulla chiave oppure inserisci e ruota l'inserto metallico (presente all'interno della chiave) nella serratura porta lato guida.

Blocco/sblocco porte dall'interno

Premi il pulsante A fig. 57. Il pulsante è dotato di un LED che indica lo stato (porte bloccate o sbloccate) della vettura.

LED acceso: porte bloccate. Premendo nuovamente il pulsante  si ottiene lo sblocco centralizzato di tutte le porte e lo spegnimento del LED.

LED spento: porte sbloccate. Premendo nuovamente il pulsante  si ottiene il blocco centralizzato di tutte le porte. Il blocco porte viene attivato solo se tutte le porte sono correttamente chiuse.

A seguito di un blocco porte effettuato tramite telecomando o nottolino porta non sarà possibile effettuare lo sblocco tramite il pulsante  .

AVVERTENZA Con chiusura centralizzata inserita, tirando la leva interna di apertura di una delle porte si provoca lo sblocco della porta stessa (nel caso di porta passeggero il LED sul pulsante A rimane acceso).





In caso di mancanza dell'alimentazione elettrica (fusibile bruciato, batteria scollegata, ecc.) è comunque possibile effettuare l'azionamento manuale del blocco delle porte.

DISPOSITIVO DI EMERGENZA BLOCCO PORTA ANTERIORE LATO PASSEGGERO

La porta anteriore lato passeggero è dotata di un dispositivo che permette di chiuderla in assenza di corrente.

Per chiuderla inserisci l'inserto metallico della chiave di avviamento nella sede A fig. 58 e spostalo verso l'alto.

AVVERTENZA In seguito ad un'eventuale scollegamento della batteria od all'interruzione del fusibile di protezione, è necessario "inizializzare" il meccanismo di apertura/chiusura porte procedendo come segue:

- chiudi tutte le porte;
- premi il pulsante  sulla chiave oppure il pulsante  blocco/sblocco porte su plancia portastrumenti;
- premi il pulsante  sulla chiave oppure il pulsante  blocco/sblocco porte su plancia portastrumenti.

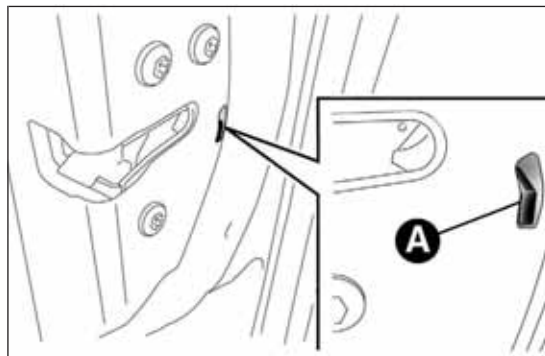


fig. 58

A0J0309

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

ALZACRISTALLI ELETTRICI

Sono dotati di un automatismo in salita e discesa del cristallo anteriore lato guida.

COMANDI

Porta lato guida fig. 59

- A - Apertura/chiusura cristallo anteriore sinistro;
- B - Apertura/chiusura cristallo anteriore destro;

Apertura cristalli

Premi i pulsanti per aprire il cristallo desiderato.

Premendo brevemente uno dei due pulsanti si ha la corsa "a scatti" del cristallo, mentre esercitando una pressione prolungata si attiva l'azionamento "continuo automatico".

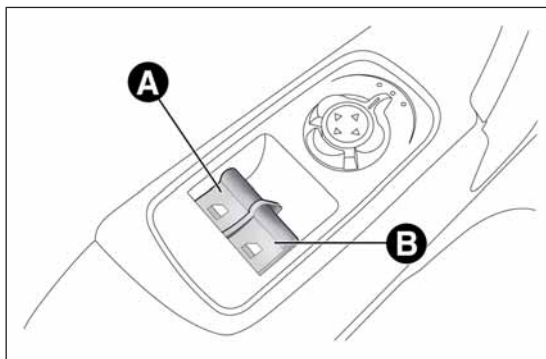


fig. 59

A0J0023

Il cristallo si arresta nella posizione voluta premendo nuovamente il relativo pulsante di comando. Mantenendo premuto il pulsante per alcuni secondi il vetro sale o scende automaticamente (solo con chiave di avviamento in posizione MAR).

Chiusura cristalli

Solleva i pulsanti per chiudere il cristallo desiderato.

La fase di chiusura del cristallo avviene secondo le stesse logiche descritte per la fase di apertura.

Porta lato passeggero

Sulla porta lato passeggero è presente il pulsante che comanda l'apertura/chiusura del relativo cristallo.

Azionamento continuo automatico

(per versioni/mercati, dove previsto)

Si attiva premendo uno dei due pulsanti per più di mezzo secondo. Il cristallo si ferma quando giunge a fondo corsa oppure premendo nuovamente il pulsante:

- Lato guida: salita/discesa.
- Lato passeggero: solo discesa.
- Dove presente dispositivo antischiacciamento: salita/discesa lato guida e lato passeggero.

Dispositivo di sicurezza antischiacciamento

(per versioni/mercati, dove previsto)

Sulla vettura è attiva la funzione di antischiacciamento in fase di salita dei cristalli.



Questo sistema di sicurezza è in grado di riconoscere l'eventuale presenza di un ostacolo durante il movimento in chiusura del cristallo; al verificarsi di questo evento il sistema interrompe la corsa del cristallo e, a seconda della posizione del vetro, ne inverte il movimento. Questo dispositivo è quindi utile anche in caso di eventuale azionamento involontario degli alzacristalli da parte di bambini presenti a bordo vettura.

La funzione antischiacciamento è attiva sia durante il funzionamento manuale che quello automatico del cristallo. In seguito all'intervento del sistema antischiacciamento viene interrotta immediatamente la corsa del cristallo e successivamente invertita. Durante questo tempo non è possibile azionare in alcun modo il cristallo.

AVVERTENZA Se la protezione antischiacciamento interviene per 5 volte consecutive entro 1 minuto o risulta essere in avaria, viene inibito il funzionamento automatico in salita del cristallo, permettendolo solamente a scatti di mezzo secondo, con rilascio del pulsante per la manovra successiva.

Per poter ripristinare il corretto funzionamento del sistema è necessario effettuare una movimentazione verso il basso del cristallo interessato.

AVVERTENZA Con chiave di avviamento in posizione STOP ed estratta, gli alzacristalli rimangono attivi per circa 3 minuti e si disattivano immediatamente all'apertura di una delle porte.

AVVERTENZA Dove presente l'antischiacciamento, premendo il pulsante  sul telecomando per più di 2 secondi si ottiene l'apertura dei cristalli, mentre premendo il pulsante  per più di 2 secondi si ha la chiusura dei cristalli.



Il sistema è conforme alla normativa 2000/4/CE destinata alla protezione degli occupanti che si sporgono dall'interno della vettura.



L'uso improprio degli alzacristalli può essere pericoloso. Prima e durante l'azionamento, accertati sempre che i passeggeri non siano esposti al rischio di lesioni provocate sia direttamente dai vetri in movimento, sia da oggetti personali trascinati o urtati dagli stessi. Scendendo dalla vettura, togli sempre la chiave dal dispositivo di avviamento per evitare che gli alzacristalli, azionati inavvertitamente, costituiscano un pericolo per chi rimane a bordo.

Inizializzazione sistema alzacristalli

In seguito ad un eventuale scollegamento della batteria o all'interruzione del fusibile di protezione, è necessario inizializzare nuovamente il funzionamento del sistema.

Procedura di inizializzazione:

- porta il cristallo da inizializzare in posizione fine corsa superiore in funzionamento manuale;
- una volta raggiunto il fine corsa superiore continua a tenere azionato il comando di salita per almeno 1 secondo.

Per versioni/mercati dove previsto, a seguito mancanza alimentazione delle centraline (sostituzione o scollegamento della batteria e sostituzione dei fusibili di protezione delle centraline alzacristalli), l'automatismo dei cristalli stessi deve essere ripristinato.

L'operazione di ripristino va eseguita a porte chiuse procedendo come di seguito descritto:

- abbassa completamente il cristallo della porta lato guida mantenendo premuto il pulsante di azionamento per almeno 3 secondi dopo il fine corsa (battuta inferiore);

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

- alza completamente il cristallo della porta lato guida mantenendo premuto il pulsante di azionamento per almeno 3 secondi dopo il fine corsa (battuta superiore);
- procedi nello stesso modo del punto 1 e 2 anche per la porta lato passeggero;
- accertati della corretta inizializzazione verificando che sia funzionante la movimentazione in automatico dei cristalli.

AVVERTENZA Con chiusura centralizzata inserita, tirando la leva interna di apertura di una delle porte si ottiene il disinserimento della chiusura di tutte le porte. In caso di mancanza dell'alimentazione elettrica (fusibile bruciato, batteria scollegata ecc.) è comunque possibile effettuare l'azionamento manuale del blocco delle porte. Poiché in tal caso la funzione di discesa automatica dei cristalli non è disponibile, per aprire o chiudere la porta con cristallo alzato esercita una pressione sul cristallo verso l'interno della vettura (vedi fig. 60) per agevolare il passaggio del cristallo sulla modanatura.

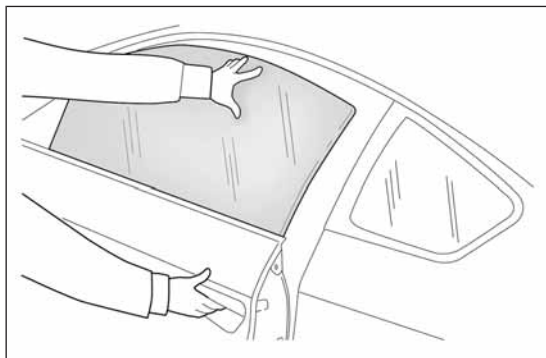


fig. 60

A0J0170

BAGAGLIAIO

Lo sblocco del bagagliaio è elettrico ed è disabilitato con vettura in movimento.

APERTURA

Quando sbloccato, per aprire il bagagliaio dall'esterno vettura premi sul logo elettrico fig. 61 fino ad avvertire lo scatto di avvenuto sbloccaggio oppure premi il pulsante  sul telecomando.

Aperto il bagagliaio si ha una doppia segnalazione luminosa degli indicatori di direzione e l'accensione di una luce interna: la luce si spegne automaticamente chiudendo il bagagliaio. Dimenticando il bagagliaio aperto la luce si spegne automaticamente dopo alcuni minuti.

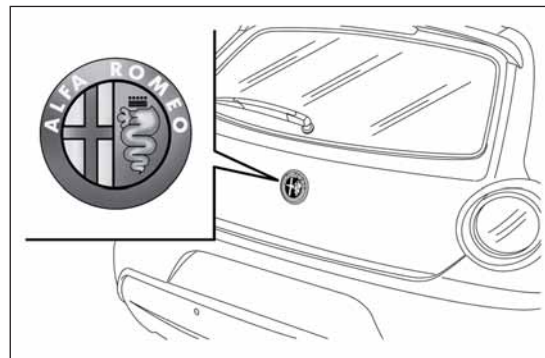


fig. 61

A0J0058

Apertura d'emergenza dall'interno

Procedi come segue:

- ❑ toglì gli appoggiatesta posteriori e ribalta completamente i sedili (vedi paragrafo "Ampliamento del bagagliaio");
- ❑ premi sulla levetta A fig. 62.

CHIUSURA

Abbassa il portellone premendo in corrispondenza della serratura fino ad avvertire lo scatto di bloccaggio.

Tira la linguetta A fig. 63 ed abbassa il bagagliaio premendo in corrispondenza della serratura fino ad avvertire lo scatto della stessa.

AVVERTENZA Prima di richiudere il bagagliaio accertati di essere in possesso della chiave, in quanto il bagagliaio verrà bloccato automaticamente.

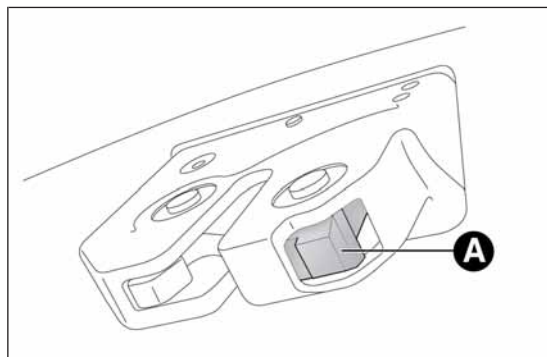




fig. 62

A0J0178

INIZIALIZZAZIONE BAGAGLIAIO

AVVERTENZA In seguito ad un'eventuale scollegamento della batteria od all'interruzione del fusibile di protezione, è necessario "inizializzare" il meccanismo di apertura/chiusura del bagagliaio procedendo come segue:

- ❑ chiudi tutte le porte ed il bagagliaio;
- ❑ premi il pulsante  sul telecomando;
- ❑ premi il pulsante  sul telecomando.

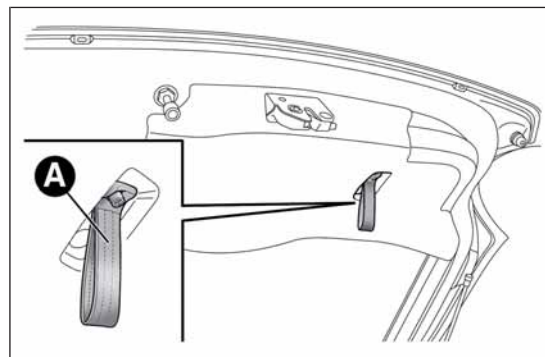


fig. 63

A0J0079

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

AMPLIAMENTO DEL BAGAGLIAIO

Il sedile posteriore sdoppiato permette l'ampliamento parziale (1/3 oppure 2/3) o totale del bagagliaio. Per ampliare il bagagliaio vedere quanto descritto ai paragrafi "Rimozione cappelliera" e "Ribaltamento sedili".

Rimozione cappelliera

Procedi come segue:

- libera le estremità dei due tiranti A fig. 64 di sostegno della cappelliera B sfilando gli occhielli C dai perni di sostegno;
- libera i perni A fig. 65 posti all'esterno del ripiano dalle relative sedi B ricavate nei supporti laterali, quindi rimuovi la cappelliera verso l'esterno;
- dopo averla rimossa la cappelliera può essere sistemata trasversalmente nel bagagliaio o tra gli schienali dei sedili anteriori ed i cuscini ribaltati dei sedili posteriori (con bagagliaio totalmente ampliato).

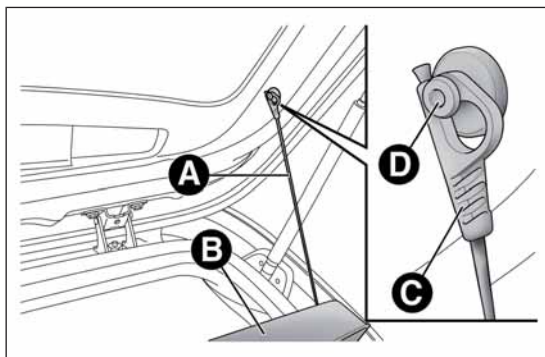


fig. 64

A0J0080

Ribaltamento sedili

Procedi come segue:

- solleva gli poggiatesta fino all'altezza massima, premi entrambi i pulsanti A fig. 66 a lato dei due sostegni, quindi rimuovi gli appoggiatesta sfilandoli verso l'alto;

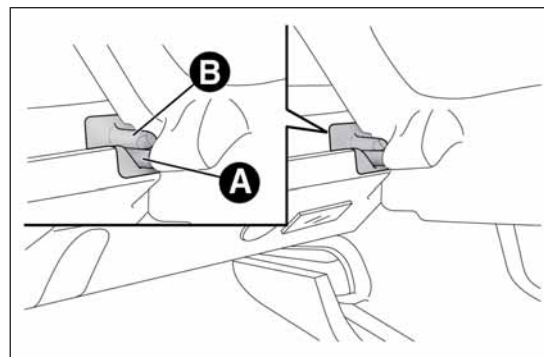


fig. 65

A0J0081

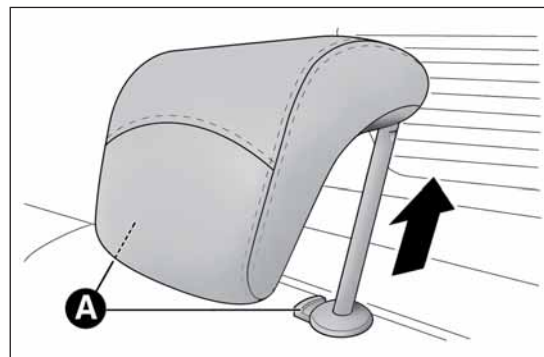


fig. 66

A0J0083

- sposta lateralmente le cinture di sicurezza verificando che i nastri siano correttamente distesi senza attorcigliamenti;
- solleva le leve A fig. 67 di ritegno schienali e ribalta in avanti il cuscino desiderato (il sollevamento della leva A è evidenziato da una "banda rossa").

Riposizionamento sedile posteriore

Sposta lateralmente le cinture di sicurezza verificando che i nastri siano correttamente distesi senza attorcigliamenti.

Solleva lo schienale precedentemente ribaltato fino a percepire lo scatto di bloccaggio del meccanismo di aggancio, verificando visivamente la scomparsa della "banda rossa" presente sulle leve A fig. 67. La "banda rossa" indica infatti il mancato aggancio dello schienale.

Riposiziona infine gli appoggiatesta inserendoli nelle proprie sedi.

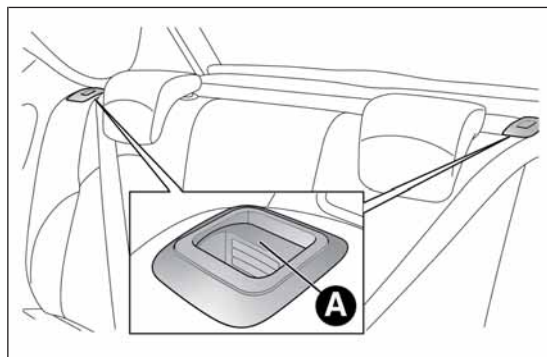


fig. 67

A0J0082

COFANO MOTORE

APERTURA

Procedi come segue:

- tira la leva A fig. 68 nel senso indicato dalla freccia;
- tira la leva B nel senso indicato dalla freccia;
- solleva il cofano e contemporaneamente libera l'asta di sostegno C fig. 69 dal proprio dispositivo di bloccaggio, quindi inserisci l'estremità nella sede D, assicurandoti di fare scattare l'asta nel foro più piccolo della molletta di ritegno.

AVVERTENZA Prima di sollevare il cofano accertati che i bracci dei tergicristalli non siano sollevati dal parabrezza e che il tergicristallo non sia in funzione.

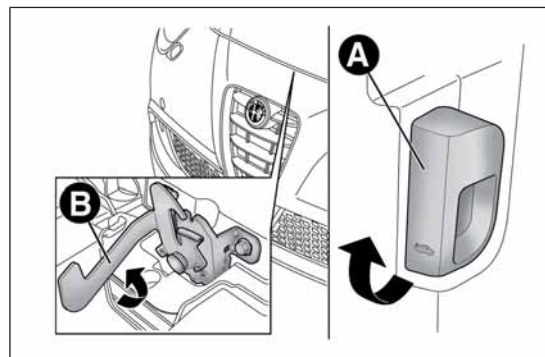


fig. 68

A0J0085

CHIUSURA

Procedi come segue:

- tieni sollevato il cofano con una mano e con l'altra togli l'asta C fig. 69 dalla sede D e reinseriscila nel proprio dispositivo di bloccaggio;

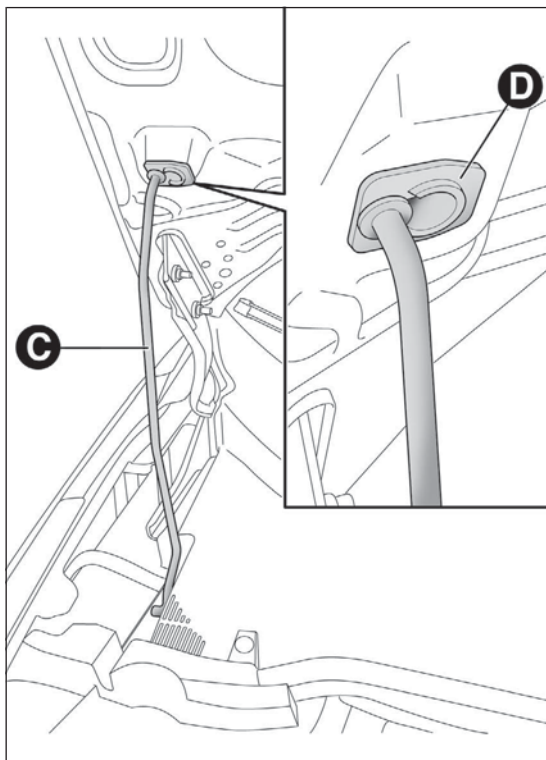


fig. 69

A0J0086

- abbassa il cofano a circa 20 centimetri dal vano motore, quindi lascialo cadere ed accertati, provando a sollevarlo, che sia chiuso completamente e non solo agganciato in posizione di sicurezza. In quest'ultimo caso non esercitare pressione sul cofano, ma risollevalo e ripeti la manovra.

AVVERTENZA Verifica sempre la corretta chiusura del cofano, per evitare che si apra mentre si viaggia.

Per versioni/mercati, dove previsto all'interno del vano motore è ubicata la seguente targhetta fig. 70:



Per ragioni di sicurezza il cofano deve essere sempre ben chiuso durante la marcia. Pertanto verifica sempre la corretta chiusura del cofano assicurandoti che il bloccaggio sia innestato. Se durante la marcia ti accorgi che il bloccaggio non è perfettamente innestato, fermati immediatamente e chiudere il cofano in modo corretto.



fig. 70

A0J1520



Esegui le operazioni solo a vettura ferma.



L'errato posizionamento dell'asta di sostegno potrebbe provocare la caduta violenta del cofano.

PORTAPACCHI/PORTASCI

Per montare il portapacchi/portaschi solleva le apposite linguette A fig. 71 utilizzando il cacciavite in dotazione per rendere accessibili le sedi di fissaggio B.

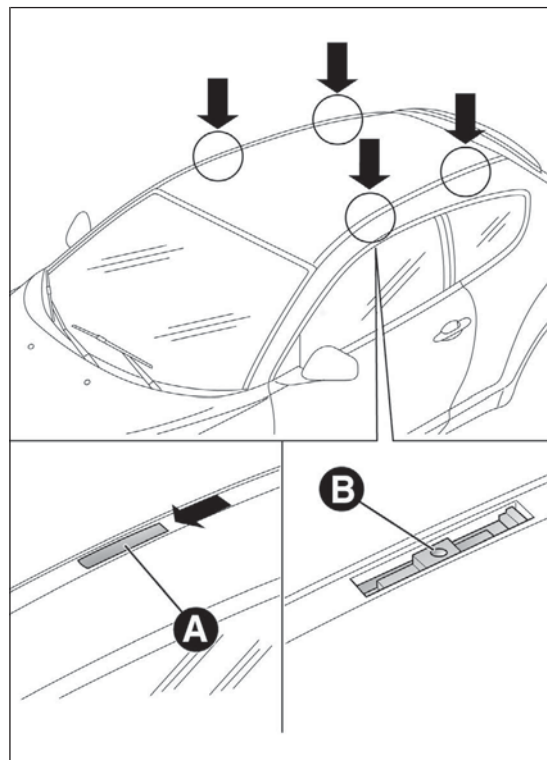


fig. 71

AOJ0059

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

Presso la Lineaccessori Alfa Romeo è disponibile un portapacchi/portasci specifico per la vettura.

AVVERTENZA Presta la massima attenzione possibile nel seguire scrupolosamente le istruzioni riportate sul kit barre.



Dopo aver percorso alcuni chilometri ricontrolla che le viti di fissaggio degli attacchi siano ben chiuse.



Non superare mai i carichi massimi consentiti (vedi capitolo "Dati Tecnici").



Ripartisci uniformemente il carico e tieni conto, nella guida, dell'aumentata sensibilità della vettura al vento laterale.



Rispetta scrupolosamente le vigenti disposizioni legislative riguardanti le massime misure di ingombro.

FARI

ORIENTAMENTO FASCIO LUMINOSO

Un corretto orientamento dei fari è determinante per il comfort e la sicurezza non solo di chi guida, ma di tutti gli utenti della strada. Inoltre costituisce una precisa norma del codice di circolazione.

Per garantire a se stessi e agli altri le migliori condizioni di visibilità quando si viaggia con luci accese, devi avere un corretto assetto dei fari. Per il controllo e l'eventuale regolazione rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

CORRETTORE ASSETTO FARI

Funziona con chiave di avviamento in posizione MAR e luci anabbaglianti accese.

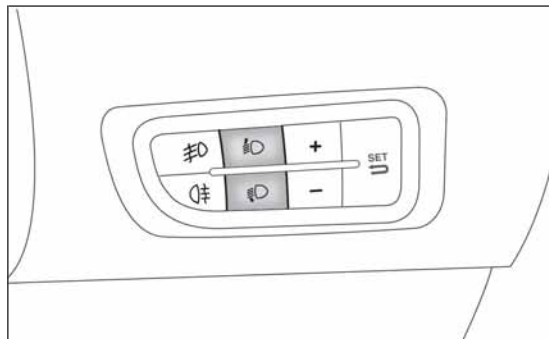


fig. 72

A0J0305

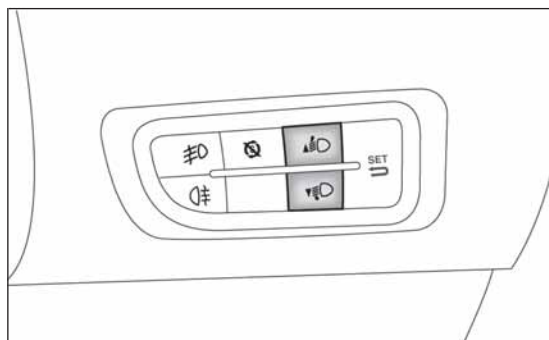




fig. 73 - Versioni con sistema Start&Stop

A0J0306

Regolazione assetto fari

Per la regolazione premi i pulsanti  e  fig. 72 fig. 73. Sul display viene visualizzata la posizione relativa alla regolazione.

Posizione 0 : una o due persone sui sedili anteriori.

Posizione 1 : 4 persone.

Posizione 2 : 4 persone + carico nel bagagliaio.

Posizione 3 : guidatore + massimo carico ammesso tutto stivato nel bagagliaio.

AVVERTENZA Controlla l'orientamento ogni volta che cambia il peso del carico trasportato.

ORIENTAMENTO FENDINEBBIA

(per versioni/mercati, dove previsto)

Per il controllo e l'eventuale regolazione rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

REGOLAZIONE FARI ALL'ESTERO

Gli anabbaglianti sono orientati per la circolazione nel paese di prima commercializzazione. Viaggiando nei paesi con circolazione opposta, per non abbagliare i veicoli che procedono in direzione contraria, occorre coprire le zone del faro secondo quanto previsto dal Codice di Circolazione Stradale del paese dove si circola.

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

SISTEMA ABS

È parte integrante dell'impianto freni ed evita, con qualsiasi condizione del fondo stradale e di intensità dell'azione frenante, il bloccaggio e conseguente slittamento di una o più ruote, garantendo il controllo della vettura anche nelle frenate di emergenza.

Completa l'impianto il sistema EBD (Electronic Braking Force Distribution), che consente di ripartire l'azione frenante fra le ruote anteriori e quelle posteriori.

AVVERTENZA Per avere la massima efficienza dell'impianto frenante è necessario un periodo di assestamento di circa 500 km: durante questo periodo è opportuno non effettuare frenate troppo brusche, ripetute e prolungate.

INTERVENTO DEL SISTEMA

È rilevabile attraverso una leggera pulsazione del pedale freno, accompagnata da rumorosità: ciò indica che è necessario adeguare la velocità al tipo di strada su cui si sta viaggiando.

MECHANICAL BRAKE ASSIST (assistenza nelle frenate d'emergenza)

(per versioni/mercati, dove previsto)

Il sistema, non escludibile, riconosce le frenate d'emergenza (in base alla velocità di azionamento del pedale freno) e garantisce un incremento della pressione idraulica frenante di supporto a quella del guidatore, consentendo interventi più veloci e potenti dell'impianto frenante.

AVVERTENZA Quando il Mechanical Brake Assist interviene è possibile avvertire delle rumorosità provenienti dal sistema. Tale comportamento è da ritenersi normale. Durante la frenata mantenere comunque il pedale del freno ben premuto.



Se l'ABS interviene, è segno che si sta raggiungendo il limite di aderenza tra pneumatici e fondo stradale: rallenta per adeguare la marcia all'aderenza disponibile.



L'ABS sfrutta al meglio l'aderenza disponibile, ma non è in grado di aumentarla; occorre quindi in ogni caso cautela sui fondi scivolosi, senza correre rischi ingiustificati.



Quando l'ABS interviene, e si avvertono le pulsazioni sul pedale del freno, non alleggerire la pressione, ma mantieni il pedale ben premuto; così ti arresterai nel minor spazio possibile, compatibilmente con le condizioni del fondo stradale.

SISTEMA ESC (Electronic Stability Control)

È un sistema di controllo della stabilità della vettura, che aiuta a mantenere il controllo direzionale in caso di perdita di aderenza dei pneumatici.

Il sistema è in grado di riconoscere situazioni potenzialmente pericolose per la stabilità della vettura e interviene automaticamente sui freni in modo differenziato sulle quattro ruote, in modo da fornire una coppia stabilizzante della vettura.


L'ESC comprende, a sua volta, i seguenti sistemi:

- Hill Holder
- ASR
- Brake Assist
- MSR
- CBC
- "ELECTRONIC Q2" ("E-Q2")
- DST

INSERIMENTO DEL SISTEMA

L'ESC si inserisce automaticamente all'avviamento del motore e non può essere disinserito.

INTERVENTO DEL SISTEMA

È segnalato dal lampeggio della spia  sul quadro strumenti, per informare il guidatore che la vettura è in condizioni critiche di stabilità ed aderenza.

SISTEMA HILL HOLDER

È parte integrante del sistema ESC ed agevola la partenza in salita.

Si attiva automaticamente nei seguenti casi:

- in salita: vettura ferma su strada con pendenza maggiore del 5%, motore acceso, pedale freno premuto e cambio in folle o marcia (diversa dalla retromarcia) inserita;
- in discesa: vettura ferma su strada con pendenza maggiore del 5%, motore acceso, pedale freno premuto e retromarcia inserita.

In fase di spunto la centralina del sistema ESC mantiene la pressione frenante sulle ruote fino al raggiungimento della coppia motore necessaria alla partenza, o comunque per circa 2 secondi, consentendo di spostare agevolmente il piede destro dal pedale del freno all'acceleratore.

Trascorso tale tempo, senza che sia stata effettuata la partenza, il sistema si disattiva automaticamente rilasciando gradualmente la pressione frenante. Durante questa fase è possibile percepire un rumore: ciò indica l'imminente movimento della vettura.

AVVERTENZA Il sistema Hill Holder non è un freno di stazionamento. Non abbandonare la vettura senza aver azionato il freno a mano, spento il motore ed inserito una marcia.

SISTEMA ASR (AntiSlip Regulation)

È parte integrante del sistema ESC. Interviene automaticamente in caso di slittamento di una od entrambe le ruote motrici, di perdita di aderenza su fondo bagnato (aquaplaning), accelerazione su fondi sdruciolevoli, innevati o ghiacciati, ecc...

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

In funzione delle condizioni di slittamento vengono attivati due differenti sistemi di controllo:

- se lo slittamento interessa entrambe le ruote motrici, l'ASR interviene riducendo la potenza trasmessa dal motore;
- se lo slittamento riguarda solo una delle ruote motrici, l'ASR interviene frenando automaticamente la ruota che slitta.



Per il corretto funzionamento del sistema ESC e ASR è indispensabile che i pneumatici siano della stessa marca e dello stesso tipo su tutte le ruote, in perfette condizioni e soprattutto del tipo, marca e dimensioni prescritte.



Durante l'eventuale utilizzo del ruotino di scorta il sistema ESC continua a funzionare. Tieni comunque presente che il ruotino di scorta, avendo dimensioni inferiori rispetto al normale pneumatico presenta una minore aderenza rispetto agli altri pneumatici.



Le prestazioni del sistema ESC e ASR non devono indurre il conducente a correre rischi inutili e non giustificati. La condotta di guida dev'essere sempre adeguata alle condizioni del fondo stradale, alla visibilità ed al traffico. La responsabilità per la sicurezza stradale spetta sempre e comunque al conducente.

BRAKE ASSIST (assistenza nelle frenate d'emergenza)

Il sistema, non escludibile, riconosce le frenate d'emergenza (in base alla velocità di azionamento del pedale freno) consentendo di intervenire più velocemente sull'impianto frenante. Il Brake Assist viene disattivato in caso di avaria del sistema ESC.

SISTEMA MSR (Motor Schleppmoment Regelung)

È parte integrante dell'ABS ed interviene in caso di cambio brusco di marcia durante la scalata, ridando coppia al motore, evitando in tal modo il trascinarsi eccessivo delle ruote motrici che, soprattutto in condizioni di bassa aderenza, possono portare alla perdita della stabilità della vettura.

SISTEMA CBC (Cornering Braking Control)

Questa funzione ottimizza la distribuzione della pressione frenante sulle quattro ruote (in modo da sfruttare tutta l'aderenza disponibile a terra) nel caso di frenate in curva con intervento del sistema ABS. Questo migliora gli spazi di arresto in curva e soprattutto la stabilità della vettura.

SISTEMA "ELECTRONIC Q2" ("E-Q2")

Il sistema "Electronic Q2" sfrutta l'impianto frenante che crea un comportamento molto simile ad un differenziale a slittamento limitato.

L'impianto frenante anteriore, in condizioni di accelerazione in curva, agisce sulla ruota interna, incrementando così la motricità della ruota esterna (più caricata), ripartendo la coppia tra le ruote motrici anteriori in modo dinamico e continuo secondo le condizioni di guida e del fondo stradale.

Il sistema, abbinato alla sospensione anteriore Mc Pherson, permette una guida particolarmente efficace e sportiva della vettura.

SISTEMA DST (Dynamic Steering Torque)

È la funzione che integra lo sterzo attivo Dual Pinion nelle funzionalità del ESC. In particolari manovre il ESC comanda allo sterzo di attuare una coppia sterzante per invitare il guidatore a compiere la manovra nel miglior modo.

La funzionalità prevede l'azione coordinata di freni e sterzo in modo da incrementare il livello di sospensioni e sicurezza dell'intera vettura. Lo sterzo attua sul volante un contributo addizionale di coppia.

SISTEMA "Alfa DNA" (Sistema controllo dinamica vettura)

È un dispositivo che permette, agendo sulla levetta A fig. 74 (ubicata sul tunnel centrale), di selezionare tre diverse modalità di risposta della vettura a seconda delle esigenze di guida e delle condizioni stradali:

- d = Dynamic (modalità per guida sportiva);
- n = Natural (modalità per guida in condizioni normali);
- a = All Weather (modalità per guida in condizioni di bassa aderenza, come ad esempio pioggia e neve).

Il dispositivo agisce inoltre sui sistemi di controllo dinamico della vettura (motore, sterzo, sistema ESC, quadro strumenti).

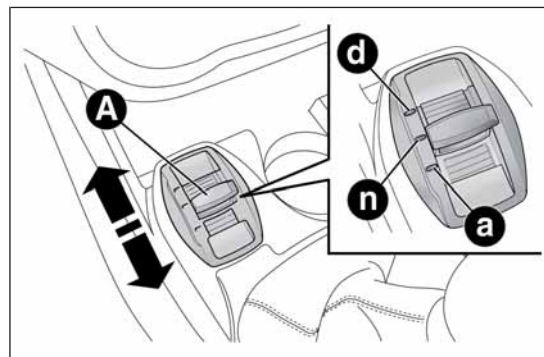


fig. 74

AOJ0090

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

MODALITÀ DI GUIDA

La levetta A è di tipo monostabile, ovvero rimane sempre in posizione centrale.

La modalità di guida inserita viene segnalata dall'accensione del corrispondente LED sulla mostrina e dall'indicazione sul display multifunzionale riconfigurabile, come di seguito illustrato:

- ❑ **Modalità Dynamic** fig. 75 (immagine del display disponibile per versioni/mercati, dove previsto)
- ❑ **Modalità All Weather** fig. 76

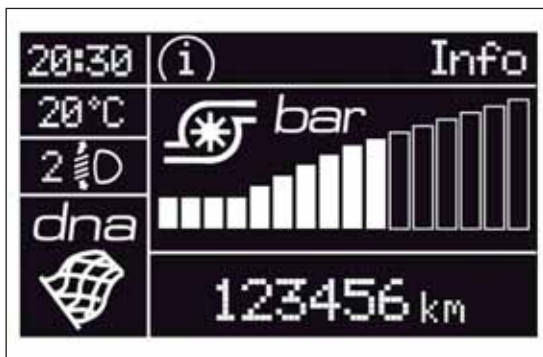


fig. 75

A0J0227

Modalità "Natural"

Quando è inserita la modalità "Natural", sul display non appare nessuna scritta/simbolo.

Sistemi ESC e ASR: soglie di intervento finalizzate al comfort ed alla sicurezza in condizioni di guida ed aderenza normali.

Tuning sterzo: funzionalità finalizzate al comfort in normali condizioni d'uso.

DST: controllo standard della frenata coordinato con ABS/ESC. Controllo standard su accelerazione laterale. Compensazione del sovrasterzo: una leggera correzione sul volante invita il guidatore a compiere la manovra più corretta.

Motore: risposta standard.



fig. 76

A0J0290

INSERIMENTO/DISINSERIMENTO MODALITÀ "Dynamic"

Inserimento

Sposta la levetta A fig. 74 verso l'alto (in corrispondenza della lettera "d") e rimani in questa posizione per 0.5 secondi e comunque fino a quando il relativo LED non s'illumina o l'indicazione "Dynamic" non viene visualizzata sul display (vedi fig. 77).

Dopo il rilascio la levetta A ritorna in posizione centrale.

Sistemi ESC e ASR: soglie di intervento finalizzate a garantire una guida divertente e sportiva, garantendo la stabilità della vettura.

Tuning sterzo: funzionalità in modalità sportiva.

DST: controllo standard della frenata coordinato con ABS/ESC. Controllo standard su accelerazione laterale. Compensazione del sovrasterzo adeguata alle soglie di intervento del ESC/ASR: una leggera correzione sul volante invita il guidatore a compiere la manovra più corretta.



fig. 77

A0J1510

Motore: maggiore velocità di risposta + Overboost per massimizzazione del livello di coppia (per versioni/mercati, dove previsto).

Per le versioni 1.4 Turbo Multi Air, selezionando la modalità di funzionamento "Dynamic", viene inoltre attivata la funzione di sovralimentazione del turbocompressore (overboost): la centralina controllo motore consente, in relazione alla posizione del pedale acceleratore e per un tempo limitato, di raggiungere livelli di pressione massima all'interno del turbocompressore con un conseguente aumento di coppia motore rispetto a quella normalmente raggiungibile.

Tale funzione risulta particolarmente utile qualora si necessiti del massimo delle prestazioni per un breve periodo (es. in fase di sorpasso).

AVVERTENZA In fase di accelerazione, utilizzando la funzione "Dynamic", è possibile avvertire degli stratonamenti nella guida, che sono caratteristici di un'impostazione sportiva.

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

Disinserimento

Per disinserire la modalità "Dynamic" e ritornare in "Natural" devi ripetere lo stesso movimento della levetta e con gli stessi tempi. In questo caso, s'illuminerà il LED relativo alla modalità "Normal" e sul display multifunzionale riconfigurabile verrà visualizzata l'indicazione "Natural inserito" (vedi fig. 78).

INSERIMENTO/DISINSERIMENTO MODALITÀ "All Weather"

Inserimento

Sposta la levetta A fig. 74 verso il basso (in corrispondenza della lettera "a") e rimani in questa posizione per 0,5 secondi e comunque fino a quando il relativo LED non s'illumina o l'indicazione "All Weather" non viene visualizzata sul display (vedi fig. 79).

Sistemi ESC e ASR: soglie di intervento finalizzate a garantire la massima sicurezza in condizioni di guida su bassa aderenza. Si consiglia di attivare la modalità "All Weather" qualora si montino le catene da neve.

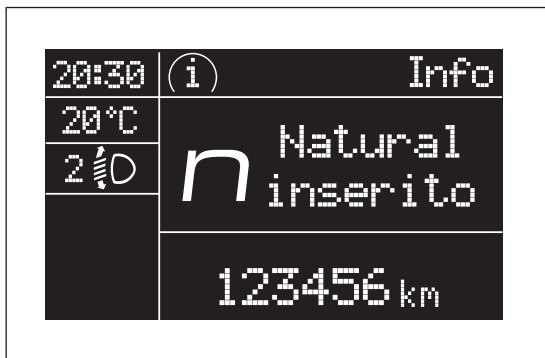


fig. 78

A0J1059

Tuning sterzo: massimo comfort.

DST: maggior controllo della frenata coordinato con ABS/ESC. Controllo standard su accelerazione laterale. Compensazione del sovrasterzo adeguata alle soglie di intervento del ESC/ASR: una leggera correzione sul volante invita il guidatore a compiere la manovra più corretta.

Motore: risposta standard.

Disinserimento

Per disinserire la modalità "All Weather", e ritornare in "Natural", segui la stessa procedura descritta per la modalità "Dynamic", con la differenza che la levetta A fig. 74 deve essere spostata in corrispondenza della lettera "a".



fig. 79

A0J1511

AVVERTENZE

- ❑ Non è possibile passare direttamente dalla modalità "Dynamic" alla modalità "All Weather" e viceversa. Devi sempre prima tornare in modalità "Natural" e successivamente selezionare l'altra modalità.
- ❑ La modalità di guida inserita prima dello spegnimento del motore rimane memorizzata al successivo avviamento.
- ❑ In caso di avaria del sistema o della levetta A fig. 74, non potrai inserire nessuna modalità di guida. Sul display verrà visualizzato un messaggio di avvertimento.

SISTEMA START&STOP

(per versioni/mercati, dove previsto)

Il sistema Start&Stop arresta automaticamente il motore ogni volta che la vettura è ferma e lo riavvia quando il guidatore intende riprendere la marcia.

Ciò aumenta l'efficienza della vettura attraverso la riduzione dei consumi, delle emissioni di gas dannosi e dell'inquinamento acustico.

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

Modalità di arresto motore

A vettura ferma il motore si arresta con cambio in folle e pedale della frizione rilasciato.

Nota L'arresto automatico del motore è consentito solo dopo aver superato una velocità di circa 10 km/h, per evitare ripetuti arresti del motore quando si marcia a passo d'uomo.

L'arresto del motore è segnalato dalla visualizzazione del simbolo  fig. 80 sul display.

Modalità di riavviamento motore

Per riavviare il motore premi il pedale della frizione.

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE MANUALE SISTEMA

Per attivare/disattivare manualmente il sistema premi il pulsante  fig. 81 ubicato sulla mostrina accanto al volante.

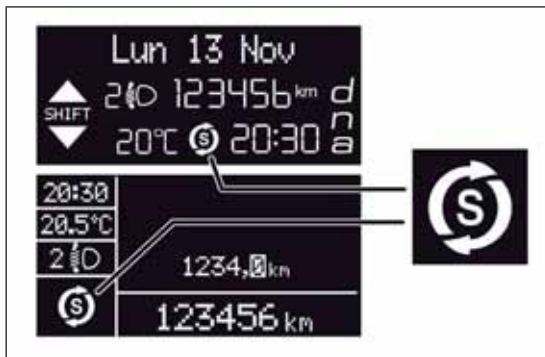


fig. 80

A0J0279

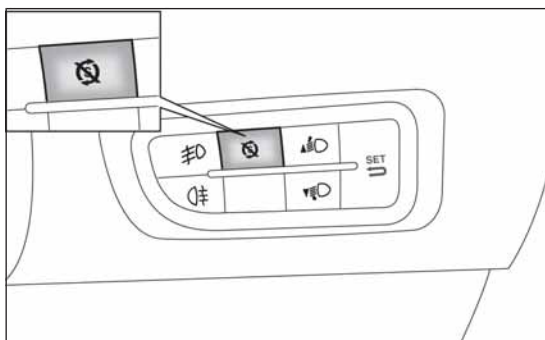



fig. 81


A0J0307

Attivazione sistema Start&Stop

L'attivazione del sistema Start&Stop è segnalata dalla visualizzazione di un messaggio + simbolo sul display.

Disattivazione sistema Start&Stop

- Versioni con display multifunzionale:* la disattivazione del sistema Start&Stop è segnalata dalla visualizzazione di un messaggio sul display.
- Versioni con display multifunzionale riconfigurabile:* la disattivazione del sistema Start&Stop è segnalata dalla visualizzazione del simbolo  + messaggio sul display.

Alla disattivazione del sistema si accende la spia  sul quadro strumenti. Per versioni/mercati dove previsto viene inoltre visualizzato un messaggio + simbolo sul display in caso di attivazione/disattivazione del sistema.

CONDIZIONI DI MANCATO ARRESTO MOTORE

Con sistema attivo, per esigenze di comfort, contenimento emissioni e di sicurezza, il motore non si arresta in particolari condizioni, fra cui:

- motore ancora freddo;
- temperatura esterna particolarmente fredda;
- batteria non sufficientemente carica;
- rigenerazione trappola del particolato (DPF) in corso (solo per motori Diesel);
- porta guidatore non chiusa;
- cintura di sicurezza guidatore non allacciata;
- retromarcia inserita (ad esempio per le manovre di parcheggio);

- per versioni dotate di climatizzatore automatico bizona (per versioni/mercati, dove previsto), qualora non sia stato ancora raggiunto un adeguato livello di comfort termico oppure attivazione funzione MAX-DEF;
- nel primo periodo d'uso, per inizializzazione del sistema.



Qualora si volesse privilegiare il comfort climatico, è possibile disabilitare il sistema Start&Stop per poter consentire un funzionamento continuo dell'impianto di climatizzazione.

CONDIZIONI DI RIAVVIAMENTO MOTORE

Per esigenze di comfort, contenimento delle emissioni e di sicurezza, il motore può riavviarsi automaticamente senza alcuna azione da parte del guidatore se si verificano alcune condizioni fra cui:

- batteria non sufficientemente carica;
- ridotta depressione dell'impianto frenante (ad esempio in seguito a ripetute pressioni sul pedale freno);
- vettura in movimento (ad esempio nei casi di percorrenza su strade in pendenza);
- arresto del motore mediante sistema Start&Stop superiore a circa 3 minuti;
- per versioni dotate di climatizzatore automatico bizona (per versioni/mercati, dove previsto), per consentire un adeguato livello di comfort termico oppure attivazione funzione MAX-DEF.

Con marcia inserita, il riavviamento automatico del motore è consentito solo premendo a fondo il pedale della frizione. L'operazione è segnalata al guidatore dalla visualizzazione di un messaggio sul display e, per versioni/mercati dove previsto, dal lampeggio del simbolo .

Note

Se la frizione non viene premuta, allo scadere dei 3 minuti circa dallo spegnimento del motore, il riavviamento motore sarà possibile soltanto mediante la chiave di avviamento.

Nei casi indesiderati di arresto motore, dovuti ad esempio a bruschi rilasci del pedale frizione con marcia inserita, se il sistema Start&Stop è attivo, è possibile riavviare il motore premendo a fondo il pedale frizione o mettendo il cambio in folle.

FUNZIONI DI SICUREZZA

Nelle condizioni di arresto motore mediante il sistema Start&Stop, se il guidatore slaccia la propria cintura di sicurezza e apre la porta lato guida o lato passeggero, il riavvio motore è consentito solamente mediante la chiave di avviamento.

Questa condizione è segnalata al guidatore sia tramite un buzzer, sia attraverso il lampeggio del simbolo sul display (su alcune versioni unitamente alla visualizzazione di un messaggio).

FUNZIONE DI "ENERGY SAVING"


(per versioni/mercati, dove previsto)

Se, a seguito di un riavviamento automatico del motore, il guidatore non esegue nessuna azione sulla vettura per un tempo prolungato di circa 3 minuti, il sistema Start&Stop arresta definitivamente il motore per evitare consumi di combustibile. In questi casi l'avviamento motore è consentito soltanto mediante la chiave di avviamento.

NOTA È possibile, in ogni caso, mantenere comunque il motore avviato disattivando il sistema Start&Stop.

IRREGOLARITÀ DI FUNZIONAMENTO

In caso di malfunzionamenti il sistema Start&Stop si disattiva.

Il guidatore viene informato dell'anomalia mediante l'accensione della spia  sul quadro strumenti e, per versioni/mercati dove previsto, dalla visualizzazione di un messaggio + simbolo sul display.

In questo caso rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

INATTIVITÀ DELLA VETTURA

Nei casi di inattività della vettura (oppure in caso di sostituzione della batteria) presta particolare attenzione per lo stacco dell'alimentazione elettrica alla batteria.

La procedura va effettuata premendo il pulsante A fig. 82 per ottenere lo stacco del connettore B dal sensore C di monitoraggio dello stato batteria (quest'ultimo ubicato sul polo negativo della batteria stessa).

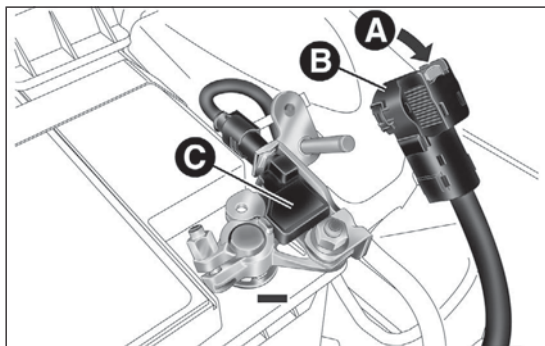


fig. 82

A0J0379



In caso di sostituzione della batteria rivolgiti sempre ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo. Sostituisci la batteria con una dello stesso tipo (HEAVY DUTY) e con le stesse caratteristiche.

AVVERTENZA Prima di procedere allo stacco dell'alimentazione elettrica alla batteria, attendere almeno 1 minuto dal posizionamento della chiave di avviamento su STOP.

AVVIAMENTO DI EMERGENZA

In caso di avviamento di emergenza con batteria ausiliaria, non collegare mai il cavo negativo (-) della batteria ausiliaria al polo negativo A fig. 83 della batteria della vettura, bensì ad un punto di massa motore/cambio.

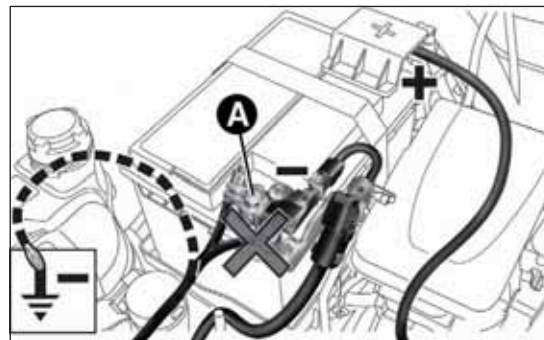


fig. 83

A0J0388



Prima di aprire il cofano motore assicurati che la vettura sia spenta e la chiave di avviamento sia in posizione STOP.

Attieniti a quanto riportato sulla targhetta applicata applicata sotto il cofano motore fig. 84. Ti consigliamo di estrarre la chiave quando in vettura sono presenti altre persone. La vettura deve essere abbandonata sempre dopo aver estratto la chiave o averla girata in posizione di STOP. Durante le operazioni di rifornimento combustibile assicurati che la vettura sia spenta con chiave in posizione STOP.

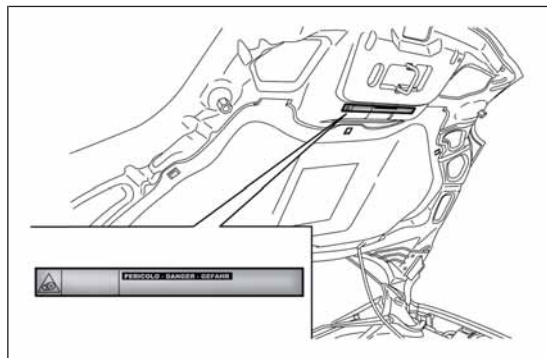


fig. 84

A0J0341

DYNAMIC SUSPENSION (sistema di ammortizzatori attivi)

(per versioni/mercati, dove previsto)

Questo sistema interagisce con il sistema "Alfa DNA" (vedi paragrafo "Alfa DNA").

Agendo sulla levetta del sistema "Alfa DNA" possibile scegliere fra tre impostazioni di guida, in funzione del tipo di percorso e del fondo stradale:

- d = Dynamic (modalità per guida sportiva);
- n = Natural (modalità per guida in condizioni normali);
- a = All Weather (modalità per guida in condizioni di bassa aderenza, come ad esempio pioggia e neve).

In modalità di funzionamento "Natural" e "All Weather" gli ammortizzatori attivi regolano lo smorzamento della vettura, adattandolo al tipo di strada e alle sollecitazioni di guida migliorando notevolmente il comfort di marcia in particolare sui percorsi sconnessi.

In modalità di funzionamento "Dynamic" si ottiene un'impostazione di guida sportiva caratterizzata, oltre che da una maggiore prontezza in accelerazione ed un asservimento al volante atto ad un feeling di guida adeguato, anche da una regolazione e ripartizione di smorzamento agli ammortizzatori che garantisce una maggiore precisione e reattività della vettura, mantenendo comunque un buon livello di comfort.

Il guidatore avverte la vettura più precisa nell'inserimento in curva e più rapida nei cambi di direzione.

CONOSCENZA DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

SISTEMA EOBD (European On Board Diagnosis)

(per versioni/mercati, dove previsto)

L'obiettivo del sistema EOBD (European On Board Diagnosis) è quello di:

- tenere sotto controllo l'efficienza dell'impianto;
- segnalare un aumento delle emissioni;
- segnalare la necessità di sostituire i componenti deteriorati.

La vettura dispone di un connettore, interfacciabile con adeguata strumentazione, che permette la lettura dei codici di errore memorizzati nelle centraline elettroniche e di una serie di parametri caratteristici della diagnosi e del funzionamento del motore. Questa verifica può essere effettuata anche dagli agenti addetti al controllo del traffico.

AVVERTENZA Dopo l'eliminazione dell'anomalia, per la verifica completa dell'impianto, i Servizi Autorizzati Alfa Romeo sono tenuti ad effettuare test di prova e, qualora fosse necessario, prove su strada le quali possono anche richiedere lunga percorrenza.

SERVOSTERZO ELETTRICO

Funziona solo con chiave ruotata in posizione MAR e motore avviato. Il servosterzo permette di personalizzare lo sforzo al volante in relazione alle condizioni di guida.

Le diverse modalità di asservimento sono selezionabili attraverso le posizioni "d,n,a" della levetta del "Sistema Alfa DNA" (vedi paragrafo "Sistema Alfa DNA").



È tassativamente vietato ogni intervento in aftermarket, con conseguenti manomissioni della guida o del piantone sterzo (es. montaggio di antifurto), che potrebbero causare, oltre al decadimento delle prestazioni del sistema e della garanzia, gravi problemi di sicurezza, nonché la non conformità omologativa della vettura.



Prima di effettuare qualsiasi intervento di manutenzione spegni sempre il motore e rimuovi la chiave dal dispositivo di avviamento attivando il bloccasterzo, in particolar modo quando la vettura si trova con le ruote sollevate da terra.

IMPIANTO PREDISPOSIZIONE AUTORADIO

(per versioni/mercati, dove previsto)

La vettura, se non è stata richiesta con l'autoradio, è dotata, sulla plancia portastrumenti, di un doppio vano portaoggetti fig. 85.

L'impianto di predisposizione autoradio è costituito da:

- cavi per alimentazione autoradio, altoparlanti anteriori e posteriori ed antenna;
- alloggiamento per autoradio;
- antenna sul tetto della vettura.

L'autoradio va montata nell'apposito vano A fig. 85, che viene tolto facendo pressione sulle due linguette di ritenuta ubicate nel vano stesso: qui sono reperibili i cavi di alimentazione.



fig. 85

A0J0087



Per il collegamento all'impianto di predisposizione autoradio rivolgetevi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo in modo da prevenire ogni possibile inconveniente che possa compromettere la sicurezza della vettura.

**CONOSCENZA
DELLA VETTURA**

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

INSTALLAZIONE DISPOSITIVI ELETTRICI/ELETRONICI

I dispositivi elettrici/elettronici installati successivamente all'acquisto della vettura e nell'ambito del servizio post vendita devono essere provvisti del contrassegno fig. 86

Fiat Group Automobiles S.p.A. autorizza il montaggio di apparecchiature ricetrasmittenti a condizione che le installazioni vengano eseguite a regola d'arte, rispettando le indicazioni del costruttore, presso un centro specializzato.

AVVERTENZA Il montaggio di dispositivi che comportino modifiche delle caratteristiche della vettura, possono determinare il ritiro del permesso di circolazione da parte delle autorità preposte e l'eventuale decadimento della garanzia limitatamente ai difetti causati dalla predetta modifica o ad essa direttamente o indirettamente riconducibili.

Fiat Group Automobiles S.p.A. declina ogni responsabilità per i danni derivanti dall'installazione di accessori non forniti o raccomandati da Fiat Group Automobiles S.p.A. ed installati non in conformità delle prescrizioni fornite.



fig. 86

DISPOSITIVI-ELETRONICI

TRASMETTITORI RADIO E TELEFONI CELLULARI

Gli apparecchi radiotrasmettitori (cellulari veicolari, CB, radioamatori e simili) non possono essere usati all'interno della vettura, a meno di utilizzare un'antenna separata montata esternamente alla vettura stessa.

AVVERTENZA L'impiego di tali dispositivi all'interno dell'abitacolo (senza antenna esterna) può causare, oltre a potenziali danni per la salute dei passeggeri, malfunzionamenti ai sistemi elettronici di cui la vettura è equipaggiata, compromettendo la sicurezza della vettura stessa.

Inoltre l'efficienza di trasmissione e di ricezione da tali apparati può risultare degradata dall'effetto schermante della scocca della vettura.

Per quanto riguarda l'impiego dei telefoni cellulari (GSM, GPRS, UMTS) dotati di omologazione ufficiale CE, si raccomanda di attenersi scrupolosamente alle istruzioni fornite dal costruttore del telefono cellulare.

SENSORI DI PARCHEGGIO

(per versioni/mercati, dove previsto)

Sono ubicati nel paraurti posteriore della vettura fig. 87 ed hanno la funzione di rilevare ed avvisare il guidatore, mediante una segnalazione acustica intermittente, sulla presenza di ostacoli parte posteriore della vettura.

ATTIVAZIONE

I sensori si attivano inserendo la retromarcia. Alla diminuzione della distanza dall'ostacolo posto dietro alla vettura, corrisponde un aumento della frequenza della segnalazione acustica.

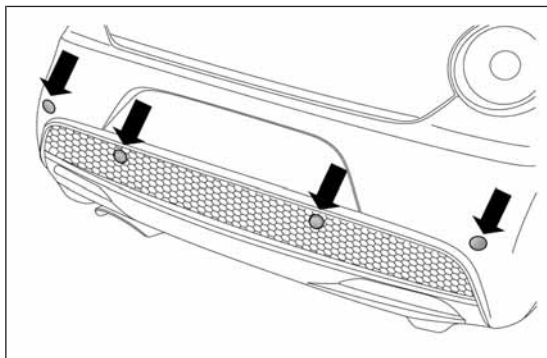


fig. 87

A0J0088

SEGNALAZIONI SU DISPLAY

(per versioni/mercati, dove previsto)

All'attivazione dei sensori, sul "Display multifunzionale riconfigurabile" (per versioni/mercati, dove previsto) appare la videata riportata in fig. 88.

L'informazione di presenza e distanza dall'ostacolo viene pertanto data, oltre che dal buzzer, anche mediante una visualizzazione visiva sul display del quadro strumenti.

Se sono presenti più ostacoli, viene segnalato quello più vicino in avvicinamento.

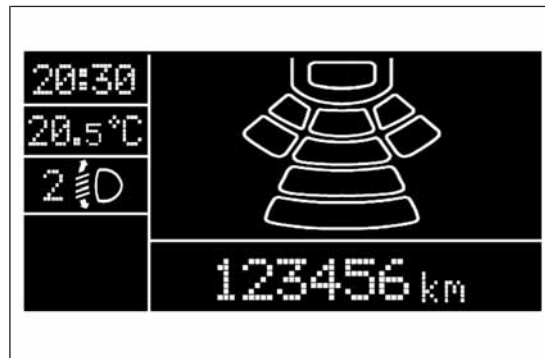


fig. 88

A0J0370

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

SEGNALAZIONE ACUSTICA

Inserendo la retromarcia viene attivata automaticamente una segnalazione acustica nel caso in cui sia presente un ostacolo nel raggio d'azione.

La segnalazione acustica:

- aumenta con il diminuire della distanza tra vettura ed ostacolo;
- diventa continua quando la distanza che separa la vettura dall'ostacolo è inferiore a circa 30 cm mentre cessa immediatamente se la distanza dall'ostacolo aumenta;
- rimane costante se la distanza tra vettura ed ostacolo rimane invariata, mentre se questa situazione si verifica per i sensori laterali, il segnale viene interrotto dopo circa 3 secondi per evitare, ad esempio, segnalazioni in caso di manovre lungo i muri.

AVVERTENZA Il volume della segnalazione acustica può essere regolato attraverso il "Menu di Set Up" alla voce "Volume avvisi".

Distanze di rilevamento

- Raggio d'azione centrale: 140 cm
- Raggio d'azione laterale: 60 cm

Se i sensori rilevano più ostacoli, viene preso in considerazione solo quello che si trova alla distanza minore.

FUNZIONAMENTO CON RIMORCHIO

Il funzionamento dei sensori viene disattivato automaticamente all'inserimento della spina del cavo elettrico del rimorchio nella presa del gancio di traino della vettura. I sensori si riattivano automaticamente sfilando la spina del cavo del rimorchio.



Per il corretto funzionamento del sistema è indispensabile che i sensori siano sempre puliti da fango, sporcizia, neve o ghiaccio. Durante la pulizia dei sensori presta la massima attenzione a non rigarli o danneggiarli; evitare l'uso di panni asciutti, ruvidi o duri. I sensori devono essere lavati con acqua pulita, eventualmente con l'aggiunta di shampoo per auto. Nelle stazioni di lavaggio che utilizzano idropulitrici a getto di vapore o ad alta pressione, pulire rapidamente i sensori mantenendo l'ugello oltre i 10 cm di distanza.



Per la riverniciatura dei paraurti o per eventuali ritocchi di vernice nella zona dei sensori rivolgiti solo ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo. Applicazioni non corrette di vernice potrebbero infatti compromettere il funzionamento dei sensori di parcheggio.



La responsabilità del parcheggio e di altre manovre pericolose è sempre e comunque affidata al conducente. Effettuando queste manovre, assicurati sempre che nello spazio di manovra non siano presenti né persone (specialmente bambini) né animali. Il sensore di parcheggio costituisce un aiuto per il conducente, il quale però non deve mai ridurre l'attenzione durante le manovre potenzialmente pericolose anche se eseguite a bassa velocità.

AVVERTENZE GENERALI

Durante le manovre di parcheggio presta sempre la massima attenzione agli ostacoli che potrebbero trovarsi sopra o sotto i sensori.

Gli oggetti posti a distanza ravvicinata nella parte posteriore della vettura, in alcune circostanze, non vengono infatti rilevati dal sistema e pertanto possono danneggiare la vettura od essere danneggiati.

Di seguito alcune condizioni che potrebbero influenzare le prestazioni del sistema di parcheggio:

- una sensibilità ridotta dei sensori e riduzione delle prestazioni del sistema di ausilio al parcheggio potrebbero essere dovute dalla presenza sulla superficie dei sensori di: ghiaccio, neve, fango, verniciatura multipla;
- i sensori rilevano un oggetto non esistente ("disturbo di eco") causato da disturbi di carattere meccanico, ad esempio: lavaggio della vettura, pioggia (condizioni di vento estreme), grandine;
- le segnalazioni inviate dai sensori possono essere alterate anche dalla presenza nelle vicinanze di sistemi ad ultrasuoni (ad es. freni pneumatici di autocarri o martelli pneumatici);
- le prestazioni dei sensori possono anche essere influenzate dalla posizione dei sensori. Ad esempio variando gli assetti (a causa dell'usura di ammortizzatori, sospensioni) oppure cambiando pneumatici, caricando troppo la vettura, facendo tuning specifici che prevedono di abbassare la vettura;
- la rilevazione di ostacoli nella parte alta della vettura potrebbe non essere garantita in quanto il sistema rileva ostacoli che possono urtare la vettura nella parte bassa.

SISTEMA T.P.M.S. (Tyre Pressure Monitoring System)

(per versioni/mercati, dove previsto)

La vettura può essere equipaggiata con sistema di monitoraggio della pressione pneumatici T.P.M.S. (Tyre Pressure Monitoring System), che segnala al guidatore lo stato di gonfiaggio dei pneumatici mediante la visualizzazione, sul display, dei messaggi "Controllare pressione pneumatici" e "Insufficiente pressione pneumatici".

Il sistema è costituito da un sensore trasmettitore a radiofrequenza montato su ciascuna ruota (sul cerchio all'interno del pneumatico), in grado di inviare alla centralina di controllo le informazioni relative alla pressione di ogni pneumatico.

AVVERTENZE PER L'USO DEL SISTEMA T.P.M.S.

Le segnalazioni di anomalia non vengono memorizzate e pertanto non saranno visualizzate a fronte di uno spegnimento e successivo avviamento del motore.

Se le condizioni anomale permangono la centralina invierà al quadro strumenti le relative segnalazioni solamente dopo un breve periodo con vettura in movimento.



La presenza del sistema T.P.M.S. non esime il guidatore dalla regolare verifica della pressione dei pneumatici e della ruota di scorta.

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO



La pressione dei pneumatici deve essere verificata con pneumatici riposati e freddi; se per qualsiasi motivo si controlla la pressione con i pneumatici caldi, non ridurre la pressione anche se è superiore al valore previsto, ma ripetere il controllo quando i pneumatici saranno freddi.



Nel caso in cui vengano montate una o più ruote sprovviste di sensore, il sistema non sarà più disponibile e sul display verrà visualizzato un messaggio di avvertimento, fino a quando non saranno montate nuovamente le 4 ruote provviste di sensori.



Il sistema T.P.M.S. non è in grado di segnalare perdite improvvise della pressione dei pneumatici (per esempio lo scoppio di un pneumatico). In questo caso arresta la vettura frenando con cautela e senza effettuare sterzate brusche.



La sostituzione dei pneumatici normali con quelli invernali e viceversa richiede anche un intervento di messa a punto del sistema T.P.M.S. che deve essere effettuato solo dai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.



La pressione dei pneumatici può variare in funzione della temperatura esterna. Il sistema T.P.M.S. può segnalare temporaneamente una pressione insufficiente. In tal caso controllare la pressione delle gomme freddo e, se necessario, ripristinare i valori di gonfiaggio.



Quando un pneumatico viene smontato, è opportuno sostituire anche la guarnizione in gomma della valvola: rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo. Le operazioni di montaggio/smontaggio dei pneumatici e/o cerchi richiedono precauzioni particolari; per evitare di danneggiare o montare erroneamente i sensori, la sostituzione dei pneumatici e/o cerchi deve essere effettuata solamente da personale specializzato. Rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.



Disturbi a radio frequenza particolarmente intensi possono inibire il corretto funzionamento del sistema T.P.M.S. Tale condizione verrà segnalata dalla visualizzazione di un messaggio sul display. Tale segnalazione scomparirà automaticamente non appena il disturbo a radiofrequenza cesserà di perturbare il sistema.

Per un corretto utilizzo del sistema fare riferimento alla seguente tabella in caso di cambio delle ruote/pneumatici:

Operazione	Presenza sensore	Segnalazione avaria	Intervento Servizi Autorizzati Alfa Romeo
-	-	SI	Rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo
Sostituzione di una ruota con ruotino di scorta	NO	SI	Ripara la ruota danneggiata
Sostituzione ruote con pneumatici invernali	NO	SI	Rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo
Sostituzione ruote con pneumatici invernali	SI	NO	-
Sostituzione ruote con altre di diversa dimensione (*)	SI	NO	-
Scambio ruote (anteriore/posteriore)(**)	SI	NO	-

(*)Riportate come alternativa sul Libretto Uso e Manutenzione reperibili in Lineaccessori Alfa Romeo.

(**)Non incrociato (i pneumatici devono restare sullo stesso lato).

CONOSCENZA DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

RIFORNIMENTO DELLA VETTURA

Spegni il motore prima di effettuare il rifornimento di combustibile.

MOTORI A BENZINA

Utilizza solo benzina senza piombo. Il numero di ottano della benzina (R.O.N.) utilizzata non deve essere inferiore a 95. Per non danneggiare la marmitta catalitica non mettere mai, neppure in casi di emergenza, anche una minima quantità di benzina con piombo.

MOTORI DIESEL

Rifornire la vettura unicamente con gasolio per autotrazione conforme alla specifica europea EN590. L'utilizzo di altri prodotti o miscele può danneggiare irreparabilmente il motore con conseguente decadimento della garanzia per danni causati.

Funzionamento alle basse temperature

Alle basse temperature il grado di fluidità del gasolio può divenire insufficiente a causa della formazione di paraffine con conseguente funzionamento anomalo dell'impianto di alimentazione combustibile.

Per evitare inconvenienti di funzionamento vengono normalmente distribuiti, a secondo della stagione, gasoli di tipo estivo, invernale ed artico (zone montane/fredde). In caso di rifornimento con gasolio non adeguato alla temperatura di utilizzo ti consigliamo di miscelare il gasolio con additivo TUTELA DIESEL ART nelle proporzioni indicate sul contenitore del prodotto stesso, introducendo nel serbatoio prima l'anticongelante e poi il gasolio.

Nel caso di utilizzo/stazionamento prolungato della vettura in aree critiche (es. zone montane) ti raccomandiamo di effettuare il rifornimento con il gasolio disponibile in loco. In questa situazione ti suggeriamo inoltre di mantenere all'interno del serbatoio una quantità di combustibile superiore al 50% della capacità utile.

TAPPO SERBATOIO COMBUSTIBILE

Apertura

Apri lo sportello A fig. 89 tirandolo verso l'esterno, mantieni il tappo B fermo, inserisci la chiave di avviamento nella serratura e ruotala in senso antiorario. Successivamente ruota il tappo in senso antiorario ed estrailo.

Il tappo è provvisto di un dispositivo antismarrimento C che lo assicura allo sportello rendendolo impedibile. Durante il rifornimento aggancia il tappo al dispositivo D.

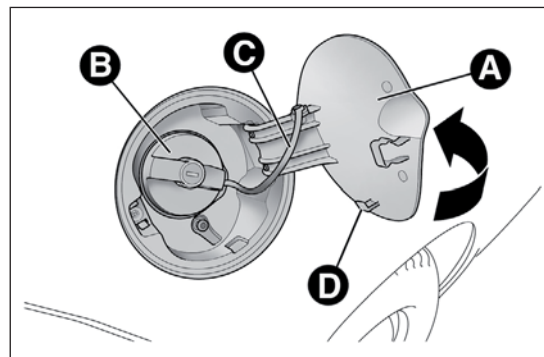


fig. 89

Chiusura

Inserisci il tappo (completo di chiave) e ruotalo in senso orario, fino ad avvertire uno o più scatti. Successivamente ruota la chiave in senso orario ed estraila, quindi chiudi lo sportello.

La chiusura ermetica può determinare un leggero aumento di pressione nel serbatoio. Un eventuale rumore di sfiato mentre si svita il tappo è quindi del tutto normale.



Non avvicinarti al bocchettone del serbatoio con fiamme libere o sigarette accese: pericolo d'incendio. Evita anche di avvicinarti troppo al bocchettone con il viso, per non inalare vapori nocivi.

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

I dispositivi impiegati per ridurre le emissioni dei motori a benzina sono: marmitta catalitica, sonde Lambda e impianto antievaporazione.

I dispositivi impiegati per ridurre le emissioni dei motori diesel sono: convertitore catalitico ossidante, impianto di ricircolo dei gas di scarico (E.G.R.) e trappola del particolato (DPF).

TRAPPOLA DEL PARTICOLATO DPF (Diesel Particulate Filter)

(per versioni/mercati, dove previsto)

Il Diesel Particulate Filter è un filtro meccanico, inserito nell'apparato di scarico, che intrappola fisicamente le particelle carboniose presenti nel gas di scarico del motore Diesel.

L'adozione della trappola del particolato si rende necessaria per eliminare quasi totalmente le emissioni di particelle carboniose in sintonia con le attuali/future normative legislative.

Durante il normale utilizzo della vettura la centralina controllo motore registra una serie di dati inerenti l'utilizzo (periodo di utilizzo, tipo percorso, temperature raggiunte, ecc.) e determina la quantità di particolato accumulata nel filtro.

Poiché la trappola è un sistema di accumulo, deve essere periodicamente rigenerata (pulita) bruciando le particelle carboniose.

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

La procedura di rigenerazione viene gestita automaticamente dalla centralina controllo motore in funzione dello stato di accumulo del filtro e delle condizioni di utilizzo della vettura.

Durante la rigenerazione è possibile il verificarsi dei seguenti fenomeni: innalzamento limitato del regime del minimo, attivazione dell'elettroventilatore, limitato aumento della fumosità, elevate temperature allo scarico.

Queste situazioni non devono essere interpretate come anomalie e non incidono sul normale funzionamento della vettura e sull'ambiente. In caso di visualizzazione del messaggio dedicato sul display vedi quanto descritto al paragrafo "Spie e messaggi".



Nel loro funzionamento marmitta catalitica e trappola del particolato (DPF) sviluppano elevate temperature. Quindi, non parcheggiare la vettura su materiale infiammabile (es. erba, foglie secche, aghi di pino, ecc...); pericolo di incendio.

SICUREZZA

CINTURE DI SICUREZZA

IMPIEGO DELLE CINTURE DI SICUREZZA

Indossa la cintura tenendo il busto eretto ed appoggiato contro lo schienale. Per allacciare le cinture, impugna la linguetta A fig. 90 ed inseriscila nella sede della fibbia B, fino a percepire lo scatto di blocco.

Se durante l'estrazione della cintura questa dovesse bloccarsi, lasciala riavvolgere per un breve tratto ed estraila nuovamente evitando manovre brusche.

Per slacciare le cinture, premi il pulsante C. Accompagna la cintura durante il riavvolgimento, per evitare che si attorcigli.



Non premere il pulsante C fig. 90 durante la marcia.

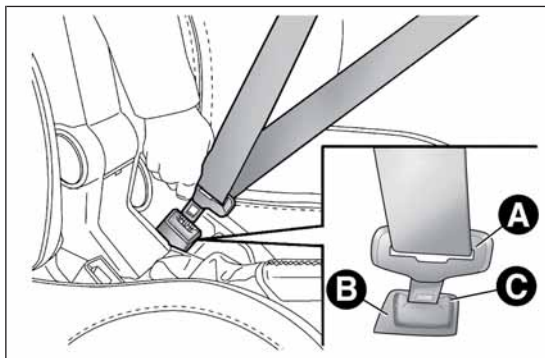


fig. 90

A0J0101



Ricordati che, in caso d'urto violento, i passeggeri dei sedili posteriori che non indossano le cinture, oltre ad esporsi personalmente ad un grave rischio, costituiscono un pericolo anche per gli occupanti dei posti anteriori.

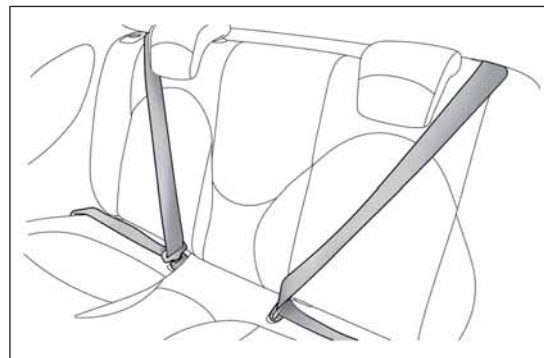


fig. 91

A0J0102

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

AVVERTENZA Il corretto aggancio dello schienale è garantito dalla scomparsa della "banda rossa" B fig. 92 presente sulle leve A di abbattimento schienale. Tale "banda rossa" indica infatti il mancato aggancio dello schienale.

AVVERTENZA Ricollocando, dopo il ribaltamento, il sedile posteriore in condizioni di normale utilizzo, fai attenzione nel riposizionare correttamente la cintura di sicurezza in modo da consentirne una pronta disponibilità all'utilizzo.



Assicurati che lo schienale risulti correttamente agganciato su entrambi i lati ("bande rosse" B fig. 92 non visibili) per evitare che, in caso di brusca frenata, lo schienale possa proiettarsi in avanti causando ferimento agli occupanti.

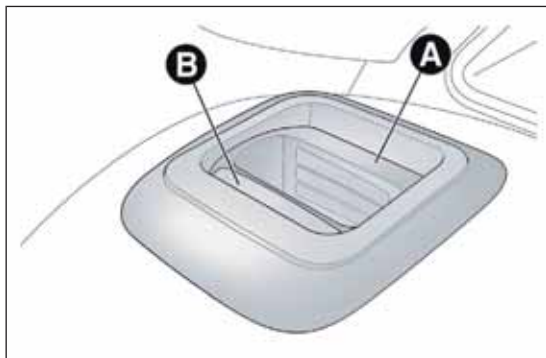


fig. 92

A0J0182

SISTEMA S.B.R. (Seat Belt Reminder)

È costituito da un avvisatore acustico che, tramite l'accensione delle spie sulla mostrina ubicata sopra lo specchio retrovisore interno (vedi fig. 93), avverte i passeggeri dei posti anteriori e posteriori del mancato allacciamento della propria cintura di sicurezza.

Per la disattivazione di lungo periodo del sistema S.B.R. rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

È possibile riattivare in ogni momento il sistema S.B.R. attraverso il Menu di Setup (vedi paragrafo "Voci menu" nel capitolo "Conoscenza della vettura").

Le spie possono essere di colore rosso e verde e funzionano secondo le seguenti modalità:

- 1 = sedile anteriore sinistro (indica lo stato del guidatore per versioni con guida a sinistra);
- 2 = sedile posteriore sinistro (passeggero);
- 3 = sedile posteriore centrale (passeggero);
- 4 = sedile posteriore destro (passeggero);
- 5 = sedile anteriore destro (passeggero).

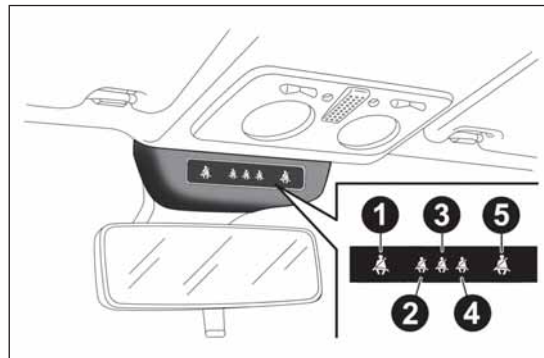


fig. 93

A0J0308

□ 4 = sedile posteriore destro (passeggero);

□ 5 = sedile anteriore destro (indica lo stato del passeggero per versioni con guida a sinistra).

NOTA Sulle versioni dotate di sedili anteriori sportivi l'indicazione della cintura di sicurezza lato passeggero allacciata (spia 1 per versioni guida destra oppure spia 5 per versioni guida sinistra) non verrà mai visualizzata.

SEDILI ANTERIORI (spia n°1=guidatore e n°5=passeggero)

Guidatore

Se nella vettura è presente solo il guidatore e la sua cintura è slacciata, superando i 20 km/h o restando ad una velocità compresa tra 10 km/h e 20 km/h per un tempo superiore a 5 secondi, ha inizio un ciclo di segnalazioni acustiche relativo ai posti anteriori (segnalazione acustica continua per i primi 6 secondi seguita da un ulteriore "beep" della durata di circa 90 secondi) e dal lampeggio della spia.

Terminato il ciclo, le spie rimangono accese a luce fissa fino allo spegnimento del motore. La segnalazione acustica si interrompe immediatamente allacciando la cintura del guidatore e la spia diventa quindi di colore verde.

Se la cintura viene nuovamente slacciata durante la marcia della vettura, la segnalazione acustica e il lampeggio della spia di colore rosso riprendono come descritto precedentemente.

Passeggero

Situazione analoga si ha per il passeggero anteriore, con la differenza che la spia diventa di colore verde e la segnalazione si interrompe anche quando il passeggero abbandona la vettura.

Nel caso in cui entrambe le cinture dei posti anteriori vengano slacciate con vettura in movimento e a distanza di pochi secondi l'una dall'altra, la segnalazione acustica sarà riferita all'evento più recente, mentre le due spie procederanno indipendenti la segnalazione visiva.

SEDILI POSTERIORI (spia n°2, n°3 e n°4)

Per i posti posteriori la segnalazione avviene solo quando una qualunque delle cinture viene slacciata (colore rosso lampeggiante).

In questa condizione la spia relativa alla cintura che è stata slacciata inizia a lampeggiare (colore rosso lampeggiante) per la durata di circa 30 secondi. Viene inoltre emessa una segnalazione acustica.

Nel caso vengano slacciate più cinture, la segnalazione visiva (di colore rosso lampeggiante) ha inizio e termina in modo indipendente per ogni spia. La segnalazione diventerà di colore verde quando si riallacerà la rispettiva cintura di sicurezza.

Dopo circa 30 secondi dall'ultima segnalazione le spie relative ai posti posteriori si spengono, indipendentemente dallo stato della cintura (rosso o verde).

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

AVVERTENZE

Le spie restano tutte spente se, ruotando la chiave di avviamento in posizione MAR, tutte le cinture (anteriori e posteriori) risultano già allacciate.

Tutte le spie si accendono nel momento in cui almeno una cintura passa da allacciata a slacciata o viceversa.

PRETENSIONATORI

La vettura è dotata di pretensionatori per le cinture di sicurezza anteriori che, in caso di urto frontale violento, richiamano di alcuni centimetri il nastro delle cinture, garantendo così la perfetta aderenza delle cinture al corpo degli occupanti prima che inizi l'azione di trattenimento.

L'attivazione dei pretensionatori è riconoscibile dall'arretramento del nastro verso l'arrotolatore.

La vettura è inoltre dotata di un secondo dispositivo di pretensionamento (installato in zona batticalcagno): l'avvenuta attivazione è riconoscibile dall'accorciamento del cavo metallico.

Durante l'intervento del pretensionatore si può verificare una leggera emissione di fumo; questo fumo non è nocivo e non indica un principio di incendio.

AVVERTENZA Per avere la massima protezione dall'azione del pretensionatore, indossa la cintura tenendola bene aderente al busto e al bacino.

Il pretensionatore non necessita di alcuna manutenzione né lubrificazione: qualunque intervento di modifica delle sue condizioni originali ne invalida l'efficienza. Se per eventi naturali eccezionali (ad es. alluvioni, mareggiate, ecc.) il dispositivo è stato interessato da acqua e fanghiglia, procedi con la sua sostituzione.



Il pretensionatore è utilizzabile una sola volta. Dopo la sua attivazione rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo per farlo sostituire. Per conoscere la validità del dispositivo vedi la targhetta ubicata all'interno del cassetto portaoggetti: all'avvicinarsi della scadenza rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.



Interventi che comportano urti, vibrazioni o riscaldamenti localizzati (superiori a 100°C per una durata massima di 6 ore) nella zona del pretensionatore possono provocare danneggiamento o attivazioni; non rientrano in queste condizioni le vibrazioni indotte dalle asperità stradali o dall'accidentale superamento di piccoli ostacoli, marciapiedi, ecc. Rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo qualora si debba intervenire.

LIMITATORI DI CARICO

Per aumentare la protezione in caso di incidente, gli arrotolatori delle cinture di sicurezza anteriori sono dotati, al loro interno, di un dispositivo che consente di dosare la forza che agisce sul torace e sulle spalle durante l'azione di trattenimento delle cinture in caso di urto frontale.

AVVERTENZE PER L'IMPIEGO DELLE CINTURE DI SICUREZZA

Rispetta (e fai osservare agli occupanti della vettura) tutte le disposizioni legislative locali riguardo l'obbligo e le modalità di utilizzo delle cinture. Allaccia sempre le cinture di sicurezza prima di metterti in viaggio.

L'uso delle cinture è necessario anche per le donne in gravidanza: anche per loro e per il nascituro il rischio di lesioni in caso d'urto è minore se indossano le cinture.

Le donne in gravidanza devono posizionare la parte inferiore del nastro molto in basso, in modo che passi sopra al bacino e sotto il ventre fig. 94.

Il nastro della cintura non deve essere attorcigliato. La parte superiore deve passare sulla spalla e attraversare diagonalmente il torace. La parte inferiore deve risultare aderente al bacino fig. 95 e non all'addome dell'occupante. Non utilizzare dispositivi (mollette, fermi, ecc.) che tengano le cinture non aderenti al corpo degli occupanti.

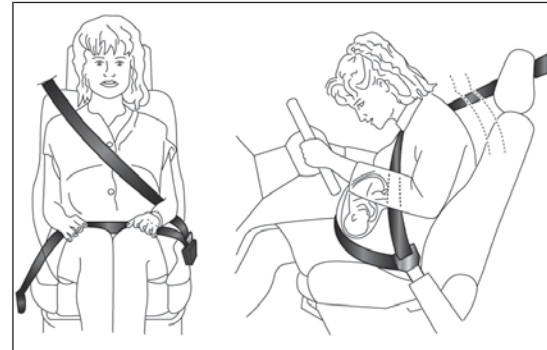


fig. 94

A0J0401



fig. 95

A0J0095

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO



Per avere la massima protezione, tieni lo schienale in posizione eretta, appoggia bene la schiena e tieni la cintura ben aderente al busto e al bacino. Allaccia sempre le cinture, sia dei posti anteriori, sia di quelli posteriori! Viaggiare senza le cinture allacciate aumenta il rischio di lesioni gravi o di morte in caso d'urto.

Ogni cintura di sicurezza deve essere utilizzata da una sola persona: non trasportare bambini sulle ginocchia degli occupanti utilizzando le cinture di sicurezza per la protezione di entrambi fig. 96. In generale non allacciare alcun oggetto alla persona.



È severamente proibito smontare o manomettere i componenti della cintura di sicurezza e del pretensionatore. Qualsiasi intervento deve essere eseguito da personale qualificato e autorizzato. Rivolgeti sempre ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.



fig. 96

A0J0096



Se la cintura è stata sottoposta ad una forte sollecitazione, ad esempio in seguito ad un incidente, devi sostituirla completamente insieme agli ancoraggi, alle viti di fissaggio degli ancoraggi stessi ed al pretensionatore; infatti, anche se non presenta difetti visibili, la cintura potrebbe aver perso le sue proprietà di resistenza.

MANUTENZIONE DELLE CINTURE DI SICUREZZA

- Utilizza sempre le cinture con il nastro ben disteso, non attorcigliato; accertati che questo possa scorrere liberamente senza impedimenti;
- a seguito di un incidente di una certa entità, sostituisci la cintura indossata, anche se in apparenza non sembra danneggiata. Sostituisci comunque la cintura in caso di attivazione dei pretensionatori;
- lava a mano le cinture con acqua e sapone neutro, risciacquale e lasciale asciugare all'ombra. Non usare detergenti forti, candeggianti o coloranti ed ogni altra sostanza chimica che possa indebolire le fibre del nastro;
- evita che gli arrotolatori vengano bagnati: il loro corretto funzionamento è garantito solo se non subiscono infiltrazioni d'acqua;
- sostituisci la cintura quando sono presenti tracce di logorio o tagli.

TRASPORTARE BAMBINI IN SICUREZZA

Per la migliore protezione in caso di urto tutti gli occupanti devono viaggiare seduti e assicurati dagli opportuni sistemi di ritenuta, compreso neonati e bambini!

Questa prescrizione è obbligatoria, secondo la direttiva 2003/20/CE, in tutti i Paesi membri dell'Unione Europea.

I bambini, rispetto agli adulti, hanno la testa, proporzionalmente più grande e pesante rispetto al resto del corpo, mentre muscoli e struttura ossea non sono completamente sviluppati. Sono pertanto necessari, per il loro corretto trattenimento in caso di urto, sistemi diversi dalle cinture degli adulti, al fine di ridurre al minimo il rischio di lesioni in caso di incidente, frenata o manovra improvvisa.

I bambini devono sedere in modo sicuro e confortevole. Compatibilmente con le caratteristiche dei seggiolini utilizzati, si raccomanda di mantenere il più a lungo possibile (almeno fino a 2 anni di età) i bambini in seggiolini orientati contromarcia, in quanto questa è la posizione più protettiva in caso di urto.

La scelta del dispositivo di ritenuta bambino più idoneo da utilizzare va fatta in base al peso del bambino; ci sono diverse tipologie di sistemi di ritenuta bambini, si raccomanda di scegliere sempre quello più adeguato al bambino.

Oltre 1,50 m di statura i bambini, dal punto di vista dei sistemi di ritenuta, sono equiparati agli adulti e indossano normalmente le cinture di sicurezza.

In Europa le caratteristiche dei sistemi di ritenuta bambini sono regolamentate dalla norma ECE-R44, che li suddivide in cinque gruppi di peso:

Gruppo	Fasce di peso
Gruppo 0	fino a 10 kg di peso
Gruppo 0+	fino a 13 kg di peso
Gruppo 1	9 - 18 kg di peso
Gruppo 2	15 - 25 kg di peso
Gruppo 3	22 - 36 kg di peso

Tutti i dispositivi di ritenuta devono riportare i dati di omologazione, insieme con il marchio di controllo, su una targhetta solidamente fissata al seggiolino, che non deve essere assolutamente rimossa.

Nella Lineaccessori Alfa Romeo sono disponibili seggiolini bambino adeguati ad ogni gruppo di peso. Ti consigliamo questa scelta, essendo stati sperimentati specificatamente per le vetture Alfa Romeo.



I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia, NON vanno installati sul sedile anteriore in presenza di air bag passeggero attivo. L'attivazione dell'air bag in caso di urto potrebbe produrre lesioni mortali al bambino trasportato indipendentemente dalla gravità dell'urto. Ti consigliamo di trasportare sempre i bambini seduti sul proprio seggiolino sul sedile posteriore, in quanto questa risulta la posizione più protetta in caso di urto.

CONOSCENZA DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E GUIDA

IN EMERGENZA


MANUTENZIONE E CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO



Nel caso sia necessario trasportare un bambino sul sedile anteriore lato passeggero con un seggiolino che si monta nel verso opposto a quello di marcia, gli air bag lato passeggero frontale e laterale protezione toracica/pelvica (Side bag) devono essere disattivati mediante il Menu di

Setup, verificando l'avvenuta disattivazione tramite l'accensione della spia  sulla mostrina posizionata sopra lo specchio retrovisore interno. Inoltre il sedile passeggero dovrà essere regolato nella posizione più arretrata, al fine di evitare eventuali contatti del seggiolino bambino con la plancia.



MONTAGGIO SEGGIOLINO "UNIVERSALE" (con le cinture di sicurezza)

GRUPPO 0 e 0+



La figura è solamente indicativa per il montaggio. Montare il seggiolino secondo le istruzioni obbligatoriamente allegate allo stesso.

I bambini fino a 13 kg devono essere trasportati rivolti all'indietro su un seggiolino del tipo raffigurato in fig. 97 che, sostenendo la testa, non induce sollecitazioni sul collo in caso di brusche decelerazioni.

Il seggiolino è trattenuto dalle cinture di sicurezza della vettura, come indicato in fig. 97 e deve trattenere a sua volta il bambino con le sue cinture incorporate.



fig. 97

A0J0097

GRUPPO 1



La figura è solamente indicativa per il montaggio. Montare il seggiolino secondo le istruzioni obbligatoriamente allegato allo stesso.

A partire dai 9 fino ai 18 kg di peso i bambini possono essere trasportati rivolti in avanti fig. 98.



Esistono seggiolini dotati di ganci Isofix che permettono un ancoraggio stabile al sedile senza utilizzare le cinture di sicurezza della vettura.



fig. 98

A0J0371

GRUPPO 2



La figura è solamente indicativa per il montaggio. Montare il seggiolino secondo le istruzioni obbligatoriamente allegato allo stesso.

I bambini dai 15 ai 25 kg di peso possono essere trattenuti direttamente dalle cinture della vettura fig. 99.

In questo caso i seggiolini hanno la sola funzione di posizionare correttamente il bambino rispetto alle cinture di sicurezza, in modo che il tratto diagonale della cintura di sicurezza aderisca al torace e non al collo e che il tratto orizzontale della cintura di sicurezza aderisca al bacino e non all'addome del bambino.



fig. 99

A0J0099

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

GRUPPO 3

**La figura è solamente indicativa per il montaggio.
Montare il seggiolino secondo le istruzioni
obbligatoriamente allegate allo stesso.**

Per bambini dai 22 ai 36 kg di peso esistono degli appositi dispositivi di ritenuta che consentono il corretto passaggio della cintura di sicurezza.

La fig. 100 riporta un esempio di corretto posizionamento del bambino sul sedile posteriore.

Oltre 1,50 m di statura i bambini indossano le cinture come gli adulti.



fig. 100

A0J0100

IDONEITÀ DEI SEDILI PASSEGGERO PER L'UTILIZZO DEI SEGGIOLINI UNIVERSALI

La vettura è conforme alla Direttiva Europea 2000/3/CE che regola la montabilità dei seggiolini bambini sui vari posti della vettura secondo la tabella seguente:

Gruppo	Fasce di peso	Passeggero anteriore	Passeggero posteriore laterali e centrale
Gruppo 0, 0+	fino a 13 kg	U	U
Gruppo 1	9-18 kg	U	U
Gruppo 2	15-25 kg	U	U
Gruppo 3	22-36 kg	U	U

U= Idoneo per i sistemi di ritenuta della categoria "Universale" secondo il Regolamento Europeo CEE-R44 per i "Gruppi" indicati.

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

PREDISPOSIZIONE PER MONTAGGIO SEGGIOLINO "ISOFIX"

La vettura è dotata di ancoraggi ISOFIX, un nuovo standard europeo che rende il montaggio di un seggiolino rapido, semplice e sicuro.

È possibile effettuare la montabilità mista di seggiolini tradizionali ed Isofix su posti diversi della stessa vettura.

A titolo indicativo in fig. 101 è rappresentato un esempio di seggiolino Isofix Universale che copre il gruppo di peso 1.



**La figura è solamente indicativa per il montaggio.
Montare il seggiolino secondo le istruzioni
obbligatoriamente allegate allo stesso.**

Gli altri gruppi di peso sono coperti da specifici seggiolini Isofix che possono essere utilizzati solo se appositamente sperimentati per questa vettura (vedere la lista di vetture allegata al seggiolino).

AVVERTENZA Il posto posteriore centrale non è abilitato per nessun tipo di seggiolino Isofix.

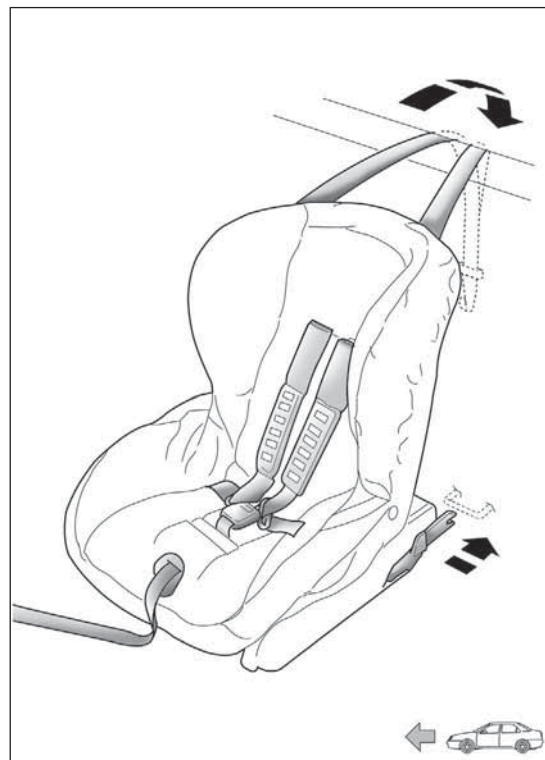


fig. 101

A0J0093

INSTALLAZIONE SEGGIOLINO ISOFIX UNIVERSALE

Procedi come segue:

- aggancia il seggiolino agli appositi anelli inferiori metallici A fig. 102, posizionati tra lo schienale e il cuscino del sedile posteriore;
- fissa la cinghia superiore (disponibile assieme al seggiolino) agli appositi agganci B fig. 103 ubicati nella parte posteriore dello schienale.

È possibile effettuare la montabilità mista di seggiolini tradizionali ed "Isofix Universali". Ricordati che, nel caso di seggiolini "Isofix Universali", possono essere utilizzati tutti quelli omologati con la dicitura ECE R44 (R44/03 o aggiornamenti successivi) "Isofix Universale".

Nella Lineaccessori Alfa Romeo è disponibile il seggiolino bambino Isofix Universale "Duo Plus".

Per ulteriori dettagli relativi all'installazione e/o utilizzo del seggiolino, fai riferimento al "Libretto istruzioni" fornito assieme al seggiolino.

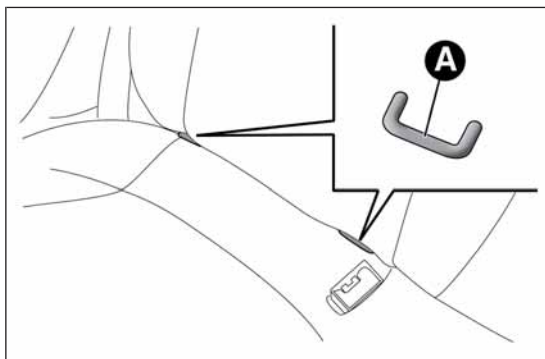


fig. 102

A0J0092



Se un seggiolino Isofix Universale non è fissato con tutti e tre gli ancoraggi, il seggiolino non sarà in grado di proteggere il bambino in modo corretto. In caso di incidente il bambino potrebbe subire lesioni gravi anche mortali.



Monta il seggiolino solo a vettura ferma. Il seggiolino è correttamente ancorato alle staffe di predisposizione quando percepisci gli scatti che accertano l'avvenuto aggancio. Attieniti in ogni caso alle istruzioni di montaggio, smontaggio e posizionamento, che il Costruttore del seggiolino è tenuto a fornire con lo stesso.

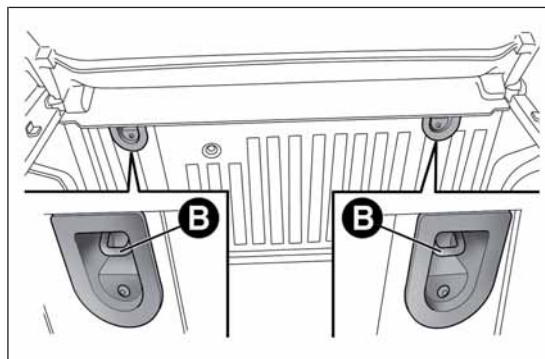


fig. 103

A0J0335

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SIKUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

IDONEITÀ DEI SEDILI PASSEGGERO PER L'UTILIZZO DEI SEGGIOLINI ISOFIX

La tabella sotto riportata, in conformità alla legislazione europea ECE 16, indica la possibilità di installazione dei seggiolini Isofix su sedili dotati degli specifici ganci.

Gruppo di peso	Orientamento seggiolino	Classe di taglia Isofix	Passeggero posteriore	
			laterale sinistro	laterale destro
Gruppo 0 fino a 10 kg	Contromarcia	E	X	X
	Contromarcia	E	X	X
Gruppo 0+ fino a 13 kg	Contromarcia	D	X	X
	Contromarcia	C	X	X
Gruppo 1 da 9 fino a 18 kg	Contromarcia	D	X	X
	Contromarcia	C	X	X
	Frontemarcia	B	IUF	IUF
	Frontemarcia	BI	IUF	IUF
	Frontemarcia	A	X	X

X: Posizione Isofix non adatta per sistemi di ritenuta bambini in questo gruppo di peso e/o in questa classe di taglia.

IUF: Adatto per sistemi di ritenuta per seggiolini Isofix orientati frontemarcia, di classe universale (dotati di terzo attacco superiore), omologati per l'uso nel gruppo di peso.



Installare il seggiolino secondo le istruzioni obbligatoriamente allegate allo stesso.

Principali avvertenze da seguire per trasportare bambini in modo sicuro

Installa i seggiolini bambini sul sedile posteriore, in quanto questa risulta essere la posizione più protetta in caso d'urto.

Mantieni il più a lungo possibile il seggiolino nella posizione contromarcia, possibilmente fino a 2 anni di età del bambino.

Qualora sui sedili posteriori si installi un seggiolino orientato contromarcia, ti raccomandiamo di posizionarlo in una posizione più avanzata possibile compatibilmente con la posizione del sedile anteriore.

In caso di disattivazione dell'air bag frontale lato passeggero controlla sempre, tramite l'accensione a luce fissa dell'apposita spia sul quadro strumenti, l'avvenuta disattivazione.

- Atteniti scrupolosamente alle istruzioni fornite con il seggiolino stesso. Conservale nella vettura insieme ai documenti e al presente libretto. Non utilizzare seggiolini usati privi delle istruzioni di uso.
- Ciascun sistema di ritenuta è rigorosamente monoposto; non trasportare mai due bambini contemporaneamente.
- Verifica sempre che le cinture di sicurezza non appoggino sul collo del bambino.
- Verifica sempre, con una prova di trazione sul nastro, l'avvenuto aggancio delle cinture di sicurezza.
- Durante il viaggio non permettere al bambino di assumere posizioni anomale o di slacciare le cinture di sicurezza.
- Non permettere al bambino di mettere la parte diagonale della cintura di sicurezza sotto le braccia o dietro la schiena.
- Non trasportare mai bambini in braccio, neppure neonati. Nessuno infatti è in grado di trattenerli in caso di urto.
- In caso di incidente sostituisci il seggiolino con uno nuovo.

AIR BAG FRONTALI

La vettura è dotata di air bag multistage frontali ("Smart bag") per il guidatore e passeggero ed air bag per le ginocchia del guidatore.

SISTEMA "SMART BAG" (AIR BAG MULTISTAGE FRONTALI)

Gli air bag frontali (guidatore e passeggero) e l'air bag per ginocchia guidatore proteggono gli occupanti in caso di urti frontali di severità medio-alta mediante l'interposizione di cuscini tra l'occupante ed il volante o la plancia portastrumenti.

La mancata attivazione degli air bag nelle altre tipologie d'urto (laterale, posteriore, ribaltamento, ecc...) non è pertanto indice di malfunzionamento del sistema.

Gli air bag non sono sostitutivi, ma complementari all'uso delle cinture di sicurezza, che raccomandiamo sempre di indossare. In caso d'urto una persona che non indossa le cinture di sicurezza avanza e può venire a contatto con il cuscino ancora in fase di apertura. In questa situazione risulta pregiudicata la protezione offerta dal cuscino stesso.

Gli air bag frontali possono non attivarsi nei seguenti casi:

- urti frontali contro oggetti molto deformabili, che non interessano la superficie frontale della vettura (ad esempio urto del parafrangente contro il guard rail);
- incuneamento della vettura sotto altri veicoli o barriere protettive (ad esempio sotto autocarri o guard rail).

La mancata attivazione nelle condizioni sopra descritte è dovuta al fatto che gli air bag potrebbero non offrire alcuna protezione aggiuntiva rispetto alle cinture di sicurezza e di conseguenza la loro attivazione risulterebbe inopportuna.

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

La mancata attivazione in questi casi non è pertanto indice di malfunzionamento del sistema.



Non applicare adesivi od altri oggetti sul volante, sulla plancia in zona air bag lato passeggero, sul rivestimento laterale lato tetto e sui sedili. Non porre oggetti sulla plancia lato passeggero (ad esempio telefoni cellulari) perché potrebbero interferire con la corretta apertura dell'air bag passeggero ed, inoltre, causare gravi lesioni agli occupanti della vettura.

AIR BAG FRONTALE LATO GUIDATORE

È costituito da un cuscino a gonfiaggio istantaneo contenuto in un apposito vano ubicato nel centro del volante fig. 104.

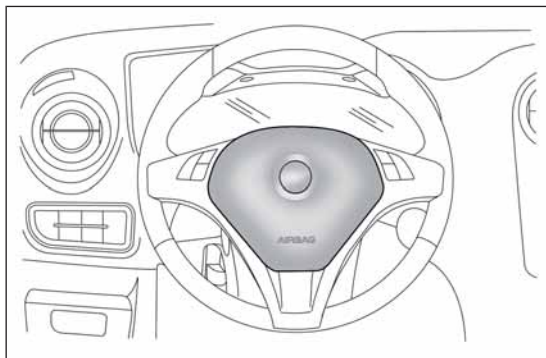


fig. 104

A0J0047



Guida tenendo sempre le mani sulla corona del volante in modo che, in caso di intervento dell'air bag, questo possa gonfiarsi senza incontrare ostacoli. Non guidare con il corpo piegato in avanti ma tieni lo schienale in posizione eretta appoggiandovi bene la schiena.

AIR BAG FRONTALE LATO PASSEGGERO

È costituito da un cuscino a gonfiaggio istantaneo contenuto in un apposito vano ubicato nella plancia portastrumenti fig. 105 e con cuscino di maggior volume rispetto a quello del lato guidatore.

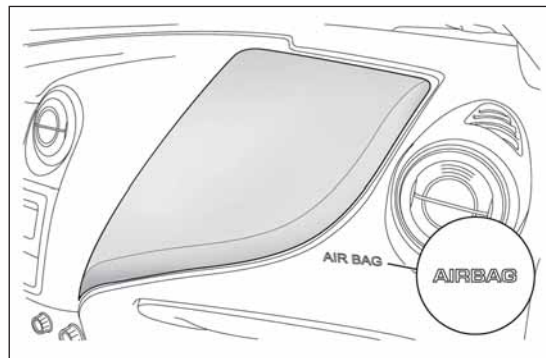


fig. 105

A0J0050



In presenza di air bag lato passeggero attivo i seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia, **NON** vanno installati sul sedile anteriore.



L'attivazione dell'air bag in caso di urto potrebbe produrre lesioni mortali al bambino trasportato indipendentemente dalla gravità dell'urto. In caso di necessità disinserisci sempre l'air bag lato passeggero quando il seggiolino per bambino viene disposto sul sedile anteriore. Inoltre il sedile passeggero dovrà essere regolato nella posizione più arretrata, al fine di evitare eventuali contatti del seggiolino bambini con la plancia. Anche in assenza di un obbligo di legge, si raccomanda, per la migliore protezione degli adulti, di riattivare immediatamente l'air bag, non appena il trasporto di bambini non sia più necessario.

AIR BAG GINOCCHIA LATO GUIDATORE

È ubicato in un apposito vano situato sotto il volante fig. 106. Fornisce una protezione aggiuntiva in caso d'urto frontale.

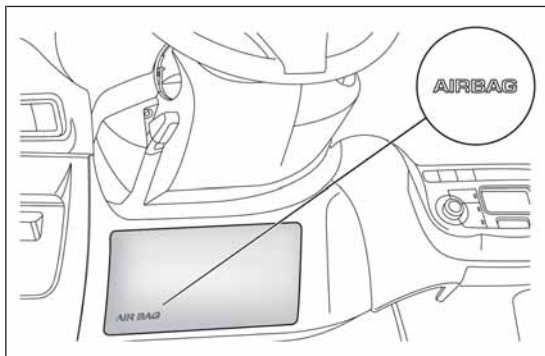



fig. 106

A0J0056

Disattivazione degli Air bag lato passeggero: air bag frontale e air bag laterale per la protezione di bacino, torace e spalla (Side bag)

Se devi trasportare un bambino in un seggiolino rivolto contromarcia sul sedile anteriore, disattiva l'air bag frontale lato passeggero e l'air bag laterale per la protezione di bacino, torace e spalla (Side bag).

Con air bag disattivati si accende la spia  sulla mostrina ubicata sopra lo specchio retrovisore interno fig. 107.



Per la disattivazione degli air bag vedi quanto riportato al paragrafo "Voci menu" nel capitolo "Conoscenza della vettura".

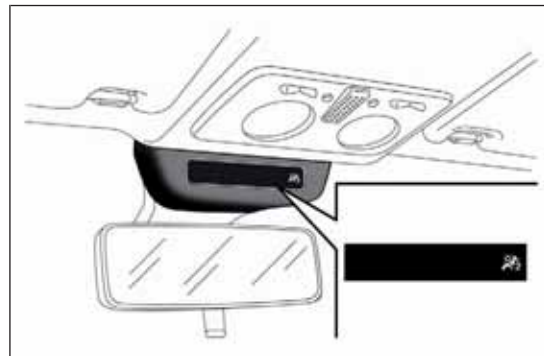


fig. 107

A0J0402

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

AIR BAG LATERALI (SIDE BAG - WINDOW BAG)

Per aumentare la protezione degli occupanti in caso di urto laterale la vettura è dotata di air bag laterali anteriori per la protezione di bacino, torace e spalla (Side Bag) del guidatore e passeggero ed air bag per la protezione della testa degli occupanti anteriori e posteriori (Window Bag).

La mancata attivazione degli air bag laterali nelle altre tipologie d'urto (frontale, posteriore, ribaltamento, ecc...) non è pertanto indice di malfunzionamento del sistema.

AIR BAG LATERALI ANTERIORI (SIDE BAG)

Sono costituiti da due tipi di cuscini ubicati negli schienali dei sedili anteriori fig. 108 che proteggono la zona del bacino, torace e spalla degli occupanti in caso di urto laterale di severità medio-alta.

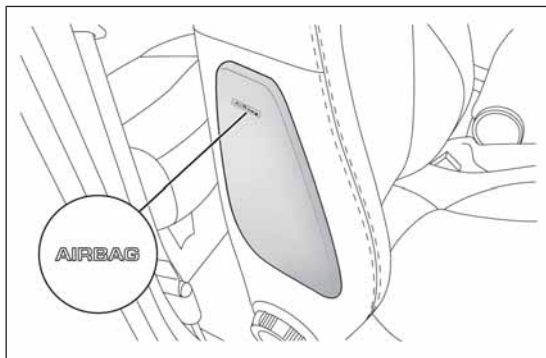


fig. 108

A0J0103

AIR BAG LATERALI PROTEZIONE TESTA (WINDOW BAG)

È costituito da due cuscini a "tendina" alloggiati dietro i rivestimenti laterali del tetto e coperti da apposite finizioni fig. 109.

Esso ha il compito di proteggere la testa degli occupanti anteriori e posteriori in caso di urto laterale, grazie alla sua ampia superficie di sviluppo.

In caso di urti laterali di bassa severità l'attivazione degli air bag laterali non è richiesta.

In caso di urti laterali di bassa severità (per i quali è sufficiente l'azione di trattenimento esercitata dalle cinture di sicurezza), gli air bag non si attivano. È pertanto sempre necessario l'utilizzo delle cinture di sicurezza.

La migliore protezione da parte del sistema in caso di urto laterale si ha mantenendo una corretta posizione sul sedile, permettendo in tal modo un corretto dispiegamento del window bag.

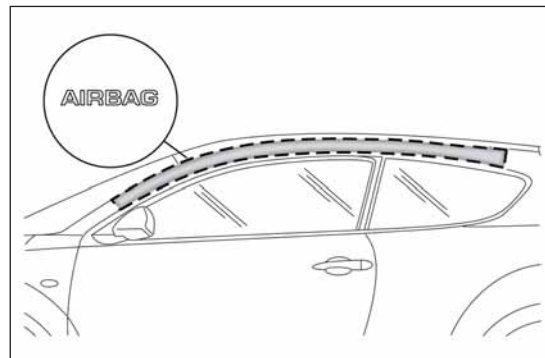


fig. 109

A0J0051



Non agganciare oggetti rigidi ai ganci appendiabiti ed alle maniglie di sostegno.



Non appoggiare la testa, le braccia o i gomiti sulla porta, sui finestrini e nell'area del window bag per evitare possibili lesioni durante la fase di gonfiaggio.



Non sporgere mai la testa, le braccia e i gomiti fuori dal finestrino.

AVVERTENZE

Non lavare i sedili con acqua o vapore in pressione (a mano o nelle stazioni di lavaggio automatiche per sedili).

L'attivazione degli air bag frontali e/o laterali è possibile quando la vettura è stata sottoposta a forti urti che interessano la zona sottoscocca (es. urti violenti contro gradini, marciapiedi, cadute della vettura in grandi buche o avvallamenti stradali, ecc...).


L'entrata in funzione degli air bag libera una piccola quantità di polveri: queste non sono nocive e non indicano un principio di incendio. La polvere potrebbe tuttavia irritarti la pelle e gli occhi: in questo caso lavati con sapone neutro ed acqua.

Tutti gli interventi di controllo, riparazione e sostituzione riguardanti gli air bag devono essere effettuati dai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

In caso di rottamazione della vettura rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo per far disattivare l'impianto air bag.

L'attivazione di pretensionatori ed air bag è decisa in modo differenziato, in base al tipo di urto. La mancata attivazione di uno o più di essi non è pertanto indice di malfunzionamento del sistema.



Se la spia  non si accende ruotando la chiave in posizione MAR, oppure rimane accesa durante la marcia (su alcune versioni unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display) è possibile che sia presente un'anomalia nei sistemi di ritenuta. In tal caso air bag o pretensionatori potrebbero non attivarsi in caso di incidente o, in un più limitato numero di casi, attivarsi erroneamente. Prima di proseguire rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo per l'immediato controllo del sistema.



Le scadenze relative a carica pirotecnica e contatto spiralato sono indicate nell'apposita targhetta ubicata all'interno del cassetto portaoggetti. All'avvicinarsi di queste scadenze rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.



Non viaggiare con oggetti in grembo, davanti al torace e tanto meno tenendo tra le labbra pipa, matite ecc. In caso di urto con intervento dell'air bag potrebbero arrecarvi gravi danni.



Se la vettura è stata oggetto di furto o tentativo di furto, se ha subito atti vandalici, inondazioni o allagamenti, fai verificare il sistema air bag dai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA


DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO



Con chiave di avviamento inserita ed in posizione MAR, sia pure a motore spento, gli air bag possono attivarsi anche a vettura ferma, qualora questa venga urtata da un altro veicolo in marcia. Quindi, anche con vettura ferma, i seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia, NON vanno installati sul sedile anteriore. L'attivazione dell'air bag in caso di urto potrebbe produrre lesioni mortali al bambino trasportato. In caso di necessità disinserire comunque sempre l'air bag lato passeggero quando il seggiolino per bambino viene disposto sul sedile anteriore. Inoltre il sedile passeggero dovrà essere regolato nella posizione più arretrata, al fine di evitare eventuali contatti del seggiolino bambini con la plancia. Anche in assenza di un obbligo di legge si raccomanda, per la migliore protezione degli adulti, di riattivare immediatamente l'air bag, non appena il trasporto di bambini non sia più necessario. D'altro canto si ricorda che, qualora la chiave sia ruotata in posizione STOP, nessun dispositivo di sicurezza (air bag o pretensionatori) si attiva in conseguenza di un urto; la mancata attivazione di tali dispositivi in questi casi, pertanto, non può essere considerata come indice di malfunzionamento del sistema.



Ruotando la chiave di avviamento in posizione MAR la spia  (con air bag frontale lato passeggero attivato) si accende e lampeggia per alcuni secondi, per ricordare che l'air bag passeggero si attiverà in caso d'urto, dopodiché si deve spegnere.



L'intervento dell'air bag frontale è previsto per urti di entità superiore a quella dei pretensionatori. Per urti compresi nell'intervallo tra le due soglie di attivazione è pertanto normale che entrino in funzione i soli pretensionatori.



L'air bag non sostituisce le cinture di sicurezza, ma ne incrementa l'efficacia. Poiché gli air bag frontali non intervengono in caso di urti frontali a bassa velocità, urti laterali, tamponamenti o ribaltamenti, gli occupanti sono protetti, oltre che da eventuali airbag laterali, dalle sole cinture di sicurezza che, pertanto, vanno sempre allacciate.

AVVIAMENTO E GUIDA



AVVIAMENTO DEL MOTORE

PROCEDURA PER VERSIONI A BENZINA (escluse versioni Turbo TwinAir)

Procedi come segue:

- tira il freno a mano e posiziona la leva del cambio in folle;
- premi a fondo il pedale della frizione, senza premere l'acceleratore;
- ruota la chiave di avviamento in posizione AVV e rilasciala appena il motore si è avviato.

AVVERTENZE

- Se il motore non si avvia al primo tentativo riporta la chiave in posizione STOP prima di ripetere la manovra di avviamento.
- Se con chiave in posizione MAR la spia  sul quadro strumenti (o il simbolo sul display) rimane accesa unitamente alla spia , riporta la chiave in posizione STOP e poi di nuovo in MAR. Se la spia continua a rimanere accesa riprova con le altre chiavi in dotazione. Se non riesci ancora ad avviare il motore rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.
- Con motore spento non lasciare la chiave di avviamento in posizione MAR.



Avviamento del motore per versioni Turbo TwinAir

Procedi come segue:

- aziona il freno a mano e posiziona la leva del cambio in folle o, nel caso in cui fosse inserita una marcia diversa dalla folle, premi a fondo il pedale frizione;
- ruota la chiave di avviamento in posizione AVV e rilasciala appena il motore si è avviato.

Nota Nel caso in cui la vettura non si dovesse avviare al primo tentativo riporta la chiave di avviamento in posizione STOP e tenta nuovamente l'avviamento posizionando la leva del cambio in folle e premendo a fondo il pedale della frizione.

AVVERTENZE

- Se con chiave in posizione MAR la spia  sul quadro strumenti (o il simbolo sul display) rimane accesa unitamente alla spia , riporta la chiave in posizione STOP e poi di nuovo in MAR. Se la spia continua a rimanere accesa riprova con le altre chiavi in dotazione. Se non riesci ancora ad avviare il motore rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.
- Con motore spento non lasciare la chiave di avviamento in posizione MAR.

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA




MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI


INDICE ALFABETICO

PROCEDURA PER VERSIONI DIESEL

Procedi come segue:

- tira il freno a mano e posiziona la leva del cambio in folle;
- ruota la chiave di avviamento in posizione MAR: sul quadro strumenti si accendono le spie  e  (o il simbolo sul display);
- attendi lo spegnimento delle spie (o del simbolo sul display);
- premi a fondo il pedale della frizione, senza premere l'acceleratore;
- ruota la chiave di avviamento in posizione AVV spegnimento della spia . Attendere troppo rendere inutile il lavoro di riscaldamento delle candele. Rilascia la chiave appena il motore si è avviato.



L'accensione della spia  in modo lampeggiante per circa 1 minuto dopo l'avviamento o durante un trascinarsi prolungato segnala una anomalia al sistema di preriscaldamento delle candele. Se il motore si avvia si può regolarmente utilizzare la vettura ma rivolgiti prima possibile ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.



È pericoloso far funzionare il motore in locali chiusi. Il motore consuma ossigeno e scarica anidride carbonica, ossido di carbonio ed altri gas tossici.



Ti consigliamo, nel primo periodo d'uso, di non richiedere alla vettura le massime prestazioni (ad es. eccessive accelerazioni, percorrenze troppo prolungate ai regimi massimi, frenate eccessivamente intense, ecc.).



Con motore spento non lasciare la chiave di avviamento in posizione MAR per evitare che un inutile assorbimento di corrente scarichi la batteria.



Fin quando il motore non è avviato servofreno ed il servosterzo elettromeccanico non sono attivi, quindi è necessario esercitare uno sforzo sia sul pedale del freno, sia sul volante, di gran lunga superiore all'usuale.



Evita l'avviamento mediante spinta, traino oppure sfruttando le discese. Queste manovre potrebbero danneggiare la marmitta catalitica.

RISCALDAMENTO DEL MOTORE APPENA AVVIATO

Procedi come segue:

- mettili in marcia lentamente, facendo girare il motore a medio regime, senza colpi di acceleratore;
- evita di richiedere fin dai primi chilometri il massimo delle prestazioni. Ti consigliamo di attendere fino a quando la lancetta dell'indicatore liquido di raffreddamento motore inizia a muoversi.

SPENNIMENTO DEL MOTORE

Con motore al minimo, ruota la chiave di avviamento in posizione STOP.

AVVERTENZA Dopo un percorso faticoso, prima di spegnere il motore fallo girare al minimo, per permettere che la temperatura all'interno del vano motore si abbassi.



dannoso.

Il "colpo d'acceleratore" prima di spegnere il motore non serve a nulla, provoca un consumo inutile di combustibile e, specialmente per motori con turbocompressore, è

IN SOSTA

Spegni il motore e tira il freno a mano. Inserisci la marcia (la 1^a in salita o la retromarcia in discesa) e lascia le ruote sterzate.

Se la vettura è posteggiata in forte pendenza blocca le ruote con un cuneo od un sasso. Scendendo dalla vettura estrai sempre la chiave dal dispositivo di avviamento.



Non lasciare mai bambini da soli sulla vettura incustodita; allontanandosi dalla vettura estrarre sempre la chiave dal dispositivo di avviamento e portarla con sé.

FRENO A MANO

Per azionarlo tira la leva A fig. 110 verso l'alto, fino a garantire il bloccaggio della vettura. Per disinsierirlo solleva leggermente la leva A, premi e mantieni premuto il pulsante B ed abbassa la leva.

AVVERTENZA Esegui queste manovre con pedale del freno premuto.

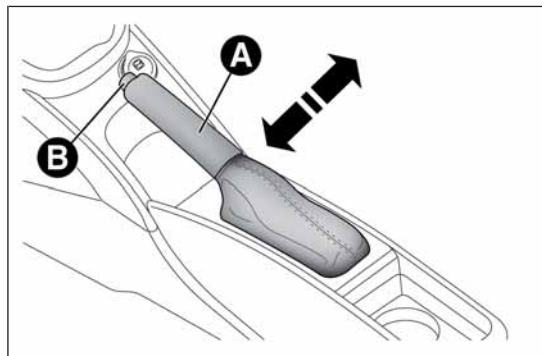


fig. 110

A0J0110

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

AVVERTENZA Per vetture dotate di bracciolo anteriore, solleva quest'ultimo in modo che non costituisca impedimento all'azionamento della leva del freno a mano.



La vettura deve rimanere bloccata dopo alcuni scatti della leva: se così non fosse rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo per eseguire la regolazione.

USO DEL CAMBIO

Per inserire le marce premi a fondo il pedale della frizione e metti la leva del cambio nella posizione desiderata (lo schema per l'inserimento delle marce è riportato sull'impugnatura della leva fig. 111, fig. 112, fig. 113).

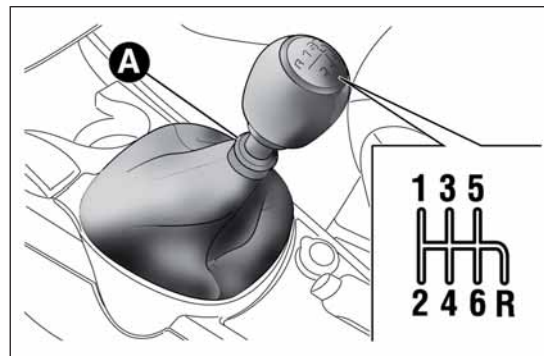


fig. 111

A0J0265

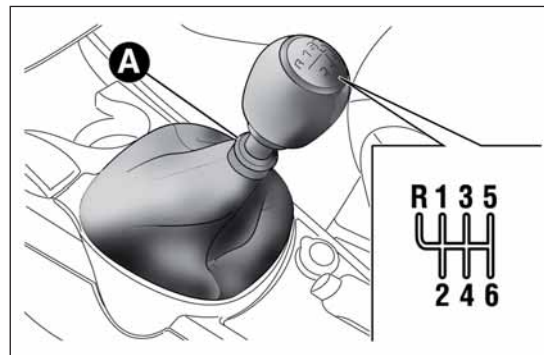


fig. 112

A0J0266

Sulle versioni con 6 marce, per inserire la 6^a marcia aziona la leva esercitando una pressione verso destra per evitare di inserire erroneamente la 4^a marcia. Analoga azione per il passaggio dalla 6^a alla 5^a marcia.

Per inserire la retromarcia (R) dalla posizione di folle solleva l'anello A sotto il pomello e contemporaneamente:

- sulle versioni 1.4 Turbo Multi Air 170CV Quadrifoglio Verde e 1.6 JTD_M sposta la leva verso sinistra e poi avanti fig. 112;
- sulle versioni Turbo TwinAir, 1.4 Benzina, 1.4 Turbo Multi Air e 1.3 JTD_{M-2} sposta la leva verso destra e poi indietro fig. 111 e fig. 113.

AVVERTENZA La retromarcia può essere inserita solo a vettura completamente ferma.

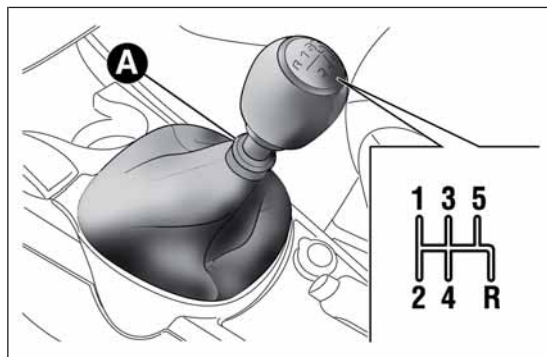


fig. 113

A0J0267



Per cambiare correttamente le marce premi a fondo il pedale della frizione. Quindi, il pavimento sotto la pedaliera non deve presentare ostacoli: assicurati che eventuali sovratapeti siano sempre ben distesi e non interferiscano con i pedali.



Non guidare con la mano appoggiata alla leva del cambio, perché lo sforzo esercitato, anche se leggero, a lungo andare può usurare elementi interni al cambio.

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

RISPARMIO COMBUSTIBILE

Di seguito riportiamo alcuni utili suggerimenti che consentono di ottenere un risparmio di combustibile ed un contenimento delle emissioni nocive.

CONSIDERAZIONI GENERALI

Manutenzione della vettura

Cura la manutenzione della vettura eseguendo i controlli e le registrazioni previste nel "Piano di manutenzione programmata" (vedi capitolo "Manutenzione e cura".

Pneumatici

Controlla periodicamente la pressione dei pneumatici con un intervallo non superiore alle 4 settimane: se la pressione è troppo bassa aumentano i consumi in quanto maggiore è la resistenza al rotolamento.

Carichi inutili

Non viaggiare con il bagagliaio sovraccarico. Il peso della vettura ed il suo assetto influenzano fortemente i consumi e la stabilità.

Portapacchi/portasci

Togli il portapacchi od il portasci dal tetto appena utilizzati. Questi accessori diminuiscono la penetrazione aerodinamica della vettura influenzando negativamente sui consumi. In caso di trasporto di oggetti particolarmente voluminosi utilizzare preferibilmente un rimorchio.

Utilizzatori elettrici

Utilizza i dispositivi elettrici solo per il tempo necessario. Il lunotto termico, i proiettori supplementari, i tergicristalli, la ventola dell'impianto di riscaldamento assorbono una notevole quantità di corrente, provocando di conseguenza un aumento del consumo di combustibile (fino a +25% su ciclo urbano).

Climatizzatore

L'utilizzo del climatizzatore provoca un aumento dei consumi: quando la temperatura esterna lo consente utilizza preferibilmente gli aeratori.

Appendici aerodinamiche

L'utilizzo di appendici aerodinamiche, non certificate allo scopo, può penalizzare aerodinamica e consumi.

STILE DI GUIDA

Avviamento

Non fare scaldare il motore con vettura ferma né al regime minimo né elevato: in queste condizioni il motore si scalda molto più lentamente, aumentando consumi ed emissioni. È consigliabile partire subito e lentamente, evitando regimi elevati: in tal modo il motore si scalderà più rapidamente.

Manovre inutili

Evita colpi di acceleratore quando si è fermi al semaforo o prima di spegnere il motore. Quest'ultima manovra, come anche la "doppietta", sono inutili provocando un aumento dei consumi e dell'inquinamento.

Selezione delle marce

Quando le condizioni del traffico ed il percorso stradale lo consentono, utilizza una marcia alta. Utilizzare una marcia bassa per ottenere una brillante accelerazione comporta un aumento dei consumi. L'utilizzo improprio di una marcia alta aumenta consumi, emissioni ed usura motore.

Velocità massima

Il consumo di combustibile aumenta notevolmente con l'aumentare della velocità. Mantieni una velocità il più possibile uniforme, evita frenate e riprese superflue, che provocano eccessivo consumo di combustibile ed aumento delle emissioni.

Accelerazione

Accelerare violentemente penalizza notevolmente i consumi e le emissioni: accelera con gradualità e non oltrepassare il regime di coppia massima.

CONDIZIONI D'IMPIEGO

Avviamento a freddo

Percorsi molto brevi e frequenti avviamenti a freddo non consentono al motore di raggiungere la temperatura ottimale di esercizio. Ne consegue un significativo aumento sia dei consumi (da +15 fino a +30% su ciclo urbano), che delle emissioni.

Situazioni di traffico e condizioni stradali

Consumi elevati sono dovuti a situazioni di traffico intenso, ad esempio quando si procede incolonnati con frequente utilizzo dei rapporti inferiori del cambio, oppure in grandi città dove sono presenti numerosi semafori. Anche percorsi tortuosi quali strade di montagna e superfici stradali sconnesse influenzano negativamente i consumi.

Soste nel traffico

Durante le soste prolungate (es. passaggi a livello) spegni il motore.

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

TRAINO DI RIMORCHI

AVVERTENZE

Per il traino di rimorchi la vettura deve essere dotata di gancio di traino omologato e di adeguato impianto elettrico. L'installazione deve essere eseguita da personale specializzato.

Montare eventualmente specchi retrovisori specifici e/o supplementari, nel rispetto delle norme del Codice di Circolazione Stradale vigente.

Ricorda che un rimorchio al traino riduce la possibilità di superare le pendenze massime, aumenta gli spazi d'arresto ed i tempi per un sorpasso sempre in relazione al peso complessivo dello stesso.

Nei percorsi in discesa inserisci una marcia bassa, anziché usare costantemente il freno.

Il peso del rimorchio riduce di uguale valore la capacità di carico della vettura stessa. Per essere sicuri di non superare il peso massimo rimorchiabile (riportato sulla carta di circolazione) tieni conto del peso del rimorchio a pieno carico, compresi gli accessori e i bagagli personali.

Rispetta i limiti di velocità specifici di ogni Paese per i veicoli con traino di rimorchio. In ogni caso non superare i 100 km/h.

INSTALLAZIONE GANCIO TRAINO

Per l'installazione gancio traino rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.



Il sistema ABS di cui è dotata la vettura non controlla il sistema frenante del rimorchio. Presta particolare cautela sui fondi scivolosi.



Non modificare assolutamente l'impianto freni della vettura per il comando del freno del rimorchio. L'impianto frenante del rimorchio deve essere del tutto indipendente dall'impianto idraulico della vettura.

PNEUMATICI DA NEVE

Utilizza pneumatici da neve delle stesse dimensioni di quelli in dotazione alla vettura: i Servizi Autorizzati Alfa Romeo ti sapranno consigliare sulla scelta del pneumatico più adatto all'uso.

Utilizza questi pneumatici solo in caso di fondo stradale ghiacciato o innevato.

Per il tipo di pneumatico da neve da adottare, per le pressioni di gonfiaggio e le relative caratteristiche, attieniti scrupolosamente a quanto riportato al paragrafo "Ruote" nel capitolo "Dati tecnici".

Le caratteristiche invernali di questi pneumatici si riducono notevolmente quando lo spessore del battistrada è inferiore ai 4 mm. In questo caso è opportuno sostituirli.

Le specifiche caratteristiche dei pneumatici da neve, fanno sì che, in condizioni ambientali normali o in caso di lunghe percorrenze autostradali, le loro prestazioni risultino inferiori rispetto a quelle dei pneumatici di normale dotazione. Occorre pertanto limitarne l'impiego alle prestazioni per le quali sono stati omologati.

Monta su tutte e quattro le ruote pneumatici uguali (marca e profilo) per garantire maggiore sicurezza in marcia ed in frenata ed una buona manovrabilità. E' opportuno non invertire il senso di rotazione dei pneumatici.



La velocità massima del pneumatico da neve con indicazione "Q" non deve superare i 160 km/h, con indicazione "T" non deve superare i 190 km/h, con indicazione "H" non deve superare i 210 km/h nel rispetto comunque delle vigenti norme del Codice di circolazione stradale.

CATENE DA NEVE

L'impiego delle catene da neve è subordinato alle norme vigenti in ogni Paese. Le catene da neve devono essere applicate solo sui pneumatici delle ruote anteriori (ruote motrici).

Controlla la tensione delle catene da neve dopo aver percorso alcune decine di metri.

Impiega catene da neve ad ingombro ridotto: su tutte le versioni, per pneumatici 195/55 R16" e 205/55 R16" utilizza catene da neve ad ingombro ridotto con sporgenza massima oltre il profilo del pneumatico pari a 9 mm.

AVVERTENZA Sul ruotino di scorta non possono essere montate le catene da neve. Se fori una ruota anteriore (motrice) e vi è necessità di impiego delle catene, devi prelevare dall'asse posteriore una ruota normale e montare il ruotino al posto di quest'ultima. In questo modo avendo due ruote motrici normali, puoi montare su queste le catene da neve.



Con le catene montate, mantieni una velocità moderata; non superare i 50 km/h. Evita le buche, non salire sui gradini o marciapiedi e non percorrere lunghi tratti su strade non innevate, per non danneggiare la vettura ed il manto stradale.

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

LUNGA INATTIVITÀ DELLA VETTURA

Se la vettura deve rimanere ferma per più di un mese, osserva queste precauzioni:

- parcheggia la vettura in un locale coperto, asciutto e possibilmente arieggiato; inserisci una marcia e verifica che il freno a mano non sia inserito;
- scollega il morsetto negativo dal polo della batteria e controlla lo stato di carica della medesima. Durante il rimessaggio, questo controllo dovrà essere ripetuto trimestralmente;
- se non scollegi la batteria dall'impianto elettrico, controllane lo stato di carica ogni trenta giorni;
- pulisci e proteggi le parti verniciate applicando cere protettive;
- pulisci e proteggi le parti metalliche lucide con specifici prodotti in commercio;


- cospargi di talco le spazzole in gomma del tergicristallo e del tergilunotto e lasciale sollevate dai vetri;
- apri leggermente i finestrini;
- copri la vettura con un telone in tessuto o in plastica traforata. Non usare teloni in plastica compatta, che non permettono l'evaporazione dell'umidità presente sulla superficie della vettura;
- gonfia i pneumatici a una pressione di +0,5 bar rispetto a quella normalmente prescritta e controllarla periodicamente;
- non svuotare l'impianto di raffreddamento del motore.

AVVERTENZA Prima di procedere allo stacco dell'alimentazione elettrica alla batteria, attendere almeno 1 minuto dal posizionamento della chiave di avviamento su STOP.

IN EMERGENZA

In situazione di emergenza ti consigliamo di telefonare al numero verde reperibile sul Libretto di Garanzia. Risulta inoltre possibile connettersi al sito www.alfaromeo.com per ricercare i Servizi Autorizzati Alfa Romeo più vicini.

AVVIAMENTO DEL MOTORE

Se la spia  sul quadro strumenti rimane accesa a luce fissa rivolgiti immediatamente ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

AVVIAMENTO CON BATTERIA AUSILIARIA

Se la batteria è scarica avvia il motore utilizzando un'altra batteria, con capacità uguale o poco superiore rispetto a quella scarica.

Per effettuare l'avviamento procedi come segue:

- collega i morsetti positivi (segno + in prossimità del morsetto) fig. 114 delle due batterie con un apposito cavo;

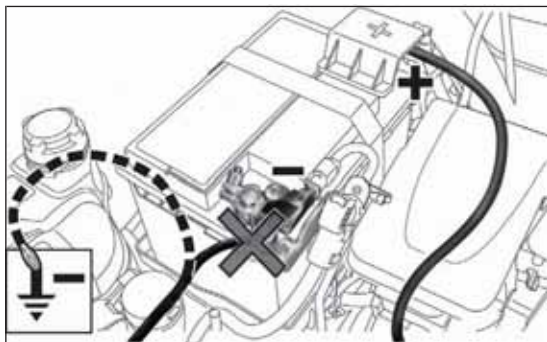



fig. 114

A0J0392

- collega con un secondo cavo il morsetto negativo (-) della batteria ausiliaria con un punto di massa  sul motore o sul cambio della vettura da avviare;

- avvia il motore; quando il motore è avviato togli i cavi, seguendo l'ordine inverso rispetto a prima.

Per versioni dotate di sistema Start&Stop, per effettuare la procedura di avviamento con batteria ausiliaria, vedi quanto descritto al paragrafo "Sistema Start&Stop" nel capitolo "Conoscenza della vettura".

Se dopo alcuni tentativi il motore non si avvia rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

AVVERTENZA Non collegare direttamente i morsetti negativi delle due batterie! Se la batteria ausiliaria è installata su un'altra vettura evita che tra quest'ultima e la vettura con batteria scarica vi siano parti metalliche accidentalmente a contatto.



Evita rigorosamente di impiegare un carica batteria rapido per l'avviamento d'emergenza: si potrebbero danneggiare i sistemi elettronici e le centraline di accensione e alimentazione motore.

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO



Questa procedura di avviamento deve essere eseguita da personale esperto poiché manovre scorrette possono provocare scariche elettriche di notevole intensità. Inoltre il liquido contenuto nella batteria è velenoso e corrosivo: evitare il contatto con la pelle e gli occhi. Si raccomanda di non avvicinarsi alla batteria con fiamme libere o sigarette accese e di non provocare scintille.

AVVIAMENTO CON MANOVRE AD INERZIA

Evita assolutamente l'avviamento mediante spinta, traino oppure sfruttando le discese.

SOSTITUZIONE DI UNA RUOTA

INDICAZIONI GENERALI

La vettura è dotata del "Kit Fix&Go Automatic": per l'utilizzo di questo dispositivo vedi paragrafo "Kit Fix&Go Automatic".

In alternativa al "Kit Fix&Go Automatic" la vettura può essere richiesta con ruotino di scorta: per le operazioni di sostituzione ruota vedi quanto descritto nelle pagine seguenti.



Il ruotino di scorta è specifico per la vettura: non usarlo su veicoli di modello diverso, né utilizzare ruotini di altri modelli sulla tua vettura. Il ruotino di scorta deve essere usato solo in caso di emergenza. L'impiego deve essere ridotto al minimo indispensabile e la velocità non deve superare gli 80 km/h. Sul ruotino è applicato un adesivo di colore arancione, sul quale sono riassunte le principali avvertenze sull'impiego del ruotino stesso e le relative limitazioni d'uso. L'adesivo non deve assolutamente essere rimosso o coperto. Sul ruotino non deve assolutamente essere applicata alcuna coppa ruota.



Segnala la presenza della vettura ferma secondo le disposizioni vigenti: luci di emergenza, triangolo rifrangente, ecc. È opportuno che le persone a bordo scendano, specialmente se la vettura è molto carica, ed attendano che si compia la sostituzione stando fuori dal pericolo del traffico. In caso di strade in pendenza o dissestate, posiziona sotto le ruote dei cunei o altri materiali adatti a bloccare la vettura.



Le caratteristiche di guida della vettura, con il ruotino montato, risultano modificate. Evita accelerate e frenate violente, brusche sterzate e curve veloci. La durata complessiva del ruotino di scorta è di circa 3000 km, dopo tale percorrenza il pneumatico relativo deve essere sostituito con un altro dello stesso tipo. Non installare in alcun caso un pneumatico tradizionale su di un cerchio previsto per l'uso come ruotino di scorta. Fai riparare e rimontare la ruota sostituita il più presto possibile. Non è consentito l'impiego contemporaneo di due o più ruotini. Non ingrassare i filetti dei bulloni prima di montarli: potrebbero svitarsi spontaneamente.



Il cric serve solo per la sostituzione di ruote sulla vettura a cui è in dotazione oppure su vetture dello stesso modello. Sono assolutamente da escludere impieghi diversi come ad esempio sollevare vetture di altri modelli. In nessun caso, utilizzarlo per riparazioni sotto la vettura. Il non corretto posizionamento del cric può provocare la caduta della vettura sollevata. Non utilizzare il cric per portate superiori a quella indicata sull'etichetta che vi si trova applicata. Sul ruotino di scorta non possono essere montate le catene da neve, pertanto se si fora un pneumatico anteriore (ruota motrice) e hai la necessità di impiego delle catene, devi prelevare dall'asse posteriore una ruota normale e montare il ruotino al posto di quest'ultima. In questo modo, avendo due ruote normali motrici anteriori, si possono montare su queste le catene da neve.



Un montaggio errato della coppa ruota può causarne il relativo distacco quando la vettura è in marcia. Non manomettere assolutamente la valvola di gonfiaggio. Non introdurre utensili di alcun genere tra cerchio e pneumatico. Controlla regolarmente la pressione dei pneumatici e del ruotino di scorta (vedi capitolo "Dati tecnici").

CRIC

È opportuno sapere che:

- la massa del cric è di 1,76 kg;
- il cric non richiede nessuna regolazione;
- il cric non è riparabile; in caso di guasto deve essere sostituito con un altro originale;
- nessun utensile, al di fuori della manovella di azionamento, è montabile sul cric.

Procedi alla sostituzione ruota operando come segue:

- ferma la vettura in posizione che non costituisca pericolo per il traffico e permetta di sostituire la ruota agendo con sicurezza. Il terreno deve essere possibilmente in piano e sufficientemente compatto;
- spegni il motore, tira il freno a mano ed inserisci la 1^a marcia o la retromarcia; indossa il giubbotto catarifrangente (obbligatorio per legge) prima di scendere dalla vettura;
- apri il bagagliaio, tira la linguetta A fig. 115 e solleva verso l'alto il tappeto di rivestimento;
- svita il dispositivo di bloccaggio A fig. 116, preleva il contenitore portattrezzi B e portarlo accanto alla ruota da sostituire. Preleva quindi il ruotino di scorta C;

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

□ **per versioni con cerchi in acciaio:** inserisci il cacciavite nella fessura A fig. 117 in modo da far scattare la molletta B di trattenimento coppa ruota;

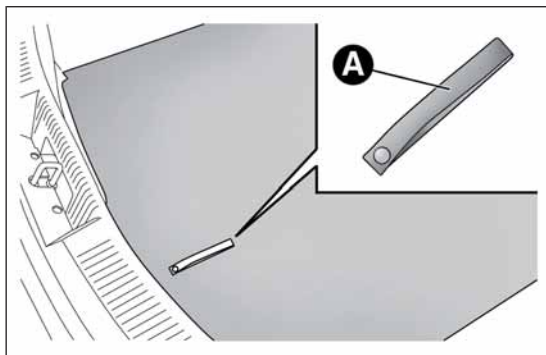


fig. 115

A0J0104

□ **per versioni con cerchi in lega:** scuoti la vettura per facilitare il distacco del cerchio dal mozzo della ruota. Alcune versioni possono essere dotate di cerchi in lega con coppa coprimozzo (fig. 118). Per rimuovere la coppa inserisci il cacciavite nelle sedi A in modo da rendere accessibili i bulloni di fissaggio. Procedi quindi alla sostituzione ruota secondo quanto precedentemente descritto;

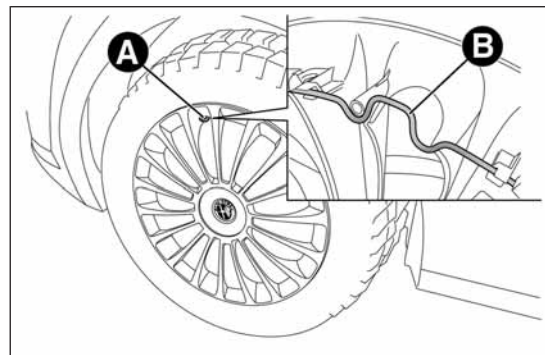


fig. 117

A0J0236

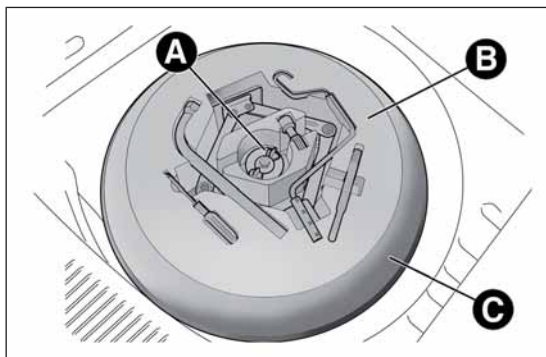


fig. 116

A0J0105

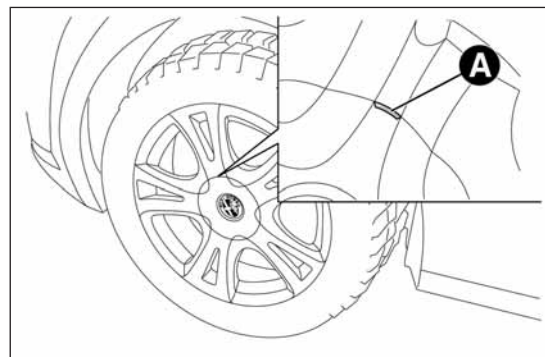


fig. 118

A0J0238

- ❑ prendi la chiave A fig. 119 ed allenta di circa un giro i bulloni di fissaggio;
- ❑ posiziona il cric sotto la vettura, vicino alla ruota da sostituire. Sulle versioni che ne sono provviste, fai attenzione a non danneggiare il riparo aerodinamico in plastica;
- ❑ aziona il dispositivo A fig. 120 in modo da distendere il cric, sin quando la parte superiore B fig. 121 si inserisce correttamente sul longherone C;
- ❑ avvisa le eventuali persone presenti che la vettura sta per essere sollevata; occorre pertanto scostarsi dalle sue immediate vicinanze ed a maggior ragione avere l'avvertenza di non toccarla fin quando non sarà nuovamente riabbassata;
- ❑ inserisci la manovella D fig. 120 nella sede sul dispositivo A, aziona il cric e solleva la vettura, sino a quando la ruota si alza da terra di alcuni centimetri;
- ❑ assicurati che il ruotino di scorta sia, sulle superfici di contatto con il mozzo, pulito e priva di impurità che potrebbero, successivamente, causare l'allentamento dei bulloni di fissaggio;

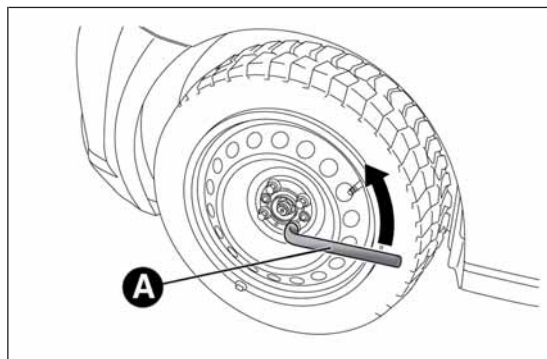


fig. 119

A0J0106

- ❑ monta il ruotino di scorta inserendo il primo bullone per due filetti nel foro più vicino alla valvola;
- ❑ prendi la chiave A fig. 119 ed avvita a fondo i bulloni di fissaggio;
- ❑ aziona la manovella D fig. 120 del cric in modo da abbassare la vettura. Successivamente estrai il cric;

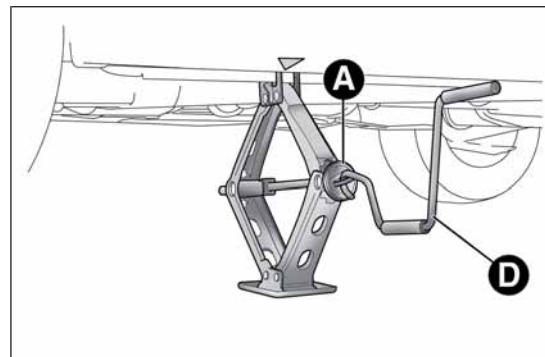


fig. 120

A0J0062

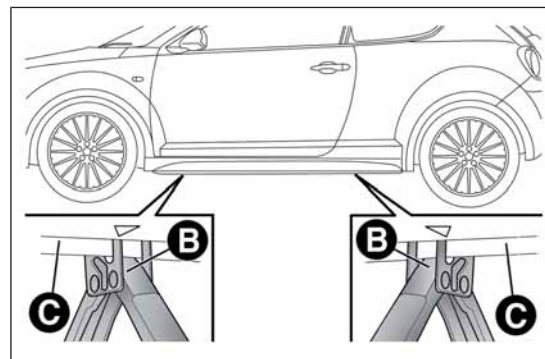


fig. 121

A0J0061

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

- mediante l'utilizzo della chiave A fig. 119, avvita a fondo i bulloni, passando alternativamente da un bullone a quello diametralmente opposto, secondo l'ordine numerico illustrato in fig. 122;
- se sostituisci una ruota in lega ti consigliamo di posizionarla capovolta con la parte estetica rivolta verso l'alto.



Rivolgiti il più presto possibile ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo per far verificare il corretto serraggio dei bulloni di fissaggio ruota.

Procedi appena possibile al ripristino della ruota di uso normale in quanto, essendo di dimensioni maggiori rispetto alla ruota di scorta, una volta posizionata nel relativo vano, crea un leggero dislivello del piano di carico nel bagagliaio.

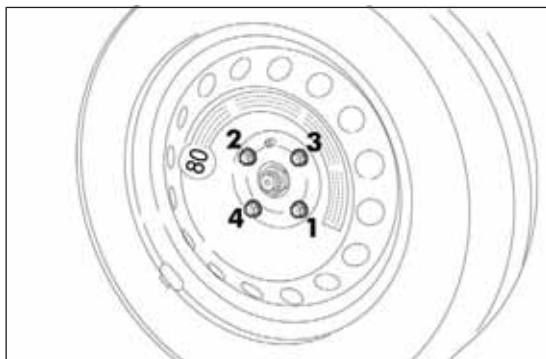


fig. 122

A0J0271

RIMOZIONE SUBWOOFER (versioni con HI-FI Bose)

(per versioni/mercati, dove previsto)

AVVERTENZA La seguente procedura è valida solo per le vetture dotate di impianto audio HI-FI Bose con Subwoofer (per versioni/mercati, dove previsto).

Subwoofer e ruotino di scorta

Su queste versioni gli attrezzi per la sostituzione ruota si trovano all'interno di una apposita borsa ubicata nel bagagliaio.

Per rimuovere il Subwoofer procedi come segue:

- apri il bagagliaio, tira la linguetta A fig. 115 e solleva verso l'alto il tappeto di rivestimento;
- svita il dispositivo di bloccaggio A fig. 123, solleva il Subwoofer e successivamente rimuovi il cavo di collegamento B dal velcro C;

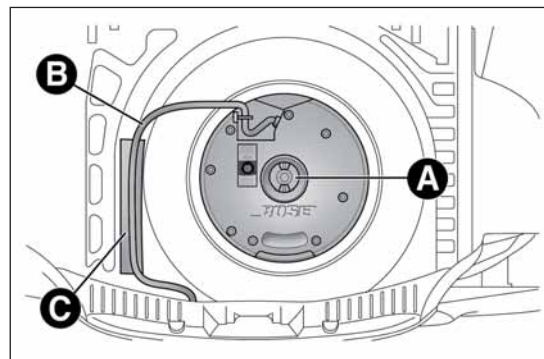


fig. 123

A0J0180

- appoggia il Subwoofer a lato del bagagliaio, togli il contenitore e preleva il ruotino scorta;
- procedi quindi alla sostituzione ruota secondo quanto precedentemente descritto.

Ad operazione conclusa:

- riposiziona il contenitore (con la freccia in avanti) nella sua sede e appoggia il Subwoofer su di esso, avendo cura di sistemarlo come da indicazioni presenti sul contenitore (fig. 124) in modo che la scritta "BOSE" sia posizionata nel senso corretto di lettura;
- appoggia il cavo B fig. 123 al velcro C per evitare di pizzicarlo;
- avvita il dispositivo di bloccaggio A, ed infine abbassa il tappeto di rivestimento del bagagliaio.

Subwoofer e "Kit Fix&Go Automatic"

Per reperire il Kit Fix&Go Automatic:

- apri il bagagliaio, tira la linguetta A fig. 115 e solleva verso l'alto il tappeto di rivestimento;

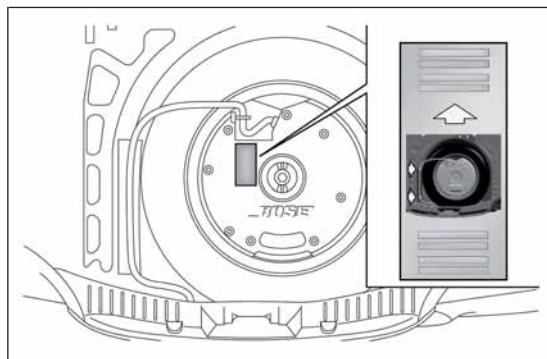


fig. 124

A0J0260

- prendi il "Kit Fix&Go Automatic" ubicato sul lato sinistro del bagagliaio (fig. 125);
- procedi al gonfiaggio della ruota (vedi paragrafo "Kit Fix&Go Automatic").

RIMONTAGGIO RUOTA

Seguendo la procedura precedentemente descritta, solleva la vettura e smonta il ruotino di scorta.

Procedi come segue:

- assicurati che la ruota di uso normale sia, sulle superfici di contatto con il mozzo, pulita e priva di impurità che potrebbero, successivamente, causare l'allentamento dei bulloni di fissaggio;
- per versioni con cerchi in acciaio:** fissa la coppa ruota sul cerchio, facendo coincidere il foro con la mezzaluna con il bullone già imboccato quindi inserisci gli altri 4 bulloni;
- mediante la chiave A fig. 119 avvita i bulloni di fissaggio;
- abbassa la vettura ed estrai il cric;

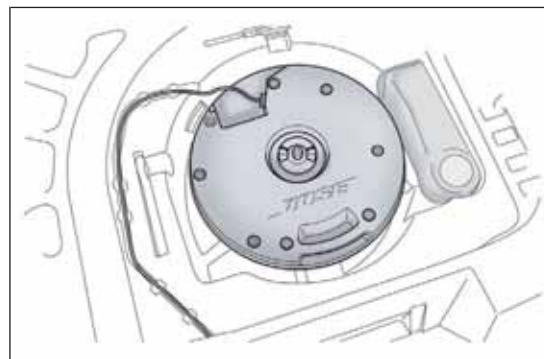


fig. 125

A0J0239

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

- mediante la chiave A fig. 119 avvita a fondo i bulloni seguendo l'ordine numerico illustrato in
- per versioni con cerchi in lega dotate di coppetta coprimozzo:** fai coincidere il perno presente sulla coppetta con la sede presente sul cerchio.

Ad operazione conclusa

- sistema il ruotino di scorta nell'apposito vano del bagagliaio;
- inserisci il cric e gli altri attrezzi nel proprio contenitore;
- sistema il contenitore, completo di attrezzi, sul ruotino;
- riposiziona correttamente il tappeto di rivestimento del bagagliaio.

KIT "Fix&Go Automatic"

È ubicato nel bagagliaio.

Nel contenitore del Kit è presente anche il cacciavite e l'anello di traino.

Il kit comprende inoltre:

- una bomboletta fig. 126 contenente il liquido sigillante, dotata di: tubo di riempimento B e bollino adesivo C recante la scritta "max. 80 km/h", da mettere in posizione ben visibile (es. sulla plancia portastrumenti) dopo la riparazione pneumatico;
- un compressore D completo di manometro e raccordi;
- pieghevole informativo fig. 127, utilizzato per un pronto uso corretto del kit e successivamente da consegnare al personale che dovrà maneggiare il pneumatico trattato con tale kit;
- un paio di guanti reperibili nel vano laterale del compressore stesso;
- adattatori per il gonfiaggio di elementi diversi.

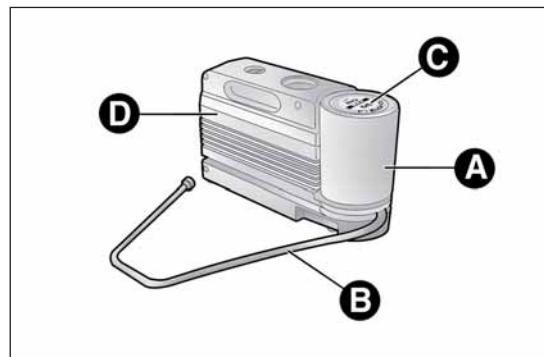


fig. 126

A0J0112

AVVERTENZA Il liquido sigillante è efficace per temperature esterne comprese tra -20°C e $+50^{\circ}\text{C}$. Il liquido sigillante è inoltre soggetto a scadenza.



Consegna il pieghevole al personale che dovrà maneggiare il pneumatico trattato con il Kit "Fix&Go Automatic".



In caso di foratura, provocata da corpi estranei, è possibile riparare pneumatici che abbiano subito lesioni fino ad un diametro massimo pari a 4 mm sul battistrada e sulla spalla del pneumatico.



Non è possibile riparare lesioni sui fianchi del pneumatico. Non utilizzare il kit di riparazione rapida dei pneumatici se il pneumatico risulta danneggiato a seguito della marcia con ruota sgonfia.

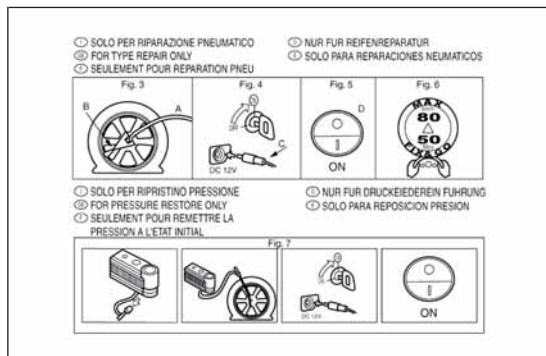


fig. 127

A0J0113



In caso di danni al cerchio ruota (deformazione del canale tale da provocare perdita d'aria) non è possibile la riparazione. Evita di togliere corpi estranei (viti o chiodi) penetrati nel pneumatico.



Non azionare il compressore per un tempo superiore a 20 minuti consecutivi. Pericolo di surriscaldamento. Il kit non è idoneo per una riparazione definitiva, pertanto i pneumatici riparati devono essere utilizzati solo temporaneamente.



Non disperdere la bomboletta ed il liquido sigillante nell'ambiente. Smaltire conformemente a quanto previsto dalle normative nazionali e locali.



La bomboletta contiene glicole etilenico e lattice: può provocare una reazione allergica. Nocivo per ingestione. Irritante per gli occhi. Può provocare una sensibilizzazione per inalazione e contatto. Evita il contatto con gli occhi, con la pelle e con gli indumenti. In caso di contatto sciacqua subito abbondantemente con acqua. In caso di ingestione non provocare il vomito, sciacquare la bocca e bere molta acqua, consultare subito un medico. Tieni fuori dalla portata dei bambini. Il prodotto non deve essere utilizzato da soggetti asmatici. Non inalare i vapori durante le operazioni di inserimento e aspirazione. Se si manifestano reazioni allergiche consulta subito un medico. Conserva la bomboletta nell'apposito vano, lontano da fonti di calore. Il liquido sigillante è soggetto a scadenza. Sostituisci la bomboletta contenente il liquido sigillante scaduto.

CONOSCENZA DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

PROCEDURA DI GONFIAGGIO**Indossa i guanti protettivi forniti con il kit.**

Procedi come segue:

- aziona il freno a mano, svita il cappuccio dalla valvola del pneumatico, estrai il tubo flessibile di riempimento A fig. 128 ed avvita la ghiera B sulla valvola del pneumatico;
- assicurati che l'interruttore A fig. 129 del compressore sia in posizione 0 (spento), avvia il motore, inserisci la spina A fig. 130 nella presa di corrente ubicata sul tunnel centrale, accendi il compressore portando l'interruttore A fig. 129 in posizione I (accesso);
- gonfia il pneumatico alla pressione indicata nel paragrafo "Ruote" nel capitolo "Dati tecnici". Per ottenere una lettura più precisa verifica il valore della pressione sul manometro B fig. 129 con compressore spento;

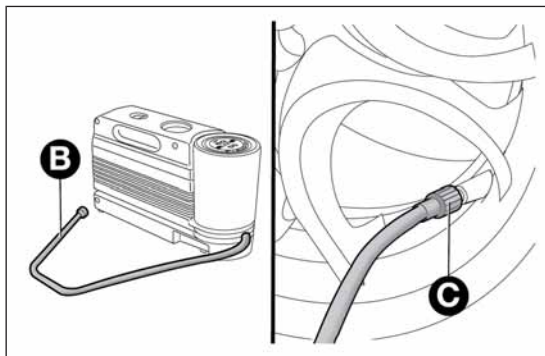


fig. 128

A0J0214

- se entro 5 minuti non si raggiunge la pressione di almeno 1,8 bar, scollega il compressore dalla valvola e dalla presa di corrente, quindi sposta la vettura in avanti di circa 10 metri, per distribuire il liquido sigillante all'interno del pneumatico e ripeti l'operazione di gonfiaggio;

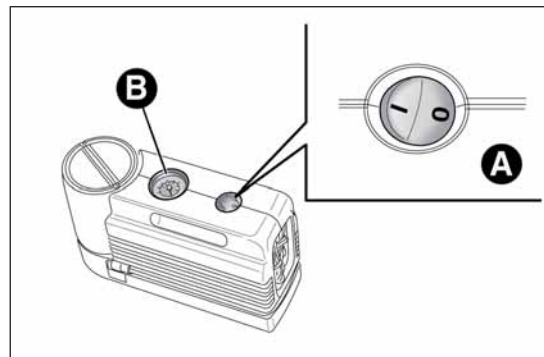


fig. 129

A0J0114

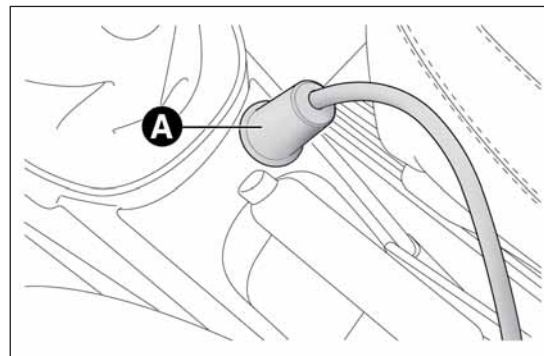


fig. 130

A0J0116

- ❑ se anche in questo caso, entro 5 minuti dall'accensione del compressore, non si raggiunge la pressione di almeno 1,8 bar, non riprendere la marcia ma rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo;
- ❑ dopo aver guidato per circa 10 minuti fermati e ricontrolla la pressione del pneumatico: ricordati di tirare il freno a mano;
- ❑ se invece viene rilevata una pressione di almeno 1,8 bar, ripristina la corretta pressione (con motore acceso e freno a mano azionato), riprendi la marcia e dirigiti, guidando sempre con molta prudenza, ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.



Applica il bollino adesivo in posizione ben visibile dal conducente, per segnalare che il pneumatico è stato trattato con il kit di riparazione rapida. Guida con prudenza soprattutto in curva. Non superare gli 80 km/h. Non accelerare e frenare in modo brusco.



Se la pressione è scesa al di sotto di 1,8 bar, non proseguire la marcia: il kit di riparazione rapida Fix&Go Automatic non può garantire la dovuta tenuta, perché il pneumatico è troppo danneggiato. Rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.



Occorre assolutamente comunicare che il pneumatico è stato riparato con il kit di riparazione rapida. Consegna il pieghevole al personale che dovrà maneggiare il pneumatico trattato con il kit di riparazione pneumatici.

CONTROLLO E RIPRISTINO PRESSIONE

Il compressore può essere utilizzato anche solo per controllare ed eventualmente ripristinare la pressione dei pneumatici.

Disinnesta l'attacco rapido A fig. 131 e collegalo direttamente alla valvola del pneumatico da gonfiare.

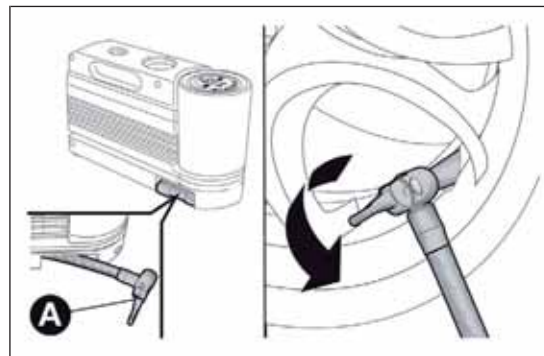


fig. 131

AOJ0225

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

SOSTITUZIONE BOMBOLETTA

Procedi come segue:

- disinserisci l'innesto A fig. 132 e scollega il tubo B;
- ruota in senso antiorario la bomboletta da sostituire e sollevala;
- inserisci la nuova bomboletta e ruotala in senso orario;
- inserisci l'innesto A e il tubo B nella loro sede.

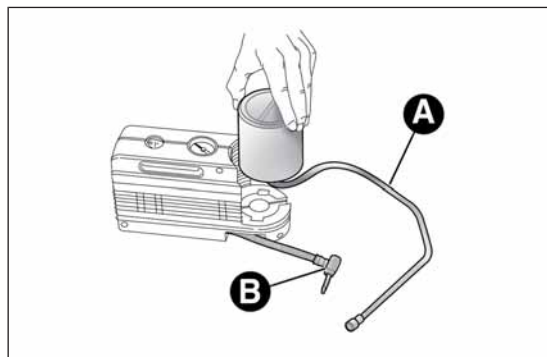


fig. 132

A0J015

SOSTITUZIONE DI UNA LAMPADA

INDICAZIONI GENERALI

- Prima di sostituire una lampada verifica che i relativi contatti non siano ossidati;
- sostituisci le lampade bruciate con altre dello stesso tipo e potenza;
- dopo aver sostituito una lampada dei fari, verificane sempre il corretto orientamento;
- quando una lampada non funziona, prima di sostituirla, verifica che il relativo fusibile sia integro: per l'ubicazione dei fusibili fai riferimento al paragrafo "Sostituzione fusibili" in questo capitolo.



Le lampade alogene devono essere maneggiate toccando esclusivamente la parte metallica. Se il bulbo trasparente viene a contatto con le dita, riduce l'intensità della luce emessa e si può anche pregiudicare la durata della lampada. In caso di contatto accidentale, strofinare il bulbo con un panno inumidito di alcool e lasciare asciugare.



Modifiche o riparazioni dell'impianto elettrico eseguite in modo non corretto e senza tenere conto delle caratteristiche tecniche dell'impianto, possono causare anomalie di funzionamento con rischi di incendio.



Le lampade alogene contengono gas in pressione, in caso di rottura è possibile la proiezione di frammenti di vetro.

AVVERTENZA Quando il clima è freddo o umido o dopo una pioggia battente o dopo il lavaggio, la superficie dei fari o delle luci posteriori può appannarsi e/o formare gocce di condensa sul lato interno. Si tratta di un fenomeno naturale dovuto alla differenza di temperatura e di umidità tra interno ed esterno del vetro che tuttavia non indica un'anomalia e non compromette il normale funzionamento dei dispositivi di illuminazione. L'appannamento sparisce rapidamente accendendo le luci, a partire dal centro del diffusore, estendendosi progressivamente verso i bordi.

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

TIPI DI LAMPADE

Sulla vettura sono installate le seguenti lampade:

Lampade tutto vetro: (tipo A) sono inserite a pressione. Per estrarle occorre tirarle.

Lampade a baionetta: (tipo B) per estrarle dal relativo portalamпада premi il bulbo, ruotalo in senso antiorario, quindi estrailo.

Lampade cilindriche: (tipo C) per estrarle svincolate dai relativi contatti.

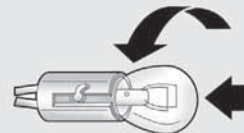
Lampade alogene: (tipo D) per rimuovere la lampada sgancia la molla di bloccaggio dalla relativa sede.

Lampade alogene: (tipo E) per rimuovere la lampada sgancia la molla di bloccaggio dalla relativa sede.

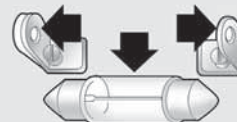
A



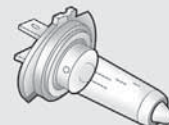
B



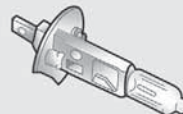
C



D



E



Lampade	Tipo	Potenza	Rif. Figura
Posizione anteriore/Luci diurne	W21/5W	5/21W	A
Posizione posteriore	LED	-	-
Anabbaglianti	H7	55W	D
Abbaglianti	H7	55W	D
Indicatori di direzione anteriori	modulo 24W	24W	B
Indicatori di direzione posteriori	P21W	21W	B
Indicatori di direzione laterali	WY5W	5W	A
Stop	LED	-	-
3° stop	LED	-	-
Targa	W5W	5W	A
Fendinebbia	H1	55W	E
Retronebbia	P21W	21W	B
Retromarcia	P21W	21W	B
Plafoniera anteriore	C10W	10W	C
Plafoniera bagagliaio	W5W	5W	A
Plafoniera cassetto portaoggetti	C5W	5W	C
Plafoniera luci pozzanghera	W5W	5W	A

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

SOSTITUZIONE LAMPADA ESTERNA

GRUPPI OTTICI ANTERIORI

Contengono le lampade delle luci di posizione/luci diurne (D.R.L.), anabbaglianti, abbaglianti e direzione. La disposizione delle lampade è la seguente fig. 133:

A Luci di posizione/luci diurne e luci abbaglianti

B Luci anabbaglianti

C Indicatori di direzione

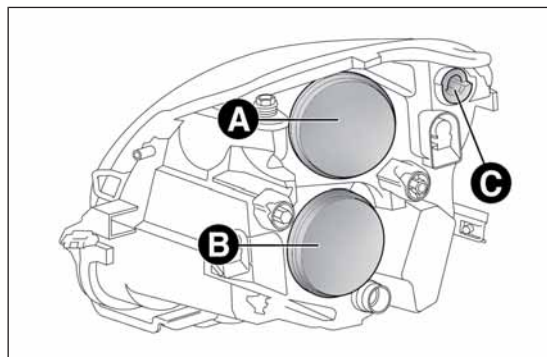


fig. 133

A0J0021

LUCI DI POSIZIONE/LUCI DIURNE (D.R.L.)

Per sostituire la lampada procedi come segue:

- toglì il coperchio A fig. 133;
- sfilà il portalamпада B fig. 134, estrai la lampada e sostituiscila;
- rimonta il portalamпада B assicurandoti del corretto bloccaggio;
- rimonta il coperchio A fig. 133.

LUCI ABBAGLIANTI

Per sostituire la lampada procedi come segue:

- toglì il coperchio A fig. 133;
- sfilà il portalamпада C fig. 134, estrai la lampada e sostituiscila;
- rimonta il portalamпада, assicurandoti del corretto bloccaggio;
- rimonta il coperchio A fig. 133.

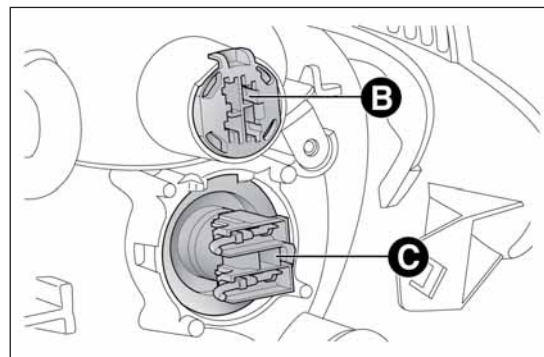


fig. 134

A0J0041

LUCI ANABBAGLIANTI

Con lampade ad incandescenza

Per sostituire la lampada procedi come segue:

- togli il coperchio B fig. 133;
- togli il coperchio A fig. 135 di protezione della lampada;
- estrai la lampada e sostituiscila;
- rimonta il portalampada, assicurandoti del corretto bloccaggio;
- rimonta il coperchio B fig. 133.

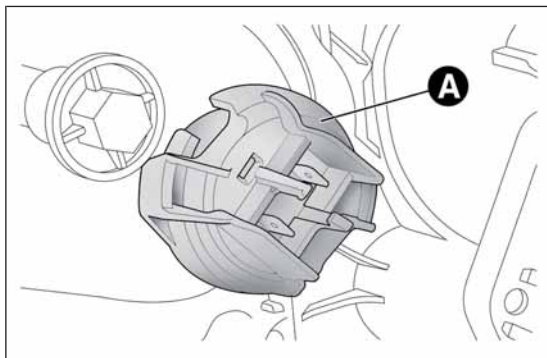


fig. 135

A0J0040

INDICATORI DI DIREZIONE

Anteriori

Per sostituire la lampada prendi la chiave A fig. 136 (ubicata nella custodia portadocumenti), inseriscila nella sede B e ruota in senso antiorario il portalampada.

Estrai la lampada e sostituiscila.

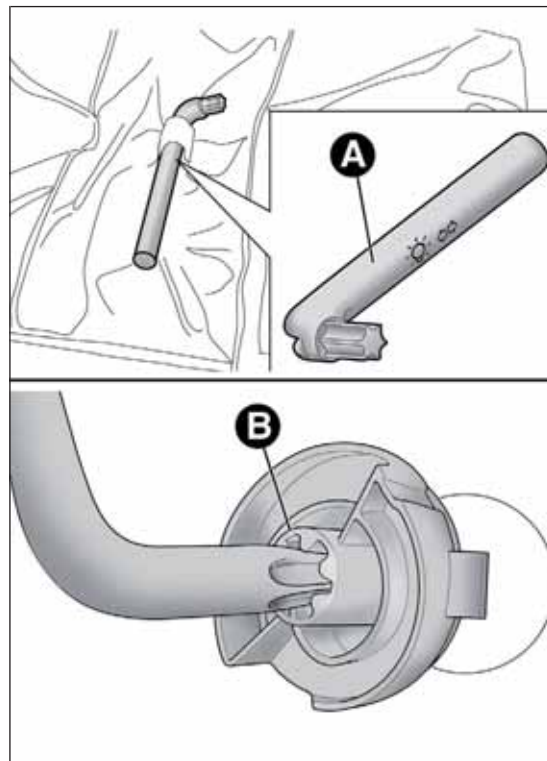


fig. 136

A0J0018

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

Laterali

Per sostituire la lampada procedi come segue:

- agisci sul trasparente A fig. 137 in modo da comprimere la molletta B, quindi sfilare il gruppo verso l'esterno;
- ruota in senso antiorario il portalampada C, estrai la lampada e sostituiscila;
- rimonta il portalampada C nel trasparente ruotandolo in senso orario;
- rimonta il gruppo assicurandoti dello scatto di bloccaggio della molletta interna B.

LUCI FENDINEBBIA

(per versioni/mercati, dove previsto)

Per la sostituzione di queste lampade rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

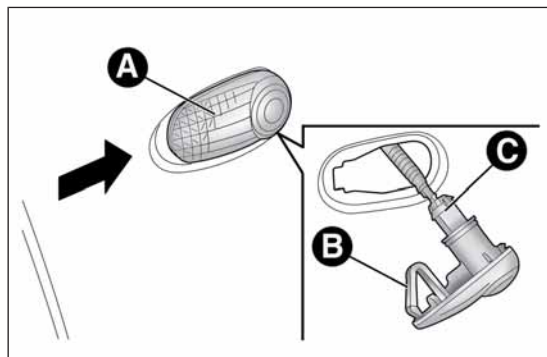


fig. 137

A0J0042

GRUPPI OTTICI POSTERIORI

Per accedere al gruppo ottico agire sul rivestimento laterale del bagagliaio (vedere fig. 138). All'interno del gruppo ottico posteriore sono presenti le lampade delle luci di posizione di direzione e le luci stop.

LUCI DI POSIZIONE/LUCI STOP

Sono a LED. Per la sostituzione rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

INDICATORI DI DIREZIONE

Per sostituire la lampada solleva il rivestimento laterale del bagagliaio, ruota il portalampada A fig. 138 e procedi con la sostituzione della lampada stessa.

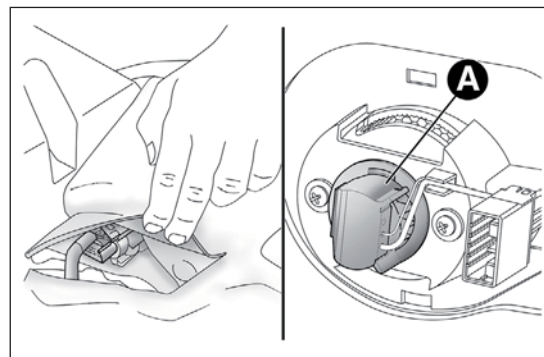


fig. 138

A0J0043

LUCE RETRONEBBIA/RETROMARCIA

Per la sostituzione delle lampade luci retronebbia A fig. 139 o retromarcia B fig. 139 rivolgeti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

LUCI 3° STOP

Sono ubicate sul portellone bagagliaio e sono a LED. Per la sostituzione rivolgeti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

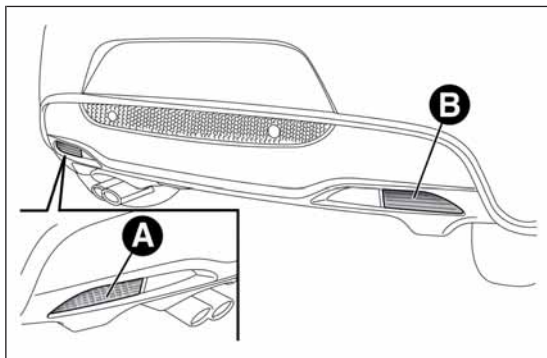


fig. 139

A0J0044

LUCI TARGA

Per sostituire le lampade procedi come segue:

- rimuovi i gruppi luce targa A fig. 140;
- ruota in senso orario il portalamпада B fig. 141, estrai la lampada C e sostituiscila.

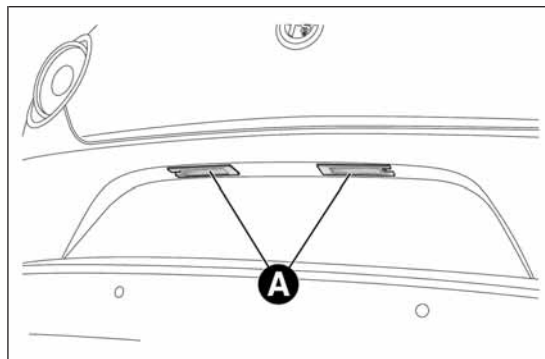


fig. 140

A0J0046

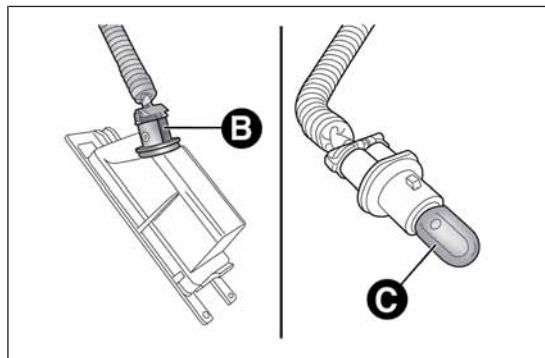


fig. 141

A0J0045

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

SOSTITUZIONE LAMPADA INTERNA

PLAFONIERA ANTERIORE

Per sostituire la lampada procedi come segue:

- rimuovi la plafoniera A fig. 142 agendo nei punti indicati dalle frecce;
- apri lo sportellino B fig. 143, sostituisci le lampade C svincolandole dai contatti laterali. Accertati poi che le nuove lampade risultino correttamente bloccate tra i contatti stessi;
- richiudi lo sportellino B fig. 143 e fissa la plafoniera A fig. 142 nella sua sede accertati dell'avvenuto bloccaggio.

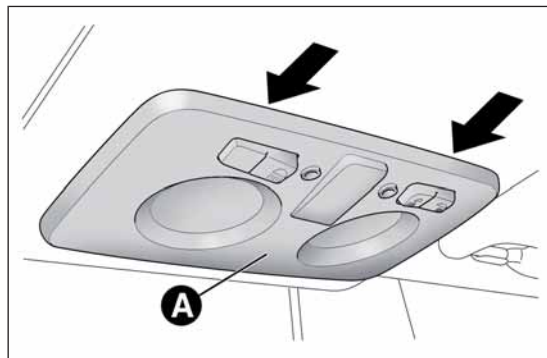


fig. 142

A0J0120

PLAFONIERA BAGAGLIAIO

Per sostituire la lampada procedi come segue:

- apri il bagagliaio ed estrai la plafoniera A fig. 144 agendo nel punto indicato dalla freccia;

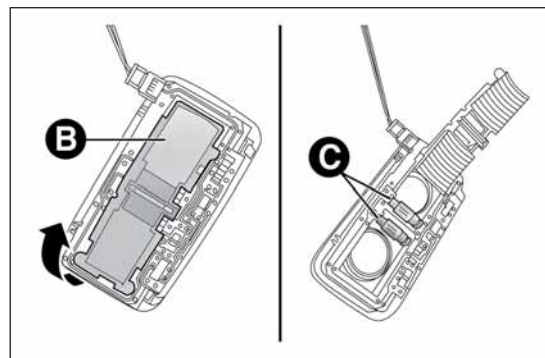


fig. 143

A0J0121

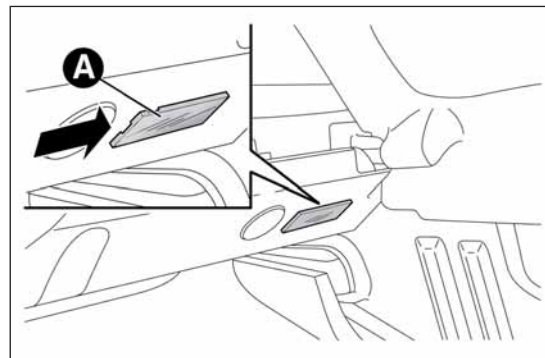


fig. 144

A0J0119

- apri la protezione B fig. 145 e sostituisci la lampada;
- richiudi la protezione B sul trasparente;
- rimonta la plafoniera A fig. 144 inserendola nella sua corretta posizione prima da un lato e quindi premendo sull'altro lato fino ad avvertire lo scatto di bloccaggio.

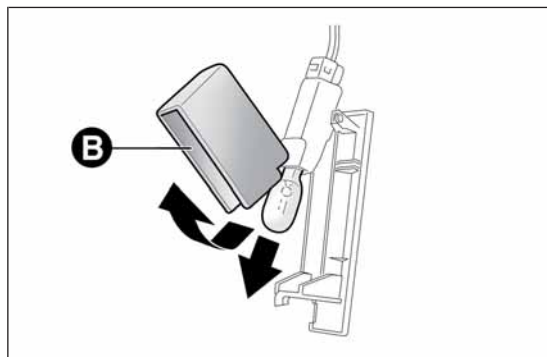


fig. 145

A0J0118

PLAFONIERA CASSETTO PORTAOGGETTI

Per sostituire la lampada procedi come segue:

- apri il cassetto portaoggetti ed estrai la plafoniera A fig. 146;
- sostituisci la lampada B svincolandola dai contatti laterali accertandoti che la nuova lampada risulti correttamente bloccata tra i contatti stessi.

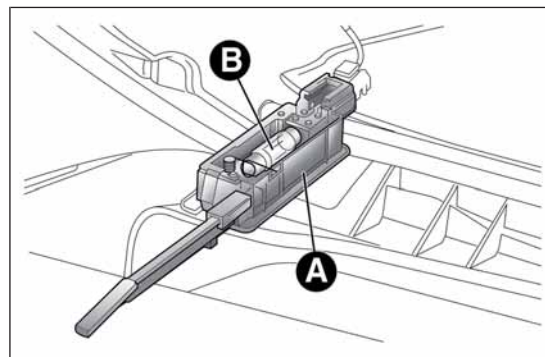


fig. 146

A0J0122

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

PLAFONIERA LUCE DI CORTESIA

(per versioni/mercati, dove previsto)

Per sostituire la lampada procedi come segue:

- abbassa l'aletta parasole ed estrai la plafoniera A fig. 147 facendo leva nel punto indicato dalla freccia;
- togli la protezione B svincolandola dalle alette C, sostituisci la lampada D fig. 148 tirandola verso l'esterno e svincolandola dai contatti laterali;
- inserisci la nuova lampada assicurandoti che sia posizionata correttamente e che risulti bloccata tra i contatti;
- rimonta la protezione B fig. 147 inserendola correttamente tra le alette C;
- rimonta la plafoniera inserendola prima dal lato E fig. 148, quindi premi sull'altro lato fino ad avvertire lo scatto di blocco della linguetta F.

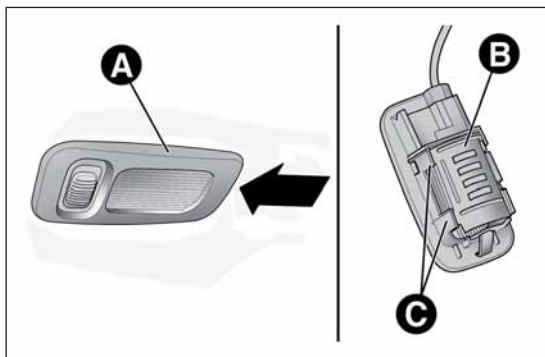


fig. 147

A0J0123

PLAFONIERA LUCI POZZANGHERA

Per sostituire la lampada procedi come segue:

- apri la porta ed estrai la plafoniera spingendo con un cacciavite sulla molletta A fig. 149;

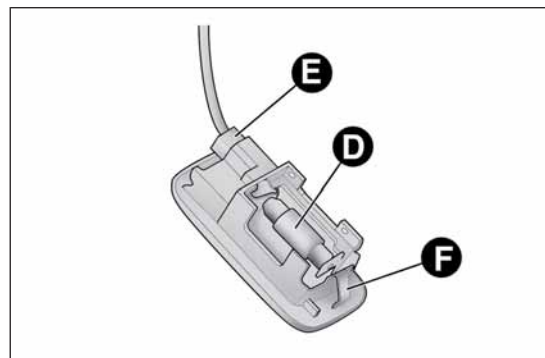


fig. 148

A0J0124

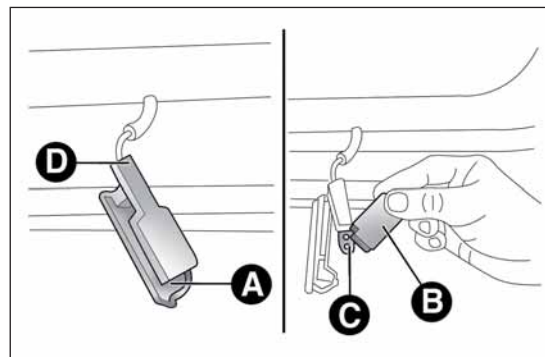


fig. 149

A0J0125

- ❑ premi lateralmente sulla protezione B fig. 149 in corrispondenza dei due perni di fissaggio e sostituisci la lampada C;
- ❑ rimonta la protezione incastrando i due perni di fissaggio;
- ❑ rimonta la plafoniera inserendola prima dal lato D e poi premendo sull'altro lato fino ad avvertire lo scatto di blocco della molletta.

SOSTITUZIONE FUSIBILI

GENERALITÀ

I fusibili proteggono l'impianto elettrico intervenendo in caso di avaria od intervento improprio sull'impianto stesso.

Quando un dispositivo non funziona, occorre pertanto verificare l'efficienza del relativo fusibile di protezione: l'elemento conduttore A fig. 150 non deve essere interrotto.

In caso contrario occorre sostituire il fusibile bruciato con un altro avente lo stesso amperaggio (stesso colore).

B = fusibile integro.

C = fusibile con elemento conduttore interrotto.



Nel caso il fusibile dovesse ulteriormente interrompersi, rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

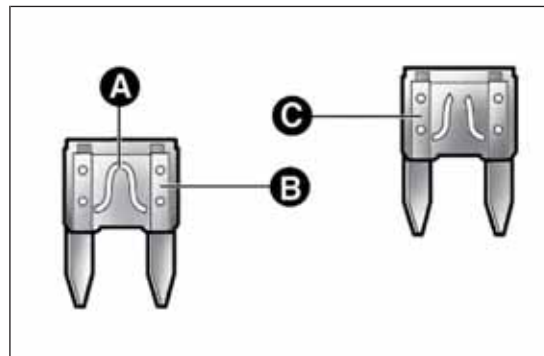


fig. 150

AOJ0048

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO



Non sostituire mai un fusibile guasto con fili metallici o altro materiale di recupero.



Non sostituire in alcun caso un fusibile con un altro avente amperaggio superiore; PERICOLO DI INCENDIO.



Se un fusibile generale di protezione interviene (MAXI-FUSE, MEGA-FUSE, MIDI-FUSE) rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.



Prima di sostituire un fusibile, accertati di aver tolto la chiave dal dispositivo di avviamento e di aver spento e/o disinserito tutti gli utilizzatori.



Se un fusibile generale di protezione sistemi di sicurezza (sistema air bag, sistema frenante), sistemi motopropulsore (sistema motore, sistema cambio) o sistema guida interviene, rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

ACCESSO AI FUSIBILI

I fusibili sono raggruppati in tre centraline ubicate nel vano motore, sulla plancia portastrumenti e all'interno del bagagliaio.

Centralina vano motore

È ubicata a fianco della batteria fig. 152: per accedere ai fusibili svita le viti A fig. 151 e toglie il coperchio B.

La numerazione che individua il particolare elettrico corrispondente ad ogni fusibile è visibile sul retro del coperchio.

Dopo aver sostituito un fusibile accertati di avere chiuso bene il coperchio B della centralina fusibili.



Se devi lavare il vano motore fai attenzione a non insistere direttamente con il getto d'acqua sulla centralina fusibili ed in corrispondenza dei motorini tergilicristalli.

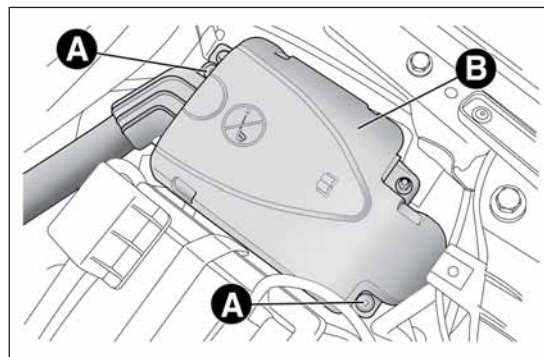


fig. 151

A0J0126

Centralina plancia portastrumenti

Per accedere ai fusibili fig. 154 abbassa lo sportello A fig. 153, con una mano impugna il coperchietto B nella zona indicata in figura e rimuovilo agendo nel senso indicato dalla freccia, in modo da disimpegnare prima i ritegni interni C e successivamente le linguette D.

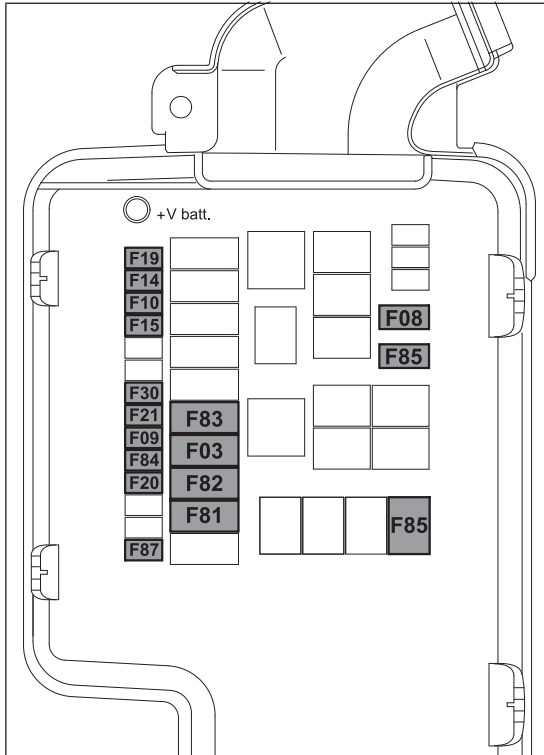


fig. 152

A0J0417

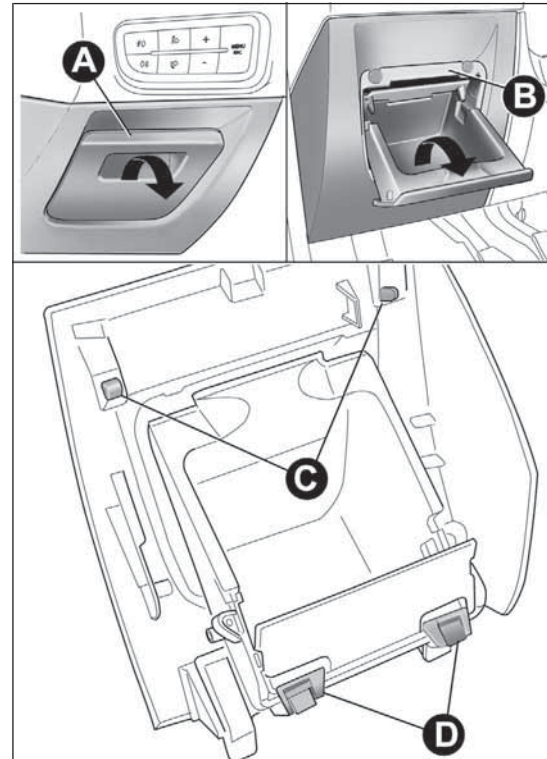


fig. 153

A0J0334

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

Centralina bagagliaio

Per accedere alla centralina portafusibili fig. 156 ubicata sul lato sinistro del bagagliaio, occorre aprire l'apposito sportellino di ispezione (come illustrato in fig. 155).

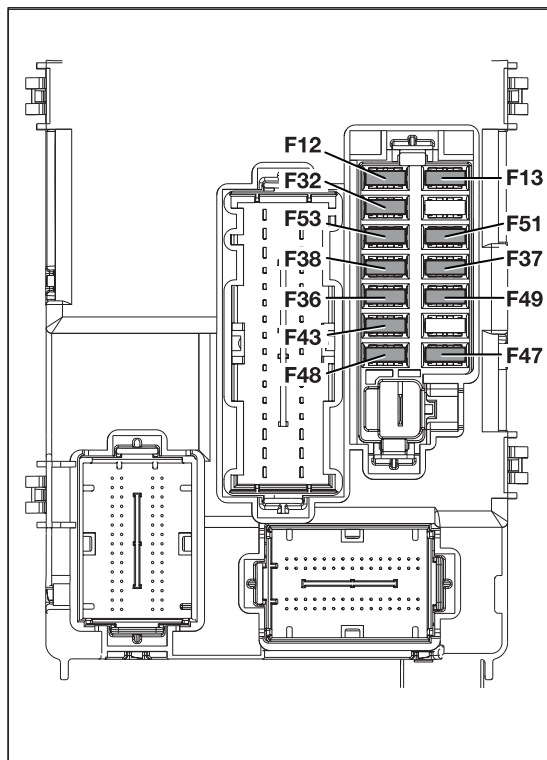


fig. 154

A0J0205

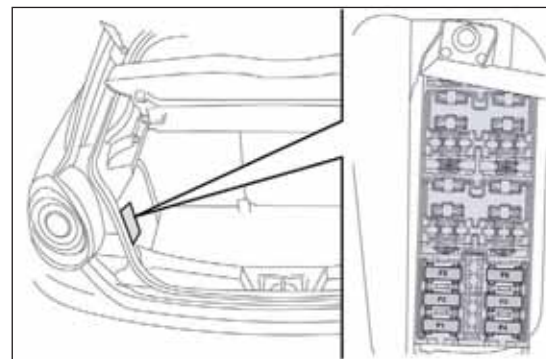


fig. 155

A0J0264

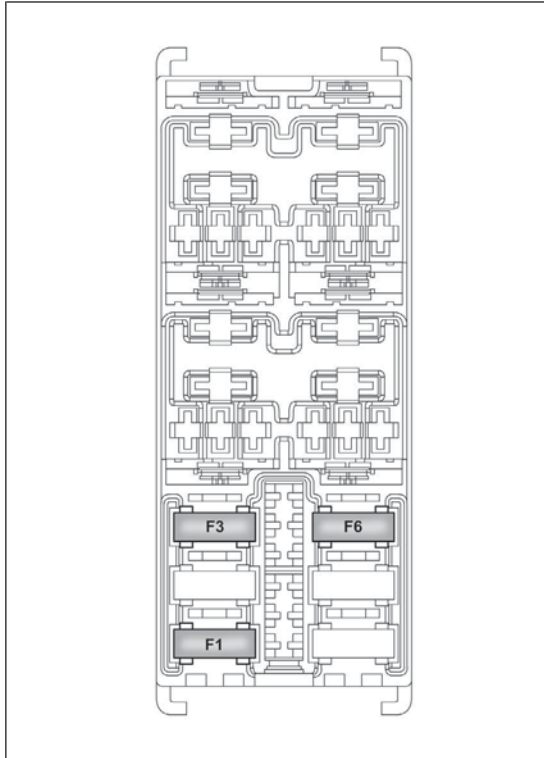


fig. 156

A0J0175

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

CENTRALINA VANO MOTORE

fig. 152

	DISPOSITIVO PROTETTO	FUSIBILE	AMPERE
CONOSCENZA DELLA VETTURA	Dispositivo di avviamento	F03	20
SICUREZZA	Elettroventola interno abitacolo	F08	40
	Riscaldatore addizionale (versioni Turbo TwinAir 105CV e 1.3 JTD _{M-2} 85CV)	F09	5
	Avvisatori acustici bitonali	F10	15
AVVIAMENTO E GUIDA	Luci abbaglianti	F14	15
	Riscaldatore supplementare (PTC 1)	F15	30
	Compressore condizionatore	F19	7,5
IN EMERGENZA	Lunotto termico, sistema sbrinamento	F20	30
	Elettropompa combustibile su serbatoio	F21	15
	Luci fendinebbia	F30	15
MANUTENZIONE E CURA	Riscaldatore supplementare (PTC2)	F81	60
	Riscaldatore supplementare (PTC1)	F82	40
	Riscaldatore supplementare (PTC2)	F82	50
	Disponibile	F83	-
DATI TECNICI	Sistema audio HI-FI (centraline di controllo, altoparlante Bassbox) allestimento cambio manuale	F84	20
	Presa di corrente su tunnel	F85	15
INDICE ALFABETICO	Sbrinatori su specchi elettrici esterni, Sbrinatori su spruzzatori anteriori, Bobina teleruttore parabrezza riscaldato	F87	7,5

CENTRALINA PLANCIA PORTASTRUMENTI

fig. 154

DISPOSITIVO PROTETTO	FUSIBILE	AMPERE
Anabbagliante destro	F12	7,5
Anabbagliante sinistro	F13	7,5 / 5 (*)
Sistema correttore assetto proiettore	F13	7,5
Plafoniera anteriore, Plafoniera bagagliaio, Plafoniera alette parasole, Plafoniera luci pozzanghera porte, Plafoniera cassetto portaoggetti	F32	5
Autoradio, Impianto predisposizione autoradio (per versioni/mercati, dove previsto), Uconnect™ 5 th Radio (per versioni/mercati, dove previsto), Centralina gestione gruppo climatizzatore, Centralina sirena allarme, Centralina controllo sistema volumetrici, Presa di diagnosi esterna EOBD, Centralina rilevazione pressione pneumatici	F36	10
Quadro strumenti, Interruttore inserimento stop	F37	5
Motorino bloccoporte su porte, Motorino attuazione Safe Lock su porte, Motorino sblocco portellone bagagliaio	F38	15
Elettropompa lavacrystallo/lavalunotto	F43	20
Motorino elettrico alzacrystallo completo di centralina di controllo (porta lato guida)	F47	20
Motorino elettrico alzacrystallo completo di centralina di controllo (porta lato passeggero)	F48	20
Centralina sensori parcheggio, Sensore pioggia/crepuscolare su specchio retrovisore interno, Sensore elettrocromico su specchio retrovisore interno, Display spia inserimento cinture sicurezza su mostrina sopra specchio retrovisore interno, Illuminazione plancette comandi (plancetta comandi centrale, plancetta comandi lato guida, plancetta comandi su volante), Interruttori inserzione termofori su sedili anteriori, Centralina sensori volumetrici sistema allarme, Centralina controllo tetto apribile elettrico	F49	5

(*) Per versioni/mercati, dove previsto

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

DISPOSITIVO PROTETTO

Interruttore inserimento frizione, Interruttore inserimento stop, bobine teleruttori su centralina fusibili motore, Sistema comandi su gruppo riscaldatore/climatizzatore interno, Debimetro, Sensore presenza acqua nel gasolio, Autoradio, Impianto predisposizione autoradio (per versioni/mercati, dove previsto)

FUSIBILE

F51

AMPERE

5

SICUREZZA

Quadro strumenti

F53

5

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

CENTRALINA BAGAGLIAIO

fig. 156

DISPOSITIVO PROTETTO	FUSIBILE	AMPERE
Sistema apertura elettrico tetto	F1	20
Presa di corrente bagagliaio	F3	15
Riscaldamento sedili anteriori	F6	15

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

RICARICA DELLA BATTERIA

AVVERTENZA La descrizione della procedura di ricarica della batteria è riportata unicamente a titolo informativo. Per l'esecuzione di tale operazione rivolgeti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

AVVERTENZA Prima di procedere allo stacco dell'alimentazione elettrica alla batteria, attendere almeno 1 minuto dal posizionamento della chiave di avviamento su STOP.

Ti consigliamo una ricarica lenta a basso amperaggio per la durata di circa 24 ore. Una carica per lungo tempo potrebbe danneggiare la batteria.

VERSIONI SENZA SISTEMA Start&Stop

(per versioni/mercati, dove previsto)

Per effettuare la ricarica, procedi come segue:

- scollega il morsetto dal polo negativo della batteria;
- collega ai poli della batteria i cavi dell'apparecchio di ricarica, rispettando le polarità;
- accendi l'apparecchio di ricarica;
- terminata la ricarica, spegni l'apparecchio prima di scollegarlo dalla batteria;
- ricollega il morsetto al polo negativo della batteria.

VERSIONI CON SISTEMA Start&Stop

Per effettuare la ricarica, procedi come segue:

- disconnetti il connettore A fig. 157 (tramite azione sul pulsante B) dal sensore C di monitoraggio dello stato batteria (quest'ultimo ubicato sul polo negativo D della batteria stessa);
- collega il cavo positivo (+) dell'apparecchio di ricarica al polo positivo (+) della batteria;
- collega il cavo negativo (-) dell'apparecchio di ricarica al perno del polo negativo (-) della batteria;
- accendi l'apparecchio di ricarica;
- terminata la ricarica, spegni l'apparecchio prima di scollegarlo dalla batteria;
- ricollega il connettore A al sensore C della batteria.

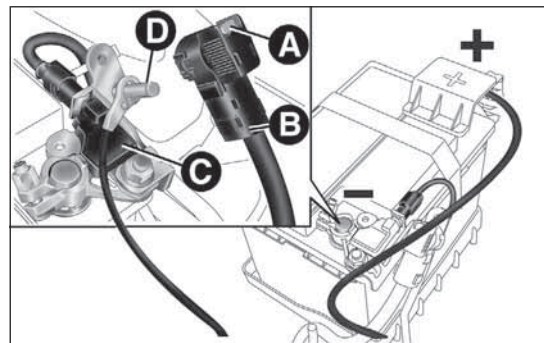


fig. 157

SOLLEVAMENTO DELLA VETTURA

Se devi sollevare la vettura rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo, che sono attrezzati con ponti a bracci o sollevatori da officina.

AVVERTENZA Per versioni dotate di minigonne presta particolare attenzione nel posizionamento del braccio del sollevatore.

TRAINO DELLA VETTURA

L'anello di traino, fornito in dotazione con la vettura, è ubicato nel contenitore degli attrezzi presente nel bagagliaio.

AGGANCIO ANELLO DI TRAINO

Sgancia il tappo A premendo nella parte inferiore, prendi l'anello di traino B dalla propria sede nel supporto attrezzi ed avvitalo a fondo sul perno filettato anteriore (fig. 158) o posteriore (fig. 159).



Prima di iniziare il traino ruota la chiave di avviamento in posizione MAR e successivamente in STOP, senza estrarla. Estruendo la chiave si inserisce automaticamente il bloccasterzo, con conseguente impossibilità di sterzare le ruote.

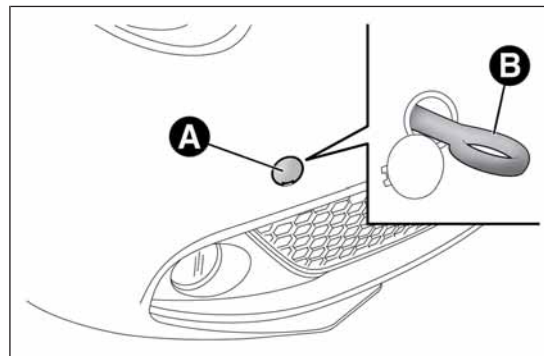


fig. 158

AOJ0038

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO



Durante il traino ricordati che non avendo l'ausilio del servofreno e del servosterzo elettromeccanico per frenare è necessario esercitare un maggior sforzo sul pedale e per sterzare è necessario un maggior sforzo sul volante. Non utilizzare cavi flessibili per effettuare il traino ed evita gli strappi. Durante le operazioni di traino verifica che il fissaggio del giunto alla vettura non danneggi i componenti a contatto. Nel trainare la vettura è obbligatorio rispettare le specifiche norme di circolazione stradale, relative sia al dispositivo di traino, sia al comportamento da tenere sulla strada. Durante il traino della vettura non avviare il motore. Prima di avvitarre l'anello pulisci accuratamente la sede filettata. Prima di iniziare il traino accertati inoltre di aver avvitato a fondo l'anello nella relativa sede.



*I ganci traino anteriore e posteriore devono essere utilizzati unicamente per operazioni di soccorso sul piano stradale. È consentito il traino per brevi tratti mediante impiego di apposito dispositivo conforme al codice della strada (barra rigida), movimentazione veicolo sul piano stradale per preparazione al traino o al trasporto mediante carro attrezzi. I ganci **NON DEVONO** essere utilizzati per operazioni di recupero veicolo al di fuori del piano stradale o in presenza di ostacoli e/o per operazioni di traino mediante funi o altri dispositivi non rigidi. Rispettando le condizioni di cui sopra, il traino deve avvenire con i due veicoli (trainante e trainato) il più possibile allineati sullo stesso asse di mezzzeria.*

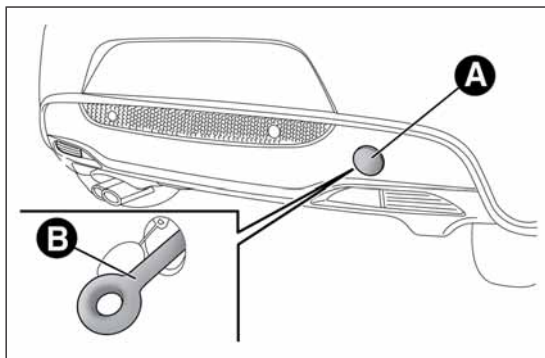


fig. 159

A0J0039

MANUTENZIONE E CURA

MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Una corretta manutenzione è determinante per garantire alla vettura una lunga vita in condizioni ottimali.

Per questo Alfa Romeo ha predisposto una serie di controlli e di interventi di manutenzione ogni 30.000 chilometri (versioni benzina) oppure ogni 35.000 (versioni diesel).

Prima dei 30.000/35.000 km, e successivamente, tra un tagliando e l'altro, è comunque sempre necessario fare attenzione a quanto descritto sul Piano Manutenzione Programmata (es. verifica periodicamente il livello dei liquidi, la pressione dei pneumatici, ecc...).

Il servizio di Manutenzione Programmata viene effettuato dai Servizi Autorizzati Alfa Romeo a tempi prefissati. Se durante l'effettuazione di ciascun intervento, oltre alle operazioni previste, si dovesse presentare la necessità di ulteriori sostituzioni o riparazioni, queste potranno venire eseguite solo con il tuo esplicito accordo. Se usi frequentemente la vettura per il traino di rimorchi, riduci l'intervallo tra una manutenzione programmata e l'altra.

AVVERTENZE

A 2000 km dalla scadenza della manutenzione il display visualizza un messaggio.

I tagliandi di Manutenzione Programmata sono prescritti dal Costruttore. La mancata esecuzione degli stessi può comportare la decadenza della garanzia.

Ti consigliamo di segnalare ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo eventuali piccole anomalie di funzionamento, senza attendere l'esecuzione del prossimo tagliando.

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

**MANUTENZIONE E
CURA**

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA

VERSIONI BENZINA

Migliaia di chilometri		30	60	90	120	150	180
Mesi		24	48	72	96	120	144
CONOSCENZA DELLA VETTURA	Controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione	●	●	●	●	●	●
	Controllo funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, abitacolo, vano bagagli, spie quadro strumenti, ecc.)	●	●	●	●	●	●
SICUREZZA	Controllo funzionamento impianto tergi/lavacrystalli	●	●	●	●	●	●
	Controllo posizionamento/usura spazzole tergicristallo/tergilunotto	●	●	●	●	●	●
AVVIAMENTO E GUIDA	Controllo condizioni e usura pattini freni a disco anteriori e funzionamento segnalatore usura pattini	●	●	●	●	●	●
	Controllo condizioni e usura pattini freni a disco posteriori	●	●	●	●	●	●
IN EMERGENZA	Controllo visivo condizioni ed integrità: esterno carrozzeria, protettivo sottoscocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico - alimentazione combustibile - freni), elementi in gomma (cuffie - manicotti - boccole ecc.)	●	●	●	●	●	●
	Controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi	●	●	●	●	●	●
MANUTENZIONE E CURA	Controllo ed eventuale ripristino livello liquidi (raffreddamento motore, freni/frizione idraulica, lavacrystalli, batteria ecc.)	●	●	●	●	●	●
	Controllo ed eventuale regolazione corsa leva freno a mano	●	●	●	●	●	●
DATI TECNICI	Controllo condizioni cinghia comando distribuzione (escluse versioni Turbo TwinAir)		●				●
	Controllo visivo condizioni cinghia/e comando accessori		●				●
INDICE ALFABETICO	Controllo tensione ed eventuale regolazione cinghie comando accessori (versioni con riscaldatore) (versioni 1.4 Benzina 8V 78CV)	●				●	
	Controllo ed eventuale regolazione gioco punterie (versioni 1.4 Benzina 8V 78CV)		●		●		●

Migliaia di chilometri	30	60	90	120	150	180
Mesi	24	48	72	96	120	144
Controllo emissioni gas di scarico	●	●	●	●	●	●
Controllo stato di carica della batteria ed eventuale ricarica	●	●	●	●	●	●
Controllo funzionalità sistemi controllo motore (mediante presa diagnosi)	●	●	●	●	●	●
Sostituzione cinghia/e comando accessori				●		
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione (escluse versioni Turbo TwinAir) (*)				●		
Sostituzione candele di accensione (**)	●	●	●	●	●	●
Sostituzione cartuccia filtro aria (ogni 30.000 km per versioni Turbo TwinAir)		●		●		●
Sostituzione olio motore e filtro olio (oppure ogni 24 mesi) (***)	●	●	●	●	●	●
Sostituzione liquido freni (oppure ogni 24 mesi)		●		●		●
Sostituzione filtro antipolline (oppure ogni 12 mesi)	●	●	●	●	●	●

(*) Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia comando distribuzione deve essere sostituita ogni 4 anni per impieghi severi (climi freddi, uso cittadino, lunghe permanenze al minimo) o comunque ogni 5 anni.

(**) Per le versioni 1.4 Turbo Multi Air, al fine di garantire la corretta funzionalità ed evitare seri danni al motore, risulta fondamentale: utilizzare esclusivamente candele specificamente certificate per tali motori, dello stesso tipo e della stessa marca (vedi quanto descritto al paragrafo "Motore" nel capitolo "Dati tecnici"); rispettare rigorosamente l'intervallo di sostituzione candele previsto nel Piano di Manutenzione Programmata; per la sostituzione delle candele ti consigliamo di rivolgerti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

(***) Nel caso la vettura sia utilizzata con un chilometraggio annuale inferiore ai 10.000 km è necessario sostituire olio motore e filtro ogni 12 mesi.

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

**MANUTENZIONE E
CURA**

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

VERSIONI DIESEL

	Migliaia di chilometri	35	70	105	140	175
	Mesi	24	48	72	96	120
CONOSCENZA DELLA VETTURA	Controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione	●	●	●	●	●
	Controllo funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, abitacolo, vano bagagli, spie quadro strumenti, ecc.)	●	●	●	●	●
	Controllo funzionamento impianto tergi/lavacrystalli	●	●	●	●	●
SICUREZZA	Controllo posizionamento/usura spazzole tergicristallo/tergilunotto	●	●	●	●	●
	Controllo condizioni e usura pattini freni a disco anteriori e funzionamento segnalatore usura pattini	●	●	●	●	●
	Controllo condizioni e usura pattini freni a disco posteriori	●	●	●	●	●
AVVIAMENTO E GUIDA	Controllo visivo condizioni ed integrità: esterno carrozzeria, protettivo sottoscocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico - alimentazione combustibile - freni), elementi in gomma (cuffie - manicotti - boccole ecc.)	●	●	●	●	●
	Controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi	●	●	●	●	●
IN EMERGENZA	Controllo ed eventuale ripristino livello liquidi (raffreddamento motore, freni/frizione idraulica, lavacrystalli, batteria ecc.)	●	●	●	●	●
	Controllo ed eventuale regolazione corsa leva freno a mano	●	●	●	●	●
	Controllo emissioni/fumosità allo scarico	●	●	●	●	●
MANUTENZIONE E CURA	Controllo visivo condizioni cinghie comando accessori		●			●
	Controllo funzionalità sistemi controllo motore (mediante presa diagnosi)	●	●	●	●	●
	Controllo stato di carica della batteria ed eventuale ricarica	●	●	●	●	●
DATI TECNICI	Sostituzione cinghie comando accessori			●		
INDICE ALFABETICO						

Migliaia di chilometri	35	70	105	140	175
Mesi	24	48	72	96	120
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione (escluso motore 1.3 JTD _{M-2})(*)				●	
Sostituzione filtro combustibile		●		●	
Sostituzione cartuccia filtro aria	●	●	●	●	●
Sostituzione olio motore e filtro olio (oppure ogni 24 mesi) (**) (***)					
Sostituzione liquido freni (oppure ogni 24 mesi)		●		●	
Sostituzione filtro antipolline (oppure ogni 12 mesi)	●	●	●	●	●

(*) Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia comando distribuzione deve essere sostituita ogni 4 anni per impieghi severi (climi freddi, uso cittadino, lunghe permanenze al minimo) o comunque ogni 5 anni.

(**) L'olio motore ed il filtro olio vanno sostituiti all'accensione della spia sul quadro strumenti (vedi paragrafo "Spie su quadro" nel capitolo "Conoscenza della vettura") o comunque ogni 24 mesi.

(***) Nel caso la vettura sia utilizzata prevalentemente su percorsi urbani è necessario sostituire olio motore e filtro ogni 12 mesi.

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

**MANUTENZIONE E
CURA**

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

CONTROLLI PERIODICI

Ogni 1.000 km o prima di lunghi viaggi controlla ed eventualmente ripristina:

- livello liquido raffreddamento motore, freni e lavacrystallo;
- pressione e condizione dei pneumatici;
- funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, ecc.);
- funzionamento impianto tergi/lavacrystallo e posizionamento/usura spazzole tergicristallo/tergilunotto

Ogni 3.000 km controlla ed eventualmente ripristina: livello olio motore.

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

UTILIZZO GRAVOSO DELLA VETTURA

Se utilizzi la vettura prevalentemente in una delle seguenti condizioni:

- traino di rimorchio o roulotte;
 - strade polverose;
 - tragitti brevi (meno di 7-8 km) e ripetuti e con temperatura esterna sotto zero;
 - motore che gira frequentemente al minimo o guida su lunghe distanze a bassa velocità oppure in caso di lunga inattività;
- devi effettuare le seguenti verifiche più frequentemente di quanto indicato nel Piano di Manutenzione Programmata:
- controllo condizioni e usura pattini freni a disco anteriori;
 - controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi;
 - controllo visivo condizioni: motore, cambio, trasmissione, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico - alimentazione combustibile - freni) elementi in gomma (cuffie - manicotti - boccole ecc.);
 - controllo stato di carica e livello liquido batteria (elettrolito);
 - controllo visivo condizioni cinghie comandi accessori;
 - controllo ed eventuale sostituzione olio motore e filtro olio;
 - controllo ed eventuale sostituzione filtro antipolline;
 - controllo ed eventuale sostituzione filtro aria.

VERIFICA DEI LIVELLI



Attenzione, durante i rabbocchi, a non confondere i vari tipi di liquidi: sono tutti incompatibili fra di loro e si potrebbe danneggiare gravemente la vettura.



Non fumare mai durante intervento nel vano motore: potrebbero essere presenti gas e vapori infiammabili, con rischio di incendio.



Con motore caldo, opera con molta cautela all'interno del vano motore: pericolo di ustioni. Ricordati che, a motore caldo, l'elettroventilatore può mettersi in movimento: pericolo di lesioni. Attenzione a sciarpe, cravatte e capi di abbigliamento non aderenti: potrebbero essere trascinati dagli organi in movimento.

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

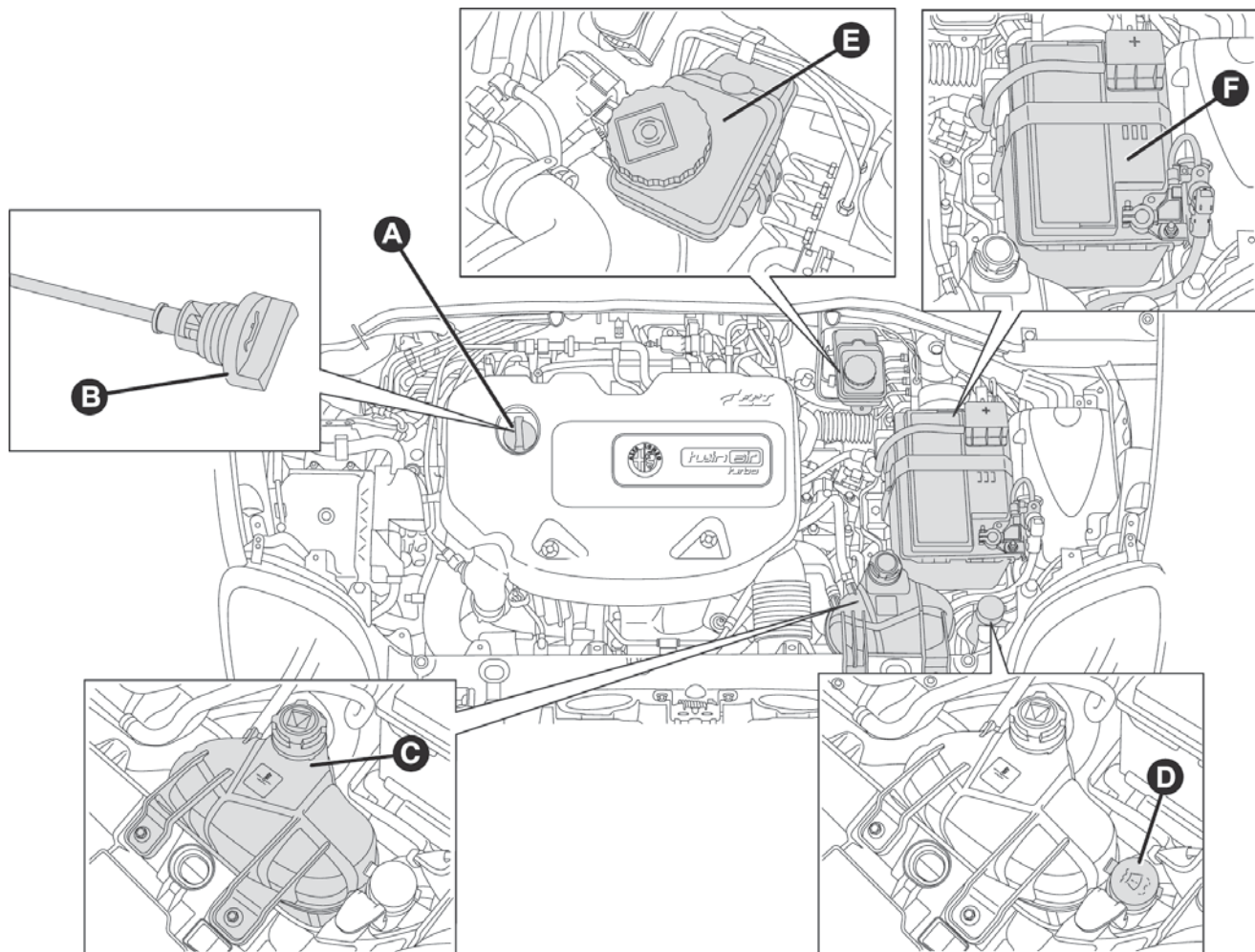
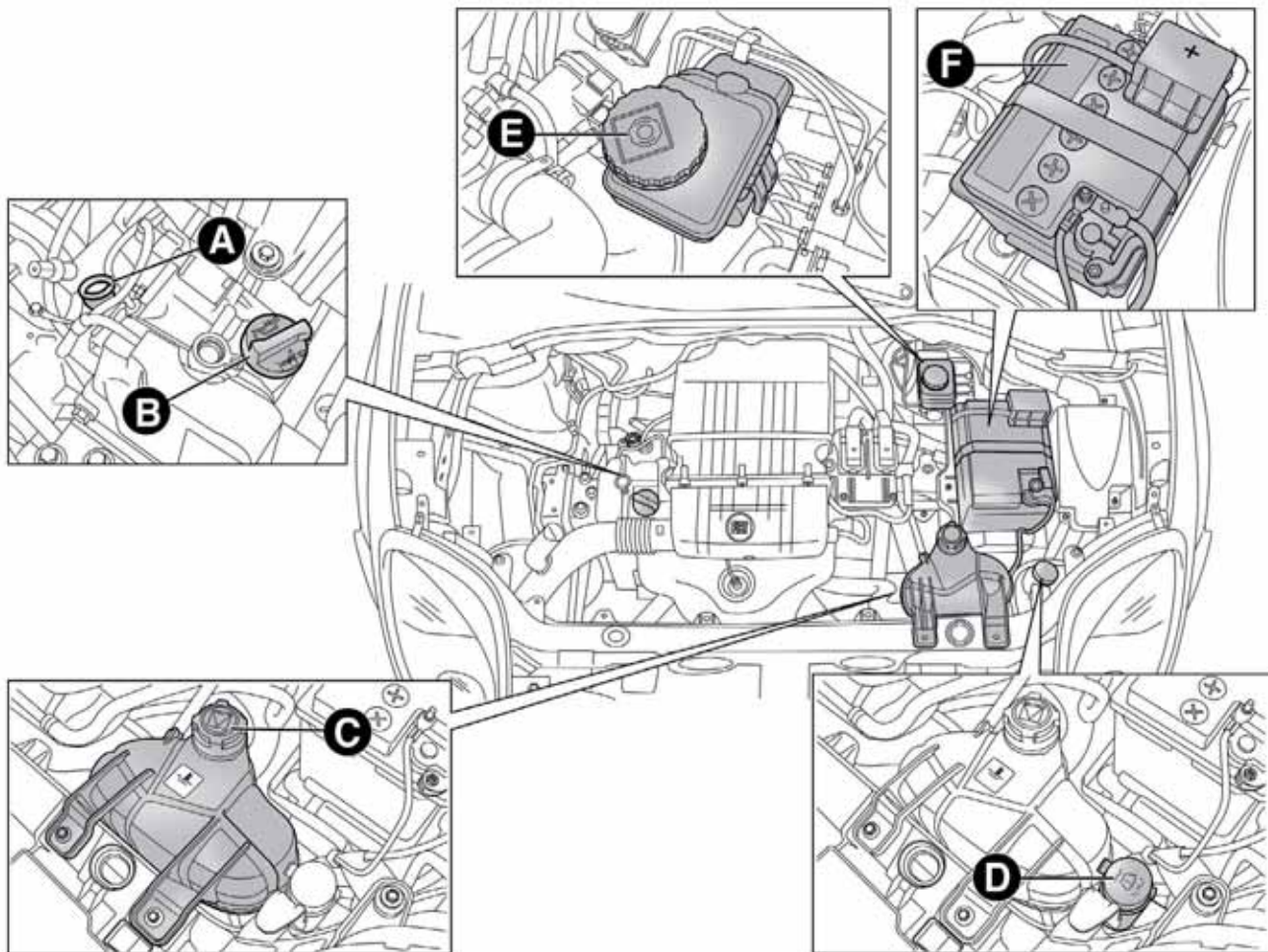


fig. 160 - Versioni Turbo TwinAir



CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

fig. 161 - Versioni 1.4 Benzina

A0J0300

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

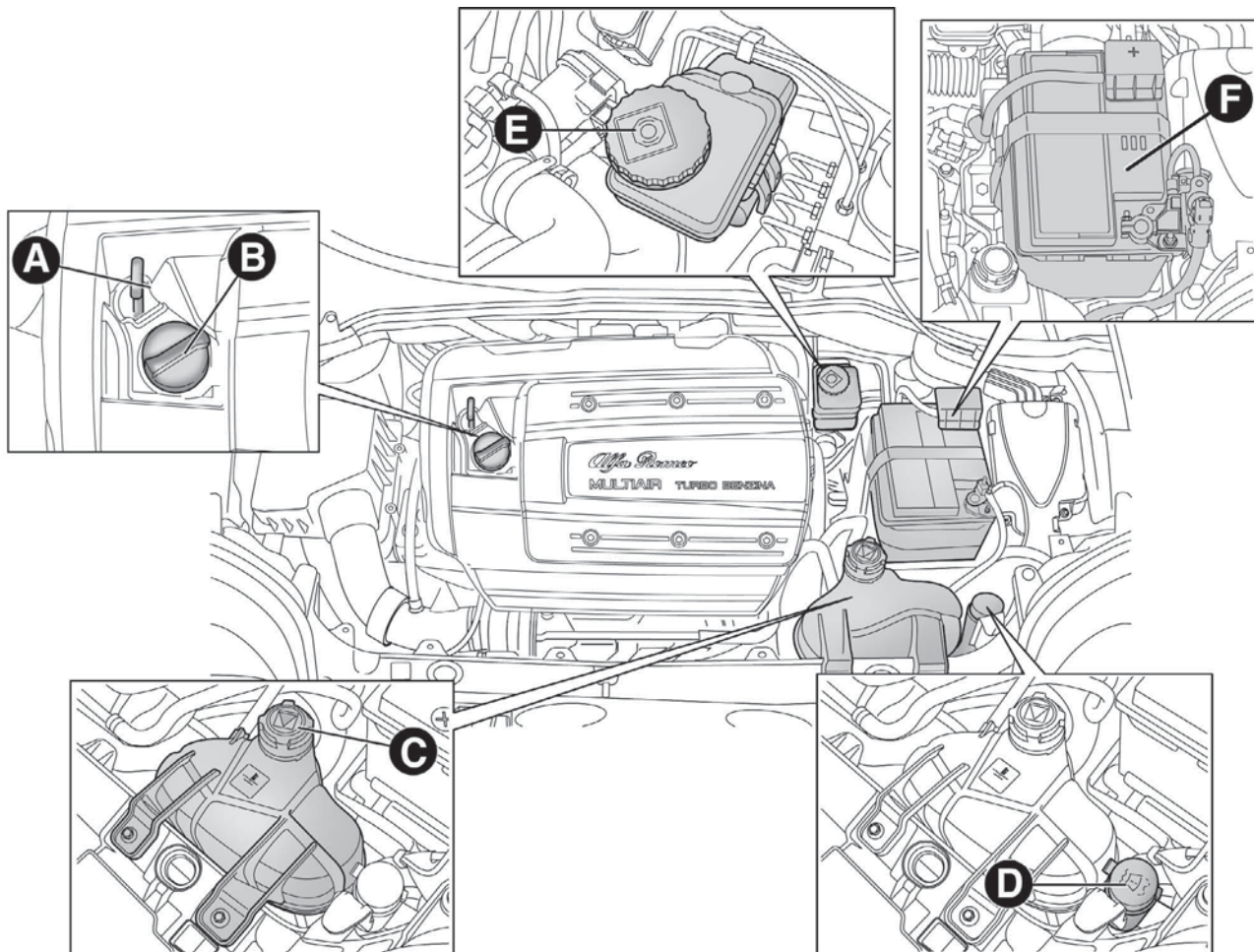


fig. 162 - Versioni 1.4 Turbo Multi Air

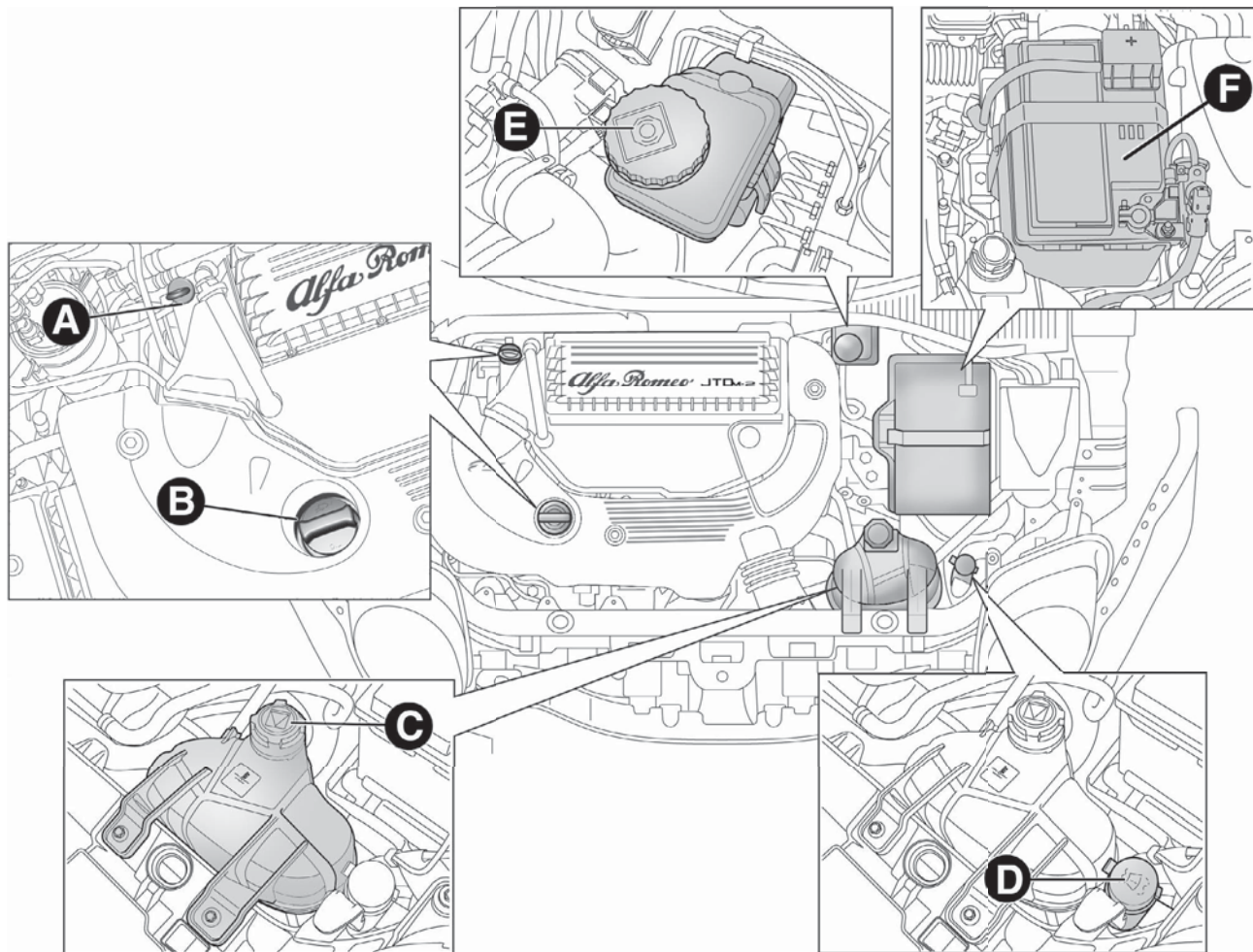


fig. 163 - Versioni 1.3 JTD_{M-2}

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

A0J0411

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

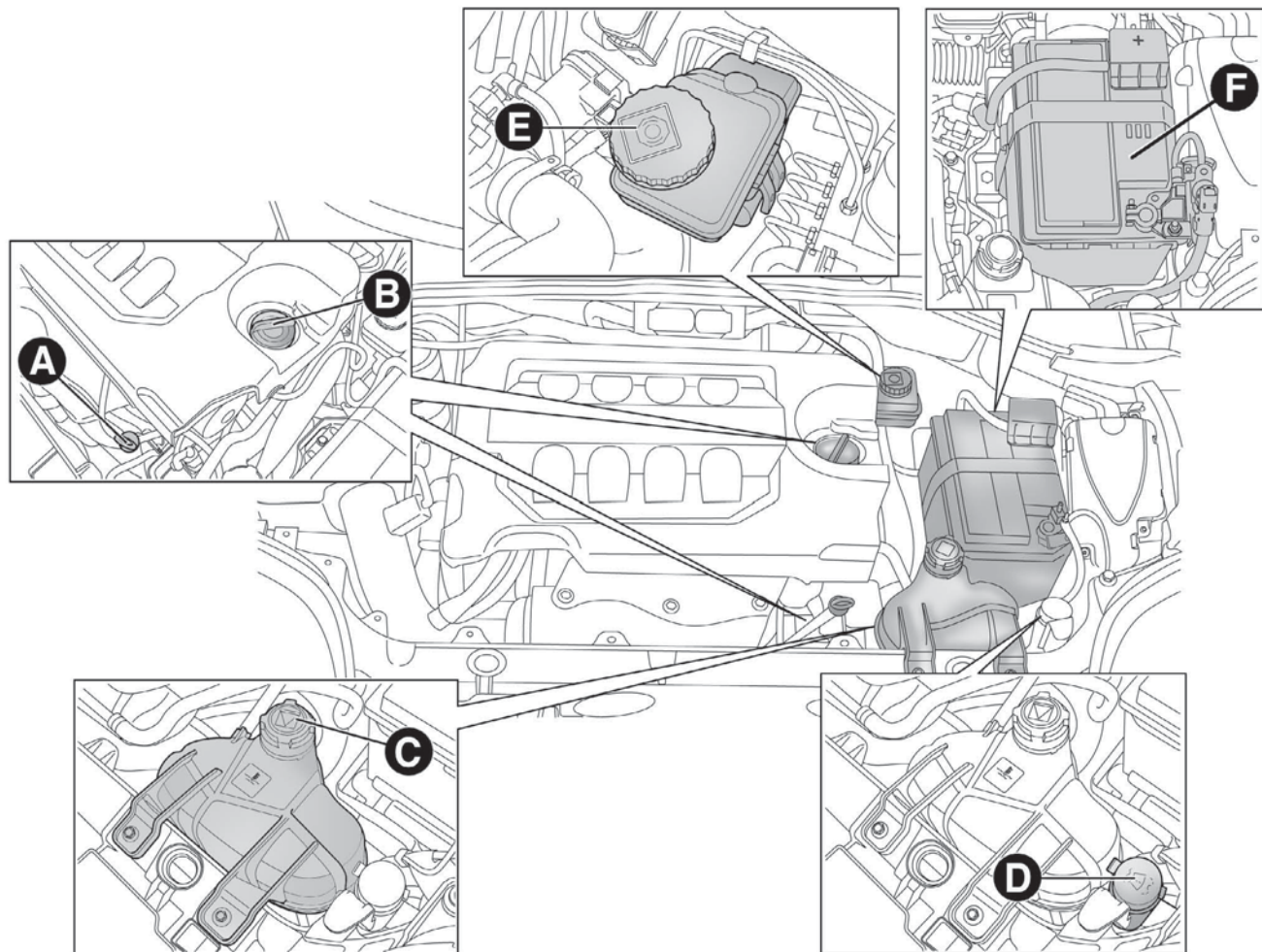
AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO



OLIO MOTORE

Verifica che il livello dell'olio sia compreso tra i livelli MIN e MAX presenti sull'astina di controllo A.

Se il livello dell'olio è vicino o sotto il riferimento MIN, aggiungi olio attraverso il bocchettone di riempimento B fino a raggiungere il riferimento MAX.



Il livello dell'olio non deve mai superare il riferimento MAX.

Versioni 1.4 Benzina, 1.4 Turbo Multi Air, 1.3 JTD_{M-2} e 1.6 JTD_M

Sfila l'asta A di controllo livello olio motore, puliscila con un panno che non lasci tracce, ed inseriscila nuovamente. Sfilala una seconda volta e verifica che il livello olio motore sia compreso fra i riferimenti MIN e MAX ricavati sull'asta stessa.

Versioni Turbo TwinAir

L'asta A di controllo livello olio motore è solidale al tappo B. Svita il tappo, pulisci l'asta con un panno che non lasci tracce, reinserisci l'asta ed avvita nuovamente il tappo.

Svita una seconda volta il tappo e verifica che il livello olio motore sia compreso fra i riferimenti MIN e MAX ricavati sull'asta stessa.

Consumo olio motore

Indicativamente il consumo massimo di olio motore è di 400 grammi ogni 1000 km. Nel primo periodo d'uso della vettura il motore è in fase di assestamento, pertanto i consumi di olio motore possono essere considerati stabilizzati solo dopo aver percorso i primi 5.000 ÷ 6.000 km.



Non aggiungere olio con caratteristiche diverse da quelle dell'olio già esistente nel motore.



L'olio motore usato e il filtro dell'olio sostituito contengono sostanze pericolose per l'ambiente. Per la sostituzione dell'olio e dei filtri consigliamo di rivolgerti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

LIQUIDO RAFFREDDAMENTO MOTORE

Se il livello è insufficiente svitare il tappo C della vaschetta e versa il liquido descritto nel capitolo "Dati tecnici".



L'impianto di raffreddamento motore utilizza fluido protettivo anticongelante PARAFLU^{UP}. Per eventuali rabbocchi utilizza fluido dello stesso tipo contenuto nell'impianto di raffreddamento. Il fluido PARAFLU^{UP} non può essere miscelato con qualsiasi altro tipo di fluido. Se si dovesse verificare questa condizione evita assolutamente di avviare il motore e rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.



L'impianto di raffreddamento è pressurizzato. Sostituire eventualmente il tappo solo con un altro originale, o l'efficienza dell'impianto potrebbe essere compromessa. Con motore caldo, non togliere il tappo della vaschetta: pericolo di ustioni.

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

LIQUIDO LAVACRISTALLO/ LAVALUNOTTO

Se il livello è insufficiente solleva il tappo D della vaschetta e versa il liquido descritto nel capitolo "Dati tecnici".



Non viaggiare con il serbatoio del lavacrystallo vuoto: l'azione del lavacrystallo è fondamentale per migliorare la visibilità. Alcuni additivi commerciali per lavacrystallo sono infiammabili. Il vano motore contiene parti calde che a contatto potrebbero innescare incendio.

LIQUIDO FRENI

Controlla che il liquido sia al livello massimo. Se il livello del liquido nel serbatoio è insufficiente svita il tappo E della vaschetta e versa il liquido descritto nel capitolo "Dati tecnici".




Evita che il liquido freni, altamente corrosivo, vada a contatto con le parti verniciate. Se dovesse succedere lava immediatamente con acqua.



Il liquido freni è velenoso e altamente corrosivo. In caso di contatto accidentale lava immediatamente le parti interessate con acqua e sapone neutro, quindi effettua abbondanti risciacqui. In caso di ingestione rivolgiti immediatamente ad un medico.



Il simbolo , presente sul contenitore, identifica i liquidi freno di tipo sintetico, distinguendoli da quelli di tipo minerale. Usare liquidi di tipo minerale danneggia irrimediabilmente le speciali guarnizioni in gomma dell'impianto di frenatura.

FILTRO ARIA/FILTRO ANTIPOLLINE/FILTRO GASOLIO

Per la sostituzione dei filtri rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

BATTERIA

La batteria F (vedi le pagine precedenti) non richiede rabbocchi dell'elettrolito con acqua distillata. Un controllo periodico, eseguito dai Servizi Autorizzati Alfa Romeo, è comunque necessario per verificarne l'efficienza.

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA

In caso di necessità sostituisci la batteria con un'altra originale avente le stesse caratteristiche. Per la manutenzione della batteria attieniti alle indicazioni fornite dal Costruttore della batteria stessa.

CONSIGLI UTILI PER PROLUNGARE LA DURATA DELLA BATTERIA

Per evitare di scaricare rapidamente la batteria e per preservarne la funzionalità nel tempo, segui scrupolosamente le seguenti indicazioni:

- parcheggiando la vettura, assicurati che porte, cofani e sportelli siano ben chiusi per evitare che rimangano accese, all'interno dell'abitacolo, delle plafoniere;
- spegni le luci delle plafoniere interne: in ogni caso la vettura è provvista di un sistema di spegnimento automatico delle luci interne;
- a motore spento, non tenere dispositivi accesi per lungo tempo (ad es. autoradio, luci di emergenza, ecc.);
- prima di qualsiasi intervento sull'impianto elettrico, stacca il cavo del polo negativo della batteria.

AVVERTENZA La batteria mantenuta per lungo tempo in stato di carica inferiore al 50% si danneggia per solfatazione, riducendo la capacità e l'attitudine all'avviamento.

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

**MANUTENZIONE E
CURA**

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

Inoltre risulta maggiormente soggetta alla possibilità di congelamento (può già verificarsi a -10°C). In caso di sosta prolungata, fai riferimento al paragrafo "Lunga inattività della vettura", nel capitolo "Avviamento e guida".

Se, dopo l'acquisto della vettura, desideri installare accessori elettrici che necessitano di alimentazione elettrica permanente (allarme, ecc.) oppure accessori gravanti sul bilancio elettrico, rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo, il cui personale qualificato ne valuterà l'assorbimento elettrico complessivo.



Il liquido contenuto nella batteria è velenoso e corrosivo. Evita il contatto con la pelle o gli occhi. Non avvicinarti alla batteria con fiamme libere o possibili fonti di scintille: pericolo di scoppio e incendio.



Il funzionamento con il livello del liquido troppo basso danneggia irreparabilmente la batteria e può giungere a provocarne l'esplosione.



Un montaggio scorretto di accessori elettrici ed elettronici può causare gravi danni alla vettura. Se dopo l'acquisto della vettura desideri installare degli accessori (antifurto, radiotelefono, ecc...) rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo, che sapranno suggerirti i dispositivi più idonei e soprattutto consigliare sulla necessità di utilizzare una batteria con capacità maggiorata.



Le batterie contengono sostanze molto pericolose per l'ambiente. Per la sostituzione della batteria rivolgiti ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.



Se la vettura deve restare ferma per lungo tempo in condizioni di freddo intenso smonta la batteria e trasportala in luogo riscaldato, altrimenti si corre il rischio che congeli.



Quando si deve operare sulla batteria o nelle vicinanze, proteggi sempre gli occhi con appositi occhiali.

RUOTE E PNEUMATICI

Prima di lunghi viaggi e comunque ogni due settimane circa controlla la pressione di pneumatici e ruotino di scorta. Esegui il controllo con pneumatici freddi.

Utilizzando la vettura, è normale che la pressione aumenti; per il corretto valore relativo alla pressione di gonfiaggio del pneumatico vedi il paragrafo "Ruote" nel capitolo "Dati tecnici".

Un'errata pressione provoca un consumo anomalo dei pneumatici fig. 165:

- A pressione normale: battistrada uniformemente consumato;
- B pressione insufficiente: battistrada particolarmente consumato ai bordi;
- C pressione eccessiva: battistrada particolarmente consumato al centro.

I pneumatici vanno sostituiti quando lo spessore del battistrada si riduce a 1,6 mm.

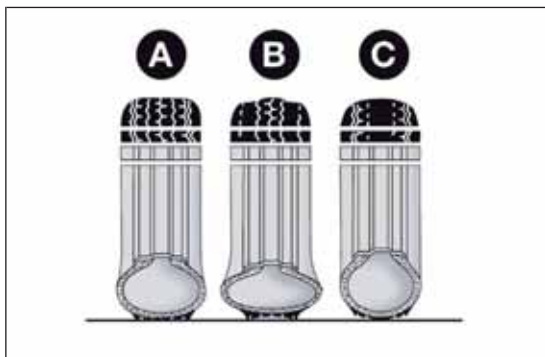


fig. 165

A0J0136

AVVERTENZE

Per evitare danni ai pneumatici segui le seguenti precauzioni:

- evita frenate brusche, partenze in sgommata ed urti violenti contro marciapiedi, buche stradali ed ostacoli e la marcia prolungata su strade dissestate;
- controlla periodicamente che i pneumatici non presentino tagli sui fianchi, rigonfiamenti o irregolare consumo del battistrada;
- evita di viaggiare con vettura sovraccarica. Se fori un pneumatico, fermati immediatamente e sostituiscilo;
- ogni 10-15 mila chilometri effettua lo scambio dei pneumatici, mantenendoli dallo stesso lato vettura per non invertire il senso di rotazione;
- il pneumatico invecchia anche se usato poco. Screpolature nella gomma del battistrada e dei fianchi sono un segnale di invecchiamento. In ogni caso, se i pneumatici sono montati da più di 6 anni, è necessario farli controllare da personale specializzato. Ricordati anche di controllare con particolare cura il ruotino di scorta;
- in caso di sostituzione, monta sempre pneumatici nuovi, evitando quelli di provenienza dubbia;
- sostituendo un pneumatico è opportuno sostituire anche la valvola di gonfiaggio.

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO



Ricorda che la tenuta di strada della vettura dipende anche dalla corretta pressione di gonfiaggio dei pneumatici.



Una pressione troppo bassa provoca il surriscaldamento del pneumatico con possibilità di gravi danni al pneumatico stesso.



Non effettuate lo scambio in croce dei pneumatici, spostandoli dal lato destro della vettura a quello sinistro e viceversa.



Non effettuare trattamenti di riverniciatura dei cerchi ruote in lega che richiedono utilizzo di temperature superiori a 150°C. Le caratteristiche meccaniche delle ruote potrebbero essere compromesse.

TERGICRISTALLO/TERGILUNOTTO

SPAZZOLE

Ti consigliamo di sostituire le spazzole circa una volta l'anno.

Di seguito riportiamo alcuni semplici accorgimenti per ridurre la possibilità di danni alle spazzole:

- in caso di temperature sotto zero, accertati che il gelo non abbia bloccato la parte in gomma contro il vetro. Se necessario, sbloccala con un prodotto antighiaccio;
- toglì la neve eventualmente accumulata sul vetro;
- non azionare il tergicristallo/tergilunotto sul vetro asciutto.



Viaggiare con le spazzole del tergicristallo/tergilunotto consumate rappresenta un grave rischio, perché riduce la visibilità in caso di cattive condizioni atmosferiche.

Sostituzione spazzole tergicristallo

Procedi come segue:

- solleva il braccio del tergicristallo, premi la linguetta A fig. 166 della molla di aggancio ed estrai la spazzola dal braccio;
- monta la nuova spazzola inserendo la linguetta nell'apposita sede del braccio. Assicurati che sia bloccata;
- abbassa il braccio del tergicristallo sul parabrezza.



Non azionare il tergicristallo con le spazzole sollevate dal parabrezza.

Sollevamento spazzole

Qualora fosse necessario dover sollevare le spazzole dal parabrezza (ad es. in caso di neve) procedi come segue:

- ruota la chiave di avviamento in posizione MAR;

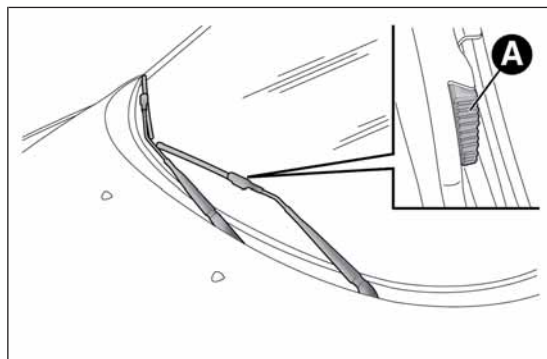


fig. 166

A0J0054

- aziona la leva destra al volante per attivare una spazzolata del tergicristallo (vedi paragrafo "Pulizia cristalli" nel capitolo "Conoscenza della vettura");
- quando la spazzola lato guida arriva in zona montante parabrezza ruota la chiave di avviamento in posizione STOP e solleva i tergicristallo fino alla posizione di riposo;
- ripositiona le spazzole a contatto con il parabrezza prima di attivare nuovamente il tergicristallo.

Sostituzione spazzola tergilunotto

Procedi come segue:

- solleva la copertura A fig. 167, svita il dado B e rimuovi il braccio C;
- posiziona correttamente il nuovo braccio, stringi a fondo il dado B e successivamente abbassa la copertura A.

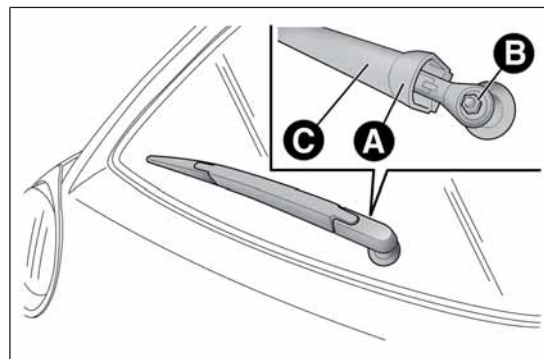


fig. 167

A0J0057

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

SPRUZZATORI**Lavacrystallo**

I getti del lavacrystallo sono fissi fig. 168.

Se il getto non esce verifica innanzitutto che sia presente il liquido nella vaschetta del lavacrystallo (vedi paragrafo "Verifica dei livelli" in questo capitolo).

Controlla successivamente che i fori d'uscita non siano otturati, eventualmente usando uno spillo.

Lavalunotto

Il cilindretto portagetti è ubicato sopra il cristallo posteriore fig. 169.

I getti del lavalunotto sono fissi.

LAVAFARI

(per versioni/mercati, dove previsto)

Sono ubicati all'interno del paraurti anteriore fig. 170.

Si attivano quando, con luci anabbaglianti e/o abbaglianti inserite, si aziona il lavacrystallo.

Controlla regolarmente l'integrità e la pulizia degli spruzzatori.

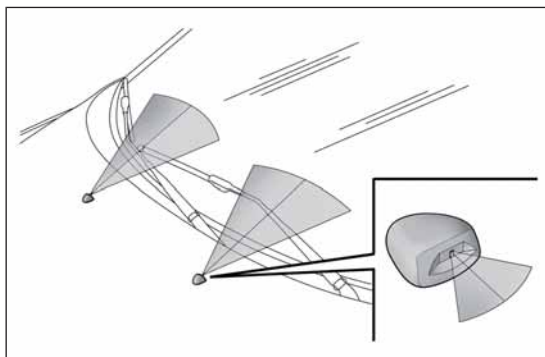


fig. 168

A0J0053

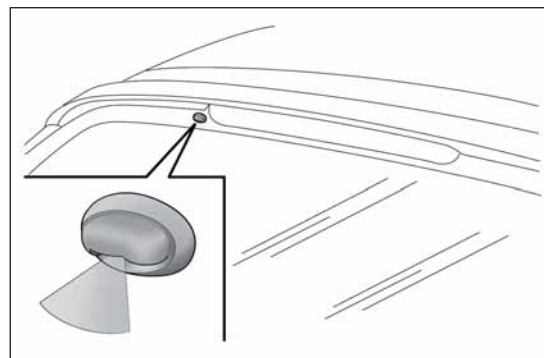


fig. 169

A0J0055

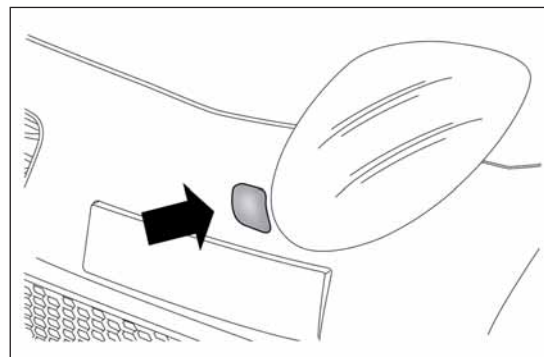


fig. 170

A0J0029

CARROZZERIA

PROTEZIONE CONTRO GLI AGENTI ATMOSFERICI

La vettura è dotata delle migliori soluzioni tecnologiche per proteggere efficacemente la carrozzeria dalla corrosione.

Ecco le principali:

- prodotti e sistemi di verniciatura che conferiscono alla vettura resistenza alla corrosione e all'abrasione;
- impiego di lamiere zincate (o pretrattate), dotate di alta resistenza alla corrosione;
- spruzzatura di materiali plastici, con funzione protettiva, nei punti più esposti: sottoporta, interno parafranghi, bordi, ecc;
- uso di scatolati "aperti", per evitare condensazione e ristagno di acqua, che possono favorire la formazione di ruggine all'interno;
- utilizzo di speciali pellicole con funzione protettiva anti abrasione nei punti più esposti (es. parafrangente posteriore, porte, ecc.).

GARANZIA ESTERNO VETTURA E SOTTOSCOCCA

La vettura è provvista di una garanzia contro la perforazione, dovuta a corrosione, di qualsiasi elemento originale della struttura o della carrozzeria. Per le condizioni generali di questa garanzia fai riferimento al Libretto di Garanzia.

CONSERVAZIONE DELLA CARROZZERIA

Vernice

In caso di abrasioni o rigature profonde provvedi subito a far eseguire i necessari ritocchi, per evitare formazioni di ruggine.

La manutenzione della vernice consiste nel lavaggio, la cui periodicità dipende dalle condizioni e dall'ambiente d'uso. Ad esempio, nelle zone con alto inquinamento atmosferico, o se si percorrono strade cosparse di sale antighiaccio è consigliabile lavare più frequentemente la vettura.

Per un corretto lavaggio della vettura segui queste indicazioni:

- se lavi la vettura in un impianto automatico togli l'antenna dal tetto;
- se per il lavaggio della vettura utilizzi vaporizzatori o pulitrici ad alta pressione, mantieni una distanza di almeno 40 cm dalla carrozzeria per evitarne danni o alterazioni. Ricordati che ristagni d'acqua, a lungo termine, possono danneggiare la vettura;
- bagna la carrozzeria con un getto di acqua a bassa pressione;
- passa sulla carrozzeria una spugna con una leggera soluzione detergente risciacquando di frequente la spugna;
- risciacqua bene con acqua ed asciuga con getto d'aria o pelle scamosciata.

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

Durante l'asciugatura cura soprattutto le parti meno in vista (es. vani porte, cofano, contorno fari, ecc...) in cui l'acqua può ristagnare più facilmente. Non lavare la vettura dopo una sosta al sole o con cofano motore caldo: si può alterare la brillantezza della vernice.

Le parti in plastica esterne devono essere pulite con la stessa procedura seguita per il normale lavaggio della vettura.



I detersivi inquinano le acque. Effettua il lavaggio della vettura solo in zone attrezzate per la raccolta e la depurazione dei liquidi impiegati per il lavaggio stesso.



Allo scopo di mantenere intatte le caratteristiche estetiche della verniciatura ti consigliamo di non utilizzare prodotti abrasivi e/o lucidanti per la toelettatura della vettura.

AVVERTENZE

Evita il più possibile di parcheggiare la vettura sotto gli alberi; le sostanze resinose conferiscono un aspetto opaco alla vernice ed incrementano le possibilità di innesco di corrosione.

Eventuali escrementi di uccelli devono essere lavati immediatamente e con cura, in quanto la loro acidità è particolarmente aggressiva.

Vetri

Utilizza detergenti specifici e panni ben puliti per non rigarli o alterarne la trasparenza.

AVVERTENZA Per non danneggiare le resistenze elettriche presenti sulla superficie interna del lunotto posteriore, strofina delicatamente seguendo il senso delle resistenze stesse.

Proiettori anteriori

Utilizza un panno morbido, non asciutto, imbevuto di acqua e sapone per autovetture.

AVVERTENZA Nell'operazione di pulizia dei trasparenti in plastica dei proiettori anteriori, non utilizzare sostanze aromatiche (ad es. benzina) oppure chetoni (ad es. acetone).

AVVERTENZA In caso di pulizia mediante una lancia ad acqua, mantieni il getto d'acqua ad una distanza di almeno 20 cm dai proiettori.

Vano motore

Alla fine di ogni stagione invernale effettua un accurato lavaggio del vano motore, avendo cura di non insistere direttamente con getto d'acqua sulle centraline elettroniche ed in corrispondenza dei motorini tergilicristalli. Per questa operazione rivolgiti ad officine specializzate.

AVVERTENZA Il lavaggio deve essere eseguito a motore freddo e chiave di avviamento in posizione STOP. Dopo il lavaggio accertati che le varie protezioni (es. cappucci in gomma e ripari vari) non siano rimosse o danneggiate.

INTERNI

Periodicamente verifica che non siano presenti ristagni d'acqua sotto i tappeti che potrebbero causare l'ossidazione della lamiera.



Non utilizzare mai prodotti infiammabili come etere di petrolio o benzina rettificata per la pulizia delle parti interne vettura. Le cariche elettrostatiche che vengono a generarsi per strofinio durante l'operazione di pulitura, potrebbero provocare incendi.



Non tenere bombolette aerosol in vettura: pericolo di scoppio. Le bombolette aerosol non devono essere esposte ad una temperatura superiore a 50°C. All'interno della vettura esposta al sole la temperatura può superare abbondantemente tale valore.

SEDILI E PARTI IN TESSUTO

Elimina la polvere con una spazzola morbida o mediante un aspirapolvere. Per una migliore pulizia dei rivestimenti in velluto ti consigliamo di inumidire la spazzola. Strofini i sedili con una spugna inumidita in una soluzione di acqua e detergente neutro.

PULIZIA DEI SEDILI IN ALCANTARA

L'alcantara è un rivestimento che può essere trattato e pulito facilmente nello stesso modo degli altri rivestimenti, per cui valgono le stesse indicazioni riportate per la pulizia dei tessuti.

SEDILI IN PELLE

(per versioni/mercati, dove previsto)

Elimina lo sporco secco con una pelle di daino od un panno appena umidi, senza esercitare troppa pressione. Togli le macchie di liquidi o di grasso con un panno asciutto assorbente, senza strofinare. Passa successivamente un panno morbido o pelle di daino inumidita con acqua e sapone neutro. Se la macchia persiste, usa prodotti specifici, prestando particolare attenzione alle istruzioni d'uso.

AVVERTENZA Non usare mai alcool. Assicurati che i prodotti utilizzati per la pulizia non contengano alcool e derivati anche a basse concentrazioni.

PARTI IN PLASTICA E RIVESTITE

Effettua la pulizia delle plastiche interne con un panno possibilmente in microfibra inumidito in una soluzione di acqua e detergente neutro non abrasivo. Per pulire macchie grasse o resistenti utilizza prodotti specifici privi di solventi e studiati per non alterare l'aspetto ed il colore dei componenti.

Per rimuovere l'eventuale polvere utilizza un panno in microfibra, eventualmente inumidito con acqua. Si sconsiglia l'impiego di fazzoletti di carta che potrebbero lasciare residui.



Non utilizzare alcool, benzine e loro derivati per la pulizia del trasparente del quadro strumenti e della plancia.

PARTI RIVESTITE IN VERA PELLE

(per versioni/mercati, dove previsto)

Per pulire questi componenti usa solo acqua e sapone neutro. Non usare mai alcool o prodotti a base alcolica. Prima di usare prodotti specifici per la pulizia degli interni, assicurati che il prodotto non contenga alcool e/o sostanze a base alcolica.

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

DATI TECNICI

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

DATI PER L'IDENTIFICAZIONE

I dati di identificazione della vettura sono:

- Targhetta riassuntiva dei dati di identificazione;
- Marcatura autotelaio;
- Targhetta identificazione vernice carrozzeria;
- Marcatura motore.

TARGHETTA RIASSUNTIVA DEI DATI DI IDENTIFICAZIONE

È applicata sul lato sinistro del pavimento posteriore nel bagagliaio e riporta i seguenti dati fig. 171:

- B** Numero di omologazione.
- C** Codice di identificazione del tipo di veicolo.
- D** Numero progressivo di fabbricazione dell'autotelaio.
- E** Peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico.
- F** Peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico più il rimorchio.
- G** Peso massimo autorizzato sul primo asse (anteriore).
- H** Peso massimo autorizzato sul secondo asse (posteriore).
- I** Tipo motore.
- L** Codice versione carrozzeria.
- M** Numero per ricambi.
- N** Valore corretto del coefficiente di fumosità (per motori a gasolio).



fig. 171

A0J0161

MARCATURA DELL'AUTOTELAIO

È stampigliata sul pianale dell'abitacolo, vicino al sedile anteriore destro.

Per accedervi fai scorrere lo sportello A fig. 172.

La marcatura comprende:

- tipo del veicolo (ZAR 955000);
- numero progressivo di fabbricazione dell'autotelaio.

TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE VERNICE CARROZZERIA

È applicata nella parte interna del portellone bagagliaio e riporta i seguenti dati fig. 173:

- A** Fabbricante della vernice.
- B** Denominazione del colore.
- C** Codice Fiat del colore.
- D** Codice del colore per ritocchi o riverniciatura.

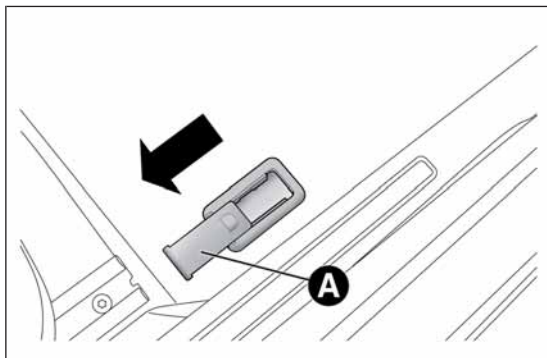


fig. 172

A0J0140

MARCATURA DEL MOTORE

È stampigliata sul blocco cilindri e riporta il tipo e il numero progressivo di fabbricazione.

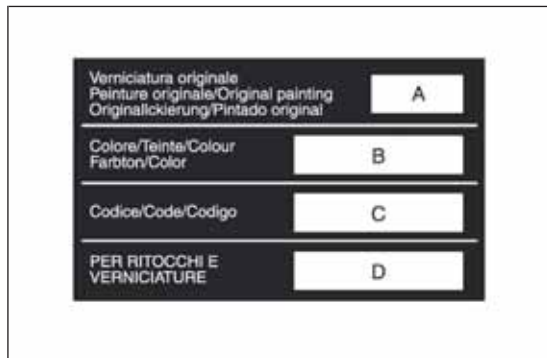


fig. 173

A0J0138

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

CODICI MOTORE - VERSIONI CARROZZERIA

Versioni	Codice motore	Versioni carrozzeria
Turbo TwinAir 105CV	199B6000	955AXY1B 18 (*)
		955AXY1B 18B (**)
1.4 Benzina 8V 70CV	955A9000	955AXV1A 16 (*)
		955AXV1A 16B (**)
1.4 Benzina 8V 78CV	350A1000	955AXU1A 15 (*)
		955AXU1A 15B (**)
1.4 Turbo Multi Air 135CV (***)	955A2000	955AXM1A 09C (*)
		955AXM1A 09D (**)
1.4 Turbo Multi Air 163CV Quadrifoglio Verde (***)	955A8000	955AXS1B 13 (*)
		955AXS1B 13B (**)
1.4 Turbo Multi Air 170CV Quadrifoglio Verde	940A2000	955AXN1B 10 (*)
		955AXN1B 10B (**)
1.3 JTD_{M-2} 85CV	199B4000	955AXT1A 14C (*)
		955AXT1A 14D (**)

(*) Versioni 4 posti

(**) Versioni 5 posti

(***) Per versioni/mercati, dove previsto

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

Versioni	Codice motore	Versioni carrozzeria
1.3 JTD_{M-2} 85CV (***)	199B4000	955AXT1A 14E (*)
		955AXT1A 14F (**)
1.6 JTD_M 115CV (***)	955A4000	955AXE1B 04L (*)
		955AXHE1B 04M (**)
1.6 JTD_M 120CV	955A3000	955AXC1B 02G (*)
		955AXC1B 02H (**)

(*) Versioni 4 posti

(**) Versioni 5 posti

(***) Per versioni/mercati, dove previsto

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

MOTORE

GENERALITÀ

Turbo TwinAir 105CV

CONOSCENZA DELLA VETTURA	Codice tipo	199B6000	
SICUREZZA	Ciclo	Otto	
	Numero e posizione cilindri	2 in linea	
	Diametro e corsa stantuffi (mm)	80,5 x 86	
	Cilindrata totale (cm ³)	875	
AVVIAMENTO E GUIDA	Rapporto di compressione	10	
		NATURAL	DYNAMIC
IN EMERGENZA	Potenza massima (CEE) (kW)	72	77
	Potenza massima (CEE) (CV)	98	105
	regime corrispondente (giri/min)	5750	5500
		NATURAL	DYNAMIC
MANUTENZIONE E CURA	Coppia massima (CEE) (Nm)	120	145
	Coppia massima (CEE) (kgm)	12,2	14,8
	regime corrispondente (giri/min)	1750	2000
DATI TECNICI	Candele di accensione	NGK ILKR9G8	
	Combustibile	Benzina verde senza piombo 95 R.O.N. oppure 98 R.O.N.(Specifica EN228)	

INDICE ALFABETICO

GENERALITÀ	1.4 Benzina 8V 70CV	1.4 Benzina 8V 78CV
Codice tipo	955A9000	350A1000
Ciclo	Otto	Otto
Numero e posizione cilindri	4 in linea	4 in linea
Diametro e corsa stantuffi (mm)	72,0 x 80,4	72,0 x 80,4
Cilindrata totale (cm ³)	1368	1368
Rapporto di compressione	11,1	11,1
Potenza massima (CEE) (kW)	51	57
Potenza massima (CEE) (CV)	70	78
regime corrispondente (giri/min)	6000	6000
Coppia massima (CEE) (Nm)	115	115
Coppia massima (CEE) (kgm)	11,7	11,7
regime corrispondente (giri/min)	3000	3000
Candele di accensione	NGK ZKR7A-10 oppure Champion RA8MCX4	NGK ZKR7AI-8
Combustibile	Benzina verde senza piombo 95 R.O.N. (Specifica EN228)	Benzina verde senza piombo 95 R.O.N. oppure 98 R.O.N. (Specifica EN228)

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

GENERALITÀ		1.4 Turbo Multi Air 135CV (*)	
CONOSCENZA DELLA VETTURA	Codice tipo	955A2000	
	Ciclo	Otto	
SICUREZZA	Numero e posizione cilindri	4 in linea	
	Diametro e corsa stantuffi (mm)	72,0 x 80,4	
	Cilindrata totale (cm ³)	1368	
AVVIAMENTO E GUIDA	Rapporto di compressione	9,8	
	Potenza massima (CEE) (kW)	99	
	Potenza massima (CEE) (CV)	135	
	regime corrispondente (giri/min)	5000	
IN EMERGENZA		NATURAL	DYNAMIC
	Coppia massima (CEE) (Nm)	190	206
	Coppia massima (CEE) (kgm)	19,3	21
MANUTENZIONE E CURA	regime corrispondente (giri/min)	4250	1750
	Candele di accensione	NGK IKR9F8	
	Combustibile	Benzina verde senza piombo 95 R.O.N. oppure 98 R.O.N.(Specifica EN228)	

(*) Per versioni/mercati, dove previsto

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

GENERALITÀ**1.4 Turbo Multi Air 170CV Quadrifoglio Verde**

Codice tipo	955A8000 (*)	
	940A2000	
Ciclo	Otto	
Numero e posizione cilindri	4 in linea	
Diametro e corsa stantuffi (mm)	72,0 x 80,4	
Cilindrata totale (cm ³)	1368	
Rapporto di compressione	9,8	
Potenza massima (CEE) (kW)	120 (*) / 125	
Potenza massima (CEE) (CV)	163 (*) / 170	
regime corrispondente (giri/min)	5500 (*) / 5000	
	NATURAL	DYNAMIC
Coppia massima (CEE) (Nm)	230	250
Coppia massima (CEE) (kgm)	23,4	25,5
regime corrispondente (giri/min)	2500	2500
Candele di accensione	NGK IKR9F8	
Combustibile	Benzina verde senza piombo 95 R.O.N. oppure 98 R.O.N.(Specifica EN228)	

(*) Per versioni/mercati, dove previsto

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA**DATI TECNICI**

INDICE ALFABETICO

GENERALITÀ		1.3 JTD_{M-2} 85CV
CONOSCENZA DELLA VETTURA	Codice tipo	199B4000
	Ciclo	Diesel
SICUREZZA	Numero e posizione cilindri	4 in linea
	Diametro e corsa stantuffi (mm)	69,6 x 82
	Cilindrata totale (cm ³)	1248
AVVIAMENTO E GUIDA	Rapporto di compressione	16,8
	Potenza massima (CEE) (kW)	62
	Potenza massima (CEE) (CV)	85
IN EMERGENZA	regime corrispondente (giri/min)	3500
	Coppia massima (CEE) (Nm)	200
	Coppia massima (CEE) (kgm)	20,4
	regime corrispondente (giri/min)	1500
MANUTENZIONE E CURA	Combustibile	Gasolio per autotrazione (Specifica EN590)
DATI TECNICI		
INDICE ALFABETICO		

GENERALITÀ	1.6 JTD_M 115CV (*)		1.6 JTD_M 120CV	
Codice tipo	955A4000		955A3000	
Ciclo	Diesel		Diesel	
Numero e posizione cilindri	4 in linea		4 in linea	
Diametro e corsa stantuffi (mm)	79,5 x 80,5		79,5 x 80,5	
Cilindrata totale (cm ³)	1598		1598	
Rapporto di compressione	16,5		16,5	
Potenza massima (CEE) (kW)	85		88	
Potenza massima (CEE) (CV)	115		120	
regime corrispondente (giri/min)	4000		3750	
	NATURAL	DYNAMIC	NATURAL	DYNAMIC
Coppia massima (CEE) (Nm)	260	300	280	320
Coppia massima (CEE) (kgm)	26,5	30,6	28,6	32,6
regime corrispondente (giri/min)	1500	1500	1500	1750
Candele di accensione	-		-	
Combustibile	Gasolio per autotrazione (Specifica EN590)		Gasolio per autotrazione (Specifica EN590)	

(*) Per versioni/mercati, dove previsto

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

ALIMENTAZIONE

Versioni

Alimentazione

Turbo TwinAir - 1.4 Benzina

Iniezione elettronica Multipoint sequenziale fasata con controllo di detonazione

1.4 Turbo Multi Air

Iniezione elettronica sequenziale fasata con controllo di detonazione ed attuazione variabile delle valvole di aspirazione

1.3 JTD_{M-2} - 1.6 JTD_M

Iniezione diretta Multijet "Common Rail" a controllo elettronico con turbo e intercooler



Modifiche o riparazioni dell'impianto di alimentazione eseguite in modo non corretto e senza tenere conto delle caratteristiche tecniche dell'impianto, possono causare anomalie di funzionamento con rischi di incendio.

IN EMERGENZA

TRASMISSIONE

Versioni

Cambio di velocità

Frizione

Trazione

1.4 Benzina

A cinque marce avanti più retromarcia con sincronizzatori per l'innesto delle marce avanti

Autoregistrante con pedale senza corsa a vuoto

Anteriore

1.4 Turbo Multi Air 135CV**1.3 JTD_{M-2}****Turbo TwinAir****1.4 Turbo Multi Air 170CV
Quadrifoglio Verde**

A sei marce avanti più retromarcia con sincronizzatori per l'innesto delle marce avanti

Autoregistrante con pedale senza corsa a vuoto

Anteriore

1.6 JTD_MMANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

FRENI

Versioni	Freni anteriori	Freni posteriori	Freno di stazionamento
Turbo TwinAir	A dischi autoventilanti	A disco	Comandato da leva a mano, agente sui freni posteriori
1.4 Benzina			
1.4 Turbo Multi Air			
1.3 JTD_{M-2}			
1.6 JTD_M			

AVVERTENZA Acqua, ghiaccio e sale antigelo sparsi sulle strade si possono depositare sui dischi freno, riducendo l'efficacia frenante alla prima frenata.

SOSPENSIONI

Versioni	Anteriori	Posteriori
Turbo TwinAir	A ruote indipendenti tipo Mc Pherson con barra stabilizzatrice	A ruote interconnesse con ponte torcente
1.4 Benzina		
1.4 Turbo Multi Air		
1.3 JTD_{M-2}		
1.6 JTD_M		

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

STERZO

Versioni	Diametro di sterzata (tra marciapiedi)	Tipo
Turbo TwinAir	11,25 m	A pignone e cremagliera con servosterzo elettrico
1.4 Benzina		
1.4 Turbo Multi Air		
1.3 JTD_{M-2}		
1.6 JTD_M		

RUOTE

CERCHI E PNEUMATICI

Cerchi in acciaio stampato oppure in lega. Pneumatici Tubeless a carcassa radiale. Sul libretto di Circolazione sono inoltre riportati tutti i pneumatici omologati.

AVVERTENZA Nel caso di eventuali discordanze tra "Libretto di uso e manutenzione" e "Libretto di circolazione" considera solamente quanto riportato su quest'ultimo.

Per la sicurezza di marcia è indispensabile che la vettura sia dotata di pneumatici della stessa marca e dello stesso tipo su tutte le ruote.

AVVERTENZA Con pneumatici Tubeless non impiegare camere d'aria.

RUOTINO DI SCORTA

Cerchio in acciaio stampato. Pneumatico Tubeless.

LETTURA CORRETTA DEL PNEUMATICO

Esempio fig. 174: 195/55 R 16 87H

195 Larghezza nominale (S, distanza in mm tra i fianchi)

55 Rapporto altezza/larghezza (H/S) in percentuale

R Pneumatico radiale

16 Diametro del cerchio in pollici (Ø)

87 Indice di carico (portata)

H Indice di velocità massima

Indice di velocità massima

Q fino a 160 km/h

R fino a 170 km/h

S fino a 180 km/h

T fino a 190 km/h

U fino a 200 km/h

H fino a 210 km/h

V fino a 240 km/h

W fino a 270 km/h

Y fino a 300 km/h

Indice di velocità massima per pneumatici da neve

QM + S fino a 160 km/h

TM + S fino a 190 km/h

HM + S fino a 210 km/h

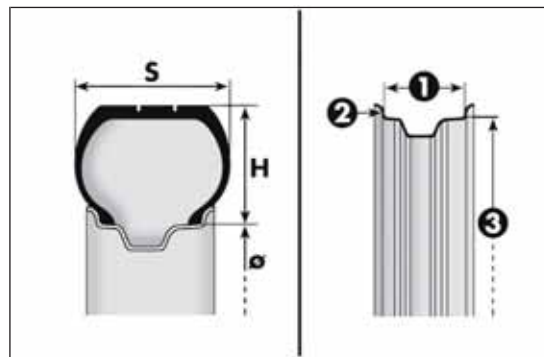


fig. 174

A0J0139

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

Indice di carico (portata)

60 = 250 kg	76 = 400 kg
61 = 257 kg	77 = 412 kg
62 = 265 kg	78 = 425 kg
63 = 272 kg	79 = 437 kg
64 = 280 kg	80 = 450 kg
65 = 290 kg	81 = 462 kg
66 = 300 kg	82 = 475 kg
67 = 307 kg	83 = 487 kg
68 = 315 kg	84 = 500 kg
69 = 325 kg	85 = 515 kg
70 = 335 kg	86 = 530 kg
71 = 345 kg	87 = 545 kg
72 = 355 kg	88 = 560 kg
73 = 365 kg	89 = 580 kg
74 = 375 kg	90 = 600 kg
75 = 387 kg	91 = 615 kg

LETTURA CORRETTA DEL CERCHIO

Esempio fig. 174: 6 J x 15 H2 ET 40

6 larghezza del cerchio in pollici (1).

J profilo della balconata (risalto laterale dove appoggia il tallone del pneumatico) (2).

15 diametro di calettamento in pollici (corrisponde a quello del pneumatico che deve essere montato) (3 = Ø).

H2 forma e numero degli "hump" (rilievo circonferenziale, che trattiene in sede il tallone del pneumatico Tubeless sul cerchio).

ET 40 campanatura ruota (distanza tra il piano di appoggio disco/cerchio e mezzeria cerchio ruota).

PNEUMATICI RIM PROTECTOR



*Nel caso di utilizzo di coppe ruota integrali fissate (mediante molla) al cerchio in lamiera e pneumatici non di primo impianto, after sale, dotati di "Rim Protector" (fig. 175), **NON** montare le coppe ruota. L'uso di pneumatici e coppe ruota non idonei potrebbe portare alla perdita improvvisa di pressione del pneumatico.*



fig. 175

A0J0166

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

CERCHI E PNEUMATICI IN DOTAZIONE

Versioni	Cerchi	Pneumatici in dotazione	Pneumatici da neve	Ruotino di scorta	
				Cerchio - Pneumatico	
Turbo TwinAir	6Jx15 ET 40	185/65 R15 88H	185/65 R15 88H (M+S)	135/70 R16	4B x 16 ET 15
	7Jx16 ET 39	195/55 R16 87H	195/55 R16 87H (M+S)		
	7Jx17 ET 39	215/45 R17 87W (*)	215/45 R17 87H (M+S)		
	7 1/2 Jx18 ET 42	215/40 R18 89W XL (*)	215/40 R18 89H (M+S)		
1.4 Benzina	6Jx15 ET 40	185/65 R15 88V(**)	185/65 R15 88Q (M+S)	135/70 R16	4B x 16 ET 15
	6Jx15 ET 40	185/65 R15 88H (***)	185/65 R15 88H (M+S)		
	7Jx16 ET 39	195/55 R16 87H	195/55 R16 87H (M+S)		
	7Jx17 ET 39	205/45 R17 88W XL (**)	205/45 R17 88H (M+S)		
	7Jx17 ET 39	215/45 R17 87W (*)	215/45 R17 87H (M+S)		
	7 1/2 Jx18 ET 42	215/40 R18 89W XL (*)	215/40 R18 89H (M+S)		

(*) Pneumatici non catenabili

(**) Per versioni/mercati, dove previsto

(***) Versioni 1.4 Benzina

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

Versioni	Cerchi	Pneumatici in dotazione	Pneumatici da neve	Ruotino di scorta	
				Cerchio - Pneumatico	
1.4 Turbo Multi Air 135CV 1.4 Turbo Multi Air 170CV Quadrifoglio Verde	6Jx15 ET 40	185/65 R15 88V (**)	185/65 R15 88Q (M+S)	135/70 R16	4B x 16 ET 15
	7Jx16 ET 39	195/55 R16 87V	195/55 R16 87H (M+S)		
	7Jx17 ET 39	205/45 R17 88W XL (**)	205/45 R17 88H (M+S)		
	7Jx17 ET 39	215/45 R17 87W (*)	215/45 R17 87H (M+S)		
	7 1/2 Jx18 ET 42	215/40 R18 89W XL (*)	215/40 R18 89H (M+S)		
1.3 JTD_{M-2} 1.6 JTD_M	6Jx15 ET40	185/65 R15 88H (****)	185/65 R15 88H (M+S)	135/70 R16	4B x 16 ET 15
	6Jx15 ET 40	185/65 R15 88T (**)	185/65 R15 88T (M+S)		
	7Jx16 ET 39	195/55 R16 87H	195/55 R16 87H (M+S)		
	7Jx16 ET 39	195/55 R16 87H Continental Premium Contact2 (**) (****)	195/55 R16 87H (M+S)		
	7Jx17 ET 39	205/45 R17 88W XL (**)	205/45 R17 88H (M+S)		
	7Jx17 ET 39	215/45 R17 87W (*)	215/45 R17 87H (M+S)		
	7 1/2 Jx18 ET 42	215/40 R18 89W XL (*)	215/40 R18 89H (M+S)		

(*)Pneumatici non catenabili

(**) Per versioni/mercati, dove previsto

(****) Versioni 1.6 JTD_M

(*****) Oppure utilizzare pneumatici che siano in grado di offrire prestazioni equivalenti

Sulle versioni equipaggiate con pneumatici 185/65 R15 88H, 195/55 R16 e 205/45 R17 possono essere montate catene da neve ad ingombro ridotto con sporgenza massima oltre il profilo del pneumatico pari a 9 mm.

CONOSCENZA DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

PRESSIONE DI GONFIAGGIO A FREDDO (bar)

VERSIONI	MISURA	PNEUMATICI IN DOTAZIONE			
		A MEDIO CARICO		A PIENO CARICO	
		Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
Turbo TwinAir	185/65 R15 88H	2,3	2,1	2,3	2,3
	195/55 R16 87H	2,3	2,1	2,3	2,3
	215/45 R17 87W	2,2	2,1	2,3	2,3
	215/40 R18 89W XL	2,3	2,1	2,3	2,3
1.4 Benzina	185/65 R15 88T (*)	2,3	2,1	2,3	2,3
	195/55 R16 87H	2,3	2,1	2,3	2,3
	205/45 R17 88W XL (*)	2,3	2,1	2,3	2,3
	215/45 R17 87W	2,2	2,1	2,3	2,3
	215/40 R18 89W XL	2,3	2,1	2,3	2,3
1.4 Turbo Multi Air 135CV 1.4 Turbo Multi Air 170CV Quadrifoglio Verde	185/65 R15 88V (*)	2,3	2,1	2,5	2,3
	195/55 R16 87V	2,3	2,1	2,5	2,3
	205/45 R17 88W XL (*)	2,4	2,2	2,8	2,5
	215/45 R17 87W	2,3	2,1	2,6	2,3
	215/40 R18 89W XL	2,4	2,2	2,7	2,4

(*)Per versioni/mercati, dove previsto

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

PNEUMATICI IN DOTAZIONE

VERSIONI	MISURA	A MEDIO CARICO		A PIENO CARICO	
		Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
1.3 JTD_{M-2}	185/65 R15 88T (*)	2,6	2,4	2,6	2,4
	195/55 R16 87H	2,3	2,1	2,5	2,3
	205/45 R17 88W XL (*)	2,4	2,2	2,8	2,5
	215/45 R17 87W	2,3	2,1	2,6	2,3
	215/40 R18 89W XL	2,4	2,2	2,7	2,4
1.6 JTD_M	185/65 R15 88H	2,3	2,1	2,5	2,3
	195/55 R16 87H	2,3	2,1	2,6	2,3
	205/45 R17 88W XL (*)	2,6	2,2	2,8	2,3
	215/45 R17 87W	2,4	2,2	2,6	2,3
	215/40 R18 89W XL	2,5	2,2	2,7	2,3
Ruotino di scorta	135/70 R16	4,2			

(*)Per versioni/mercati, dove previsto

Con pneumatico caldo il valore della pressione deve essere +0,3 bar rispetto al valore prescritto. Ricontrolla comunque il corretto valore a pneumatico freddo.

Con pneumatici da neve il valore della pressione deve essere +0,2 bar rispetto al valore prescritto per i pneumatici in dotazione.

In caso di marcia a velocità superiori di 160 km/h, gonfia i pneumatici ai valori previsti per le condizioni di pieno carico.

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

DIMENSIONI

Le dimensioni sono espresse in mm e si riferiscono alla vettura equipaggiata con pneumatici in dotazione. L'altezza si intende a vettura scarica.

VOLUME BAGAGLIAIO Capacità con vettura scarica (norme V.D.A.) = 270 dm³

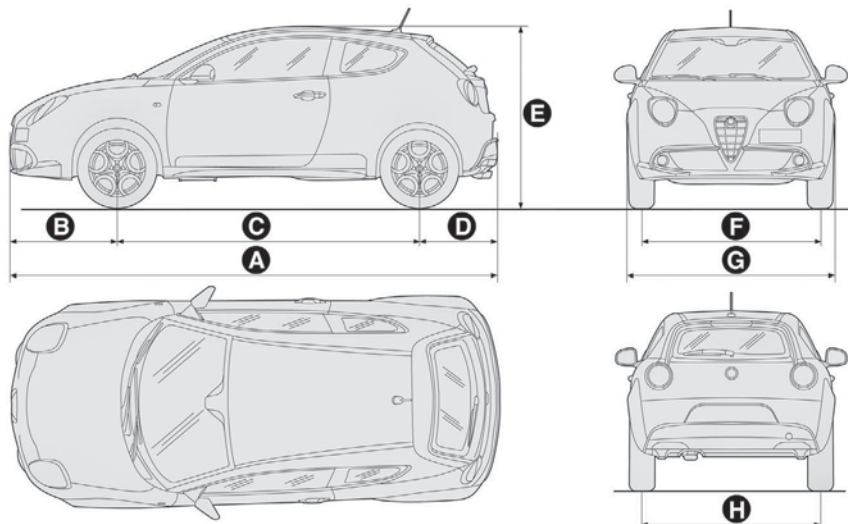


fig. 176

A0J0202

A	B	C	D	E	F	G	H
4063	904	2511	648	1446	1475 (*)/1483 (**)	1720	1469 (*)/1475 (**)

(*)Con pneumatici 195/55 R16

(**)Con pneumatici 215/40 R18

A seconda della dimensione dei cerchi sono possibili piccole variazioni di misura.

PRESTAZIONI

Versioni	Velocità massima (km/h)	Accelerazione da 0-100 km/h (sec.)
Turbo TwinAir 105CV	184	11,4
1.4 Benzina 8V 70CV	160	14,0
1.4 Benzina 8V 78CV	165	13,0
1.4 Turbo Multi Air 135CV	207	8,4
1.4 Turbo Multi Air 170CV Quadrifoglio Verde	219	7,5
1.3 JTD_{M-2} 85CV	174	12,9
1.6 JTD_M	198	9,9

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

PESI

Pesi (kg)	Turbo TwinAir		1.4 Benzina	
	4 posti	5 posti	4 posti	5 posti
Peso a vuoto (con tutti i liquidi, serbatoio combustibile riempito al 90% e senza optional):	1130	1130	1065 (*) / 1070 (**)	1065 (*) / 1070 (**)
Portata utile compreso il conducente: (***)	480	560	480	560
Carichi massimi ammessi (****)				
– asse anteriore:	950	950	850	850
– asse posteriore:	850	850	850	850
– totale:	1610	1690	1560	1640
Carichi trainabili				
– rimorchio frenato:	500	500	500	500
– rimorchio non frenato:	400	400	400	400
Carico massimo sul tetto:	40	40	40	40
Carico massimo sulla sfera (rimorchio frenato):	60	60	60	60

(*) Versione 1.4 Benzina 8V 70CV

(**) Versione 1.4 Benzina 8V 78CV

(***) In presenza di equipaggiamenti speciali (tetto apribile, dispositivo traino rimorchio, ecc.) il peso a vuoto aumenta e conseguentemente diminuisce la portata utile, nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

(****) Carichi da non superare. È responsabilità dell'Utente disporre le merci nel vano bagagli e/o sul piano di carico nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

Pesi (kg)**1.4 Turbo Multi Air**

	4 posti	5 posti
Peso a vuoto (con tutti i liquidi, serbatoio combustibile riempito al 90% e senza optional):	1135 / 1145 (*)	1135 / 1145 (*)
Portata utile compreso il conducente: (**)	480	560
Carichi massimi ammessi (***)		
– asse anteriore:	950	950
– asse posteriore:	850	850
– totale:	1625	1705
Carichi trainabili		
– rimorchio frenato:	500	500
– rimorchio non frenato:	400	400
Carico massimo sul tetto:	40	40
Carico massimo sulla sfera (rimorchio frenato):	60	60

(*) Versione 1.4 Turbo Multi Air 170CV

(**) In presenza di equipaggiamenti speciali (tetto apribile, dispositivo traino rimorchio, ecc.) il peso a vuoto aumenta e conseguentemente diminuisce la portata utile, nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

(***) Carichi da non superare. È responsabilità dell'Utente disporre le merci nel vano bagagli e/o sul piano di carico nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA**DATI TECNICI**

INDICE ALFABETICO

	Pesì (kg)	1.3 JTD _{M-2}		1.6 JTD _M	
		4 posti	5 posti	4 posti	5 posti
CONOSCENZA DELLA VETTURA	Peso a vuoto (con tutti i liquidi, serbatoio combustibile riempito al 90% e senza optional):	1150	1150	1205	1205
SICUREZZA	Portata utile compreso il conducente: (*)	480	560	480	560
	Carichi massimi ammessi (**)				
AVVIAMENTO E GUIDA	– asse anteriore:	950	950	1000	1000
	– asse posteriore:	850	850	850	850
	– totale:	1630	1710	1685	1765
IN EMERGENZA	Carichi trainabili				
	– rimorchio frenato:	1000	1000	1000	1000
	– rimorchio non frenato:	400	400	400	400
MANUTENZIONE E CURA	Carico massimo sul tetto:	40	40	40	40
	Carico massimo sulla sfera (rimorchio frenato):	60	60	60	60

(*) In presenza di equipaggiamenti speciali (tetto apribile, dispositivo traino rimorchio, ecc.) il peso a vuoto aumenta e conseguentemente diminuisce la portata utile, nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

(**) Carichi da non superare. È responsabilità dell'Utente disporre le merci nel vano bagagli e/o sul piano di carico nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

RIFORMIMENTI

	Turbo TwinAir		1.4 Benzina		Combustibili prescritti e lubrificanti originali
	litri	kg	litri	kg	
Serbatoio del combustibile	45	-	45	-	Benzina verde senza piombo non inferiore a 95 R.O.N (Specifica EN228)
compresa una riserva di	5 - 7	-	5 - 7	-	
Impianto di raffreddamento motore (con climatizzatore)	5,4	5,3	5,2	4,6	Miscela di acqua demineralizzata e liquido PARAFLU ^{UP} al 50% (*)
Coppa del motore	3,0	2,4	2,7	2,3	SELENIA DIGITEK P.E. (versioni Turbo TwinAir)
Coppa del motore e filtro	3,5	2,6	2,9	2,5	SELENIA STAR P.E. (versioni 1.4 Benzina)
Scatola del cambio/differenziale	1,65	1,5	1,6	1,4	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito freni idraulici con dispositivo antibloccaggio ABS	0,53	0,5	0,53	0,5	TUTELA TOP 4
Recipiente liquido lavacrystallo/lavalunotto/lavafari (**)	2,2 (4,5)	1,9 (4,0)	2,8 (4,6)	2,5 (4,1)	Miscela di acqua e liquido TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(*) Per condizioni climatiche particolarmente severe, si consiglia una miscela del 60% di PARAFLU^{UP} e del 40% di acqua demineralizzata.

(**) I valori tra parentesi sono riferiti alle versioni con lavafari

CONOSCENZA DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

	1.4 Turbo Multi Air		1.3 JTD _{M-2}		Combustibili prescritti e lubrificanti originali	
	litri	kg	litri	kg		
CONOSCENZA DELLA VETTURA	Serbatoio del combustibile	45	-	45	-	Benzina verde senza piombo non inferiore a 95 R.O.N (Specifica EN228) (versioni 1.4 Turbo Multi Air) Gasolio per autotrazione (Specifica EN590) (versioni 1.3 JTD _{M-2})
SICUREZZA	compresa una riserva di	5 - 7	-	5 - 7	-	
AVVIAMENTO E GUIDA	Impianto di raffreddamento motore (con climatizzatore)	6,0	5,3	7,2	6,4	Miscela di acqua demineralizzata e liquido PARAFLU ^{UP} al 50% (*)
IN EMERGENZA	Coppa del motore	3,1	2,6	3,0	2,5	SELENIA StAR P.E. (versioni 1.4 Turbo Multi Air)
	Coppa del motore e filtro	3,5	3,0	3,2	2,7	SELENIA WR P.E. (versioni 1.3 JTD _{M-2})
	Scatola del cambio/differenziale	1,87	1,6	1,8	1,5	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
MANUTENZIONE E CURA	Circuito freni idraulici con dispositivo antibloccaggio ABS	0,53	0,5	0,53	0,5	TUTELA TOP 4
	Recipiente liquido lavacrystallo/lavalunotto/lavafari (**)	2,2 (4,5)	1,9 (4,0)	3,0 (6,0)	2,8 (5,6)	Miscela di acqua e liquido TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(*) Per condizioni climatiche particolarmente severe, si consiglia una miscela del 60% di PARAFLU^{UP} e del 40% di acqua demineralizzata.

(**) I valori tra parentesi sono riferiti alle versioni con lavafari

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

	1.6 JTD _M		Combustibili prescritti e lubrificanti originali
	litri	kg	
Serbatoio del combustibile compresa una riserva di	45 5 - 7	- -	Gasolio per autotrazione (Specifica EN590)
Impianto di raffreddamento motore (con climatizzatore)	5,7	5,0	Miscela di acqua demineralizzata e liquido PARAF ^{UP} al 50% (*)
Coppa del motore	4,3	3,6	SELENIA WR P.E.
Coppa del motore e filtro	4,6	3,9	
Scatola del cambio/differenziale	1,87	1,6	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito freni idraulici con dispositivo antibloccaggio ABS	0,53	0,5	TUTELA TOP 4
Recipiente liquido lavacrystallo/lavalunotto/ lavafari (**)	3,0 (6,0)	2,8 (5,6)	Miscela di acqua e liquido TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(*) Per condizioni climatiche particolarmente severe, si consiglia una miscela del 60% di PARAF^{UP} e del 40% di acqua demineralizzata.

(**) I valori tra parentesi sono riferiti alle versioni con lavafari

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

FLUIDI E LUBRIFICANTI

L'olio motore che equipaggia la tua vettura è stato accuratamente sviluppato e testato al fine di soddisfare i requisiti previsti dal Piano di Manutenzione Programmata. L'utilizzo costante dei lubrificanti indicati garantisce le caratteristiche di consumo di combustibile ed emissioni. La qualità del lubrificante è determinante per il funzionamento e la durata del motore.

CARATTERISTICHE DEI PRODOTTI

Impiego	Caratteristiche qualitative dei fluidi e lubrificanti per un corretto funzionamento della vettura	Fluidi e lubrificanti originali	Intervallo di sostituzione
Lubrificante per motori a benzina (versione Turbo TwinAir 105CV)	Lubrificante totalmente sintetico di gradazione SAE 0W-30 ACEA C2. Qualificazione FIAT 9.55535-GS1	SELENIA DIGITEK P.E. Contractual Technical Reference N° F020.B12	Secondo Piano di Manutenzione Programmata
Lubrificante per motori a benzina (versioni 1.4 Benzina/1.4 Turbo Multi Air)	Lubrificante totalmente sintetico di gradazione SAE 5W-40 ACEA C3. Qualificazione FIAT 9.55535-S2	SELENIA S1AR P.E. Contractual Technical Reference N° F603.D08	Secondo Piano di Manutenzione Programmata
Lubrificante per motori Diesel	Lubrificante totalmente sintetico di gradazione SAE 5W-30. Qualificazione FIAT 9.55535-S1	SELENIA WR P.E. Contractual Technical Reference N° F510.D07	Secondo Piano di Manutenzione Programmata

In casi di emergenza ove non siano disponibili i lubrificanti con le caratteristiche specificate, è consentito utilizzare, per effettuare i rabbocchi, prodotti con le prestazioni minime ACEA indicate; in questo caso non sono garantite le prestazioni ottimali del motore.

Per le motorizzazioni con Turbo TwinAir 105CV e Multi Air utilizzare esclusivamente lubrificanti con le caratteristiche e **gradazione SAE indicate**.



L'utilizzo di prodotti con caratteristiche differenti da quelle sopra citate potrebbe causare danni al motore non coperti da garanzia.

Impiego	Caratteristiche qualitative dei fluidi e lubrificanti per un corretto funzionamento della vettura	Fluidi e lubrificanti originali	Applicazioni
Lubrificanti e grassi per la trasmissione del moto	Lubrificante sintetico di gradazione SAE 75W. Qualificazione FIAT 9.55550-MZ6	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N° F002.F10	Cambi e differenziali meccanici
	Grasso al bisolfuro di molibdeno per elevate temperature di utilizzo. Consistenza NL.G.I. 1-2 Qualificazione FIAT 9.55580	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Giunti omocinetici lato ruota
	Grasso specifico per giunti omocinetici a basso coefficiente di attrito. Consistenza NL.G.I. 0-1 Qualificazione FIAT 9.55580	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Giunti omocinetici lato differenziale
Liquido per freni	Fluido sintetico per impianti freno e frizione. Supera le specifiche FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J1704, Qualificazione FIAT 9.55597	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference N° F001.A93	Freni idraulici e comandi idraulici frizione

CONOSCENZA DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

Impiego	Caratteristiche qualitative dei fluidi e lubrificanti per un corretto funzionamento della vettura	Fluidi e lubrificanti originali	Applicazioni
Protettivo per radiatori	Protettivo con azione anticongelante di colore rosso a base di glicole monoetilenico inibito con formulazione organica. Supera le specifiche CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. Qualificazione FIAT 9.55523	PARAFLU^{UP} (*) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Percentuale di impiego: 50% acqua demineralizzata 50% PARAFLU^{UP} (**)
Additivo per il gasolio	Additivo per gasolio anticongelante con azione protettiva per motori Diesel	TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.L06	Da miscelare al gasolio (25 cc per 10 litri)
Liquido per lavacrystallo/ lavalunotto/ lavafari	Miscela di alcoli, acqua e tensioattivi CUNA NC 956-11 Qualificazione FIAT 9.55522	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Contractual Technical Reference N° F201.D02	Da impiegarsi puro o diluito negli impianti tergilavacrystallo

(*)AVVERTENZA Non rabboccare o miscelare con altri liquidi aventi caratteristiche diverse da quelle descritte.

(**)Per condizioni climatiche particolarmente severe, si consiglia una miscela del 60% di **PARAFLU^{UP}** e del 40% di acqua demineralizzata.

CONSUMO DI COMBUSTIBILE

I valori di consumo combustibile, riportati nella seguente tabella, sono determinati sulla base di prove omologative prescritte da specifiche Direttive Europee.

Per la rilevazione del consumo vengono seguite le seguenti procedure:

- ciclo urbano: inizia con un avviamento a freddo quindi viene effettuata una guida che simula l'utilizzo di circolazione urbana della vettura;
- ciclo extraurbano: viene effettuata una guida che simula l'utilizzo di circolazione extraurbana della vettura con frequenti accelerazioni in tutte le marce; la velocità di percorrenza varia da 0 a 120 km/h;
- consumo combinato: viene determinato con una ponderazione di circa il 37% del ciclo urbano e di circa il 63% del ciclo extraurbano.

AVVERTENZA Tipologia di percorso, situazioni di traffico, condizioni atmosferiche, stile di guida, stato generale della vettura, livello di allestimento/dotazioni/accessori, utilizzo del climatizzatore, carico della vettura, presenza di portapacchi sul tetto, altre situazioni che penalizzano la penetrazione aerodinamica o la resistenza all'avanzamento portano a valori di consumo diversi da quelli rilevati.

AVVERTENZA Solo dopo i primi 3000 km di guida si constaterà una migliore regolarità del consumo di combustibile.

CONSUMI SECONDO LA DIRETTIVA EUROPEA VIGENTE (litri/100 km)

Versioni	Urbano	Extraurbano	Combinato
0.9 Turbo TwinAir 105CV (*) (**)	5,0	3,8	4,2
1.4 Benzina 8V 70CV (***)	7,6	4,7	5,8
1.4 Benzina 8V 78CV (**)	7,3	4,6	5,6
1.4 Turbo Multi Air 135CV	7,4	4,5	5,6
1.4 Turbo Multi Air 170CV Quadrifoglio Verde	8,1	4,8	6,0

(*) Prova omologativa con partenza in 2^a marcia.

(**) Versioni con Start&Stop

(***) Versioni senza Start&Stop

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

Versioni

Urbano

Extraurbano

Combinato

1.3 JTD_{M-2} 85CV ()**

4,4

2,9

3,5

1.3 JTD_{M-2} 85CV ()** (****)

4,6

3,0

3,6

1.3 JTD_{M-2} 85CV ()** (****)

4,3

2,8

3,4

1.6 JTD_M ()**

5,3

3,8

4,4

(**) Versioni con Start&Stop

(****) Per versioni/mercati, dove previsto

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

EMISSIONI DI CO₂

I valori di emissione di CO₂ riportati nella seguente tabella sono riferiti al consumo combinato.

Versioni	Emissioni di CO ₂ secondo la direttiva europea vigente (g/km)
0.9 Turbo TwinAir 105CV (*)	99
1.4 Benzina 8V 70CV (**)	134
1.4 Benzina 8V 78CV (*)	130
1.4 Turbo Multi Air 135CV (***)	128
1.4 Turbo Multi Air 170CV Quadrifoglio Verde	139
1.3 JTD _{M-2} 85CV	90
1.3 JTD _{M-2} 85CV (***)	95
1.3 JTD _{M-2} 85CV (***)	88
1.6 JTD _M	114

(*) Versioni con Start&Stop

(**) Versioni senza Start&Stop

(***) Per versioni/mercati, dove previsto

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE ALFABETICO

DISPOSIZIONI PER TRATTAMENTO VEICOLO A FINE CICLO VITA

Da anni Alfa Romeo sviluppa un impegno globale per la tutela e il rispetto dell'Ambiente attraverso il miglioramento continuo dei processi produttivi e la realizzazione di prodotti sempre più "ecocompatibili". Per assicurare ai clienti il miglior servizio possibile nel rispetto delle norme ambientali e in risposta agli obblighi derivanti dalla Direttiva Europea 2000/53/EC sui veicoli a fine vita, Alfa Romeo offre la possibilità ai suoi clienti di consegnare il proprio veicolo (*) a fine ciclo senza costi aggiuntivi.

La Direttiva Europea prevede infatti che la consegna del veicolo avvenga senza che l'ultimo detentore o proprietario del veicolo stesso incorra in spese a causa del suo valore di mercato nullo o negativo. In particolare, in quasi tutti i Paesi dell'Unione Europea, fino al 1 Gennaio 2007 il ritiro a costo zero avviene solo per i veicoli immatricolati dal 1 Luglio 2002, mentre dal 2007 il ritiro avviene a costo zero indipendentemente dall'anno di immatricolazione a condizione che il veicolo contenga i suoi componenti essenziali (in particolare motore e carrozzeria) e sia libero da rifiuti aggiunti.

Per consegnare il suo veicolo a fine ciclo senza oneri aggiuntivi può rivolgersi o presso i nostri concessionari o ad uno dei centri di raccolta e demolizione autorizzati da Alfa Romeo. Tali centri sono stati accuratamente selezionati al fine di garantire un servizio con adeguati standard qualitativi per la raccolta, il trattamento e il riciclaggio dei veicoli dismessi nel rispetto dell'Ambiente.

Potrà trovare informazioni sui centri di demolizione e raccolta o presso la rete dei concessionari Alfa Romeo o chiamando il numero verde 00800 2532 0000 o altresì consultando il sito internet Alfa Romeo.

(*) Veicolo per il trasporto di passeggeri dotato al massimo di nove posti, per un peso totale ammesso di 3,5 t



A U T O R A D I O

SOMMARIO

PRESENTAZIONE	243	Funzione SPEED VOLUME	256
CONSIGLI	243	Funzione RADIO ON VOLUME	256
CARATTERISTICHE TECNICHE	244	FUNZIONE TELEFONO	257
IMPIANTO LIVELLO BASE	244	Funzione AUX OFFSET	257
GUIDA RAPIDA	245	Funzione RADIO OFF	257
FUNZIONI GENERALI	246	Funzione SYSTEM RESET	258
FUNZIONI RADIO	247	PREDISPOSIZIONE TELEFONO	258
FUNZIONI CD	247	PROTEZIONE ANTIFURTO	258
COMANDI AL VOLANTE	248	RADIO (TUNER)	259
GENERALITÀ	249	INTRODUZIONE	259
FUNZIONI E REGOLAZIONI	251	SELEZIONE BANDA DI FREQUENZA	259
ACCENSIONE AUTORADIO	251	TASTI DI PRESELEZIONE	260
SPEGNIMENTO AUTORADIO	251	MEMORIZZAZIONE ULTIMA STAZIONE ASCOLTATA	260
SELEZIONE DELLE FUNZIONI RADIO	251	SINTONIA AUTOMATICA	260
SELEZIONE FUNZIONE CD	251	SINTONIA MANUALE	260
FUNZIONE MEMORIA SORGENTE AUDIO	251	FUNZIONE AUTOSTORE	260
REGOLAZIONE VOLUME	251	RICEZIONE ALLARME DI EMERGENZA	261
FUNZIONE MUTE/PAUSA (azzeramento del volume)	251	FUNZIONE EON (Enhanced Other Network)	261
REGOLAZIONI AUDIO	252	EMITTENTI STEREOFONICHE	261
REGOLAZIONE TONI (bassi/acuti)	252	LETTORE CD	262
REGOLAZIONE BILANCIAMENTO	252	INTRODUZIONE	262
REGOLAZIONE FADER	253	SELEZIONE LETTORE CD	262
FUNZIONE LOUDNESS	253	INSERIMENTO/ESPULSIONE CD	262
FUNZIONI PRESET/USER/CLASSIC/ROCK/JAZZ	253	INDICAZIONI DISPLAY	263
FUNZIONE USER EQ SETTINGS	253	SELEZIONE BRANO (avanti/indietro)	263
MENU	254	AVANZAMENTO RAPIDO/INDIETRO VELOCE BRANI	263
Funzione AF SWITCHING	254	FUNZIONE PAUSA	263
Funzione TRAFFIC INFORMATION	255	LETTORE CD MP3	264
Funzione REGIONAL MODE	255	INTRODUZIONE	264
Funzione MP3 DISPLAY	256	MODALITÀ MP3	264

SELEZIONE SESSIONI MP3 CON DISCHI IBRIDI.....	264	DIAGNOSI INCONVENIENTI.....	267
INDICAZIONI DISPLAY.....	265	GENERALE.....	267
SELEZIONE CARTELLA SUCCESSIVA/PRECEDENTE	265	LETTORE CD.....	267
STRUTTURA DELLE CARTELLE	265	LETTURA FILE MP3	267
AUX	266		
INTRODUZIONE.....	266		
MODALITA' AUX	266		

PRESENTAZIONE

L'autoradio è stata progettata secondo le caratteristiche specifiche dell'abitacolo, con un design personalizzato che si integra con lo stile della plancia portastrumenti.

Di seguito sono riportate le istruzioni d'uso, che consigliamo di leggere attentamente.

CONSIGLI

Sicurezza stradale

Impara ad usare le varie funzioni dell'autoradio (ad esempio memorizzare le stazioni) prima di iniziare la guida.

Condizioni di ricezione

Le condizioni di ricezione variano costantemente durante la guida. La ricezione può essere disturbata dalla presenza di montagne, edifici o ponti in particolar modo quando si è lontani dal trasmettitore dell'emittente ascoltata.

Nota Durante la ricezione di informazioni sul traffico può verificarsi un aumento del volume rispetto alla normale riproduzione.



Un volume troppo alto può rappresentare un pericolo per il conducente e per le altre persone che si trovano nel traffico stradale.

Regola il volume sempre in modo da essere ancora in grado di avvertire i rumori dell'ambiente circostante.

Cura e manutenzione

Pulisci la mascherina solo con un panno morbido e antistatico. I prodotti detergenti e per lucidare potrebbero danneggiare la superficie.

CD

La presenza di sporcizia, graffi od eventuali deformazioni sui CD può provocare salti durante la riproduzione e cattiva qualità del suono. Per avere condizioni ottimali di riproduzione segui questi consigli:

utilizza solo CD che abbiano il marchio:



- pulisci accuratamente ogni CD da eventuali segni delle dita e da polvere con un panno soffice. Sostieni i CD dalla circonferenza esterna e puliscili dal centro verso l'esterno;
- non utilizzare mai per la pulizia prodotti chimici (ad es. bombole spray o antistatici o thinner) perché possono danneggiare la superficie dei CD;
- dopo averli ascoltati rimetti i CD nelle proprie scatole, per evitare di danneggiarli;
- non esporre i CD alla luce diretta del sole, alle alte temperature o all'umidità per periodi prolungati;

- non incollare etichette sulla superficie del CD e non scrivere sulla superficie registrata con matite o penne;
- non usare CD molto graffiati, incrinati, deformati, ecc. L'uso di tali dischi comporterà malfunzionamento o danni del riproduttore;
- l'ottenimento della migliore riproduzione audio richiede l'utilizzo di supporti CD stampati originali. Non è garantito il corretto funzionamento qualora vengano utilizzati supporti CDR/ RW non correttamente masterizzati e/o di capacità massima superiore a 650 MB;
- non usare i fogli protettivi per CD in commercio o dischi dotati di stabilizzatori, ecc. in quanto potrebbero incastrarsi nel meccanismo interno e danneggiare il disco;
- nel caso di utilizzo di CD protetti da copia, è possibile che siano necessari alcuni secondi prima che il sistema inizi a riprodurli. Inoltre non è possibile garantire che il lettore CD riproduca qualsiasi disco protetto. La presenza della protezione da copia è spesso riportata in caratteri minuscoli o difficilmente leggibili sulla copertina del CD stesso, e segnalata da scritte, come ad esempio, "COPY CONTROL", "COPY PROTECTED", "THIS CD CANNOT BE PLAYED ON A PC/MAC", o identificata tramite l'utilizzo di simboli come ad esempio:



Il lettore CD è in grado di leggere la maggior parte dei sistemi di compressione attualmente in commercio (es.: LAME, BLADE, XING, FRAUNHOFER) ma, a seguito delle evoluzioni di tali sistemi, non viene garantita la lettura di tutti i formati di compressione.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Potenza massima: 4x40W

IMPIANTO LIVELLO BASE

Audio livello standrad

Altoparlanti anteriori

- N° 2 tweeter Ø 38 mm;
- N° 2 altoparlanti mid-woofer Ø 165 mm.

Altoparlanti posteriori

- N° 2 altoparlanti full-range Ø 165 mm.

GUIDA RAPIDA

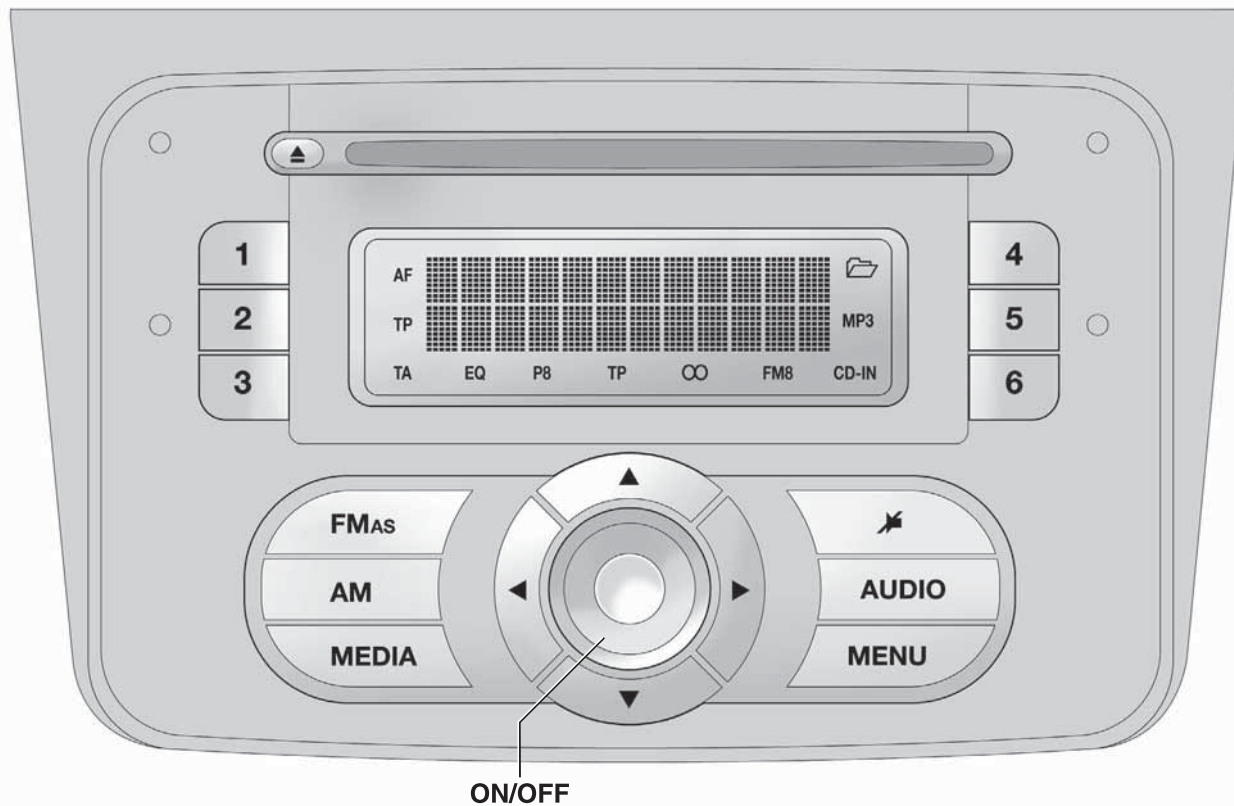



fig. 1

A0J0001

AUTORADIO

FUNZIONI GENERALI

Tasto	Funzioni	Modalità
ON/OFF	Accensione	Pressione breve tasto
	Spegnimento	Pressione breve tasto
	Regolazione volume	Rotazione sx/dx manopola
FM AS	Selezione sorgente radio FM1, FM2, FM Autostore	Pressione breve ciclica tasto
AM	Selezione sorgente radio MW1, MW2	Pressione breve ciclica tasto
MEDIA	Selezione sorgente CD oppure AUX (per versioni/mercati, dove previsto)	Pressione breve ciclica tasto
	Attivazione/disattivazione volume (MUTE/PAUSA)	Pressione breve tasto
AUDIO	Regolazioni audio: toni bassi (BASS), toni alti (TREBLE), bilanciamento sx/dx (BALANCE), bilanciamento anteriore/posteriore (FADER)	Attivazione menu: pressione breve tasto Scelta del tipo di regolazione: pressione dei tasti ▲ oppure ▼ Regolazione dei valori: pressione dei tasti ◀ oppure ▶
MENU	Regolazione funzioni avanzate	Attivazione menu: pressione breve tasto Scelta del tipo di regolazione: pressione dei tasti ▲ oppure ▼ Regolazione dei valori: pressione dei tasti ◀ oppure ▶

FUNZIONI RADIO

Tasto	Funzioni	Modalità
▲ ▼ ◀ ▶	Ricerca stazione radio: - Ricerca automatica - Ricerca manuale	Ricerca automatica: pressione tasti ◀ oppure ▶ (pressione prolungata per avanzamento veloce) Ricerca manuale: pressione tasti ▲ oppure ▼ (pressione prolungata per avanzamento veloce)
1 2 3 4 5 6	Memorizzazione stazione radio corrente	Pressione prolungata tasti rispettivamente per preset memorie da 1 a 6
	Richiamo stazione memorizzata	Pressione breve tasti rispettivamente per preset memorie da 1 a 6

FUNZIONI CD

Tasto	Funzioni	Modalità
▲	Espulsione CD	Pressione breve tasto
◀ ▶	Riproduzione brano precedente/successivo	Pressione breve tasti ◀ oppure ▶
	Riavvolgimento/Avanzamento rapido brano CD	Pressione prolungata tasti ◀ oppure ▶
▲ ▼	Riproduzione cartella precedente/successivo (per CD-MP3)	Pressione breve tasti ▲ oppure ▼

COMANDI AL VOLANTE

(per versioni/mercati, dove previsto)

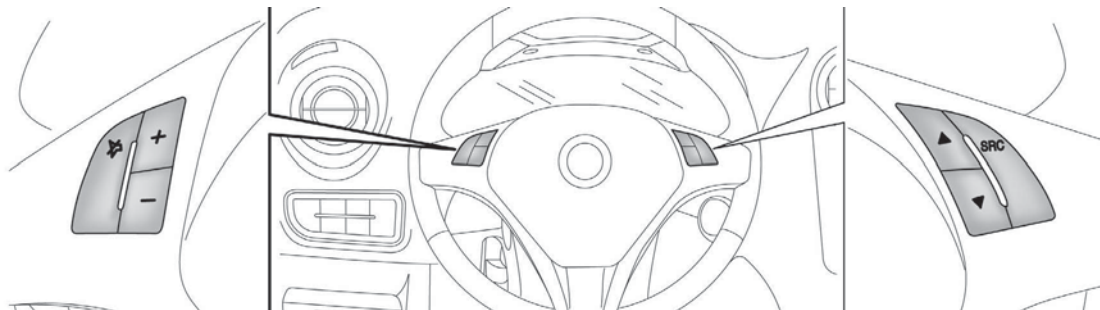


fig. 2

A0J0052

AUTORADIO

Tasto	Funzioni	Modalità
▶	Inserimento/disinserimento AudioMute (modalità Radio) oppure funzione Pausa (modalità MP3)	Pressione breve tasto
+	Aumento volume	Pressione tasto
-	Diminuzione volume	Pressione tasto
SRC	Selezione gamma di frequenza Radio (FM1, FM2, FMT, FMA, MW) e fonti di ascolto: Radio, MP3 oppure AUX (per versioni/mercati, dove previsto)	Pressione tasto
▲	Radio: richiamo stazioni preselezionate (da 1 a 6) CD/CD MP3: selezione brano successivo	Pressione tasto
▼	Radio: richiamo stazioni preselezionate (da 6 a 1) CD/CD MP3: selezione brano precedente	Pressione tasto

NOTA Partendo dalla sorgente FM o AM impostata sull'autoradio (es. FM1 o MW1), se si esegue una scansione completa delle sorgenti audio tramite il tasto SRC presente sui comandi a volante (terminando la scansione su una sorgente non radio) quando si seleziona la sorgente radio (FM o AM) tramite i tasti sul frontalino radio, l'autoradio commuta sempre sull'ultima sorgente radio (FMA o MW2).

GENERALITÀ

L'autoradio è dotato delle seguenti funzioni:

Sezione Radio

- Sintonia PLL con bande di frequenza FM/AM/MW;
- RDS (Radio Data System) con funzione TA (informazioni sul traffico) - TP (programmi sul traffico) - EON (Enhanced Other Network) - REG (programmi regionali);
- AF: selezione ricerca frequenze alternative in modalità RDS;
- predisposizione allarme di emergenza;
- sintonia delle stazioni automatica/manuale;
- FM Multipath detector;
- memorizzazione manuale di 30 stazioni: 18 nella banda FM (6 in FM1, 6 in FM2, 6 in FMT), 12 nella banda MW (6 in MW1, 6 in MW2);
- memorizzazione automatica (funzione AUTOSTORE) di 6 stazioni nella banda FM dedicata;
- funzione SPEED VOLUME (escluse versioni con sistema HI-FI Bose): regolazione automatica del volume in funzione della velocità vettura;
- selezione automatica Stereo/Mono.

Sezione CD

- Selezione diretta del disco;
- Selezione brano (avanti/indietro);
- Avanzamento veloce (avanti/indietro) dei brani;
- Funzione CD Display: visualizzazione nome disco/tempo trascorso dall'inizio del brano;
- Lettura CD audio, CD-R e CD-RW.



Sui CD multimedia oltre alle tracce audio sono registrate anche tracce di dati. La riproduzione di un tale CD può provocare fruscii ad un volume tale da compromettere la sicurezza stradale, nonché provocare danni agli stadi finali ed agli altoparlanti.

Sezione CD MP3

- Funzione MP3-Info (ID3-TAG);
- Selezione cartella (precedente/successiva);
- Selezione brano (avanti/indietro);
- Avanzamento veloce (avanti/indietro) dei brani;
- Funzione MP3 Display: visualizzazione nome cartella, informazioni ID3-TAG, tempo trascorso dall'inizio del brano, nome del file);
- Lettura CD audio o dati, CD-R e CD-RW.

Sezione Audio

- Funzione Mute/Pause;
- Funzione Soft Mute;
- Funzione Loudness (escluse versioni con sistema HI-FI Bose);
- Equalizzatore grafico a 7 bande (escluse versioni con sistema HI-FI Bose);
- Regolazione separata toni bassi/acuti;
- Bilanciamento canali destro/sinistro.

Sezione AUX

(per versioni/mercati, dove previsto)

- Selezione sorgente AUX;
- Funzione AUX Offset: allineamento del volume del dispositivo portatile a quello delle altre sorgenti;
- Lettura riproduttore portatile.

FUNZIONI E REGOLAZIONI

ACCENSIONE AUTORADIO

L'autoradio si accende premendo brevemente il tasto ON/OFF.

Quando si accende l'autoradio il volume viene limitato al valore 20 se regolato ad un valore superiore nel precedente utilizzo o al valore 5 se impostato precedentemente ad un valore 0 o Mute/Pause. Per tutti gli altri casi viene mantenuto il valore impostato precedentemente.

Se si accende l'autoradio quando la chiave è estratta dal dispositivo di avviamento, questa si spegnerà automaticamente dopo circa 20 minuti. Dopo lo spegnimento automatico è possibile riaccendere l'autoradio per altri 20 minuti premendo il tasto ON/OFF.

SPEGNIMENTO AUTORADIO

Premere brevemente il tasto ON/OFF.

SELEZIONE DELLE FUNZIONI RADIO

Premendo brevemente e ripetutamente il tasto FM AS è possibile selezionare ciclicamente le seguenti sorgenti audio:

TUNER ("FM1", "FM2", "FMA").

Premendo brevemente e ripetutamente il tasto AM è possibile selezionare ciclicamente le seguenti sorgenti audio:

TUNER ("MW1", "MW2").

SELEZIONE FUNZIONE CD

Premendo brevemente il tasto MEDIA è possibile selezionare la funzione CD.

FUNZIONE MEMORIA SORGENTE AUDIO

Se durante l'ascolto di un CD si seleziona un'altra funzione (ad es. la radio), la riproduzione viene interrotta e quando si ritorna in modalità CD, questa riprende dal punto in cui era stata interrotta.


Se durante l'ascolto della radio viene selezionata un'altra funzione, quando si ritorna in modalità Radio, viene sintonizzata l'ultima stazione selezionata.


REGOLAZIONE VOLUME

Per regolare il volume ruotare la manopola ON/OFF.

Se il livello del volume viene cambiato durante la trasmissione di un notiziario sul traffico, la nuova impostazione viene mantenuta solo fino alla fine del notiziario.

FUNZIONE MUTE/PAUSA (azzerramento del volume)

Per attivare la funzione Mute premere brevemente il tasto . Il volume diminuirà progressivamente e sul display apparirà la scritta "RADIO Mute" (in modalità radio) o "PAUSE" (in modalità CD).

Per disattivare la funzione Mute premere nuovamente il tasto . Il volume aumenterà progressivamente riportandosi al valore precedentemente impostato.

Modificando il livello di volume mediante gli specifici comandi, la funzione Mute viene disabilitata ed il volume viene regolato sul nuovo livello selezionato.

Con funzione Mute attiva, all'arrivo di un'informazione sul traffico (se la funzione TA è attiva) o alla ricezione di un allarme di emergenza, la funzione Mute viene ignorata. Terminato l'annuncio la funzione viene riattivata.

REGOLAZIONI AUDIO

Le funzioni proposte dal menu audio sono diverse a seconda del contesto attivo: AM/FM/CD/AUX (per versioni/mercati, dove previsto).

Per modificare le funzioni Audio premere brevemente il tasto AUDIO.

Dopo la prima pressione del tasto AUDIO, sul display verrà visualizzato il valore del livello di basso per la sorgente attiva in quel momento (es. se ci si trova in modalità FM il display visualizzerà la scritta "FM Bass + 2").

Per scorrere le funzioni del Menu utilizzare i tasti ▲ oppure ▼. Per cambiare l'impostazione della funzione selezionata utilizzare i tasti ◀ oppure ▶. Sul display appare lo stato attuale della funzione selezionata.

Le funzioni gestite dal Menu sono:

- BASS (regolazione dei bassi);
- TREBLE (regolazione degli acuti);
- BALANCE (regolazione del bilanciamento destra/sinistra);
- FADER (regolazione del bilanciamento anteriore/posteriore);
- LOUDNESS (attivazione/disattivazione della funzione LOUDNESS);

- EQUALIZER (attivazione e selezione delle equalizzazioni di fabbrica);
- USER EQUALISER (impostazione dell'equalizzazione personalizzata).

REGOLAZIONE TONI (bassi/acuti)

Procedere come segue:

- Selezionare mediante il tasto ▲ oppure ▼ l'impostazione "Bass" o "Treble" del menu AUDIO;
- premere il tasto ◀ oppure ▶ per aumentare/diminuire i bassi o gli acuti.

Premendo brevemente i tasti si ha un cambiamento progressivo a passi. Premendoli più a lungo si ha un cambiamento veloce.

REGOLAZIONE BILANCIAMENTO

Procedere come segue:

- Selezionare mediante il tasto ▲ oppure ▼ l'impostazione "Balance" del menu AUDIO;
- premere il tasto ◀ per aumentare il suono proveniente dagli altoparlanti di destra oppure il tasto ▶ per aumentare il suono proveniente dagli altoparlanti di sinistra.

Premendo brevemente i tasti si ha un cambiamento progressivo a passi. Premendoli più a lungo si ha un cambiamento veloce.

Selezionare il valore "◀0▶" per impostare allo stesso valore le uscite audio destra e sinistra.

REGOLAZIONE FADER

Procedere come segue:

- Selezionare mediante il tasto ▲ oppure ▼ l'impostazione "Fader" del menu AUDIO;
- premere il tasto ◀ per aumentare il suono proveniente dagli altoparlanti posteriori oppure il tasto ▶ per aumentare il suono proveniente dagli altoparlanti anteriori.

Premendo brevemente i tasti si ha un cambiamento progressivo a passi. Premendoli più a lungo si ha un cambiamento veloce.

Selezionare il valore "◀0▶" per impostare allo stesso valore le uscite audio anteriore e posteriore.

FUNZIONE LOUDNESS

La funzione Loudness migliora il volume del suono durante l'ascolto a basso volume, aumentando i toni bassi e acuti.

Per attivare/disattivare la funzione selezionare mediante il tasto ◀ oppure ▶ l'impostazione "Loudness" del menu AUDIO.

La condizione della funzione (inserita o disinserita) viene evidenziata sul display per alcuni secondi dalla scritta "Loudness On" o "Loudness Off".

FUNZIONI PRESET/USER/CLASSIC/ROCK/JAZZ (attivazione/disattivazione equalizzatore)

L'equalizzazione integrata può essere attivata/disattivata. Quando la funzione equalizzatore non è attiva è possibile modificare le impostazioni audio solo regolando i bassi ("Bass") e gli acuti ("Treble"), mentre attivando la funzione si possono regolare le curve acustiche.

Per disattivare l'equalizzatore selezionare la funzione "EQ Preset" mediante i tasti ◀ oppure ▶ .

Per attivare l'equalizzatore selezionare mediante i tasti ◀ oppure ▶ una delle regolazioni:

- "FM/AM/CD...EQ User" (regolazione delle 7 bande dell'equalizzatore modificabile dall'utente);
- "Classic" (regolazione predefinita dell'equalizzatore per l'ascolto ottimale di musica classica);
- "Rock" (regolazione predefinita dell'equalizzatore per l'ascolto ottimale musica rock e pop);
- "Jazz" (regolazione predefinita dell'equalizzatore per l'ascolto ottimale musica jazz).

Quando una delle regolazioni dell'equalizzatore è attiva si illumina la scritta "EQ".

FUNZIONE USER EQ SETTINGS (impostazioni equalizzatore solo se l'impostazione USER è stata selezionata)

Per impostare una regolazione personalizzata dell'equalizzatore, posizionarsi mediante il tasto ▲ oppure ▼ su "User" e premere il tasto MENU.

Sul display appare un grafico con 7 barre, in cui ogni barra rappresenta una frequenza.

Selezionare la barra da regolare utilizzando i tasti ◀ oppure ▶ ; la barra selezionata inizia a lampeggiare ed è possibile regolartela mediante i tasti ▲ oppure ▼ .

Per memorizzare l'impostazione premere nuovamente il tasto AUDIO. Sul display verrà visualizzata la sorgente attiva in quel momento seguita dalla scritta "USER". Se ad esempio ci si trova in modalità "FM" il display visualizzerà la scritta "FM EQ User".

MENU

Funzioni tasto MENU

Per attivare la funzione Menu premere brevemente il tasto MENU. Il display visualizza la prima voce di menu regolabile (AF) (scritta "AF Switching On" sul display).

Per scorrere le funzioni del Menu utilizzare i tasti ▲ oppure ▼. Per cambiare l'impostazione della funzione selezionata utilizzare i tasti ◀ oppure ▶.

Sul display appare lo stato attuale della funzione selezionata.

Le funzioni gestite dal Menu sono:

- AF SWITCHING (ON/OFF);
- TRAFFIC INFORMATION (ON/OFF);
- REGIONAL MODE programmi regionali (ON/OFF);
- MP3 DISPLAY (impostazione display del CD MP3);
- SPEED VOLUME (controllo automatico del volume in funzione della velocità);
- RADIO ON VOLUME (attivazione/disattivazione limiti volume radio);
- SPEECH VOLUME (regolazione volume del telefono) (per versioni/mercati, dove previsto);
- AUX OFFSET (allineamento del volume del dispositivo portatile a quello delle altre sorgenti) (per versioni/mercati, dove previsto);
- RADIO OFF (modalità di spegnimento);
- SYSTEM RESET

Per uscire dalla funzione Menu premere nuovamente il tasto MENU.

Nota Le regolazioni AF SWITCHING, TRAFFIC INFORMATION e REGIONAL MODE sono possibili solo in modalità FM.

Funzione AF SWITCHING (ricerca frequenze alternative)

Nell'ambito del sistema RDS l'autoradio può funzionare con due differenti modalità:

- "AF Switching On": ricerca attiva delle frequenze alternative (sul display appare la scritta "AF");
- "AF Switching Off": ricerca delle frequenze alternative non attiva.

Per attivare/disattivare la funzione procedere come segue:

- premere il tasto MENU e selezionare la voce "AF Switching On";
- premere i tasti ◀ / ▶ per attivare/disattivare la funzione.

Attivando la funzione l'autoradio sintonizza automaticamente la stazione col segnale più forte che trasmette lo stesso programma. Durante il viaggio si potrà così continuare ad ascoltare la stazione scelta senza dover modificare la frequenza quando si cambia zona.

Naturalmente è necessario che la stazione in ascolto sia ricevibile nella zona che si sta attraversando.

Se la funzione AF è stata attivata sul display s'illumina l'icona "AF".

Se la funzione AF è stata attivata e la radio non è più in grado di ricevere la stazione radio sintonizzata, la radio attiva la ricerca automatica durante la quale il display visualizza la scritta "FM Search" (solo per autoradio livello alto).

Con funzione AF disattiva, le restanti funzioni RDS come la visualizzazione del nome della stazione radio continuano comunque a rimanere attive.

La funzione AF è attivabile solo sulle bande FM.

Funzione TRAFFIC INFORMATION (informazioni sul traffico)

Alcune stazioni in banda FM (FM1, FM2 e FMA) sono abilitate a trasmettere informazioni sulle condizioni del traffico. In tal caso appare sul display la scritta "TA".

Per attivare/disattivare la funzione TA procedere come segue:

- premere brevemente il tasto MENU e selezionare la voce "Traffic info";
- premere i tasti ◀/▶ per attivare/disattivare la funzione.

Se la funzione TA è stata attivata sul display s'illumina l'icona "TA".

Nota Se la funzione TA viene attivata con sorgente audio diversa da Tuner (Radio) (CD, MP3, Telefono o Mute/Pausa), la radio può effettuare una ricerca automatica e quindi è possibile, riattivando la sorgente Tuner (Radio), che la frequenza sintonizzata sia diversa da quella precedentemente selezionata.

Con la funzione TA è possibile:

- effettuare la ricerca delle sole stazioni RDS che trasmettono in banda FM, abilitate a trasmettere informazioni sul traffico;
- ricevere informazioni sul traffico anche se è in funzione il lettore CD;
- ricevere informazioni sul traffico ad un volume minimo prestabilito anche con volume della radio azzerato.

Nota In alcuni Paesi esistono stazioni radio che, pur avendo la funzione TP attiva (sul display appare l'icona "TP"), non trasmettono informazioni sul traffico.

Se la radio sta funzionando nella banda AM, quando viene attivato il TA passa alla banda FM1 sull'ultima stazione sintonizzata.

Il volume con cui viene trasmesso il notiziario sul traffico varia in funzione del volume di ascolto:

- volume di ascolto inferiore al valore 5: volume del notiziario sul traffico uguale a 5 (valore fisso);
- volume di ascolto superiore al valore 5: volume del notiziario sul traffico uguale al volume di ascolto +1.

Se si varia il volume durante un notiziario sul traffico, il valore non viene visualizzato sul display; il nuovo valore viene mantenuto solo per il notiziario in corso.

Durante la ricezione delle informazioni sul traffico il display visualizza la scritta "TRAFFIC INFORMATION".

La funzione TA si interrompe premendo un qualsiasi tasto dell'autoradio.

Funzione REGIONAL MODE (ricezione trasmissioni regionali)

Alcune emittenti a diffusione nazionale trasmettono, in determinati orari del giorno, programmi a diffusione regionali (diversi da regione a regione).

Questa funzione consente di sintonizzarsi automaticamente su emittenti locali (regionali) (vedere paragrafo "Funzione EON").

Se si vuole che l'autoradio sintonizzi automaticamente le stazioni a trasmissione regionali disponibili nella rete selezionata si deve attivare la funzione.

Per attivare/disattivare la funzione utilizzare i tasti ◀ oppure ▶ .

Sul display appare lo stato attuale della funzione:

"Regional On": funzione attivata;

"Regional Off": funzione disattivata.

Se, con la funzione disattivata, si è sintonizzati su una stazione regionale operante in una determinata area e si entra in un'area diversa, viene ricevuta la stazione regionale della nuova area.

Nota Se sono attivate contemporaneamente le funzioni AF e REG, valicando il confine tra due regioni è possibile che la radio non commuti correttamente su una frequenza alternativa valida.

Funzione MP3 DISPLAY (visualizzazione dati del Compact Disc MP3)

Questa funzione permette di scegliere l'informazione mostrata dal display, quando si ascolta un CD contenente brani MP3.

La funzione è selezionabile solo se è inserito un CD MP3: in questo caso sul display appare la scritta "MP3 Display".

Per cambiare la funzione utilizzare i tasti ◀ oppure ▶ .

Le impostazioni disponibili sono:

"Title" (titolo brano, se disponibile l'ID3-TAG);

"Author" (autore brano, se disponibile l'ID3-TAG);

"Album" (album del brano, se disponibile l'ID3-TAG);

"Folder" name (nome assegnato alla cartella);

"File" name (nome assegnato al file MP3).

Funzione SPEED VOLUME (variazione volume con la velocità)

Questa funzione consente di adeguare automaticamente il livello del volume alla velocità della vettura, aumentandolo all'aumentare della velocità per mantenere il rapporto con il livello di rumorosità all'interno dell'abitacolo.

Per attivare/disattivare la funzione premere i tasti ◀/▶ . Sul display appare la scritta, "Speed volume" seguita dallo stato attuale della funzione:

Off: funzione disattivata

Low: funzione attivata (sensibilità bassa)

High: funzione attivata (sensibilità alta).

Funzione RADIO ON VOLUME (attivazione/disattivazione limiti volume radio)

Questa funzione consente di attivare/disattivare i limiti del volume durante l'accensione dell'autoradio.

Il display visualizza lo stato della funzione:

"Radio on vol - Limit on": accendendo l'autoradio il livello del volume sarà:

– se il livello del volume è uguale o superiore al valore massimo, l'autoradio si accenderà con volume massimo;

– se il livello del volume è compreso tra il valore minimo ed il valore massimo, l'autoradio si accenderà con il volume che aveva prima dello spegnimento.

"Radio on vol - Limit off": la radio si accenderà con il livello di volume che aveva prima dello spegnimento. Il volume può essere compreso tra 0 e 40.

Per cambiare l'impostazione utilizzare i tasti ◀/▶ .

NOTE

- ❑ Mediante il Menu è possibile regolare unicamente l'attivazione/disattivazione della funzione e non il valore minimo o massimo del volume.
- ❑ Se accendendo l'autoradio è attiva la funzione "TA", "TEL", o una fonte audio esterna, la radio si accenderà con il volume impostato per queste sorgenti. Disattivando la sorgente audio esterna, il volume potrà essere regolato tra il livello minimo e quello massimo.
- ❑ In caso di insufficiente carica della batteria, non sarà possibile regolare il volume tra il livello minimo e quello massimo.

FUNZIONE TELEFONO (regolazione volume del telefono)

In presenza della funzione Speech volume su Menu

Questa funzione consente di regolare (impostazione da 1 a 40), ruotando il tasto/manopola sinistra ON/OFF oppure premendo i tasti ◀/▶ oppure di escludere (impostazione OFF), il volume del Telefono.

Il display visualizza lo stato attuale della funzione:

- ❑ "Speech Off": funzione disattivata.
- ❑ "Speech volume 23": funzione attiva con impostazione del volume 23.

Con funzione Speech volume non presente su Menu

Quando si riceve una chiamata telefonica l'audio della stessa passa, tramite l'autoradio, sull'impianto audio della vettura.

Il suono del telefono arriva sempre con un volume fisso, ma è possibile regolarlo durante la conversazione agendo sul tasto/manopola ON/OFF.

Funzione AUX OFFSET (allineamento del volume del dispositivo portatile a quello delle altre sorgenti) (per versioni/mercati, dove previsto)

Questa funzione permette di allineare il volume della sorgente AUX, dipendente dal proprio riproduttore portatile, a quello delle altre sorgenti.

Per attivare la funzione premere il tasto MENU e selezionare la voce "AUX offset".

Premere i tasti ◀ oppure ▶ per diminuire o aumentare il valore del volume (definito da - 6 a + 6).

Funzione RADIO OFF (modalità di accensione e spegnimento)

Questa funzione permette di impostare la modalità di spegnimento della radio tra due diversi comportamenti.

Per attivare la funzione utilizzare i tasti ◀ oppure ▶ .

Sul display appare la modalità scelta:

- ❑ "00 MIN ": spegnimento dipendente da chiave di accensione; la radio si spegne automaticamente non appena si ruota la chiave in posizione STOP;

- ❑ "20 MIN": spegnimento indipendente da chiave di accensione; la radio rimane accesa per un tempo massimo pari a 20 minuti dopo aver ruotato la chiave in posizione STOP.

Funzione **SYSTEM RESET**

Questa funzione permette di ripristinare tutte le impostazioni ai valori predefiniti di fabbrica.

Le opzioni sono:

- ❑ NO: nessun intervento di restore;
- ❑ YES: verranno ripristinati i parametri di default. Durante tale operazione il display visualizza la scritta "Resetting". Al termine dell'operazione la sorgente non cambia e verrà visualizzata la situazione precedente.

PREDISPOSIZIONE TELEFONO

Se sulla vettura viene installato il kit vivavoce, quando viene ricevuta una chiamata telefonica l'audio dell'autoradio viene collegato all'uscita del telefono. Il suono del telefono arriva sempre con un volume fisso, ma è possibile regolarlo durante la conversazione agendo sul tasto/manopola ON/OFF.

Il volume fisso dell'audio del telefono può essere regolato con la funzione "SPEECH VOLUME" del Menu (dove prevista la funzione). Durante la disattivazione dell'audio per la telefonata, sul display appare la scritta "PHONE".

PROTEZIONE ANTIFURTO

L'autoradio è dotata di un sistema di protezione antifurto basato sullo scambio di informazioni tra l'autoradio e la centralina elettronica (Body Computer) presente sulla vettura.

Questo sistema garantisce la massima sicurezza ed evita l'inserimento del codice segreto dopo ogni scollegamento dell'alimentazione dell'autoradio.

Se il controllo ha esito positivo, l'autoradio inizierà a funzionare, mentre se i codici di confronto non sono uguali oppure se la centralina elettronica (Body Computer) viene sostituita, l'apparecchio comunicherà all'utente la necessità di inserire il codice segreto secondo la procedura riportata nel paragrafo seguente.

Inserimento del codice segreto

Accendendo l'autoradio, in caso di richiesta codice, sul display appare la scritta "Radio code" per circa 2 secondi, seguita poi da quattro trattini "- - - -".

Il codice segreto è composto da quattro cifre da 1 a 6, corrispondenti ciascuna ad uno dei trattini.

Per inserire la prima cifra del codice, premere il tasto corrispondente delle stazioni di preselezione (da 1 a 6). Inserire allo stesso modo le altre cifre del codice.

Se le quattro cifre non vengono immesse entro 20 secondi, il display visualizza la scritta "Enter code - - - -". Questo evento non viene considerato come un inserimento errato del codice.

Dopo l'inserimento della quarta cifra (entro 20 secondi), l'autoradio inizia a funzionare.

Se viene inserito un codice errato, l'autoradio emette una segnalazione acustica ed il display visualizza la scritta "Radio blocked/wait" per indicare all'utente la necessità di inserire il codice corretto.

Ogni volta che l'utente inserisce un codice errato, il tempo di attesa aumenta progressivamente (1 min, 2 min, 4 min, 8 min, 16 min, 30 min, 1h, 2h, 4h, 8h, 16h, 24h) fino al raggiungimento di un massimo di 24 ore.

Il tempo di attesa verrà visualizzato sul display con la scritta "Radio blocked/wait". Dopo la scomparsa della scritta è possibile iniziare nuovamente la procedura di inserimento del codice.

Passaporto radio

È il documento che certifica il possesso dell'autoradio. Sul passaporto radio sono riportati il modello dell'autoradio, il numero di serie ed il codice segreto.

Nota Conservare con cura il passaporto radio per fornire i dati relativi alle autorità competenti in caso di furto dell'autoradio.

In caso di smarrimento del passaporto radio rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo portando con sé un documento di identità e i documenti identificativi di possesso della vettura.

RADIO (TUNER)

INTRODUZIONE

Quando si accende l'autoradio viene fatta ascoltare l'ultima funzione selezionata prima dello spegnimento: Radio, CD, CD MP3 oppure AUX (per versioni/mercati, dove previsto).

Per selezionare la funzione Radio mentre si sta ascoltando un'altra sorgente audio, premere brevemente i tasti FM AS o AM, a seconda della banda desiderata.

Una volta attivata la modalità Radio, il display visualizza il nome (solo stazioni RDS) e la frequenza della stazione radio selezionata, la banda di frequenza selezionata (es. FM1); e numero del tasto di preselezione (es. P1).

SELEZIONE BANDA DI FREQUENZA

Con modalità Radio attiva, premere brevemente e ripetutamente il tasto FM AS o AM per selezionare la banda di ricezione desiderata.

Ad ogni pressione del tasto vengono selezionate ciclicamente le bande:

- Premendo il tasto FM AS: "FM1", "FM2" o "FMA";
- Premendo il tasto AM: "MW1", "MW2".

Ogni banda viene evidenziata dalle rispettive scritte sul display. L'ultima stazione selezionata nella rispettiva banda di frequenza verrà sintonizzata.

La banda FM è divisa nelle sezioni: FM1, FM2 o "FMA"; la banda di ricezione FMA è riservata alle emittenti memorizzate automaticamente con la funzione AutoStore.

TASTI DI PRESELEZIONE

I tasti con i simboli da 1 a 6 consentono di impostare le seguenti preselezioni:

- 18 nella banda FM (6 in FM1, 6 in FM2, 6 in FMT o "FMA" (su alcune versioni));
- 12 nella banda MW (6 in MW1, 6 in MW2).

Per richiamare una stazione preselezionata, scegliere la banda di frequenza desiderata e poi premere brevemente il relativo tasto di preselezione (da 1 a 6).

Premendo il rispettivo tasto di preselezione per più di 2 secondi, la stazione sintonizzata viene memorizzata.

La fase di memorizzazione viene confermata da una segnalazione acustica.

MEMORIZZAZIONE ULTIMA STAZIONE ASCOLTATA

La radio mantiene automaticamente in memoria l'ultima stazione ascoltata per ogni banda di ricezione, che viene quindi sintonizzata accendendo la radio o cambiando la banda di ricezione.

SINTONIA AUTOMATICA

Premere brevemente il tasto ◀ oppure ▶ per iniziare la ricerca automatica della sintonia per la successiva stazione che è possibile ricevere nella direzione selezionata.

Se il tasto ◀ oppure ▶ viene premuto più a lungo inizia la ricerca rapida. Quando il tasto viene rilasciato, il sintonizzatore si arresta sulla successiva stazione ricevibile.

Se è attiva la funzione TA (informazioni sul traffico), il sintonizzatore cerca solo le stazioni che trasmettono notiziari sul traffico.

SINTONIA MANUALE

Permette di ricercare manualmente le stazioni nella banda prescelta.

Scegliere la banda di frequenza desiderata e poi premere brevemente e ripetutamente il tasto ▲ oppure ▼ per iniziare la ricerca nella direzione desiderata.

Se il tasto ▲ oppure ▼ viene premuto più a lungo si ottiene l'avanzamento veloce della ricerca, che si arresta al rilascio del tasto.

FUNZIONE AUTOSTORE (memorizzazione automatica stazioni)

Per attivare la funzione AutoStore mantenere premuto il tasto FM AS fino al segnale acustico di conferma. Con questa funzione la radio memorizza automaticamente le 6 stazioni con il segnale più forte in ordine decrescente nella banda di frequenza FMA.

Durante il processo di memorizzazione automatica sul display lampeggia la scritta "Autostore".

Per interrompere la funzione AutoStore premere nuovamente il tasto FM AS: la radio ritornerà a sintonizzarsi sulla stazione ascoltata prima dell'attivazione della funzione.

Terminata la funzione AutoStore la radio si sintonizza automaticamente sulla prima stazione preselezionata nella banda FMA memorizzata sul lato di preselezione 1.

Sui tasti numerati da 1 a 6, vengono ora memorizzate automaticamente le stazioni che presentano un segnale forte in quel momento nella banda preselezionata.

Attivando la funzione AutoStore all'interno della banda MW, viene automaticamente selezionata la banda FMA, all'interno della quale viene eseguita la funzione.

Nota Talvolta la funzione AutoStore non riesce a trovare 6 stazioni dal segnale forte. In questo caso sui tasti di preselezione liberi verranno replicate le stazioni più forti.

Nota Attivando la funzione AutoStore si cancellano le stazioni precedentemente memorizzate nella banda FMA.

RICEZIONE ALLARME DI EMERGENZA

L'autoradio è predisposta per ricevere in modalità RDS annunci di emergenza in caso di circostanze eccezionali o di eventi che possono causare pericoli di carattere generale (terremoti, inondazioni, ecc.), qualora vengano trasmessi dall'emittente sintonizzata.

Questa funzione è attivata automaticamente e non può essere disattivata.

Durante la trasmissione di un annuncio di emergenza sul display appare la scritta "Alarm". Durante tale annuncio il volume dell'autoradio cambia, analogamente a quanto succede durante la ricezione di un annuncio sul traffico.

FUNZIONE EON (Enhanced Other Network)

In alcuni Paesi sono attivi circuiti che raggruppano più emittenti abilitate a trasmettere informazioni sul traffico. In questo caso il programma della stazione che si sta ascoltando, sarà temporaneamente interrotto per:

- ricevere le informazioni sul traffico (solo con funzione TA attiva);
- ascoltare trasmissioni regionali ogni volta che queste vengano trasmesse da una delle emittenti dello stesso circuito.

EMITTENTI STEREOFONICHE

Se il segnale in arrivo è debole la riproduzione viene automaticamente commutata da Stereo a Mono.

LETTORE CD

INTRODUZIONE

In questo capitolo sono descritte unicamente le varianti riguardanti il funzionamento del lettore CD: per quanto riguarda il funzionamento dell'autoradio fare riferimento a quanto descritto nel capitolo "Funzioni e Regolazioni".

SELEZIONE LETTORE CD

Per attivare il lettore CD integrato nell'apparecchio, procedere come segue:

- inserire un CD, con l'apparecchio acceso: inizierà la riproduzione del primo brano presente;

oppure

- se è già inserito un CD, accendere l'autoradio, quindi premere brevemente il tasto CD per selezionare la modalità di funzionamento "CD": inizierà la riproduzione dell'ultimo brano ascoltato.

Per garantire una riproduzione ottimale si consiglia l'utilizzo di CD originali. Nel caso di utilizzo di CD-R/RW, si consigliano supporti di buona qualità masterizzati a velocità più bassa possibile.

INSERIMENTO/ESPULSIONE CD

Per inserire il CD infilarlo leggermente nella sede in modo da attivare il sistema di caricamento motorizzato, che provvederà a posizionarlo correttamente.

Il CD può essere inserito con autoradio spenta e chiave di avviamento ruotata in posizione MAR: in questo caso l'autoradio rimarrà comunque spenta. Accendendo l'autoradio verrà fatta ascoltare l'ultima sorgente attiva prima dello spegnimento.

Inserendo un CD sul display apparirà il simbolo "CD-IN" e la scritta "CD Reading". Questi rimarranno visualizzati per tutto il tempo necessario all'autoradio di leggere le tracce presenti sul CD. Trascorso tale tempo l'autoradio inizia automaticamente a riprodurre la prima traccia.

Premere il tasto ▲, con l'autoradio accesa, per azionare il sistema di espulsione motorizzato del CD. Dopo l'espulsione si sentirà la fonte audio ascoltata prima della riproduzione del CD.

Se il CD non viene rimosso dall'autoradio, questa provvederà a reinserirlo automaticamente dopo circa 20 secondi e si sintonizzerà in modalità Tuner (Radio).

Il CD non può essere espulso se l'autoradio è spenta.

Inserendo il CD espulso senza averlo rimosso completamente dall'apposita fessura, la radio non cambierà la sorgente in CD.

Eventuali messaggi di errore

Se il CD inserito non è leggibile (ad es. è stato inserito un CD ROM, oppure CD inserito al contrario, oppure errore di lettura), sul display viene visualizzata la scritta "CD Disc error".

Successivamente il CD viene espulso e si ritorna all'ascolto della fonte audio attiva prima della selezione della modalità di funzionamento CD.

Con fonte audio esterna attiva ("TA", "ALARM" e "Phone") il CD non leggibile non viene espulso fino a quando queste funzioni non terminano. Al termine, con modalità CD attiva, il display visualizza, per alcuni secondi, la scritta "CD Disc error" e successivamente il CD viene espulso.

INDICAZIONI DISPLAY

Quando è in funzione il lettore CD, sul display appaiono delle indicazioni che hanno il seguente significato:

- "CD Track 5": indica il numero del brano del CD;
- "03:42": indica il tempo trascorso dall'inizio del brano (se è attiva la relativa funzione del Menu).

SELEZIONE BRANO (avanti/indietro)

Premere brevemente il tasto ◀ per riprodurre il brano precedente del CD e il tasto ▶ per riprodurre il brano successivo.

La selezione dei brani avviene in modo ciclico: dopo l'ultimo brano, viene selezionato il primo e viceversa.

Se la riproduzione del brano è iniziata da più di 3 secondi, premendo il tasto ◀ il brano viene riprodotto nuovamente dall'inizio.

In questo caso se si desidera riprodurre il brano precedente premere due volte consecutivamente il tasto.

AVANZAMENTO RAPIDO/INDIETRO VELOCE BRANI

L'avanzamento rapido/indietro veloce si interrompe una volta rilasciato il tasto.

FUNZIONE PAUSA

Per mettere in pausa il lettore di CD premere il tasto ⏸. Sul display appare la scritta "CD Pause".

Per riprendere l'ascolto del brano, premere nuovamente il tasto ⏸. Selezionando un'altra fonte audio la funzione pausa viene disattivata.

LETTORE CD MP3

INTRODUZIONE

In questo capitolo sono descritte unicamente le varianti riguardanti il funzionamento del lettore CD MP3; per quanto riguarda il funzionamento dell'autoradio fare riferimento a quanto descritto nei capitoli "Radio" e "Lettore CD MP3".

NOTA MPEG Layer-3 audio decoding technology licensed from Fraunhofer IIS and Thomson multimedia.

MODALITA' MP3

Oltre a riprodurre i normali CD audio, l'autoradio radio è in grado di riprodurre anche CD-ROM su cui sono registrati file audio compressi formato MP3. L'autoradio opererà secondo le modalità descritte nel capitolo "Lettore CD" quando si inserisce un comune CD audio.

Per garantire una riproduzione ottimale si consiglia l'utilizzo di supporti di buona qualità masterizzati a velocità più bassa possibile.

I files presenti all'interno del CD MP3 vengono strutturati per cartelle, creando degli elenchi sequenziali di tutte le cartelle che contengono brani MP3 (cartelle e sottocartelle vengono riportate tutte allo stesso livello), le cartelle che non contengono brani MP3 non sono selezionabili.

Le caratteristiche e le condizioni di funzionamento per la riproduzione di files MP3 sono le seguenti:

- i CD-ROM utilizzati devono essere masterizzati secondo la Specifica ISO9660;
- i file musicali devono avere estensione ".mp3": i files con estensione diversa non verranno riprodotti;
- le frequenze di campionamento riproducibili sono: 44.1 kHz, stereo (da 96 a 320 kbit/s) - 22.05 kHz, mono o stereo (da 32 a 80 kbit/s);
- è possibile la riproduzione di brani con bit-rate variabile.

Nota I nomi dei brani non devono contenere i seguenti caratteri: spazi, ' (apostrofi), (e) (aperta e chiusa parentesi). Durante la masterizzazione di un CD MP3 assicurarsi che i nomi dei files non contengano questi caratteri; in caso contrario l'autoradio non sarà in grado di riprodurre i brani interessati.

SELEZIONE SESSIONI MP3 CON DISCHI IBRIDI

Nel caso venga inserito un disco ibrido (Mixed Mode, Enhanced, CD-Extra) contenente anche file MP3, la radio inizia automaticamente la riproduzione della sessione audio. Durante la riproduzione è possibile passare alla sessione MP3, tenendo premuto il tasto MEDIA per più di 2 secondi.

Nota All'attivazione della funzione, la radio potrebbe impiegare alcuni secondi per iniziare la riproduzione. Durante la verifica del disco il display indica "CD READING". Qualora non siano rilevati file MP3, la radio riprenderà la riproduzione della sessione audio dal punto in cui era stata interrotta.

INDICAZIONI DISPLAY

Visualizzazione informazioni ID3-TAG

L'autoradio è in grado di gestire, oltre alle informazioni relative al tempo trascorso, nome cartella e nome file, anche le informazioni ID3-TAG relative a Titolo brano, Artista, Autore.

Il nome della cartella MP3 visualizzato sul display corrisponde al nome con il quale viene memorizzata la cartella nel CD, seguito da un asterisco.

Esempio di nome di una cartella MP3 completo: BEST OF *.

Qualora venga scelto di visualizzare una delle informazioni ID3-TAG (Titolo, Artista, Album) e per il brano riprodotto non siano state registrate tali informazioni, l'informazione visualizzata sarà sostituita dall'informazione relativa al nome del file.

SELEZIONE CARTELLA SUCCESSIVA/PRECEDENTE

Premere il tasto ▲ per selezionare una cartella successiva oppure premere il tasto ▼ per selezionare una cartella precedente.

Il display visualizzerà il numero e il nome della cartella (es. "DIR 2 XXXXXX").

XXXXXX: nome della cartella (il display visualizzerà solo i primi 8 caratteri).

La selezione delle cartelle avviene in modo ciclico: dopo l'ultima cartella, viene selezionata la prima e viceversa.

Se non viene selezionata nessun'altra cartella/brano nei successivi 2 secondi, verrà riprodotto il primo brano presente nella nuova cartella.

Se è riprodotto l'ultimo brano presente nella cartella attualmente selezionata, viene riprodotta la cartella successiva.

STRUTTURA DELLE CARTELLE

L'autoradio con lettore di MP3:

- riconosce solo le cartelle che effettivamente contengono al loro interno dei files formato MP3;
- se i files MP3 di un CD-ROM sono strutturati in più "sottocartelle", appiattisce la struttura di queste ad una struttura a singolo livello, ovvero riconduce le "sottocartelle" a livello di cartelle principali.

AUX

(per versioni/mercati, dove previsto)

INTRODUZIONE

In questo capitolo sono descritte unicamente le varianti riguardanti il funzionamento della sorgente AUX : per quanto riguarda il funzionamento dell'autoradio fare riferimento a quanto descritto nel capitolo "Funzioni e Regolazioni".

MODALITA' AUX

Per attivare la sorgente AUX premere ripetutamente il tasto MEDIA oppure il comando al volante SRC fino alla sorgente corrispondente visualizzata su display.

La presa AUX è ubicata sul tunnel centrale, accanto alla presa di corrente (oppure, in funzione delle versioni, dell'accendisigari) fig. 3.

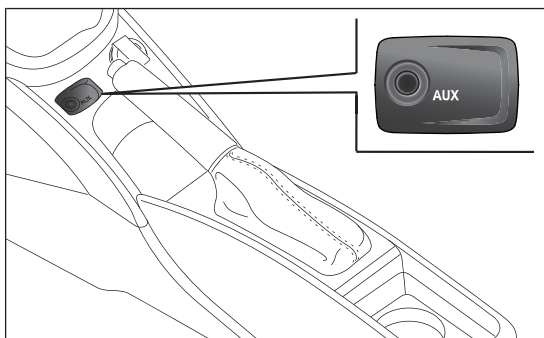


fig. 3

A0J0418

AVVERTENZE

Le funzioni del dispositivo collegato alla presa AUX sono gestite direttamente dal dispositivo stesso, non è quindi possibile il cambio traccia/cartella/playlist da comandi radio e comandi a volante.

Non lasciare collegato il cavo del vostro lettore portatile alla presa AUX dopo la disconnessione, onde evitare possibili fruscii in uscita dagli altoparlanti.

DIAGNOSI INCONVENIENTI

GENERALE

Volume del suono basso

La funzione Fader deve essere regolata solo sui valori "F" (anteriori), per evitare la riduzione della potenza di uscita dell'autoradio e l'annullamento del volume in caso di regolazione del livello del Fader = R+9.

Sorgente non selezionabile

Non è stato inserito alcun supporto.
Inserire il CD o il CD MP3 da ascoltare.

LETTORE CD

Il CD non viene riprodotto

Il CD è sporco. Pulire il CD.
Il CD è graffiato. Provare ad usare un altro CD.

Non è possibile inserire il CD

Avete già inserito un CD. Premere il tasto ▲ e rimuovere il CD.

LETTURA FILE MP3

Salti di traccia durante la lettura di files MP3

Il CD è graffiato o sporco. Pulire il supporto, facendo riferimento a quanto descritto nel paragrafo "CD" nel capitolo "Presentazione".

La durata dei brani MP3 non viene visualizzata correttamente

In alcuni casi (a causa della modalità di registrazione) la durata de brani MP3 può essere visualizzata in modo errato.

PETRONAS
SELENIA
MOTOR OIL

È nel cuore del tuo motore.



Al tuo meccanico chiedi

PETRONAS
SELENIA
MOTOR OIL

*Il motore della tua auto è nato con **Petronas Selenia**,
la gamma di oli motore che soddisfa le più avanzate
specifiche internazionali. Test specifici e caratteristiche tecniche
elevate rendono **Petronas Selenia** il lubrificante sviluppato
per rendere le prestazioni del tuo motore **sicure e vincenti**.*

La qualità Petronas Selenia si articola in una gamma di prodotti tecnologicamente avanzati:

SELENIA StAR PURE ENERGY

Lubrificante totalmente sintetico studiato per motori a benzina che richiedono prodotti a basso contenuto di ceneri. Massimizza le caratteristiche dei motori ad elevata potenza specifica, protegge le parti maggiormente sollecitate ed aiuta a mantenere la pulizia dei moderni catalizzatori.

SELENIA WR PURE ENERGY

Lubrificante totalmente sintetico in grado di rispondere alle esigenze dei più moderni motori diesel. Basso contenuto di ceneri per proteggere il filtro antiparticolato dai residui della combustione. High Fuel Economy System che consente un notevole risparmio di carburante. Riduce il pericolo dell'imbrattamento della turbina per garantire protezione dei sempre più performanti motori diesel.

SELENIA MULTIPower GAS PURE ENERGY

Lubrificante totalmente sintetico progettato per motori a benzina anche turbocompressi alimentati a metano o GPL. La sua esclusiva formulazione migliora la protezione all'usura delle valvole, neutralizza i composti acidi provenienti dalla combustione e mantiene inalterate le prestazioni del motore.

SELENIA SPORT POWER

Lubrificante totalmente sintetico in grado di rispondere alle esigenze dei motori ad alte prestazioni. Studiato per proteggere il motore anche in situazioni di elevato stress termico evita i depositi sulla turbina per ottenere il massimo delle performance in totale sicurezza.

La gamma Petronas Selenia si completa con Selenia StAR, Selenia 20K AR,
Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport Selenia Racing.

Per ulteriori informazioni relative ai prodotti Petronas Selenia, consulta il sito www.pli-petronas.com

INDICE ALFABETICO

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE
ALFABETICO

Abbaglianti (luci)

– sostituzione lampade 162

Accendisigari 77

Air bag frontale lato guidatore 132

Air bag frontale lato passeggero 132

Air bag frontali 131

Air bag ginocchia lato guidatore 133

Air bag laterali
(Side Bag - Window Bag) 134

Alette parasole 78

Alimentazione 214

Allarme 42

Alzacristalli elettrici 84

– Comandi 84

Anabbaglianti (luci)

– sostituzione lampade 163

Appoggiatesta 48

– Appoggiatesta anteriori 48

– Appoggiatesta posteriori 49

– Dispositivo "Anti-Whiplash" 48

Avviamento del motore 137

Avviamento del motore 147

– Avviamento con batteria ausiliaria... 147

– Avviamento con manovre ad
inerzia 148

Bagagliaio 86

Bagagliaio

– Ampliamento del bagagliaio 88

– Apertura bagagliaio 86

– Apertura d'emergenza bagagliaio... 87

– Chiusura bagagliaio 87

– Inizializzazione bagagliaio 87

Batteria 195

– consigli per prolungarne la durata... 195

– sostituzione 195

Batteria (ricarica) 178

Bloccaporte 74

Bloccasterzo 44

Bracciolo anteriore 76

Brake Assist 96

Candele (tipo) 208

Carrozzeria

– codici carrozzeria 206

– garanzia 201

– manutenzione 201

– protezione agenti atmosferici 201

Cassetto portaoggetti 75

Catene da neve 145

Cerchi ruote

– dimensioni 220

– lettura corretta del cerchio 218

– ruote e pneumatici 197

Cinture di sicurezza 117

– Impiego 117

Climatizzatore automatico bizona 57

Code Card 37

Codici motore 206

Cofano motore 89

– Apertura 89

– Chiusura 90

Comandi 73

Comfort climatico 52

– Diffusori 52

Consumo di combustibile 235

Contagiri 6

Cric 149

Cruise Control 69

Dati per l'identificazione

– marcatura dell'autotelaio 205

– marcatura del motore 205

– targhetta dati di identificazione 204

– targhetta vernice carrozzeria 205

Dati tecnici 204

Dimensioni	224	Freno a mano	139	L ampade	
Display	20	Frizione	214	– tipi di lampade	160
Display multifunzionale.....	20	Fusibili (sostituzione).....	169	Lampeggi	65
Display multifunzionale riconfigurabile	21	G ear Shift Indicator	22	Lavacrystallo	
Dispositivo di avviamento	44	Gruppi ottici		– livello liquido lavacrystallo	194
– Bloccasterzo.....	44	– gruppi ottici anteriori (sostituzione lampada).....	162	Lavafari.....	200
Dispositivo "Follow Me Home"	65	– gruppi ottici posteriori (sostituzione lampada).....	164	Lavalunotto	
Dispositivo Safe Lock	40	I mpianto di		– livello liquido lavalunotto	194
DPF (Trappola del particolato)	115	riscaldamento/climatizzazione	53	Le chiavi	37
Dynamic Suspension (sistema di ammortizzatori attivi)	105	Impianto predisposizione autoradio.....	107	– Chiave con telecomando.....	38
E missioni di CO2.....	237	Indicatore livello combustibile.....	6	– Chiave meccanica	38
Equipaggiamenti interni.....	75	Indicatore temperatura liquido raffreddamento motore.....	6	– Code Card.....	37
Estintore	78	Indicatori di direzione	65-164	Lubrificanti (caratteristiche).....	232
F ari	92	– Funzione "Lane change"	65	Luce plafoniera anteriore	
– Correttore assetto fari	93	– sostituzione lampada.....	163	– sostituzione lampada.....	166
– Orientamento del fascio luminoso.....	92	In sosta.....	139	Luce plafoniera bagagliaio	
– Regolazione fari all'estero.....	93	– Freno a mano	139	– sostituzione lampade	166
Filtro antipolline	195	Installazione dispositivi		Luce plafoniera cassetto portaoggetti	
Filtro aria	195	elettrici/elettronoci	108	– sostituzione lampade	167
Filtro gasolio.....	195	Installazione seggiolino Isofix		Luce retronebbia	74
Fluidi e lubrificanti (caratteristiche).....	232	Universale	129	Luce retronebbia/retromarcia.....	165
Freni	215	Interni (pulizia).....	203	Luci abbaglianti	65
– livello liquido freni.....	194	K it Fix&Go Automatic.....	154	– sostituzione lampada	162
				Luci anabbaglianti	
				– sostituzione lampada.....	163
				Luci di emergenza	73

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE
ALFABETICO

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

Luci di parcheggio.....	64
Luci di posizione/anabbaglianti.....	64
Luci di posizione/Luci diurne (D.R.L.)	

– sostituzione lampade.....	162
-----------------------------	-----

Luci di posizione/Luci stop.....	164
----------------------------------	-----

Luci diurna (D.R.L.).....	63
---------------------------	----

Luci esterne di cortesia.....	66
-------------------------------	----

Luci esterne.....	63
-------------------	----

– Leva sinistra.....	63
----------------------	----

Luci fendinebbia.....	74-164
-----------------------	--------

Luci targa	
------------	--

– sostituzione lampade.....	165
-----------------------------	-----

Luci terzo stop	
-----------------	--

– sostituzione lampade.....	165
-----------------------------	-----

Lunga inattività della vettura.....	146
-------------------------------------	-----

Manutenzione e cura

– controlli periodici.....	186
----------------------------	-----

– manutenzione programmata.....	181
---------------------------------	-----

– piano di manutenzione Programmata.....	182
---	-----

– utilizzo gravoso della vettura.....	186
---------------------------------------	-----

Menu di Setup.....	23
--------------------	----

Montaggio seggiolino "Universale".....	124
--	-----

Motore.....	208
-------------	-----

– livello liquido impianto	
----------------------------	--

raffreddamento motore.....	193
----------------------------	-----

– marcatura.....	205
------------------	-----

Olio motore

– consumo.....	193
----------------	-----

– verifica del livello.....	193
-----------------------------	-----

P esi.....	226
-------------------	-----

Piano di Manutenzione Programmata....	182
---------------------------------------	-----

Plafoniera luce di cortesia	
-----------------------------	--

– sostituzione lampade.....	168
-----------------------------	-----

Plafoniera luci pozzanghera	
-----------------------------	--

– sostituzione lampade.....	168
-----------------------------	-----

Plafoniere.....	71
-----------------	----

– Plafoniera anteriore.....	71
-----------------------------	----

– Plafoniera bagagliaio.....	72
------------------------------	----

– Plafoniera cassetto portaoggetti.....	73
---	----

– Plafoniere luci di cortesia.....	72
------------------------------------	----

– Plafoniere luci pozzanghera.....	72
------------------------------------	----

Plancia portastrumenti.....	3
-----------------------------	---

Pneumatici da neve.....	145
-------------------------	-----

Pneumatici	
------------	--

– Fix&Go Automatic (kit).....	154
-------------------------------	-----

– lettura corretta del pneumatico.....	217
--	-----

– pneumatici da neve.....	220
---------------------------	-----

– pneumatici in dotazione.....	220
--------------------------------	-----

– pneumatici Rim Protector.....	219
---------------------------------	-----

– pressioni di gonfiaggio.....	222
--------------------------------	-----

Pneumatici - manutenzione.....	197
--------------------------------	-----

Portapacchi/portasci.....	91
---------------------------	----

Porte.....	82
------------	----

– Blocco/sblocco centralizzato porte ...	82
--	----

Posacenere.....	77
-----------------	----

Predisposizione per montaggio seggiolino "Isofix".....	128
---	-----

Prese di corrente.....	76
------------------------	----

Prestazioni.....	225
------------------	-----

Pretensionatori.....	120
----------------------	-----

– Limitatori di carico.....	121
-----------------------------	-----

Proiettori	
------------	--

– sostituzione lampade.....	162
-----------------------------	-----

Protezione dell'ambiente.....	115
-------------------------------	-----

Pulizia cristalli.....	66
------------------------	----

Pulizia e manutenzione	
------------------------	--

– carrozzeria.....	201
--------------------	-----

– cristalli.....	202
------------------	-----

– interni vettura.....	203
------------------------	-----

– parti in plastica e rivestite.....	203
--------------------------------------	-----

– parti rivestite in vera pelle.....	203
--------------------------------------	-----

– proiettori anteriori.....	202
-----------------------------	-----

– sedili e parti in tessuto.....	203
----------------------------------	-----

– sedili in pelle.....	203
------------------------	-----

– vano motore.....	202
--------------------	-----

Pulsante TRIP.....	34
--------------------	----

INDICE
ALFABETICO

Pulsanti di comando	23	Sensori di parcheggio	109	Sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder).....	118
Q uadro e strumenti di bordo.....	4	Servosterzo elettrico	106	Sistema "Smart Bag" (Air bag multistage frontali).....	131
– Display multifunzionale.....	4	Side Bag (Air bag laterali anteriori).....	134	Sistema Start&Stop.....	101
– Display multifunzionale riconfigurabile	5	Simbologia	36	Sistema T.P.M.S. (Tyre Pressure Monitoring System)	111
R ifornimenti	229	Sistema ABS	94	– Intervento del sistema	94
Rifornimento della vettura	114	– Mechanical Brake Assist.....	94	Sollevamento della vettura	179
Rim Protector (pneumatici).....	219	Sistema "Alfa DNA"	97	Sospensioni	215
Riscaldatore supplementare.....	63	– Inserimento/disinserimento modalità "All Weather"	100	Sostituzione di una lampada.....	158
Risparmio combustibile.....	142	– Inserimento/disinserimento modalità "Dynamic"	99	– Indicazioni generali.....	158
Ruote e pneumatici		– Modalità di guida	98	sostituzione lampada.....	164
– Fix&Go Automatic (kit)	154	– Modalità "Natural"	98	sostituzione lampade.....	164-165
– pressione di gonfiaggio pneumatici.....	222	Sistema Alfa Romeo Code.....	36	Sostituzione lampade	
– ruota di scorta	217	Sistema ASR (AntiSlip Regulation	95	– luci esterne	162
– Ruote e pneumatici	197	Sistema blocco combustibile.....	74	– luci interne.....	166
– sostituzione ruota	148	Sistema CBC (Cornering Braking Control)	96	Sostituzione ruota.....	148
Ruote		Sistema DST (Dynamic Steering Torque)	97	Specchi retrovisori	50
– cerchi e pneumatici.....	217	Sistema "Electronic Q2 ("E-Q2")"	97	– Specchi esterni	50
S edili	45	Sistema EOBD	106	– Specchio interno	50
– Easy Entry	47	Sistema ESC (Electronic Stability Control)	95	Spie su quadro	6
– Sedili anteriori a conformazione sportiva	46	Sistema Hill Holder	95	Spruzzatori lavacrystallo	200
– Sedili anteriori	45	Sistema MSR.....	96	Spruzzatori lavalunotto.....	200
Sensore crepuscolare.....	64			Sterzo	216
Sensore pioggia.....	67			T achimetro (indicatore di velocità).....	6
				Tappo serbatoio combustibile	114
				Tergicristallo/lavacrystallo	66

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE
ALFABETICO

CONOSCENZA
DELLA VETTURA

- Funzione "Lavaggio intelligente" 67

Tergicristallo

- sostituzione spazzole 199

- spazzole 198

Tergilunotto/lavalunotto 68

Tergilunotto

- sostituzione spazzola 199

- spazzole 198

Tetto apribile elettrico 79

Traino della vettura 179

- Aggancio anello di traino 179

Traino di rimorchi 144

- Installazione gancio traino 144

Trappola del particolato DPF 115

Trasmettitori radio e telefoni cellulari 108

Trasmissione 214

Trasportare bambini in sicurezza 123

Trip Computer 32

Uso del cambio 140

Vano motore

- lavaggio 202

- verifica dei livelli 187

Versioni carrozzeria 206

Vetri (pulizia) 202

Voci menu 25

Volante 49

Welcome movement 22

Window Bag (Air bag laterali
protezione testa) 134

SICUREZZA

AVVIAMENTO E
GUIDA

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE E
CURA

DATI TECNICI

INDICE
ALFABETICO



SERVICE

PARTS&SERVICES

TECHNICAL SERVICES - SERVICE ENGINEERING

Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italia)

Fiat Group Automobiles S.p.A.

Pubblicazione n. 60438588 - 2 Edizione - 06/2013

Proprietà riservata. Riproduzione, anche parziale, vietata senza autorizzazione scritta di Fiat Group Automobiles S.p.A.



S A F E T Y



⚠ Il cofano, il paraurti e i proiettori di questa vettura sono stati sviluppati come parte integrante degli organi di sicurezza passiva della tua auto per garantire una protezione ottimale dei pedoni e di tutti gli occupanti del veicolo. Per questo, in caso di sostituzione, abbi cura di scegliere parti di carrozzeria originali appositamente progettate per la tua auto.

⚠ The bonnet, the bumper and the headlights of this vehicle, have been developed as part of the passive safety devices of your car, to ensure optimal protection of pedestrians and the vehicle's occupants. For this reason, in case of parts replacement, always choose genuine original body parts specifically designed for your car.

ITALIANO

Alfa Services

