

T I P O 5 D O O R

T I P O S T A T I O N W A G O N




U S O E M A N U T E N Z I O N E

Il presente Libretto di Uso e Manutenzione ha lo scopo di illustrare le modalità di utilizzo operativo della vettura.

Per l'utente appassionato e desideroso di usufruire di approfondimenti, curiosità ed informazioni di dettaglio sulle caratteristiche e funzionalità della vettura stessa, Fiat offre la possibilità di consultare una sezione dedicata disponibile in formato elettronico.

LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE DELLA VETTURA ONLINE

Lungo il testo del Libretto di Uso e Manutenzione, in corrispondenza degli argomenti per i quali sono previsti degli approfondimenti, viene riportato il seguente simbolo  .

Collegarsi al sito internet www.mopar.eu/owner ed accedere all'area a lei riservata.

Sulla pagina "Manutenzione e cura" sono disponibili tutte le informazioni sulla sua vettura ed il link per accedere ad *eLUM*, dove potrà trovare gli approfondimenti del Libretto di Uso e Manutenzione.

In alternativa, per accedere a tali informazioni, collegarsi al sito internet <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

Il sito *eLUM* è gratuito e le permetterà, peraltro, di consultare agevolmente la documentazione di bordo di tutte le altre vetture del Gruppo.

Buona lettura e buon divertimento!

Egregio Cliente,

Ci congratuliamo e La ringraziamo per aver scelto una Fiat.

Abbiamo preparato questo Libretto per consentirLe di apprezzare appieno le qualità di questa vettura.

Proseguendo nella lettura di questo Libretto, troverà informazioni, consigli ed avvertenze importanti per l'uso della vettura, che La aiuteranno a sfruttarne a fondo le sue doti tecniche.

Le raccomandiamo di leggerlo in tutte le sue parti prima di accingersi per la prima volta alla guida, in modo da familiarizzare con i comandi ed in particolar modo con quelli relativi ai freni, allo sterzo ed al cambio; allo stesso tempo potrà iniziare a comprendere il comportamento della vettura sulle varie superfici stradali.

All'interno di questo documento troverà caratteristiche, accorgimenti particolari ed informazioni essenziali per la cura, la manutenzione nel tempo, la sicurezza di guida e di esercizio della Sua vettura.

Dopo averlo consultato, Le consigliamo di conservare il presente Libretto all'interno della vettura, per facilitarne la consultazione e per far sì che resti a bordo della stessa in caso di vendita.

Nel Libretto di Garanzia allegato troverà inoltre la descrizione dei Servizi Assistenziali che Fiat offre ai propri Clienti, il Certificato di Garanzia e il dettaglio dei termini e delle condizioni per il mantenimento della medesima.

Siamo certi che questi strumenti La faranno entrare in sintonia con la Sua nuova vettura e Le faranno apprezzare gli uomini Fiat che La assisteranno.

Buona lettura, dunque, e buon viaggio!

In questo Libretto di Uso e Manutenzione sono descritte tutte le possibili versioni della vettura. Contenuti opzionali, equipaggiamenti dedicati a mercati specifici o versioni particolari non sono identificati come tali nel testo: occorre pertanto considerare solo le informazioni relative ad allestimento, motorizzazione e versione della vettura da Lei acquistata. Eventuali contenuti introdotti durante la vita produttiva del modello, ma indipendenti dalla espressa richiesta di contenuti opzionali al momento dell'acquisto, saranno identificati con la dicitura *(ove presente)*.

I dati contenuti in questa pubblicazione sono da intendersi finalizzati al guidarla correttamente nell'utilizzo della vettura. FCA Italy S.p.A. è impegnata in un processo di perfezionamento continuo dei veicoli prodotti, riservandosi quindi il diritto di apportare modifiche al modello descritto per ragioni di natura tecnica e/o commerciale.

Per ulteriori informazioni, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

DA LEGGERE ASSOLUTAMENTE

RIFORMIMENTO DI COMBUSTIBILE



Motori a benzina: rifornire la vettura solo con benzina senza piombo con numero di ottano (RON) non inferiore a 95, conforme alla specifica europea EN228.

Motori Diesel: rifornire la vettura solo con gasolio per autotrazione conforme alla specifica europea EN590. L'utilizzo di altri prodotti o miscele può danneggiare irreparabilmente il motore con conseguente decadimento della garanzia per danni causati.


Rifornimento di GPL: rifornire la vettura solo con GPL per autotrazione conforme alla specifica europea EN589. L'utilizzo di altri prodotti o miscele può danneggiare irreparabilmente il motore con conseguente decadimento della garanzia per danni causati.

Per maggiori dettagli sull'utilizzo del corretto combustibile vedere quanto riportato al paragrafo "Rifornimento della vettura" nel capitolo "Avviamento e guida".

AVVIAMENTO DEL MOTORE



Versioni dotate di cambio manuale (motori a benzina): assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito, posizionare la leva del cambio in folle, premere a fondo il pedale della frizione, senza premere l'acceleratore, quindi ruotare la chiave di avviamento in AVV; rilasciare la chiave appena il motore si è avviato.

Versioni dotate di cambio manuale (motori Diesel): assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito, posizionare la leva del cambio in folle, premere a fondo il pedale della frizione, senza premere l'acceleratore, quindi ruotare la chiave di avviamento in MAR ed attendere lo spegnimento della spia . Portare la chiave di avviamento in AVV; rilasciare la chiave appena il motore si è avviato.

Versioni dotate di cambio automatico (ove presente): assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito e che la leva del cambio sia in posizione P (Parcheggio) o N (Folle), quindi ruotare la chiave di avviamento in AVV; rilasciare la chiave appena il motore si è avviato.

PARCHEGGIO SU MATERIALE INFIAMMABILE



Durante il funzionamento, la marmitta catalitica sviluppa elevate temperature. Quindi, non parcheggiare la vettura su erba, foglie secche, aghi di pino o altro materiale infiammabile: pericolo di incendio.

RISPETTO DELL'AMBIENTE



La vettura è dotata di un sistema che permette una diagnosi continua dei componenti correlati alle emissioni per garantire un miglior rispetto dell'ambiente.

APPARECCHIATURE ELETTRICHE ACCESSORIE



Se dopo l'acquisto della vettura si desidera installare accessori che necessitino di alimentazione elettrica (con rischio di scaricare gradualmente la batteria), rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat che ne valuterà l'assorbimento elettrico complessivo e verificherà se l'impianto della vettura sia in grado di sostenere il carico richiesto.

MANUTENZIONE PROGRAMMATA



Una corretta manutenzione consente di conservare inalterate nel tempo le prestazioni della vettura e le caratteristiche di sicurezza, rispetto per l'ambiente e bassi costi di esercizio.

NEL LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE



... troverà informazioni, consigli ed avvertenze importanti per il corretto uso, la sicurezza di guida e per il mantenimento nel tempo della vettura. Prestare particolare attenzione ai simboli  (sicurezza delle persone)  (salvaguardia dell'ambiente)  (integrità della vettura).

USO DEL LIBRETTO

Ogni qualvolta verranno fornite indicazioni di direzione relative alla vettura (sinistra/destra oppure avanti/indietro), queste saranno da intendersi riferite alla percezione di un occupante seduto al posto di guida. Casi particolari, che derogano a questa indicazione, verranno opportunamente segnalati a testo.

Le figure riportate lungo il Libretto hanno funzione indicativa: ciò può significare che alcuni dettagli rappresentati nell'immagine non corrispondano a quanto potrà trovare sulla Sua vettura. Inoltre, il Libretto è stato realizzato basandosi su vetture con volante a sinistra; è quindi possibile che, su vetture con volante a destra, alcuni comandi risultino disposti o realizzati in modo differente rispetto alla perfetta specularità di quanto raffigurato.

Per individuare il capitolo in cui sono contenute le informazioni desiderate, può consultare l'indice alfabetico posto alla fine del presente Libretto di Uso e Manutenzione.

I capitoli sono a loro volta rapidamente identificabili tramite una unghiatra grafica dedicata, presente a lato di tutte le pagine dispari. Poche pagine più avanti troverà una legenda che Le permetterà di familiarizzare con l'ordine dei capitoli e i relativi simboli in unghiatra. Troverà comunque indicazione testuale del capitolo consultato a lato di tutte le pagine pari.

AVVERTENZE E PRECAUZIONI

Leggendo questo Libretto di Uso e Manutenzione troverà una serie di **AVVERTENZE** volte ad evitare procedure che potrebbero danneggiare la Sua vettura.

Sono inoltre presenti **PRECAUZIONI** da seguire attentamente per evitare un utilizzo non idoneo dei componenti della vettura, che potrebbe essere causa di incidenti od infortuni.

È pertanto opportuno osservare scrupolosamente tutte le raccomandazioni di **AVVERTENZA** e di **PRECAUZIONE**.

Le **AVVERTENZE** e le **PRECAUZIONI** sono richiamate lungo il testo dai simboli:



per la sicurezza delle persone;



per l'integrità della vettura;












per la salvaguardia dell'ambiente.

NOTA Questi simboli, quando necessari, sono riportati accanto al titolo oppure al termine del capoverso e sono seguiti da un numero. Tale numero richiama la corrispondente avvertenza presente al fondo della relativa sezione.

MODIFICHE / ALTERAZIONI DELLA VETTURA



AVVERTENZA Qualsiasi modifica od alterazione della vettura potrebbe comprometterne gravemente la sicurezza nonché la tenuta di strada e provocare incidenti, con rischi anche mortali per gli occupanti.

CONOSCENZA DELLA VETTURA	
CONOSCENZA DEL QUADRO STRUMENTI	
SICUREZZA	
AVVIAMENTO E GUIDA	
IN EMERGENZA	
MANUTENZIONE E CURA	
DATI TECNICI	
MULTIMEDIA	
INDICE	

CONOSCENZA DELLA VETTURA

*Comincia da qui la conoscenza
ravvicinata della Sua nuova automobile.*

*Il libretto che sta leggendo Le descrive
in modo semplice e diretto com'è fatta
e come funziona.*

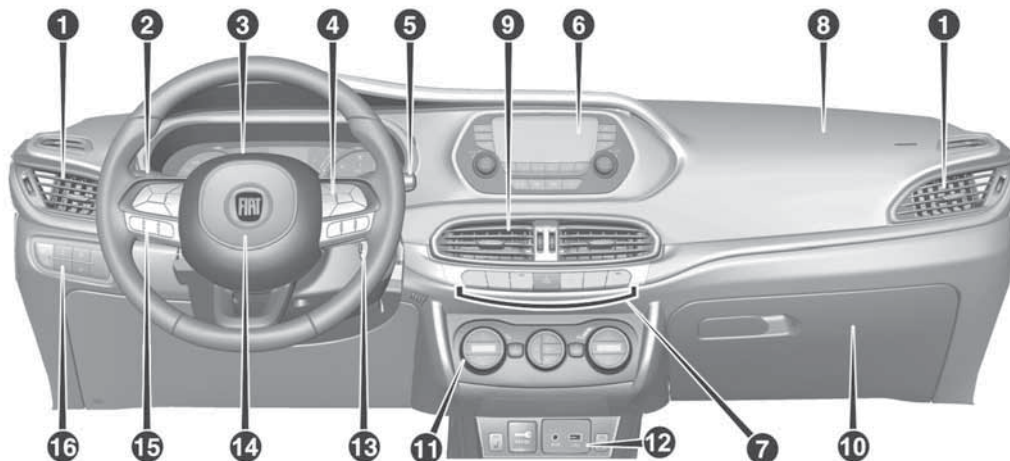
*Per questo Le consigliamo di
consultarlo stando comodamente
seduto a bordo, in modo da
consentirLe di verificare
immediatamente quanto illustrato.*

PLANCIA PORTASTRUMENTI	10
LE CHIAVI	12
DISPOSITIVO DI AVVIAMENTO	13
FIAT CODE	14
PORTE	14
SEDILI	16
APPOGGIATESTA	21
VOLANTE	22
SPECCHI RETROVISORI	22
LUCI ESTERNE	24
LUCI INTERNE	27
TERGICRISTALLO / TERGILUNOTTO	28
CLIMATIZZAZIONE	30
ALZACRISTALLI ELETTRICI	34
COFANO MOTORE	35
SERVOSTERZO ELETTRICO DUALDRIVE	36
BAGAGLIAIO	36
PORTAPACCHI / PORTASCI	41
ALLESTIMENTO CON IMPIANTO GPL	42
ACTIVE GRILLE SHUTTER	46
FUNZIONE ECO	47



PLANCIA PORTASTRUMENTI

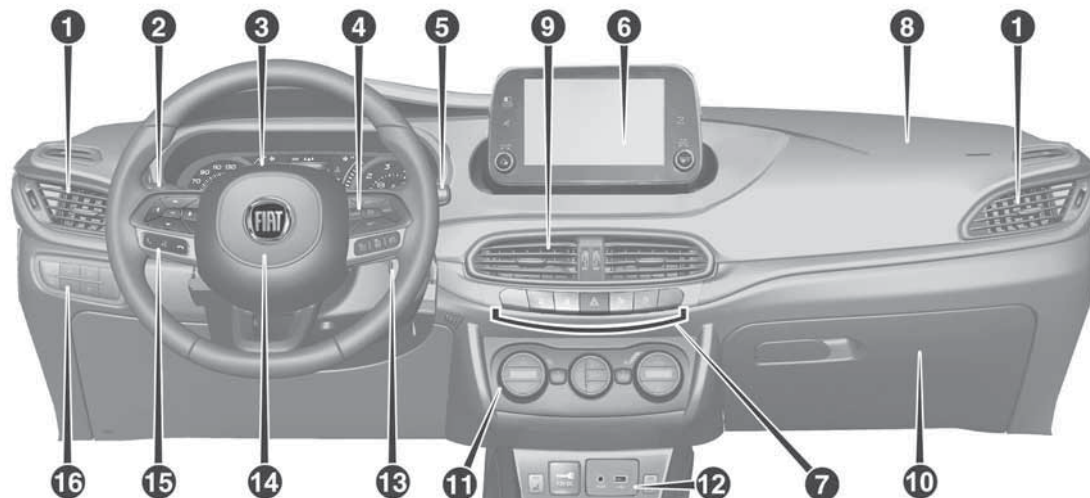
Versione con Uconnect™ Radio, Uconnect™ 5" LIVE e Uconnect™ 5" Nav LIVE



P03036J005

1. Diffusori aria laterali orientabili 2. Leva sinistra: indicatori di direzione, luci abbaglianti, lampeggi 3. Quadro strumenti
 4. Comandi al volante 5. Leva destra: tergicristallo/lavacrystallo, tergilunotto/lavalunotto, impostazione livello sensibilità sensore pioggia 6. **Uconnect™** 7. Pulsanti di comando 8. Air bag frontale passeggero 9. Diffusori aria centrali orientabili 10. Cassetto portaoggetti 11. Comandi climatizzazione 12. Pulsanti su mobiletto centrale: riscaldamento sedili, plancetta porta USB + presa AUX (ove presente), presa di corrente/accendisigari 13. Dispositivo di avviamento 14. Air bag frontale guidatore 15. Comandi al volante 16. Mostrina comandi: fendinebbia (ove presente), retronebbia, regolazione assetto fari, reset iTPMS, ESC OFF (ove presente).

Versione con Uconnect™ 7" HD LIVE e Uconnect™ 7" HD Nav LIVE



2

P2000230-000-000

1. Diffusori aria laterali orientabili 2. Leva sinistra: indicatori di direzione, luci abbaglianti, lampeggi 3. Quadro strumenti
4. Comandi al volante 5. Leva destra: tergilunotto/lavacrystallo, tergilunotto/lavalunotto, impostazione livello sensibilità
sensore pioggia 6. **Uconnect™** 7. Pulsanti di comando 8. Air bag frontale passeggero 9. Diffusori aria centrali
orientabili 10. Cassetto portaoggetti 11. Comandi climatizzazione 12. Pulsanti su mobiletto centrale: riscaldamento sedili,
plancetta porta USB + presa AUX (ove presente), presa di corrente/accendisigari 13. Dispositivo di avviamento 14. Air bag
frontale guidatore 15. Comandi al volante 16. Mostrina comandi: fendinebbia (ove presente), retronebbia, regolazione
assetto fari, reset iTPMS, ESC OFF (ove presente).



LE CHIAVI



CHIAVE MECCANICA

L'inserto metallico della chiave aziona: il dispositivo di avviamento e la serratura porta lato guidatore.

CHIAVE CON TELECOMANDO



L'inserto metallico 1 fig. 3 della chiave aziona:

- il dispositivo di avviamento;
- la serratura porta guidatore.



3

04016J0001EM


Premere il pulsante 2 per aprire/chiedere l'inserto metallico.




1)

FUNZIONALITÀ


Sblocco porte e bagagliaio

Pressione breve del pulsante  : sblocco delle porte, del bagagliaio, accensione temporizzata delle plafoniere interne e doppia segnalazione luminosa degli indicatori di direzione (ove presente).

Blocco porte e bagagliaio

Pressione breve del pulsante  "FIAT": blocco delle porte, del bagagliaio e singola segnalazione luminosa degli indicatori di direzione (ove presente).

Apertura bagagliaio

Premere due volte rapidamente il pulsante  per effettuare l'apertura a distanza del bagagliaio.

L'apertura del bagagliaio è segnalata dal doppio lampeggio degli indicatori di direzione.

RICHIESTA DI CHIAVI SUPPLEMENTARI

Chiave con telecomando

Il sistema può riconoscere fino ad 8 chiavi con telecomando.

Duplicazioni chiavi

Qualora fosse necessario richiedere una nuova chiave con telecomando, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat portando con sé un documento di identità e i documenti identificativi di possesso della vettura.



ATTENZIONE

1) Premere il pulsante 2 solo con chiave posizionata lontano dal corpo, in particolare dagli occhi e da oggetti deteriorabili (ad es. gli abiti). Non lasciare la chiave incustodita per evitare che qualcuno, specialmente i bambini, possa maneggiarla e premere inavvertitamente il pulsante.



AVVERTENZA

1) Urti violenti potrebbero danneggiare i componenti elettronici presenti nella chiave. Per garantire la perfetta efficienza dei dispositivi elettronici interni alla chiave, non lasciare la stessa esposta ai raggi solari.



AVVERTENZA

1) Le pile esauste possono essere nocive per l'ambiente se non correttamente smaltite; devono quindi essere gettate negli appositi contenitori come previsto dalle norme di legge oppure possono essere consegnate alla Rete Assistenziale Fiat, che si occuperà dello smaltimento.

DISPOSITIVO DI AVVIAMENTO

FUNZIONAMENTO

La chiave può ruotare in tre diverse posizioni fig. 4:

- STOP: motore arrestato, chiave estraibile, blocco dello sterzo (con chiave estratta). Alcuni dispositivi elettrici (ad es. chiusura centralizzata porte, ecc.) sono comunque disponibili;
- MAR: posizione di marcia. Tutti i dispositivi elettrici sono disponibili;
- AVV: avviamento del motore.



4

04026J0001EM

Il dispositivo di avviamento è provvisto di un meccanismo di sicurezza che obbliga, in caso di mancato avviamento del motore, a riportare la chiave in posizione STOP prima di ripetere la manovra di avviamento.

Sulle versioni dotate di cambio automatico (ove presente) la chiave di avviamento è estraibile solo quando la leva del cambio è in posizione P (Parcheggio).



BLOCCASTERZO

Inserimento

Con dispositivo in posizione STOP estrarre la chiave e ruotare il volante fino ad avvenuto bloccaggio.

AVVERTENZA Il blocco dello sterzo è possibile solo in seguito alla rimozione della chiave dal dispositivo di avviamento se è stata effettuata una rotazione della chiave stessa dalla posizione MAR a quella STOP.

Disinserimento

Muovendo leggermente il volante, ruotare la chiave in posizione MAR.



ATTENZIONE

2) In caso di manomissione del dispositivo di avviamento (ad es. un tentativo di furto), farne verificare il funzionamento alla Rete Assistenziale Fiat prima di riprendere la marcia.

3) Scendendo dalla vettura portare sempre con sé la chiave, per evitare che qualcuno azioni inavvertitamente i comandi.

Ricordarsi di inserire il freno di stazionamento. Non lasciare mai bambini sulla vettura incustodita.

4) È tassativamente vietato ogni intervento in aftermarket, con conseguenti manomissioni della guida o del piantone sterzo (ad es. montaggio di antifurto), che potrebbero causare, oltre al decadimento delle prestazioni del sistema e della garanzia, gravi problemi di sicurezza, nonché la non conformità omologativa della vettura.

5) Non estrarre mai la chiave meccanica quando la vettura è in movimento. Il volante si bloccherebbe automaticamente alla prima sterzata. Questo vale sempre, anche nel caso in cui la vettura sia trainata.

6) Prima di uscire dalla vettura, azionare SEMPRE il freno di stazionamento, sterzare le ruote, inserire la prima marcia se in salita o la retromarcia se in discesa, sulle versioni dotate di cambio automatico (ove presente) portare la leva del cambio in posizione P (Parcheggio), ruotare il dispositivo di avviamento per portarlo su STOP. In caso di forte pendenza posizionare davanti alle ruote un cuneo o un sasso. Quando si abbandona la vettura, bloccare sempre tutte le porte premendo l'apposito pulsante sulla chiave.

7) Sulle versioni con cambio automatico (ove presente) per avere un'estrazione chiave fluida, si consiglia di posizionare la leva comando cambio in P rilasciando il pedale freno in condizioni di sicurezza e poi spegnere la vettura.



FIAT CODE



Il sistema Fiat Code impedisce l'utilizzo non autorizzato della vettura, disabilitando l'avviamento del motore.


Funzionamento

Ad ogni avviamento, ruotando la chiave in posizione MAR, la centralina del sistema Fiat Code invia alla centralina controllo motore un codice di riconoscimento per disattivarne il blocco delle funzioni.

L'invio del codice di riconoscimento avviene solo se la centralina del sistema Fiat Code ha riconosciuto il codice trasmessogli dalla chiave.


Ruotando la chiave in posizione STOP, il sistema Fiat Code disattiva le funzioni della centralina di controllo del motore.

Irregolarità di funzionamento

Se, durante l'avviamento, il codice della chiave non viene riconosciuto correttamente, sul quadro strumenti viene visualizzato il simbolo  (vedere quanto descritto al paragrafo "Spie e messaggi" nel capitolo "Conoscenza del quadro strumenti"). Questa condizione comporta l'arresto del motore dopo 2 secondi. In questo caso portare il dispositivo di avviamento in posizione STOP e nuovamente in MAR;

se il blocco persiste, riprovare con le altre chiavi in dotazione. Se non fosse comunque possibile avviare il motore, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

Accensione della spia durante la marcia

Se il simbolo  viene visualizzato durante la marcia, significa che il sistema sta effettuando un'autodiagnosi (dovuto ad esempio ad un calo di tensione).

Se la visualizzazione permane, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

PORTE



BLOCCO / SBLOCCO PORTE DALL'INTERNO

Blocco automatico in movimento
(ove presente)

Se tutte le porte sono correttamente chiuse verranno bloccate automaticamente al superamento della velocità di 20 km/h (funzione "Autoclose").

Blocco/sblocco manuale

Premere il pulsante mostrato in fig. 5 sulla mostrina centrale plancia.



5

P2000022-000-000

LED sul pulsante acceso: porte bloccate.

LED sul pulsante spento: porte sbloccate.

AVVERTENZA L'azionamento della maniglia delle porte anteriori provoca lo sblocco di tutte le porte e del portellone posteriore.

BLOCCO / SBLOCCO PORTE DALL'ESTERNO

Blocco porte dall'esterno

Con porte chiuse premere il pulsante **6** "FIAT" sulla chiave, oppure inserire e ruotare l'inserto metallico della stessa nella serratura della porta lato guidatore.



8)



2) 3)

Sblocco porte dall'esterno

Premere il pulsante **6** sulla chiave oppure inserire e ruotare l'inserto metallico della stessa nella serratura della porta lato guidatore.

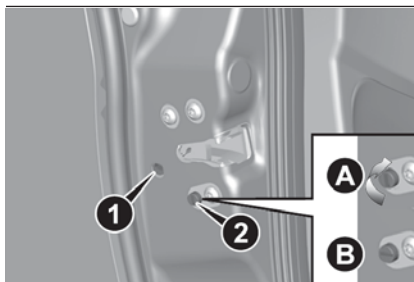
DISPOSITIVO SICUREZZA BAMBINI



9) 10)

Impedisce l'apertura delle porte posteriori dall'interno.

Il dispositivo 2 fig. 6 è inseribile solo a porte aperte:



6

04056J0008EM

posizione A: dispositivo inserito (porta bloccata);

posizione B: dispositivo disinserito (porta apribile dall'interno).

Il dispositivo rimane inserito anche effettuando lo sblocco elettrico delle porte.

AVVERTENZA Quando è inserito il dispositivo di sicurezza bambini, le porte posteriori non si possono aprire dall'interno.

Dispositivo di emergenza blocco porta anteriore lato passeggero e porte posteriori

Permette di chiudere le porte in assenza di alimentazione elettrica. Inserire l'inserto metallico della chiave di avviamento nella sede 1 indicata in

fig. 6 (porta anteriore lato passeggero) oppure 1 fig. 7 (porte posteriori) e successivamente ruotare la chiave in senso orario e successivamente toglierla dalla sede 1.



7

04056J0007EM

Inizializzazione meccanismo apertura/chiusura porte

In seguito ad un'eventuale scollegamento della batteria od all'interruzione del fusibile di protezione, è necessario inizializzare il meccanismo di apertura/chiusura porte procedendo come segue:

- chiudere tutte le porte;
- premere il pulsante **6** sul telecomando;
- premere il pulsante **6** sul telecomando.





ATTENZIONE

8) Nel caso in cui sia stata inserita la sicurezza bambini e la chiusura precedentemente descritta, agendo sulla leva interna di apertura porte non si otterrà l'apertura della porta: in questo caso per aprire la porta sarà necessario tirare la maniglia esterna. Inserendo la chiusura di emergenza non viene disabilitato il pulsante di blocco/sblocco centralizzato porte.

9) Non lasciare MAI i bambini all'interno della vettura incustodita, nè tantomeno abbandonare la vettura con le porte sbloccate in un luogo facilmente accessibile ai bambini. I bambini potrebbero ferirsi in modo grave, se non addirittura letale. Assicurarsi inoltre che i bambini non inseriscano inavvertitamente il freno di stazionamento, azionino il pedale del freno oppure la leva del cambio automatico (ove presente).

10) Utilizzare sempre questo dispositivo quando si trasportano dei bambini. Dopo aver azionato il dispositivo su entrambe le porte posteriori, verificarne l'effettivo inserimento agendo sulla maniglia interna di apertura porte.



AVVERTENZA

2) Assicurarsi di avere con sé la chiave al momento della chiusura di porta o del portellone posteriore, onde evitare di bloccare la chiave stessa all'interno della vettura. Una volta chiusa all'interno, la chiave potrà essere recuperata solo con l'uso della seconda chiave fornita.

3) Nel caso in cui sia stata inserita la sicurezza bambini e la chiusura precedentemente descritta, agendo sulla leva interna di apertura porte non si otterrà l'apertura della porta: in questo caso per aprire la porta sarà necessario tirare la maniglia esterna. Inserendo la chiusura di emergenza non viene disabilitato il pulsante di blocco/sblocco centralizzato.

SEDILI



I sedili anteriori possono essere regolati in modo da garantire il massimo comfort degli occupanti.

La regolazione del sedile guidatore deve inoltre essere effettuata ricordando che, mantenendo le spalle ben poggiate contro lo schienale, i polsi devono poter raggiungere la parte alta della corona del volante.

Inoltre deve essere possibile premere a fondo il pedale della frizione con il piede sinistro, per versioni con cambio manuale, oppure premere a fondo il pedale del freno con il piede destro (versioni con cambio automatico, ove presente).

SEDILI ANTERIORI A REGOLAZIONE MANUALE



11)



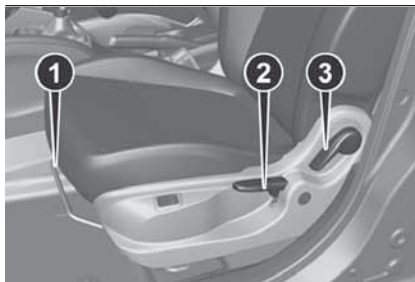
4)

Regolazione in senso longitudinale

Sollevarre la leva 1 fig. 8 e spingere il sedile avanti oppure indietro.



12)



8

04066J001EM

AVVERTENZA Effettuare la regolazione stando seduti sul sedile interessato (lato guida o lato passeggero).

Regolazione in altezza

(ove presente)

Agire sulla leva 2, verso l'alto o verso il basso, fino ad ottenere l'altezza desiderata.

AVVERTENZA Effettuare la regolazione stando seduti sul sedile interessato (lato guida oppure lato passeggero).

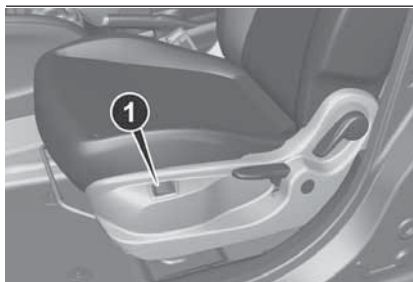
Regolazione inclinazione schienale

Agire sulla leva 3 accompagnando lo schienale col movimento del busto (tenere la leva azionata finché non si raggiunge la posizione desiderata, dopodiché rilasciarla).

Regolazione lombare elettrica

(ove presente)

Con dispositivo di avviamento in posizione MAR, premere il pulsante 1 fig. 9 per regolare il sostegno della zona lombare fino ad ottenere il massimo comfort di guida.




9

04066J002EM

RISCALDAMENTO ELETTRICO SEDILI ANTERIORI

(ove presente)



Con dispositivo di avviamento in posizione MAR, premere i pulsanti  fig. 10 sulla plancia portastrumenti.



10

P2000018-000-000

Una volta selezionato il riscaldamento del sedile, sarà necessario attendere dai due ai cinque minuti prima di avvertirne l'effetto.

AVVERTENZA Al fine di salvaguardare la carica della batteria l'attivazione di questa funzione con motore arrestato non è consentita.

SEDILI POSTERIORI

Il sedile posteriore sdoppiato permette l'ampliamento parziale (1/3 oppure 2/3) oppure totale del bagagliaio.

Ampliamento parziale bagagliaio (1/3 oppure 2/3)

(ove presente)



L'ampliamento del lato destro del bagagliaio consente di trasportare due passeggeri sulla parte sinistra del sedile



posteriore mentre l'ampliamento del lato sinistro consente di trasportarne solamente uno.

Versione TIPO 5DOOR

Procedere come segue:

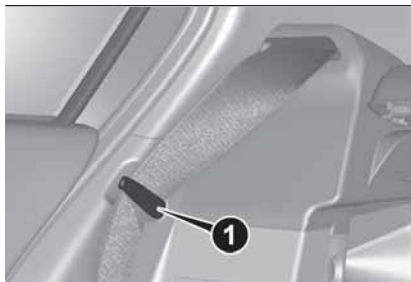
- ▣ abbassare completamente l'appoggiatesta del sedile posteriore;
- ▣ agire sul dispositivo di sgancio 1 (destro oppure sinistro) fig. 11 per ribaltare la porzione di schienale desiderata;



11

04066J0007EM

- ▣ utilizzare la linguetta 1 fig. 12 (una per lato) per posizionare la cintura di sicurezza lateralmente al sedile per evitare che interferisca con il ribaltamento dello schienale;



12

P2000073-000-000

AWVERTENZA Come mostrato in fig. 12, la cintura di sicurezza (nella sua posizione laterale al sedile ricavata dall'utilizzo della linguetta 1) non deve risultare piegata.

- ▣ ribaltare la porzione di schienale desiderata.

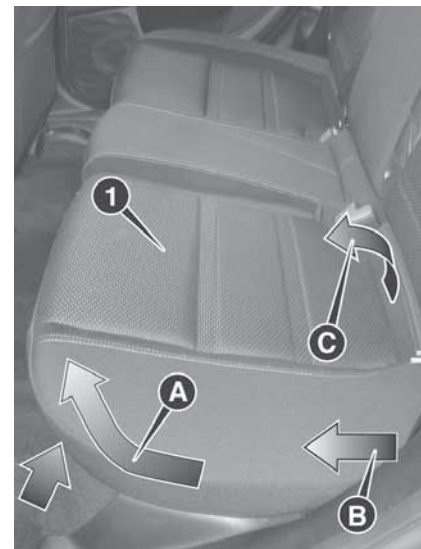
Versione TIPO STATION WAGON

Procedere come segue:

- ▣ abbassare completamente l'appoggiatesta del sedile posteriore;
- ▣ agire nel punto indicato dalla freccia sulla parte anteriore del cuscino 1 del sedile (destro oppure sinistro) fig. 13 e spostare leggermente verso l'alto A il cuscino;
- ▣ agendo sulla parte posteriore del cuscino, spostare in avanti B quest'ultimo, quindi accompagnarne la sua rotazione C come illustrato in fig. 13 in modo da alloggiare la seduta dietro il sedile anteriore;

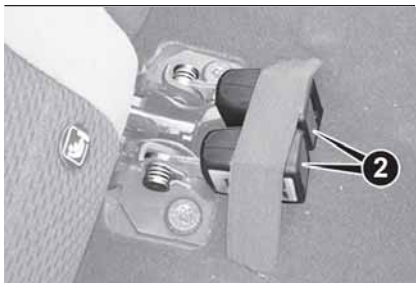
- ▣ dopo aver ribaltato la seduta del sedile, posizionare i dispositivi di aggancio 2 fig. 14 delle cinture di sicurezza del posto sinistro e centrale sotto gli appositi elastici posizionati sul tappeto .

AWVERTENZA Ribaltare sempre la seduta e posizionare i dispositivi di aggancio 2 fig. 14 delle cinture sotto gli elastici prima di abbattere lo schienale per evitare il rischio di danneggiamenti.



13

P2000178



14

P2000139

❑ dopo aver posizionato i dispositivi di aggancio delle cinture di sicurezza sotto gli appositi elastici agire sul dispositivo di sgancio 1 fig. 11 (destra oppure sinistra) per ribaltare la porzione desiderata dello schienale;

❑ utilizzare la linguetta 1 fig. 12 (una per lato) per posizionare la cintura di sicurezza lateralmente al sedile per evitare che interferisca con il ribaltamento dello schienale;

AVVERTENZA Come mostrato in fig. 12, la cintura di sicurezza (nella sua posizione laterale al sedile ricavata dall'utilizzo della linguetta 1) non deve risultare piegata.

❑ una volta ribaltati, sedute e schienali saranno posizionati come in fig. 15.



15

P2000181

Ampliamento totale bagagliaio

Versione TIPO 5DOOR

L'abbattimento completo dello schienale del sedile posteriore permette di disporre del massimo volume di carico.

NOTA Per aumentare lo spazio di carico è possibile rimuovere la cappelliera posteriore, vedere paragrafo successivo.

Versione TIPO STATION WAGON

L'abbattimento completo del sedile posteriore ed il ribaltamento della porzione inferiore del sedile permette di disporre di un più ampio volume di carico.

Una volta ribaltati, sedute e schienali saranno posizionati come in fig. 16.



16

P2000180

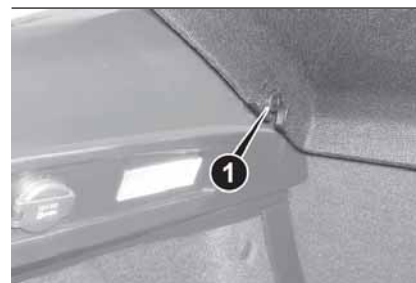
Rimozione cappelliera posteriore

(versione TIPO 5DOOR)

Per rimuovere la cappelliera, procedere come segue:

❑ aprire il portellone posteriore quindi sganciare i due tiranti laterali (uno per lato) dai rispettivi supporti;

❑ liberare la cappelliera dai perni 1 fig. 17 (uno per lato) ed estrarre la stessa facendola uscire in piano dal portellone posteriore.



17

P1030178-000-002



NOTA La cappelliera rimossa 1 fig. 18 può essere sistemata provvisoriamente dietro ai sedili anteriori come illustrato.



18

P2000182

Riposizionamento schienali



Sollevare gli schienali spingendoli indietro, fino a percepire lo scatto di bloccaggio su entrambi i meccanismi di aggancio. Verificare visivamente la scomparsa delle tacche di colore rosso dai dispositivi di sgancio 1 fig. 11. La presenza delle tacche di colore rosso indica infatti il mancato aggancio dello schienale.

Riposizionamento sedute

(versione TIPO STATION WAGON)

Dopo il riposizionamento degli schienali, togliere i dispositivi di aggancio delle cinture dagli elastici ed assicurarsi che siano liberi di ruotare. Verificare che non

vi siano oggetti sul piano del cuscino, ruotare indietro le sedute, inserirle sotto lo schienale e premere verso il basso fino a percepirne il loro bloccaggio. Verificare visivamente il ripristino della loro corretta posizione precedente al loro ribaltamento.

AVVERTENZA Liberare sempre i dispositivi di aggancio delle cinture prima di riposizionare la seduta per consentirne il corretto riposizionamento ed evitare danneggiamenti.



ATTENZIONE

- 11)** Qualunque regolazione deve essere eseguita esclusivamente a vettura ferma.
- 12)** Rilasciata la leva di regolazione, verificare sempre che il sedile sia bloccato sulle guide, provando a spostarlo avanti e indietro. La mancanza di questo bloccaggio potrebbe provocare lo spostamento inaspettato del sedile e causare la perdita di controllo della vettura.
- 13)** Assicurarsi che gli schienali risultino correttamente agganciati su entrambi i lati ("tacche rosse" non visibili) per evitare che, in caso di brusca frenata, possano proiettarsi in avanti ferendo i passeggeri.

14) Le persone insensibili al dolore cutaneo per cause dovute all'età avanzata, malattie croniche, diabete, danni alla spina dorsale, cure mediche, uso di alcol, esaurimento o altre condizioni fisiche, devono fare attenzione durante l'utilizzo del riscaldatore del sedile. Potrebbe causare scottature anche a bassa temperatura, soprattutto se usato per lunghi periodi.

15) Non collocare sul sedile o sullo schienale oggetti che possano creare isolamento dal calore, come ad esempio una coperta o un cuscino. Ciò potrebbe causare un surriscaldamento del dispositivo di riscaldamento del sedile. Prendere posto su un sedile surriscaldato può causare gravi ustioni a causa dell'aumento della temperatura superficiale del sedile.



AVVERTENZA

4) I rivestimenti tessili dei sedili sono dimensionati per resistere a lungo all'usura derivante dall'utilizzo normale della vettura. Tuttavia è necessario evitare sfregamenti traumatici e/o prolungati con accessori di abbigliamento quali fibbie metalliche, borchie, fissaggi in Velcro e simili, in quanto gli stessi, agendo in modo localizzato e con un'elevata pressione sui filati, potrebbero provocarne la rottura con conseguente danneggiamento della fodera.

APPOGGIATESTA



APPOGGIATESTA ANTERIORI Regolazione

Sono regolabili in altezza su 4 posizioni predefinite (tutto alto / 2 posizioni intermedie / tutto basso).

Regolazione verso l'alto: sollevare l'appoggiatesta fino ad avvertire il relativo scatto di bloccaggio.



19

04076J0001EM

Regolazione verso il basso: premere il tasto 1 fig. 19 ed abbassare l'appoggiatesta.

Rimozione

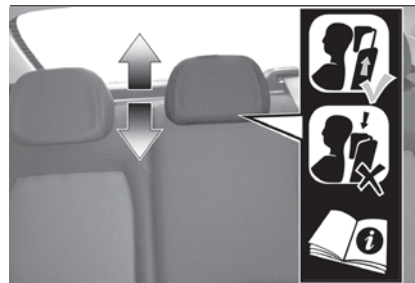
Per rimuovere l'appoggiatesta procedere come segue:

- reclinare lo schienale del sedile (per evitare interferenza col tetto);
- premere entrambe i pulsanti 1 e 2 fig. 19 a lato dei due sostegni, quindi sfilare l'appoggiatesta.

AVVERTENZA Gli appoggiatesta, una volta rimossi, devono sempre essere riposizionati correttamente prima di procedere al normale utilizzo della vettura.

APPOGGIATESTA POSTERIORI Regolazione

Per i posti posteriori sono previsti due appoggiatesta laterali ed uno centrale (ove presente) regolabili in altezza su 3 posizioni predefinite (tutto alto / intermedia / tutto basso)
Regolazione verso l'alto: sollevare l'appoggiatesta fino ad avvertire il relativo scatto di bloccaggio.



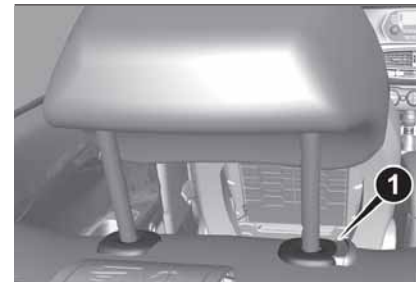
20

04076J0002EM

Non è consentito viaggiare sui sedili posteriori con l'appoggiatesta della seduta occupata in posizione di non utilizzo (tutto basso).
Su alcune versioni l'etichetta visibile in fig. 20 ricorda all'utente del sedile posteriore di regolare correttamente

l'appoggiatesta, sollevandolo verso l'alto in una delle due posizioni di predisposizione.

AVVERTENZA Per consentire il massimo della visibilità al guidatore, se non utilizzati gli appoggiatesta vanno riportati in posizione di riposo: tutto basso.



21

P20000009-000-000

Regolazione verso il basso: premere il tasto 1 fig. 21 ed abbassare l'appoggiatesta.



ATTENZIONE

16) Gli appoggiatesta vanno regolati in modo che la testa, e non il collo, appoggi su di essi. Solo in questo caso esercitano la loro azione protettiva. Tutti gli appoggiatesta, eventualmente rimossi, devono essere riposizionati correttamente in modo da proteggere gli occupanti in caso d'urto: attenersi alle istruzioni precedentemente descritte.



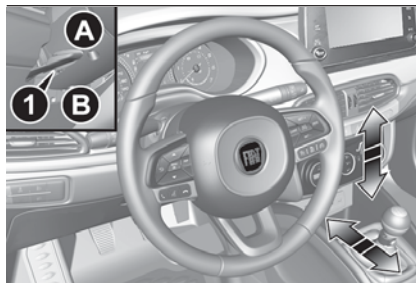
VOLANTE



17) 18)

REGOLAZIONI

Il volante può essere regolato sia in altezza sia assialmente.



22

P2000087-000-000

Per effettuare la regolazione portare la leva 1 fig. 22 verso il basso in posizione B, dopodiché regolare il volante nella posizione più idonea e successivamente bloccarlo in tale posizione portando nuovamente la leva 1 in posizione A.



ATTENZIONE

17) Le regolazioni vanno eseguite solo con vettura ferma e motore arrestato.

18) È tassativamente vietato ogni intervento in aftermarket, con conseguenti manomissioni della guida o del piantone sterzo (es. montaggio di antifurto), che potrebbero causare, oltre al decadimento delle prestazioni del sistema e della garanzia, gravi problemi di sicurezza, nonché la non conformità omologativa della vettura.

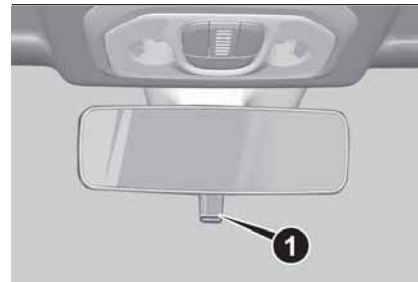
SPECCHI RETROVISORI



SPECCHIO INTERNO

Regolazione manuale

Agire sulla leva 1 fig. 23 per regolare lo specchio su due diverse posizioni: normale o antiabbagliante.



23

04106J0001EM

Specchio Elettrocromico

(ove presente)

Lo specchio elettrocromico è in grado di modificare automaticamente la propria capacità riflettente per evitare l'abbagliamento del guidatore fig. 24.

Lo specchio elettrocromico è dotato di un pulsante ON/OFF per l'attivazione/disattivazione della funzione elettrocromica antiabbagliante.



24

04106J0002EM

Inserendo la retromarcia lo specchio si predispose sempre nella colorazione per l'utilizzo diurno.

SPECCHI ESTERNI



19)

Regolazione elettrica

La regolazione degli specchi è possibile solo con dispositivo di avviamento in posizione MAR e per circa 3 minuti dopo aver portato il dispositivo di avviamento in posizione STOP (oppure con chiave estratta).

Aprendo una delle porte anteriori tale funzionamento viene disabilitato.

Per effettuare la regolazione procedere come segue:

- mediante l'interruttore 1 fig. 25 selezionare lo specchio (sinistro o destro) su cui eseguire la regolazione;
- regolare lo specchio agendo nei quattro sensi sull'interruttore 2 fig. 25.



25

04106J0003EM

Ripiegamento manuale


In caso di necessità (per esempio quando l'ingombro dello specchio crea difficoltà in un passaggio stretto) è possibile ripiegare gli specchi spostandoli dalla posizione A alla posizione B fig. 26.



26

04106J0004EM

Riscaldati

Premendo il pulsante  (lunotto termico) sulla mostrina centrale plancia si attiva il disappannamento / sbrinamento degli specchi retrovisori esterni.



ATTENZIONE

19) Lo specchio retrovisore esterno lato guida, essendo curvo, altera leggermente la percezione della distanza.



LUCI ESTERNE



La leva sinistra 1 fig. 27 comanda la maggior parte delle luci esterne. L'illuminazione esterna avviene anche con la chiave d'avviamento in posizione MAR. Accendendo le luci esterne si illuminano il quadro strumenti e i vari comandi posti sulla plancia.





27

04126J0001EM



LUCI DIURNE (D.R.L.) "Daytime Running Lights"






20) 21)

Con chiave in posizione MAR e ghiera ruotata in posizione  si accendono automaticamente le luci diurne e le luci di posizione posteriori; le altre lampade e l'illuminazione interna rimangono spente. Se le luci diurne vengono disattivate (per versioni/mercati, dove previsto), con ghiera ruotata in posizione  non si accende nessuna luce.

LUCI ANABBAGLIANTI

Con chiave di avviamento in posizione MAR, ruotare la ghiera 1 fig. 27 in posizione . In caso di attivazione delle luci anabbaglianti, le luci diurne si spengono e si accendono gli anabbaglianti, le luci di posizione posteriori e le luci targa. Sul quadro strumenti si illumina la spia .

LUCI DI PARCHEGGIO

Si accendono, con dispositivo di avviamento in posizione STOP o chiave estratta, portando la ghiera della leva sinistra prima in posizione  e successivamente in posizione . Sul quadro strumenti si illumina la spia .

Ripetere la medesima operazione per spegnerle.

Con luci di parcheggio inserite, quando la porta guidatore è aperta, si attiva una segnalazione acustica. Non appena la porta guidatore viene chiusa, la segnalazione acustica si disattiva.


FUNZIONE AUTO (Sensore crepuscolare)

(ove presente)

È un sensore a LED infrarossi, abbinato al sensore pioggia ed ubicato sul parabrezza, in grado di rilevare le variazioni dell'intensità luminosa esterna alla vettura, in base alla sensibilità di luce impostata tramite il Menu del display oppure sul sistema **Uconnect™ 5"** o **7" HD** (ove previsto).


Maggiore è la sensibilità, minore è la quantità di luce esterna necessaria per comandare l'accensione automatica delle luci esterne.

Attivazione funzione



Ruotare la ghiera della leva sinistra in posizione .

AVVERTENZA La funzione è attivabile solo con dispositivo di avviamento in posizione MAR.

Disattivazione funzione


Per disattivare la funzione ruotare la ghiera della leva sinistra in una posizione diversa da .

LUCI ABBAGLIANTI

Con ghiera della leva sinistra in posizione , spingere la leva in avanti verso la plancia (posizione stabile). Sul quadro strumenti si illumina la spia . Si spengono tirando la leva verso il volante.

Lampeggi

Tirare verso di sé la leva sinistra 1 fig. 28, posizione instabile; al rilascio la leva torna automaticamente in posizione stabile centrale.

A luci abbaglianti inserite sul quadro strumenti si illumina la spia .



28

04126J0002EM

CORRETORE ASSETTO FARI

Il correttore assetto fari funziona con dispositivo di avviamento in posizione MAR e luci anabbaglianti accese.

Per la regolazione agire sui pulsanti e posti sulla mostrina comandi.



29

04126J0003EM

Il display del quadro strumenti fornisce l'indicazione visiva della posizione relativa alla regolazione.

- Posizione 0:** una oppure due persone sui sedili anteriori;
- Posizione 1:** 4 o 5 persone;
- Posizione 2:** 4 o 5 persone + carico nel bagagliaio;
- Posizione 3:** guidatore + massimo carico ammesso stivato esclusivamente nel bagagliaio.

AVVERTENZA Controllare la posizione assetto fari ogni volta che cambia il peso del carico trasportato.

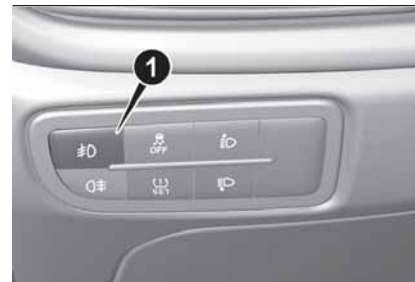
LUCI FENDINEBBIA

(ove presenti)

Il pulsante delle luci fendinebbia è ubicato sulla plancetta di sinistra (pulsante 1 fig. 30). Con luci fendinebbia inserite sul quadro strumenti si accende la spia .

Con dispositivo di avviamento in posizione MAR, con luci posizione e anabbaglianti accese, premere il pulsante 1 per accendere le luci fendinebbia.

Per spegnere le luci fendinebbia premere nuovamente il pulsante 1 oppure ruotare la ghiera della leva sinistra fig. 27 in oppure portare il dispositivo di avviamento in posizione STOP.



30

04126J0008EM

Cornering lights

La funzione si attiva con luci anabbaglianti accese ad una velocità inferiore ai 40 km/h: per ampi angoli di rotazione del volante o all'accensione dell'indicatore di direzione, si accenderà una luce (integrata nel fendinebbia) riferita al lato di svolta che amplierà l'angolo di visibilità notturna.

LUCI RETRONEBBIA

(ove presente)

Il pulsante delle luci retronebbia è ubicato sulla plancetta di sinistra (pulsante 1 fig. 31). Con luci retronebbia inserite sul quadro strumenti si accende la spia .

Con dispositivo di avviamento in posizione MAR, con luci anabbaglianti oppure luci fendinebbia inserite, premere il pulsante 1 per accendere le luci retronebbia.



Per spegnere le luci retronebbia premere nuovamente il pulsante 1 oppure ruotare la ghiera della leva sinistra fig. 27 in **O** oppure portare il dispositivo di avviamento in posizione STOP.



31



04126J0009EM

INDICATORI DI DIREZIONE

Portare la leva sinistra 1 fig. 28 in posizione (stabile):

verso l'alto: attivazione indicatore di direzione destro;

verso il basso: attivazione indicatore di direzione sinistro.

Sul quadro strumenti si illuminano ad intermittenza rispettivamente la spia  oppure .

Gli indicatori di direzione si disattivano automaticamente riportando la vettura in posizione di marcia rettilinea oppure

in caso di azionamento delle luci diurne (D.R.L.) / luci di parcheggio.

Funzione “Lane Change” (cambio corsia)

Qualora si voglia segnalare, durante la marcia, un cambio di corsia di marcia, portare la leva sinistra in posizione instabile per meno di mezzo secondo. L'indicatore di direzione del lato selezionato si attiverà per 5 lampeggi per poi spegnersi automaticamente.

LUCI DI CORTESIA

Questa funzione permette, con dispositivo di avviamento in posizione MAR, di attivare per 25 secondi, le luci di posizioni e le luci targa ogni qual volta si sblocca la vettura tramite la chiave con telecomando.

L'abilitazione della funzionalità è regolabile agendo sul Menu del display oppure agendo sul sistema **Uconnect™**.

La funzione si disattiva automaticamente allo scadere del tempo di attivazione (25 secondi), oppure ad nuovo blocco porte della vettura, oppure portando il dispositivo di avviamento in posizione diversa da MAR.

DISPOSITIVO “FOLLOW ME HOME”

Attivazione

Portare il dispositivo di avviamento in posizione STOP.

Entro 2 minuti tirare la leva sinistra in modalità lampeggio abbaglianti, ogni spostamento della leva corrisponderà ad un incremento di 30 secondi di ritardo sullo spegnimento fari fino ad un massimo di 210 secondi (pari a 7 lampeggi).

Disattivazione

Mantenere la leva sinistra in posizione lampeggio abbaglianti per alcuni secondi.



ATTENZIONE

- 20)** Le luci diurne sono un'alternativa alle luci anabbaglianti dove ne è prescritta l'obbligatorietà durante la marcia diurna; dove questa non sia prescritta, l'utilizzo delle luci diurne è comunque permesso.
- 21)** Le luci diurne non sostituiscono le luci anabbaglianti durante la marcia in galleria o notturna. L'uso delle luci diurne è regolamentato dal codice della strada del paese in cui vi trovate: osservatene le prescrizioni.


LUCI INTERNE



PLAFONIERA ANTERIORE

L'interruttore 1 fig. 32 accende/spegne le lampade della plafoniera.

Posizioni interruttore 1:

- posizione centrale: le lampade 2 e 5 si accendono/spengono all'apertura/chiusura delle porte;
- premuto a sinistra (OFF): le lampade 2 e 5 rimangono sempre spente;
- premuto a destra (): le lampade 2 e 5 rimangono sempre accese.



32

04136J001EM

L'accensione/spegnimento delle luci è progressivo.

L'interruttore 3 accende/spegne la lampada 2.

L'interruttore 4 accende/spegne la lampada 5.

Con l'accensione manuale delle lampade, la plafoniera si spegne automaticamente dopo 15 minuti, per salvaguardare la durata della batteria, solo con dispositivo di avviamento in posizione STOP.

AVVERTENZA Prima di scendere dalla vettura, assicurarsi che le lampade della plafoniera siano spente; in questo modo si eviterà di scaricare la batteria una volta rchiuse le porte. In ogni caso, se una lampada venisse dimenticata accesa, la plafoniera si spegne automaticamente dopo circa 15 minuti dall'arresto del motore.

Temporizzazione luci plafoniera

Su alcune versioni, per rendere più agevole l'ingresso/uscita dalla vettura, in particolare di notte o in luoghi poco illuminati, sono a disposizione due logiche di temporizzazione.

Temporizzazione in ingresso vettura

Le luci plafoniera si accendono secondo le seguenti modalità:

- per alcuni secondi allo sblocco delle porte;
- per circa 3 minuti all'apertura di una delle porte;
- per alcuni secondi alla chiusura delle porte.

La temporizzazione si interrompe portando il dispositivo di avviamento in posizione MAR.

Temporizzazione in uscita vettura

Le luci plafoniera si accendono estraendo la chiave entro 2 minuti dallo spegnimento del motore, all'apertura e alla chiusura di una porta con chiave estratta.

La temporizzazione termina automaticamente al blocco delle porte.

Con dispositivo di avviamento in posizione STOP, per salvaguardare la durata della batteria, la plafoniera si spegne automaticamente dopo 15 minuti.



TERGICRISTALLO / TERGILUNOTTO



La leva destra comanda l'azionamento del tergicristallo/lavacristallo e del tergilunotto/lavalunotto.

Il funzionamento è consentito solo con dispositivo di avviamento in posizione MAR.

TERGICRISTALLO / LAVACRISTALLO

Funzionamento



22)



5) 6)

La ghiera 1 fig. 33 può assumere le seguenti posizioni:

- tergicristallo fermo
- ▲ intermittenza fissa (lenta)
- intermittenza in funzione della velocità

LO funzionamento continuo lento

HI funzionamento continuo veloce

funzione MIST



33

P2000174

Spostando la leva verso l'alto (posizione instabile), si attiva la funzione MIST : il funzionamento è limitato al tempo in cui si trattiene manualmente la leva in tale posizione. Al rilascio, la leva, ritorna nella sua posizione arrestando il tergicristallo.

Funzione "Lavaggio intelligente"

Tirare la leva verso il volante (posizione instabile) per azionare il lavacristallo. Con la leva tirata per un tempo maggiore di mezzo secondo, il tergicristallo è movimentato con comando attivo. Quando l'utente rilascia la leva sono eseguite tre battute. Dopo queste, se il comando è in posizione ○, il ciclo di lavaggio è concluso da un'ultima battuta dopo una pausa di 6 secondi.

Nel caso di posizione **LO** oppure **HI** la funzione di lavaggio intelligente non è eseguita.

Funzione "Service Position"

Questa funzionalità permette la sostituzione delle spazzole oppure proteggerle in presenza di ghiaccio e/o neve.

Può essere attivata solo dopo lo spegnimento del motore.

La funzione "Service Position" può essere selezionata, attraverso un'esplicita richiesta, entro due minuti dallo spegnimento del motore con le spazzole che siano tornate correttamente nella posizione di parcheggio.

È possibile abilitare la funzionalità ruotando la ghiera in posizione ○ e muovendo la leva verso l'alto, in posizione MIST , al più tre volte. Le attivazioni sono utilizzate per ottenere la desiderata posizione delle spazzole. La funzionalità sarà disabilitata alla successiva accensione della vettura, con una richiesta di tergiture oppure con veicolo in movimento (velocità maggiore di 5 km/h).

AWERTENZA Assicurarsi, al momento dell'accensione del motore, che il parabrezza sia libero da neve oppure ghiaccio prima di inserire l'accensione.

SENSORE PIOGGIA

(ove presente)



È un dispositivo ubicato dietro lo specchietto retrovisore interno fig. 34, a contatto con il parabrezza ed è in grado di misurare la quantità di pioggia e, di conseguenza, gestire la modalità di tergiture automatiche del parabrezza in funzione dell'acqua presente sul cristallo (vedere quanto riportato al paragrafo "Tergitura Automatica").



34

04146J0003EM

TERGILUNOTTO / LAVALUNOTTO

La ghiera 2, mostrata in fig. 35, può assumere le seguenti posizioni:

- tergilunotto fermo
- ▲ funzionamento intermittente
- funzionamento continuo, senza tempi di pausa tra le due battute.



35

P2000177

Il tergilunotto può essere azionato nei seguenti modi:

- intermittente (con una pausa di circa due secondi tra le due battute), quando la ghiera 2 è in posizione ▲ ed il tergilunotto non è in funzione;
- sincrona (con la metà della frequenza del tergilunotto), quando la ghiera 2 è in posizione ▲ ed il tergilunotto è in funzione oppure quando la ghiera 2 è in posizione ○, retromarcia inserita, tergilunotto in funzione;
- continua quando la ghiera 2 è in posizione ■.

Spingere la leva verso la plancia (posizione instabile) per azionare il getto del lavalunotto. Spingendo la leva si attiva automaticamente, con un solo movimento, il getto del lavalunotto ed il tergilunotto stesso.

Al rilascio della leva sono eseguite tre battute, come per il tergilunotto. Se la posizione è ○ (tergilunotto fermo), dopo una pausa di 6 secondi, il ciclo di lavaggio è ultimato da un'ultima battuta. Il ciclo di lavaggio intelligente non sarà eseguito se la posizione è ■.



ATTENZIONE

22) Qualora sia necessario pulire il cristallo, accertarsi dell'avvenuto disinserimento del dispositivo o del posizionamento su STOP della chiave.



AVVERTENZA

5) Non utilizzare il tergilunotto per liberare il parabrezza da strati accumulati di neve o ghiaccio. In tali condizioni, se il tergilunotto è sottoposto a sforzo eccessivo, interviene il salvamotore, che inibisce il funzionamento anche per alcuni secondi. Se successivamente la funzionalità non viene ripristinata, anche a seguito di un riavvio della vettura, rivolgersi alla Rete Assistenza Fiat.

6) Non azionare il tergilunotto con le spazzole sollevate dal parabrezza.

7) Non attivare il sensore pioggia durante il lavaggio della vettura in un impianto di lavaggio automatico.

8) In caso di presenza di ghiaccio sul parabrezza, accertarsi dell'avvenuto disinserimento del dispositivo.



CLIMATIZZAZIONE



CLIMATIZZATORE MANUALE

Comandi



1 — manopola regolazione temperatura dell'aria (miscelazione aria calda/fredda):

Settore rosso = aria calda;

Settore blu = aria fredda.

2 — manopola attivazione/ regolazione ventilatore:

 0 = ventilatore spento;


1-2-3 = velocità di ventilazione;


4  = ventilazione alla massima velocità.


3 — pulsante inserimento/ disinserimento ricircolo aria interna.


4 — manopola distribuzione dell'aria:

 uscita aria dalle bocchette centrali e laterali

 uscita aria dalle bocchette centrali, laterali e dai diffusori zona piedi anteriori e posteriori

 uscita aria dai diffusori zona piedi anteriori e posteriori e un leggero flusso d'aria anche dalle bocchette laterali su plancia

 uscita aria dai diffusori zona piedi anteriori, posteriori, al parabrezza, ai cristalli laterali e un leggero flusso d'aria anche alle bocchette laterali su plancia

 uscita aria al parabrezza, ai cristalli laterali e un leggero flusso d'aria anche alle bocchette laterali su plancia

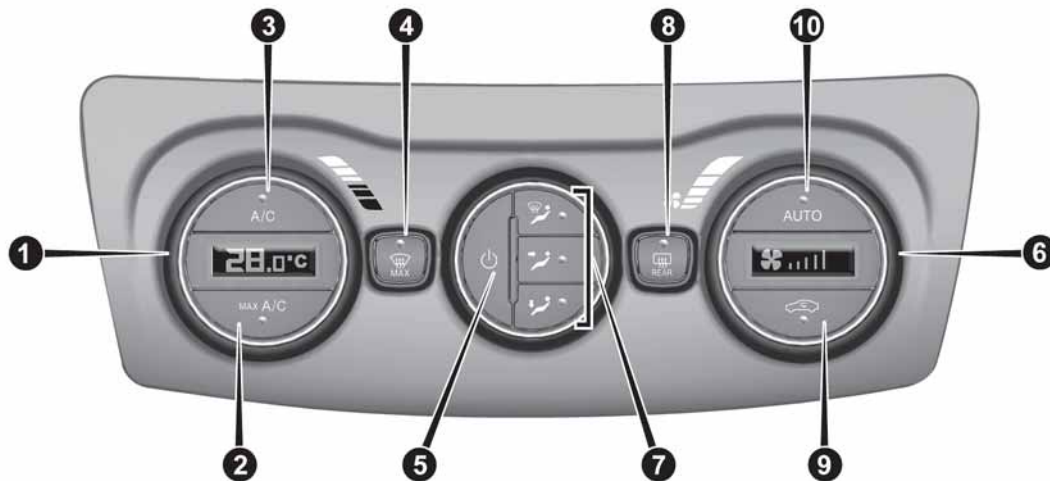
5 — pulsante inserimento/ disinserimento climatizzatore.

6 — pulsante attivazione/ disattivazione disappannamento/ sbrinamento del lunotto termico.



CLIMATIZZATORE AUTOMATICO


Comandi





- 1 - manopola regolazione temperatura abitacolo, sul display verrà visualizzata la temperatura impostata;
- 2 - pulsante inserimento funzione MAX A/C;
- 3 - pulsante inserimento/disinserimento compressore climatizzatore;
- 4 - pulsante attivazione funzione MAX DEF (sbrinamento/disappannamento rapido cristalli anteriori);
- 5 - pulsante accensione/spegnimento climatizzatore;
- 6 - manopola regolazione velocità ventilatore, sul display verrà visualizzata la velocità impostata;
- 7 - pulsanti selezione distribuzione aria;
- 8 - pulsante inserimento/disinserimento lunotto termico;
- 9 - pulsante inserimento/disinserimento ricircolo aria interna;
- 10 - pulsante attivazione funzione AUTO (funzionamento automatico).



Selezione distribuzione aria



Premendo i pulsanti  /  /  si può impostare manualmente una delle 5 possibili distribuzioni dell'aria:

 Flusso d'aria verso i diffusori del parabrezza e dei cristalli laterali anteriori per disappannamento/sbrinamento dei cristalli.

 Flusso d'aria verso le bocchette centrali e laterali della plancia per la ventilazione del busto e del viso nelle stagioni calde.

 Flusso d'aria verso i diffusori zona piedi anteriori e posteriori. Questa distribuzione dell'aria è quella che permette nel più breve tempo il riscaldamento dell'abitacolo dando una pronta sensazione di calore.

 +  Ripartizione del flusso d'aria tra i diffusori zona piedi (aria più calda) e le bocchette centrali e laterali della plancia (aria più fresca). Questa distribuzione dell'aria è utile nelle mezze stagioni (primavera e autunno), in presenza di irraggiamento solare.

 +  Ripartizione del flusso d'aria tra diffusori zona piedi, diffusori del parabrezza e dei cristalli laterali anteriori. Questa distribuzione dell'aria permette un buon riscaldamento dell'abitacolo prevenendo il possibile appannamento dei cristalli.

In modalità AUTO il climatizzatore gestisce automaticamente la distribuzione dell'aria (i LED sui pulsanti 7 sono spenti). La distribuzione

dell'aria, quando impostata manualmente, è visualizzata dall'accensione dei LED sui pulsanti selezionati.

Nella funzione combinata, premendo un pulsante si attiva quella funzione contemporaneamente a quelle già impostate. Se invece viene premuto un pulsante la cui funzione è già attiva, questa viene annullata e il relativo LED si spegne. Per ripristinare il controllo automatico della distribuzione dell'aria dopo una selezione manuale, premere il pulsante AUTO.

Start&Stop (ove presente)

Il climatizzatore automatico gestisce il sistema Start&Stop (motore arrestato con velocità vettura pari a 0 km/h) in modo tale da garantire un adeguato comfort all'interno della vettura.

Con sistema Start&Stop attivo (motore arrestato e vettura ferma), la gestione automatica del ricircolo si disattiverà sempre rimanendo in presa aria dall'esterno per ridurre la probabilità di appannamento dei cristalli (essendo spento il compressore).





AVVERTENZA

2) L'impianto utilizza fluido refrigerante compatibile con le normative vigenti nei Paesi di commercializzazione della vettura R134a o R1234yf. Attenersi, in caso di interventi di ricarica, all'utilizzo esclusivo del gas indicato sull'apposita targhetta posizionata nel vano motore. L'uso di altri refrigeranti compromette l'efficienza e l'integrità dell'impianto. Anche il lubrificante utilizzato per il compressore è strettamente vincolato al tipo di gas refrigerante, fare riferimento alla Rete Assistenziale Fiat.

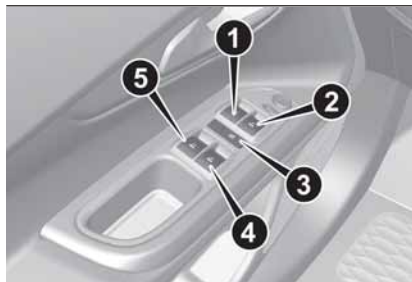
ALZACRISTALLI ELETTRICI



Gli alzacristalli funzionano con dispositivo di avviamento in posizione MAR e per circa 3 minuti dopo il passaggio del dispositivo di avviamento in posizione STOP (o chiave estratta). Aprendo una delle porte anteriori tale funzionamento viene disabilitato.

Comandi porta anteriore lato guidatore

Dal pannello porta lato guida fig. 38 è possibile l'azionamento di tutti i cristalli.



38

04166J0001EM

❑ 1: apertura/chiusura cristallo anteriore sinistro. Funzionamento "continuo automatico" in fase di apertura/chiusura del cristallo;

- ❑ 2: apertura/chiusura cristallo anteriore destro. Funzionamento "continuo automatico" in fase di apertura del cristallo;
- ❑ 3: abilitazione/esclusione dei comandi alzacristalli porte posteriori;
- ❑ 4: apertura/chiusura cristallo posteriore destro (ove presente);
- ❑ 5: apertura/chiusura cristallo posteriore sinistro (ove presente).

Comandi porta anteriore lato passeggero e porte posteriori

Sulla mostrina del pannello porta anteriore lato passeggero sono presenti i pulsanti per il comando del relativo cristallo.

Sulle mostrine dei pannelli porte posteriori sono presenti i pulsanti per il comando dei relativi cristalli.



ATTENZIONE

23) L'uso improprio degli alzacristalli può essere pericoloso. Prima e durante l'azionamento, accertarsi sempre che i passeggeri non siano esposti al rischio di lesioni provocate sia direttamente dai cristalli in movimento, sia da oggetti personali trascinati o urtati dagli stessi. Scendendo dalla vettura (dotata di chiave meccanica con telecomando), togliere sempre la chiave dal dispositivo di avviamento per evitare che gli alzacristalli, azionati inavvertitamente, costituiscano un pericolo per chi rimane a bordo.

COFANO MOTORE

APERTURA

Procedere come segue:

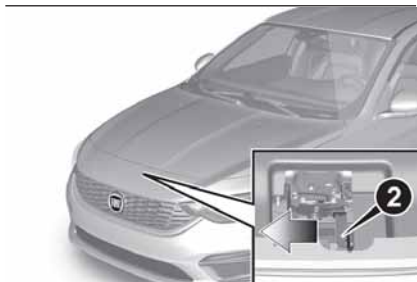
□ tirare la leva 1 fig. 39, ubicata nella zona dei pedali lato guida, nel senso indicato dalla freccia;



39

04196J0001EM

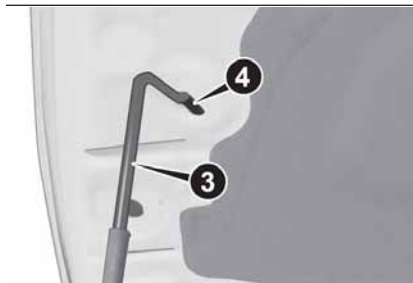
□ agire sulla leva 2 fig. 40 nel senso indicato dalla freccia;



40

04196J0002EM


□ sollevare il cofano e contemporaneamente liberare l'asta di sostegno 3 fig. 41 dal proprio dispositivo di bloccaggio, quindi inserirne l'estremità nella sede 4 del cofano motore.



41

04196J0003EM

AVVERTENZA Prima di sollevare il cofano accertarsi che i bracci dei tergicristalli non siano sollevati dal parabrezza e che il tergicristallo non sia in funzione.

 24) 25) 26)

CHIUSURA

 27)

Procedere come segue:

□ tenere sollevato il cofano con una mano e con l'altra togliere l'asta 3 fig. 41 dalla sede 4 e reinserirla nel dispositivo di bloccaggio;

□ abbassare il cofano a circa 40 centimetri dal vano motore, quindi lasciarlo cadere ed accertarsi, provando a sollevarlo, che sia chiuso completamente e non solo agganciato in posizione di sicurezza. In quest'ultimo caso non esercitare pressione sul cofano, ma risollevarlo e ripetere la manovra.

AVVERTENZA Verificare sempre la corretta chiusura del cofano, per evitare che si apra mentre si viaggia.



ATTENZIONE

24) Eseguire le operazioni solo a vettura ferma.

25) L'errato posizionamento dell'asta di sostegno potrebbe provocare la caduta violenta del cofano.

26) Effettuare il sollevamento del cofano utilizzando entrambe le mani. Prima di procedere al sollevamento accertarsi che i bracci del tergicristallo non risultino sollevati dal parabrezza, che la vettura sia ferma e che il freno di stazionamento sia inserito.

27) Per ragioni di sicurezza il cofano deve essere sempre ben chiuso durante la marcia. Pertanto verificare sempre la corretta chiusura del cofano assicurandosi che il bloccaggio sia innestato. Se durante la marcia ci si accorge che il bloccaggio non è perfettamente innestato, fermarsi immediatamente e chiudere il cofano in modo corretto.



SERVOSTERZO ELETTRICO DUALDRIVE



Funziona solo con chiave ruotata in posizione MAR e motore avviato. Lo sterzo elettrico permette di personalizzare lo sforzo al volante in relazione alle condizioni di guida.

INSERIMENTO / DISINSERIMENTO SERVOSTERZO



28) 29)

Inserimento/disinserimento:

Premere il pulsante fig. 42.



42

P2000025-000-000

L'inserimento della funzione è segnalato da un'indicazione visiva (scritta CITY) sul quadro strumenti oppure, in funzione delle versioni, sul display.

Con funzione CITY inserito lo sforzo al volante risulta più leggero, agevolando in tal modo le manovre di parcheggio: l'inserimento della funzione risulta quindi particolarmente utile nella guida in centri cittadini.

Per garantire l'uniformità della sterzata, qualora il tasto venga premuto durante la rotazione del volante, la variazione dello sforzo sarà percepibile solo nel momento in cui si inverte il senso di rotazione o si rilascia il volante.



ATTENZIONE

28) È tassativamente vietato ogni intervento in aftermarket, con conseguenti manomissioni della guida o del piantone sterzo (ad es. montaggio di antifurto), che potrebbero causare, oltre al decadimento delle prestazioni del sistema e della garanzia, gravi problemi di sicurezza, nonché la non conformità omologativa della vettura.

29) Prima di effettuare qualsiasi intervento di manutenzione, arrestare sempre il motore e rimuovere la chiave dal dispositivo di avviamento, attivando il blocco dello sterzo (in particolar modo quando la vettura si trova con le ruote sollevate da terra). Nel caso in cui ciò non fosse possibile (necessità di avere la chiave in posizione MAR od il motore avviato), rimuovere il fusibile principale di protezione del servosterzo elettrico.

BAGAGLIAIO



AVVERTENZA Non viaggiare con oggetti riposti sulla cappelliera: potrebbero provocare lesioni ai passeggeri in caso di incidente o brusca frenata.

APERTURA



30)

Apertura portellone posteriore

Con chiusura centralizzata sbloccata, è possibile aprire il portellone posteriore del bagagliaio dall'esterno vettura agendo sulla maniglia elettrica di apertura indicata (ove previsto) fig. 43 posizionata sotto il maniglione, fino ad avvertire lo scatto di avvenuto sbloccaggio.



43

P2000015-000-000

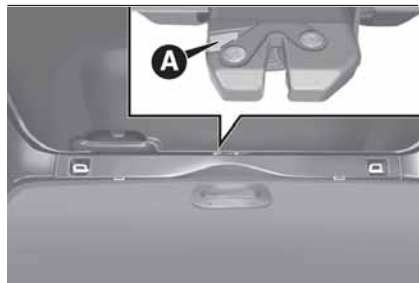
Aperto il portellone posteriore si accende contemporaneamente la plafoniera interna al bagagliaio stesso; la plafoniera si spegne automaticamente chiudendo il portellone posteriore (vedere anche "Luci interne").

Dimenticando il portellone posteriore aperto, per salvaguardare la durata della batteria, la plafoniera si spegne automaticamente dopo alcuni minuti.

Apertura d'emergenza dall'interno

Procedere come segue:

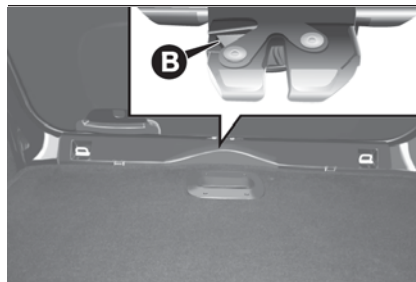
- abbassare gli appoggiatesta e ribaltare gli schienali;



44

P2000092-000-000

- individuare, e mediante il cacciavite in dotazione, rimuovere la protezione di colore giallo A fig. 44 montata a pressione ed ubicata sulla serratura;
- introdurre il cacciavite in modo da far scattare la linguetta B fig. 45 di sblocco meccanico serratura.



45

P2000093-000-000

CHIUSURA



Per chiudere il portellone posteriore abbassarlo agendo in corrispondenza della serratura fino ad avvertire lo scatto di bloccaggio della serratura.

AVVERTENZA Prima di richiudere il portellone posteriore accertarsi di essere in possesso della chiave, in quanto il portellone posteriore verrà bloccato automaticamente.

INIZIALIZZAZIONE

AVVERTENZA In seguito ad un eventuale scollegamento della batteria od all'interruzione del fusibile di protezione, è necessario "inizializzare" il meccanismo di apertura/chiusura del portellone posteriore procedendo come segue:

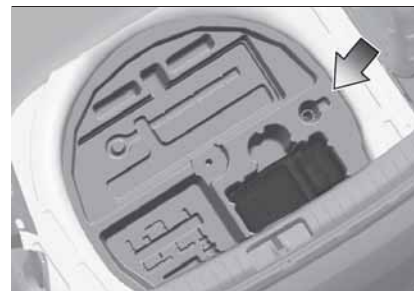
- chiudere tutte le porte e il portellone posteriore;

- premere il pulsante  "FIAT" sul telecomando;
- premere il pulsante  sul telecomando.

CONTENITORE ATTREZZI

(ove presente)

È costituito da un apposito preformato fig. 46 (per versione TIPO 5DOOR) oppure fig. 47 (per versione TIPO STATION WAGON), collocato all'interno del bagagliaio ed utilizzabile per l'alloggiamento di oggetti, che consente di ottenere un livello uniforme del piano di carico.



46

P2000164





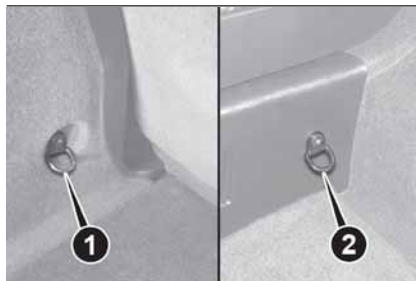
47

P2000165

ANCORAGGIO DEL CARICO

Versione TIPO 5DOOR

Agli angoli del bagagliaio sono ubicati quattro anelli (due anteriori 1 e due posteriori 2 fig. 48) per l'ancoraggio di funi utili a garantire un saldo vincolo al carico trasportato.



48

P1030204-000-000

Versione TIPO STATION WAGON

All'interno del bagagliaio sono ubicati quattro anelli (due anteriori 1 e due posteriori 2 fig. 49) per l'ancoraggio del carico trasportato .



49

P2000118

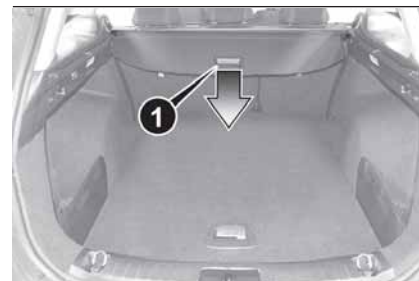
TENDINA COPRIBAGAGLIO

Versione TIPO STATION WAGON



Chiusura totale

Utilizzando l'apposita maniglia 1, tirare indietro la tendina copribagaglio fig. 50 ed agganciarla come in figura fig. 51.



50

P2000131



51

P2000221

Si ottiene così la chiusura totale come illustrato in fig. 52.



52

P2000111

Chiusura parziale

È possibile chiudere parzialmente la tendina, agganciandola ai fermi posti a metà corsa fig. 53.



53

P2000110

Apertura

La tendina copribagaglio deve essere movimentata manualmente e non ha un riavvolgimento automatico a pressione.

- ❑ Utilizzando la maniglia posta centralmente sul flap, tirare leggermente verso di sé orizzontalmente in modo da disimpegnare i perni dalla loro sede di aggancio (movimento A).
 - ❑ Successivamente, senza ruotarlo, sollevare verso l'alto il flap per farlo scorrere all'interno delle guide poste sulle fiancate laterali (movimento B).
- ATTENZIONE: durante l'apertura e la chiusura della tendina, è necessario posizionare il flap come descritto evitando rotazioni dello stesso.



54

P2000220

Smontaggio

Per rimuovere la tendina procedere come segue:

- ❑ arrotolarla come descritto in precedenza;
- ❑ tirare la leva di sblocco 1 sull'estremità destra verso l'alto e tenerla sollevata fig. 55;

- ❑ sollevare dall'estremità destra l'arrotolatore 2 e sfilare anche l'estremità sinistra.



55

P2000113

Montaggio

Per montare la tendina procedere come segue:

- ❑ inserire l'estremità sinistra dell'arrotolatore 2 fig. 55 nell'apposita sede;
- ❑ tirare la leva di sblocco 1, presente sull'estremità destra, verso l'alto e tenerla sollevata;
- ❑ inserire l'estremità destra della tendina in posizione e bloccare l'arrotolatore.



DOPPIO VANO DI CARICO

Versione TIPO STATION WAGON



La vettura è dotata anche di un piano di carico regolabile su due diverse altezze in modo da rendere piana la soglia di carico e modulare il volume del vano bagagli.

Mantenendo il piano di carico in posizione superiore è possibile sfruttare lo spazio che si crea al di sotto di esso come ulteriore vano per riporre oggetti più fragili o di ridotte dimensioni.

Per accedere al vano al di sotto del piano di carico procedere come segue:
 sollevare il piano di carico 1 mediante l'apposita maniglia 2 fig. 56 e appoggiarlo su due fermi 3 posti lateralmente fig. 57.



56

P2000114



57

P2000115

Posizionamento piano di carico su livello inferiore

Per ampliare ulteriormente la capacità di carico è possibile abbassare il piano del vano bagagli procedendo come segue:

- sollevare il piano di carico 1 mediante l'apposita maniglia 2 fig. 56;
- estrarre il piano di carico dal bagagliaio;
- reinserirlo nel bagagliaio non facendolo poggiare sul livello superiore 1, ma poggiandolo sul livello inferiore fig. 58.



58

P2000116

Per riportare il piano di carico al livello superiore procedere come segue:

- sollevare il piano di carico 1 mediante l'apposita maniglia 2;
- estrarre il piano di carico dal bagagliaio;
- reinserirlo nel bagagliaio facendo poggiare sul livello superiore 1 fig. 58 in modo da rendere piana la soglia del piano di carico fig. 59.



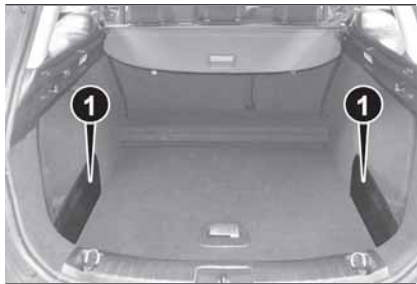
59

P2000112

SPONDE LATERALI

Versione TIPO STATION WAGON

Lateralmente al piano di carico sono presenti due sponde 1 (una per lato) fig. 60.



60

P2000119

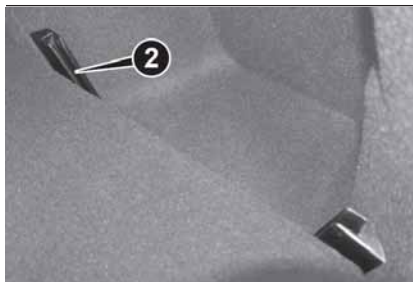
Per rimuoverle dalla sede in cui sono alloggiate è sufficiente sfilarle tirandole verso l'alto.

Per inserirle far coincidere la parte 1 della sponda fig. 61 con la fessura 2 della sede fig. 62 in cui deve essere posta e farla scorrere verso il basso.



61

P2000120



62

P2000121



ATTENZIONE

30) *Attenzione a non urtare gli oggetti sul portapacchi aprendo il portellone posteriore del bagagliaio.*

31) *In caso di incidente o di brusche frenate gli oggetti riposti sulla tendina potrebbero essere proiettati all'interno dell'abitacolo, con il rischio di ferire gli occupanti.*



AVVERTENZA

9) *Il piano è dimensionato per una capacità massima di peso distribuito pari a 95 kg: non caricare oggetti aventi peso superiore.*

PORTAPACCHI / PORTASCI

(ove presenti)

VERSIONI TIPO 5 DOOR

La vettura può essere dotata di due barre trasversali che possono essere utilizzate, con l'aggiunta di accessori specifici, per il trasporto di oggetti vari (ad es. sci, tavole da windsurf, biciclette ecc...).

Gli agganci anteriori di predisposizione sono ubicati nei punti 1 fig. 63.

Gli agganci posteriori di predisposizione sono ubicati nei punti 2.

I punti 1 sono accessibili a porte anteriori aperte, i punti 2 sono accessibili a porte posteriori aperte.



63

04256J0001EM



32)



10) 11)



Per l'installazione necessita fare riferimento alle indicazioni fornite dal Costruttore delle barre trasversali acquistate. Per maggiori informazioni, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

VERSIONI TIPO STATION WAGON

La vettura può essere dotata di due barre longitudinali che possono essere utilizzate, con l'aggiunta di accessori specifici, per il trasporto di oggetti vari (ad es. sci, tavole da windsurf, biciclette ecc...).

Barre trasversali

Le barre trasversali sono installabili solo in presenza di quelle longitudinali. Per l'installazione necessita fare riferimento alle indicazioni fornite dal Costruttore delle barre trasversali acquistate. Per maggiori informazioni, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.



32)



10) 11)



ATTENZIONE

32) Prima di procedere con la marcia accertarsi del corretto montaggio delle barre trasversali.



AVVERTENZA

10) Non superare mai i carichi massimi consentiti (vedere paragrafo "Pesi" nel capitolo "Dati tecnici").

11) Rispettare scrupolosamente le vigenti disposizioni legislative riguardanti le massime misure di ingombro.

ALLESTIMENTO CON IMPIANTO GPL

(ove presente)



33) 34)



12) 13) 14) 15)

INTRODUZIONE

La versione "GPL" è caratterizzata da due sistemi di alimentazione: uno per la benzina ed uno per il GPL.

SICUREZZA PASSIVA / SICUREZZA ATTIVA

Sicurezza passiva

La vettura ha le stesse caratteristiche di sicurezza passiva delle altre versioni. In particolare gli attacchi del serbatoio (posizionato nel vano ruotino di scorta) sono stati progettati per superare le prove di urto secondo lo standard di sicurezza Fiat.

Con funzionamento a GPL, il flusso del gas (in fase liquida) in uscita dal serbatoio, giunge attraverso la specifica tubazione al gruppo regolatore di pressione dove è presente una elettrovalvola di sicurezza che blocca il passaggio di GPL quando si disinserisce la chiave dal commutatore di avviamento oppure quando viene

selezionato il cambio di combustibile dal guidatore (scelta di alimentazione a benzina).

Unitamente alla elettrovalvola del regolatore, una seconda elettrovalvola, inserita nel serbatoio, provvede a chiudere la tubazione del GPL in uscita dal serbatoio.

Le due elettrovalvole sono collegate al sistema blocco combustibile (Fire Protection System).

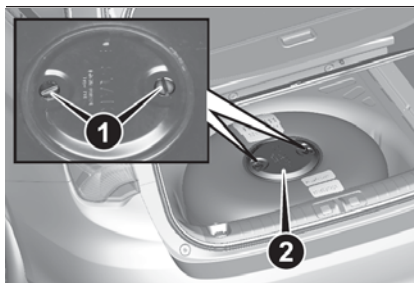
Il serbatoio del GPL rispetta le normative nazionali in vigore nei paesi in cui viene commercializzata la vettura.

Sicurezza attiva

La vettura ha le stesse caratteristiche di sicurezza attiva delle altre versioni.

Sebbene l'impianto GPL sia dotato di numerose sicurezze, ogni volta che la vettura viene ricoverata per un lungo periodo oppure movimentata in circostanze di emergenza a causa di guasti o incidenti, si consiglia di osservare la seguente procedura:

- svitare i dispositivi di fissaggio 1 fig. 64 quindi rimuovere il coperchio 2;
- chiudere il rubinetto del GPL ruotando in senso orario la ghiera 1 fig. 65;
- rimontare quindi il coperchio e riavvitare i dispositivi di fissaggio.



64

PGL00002



65

PGL00003

AVVERTENZA Qualora si percepisse odore di gas, passare dal funzionamento GPL a quello a benzina e recarsi immediatamente alla Rete Assistenziale Fiat per l'esecuzione dei controlli atti ad escludere difetti dell'impianto.

SERBATOIO GPL


La vettura è dotata di un serbatoio in pressione di accumulo del GPL allo stato liquido avente forma toroidale, posizionato nel vano previsto per la ruota di scorta e opportunamente protetto.

Certificazione del serbatoio GPL

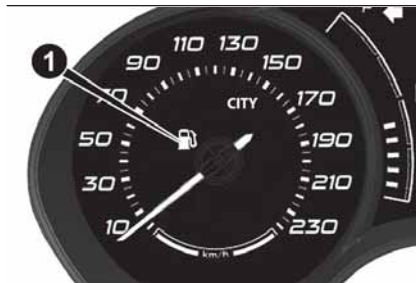
Il serbatoio per il GPL è certificato secondo la normativa vigente.

In Italia il serbatoio ha una durata di 10 anni dalla data di immatricolazione della vettura. Se la vettura è immatricolata in uno Stato diverso dall'Italia, la durata e le procedure di controllo/ispezione del serbatoio GPL possono variare in funzione delle norme legislative nazionali di quello Stato. In ogni caso, trascorso il tempo prescritto dalle specifiche disposizioni legislative dei singoli Stati, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat per la sua sostituzione.

COMMUTATORE BENZINA / GPL

Il normale funzionamento del motore è a GPL ad eccezione dell'avviamento, in cui il funzionamento è a benzina. La commutazione a GPL avviene automaticamente: la spia  1 fig. 66 sul quadro strumenti si spegne.





66

PGL00022

Se si desidera espressamente usufruire di alimentazione a benzina, è necessario premere il pulsante sulla plancia fig. 67. L'accensione del LED ubicato sopra il pulsante indica che la richiesta di commutazione è avvenuta in modo corretto.



67

PGL00001

Indipendentemente dal tipo di alimentazione in uso nell'ultimo utilizzo vettura, all'avviamento successivo,


dopo la fase iniziale a benzina, si avrà la commutazione automatica a GPL.

Sul display, le barre 2 fig. 68 indicano il livello di GPL presente nel serbatoio.



68

PGL00023


Per garantire la commutazione in assoluta sicurezza l'effettivo passaggio all'alimentazione scelta avverrà in funzione delle condizioni di utilizzo della vettura, pertanto potrebbe non essere immediato. L'effettiva commutazione verrà confermata dall'accensione/spegnimento della spia  di colore verde sul quadro strumenti.

NOTA

All'atto della richiesta di commutazione si percepisce una rumorosità metallica proveniente dalle valvole per la messa in pressione del circuito. Per le logiche di commutazione sopra descritte, è del tutto normale che ci sia un ritardo tra ticchettio valvola e spegnimento

indicazione su quadro strumento.

Inoltre, in caso di avviamento con temperatura esterna inferiore ai -10°C circa, i tempi di commutazione da benzina a GPL aumentano per consentire il sufficiente riscaldamento del riduttore/regolatore di pressione.

Per cambiare il tipo di alimentazione è necessario premere il pulsante in plancia  fig. 67 a vettura ferma con motore avviato, oppure durante la marcia.



RISERVA COMBUSTIBILE GPL


Quando la quantità residua di GPL scende al di sotto di 1/5 della capacità del serbatoio:

rimane accesa la prima tacca sul display 1 fig. 69;




69


PGL00029

- ❑ si accende la spia gialla  2 sul quadro strumenti;
- ❑ viene emessa una segnalazione acustica.

Questa situazione permarrà fino al successivo rifornimento di GPL, anche nel caso di funzionamento a benzina.

In caso di esaurimento del GPL, la commutazione a benzina avviene automaticamente e si accende la spia  1 fig. 66 quadro strumenti.

SEGNALAZIONE DI AVARIA DEL SISTEMA

In caso di avaria del sistema GPL verrà visualizzato il simbolo sul display  e si spegneranno le barrette dei livelli.

In questo caso rivolgersi al più presto alla Rete Assistenziale Fiat, procedendo la marcia in modalità di funzionamento a benzina.

RIFORMIMENTI



GPL

Capacità massima rifornibile (comprensiva di riserva): 50 litri. Il valore tiene già conto del limite dell'80% di riempimento serbatoio e del residuo di liquido necessario per il regolare pescaggio ed è il rifornimento massimo ammesso. Inoltre tale valore può presentare, in diversi rifornimenti,

leggere variazioni a causa di differenze tra le pressioni di erogazione delle pompe in rete, pompe con differenti caratteristiche di erogazione/blocco, serbatoio non completamente in riserva.

AVVERTENZA Per evitare di avere indicazioni non congruenti dell'indicatore combustibile GPL sul quadro strumenti, si suggerisce di effettuare rifornimenti non inferiori ai 10 litri.



ATTENZIONE

33) Si ricorda che in alcune nazioni (Italia compresa) sussistono restrizioni, per normative in vigore, al parcheggio/rimessaggio di autoveicoli alimentati con gas avente densità superiore a quella dell'aria; il GPL rientra in quest'ultima categoria.

34) Qualora si percepisse odore di gas, passare dal funzionamento GPL a quello a benzina e recarsi immediatamente presso la Rete Assistenziale Fiat per l'esecuzione dei controlli atti ad escludere difetti dell'impianto.



AVVERTENZA

12) La vettura è equipaggiata con un impianto di iniezione gassosa di GPL studiato appositamente per la vettura: è quindi assolutamente vietato modificare la configurazione dell'impianto o dei relativi componenti. L'uso di altri componenti o materiali può provocare malfunzionamenti e ridurre la sicurezza, pertanto in caso di avarie, rivolgersi presso la Rete Assistenziale Fiat. Nel trainare o sollevare la vettura, per evitare di danneggiare la parti dell'impianto a gas, è necessario attenersi a quanto riportato nel Libretto di Uso e Manutenzione al paragrafo "Traino della vettura".



13) Le temperature estreme di funzionamento dell'impianto sono comprese tra -20°C e 100°C.

14) Nel caso di verniciatura in forno, il serbatoio GPL deve essere rimosso dalla vettura e successivamente rimontato a cura della Rete Assistenziale Fiat. Sebbene l'impianto GPL sia dotato di numerose sicurezze, ogni volta che la vettura viene ricoverata per un lungo periodo o movimentata in circostanze di emergenza a causa di guasti o incidenti, si consiglia di osservare la seguente procedura: svitare i dispositivi di fissaggio del coperchio del serbatoio GPL, quindi rimuoverlo. Chiudere il rubinetto del GPL ruotando in senso orario la ghiera (vedere quanto descritto alla voce "Sicurezza passiva/sicurezza attiva"). Rimontare quindi il coperchio e riavvitare i dispositivi di fissaggio.



15) All'atto della richiesta di commutazione si percepisce una rumorosità metallica proveniente dalle valvole per la messa in pressione del circuito. Per le logiche di commutazione sopra descritte, è del tutto normale che ci sia un ritardo tra ticchettio valvola e spegnimento indicazione su quadro strumento.

16) Non effettuare la commutazione tra i due modi di funzionamento durante la fase di avviamento del motore.

17) In particolari condizioni di utilizzo, come avviamento e funzionamento a bassa temperatura ambiente oppure fornitura di GPL a basso contenuto di Propano, il sistema può commutare temporaneamente al funzionamento a benzina, senza segnalare visivamente su quadro strumenti l'avvenuta commutazione. In caso di ridotti livelli di GPL nel serbatoio oppure richiesta di prestazioni elevate (es.: in fase di sorpasso, vettura a pieno carico, superamento di pendenze importanti) il sistema può commutare automaticamente al funzionamento a benzina per garantire l'erogazione di potenza motore richiesta; in tal caso l'avvenuta commutazione è segnalata dall'accensione della spia verde  sul quadro strumenti. Al cessare delle condizioni sopra elencate il sistema ritorna automaticamente alla modalità di funzionamento a GPL e la spia verde  si spegne. Per soddisfare la commutazione automatica sopra descritta, assicurarsi che nel serbatoio della benzina sia sempre presente un quantitativo sufficiente di combustibile.

18) E' tassativamente vietato l'utilizzo di qualsiasi tipologia di additivo al GPL. Periodicamente (almeno una volta ogni sei mesi) è consigliato lasciar esaurire il GPL contenuto nel serbatoio e, al primo rifornimento, verificare che non si superi la capacità massima prevista di 42 litri (compresa la riserva) (con la tolleranza di 1 litri in eccesso). Nel caso si riscontrasse un valore superiore a 42 litri (compresa la riserva) è necessario rivolgersi immediatamente alla Rete Assistenziale Fiat.


19) Utilizzare unicamente GPL per autotrazione.

ACTIVE GRILLE SHUTTER

(ove presente)

La vettura può essere dotata dell'Active Grille Shutter che è un sistema automatico con alette mobili applicato davanti al modulo di raffreddamento, la cui movimentazione automatica di apertura/chiusura è finalizzata a migliorare l'efficienza l'aerodinamica del veicolo e, di conseguenza, a ridurre i consumi, pur mantenendo ottimali le condizioni di temperatura di funzionamento del motore.

Quando è necessario un maggiore afflusso di aria per il raffreddamento (ad esempio nel traffico urbano), le alettature rimangono aperte, mentre quando la temperatura è bassa o il flusso d'aria è sufficiente (ad esempio in autostrada), la griglia viene chiusa.

In caso di avaria, sul quadro strumenti si accenderà la spia .

FUNZIONE ECO

(ove presente)

Per inserire la funzione premere il pulsante ECO fig. 70.



70

P2000155

La funzione ECO agisce solo in modalità automatica e indirizza le logiche di cambiata per una guida votata ad ottimizzare i consumi di combustibile.

Ad ogni accensione della vettura, la funzione ECO risulterà attiva.

Quando la funzione è inserita, sul pulsante si illumina il relativo LED. Tale funzione rimane memorizzata quindi, al successivo riavviamento, il sistema mantiene l'impostazione precedente all'ultimo spegnimento del motore. Per disinserire la funzione e ripristinare l'impostazione di guida normale premere nuovamente il pulsante ECO.

AVVERTENZA In caso di stacco/riattacco della batteria, la funzione ECO sarà disinserita, ripristinando le impostazioni di guida normale.

AVVERTENZA Per versioni dotate di Adaptive Cruise Control (ACC), la funzione ECO agisce anche sulla reattività in accelerazione dell'Adaptive Cruise Control stesso. Qualora si desideri un comportamento più pronto, è possibile disattivare la funzione ECO oppure agire sul pedale acceleratore. In quest'ultimo caso, al rilascio del pedale, il normale funzionamento dell'Adaptive Cruise Control sarà ripristinato.



CONOSCENZA DEL QUADRO STRUMENTI

Questa sezione del libretto Le fornisce tutte le informazioni utili per conoscere, interpretare e utilizzare correttamente il quadro strumenti.

QUADRO E STRUMENTI DI BORDO	.49
DISPLAY . . . . .	.52
TRIP COMPUTER. . . . .	.55
SPIE E MESSAGGI. . . . .	.56

QUADRO E STRUMENTI DI BORDO



VERSIONI CON DISPLAY MULTIFUNZIONALE



71

P05016J002

1. Tachimetro (indicatore di velocità) 2. Indicatore digitale livello combustibile con spia della riserva 3. Display
4. Indicatore digitale temperatura liquido raffreddamento motore con spia di massima temperatura 5. Contagiri.

 Spia presente solo sulle versioni Diesel. Sulle versioni Diesel il fondoscala del contagiri è a 7000 RPM.

AVVERTENZA L'illuminazione delle grafiche del quadro strumenti può variare in funzione delle versioni.



DISPLAY MULTIFUNZIONALE RICONFIGURABILE



72

P05016J004

1. Tachimetro (indicatore di velocità) 2. Indicatore digitale livello combustibile con spia della riserva 3. Display
 4. Indicatore digitale temperatura liquido raffreddamento motore con spia di massima temperatura 5. Contagiri.
 ⏏ Spia presente solo sulle versioni Diesel. Sulle versioni Diesel il fondoscala del contagiri è a 7000 RPM.

AVVERTENZA L'illuminazione delle grafiche del quadro strumenti può variare in funzione delle versioni.

DISPLAY MULTIFUNZIONALE RICONFIGURABILE – VERSIONE GPL



73

PGL6J0020

1. Tachimetro (indicatore di velocità) 2. Indicatore digitale livello benzina con spia della riserva 3. Display 4. Indicatore digitale livello GPL con spia della riserva 5. Contagiri.

AVVERTENZA L'illuminazione delle grafiche del quadro strumenti può variare in funzione delle versioni.



DISPLAY



DESCRIZIONE

La vettura è dotata di un display, in grado di offrire informazioni utili al guidatore durante la guida della vettura.

Con dispositivo di avviamento in posizione STOP e chiave estratta, all'apertura / chiusura di una porta il display si attiva visualizzando per alcuni secondi l'ora ed i chilometri totali (oppure miglia) percorsi.

GEAR SHIFT INDICATOR

Il sistema Gear Shift Indicator (GSI) suggerisce al guidatore il momento in cui effettuare un cambio marcia attraverso un'apposita indicazione (2 fig. 74 per versioni con display multifunzionale oppure 4 fig. 75 per versioni con display multifunzionale riconfigurabile) sul display del quadro strumenti.

Tramite il GSI il guidatore viene avvisato che il passaggio ad un'altra marcia consentirebbe un risparmio in termini di consumi.

Quando sul display viene visualizzato il simbolo ▲ il GSI suggerisce di passare ad una marcia con rapporto superiore, mentre quando viene visualizzato il simbolo ▼ il GSI suggerisce di passare ad una marcia con rapporto inferiore.

L'indicazione rimane visualizzata sul display fino a quando non viene effettuato un cambio marcia oppure fino a quando le condizioni di guida non rientrano in un profilo di missione tale da non dover rendere necessario un cambio marcia per ottimizzare i consumi.

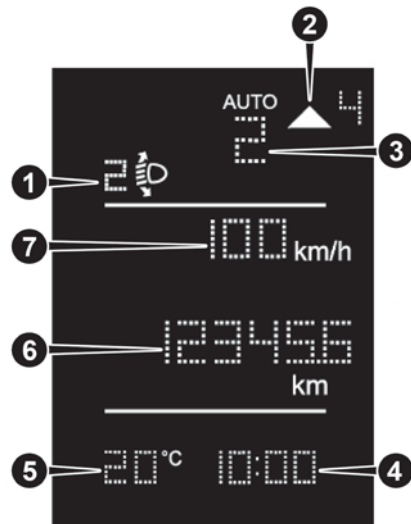
In alcune versioni, accanto al simbolo ▲ oppure ▼, vengono anche visualizzate la marcia inserita e quella suggerita.

È inoltre possibile che vengano visualizzate le icone ▲▲ oppure ▼▼, quando il GSI suggerisce di passare ad una marcia due volte superiore oppure inferiore a quella inserita. Su tali versioni, quando le condizioni di guida non rendono necessario un cambio marcia per ottimizzare i consumi, il sistema visualizza solo l'indicazione della marcia inserita.

Durante il cambio marcia, l'indicazione della marcia inserita ed il suggerimento di cambio marcia scompaiono temporaneamente dal display per ricomparire non appena viene terminato il cambio marcia.

DISPLAY MULTIFUNZIONALE

Sul display fig. 74 vengono visualizzate le seguenti informazioni:



74

05036J0001EM

- 1: Posizione assetto fari (solo con luci anabbaglianti inserite)
- 2: Indicazione suggerimento cambio marcia (GSI)
- 3: Indicazione marcia inserita
- 4: Ora
- 5: Temperatura esterna (per versioni/mercati, dove previsto)

- ❑ **6:** Odometro (visualizzazione chilometri/ miglia percorsi)
- ❑ **7:** Visualizzazione "Cruise Control" o velocità istantanea (per versioni/mercati, dove previsto)

MENU PRINCIPALE

Il Menu è composto dalle seguenti voci:

- ❑ "Dimmer" (Illuminazione)
- ❑ "Speed" (Velocità)
- ❑ "Hour" (Regola Ora)
- ❑ "Buzzer" (Segnalazione acustica)
- ❑ "Units" (Unità di misura)
- ❑ "Corner" (Luci Cornering)
- ❑ "Bag P" (Air bag passeggero)
- ❑ "DRL" (Luci diurne) (per versioni/mercati, dove previsto)

Bag P (Air bag passeggero)


Questa funzione permette di attivare/ disattivare l'air bag lato passeggero.

Procedere come segue:

- ❑ premere il pulsante **OK** e, dopo aver visualizzato sul display il messaggio (Bag pass: Off, per disattivare) oppure il messaggio (Bag pass: On, per attivare) tramite la pressione dei pulsanti Δ / ∇ , premere il pulsante \triangleleft ;
- ❑ sul display viene visualizzato il messaggio di richiesta conferma;
- ❑ tramite la pressione dei pulsanti Δ / ∇ selezionare Sì (per confermare l'attivazione/disattivazione) oppure No (per rinunciare);

- ❑ premere il pulsante **OK** con pressione breve, viene visualizzato un messaggio di conferma scelta e si torna alla videata menu.

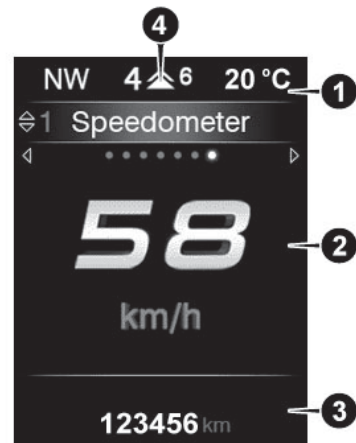
Con Protezione passeggero

disattiva si ha l'accensione, a luce fissa, del LED  ubicato sulla plancia portastrumenti.

NOTA In presenza di sistema **Uconnect™** alcune voci di Menu vengono visualizzate e gestite sul display di quest'ultimo e non sul display del quadro strumenti (fare riferimento a quanto descritto nel capitolo dedicato Multimedia o nel supplemento disponibile online).

DISPLAY MULTIFUNZIONALE RICONFIGURABILE

Sul display fig. 75 vengono visualizzate le seguenti informazioni:



75

P2000078-000-000

- ❑ **1:** posizione assetto fari, indicazione della marcia inserita, temperatura esterna, indicazioni bussola (ove presente), data.
- ❑ **2:** velocità vettura, messaggi di avvertimento / eventuali segnalazioni di avaria.
- ❑ **3:** chilometri (oppure miglia) totali percorsi e simboli eventuali segnalazioni di avaria.
- ❑ **4:** indicazione del suggerimento per il cambio marcia (GSI).



MENU PRINCIPALE

Il Menu è composto dalle seguenti voci:

- TRIP
- GSI
- INFO VEICOLO
- DRIVER ASSIST
- AUDIO (funzione disponibile nelle versioni e nei mercati ove presente)
- TELEFONO (funzione disponibile nelle versioni e nei mercati ove presente)
- NAVIGAZIONE (funzione disponibile nelle versioni e nei mercati ove presente)
- AVVISI
- IMP. VEICOLO

Imp. Veicolo

Questa voce di Menu consente di modificare le impostazioni relative a:

- Display;
- Unità di misura;
- Orologio & Data;
- Sicurezza
- Sicurezza & Assistenza;
- Luci;
- Porte & Bloccoporte.

Display

Selezionando la voce "Display" è possibile accedere alle impostazioni / informazioni relative a: "Imp. Display", "Lingua", "Vedi telefono" (disponibile nelle versioni e mercati ove presente), "Vedi navigazione" (disponibile nelle

versioni e mercati ove presente), "Reset automatico Trip B", "Illuminazione display".

Unità di misura


Selezionando la voce "Unità di misura" è possibile selezionare l'unità di misura scegliendo tra: "Imperiale", "Metrico", "Personalizzato".

Orologio & Data

Selezionando la voce "Orologio & Data" è possibile effettuare le seguenti regolazioni: "Regola ora", "Formato ora", "Regola data".

Sicurezza

Selezionando la voce "Sicurezza" è possibile effettuare le seguenti regolazioni: "AIR BAG passeggero", "Beep velocità", "Beep cinture".

La regolazione "AIR BAG passeggero" consente l'attivazione / disattivazione dell'air bag passeggero. **Protezione passeggero disattiva:** accensione, a luce fissa, del LED  ubicato sulla plancia portastrumenti.

Sicurezza & Assistenza

Selezionando la voce "Sicurezza & Assistenza" è possibile effettuare le seguenti regolazioni: Sensore pioggia, Volume Avvisi, Brake Control, Brake C.Sensivity, Park Assist, Vol. Park Assist.

Luci

Selezionando la voce "Luci" è possibile effettuare le seguenti regolazioni: "Luci di cortesia", "Luci diurne", "Luci cornering", "Sensore fari", "Follow me home".

Porte & Bloccoporte

Selezionando la voce "Porte & Bloccoporte" è possibile effettuare le seguenti regolazioni: "Autoclose", "Luci alla chiusura", "Sbloc. porte/usc.".

NOTA In presenza di sistema **Uconnect™** alcune voci di Menu vengono visualizzate e gestite sul display di quest'ultimo e non sul display del quadro strumenti (fare riferimento a quanto descritto nel capitolo dedicato Multimedia o nel supplemento disponibile online).

PULSANTI DI COMANDO

Sono ubicati sul lato sinistro del volante fig. 76.

Consentono di selezionare ed interagire con le voci del "Menu principale" del display (vedere quanto descritto al paragrafo "Menu principale").



76

05036J0004EM

- Δ / ∇ : premere e rilasciare i pulsanti per accedere al Menu principale e per scorrere verso l'alto oppure verso il basso le varie voci del Menu e dei sottomenu.
- \triangleleft / \triangleright : premere e rilasciare i pulsanti per accedere alle visualizzazioni di informazione oppure ai sottomenu di una voce del Menu principale.
- OK**: premere il pulsante per accedere/selezionare le visualizzazioni di informazione oppure i sottomenu di una voce del Menu principale. Tenere premuto il pulsante per 1 secondo per reimpostare le funzioni visualizzate/selezionate.

TRIP COMPUTER



Il "Trip computer" consente di visualizzare, con dispositivo di avviamento in posizione MAR, le grandezze relative allo stato di funzionamento della vettura.

Tale funzione è caratterizzata da due memorie separate, denominate "Trip A" e "Trip B", nelle quali vengono registrati i dati viaggio in modo indipendente l'uno dall'altro.

Entrambe le memorie sono azzerabili.

Il "Trip A" ed il "Trip B" consentono la visualizzazione delle seguenti grandezze:

- Autonomia
- Consumo istantaneo
- Distanza (distanza percorsa)
- Consumo medio
- Velocità media
- Tempo di viaggio (durata di guida)

NOTA I dati visualizzabili possono cambiare in funzione dell'allestimento vettura.

Per effettuare il reset delle grandezze, sul volante premere e mantenere premuto il pulsante **OK** fig. 77.



77

05036J0004EM

NOTA Le grandezze "Autonomia" e "Consumo istantaneo" non sono azzerabili.









SPIE E MESSAGGI

AVVERTENZA L'accensione della spia è associata a messaggio specifico e/o avviso acustico, dove il quadro strumenti lo permetta. Tali segnalazioni sono sintetiche e cautelative e non devono essere considerate esaustive e/o alternative a quanto specificato nel presente Libretto Uso e Manutenzione, di cui si consiglia sempre un'attenta lettura. In caso di segnalazione di avaria fare sempre e comunque riferimento a quanto riportato nel presente capitolo.

AVVERTENZA Le segnalazioni di avaria che appaiono sul display sono suddivise in due categorie: anomalie gravi ed anomalie meno gravi. Le anomalie gravi visualizzano un "ciclo" di segnalazioni ripetuto per un tempo prolungato. Le anomalie meno gravi visualizzano un "ciclo" di segnalazioni per un tempo più limitato. È possibile interrompere il ciclo di visualizzazione di entrambe le categorie. La spia sul quadro strumenti rimane accesa fino a quando non viene eliminata la causa del malfunzionamento.

NOTA Le spie ed i simboli sottodescritti sono indicativi e possono variare a seconda dell'allestimento o del mercato.

Spie di colore rosso

Spia	Cosa significa
 rossa	<p>LIQUIDO FRENI INSUFFICIENTE / FRENO DI STAZIONAMENTO INSERITO</p> <p>Liquido freni insufficiente La spia si accende quando il livello del liquido freni nella vaschetta scende sotto il livello minimo, a causa di una possibile perdita di liquido dal circuito. Ripristinare il livello liquido freni, quindi verificare lo spegnimento della spia. Se la spia rimane accesa rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.</p> <p>Freno di stazionamento inserito La spia si accende con freno di stazionamento inserito.</p>
 rossa	<p>AVARIA SERVOSTERZO</p> <p>Portando il dispositivo di avviamento in posizione MAR la spia (o il simbolo sul display) si accende, ma deve spegnersi dopo alcuni secondi. Se la spia (o il simbolo sul display) rimane accesa potrebbe non essere riscontrabile l'effetto del servosterzo e lo sforzo sul volante potrebbe aumentare sensibilmente, pur essendo mantenuta la possibilità di sterzare la vettura. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.</p>
 rossa	<p>AVARIA CAMBIO AUTOMATICO / AVARIA CAMBIO AUTOMATICO A DOPPIA FRIZIONE (per versioni/mercati, dove previsto)</p> <p>La spia oppure il simbolo si accende, quando viene rilevata un'avaria al cambio automatico oppure al cambio automatico a doppia frizione. Rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Fiat.  20)</p>
 rossa	<p>INSUFFICIENTE PRESSIONE OLIO MOTORE</p> <p>La spia oppure il simbolo si accende in caso di insufficiente pressione dell'olio motore.  21)</p> <p>AVVERTENZA Non utilizzare la vettura fin quando non è stata eliminata l'avaria. L'accensione del simbolo non indica la quantità di olio presente nel motore: il controllo del livello va sempre effettuato manualmente.</p>











AVVERTENZA

20) La guida con la spia oppure il simbolo acceso può provocare gravi danni al cambio, causandone la rottura. Si può inoltre provocare il surriscaldamento dell'olio: il suo eventuale contatto con il motore caldo o con i componenti dello scarico ad alta temperatura potrebbe provocare incendi.




21) Se la spia oppure il simbolo si accende durante la marcia arrestare immediatamente il motore e rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.



Spia	Cosa significa
 <p>rossa</p>  <p>giallo ambra</p>	<p>AVARIA EBD</p> <p>L'accensione contemporanea delle spie (E) (rossa) e (ABS) (giallo ambra) con motore avviato indica un'avaria del sistema EBD oppure che il sistema non risulta disponibile. In questo caso, con frenate violente si può avere un blocco precoce delle ruote posteriori, con possibilità di sbandamento.</p> <p>Guidando con estrema cautela, raggiungere immediatamente la più vicina Rete Assistenziale Fiat per la verifica dell'impianto.</p>
 <p>rossa</p>	<p>CINTURE DI SICUREZZA NON ALLACCIATE</p> <p>La spia si accende a luce fissa con vettura ferma e cintura di sicurezza lato guida oppure lato passeggero (per versioni/mercati dove previsto), con passeggero seduto, non allacciata. La spia si accende a luce lampeggiante, unitamente ad una segnalazione acustica quando, a vettura in movimento, la cintura di sicurezza lato guida oppure lato passeggero (per versioni/mercati dove previsto), con passeggero seduto, non è correttamente allacciata. In questo caso allacciare la cintura di sicurezza.</p>
 <p>rossa</p>	<p>ECESSIVA TEMPERATURA LIQUIDO RAFFREDDAMENTO MOTORE</p> <p>La spia sul display si accende quando il motore è surriscaldato.</p> <p>In caso di marcia normale: fermare la vettura, arrestare il motore e verificare che il livello del liquido di raffreddamento all'interno della vaschetta non sia al di sotto del riferimento MIN. In tal caso attendere il raffreddamento del motore, quindi aprire lentamente e con cautela il tappo, rabboccare con liquido di raffreddamento, assicurandosi che questo sia compreso tra i riferimenti MIN e MAX riportati sulla vaschetta stessa. Verificare inoltre visivamente la presenza di eventuali perdite di liquido. Se al successivo avviamento la spia sul display dovesse nuovamente accendersi, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.</p> <p>In caso di utilizzo impegnativo della vettura (ad es. in condizioni di guida prestazionale): rallentare la marcia e, nel caso in cui la spia rimanga accesa, fermare la vettura. Sostare per 2 o 3 minuti mantenendo il motore avviato e leggermente accelerato per favorire una più attiva circolazione del liquido di raffreddamento, dopodiché arrestare il motore. Verificare il corretto livello del liquido come precedentemente descritto.</p> <p>AVVERTENZA In caso di percorsi molto impegnativi è consigliabile mantenere il motore avviato e leggermente accelerato per alcuni minuti prima di arrestarlo.</p>

Spia	Cosa significa
 rossa	AVARIA ALTERNATORE L'accensione della spia oppure del simbolo con motore avviato indica un'avaria al sistema di ricarica della vettura. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.
 rossa	INCOMPLETA CHIUSURA PORTE La spia oppure il simbolo si accende quando una oppure più porte non sono perfettamente chiuse (per versioni/mercati, dove previsto). Con porte aperte e vettura in movimento viene emessa una segnalazione acustica. Chiudere correttamente le porte.
 rossa	AVARIA AIR BAG L'accensione della spia a luce fissa indica un'avaria all'impianto air bag.  35) 36)






ATTENZIONE





35) Se la spia  non si accende portando il dispositivo di avviamento in posizione MAR oppure se rimane accesa durante la marcia è possibile che sia presente un'anomalia nei sistemi di ritenuta; in tal caso gli air bag od i pretensionatori potrebbero non attivarsi in caso di incidente o, in un più limitato numero di casi, attivarsi erroneamente. Prima di proseguire, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat per l'immediato controllo del sistema.

36) L'avaria della spia  viene segnalata dall'accensione, sul display del quadro strumenti, del simbolo  (o, per versioni dove previsto, dall'accensione in modalità lampeggiante della spia di avaria generica). In tal caso la spia potrebbe non segnalare eventuali anomalie dei sistemi di ritenuta. Prima di proseguire, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat per l'immediato controllo del sistema





Spie di colore giallo ambra

Spia	Cosa significa
 <p data-bbox="277 303 394 322">giallo ambra</p>	<p data-bbox="507 185 687 204">AVARIA GENERICA</p> <p data-bbox="507 211 1487 277">L'accensione di questa spia o simbolo in modalità lampeggiante, per versioni o mercati ove previsto, indica un'avaria alla spia di avaria air bag. In questo caso la spia di avaria airbag potrebbe non segnalare eventuali malfunzionamenti all'impianto air bag. Rivolgersi immediatamente alla Rete Assistenziale Fiat.</p> <p data-bbox="507 283 1422 325">L'accensione di questa spia o simbolo può indicare un intervento o un problema sul sistema blocco combustibile o l'avaria al sensore di pressione olio motore.</p>
 <p data-bbox="272 594 386 613">giallo ambra</p>	<p data-bbox="507 346 663 365">SISTEMA iTPMS</p> <p data-bbox="507 370 1203 389">Avaria sistema iTPMS/sistema iTPMS temporaneamente disabilitato</p> <p data-bbox="507 395 1465 508">La spia si accende a luce lampeggiante per circa 75 secondi e successivamente resterà accesa a luce fissa (unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display) per segnalare che il sistema è temporaneamente disabilitato oppure in avaria. Il sistema tornerà a funzionare correttamente quando le condizioni di funzionamento lo permetteranno; se così non fosse effettuare la procedura di "Reset" dopo aver ripristinato le condizioni di normale utilizzo.</p> <p data-bbox="507 514 1453 556">Se la segnalazione di malfunzionamento persiste, rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Fiat.</p> <p data-bbox="507 562 860 581">Pressione pneumatici insufficiente</p> <p data-bbox="507 586 1487 700">La spia si accende a luce fissa per segnalare che la pressione di uno o più pneumatici è inferiore al valore raccomandato e/o che si sta verificando una perdita lenta di pressione. In questi casi potrebbero non essere garantiti la migliore durata dello pneumatico ed un consumo di combustibile ottimale. Si consiglia di procedere al ripristino del corretto valore di pressione (vedere paragrafo "Ruote" nel capitolo "Dati tecnici"). Una volta ristabilita le normali condizioni di utilizzo della vettura effettuare la procedura di "Reset".</p> <p data-bbox="507 705 1465 748">AVVERTENZA Non proseguire la marcia con uno oppure più pneumatici sgonfi poiché la guidabilità della vettura può essere compromessa. Arrestare la vettura evitando frenate e sterzate brusche.</p>
 <p data-bbox="272 883 386 902">giallo ambra</p>	<p data-bbox="507 788 719 807">AVARIA SISTEMA ABS</p> <p data-bbox="507 813 1474 879">La spia si accende quando il sistema ABS è inefficiente. In questo caso l'impianto frenante mantiene inalterata la propria efficacia, ma senza le potenzialità offerte dal sistema ABS. Procedere con prudenza e rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.</p>


Spia	Cosa significa
 <p data-bbox="178 314 293 337">giallo ambra</p>	<p data-bbox="408 115 544 132">SISTEMA ESC</p> <p data-bbox="408 152 651 169">Intervento sistema ESC</p> <p data-bbox="408 176 1374 221">L'intervento del sistema è segnalato dal lampeggio della spia: la segnalazione dell'intervento indica che la vettura è in condizioni critiche di stabilità ed aderenza.</p> <hr/> <p data-bbox="408 253 609 269">Avaria sistema ESC</p> <p data-bbox="408 277 1391 322">Se la spia non si spegne, o se rimane accesa con motore avviato, significa che è stata riscontrata un'avaria al sistema ESC. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.</p> <hr/> <p data-bbox="408 353 735 370">Avaria sistema Hill Hold Control</p> <p data-bbox="408 378 1353 423">L'accensione della spia indica l'avaria al sistema Hill Hold Control. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.</p>
 <p data-bbox="172 556 287 579">giallo ambra</p>	<p data-bbox="408 474 1007 491">PARZIALE DISABILITAZIONE DEI SISTEMI DI SICUREZZA ATTIVI</p> <p data-bbox="408 499 1350 544">L'accensione della spia segnala che alcuni sistemi di sicurezza attivi sono stati parzialmente disabilitati. Riattivando i sistemi la spia si spegne.</p>
 <p data-bbox="172 713 287 735">giallo ambra</p>	<p data-bbox="408 594 1342 639">ECESSIVA TEMPERATURA OLIO CAMBIO AUTOMATICO / ECESSIVA TEMPERATURA FRIZIONE CAMBIO AUTOMATICO A DOPPIA FRIZIONE (per versioni/mercati, dove previsto)</p> <p data-bbox="408 667 1362 734">La spia oppure il simbolo si accende in caso di surriscaldamento della frizione, a seguito di un uso particolarmente gravoso. In questo caso viene effettuata una limitazione delle prestazioni/funzionalità del cambio. Attendere, con motore arrestato oppure al minimo, lo spegnimento del simbolo.</p>
 <p data-bbox="172 870 287 892">giallo ambra</p>	<p data-bbox="408 801 612 818">LUCE RETRONEBBIA</p> <p data-bbox="408 826 852 843">La spia si accende attivando la luce retronebbia.</p>








Spia	Cosa significa
 <p data-bbox="279 535 392 555">giallo ambrato</p>	<p data-bbox="509 115 852 135">AVARIA SISTEMA EOBD / INIEZIONE</p> <p data-bbox="509 138 1474 239">In condizioni normali, portando il dispositivo di avviamento in posizione MAR, la spia si accende, ma deve spegnersi appena avviato il motore. La funzionalità della spia può essere verificata mediante apposite apparecchiature dagli agenti di controllo del traffico. Attenersi alle norme vigenti nel Paese nel quale si circola.  22)</p> <p data-bbox="509 247 788 267">Avaria impianto di iniezione</p> <p data-bbox="509 271 1482 437">Se la spia rimane accesa, oppure se si accende durante la marcia, significa che l'impianto di iniezione non funziona correttamente. La spia accesa a luce fissa segnala un malfunzionamento nel sistema di alimentazione/accensione che potrebbe provocare elevate emissioni allo scarico, possibile perdita di prestazioni, cattiva guidabilità e consumi elevati. La spia si spegne se il malfunzionamento scompare, ma il sistema memorizza comunque la segnalazione. In queste condizioni si può proseguire la marcia, evitando tuttavia di richiedere sforzi gravosi al motore oppure elevate velocità. L'uso prolungato della vettura con spia accesa fissa può causare danni. Rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Fiat.</p> <p data-bbox="509 441 820 461">Danneggiamento catalizzatore</p> <p data-bbox="509 464 1430 557">Se la spia si accende a luce lampeggiante significa che il catalizzatore potrebbe essere danneggiato. Rilasciare il pedale dell'acceleratore, portandosi a bassi regimi, fino a quando la spia smette di lampeggiare. Proseguire la marcia a velocità moderata, cercando di evitare condizioni di guida che possano provocare ulteriori lampeggi e rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Fiat.</p> <hr/> <p data-bbox="509 575 1085 595">AVARIA DEL SISTEMA INIEZIONE DELL'UREA (versioni Diesel)</p> <p data-bbox="509 599 836 619">(per versioni/ mercati dove previsto)</p> <p data-bbox="509 622 1474 692">La spia si accende, unitamente a un messaggio dedicato quadro (per versioni / mercati dove previsto) nel caso venga immesso un liquido non conforme alle caratteristiche nominali o venga rilevato un consumo medio dell'UREA superiore al 50%.</p> <p data-bbox="509 695 1046 715">Rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Fiat.</p> <p data-bbox="509 719 1477 835">Se l'anomalia non viene risolta, ogni volta che viene raggiunta una soglia successiva, verrà visualizzato sul display del quadro strumenti un messaggio dedicato fino a che non sarà più possibile riavviare il motore. Quando resteranno circa 200 km prima di impedire il riavvio del motore, sul cruscotto apparirà un messaggio dedicato continuo (per versioni / mercato dove previsto) accompagnato da una segnalazione sonora.</p>













AVVERTENZA

22) Se, portando il dispositivo di avviamento in posizione MAR, la spia  non si accende oppure se, durante la marcia, si accende a luce fissa o lampeggiante (su alcune versioni unitamente al messaggio visualizzato dal display), rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Fiat.

Spia	Cosa significa
 giallo ambrato	<p>PRERISCALDO CANDELETTE (versioni Diesel) Portando il dispositivo di avviamento in posizione MAR la spia si accende e si spegne quando le candele hanno raggiunto la temperatura prestabilita. È possibile avviare il motore immediatamente dopo lo spegnimento della spia. AVVERTENZA In condizioni di temperatura ambiente mite od elevata l'accensione della spia ha una durata quasi impercettibile. AVARIA PRERISCALDO CANDELETTE (versioni Diesel) Il lampeggio della spia, indica un'anomalia all'impianto di preriscaldamento candele. In questo caso rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Fiat.</p>
 giallo ambrato	<p>RISERVA COMBUSTIBILE / LIMITATA AUTONOMIA La spia sul display si accende quando nel serbatoio sono rimasti da 5 a 7 litri di combustibile. </p>
 giallo ambrato	<p>RISERVA GPL/ LIMITATA AUTONOMIA (solo per versioni GPL) La spia sul display si accende quando nel serbatoio sono rimasti 8 litri di GPL. Viene emessa una segnalazione acustica e rimane accesa la prima tacca sull'indicatore del livello di GPL.</p>
 giallo ambrato	<p>FULL BRAKE CONTROL OFF (per versioni / mercati, dove previsto) La spia si accende in caso di disattivazione del sistema Full Brake Control da parte del guidatore oppure in caso di disattivazione automatica in seguito ad un'avaria temporanea del sistema stesso. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.</p>





Spia	Cosa significa
 <p data-bbox="277 230 394 250">giallo ambra</p>	<p data-bbox="507 113 1150 157">ATTIVAZIONE / DISATTIVAZIONE MANUALE SISTEMA START&STOP (per versioni / mercati, dove previsto)</p> <p data-bbox="507 161 1465 206">Attivazione: L'attivazione del sistema è segnalata ove previsto dalla visualizzazione di un messaggio sul display.</p> <p data-bbox="507 209 1476 254">Disattivazione: la disattivazione del sistema Start&Stop è segnalata dalla visualizzazione della spia e ove previsto da un messaggio dedicato sul display.</p>
 <p data-bbox="271 389 387 409">giallo ambra</p>	<p data-bbox="507 306 783 327">AVARIA SISTEMA FIAT CODE</p> <p data-bbox="507 330 1433 375">La spia oppure il simbolo si accende per segnalare l'avaria del sistema Fiat CODE. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.</p>
 <p data-bbox="271 544 387 564">giallo ambra</p>	<p data-bbox="507 450 987 470">AVARIA SENSORI DI PARCHEGGIO (PARK ASSIST)</p> <p data-bbox="507 473 1493 540">La spia oppure il simbolo giallo si accende in caso di avaria temporanea dei sensori di parcheggio. Se il problema persiste dopo aver pulito la zona inerente i sensori di parcheggio, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.</p>
 <p data-bbox="271 698 387 719">giallo ambra</p>	<p data-bbox="507 611 1058 631">PRESENZA ACQUA NEL FILTRO GASOLIO (versioni Diesel)</p> <p data-bbox="507 635 1458 688">La spia oppure il simbolo si accende a luce fissa durante la marcia (unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display) per segnalare la presenza di acqua all'interno del filtro del gasolio.  24</p>

Spia	Cosa significa
 <p data-bbox="178 331 293 351">giallo ambra</p>	<p data-bbox="408 115 683 157">OLIO MOTORE DEGRADATO (ove presente)</p> <p data-bbox="408 163 1391 206">Versioni Diesel: la spia oppure il simbolo si accende e rimane visualizzato per cicli di 3 minuti con intervalli di simbolo spento di 5 secondi finché l'olio non verrà sostituito.</p> <p data-bbox="408 211 1134 231">Il simbolo rimane visualizzato sul display per tutto il tempo della visualizzazione.</p> <p data-bbox="408 237 1369 280">Versioni benzina: la spia oppure il simbolo si accende e poi scompare dal display al termine del ciclo di visualizzazione.</p> <p data-bbox="408 285 1321 377">AVVERTENZA Successivamente alla prima segnalazione, ad ogni avviamento del motore il simbolo continuerà ad accendersi nella modalità precedentemente riportata finché l'olio non verrà sostituito. L'accensione della spia oppure il simbolo non è da ritenersi un difetto della vettura, ma segnala che l'utilizzo normale della vettura ha portato alla necessità di sostituire l'olio.</p> <p data-bbox="408 383 1321 425">Il degrado dell'olio motore viene accelerato da un utilizzo della vettura per brevi tratte, impedendo al motore di raggiungere la temperatura di regime.</p> <p data-bbox="408 431 991 451">Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.  25) 26)</p>
 <p data-bbox="172 687 287 707">giallo ambra</p>	<p data-bbox="408 473 914 493">PULIZIA DPF IN CORSO (solo versioni Diesel con DPF)</p> <p data-bbox="408 499 1358 542">La spia si accende a luce fissa per segnalare che il sistema DPF ha la necessità di eliminare le sostanze inquinanti imprigionate (particolato) mediante il processo di rigenerazione.</p> <p data-bbox="408 547 1391 590">La spia rimane spenta durante tutto il ciclo di rigenerazione del DPF e si accende solo quando le condizioni di guida ne richiedono la segnalazione al guidatore.</p> <p data-bbox="408 595 1366 663">Per far spegnere la spia mantenere la vettura in movimento fino al termine della rigenerazione. La durata del processo è mediamente di 15 minuti. Le condizioni ottimali per portare a termine il processo vengono raggiunte mantenendo la vettura in marcia a 60 km/h con regime motore superiore a 2000 giri/min.</p> <p data-bbox="408 668 1332 711">L'accensione della spia non è da intendersi come un'anomalia e non è pertanto necessario recarsi in officina.</p> <p data-bbox="408 716 1391 799">AVVERTENZA La mancata osservanza della procedura prevista in caso di accensione della spia  per un lungo chilometraggio, può portare all'accensione della spia  conseguente necessità di recarsi presso la Rete Assistenziale per ripristinare la corretta funzionalità del dispositivo DPF.  27)</p>











AVVERTENZA


- 23)** Se la spia lampeggia durante la marcia, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.
- 24)** La presenza di acqua nel circuito di alimentazione può causare gravi danni al sistema d'iniezione ed irregolarità nel funzionamento del motore. Nel caso in cui il simbolo  venga visualizzato sul display, rivolgersi il più presto possibile presso la Rete Assistenziale Fiat per l'operazione di spurgo. Qualora la stessa segnalazione avvenga immediatamente dopo un rifornimento è possibile che sia stata introdotta acqua nel serbatoio: in questo caso arrestare immediatamente il motore e rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.
- 25)** A fronte dell'accensione della spia , l'olio motore degradato deve essere sostituito appena possibile e mai oltre 500 km dalla prima accensione della spia. Il mancato rispetto delle informazioni sopraindicate potrebbe causare gravi danni al motore e il decadimento della garanzia. Ricordiamo che l'accensione di questa spia non è legata al quantitativo di olio presente nel motore, quindi in caso di accensione lampeggiante della stessa, non bisogna assolutamente aggiungere nel motore altro olio.
- 26)** Se il simbolo lampeggia durante la marcia rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.
- 27)** La velocità di marcia deve essere sempre adeguata alla situazione del traffico, alle condizioni atmosferiche ed attenendosi alle leggi vigenti sulla circolazione stradale. Si segnala inoltre che è possibile arrestare il motore anche con spia DPF accesa: ripetute interruzioni del processo di rigenerazione potrebbero tuttavia causare un degrado precoce dell'olio motore. Per questo motivo è sempre consigliato attendere lo spegnimento del simbolo prima di arrestare il motore, seguendo le indicazioni sopra riportate. Non è consigliabile completare la rigenerazione del DPF con vettura ferma.

Spie di colore verde

Spia	Cosa significa
 verde	INSERIMENTO SERVOSTERZO ELETTRICO "DUALDRIVE" La scritta CITY si accende quando viene inserito il servosterzo elettrico "Dualdrive" premendo il relativo pulsante di comando. Premendo nuovamente il pulsante l'indicazione CITY si spegne.
 verde	COMMUTAZIONE A BENZINA (solo per versioni GPL) La spia si accende quando il motore è alimentato a benzina.








Spia	Cosa significa
 verde	LUCI DI POSIZIONE E ANABBAGLIANTI La spia si accende attivando le luci di posizione oppure anabbaglianti. Questa funzione permette di mantenere accese le luci per un periodo di 30, 60 oppure 90 secondi dopo il posizionamento del dispositivo di avviamento in posizione STOP (funzione follow me home).
 verde	LUCI FENDINEBBIA La spia si accende attivando le luci fendinebbia.
 verde	INDICATORE DI DIREZIONE SINISTRO La spia si accende quando la leva di comando luci di direzione (frecce) viene spostata verso il basso o, assieme alla freccia destra, quando viene premuto il pulsante delle luci di emergenza.
 verde	INDICATORE DI DIREZIONE DESTRO La spia si accende quando la leva di comando luci di direzione (frecce) viene spostata verso l'alto o, assieme alla freccia sinistra, quando viene premuto il pulsante delle luci di emergenza.







Spie di colore blu

Spia	Cosa significa
 blu	LUCI ABBAGLIANTI La spia si accende attivando le luci abbaglianti.












SIMBOLI E MESSAGGI VISUALIZZATI SUL DISPLAY

Simbolo	Cosa significa
 rosso	INCOMPLETA CHIUSURA COFANO MOTORE Il simbolo si accende quando il cofano motore non è perfettamente chiuso (per versioni / mercati, dove previsto). Chiudere correttamente il cofano motore.
 rosso	INCOMPLETA CHIUSURA PORTELLONE POSTERIORE Il simbolo si accende quando il portellone posteriore non è perfettamente chiuso (per versioni / mercati, dove previsto). Chiudere correttamente il portellone posteriore.
 giallo ambrato	AVARIA SENSORE PRESSIONE OLIO MOTORE Il simbolo si accende a luce fissa, unitamente al messaggio visualizzato dal display, in caso di avaria al sensore di pressione dell'olio motore.
 giallo ambrato	AVARIA SENSORE PIOGGIA Il simbolo si accende in caso di avaria del sensore pioggia. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.
 giallo ambrato	INTERVENTO SISTEMA BLOCCO COMBUSTIBILE Il simbolo si accende in caso di intervento del sistema blocco combustibile. Per la procedura di riattivazione del sistema blocco combustibile fare riferimento a quanto descritto nella sezione "Sistema blocco combustibile" nel capitolo "In emergenza". Se non fosse possibile ripristinare l'alimentazione di combustibile, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.
 giallo ambrato	AVARIA SISTEMA BLOCCO COMBUSTIBILE Il simbolo si accende, in caso di avaria al sistema blocco combustibile. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.
 giallo ambrato	AVARIA SISTEMA START&STOP (per versioni / mercati, dove previsto) Il simbolo si accende per segnalare l'avaria del sistema Start&Stop. Sul display viene visualizzato un messaggio dedicato. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.









Simbolo	Cosa significa
 giallo ambra	AVARIA LUCI ESTERNE Il simbolo si accende per segnalare un'avaria alle seguenti luci: luci diurne (DRL); luci di parcheggio; luci di posizione; luci di direzione; luce retronebbia; luce retromarcia; luci targa. L'anomalia potrebbe essere dovuta alla bruciatura della lampada oppure del relativo fusibile di protezione oppure l'interruzione del collegamento elettrico.
 giallo ambra	AVARIA SENSORE LIVELLO COMBUSTIBILE Il simbolo si accende in caso di avaria al sensore di livello combustibile. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.
 LPG giallo ambra	AVARIA SENSORE LIVELLO COMBUSTIBILE GPL Il simbolo si accende in caso di avaria al sensore di livello combustibile GPL. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.
 giallo ambra	POSSIBILE PRESENZA GHIACCIO SU STRADA Il simbolo si accende quando la temperatura esterna è inferiore od uguale a 3°C. AVVERTENZA In caso di avaria al sensore di temperatura esterna le cifre che ne indicano il valore sono sostituite da dei trattini.
 AUTO giallo ambra	AVARIA SENSORE CREPUSCOLARE Il simbolo si accende (unitamente alla visualizzazione di un messaggio dedicato) in caso di avaria del sensore crepuscolare. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.
 giallo ambra	AVARIA IMPIANTO AUDIO Il simbolo si accende per segnalare l'avaria dell'impianto audio. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.






Simbolo	Cosa significa
 <p data-bbox="293 210 483 232">giallo ambra o rosso</p>	<p data-bbox="612 115 1090 137">AVARIA SENSORI DI PARCHEGGIO (PARK ASSIST)</p> <p data-bbox="612 140 1476 207">Il simbolo giallo si accende in caso di avaria temporanea dei sensori di parcheggio. Se il problema persiste dopo aver pulito la zona inerente i sensori di parcheggio, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.</p> <p data-bbox="612 209 1489 280">Il simbolo rosso si accende in caso di avaria permanente dei sensori di parcheggio. La causa del mancato funzionamento potrebbe essere dovuta all'insufficiente tensione della batteria o ad eventuali guasti sull'impianto elettrico. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.</p>
 <p data-bbox="287 423 477 445">giallo ambra o rosso</p>	<p data-bbox="612 299 1011 321">AVARIA SISTEMA FULL BRAKE CONTROL</p> <p data-bbox="612 323 1476 390">Il simbolo giallo si accende (unitamente al messaggio visualizzato dal display) in caso di avaria temporanea del sistema Full Brake Control. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.</p> <p data-bbox="612 393 1476 463">Il simbolo rosso si accende (unitamente al messaggio visualizzato dal display) in caso di avaria permanente del sistema Full Brake Control. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.</p>
 <p data-bbox="325 589 437 611">giallo ambra</p>	<p data-bbox="612 511 839 534">AVARIA SPEED LIMITER</p> <p data-bbox="612 536 1489 582">Il simbolo si accende in caso di avaria del dispositivo Speed Limiter. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat per far eliminare l'avaria.</p>
 <p data-bbox="325 719 437 741">giallo ambra</p>	<p data-bbox="612 637 971 659">AVARIA ADAPTIVE CRUISE CONTROL</p> <p data-bbox="612 661 1450 732">Il simbolo si accende (unitamente al messaggio visualizzato sul display) in caso di avaria del sistema Adaptive Cruise Control. In questo caso rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.</p>

Simbolo	Cosa significa
 giallo ambra	<p>MANUTENZIONE PROGRAMMATTA (SERVICE) Il "Piano di Manutenzione Programmata" prevede la manutenzione della vettura a cadenze prestabilite (fare riferimento al capitolo "Manutenzione e cura"). Quando la manutenzione programmata ("tagliando") è prossima alla scadenza prevista, portando il dispositivo di avviamento in posizione MAR, si accenderà il simbolo sul display, seguito dal numero di chilometri/miglia oppure giorni (dove previsto) mancanti alla manutenzione della vettura. Questa visualizzazione appare automaticamente, con dispositivo di avviamento in posizione MAR, quando al momento della manutenzione mancano 2000 km oppure, dove previsto, 30 giorni e viene riproposta ad ogni passaggio del dispositivo di avviamento in posizione MAR. La visualizzazione sarà in km o miglia a seconda dell'impostazione effettuata nell'unità misura. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat che provvederà, oltre alle operazioni di manutenzione previste dal "Piano di manutenzione programmata", all'azzeramento di tale visualizzazione (reset).</p>
 giallo ambra	<p>L'accensione di questo simbolo indica di premere il pedale frizione per consentire l'avviamento per i cambi manuali. In caso di cambio automatico oppure cambio automatico a doppia frizione indica di premere il pedale freno.</p>
 giallo ambra	<p>SEGNALAZIONE BASSO LIVELLO ADDITIVO PER EMISSIONI DIESEL (UREA) (per versioni/ mercati dove previsto) Il simbolo di basso livello dell'Additivo per Emissioni Diesel (UREA) si accende se il veicolo possiede un basso livello di UREA. Rabboccare il prima possibile il serbatoio dell'UREA con almeno 5 litri di UREA. Se il rabbocco è avvenuto con autonomia del serbatoio UREA a zero prima di avviare il veicolo è possibile attendere fino a 2 minuti.</p>
 bianco	<p>L'accensione di questo simbolo suggerisce di inserire un rapporto superiore del cambio (aumento di marcia).</p>
 bianco	<p>L'accensione di questo simbolo suggerisce di inserire un rapporto inferiore del cambio (scalata di marcia).</p>



Simbolo	Cosa significa
 bianco	L'accensione di questo simbolo suggerisce il passaggio ad una marcia due volte superiore a quella inserita (per versioni/mercati, dove previsto).
 bianco	L'accensione di questo simbolo suggerisce il passaggio ad una marcia due volte inferiore a quella inserita (per versioni/mercati, dove previsto).
 bianco	VELOCITÀ LIMITE SUPERATA Il simbolo (di colore bianco) si accende quando viene superato il limite di velocità impostato (es. 110 km/h) tramite Menu del display (il valore interno si aggiorna in funzione della velocità impostata).
 bianco	INTERVENTO SISTEMA START&STOP (per versioni / mercati, dove previsto) Il simbolo si accende per indicare che il motore è stato arrestato per intervento del sistema START&STOP.
 bianco	REGOLAZIONE ASSETTO FARI Il correttore assetto fari funziona con dispositivo di avviamento in posizione MAR e luci anabbaglianti accese. Per la regolazione agire sui pulsanti  D e  D posti sulla mostrina comandi.
 bianco	CRUISE CONTROL ELETTRONICO Il simbolo si accende in caso di inserimento del Cruise Control elettronico.

Messaggi su display

	Cosa significa
	<p>SEGNALAZIONE BASSO LIVELLO ADDITIVO PER EMISSIONI DIESEL (UREA) (per versioni/ mercati dove previsto)</p> <p>Quando viene rilevato un basso livello di UREA, compare sul display del quadro strumenti un'avvertenza con un messaggio di testo indicante la necessità di rabbocco di UREA e il simbolo  .</p> <p>Il simbolo  rimane acceso fino al rabbocco di UREA con almeno 5 litri.</p> <p>Se il rifornimento non viene eseguito, ogni volta che viene raggiunta una soglia successiva, verrà visualizzato sul display del quadro strumenti un messaggio dedicato fino a che non sarà più possibile riavviare il motore.</p> <p>Quando l'autonomia residua è di circa 200 km, un messaggio continuo compare sul display, accompagnato da una segnalazione acustica.</p> <p>Quando l'autonomia residua è di 0 km, il display mostra un messaggio dedicato (per versioni/mercati, ove previsto). Dopo lo spegnimento del motore non è possibile riavviarlo. Sarà possibile riavviarlo non appena il serbatoio di UREA è rifornito di almeno 5 litri. Rifornire al più presto il serbatoio di UREA. Se il rifornimento è effettuato con un'autonomia di 0 km, attendere 2 minuti dopo il rifornimento prima di avviare il motore.</p> <p> 28)</p>



AVVERTENZA

28) Quando il serbatoio dell'UREA è vuoto e si spegne il motore, non è più possibile riavviarlo fino a quando non sarà rabboccato il serbatoio dell'UREA con almeno 5 litri di UREA



Il capitolo che ha davanti è molto importante: qui sono descritti i sistemi di sicurezza in dotazione alla vettura e fornite le indicazioni necessarie su come utilizzarli correttamente.

SICUREZZA

SISTEMI DI SICUREZZA ATTIVA . . .	.75
SISTEMI DI AUSILIO ALLA GUIDA . . .	.79
SISTEMI DI PROTEZIONE OCCUPANTI . . . . .	.86
CINTURE DI SICUREZZA . . . . .	.86
SISTEMA SBR (Seat Belt Reminder)	.88
PRETENSIONATORI . . . . .	.90
SISTEMI DI PROTEZIONE PER BAMBINI . . . . .	.92
SISTEMA DI PROTEZIONE SUPPLEMENTARE (SRS) - AIR BAG . . . . .	.103

SISTEMI DI SICUREZZA ATTIVA

Sulla vettura sono presenti i seguenti dispositivi di sicurezza attiva:

- ABS (Anti-lock Braking System);
- DTC (Drag Torque Control);
- ESC (Electronic Stability Control);
- TC (Traction Control);
- PBA (Panic Brake Assist);
- HHC (Hill Hold Control);
- ERM (Electronic Rollover Mitigation);
- TSC (Trailer Sway Control).

Per il funzionamento dei sistemi consultare quanto descritto in seguito.

SISTEMA ABS (Anti-lock Braking System)

È un sistema, parte integrante dell'impianto frenante, che evita il bloccaggio e conseguentemente lo slittamento di una o più ruote, con qualsiasi condizione del fondo stradale e intensità dell'azione frenante, garantendo in tal modo il controllo della vettura anche nelle frenate di emergenza ed ottimizzando gli spazi di arresto.

Il sistema interviene in frenata, quando le ruote sono prossime al bloccaggio, tipicamente in condizioni di frenate d'emergenza o in condizioni di bassa aderenza, dove i bloccaggi possono essere più frequenti.

Il sistema aumenta inoltre la controllabilità e stabilità della vettura qualora la frenata avvenga su una superficie con aderenza differenziata tra le ruote del lato destro e del lato sinistro oppure in curva.

Completa l'impianto il sistema EBD (Electronic Braking Force Distribution), che consente di ripartire l'azione frenante fra le ruote anteriori e quelle posteriori.

Intervento del sistema

L'intervento dell'ABS è rilevabile attraverso una leggera pulsazione del pedale freno, accompagnata da rumorosità: ciò è un comportamento del tutto normale del sistema in fase di intervento.



SISTEMA DTC (Drag Torque Control)

Il Sistema previene il possibile bloccaggio delle ruote motrici che potrebbe verificarsi nel caso, ad esempio, di rilascio improvviso del pedale acceleratore oppure di brusca scalata di marcia effettuate in condizioni di bassa aderenza. In tali condizioni l'effetto frenante del motore potrebbe causare lo slittamento delle ruote motrici e la conseguente perdita di stabilità della vettura. In queste

situazioni il sistema DTC interviene ridando coppia al motore al fine di conservare la stabilità ed aumentare la sicurezza della vettura.

SISTEMA ESC (Electronic Stability Control)

Il sistema ESC migliora il controllo direzionale e la stabilità della vettura sotto diverse condizioni di guida.

Il sistema ESC corregge il sottosterzo e il sovrasterzo della vettura, ripartendo la frenata sulle ruote in modo appropriato. Inoltre anche la coppia erogata dal motore può essere ridotta in modo tale da mantenere il controllo della vettura.

Il sistema ESC utilizza i sensori installati su vettura per interpretare la traiettoria che il guidatore intende seguire e la confronta con quella reale della vettura. Quando la traiettoria desiderata e quella reale si discostano, il sistema ESC interviene contrastando il sottosterzo o il sovrasterzo della vettura.

Sovrasterzo: si verifica quando la vettura sta girando più del dovuto rispetto all'angolo volante impostato.

Sottosterzo: si verifica quando la vettura sta girando meno del dovuto rispetto all'angolo volante impostato.

Intervento del sistema

L'intervento del sistema è segnalato dal lampeggiare della spia  sul quadro



strumenti, per informare il guidatore che la vettura è in condizioni critiche di stabilità ed aderenza.




SISTEMA TC (Traction Control)

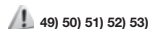
Il sistema interviene automaticamente in caso di slittamento, di perdita di aderenza su fondo bagnato (aquaplaning), accelerazione su fondi sdruccevoli, innevati o ghiacciati, ecc. di una o più ruote motrici. In funzione delle condizioni di slittamento vengono attivate due differenti logiche di controllo:

se lo slittamento interessa entrambe le ruote motrici, il sistema interviene riducendo la potenza trasmessa dal motore;

se lo slittamento interessa solo una delle ruote motrici, si attiva la funzione BLD (Brake Limited Differential) andando a frenare automaticamente la ruota che slitta (viene simulato il comportamento di un differenziale autobloccante). Questo provocherà un aumento di trasferimento di coppia motore alla ruota che non sta slittando. Questa funzione rimane attiva anche nel caso in cui si selezionino le modalità "Sistemi parzialmente disabilitati" e "Sistemi disabilitati" (vedere quanto descritto nelle pagine seguenti).

Intervento del sistema

L'intervento del sistema è segnalato dal lampeggio della spia  sul quadro strumenti, per informare il guidatore che la vettura è in condizioni critiche di stabilità ed aderenza.



SISTEMA PBA (Panic Brake Assist)

Il sistema PBA è progettato per ottimizzare la capacità frenante della vettura durante una frenata di emergenza.

Il sistema riconosce la frenata d'emergenza monitorando la velocità e la forza con cui viene premuto il pedale freno e di conseguenza applica la pressione ottimale ai freni. Questo può aiutare a ridurre gli spazi di frenata: il sistema PBA va quindi a completare il sistema ABS.

La massima assistenza del sistema PBA si ottiene premendo molto velocemente il pedale del freno. Inoltre, per ottenere la massima funzionalità del sistema, è necessario premere continuamente il pedale del freno durante la frenata, evitando di premere a intermittenza sullo stesso. Non ridurre la pressione sul pedale del freno fin quando la frenata non è più necessaria.

Il sistema PBA si disattiva quando il pedale del freno viene rilasciato.



SISTEMA HHC (Hill Hold Control)

È parte integrante del sistema ESC e agevola la partenza in salita attivandosi automaticamente nei seguenti casi:

in salita: vettura ferma su strada con pendenza maggiore del 5%, motore avviato, freno premuto e cambio in folle o marcia inserita diversa dalla retromarcia;

in discesa: vettura ferma su strada con pendenza maggiore del 5%, motore avviato, freno premuto e retromarcia inserita.

In fase di spunto la centralina del sistema ESC mantiene la pressione frenante sulle ruote fino al raggiungimento dalla coppia motore necessaria alla partenza, o comunque per un tempo massimo di 2 secondi, consentendo di spostare agevolmente il piede destro dal pedale del freno all'acceleratore.

Trascorsi i 2 secondi, senza che sia stata effettuata la partenza, il sistema si disattiva automaticamente rilasciando gradualmente la pressione frenante. Durante questa fase di rilascio è possibile percepire un tipico rumore di


sgancio meccanico dei freni, che indica l'imminente movimento della vettura.



57) 58)

SISTEMA ERM (Electronic Rollover Mitigation)

Il sistema monitora la tendenza al sollevamento delle ruote dal suolo in caso in cui il guidatore esegua manovre estreme quali un repentino evitamento di un ostacolo, soprattutto in condizioni stradali non ottimali.

Se si verificano tali condizioni, sul quadro strumenti lampeggia la spia  e il sistema, intervenendo sui freni e sulla potenza motore, limita la possibilità che le ruote si sollevino dal suolo. Non è tuttavia possibile evitare la tendenza al ribaltamento della vettura se il fenomeno è dovuto a cause quali la guida su elevate pendenze laterali, l'urto contro oggetti o altre vetture.



59)


SISTEMA TSC (Trailer Sway Control)

Il sistema impiega una serie di sensori ubicati sulla vettura per individuare un eccessivo sbandamento del rimorchio e prendere le precauzioni necessarie per arrestarlo.

Per controbilanciare l'effetto dello sbandamento del rimorchio, il sistema

può ridurre la potenza del motore e intervenire sulle ruote interessate. Il sistema TSC si attiva automaticamente una volta rilevato lo sbandamento eccessivo del rimorchio.

Intervento del sistema

Quando il sistema è attivo, sul quadro strumenti lampeggia la spia , la potenza del motore si riduce e si può avvertire una frenata sulle singole ruote, conseguente al tentativo di arrestare la sbandata del rimorchio.



60) 61)



ATTENZIONE

37) Quando l'ABS interviene, e si avvertono le pulsazioni sul pedale del freno, non alleggerire la pressione, ma mantenere il pedale ben premuto senza timore; così si otterrà uno spazio di frenata ottimale, compatibilmente con le condizioni del fondo stradale.

38) Per avere la massima efficienza dell'impianto frenante è necessario un periodo di assestamento di circa 500 km: durante questo periodo è opportuno non effettuare frenate troppo brusche, ripetute e prolungate.

39) Se l'ABS interviene, è segno che si sta raggiungendo il limite di aderenza tra pneumatici e fondo stradale: occorre rallentare per adeguare la marcia all'aderenza disponibile.

40) Il sistema ABS non può controvertire le leggi naturali della fisica, e non può incrementare l'aderenza ottenibile dalle condizioni della strada.

41) Il sistema ABS non può evitare incidenti, compresi quelli dovuti a velocità eccessiva in curva, guida su superfici a bassa aderenza o aquaplaning.

42) Le capacità del sistema ABS non devono mai essere provate in modo irresponsabile e pericoloso tale da compromettere la sicurezza propria e degli altri.

43) Per il corretto funzionamento del sistema ABS è indispensabile che gli pneumatici siano della stessa marca e dello stesso tipo su tutte le ruote, in perfette condizioni e soprattutto del tipo e delle dimensioni prescritte.

44) Il sistema ESC non può modificare le leggi naturali della fisica, e non può incrementare l'aderenza dipendente dalle condizioni della strada.

45) Il sistema ESC non può evitare incidenti, compresi quelli dovuti a velocità eccessiva in curva e guida su superfici a bassa aderenza o aquaplaning.

46) Le capacità del sistema ESC non devono mai essere provate in modo irresponsabile e pericoloso tale da compromettere la sicurezza propria e degli altri.

47) Per il corretto funzionamento del sistema ESC è indispensabile che gli pneumatici siano della stessa marca e dello stesso tipo su tutte le ruote, in perfette condizioni e soprattutto del tipo e delle dimensioni prescritti.



48) Le prestazioni del sistema ESC non devono indurre il guidatore a correre rischi inutili e non giustificati. La condotta di guida deve essere sempre adeguata alle condizioni del fondo stradale, alla visibilità ed al traffico. La responsabilità per la sicurezza stradale spetta sempre e comunque al guidatore.

49) Per il corretto funzionamento del sistema TC è indispensabile che gli pneumatici siano della stessa marca e dello stesso tipo su tutte le ruote, in perfette condizioni e soprattutto del tipo e delle dimensioni prescritti.

50) Le prestazioni del sistema TC non devono indurre il guidatore a correre rischi inutili e non giustificati. La condotta di guida deve essere sempre adeguata alle condizioni del fondo stradale, alla visibilità e al traffico. La responsabilità per la sicurezza stradale spetta sempre e comunque al guidatore.

51) Il sistema TC non può controvertire le leggi naturali della fisica, e non può incrementare l'aderenza ottenibile dalle condizioni della strada.

52) Il sistema TC non può evitare incidenti, compresi quelli dovuti a velocità eccessiva in curva, guida su superfici a bassa aderenza o aquaplaning.

53) Le capacità del sistema TC non devono mai essere provate in modo irresponsabile e pericoloso tale da compromettere la sicurezza propria e degli altri.

54) Il sistema PBA non può controvertire le leggi naturali della fisica e non può incrementare l'aderenza ottenibile dalle condizioni della strada.

55) Il sistema PBA non può evitare incidenti, compresi quelli dovuti ad eccessiva velocità in curva, guida su superfici a bassa aderenza oppure aquaplaning.

56) Le capacità del sistema PBA non devono mai essere provate in modo irresponsabile e pericoloso tale da compromettere la sicurezza del guidatore stesso, degli altri occupanti presenti a bordo della vettura e di tutti gli altri utilizzatori della strada.

57) Il sistema Hill Hold Control non è un freno di stazionamento, pertanto non abbandonare la vettura senza aver inserito il freno di stazionamento, arrestato il motore ed inserito la prima marcia, ponendo la vettura in sosta in condizioni di sicurezza (per maggiori informazioni vedere quanto descritto nel paragrafo "In sosta" nel capitolo "Avviamento e guida").

58) Possono esserci situazioni su piccole pendenze (inferiori all'8%), in condizione di vettura carica, in cui il sistema Hill Hold Control potrebbe non attivarsi causando un leggero arretramento, e aumentando il rischio di una collisione con un altro veicolo od un oggetto. La responsabilità per la sicurezza stradale spetta sempre e comunque al guidatore.


59) Le prestazioni di una vettura dotata di ERM non devono mai essere messe alla prova in modo incauto e pericoloso, con la possibilità di mettere a repentaglio la sicurezza del guidatore e di altre persone.


60) In caso di traino di rimorchi si raccomanda sempre, durante la guida, la massima cautela. Non superare mai i carichi massimi ammessi (vedere quanto descritto al paragrafo "Pesi" nel capitolo "Dati tecnici").

61) Il sistema TSC non è in grado di arrestare la sbandata di qualsiasi rimorchio. Se il sistema si attiva durante la guida, ridurre la velocità, arrestare la vettura in un luogo sicuro e sistemare correttamente il carico per impedire lo sbandamento del rimorchio.

SISTEMI DI AUSILIO ALLA GUIDA

SISTEMA FULL BRAKE CONTROL

 62) 63) 64) 65)

 29) 30) 31) 32) 33) 34) 35) 36) 37)

Il sistema Full Brake Control è un AUSILIO SUPPLEMENTARE alla guida per aiutare il conducente ad evitare tamponamenti con i veicoli che lo precedono.

Non sostituisce il guidatore che è tenuto a rispettare la distanza di sicurezza ed adeguare la velocità del veicolo alle condizioni di traffico, di visibilità e meteorologiche anche quando il sistema è attivo.

NON attendere l'avviso di collisione per ridurre la velocità: in caso di mancato azionamento del pedale freno da parte del conducente potrebbero verificarsi collisioni.

Il sistema Full Brake Control non rileva la presenza di pedoni, animali od altri ostacoli che entrino trasversalmente alla direzione di marcia o veicoli che viaggino in senso opposto.

Il sistema Full Brake Control è costituito da un radar posizionato dietro al paraurti anteriore fig. 78.



78

P2000076-000-000

In caso di collisione imminente il sistema può intervenire frenando la vettura per evitare l'urto o per mitigarne gli effetti.

Nel momento in cui il sistema rileva un rischio di collisione fornisce al guidatore segnalazioni acustiche e visive attraverso la visualizzazione di specifici messaggi sul display del quadro strumenti. Le segnalazioni hanno lo scopo di consentire una reazione tempestiva del guidatore, al fine di poter evitare od attenuare il potenziale incidente.

Se il sistema non rileva alcun intervento da parte del guidatore, può intervenire frenando automaticamente ed attenuare il potenziale incidente (frenata automatica). Nel caso in cui sia rilevata l'azione sul pedale freno da parte del guidatore, ma questa non sia ritenuta sufficiente, il sistema può intervenire in

modo da ottimizzare la risposta dell'impianto frenante, riducendo di conseguenza ulteriormente la velocità della vettura (assistenza aggiuntiva in fase di frenata).

Versioni con sistema Start&Stop: al termine dell'intervento di frenata automatica, il sistema Start&Stop si attiverà secondo le modalità descritte nel paragrafo "Sistema Start&Stop" nel capitolo "Avviamento e guida".

Versioni con cambio manuale: al termine dell'intervento di frenata automatica il motore potrebbe andare in stallo ed arrestarsi, a meno che il guidatore non prema il pedale della frizione.

Versioni con cambio automatico: dopo la frenata rimane inserita l'ultima marcia memorizzata. La vettura potrebbe ripartire dopo qualche secondo dall'arresto automatico.

AVVERTENZA Dopo l'arresto della vettura le pinze del freno possono rimanere bloccate per circa 2 secondi per motivi di sicurezza. Assicurarsi di premere il pedale del freno qualora la vettura dovesse avanzare leggermente.



Inserimento/disinserimento

È possibile disinserire (e successivamente reinserire) il Full Brake Control agendo sul Menù del quadro strumenti.

NOTA In presenza di sistema

Uconnect™ 5" o 7" HD alcune voci di Menù vengono visualizzate e gestite su display di quest'ultimo e non sul display del quadro strumenti (fare riferimento a quanto descritto nel capitolo dedicato Multimedia o nel supplemento disponibile online).

È possibile effettuare il disinserimento del sistema anche con dispositivo di avviamento in posizione MAR.

AVVERTENZA La modifica dello stato del sistema è possibile solo con vettura ferma.

Il Full Brake Control può essere impostato tramite il Menu selezionando una delle 3 opzioni:

Sistema inserito: il sistema (se attivo), oltre alle avvertenze visive ed acustiche, può fornire la frenata automatica e l'assistenza aggiuntiva in fase di frenata, ove il guidatore non freni sufficientemente in presenza di un potenziale incidente con il veicolo che lo precede;

Sistema parzialmente inserito: il sistema (se attivo) non fornisce le avvertenze visive ed acustiche, ma può

fornire la frenata automatica o l'assistenza aggiuntiva in fase di frenata, ove il guidatore non freni affatto o comunque non freni sufficientemente in presenza di un potenziale incidente con il veicolo che lo precede;

Sistema disinserito: il sistema non fornisce né le avvertenze visive ed acustiche, né la frenata automatica e l'assistenza aggiuntiva in fase di frenata. Il sistema non fornirà quindi alcuna segnalazione di un possibile incidente.

Attivazione/disattivazione

Se correttamente inserito da Menù il Full Brake Control è attivo ad ogni avviamento del motore.

A seguito di una disattivazione, il sistema non avvertirà più il guidatore del possibile incidente con il veicolo che lo precede.

Lo stato di disattivazione del sistema non viene memorizzato all'arresto del motore: se il sistema è disattivato al momento dell'arresto, ritornerà attivo al successivo riavviamento.

La funzione non è comunque attiva con velocità inferiore a 7 km/h oppure superiore ai 200 km/h.

Il sistema è quindi attivo solo se:

è correttamente inserito tramite il Menù;

il dispositivo di avviamento è in posizione MAR;

la velocità della vettura è compresa tra 7 e 200 km/h;

le cinture di sicurezza dei posti anteriori sono allacciate.

Modifica della sensibilità del sistema

Agendo sul Menù è possibile modificare la sensibilità del sistema scegliendo tra una delle seguenti tre opzioni: "Vicino", "Medio" oppure "Lontano". Per la modifica delle impostazioni vedere quanto descritto sul supplemento **Uconnect™ 5" o 7" HD**.

L'opzione predefinita è "Vicino". Questa impostazione prevede che il sistema avverta il guidatore di un possibile incidente con il veicolo che lo precede quando quest'ultimo è a distanza ridotta. Questa impostazione offre un tempo di reazione al guidatore inferiore rispetto a quello delle impostazioni "Medio" e "Lontano", in caso di potenziale incidente, ma consente al contempo una guida più dinamica della vettura.

Impostando la sensibilità del sistema su "Lontano", il sistema avvertirà il guidatore di un possibile incidente con il veicolo che lo precede quando quest'ultimo si trova ad una distanza maggiore, dando quindi la possibilità di agire sui freni in modo più limitato e graduale. Questa impostazione fornisce

al guidatore il massimo tempo possibile di reazione per evitare un possibile incidente.

Cambiando l'opzione in "Medio", il sistema avvertirà il guidatore di un possibile incidente con il veicolo che lo precede quando si trova ad una distanza standard, intermedia tra le altre due possibili impostazioni.

L'impostazione della sensibilità del sistema viene mantenuta in memoria all'arresto del motore.

Segnalazione avaria del sistema

Se il sistema si spegne e sul display viene visualizzato un messaggio dedicato, significa che è presente un'avaria al sistema.

In questo caso è comunque possibile guidare la vettura, ma si consiglia di rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Fiat.

Segnalazione radar non disponibile

Se si verificano delle condizioni per cui il radar non è in grado di rilevare correttamente gli ostacoli, il sistema viene disattivato e sul display viene visualizzato un messaggio dedicato. Questo in genere si verifica in caso di scarsa visibilità, come durante neviccate oppure in presenza di piogge intense.

Il sistema può anche essere temporaneamente oscurato a causa di

ostruzioni, come presenza di fango, sporcizia oppure ghiaccio sul paraurti. In questi casi sul display verrà visualizzato un messaggio dedicato ed il sistema sarà disattivato. Questo messaggio può talvolta comparire in condizioni di alta riflettività (ad es. gallerie con piastrelle riflettenti oppure ghiaccio oppure neve). Quando terminano le condizioni che hanno limitato la funzionalità del sistema, questo torna ad un normale e completo funzionamento.

In alcuni casi particolari questo messaggio dedicato potrebbe essere visualizzato quando il radar non sta rilevando alcun veicolo od oggetto nel suo campo di vista.

Se le condizioni atmosferiche non sono il reale fattore della visualizzazione del messaggio sul display è necessario verificare che il sensore non sia sporco. Potrebbe infatti essere necessario pulire oppure rimuovere un'eventuale ostruzione presente sulla zona illustrata in fig. 78.

Nel caso in cui il messaggio venisse visualizzato frequentemente anche in assenza di condizioni atmosferiche come neve, pioggia, fango oppure altri tipi di ostruzione, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat per una verifica dell'allineamento del sensore.

In assenza di ostruzioni visibili potrebbe essere necessario pulire direttamente la superficie del radar, rimuovendo manualmente la mostrina estetica di copertura. Per eseguire questa operazione rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

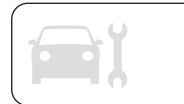
AVVERTENZA Si raccomanda di non installare dispositivi, accessori od appendici aerodinamiche davanti al sensore e di non oscurarlo in alcun modo, in quanto pregiudicherebbe il corretto funzionamento del sistema. Qualunque modifica all'assetto del veicolo o alla zona anteriore (anche riparazioni non eseguite presso la Rete Assistenziale Fiat) può avere ripercussioni sul corretto funzionamento del dispositivo.

Allarme collisione frontale con frenata attiva

(ove presente)

Se questa funzione è attivata e il sistema rileva un rischio di collisione, può azionare i freni per rallentare la vettura.

Questa funzione applica una pressione dei freni aggiuntiva nel caso in cui la pressione sui freni esercitata dal guidatore sia insufficiente ad evitare un potenziale urto frontale.



La funzione è attiva con velocità superiore a 7 km/h.

Guida in condizioni particolari

In determinate condizioni di guida, quali ad esempio:

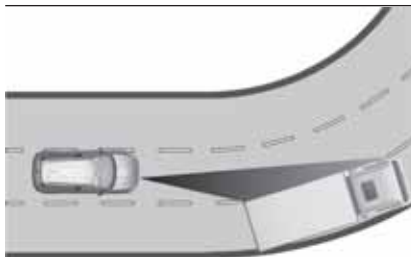
- guida in prossimità di una curva;
- veicoli di piccole dimensioni e/o non allineati alla corsia di marcia;
- cambio di corsia da parte di altri veicoli;
- veicoli marcianti in senso trasversale.

L'intervento del sistema potrebbe risultare inatteso oppure ritardato. Il guidatore deve pertanto sempre prestare particolare attenzione, mantenendo il controllo della vettura per guidare in completa sicurezza.

AVVERTENZA In condizioni di traffico particolarmente complesse il guidatore può disattivare il sistema agendo sul Menù.

Guida in prossimità di una curva

Entrando od uscendo da una curva ad ampio raggio, il sistema potrebbe rilevare la presenza di un veicolo che si trovi davanti alla vettura, ma che non procede sulla stessa corsia di marcia fig. 79. In casi come questo, il sistema potrebbe intervenire.

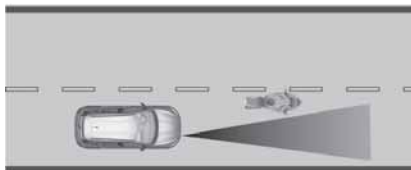


79

P2000039-000-000

Veicoli di piccole dimensioni e/o non allineati alla corsia di marcia

Il sistema non è in grado di rilevare la presenza di veicoli che si trovino davanti alla vettura ma posizionati al di fuori del campo d'azione del sensore radar e potrebbe quindi non reagire in presenza di veicoli di piccole dimensioni, come ad esempio biciclette oppure moto fig. 80.

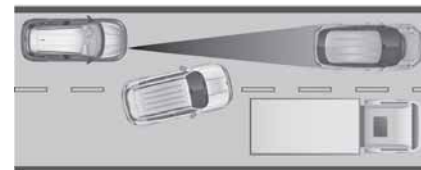


80

P2000040-000-000

Cambio di corsia da parte di altri veicoli

Veicoli che cambino improvvisamente corsia, posizionandosi nella corsia di marcia della propria vettura ed all'interno del raggio d'azione del sensore radar potrebbero provocare l'intervento del sistema fig. 81.

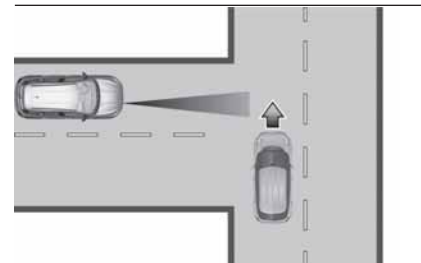


81

P2000041-000-000

Veicoli marcianti in senso trasversale

Il sistema potrebbe temporaneamente reagire ad un veicolo che attraversasse il raggio d'azione del sensore radar, marciando in senso trasversale fig. 82.



82

P2000042-000-000

Avvertenze

❑ Il sistema non è stato progettato per evitare collisioni e non è in grado di rilevare in anticipo eventuali condizioni di incidente imminente. La mancata considerazione di questa avvertenza potrebbe portare a lesioni gravi oppure letali.

❑ Il sistema potrebbe attivarsi, valutando la traiettoria seguita dalla vettura, per la presenza di oggetti metallici riflettenti diversi da altri veicoli, come ad esempio guard-rail, cartelli segnaletici, barre all'ingresso di parcheggi, caselli autostradali, passaggi a livello, cancelli, binari, oggetti in prossimità di cantieri stradali oppure posti più in alto rispetto alla vettura (ad es. un cavalcavia). Ugualmente, il sistema potrebbe intervenire all'interno di parcheggi multi piano o di gallerie, oppure a causa di riflessi del manto stradale. Queste possibili attivazioni sono conseguenti alla normale logica di funzionamento del sistema e non devono essere interpretate come anomalie.

❑ Il sistema è stato progettato esclusivamente per uso su strada. In caso di guida fuoristrada, il sistema deve essere disattivato, per impedire segnalazioni superflue.

❑ E' opportuno disattivare il sistema quando il veicolo viene caricato su

treno, traghetto o autocarro, quando viene rimorchiato o posto su banco a rulli.

SISTEMA iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System)



Descrizione

La vettura è dotata del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici denominato iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System) che è in grado, tramite i sensori velocità ruota, di monitorare lo stato di gonfiaggio degli pneumatici.

Corretta pressione pneumatici

Nel caso in cui non venga rilevato alcuno pneumatico sgonfio, sul display viene visualizzata la sagoma della vettura.

Insufficiente pressione pneumatici

Il sistema avvisa il guidatore in caso di uno o più pneumatici sgonfi mediante l'accensione della spia (⚠) sul quadro strumenti e la visualizzazione, sul display, di un messaggio di avvertimento unitamente a una segnalazione acustica.

In questo caso sul display viene visualizzata la sagoma della vettura con i due simboli (⚠).

Tale segnalazione viene visualizzata anche a fronte di uno spegnimento e

successivo avviamento del motore, finché non si esegue la procedura di RESET.

Procedura di Reset

Il sistema iTPMS necessita di una fase iniziale di "auto-apprendimento" (la cui durata dipende dallo stile di guida e dalle condizioni della strada: la condizione ottimale è la guida in rettilineo a 80 km/h per almeno 20 minuti), che inizia eseguendo la procedura di RESET.

La procedura di RESET deve essere effettuata:


- ❑ ogni volta che la pressione degli pneumatici viene modificata;
- ❑ quando si sostituisce anche solo uno pneumatico;
- ❑ quando si ruotano/invertono gli pneumatici;
- ❑ quando si monta il ruotino di scorta.

Prima di effettuare il RESET, gonfiare gli pneumatici ai valori nominali di pressione riportati nella tabella delle pressioni di gonfiaggio (vedere quanto descritto al paragrafo "Ruote" nel capitolo "Dati tecnici").

Se non si effettua il RESET, in tutti i casi sopra citati, la spia (⚠) può dare false segnalazioni su uno o più pneumatici.

Per eseguire il RESET, con vettura ferma e motore avviato, tenere premuto



per almeno 2 secondi il pulsante di Reset  ubicato sulla plancetta di sinistra fig. 83.

A procedura di RESET effettuata a seconda del tipo di quadro strumenti si udirà solo il buzzer oppure insieme al buzzer sarà visualizzato sul display il messaggio "Reset salvato" per indicare che l'autoapprendimento è stato avviato.



83


06056J0008EM

Condizioni di funzionamento

Il sistema è attivo per velocità superiori a 15 km/h.

In alcune situazioni come in caso di guida sportiva, particolari condizioni del manto stradale (ad es. ghiaccio, neve, sterrato...) la segnalazione può tardare oppure risultare parziale sul rilevamento dello sgonfiaggio contemporaneo di più pneumatici.

In particolari condizioni (ad es. vettura carica in modo asimmetrico su di un lato, pneumatico danneggiato oppure usurato, uso del ruotino di scorta, uso del kit di riparazione pneumatici "Fix&Go", uso di catene da neve, uso di pneumatici diversi per assale), il sistema può fornire false segnalazioni oppure disabilitarsi temporaneamente.

Nel caso di sistema disabilitato temporaneamente la spia  lampeggerà per circa 75 secondi e successivamente resterà accesa a luce fissa; contemporaneamente sul display verrà visualizzato un messaggio di avvertimento.

Tale segnalazione viene visualizzata anche in seguito ad uno spegnimento e successivo riavviamento del motore, qualora non venissero ripristinate le condizioni di corretto funzionamento.

In caso di segnalazioni anomale è consigliato effettuare la procedura di RESET. Se con RESET avviato le segnalazioni si ripresentano, verificare che i tipi di pneumatici utilizzati siano uguali su tutte e quattro le ruote e che gli stessi pneumatici non siano danneggiati; in caso di utilizzo del ruotino di scorta, rimontare appena possibile la ruota con pneumatico di dimensioni normali al posto del ruotino; rimuovere, se possibile, le catene da neve; verificare la corretta ripartizione

dei carichi e ripetere la procedura di RESET procedendo in condizioni di fondo stradale pulito ed asfaltato. Se le segnalazioni permangono, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.



ATTENZIONE

62) Il sistema costituisce un aiuto alla guida: il guidatore non deve mai ridurre l'attenzione durante la guida. La responsabilità della guida è sempre affidata al guidatore, che deve tenere in considerazione le condizioni del traffico per guidare in completa sicurezza. Il guidatore è sempre tenuto a mantenere una distanza di sicurezza rispetto al veicolo che lo precede.

63) Se, durante l'intervento del sistema, il guidatore preme a fondo il pedale dell'acceleratore o effettua una sterzata veloce è possibile che la funzione di frenata automatica si interrompa (ad es. per permettere un'eventuale manovra evasiva dell'ostacolo).

64) Il sistema interviene su veicoli che viaggiano nella propria corsia di marcia. Non vengono tuttavia presi in considerazione persone ed animali e cose (ad es. passeggerini).

65) Nel caso in cui la vettura, per interventi di manutenzione, debba essere posizionata su di un banco a rulli oppure nel caso in cui sia sottoposta ad un lavaggio in un autolavaggio automatico a rulli, avendo un ostacolo nella parte anteriore (ad es. un'altra vettura, un muro od un altro ostacolo), il sistema potrebbe rilevarne la presenza ed intervenire. In questo caso è pertanto necessario disattivare il sistema agendo sulle impostazioni del sistema **Uconnect™ 5" o 7" HD**.

66) Se il sistema iTPMS segnala la caduta di pressione degli pneumatici, si raccomanda di controllare la pressione di tutti e quattro.

67) Il sistema iTPMS non esime il guidatore dall'obbligo di controllare la pressione degli pneumatici ogni mese; non è da intendersi come un sistema sostitutivo della manutenzione oppure di sicurezza.

68) La pressione degli pneumatici deve essere verificata con pneumatici freddi. Se, per qualsiasi motivo, si controlla la pressione con gli pneumatici caldi, non ridurre la pressione anche se è superiore al valore previsto, ma ripetere il controllo quando gli pneumatici saranno freddi.

69) Il sistema iTPMS non è in grado di segnalare perdite improvvise della pressione degli pneumatici (ad es. in caso di scoppio di uno pneumatico). In questo caso arrestare la vettura frenando con cautela e senza effettuare sterzate brusche.

70) Il sistema fornisce unicamente un avviso di bassa pressione degli pneumatici: non è in grado di gonfiarli.

71) Il gonfiaggio insufficiente degli pneumatici aumenta i consumi di combustibile, riduce la durata del battistrada e può influire sulla capacità di guidare la vettura in modo sicuro.



AVVERTENZA

29) Il sistema potrebbe avere funzionalità limitata od assente a causa delle condizioni atmosferiche, come pioggia battente, grandine, presenza di nebbia fitta oppure neve abbondante.

30) L'area di paraurti di fronte al sensore non deve essere coperta da adesivi, fari ausiliari o qualsiasi altro oggetto.

31) L'intervento del sistema potrebbe risultare inatteso oppure ritardato quando su altre vetture siano presenti carichi sporgenti lateralmente, di sopra oppure posteriormente rispetto alle dimensioni normali della vettura.

32) La funzionalità può essere compromessa da una qualsiasi modifica strutturale apportata alla vettura, come ad esempio una modifica dell'assetto frontale, cambio degli pneumatici, oppure un carico più elevato rispetto a quello standard previsto per la vettura.

33) Riparazioni non corrette eseguite sulla parte frontale della vettura (ad es. paraurti, telaio) possono alterare la posizione del sensore radar e comprometterne la funzionalità. Rivolgersi alla Rete Assistenza Fiat per qualsiasi riparazione di questo tipo.

34) Non manomettere né effettuare alcun intervento sul sensore radar. In caso di guasto del sensore occorre rivolgersi alla Rete Assistenza Fiat.

35) In caso di traino di rimorchi (con moduli installati successivamente all'acquisto della vettura), di vettura rimorchiata oppure durante le manovre di carico su bisarca (oppure all'interno di veicoli adibiti al trasporto), occorre disattivare il sistema agendo sul sistema **Uconnect™ 5" o 7" HD**.

36) Evitare lavaggi con getti ad alta pressione nella zona inferiore del paraurti: in particolar modo evitare di agire sul connettore elettrico del sistema.

37) Attenzione a riparazioni e nuove verniciature nella zona intorno al sensore (mostrina che copre il sensore sul lato sinistro del paraurti). In caso di urti frontali il sensore può disattivarsi automaticamente e visualizzare, sul display, una segnalazione per indicare di far riparare il sensore. Anche in assenza di segnalazioni di malfunzionamento, disattivare la funzionalità del sistema se si sospetta che la posizione del sensore radar sia stata alterata (ad es. a causa di urti frontali a bassa velocità come nelle manovre di parcheggio). In questi casi, rivolgersi alla Rete Assistenza Fiat per provvedere al riallineamento od alla sostituzione del sensore radar.



SISTEMI DI PROTEZIONE OCCUPANTI

Una delle più importanti dotazioni di sicurezza della vettura è rappresentata dai seguenti sistemi di protezione:

- cinture di sicurezza;
- sistema SBR (Seat Belt Reminder);
- appoggiatesta;
- sistemi di ritenuta bambini;
- Air bag frontali, laterali e a tendina (ove presente).

Prestare la massima attenzione alle informazioni fornite nelle pagine seguenti. È di fondamentale importanza, infatti, che i sistemi di protezione siano utilizzati nel modo corretto per garantire la massima sicurezza possibile a guidatore e passeggeri.

Per la descrizione sulla regolazione degli appoggiatesta vedere quanto descritto al paragrafo "Appoggiatesta" nel capitolo "Conoscenza della vettura".

CINTURE DI SICUREZZA

Tutti i posti sui sedili della vettura sono dotati di cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio, con relativo arrotolatore.

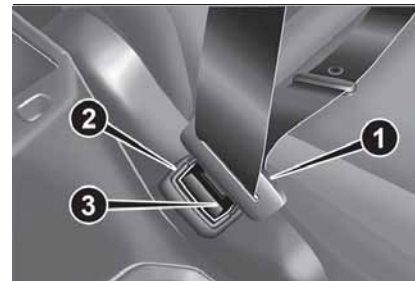
Il meccanismo dell'arrotolatore interviene bloccando il nastro in caso di brusca frenata o di forte decelerazione dovuta ad un urto. Questa caratteristica consente, in condizioni normali, il libero scorrimento del nastro della cintura, in modo da adattarsi perfettamente al corpo dell'occupante. In caso di incidente, la cintura si bloccherà riducendo il rischio di impatto all'interno dell'abitacolo o di proiezione all'esterno della vettura.

Il guidatore è tenuto a rispettare (ed a far osservare a tutti i passeggeri) le disposizioni legislative locali riguardo l'obbligo e le modalità di utilizzo delle cinture di sicurezza. Allacciare sempre le cinture di sicurezza prima di mettersi in viaggio.

IMPIEGO DELLE CINTURE DI SICUREZZA

Indossare la cintura di sicurezza tenendo il busto eretto ed appoggiato contro lo schienale.

Per allacciare le cinture, impugnare la linguetta di aggancio 1 fig. 84 ed inserirla nella sede della fibbia 2, fino a percepire lo scatto di blocco.



84

06056J0004EM

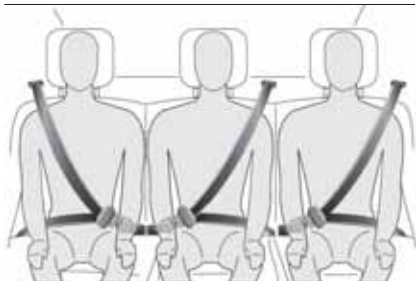
Se durante l'estrazione della cintura questa dovesse bloccarsi, occorre lasciarla riavvolgere per un breve tratto ed estrarla nuovamente evitando manovre brusche.

Per slacciare le cinture premere il pulsante 3 fig. 84 ed accompagnare la cintura durante il riavvolgimento, per evitare che si attorcigli.



Con vettura parcheggiata in strada a forte pendenza l'arrotolatore può bloccarsi; ciò è normale. Inoltre il meccanismo dell'arrotolatore blocca il nastro ad ogni sua estrazione rapida o in caso di frenate brusche, urti e curve a velocità sostenuta.

Una volta seduti, indossare le cinture di sicurezza dei posti posteriori come illustrato in fig. 85.



85

P103F184-000-000

REGOLAZIONE IN ALTEZZA CINTURE DI SICUREZZA ANTERIORI

(per versioni/mercati, ove previsto)

 74) 75)

È possibile effettuare la regolazione in altezza su quattro diverse posizioni.

Per effettuare la regolazione in altezza, dall'alto verso il basso, è necessario premere il pulsante 1 fig. 86 e far scorrere verso il basso l'impugnatura stessa.

Per effettuare la regolazione in altezza, dal basso verso l'alto, è sufficiente far scorrere l'impugnatura (senza dover premere nulla).



86

06056J0003EM

Regolare sempre l'altezza delle cinture di sicurezza, adattandole alla corporatura dei passeggeri: questa precauzione può ridurre notevolmente il rischio di lesioni in caso di urto.

La regolazione corretta si ottiene quando il nastro passa circa a metà tra l'estremità della spalla ed il collo.



ATTENZIONE

72) Non premere il pulsante 3 durante la marcia.

73) Ricordarsi che, in caso d'urto violento, i passeggeri dei sedili posteriori che non indossano le cinture, oltre ad esporsi personalmente ad un grave rischio, costituiscono un pericolo anche per gli occupanti dei posti anteriori.

74) La regolazione in altezza delle cinture di sicurezza deve essere effettuata a vettura ferma.

75) Dopo la regolazione in altezza, verificare sempre che l'impugnatura sia bloccata in una delle posizioni predisposte. Esercitare pertanto, con pulsante 1 rilasciato, un'ulteriore spinta verso il basso per consentire lo scatto del dispositivo di ancoraggio qualora il rilascio non fosse avvenuto in corrispondenza di una delle posizioni stabilite.



SISTEMA SBR (Seat Belt Reminder)


(per versioni/mercati dove previsto)

Il sistema SBR avverte i passeggeri dei posti anteriori e posteriori (ove presente) del mancato allacciamento della propria cintura di sicurezza.

Il sistema segnala il mancato allacciamento delle cinture di sicurezza attraverso segnalazioni visive (accensione di spie sul quadro strumenti e di simboli sul display) e tramite una segnalazione acustica (vedere quanto descritto nei paragrafi seguenti).

NOTA Per la disattivazione in modo fisso dell'avvisatore acustico rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat. È possibile riattivare in ogni momento l'avvisatore acustico agendo sul Menu del display (vedere paragrafo "Display" nel capitolo "Conoscenza del quadro strumenti").

Comportamento spia cinture di sicurezza posti anteriori

Quando il dispositivo di avviamento viene portato in posizione MAR la spia  (fig. 87 per versioni con display multifunzionale oppure vedere fig. 88 per versioni con display multifunzionale riconfigurabile) si accende per qualche secondo, qualunque sia lo stato delle cinture di sicurezza anteriori.

Con vettura ferma, se la cintura di sicurezza lato guidatore è slacciata oppure la cintura di sicurezza lato passeggero è slacciata (con passeggero seduto) la spia rimane accesa a luce fissa.



87


06066J001EM




88

P2000037-000-000

Non appena si raggiunge una soglia degli 8 km/h (5 mph) per qualche secondo, con cintura di sicurezza lato guidatore slacciata oppure lato passeggero slacciata (con passeggero

seduto), si attiva una segnalazione acustica in concomitanza con il lampeggio della spia  per una durata di circa 100 secondi.

Una volta attivato, questo ciclo di segnalazioni rimane attivo per tutta la sua durata (indipendentemente dalla velocità vettura) oppure finché le cinture di sicurezza vengono allacciate.

Quando viene inserita la retromarcia, durante il ciclo di avvisi, la segnalazione acustica viene disattivata e la spia  si accende a luce fissa. Il ciclo di segnalazioni verrà riattivato non appena la velocità supera nuovamente gli 8 km/h.

Comportamento simboli cinture di sicurezza posti posteriori

I simboli vengono visualizzati sul display (fig. 89 sulle versioni con display multifunzionale oppure fig. 90 sulle versioni con display multifunzionale riconfigurabile) trascorso qualche secondo da quando il dispositivo di avviamento viene portato in posizione MAR.

I simboli vengono visualizzati in funzione delle corrispondenti cinture di sicurezza e si spengono almeno 30 secondi dopo la chiusura delle porte oppure a seguito di un cambio di stato di allacciamento delle cinture:

per versioni con display multifunzionale  cintura slacciata

 cintura allacciata
per versioni con display multifunzionale
riconfigurabile

 cintura slacciata

 cintura allacciata.

I simboli visualizzati sul display indicano:

A: cintura di sicurezza posto
posteriore sinistro;

B: cintura di sicurezza posto
posteriore centrale;

C: cintura di sicurezza posto
posteriore destro.



Se una cintura di sicurezza posteriore viene slacciata, unitamente all'accensione del relativo simbolo sul display, verrà attivata anche una segnalazione acustica (3 "beep").

Inoltre i simboli si riaccendono per circa 30 secondi ogni qualvolta una delle porte posteriori viene chiusa.

Il simbolo cambierà stato quando si riallacerà la rispettiva cintura di sicurezza.

Trascorsi circa 30 secondi dall'ultima segnalazione i simboli relativi ai posti posteriori si spegneranno, indipendentemente dallo stato della cintura.

AVVERTENZE

Per quanto riguarda i sedili posteriori, il sistema SBR indica solamente se le cinture di sicurezza sono slacciate oppure allacciate, ma non indica la presenza di un eventuale passeggero.

Le spie/simboli rimangono tutte spente se, con dispositivo di avviamento in posizione MAR, tutte le cinture di sicurezza (anteriori e posteriori) risultano allacciate.

Per i posti posteriori i simboli si attivano dopo qualche secondo da quando il dispositivo di avviamento viene portato in posizione MAR, a prescindere dallo stato delle cinture di sicurezza (anche se le cinture di sicurezza sono tutte allacciate).

Tutte le spie/simboli si accendono quando almeno una cintura passa da allacciata a slacciata o viceversa.



PRETENSIONATORI

La vettura è dotata di pretensionatori per le cinture di sicurezza anteriori che, in caso di urto frontale violento, richiamano di alcuni centimetri il nastro delle cinture, garantendo così la perfetta aderenza delle cinture al corpo degli occupanti prima che inizi l'azione di trattenimento.

L'avvenuta attivazione dei pretensionatori è riconoscibile dall'arretramento del nastro della cintura di sicurezza verso l'arrotolatore.

La vettura è inoltre dotata di un secondo dispositivo di pretensionamento (installato in zona batticalcagno): l'avvenuta attivazione è segnalata dall'accorciamento del cavo di metallo e dall'arrotolamento della guaina protettiva.

Durante l'intervento del pretensionatore si può verificare una leggera emissione di fumo; questo fumo non è nocivo e non indica un principio di incendio.

Il pretensionatore non necessita di alcuna manutenzione né lubrificazione: qualunque intervento di modifica delle sue condizioni originali ne invalida l'efficienza.

Se per eventi naturali eccezionali (ad es. alluvioni, mareggiate, ecc.) il dispositivo fosse stato raggiunto da acqua e/o

fanghiglia, è necessario rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat per farlo sostituire.

AVVERTENZA Per avere la massima protezione dall'azione del pretensionatore, indossare la cintura di sicurezza tenendola bene aderente al busto e al bacino.

LIMITATORI DI CARICO



76)



38)

Per aumentare la protezione in caso di incidente, gli arrotolatori delle cinture di sicurezza anteriori sono dotati, al loro interno, di un dispositivo che consente di dosare opportunamente la forza che agisce sul torace e sulle spalle durante l'azione di trattenimento delle cinture in caso di urto frontale.

AVVERTENZE PER L'IMPIEGO DELLE CINTURE DI SICUREZZA



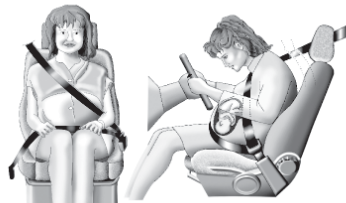
77) 78) 79)

L'uso delle cinture è necessario anche per le donne in gravidanza: anche per loro e per il nascituro il rischio di lesioni in caso d'urto è minore se indossano le cinture.

Le donne in gravidanza devono posizionare la parte inferiore del nastro molto in basso, in modo che passi

sopra al bacino e sotto il ventre fig. 91. Man mano che la gravidanza procede, la conducente deve regolare il sedile ed il volante in modo da avere il pieno controllo della vettura (i pedali ed il volante devono essere di facile accessibilità). È necessario tuttavia tenere la massima distanza possibile tra il ventre ed il volante.

Il nastro della cintura di sicurezza non deve essere attorcigliato. La parte superiore deve passare sulla spalla e attraversare diagonalmente il torace. La parte inferiore deve risultare aderente al bacino fig. 92 e non all'addome dell'occupante. Non utilizzare dispositivi (mollette, fermi, ecc.) che tengano le cinture non aderenti al corpo degli occupanti.





92

F1B0108C

Ogni cintura di sicurezza deve essere utilizzata da una sola persona: non trasportare bambini sulle ginocchia degli occupanti utilizzando le cinture di sicurezza per la protezione di entrambi fig. 93. In generale non allacciare alcun oggetto alla persona.



93

F1B0109C

MANUTENZIONE DELLE CINTURE DI SICUREZZA

Per la corretta manutenzione delle cinture di sicurezza, osservare attentamente le seguenti avvertenze:

- utilizzare sempre le cinture con il nastro ben disteso, non attorcigliato; accertarsi che questo possa scorrere liberamente senza impedimenti;
- verificare il funzionamento della cintura di sicurezza nel seguente modo: agganciare la cintura di sicurezza e tirarla energicamente;
- a seguito di un incidente di una certa entità, sostituire la cintura di sicurezza indossata, anche se in apparenza non sembra danneggiata. Sostituire comunque la cintura di sicurezza in caso di attivazione dei pretensionatori;
- evitare che gli arrotolatori vengano bagnati: il loro corretto funzionamento è garantito solo se non subiscono infiltrazioni d'acqua;
- sostituire la cintura di sicurezza quando sono presenti tracce di logorio oppure tagli.



ATTENZIONE

76) Il pretensionatore è utilizzabile una sola volta. Dopo la sua attivazione rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat per farlo sostituire.

77) È severamente proibito smontare o manomettere i componenti del pretensionatore e della cintura di sicurezza. Qualsiasi intervento deve essere eseguito da personale qualificato e autorizzato. Rivolgersi sempre alla Rete Assistenziale Fiat.

78) Per avere la massima protezione tenere lo schienale in posizione eretta, appoggiare bene la schiena e tenere la cintura di sicurezza ben aderente al busto e al bacino. Allacciare sempre le cinture, sia dei posti anteriori, sia di quelli posteriori! Viaggiare senza le cinture allacciate aumenta il rischio di lesioni gravi o di morte in caso d'urto.

79) Se la cintura è stata sottoposta ad una forte sollecitazione, ad esempio in seguito ad un incidente, bisogna provvedere alla sua completa sostituzione insieme agli ancoraggi, alle viti di fissaggio degli ancoraggi stessi ed al pretensionatore; infatti, anche se non presenta difetti visibili, la cintura potrebbe aver perso le sue proprietà di resistenza.



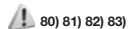
AVVERTENZA

38) Interventi che comportano urti, vibrazioni o riscaldamenti localizzati (superiori a 100°C per una durata massima di 6 ore) nella zona del pretensionatore possono provocare danneggiamenti o attivazioni. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat qualora si debba intervenire su tali componenti.



SISTEMI DI PROTEZIONE PER BAMBINI

TRASPORTARE BAMBINI IN SICUREZZA



Per la migliore protezione in caso di urto tutti gli occupanti devono viaggiare seduti e assicurati dagli opportuni sistemi di ritenuta, compreso neonati e bambini!

Questa prescrizione è obbligatoria, secondo la direttiva 2003/20/CE, in tutti i Paesi membri dell'Unione Europea.

I bambini di statura inferiore a 1,50 metri, fino a 12 anni di età, devono essere protetti con idonei dispositivi di ritenuta e dovrebbero essere alloggiati nei posti posteriori.

Le statistiche sugli incidenti indicano che i sedili posteriori offrono maggiore garanzia di incolumità per i bambini.

I bambini, rispetto agli adulti, hanno la testa, proporzionalmente più grande e pesante rispetto al resto del corpo, mentre muscoli e struttura ossea non sono completamente sviluppati. Sono pertanto necessari, per il loro corretto trattenimento in caso di urto, sistemi diversi dalle cinture degli adulti, per

ridurre al minimo il rischio di lesioni in caso di incidente, frenata o manovra improvvisa.

I bambini devono sedere in modo sicuro e confortevole. Compatibilmente con le caratteristiche dei seggiolini utilizzati, si raccomanda di mantenere il più a lungo possibile (almeno fino a 3-4 anni di età) i bambini in seggiolini orientati contromarcia, in quanto questa è la posizione più protettiva in caso di urto.

La scelta del dispositivo di ritenuta bambino più idoneo da utilizzare va fatta in base al peso ed alle dimensioni del bambino. Esistono differenti tipologie di sistemi di ritenuta bambini, che possono essere fissati alla vettura mediante le cinture di sicurezza, o mediante gli ancoraggi ISOFIX/i-Size.

Si raccomanda di scegliere sempre il sistema di ritenuta più adeguato al bambino; per tale scopo si invita a consultare sempre il Libretto di Uso e Manutenzione fornito con il seggiolino per essere certi che sia del tipo adatto al bambino cui è destinato.

In Europa le caratteristiche dei sistemi di ritenuta bambini sono regolamentate dalla norma ECE-R44, che li suddivide in cinque gruppi di peso:

Gruppo	Fasce di peso
Gruppo 0	fino a 10 kg di peso
Gruppo 0+	fino a 13 kg di peso
Gruppo 1	9 - 18 kg di peso
Gruppo 2	15 - 25 kg di peso
Gruppo 3	22 - 36 kg di peso


Alla norma ECE-R44 si è di recente affiancato il regolamento ECE R-129, che definisce le caratteristiche dei nuovi seggiolini i-Size (vedere quanto descritto al paragrafo "Idoneità dei sedili passeggero per l'utilizzo dei seggiolini i-Size" per maggiori informazioni in merito).

Tutti i dispositivi di ritenuta devono riportare i dati di omologazione, insieme con il marchio di controllo, su una targhetta solidamente fissata al seggiolino, che non deve essere assolutamente rimossa.

Nella Lineaccessori MOPAR[®] sono disponibili seggiolini bambino adeguati ad ogni gruppo di peso. Si consiglia questa scelta, essendo stati sperimentati specificatamente per le vetture Fiat.

INSTALLAZIONE SEGGIOLINO CON LE CINTURE DI SICUREZZA

I seggiolini Universali che si installano con le sole cinture di sicurezza sono omologati sulla base della norma ECE R44 e sono suddivisi in differenti gruppi di peso.

 84) 85) 86) 87)

AVVERTENZA Le figure sono solo indicative per il montaggio. Montare il seggiolino secondo le istruzioni obbligatoriamente allegate allo stesso.

Gruppo 0 e 0+

I bambini fino a 13 kg devono essere trasportati rivolti all'indietro su un seggiolino del tipo raffigurato in fig. 94 che, sostenendo la testa, non induce sollecitazioni sul collo in caso di brusche decelerazioni.

0-13 kg



94

06096J0001EM

Il seggiolino è trattenuto dalle cinture di sicurezza della vettura, come indicato in e deve trattenere a sua volta il bambino con le sue cinture incorporate.

Gruppo 1

A partire dai 9 fino ai 18 kg di peso i bambini possono essere trasportati rivolti in avanti fig. 95.

9-18 kg



95

06096J0002EM

Gruppo 2

I bambini dai 15 ai 25 kg di peso possono essere trattenuti direttamente dalle cinture della vettura fig. 96.

15-25 kg



96

06096J0003EM

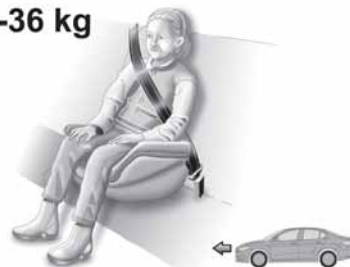
In questo caso i seggiolini hanno la sola funzione di posizionare correttamente il bambino rispetto alle cinture di sicurezza, in modo che il tratto diagonale della cintura di sicurezza aderisca al torace e non al collo e che il tratto orizzontale della cintura di sicurezza aderisca al bacino e non all'addome del bambino.

Gruppo 3

Per bambini dai 22 ai 36 kg di peso esistono degli appositi dispositivi di ritenuta che consentono il corretto passaggio della cintura di sicurezza.

La fig. 97 riporta un esempio di corretto posizionamento del bambino sul sedile posteriore.

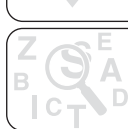
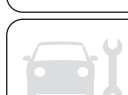
22-36 kg



97

06096J0004EM

Oltre 1,50 m di statura i bambini indossano le cinture come gli adulti.



IDONEITÀ DEI SEDILI PASSEGGERO PER L'UTILIZZO DEI SEGGIOLINI UNIVERSALI

La vettura è conforme alla Direttiva Europea 2000/3/CE che regola la montabilità dei seggiolini bambini sui vari posti della vettura secondo la tabella seguente:

Gruppo	Fasce di peso	Posizionamento seggiolino Universale			
		Passeggero anteriore (*)		Passeggero posteriore centrale	Passeggeri posteriori laterali
		Air bag attivo	Air bag disattivo		
Gruppo 0	fino a 13 kg	X	U	X	U
Gruppo 0+	fino a 13 kg	X	U	X	U
Gruppo 1	9-18 kg	X	U	X	U
Gruppo 2	15-25 kg	U	U	X	U
Gruppo 3	22-36 kg	U	U	X	U

(*)**IMPORTANTE:** NON installare MAI seggiolini orientati nel verso contrario alla marcia sul sedile anteriore in presenza di air bag attivo. Qualora si volesse installare un seggiolino nel verso contrario alla marcia sul sedile anteriore, disattivare il relativo air bag (vedere quanto descritto nel paragrafo "Sistema di protezione supplementare (SRS) - Air bag")

X = Posto a sedere non adatto per bambini di questa categoria di peso.

U = Idoneo per i sistemi di ritenuta della categoria "Universale" secondo il Regolamento Europeo CEE-R44 per i "Gruppi" indicati.

INSTALLAZIONE DI UN SEGGIOLINO ISOFIX

88) 89) 90)

I posti posteriori esterni della vettura sono dotati di ancoraggi ISOFIX per il montaggio di un seggiolino in modo rapido, semplice e sicuro. Il sistema ISOFIX permette di montare sistemi di ritenuta bambini ISOFIX, senza utilizzare le cinture di sicurezza della vettura, ma vincolando direttamente il seggiolino a tre ancoraggi presenti sulla vettura.

È possibile effettuare la montabilità mista di seggiolini tradizionali ed ISOFIX su posti diversi della stessa vettura.

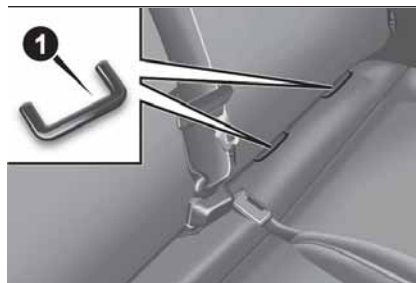
Per installare un seggiolino ISOFIX, agganciarlo ai due ancoraggi metallici 1 fig. 98 ubicati sul retro del cuscino del sedile posteriore, nel punto di incontro con lo schienale, quindi fissare l'aggancio superiore del seggiolino all'apposito ancoraggio 2 fig. 99 ubicato dietro lo schienale del sedile.

A titolo indicativo in fig. 101 è rappresentato un esempio di seggiolino ISOFIX Universale che copre il gruppo di peso 1.

Gli altri gruppi di peso sono coperti da specifici seggiolini ISOFIX, che possono essere utilizzati solo se appositamente sperimentati per questa vettura (vedere la lista di vetture allegata al seggiolino).

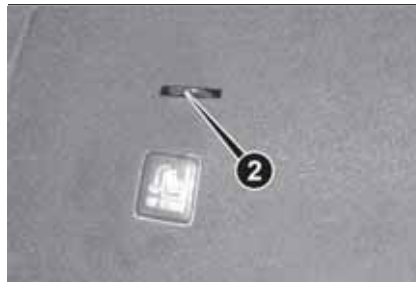
AVVERTENZA La fig. 101 è solamente indicativa per il montaggio. Montare il seggiolino secondo le istruzioni obbligatoriamente allegate allo stesso.

NOTA Quando si usa un seggiolino ISOFIX Universale, è possibile usare solo seggiolini omologati ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 o aggiornamenti successivi) (vedere fig. 100).



98

06096J0008EM



99

P2000179

100

F1B0117C



101

06096J0007EM



IDONEITÀ DEI SEDILI PASSEGGERO PER L'UTILIZZO DEI SEGGIOLINI ISOFIX

POSIZIONI ISOFIX SU VETTURA						
Categorie di peso	Categoria dimensioni	Dispositivo	Passeggero anteriore	Passeggeri posteriori laterali	Passeggero posteriore centrale	
Gruppo 0 (fino a 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X	
	E	ISO/R1	X	IL	X	
Gruppo 0+ (fino a 13 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X	
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X	
	D	ISO/R2	X	IL	X	
Gruppo 1 (da 9 fino a 18 kg)	C	ISO/R3	X	IL (*)	X	
	B	ISO/F2	X	IUF -IL	X	
	B1	ISO/F2X	X	IUF -IL	X	
	A	ISO/F3	X	IUF -IL	X	

X Posizione ISOFIX non adatta ai sistemi di protezione per bambini ISOFIX per questa categoria di peso e/o di dimensioni.

IL Adatto per sistemi di ritenuta bambini ISOFIX delle categorie "Specifica del veicolo", "Limitata" o "Semi-universale", omologati per questa specifica vettura.

IL (*) È possibile montare il seggiolino ISOFIX agendo sulle regolazioni del sedile anteriore.

IUF Adatto per sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX della categoria universale rivolti in avanti ed omologati per l'utilizzo nel gruppo di peso.

SEGGIOLINI i-Size

Questi seggiolini, costruiti ed omologati secondo il regolamento i-Size (ECE R129), assicurano maggiori condizioni di sicurezza per il trasporto di bambini in auto:

- obbligo di trasporto del bambino rivolto contro marcia fino a 15 mesi di età;
- aumento della protezione offerta dal seggiolino in caso di urti laterali;
- incoraggiamento all'utilizzo del sistema ISOFIX per evitare difetti di installazione del seggiolino;
- maggiore efficacia nella scelta del seggiolino, non più in base al peso, ma in base all'altezza del bambino;
- migliore compatibilità tra i sedili della vettura e i seggiolini: i seggiolini i-Size possono essere considerati come dei "Super ISOFIX", nel senso che possono essere installati perfettamente nei posti omologati i-Size, ma possono essere anche installati nelle posizioni omologate ISOFIX (ECE R44).

NOTA Nel caso in cui i posti della sua vettura siano omologati i-Size, essi sono evidenziati dalla presenza del simbolo riportato in fig. 102 in corrispondenza dei ganci ISOFIX.



102

F1B0124C

NOTA Per verificare se la vettura è omologata per l'installazione dei seggiolini bambino della tipologia i-Size fare riferimento alla tabella riportata nella pagina successiva.



La tabella seguente, in conformità alla legislazione Europea ECE 129, indica la possibilità di installare seggiolini i-Size.

	POSIZIONI i-Size SU VETTURA			
	Dispositivo	Passeggero anteriore	Passeggeri posteriori laterali	Passeggero posteriore centrale
Seggiolini bambini i-Size	ISO/R2	X	i-U	X
	ISO/F2	X	i-U	X

i-U: adatto per seggiolini i-Size Universali, montati sia rivolti contromarcia, sia nel verso di marcia.

X: posto a sedere non idoneo per seggiolini i-Size Universali.

SEGGIOLINI RACCOMANDATI DA FIAT PER LA SUA VETTURA

Lineaccessori MOPAR® propone una gamma completa di seggiolini per bambini da fissare con la cintura di sicurezza a tre punti o mediante gli attacchi ISOFIX.

AVVERTENZA FCA raccomanda di installare il seggiolino secondo le istruzioni obbligatoriamente allegate allo stesso.

Gruppo di peso	Seggiolino	Tipo di seggiolino	Installazione seggiolino
<p>Gruppo 0+ : dalla nascita a 13 kg da 40 cm a 80 cm</p>	 	<p>BeSafe iZi Go Modular Codice d'ordine Fiat: 71808564</p> <p>BeSafe iZi Modular i-Size Base Codice d'ordine Fiat: 71808566</p>	<p>Seggiolino Universale/i-Size. Si installa nel verso contrario alla marcia utilizzando le sole cinture di sicurezza della vettura, oppure l'apposita base i-Size (acquistabile separatamente) e gli ancoraggi ISOFIX della vettura. Va installato sui posti posteriori esterni.</p>



Gruppo di peso

Seggiolino

Tipo di seggiolino

Installazione seggiolino

Gruppo 0+/
da 9 fino a 18 kg
da 67 cm a
105 cm



BeSafe iZi Modular i-Size

Codice d'ordine Fiat: 71808565

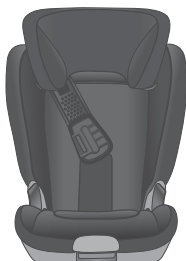
Seggiolino omologato i-Size.
Deve essere installato su vettura assieme alla sottobase iZi Modular i-Size Base (acquistabile separatamente). Può essere installato sia secondo il verso di marcia che in verso contrario (fare riferimento al manuale del seggiolino).



BeSafe iZi Modular i-Size Base

Codice d'ordine Fiat: 71808566

Gruppo 2:
da 15 a 25 kg
da 95 cm a
135 cm



Britax Römer KidFix XP

(per versioni/mercati, dove previsto)
Codice d'ordine Fiat: 71807984

Si installa solo rivolto in avanti, utilizzando la cintura di sicurezza a tre punti ed eventualmente gli agganci ISOFIX, della vettura.
Fiat consiglia di installarlo utilizzando gli ancoraggi ISOFIX della vettura.
Va installato sui posti posteriori esterni.

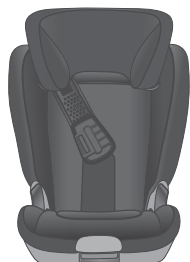
Gruppo di peso

Seggiolino

Tipo di seggiolino

Installazione seggiolino

Gruppo 3:
da 22 a 36 kg
da 136 cm a
150 cm



Britax Römer KidFix XP
(per versioni/mercati, dove previsto)
Codice d'ordine Fiat: 71807984

Si installa solo rivolto in avanti, utilizzando la cintura di sicurezza a tre punti ed eventualmente gli agganci ISOFIX, della vettura. **Fiat consiglia di installarlo utilizzando gli ancoraggi ISOFIX della vettura.**



Principali avvertenze da seguire per trasportare bambini in modo sicuro

- ❑ Installare i seggiolini bambini sul sedile posteriore, in quanto questa risulta essere la posizione più protetta in caso d'urto.
- ❑ Mantenere il più a lungo possibile il seggiolino nella posizione contromarcia, possibilmente fino a 3-4 anni di età del bambino.
- ❑ In caso di disattivazione dell'air bag frontale lato passeggero controllare sempre, tramite l'accensione permanente dell'apposita spia sulla mostrina posizionata sulla plancia portastrumenti, l'avvenuta disattivazione.
- ❑ Attenersi scrupolosamente alle istruzioni fornite con il seggiolino stesso. Conservarle nella vettura insieme ai documenti e al presente libretto. Non utilizzare seggiolini usati privi delle istruzioni di uso.
- ❑ Ciascun sistema di ritenuta è rigorosamente monoposto; non trasportarvi mai due bambini contemporaneamente.
- ❑ Verificare sempre che le cinture di sicurezza non appoggino sul collo del bambino.
- ❑ Verificare sempre, con una prova di trazione sul nastro, l'avvenuto aggancio delle cinture di sicurezza.


- ❑ Durante il viaggio non permettere al bambino di assumere posizioni anomale o di slacciare le cinture di sicurezza.
- ❑ Non permettere al bambino di mettere la parte diagonale della cintura di sicurezza sotto le braccia o dietro la schiena.
- ❑ Non trasportare mai bambini in braccio, neppure neonati. Nessuno infatti è in grado di trattenerli in caso di urto.
- ❑ Se la vettura è stata coinvolta in un incidente stradale, sostituire il seggiolino per bambini con uno nuovo. Inoltre far sostituire, a seconda della tipologia di seggiolino installato, gli ancoraggi isofix o la cintura di sicurezza alla quale il seggiolino era vincolato.
- ❑ Per ciascun seggiolino montato secondo il senso di marcia del veicolo su sedile posteriore esterno, qualsiasi sia il gruppo di peso cui il seggiolino appartiene, deve essere montato dopo aver rimosso l'appoggiatesta del sedile posteriore ove si sta installando il seggiolino stesso. Questo non vale per i seggiolini che sono composti dal solo cuscino (senza schienale): tali seggiolini devono essere installati quando l'appoggiatesta del posto interessato risulta montato.

AWERTENZA Alcuni seggiolini universali necessitano, per poter essere installati correttamente sulla vettura, dell'utilizzo di un accessorio (base) venduto separatamente dal produttore del seggiolino. Pertanto FCA raccomanda di verificare presso il rivenditore, effettuando una prova di montaggio, la possibilità di installare il seggiolino desiderato sulla propria vettura prima di acquistarlo.



ATTENZIONE

- 80) GRAVE PERICOLO** In presenza di air bag frontale lato passeggero attivato, non disporre sul sedile anteriore passeggero seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia. L'attivazione dell'air bag, in caso di urto, potrebbe produrre lesioni mortali al bambino trasportato indipendentemente dalla gravità dell'urto. Si consiglia pertanto di trasportare, sempre, i bambini seduti sul proprio seggiolino sul sedile posteriore, in quanto questa risulta la posizione più protetta in caso di urto.
- 81)** L'obbligo di disattivare l'air bag se si installa un seggiolino bambini rivolto contro marcia è riportato con opportuna simbologia sull'etichetta ubicata sull'aletta parasole. Attenersi sempre a quanto riportato sull'aletta parasole lato passeggero (vedere quanto descritto al paragrafo "Sistema di protezione supplementare (SRS) - Air bag").

82) Nel caso sia necessario trasportare un bambino sul sedile anteriore lato passeggero con un seggiolino che si monta nel verso contrario di marcia, gli air bag lato passeggero frontale e laterale (Side bag) devono essere disattivati agendo sul Menu principale del sistema Connect (vedere quanto descritto al paragrafo "Sistema di protezione supplementare (SRS) - Air bag", verificandone l'avvenuta disattivazione tramite l'accensione del LED  sulla plancia portastrumenti. Inoltre il sedile passeggero dovrà essere regolato nella posizione più arretrata, al fine di evitare eventuali contatti del seggiolino bambini con la plancia.

83) Non movimentare il sedile anteriore o posteriore in presenza di un bambino seduto od alloggiato nell'apposito seggiolino

84) Un montaggio scorretto del seggiolino può rendere inefficace il sistema di protezione. In caso di incidente, infatti, il seggiolino potrebbe allentarsi ed il bambino potrebbe subire lesioni anche letali. Per l'installazione di un sistema di protezione per neonato o per bambino attenersi scrupolosamente alle istruzioni riportate dal Produttore.

85) Quando il sistema di protezione per bambini non viene utilizzato, fissarlo con la cintura di sicurezza oppure mediante gli ancoraggi ISOFIX, oppure rimuoverlo dalla vettura. Non lasciarlo svincolato all'interno dell'abitacolo. In questo modo si evita che, in caso di brusca frenata o di incidente, possa provocare lesioni agli occupanti.

86) Dopo aver installato un seggiolino bambini, non movimentare il sedile: rimuovere sempre il seggiolino prima di eseguire qualsiasi tipo di regolazione.

87) Assicurarsi sempre che il tratto diagonale della cintura di sicurezza non passi sotto le braccia oppure dietro la schiena del bambino. In caso di incidente la cintura di sicurezza non sarà in grado di trattenere il bambino, con il rischio di provocarne lesioni anche mortali. Il bambino deve pertanto sempre indossare correttamente la propria cintura di sicurezza.

88) Non utilizzare lo stesso ancoraggio inferiore per installare più di un sistema di protezione per bambini.

89) Se un seggiolino ISOFIX Universale non è fissato con tutti e tre gli ancoraggi, il seggiolino non sarà in grado di proteggere il bambino in modo corretto. In caso di incidente il bambino potrebbe subire lesioni gravi anche mortali.

90) Montare il seggiolino solo a vettura ferma. Il seggiolino è correttamente ancorato alle staffe di predisposizione quando si percepiscono gli scatti che accertano l'avvenuto aggancio. Attenersi in ogni caso alle istruzioni di montaggio, smontaggio e posizionamento, che il Costruttore del seggiolino è tenuto a fornire con lo stesso.

SISTEMA DI PROTEZIONE SUPPLEMENTARE (SRS) - AIR BAG

La vettura è dotata di:

- air bag frontale per il guidatore;
- air bag frontale per il passeggero;
- air bag laterali anteriori per la

protezione di bacino, torace e spalla

(Side bag) di guidatore e passeggero;

- air bag laterali per la protezione della testa degli occupanti dei posti anteriori e degli occupanti dei posti posteriori laterali (Window bag).

La posizione degli air bag è contrassegnata, su vettura, dalla scritta "AIRBAG" posta al centro del volante, sulla plancia, sul rivestimento laterale oppure su un'etichetta in prossimità del punto di apertura dell'air bag.

AIR BAG FRONTALI

Gli air bag frontal (guidatore e passeggero) proteggono gli occupanti dei posti anteriori negli urti frontali di severità medio-alta, mediante l'interposizione del cuscino fra l'occupante ed il volante o la plancia portastrumenti.

La mancata attivazione degli air bag nelle altre tipologie d'urto (laterale, posteriore, ribaltamento, ecc...) non è pertanto indice di malfunzionamento del sistema.



Gli air bag frontali (guidatore e passeggero) non sono sostitutivi, ma complementari all'uso delle cinture di sicurezza, che si raccomanda sempre di indossare, come del resto prescritto dalla legislazione in Europa e nella maggior parte dei Paesi extraeuropei.

In caso d'urto una persona che non indossa le cinture di sicurezza viene proiettata in avanti e può entrare in contatto con il cuscino ancora in fase di apertura. In questa situazione risulta pregiudicata la protezione offerta dal cuscino stesso.

Gli air bag frontali possono non attivarsi nei seguenti casi:

- urti frontali contro oggetti molto deformabili che non interessano la superficie frontale della vettura (ad es. urto del parafrangente contro il guard rail);
- incuneamento della vettura sotto altri veicoli o barriere protettive (ad esempio sotto autocarri o guard rail).

La mancata attivazione nelle condizioni sopra descritte è dovuta al fatto che gli air bag potrebbero non offrire alcuna protezione aggiuntiva rispetto alle cinture di sicurezza e di conseguenza la loro attivazione risulterebbe inopportuna.

La mancata attivazione in questi casi non è pertanto indice di malfunzionamento del sistema.

Gli air bag frontali lato guidatore e lato passeggero sono studiati e tarati per la migliore protezione di occupanti dei posti anteriori che indossano le cinture di sicurezza. Il loro volume al momento del massimo gonfiaggio è tale da riempire la maggior parte dello spazio tra il volante ed il guidatore e tra la plancia ed il passeggero. In caso di urti frontali di bassa severità (per i quali è sufficiente l'azione di trattenimento esercitata dalle cinture di sicurezza), gli air bag non si attivano. È pertanto sempre necessario l'utilizzo delle cinture di sicurezza, che in caso di urto frontale assicurano comunque il corretto posizionamento dell'occupante.

Air bag frontale lato guidatore

È costituito da un cuscino a gonfiaggio istantaneo contenuto in un apposito vano ubicato nel centro del volante fig. 103.



103

06106J0001EM

Air bag frontale lato passeggero

È costituito da un cuscino a gonfiaggio istantaneo, contenuto in un apposito vano ubicato nella plancia portastrumenti fig. 104, con un maggior volume rispetto a quello del lato guidatore.



104

06106J0002EM

Air bag frontale lato passeggero e seggiolini bambini

I seggiolini che si montano nel verso contrario a quello di marcia non devono **MAI** essere montati sul sedile anteriore con air bag lato passeggero attivo, poiché l'attivazione dell'air bag in caso di urto potrebbe produrre lesioni mortali al bambino trasportato.

Attenersi **SEMPRE** alle raccomandazioni presenti sull'etichetta ubicata sull'aletta parasole lato passeggero fig. 105.




105

06106J0003EM

Disattivazione degli air bag lato passeggero: air bag frontale e air bag laterale per la protezione di bacino, torace e spalla

Qualora fosse necessario trasportare un bambino in un seggiolino rivolto contromarcia sul sedile anteriore è necessario disattivare l'air bag frontale lato passeggero e l'air bag laterale anteriore (Side bag).

Per la disattivazione degli air bag agire sul Menu del display (vedere quanto descritto al paragrafo "Display" nel capitolo "Conoscenza del quadro strumenti").

Al centro della plancia portastrumenti fig. 106, è presente il LED .


Portando il dispositivo di avviamento in posizione MAR, il LED si accende per circa 8 secondi. Nel caso in cui ciò non avvenga rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat. Durante i primi


secondi l'accensione del LED non indica il reale stato della protezione del passeggero, ma ha solo lo scopo di verificarne il corretto funzionamento. In seguito al test, della durata di alcuni secondi, il LED indicherà lo stato della protezione dell'air bag passeggero.



106

P2000023-000-000

Protezione passeggero attiva: il LED  è spento.

Protezione passeggero disattiva: il LED  si accende a luce fissa.

Il LED potrebbe illuminarsi con intensità diversa a seconda delle condizioni della vettura. L'intensità potrebbe variare durante lo stesso ciclo chiave.



Air bag frontale lato passeggero (ove presente) e seggiolini bambini: ATTENZIONE

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it. DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDO OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbag'i aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidis yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbag er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJREKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerersidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÜLYÖS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légszék működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumisťujte detskú sedačku do opačné polohy vúči smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdca.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MŮŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Neďávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEĐA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

AIR BAG LATERALI

Per aumentare la protezione degli occupanti in caso di urto laterale la vettura è dotata di air bag laterali anteriori (Side bag) e air bag a tendina (Window bag).

Side bag

Sono costituiti da due cuscini ubicati negli schienali dei sedili anteriori fig. 108 che proteggono la zona del bacino, del torace e della spalla degli occupanti in caso di urto laterale di severità medio-alta.

Sono contrassegnati dall'etichetta "AIRBAG" cucita sul lato esterno dei sedili anteriori.



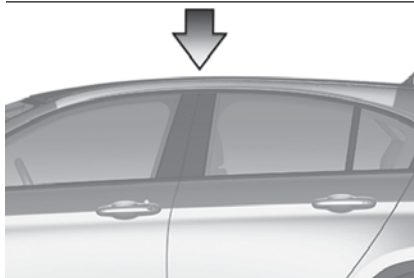
108

06106J008EM

Window bag

Sono costituiti da due cuscini a "tendina" alloggiati dietro i rivestimenti laterali tetto e coperti da apposite finizioni fig. 109.

Hanno il compito di proteggere la testa degli occupanti anteriori e posteriori in caso di urto laterale, grazie alla loro ampia superficie di sviluppo.



109

P2000006-000-000

In caso di urti laterali di bassa severità l'attivazione degli air bag laterali non è richiesta.

La migliore protezione da parte del sistema in caso di urto laterale si ha mantenendo una corretta posizione sul sedile, permettendo in tal modo un corretto dispiegamento del Window bag.

 91) 92) 93) 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101) 102) 104) 105) 106)

Avvertenze

Non lavare i sedili con acqua o vapore in pressione (a mano o nelle stazioni di lavaggio automatiche per sedili).

L'attivazione degli air bag frontali e/o laterali è possibile quando la vettura è

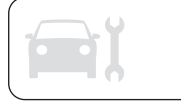
stata sottoposta a forti urti che interessano la zona sottoscocca (es. urti violenti contro gradini, marciapiedi, cadute della vettura in grandi buche o avvallamenti stradali, ecc...).

L'entrata in funzione degli air bag libera una piccola quantità di polveri: queste non sono nocive e non indicano un principio di incendio. La polvere potrebbe tuttavia irritare la pelle e gli occhi: in questo caso lavarsi con sapone neutro ed acqua.

Tutti gli interventi di controllo, riparazione e sostituzione riguardanti gli air bag devono essere effettuati dalla Rete Assistenziale Fiat.

In caso di rottamazione della vettura rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat per far disattivare l'impianto air bag.

L'attivazione di pretensionatori ed air bag è decisa in modo differenziato, in base al tipo di urto. La mancata attivazione di uno o più di essi non è pertanto indice di malfunzionamento del sistema.



**ATTENZIONE**

91) Non applicare adesivi od altri oggetti sul volante, sulla plancia in zona air bag lato passeggero, sul rivestimento laterale lato tetto e sui sedili. Non porre oggetti sulla plancia lato passeggero (ad esempio telefoni cellulari) perché potrebbero interferire con la corretta apertura dell'air bag passeggero ed, inoltre, causare gravi lesioni agli occupanti della vettura.

92) Guidare tenendo sempre le mani sulla corona del volante in modo che, in caso di intervento dell'air bag, questo possa gonfiarsi senza incontrare ostacoli. Non guidare con il corpo piegato in avanti ma tenere lo schienale in posizione eretta appoggiandovi bene la schiena.


93) In presenza di air bag lato passeggero attivo NON installare sul sedile anteriore passeggero seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia. In caso di urto, l'attivazione dell'air bag potrebbe produrre lesioni mortali al bambino trasportato, indipendentemente dalla gravità dell'urto. Pertanto, disinserire sempre l'air bag lato passeggero quando sul sedile anteriore passeggero viene installato un seggiolino per bambino montato nel verso opposto a quello di marcia. Inoltre, il sedile anteriore passeggero dovrà essere regolato nella posizione più arretrata, al fine di evitare eventuali contatti del seggiolino bambini con la plancia. Riattivare immediatamente l'air bag passeggero non appena disinstallato il seggiolino medesimo.



94) Per la disattivazione degli air bag da Menu del quadro strumenti vedere quanto descritto nel capitolo "Conoscenza del quadro strumenti" al paragrafo "Voci menu".

95) Non agganciare oggetti rigidi ai ganci appendiabiti ed alle maniglie di sostegno.

96) Non appoggiare la testa, le braccia o i gomiti sulla porta, sui finestrini e nell'area del Window bag per evitare possibili lesioni durante la fase di gonfiaggio.

97) Non sporgere mai la testa, le braccia e i gomiti fuori dal finestrino.

98) Se la spia  non si accende portando il dispositivo di avviamento in posizione MAR oppure rimane accesa durante la marcia è possibile che sia presente un'anomalia nei sistemi di ritenuta; in tal caso gli air bag o i pretensionatori potrebbero non attivarsi in caso di incidente o, in un più limitato numero di casi, attivarsi erroneamente. Prima di proseguire, contattare la Rete Assistenziale Fiat per l'immediato controllo del sistema.


99) Su alcune versioni, in caso di avaria del LED  (ubicato sulla mostrina presente sulla plancia portastrumenti), si accende la spia  sul quadro strumenti e vengono disattivati gli air bag lato passeggero.

100) In presenza di Side bag, non ricoprire lo schienale dei sedili anteriori con rivestimenti o foderine.

101) Non viaggiare con oggetti in grembo, davanti al torace e tantomeno tenendo tra le labbra pipa, matite ecc. In caso di urto con intervento dell'air bag potrebbero arrecarvi gravi danni.

102) Se la vettura è stata oggetto di furto o tentativo di furto, se ha subito atti vandalici, inondazioni o allagamenti, far verificare il sistema air bag presso la Rete Assistenziale Fiat.

103) Con dispositivo di avviamento in posizione MAR, sia pure a motore arrestato, gli air bag possono attivarsi anche a vettura ferma, qualora questa venga urtata da un altro veicolo in marcia. Quindi, anche con vettura ferma, i seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia NON vanno installati sul sedile anteriore passeggero in presenza di air bag frontale passeggero attivo. L'attivazione dell'air bag in caso di urto potrebbe produrre lesioni mortali al bambino trasportato. Pertanto, disinserire sempre l'air bag lato passeggero quando sul sedile anteriore passeggero viene installato un seggiolino per bambino montato nel verso opposto a quello di marcia. Inoltre, il sedile anteriore passeggero dovrà essere regolato nella posizione più arretrata, al fine di evitare eventuali contatti del seggiolino bambini con la plancia. Riattivare immediatamente l'air bag passeggero non appena disinstallato il seggiolino medesimo. Si ricorda infine che, qualora il dispositivo di avviamento si trovi in posizione STOP, nessun dispositivo di sicurezza (air bag o pretensionatori) si attiva in conseguenza di un urto; la mancata attivazione di tali dispositivi in questi casi, pertanto, non può essere considerata come indice di malfunzionamento del sistema.

104) Il malfunzionamento della spia  viene indicato con l'accensione, sul display del quadro strumenti, di un simbolo di avaria air bag e dalla visualizzazione di un messaggio dedicato (o, per versioni dove previsto, con l'accensione in modalità lampeggiante della spia di avaria generica). Non vengono disabilitate le cariche pirotecniche. Prima di proseguire, contattare la Rete Assistenziale Fiat per l'immediato controllo del sistema.

105) L'intervento dell'air bag frontale è previsto per urti di entità superiore a quella dei pretensionatori. Per urti compresi nell'intervallo tra le due soglie di attivazione è pertanto normale che entrino in funzione i soli pretensionatori.

106) L'air bag non sostituisce le cinture di sicurezza, ma ne incrementa l'efficacia. Poiché gli air bag frontali non intervengono in caso di urti frontali a bassa velocità, urti laterali, tamponamenti o ribaltamenti, gli occupanti sono protetti, oltre che da eventuali air bag laterali, dalle sole cinture di sicurezza che, pertanto, vanno sempre allacciate.



AVVIAMENTO E GUIDA

Entriamo nel "cuore" dell'auto: vediamo come utilizzarla al meglio in tutte le sue potenzialità.

Ecco come guidarla in sicurezza in ogni situazione facendo di lei una piacevole compagna di viaggio attenta al nostro comfort e al nostro portafogli.

AVVIAMENTO DEL MOTORE	111
IN SOSTA	112
FRENO DI STAZIONAMENTO	112
CAMBIO MANUALE	113
CAMBIO AUTOMATICO	113
CAMBIO AUTOMATICO A DOPPIA FRIZIONE	116
SISTEMA START&STOP	119
SPEED LIMITER	121
CRUISE CONTROL ELETTRONICO	122
ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)	124
SENSORI PARCHEGGIO	132
TELECAMERA POSTERIORE	135
TRAINO DI RIMORCHI	137
SUGGERIMENTI PER LA GUIDA . .	138
RIFORNIMENTO DELLA VETTURA .	140
ADDITIVO PER EMISSIONI DIESEL AdBlue (UREA)	145

AVVIAMENTO DEL MOTORE



Prima di avviare la vettura regolare il sedile, gli specchi retrovisori interni ed esterni ed allacciare correttamente la cintura di sicurezza.

Per l'avviamento del motore non premere mai il pedale dell'acceleratore.

All'occorrenza, sul display possono essere visualizzati messaggi indicanti la procedura per effettuare l'avviamento.

PROCEDURA AVVIAMENTO MOTORE




107) 108) 109) 110)



39) 40) 41) 42)

Versioni con cambio manuale

Procedere come segue:

- inserire il freno di stazionamento e posizionare la leva del cambio in folle;
- premere a fondo il pedale della frizione, senza premere l'acceleratore;
- solo per versioni Diesel, portare il dispositivo di avviamento in posizione MAR, sul quadro strumenti si accende la spia  ed attendere lo spegnimento della spia;
- portare il dispositivo di avviamento in posizione AVV e rilasciarlo appena il motore si è avviato;
- se il motore non si avvia entro 10 secondi, riportare il dispositivo di

avviamento in posizione STOP ed attendere 10-15 secondi prima di ripetere la manovra di avviamento;

- ripetuta la manovra, se il problema dovesse persistere, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

Versioni con cambio automatico (ove presente)

Procedere come segue:

- inserire il freno di stazionamento e posizionare la leva del cambio in posizione P (Parcheggio) oppure N (Folle);
- portare il dispositivo di avviamento in posizione AVV;
- se il motore non si avvia, riportare il dispositivo di avviamento in posizione STOP ed attendere 10-15 secondi prima di ripetere la manovra di avviamento;
- ripetuta la manovra, se il problema dovesse persistere, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.



ATTENZIONE

107) Non tentare l'avviamento del motore versando combustibile od altro liquido infiammabile all'interno della presa d'aria del corpo farfallato: questa operazione potrebbe provocare danni al motore e ad eventuali persone che si trovino in prossimità di esso.

108) È pericoloso far funzionare il motore in locali chiusi. Il motore consuma ossigeno e scarica anidride carbonica, ossido di carbonio ed altri gas tossici.

109) Fin quando il motore non è avviato, il servofreno non è attivo, quindi è necessario esercitare uno sforzo sul pedale del freno di gran lunga superiore all'usuale.

110) Evitare l'avviamento mediante spinta, traino oppure sfruttando le discese. Queste manovre potrebbero danneggiare la marmitta catalitica.




AVVERTENZA

39) Si consiglia, nel primo periodo d'uso, ovvero nei primi 1600 km, di non richiedere alla vettura le massime prestazioni (ad es. eccessive accelerazioni, percorrenze troppo prolungate ai regimi massimi, frenate eccessivamente intense, ecc.).

40) Con motore arrestato non lasciare il dispositivo di avviamento in posizione MAR per evitare che un inutile assorbimento di corrente scarichi la batteria.

41) Il "colpo d'acceleratore" prima di arrestare il motore non serve a nulla, provoca un consumo inutile di combustibile e, specialmente per motori con turbocompressore, è dannoso.

42) L'accensione della spia  in modo lampeggiante dopo l'avviamento oppure durante un trascinamento prolungato segnala un'anomalia al sistema di preriscaldamento candele. Se il motore si avvia, la vettura può essere regolarmente utilizzata, ma è necessario rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Fiat.



IN SOSTA

In caso di sosta e abbandono della vettura, procedere come segue:

- inserire la marcia (la 1^a in salita o la retromarcia in discesa) e lasciare le ruote sterzate;
- spegnere il motore ed azionare il freno a mano;
- estrarre sempre la chiave dal dispositivo di avviamento.

Se la vettura è posteggiata in forte pendenza si consiglia anche di bloccare le ruote con un cuneo od un sasso.

Sulle versioni dotate di cambio automatico, prima di rilasciare il pedale del freno attendere che, sul display, venga visualizzata la lettera P.

AVVERTENZA Non abbandonare **MAI** la vettura con cambio in folle (oppure, sulle versioni dotate di cambio automatico, senza aver prima posizionato la leva cambio in P).

⚠ 111)



ATTENZIONE

111) Non lasciare mai bambini da soli sulla vettura incustodita; inoltre allontanandosi dalla vettura estrarre sempre la chiave dal dispositivo di avviamento e portarla con sé.

FRENO DI STAZIONAMENTO



⚠ 112) 113)

Per azionare tirare la leva 1 fig. 110 verso l'alto, fino a garantire il bloccaggio della vettura.

Sul quadro strumenti si accende la spia (⚠) .

Per disinserirlo sollevare leggermente la leva 1, premere il pulsante 2 ed abbassare la leva 1 verificando che la spia (⚠) sul quadro strumenti si spenga.



110

P07046J001



ATTENZIONE

112) Non lasciare mai bambini da soli sulla vettura incustodita; inoltre allontanandosi dalla vettura estrarre sempre la chiave dal dispositivo di avviamento e portarla con sé.

113) Per vetture dotate di bracciolo anteriore, sollevare quest'ultimo in modo che non costituisca impedimento all'azionamento della leva del freno a mano.

CAMBIO MANUALE

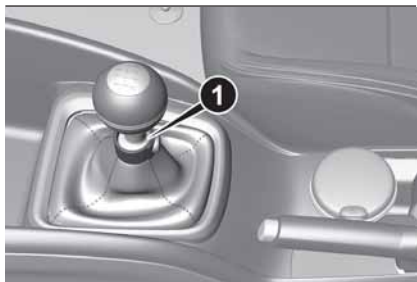


114)



43)

Per inserire le marce, premere a fondo il pedale della frizione e mettere la leva del cambio nella posizione desiderata (lo schema per l'inserimento delle marce è riportato sull'impugnatura della leva).



111

07056J0001EM

Per innestare la 6^a marcia (ove presente) azionare la leva esercitando una pressione verso destra per evitare di inserire erroneamente la 4^a marcia. Analoga azione per il passaggio dalla 6^a alla 5^a marcia.

Versioni 1.3 Multijet 95CV: Per inserire la retromarcia R dalla posizione di folle premere il pedale della frizione e contemporaneamente spostare la leva a destra e poi indietro.

Versioni 1.4 95CV: Per inserire la retromarcia R dalla posizione di folle sollevare l'anello 1 fig. 111 ubicato sotto il pomello e contemporaneamente spostare la leva verso destra e poi indietro.

Versioni 1.4 T-jet 120CV / 1.6 Multijet 120CV / 1.6 Multijet

115CV: Per inserire la retromarcia R dalla posizione di folle sollevare l'anello 1 fig. 111 ubicato sotto il pomello e contemporaneamente spostare la leva verso sinistra e poi in avanti.

AVVERTENZA La retromarcia può essere inserita solo a vettura completamente ferma.



ATTENZIONE

114) Per cambiare correttamente le marce occorre premere a fondo il pedale della frizione. Quindi, il pavimento sotto la pedaliera non deve presentare ostacoli: accertarsi che eventuali sovrappiatti siano sempre ben distesi e non interferiscano con i pedali.



AVVERTENZA

43) Non guidare con la mano appoggiata alla leva del cambio, perché lo sforzo esercitato, anche se leggero, a lungo andare può usurare elementi interni al cambio.

CAMBIO AUTOMATICO

(ove presente)



115) 116) 116) 117)

44) 45)

LEVA CAMBIO

La leva fig. 112 può assumere le seguenti posizioni:

- P** = Parcheggio
- R** = Retromarcia
- N** = Folle
- D** = Drive (marcia in avanti automatica)
- AutoStick:** + passaggio a marcia superiore in modalità di guida sequenziale; – passaggio a marcia inferiore in modalità di guida sequenziale.



112

07076J0002EM



Lo schema per l'inserimento delle marce è riportato sulla mostrina ubicata a fianco della leva del cambio.

La marcia inserita viene visualizzata sul display.

Per selezionare una marcia, spostare la leva in avanti oppure indietro.

Per selezionare la modalità "sequenziale" spostare la leva da D (Drive) verso sinistra: sono raggiungibili le posizioni + (rapporto marcia superiore) oppure – (rapporto marcia inferiore); questo sono posizioni instabili, la leva infatti torna sempre in posizione centrale.

Per uscire dalla posizione P (Parcheggio) è necessario premere il pedale del freno e il pulsante 1 fig. 112 sul pomello.

Anche per passare dalla posizione N (folle) alla posizione D (drive) oppure R (retromarcia) è necessario premere il pedale freno.

AVVERTENZA NON accelerare durante il passaggio dalla posizione P (oppure N) ad un'altra posizione.

AVVERTENZA Dopo aver selezionato una marcia, attendere qualche secondo prima di accelerare. Questa precauzione è particolarmente importante con motore freddo.

MODALITÀ DI GUIDA AUTOMATICA

Per selezionare la modalità di guida automatica è necessario posizionare la leva cambio in D (Drive): il rapporto ottimale è scelto dalla centralina di controllo elettronico del cambio in funzione della velocità della vettura, del carico motore (posizione del pedale acceleratore) e dalla pendenza stradale. È possibile selezionare la posizione D dal funzionamento sequenziale in qualunque condizione di marcia.

AUTOSTICK - Modalità sequenziale

La modalità Autostick (cambiata sequenziale), in cui il guidatore ha la possibilità di decidere quando effettuare il cambio di marcia, è consigliata in alcune condizioni particolari di guida come per es. quando si guida la vettura in condizioni di carico pesante su strade in pendenza, con forte vento contrario o durante il traino di rimorchi pesanti.

In queste condizioni, l'utilizzo di una marcia più bassa migliora le prestazioni della vettura e prolunga la durata del cambio, limitando i cambi marce ed evitando fenomeni di surriscaldamento.

È possibile passare dalla posizione D (Drive) alla modalità sequenziale qualunque sia la velocità della vettura.

Attivazione

Con leva cambio in posizione D (Drive), per attivare la modalità di guida sequenziale spostare la leva verso sinistra (indicazione – e + sulla mostrina). Sul display verrà visualizzata la marcia inserita.

Spostando la leva del cambio in avanti verso il simbolo – oppure all'indietro verso il simbolo + si effettua il cambio marce.

Disattivazione

Per disattivare la modalità di guida sequenziale, riportare la leva del cambio in posizione D (Drive), modalità automatica.

Avvertenze

❑ Su superfici scivolose, non effettuare scalate di marcia: le ruote motrici potrebbero perdere aderenza con conseguente rischio di slittamento della vettura, che potrebbe provocare incidenti o lesioni alle persone.


❑ La vettura manterrà il rapporto selezionato dal guidatore finché le condizioni di sicurezza lo permettano. Ciò significa, ad esempio, che il sistema cercherà di evitare l'arresto del motore, retrocedendo autonomamente, qualora il regime motore fosse troppo basso.

FUNZIONE DI EMERGENZA CAMBIO

(ove presente)

La funzionalità del cambio è monitorata costantemente per rilevare eventuali anomalie. Se si rileva una condizione che potrebbe provocare danni al cambio, si attiva la funzione di "recovery".

In questa condizione, il cambio rimane in 3^a marcia, indipendentemente dalla marcia selezionata.

Le posizioni P (Parcheggio), R (Retromarcia) e N (Folle) continuano a funzionare. Sul display potrebbe accendersi l'icona .

In caso di funzionamento "recovery" rivolgersi immediatamente alla più vicina Rete Assistenziale Fiat.

Avaria temporanea

In caso di avaria temporanea, è possibile ripristinare il corretto funzionamento del cambio in tutte le marce avanti procedendo come segue:

- arrestare la vettura;
- portare la leva del cambio su P (Parcheggio);
- portare il dispositivo di avviamento in posizione STOP;
- attendere circa 10 secondi dopodichè riavviare il motore;
- selezionare la marcia desiderata: il cambio dovrebbe tornare a funzionare correttamente.

AVVERTENZA In caso di avaria temporanea si consiglia comunque di rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Fiat.

SISTEMA DI INIBIZIONE INSERIMENTO MARCE SENZA PEDALE DEL FRENO INSERITO

Questo sistema impedisce di spostare la leva del cambio dalla posizione P (Parcheggio) e N (Folle) se non è stato prima premuto il pedale del freno.

Per portare il cambio in una posizione diversa da P (Parcheggio) oppure da N (Folle) a R (Retromarcia), il dispositivo di avviamento deve essere in posizione MAR (motore avviato oppure arrestato) ed il pedale del freno deve essere premuto. E' necessario inoltre premere il pulsante 1 fig. 112 sul pomello della leva cambio. Per portare la leva dalla posizione N (Folle) alla posizione D (Drive marcia in avanti automatica) è necessario premere il pedale del freno.

Per facilitare le manovre di parcheggio, è possibile spostare la leva da D a R (e viceversa) senza premere il freno se la leva non sosta nella posizione N. Nel caso di guasti o batteria scarica la leva rimane bloccata in P. Per sbloccare manualmente la leva vedere quanto descritto nel paragrafo "Cambio Automatico" nel capitolo "In emergenza".



ATTENZIONE

115 Non utilizzare mai la posizione P (Parcheggio) in sostituzione del freno di stazionamento. Quando si parcheggia la vettura, inserire sempre il freno di stazionamento per evitare movimenti accidentali della vettura.

116 Se non è inserita la posizione P (Parcheggio) la vettura potrebbe muoversi e causare lesioni alle persone. Prima di abbandonare la vettura assicurarsi che la leva del cambio sia in posizione P e che il freno di stazionamento sia inserito.

117 Non posizionare la leva del cambio in N (Folle), né arrestare il motore per percorrere una strada in discesa. Questo tipo di guida è pericoloso e riduce la possibilità di intervento in caso di repentine variazioni del flusso del traffico o della superficie stradale. Si rischia di perdere il controllo della vettura e provocare incidenti.



AVVERTENZA

44 Prima di spostare la leva del cambio dalla posizione P (Parcheggio), portare il dispositivo di avviamento in posizione MAR e premere il pedale del freno. In caso contrario si potrebbe danneggiare la leva del cambio.

45 Inserire la retromarcia solo a vettura ferma, motore a regime minimo ed acceleratore totalmente rilasciato.



CAMBIO AUTOMATICO A DOPPIA FRIZIONE

(ove presente)



118) 119) 120) 121)



46) 47) 48)

LEVA CAMBIO

La leva fig. 113 può assumere le seguenti posizioni:

- P** = Parcheggio
- R** = Retromarcia
- N** = Folle
- D** = Drive (marcia in avanti automatica)
- AutoStick**: + passaggio a marcia superiore in modalità di guida sequenziale; – passaggio a marcia inferiore in modalità di guida sequenziale.



113

07076J0002EM

Per selezionare la modalità "sequenziale" spostare la leva da D (Drive) verso sinistra. Sono raggiungibili le posizioni + (rapporto marcia superiore) oppure – (rapporto marcia inferiore). Queste sono posizioni instabili: la leva ritorna infatti sempre in posizione centrale.

La leva è provvista di un pulsante 1 fig. 113 che è necessario premere per spostare la leva stessa nelle posizioni P oppure R.

Il passaggio da P ad una posizione qualsiasi della leva di selezione, con chiave di avviamento in posizione MAR, deve avvenire premendo il pedale del freno ed agendo sul pulsante 1 fig. 113. Per passare da R a P occorre premere il pulsante 1 fig. 113 quando il motore è al regime minimo.

Per passare dalla posizione N a R oppure da N a P è necessario premere il pedale del freno ed il pulsante 1 sulla leva. È opportuno non accelerare ed assicurarsi che il motore si sia stabilizzato al regime minimo.

Il passaggio dalla posizione D a N è libero, mentre per passare da D a R oppure P occorre premere il pulsante 1 fig. 113.

MODALITÀ DI GUIDA AUTOMATICA

Per selezionare la modalità di guida automatica è necessario posizionare la leva cambio in D (Drive): il rapporto ottimale è scelto dalla centralina di controllo elettronico del cambio in funzione della velocità della vettura, del carico motore (posizione del pedale acceleratore) e dalla pendenza stradale. È possibile selezionare la posizione D dal funzionamento sequenziale in qualunque condizione di marcia.

Funzione "Kick-down"

Per una rapida ripresa della vettura, premendo a fondo il pedale dell'acceleratore il sistema di gestione del cambio può provvedere ad inserire una o più marce inferiori (funzione "Kick-down").

AWVERTENZA In caso di guida su percorsi stradali con bassa aderenza (ad es. neve, ghiaccio, ecc.) evitare di attivare la modalità di funzionamento "Kick-down".

AUTOSTICK - Modalità sequenziale

La modalità Autostick (cambiata sequenziale), in cui il guidatore ha la possibilità di decidere quando effettuare il cambio di marcia, è consigliata in alcune condizioni particolari di guida

come per es. quando si guida la vettura in condizioni di carico pesante su strade in pendenza, con forte vento contrario o durante il traino di rimorchi pesanti.

In queste condizioni, l'utilizzo di una marcia più bassa migliora le prestazioni della vettura e prolunga la durata del cambio, limitando i cambi marce ed evitando fenomeni di surriscaldamento.

È possibile passare dalla posizione D (Drive) alla modalità sequenziale qualunque sia la velocità della vettura.

Attivazione

Con leva cambio in posizione D (Drive), per attivare la modalità di guida sequenziale spostare la leva verso sinistra (indicazione - e + sulla mostrina). Sul display verrà visualizzata la marcia inserita. Spostando la leva del cambio in avanti verso il simbolo - oppure all'indietro verso il simbolo + si effettua il cambio marce.

Disattivazione

Per disattivare la modalità di guida sequenziale, riportare la leva del cambio in posizione D (Drive), modalità automatica.

AVVIAMENTO DEL MOTORE

L'avviamento del motore è consentito solo con leva del cambio in posizione P oppure N.

Pertanto, all'avviamento del motore, il sistema si troverà in posizione N oppure P (quest'ultima corrisponde alla posizione di folle, ma la vettura si trova con le ruote bloccate meccanicamente).

MOVIMENTAZIONE DELLA VETTURA

Per movimentare la vettura, dalla posizione P premere il pedale del freno ed, agendo sul pulsante della leva cambio, spostare la leva nella posizione desiderata (D, R oppure in "Modalità sequenziale"). Il display visualizzerà la marcia inserita.

Rilasciando il pedale del freno la vettura inizierà a muoversi in avanti oppure indietro, appena la manovra viene inserita (effetto "creeping"). In questo caso non è necessario premere l'acceleratore.

AVVERTENZA La condizione d'incongruenza tra marcia realmente inserita (visualizzata sul display) e posizione della leva cambio è segnalata dal lampeggio, sulla mostrina del cambio, della lettera corrispondente alla

posizione della leva stessa (viene inoltre emessa una segnalazione acustica). Tale condizione non è da intendersi come anomalia di funzionamento, ma semplicemente come richiesta da parte del sistema di ripetizione della manovra.

INIBIZIONE INSERIMENTO MARCE

Questo sistema impedisce di spostare la leva del cambio dalla posizione P (Parcheggio) oppure N (folle) se non è stato prima premuto il pedale del freno. Con dispositivo di avviamento in MAR (motore acceso oppure spento):

per portare il cambio in una posizione diversa da P (Parcheggio) oppure da N a R è necessario premere il pedale del freno ed il pulsante 1 **sul pomello della leva cambio;**

per portare la leva dalla posizione N alla posizione D è necessario premere il pedale del freno.

In caso di guasto oppure con batteria della vettura scarica, la leva rimane bloccata in posizione P. Per sbloccare manualmente la leva vedere quanto descritto nel paragrafo "Cambio automatico a doppia frizione - Sblocco leva" nel capitolo "In emergenza".



SPEGNIMENTO VETTURA

Versioni dotate di chiave

meccanica: questa funzione richiede di posizionare la leva del cambio in P (Parcheggio) prima di poter estrarre la chiave dal dispositivo di avviamento. Nel caso in cui la batteria della vettura fosse scarica la chiave di avviamento, se inserita, rimane bloccata nella sua sede. Per estrarre meccanicamente la chiave vedere quanto descritto nel paragrafo "Cambio automatico a doppia frizione - Estrazione chiave" nel capitolo "In emergenza".

Versioni con sistema Stop/Start: per spegnere il motore è necessario arrestare la vettura esercitando un'adeguata pressione sul pedale del freno. Se la pressione non è sufficiente il motore non si spegnerà. Questa caratteristica può essere sfruttata per fare in modo di non spegnere il motore in condizioni particolari di traffico.

FUNZIONE "RECOVERY"

In seguito ad un'avaria alla leva del cambio sul display del quadro strumenti potrebbe venire visualizzato un messaggio dedicato che suggerisce al guidatore di proseguire la marcia senza movimentare la leva in posizione P.

In questo caso il cambio manterrà la marcia avanti (con prestazioni ridotte)

anche posizionando la leva in R oppure N. Una volta posizionata la leva in P, oppure dopo aver spento la vettura, non sarà più possibile selezionare nè la R nè alcuna marcia avanti. In questo caso rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.



ATTENZIONE

118) Non utilizzare mai la posizione P (Parcheggio) in sostituzione del freno di stazionamento. Quando si parcheggia la vettura, inserire sempre il freno di stazionamento per evitare movimenti accidentali della vettura.

119) Se non è inserita la posizione P (Parcheggio) la vettura potrebbe muoversi e causare lesioni alle persone. Prima di abbandonare la vettura assicurarsi che la leva del cambio sia in posizione P e che il freno di stazionamento sia inserito.

120) Non posizionare la leva del cambio in N (Folle), né arrestare il motore per percorrere una strada in discesa. Questo tipo di guida è pericoloso e riduce la possibilità di intervento in caso di repentine variazioni del flusso del traffico o della superficie stradale. Si rischia di perdere il controllo della vettura e provocare incidenti.

121) Non lasciare mai bambini da soli sulla vettura incustodita. Allontanandosi dalla vettura, estrarre sempre la chiave di avviamento e portarla con sé.



AVVERTENZA

46) Prima di spostare la leva del cambio dalla posizione P (Parcheggio), portare il dispositivo di avviamento in posizione MAR e premere il pedale del freno. In caso contrario si potrebbe danneggiare la leva del cambio.

47) Nel caso la vettura si trovi in pendenza, azionare sempre il freno di stazionamento PRIMA di posizionare la leva cambio in P.

48) Inserire la retromarcia solo a vettura ferma, motore a regime minimo e pedale dell'acceleratore totalmente rilasciato.

SISTEMA START&STOP

(ove presente)



Il sistema Start&Stop arresta automaticamente il motore ogni volta che la vettura è ferma e lo riavvia quando il guidatore intende riprendere la marcia.

Ciò aumenta l'efficienza della vettura attraverso la riduzione dei consumi, delle emissioni di gas dannosi e dell'inquinamento acustico.

Ad ogni accensione della vettura, il sistema Start&Stop risulterà attivo.

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

Modalità di arresto motore

Versioni con cambio manuale

A vettura ferma il motore si arresta con cambio in folle e pedale della frizione rilasciato.

Versioni con cambio automatico

A vettura ferma e pedale del freno premuto, il motore si arresta se la leva del cambio si trova in posizione diversa da R.

Il sistema non interviene quando la leva cambio è in posizione R, al fine di rendere più confortevoli le manovre di parcheggio. In caso di fermata in salita

l'arresto del motore è disabilitato per rendere disponibile la funzione "Hill Hold Control" (funzione attiva solo con motore avviato).

NOTA L'arresto automatico del motore è consentito solo dopo aver superato una velocità di circa 10 km/h. L'arresto del motore è segnalato dall'accensione della spia (A) sul quadro strumenti.

Modalità di riavviamento motore

Versioni con cambio manuale

Per riavviare il motore premere il pedale della frizione oppure il pedale dell'acceleratore.

Se, premendo la frizione, la vettura non si avvia, portare la leva del cambio in folle e ripetere la procedura. Se il problema persistesse, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

Versioni con cambio automatico

Per riavviare il motore, rilasciare il pedale freno.

Con freno premuto, se la leva cambio si trova in modalità automatica D (Drive), il motore si riavvia spostando la leva in R (Retromarcia) oppure "AutoStick".

Inoltre, con freno premuto, se la leva cambio si trova in modalità "AutoStick", il motore si riavvia spostando la leva in posizione R (Retromarcia).

Con motore arrestato automaticamente, mantenendo il pedale freno premuto, è possibile rilasciare il freno e mantenere il motore arrestato portando rapidamente la leva cambio in posizione P (Parcheggio).

Per riavviare il motore è quindi sufficiente spostare la leva dalla posizione P.

ATTIVAZIONE/ DISATTIVAZIONE MANUALE SISTEMA

Per attivare/disattivare manualmente il sistema premere il pulsantefig. 114 ubicato sulla plancia in posizione centrale.



114


P2000024-000-000

Attivazione sistema

L'attivazione del sistema è segnalata dall'accensione della spia (A) e, ove previsto, dalla visualizzazione di un messaggio sul display.



Disattivazione sistema

La disattivazione del sistema è segnalata dall'accensione della spia  e, ove previsto, dalla visualizzazione di un messaggio sul display.

CONDIZIONI DI MANCATO ARRESTO MOTORE

49)

Con sistema attivo, per esigenze di comfort, contenimento emissioni e di sicurezza, il motore non si arresta in particolari condizioni, fra cui:

- motore ancora freddo;
- temperatura esterna particolarmente fredda;
- batteria non sufficientemente carica;
- rigenerazione trappola del particolato (DPF) in corso (solo per motori Diesel);
- porta guidatore non chiusa;
- cintura di sicurezza guidatore non allacciata;
- retromarcia inserita (ad es. per le manovre di parcheggio);
- solo per versioni dotate di climatizzatore automatico, in caso non sia stato ancora raggiunto un adeguato livello di comfort termico oppure con funzione MAX-DEF attivata;
- nel primo periodo d'uso, per inizializzazione del sistema.

CONDIZIONI DI RIAVVIAMENTO MOTORE

Per esigenze di comfort, contenimento delle emissioni e di sicurezza, il motore può riavviarsi automaticamente senza alcuna azione da parte del guidatore in funzione delle condizioni della vettura e della climatizzazione abitacolo.

Con marcia inserita, il riavviamento automatico del motore è consentito solo premendo a fondo il pedale della frizione.

FUNZIONI DI SICUREZZA

Nelle condizioni di arresto motore mediante il sistema Start&Stop, se il guidatore slaccia la propria cintura di sicurezza oppure apre la porta lato guida, il riavviamento del motore sarà consentito solamente mediante dispositivo di avviamento.

Questa condizione è segnalata al guidatore sia tramite una segnalazione acustica (buzzer), sia tramite la visualizzazione di un messaggio sul display.

FUNZIONE DI "ENERGY SAVING"

Se, a seguito di un riavviamento automatico del motore, il guidatore non esegue nessuna azione per un tempo oltre 3 minuti, il sistema Start&Stop arresta definitivamente il motore per evitare consumi di combustibile.

In questi casi l'avviamento motore è consentito soltanto mediante il dispositivo di avviamento.

NOTA È possibile, in ogni caso, mantenere comunque il motore avviato disattivando il sistema.

IRREGOLARITÀ DI FUNZIONAMENTO

In caso di malfunzionamenti il sistema Start&Stop si disattiva.

Per le segnalazioni di avaria vedere quanto descritto al paragrafo "Spie e messaggi" nel capitolo "Conoscenza del quadro strumenti".

INATTIVITÀ DELLA VETTURA

122)

Nei casi di inattività della vettura (oppure in caso di sostituzione della batteria) prestare particolare attenzione per lo stacco dell'alimentazione elettrica alla batteria.

**ATTENZIONE**

122) In caso di sostituzione della batteria rivolgersi sempre alla Rete Assistenziale Fiat. Sostituire la batteria con una dello stesso tipo e con le stesse caratteristiche.



AVVERTENZA

49) Qualora si volesse privilegiare il comfort climatico, è possibile disabilitare il sistema Start&Stop per poter consentire un funzionamento continuo dell'impianto di climatizzazione.

SPEED LIMITER

(ove presente)

DESCRIZIONE

È un dispositivo che consente di limitare la velocità della vettura a valori programmabili dal guidatore.

È possibile programmare la velocità massima sia a vettura ferma che in movimento. La velocità minima programmabile è di 30 km/h.

Quando il dispositivo è attivo la velocità della vettura dipende dalla pressione del pedale dell'acceleratore, fino al raggiungimento della velocità limite programmata (vedere quanto descritto al paragrafo "Programmazione velocità limite").


INSERIMENTO DISPOSITIVO

Per inserire il dispositivo premere il pulsante 1 fig. 115 sul volante.



115

P2000034-000-000

L'inserimento del dispositivo è segnalato dalla visualizzazione del simbolo  sul display, unitamente ad un messaggio dedicato e dall'ultimo valore di velocità memorizzato.

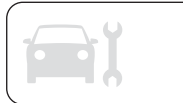
Se il Cruise Control elettronico è stato precedentemente attivato, è necessario premere due volte il pulsante 1 fig. 115. La prima pressione spegne la funzione precedentemente attivata, la seconda pressione attiva lo Speed Limiter.

PROGRAMMAZIONE VELOCITÀ LIMITE


La velocità limite può essere programmata senza necessariamente attivare il dispositivo.


Per memorizzare un valore di velocità più alto di quello visualizzato premere brevemente il pulsante SET +. Ad ogni pressione del pulsante corrisponde un aumento della velocità di circa 1 km/h mentre mantenendo premuto il pulsante si ottiene un incremento a step di 5 km/h.

Per memorizzare un valore più basso di quello visualizzato, premere il pulsante SET -. Ad ogni pressione del pulsante corrisponde una diminuzione della velocità di circa 1 km/h mentre mantenendo premuto il pulsante si ottiene una diminuzione a step di 5 km/h.



ATTIVAZIONE / DISATTIVAZIONE DISPOSITIVO

Attivazione dispositivo: premere i pulsanti SET + oppure SET -, ad una velocità compresa tra i 30 ed i 130km/h, per impostare la velocità corrente della vettura come velocità limite. Oppure premere il pulsante RES (Resume) per impostare la velocità limite sul valore indicato sul display. L'attivazione del dispositivo è segnalata dalla visualizzazione del simbolo  di colore bianco, sul display.

Disattivazione dispositivo: premere il pulsante CANC. La disattivazione del dispositivo è segnalata dalla visualizzazione del simbolo  di colore grigio, sul display.

SUPERAMENTO VELOCITÀ PROGRAMMATA

Premendo a fondo il pedale dell'acceleratore è possibile superare la velocità programmata anche quando il dispositivo è attivo (ad es. in caso di sorpasso).

Il dispositivo è disabilitato fino a quando non si riduce la velocità al di sotto del limite impostato, dopo di che si riattiva automaticamente.

LAMPEGGIO VELOCITÀ PROGRAMMATA

La velocità programmata lampeggia nei seguenti casi:

- quando è stato premuto a fondo il pedale dell'acceleratore e la velocità della vettura ha superato quella programmata;
- attivando il sistema dopo aver impostato un limite inferiore alla effettiva velocità della vettura;
- quando il dispositivo non è in grado di ridurre la velocità della vettura per via della pendenza stradale, in questo caso accompagnata anche da una segnalazione acustica;
- in caso di brusca accelerazione.

DISINSERIMENTO DISPOSITIVO

Per disinserire il dispositivo premere il pulsante 1 fig. 115.

AVVERTENZA L'attivazione del Cruise Control elettronico provocherà la disattivazione del dispositivo.

Disinserimento automatico dispositivo

Il dispositivo si disinserisce automaticamente in caso di guasto al sistema. In questo caso, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

CRUISE CONTROL ELETTRONICO

(ove presente)




È un dispositivo di assistenza alla guida, a controllo elettronico, che permette di mantenere la vettura ad una velocità desiderata, senza dover premere il pedale dell'acceleratore. Questo dispositivo è utilizzabile ad una velocità superiore ai 30 km/h, su lunghi tratti stradali diritti, asciutti e con poche variazioni di marcia (ad es. percorsi autostradali).

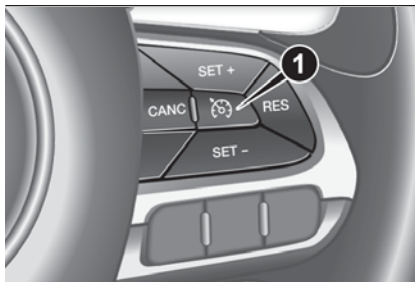
L'impiego del dispositivo non risulta pertanto vantaggioso su strade extraurbane trafficate. Non utilizzare il dispositivo in città.

INSERIMENTO DISPOSITIVO



Per inserire il dispositivo premere il pulsante 1 fig. 116.

L'inserimento del dispositivo è segnalato dall'accensione del simbolo  di colore grigio, sul quadro strumenti.



116


07126J0002EM

Il dispositivo non può essere inserito in 1^a marcia oppure in retromarcia: è consigliabile inserirlo con marce uguali oppure superiori alla 3^a.

IMPOSTAZIONE DELLA VELOCITÀ DESIDERATA

Procedere come segue:

- inserire il dispositivo premendo il pulsante 1 fig. 116;
- quando la vettura ha raggiunto la velocità desiderata, premere il pulsante SET + (oppure SET -) e rilasciarlo per attivare il dispositivo: al rilascio dell'acceleratore la vettura procederà alla velocità selezionata.

Con sistema impostato il simbolo  è di colore bianco.

In caso di necessità (ad es. in caso di sorpasso) è possibile aumentare la velocità premendo l'acceleratore: rilasciando il pedale la vettura si riporterà alla velocità precedentemente memorizzata.

Affrontando tratti in discesa con dispositivo attivo, è possibile che la velocità della vettura possa raggiungere un valore superiore rispetto a quella impostata.

VARIAZIONE DELLA VELOCITÀ

Aumento velocità

Una volta attivato il Cruise Control elettronico è possibile aumentare la velocità premendo il pulsante SET + . Mantenendo premuto il pulsante, la velocità impostata continuerà ad aumentare fino al rilascio del pulsante stesso, quindi verrà memorizzata la nuova velocità. Eseguire tale operazione nel caso in cui si voglia incrementare la velocità vettura di un valore elevato.

Ad ogni singola pressione del pulsante SET + si ottiene una regolazione fine della velocità impostata.

Diminuzione velocità

Con dispositivo attivato, per diminuire la velocità premere il pulsante SET - . Mantenendo premuto il pulsante, la velocità impostata continuerà a diminuire fino al rilascio del pulsante stesso, quindi verrà memorizzata la nuova velocità.

Ad ogni singola pressione del pulsante SET - si ottiene invece una regolazione fine della velocità impostata.

RICHIAMO DELLA VELOCITÀ

Per versioni con cambio automatico (ove presente), in modalità D (Drive - automatico), per richiamare la velocità precedentemente impostata, premere il pulsante RES (Resume) e rilasciarlo.

Per le versioni con cambio manuale oppure con cambio automatico (ove presente) in modalità Autostick (sequenziale), prima di richiamare la velocità precedentemente impostata, necessita portarsi in prossimità della stessa, premere il pulsante RES (Resume) ed infine rilasciarlo.

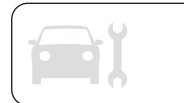
DISATTIVAZIONE DISPOSITIVO

Una leggera pressione sul pedale del freno o la pressione del pulsante CANG disattivano il Cruise Control elettronico, senza cancellare la velocità memorizzata.

Il Cruise Control può essere disattivato anche in caso di attivazione del freno di stazionamento, in caso di intervento del sistema frenante (ad es. Intervento del sistema ESC) oppure premendo sul pedale della frizione durante il cambio marcia.

La velocità memorizzata viene cancellata nei seguenti casi:

- premendo il pulsante 1 fig. 116 oppure arrestando il motore;



□ in caso di malfunzionamento del Cruise Control elettronico.

DISINSERIMENTO DISPOSITIVO

Il dispositivo Cruise Control elettronico si disinserisce premendo il pulsante 1 fig. 116 oppure portando il dispositivo di avviamento su STOP.



ATTENZIONE

123) Durante la marcia con dispositivo inserito non posizionare la leva del cambio in folle.

124) In caso di funzionamento difettoso od avaria del dispositivo, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

125) Il Cruise Control elettronico può essere pericoloso laddove il sistema non è in grado di mantenere una velocità costante. In alcune condizioni la velocità potrebbe risultare eccessiva, con il rischio di perdere il controllo della vettura e provocare incidenti. Non usare il dispositivo in condizioni di traffico intenso oppure su strade tortuose, ghiacciate, innevate o sdruciolevoli.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

(ove presente)



126) 127) 128) 129) 130) 131)



50) 51) 52) 54) 54) 55) 56)

DESCRIZIONE

L'Adaptive Cruise Control (ACC) è un dispositivo di assistenza alla guida, a controllo elettronico, che combina le funzionalità del Cruise Control con una funzione di controllo della distanza dal veicolo che precede.

Questo dispositivo permette di mantenere la vettura ad una velocità desiderata, senza dover premere il pedale dell'acceleratore, permettendo inoltre di mantenere una certa distanza dal veicolo che precede, (l'impostazione della distanza è impostabile dal guidatore).

L'Adaptive Cruise Control (ACC) utilizza un sensore radar, posizionato dietro il paraurti anteriore fig. 117, per rilevare la presenza di un veicolo che precede a distanza ravvicinata.



117

P2000076-000-000

Il dispositivo aumenta ulteriormente il comfort di guida fornito dal Cruise Control elettronico quando si viaggia in autostrada oppure su strade extraurbane con traffico non intenso. L'impiego del dispositivo non risulta vantaggioso su strade extraurbane trafficate oppure su strade urbane.

AVVERTENZE



Se il sensore non rileva alcun veicolo che precede la vettura, il dispositivo manterrà una velocità fissa impostata.

Se il sensore rileva un veicolo che precede la vettura, il dispositivo interviene automaticamente frenando per non avvicinarsi oltre la distanza impostata. Una volta dietro al veicolo che precede, il sistema ne seguirà il comportamento, frenando o accelerando per mantenere la distanza, senza mai superare la velocità impostata.

È consigliabile disinserire il dispositivo nei seguenti casi:

- guida in presenza di nebbia, pioggia intensa, neve, traffico intenso e situazioni di guida complesse (ad es. su tratti autostradali interessati da lavori in corso);
- guida in prossimità di una curva (strade tortuose), ghiacciate, innevate, sdruciolevoli oppure con salite e discese a forte pendenza;
- immissione in una corsia di svolta oppure in una rampa di uscita dall'autostrada;
- traino di un rimorchio;
- quando le circostanze non consentono una guida sicura a velocità costante.

Sono disponibili due modalità di funzionamento:

- modalità "Adaptive Cruise Control"  per mantenere una distanza adeguata tra i veicoli (sul display del quadro strumenti viene visualizzato il messaggio dedicato);
- modalità "Cruise Control elettronico"  per mantenere il veicolo ad una velocità costante preimpostata.

Per cambiare la modalità di funzionamento agire sul pulsante ubicato sul volante (vedere quanto descritto alle pagine seguenti).

Il "Cruise Control elettronico" non varia la velocità in funzione della presenza di veicoli antistanti. Regolare sempre la velocità in funzione delle condizioni del traffico.

ATTIVAZIONE / DISATTIVAZIONE ADAPTIVE CRUISE CONTROL

Attivazione

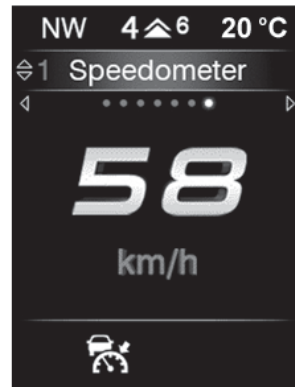
Per attivare il dispositivo premere e rilasciare il pulsante  fig. 118.



118

P2000060-000-000

Con dispositivo attivato e pronto per il funzionamento sul display vengono visualizzati un messaggio indicante la "prontezza" del sistema ed un simbolo dedicato di colore grigio (raffigurato come illustrato in fig. 119).




119

P2000077-000-000

AVVERTENZA È pericoloso lasciare il dispositivo attivato quando non viene utilizzato: vi è il rischio di impostarlo involontariamente e di perdere il controllo della vettura a causa di un'imprevista eccessiva velocità.

Disattivazione

Con dispositivo attivo, per disattivarlo premere e rilasciare il pulsante . Sul display verrà visualizzato un messaggio dedicato.



IMPOSTAZIONE DELLA VELOCITÀ DESIDERATA

Il dispositivo può essere impostato solo con velocità superiore a 30 km/h (o equivalente valore in miglia) ed inferiore a 160 km/h (o equivalente valore in miglia). Quando la vettura raggiunge la velocità desiderata, premere e rilasciare il pulsante SET + oppure SET – sul display verrà visualizzata la velocità impostata.

Con sistema impostato il simbolo dedicato (fig. 119) è di colore bianco.

Sollevarre quindi il piede dal pedale dell'acceleratore.

AVVERTENZA Premendo nuovamente il pedale dell' acceleratore la velocità della vettura può superare il valore impostato.

Mantenendo premuto l'acceleratore:

- sul display verrà visualizzato, per qualche secondo, un messaggio dedicato;
- il dispositivo non sarà in grado di controllare la distanza tra vettura ed il veicolo che precede. In questo caso la velocità sarà determinata soltanto dalla posizione del pedale dell'acceleratore. Non appena il pedale acceleratore viene rilasciato, il dispositivo tornerà ad un normale funzionamento.

Il sistema **non** può essere impostato:

- quando si preme il pedale del freno;

- quando è stato azionato il freno di stazionamento manuale;
- quando i freni sono surriscaldati;
- quando la leva del cambio è in posizione R (retromarcia), in folle oppure in 1^a (prima marcia inserita) (versioni con cambio manuale);
- quando la leva del cambio è in posizione P (parcheggio), R (retromarcia) oppure N (folle) (versioni con cambio automatico oppure cambio automatico a doppia frizione);
- quando viene premuta la frizione;
- quando la velocità della vettura non rientra nella gamma di velocità impostabile;
- quando i giri del motore vanno al di sopra di una soglia massima (sia versioni con cambio manuale sia versioni con cambio automatico/ cambio automatico a doppia frizione) oppure al di sotto di una soglia minima (solo versioni con cambio manuale);
- quando è in corso, oppure si è appena concluso, un intervento del sistema ESC (oppure ABS oppure altri sistemi di controllo della stabilità);
- quando è in corso un intervento di frenata automatica da parte del sistema Full Brake Control;
- quando lo Speed Limiter è attivo;
- quando il Cruise Control elettronico è attivo;
- in caso avaria del dispositivo stesso;

- in caso di motore spento;
- in caso di ostruzione del sensore radar (in questo caso occorre pulire la zona del paraurti in cui è ubicato il sensore).

In caso di sistema impostato le condizioni sopra descritte causano inoltre un annullamento oppure la disattivazione del sistema con tempistiche che possono variare in funzione delle condizioni.

AVVERTENZA Con dispositivo impostato, premendo il pedale dell'acceleratore, è possibile raggiungere velocità superiori a quelle impostabili dal sistema. In questa situazione il dispositivo non si disattiva automaticamente, ma le prestazioni del dispositivo stesso sono limitate: se ne consiglia quindi la disattivazione.

VARIAZIONE DELLA VELOCITÀ

Aumento velocità

Una volta impostato il dispositivo è possibile aumentare la velocità memorizzata tenendo premuto il pulsante SET +.

Premendo una volta il pulsante SET

+ la velocità impostata aumenta di 1 km/h (o equivalente valore in miglia). Ad ogni pressione successiva del pulsante si ottiene un aumento di 1 km/h (o equivalente valore in miglia) .

Mantenendo premuto il pulsante

SET +, la velocità impostata aumenta ad intervalli di 10 km/h (o equivalente valore in miglia) finché non si rilascia il pulsante stesso. L'aumento della velocità impostata viene visualizzato sul display.

Diminuzione velocità

Una volta impostato il dispositivo è possibile ridurre la velocità impostata tenendo premuto il pulsante SET –.

Premendo una volta il pulsante SET

– la velocità impostata viene ridotta di 1 km/h (o equivalente valore in miglia). Ad ogni pressione successiva del pulsante si ottiene una riduzione di 1 km/h (o equivalente valore in miglia).

Mantenendo premuto il pulsante

SET – la velocità impostata diminuisce ad intervalli di 10 km/h (o equivalente valore in miglia) finché non si rilascia il pulsante stesso. La diminuzione della velocità impostata viene visualizzata sul display.

AVVERTENZE

Mantenendo premuto l'acceleratore, la vettura può continuare ad accelerare oltre la velocità impostata. In questo caso, premendo il pulsante SET + (oppure SET –) la velocità sarà impostata alla velocità corrente della vettura.

Quando si preme il pulsante SET – per ridurre la velocità, se il freno motore non rallenta la vettura in modo sufficiente per raggiungere la velocità impostata, l'impianto frenante interviene automaticamente.

Il dispositivo mantiene la velocità impostata sia in salita che in discesa, tuttavia una leggera variazione della velocità soprattutto in pendenze modeste è del tutto normale.

Per versioni dotate di cambio manuale è possibile effettuare dei cambi marcia durante il funzionamento del dispositivo, consentendo in tal modo di inserire la marcia appropriata rispetto alla velocità impostata e mantenendo il dispositivo impostato.

Il dispositivo viene tuttavia annullato quando si tiene premuto il pedale della frizione oppure posizionando il cambio in folle oltre un certo tempo massimo.

Il cambio automatico (oppure cambio automatico a doppia frizione) potrebbe effettuare delle scalate alle marce inferiori mentre si effettuano discese oppure durante le accelerazioni: ciò è normale ed è necessario per mantenere la velocità preimpostata.

Durante la guida il dispositivo viene annullato in caso di surriscaldamento dei freni.

ACCELERAZIONE IN CASO DI SORPASSO

Con l'Adaptive Cruise Control attivo e guidando dietro ad un veicolo a velocità superiore a 50 km/h, all'inserimento dell'indicatore di direzione il dispositivo fornisce un'ulteriore accelerazione per agevolare il sorpasso.

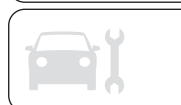
L'ausilio al sorpasso si attiva quando si inserisce l'indicatore di direzione sinistro sulle vetture con guida a sinistra e l'indicatore di direzione destro per quelle con guida a destra.

Sulle strade con guida a sinistra, l'ausilio al sorpasso è attivo solo quando si sorpassa il veicolo che precede utilizzando la corsia di sinistra (per mercati con guida a destra la logica di attivazione è opposta).

Quando una vettura passa da strade con guida a sinistra a strade con guida a destra il dispositivo rileva automaticamente la direzione del traffico. In questo caso l'ausilio al sorpasso è attivo solo quando il veicolo di riferimento viene superato a destra.

Questa accelerazione aggiuntiva viene attivata quando il guidatore utilizza l'indicatore di direzione destro.

In questa condizione il dispositivo non fornisce più la funzione di ausilio al sorpasso sul lato sinistro finché non



determina che la vettura è tornata su strade con guida a sinistra.

AVVERTENZA Per versioni dotate di cambio automatico a doppia frizione, la funzione ECO agisce anche sulla reattività in accelerazione dell'Adaptive Cruise Control. Qualora si desideri un comportamento più pronto, è possibile disattivare la funzione ECO oppure agire sul pedale acceleratore. In quest'ultimo caso, al rilascio del pedale, il normale funzionamento dell'Adaptive Cruise Control sarà ripristinato.

RICHIAMO DELLA VELOCITÀ

Una volta che il sistema è stato annullato ma non disattivato, se è stata precedentemente impostata una velocità, sarà sufficiente premere il pulsante RES (Resume) e togliere il piede dal pedale dell'acceleratore per richiamarla.

Il sistema verrà impostato con l'ultima velocità memorizzata.

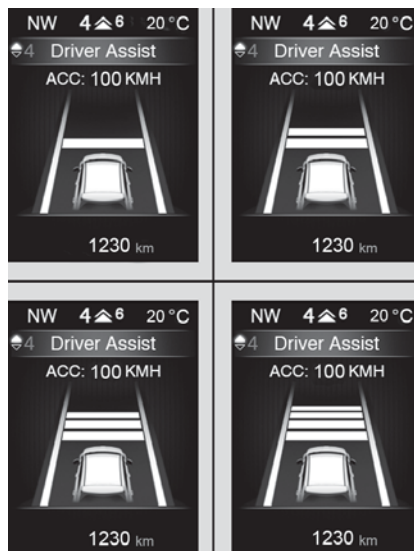
Prima di richiamare la velocità precedentemente impostata, portarsi in prossimità della stessa, premere il pulsante RES (Resume) ed infine rilasciarlo.

AVVERTENZA La funzione di richiamo deve essere utilizzata solo se le condizioni stradali e del traffico lo consentono. Il richiamo di una velocità memorizzata troppo alta oppure troppo

bassa per le condizioni attuali del traffico e della strada potrebbe provocare un'accelerazione od una decelerazione della vettura. La mancata osservanza di tali avvertenze potrebbe causare incidenti oppure lesioni letali.

IMPOSTAZIONE DELLA DISTANZA TRA VETTURE

La distanza tra la propria vettura e quella del veicolo che precede può essere impostata scegliendo tra le impostazioni a 1 barra (breve), 2 barre (media), 3 barre (lunga), 4 barre (massima) (vedere fig. 120).



120

P2000094-000-000

Le distanze dal veicolo che precede sono proporzionali alla velocità. L'intervallo di tempo rispetto al veicolo che precede rimane costante e varia da 1 secondo (per l'impostazione ad 1 barra per la distanza breve) a 2 secondi (per l'impostazione a 4 barre per la distanza massima).

L'impostazione della distanza viene visualizzata sul display tramite un simbolo nell'area dedicata al "Driver Assist".

Al primo utilizzo del dispositivo, l'impostazione della distanza è 4 (massima). Una volta che la distanza viene modificata dal guidatore, la nuova distanza sarà memorizzata anche dopo la disattivazione e riattivazione del sistema.

Diminuzione distanza

Per diminuire l'impostazione relativa alla distanza premere e rilasciare il pulsante **DIS**.

Ogni volta che si preme il pulsante l'impostazione della distanza diminuisce di una barra (più corta).

Se non sono presenti veicoli che precedono viene mantenuta la velocità impostata. Una volta raggiunta la distanza più corta un'ulteriore pressione del pulsante imposterà la distanza più lunga.

Se viene rilevato un veicolo che procede sulla stessa corsia a velocità inferiore, questo verrà visualizzato sul display nell'area dedicata al "Driver Assist". Il dispositivo regola automaticamente la velocità della vettura per mantenere l'impostazione della distanza, indipendentemente dalla velocità impostata.

La vettura mantiene la distanza impostata finché:

- il veicolo che precede accelera ad una velocità superiore a quella impostata;
- il veicolo che precede esce dalla corsia oppure dal campo di rilevamento del sensore del dispositivo Adaptive Cruise Control;
- viene cambiata l'impostazione della distanza;
- si disattiva/annulla il dispositivo Adaptive Cruise Control.

AVVERTENZA La frenata massima applicata dal dispositivo è limitata. Il guidatore può comunque in ogni caso, se necessario, sempre frenare manualmente.

AVVERTENZA Se il dispositivo prevede che il livello di frenata è insufficiente per mantenere la distanza impostata, viene segnalato al guidatore, mediante la visualizzazione su display di un messaggio indicante l'avvicinamento al



veicolo che precede. Viene inoltre emessa una segnalazione acustica. In questo caso è opportuno frenare immediatamente nella misura necessaria a mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede.

AVVERTENZA È responsabilità del guidatore accertarsi che lungo la traiettoria della vettura non siano presenti pedoni, altre vetture oppure oggetti. La mancata osservanza di tali avvertenze potrebbe causare incidenti oppure lesioni alle persone.

AVVERTENZA È completa responsabilità del guidatore mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede, attenendosi alle norme stradali vigenti nei vari paesi.

DISATTIVAZIONE

Il dispositivo viene disattivato e la velocità impostata viene cancellata se:

- si preme il pulsante  dell'Adaptive Cruise Control;
 - si preme il pulsante  Cruise Control elettronico;
 - si preme il pulsante dello Speed Limiter;
 - si posiziona il dispositivo di avviamento in STOP.
- Il dispositivo viene annullato (mantenendo memorizzata la velocità e la distanza impostate):
- quando si preme il pulsante CANC;

quando si verificano le condizioni riportate nel paragrafo "Impostazione della velocità desiderata";

quando la velocità della vettura scende al di sotto della velocità minima impostabile (ad es. in presenza di veicoli che procedono lentamente).

Se queste condizioni si verificano durante una decelerazione del sistema rispetto ad un veicolo che precede, il sistema potrebbe continuare la decelerazione, se necessario anche dopo l'annullamento oppure la disattivazione entro la velocità minima impostabile del sistema.

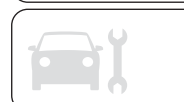
SEGNALAZIONE FUNZIONALITÀ LIMITATA DEL SISTEMA

Se sul display viene visualizzato il messaggio dedicato, potrebbe essersi verificata una condizione che limita la funzionalità del sistema.

La possibile causa di questa limitazione è un guasto oppure l'ostruzione del sensore radar.

In caso di indicazione di ostruzione pulire la zona del paraurti in cui è ubicato il sensore in fig. 117 e verificare la scomparsa del messaggio.

Quando terminano le condizioni che hanno limitato la funzionalità del sistema, questo torna ad un normale e completo funzionamento. Se



l'inconveniente dovesse persistere rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

PRECAUZIONI DURANTE LA GUIDA

In alcune condizioni di guida (vedere quanto di seguito descritto), il dispositivo potrebbe non funzionare in modo corretto: il guidatore deve pertanto sempre mantenere il controllo della vettura.

Traino di un rimorchio

Il traino di un rimorchio non è consigliato durante l'uso del dispositivo.

Veicolo non allineato

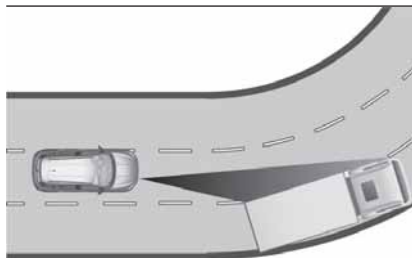
Il dispositivo potrebbe non rilevare una vettura che viaggia nella stessa corsia non allineata sulla stessa direttrice di marcia, oppure una vettura che si sta immettendo da una corsia laterale. In questi casi potrebbe non essere garantita una distanza sufficiente dai veicoli che precedono.

La vettura non allineata può entrare od uscire dalla direttrice di marcia, causando in tal modo la frenata oppure l'accelerazione imprevista della vettura.

Sterzate e curve

Quando si affronta una curva fig. 121 con dispositivo impostato, il dispositivo potrebbe limitare la velocità e l'accelerazione per garantire la

stabilità della vettura, anche se non sono stati rilevati veicoli che precedono. Uscendo dalla curva il dispositivo ripristina la velocità precedentemente impostata.



121

P2000043-000-000

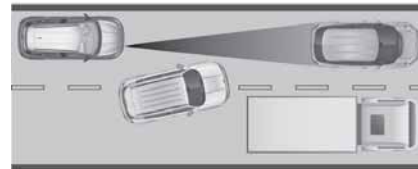
AVVERTENZA In caso di curve strette le prestazioni del dispositivo potrebbero essere limitate. In questo caso si consiglia di disattivare il dispositivo.

Uso del dispositivo in pendenza

Guidando su strade con pendenza variabile, il dispositivo potrebbe non rilevare la presenza di un veicolo sulla propria corsia di marcia. Le prestazioni del dispositivo possono essere limitate in funzione della velocità, del carico della vettura, delle condizioni del traffico e dalla ripidità della salita/discesa.

Cambio di corsia

Il dispositivo potrebbe non rilevare la presenza di un veicolo finché quest'ultimo non si trova completamente nella corsia in cui si sta viaggiando.



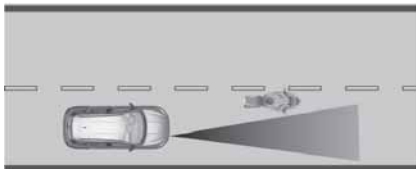
122

P2000045-000-000

In questo caso potrebbe non essere garantita una distanza sufficiente dal veicolo che sta cambiando corsia: si consiglia di prestare sempre molta attenzione ed essere sempre pronti ad intervenire sui freni se necessario.

Veicoli piccoli

Alcuni veicoli dal profilo stretto (ad es. cicli e motocicli fig. 123) che viaggiano in prossimità dei bordi esterni della corsia oppure che si immettono nella corsia dall'interno, non vengono rilevati finché non sono completamente all'interno della corsia stessa.



123

P2000044-000-000

In questo caso potrebbe non essere garantita una distanza sufficiente dai veicoli che precedono.

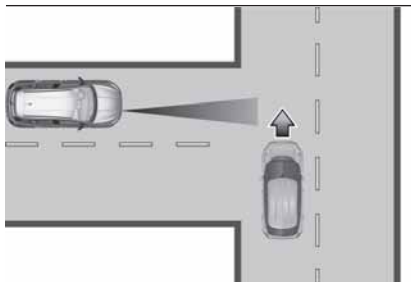
Oggetti e veicoli fermi

Il dispositivo non è in grado di rilevare la presenza di oggetti e veicoli fermi. Il dispositivo, ad esempio, non interviene in situazioni in cui il veicolo che precede esce dalla corsia e la vettura davanti ad esso è ferma sulla corsia.

Prestare sempre la massima attenzione in modo da essere sempre pronti ad intervenire sui freni qualora fosse necessario.

Oggetti e veicoli marcianti in direzione opposta oppure trasversale

Il dispositivo non è in grado di rilevare la presenza di oggetti e veicoli marcianti in direzione opposta oppure trasversale fig. 124 e quindi non interviene di fronte ad essi.




124

P2000046-000-000

MODALITÀ CRUISE CONTROL ELETTRONICO

Oltre alla modalità Adaptive Cruise Control (ACC) è disponibile la modalità Cruise Control elettronico, per la marcia a velocità costante.

Se sulla vettura è presente l'Adaptive Cruise Control (ACC) il Cruise Control elettronico funziona allo stesso modo dell'ACC (premendo il pulsante  del Cruise Control) con la differenza che:

- non mantiene la distanza dal veicolo che si trova di fronte alla vettura;
- in caso di sensore radar ostruito, il dispositivo rimane sempre funzionante.

Prima di richiamare la velocità precedentemente impostata, portarsi in prossimità della stessa, premere il pulsante RES (Resume) ed infine rilasciarlo.



ATTENZIONE

126) Prestare sempre la massima attenzione durante la guida, in modo da essere sempre pronti ad intervenire sui freni qualora fosse necessario.

127) Il sistema costituisce un aiuto alla guida: il guidatore non deve mai ridurre l'attenzione durante la guida. La responsabilità della guida è sempre affidata al guidatore, che deve tenere in considerazione le condizioni del traffico per guidare in completa sicurezza. Il guidatore è sempre tenuto a mantenere una distanza di sicurezza rispetto al veicolo che lo precede.

128) Il dispositivo non si attiva in presenza di pedoni, veicoli in arrivo in direzione di marcia opposta oppure marcianti in senso trasversale ed oggetti fermi (ad es. un veicolo bloccato in un ingorgo stradale oppure in panne).

129) Il dispositivo non è in grado di tener conto delle condizioni stradali, del traffico ed atmosferiche ed in condizioni di scarsa visibilità (ad es. presenza di nebbia).

130) Il dispositivo non è in grado di tener conto delle condizioni stradali, del traffico ed atmosferiche ed in condizioni di scarsa visibilità (ad es. presenza di nebbia).

131) Il dispositivo non è in grado di applicare il massimo della forza frenante alla vettura: questa non verrà quindi arrestata completamente.





AVVERTENZA

50) Il sistema potrebbe avere funzionalità limitata od assente a causa delle condizioni atmosferiche, come pioggia battente, grandine, presenza di nebbia fitta oppure neve abbondante.

51) L'area di paraurti di fronte al sensore non deve essere coperta da adesivi, fari ausiliari o qualsiasi altro oggetto.

52) La funzionalità può essere compromessa da una qualsiasi modifica strutturale apportata alla vettura, come ad esempio una modifica dell'assetto frontale, cambio degli pneumatici, oppure un carico più elevato rispetto a quello standard previsto per la vettura.

53) Riparazioni non corrette eseguite sulla parte frontale della vettura (ad es. paraurti, telaio) possono alterare la posizione del sensore radar e comprometterne la funzionalità. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat per qualsiasi riparazione di questo tipo.

54) Non manomettere né effettuare alcun intervento sul sensore radar. In caso di guasto del sensore occorre rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

55) Evitare lavaggi con getti ad alta pressione nella zona inferiore del paraurti: in particolar modo evitare di agire sul connettore elettrico del sistema.

56) Attenzione a riparazioni e nuove verniciature nella zona intorno al sensore (mostrina che copre il sensore sul lato sinistro del paraurti). In caso di urti frontali il sensore può disattivarsi automaticamente e visualizzare, sul display, una segnalazione per indicare di far riparare il sensore. Anche in assenza di segnalazioni di malfunzionamento, disattivare la funzionalità del sistema se si sospetta che la posizione del sensore radar sia stata alterata (ad es. a causa di urti frontali a bassa velocità come nelle manovre di parcheggio). In questi casi, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat per provvedere al riallineamento od alla sostituzione del sensore radar.

SENSORI PARCHEGGIO

(ove presente)



SENSORI



132)



57) 58) 59)

I sensori di parcheggio, ubicati nel paraurti posteriore fig. 125, hanno la funzione di rilevare la presenza di eventuali ostacoli che si trovino in prossimità della parte posteriore della vettura.

I sensori, mediante una segnalazione acustica intermittente, avvisano il guidatore della presenza di eventuali ostacoli e, a seconda delle versioni, anche con segnalazioni visive sul display del quadro strumenti.



Attivazione

I sensori si attivano automaticamente all'inserimento della retromarcia. Alla diminuzione della distanza dall'ostacolo posto dietro alla vettura, corrisponde un aumento della frequenza della segnalazione acustica.

Segnalazione acustica

Inserendo la retromarcia in presenza di un ostacolo posteriore, viene attivata una segnalazione acustica che varia al variare della distanza dell'ostacolo dal paraurti.

La frequenza della segnalazione acustica:

- aumenta con il diminuire della distanza tra vettura ed ostacolo;
 - diventa continua quando la distanza che separa la vettura dall'ostacolo è inferiore a circa 30 cm;
 - rimane costante se la distanza tra vettura ed ostacolo rimane invariata. Se questa situazione coinvolge i sensori laterali, il segnale viene interrotto dopo circa 3 secondi per evitare, ad esempio, segnalazioni in caso di manovra lungo un muro.
 - termina immediatamente se la distanza dall'ostacolo aumenta.
- Quando il sistema emette la segnalazione acustica, il volume del sistema **Uconnect™** (ove previsto), viene automaticamente abbassato.

Distanze di rilevamento


Se i sensori rilevano più ostacoli, viene preso in considerazione solo quello che si trova alla distanza minore.

Segnalazione su display

Le segnalazioni relative al sistema Park Assist vengono visualizzate solo se è stata precedentemente selezionata la voce "Segnale visivo & acustico" all'interno del Menu "Impostazioni" del sistema **Uconnect™ 5" o 7" HD** (ove previsto) (per maggiori informazioni vedere quanto descritto nel capitolo dedicato).

Il sistema segnala la presenza di un ostacolo visualizzando un arco singolo in una delle aree possibili, in base alla distanza dell'oggetto ed alla posizione rispetto alla vettura. Al ridursi della distanza dall'ostacolo, sul display sarà visualizzato un arco singolo prima fisso, poi lampeggiante, in aggiunta all'emissione di una segnalazione acustica prima ad intervalli ravvicinati e poi continua.

SEGNALAZIONE ANOMALIE

Eventuali anomalie dei sensori di parcheggio sono segnalate, durante l'inserimento della retromarcia, dall'accensione del simbolo  sul quadro strumenti e dal relativo

messaggio visualizzato dal display (vedere quanto descritto al paragrafo "Spie e messaggi" nel capitolo "Conoscenza del quadro strumenti").

FUNZIONAMENTO CON RIMORCHIO

Il funzionamento dei sensori viene automaticamente disattivato all'inserimento della connessione elettrica del rimorchio nella presa del gancio di traino della vettura.

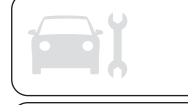
I sensori si riattivano automaticamente sfilando la connessione elettrica del rimorchio.

AVVERTENZE GENERALI

Durante le manovre di parcheggio prestare sempre la massima attenzione agli ostacoli che potrebbero trovarsi sopra o sotto il sensore. Gli oggetti posti a distanza ravvicinata, in alcune circostanze non vengono infatti rilevati dal sistema e pertanto possono danneggiare la vettura o essere danneggiati.

Esistono alcune condizioni che potrebbero influenzare le prestazioni del sistema di parcheggio:

- una sensibilità ridotta del sensore e riduzione delle prestazioni del sistema di ausilio al parcheggio potrebbero essere dovute alla presenza sulla superficie del sensore di: ghiaccio,



neve, fango, verniciatura ecc;

❑ il sensore rileva un oggetto non esistente ("disturbo di eco") causato da disturbi di carattere meccanico, ad esempio: lavaggio della vettura, pioggia (condizioni di vento estreme), grandine;

❑ le segnalazioni inviate dal sensore possono essere alterate anche dalla presenza nelle vicinanze di sistemi ad ultrasuoni (ad es. freni pneumatici di autocarri o martelli pneumatici);

❑ le prestazioni del sistema di ausilio al parcheggio possono anche essere influenzate dalla posizione dei sensori, ad esempio variando gli assetti (a causa dell'usura di ammortizzatori, sospensioni) oppure cambiando pneumatici, caricando troppo la vettura, facendo montare assetti specifici che prevedano l'abbassamento della vettura;

❑ non è garantita una corretta interazione del sistema con ganci traino non appartenenti alla rete Fiat;

❑ la presenza di adesivi sui sensori. Prestare quindi attenzione a non sovrapporre alcun adesivo sui sensori stessi.

❑ la presenza del gancio traino in assenza di rimorchio interferisce con il corretto funzionamento dei sensori di parcheggio. L'installazione del gancio traino fisso preclude la possibilità di utilizzo dei sensori. In caso il cliente

intenda installare il gancio traino estraibile, si raccomanda di sganciarlo dalla traversa in tutti i casi in cui il rimorchio non è agganciato, per evitare l'attivazione dei sensori.



ATTENZIONE

132) *La responsabilità del parcheggio e di altre manovre, potenzialmente pericolose, è sempre e comunque affidata al guidatore. Effettuando queste manovre, assicurarsi sempre che non siano presenti né persone (specialmente bambini) né animali lungo la traiettoria che si intende percorrere. I sensori di parcheggio costituiscono un aiuto per il guidatore, il quale però non deve mai ridurre l'attenzione durante manovre potenzialmente pericolose, anche se eseguite a bassa velocità.*



AVVERTENZA

57) *Per il corretto funzionamento del sistema è indispensabile che i sensori siano sempre puliti da fango, sporcizia, neve oppure ghiaccio. Durante la pulizia dei sensori prestare la massima attenzione a non rigarli o danneggiarli; evitare l'uso di panni asciutti, ruvidi o duri. I sensori devono essere lavati con acqua pulita, eventualmente con l'aggiunta di shampoo per auto. Nelle stazioni di lavaggio che utilizzano idropultrici a getto di vapore o ad alta pressione, pulire rapidamente i sensori mantenendo l'ugello oltre i 10 cm di distanza.*

58) *Per eventuali interventi sul paraurti nella zona dei sensori rivolgersi esclusivamente alla Rete Assistenziale Fiat. Interventi sul paraurti eseguiti in modo non corretto potrebbero infatti compromettere il funzionamento dei sensori di parcheggio*

59) *Per la riverniciatura del paraurti o per eventuali ritocchi di vernice nella zona dei sensori rivolgersi solo alla Rete Assistenziale Fiat. Applicazioni non corrette di vernice potrebbero infatti compromettere il funzionamento dei sensori di parcheggio.*

TELECAMERA POSTERIORE

(ove presente)



DESCRIZIONE

La telecamera posteriore 1 fig. 126 è ubicata sul portellone posteriore.



126

P2000016-000-000



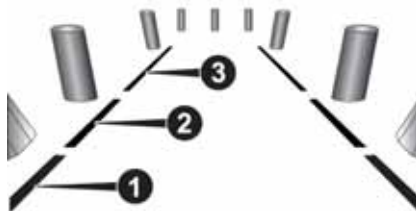
133)



60)

Attivazione/disattivazione telecamera

Ogni volta che si inserisce la retromarcia, sul display fig. 127 viene visualizzata l'area circostante la vettura, così come ripresa dalla telecamera posteriore.



127

07186J0002EM

Le immagini vengono visualizzate sul display unitamente ad un messaggio di avvertimento.

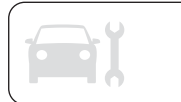
Inserendo la retromarcia, qualora l'opzione "Camera Delay" sia stata attivata, l'immagine della telecamera continuerà ad essere visualizzata fino a 10 secondi dopo il disinserimento della retromarcia, a meno che la velocità della vettura non sia superiore a 13 km/h, oppure:

- che la leva del cambio sia in posizione P (Parcheggio - versioni con cambio automatico ove presente) o folle (versioni con cambio manuale);
- che il dispositivo di avviamento sia in posizione STOP.

Quando la leva del cambio non è più in posizione di retromarcia, sul display del sistema **Uconnect™ 5" o 7" HD**, insieme alle immagini retrostanti, si

attiva un pulsante grafico per la disattivazione della visualizzazione dell'immagine della telecamera, se l'impostazione "Camera Delay" sul sistema **Uconnect™ 5" o 7" HD** risulta attiva.

NOTA L'immagine visualizzata sul display potrebbe risultare leggermente deformata.



VISUALIZZAZIONI E MESSAGGI SUL DISPLAY

Se attivata, agendo sulle impostazioni del sistema **Uconnect™ 5" o 7" HD** è possibile avviare la visualizzazione delle linee guida a display. Se attivata, la griglia viene posizionata sull'immagine per evidenziare la larghezza della vettura ed il percorso in retromarcia previsto in base alla posizione del volante.

Una linea centrale tratteggiata sovrapposta indica il centro della vettura per facilitare le manovre di parcheggio oppure l'allineamento con il gancio traino. Le diverse zone colorate indicano la distanza dalla parte posteriore della vettura.

La tabella seguente illustra le distanze approssimative per ogni zona fig. 127:

Zona	Distanza dalla parte posteriore della vettura
Rosso (1)	0 ÷ 30 cm
Giallo (2)	30 cm ÷ 1 m
Verde (3)	1 m oppure superiore

AVVERTENZE

AVVERTENZA In alcune circostanze, come ad esempio presenza di ghiaccio, neve oppure fango sulla superficie della telecamera, la sensibilità della stessa potrebbe risultare ridotta.

AVVERTENZA Durante le manovre di parcheggio prestare sempre la massima attenzione agli ostacoli che potrebbero trovarsi sopra o sotto il campo d'azione della telecamera.



ATTENZIONE

133) La responsabilità del parcheggio e di altre manovre, potenzialmente pericolose, è sempre e comunque affidata al guidatore. Effettuando queste manovre, assicurarsi sempre che nello spazio di manovra non siano presenti né persone (specialmente bambini) né animali. La telecamera costituisce un aiuto per il guidatore, il quale però non deve mai ridurre l'attenzione durante le manovre potenzialmente pericolose anche se eseguite a bassa velocità. Procedere inoltre sempre ad una velocità moderata, in modo da poter frenare tempestivamente nel caso di rilevamento di un ostacolo.



AVVERTENZA

60) Per il corretto funzionamento è indispensabile che la telecamera sia sempre pulita da fango, sporcizia, neve o ghiaccio. Durante la pulizia della telecamera prestare la massima attenzione a non rigarla o danneggiarla; evitare l'uso di panni asciutti, ruvidi o duri. La telecamera deve essere lavata con acqua pulita, eventualmente con l'aggiunta di shampoo per auto. Nelle stazioni di lavaggio che utilizzano idropulitrici a getto di vapore o ad alta pressione, pulire rapidamente la telecamera mantenendo l'ugello oltre i 10 cm di distanza. Non apporre inoltre adesivi sulla telecamera.

TRAINO DI RIMORCHI



AVVERTENZE



Per il traino di roulotte oppure di rimorchi la vettura deve essere dotata di gancio di traino omologato e di adeguato impianto elettrico. Qualora sia richiesta l'installazione in aftermarket, questa deve essere eseguita da personale specializzato.

Montare eventualmente specchi retrovisori specifici e/o supplementari, nel rispetto delle norme del Codice di Circolazione Stradale vigente.

Ricordare che un rimorchio al traino riduce la possibilità di superare le pendenze massime, aumenta gli spazi d'arresto ed i tempi per un sorpasso sempre in relazione al peso complessivo del rimorchio stesso.

Nei percorsi in discesa inserire una marcia bassa, anziché usare costantemente il freno.

Il peso che il rimorchio esercita sul gancio di traino della vettura, riduce di uguale valore la capacità di carico della vettura stessa. Per essere sicuri di non superare il peso massimo rimorchiabile (riportato sulla carta di circolazione) si deve tener conto del peso del rimorchio



a pieno carico, compresi gli accessori e i bagagli personali.

Rispettare i limiti di velocità specifici di ogni Paese per i veicoli con traino di rimorchio. In ogni caso la velocità massima non deve superare i 100 km/h.

Un eventuale freno elettrico deve essere alimentato direttamente dalla batteria mediante un cavo con sezione non inferiore a 2,5 mm².

In aggiunta alle derivazioni elettriche è ammesso collegare all'impianto elettrico della vettura solo il cavo per l'alimentazione di un eventuale freno elettrico ed il cavo per una lampada d'illuminazione interna del rimorchio con potenza non superiore a 15W. Per i collegamenti utilizzare la centralina predisposta con cavo da batteria con sezione non inferiore a 2,5 mm².

AVVERTENZA L'utilizzo di carichi ausiliari diversi dalle luci esterne (ad es. freno elettrico) deve avvenire con motore avviato.

INSTALLAZIONE GANCIO TRAINO

Per l'installazione del gancio di traino rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.



ATTENZIONE

134) *Il sistema ABS di cui è dotata la vettura non controlla il sistema frenante del rimorchio. Occorre quindi particolare cautela sui fondi scivolosi.*

135) *Non modificare assolutamente l'impianto freni della vettura per il comando del freno del rimorchio. L'impianto frenante del rimorchio deve essere del tutto indipendente dall'impianto idraulico della vettura.*

SUGGERIMENTI PER LA GUIDA



RISPARMIO DI COMBUSTIBILE

Di seguito sono riportati alcuni utili suggerimenti che consentono di ottenere un risparmio di combustibile ed un conseguente contenimento delle emissioni nocive.

Manutenzione della vettura

Curare la manutenzione della vettura eseguendo i controlli e gli interventi previsti nel "Piano di Manutenzione Programmata" (vedere capitolo "Manutenzione e cura").

Pneumatici

Controllare periodicamente la pressione degli pneumatici con un intervallo non superiore alle 4 settimane: se la pressione è troppo bassa aumentano i consumi in quanto maggiore è la resistenza al rotolamento.

Carichi inutili

Non viaggiare con il bagagliaio sovraccarico. Il peso della vettura ed il suo assetto influenzano fortemente i consumi e la stabilità.

Portapacchi / portasci

(ove presenti)

Togliere il portapacchi od il portasci dal

tetto se non utilizzati. Questi accessori diminuiscono la penetrazione aerodinamica della vettura influenzando negativamente sui consumi. In caso di trasporto di oggetti particolarmente voluminosi utilizzare preferibilmente un rimorchio.

Utilizzatori elettrici

Utilizzare i dispositivi elettrici solo per il tempo necessario. Il lunotto termico, i tergicristalli, la ventola dell'impianto di riscaldamento assorbono una notevole quantità di corrente, provocando di conseguenza un aumento del consumo di combustibile (fino a +25% su ciclo urbano).

Climatizzatore

L'utilizzo del climatizzatore provoca un aumento dei consumi: quando la temperatura esterna lo consente, utilizzare preferibilmente la semplice aerazione.

Appendici aerodinamiche

L'utilizzo di appendici aerodinamiche, non certificate allo scopo, può penalizzare aerodinamica e consumi.

STILE DI GUIDA

Avviamento

Non far scaldare il motore con vettura ferma né al regime minimo né elevato: in queste condizioni il motore si scalda

molto più lentamente, aumentando consumi ed emissioni. È consigliabile partire subito e lentamente, evitando regimi elevati: in tal modo il motore si scalderà più rapidamente.

Manovre inutili

Evitare colpi di acceleratore quando si è fermi al semaforo o prima di arrestare il motore. Quest'ultima manovra, come anche la "doppietta", sono inutili provocando un aumento dei consumi e dell'inquinamento.

Selezione delle marce

Quando le condizioni del traffico ed il percorso stradale lo consentano, utilizzare una marcia alta. Utilizzare una marcia bassa per ottenere una brillante accelerazione comporta un aumento dei consumi. Ugualmente, l'utilizzo improprio di una marcia alta aumenta consumi, emissioni ed usura motore.

Velocità massima

Il consumo di combustibile aumenta notevolmente con l'aumentare della velocità. Mantenere una velocità il più possibile uniforme, evitare frenate e riprese superflue, che provocano eccessivo consumo di combustibile ed aumento delle emissioni.

Accelerazione

Accelerare violentemente penalizza notevolmente i consumi e le emissioni: accelerare con gradualità e non oltrepassare il regime di coppia massima.

CONDIZIONI D'IMPIEGO

Avviamento a freddo

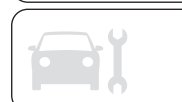
Percorsi molto brevi e frequenti avviiamenti a freddo non consentono al motore di raggiungere la temperatura ottimale di esercizio. Ne consegue un significativo aumento sia dei consumi (da +15 fino a +30% su ciclo urbano), che delle emissioni.

Situazioni di traffico e condizioni stradali

Consumi elevati sono dovuti a situazioni di traffico intenso, ad esempio quando si procede incolonnati con frequente utilizzo dei rapporti inferiori del cambio, oppure in grandi città dove siano presenti numerosi semafori. Anche percorsi tortuosi quali strade di montagna e superfici stradali sconnesse influenzano negativamente i consumi.

Soste nel traffico

Durante le soste prolungate (ad es. passaggi a livello) arrestare il motore.



RIFORNIMENTO DELLA VETTURA



136) 137) 138)

Prima di effettuare il rifornimento accertarsi della corretta tipologia di combustibile.

Arrestare inoltre il motore prima di effettuare il rifornimento.

MOTORI A BENZINA

Utilizzare esclusivamente benzina verde senza piombo a 95 R.O.N. (Specifica EN228).

MOTORI DIESEL



61)

Utilizzare esclusivamente gasolio per autotrazione (Specifica EN590).

Nel caso di utilizzo/stazionamento prolungato della vettura in zone montane/fredde si raccomanda di effettuare il rifornimento con il gasolio disponibile in loco. Inoltre, in questi casi, si suggerisce di mantenere all'interno del serbatoio una quantità di combustibile superiore al 50% della capacità utile.

RIFORNIBILITÀ

Per garantire il completo rifornimento del serbatoio, effettuare due operazioni di rabbocco dopo il primo scatto della pistola erogatrice.

Evitare ulteriori operazioni di rabbocco che potrebbero causare anomalie al sistema di alimentazione.

PROCEDURA DI RIFORNIMENTO

Versioni benzina e Diesel

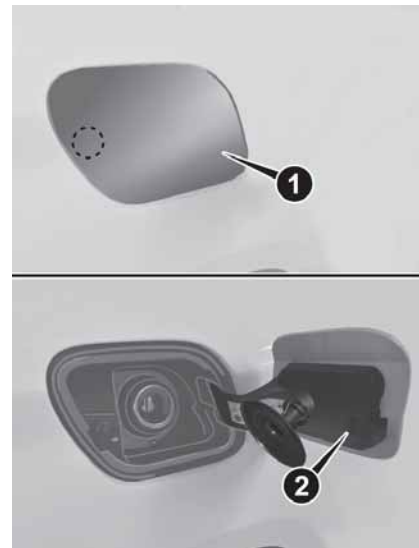
Il "Capless Fuel" è un dispositivo posto all'imboccatura del serbatoio combustibile; esso si apre e si richiude automaticamente all'inserimento/ estrazione della pistola erogatrice.

Il "Capless Fuel" è dotato di un inibitore che impedisce il rifornimento con combustibile non corretto.

Apertura sportello

Per effettuare il rifornimento procedere come segue:

- aprire lo sportello 1 fig. 128 dopo averlo sbloccato premendo nel punto indicato;
- inserire l'erogatore nel bocchettone e procedere al rifornimento;



128

07206J0001EM

- a rifornimento ultimato, prima di rimuovere l'erogatore, attendere almeno 10 secondi per consentire al combustibile di defluire all'interno del serbatoio;
- estrarre quindi l'erogatore dal bocchettone e successivamente chiudere lo sportello 1.

Lo sportello è provvisto di una cuffia parapolvere 2 che, a sportello chiuso, impedisce il deposito di impurità e polvere all'estremità del bocchettone.

RABBOCCO ADDITIVO PER EMISSIONI DIESEL AdBlue® (UREA)

(solo versioni Diesel)

(per versioni/ mercati dove previsto)



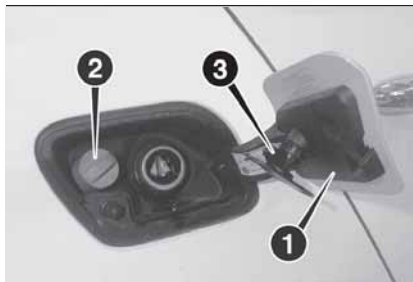
140)

Condizioni preliminari

L'AdBlue® congela a temperature inferiori a -11 °C: nel caso in cui la vettura sia rimasta in sosta per un lungo periodo di tempo a tali temperature, il rifornimento potrebbe risultare difficoltoso. Per tali ragioni è consigliabile ricoverare il veicolo in un garage e/o ambiente riscaldato ed attendere che l'urea torni allo stato liquido, prima di procedere con il rifornimento.

Procedere come segue:

- parcheggiare la vettura in piano; spegnere il motore portando il dispositivo di avviamento in posizione STOP;
- aprire lo sportello combustibile 1 fig. 129, svitare e rimuovere il tappo 2 (di colore azzurro) dal bocchettone di riempimento dell'AdBlue® e riporlo nell'apposito alloggiamento 3.



129

07206J0003EM

Rifornimento con erogatori

È consentito il rifornimento presso qualsiasi distributore di AdBlue®.

Procedere come segue:

- inserire la pistola erogatrice dell'AdBlue® nel bocchettone di riempimento, iniziare l'erogazione e, al sopraggiungere del primo scatto interrompere il riempimento (lo scatto indica che il serbatoio dell'AdBlue® è pieno). Non procedere oltre con il riempimento per evitare versamenti di AdBlue®;
- estrarre la pistola.

Rifornimento con contenitori

Procedere come segue:

- verificare data di scadenza;
- leggere i consigli di utilizzo presenti sull'etichetta prima di procedere al versamento del contenuto del flacone nel serbatoio dell'AdBlue®;

□ in caso di riempimento con sistemi non avvistabili (ad es. taniche), dopo la visualizzazione della segnalazione sul display del quadro strumenti (fare riferimento al paragrafo “Spie e messaggi” nel capitolo “Conoscenza del quadro strumenti”) riempire il serbatoio AdBlue® con una quantità di liquido massima di 6 litri;

□ in caso di utilizzo contenitori avvistabili al bocchettone, il serbatoio è da ritenersi pieno quando il livello di AdBlue™ nel contenitore interrompe la sua discesa. Non procedere oltre.

Operazioni al termine del rifornimento

Procedere come segue:

- montare nuovamente il tappo 2 fig. 129 sul bocchettone di riempimento dell'AdBlue®, ruotandolo in senso orario e avvitandolo completamente;
- portare il dispositivo di avviamento in posizione MAR (non è necessario avviare il motore);
- attendere lo spegnimento della segnalazione sul display del quadro strumenti prima di movimentare la vettura. La segnalazione può rimanere accesa da pochi secondi a circa mezzo minuto. Nel caso di avviamento del motore e movimentazione della vettura, la segnalazione rimarrà visualizzata per un periodo di tempo più lungo, senza tuttavia pregiudicare la funzionalità del motore;



□ se il rabbocco viene effettuato con il serbatoio dell'**AdBlue®** vuoto fare riferimento al paragrafo “Rifornimenti” nel capitolo “Dati tecnici”, è necessario attendere 2 minuti prima di avviare il motore.

AVVERTENZA Se viene versato dell'**AdBlue®** fuori dal bocchettone di riempimento, ripulire bene l'area e procedere nuovamente al riempimento. Se il liquido si è cristallizzato, eliminarlo mediante una spugna e con acqua calda.

ATTENZIONE

□ **NON SUPERARE IL LIVELLO MASSIMO:** può causare danni al serbatoio. L'**UREA** congela al di sotto di $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$. Anche se il sistema è progettato per funzionare al di sotto del punto di congelamento dell'**UREA** e bene non riempire il serbatoio oltre il livello massimo perché se l'**UREA** si congela il sistema può subire danni. Attenersi a quanto descritto nel paragrafo “Rabbocco additivo per emissioni Diesel **AdBlue®** (**UREA**)” in questo capitolo.

□ **In caso di versamento dell'UREA su superfici verniciate o in alluminio, ripulire immediatamente l'area con acqua e usare materiale assorbente per raccogliere il fluido che è stato versato a terra.**

□ **Non tentare di avviare il motore se l'UREA è stata aggiunta accidentalmente al serbatoio del combustibile Diesel, questo può portare gravi danni al motore, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.**

□ **Non aggiungere additivi o altri liquidi ad **AdBlue®**, ciò potrebbe danneggiare il sistema.**

□ **L'utilizzo di **AdBlue®** non conforme o degradato può portare all'accensione delle segnalazioni sul display del quadro strumenti (fare riferimento al paragrafo “Spie e messaggi” nel capitolo “Conoscenza del quadro strumenti”).**

□ **Non travasare mai l'**AdBlue®** in un altro recipiente: perderebbe le sue qualità di purezza.**

□ **In caso di esaurimento dell'**AdBlue®** fare riferimento al paragrafo “Spie e messaggi” nel capitolo “Conoscenza del quadro strumenti” per continuare con un normale utilizzo della vettura.**

Stoccaggio dell'**AdBlue®** (**UREA**)

L'**AdBlue®** (**UREA**) è considerato un prodotto molto stabile con una lunga durata di conservazione. Mantenuto a temperature INFERIORI A 32°C , potrà essere conservato almeno per un anno.

Attenersi a quanto riportato sull'etichetta del contenitore.

Stoccaggio combustibile - combustibile Diesel



Nel caso dello stoccaggio di grosse quantità di combustibile, è essenziale una sua buona manutenzione. Il combustibile contaminato dall'acqua favorisce la proliferazione di “microbi”. Questi microbi creano una “melma” che può intasare il sistema di filtraggio combustibile e le tubazioni. Eliminare l'acqua dal serbatoio di rifornimento e sostituire regolarmente il filtro delle tubazioni.

NOTA Quando un motore Diesel esaurisce il combustibile, viene immessa dell'aria nell'impianto di alimentazione.

Rifornimento di emergenza

Nel caso in cui la vettura sia rimasta senza combustibile oppure il circuito di alimentazione sia completamente vuoto, per introdurre nuovamente il combustibile nel serbatoio procedere come segue:

□ aprire il bagagliaio e prelevare l'apposito adattatore 3 fig. 130, ubicato nel contenitore porta attrezzi o, in funzione delle versioni, nel contenitore del Fix&Go;

□ aprire lo sportello 1 fig. 128, come descritto in precedenza;

- inserire l'adattatore nel bocchettone, come illustrato e procedere al rifornimento;



I 30

07206J0002EM

- a rifornimento ultimato, rimuovere l'adattatore e richiudere lo sportello;
- riporre infine l'adattatore nel bagagliaio.

Versioni con impianto GPL

Il bocchettone di carica del gas è ubicato accanto al tappo del bocchettone della benzina. È completo di valvola di "non ritorno" inserita nel corpo stesso del bocchettone.

Per accedere al bocchettone 2 fig. 131 aprire lo sportello di accesso 1.

Durante l'operazione di rifornimento osservare le seguenti precauzioni:

- spegnere il motore;
- inserire il freno a mano;
- ruotare la chiave di avviamento in posizione STOP;

- non fumare;
- consegnare l'apposito adattatore di carica al personale addetto al rifornimento di GPL.



I 31

PGL000017

AVVERTENZA In funzione del paese di commercializzazione esistono tipi diversi di adattatori per la pompa di rifornimento. Con la vettura viene consegnato un adattatore 1 fig. 132, ubicato all'interno di un'apposita custodia, specifico per il Paese di commercializzazione della vettura stessa. Nel caso ci si dovesse recare in un altro Paese, occorre informarsi sul tipo di adattatore da utilizzare.



I 32

PGL000018

AVVERTENZA Gli addetti al rifornimento del GPL, prima di procedere con il rifornimento, devono assicurarsi che l'adattatore di carica sia correttamente avvitato sul bocchettone.

AVVERTENZA Conservare con cura l'adattatore di carica GPL in modo che non si danneggi.

AVVERTENZA Utilizzare unicamente GPL per autotrazione.



**Combustibili -
Identificazione della
compatibilità dei veicoli
Simbolo grafico per
l'informazione dei
consumatori in accordo
alla specifica EN16942**

I simboli di seguito riportati facilitano il riconoscimento della corretta tipologia di combustibile da impiegare sulla propria vettura.

Prima di procedere con il rifornimento, verificare i simboli posti all'interno dello sportello bocchettone combustibile (ove presente) e confrontarli con il simbolo riportato sulla pompa di rifornimento (ove presente).

**Simboli per vetture con
alimentazione a benzina**



E5: Benzina senza piombo contenente fino al 2,7% (m/m) di ossigeno e con etanolo massimo del 5,0% (V/V) conforme alla specifica **EN228**

E10: Benzina senza piombo contenente fino al 3,7% (m/m) di ossigeno e con etanolo massimo del 10,0% (V/V) conforme alla specifica **EN228**

**Simboli per vetture con
alimentazione Diesel**



B7: Gasolio contenente fino al 7% (V/V) di FAME (Fatty Acid Methyl Esters) conforme alla specifica **EN590**

B10: Gasolio contenente fino al 10% (V/V) di FAME (Fatty Acid Methyl Esters) conforme alla specifica **EN16734**

**Simboli per vetture a doppia
alimentazione benzina GPL**



E5: Benzina senza piombo contenente fino al 2,7% (m/m) di ossigeno e con etanolo massimo del 5,0% (V/V) conforme alla specifica **EN228**

E10: Benzina senza piombo contenente fino al 3,7% (m/m) di ossigeno e con etanolo massimo del 10,0% (V/V) conforme alla specifica **EN228**

LPG: GPL per autotrazione conforme alla specifica **EN589**



ATTENZIONE

136) Non apporre all'estremità del bocchettone nessun oggetto/tappo rispetto a quanto previsto sulla vettura. L'utilizzo di oggetti/tappi non conformi potrebbe causare aumenti di pressione all'interno del serbatoio, creando condizioni di pericolo.

137) Non avvicinarsi al bocchettone del serbatoio con fiamme libere o sigarette accese: pericolo d'incendio. Evitare anche di avvicinarsi troppo al bocchettone con il viso, per non inalare vapori nocivi.

138) Non utilizzare il telefono cellulare in prossimità della pompa di rifornimento combustibile: possibile rischio di incendio.

139) Non aprire l'impianto di alimentazione ad alta pressione con il motore acceso. Il funzionamento del motore crea un'alta pressione del combustibile. Un getto di combustibile ad alta pressione può causare lesioni gravi o morte.

140) Se l'**AdBlue®** si surriscalda per un periodo prolungato all'interno del serbatoio ad oltre 50 °C (ad es. a causa di un'irradiazione solare diretta), l'**AdBlue®** può decomporsi producendo vapori di ammoniaca. I vapori di ammoniaca hanno un odore pungente: quando viene svitato il tappo del serbatoio di **AdBlue®**, fare attenzione pertanto a non inalare eventuali vapori di ammoniaca in uscita dal serbatoio. In questa concentrazione, comunque, i vapori di ammoniaca non sono nocivi o pericolosi per la salute.



AVVERTENZA

61) Per vetture a gasolio utilizzare solo gasolio per autotrazione, conforme alla specifica Europea EN590. L'utilizzo di altri prodotti o miscele può danneggiare irreparabilmente il motore con conseguente decadimento della garanzia per danni causati. In caso di rifornimento accidentale con altri tipi di combustibile, non avviare il motore e procedere allo svuotamento del serbatoio. Se il motore ha invece funzionato anche per un brevissimo periodo, è indispensabile svuotare, oltre al serbatoio, tutto il circuito di alimentazione.

ADDITIVO PER EMISSIONI DIESEL AdBlue® (UREA)

La vettura è dotata di un sistema di iniezione dell'UREA e un catalizzatore a Riduzione Catalitica Selettiva per rispettare gli standard sulle emissioni.

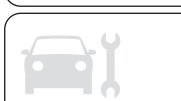
Questi due sistemi permettono di rispettare i requisiti per le emissioni Diesel, riuscendo allo stesso tempo a mantenere livelli di risparmio di combustibile, guidabilità, coppia e potenza. Per i messaggi e gli avvisi di sistema fare riferimento al paragrafo "Spie e messaggi" nel capitolo "Conoscenza del quadro strumenti".

L'**AdBlue®** (UREA) è considerato un prodotto molto stabile con una lunga durata di conservazione. Mantenuto a temperature INFERIORI A 32 °C, potrà essere conservato almeno per un anno.

Per ulteriori informazioni sulla tipologia del liquido **AdBlue®** fare riferimento al paragrafo "Fluidi e Lubrificanti" nel capitolo "Dati tecnici".

La vettura è dotata di un sistema automatico di riscaldamento dell'**AdBlue®** che, quando il motore è avviato, permette al sistema di funzionare correttamente a temperature inferiori a -11 °C.

ATTENZIONE Il liquido **AdBlue®** congela a temperature inferiori a -11 °C.



Una gomma forata o una lampadina spenta?

Può succedere che qualche inconveniente turbi il nostro viaggio.

Le pagine dedicate all'emergenza possono essere di aiuto per affrontare autonomamente e in tranquillità le situazioni critiche.

In situazione di emergenza Le consigliamo di telefonare al numero verde reperibile sul Libretto di Garanzia.

Risulta inoltre possibile rivolgersi al numero verde universale, nazionale od internazionale per ricercare la Rete Assistenziale Fiat più vicina.


IN EMERGENZA

LUCI DI EMERGENZA	147
SOSTITUZIONE LAMPADA	147
SOSTITUZIONE FUSIBILI	157
SOSTITUZIONE DI UNA RUOTA. . .	163
KIT FIX&GO.	168
AVVIAMENTO DI EMERGENZA . . .	170
SISTEMA BLOCCO	
COMBUSTIBILE.	172
CAMBIO AUTOMATICO	174
CAMBIO AUTOMATICO A DOPPIA	
FRIZIONE	176
TRAINO DELLA VETTURA	177

LUCI DI EMERGENZA

COMANDO

Premere il pulsante fig. 133 per accendere/spegnere le luci.

Con luci di emergenza inserite si ha il lampeggio delle spie  e .





133

P2000021-000-000

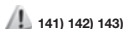
AVVERTENZA L'uso delle luci di emergenza è regolamentato dal codice stradale del Paese in cui vi trovate: osservatene le prescrizioni.

Frenata di emergenza

In caso di frenata d'emergenza si accendono automaticamente le luci di emergenza e sul quadro strumenti si illuminano le spie  e .

Le luci si spengono automaticamente nel momento in cui la frenata non ha più carattere d'emergenza.

SOSTITUZIONE LAMPADA

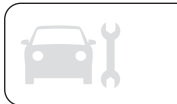


INDICAZIONI GENERALI

- Prima di sostituire una lampada verificare che i relativi contatti non siano ossidati;
- sostituire le lampade bruciate con altre dello stesso tipo e potenza;
- dopo aver sostituito una lampada dei fari, verificarne sempre il corretto orientamento;
- quando una lampada non funziona, prima di sostituirla, verificare che il relativo fusibile sia integro: per l'ubicazione dei fusibili fare riferimento al paragrafo "Sostituzione fusibili" in questo capitolo.

AVVERTENZA Quando il clima è freddo o umido o dopo una pioggia battente o dopo il lavaggio, la superficie dei fari o delle luci posteriori può appannarsi e/o formare gocce di condensa sul lato interno. Si tratta di un fenomeno naturale dovuto alla differenza di temperatura e di umidità tra interno ed esterno del vetro che tuttavia non indica un'anomalia e non compromette il normale funzionamento dei dispositivi di

illuminazione. L'appannamento sparisce rapidamente accendendo le luci, a partire dal centro del diffusore, estendendosi progressivamente verso i bordi.



TIPI DI LAMPADE

Sulla vettura sono installate le seguenti lampade

Lampade tutto vetro (tipo 1): sono inserite a pressione. Per estrarle occorre tirare.

Lampade a baionetta (tipo 2): per estrarle dal relativo portalampada premere sul bulbo, ruotarlo in senso antiorario, quindi estrarlo.

Lampade alogene (tipo 3): per rimuovere la lampada tirare il connettore ed estrarlo.

Lampade alogene (tipo 4): per rimuovere la lampada ruotarla in senso antiorario.

Lampade a scarica di gas Xenon (tipo 5):
(per versioni/mercati, dove previsto)
per rimuovere la lampada rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

1



2



3



4



5



Lampade	Tipo	Potenza	Riferimento figura
Luci diurne (D.R.L.) (versioni con proiettori poliellittici)	LED	–	–
Posizione anteriore/Luci diurne (D.R.L.) (versioni con proiettori biparabola)	H15	15W	4
Abbaglianti (versioni con proiettori poliellittici)	H7	55W	3
Abbaglianti (versioni con proiettori biparabola)	H15	55W	4
Anabbaglianti	H7	55W	3
Abbaglianti/Anabbaglianti (a scarica di gas Xenon) (per versioni/mercati, dove previsto)	D5S	25W	5
Indicatori di direzione anteriori	PY21W	21W	2
Indicatori di direzione laterali	WY5W	5W	1
Targa	W5W	5W	1
Posizione posteriore / Stop	P21W	21W	2
Indicatori di direzione posteriori	PY21W	21W	2
Retromarcia	W16W	16W	1
3°stop	LED	–	–
Fendinebbia	H11	55W	4
Retronebbia	W16W	16W	1
Plafoniera anteriore	C5W	5W	1
Plafoniere anteriori (alette parasole)	C5W	5W	1
Plafoniera posteriore	C5W	6W	1
Plafoniera bagagliaio	W5W	5W	1
Plafoniera cassetto portaoggetti	W5W	5W	1



SOSTITUZIONE DI UNA LAMPADA ESTERNA

Versioni dotate di proiettori poliellittici

Ubicazione lampade anteriori



I 34

P1030127-000-000

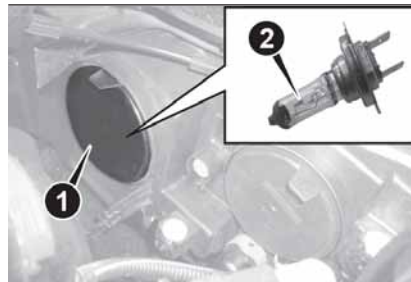
- 1. Anabbaglianti
- 2. Fendinebbia
- 3. Abbaglianti
- 4. Luci diurne (D.R.L.)
- 5. Indicatori di direzione (frecce)

Anabbaglianti

Per sostituire la lampada

1 fig. 134 procedere come segue:

- operando dall'interno del vano motore, rimuovere il tappo di protezione in gomma 1 fig. 135;
- scollegare il connettore elettrico, quindi sganciare la molletta di ritegno;
- sostituire la lampada 2;
- ricollegare il connettore elettrico e ricollegare il gruppo lampada-connettore nella propria sede;
- riagganciare la molletta di ritegno assicurandosi dell'avvenuto aggancio;
- riposizionare il tappo in gomma 1.



I 35

P1030234-000-000

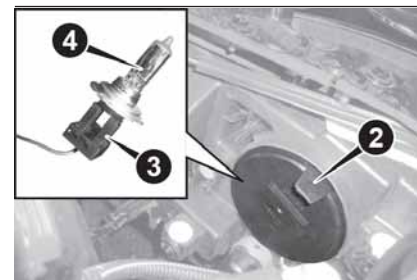
Abbaglianti

Per sostituire la lampada 3

fig. 134 procedere come segue:

- operando dall'interno del vano motore, rimuovere il tappo di protezione in gomma 2 fig. 136;

- estrarre il gruppo lampada-connettore elettrico;
- scollegare il connettore elettrico 3, quindi sostituire la lampada 4;
- reinserire il gruppo lampada-connettore elettrico nella sede relativa assicurandosi del corretto bloccaggio.



I 36

P1030234-000-001

Indicatori di direzione anteriori

Per sostituire la lampada 5

fig. 134 procedere come segue:

- ruotare di circa 1/4 di giro in senso antiorario il gruppo lampada-portalampada 1 fig. 137, ed estrarlo;
- sostituire la lampada 2 esercitando leggera pressione su di essa (in senso assiale) e contemporaneamente ruotarla in senso antiorario ("montata a baionetta");
- reinserire il gruppo lampada-portalampada nella propria sede quindi, ruotare il gruppo 2 in senso orario

assicurandosi dell'avvenuto bloccaggio.



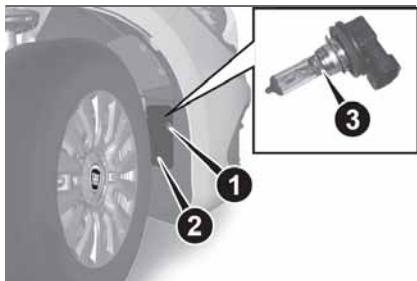
137

P2000185

Fendinebbia anteriori

Per sostituire la lampada 2 fig. 134 procedere come segue:

- sterzare le ruote verso l'interno della vettura;
- utilizzando il cacciavite in dotazione, svitare la vite 1 fig. 138 e rimuovere lo sportello d'ispezione 2;



138

P2000135

- ruotare di circa 1/4 di giro in senso antiorario il gruppo lampada-portalampada 3, ed estrarlo;
- scollegare il connettore elettrico quindi sostituire il gruppo completo;
- ricollegare il connettore elettrico al nuovo gruppo lampada-portalampada;
- inserire il gruppo nella sede relativa ruotandolo in senso orario ed assicurandosi del corretto bloccaggio;
- rimontare infine lo sportello di ispezione 1.

Luci diurne (D.R.L.)

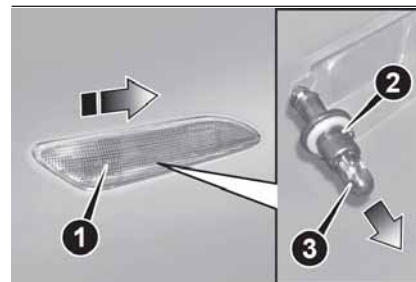
Le lampade delle luci diurne 4 fig. 134 sono a LED per aumentarne la loro durata nel tempo; non è prevista pertanto la loro sostituzione. Nel caso venga riscontrata qualche tipo di anomalia, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

Indicatori di direzione laterali

Per sostituire la lampada procedere come segue:

- agire sul trasparente 1 fig. 139 nel senso indicato dalla freccia, per comprimere la molletta interna, quindi sfilare il gruppo verso l'esterno; si raccomanda di agire con molta cautela per evitare il rischio di danneggiare la vernice della carrozzeria ;
- ruotare in senso antiorario il portalampada 2 quindi, estrarre la lampada 3 inserita a pressione e sostituirla;

- rimontare il portalampada 2 nel trasparente 1 ruotandolo in senso orario;
- rimontare il gruppo assicurandosi dello scatto di bloccaggio della molletta interna.



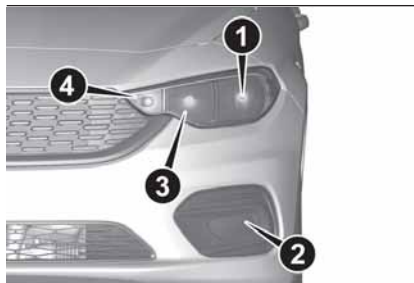
139

P1030251-000-000



Versioni dotate di proiettori biparabola

Ubicazione lampade anteriori



140

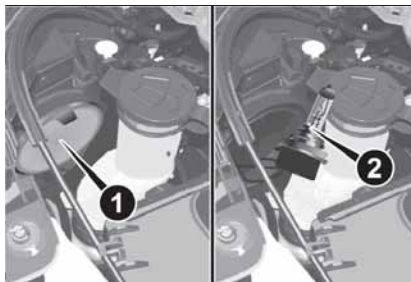
08026J0002EM

1. Anabbaglianti
2. Fendinebbia
3. Abbaglianti / Diurne (D.R.L.)/
Posizioni
4. Indicatore di direzione.

Luci Abbaglianti / Diurne (D.R.L.)/ Posizioni

Per sostituire la lampada 3 fig. 140 procedere come segue:

- operando dall'interno del vano motore, rimuovere il tappo in gomma 1 fig. 141;



141

08026J0025EM

- ruotare in senso antiorario il gruppo lampada-portalampada ed estrarlo;
- scollegare il connettore elettrico e sostituire il gruppo lampada-portalampada 2;
- ricollegare il connettore elettrico al nuovo gruppo;
- inserire il gruppo nella sede e ruotarlo in senso orario, assicurandosi che sia correttamente bloccato;
- riposizionare il tappo in gomma 1.

AVVERTENZA Effettuare l'operazione di sostituzione lampada solo con motore arrestato. Assicurarsi inoltre che il motore stesso sia freddo, per evitare il pericolo di ustioni.

Luci Anabbaglianti

Proiettore destro

Per sostituire la lampada 1 fig. 140 procedere come segue:



142

08026J0004EM

- sterzare completamente le ruote verso l'interno della vettura;
- agire sulle linguette indicate in fig. 142 e rimuovere lo sportello;
- rimuovere il tappo in gomma;
- scollegare il connettore elettrico;
- estrarre la lampada svincolandola dalle mollette di ritegno;
- sostituire la nuova lampada ed eseguire la procedura inversa rispetto a quanto precedentemente descritto.

Proiettore sinistro

- operando dall'interno del vano motore, rimuovere il tappo in gomma della lampada dell'anabbagliante 1 fig. 140;
- estrarre la lampada svincolandola dalle mollette di ritegno;
- scollegare il connettore elettrico e sostituire la lampada 1 fig. 140;
- ricollegare il connettore elettrico alla nuova lampada;

- ❑ riposizionare il gruppo nell'apposita sede;
- ❑ riposizionare il tappo in gomma.

AVVERTENZA Effettuare l'operazione di sostituzione lampada solo con motore arrestato. Assicurarsi inoltre che il motore stesso sia freddo, per evitare il pericolo di ustioni.

Indicatori di direzione anteriori

Per sostituire la lampada 4 fig. 140 procedere come segue:

- ❑ ruotare in senso antiorario il gruppo lampada-portalampada;
- ❑ sostituire la lampada montata a "baionetta";
- ❑ inserire successivamente il gruppo lampada-portalampada all'interno della sua sede e ruotarlo in senso orario, assicurandosi che sia correttamente bloccato.

Luci fendinebbia

Per sostituire le lampade procedere come segue:

- ❑ sterzare completamente le ruote verso l'interno della vettura;
- ❑ utilizzando il cacciavite in dotazione, svitare le viti 1 fig. 138 e rimuovere lo sportello d'ispezione 2;
- ❑ ruotare in senso antiorario il gruppo lampada-portalampada 1 fig. 143 e sfilarlo verso l'esterno;



143

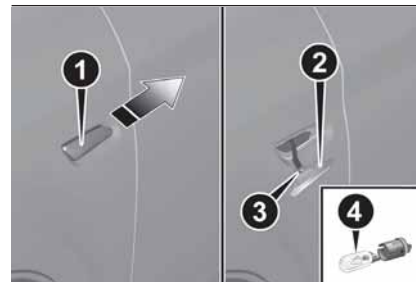
08026J0016EM

- ❑ scollegare il connettore elettrico;
- ❑ ricollegare il connettore al nuovo gruppo: quindi inserirlo ruotandolo in senso orario, assicurandosi del corretto bloccaggio;
- ❑ rimontare infine lo sportello di ispezione.

Indicatori di direzione laterali

Per sostituire la lampada procedere come segue:

- ❑ agire sul trasparente 1 fig. 144 in modo da comprimere la molletta interna 2, quindi sfilare il gruppo verso l'esterno;



144

08026J0005EM

- ❑ ruotare in senso antiorario il portalampada 3, estrarre la lampada 4 inserita a pressione e sostituirla;
- ❑ rimontare il portalampada 3 nel trasparente ruotandolo in senso orario;
- ❑ rimontare il gruppo assicurandosi dello scatto di bloccaggio della molletta interna 2.

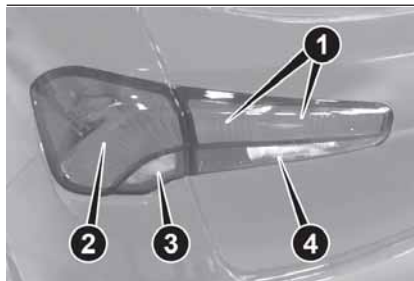
Versioni dotate di proiettori a scarica di gas Xenon

Luci abbaglianti / anabbaglianti

(per versioni/mercati, dove previsto)
Per la sostituzione di queste luci rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.



Ubicazione lampade posteriori



I 45

P1030154-000-000

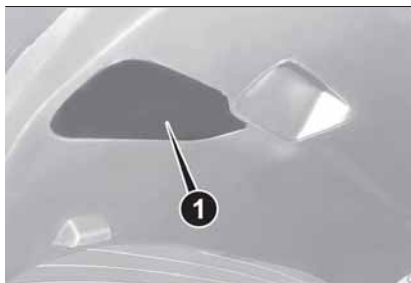
- 1. Posizioni
- 2. Posizioni / Stop
- 3. Indicatore di direzione
- 4. Retromarcia

Gruppo ottico su portellone posteriore

Posizioni e retromarcia

Per sostituire una o più lampade, procedere come segue:

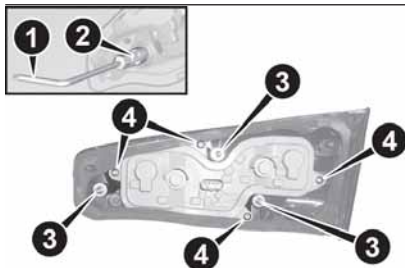
- aprire il portellone posteriore e mediante l'utilizzo del cacciavite in dotazione rimuovere lo sportello di ispezione 1 fig. 146 montato a pressione ;



I 46

P1030161-000-000

- scollegare il connettore elettrico centrale;
- mediante l'utilizzo della chiave ad "L" 1 fig. 147 e della relativa boccola esagonale 2, fornite in dotazione, svitare i tre dadi di fissaggio 3 e rimuovere il gruppo trasparente dal portellone;



I 47

P1030165-000-000

- svitare le quattro viti 4 fig. 147 ed estrarre il portalamпада;

- per sostituire le lampade delle luci di posizione 1 fig. 148 esercitare leggera pressione sulla lampada stessa (in senso assiale) e contemporaneamente ruotarla in senso antiorario ("montata a baionetta");



I 48

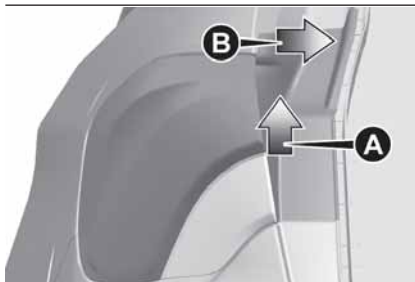
P1030169-000-000

- per sostituire la lampada della luce retromarcia 2 sfilare semplicemente la lampada tutto vetro dal relativo portalamпада;
- a sostituzione avvenuta, rimontare il portalamпада sul gruppo trasparente ed avvitare nuovamente le viti 4 fig. 147;
- rimontare il gruppo sul portellone e, mediante l'utilizzo della chiave ad "L" fornita in dotazione 1 e della relativa boccola esagonale 2, avvitare a fondo i tre dadi di fissaggio 3;
- rimontare infine lo sportello di ispezione 1 fig. 146 verificandone il corretto aggancio.

Gruppo ottico su carrozzeria Posizione/Stop e indicatore di direzione

Per sostituire una o più lampade, procedere come segue:

□ aprire il portellone posteriore e rimuovere la modanatura, montata a pressione sulla carrozzeria, spostandola verso l'alto A e successivamente verso l'interno B come indicato in fig. 149;



149

P2000068-000-000

□ mediante l'utilizzo della chiave ad "L" 1 fig. 147, fornita in dotazione, svitare le due viti 1 fig. 150 ed estrarre il gruppo ottico;

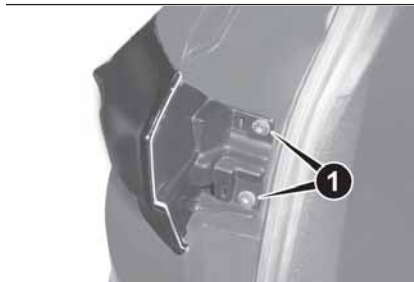
□ scollegare il connettore elettrico e svitare le due viti 2 fig. 151 quindi, rimuovere il portalamпада 3;

□ per sostituire la lampada desiderata, esercitare leggera pressione sulla stessa (in senso assiale) e contemporaneamente ruotarla in senso antiorario ("montata a baionetta"): 4 - luce posizione/Stop, 5 - indicatore di direzione;

□ a sostituzione avvenuta rimontare il portalamпада sul trasparente ed avvitare le due viti 2;

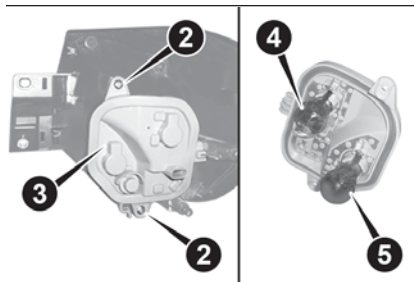
□ collegare il connettore elettrico, montare il gruppo trasparente sulla carrozzeria ed avvitare le due viti 1 fig. 150 mediante l'utilizzo della chiave ad "L" 1;

□ montare la modanatura esercitando leggera pressione su di essa fino ad avvertire il corretto aggancio alla carrozzeria quindi, chiudere il portellone.



150

P1030171-000-000



151

P1030172-000-000

Luci 3° stop

Le lampade delle luci 3° stop sono a LED per aumentarne la loro durata nel tempo; non è prevista pertanto la loro sostituzione. Nel caso venga riscontrata qualche tipo di anomalia, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat

Luci retronebbia

Per la sostituzione delle lampade delle luci retronebbia, procedere come segue:

□ accedere al portalamпада attraverso la parte inferiore del paraurti posteriore fig. 152;

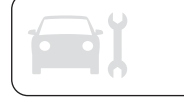


152

P2000183

□ ruotare in senso antiorario il portalamпада, estrarre la lampada e sostituirla fig. 153;

□ rimontare il portalamпада ruotandolo in senso orario.





153

P2000080-000-000

Si consiglia di rivolgersi alla Rete Assistenza Fiat per la sostituzione della lampada.



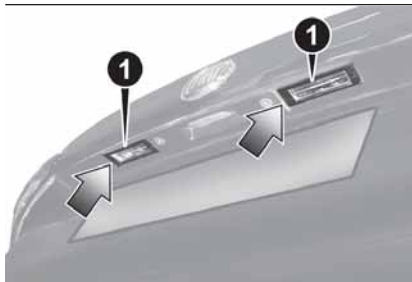
144)

Luci targa

Per sostituire le lampade procedere come segue:

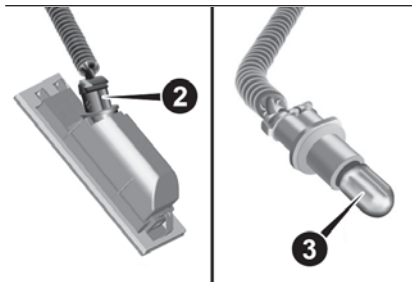
- mediante l'utilizzo del cacciavite in dotazione, rimuovere il gruppo trasparente 1 fig. 154;
- ruotare in senso antiorario il portalampe 2 fig. 155, estrarre la lampada 3 e sostituirla;
- rimontare il gruppo trasparente esercitando leggera pressione sullo stesso.

NOTA Prima di effettuare la rimozione del gruppo trasparente, assicurarsi di proteggere (ad es. con un panno) la punta del cacciavite, in modo da non danneggiare il trasparente stesso.



154

P1030157-000-000



155

08026J0026EM



ATTENZIONE

141) Modifiche o riparazioni dell'impianto elettrico eseguite in modo non corretto e senza tenere conto delle caratteristiche tecniche dell'impianto, possono causare anomalie di funzionamento con rischi di incendio.

142) Le lampade alogene contengono gas in pressione, in caso di rottura è possibile la proiezione di frammenti di vetro.

143) Effettuare l'operazione di sostituzione lampade solo con motore arrestato ed in posizione che non costituisca pericolo per il traffico e ne permetta la sostituzione in sicurezza (vedere quanto descritto nel paragrafo "In sosta"). Assicurarsi inoltre che il motore sia freddo, per evitare il pericolo di ustioni.

144) Prima di procedere con la sostituzione della lampada attendere che i condotti di scarico si raffreddino: **PERICOLO DI USTIONI!!**



AVVERTENZA

62) Le lampade alogene devono essere maneggiate toccando esclusivamente la parte metallica. Se il bulbo trasparente viene a contatto con le dita, riduce l'intensità della luce emessa e si può anche pregiudicare la durata della lampada. In caso di contatto accidentale, strofinare il bulbo con un panno inumidito di alcool e lasciare asciugare.

SOSTITUZIONE FUSIBILI



GENERALITÀ

 145) 146) 147) 148)

 63)

I fusibili proteggono l'impianto elettrico intervenendo in caso di avaria od intervento improprio sull'impianto stesso.

Pinzetta estrazione fusibili

Per sostituire un fusibile utilizzare la pinzetta agganciata internamente al coperchio fusibili del vano motore (vedere fig. 156).

La pinzetta è predisposta con due estremità differenti ed appositamente studiate per la rimozione dei diversi tipi di fusibili presenti in vettura.



156

08036J0002EM

Dopo averla utilizzata, ricollocare la pinzetta nella sua sede.

ACCESSO AI FUSIBILI

I fusibili della vettura sono raggruppati in quattro centraline, ubicate su plancia portastrumenti, sottopancia portastrumenti, nel vano motore ed all'interno del bagagliaio.

CENTRALINA VANO MOTORE

 64)

La centralina è ubicata a fianco della batteria fig. 157.



157

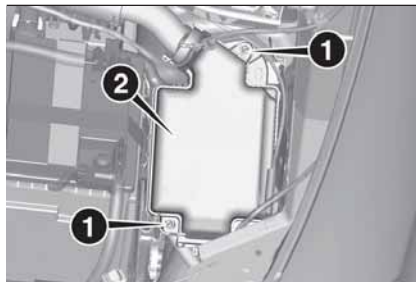
08036J0005EM

Per accedere ai fusibili, procedere come segue:

utilizzando il cacciavite in dotazione, premere a fondo la vite 1 fig. 158;



- contemporaneamente ruotare lentamente la vite in senso antiorario, fino ad incontrare resistenza (non forzare oltre il limite);
- rilasciare lentamente la vite;
- l'avvenuta apertura è segnalata dalla fuoruscita, dalla propria sede, dell'intera testa della vite;
- rimuovere il coperchio 2, facendolo scorrere verso l'alto sulle guide laterali, come indicato in figura.



158

08036J0006EM

La numerazione che individua il particolare elettrico corrispondente ad ogni fusibile è visibile sul coperchio.

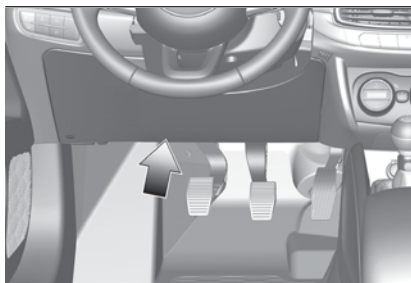
Una volta sostituito il fusibile, procedere come segue:

- reinserire correttamente il coperchio 2 nelle guide laterali della scatola;
- farlo scorrere completamente dall'alto verso il basso;

- utilizzando il cacciavite in dotazione, premere a fondo la vite 1;
- contemporaneamente ruotare lentamente la vite in senso orario, fino ad incontrare resistenza (non forzare oltre il limite);
- rilasciare lentamente la vite;
- l'avvenuta chiusura è segnalata dal fissaggio, nella propria sede, dell'intera testa della vite.

CENTRALINA PLANCIA PORTASTRUMENTI

La centralina fig. 160 è ubicata in corrispondenza del lato sinistro del piantone sterzo. Per accedere ai fusibili rimuovere la copertura fissata a scatto indicata in fig. 159, tirando verso di sé.



159

06106J0005EM

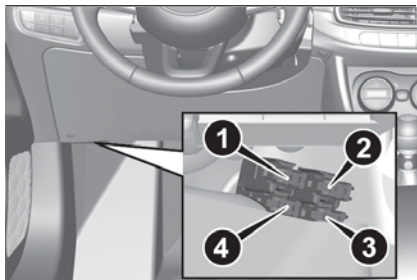
160

08036J0009EM



CENTRALINA SOTTOPLANCIA PORTASTRUMENTI

La centralina fig. 161 è ubicata in corrispondenza del lato sinistro sotto la plancia portastrumenti.



161

P2000083-000-000

CENTRALINA BAGAGLIAIO

Aprire il portellone posteriore quindi spostare la porzione di rivestimento interno fig. 162 (versione TIPO 5DOOR) oppure fig. 163 (versione TIPO STATION WAGON) ed accedere ai fusibili della centralina 2 fig. 164.



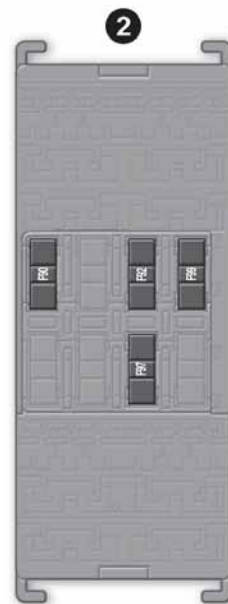
162

P1030208-000-000



163

P2000136



164

08036J0011EM



CENTRALINA VANO MOTORE**fig. 157**

UTILIZZATORI	FUSIBILE	AMPERE
Avisatore acustico bitonale	F10	15
Specchi elettrici riscaldati	F88	7.5
Lunotto termico	F20	30
Active Grille Shutter	F84	5

CENTRALINA PLANCIA PORTASTRUMENTI

fig. 160

UTILIZZATORI	FUSIBILE	AMPERE
Alzacristallo elettrico anteriore (lato guidatore)	F47	25
Alzacristallo elettrico anteriore (lato passeggero)	F48	25
Alimentazione sistema Uconnect™ , Climatizzatore, Sistema EOBD, Porta USB/AUX (ove presente), Comandi al volante.	F36	15
Dispositivo Dead Lock (Sblocco porta lato guidatore per versioni/mercati, dove previsto)/Sblocco porte/Chiusura centralizzata/Sblocco elettrico portellone posteriore	F38	20
Pompa lavacristallo	F43	20
Alzacristallo elettrico posteriore sinistro	F33	25
Alzacristallo elettrico posteriore destro	F34	25

CENTRALINA SOTTOPLANCIA PORTASTRUMENTI

fig. 161

UTILIZZATORI	FUSIBILE	AMPERE
Sblocco porta anteriore (lato guidatore)	1	7.5
Sblocco porta anteriore (lato passeggero)	2	7.5
Sblocco porta posteriore (sinistro)	3	7.5
Sblocco porta posteriore (destro)	4	7.5



CENTRALINA BAGAGLIAIO

fig. 164

UTILIZZATORI	FUSIBILE	AMPERE
Presa corrente posteriore 12 V	F97	15
Riscaldatore sedile anteriore lato guida	F99	10
Riscaldatore sedile anteriore lato passeggero	F92	10
Regolazione lombare sedile anteriore lato guida	F90	10

**ATTENZIONE**

145) Nel caso il fusibile dovesse ulteriormente interrompersi, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

146) Non sostituire in alcun caso un fusibile con un altro avente amperaggio superiore; **PERICOLO DI INCENDIO**

147) Se un fusibile **NON** indicato in questa e nella precedente pagina interviene, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

148) Prima di sostituire un fusibile, accertarsi di aver portato il dispositivo di avviamento su **STOP**, aver estratto la chiave, ove meccanica, e di aver spento e/o disinserito tutti gli utilizzatori.

**AVVERTENZA**

63) Non sostituire mai un fusibile guasto con fili metallici o altro materiale di recupero.

64) Se fosse necessario effettuare un lavaggio del vano motore, aver cura di non insistere direttamente con il getto d'acqua sulla centralina fusibili ed in corrispondenza del motore tergilcristallo.

SOSTITUZIONE DI UNA RUOTA



CRIC

È opportuno sapere che:

- la massa del cric è di 2,15 kg;
- il cric non è riparabile; in caso di guasto deve essere sostituito con un altro originale;
- Nessun utensile, al di fuori della manovella di azionamento, è montabile sul cric.

Manutenzione

- Evitare che sulla "vite senza fine" si formino accumuli di sporcizia;
- Mantenere lubrificata la "vite senza fine";
- Non modificare il cric per nessun motivo.

Condizioni di non utilizzo

- Temperature inferiori a -40°C;
- Su terreno sabbioso o fangoso;
- Su terreno con dislivelli;
- Su strada con elevata pendenza;
- In condizioni climatiche estreme: temporali, tifoni, cicloni, bufere di neve, tempeste, ecc.;
- A diretto contatto col motore o per riparazioni sotto la vettura;
- Su imbarcazioni.

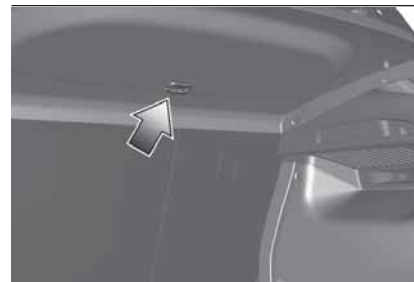
PROCEDURA DI SOSTITUZIONE

 149) 150) 151) 152) 153) 154)

 65) 66)

Procedere come segue:

- fermare la vettura in posizione che non costituisca pericolo per il traffico e permetta di sostituire la ruota agendo con sicurezza. Il terreno deve essere possibilmente in piano e sufficientemente compatto;
- arrestare il motore, inserire le luci di emergenza ed inserire il freno di stazionamento;
- inserire la prima marcia o la retromarcia oppure, per versioni con cambio automatico (ove presente) portare la leva del cambio in posizione P (Parcheggio);
- indossare il giubbotto catarifrangente prima di scendere dalla vettura (in ogni caso attenersi alle leggi vigenti del Paese in cui si circola);
- aprire il bagagliaio, sollevare il tappeto di rivestimento e fissarlo, mediante l'apposita linguetta, al dispositivo di ancoraggio presente sulla cappelliera fig. 165 (solo per versione TIPO 5DOOR);



I 65

P2000069-000-000

- afferrare la linguetta posta sul tappeto fig. 166 (solo per versione TIPO 5DOOR) e sollevarlo;



I 66

P2000065-000-000

- utilizzando la chiave 4 ubicata nel contenitore portattrezzi, svitare la ghiera di bloccaggio 1 fig. 167 (per versione TIPO 5DOOR) oppure fig. 168 (per versione TIPO STATION WAGON);





167

P2000059-000-000



168

P2000125

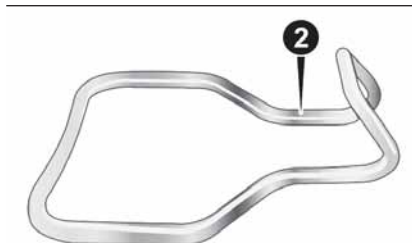
- prelevare il contenitore portattrezzi 3 e portarlo accanto alla ruota da sostituire;
- prelevare la ruota di scorta oppure il ruotino 2 (per versione TIPO 5DOOR);
- per versioni con cerchio in acciaio: rimuove la coppa ruota 1 fig. 169 utilizzando l'apposito attrezzo 2 fig. 170, ubicato all'interno del contenitore attrezzi: impugnare l'attrezzo con due dita, inserire la

linguetta tra pneumatico e coppa ruota e tirare verso di sé agendo in senso perpendicolare alla ruota;



169

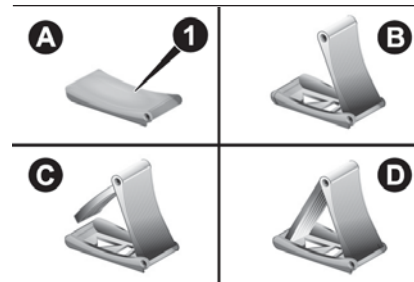
08046J0012EM



170

08046J0013EM

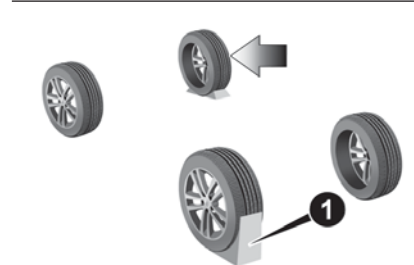
- prelevare il cuneo di bloccaggio 1 fig. 171 ed aprirlo a libro secondo lo schema illustrato;



171

08046J0007EM

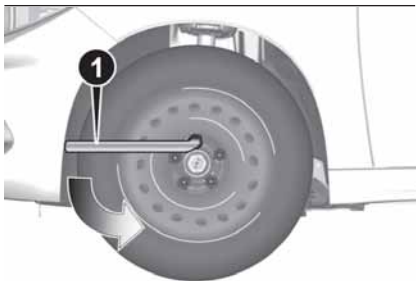
- posizionare il cuneo 1 sulla ruota diagonalmente opposta a quella da sostituire (vedere fig. 172) in modo da prevenire movimenti anomali della vettura quando questa è sollevata da terra;



172

08046J0004EM

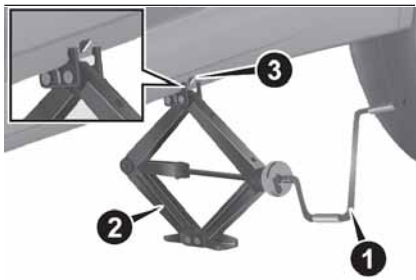
- allentare di circa un giro i bulloni di fissaggio, utilizzando la chiave in dotazione 1 fig. 173; scuotere la vettura per facilitare il distacco del cerchio dal mozzo della ruota;



173

08046J0005EM

☐ azionare il dispositivo 1 fig. 174 in modo da distendere il cric, sin quando la parte superiore del cric 2 si inserisce correttamente sul longherone 3 della vettura, in corrispondenza del simbolo ▽ riportato sul longherone stesso;



174

08046J0006EM

☐ avvisare le eventuali persone presenti che la vettura sta per essere sollevata; occorre pertanto scostarsi dalle sue immediate vicinanze ed a maggior

ragione avere l'avvertenza di non toccarla fino a quando non sarà nuovamente riabbassata;
☐ azionare la manovella 1 fig. 174 (senso orario) del cric e sollevare la vettura, sino a quando la ruota si alza da terra di alcuni centimetri;



175

08046J0001EM

☐ svitare completamente i bulloni e rimuovere la ruota forata;
☐ assicurarsi che la ruota di scorta oppure il ruotino (per versione TIPO 5DOOR) sia, sulle superfici di contatto con il mozzo, pulita e priva di impurità che potrebbero, successivamente, causare l'allentamento dei bulloni di fissaggio;
☐ montare la ruota di scorta oppure il ruotino (per versione TIPO 5DOOR) inserendo il primo bullone per due filetti nel foro più vicino alla valvola,

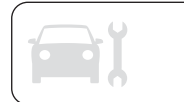
procedere analogamente con gli altri bulloni;
☐ mediante la chiave 1 fig. 173, avvitare a fondo tutti i bulloni di fissaggio;
☐ azionare la manovella 1 fig. 174 (senso antiorario) del cric in modo da abbassare la vettura ed estrarre il cric;
☐ mediante l'utilizzo della chiave in dotazione, serrare a fondo i bulloni, passando alternativamente da un bullone a quello diametralmente opposto, secondo l'ordine numerico illustrato in fig. 176;

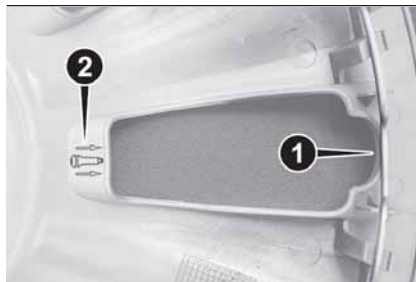


176

F1B0225C

☐ per versioni con cerchio in acciaio procedere al montaggio della coppa sulla ruota di scorta: far coincidere l'apposita scanalatura 1 fig. 177 ricavata sulla coppa ruota ed evidenziata dal simbolo 2, con la valvola di gonfiaggio;





177

08046J0010EM

- appoggiare la parte interna della coppa sul cerchio ruota;
- innestare la coppa applicando una forza assiale su più punti, come in fig. 178, per permettere il corretto accoppiamento tra coppa e ruota.



178

08046J0011EM

NOTA La coppa ruota non può essere montata sul ruotino di scorta (per versione TIPO 5DOOR).

NOTA Se si sostituisce una ruota in lega, si consiglia, nel caso si voglia alloggiarla temporaneamente nel vano ruota di scorta, di posizionarla capovolta con la parte estetica rivolta verso l'alto.

AVVERTENZE

- Le ruote con battistrada unidirezionale sono riconoscibili da frecce sul fianco dello pneumatico che ne indicano il senso di rotolamento previsto, che deve essere assolutamente rispettato. Solo così gli pneumatici mantengono le proprie caratteristiche in termini di aderenza, rumorosità, resistenza all'usura e drenaggio su fondo bagnato.
- Se, in seguito a foratura, si fosse costretti a montare una ruota di questo tipo nel senso inverso a quello previsto, si raccomanda di continuare a guidare con molta cautela, poiché in queste condizioni il rendimento dello pneumatico è limitato. Questa precauzione è da tenere presente soprattutto con fondo stradale bagnato.
- Per poter sfruttare al meglio i vantaggi del battistrada unidirezionale, è consigliabile riportare al più presto possibile tutte le ruote nel senso di marcia previsto.



ATTENZIONE

149) Se lasciati nell'abitacolo, la ruota forata ed il cric costituiscono un serio pericolo per l'incolumità degli occupanti in caso di incidenti o di brusche frenate. Riporre quindi sempre, sia il cric sia la ruota forata, nell'apposito alloggiamento del bagagliaio.

150) È estremamente rischioso tentare di sostituire una ruota sul lato della vettura vicino alla corsia di marcia: accertarsi che la vettura sia sufficientemente lontana dalla strada, per evitare di essere investiti.

151) Segnalare la presenza della vettura ferma secondo le disposizioni vigenti: luci di emergenza, triangolo rifrangente, ecc. È opportuno che le persone a bordo scendano, specialmente se la vettura è molto carica, ed attendano che si compia la sostituzione stando fuori dal pericolo del traffico.

152) Il cric è un attrezzo studiato e progettato per la sola sostituzione di una ruota, nel caso di foratura o danneggiamento al relativo pneumatico, sul veicolo a cui è in dotazione oppure su veicoli dello stesso modello. Sono assolutamente da escludere impieghi diversi come ad esempio sollevare veicoli di altri modelli o oggetti differenti. In nessun caso, utilizzarlo per attività di manutenzione o riparazione sotto il veicolo o per lo scambio di ruote estive/invernali e viceversa: si consiglia di rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat. Non posizionarsi in alcun caso sotto il veicolo sollevato: utilizzarlo solo nelle posizioni indicate. Non utilizzare il cric per portate superiori a quella indicata sull'etichetta ad esso applicata. Non avviare il motore, per nessun motivo, con veicolo sollevato. Il sollevamento del veicolo oltre il necessario può rendere il tutto meno stabile fino al rischio di caduta violenta del veicolo. Sollevare quindi il veicolo per la sola misura necessaria che consenta l'accesso della ruota di scorta.

153) Non manomettere assolutamente la valvola di gonfiaggio. Non introdurre utensili di alcun genere tra il cerchio e lo pneumatico. Controllare regolarmente la pressione degli pneumatici e del ruotino di scorta, attenendosi ai valori riportati nel capitolo "Dati tecnici".

154) Nel caso in cui la vettura sia dotata di ruota di scorta di dimensioni inferiori a quelle di normale utilizzo (con pneumatici da 17" e 18" viene fornita una ruota di scorta da 16") oppure di ruotino, osservare le seguenti indicazioni. Il ruotino in dotazione (per versioni/mercati, dove previsto) è specifico per la vettura: non adoperarlo su veicoli di modello diverso, né utilizzare ruotini di altri modelli sulla propria vettura. Il ruotino di scorta deve essere usato solo in caso di emergenza. L'impiego deve essere ridotto al minimo indispensabile e la velocità non deve superare gli 80 km/h. "Attenzione! Solo per uso temporaneo! 80 km/h max!" Sostituire appena possibile con ruota di servizio standard. L'adesivo applicato sul ruotino non deve assolutamente essere rimosso o coperto. Sul ruotino non deve assolutamente essere applicata la coppa ruota. Le caratteristiche di guida della vettura, con il ruotino montato, risultano modificate. Evitare accelerate e frenate violente, brusche sterzate e curve veloci. Le caratteristiche di guida della vettura, con il ruotino o la ruota di scorta montata, risultano modificate. Evitare accelerate e frenate violente, brusche sterzate e curve veloci. La durata complessiva del ruotino di scorta è di circa 3000 km, dopo tale percorrenza lo pneumatico relativo deve essere sostituito con un altro dello stesso tipo.

Non installare in alcun caso uno pneumatico tradizionale su di un cerchio previsto per l'uso come ruotino di scorta. Far riparare e rimontare la ruota sostituita il più presto possibile. Non è consentito l'impiego contemporaneo di due o più ruotini o ruote di scorta. Non ingrassare i filetti dei bulloni prima di montarli: potrebbero svitarsi spontaneamente.



AVVERTENZA

65) Girando la manovella, cautelarsi che la rotazione avvenga liberamente senza rischi di escoriazioni alla mano per sfregamento contro il suolo. Anche le parti del cric in movimento ("vite senza fine" ed articolazioni) possono procurare lesioni: evitarne il contatto. Pulirsi accuratamente in caso di imbrattamento con il grasso lubrificante.

66) Rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Fiat per far verificare il corretto serraggio dei bulloni di fissaggio ruota.



KIT FIX&GO

(ove presente)



155) 156)

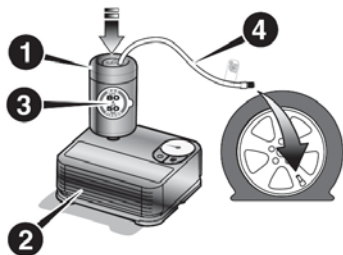


67)

DESCRIZIONE

Il kit riparazione rapida pneumatici Fix&Go fig. 179 è ubicato nel bagagliaio all'interno di un apposito contenitore ed è composto da:

- una cartuccia 1 contenente il liquido sigillante, dotata di tubo trasparente per l'iniezione del liquido sigillante 4 e bollino adesivo 3 recante la scritta "Max 80Km/h, da mettere in posizione ben visibile (es. plancia portastrumenti) dopo la riparazione dello pneumatico;
- un compressore 2;
- pieghevole informativo utilizzato per un pronto uso corretto del kit;
- un paio di guanti reperibili nel vano del tubo della cartuccia 4.



179

P2000158

PROCEDURA DI RIPARAZIONE

Procedere come segue:

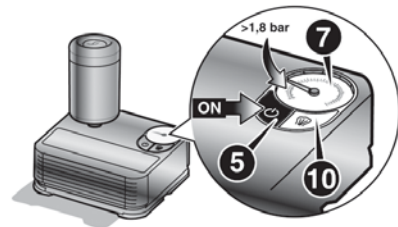
- fermare la vettura in posizione che non costituisca pericolo per il traffico e permetta di effettuare la procedura in sicurezza. Il terreno deve essere possibilmente in piano e sufficientemente compatto;
- arrestare il motore, inserire le luci di emergenza ed inserire il freno di stazionamento;
- indossare il giubbotto catarifrangente prima di scendere dalla vettura (in ogni caso attenersi alle leggi vigenti del Paese in cui si circola);
- inserire la cartuccia 1 contenente il sigillante nell'apposito vano del compressore 2, premendo con forza verso il basso fig. 179. Staccare il bollino adesivo di velocità 3 ed applicarlo in posizione ben visibile fig. 180;



180

P2000162

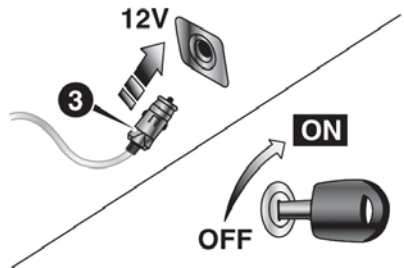
- indossare i guanti;
- rimuovere il tappo dalla valvola dello pneumatico ed avvitare il tubo trasparente del sigillante 4 fig. 179 alla valvola. Se è presente la cartuccia da 250 ml l'alloggiamento del tubo trasparente è dotato di ghiera removibile per agevolare l'estrazione. Assicurarsi che il pulsante ON-OFF 5 fig. 181 sia in posizione spento (pulsante non premuto);



181

P2000160

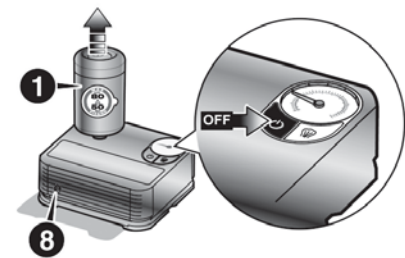
□ inserire il connettore elettrico 3 fig. 182 nella presa 12V della vettura ed accendere il motore della vettura;



182

P2000159

□ azionare il compressore premendo il pulsante ON-OFF 5 fig. 181. Quando il manometro 7 segnala la pressione prescritta indicata sul Libretto Uso e Manutenzione o apposita etichetta, spegnere il compressore premendo nuovamente il pulsante ON-OFF 5; □ scollegare la cartuccia 1 dal compressore, premendo il pulsante di sgancio 8 e sollevando la cartuccia 1 verso l'alto fig. 183.

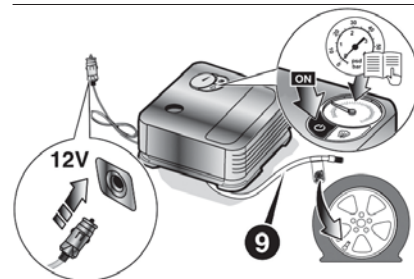


183

P2000161

Se entro 15 min. dall'accensione del compressore il manometro 7 fig. 181 segnala una pressione inferiore a 1.8 bar / 26 psi, spegnere il compressore, scollegare il tubo del sigillante 4 dalla valvola dello pneumatico, rimuovere la cartuccia 1 dal compressore fig. 183.

Spostare la vettura di circa 10 m per permettere la distribuzione del sigillante; fermare la vettura in sicurezza, azionare il freno a mano e ripristinare la pressione usando il tubo nero di gonfiaggio 9 fig. 184 fino al raggiungimento della pressione prescritta. Se anche in questo caso, entro 15 min. dall'accensione la pressione è inferiore a 1.8 bar / 26 psi, non riprendere la marcia e rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.



184

P2000163

Dopo aver guidato per circa 8 km / 5 miglia, posizionare la vettura in una zona sicura ed agevole, inserendo il freno a mano. Prelevare il compressore e ripristinare la pressione usando il tubo nero di gonfiaggio 9 fig. 184.

Se la pressione indicata è superiore a 1.8 bar / 26 psi, ripristinare la pressione e riprendere la marcia guidando con prudenza e raggiungere nel più breve tempo la Rete Assistenziale Fiat. Se invece viene rilevata una pressione inferiore a 1.8 bar / 26 psi, non riprendere la marcia e rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

PROCEDURA PER RIPRISTINO PRESSIONE

Procedere come segue:

□ fermare la vettura in sicurezza, come precedentemente indicato e, azionare il freno a mano;



□ estrarre il tubo nero di gonfiaggio 9 fig. 184 e avvitarlo saldamente alla valvola dello pneumatico. Seguire le istruzioni riportate in fig. 182 e fig. 184. Per regolare l'eventuale sovrappressione dello pneumatico, premere il pulsante rilascio aria 10 fig. 181.

SOSTITUZIONE CARTUCCIA

Procedere come segue:

- utilizzare esclusivamente cartucce originali Fix&Go, acquistabili presso la Rete Assistenziale Fiat.
- per rimuovere la cartuccia 1 fig. 179, premere il pulsante di sgancio 8 fig. 183 e sollevarla.



ATTENZIONE

155) Le informazioni previste dalla normativa vigente sono riportate sull'etichetta della cartuccia del kit Fix&Go. Leggere attentamente l'etichetta della cartuccia prima dell'utilizzo, evitare l'uso improprio. Il kit dovrà essere utilizzato da adulti e non può essere lasciato in uso ai minori.



156) **ATTENZIONE:** Non superare gli 80 km/h. Non accelerare e frenare in modo brusco. Il kit effettua una riparazione temporanea e pertanto lo pneumatico deve essere esaminato e riparato da uno specialista nel più breve tempo possibile. Prima di utilizzare il kit assicurarsi che lo pneumatico non sia troppo danneggiato e che il cerchio sia in buone condizioni altrimenti non utilizzare e chiamare il soccorso stradale. Non togliere i corpi estranei dallo pneumatico. Non lasciare acceso il compressore oltre 20 minuti continuativi: pericolo di surriscaldamento.



AVVERTENZA

67) Il liquido sigillante è efficace alle temperature comprese tra da -40°C a +55 °C. Il liquido sigillante è soggetto a scadenza. Si possono riparare pneumatici che hanno subito lesioni sul battistrada fino ad un diametro massimo di 6 mm. Mostrare la cartuccia e l'etichetta al personale che dovrà maneggiare lo pneumatico trattato con il kit di riparazione pneumatici.

AVVIAMENTO DI EMERGENZA



157) 158) 159) 160)



In caso di batteria scarica, è possibile effettuare un avviamento d'emergenza utilizzando dei cavi e la batteria di un'altra vettura oppure servendosi di una batteria ausiliaria. In tutti i casi, la batteria utilizzata deve avere capacità uguale o poco superiore rispetto a quella scarica.

L'avviamento d'emergenza può essere pericoloso se eseguito in modo non corretto: seguire con attenzione le procedure di seguito descritte.

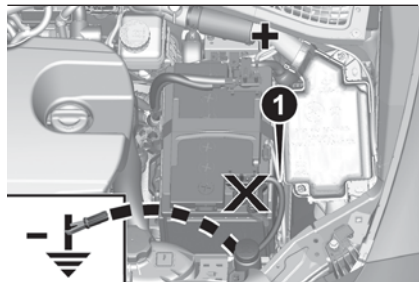
AVVIAMENTO CON BATTERIA AUSILIARIA

AVVERTENZE

Non utilizzare una batteria ausiliaria o qualunque altra fonte di alimentazione esterna con una tensione superiore ai 12V: si potrebbero danneggiare la batteria, il motorino di avviamento, l'alternatore o l'impianto elettrico della vettura.

Non tentare l'avviamento d'emergenza se la batteria è congelata. La batteria potrebbe rompersi od esplodere!

In caso di avviamento di emergenza con batteria ausiliaria, non collegare mai il cavo negativo (-) della batteria ausiliaria al polo negativo 1fig. 185 della batteria della vettura, bensì ad un punto di massa motore/cambio.



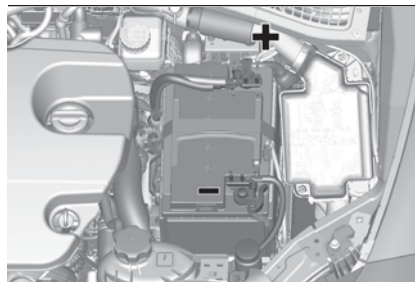
185

08066J0001EM



Per effettuare l'avviamento di emergenza, procedere come segue :

- collegare un'estremità del cavo usato per il positivo (+) al morsetto positivo (+) della vettura con batteria scarica;
- collegare l'estremità opposta del cavo usato per il positivo (+) al morsetto positivo (+) della batteria ausiliaria;
- collegare un'estremità del cavo usato per il negativo (-) al morsetto negativo (-) della batteria ausiliaria;



186

08066J0003EM

- collegare l'estremità opposta del cavo usato per il negativo (-) ad una massa motore ↓ (una parte in metallo del motore oppure del cambio della vettura con la batteria scarica) lontano dalla batteria e dal sistema di iniezione combustibile;

- avviare il motore della vettura con batteria ausiliaria, lasciarlo girare alcuni minuti al minimo. Avviare quindi il motore della vettura con batteria scarica.

Una volta avviato il motore, rimuovere i cavi seguendo l'ordine inverso rispetto a quanto sopra descritto.

Se dopo alcuni tentativi il motore non si avvia, non insistere ulteriormente ma rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

AVVIAMENTO CON MANOVRE AD INERZIA

Evitare assolutamente mediante spinta, traino oppure sfruttando discese.



ATTENZIONE

157) Prima di aprire il cofano motore assicurarsi che la vettura sia in arresto e che la chiave di avviamento sia in posizione STOP. Attenersi a quanto riportato sulla targhetta applicata sotto il cofano motore . Si consiglia di estrarre la chiave quando in vettura sono presenti altre persone. La vettura deve essere abbandonata sempre dopo aver estratto la chiave od averla ruotata in posizione STOP. Durante le operazioni di rifornimento combustibile assicurarsi che il motore sia arrestato (chiave ruotata in posizione STOP).

158) Non avvicinarsi troppo alla ventola di raffreddamento del radiatore: l'elettroventilatore può mettersi in movimento, pericolo di lesioni. Attenzione a scarpe, cravatte e capi di abbigliamento non aderenti: potrebbero essere trascinati dagli organi in movimento.

159) Togliere qualsiasi oggetto metallico (ad es. anelli, orologi, braccialetti), che potrebbe provocare un contatto elettrico accidentale e provocare gravi lesioni.

160) Le batterie contengono acido che può ustionare la pelle o gli occhi. Le batterie generano idrogeno, facilmente infiammabile ed esplosivo. Non avvicinarsi quindi fiamme o dispositivi che possano provocare scintille.



**AVVERTENZA**

68) Evitare rigorosamente di impiegare un carica batteria rapido per l'avviamento d'emergenza: si potrebbero danneggiare i sistemi elettronici e le centraline di accensione e alimentazione motore.

69) Non collegare il cavo al morsetto negativo (-) della batteria scarica. La scintilla che ne deriverebbe potrebbe causare l'esplosione della batteria e provocare gravi lesioni. Utilizzare esclusivamente il punto di massa specifico; non utilizzare nessun'altra parte metallica esposta.

SISTEMA BLOCCO COMBUSTIBILE**DESCRIZIONE****Versioni benzina e Diesel**

Interviene in caso d'urto provocando:

- l'interruzione dell'alimentazione di combustibile con conseguente arresto del motore;

- lo sblocco automatico delle porte;

- l'accensione delle luci interne;

- la disattivazione della ventilazione del climatizzatore;

- l'accensione delle luci di emergenza (per disattivare le luci premere il pulsante ubicato sulla plancia portastrumenti).

Su alcune versioni l'intervento del sistema è segnalato dalla visualizzazione di un messaggio sul display. Allo stesso modo un messaggio dedicato sul display avvisa il guidatore nel caso in cui la funzionalità del sistema risultasse compromessa.

AVVERTENZA Ispezionare accuratamente la vettura ed accertarsi che non vi siano perdite di combustibile, ad esempio nel vano motore, sotto la vettura od in prossimità della zona serbatoio. Dopo l'urto, portare il dispositivo di avviamento in posizione STOP per non scaricare la batteria.

Versioni GPL

(ove presente)

Sulle versioni GPL, oltre a quanto sopra riportato, il sistema blocco combustibile interrompe immediatamente

l'alimentazione della benzina, effettua la chiusura delle elettrovalvole di sicurezza del GPL ed interrompe l'iniezione con conseguente spegnimento del motore.

RESET SISTEMA BLOCCO COMBUSTIBILE

Per ripristinare il corretto funzionamento della vettura effettuare la seguente procedura (tale procedura deve essere avviata e completata in meno di 1 minuto):



161)

Azioni da svolgere	Visualizzazione
Con leva degli indicatori di direzione in posizione neutrale, portare il dispositivo di avviamento su STOP	
Portare il dispositivo di avviamento su MAR	Indicatore di direzione a destra lampeggiante
Attivare l'indicatore di direzione a destra	Indicatore di direzione a sinistra lampeggiante; indicatore di direzione a destra acceso fisso
Attivare l'indicatore di direzione a sinistra	Indicatore di direzione a destra lampeggiante; indicatore di direzione a sinistra acceso fisso
Attivare l'indicatore di direzione a destra	Indicatore di direzione a sinistra lampeggiante; indicatore di direzione a destra acceso fisso
Attivare l'indicatore di direzione a sinistra	Entrambi gli indicatori di direzione restano accese fisse
Disattivare l'indicatore di direzione a sinistra	Entrambi gli indicatori di direzione si spengono
Portare il dispositivo di avviamento su STOP	
Portare il dispositivo di avviamento su MAR	Il sistema è stato resettato e il motore può essere riavviato



ATTENZIONE

161) Dopo l'urto, se si avvertisse odore di combustibile o si notassero delle perdite dall'impianto di alimentazione, non reinserire il sistema per evitare rischi di incendio.



CAMBIO AUTOMATICO

Sblocco Leva

In caso di avaria, per spostare la leva del cambio dalla posizione P (Parcheggio), procedere come segue:

- arrestare il motore;
- azionare il freno di stazionamento;
- agendo con cautela nel punto indicato dalla freccia rimuovere verso l'alto la cuffia del cambio 1 fig. 187 (vedere anche fig. 188);



187

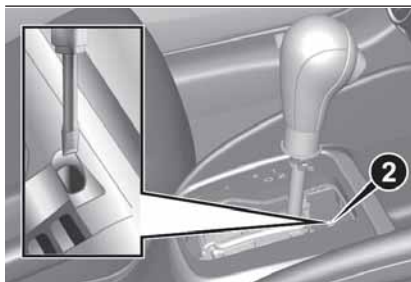
08106J0001EM



188

08106J0002EM

- premere e mantenere premuto a fondo il pedale del freno;
- inserire perpendicolarmente il cacciavite, fornito in dotazione, nel foro 2 fig. 189 ed agire sulla leva di sblocco;



189

08106J0003EM

- portare la leva del cambio in posizione N (Folle);
- rimontare correttamente la cuffia della leva cambio;
- avviare il motore.

Estrazione chiave

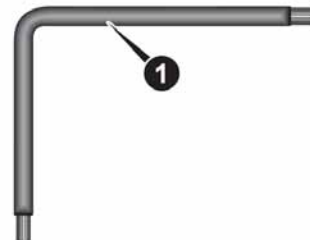


La chiave di avviamento (per versioni con chiave meccanica) è estraibile solo con leva del cambio in posizione P (Parcheggio).

Nel caso in cui la batteria della vettura fosse scarica la chiave di avviamento, se inserita, rimane bloccata nella sua sede.

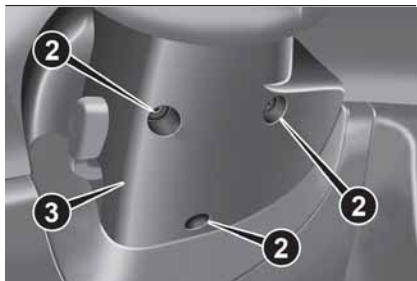
Per estrarre meccanicamente la chiave, procedere come segue:

- arrestare la vettura in condizioni di sicurezza, inserire una marcia ed azionare il freno di stazionamento;
- utilizzando la chiave 1 fig. 190 fornita in dotazione (ubicata all'interno della custodia contenente la documentazione di bordo o nel vano porta attrezzi nel vano bagagli), svitare le viti di fissaggio 2 fig. 191 del rivestimento inferiore 3;



190

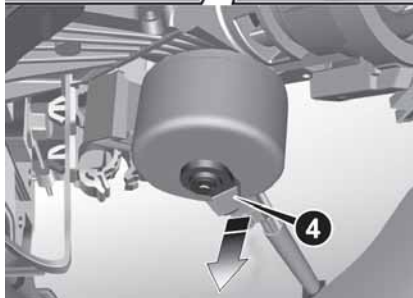
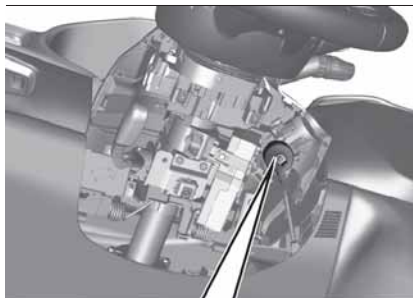
08106J0004EM



191

08106J0005EM

- rimuovere il rivestimento inferiore 3 del piantone guida, disimpegnandolo dalla sua sede;
- con una mano tirare verso il basso la linguetta 4 fig. 192 e con l'altra estrarre la chiave, sfilandola verso l'esterno;



192

08106J0006EM

- una volta estratta la chiave, rimontare il rivestimento inferiore 3 fig. 191, assicurandosi del suo corretto bloccaggio ed avvitare a fondo le viti di fissaggio 2.



AVVERTENZA

70) È consigliabile far eseguire la procedura di rimontaggio presso la Rete Assistenziale Fiat. Nel caso si volesse procedere in modo autonomo, prestare particolare attenzione al corretto accoppiamento delle mollette di aggancio. In caso contrario potrebbe verificarsi rumorosità dovuta al non corretto fissaggio del rivestimento inferiore con quello superiore.



CAMBIO AUTOMATICO A DOPPIA FRIZIONE

Sblocco Leva

In caso di avaria o di batteria scarica, per sbloccare la leva del cambio, procedere come segue:

- arrestare il motore;
- azionare il freno di stazionamento;
- agendo con cautela nel punto indicato dalla freccia, rimuovere la mostrina 1 fig. 193 (completa di cuffia) sollevandola verso l'alto (vedere anche fig. 194);



193

08106J0001EM

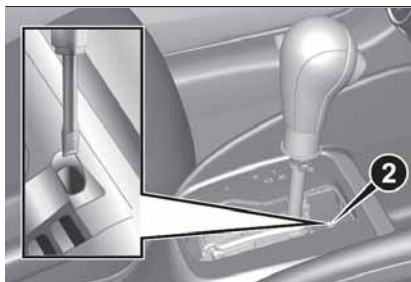
- premere e mantenere premuto a fondo il pedale del freno;



194

08106J0002EM

- inserire perpendicolarmente il cacciavite, fornito in dotazione, nel foro 2 fig. 194 ed agire sulla leva di sblocco;



195

08106J0003EM

- portare la leva del cambio in posizione N (Folle);
- rimontare correttamente la mostrina e la cuffia della leva cambio;
- avviare il motore.

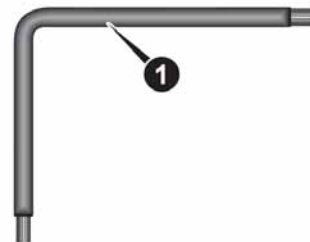
Estrazione chiave



La chiave di avviamento è estraibile solo con leva del cambio in posizione P (Parcheggio). Nel caso in cui la batteria della vettura fosse scarica la chiave di avviamento, se inserita, rimane bloccata nella sua sede.

Per estrarre meccanicamente la chiave, procedere come segue:

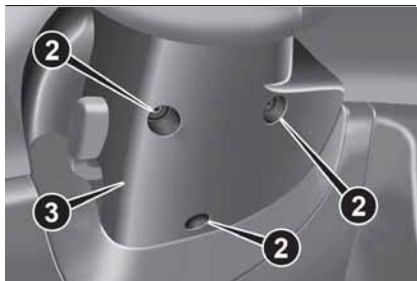
- arrestare la vettura in condizioni di sicurezza ed azionare il freno di stazionamento;
- utilizzando la chiave 1 fig. 196 fornita in dotazione (ubicata all'interno della custodia contenente la documentazione di bordo), svitare le viti di fissaggio 2 fig. 197 del rivestimento inferiore 3;



196

08106J0004EM

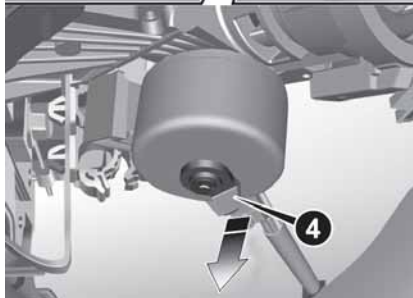
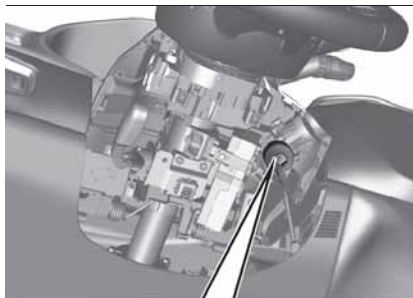
- rimuovere il rivestimento inferiore 3 fig. 197 del piantone guida, disimpegnandolo dalla sua sede;



197

08106J0005EM

- con una mano tirare verso il basso la linguetta 4 fig. 198 e con l'altra estrarre la chiave, sfilandola verso l'esterno;
- una volta estratta la chiave, rimontare il rivestimento inferiore 3 fig. 197, assicurandosi del suo corretto bloccaggio ed avvitare a fondo le viti di fissaggio 2.



198

08106J0006EM

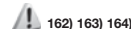


AVVERTENZA

71) È consigliabile far eseguire la procedura di rimontaggio presso la Rete Assistenziale Fiat. Nel caso si volesse procedere in modo autonomo, prestare particolare attenzione al corretto accoppiamento delle mollette di aggancio. In caso contrario potrebbe verificarsi rumorosità dovuta al non corretto fissaggio del rivestimento inferiore con quello superiore.

TRAINO DELLA VETTURA

AGGANCIO ANELLO DI TRAINO



162) 163) 164)

L'anello di traino, fornito in dotazione, è ubicato nel contenitore degli attrezzi presente all'interno del bagagliaio.

Anteriore

Procedere come segue:

- sganciare e rimuovere il tappo di protezione;
- recuperare l'anello di traino 1 fig. 199 ed avvitarlo a fondo sul perno filettato anteriore.



199

08116J0001EM

Posteriore

Procedere come segue:

- sganciare e rimuovere il tappo di protezione;



❑ recuperare l'anello di traino 1 fig. 200 ed avvitarlo a fondo sul perno filettato posteriore.



200

P1030149-000-000

**ATTENZIONE**

162) Prima di iniziare il traino ruotare la chiave di avviamento in posizione MAR e successivamente in STOP, senza estrarla. Estruendo la chiave si inserisce automaticamente il bloccasterzo, con conseguente impossibilità di sterzare le ruote. Verificare inoltre che il cambio sia posizionato in folle (per versioni dotate di cambio automatico (ove presente) verificare che la leva cambio sia in posizione N).

163) Durante il traino ricordarsi che non avendo l'ausilio del servofreno e del servosterzo elettromeccanico per frenare è necessario esercitare una maggiore forza sul pedale e per sterzare è necessaria una azione più energica sul volante. Non utilizzare cavi flessibili per effettuare il traino ed evitare gli strappi. Durante le operazioni di traino verificare che il fissaggio del giunto alla vettura non danneggi i componenti a contatto. Nel trainare la vettura è obbligatorio rispettare le specifiche norme di circolazione stradale, relative sia al dispositivo di traino, sia al comportamento da tenere sulla strada. Durante il traino della vettura non avviare il motore. Prima di avvitare l'anello, pulire accuratamente la sede filettata. Prima di iniziare il traino accertarsi inoltre di aver avvitato a fondo l'anello nella relativa sede.

164) I ganci traino anteriore e posteriore devono essere utilizzati unicamente per operazioni di soccorso sul piano stradale. È consentito il traino per brevi tratti mediante impiego di apposito dispositivo conforme al codice della strada (barra rigida), movimentazione vettura sul piano stradale per preparazione al traino o al trasporto mediante carro attrezzi. I ganci NON DEVONO essere utilizzati per operazioni di recupero vettura al di fuori del piano stradale o in presenza di ostacoli e/o per operazioni di traino mediante funi o altri dispositivi non rigidi. Rispettando le condizioni di cui sopra, il traino deve avvenire con i due veicoli (trainante e trainato) il più possibile allineati sullo stesso asse di mezzzeria.

MANUTENZIONE E CURA

Una corretta manutenzione permette di mantenere nel tempo le prestazioni della vettura, contenere i costi d'esercizio e salvaguardare l'efficienza dei sistemi di sicurezza.

In questo capitolo viene spiegato come.

MANUTENZIONE	
PROGRAMMATA	180
VANO MOTORE	192
RICARICA DELLA BATTERIA	204
PROCEDURE DI MANUTENZIONE .	205
SOLLEVAMENTO DELLA	
VETTURA	209
RUOTE E PNEUMATICI	209
FRENI	210
CARROZZERIA	211
INTERNI	212



MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Una corretta manutenzione è determinante per garantire alla vettura una lunga vita in condizioni ottimali.

Per questo Fiat ha predisposto una serie di controlli e di interventi di manutenzione a cadenze chilometriche e/o temporali prestabilite, come descritto nel Piano di Manutenzione Programmata.

Per garantire lo stato ottimale di efficienza della vettura, nelle pagine successive al Piano Manutenzione Programmata vengono elencati alcuni controlli periodici aggiuntivi, da effettuarsi più frequentemente rispetto alla normale cadenza dei tagliandi.

Il servizio di Manutenzione Programmata viene effettuato dalla Rete Assistenziale Fiat a tempi oppure chilometri/miglia prefissati. Se durante l'effettuazione di ciascun intervento, oltre alle operazioni previste, si dovesse presentare la necessità di ulteriori sostituzioni o riparazioni, queste potranno venire eseguite solo con il Suo esplicito accordo. Utilizzando frequentemente la vettura per il traino di rimorchi, ridurre l'intervallo tra una manutenzione programmata e l'altra.

AVVERTENZE

I tagliandi di Manutenzione Programmata sono prescritti dal Costruttore. La mancata esecuzione degli stessi può comportare il decadimento della garanzia.

Si consiglia di condividere con la Rete Assistenziale Fiat qualsiasi dubbio in merito al corretto funzionamento della vettura, senza attendere l'esecuzione del successivo tagliando.

PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA (versioni benzina - versioni GPL)

AVVERTENZA: Una volta effettuato l'ultimo intervento riportato in tabella, proseguire la manutenzione programmata mantenendo la frequenza di intervento indicata dal piano, tramite cadenza dei pallini o nota dedicata, per ciascuna operazione. Attenzione: riprendere meramente la manutenzione da inizio piano può causare il superamento del massimo intervallo consentito per alcune operazioni!

Migliaia di chilometri	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione; controllo condizioni/scadenza ricarica kit di riparazione rapida (ove presente)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, vano bagagli, abitacolo, vano portaoggetti, spie quadro strumenti, ecc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo ed eventuale ripristino livello liquidi vano motore (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni: tubazioni e raccordi del GPL e fissaggio serbatoio del GPL (versioni 1.4 T-jet 120CV GPL)		●		●		●		●		●
Controllo emissioni/fumosità gas di scarico	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo mediante presa diagnosi di funzionalità sistemi controllo motore ed emissioni	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni e integrità: esterno carrozzeria, protettivo sotto scocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico, alimentazione combustibile, freni), elementi in gomma (cuffie, manicotti, boccole, ecc...)		●		●		●		●		●

(1) Eventuali rabbocchi devono essere effettuati con i liquidi indicati sulla documentazione di bordo e solo dopo aver riscontrato l'integrità dell'impianto.



Migliaia di chilometri	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controllo posizionamento/usura spazzole tergilunotto	●		●		●		●		●	
Controllo funzionamento impianto tergi lavacrystalli ed eventuale regolazione spruzzatori	●		●		●		●		●	
Controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi		●		●		●		●		●
Controllo ed eventuale regolazione corsa leva freno a mano		●		●		●		●		●
Controllo visivo condizioni ed usura pattini freni a disco anteriori e posteriori (3) e funzionamento segnalatore usura pattini	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni ed usura guarnizioni freni a tamburo posteriori (3)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni cinghia dentata comando distribuzione (versioni 1.4 16V 95CV E6 / versioni 1.4 T-jet 120CV / versioni 1.4 T-jet 120CV GPL) (4)				●						
Controllo visivo condizioni cinghia dentata comando distribuzione (versioni 1.4 16V 95CV E4) (4)				●						

(3) Per versioni/mercati, dove previsto

(4) La percorrenza chilometrica massima è di 120.000 km. Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 6 anni. In caso di utilizzo gravoso della vettura (zone polverose, condizioni climatiche particolarmente severe – temperature molto rigide o molto elevate per prolungati periodi, uso cittadino, lunghe permanenze al minimo), la percorrenza chilometrica massima è di 60.000 km e, indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 4 anni.

Migliaia di chilometri	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controllo visivo condizioni cinghia/e comando accessori (versioni 1.4 16V 95CV E6 / versioni 1.4 T-jet 120CV / versioni 1.4 T-jet 120CV GPL) (4)				●						
Controllo visivo condizioni cinghia/e comando accessori (versioni 1.4 16V 95CV E4) (4)				●						
Controllo visivo condizioni cinghia/e comando accessori (versioni 1.6 E.TorQ E6 / versioni 1.6 E.TorQ E4)	●	●	●	●		●	●	●	●	
Controllo tensionamento cinghia comando accessori (per versioni senza tenditore automatico) (versioni 1.4 16V 95CV E6 / versioni 1.4 T-jet 120CV / versioni 1.4 T-jet 120CV GPL)		●								●
Controllo tensionamento cinghia comando accessori (per versioni senza tenditore automatico) (versioni 1.4 16V 95CV E4)		●								●
Controllo tensionamento cinghia comando accessori (per versioni senza tenditore automatico) (versioni 1.6 E.TorQ E6 / versioni 1.6 E.TorQ E4)	●	●	●	●		●	●	●	●	

(4) La percorrenza chilometrica massima è di 120.000 km. Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 6 anni. In caso di utilizzo gravoso della vettura (zone polverose, condizioni climatiche particolarmente severe – temperature molto rigide o molto elevate per prolungati periodi, uso cittadino, lunghe permanenze al minimo), la percorrenza chilometrica massima è di 60.000 km e, indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 4 anni.



Migliaia di chilometri	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sostituzione olio motore e filtro olio (versioni 1.4 16V 95CV E6 / versioni 1.4 T-jet 120CV / versioni 1.4 T-jet 120CV GPL) (5) (o) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Sostituzione olio motore e filtro olio (versioni 1.4 16V 95CV E4 / versioni 1.6 E.TorQ E6 / versioni 1.6 E.TorQ E4)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sostituzione candele di accensione (versioni 1.4 16V 95CV E6)(6)				●				●		
Sostituzione candele di accensione (versioni 1.4 T-jet 120CV / versioni 1.4 T-jet 120CV GPL) (6)		●		●		●		●		●
Sostituzione candele di accensione (versioni 1.4 16V 95CV E4 / versioni 1.6 E.TorQ E6 / versioni 1.6 E.TorQ E4) (6) (7)		●		●		●		●		●

(5) Nel caso la vettura sia utilizzata con un chilometraggio annuale inferiore ai 10.000 km è necessario sostituire olio motore e filtro ogni anno.

(6) La sostituzione è da effettuarsi su base chilometrica indipendentemente dal tempo trascorso. Al fine di garantire la corretta funzionalità ed evitare seri danni al motore, risulta fondamentale: utilizzare esclusivamente candele specificamente certificate per il motore stesso, dello stesso tipo e della stessa marca (vedere quanto descritto al paragrafo "Motore" nel capitolo "Dati tecnici"); rispettare rigorosamente l'intervallo di sostituzione candele previsto nel Piano di Manutenzione Programmata. Per la sostituzione delle candele si consiglia di rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

(7) Questa operazione è da effettuarsi ogni 15.000 km in caso di utilizzo del veicolo in uno dei seguenti Paesi: Algeria, Bahrain, Angola, Bolivia, Camerun, Congo, El Salvador, Etiopia, Filippine, Gabon, Ghana, Giordania, Guatemala, Honduras, Kenya, Libia, Madagascar, Malawi, Mali, Mauritania, Mozambico, Panama, Perù, Uganda, Zambia, Zimbabwe.

(o) Interventi raccomandati

(●) Interventi obbligatori

Migliaia di chilometri	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione (versioni 1.4 16V 95CV E6 / versioni 1.4 16V 95CV E4 / versioni 1.4 T-jet 120CV / versioni 1.4 T-jet 120CV GPL)						(4)				
Sostituzione cinghia/e comando accessori (versioni 1.4 16V 95CV E6 / versioni 1.4 16V 95CV E4 / versioni 1.4 T-jet 120CV / versioni 1.4 T-jet 120CV GPL)						(4)				
Sostituzione cinghia/e comando accessori (versioni 1.6 E.TorQ E6 / versioni 1.6 E.TorQ E4)						●				●
Sostituzione cartuccia filtro aria (versioni 1.4 16V 95CV E6 / versioni 1.4 16V 95CV E4 / versioni 1.4 T-jet 120CV / versioni 1.4 T-jet 120CV GPL)(8)		●		●		●		●		●
Sostituzione cartuccia filtro aria (versioni 1.6 E.TorQ E6 / versioni 1.6 E.TorQ E4) (8)			●			●			●	
Sostituzione sonda lambda (versioni 1.4 16V 95CV E4 / versioni 1.6 E.TorQ E4) (9)		●		●		●		●		●
Sostituzione liquido freni										(10)

(4) La percorrenza chilometrica massima è di 120.000 km. Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 6 anni. In caso di utilizzo gravoso della vettura (zone polverose, condizioni climatiche particolarmente severe – temperature molto rigide o molto elevate per prolungati periodi, uso cittadino, lunghe permanenze al minimo), la percorrenza chilometrica massima è di 60.000 km e, indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 4 anni.

(8) In caso di utilizzo del mezzo in zone polverose si raccomanda di sostituire questo filtro ogni 15.000 km.

(9) Questa operazione è da effettuarsi in caso di utilizzo della vettura in uno dei seguenti Paesi: Algeria, Bahrain, Angola, Bolivia, Camerun, Congo, El Salvador, Etiopia, Filippine, Gabon, Ghana, Giordania, Guatemala, Honduras, Kenya, Libia, Madagascar, Malawi, Mali, Mauritania, Mozambico, Panama, Perù, Uganda, Zambia, Zimbabwe.

(10) La sostituzione del liquido freni è da effettuarsi ogni due anni indipendentemente dalla percorrenza chilometrica.



Migliaia di chilometri	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sostituzione filtro interno al regolatore di pressione (versioni 1.4 T-jet 120CV GPL)						●				
Sostituzione filtro in carta (GPL allo stato gassoso) (versioni 1.4 T-jet 120CV GPL)		●		●		●		●		●
Sostituzione filtro abitacolo (8) (o) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(8) In caso di utilizzo del mezzo in zone polverose si raccomanda di sostituire questo filtro ogni 15.000 km.

(o) Interventi raccomandati

(●) Interventi obbligatori

PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA (versioni Diesel)

AVVERTENZA: Una volta effettuato l'ultimo intervento riportato in tabella, proseguire la manutenzione programmata mantenendo la frequenza di intervento indicata dal piano, tramite cadenza dei pallini o nota dedicata, per ciascuna operazione. Attenzione: riprendere meramente la manutenzione da inizio piano può causare il superamento del massimo intervallo consentito per alcune operazioni!

Migliaia di chilometri	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione; controllo condizioni/scadenza ricarica kit di riparazione rapida (ove presente)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, vano bagagli, abitacolo, vano portaoggetti, spie quadro strumenti, ecc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo ed eventuale ripristino livello liquidi vano motore (1) (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo emissioni/fumosità gas di scarico	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo mediante presa diagnosi di funzionalità sistemi controllo motore, emissioni e (ove presente) degrado olio motore(3)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(1) Eventuali rabbocchi devono essere effettuati con i liquidi indicati sulla documentazione di bordo e solo dopo aver riscontrato l'integrità dell'impianto.

(2) Il consumo di additivo per emissioni (UREA) dipende dalla condizione di utilizzo del veicolo e viene segnalato tramite spia e messaggio sul quadro strumenti (per versioni/mercati, dove previsto).

(3) Se la "percentuale rimanente di olio motore non esausto" rilevato da diagnostica veicolo risulta inferiore o uguale al 20%, si suggerisce di eseguire la sostituzione di olio motore e filtro olio allo scopo di evitare un ulteriore intervento manutentivo nel breve periodo.



Migliaia di chilometri	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controllo visivo condizioni e integrità: esterno carrozzeria, protettivo sotto scocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico, alimentazione combustibile, freni), elementi in gomma (cuffie, manicotti, boccole, ecc...)		●		●		●		●		●
Controllo posizionamento/usura spazzole tergicristallo e tergilunotto	●		●		●		●		●	
Controllo funzionamento impianto tergi lavacrystalli ed eventuale regolazione spruzzatori	●		●		●		●		●	
Controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi		●		●		●		●		●
Controllo ed eventuale regolazione corsa leva freno a mano		●		●		●		●		●
Controllo visivo condizioni ed usura pattini freni a disco anteriori e posteriori (4) e integrità segnalatore usura pattini	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni ed usura guarnizioni freni a tamburo posteriori (4)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni cinghia dentata comando distribuzione (versioni 1.6 Multijet 120CV / 115CV) (5)			●						●	
Controllo visivo condizioni cinghia/e comando accessori (5)			●						●	

(4) Per versioni/mercati, dove previsto

(5) La percorrenza chilometrica massima è di 120.000 km. Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 6 anni. In caso di utilizzo gravoso della vettura (zone polverose, condizioni climatiche particolarmente severe – temperature molto rigide o molto elevate per prolungati periodi, uso cittadino, lunghe permanenze al minimo), la percorrenza chilometrica massima è di 60.000 km e, indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 4 anni.

Migliaia di chilometri	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controllo tensionamento cinghia comando accessori (versioni senza tenditore automatico)	●						●			
Controllo ed eventuale ripristino del livello olio attuatore elettroidraulico (versioni 1.6 Multijet 120CV con cambio automatico a doppia frizione / 115CV con cambio automatico a doppia frizione) (6)						●				
Sostituzione olio motore e filtro olio (versioni con DPF)	(7)									
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione (versioni 1.6 Multijet 120CV / 115CV)	(5)									
Sostituzione cinghia/e comando accessori	(5)									
Sostituzione cartuccia filtro combustibile (versioni 1.3 Multijet 95CV) (8)			●			●			●	
Sostituzione cartuccia filtro combustibile (versioni 1.6 Multijet 120CV / 115CV) (8)		●		●		●		●		●

(5) La percorrenza chilometrica massima è di 120.000 km. Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 6 anni. In caso di utilizzo gravoso della vettura (zone polverose, condizioni climatiche particolarmente severe – temperature molto rigide o molto elevate per prolungati periodi, uso cittadino, lunghe permanenze al minimo), la percorrenza chilometrica massima è di 60.000 km e, indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 4 anni.

(6) Controllo da eseguire ogni anno per vetture circolanti in Paesi con condizioni climatiche particolarmente severe (climi freddi).

(7) L'effettivo intervallo di sostituzione olio e filtro olio motore dipende dalla condizione di utilizzo della vettura e viene segnalato tramite spia o messaggio (ove presente) sul quadro strumenti. Non deve comunque eccedere i 2 anni. Nel caso la vettura sia utilizzata prevalentemente su percorsi urbani è necessario sostituire olio motore e filtro ogni anno.

(8) In caso di rifornimento della vettura con combustibile di qualità inferiore alla Specifica Europea prevista si raccomanda la sostituzione di questo filtro ogni 20.000 km



Migliaia di chilometri	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sostituzione cartuccia filtro aria (9)		●		●		●		●		●
Sostituzione liquido freni	(10)									
Sostituzione filtro abitacolo (9) (○) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(9) In caso di utilizzo della vettura in zone polverose si raccomanda di sostituire il filtro ogni 20.000 km.

(10) La sostituzione del liquido freni è da effettuarsi ogni due anni indipendentemente dalla percorrenza chilometrica.

(○) Interventi raccomandati

(●) Interventi obbligatori

CONTROLLI PERIODICI

Ogni **1.000** km oppure prima di lunghi viaggi controllare ed eventualmente ripristinare:

- livello liquido raffreddamento motore;
- livello liquido freni;
- livello liquido lavacrystallo;
- pressione e condizione degli pneumatici;
- funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, ecc.);
- funzionamento impianto tergi/lavacrystallo e posizionamento/usura spazzole tergicristallo;
- controllo e ripristino livello additivo per emissioni Diesel **AdBlue®** (UREA), (per versioni / mercati dove previsto).

Ogni **3.000** km controllare ed eventualmente ripristinare: livello olio motore.

UTILIZZO GRAVOSO DELLA VETTURA

Nel caso la vettura sia utilizzata prevalentemente in una delle seguenti condizioni:

- strade polverose;
- tragitti brevi (meno di 7-8 km) e ripetuti e con temperatura esterna sotto zero;
- motore che gira frequentemente al minimo o guida su lunghe distanze a bassa velocità oppure in caso di lunga inattività;

è necessario effettuare le seguenti verifiche più frequentemente di quanto indicato nel Piano di Manutenzione Programmata:

- controllo condizioni e usura pattini freni a disco anteriori;
- controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi;
- controllo visivo condizioni: motore, cambio, trasmissione, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico/alimentazione combustibile/freni) elementi in gomma (cuffie/manicotti/boccole ecc.);
- controllo stato di carica e livello liquido batteria (elettrolito);
- controllo visivo condizioni cinghie comandi accessori;
- controllo ed eventuale sostituzione olio motore e filtro olio;
- controllo ed eventuale sostituzione filtro antipolline;
- controllo ed eventuale sostituzione filtro aria;
- ripristino livello additivo per emissioni Diesel **AdBlue®** (UREA), (per versioni / mercati dove previsto), all'accensione della spia o del messaggio su quadro strumenti.



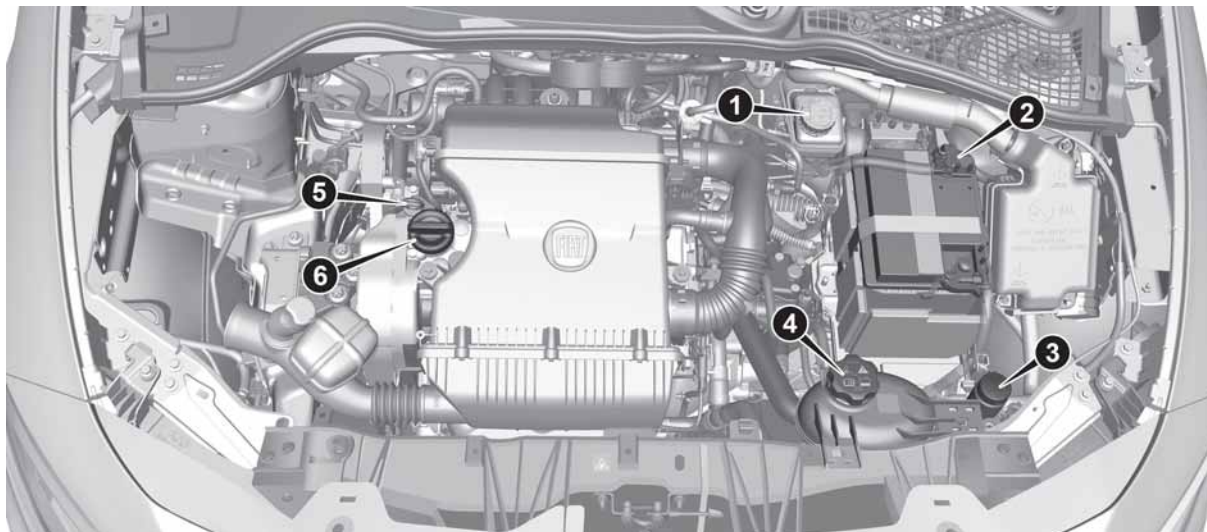
VANO MOTORE

VERIFICA DEI LIVELLI

165) 166)

72)

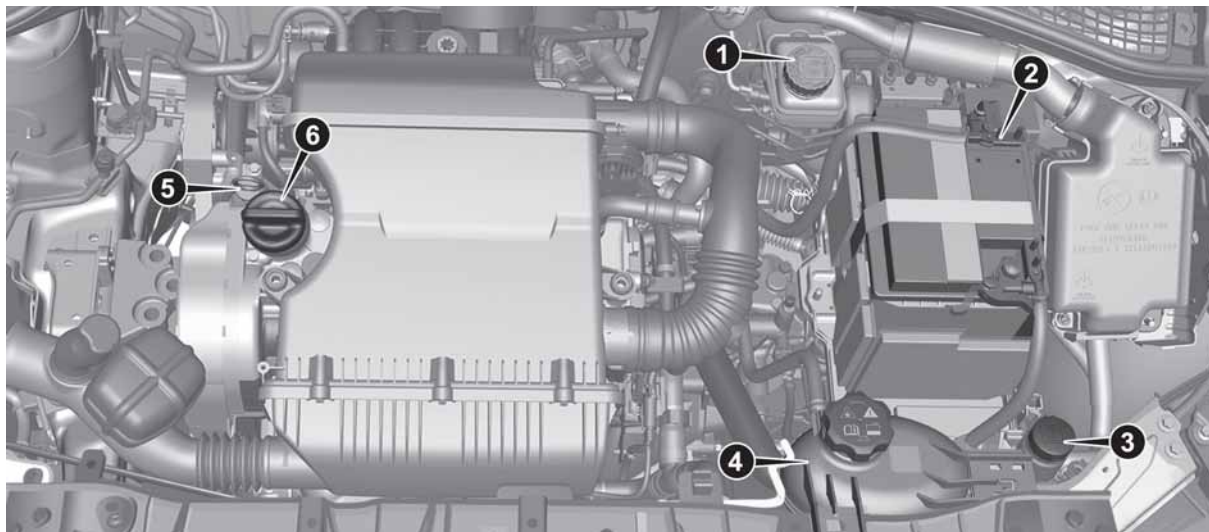
Versione 1.4 16V 95CV E6



201

09026J0001EM

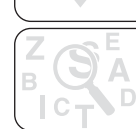
1. Liquido freni 2. Batteria 3. Liquido lavacrystallo/lavalunotto 4. Liquido raffreddamento motore 5. Astina controllo livello olio motore 6. Tappo/Riempimento olio motore

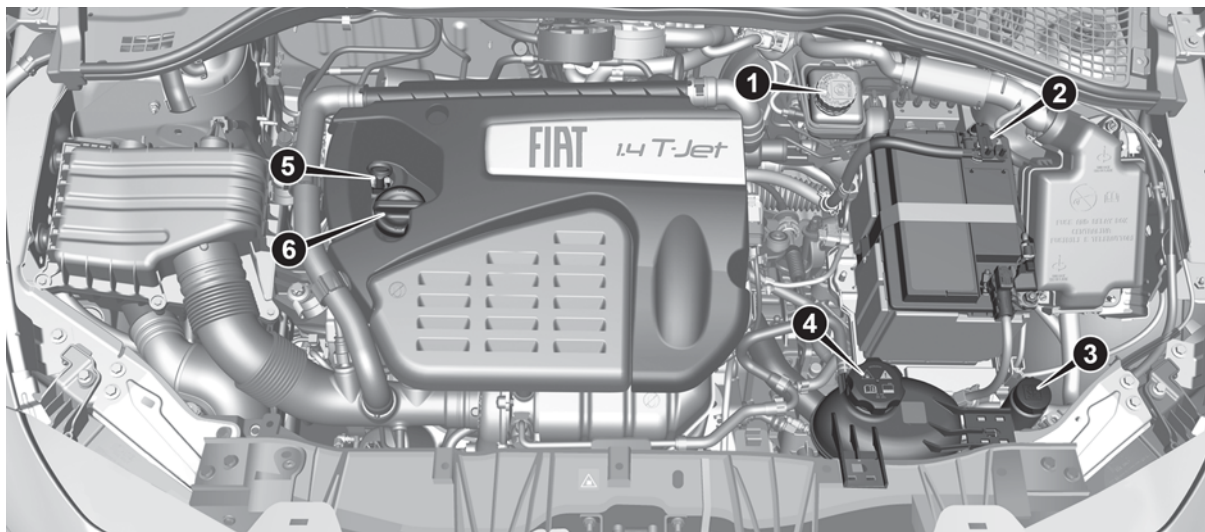


202

P09026J002

1. Liquido freni 2. Batteria 3. Liquido lavacrystallo/lavalunotto 4. Liquido raffreddamento motore 5. Astina controllo livello olio motore 6. Tappo/Riempimento olio motore



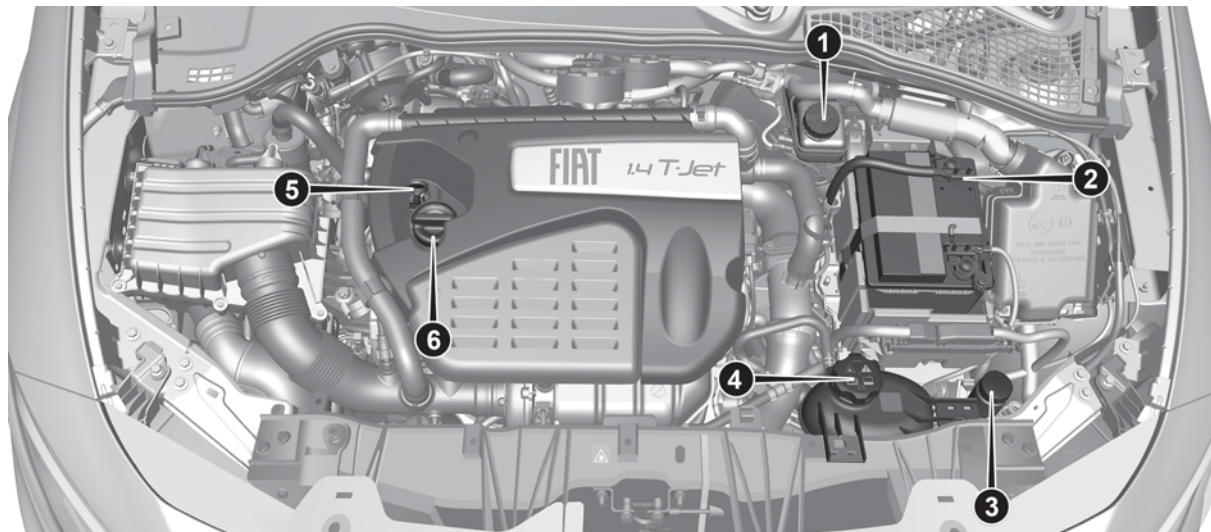
Versione 1.4 T-Jet 120CV

203

P1030198-000-000

1. Liquido freni 2. Batteria 3. Liquido lavacrystallo/lavalunotto 4. Liquido raffreddamento motore 5. Astina controllo livello olio motore 6. Tappo/Riempimento olio motore

Versione 1.4 T-Jet 120CV GPL



204

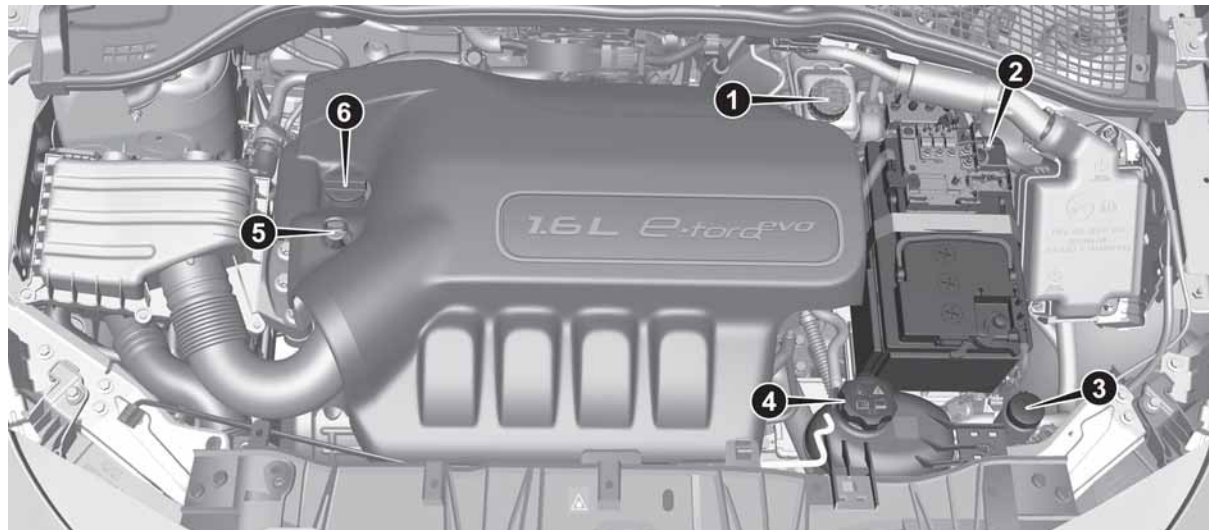
PGL000021

1. Liquido freni 2. Batteria 3. Liquido lavacrystallo/lavalunotto 4. Liquido raffreddamento motore 5. Astina controllo livello olio motore 6. Tappo/Riempimento olio motore



Versione 1.6 E.Torq E6

(ove presente)



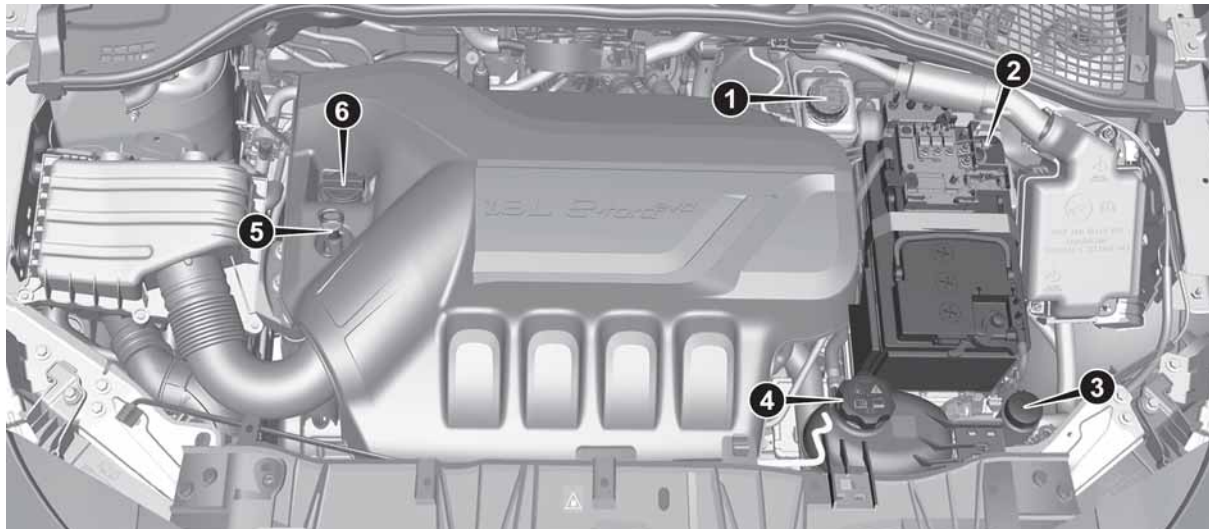
205

09026J0004EM

1. Liquido freni 2. Batteria 3. Liquido lavacrystallo/lavalunotto 4. Liquido raffreddamento motore 5. Astina controllo livello olio motore 6. Tappo/Riempimento olio motore

Versione 1.6 E.Torq E4

(ove presente)

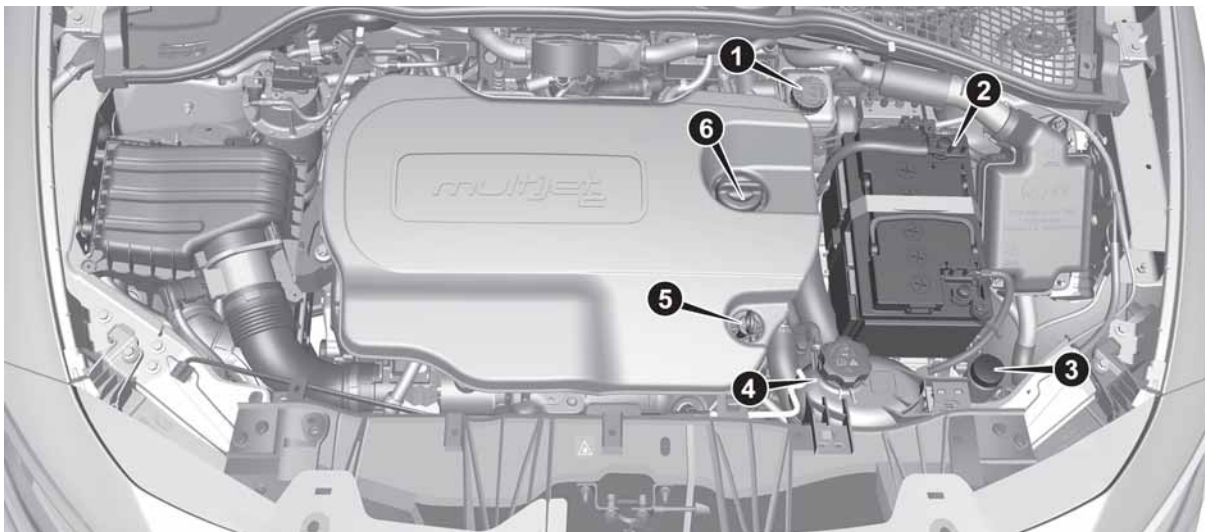


206

P09026J001

1. Liquido freni 2. Batteria 3. Liquido lavacrystallo/lavalunotto 4. Liquido raffreddamento motore 5. Astina controllo livello olio motore 6. Tappo/Riempimento olio motore



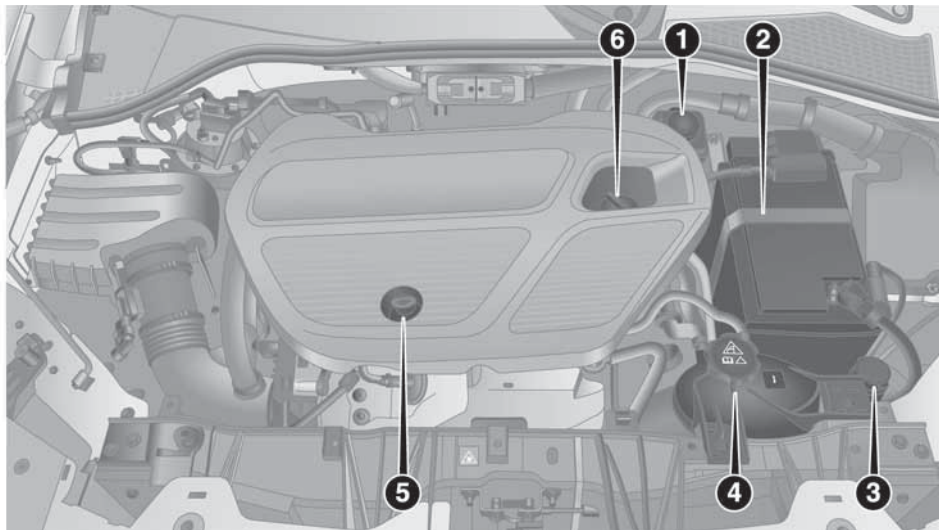
Versione 1.6 16V Multijet / 1.6 16V Multijet ECO senza UREA

207

09026J0003EM

1. Liquido freni 2. Batteria 3. Liquido lavacrystallo/lavalunotto 4. Liquido raffreddamento motore 5. Astina controllo livello olio motore 6. Tappo/Riempimento olio motore

Versione 1.6 16V Multijet / 1.6 16V Multijet ECO con UREA

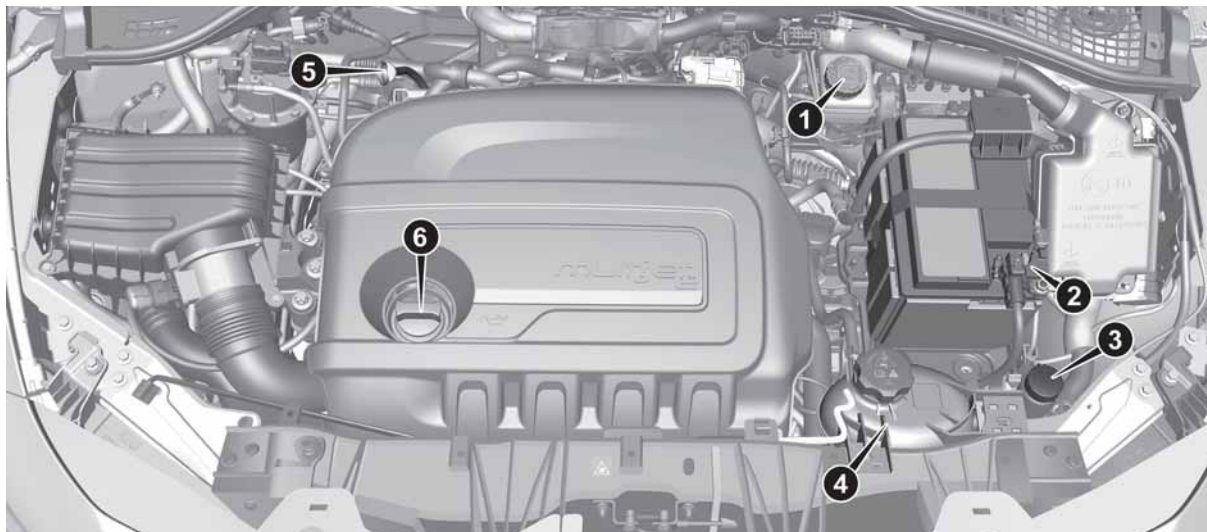


208

09026J0006EM

1. Liquido freni 2. Batteria 3. Liquido lavacrystallo/laialunotto 4. Liquido raffreddamento motore 5. Astina controllo livello olio motore 6. Tappo/Riempimento olio motore



Versione 1.3 Multijet 95CV

209

09026J0002EM

1. Liquido freni 2. Batteria 3. Liquido lavacrystallo/lavalunotto 4. Liquido raffreddamento motore 5. Astina controllo livello olio motore 6. Tappo/Riempimento olio motore

OLIO MOTORE



Il controllo dell'olio deve essere effettuato con vettura in piano, alcuni minuti (circa 5) dopo l'arresto del motore.

Verificare che il livello dell'olio sia compreso tra i livelli MIN e MAX presenti sull'astina di controllo.



210

P2000167

Se il livello dell'olio è vicino o sotto il riferimento MIN, aggiungere olio attraverso il bocchettone di riempimento fino a raggiungere il riferimento MAX.

Sfilare l'asta di controllo livello olio motore, pulirla con un panno che non lasci tracce, ed inserirla nuovamente. Sfilare una seconda volta e verificare che il livello olio motore sia compreso fra i riferimenti MIN e MAX ricavati sull'asta stessa.

Consumo olio motore



Indicativamente il consumo massimo di olio motore è di 400 grammi ogni 1000 km. Nel primo periodo d'uso della vettura il motore è in fase di assestamento, pertanto i consumi di olio motore possono essere considerati stabilizzati solo dopo aver percorso i primi 5000 ÷ 6000 km.

AVVERTENZA Dopo aver aggiunto o sostituito l'olio, prima di verificarne il livello, fare girare il motore per alcuni secondi ed attende qualche minuto dopo l'arresto.

LIQUIDO RAFFREDDAMENTO MOTORE



Se il livello è insufficiente svitare il tappo della vaschetta 4 e versare il liquido descritto nel capitolo "Dati tecnici".

LIQUIDO LAVACRISTALLO / LAVALUNOTTO



Se il livello è insufficiente sollevare il tappo 3 della vaschetta e versare il liquido descritto nel capitolo "Dati tecnici".

LIQUIDO FRENI



Controllare che il liquido sia al livello massimo.

Se il livello del liquido nel serbatoio è insufficiente svitare il tappo 1 della vaschetta e versare il liquido descritto nel capitolo "Dati tecnici".

AVVERTENZA Pulire accuratamente il tappo del serbatoio e la superficie circostante. All'apertura del tappo prestare la massima attenzione affinché eventuali impurità non entrino nel serbatoio.

Per il rabbocco utilizzare, sempre, un imbuto con filtro integrato a maglia minore o uguale a 0,12 mm.

AVVERTENZA Il liquido freni assorbe l'umidità pertanto, se la vettura viene utilizzata prevalentemente in zone ad alta percentuale di umidità atmosferica, il liquido deve essere sostituito più spesso di quanto indicato sul "Piano di Manutenzione Programmata".



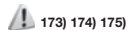
OLIO SISTEMA DI ATTUAZIONE CAMBIO AUTOMATICO / CAMBIO AUTOMATICO A DOPPIA FRIZIONE

(ove presente)



Per il controllo del livello dell'olio comando cambio rivolgersi esclusivamente alla Rete Assistenziale Fiat.

BATTERIA



La batteria non richiede rabbocchi dell'elettrolito con acqua distillata.

Un controllo periodico, eseguito dalla Rete Assistenziale Fiat, è comunque necessario per verificarne l'efficienza.

Sostituzione della batteria

In caso di necessità, sostituire la batteria con un'altra originale avente le stesse caratteristiche. Per la manutenzione della batteria, attenersi alle indicazioni fornite dal Costruttore della batteria stessa.

CONSIGLI UTILI PER PROLUNGARE LA DURATA DELLA BATTERIA

Consigli utili per prolungare della batteria

Per evitare di scaricare rapidamente la batteria e per preservarne la funzionalità nel tempo, seguire scrupolosamente le seguenti indicazioni:

parcheggiando la vettura, assicurarsi che porte, cofani e sportelli siano ben chiusi per evitare che rimangano accese, all'interno dell'abitacolo, delle plafoniere;


spegnere le luci delle plafoniere interne: in ogni caso la vettura é provvista di un sistema di spegnimento automatico delle luci interne;

a motore arrestato, non tenere dispositivi accesi per lungo tempo (ad es. autoradio, luci di emergenza, ecc.);

prima di qualsiasi intervento sull'impianto elettrico staccare il cavo del polo negativo della batteria.

Se, dopo l'acquisto della vettura, si desidera installare accessori elettrici che necessitano di alimentazione elettrica permanente (ad es. allarme, ecc.) oppure accessori gravanti sul bilancio elettrico, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat il cui personale qualificato ne valuterà l'assorbimento elettrico complessivo.



AVVERTENZA A seguito di uno stacco batteria lo sterzo necessita di un'inizializzazione, che viene indicata con l'accensione della spia  sul quadro strumenti (o simbolo sul display). Per eseguire questa procedura è sufficiente girare il volante da una estremità all'altra oppure semplicemente proseguire in direzione rettilinea per un centinaio di metri.

AVVERTENZA La batteria mantenuta per lungo tempo in stato di carica inferiore al 50% si danneggia per solfatazione, riducendo la capacità e l'attitudine all'avviamento. Inoltre risulta maggiormente soggetta alla possibilità di congelamento (può già verificarsi a -10°C). In caso di sosta prolungata, fare riferimento al paragrafo "Lunga inattività della vettura" nel capitolo "Avviamento e guida".



ATTENZIONE

165) Non fumare mai durante qualsiasi intervento nel vano motore: potrebbero essere presenti gas e vapori infiammabili, con rischio di incendio.

166) Con motore caldo, operare con molta cautela all'interno del vano motore: pericolo di ustioni. Non avvicinarsi troppo alla ventola di raffreddamento del radiatore: l'elettroventilatore può mettersi in movimento, pericolo di lesioni. Attenzione a sciarpe, cravatte e capi di abbigliamento non aderenti: potrebbero essere trascinati dagli organi in movimento.


167) In caso di rabbocco livello olio motore, attendere che il motore si raffreddi prima di agire sul tappo di riempimento, in particolar modo per vetture dotate di tappo in alluminio (ove presente). **ATTENZIONE:** pericolo di ustioni!

168) L'impianto di raffreddamento è pressurizzato. Sostituire eventualmente il tappo solo con un altro originale, o l'efficienza dell'impianto potrebbe essere compromessa. Con motore caldo, non togliere il tappo della vaschetta: pericolo di ustioni.

169) Non viaggiare con il serbatoio del lavacrystallo vuoto: l'azione del lavacrystallo è fondamentale per migliorare la visibilità. Il funzionamento ripetuto dell'impianto in assenza di liquido potrebbe danneggiare o deteriorare rapidamente alcune parti dell'impianto.

170) Alcuni additivi commerciali del liquido lavacrystallo sono infiammabili: il vano motore contiene parti calde che al contatto potrebbero innescare un incendio.

171) Il liquido freni è velenoso ed altamente corrosivo. In caso di contatto accidentale lavare immediatamente le parti interessate con acqua e sapone neutro, quindi effettuare abbondanti risciacqui. In caso di ingestione rivolgersi immediatamente ad un medico.

172) Il simbolo , presente sul contenitore, identifica i liquidi freno di tipo sintetico, distinguendoli da quelli di tipo minerale. Usare liquidi di tipo minerale. Usare liquidi di tipo minerale danneggia irrimediabilmente le speciali guarnizioni in gomma dell'impianto di frenatura.

173) Il liquido contenuto nella batteria è velenoso e corrosivo. Evitare il contatto con la pelle o gli occhi. Non avvicinarsi alla batteria con fiamme libere o possibili fonti di scintille: pericolo di esplosione ed incendio.

174) Il funzionamento con il livello del liquido troppo basso danneggia irrimediabilmente la batteria e può giungere a provocarne l'esplosione.

175) Quando si deve operare sulla batteria o nelle vicinanze, proteggere sempre gli occhi con appositi occhiali.



AVVERTENZA

72) Attenzione, durante i rabbocchi, a non confondere i vari tipi di liquidi: sono tutti incompatibili fra di loro! Un rabbocco con liquido inadatto potrebbe danneggiare gravemente la vettura.

73) Il livello dell'olio non deve mai superare il riferimento MAX.

74) Non aggiungere olio con caratteristiche diverse da quelle dell'olio già presente nel motore.

75) L'impianto di raffreddamento motore utilizza fluido protettivo anticongelante PARAFLO^{UP}. Per eventuali rabbocchi utilizzare fluido dello stesso tipo contenuto nell'impianto di raffreddamento. Il fluido PARAFLO^{UP} non può essere miscelato con qualsiasi altro tipo di fluido. Se si dovesse verificare questa condizione, evitare assolutamente di avviare il motore e rivolgersi alla Rete Assistenza Fiat.

76) Evitare che il liquido freni, altamente corrosivo, vada a contatto con le parti verniciate. Se dovesse succedere lavare immediatamente con acqua.

77) Se la vettura deve restare ferma per lungo tempo in condizioni di freddo intenso, smontare la batteria e trasportarla in luogo riscaldato per evitarne il congelamento.

78) Un montaggio scorretto di accessori elettrici ed elettronici può causare gravi danni alla vettura. Se dopo l'acquisto della vettura si desidera installare degli accessori (ad es. antifurto, radiotelefono, ecc...), rivolgersi alla Rete Assistenza Fiat, che sapranno suggerire i dispositivi più idonei e soprattutto consigliare sulla necessità di utilizzare una batteria con capacità maggiorata.



AVVERTENZA

3) L'olio motore esausto e il filtro dell'olio sostituito contengono sostanze pericolose per l'ambiente. Per la sostituzione dell'olio e dei filtri si consiglia di rivolgersi alla Rete Assistenza Fiat.



4) L'olio esausto del cambio contiene sostanze pericolose per l'ambiente. Per la sostituzione dell'olio si consiglia di rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

5) Le batterie contengono sostanze molto pericolose per l'ambiente. Per la sostituzione della batteria rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

RICARICA DELLA BATTERIA

AVVERTENZE

AVVERTENZA La descrizione della procedura di ricarica della batteria è riportata unicamente a titolo informativo. Per l'esecuzione di tale operazione rivolgersi alla Rete Assistenziale.

AVVERTENZA Prima di procedere allo stacco dell'alimentazione elettrica alla batteria, attendere almeno un minuto dal posizionamento del dispositivo di avviamento su STOP e dalla chiusura della porta lato guida. Al successivo riattacco dell'alimentazione elettrica alla batteria, sincerarsi che il dispositivo di avviamento sia su STOP e che la porta lato guida sia chiusa.

AVVERTENZA Si consiglia una ricarica lenta a basso amperaggio per la durata di circa 24 ore. Una carica per lungo tempo potrebbe danneggiare la batteria.

AVVERTENZA È essenziale che i cavi dell'impianto elettrico siano ricollegati correttamente alla batteria, ossia il cavo positivo (+) al morsetto positivo e il cavo negativo (-) al morsetto negativo. I morsetti della batteria sono contrassegnati con i simboli di morsetto

positivo (+) e morsetto negativo (-) e sono indicati sul coperchio della batteria. I morsetti dei cavi devono inoltre essere privi di corrosione e fissati saldamente ai morsetti. Se si utilizza un caricabatterie di tipo "rapido" con batteria montata sulla vettura, prima di collegare il caricabatterie scollegare entrambi i cavi della batteria della vettura. Non utilizzare il caricabatteria di tipo "rapido" per fornire la tensione di avviamento.

VERSIONI SENZA SISTEMA START&STOP

Per effettuare la ricarica, procedere come segue:

- scollegare il morsetto dal polo negativo della batteria;
- collegare ai poli della batteria i cavi dell'apparecchio di ricarica, rispettando le polarità;
- accendere l'apparecchio di ricarica;
- terminata la ricarica, spegnere l'apparecchio prima di scollegarlo dalla batteria;
- ricollegare il morsetto al polo negativo della batteria.

VERSIONI CON SISTEMA START&STOP

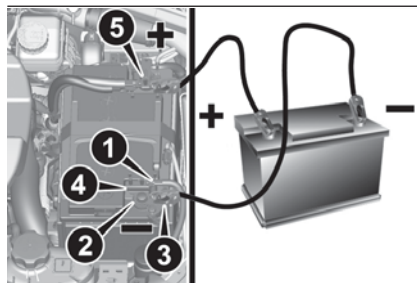
(ove presente)

Per effettuare la ricarica, procedere come segue:

- disconnettere il connettore 1

fig. 211 (tramite azione sul pulsante 2) dal sensore 3 di monitoraggio dello stato batteria installato sul polo negativo (-) 4 della batteria stessa;

- ☐ collegare il cavo positivo (+) dell'apparecchio di ricarica al polo positivo di batteria 5 ed il cavo negativo (-) al morsetto del sensore 4 come da figura;
- ☐ accendere l'apparecchio di ricarica. Terminata la ricarica, spegnere l'apparecchio;
- ☐ dopo aver scollegato l'apparecchio di ricarica, ricollegare il connettore 1 al sensore 3 come da figura.



211

09036J0001EM

PROCEDURE DI MANUTENZIONE



79) 80) 81)

Le pagine seguenti contengono le norme sulla manutenzione **necessaria** prevista dal personale tecnico che ha progettato la vettura.

Oltre a queste indicazioni di manutenzione specificate nella manutenzione programmata ordinaria, sono presenti altri componenti che potrebbero richiedere interventi o sostituzioni durante il ciclo vita della vettura.

OLIO MOTORE

Controllo del livello dell'olio motore



82)

Per garantire una corretta lubrificazione del motore è indispensabile che l'olio sia sempre mantenuto al livello prescritto (vedere paragrafo "Vano motore" in questo capitolo).

FILTRO DELL'OLIO MOTORE

Sostituzione del filtro dell'olio motore

Il filtro dell'olio motore deve essere sostituito ad ogni sostituzione dell'olio motore.

Per la sostituzione è consigliabile utilizzare un ricambio originale, progettato appositamente per questa vettura.

FILTRO DELL'ARIA



176)

Sostituzione del filtro dell'aria

Vedere quanto riportato nel "Piano di manutenzione programmata" per conoscere i corretti intervalli di manutenzione.

Per la sostituzione è consigliabile utilizzare un ricambio originale, progettato appositamente per questa vettura.

MANUTENZIONE IMPIANTO ARIA CONDIZIONATA



83) 84)

Per garantire le migliori prestazioni possibili, l'impianto di aria condizionata deve essere controllato e sottoposto a manutenzione presso la Rete Assistenziale Fiat all'inizio della stagione estiva.

TERGICRISTALLO / TERGILUNOTTO



177)

Pulire periodicamente il cristallo del parabrezza e del lunotto, il profilo in gomma delle spazzole del tergicristallo



e del tergilunotto utilizzando una spugna oppure un panno morbido ed un detergente non abrasivo. In questo modo si eliminano il sale oppure le impurità accumulate durante la marcia.

Il funzionamento prolungato dei tergicristalli con cristallo asciutto può provocare il deterioramento delle spazzole, oltre all'abrasione della superficie del cristallo. Per eliminare le impurità presenti sul cristallo asciutto, azionare sempre i lavacristalli/lavalunotto.

In caso di temperature esterne molto rigide (sotto gli 0°C), prima di azionare il tergicristallo o il tergilunotto, accertarsi che non sia impedito il movimento alla parte in gomma a contatto con il cristallo. Se necessario, sbloccarla con un prodotto antighiaccio adeguato.

Evitare di utilizzare il tergicristallo per rimuovere brina oppure ghiaccio.

Evitare inoltre il contatto del profilo di gomma delle spazzole con derivati del petrolio quali olio motore, benzina, ecc.

AVVERTENZA La durata prevista delle spazzole del tergicristallo e del tergilunotto varia a seconda della frequenza dell'uso, in ogni caso si consiglia di sostituire le spazzole circa una volta l'anno. Quando le spazzole sono usurate si può percepire


rumorosità, segni sul cristallo oppure rigature di acqua. In presenza di tali condizioni pulire le spazzole oppure, se necessario, sostituirle.

AVVERTENZA Viaggiare con le spazzole del tergicristallo o del tergilunotto consumate rappresenta un grave rischio, perché riduce la visibilità in caso di cattive condizioni atmosferiche.

Sollevamento spazzole tergicristallo (Funzione "Service position")

La funzione "Service position" permette al guidatore di effettuare la sostituzione delle spazzole del tergicristallo più agevolmente, consentendo inoltre di proteggerle in caso di neve.

Attivazione funzione

Per attivare questa funzione occorre disattivare il tergicristallo (ghiera 1 fig. 212 in posizione ) prima di portare il dispositivo di avviamento in posizione STOP.

La funzione può essere attivata solo entro 2 minuti dal passaggio del dispositivo di avviamento in posizione STOP.

Per poter attivare la funzione, spostare la leva verso l'alto (posizione instabile) per almeno mezzo secondo.



212

P2000173

Per ogni attivazione valida della funzione, le spazzole si muovono per segnalare la corretta acquisizione del comando.

Il comando può essere ripetuto fino ad un massimo di tre volte. La quarta ripetizione del comando disabilita la funzione.

Se, dopo aver utilizzato la funzione, si riportasse il dispositivo di avviamento in posizione MAR con le spazzole in posizione diversa da quella di riposo (alla base del parabrezza), le stesse verranno riportate in posizione di riposo solo a seguito di un comando effettuato tramite leva (spostamento della leva verso l'alto, in posizione instabile) oppure al superamento della velocità di 5 km/h.

Disattivazione funzione

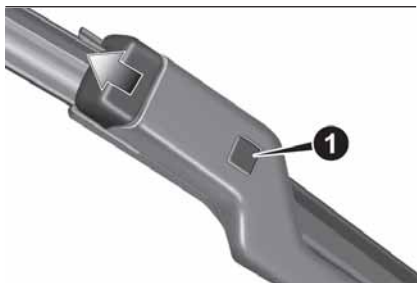
La funzione viene disattivata se:

- sono trascorsi 2 minuti da quando il dispositivo di avviamento viene portato in posizione STOP;
- si porta il dispositivo di avviamento in posizione MAR e le spazzole sono in posizione di riposo;
- il comando della funzione viene ripetuto per quattro volte.

Sostituzione spazzole tergicristallo

Procedere come segue:

- sollevare il braccio del tergicristallo, premere il pulsante 1 fig. 213 della molla di aggancio ed estrarre la spazzola dal braccio;



213

09046J0002EM

- montare la nuova spazzola, inserendo la linguetta nell'apposita sede del braccio ed assicurandosi che sia bloccata;

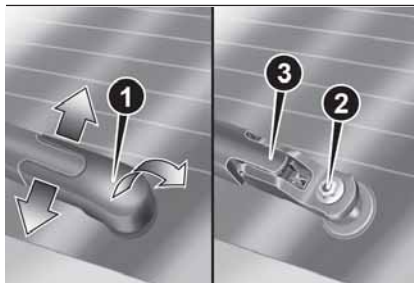
- abbassare il braccio del tergicristallo sul parabrezza.

AVVERTENZA Non azionare il tergicristallo con le spazzole sollevate dal parabrezza.

Sostituzione spazzola tergilunotto

Procedere come segue:

- allargare le due alette come evidenziato dalle frecce e ruotare il coperchio 1 fig. 214 verso l'esterno;
- svitare il dado 2 e rimuovere il braccio 3 dal perno centrale;
- allineare correttamente il nuovo braccio;
- stringere a fondo il dado 2 e successivamente richiudere il coperchio 1.



214

P103190A-000-000

Lavacristallo/lavalunotto

I getti del lavacristallo e del lavalunotto sono fissi fig. 215 e fig. 216. Se non esce alcun getto, verificare innanzitutto che sia presente il liquido nella

vaschetta del lavacristallo (vedere paragrafo "Vano motore" in questo capitolo). In ogni caso, utilizzare solo il liquido prescritto; non usare solo acqua.



215

09046J0003EM



216

P1030145-000-000

Controllare successivamente che i fori d'uscita non siano otturati, eventualmente pulirli utilizzando uno spillo.



IMPIANTO DI SCARICO

178) 179)



85)

Un'adeguata manutenzione dell'impianto di scarico del motore costituisce la miglior protezione contro infiltrazioni di monossido di carbonio nell'abitacolo.

**ATTENZIONE**

176) Il sistema di immissione dell'aria (filtro aria, tubazioni in gomma, ecc.) può svolgere una funzione di protezione in caso di ritorni di fiamma del motore. **NON RIMUOVERE** tale sistema se non per poter procedere ad interventi di riparazione o di manutenzione. Prima di avviare il motore assicurarsi che il sistema non sia smontato: la mancata osservanza di questa precauzione può causare gravi lesioni.

177) Viaggiare con le spazzole del tergilicristallo/tergilunotto consumate rappresenta un grave rischio, perché riduce la visibilità in caso di cattive condizioni atmosferiche.

178) Le emissioni dello scarico sono molto pericolose e possono essere letali. Contengono infatti monossido di carbonio, un gas incolore e inodore che, se inalato, può causare svenimenti ed avvelenamenti.

**AVVERTENZA**

79) È consigliabile affidare la manutenzione della vettura alla Rete Assistenziale Fiat. Per effettuare da soli le normali operazioni periodiche e i piccoli interventi di manutenzione sulla vettura, si consiglia comunque di utilizzare attrezzatura adeguata, parti di ricambio originali e i liquidi necessari. Non effettuare alcun tipo di intervento se non si dispone della necessaria esperienza.

80) L'errata manutenzione della vettura o la mancata esecuzione di interventi e riparazioni (quando necessari) possono comportare riparazioni più costose, danni ad altri componenti oppure un impatto negativo sulle prestazioni della vettura. Far esaminare immediatamente eventuali anomalie di funzionamento dalla Rete Assistenziale Fiat.

81) La vettura è equipaggiata con liquidi ottimizzati per proteggerne prestazioni, durata e prolungarne gli intervalli di manutenzione. Non utilizzare sostanze chimiche per lavare questi componenti poiché possono danneggiare il motore, il cambio oppure l'impianto di climatizzazione. Tali danni non sono coperti dalla garanzia della vettura. Se occorre eseguire un lavaggio a causa del malfunzionamento di un componente, utilizzare esclusivamente il liquido specifico per tale procedura.

82) Una quantità eccessiva od insufficiente di olio all'interno del basamento è estremamente dannosa per il motore. Prestare attenzione a mantenerne un livello adeguato.

83) Richiedere l'utilizzo esclusivo di refrigeranti e lubrificanti per compressore approvati ed adatti allo specifico impianto di aria condizionata della vettura. Alcuni refrigeranti non approvati sono infiammabili e potrebbero esplodere, con il rischio di lesioni. L'uso di refrigeranti o lubrificanti non approvati può inoltre compromettere l'efficienza dell'impianto, rendendo necessarie costose riparazioni.


84) L'impianto dell'aria condizionata contiene refrigerante ad alta pressione: per evitare danni a persone o all'impianto l'eventuale aggiunta di refrigerante o qualsiasi riparazione che richieda lo scollegamento delle tubazioni deve essere effettuata dalla Rete Assistenziale Fiat.

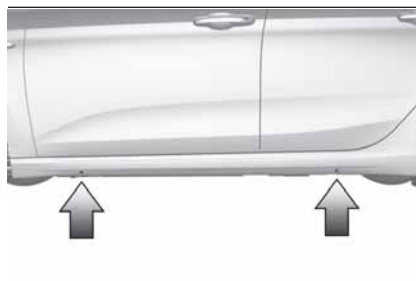
85) Le vetture dotate di convertitore catalitico devono essere alimentate esclusivamente con benzina senza piombo. Una benzina contenente piombo danneggerebbe irrimediabilmente il catalizzatore e ne annullerebbe la funzione di riduzione delle emissioni inquinanti, compromettendo gravemente le prestazioni del motore, danneggiandolo in modo irreparabile. Se il motore non funziona correttamente, in modo particolare in caso di accensione irregolare o di un calo delle prestazioni, rivolgersi immediatamente alla Rete Assistenza Fiat. Il funzionamento prolungato ed anomalo del motore può causare il surriscaldamento del catalizzatore e, di conseguenza, il possibile danneggiamento dello stesso e della vettura.

86) L'uso di olio del cambio diverso da quello prescritto potrebbe compromettere la qualità dei cambi di marcia e/o provocare vibrazioni anomale del cambio stesso.

SOLLEVAMENTO DELLA VETTURA

Nel caso in cui si rendesse necessario sollevare la vettura, recarsi presso la Rete Assistenziale Fiat, che è attrezzata di ponti a bracci oppure sollevatori da officina.

I punti di sollevamento vettura sono contrassegnati sulle fiancate dai simboli  (vedere quanto illustrato in fig. 217).




217

P2000005-000-000

RUOTE E PNEUMATICI



 180) 181) 182) 183) 184)

CATENE DA NEVE

 87)

L'uso di catene da neve da 9 mm è consentito sugli pneumatici 205/55 R16 e 195/65 R15.

Sugli pneumatici 225/45 R17 è consentito l'uso di catene da neve da 7 mm.

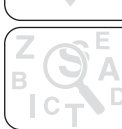
Lo pneumatico 225/40 R18 92W XL non è catenabile.

Avvertenze

L'impiego delle catene da neve è subordinato alle norme vigenti in ogni Paese. In alcuni Paesi, gli pneumatici identificati dalla sigla M+S (Mud and Snow) sono considerati dotazioni invernali; il loro utilizzo è perciò equiparato all'utilizzo delle catene da neve.

Le catene da neve devono essere applicate solo sugli pneumatici delle ruote anteriori.

Controllare la tensione delle catene da neve dopo aver percorso alcune decine di metri.



AVVERTENZA L'uso di catene da neve con pneumatici di dimensioni non originali può danneggiare la vettura.

AVVERTENZA L'uso di pneumatici di misura o tipologia diverse (M+S, da neve, ecc...) tra asse anteriore e posteriore può compromettere la guidabilità della vettura, con il rischio di perdita di controllo e di incidenti.



ATTENZIONE

180) La tenuta di strada della vettura dipende anche dalla corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici.

181) Una pressione troppo bassa provoca il surriscaldamento dello pneumatico con possibilità di gravi danni allo stesso.

182) In presenza di pneumatici "unidirezionali", non effettuare lo scambio in croce degli pneumatici, spostandoli dal lato destro della vettura a quello sinistro e viceversa. In presenza di tale tipologia di pneumatici, è possibile unicamente spostare le ruote dall'asse anteriore a quello posteriore e viceversa, mantenendole sullo stesso lato della vettura.

183) Non effettuare trattamenti di riverniciatura dei cerchi in lega che richiedano l'utilizzo di temperature superiori a 150°C. Le caratteristiche meccaniche delle ruote potrebbero essere compromesse.

184) Viaggiare con pneumatici parzialmente oppure completamente sgonfi può causare problemi di sicurezza e danneggiare in modo irrimediabile lo pneumatico interessato.



AVVERTENZA

87) Con le catene montate, mantenere una velocità moderata; non superare la velocità di 50 km/h. Evitare le buche, non salire sui gradini o marciapiedi e non percorrere lunghi tratti su strade non innevate, per non danneggiare la vettura ed il manto stradale.

FRENI

La vettura è dotata di quattro rilevatori di usura meccanici per le pastiglie dei freni, una per ogni gruppo ruota (per le versioni con freni a disco su tutte le ruote) e di due rilevatori di usura meccanici solo sui freni anteriori (per le versioni con freni a tamburo sulle ruote posteriori).

Quando le guarnizioni dei freni stanno per usurarsi, premendo il pedale del freno, si avverte un leggero sibilo: tale segnalazione dura per circa 100km (il chilometraggio varia in funzione dello stile di guida e del percorso).

In questi casi è comunque possibile, procedendo con prudenza, proseguire la marcia.

Rivolgersi tuttavia il più presto possibile alla Rete Assistenziale Fiat per la sostituzione delle pastiglie freno usurate.

CARROZZERIA




CONSERVAZIONE DELLA CARROZZERIA

Vernice



In caso di abrasioni oppure rigature profonde provvedere subito a far eseguire i necessari ritocchi, per evitare formazioni di ruggine.

La manutenzione della vernice consiste nel lavaggio, la cui periodicità dipende dalle condizioni e dall'ambiente d'uso. Ad esempio, nelle zone con alto inquinamento atmosferico, oppure se si percorrono strade cosparse di sale antighiaccio è consigliabile lavare più frequentemente la vettura.

Alcune parti della vettura possono essere dotate di vernice opaca che, per essere preservata come tale, necessita di particolari attenzioni: vedere quanto descritto all'avvertenza riportata a fondo del presente paragrafo  89)

Per un corretto lavaggio della vettura seguire queste indicazioni:

- se si lava la vettura in un impianto automatico togliere l'antenna dal tetto;
- se per il lavaggio della vettura si utilizzano vaporizzatori o pulitrici ad alta

pressione, mantenere una distanza di almeno 40 cm dalla carrozzeria per evitarne danni o alterazioni. Ristagni d'acqua, a lungo termine, possono danneggiare la vettura;

è preferibile bagnare la carrozzeria con un getto di acqua a bassa pressione;

passare sulla carrozzeria una spugna con una leggera soluzione detergente risciacquando di frequente la spugna;

risciacquare bene con acqua ed asciugare con getto d'aria o pelle scamosciata.

Durante l'asciugatura curare soprattutto le parti meno in vista (ad es. vani porte, cofano, contorno fari, ecc...) in cui l'acqua può ristagnare più facilmente. Non lavare la vettura dopo una sosta al sole o con cofano motore caldo: si può alterare la brillantezza della vernice.

Le parti in plastica esterne devono essere pulite con la stessa procedura seguita per il normale lavaggio della vettura.

AVVERTENZE

Evitare il più possibile di parcheggiare la vettura sotto gli alberi; le sostanze resinose conferiscono un aspetto opaco alla vernice ed incrementano le possibilità di corrosione.

Eventuali escrementi di uccelli devono essere lavati immediatamente e con

cura, in quanto la loro acidità è particolarmente aggressiva.

Cristalli

Utilizzare detergenti specifici e panni ben puliti per non rigarli o alterarne la trasparenza.

AVVERTENZA Per non danneggiare le resistenze elettriche presenti sulla superficie interna del lunotto posteriore, strofinare delicatamente seguendo il senso delle resistenze stesse.

Proiettori anteriori

Utilizzare un panno morbido, non asciutto, imbevuto di acqua e sapone per autovetture.

AVVERTENZA Nell'operazione di pulizia dei trasparenti in plastica dei proiettori anteriori, non utilizzare sostanze aromatiche (ad es. benzina) oppure chetoni (ad es. acetone).

AVVERTENZA In caso di pulizia mediante una lancia ad acqua, mantenere il getto d'acqua ad una distanza di almeno 20 cm dai proiettori.

Vano motore

Alla fine di ogni stagione invernale effettuare un accurato lavaggio del vano motore, avendo cura di non insistere direttamente con getto d'acqua sulle centraline elettroniche ed in corrispondenza dei motorini del



tergicristallo. Per questa operazione rivolgersi ad officine specializzate.

AVVERTENZA Il lavaggio deve essere eseguito a motore freddo e dispositivo di avviamento in posizione STOP. Dopo il lavaggio accertarsi che le varie protezioni (ad es. cappucci in gomma e ripari vari) non siano rimosse oppure danneggiate.



AVVERTENZA

88) Allo scopo di mantenere intatte le caratteristiche estetiche della verniciatura si consiglia di non utilizzare prodotti abrasivi e/o lucidanti per la toelettatura della vettura.

89) Presso le stazioni di lavaggio, evitare il lavaggio stesso con rulli e/o spazzoloni. Lavare la vettura esclusivamente a mano utilizzando prodotti detergenti a PH neutro; asciugarla mediante utilizzo di pelle scamosciata inumidita. Non utilizzare prodotti abrasivi e/o lucidanti per la toelettatura della vettura. Gli escrementi degli uccelli devono essere lavati immediatamente e con cura, in quanto la loro acidità risulta particolarmente aggressiva. Evitare (se non indispensabile) di parcheggiare la vettura sotto gli alberi; rimuovere immediatamente le sostanze resinose di natura vegetale poiché, una volta essiccate, per essere rimosse potrebbero richiedere l'impiego di prodotti abrasivi e/o lucidanti, fortemente sconsigliati in quanto potenziali cause di alterazione della caratteristica opacità della vernice. Per la pulizia del parabrezza anteriore e del lunotto posteriore non utilizzare liquido lavavetro puro; è necessario diluirlo quantomeno al 50% con acqua. Limitare l'utilizzo di liquido lavavetro puro soltanto quando strettamente richiesto dalle condizioni di temperatura esterna.



AVVERTENZA

6) I detersivi inquinano le acque. Effettuare il lavaggio della vettura solo in zone attrezzate per la raccolta e la depurazione dei liquidi impiegati per il lavaggio stesso.

INTERNI



185) 186) 187)

Verificare periodicamente lo stato di pulizia degli interni, al di sotto dei tappeti, che potrebbero causare l'ossidazione della lamiera.

SEDILI E PARTI IN TESSUTO

Eliminare la polvere con una spazzola morbida o mediante un aspirapolvere. Per una migliore pulizia di rivestimenti diversi dal tessuto si consiglia di inumidire la spazzola. Strofinare i sedili con una spugna inumidita in una soluzione di acqua e detergente neutro.

SEDILI IN PELLE

(ove presenti)

Eliminare lo sporco secco con una pelle di daino od un panno appena umidi, senza esercitare troppa pressione. Togliere le macchie di liquidi o di grasso con un panno asciutto assorbente, senza strofinare. Passare successivamente un panno morbido o pelle di daino inumidita con acqua e sapone neutro. Se la macchia persiste, usare prodotti specifici, prestando particolare attenzione alle istruzioni d'uso.

AVVERTENZA Non usare mai alcool. Assicurarsi che i prodotti utilizzati per la pulizia non contengano alcool e derivati anche a basse concentrazioni.

PARTI IN PLASTICA E RIVESTITE



Effettuare la pulizia delle plastiche interne con un panno possibilmente in microfibra inumidito in una soluzione di acqua e detergente neutro non abrasivo.

Per pulire macchie grasse o resistenti utilizzare prodotti specifici privi di solventi e studiati per non alterare l'aspetto ed il colore dei componenti.

Per rimuovere l'eventuale polvere utilizzare un panno in microfibra, eventualmente inumidito con acqua. Si sconsiglia l'impiego di fazzoletti di carta che potrebbero lasciare residui.

PARTI RIVESTITE IN PELLE

(ove presenti)

Per pulire questi componenti usare solo acqua e sapone neutro. Non usare mai alcool o prodotti a base alcolica.

Prima di usare prodotti specifici per la pulizia degli interni, assicurarsi che il prodotto non contenga alcool e/o sostanze a base alcolica.



ATTENZIONE

185) Non utilizzare mai prodotti infiammabili come etere di petrolio o benzina rettificata per la pulizia delle parti interne vettura. Le cariche elettrostatiche che vengono a generarsi per strofinio durante l'operazione di pulitura potrebbero provocare incendi.

186) Non tenere bombolette aerosol in vettura: pericolo di esplosione. Le bombolette aerosol non devono essere esposte ad una temperatura superiore a 50°C. All'interno della vettura esposta al sole la temperatura può superare abbondantemente tale valore.

187) Il pavimento sotto la pedaliera non deve presentare ostacoli: accertarsi che eventuali sovratappeti siano sempre ben distesi e non interferiscano con i pedali.



AVVERTENZA

90) Non utilizzare alcool, benzine e loro derivati per la pulizia del trasparente del quadro strumenti e della plancia.





Quanto può essere utile per capire com'è fatta e come funziona la Sua automobile è contenuto in questo capitolo e illustrato con dati, tabelle e grafici. Per l'appassionato, il tecnico, ma anche semplicemente per chi vuol conoscere in ogni dettaglio la propria vettura.

DATI TECNICI

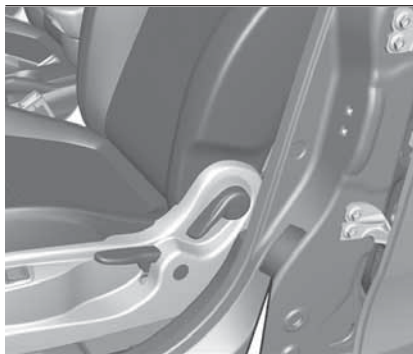
DATI PER L'IDENTIFICAZIONE. . .	.215
MOTORE . . . . .	.216
RUOTE . . . . .	.219
DIMENSIONI . . . . .	.226
PESI . . . . .	.228
RIFORNIMENTI . . . . .	.235
FLUIDI E LUBRIFICANTI . . . . .	.238
PRESTAZIONI . . . . .	.241
CONSUMO DI COMBUSTIBILE –	
EMISSIONI DI CO . . . . .	.242
DISPOSIZIONI PER TRATTAMENTO	
VETTURA A FINE CICLO VITA . . .	.243

DATI PER L'IDENTIFICAZIONE



TARGHETTA RIASSUNTIVA DEI DATI DI IDENTIFICAZIONE

È ubicata sul montante della porta lato guidatore. Essa è consultabile a porta aperta e riporta i seguenti dati fig. 218:



	A	MOTORE - ENGINE	CODICE COLORE/PAINTE
	B	H	L
	C	VERSIONE - VERSION	
	D	Kg	
	E	Kg	
	F	Kg	
	G	Kg	
M		I N° PER RICAMBI N° FOR SPARES	N
		MADE IN TURKEY	

218

04066J0011EM

A Nome Costruttore

B Numero di omologazione veicolo

C Numero di identificazione veicolo

D Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico

E Massa massima tecnicamente ammissibile veicolo combinato

F Massa massima tecnicamente ammissibile asse 1

G Massa massima tecnicamente ammissibile asse 2

H Identificazione motore

I Tipo variante versione

L Codice colore vernice carrozzeria

M Coefficiente assorbimento fumosità (versioni Diesel)

N Ulteriori indicazioni.

NUMERO DEL TELAIO

Il numero del telaio (VIN) è stampigliato sulla targhetta illustrata in fig. 219, ubicata sull'angolo anteriore sinistro del rivestimento della plancia portastrumenti, visibile dall'esterno vettura attraverso il parabrezza.

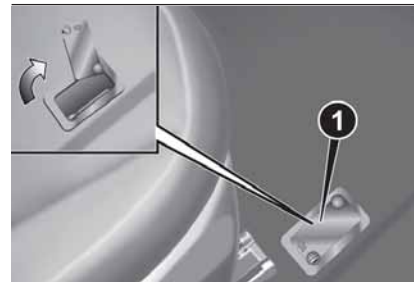


219

10016J0001EM

Questo numero è stampigliato anche sul pianale dell'abitacolo, davanti al sedile anteriore destro.

Per accedervi far scorrere lo sportellino 1 fig. 220 nel verso indicato dalla freccia.



220

P2000047-000-000

La marcatura comprende:

tipo del veicolo;

numero progressivo di fabbricazione dell'autotelaio.

MARCATURA DEL MOTORE

È stampigliata sul blocco cilindri e riporta il tipo e il numero progressivo di fabbricazione.



MOTORE

Versioni	1.4 16V 95 CV E6	1.4 16V 95 CV E4	1.6 E.TorQ E6(*)	1.6 E.TorQ E4(*)
Codice tipo	843A1000	843A1000	55268036	55268036
Ciclo	Otto	Otto	Otto	Otto
Numero e posizione cilindri	4 in linea	4 in linea	4 in linea	4 in linea
Diametro e corsa stantuffi (mm)	72 x 84	72 x 84	77 x 85,8	77 x 85,8
Cilindrata totale (cm ³)	1368	1368	1598	1598
Rapporto di compressione	11:1	11:1	11:1	11:1
Potenza massima (CEE) (kW)	70	70	81	81
regime corrispondente (giri/min)	6000	6000	5500	5500
Coppia massima (CEE) (Nm)	127	127	152	152
regime corrispondente (giri/min)	4500	4500	4500	4500
Candele di accensione	NGK DCPR7E-N-10	NGK DCPR7E-N-10	NGK - ZKR7BI - 10	NGK - ZKR7BI-10
Combustibile	Benzina verde senza piombo non inferiore a 95 R.O.N. (Specifica EN228)	Benzina verde senza piombo non inferiore a 95 R.O.N. (Specifica EN228)	Benzina verde senza piombo non inferiore a 95 R.O.N. (Specifica EN228)	Benzina verde senza piombo non inferiore a 95 R.O.N. (Specifica EN228)

(*) Per versioni/mercati, ove previsto

Versioni	1.4 T-jet 120CV	1.4 T-jet 120CV GPL
Codice tipo	940B7000	940B7000
Ciclo	Otto	Otto
Numero e posizione cilindri	4 in linea	4 in linea
Diametro e corsa stantuffi (mm)	72 x 84	72 x 84
Cilindrata totale (cm ³)	1368	1368
Rapporto di compressione	9,8:1	9,8:1
Potenza massima (CEE) (kW)	88	88
regime corrispondente (giri/min)	5000	5000
Coppia massima (CEE) (Nm)	215	215
regime corrispondente (giri/min)	2500	2500
Candele di accensione	NGK IKR9J8	NGK IKR9J8
Combustibile	Benzina verde senza piombo non inferiore a 95 R.O.N. (Specifica EN228)	GPL per autotrazione (Specifica EN589)



Versioni	1.3 Multijet 95CV	1.6 Multijet 120CV / 1.6 Multijet 120CV ECO	1.6 Multijet 115CV / 1.6 Multijet 115CV ECO (*)
Codice tipo	55266963	55260384	55260384
Ciclo	Diesel	Diesel	Diesel
Numero e posizione cilindri	4 in linea	4 in linea	4 in linea
Diametro e corsa stantuffi (mm)	69,6 x 82	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5
Cilindrata totale (cm ³)	1248	1598	1598
Rapporto di compressione	16,8:1	16,5:1	16,5 : 1
Potenza massima (CEE) (kW)	70	88	84,4
regime corrispondente (giri/min)	3750	3750	3750
Coppia massima (CEE) (Nm)	200	320	320
regime corrispondente (giri/min)	1500	1750	1750
Combustibile	Gasolio per autotrazione (Specifica EN590)	Gasolio per autotrazione (Specifica EN590)	Gasolio per autotrazione (Specifica EN590)

(*) Versioni per mercati specifici



ATTENZIONE

188) Modifiche o riparazioni dell'impianto di alimentazione eseguite in modo non corretto e senza tenere conto delle caratteristiche tecniche dell'impianto, possono causare anomalie di funzionamento con rischi di incendio.

RUOTE



PNEUMATICI DA NEVE



Utilizzare pneumatici da neve delle stesse dimensioni di quelli in dotazione alla vettura.

La Rete Assistenziale Fiat è lieta di fornire consigli sulla scelta dello pneumatico più adatto all'uso cui il Cliente intende destinarlo.

Per il tipo di pneumatico da neve da adottare, per le pressioni di gonfiaggio e le relative caratteristiche, attenersi scrupolosamente a quanto riportato in questo capitolo.

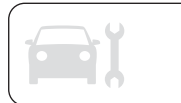
Le caratteristiche invernali di questi pneumatici si riducono notevolmente quando lo spessore del battistrada è inferiore ai 4 mm. In questo caso è opportuno sostituirli.

Le specifiche caratteristiche degli pneumatici da neve fanno sì che, in condizioni ambientali normali o in caso di lunghe percorrenze autostradali, le loro prestazioni risultino inferiori rispetto a quelle degli pneumatici di normale dotazione.

Occorre pertanto limitarne l'impiego alle prestazioni per le quali sono stati omologati; attenersi comunque alle

specifiche normative locali in merito all'utilizzo degli pneumatici invernali.

Montare su tutte e quattro le ruote pneumatici uguali (marca e profilo) per garantire maggiore sicurezza in marcia ed in frenata ed una buona manovrabilità. Si ricorda che è opportuno non invertire il senso di rotazione degli pneumatici.



CERCHI E PNEUMATICI IN DOTAZIONE

190)

Cerchi in lega oppure in acciaio stampato. Pneumatici Tubeless a carcassa radiale.

Sul Libretto di circolazione sono inoltre riportati tutti gli pneumatici omologati.

AVVERTENZA Nel caso di eventuali discordanze tra "Libretto di uso e manutenzione" e "Libretto di circolazione" considerare solamente quanto riportato su quest'ultimo. Per la sicurezza di marcia è indispensabile che la vettura sia dotata di pneumatici della stessa marca e dello stesso tipo su tutte le ruote.

AVVERTENZA Con pneumatici Tubeless non impiegare camere d'aria.

Versioni	Cerchi	Pneumatici in dotazione	Ruota di scorta(*)
1.4 16V 95CV / 1.3 Multijet 95CV	6J X 15 H2 ET38	195/65 R15 91H	195/65 R15 91H
	6,5J X 16 H2 ET39	205/55 R16 91H (**)	205/55 R16 91H
	7J X 17 H2 ET41	225/45 R17 91V (**)	205/55 R16 91H 191)
1.4 T-jet 120CV / 1.6 E.TorQ (°)	6J X 15 H2 ET38 (***)	195/65 R15 91H (***)	195/65 R15 91H (***)
	6,5J X 16 H2 ET39	205/55 R16 91H (**)	205/55 R16 91H
	7J X 17 H2 ET41	225/45 R17 91V (**)	205/55 R16 91H 191)
	7,5J X 18 H2 ET44	225/40 R18 92W XL GoodYear(****)	205/55 R16 91H 191)

(*) Per versioni TIPO 5DOOR, in alternativa alla ruota di scorta, è possibile richiedere il ruotino da 135/70 R16.

(**) Per versioni/mercati ove previsto, sono disponibili come optional gli pneumatici di pari taglia M+S Goodyear Vector 4Seasons Gen-2 o equivalenti

(***) Per versioni TIPO 5DOOR

(****) Per versioni/mercati, dove previsto. In alternativa possono essere utilizzati pneumatici in grado di garantire prestazioni equivalenti.

(°) Ove presente

Versioni	Cerchi	Pneumatici in dotazione	Ruota di scorta(*)
1.4 T-jet 120CV GPL	6,5J X 16 H2 ET39	205/55 R16 91H (**)	—
	7J X 17 H2 ET41	225/45 R17 91V (**)	—
	7,5J X 18 H2 ET44	225/40 R18 92W XL Goodyear(****)	—
1.6 Multijet 120CV / 1.6 Multijet 115CV (*****)	6J X 15 H2 ET38	195/65 R15 91H	195/65 R15 91H
	6,5J X 16 H2 ET39	205/55 R16 91H (**)	205/55 R16 91H
	7J X 17 H2 ET41	225/45 R17 91V (**)	205/55 R16 91H ⚠ 191)
	7,5J X 18 H2 ET44	225/40 R18 92W XL Goodyear(****)	205/55 R16 91H ⚠ 191)
1.6 Multijet 120CV ECO / 1.6 Multijet 115CV ECO (*****)	6,5J X 16 H2 ET39	205/55 R16 91H Goodyear EfficientGrip Performance (**)(****)	205/55 R16 91H Goodyear EfficientGrip Performance (****)

(*) Per versioni TIPO 5DOOR, in alternativa alla ruota di scorta, è possibile richiedere il ruotino da 135/70 R16.

(**) Per versioni/mercati ove previsto, sono disponibili come optional gli pneumatici di pari taglia M+S Goodyear Vector 4Seasons Gen-2 o equivalenti

(****) Per versioni/mercati, dove previsto. In alternativa possono essere utilizzati pneumatici in grado di garantire prestazioni equivalenti.

(*****) Versioni per mercati specifici

NOTA Sulle versioni equipaggiate con pneumatici 195 / 65 R15 e 205 / 55 R16 possono essere montate catene da neve ad ingombro ridotto con sporgenza massima oltre il profilo dello pneumatico pari a 9 mm.

NOTA Sulle versioni equipaggiate con pneumatici 225 / 45 R17 possono essere montate catene da neve ad ingombro ridotto con sporgenza massima oltre il profilo dello pneumatico pari a 7 mm.

NOTA Lo pneumatico 225/40 R18 92W XL non è catenabile.



PRESSIONE DI GONFIAGGIO A FREDDO (bar)

Con pneumatico caldo il valore della pressione deve essere +0,3 bar rispetto al valore prescritto. Ricontrollare comunque il corretto valore a pneumatico freddo.

Se necessita sollevare la vettura fare riferimento al paragrafo "Sollevamento della vettura" nel capitolo "In emergenza".

Versione TIPO 5DOOR

Versioni	Pneumatici	A vuoto e medio carico		A pieno carico		Ruota di scorta	Ruotino di scorta(**)
		Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore		
1.4 16V 95CV	195 / 65 R15						
	205 / 55 R16	2,2	2,1	2,6	2,5		
	225 / 45 R17					(*)	
1.4 T-jet 120CV / 1.6 E.TorQ(**) / 1.3 Multijet 95CV	195 / 65 R15						
	205 / 55 R16	2,3	2,1	2,6	2,5		4,2
	225 / 45 R17						
	225/ 40 R18 92W XL GoodYear(***) (****)	2,5	2,2	2,5	2,5	3,5	

(*) In caso di utilizzo in emergenza della ruota di scorta, verificarne la pressione e, se necessario, allinearla ai valori prescritti per lo pneumatico dell'asse su cui viene utilizzata.

(**) Per versioni/mercati, dove previsto.

(***) Per versioni/mercati, dove previsto. In alternativa possono essere utilizzati pneumatici in grado di garantire prestazioni equivalenti.

(****) Versioni 1.4 T-jet 120CV / Versioni 1.6 E.TorQ

Versioni	Pneumatici	A vuoto e medio carico		A pieno carico		Ruota di scorta	Ruotino di scorta(**)
		Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore		
1.4 T-jet 120CV GPL	205 / 55 R16						
	225 / 45 R17	2,3	2,1	2,6			
	225/ 40 R18 92W XL GoodYear (***)	2,5	2,2	2,5	2,5	—	—
1.6 Multijet 120CV / 1.6 Multijet 115CV (****)	195 / 65 R15						
	205 / 55 R16	2,4	2,1	2,6	2,5	(*)	
	225 / 45 R17						
	225/ 40 R18 92W XL GoodYear (***)	2,5	2,2	2,5	2,5	3,5	4,2
1.6 Multijet 120CV ECO / 1.6 Multijet 115CV ECO (****)	205/ 55R16 91H Goodyear EfficientGrip Performance (***)	2,8	2,5	2,6	2,5	(*)	

(*) In caso di utilizzo in emergenza della ruota di scorta, verificarne la pressione e, se necessario, allinearla ai valori prescritti per lo pneumatico dell'asse su cui viene utilizzata.

(**) Ove presente

(***) Per versioni/mercati, dove previsto. In alternativa possono essere utilizzati pneumatici in grado di garantire prestazioni equivalenti.

(****) Versioni per mercati specifici



Versione TIPO STATION WAGON

Versioni	Pneumatici	A vuoto e medio carico		A pieno carico		Ruota di scorta
		Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore	
1.4 16V 95CV / 1.3 Multijet 95CV	195 / 65 R15	2,3	2,3	2,5	2,7	(*)
	205 / 55 R16					
	225 / 45 R17					
	205 / 55 R16					
1.4 T-jet 120CV / 1.6 E.TorQ^(°)	225 / 45 R17	2,3	2,2	2,5	2,5	3,5
	225/ 40 R18 92W XL GoodYear(**)	2,5	2,2			
	205 / 55 R16	2,3	2,3			
	225 / 45 R17	2,3				
1.4 T-jet 120CV GPL	225 / 45 R17	2,3		2,5	2,7	—
	225/ 40 R18 92W XL GoodYear(**)	2,5	2,2			
	205 / 55 R16	2,3				
	195 / 65 R15	2,4	2,1			
1.6 Multijet 120CV / 1.6 Multijet 115CV (***)	205 / 55 R16	2,5	2,3	2,5	2,7	(*)
	225 / 45 R17	2,4				
	225/ 40 R18 92W XL GoodYear(**)	2,5	2,2			
	205 / 55 R16	2,5				

(*) In caso di utilizzo in emergenza della ruota di scorta, verificarne la pressione e, se necessario, allinearla ai valori prescritti per lo pneumatico dell'asse su cui viene utilizzata.

(**) Per versioni/mercati, dove previsto. In alternativa possono essere utilizzati pneumatici in grado di garantire prestazioni equivalenti.

(***) Versioni per mercati specifici

(°) Per versioni/mercati, dove previsto.

Versioni	Pneumatici	A vuoto e medio carico		A pieno carico		Ruota di scorta
		Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore	
1.6 Multijet 120CV ECO / 1.6 Multijet 115CV ECO (***)	205/55R16 91H Goodyear EfficientGrip Performance (**)	2,8	2,5	2,5	2,7	(*)

(*) In caso di utilizzo in emergenza della ruota di scorta, verificarne la pressione e, se necessario, allinearla ai valori prescritti per lo pneumatico dell'asse su cui viene utilizzata.

(**) Per versioni/mercati, dove previsto. In alternativa possono essere utilizzati pneumatici in grado di garantire prestazioni equivalenti.

(***) Versioni per mercati specifici

ATTENZIONE

189) La velocità massima dello pneumatico da neve con indicazione "Q" non deve superare i 160 km/h; con indicazione "T" non deve superare i 190 km/h; con indicazione "H" non deve superare i 210 km/h; nel rispetto comunque, delle vigenti norme del Codice di circolazione stradale.

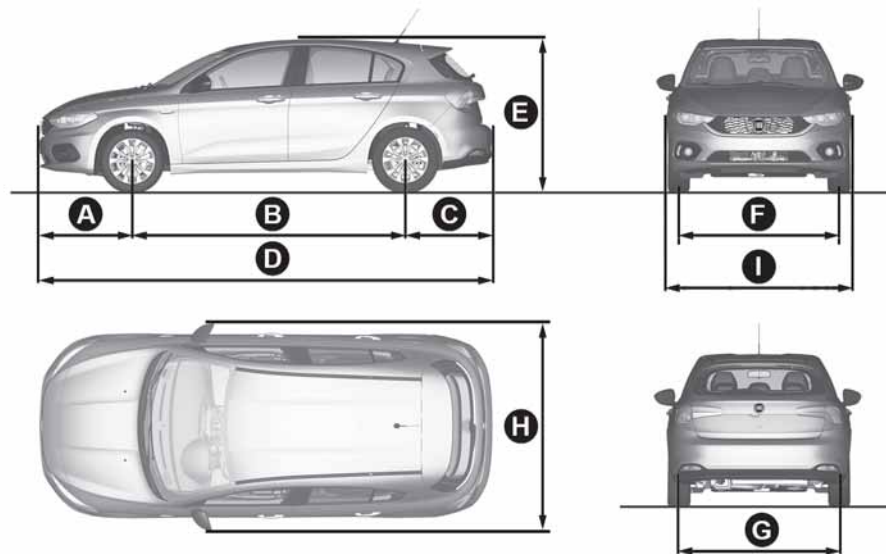
190) Nel caso in cui vengano utilizzati pneumatici invernali con indice di velocità inferiore a quanto indicato sul Libretto di circolazione, non superare la velocità massima corrispondente all'indice di velocità utilizzato.

191) Nel caso in cui la vettura sia dotata di ruota di scorta di dimensioni inferiori a quelle di normale utilizzo (con pneumatici da 17" e 18" viene fornita una ruota di scorta da 16") oppure di ruotino, osservare le seguenti indicazioni. Il ruotino in dotazione (per versioni/mercati, dove previsto) è specifico per la vettura: non adoperarlo su veicoli di modello diverso, né utilizzare ruotini di altri modelli sulla propria vettura. Tale ruotino o ruota di scorta devono essere usati solo in caso di emergenza. L'impiego deve essere ridotto al minimo indispensabile e la velocità non deve superare gli 80 km/h. Sul ruotino o ruota di scorta è applicato un adesivo di colore arancione, sul quale sono riassunte le principali avvertenze sull'impiego della ruota stessa e le relative limitazioni d'uso. L'adesivo non deve assolutamente essere rimosso o coperto. L'adesivo riporta le seguenti indicazioni in quattro lingue: "Attenzione! Solo per uso temporaneo! 80 km/h max! Sostituire appena possibile con ruota di servizio standard. Non coprire questa indicazione". Sul ruotino o ruota di scorta non deve assolutamente essere applicata la coppa ruota. Le caratteristiche di guida della vettura, con il ruotino o la ruota di scorta montata, risultano modificate. Evitare accelerate e frenate violente, brusche sterzate e curve veloci. La durata complessiva del ruotino di scorta è di circa 3000 km, dopo tale percorrenza lo pneumatico relativo deve essere sostituito con un altro dello stesso tipo. Non installare in alcun caso uno pneumatico tradizionale su di un cerchio previsto per l'uso come ruotino di scorta. Far riparare e rimontare la ruota sostituita il più presto possibile. Non è consentito l'impiego contemporaneo di due o più ruotini o ruote di scorta. Non ingrassare i filetti dei bulloni prima di montarli: potrebbero svitarsi spontaneamente.



DIMENSIONI**Versione TIPO 5DOOR**

Le dimensioni sono espresse in mm e si riferiscono alla vettura equipaggiata con pneumatici in dotazione. L'altezza si intende a vettura scarica. A seconda della dimensione dei cerchi sono possibili piccole variazioni rispetto ai valori riportati.



221

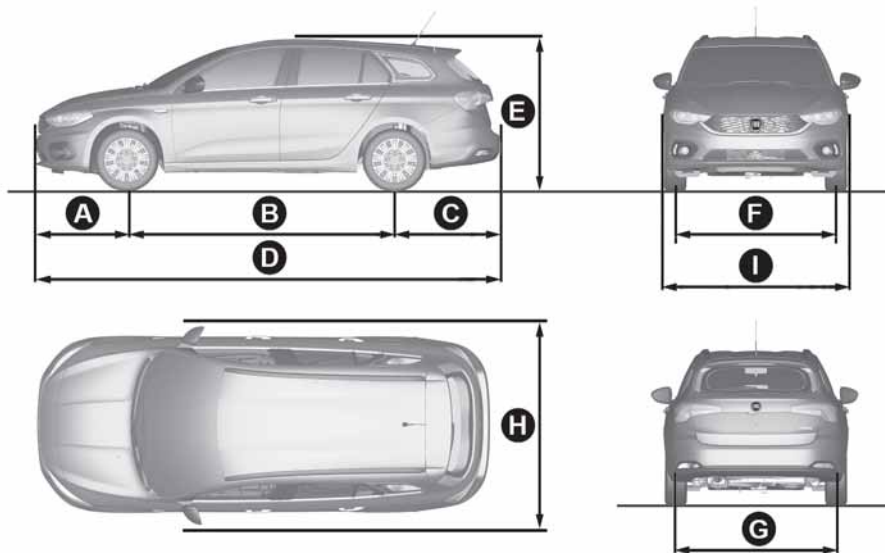
P2000008-000-000

A	B	C	D	E	F	G	H	I
893	2638	837	4368	1495	1542	1543	2002	1792

Volume bagagliaio: 440 litri.

Versione TIPO STATION WAGON

Le dimensioni sono espresse in mm e si riferiscono alla vettura equipaggiata con pneumatici in dotazione. L'altezza si intende a vettura scarica. A seconda della dimensione dei cerchi sono possibili piccole variazioni rispetto ai valori riportati.



222

P2000108

A	B	C	D	E	F	G	H	I
893	2638	1040	4571	1512	1542	1543	2002	1792

Volume bagagliaio: 550 litri.



PESI

Pesi (kg)	1.4 16V 95CV E6		1.4 16V 95CV E4		1.6 E.TorQ E6(°)		1.6 E.TorQ E4(°)	
Versioni:	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON
Peso a vuoto (con tutti i liquidi, serbatoio combustibile riempito al 90% e senza optional)	1195	1205	1195	1205	1310	1320	1310	1320
Portata utile compreso il guidatore (*)	500	550	500	550	500	550	500	550
Carichi massimi ammessi (**)								
– asse anteriore	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050
– asse posteriore	900	950	900	950	900	950	900	950
– totale	1695	1755	1695	1755	1810	1870	1810	1870
Carico massimo veicolo combinato (vettura+traino) (***)	2895	2955	2895	2955	2610	2670	2610	2670
Carichi trainabili								
– rimorchio frenato	1500	1500	1500	1500	1100	1100	1100	1100

(°) Ove presente

(*) In presenza di equipaggiamenti speciali il peso a vuoto aumenta e conseguentemente diminuisce la portata utile, nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

(**) Carichi da non superare. È responsabilità dell'Utente disporre le merci nel vano bagagli e/o sul piano di carico nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

(***) Non superare mai il valore di carico massimo del veicolo combinato: il carico massimo trainabile è consentito solo se non eccede il valore di carico massimo del veicolo combinato.

Pesi (kg)	1.4 16V 95CV E6		1.4 16V 95CV E4		1.6 E.TorQ E6(°)		1.6 E.TorQ E4(°)	
Versioni:	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON
- rimorchio non frenato	500	500	500	500	500	500	500	500
Carico massimo sulla sfera (rimorchio frenato)	60	60	60	60	60	60	60	60
Carico massimo sul tetto (***)	55	75	55	75	55	75	55	75

(°) Ove presente

(****) Il valore riportato comprende il peso delle barre portatutto



Pesi (kg)	1.4 T-jet 120CV		1.4 T-jet 120CV GPL	
	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON
Peso a vuoto (con tutti i liquidi, serbatoio combustibile riempito al 90% e senza optional)	1275	1305	1310	1320
Portata utile compreso il guidatore (*)	500	550	500	550
Carichi massimi ammessi (**)				
– asse anteriore	1050	1050	1050	1050
– asse posteriore	900	950	900	950
– totale	1775	1855	1810	1870
Carico massimo veicolo combinato (vettura+traino) (***)	2975	3055	3010	3070
Carichi trainabili				
– rimorchio frenato	1500	1500	1500	1500
– rimorchio non frenato	500	500	500	500
Carico massimo sulla sfera (rimorchio frenato)	60	60	60	60
Carico massimo sul tetto (****)	55	75	55	75

(*) In presenza di equipaggiamenti speciali il peso a vuoto aumenta e conseguentemente diminuisce la portata utile, nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

(**) Carichi da non superare. È responsabilità dell'Utente disporre le merci nel vano bagagli e/o sul piano di carico nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

(***) Non superare mai il valore di carico massimo del veicolo combinato: il carico massimo trainabile è consentito solo se non eccede il valore di carico massimo del veicolo combinato.

(****) Il valore riportato comprende il peso delle barre portatutto

Pesi (kg)	1.3 Multijet 95CV		1.6 Multijet 120CV / 1.6 Multijet 120CV ECO / 1.6 Multijet 115CV ^(°°) / 1.6 Multijet 115CV ECO ^(°°)	
	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON
Peso a vuoto (con tutti i liquidi, serbatoio combustibile riempito al 90% e senza optional)	1300 / 1290 ^(°°)	1320 / 1300 ^(°°)	1320 / 1295 ^(°°)	1390 / 1320 ^(°°)
Portata utile compreso il guidatore (*)	500	550	500	550
Carichi massimi ammessi (**)				
– asse anteriore	1050	1050	1050	1050
– asse posteriore	900	950	900	950
– totale	1800 / 1790 ^(°°)	1870 / 1850 ^(°°)	1820 / 1795 ^(°°)	1940 / 1870 ^(°°)
Carico massimo veicolo combinato (vettura+traino) (***)	3000 / 2990 ^(°°)	3070 / 3050 ^(°°)	3020 / 2995 ^(°°)	3140 / 3070 ^(°°)
Carichi trainabili				
– rimorchio frenato	1500	1500	1500	1500
– rimorchio non frenato	500	500	500	500
Carico massimo sulla sfera (rimorchio frenato)	60	60	60	60

^(°°) Versioni per mercati specifici

(*) In presenza di equipaggiamenti speciali il peso a vuoto aumenta e conseguentemente diminuisce la portata utile, nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

(**) Carichi da non superare. È responsabilità dell'Utente disporre le merci nel vano bagagli e/o sul piano di carico nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

(***) Non superare mai il valore di carico massimo del veicolo combinato: il carico massimo trainabile è consentito solo se non eccede il valore di carico massimo del veicolo combinato.



Pesi (kg)	1.3 Multijet 95CV		1.6 Multijet 120CV / 1.6 Multijet 120CV ECO / 1.6 Multijet 115CV ^(°°) / 1.6 Multijet 115CV ECO ^(°°)	
Versioni:	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON
Carico massimo sul tetto ^(****)	55	75	55	75

^(°°) Versioni per mercati specifici

^(****) Il valore riportato comprende il peso delle barre portatutto

Pesi (kg)	1.6 Multijet 120CV / 1.6 Multijet 120CV ECO cambio automatico a doppia frizione		1.6 Multijet 115CV ^(°°) / 1.6 Multijet 115CV ECO ^(°°) cambio automatico a doppia frizione		
	Versioni:	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON
Peso a vuoto (con tutti i liquidi, serbatoio combustibile riempito al 90% e senza optional)		1390 / 1320 ^(°°)	1400 / 1350 ^(°°)	1390 / 1320 ^(°°)	1400 / 1350 ^(°°)
Portata utile compreso il guidatore (*)		500	550	500	550
Carichi massimi ammessi (**)					
– asse anteriore		1050	1050	1050	1050
– asse posteriore		900	950	900	950
– totale		1890 / 1820 ^(°°)	1950 / 1900 ^(°°)	1890 / 1820 ^(°°)	1950 / 1900 ^(°°)
Carico massimo veicolo combinato (vettura+traino) (***)		2890 / 2820 ^(°°)	2950 / 2900 ^(°°)	2890 / 2820 ^(°°)	2950 / 2900 ^(°°)
Carichi trainabili					
– rimorchio frenato		1300	1300	1300	1300
– rimorchio non frenato		500	500	500	500
Carico massimo sulla sfera (rimorchio frenato)		60	60	60	60

^(°°) Versioni per mercati specifici

(*) In presenza di equipaggiamenti speciali il peso a vuoto aumenta e conseguentemente diminuisce la portata utile, nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

(**) Carichi da non superare. È responsabilità dell'Utente disporre le merci nel vano bagagli e/o sul piano di carico nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

(***) Non superare mai il valore di carico massimo del veicolo combinato: il carico massimo trainabile è consentito solo se non eccede il valore di carico massimo del veicolo combinato.



Pesi (kg)	1.6 Multijet 120CV / 1.6 Multijet 120CV ECO cambio automatico a doppia frizione		1.6 Multijet 115CV ^(°°) / 1.6 Multijet 115CV ECO ^(°°) cambio automatico a doppia frizione	
Versioni:	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON	TIPO 5 DOOR	TIPO STATION WAGON
Carico massimo sul tetto (****)	55	75	55	75

^(°°) Versioni per mercati specifici

^(****) Il valore riportato comprende il peso delle barre portatutto

RIFORNIMENTI

	1.4 16V 95CV	1.4 T-jet 120CV	1.6 E.TorQ(°)	Combustibili prescritti e lubrificanti originali
Serbatoio del combustibile (litri)	50	50	50	Benzina verde senza piombo non inferiore a 95 R.O.N. (Specifica EN228) (*)
compresa una riserva di (litri)	7	7	7	
Impianto di raffreddamento motore (litri)	4,6	5,2	5,4	Miscela di acqua distillata e liquido PARAFLU ^{UP} al 50% (**)
Coppa del motore (litri)	2,8	2,8	4,4	SELENIA K P.E. (versione 1.4 16V 95CV, versioni 1.4 T-jet 120CV) / SELENIA DIGITEK P.E. (versione 1.6 E.TorQ(°))
Coppa del motore e filtro (litri)	2,95	3,4	4,7	
Scatola del cambio/differenziale (litri)	1,76	1,8	6,2	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (versioni 1.4 16V 95CV, versioni 1.4 T-jet 120CV) / TUTELA TRANSMISSION GI/VI (versione 1.6 E.TorQ(°))
Circuito freni idraulici (kg)	0,74	0,74	0,74	TUTELA TOP 4/S
Recipiente liquido lavacrystallo (litri)	3	3	3	Miscela di acqua e liquido PETRONAS DURANCE SC 35

(°) Ove presente

(*)La massima potenza del motore e le prestazioni della vettura possono essere garantite solo con benzina verde senza piombo a 95 R.O.N. o superiore.

(**)Per condizioni climatiche particolarmente severe, si consiglia una miscela del 60% di PARAFLU ^{UP} e del 40% di acqua demineralizzata.




	1.4 T-jet 120CV GPL	Combustibili prescritti e lubrificanti originali
Serbatoio del combustibile (litri)	50 / 42(*)	Benzina verde senza piombo non inferiore a 95 R.O.N (Specifica EN228) / GPL (Specifica EN589)(**)
compresa una riserva di (litri)	7 / 8(*)	
Impianto di raffreddamento motore (litri)	5,2	Miscela di acqua distillata e liquido PARAFLU ^{UP} al 50% (***)
Coppa del motore (litri)	2,8	SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40
Coppa del motore e filtro (litri)	3,4	
Scatola del cambio/differenziale (litri)	1,8	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito freni idraulici (kg)	0,74	TUTELA TOP 4/S
Recipiente liquido lavacrystallo (litri)	3	Miscela di acqua e liquido PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Serbatoio GPL


(**)La massima potenza del motore e le prestazioni della vettura possono essere garantite solo con benzina verde senza piombo a 95 R.O.N. o superiore.

(***)Per condizioni climatiche particolarmente severe, si consiglia una miscela del 60% di PARAFLU^{UP} e del 40% di acqua demineralizzata.

	1.3 Multijet 95CV	1.6 Multijet 120CV / 1.6 Multijet 115CV ^(***)	Combustibili prescritti e lubrificanti originali
Serbatoio del combustibile (litri)	50	50	Gasolio per autotrazione (Specifica EN590)
compresa una riserva di (litri)	7	7	
Impianto di raffreddamento motore (litri)	6,1	6,1	Miscela di acqua distillata e liquido PARAFILU ^{UP} al 50% (**)
Coppa del motore (litri)	3,7	4,4	SELENIA WR FORWARD 0W-30 (escluso motori con UREA)
Coppa del motore e filtro (litri)	3,9	4,8	SELENIA WR FORWARD 0W-20 (per motore 1.6 Multijet con UREA)
Scatola del cambio/differenziale (litri)	2,0	1,8	SELENIA ECO2 (per motore 1.3 Multijet con UREA)
Circuito freni idraulici (kg)	0,74	0,74	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Recipiente liquido lavacrystallo (litri)	3	3	TUTELA TOP 4/S
Serbatoio UREA (per versioni/mercati, dove previsto) capacità di circa (litri)	12,5	12,5	Miscela di acqua e liquido PETRONAS DURANCE SC 35
			AdBlue® (soluzione acqua-UREA) norma DIN 70 070 e ISO 22241-1
			 91) 92)

(**) Per condizioni climatiche particolarmente severe, si consiglia una miscela del 60% di PARAFILU^{UP} e del 40% di acqua demineralizzata.

(***)Versioni per mercati specifici


AVVERTENZA

91) Le società distributrici sono responsabili della conformità del loro prodotto. Rispettare le precauzioni di stoccaggio e manutenzione, al fine di conservare le qualità iniziali. Il Costruttore della vettura non riconosce alcuna garanzia in caso di difetti di funzionamento e di danni causati alla vettura in seguito all'uso di UREA (**AdBlue®**) non conforme alle normative.

92) Utilizzare solamente **AdBlue®** a norma DIN 70 070 e ISO 22241-1. Altri fluidi possono creare danni al sistema: inoltre le emissioni allo scarico non sarebbero più conformi alle norme di legge.



FLUIDI E LUBRIFICANTI

L'olio motore che equipaggia la Sua vettura è stato accuratamente sviluppato e testato al fine di soddisfare i requisiti previsti dal Piano di Manutenzione Programmata. L'utilizzo costante dei lubrificanti indicati garantisce le caratteristiche di consumo di combustibile ed emissioni. La qualità del lubrificante è determinante per il funzionamento e la durata del motore.

Ove non siano disponibili i lubrificanti conformi alla specifica richiesta, è consentito utilizzare, per effettuare rabbocchi, prodotti che rispettino le caratteristiche indicate; in questo caso non sono garantite le prestazioni ottimali del motore.



CARATTERISTICHE DEI PRODOTTI

Impiego	Caratteristiche	Specifica	Fluidi e lubrificanti originali	Intervallo di sostituzione
Lubrificante per motori benzina (versioni 1.4 16V 95CV, 1.4 T-jet 120CV)	SAE 5W-40 ACEA C3 / API SN	9.55535-S2	SELENIA K P.E. Contractual Technical Reference N° F603.C07	Secondo Piano di Manutenzione Programmata
Lubrificante per motori benzina (versioni 1.6 E.TorQ ^(*))	SAE 0W-30 ACEA C2 / API SN	9.55535-GS1	SELENIA DIGITEK P.E. Contractual Technical Reference N° F020.B12	Secondo Piano di Manutenzione Programmata
Lubrificante per motori Diesel senza UREA	SAE 0W-30 ACEA C2	9.55535-DS1 oppure MS.90047	SELENIA WR FORWARD Contractual Technical Reference N° F842.F13	Secondo Piano di Manutenzione Programmata
Lubrificante per motori Diesel 1.6 Multijet con UREA	SAE 0W-20 ACEA C2	9.55535-DSX	SELENIA WR FORWARD Contractual Technical Reference N° F013.K15	Secondo Piano di Manutenzione Programmata
Lubrificante per motore 1.3 Multijet con UREA	SAE 0W-20 ACEA C5	9.55535-DM1	SELENIA ECO2 Contractual Technical Reference N° F049.C18	Secondo Piano di Manutenzione Programmata

(*) Ove presente

Impiego	Caratteristiche	Specifica	Fluidi e lubrificanti originali	Intervallo di sostituzione
Lubrificanti per motori a benzina/GPL	SAE 5W-40 ACEA C3 / API SN	9.55535-T2	SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40 Contractual Technical Reference N° F922.E09	Secondo Piano di Manutenzione Programmata



Impiego	Caratteristiche	Specifica	Fluidi e lubrificanti originali	Applicazioni
Lubrificanti e grassi per la trasmissione del moto	Lubrificante sintetico di gradazione SAE 75W.	9.55550-MZ6	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N° F002.F10	Cambio meccanico e differenziale
	Lubrificante ATF AW-1 per trasmissioni automatiche	9.55550-AV2	TUTELA TRANSMISSION GI/VI Contractual Technical Reference N° F336.G05	Lubrificante per versioni con cambio automatico
	Lubrificante completamente sintetico con specifica additivazione	9.55550-SA1	TUTELA CS SPEED Contractual Technical Reference N° F005.F98	Lubrificante per attuatore elettroidraulico (versioni con cambio automatico a doppia frizione)
	Grasso specifico per giunti omocineticici a basso coefficiente di attrito. Consistenza NL.G.I. 0-1	9.55580 – GRASS II	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Giunti omocineticici lato differenziale
	Grasso al bisolfuro di molibdeno per elevate temperature di utilizzo. Consistenza NL.G.I. 1-2	9.55580-GRAS II	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Giunti omocineticici lato ruota



Impiego	Caratteristiche	Specifica	Fluidi e lubrificanti originali	Applicazioni
Liquido per freni	Fluido sintetico per impianti freno e frizione. Supera le specifiche: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704.	9.55597 oppure MS.90039	TUTELA TOP 4/S Contractual Technical Reference N° F005.F15	Freni idraulici e comandi idraulici frizione
Protettivo per radiatori	Protettivo con azione anticongelante con formulazione organica. Specifiche CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	9.55523 oppure MS.90032	PARAFLU UP^(*) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuiti di raffreddamento percentuale di impiego: 50% acqua 50% PARAFLU UP ^(**)
Additivo per il gasolio	Additivo anticongelante per gasolio con azione protettiva per motori Diesel	—	PETRONAS DURANCE DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.C06	Da miscelare al gasolio (25cc per 10 litri)
Liquido per lavacrystallo	Miscela di alcoli e tensioattivi. Supera la specifica CUNA NC 956-11	9.55522 oppure MS.90043	PETRONAS DURANCE SC 35 Contractual Technical Reference N° F001.D16	Da impiegarsi puro oppure diluito negli impianti tergilavacrystallo
Additivo per Emissioni Diesel (UREA)	Soluzione acqua-UREA	DIN 70 070 e ISO 22241-1	AdBlue®	Da impiegarsi per il riempimento del serbatoio UREA sui veicoli dotati di sistema di Riduzione Catalitica Selettiva (SCR)

(*) Non rabboccare o miscelare con altri liquidi aventi caratteristiche diverse da quelle descritte.

(**) Per condizioni climatiche particolarmente severe, si consiglia una miscela del 60% di PARAFLU UP e del 40% di acqua demineralizzata.



AVVERTENZA

93) L'utilizzo di prodotti con caratteristiche differenti da quelle sopra citate potrebbe causare danni al motore non coperti da garanzia.

PRESTAZIONI

Velocità massime raggiungibili dopo il primo periodo d'uso della vettura.

Versioni	km/h
1.4 16V 95CV	182
1.4 T-jet 120CV / 1.4 T-jet 120CV GPL	200
1.6 E.TorQ^(°)	192
1.3 Multijet 95CV	180
1.6 Multijet 120CV / 1.6 Multijet 120CV ECO	200
1.6 Multijet 120CV ^(*) / 1.6 Multijet 120CV ECO ^(*)	200
1.6 Multijet 115CV / 1.6 Multijet 115CV ECO ^(**)	197
1.6 Multijet 115CV ^(*) ^(**) / 1.6 Multijet 115CV ECO ^(*) ^(**)	197

^(°) Ove presente

^(*) Versioni con cambio automatico a doppia frizione

^(**) Versioni per mercati specifici



CONSUMO DI COMBUSTIBILE - EMISSIONI DI CO₂

I valori di consumo carburante e di emissioni di CO₂ dichiarati dal costruttore sono determinati sulla base di prove omologative prescritte dalle applicabili normative dello Stato di immatricolazione del veicolo.

Tipologia di percorso, situazioni di traffico, condizioni atmosferiche, stile di guida, stato generale della vettura, livello di allestimento/dotazioni/accessori, utilizzo del climatizzatore, carico della vettura, presenza di portapacchi sul tetto, altre situazioni che penalizzano la penetrazione aerodinamica o la resistenza all'avanzamento portano a valori di consumo diversi da quelli rilevati. Solo dopo i primi 3000 km di guida si constaterà una migliore regolarità del consumo di carburante.

Per conoscere i valori di consumo di carburante ed emissioni CO₂ specifici della presente vettura, si invita a fare riferimento ai dati contenuti nel Certificato di Conformità, ed alla relativa documentazione che accompagna il veicolo.

DISPOSIZIONI PER TRATTAMENTO VETTURA A FINE CICLO VITA

(per versioni/mercati, dove previsto)

Da anni FCA sviluppa un impegno globale per la tutela ed il rispetto dell'Ambiente attraverso il miglioramento continuo dei processi produttivi e la realizzazione di prodotti sempre più "eco-compatibili". Per assicurare ai clienti il miglior servizio possibile nel rispetto delle norme ambientali e in risposta agli obblighi derivanti dalla Direttiva Europea 2000/53/CE sui veicoli a fine vita, FCA offre ai suoi clienti di consegnare la propria vettura a fine vita senza costi aggiuntivi. La Direttiva Europea prevede infatti che la consegna del veicolo avvenga senza che l'ultimo detentore o proprietario del veicolo stesso incorra in spese a causa del suo valore di mercato nullo o negativo.

Per consegnare il suo veicolo a fine vita senza oneri aggiuntivi, può rivolgersi o presso i nostri concessionari in caso di acquisto di un altro veicolo o presso uno dei centri di raccolta e demolizione autorizzati da FCA. Tali centri sono stati accuratamente selezionati al fine di garantire un servizio con adeguati standard qualitativi per la raccolta, il trattamento ed il riciclaggio dei veicoli dismessi nel rispetto dell'Ambiente.

Potrà trovare informazioni sui centri di raccolta e demolizione o presso la rete dei concessionari FCA o chiamando il numero riportato sul Libretto di Garanzia o altresì consultando i siti Internet dei vari brand FCA.





*In questo capitolo sono descritte le principali funzionalità dei sistemi infotelematici **Uconnect™ Radio**, **Uconnect™ 5" LIVE**, **Uconnect™ 5" Nav LIVE**, **Uconnect™ 7" HD LIVE**, **Uconnect™ 7" HD Nav LIVE** di cui può essere dotata la vettura.*

MULTIMEDIA

CONSIGLI, COMANDI E	
INFORMAZIONI GENERALI . . . . .	.245
Uconnect™ Radio . . . . .	.247
Uconnect™ 5" LIVE - Uconnect™ 5"	
Nav LIVE . . . . .	.257
Uconnect™ 7" HD . . . . .	.270
MOPAR CONNECT . . . . .	.288
OMOLOGAZIONI MINISTERIALI . .	.289

CONSIGLI, COMANDI E INFORMAZIONI GENERALI

SICUREZZA STRADALE

Imparare ad usare le varie funzioni del sistema prima di mettersi alla guida.

Leggere attentamente le istruzioni e le modalità di utilizzo del sistema prima di mettersi alla guida.



CONDIZIONI DI RICEZIONE

Le condizioni di ricezione variano costantemente durante la guida. La ricezione può essere disturbata dalla presenza di montagne, edifici o ponti in particolar modo quando si è lontani dal trasmettitore dell'emittente ascoltata.

AVVERTENZA Durante la ricezione di informazioni sul traffico può verificarsi un aumento del volume rispetto alla normale riproduzione.

CURA E MANUTENZIONE

Osservare le seguenti precauzioni per garantire la piena efficienza funzionale del sistema:

□ evitare di urtare il trasparente del display con oggetti appuntiti o rigidi che potrebbero danneggiarne la superficie;

durante la pulizia, utilizzando un panno morbido asciutto ed antistatico, non esercitare pressione.

□ non utilizzare alcool, benzine e loro derivati per la pulizia del trasparente del display.

□ evitare che eventuali liquidi penetrino all'interno del sistema: potrebbero danneggiarlo in modo irreparabile.



PROTEZIONE ANTIFURTO

Il sistema è dotato di una protezione antifurto basata sullo scambio di informazioni con la centralina elettronica (Body Computer) presente sulla vettura. Ciò garantisce la massima sicurezza ed evita l'inserimento del codice segreto in seguito ad ogni scollegamento dell'alimentazione elettrica.

Se il controllo ha esito positivo il sistema inizierà a funzionare, mentre se i codici di confronto non sono uguali oppure se la centralina elettronica (Body Computer) viene sostituita il sistema segnalerà la necessità di inserire il codice segreto secondo la procedura riportata nel paragrafo seguente.

Inserimento del codice segreto

All'accensione del sistema, in caso di richiesta del codice, sul display appare la scritta "Inserire codice antifurto"

seguita dalla videata raffigurante la tastiera grafica numerica per l'immissione del codice segreto.

Il codice segreto è composto da quattro cifre da 0 a 9.

Uconnect™ Radio:

□ Per inserire le cifre del codice ruotare la manopola destra "BROWSE/ENTER" e premere per confermare.

□ Dopo l'inserimento della quarta cifra spostare il cursore su "OK" e premere la manopola destra "BROWSE/ENTER", il sistema inizierà a funzionare.

Uconnect™ 5" e 7" HD:

□ Per inserire le cifre del codice agire sui pulsanti grafici presenti sul display.

Se viene inserito un codice errato il sistema visualizza la scritta "Codice non corretto" per segnalare la necessità di inserire il codice corretto.

Terminati i 3 tentativi disponibili per l'inserimento del codice il sistema visualizzerà la scritta "Codice non corretto. Radio bloccata. Attendere 30 minuti". Dopo la scomparsa della scritta è possibile iniziare nuovamente la procedura di inserimento del codice.

Passaporto radio

È il documento che certifica il possesso del sistema. Sul passaporto radio sono riportati il modello del sistema, il numero di serie ed il codice segreto.



In caso di smarrimento del passaporto radio rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat portando con sé un documento di identità e i documenti identificativi di possesso della vettura.

AVVERTENZA Conservare con cura il passaporto radio per fornire i dati relativi alle autorità competenti in caso di furto.

AVVERTENZE

Guardare lo schermo solo quando è necessario e sicuro per farlo. Se fosse necessario visualizzare a lungo lo schermo, accostare in un luogo sicuro in modo da non distrarsi durante la guida.

Interrompere immediatamente l'utilizzo del sistema qualora si verifichi un guasto. In caso contrario si potrebbero causare danni al sistema stesso. Rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Fiat per farne effettuare la riparazione.



ATTENZIONE

192) *Seguire le precauzioni di sicurezza di seguito riportate: in caso contrario potrebbero provocare lesioni alle persone oppure danni al sistema.*



AVVERTENZA

193) *Un volume troppo alto può rappresentare un pericolo. Regolare il volume in modo da essere sempre in grado di avvertire i rumori dell'ambiente circostante (ad es. clacson, autoambulanze, veicoli della polizia, ecc.).*

94) *Pulire il frontalino ed il trasparente del display solo con un panno morbido, pulito, asciutto ed antistatico. I prodotti detergenti e per lucidare potrebbero danneggiarne la superficie. Non utilizzare alcool, benzine e loro derivati.*

95) *Non utilizzare il display come base per supporti a ventosa oppure adesivi per navigatori esterni oppure dispositivi smartphone o simili.*

Uconnect™ Radio

COMANDI SUL FRONTALINO






223

11016J0001EM



TABELLA RIASSUNTIVA COMANDI FRONTALINO

Tasto	Funzioni	Modalità
	Accensione	Pressione breve tasto
	Spegnimento	Pressione breve tasto
	Regolazione volume	Rotazione oraria/antioraria della manopola
	Attivazione/disattivazione volume (Mute/Pausa)	Pressione breve tasto
	Uscita dalla selezione/ritorno alla schermata precedente	Pressione breve tasto
BROWSE ENTER	Scorrimento elenco oppure sintonizzazione di una stazione Radio oppure selezione traccia precedente/successiva	Rotazione oraria/antioraria della manopola
	Conferma opzione visualizzata sul display	Pressione breve tasto
INFO	Selezione modalità di visualizzazione (Radio, Media)	Pressione breve tasto
PHONE(*)	Accesso alla modalità Telefono (per versioni/mercati, dove previsto)	Pressione breve tasto
AUDIO(*)	Accesso alle funzioni di impostazione e regolazione del suono	Pressione breve tasto
MENU	Accesso al menu di Impostazioni/Sistema infotelematico	Pressione breve tasto
MEDIA	Selezione sorgente: USB oppure AUX (ove presente)	Pressione breve tasto
RADIO	Accesso alla modalità Radio	Pressione breve tasto
1-2-3-4-5-6	Memorizzazione stazione radio corrente	Pressione prolungata tasto
	Richiamo stazione radio memorizzata	Pressione breve tasto
A-B-C	Selezione del gruppo di preselezioni radio oppure selezione della lettera desiderata di ogni lista	Pressione breve tasto

(*) (per versioni/mercati, dove previsto)

Tasto	Funzioni	Modalità
	Ricerca stazione radio precedente oppure selezione brano precedente USB	Pressione breve tasto
	Scansione delle frequenze inferiori fino al rilascio/ritorno rapido traccia USB	Pressione prolungata tasto
	Ricerca stazione radio successiva oppure selezione brano successivo USB	Pressione breve tasto
	Scansione delle frequenze superiori fino al rilascio/avanzamento rapido traccia USB	Pressione prolungata tasto
	Riproduzione casuale brani presenti sull'USB	Pressione breve tasto
	Ripetizione brano USB	Pressione breve tasto



COMANDI AL VOLANTE



Sul volante sono presenti i comandi delle funzioni principali del sistema, che ne permettono un controllo più agevole. L'attivazione della funzione scelta viene comandata, in alcuni casi, dalla durata della pressione esercitata (pressione breve oppure prolungata), come riportato nella tabella di pagina seguente.



224

11026J0005EM

TABELLA RIASSUNTIVA COMANDI AL VOLANTE

Tasto (per versioni e mercati ove previsto)	Interazione
	<input type="checkbox"/> Accettazione della chiamata telefonica in arrivo <input type="checkbox"/> Accettazione della seconda chiamata in arrivo e messa in attesa della chiamata attiva
	<input type="checkbox"/> Rifiuto della chiamata telefonica in arrivo <input type="checkbox"/> Chiusura della chiamata telefonica in corso



COMANDI POSIZIONATI DIETRO AL VOLANTE

Tasti	Interazione
Tasto 1 (lato sinistro volante)	
Tasto superiore	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Pressione breve tasto</i>: ricerca stazione radio successiva oppure selezione brano successivo USB. <input type="checkbox"/> <i>Pressione prolungata tasto</i>: scansione delle frequenze superiori fino al rilascio/avanzamento rapido traccia USB.
Tasto centrale	Ad ogni pressione avanza tra le sorgenti AM, FM, USB, AUX (ove presente). Solo le sorgenti disponibili saranno selezionate.
Tasto inferiore	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Pressione breve tasto</i>: ricerca stazione radio precedente oppure selezione brano successivo USB. <input type="checkbox"/> <i>Pressione prolungata tasto</i>: scansione delle frequenze inferiori fino al rilascio/avanzamento rapido traccia USB.
Tasto 2 (lato destro volante)	
Aumento volume	
Tasto superiore	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Pressione breve tasto</i>: aumento singolo del volume <input type="checkbox"/> <i>Pressione prolungata tasto</i>: aumento veloce del volume
Tasto centrale	Attivazione/disattivazione funzione Mute
Diminuzione volume	
Tasto inferiore	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Pressione breve tasto</i>: diminuzione singola del volume <input type="checkbox"/> <i>Pressione prolungata tasto</i>: diminuzione veloce del volume

ACCENSIONE / SPEGNIMENTO SISTEMA

Il sistema si accende/spegne premendo il tasto/manopola .

Ruotare il tasto/manopola in senso orario per aumentare il volume oppure in senso antiorario per diminuirlo. Il comando di regolazione elettronica del volume ruota continuamente (360°) in entrambe le direzioni, senza posizioni di arresto.

MODALITÀ RADIO (TUNER)

Il sistema è dotato dei seguenti sintonizzatori: AM e FM.

Selezione modalità Radio

Per attivare la modalità radio premere il tasto RADIO sul frontalino.

Selezione banda di frequenza

Le diverse modalità di sintonizzazione possono essere selezionate premendo il tasto RADIO sul frontalino.

Visualizzazioni su display

Una volta selezionata la stazione radio desiderata sul display verranno visualizzate le seguenti informazioni (modalità INFO attivata):

Nella parte superiore: viene evidenziata la stazione preselezionata, l'ora e le altre impostazioni radio attive.

Nella parte centrale: viene evidenziato il nome della stazione in ascolto, la

frequenza e le informazioni radio text (se presenti).

Elenco stazioni FM

Premere il tasto/manopola BROWSE/ENTER per visualizzare l'elenco completo delle stazioni FM ricevibili.

Memorizzazione stazioni radio AM/FM

Le preselezioni sono disponibili in tutte le modalità del sistema e vengono attivate toccando uno dei pulsanti di preselezione **1-2-3-4-5-6** ubicati sul frontalino. Se si è sintonizzati su una stazione radio che si desidera memorizzare, premere e tenere premuto il pulsante corrispondente al preset desiderato fin quando non viene emessa una segnalazione acustica di conferma.

Selezione stazioni Radio AM/FM

Per effettuare la ricerca della stazione radio desiderata premere i pulsanti **◀◀** oppure **▶▶**, oppure ruotare la manopola "BROWSE/ENTER".

Ricerca stazione Radio precedente / successiva

Premere brevemente i pulsanti **◀◀** oppure **▶▶**: al rilascio del pulsante viene visualizzata la stazione radio precedente o successiva.

Ricerca rapida stazione Radio precedente / successiva

Mantenere premuti i pulsanti **◀◀** oppure **▶▶** per effettuare la ricerca rapida: al rilascio del pulsante viene riprodotta la prima stazione radio sintonizzabile.

MODALITÀ MEDIA

Modalità di interazione relative al funzionamento AUX (ove presente), USB.

Selezione sorgente Audio

Per selezionare la sorgente audio desiderata tra quelle disponibili: AUX (ove presente) o USB, premere il pulsante **MEDIA**.

Per la selezione e la riproduzione di brani musicali contenuti su SD Card del telefono cellulare (ove il telefono stesso lo consenta) premere il pulsante BROWSE ENTER, selezionare Cartelle e successivamente Card.

AVVERTENZA Alcuni dispositivi multimediali di riproduzione musicale potrebbero non risultare compatibili col sistema **Uconnect™**.

Cambio brano (successivo / precedente)

Premere brevemente il pulsante **▶▶** per riprodurre il brano successivo oppure premere brevemente il pulsante



◀◀ per tornare all'inizio del brano selezionato o per tornare all'inizio del brano precedente se la riproduzione del brano è iniziata da meno di 3 secondi.

Avanzamento rapido / indietro veloce brani

Premere e mantenere premuto il pulsante ▶▶ per far avanzare ad alta velocità il brano selezionato oppure mantenere premuto il pulsante ◀◀ per far tornare indietro rapidamente il brano.

Selezione brano (sfoglia)

Questa funzione consente di sfogliare e selezionare i brani presenti sul dispositivo attivo. Le possibilità di selezione dipendono dal dispositivo collegato. Ad esempio, su un dispositivo USB è possibile, mediante il tasto/manopola BROWSE ENTER, sfogliare anche l'elenco degli artisti, dei generi musicali e degli album presenti sul dispositivo stesso, a seconda delle informazioni registrate sui brani stessi.

Per ogni lista alfabetica il pulsante a frontalino **A-B-C** permette di saltare alla lettera desiderata lungo la lista.

NOTA Questo pulsante può risultare disabilitato per alcuni dispositivi **Apple®**.

Premere il pulsante BROWSE ENTER per attivare questa funzione sulla

sorgente in riproduzione. Ruotare il tasto/manopola BROWSE ENTER per selezionare la categoria desiderata e successivamente premere il tasto/manopola stesso per confermare la selezione. Premere il pulsante ↵ se si desidera annullare la funzione.

NOTA Il pulsante BROWSE ENTER non consente alcuna operazione su un dispositivo AUX (ove presente).

Visualizzazione informazioni brano

Per selezionare le informazioni visualizzate durante la riproduzione (Artista, Album, Genere, Nome, Cartella, Nome File), premere il pulsante **INFO**. Premere il pulsante ↵ per uscire dalla videata.

Riproduzione casuale brani

Per riprodurre in ordine casuale i brani presenti sul USB, premere il pulsante **S**. Premerlo una seconda volta per disattivare la funzione.

Ripetizione brano

Per riascoltare il brano, premere il pulsante **↺**. Premerlo una seconda volta per disattivare la funzione.

Alcune chiavette USB potrebbero non essere supportate dal sistema **Uconnect™**: in questo caso potrebbe non avvenire la commutazione automatica dalla modalità "Radio" alla

modalità "Media". Qualora non avvenga la riproduzione del dispositivo utilizzato, verificarne la compatibilità selezionando la modalità Media: sul display del sistema **Uconnect™** verrà visualizzato un messaggio dedicato.

SUPPORTO USB

Per attivare la modalità USB inserire un apposito dispositivo USB all'interno della porta USB presente sulla vettura.

Inserendo un dispositivo USB con sistema acceso, questo inizia a riprodurre i brani presenti sul dispositivo.

AVVERTENZA Collegando un dispositivo USB alla porta USB, prestare attenzione che questo non ostacoli l'azionamento della leva del freno a mano.

NOTA Alcune chiavette USB potrebbero non essere supportate dal sistema **Uconnect™**: in questo caso non avviene la commutazione automatica dalla modalità "Radio" alla modalità "Media". Qualora non avvenga la riproduzione del dispositivo utilizzato, verificarne la compatibilità selezionando la modalità Media: sul display del sistema **Uconnect™** verrà visualizzato un messaggio dedicato.

AVVERTENZA Dopo l'utilizzo della presa di ricarica USB si raccomanda di

scollegare il dispositivo (smartphone) estraendo sempre prima il cavo dalla presa della vettura e mai dal dispositivo fig. 225. Cavi volanti o estratti in modo non corretto potrebbero compromettere la funzionalità di ricarica e/o lo stato della presa USB

NOTA La porta USB gestisce la trasmissione dati da Pen Drive/ Smartphone, ecc. e la ricarica lenta di un dispositivo esterno (non sempre garantita in quanto dipendente dal tipo / marca del dispositivo esterno stesso).



225


P2000169

SUPPORTO AUX

(ove presente)

Per attivare la modalità AUX inserire un apposito dispositivo all'interno della presa AUX presente sulla vettura.

Inserendo un dispositivo con uscita AUX, il sistema inizia a riprodurre la sorgente AUX collegata qualora la stessa sia già in riproduzione.

Regolare il volume mediante il tasto/manopola  sul frontalino oppure mediante il comando di regolazione volume del dispositivo collegato.

Per quanto riguarda la funzione "Selezione sorgente audio" vedere quanto descritto al capitolo "Modalità Media".

AVVERTENZE

Le funzioni del dispositivo collegato alla presa AUX sono gestite direttamente dal dispositivo stesso: non è quindi possibile effettuare il cambio traccia/cartella/playlist oppure controllare inizio/fine/pausa della riproduzione mediante i comandi presenti sul frontalino oppure i comandi al volante.

Non lasciare collegato il cavo del vostro lettore portatile alla presa AUX dopo la disconnessione, onde evitare possibili fruscii in uscita dagli altoparlanti.

AVVERTENZA Collegando un dispositivo alla presa AUX, prestare attenzione che questo non ostacoli l'azionamento della leva del freno a mano.

MODALITÀ TELEFONO

(ove presente)

Attivazione modalità telefono

Per attivare la modalità Telefono premere il tasto PHONE sul frontalino.

Mediante i comandi disponibili è possibile:

- comporre il numero telefonico desiderato;
- visualizzare e chiamare i contatti presenti sulla rubrica del telefono cellulare;
- visualizzare e chiamare contatti dai registri delle chiamate recenti;
- abbinare fino a 8 telefoni per facilitarne e velocizzarne l'accesso ed il collegamento;
- trasferire le chiamate dal sistema al telefono cellulare e viceversa e disattivare l'audio del microfono dell'impianto per conversazioni private.

L'audio del telefono cellulare viene trasmesso attraverso l'impianto audio della vettura: il sistema disattiva automaticamente l'audio dell'autoradio quando si utilizza la funzione Telefono.

Registrazione del telefono cellulare

Per registrare il telefono cellulare procedere come segue :

- attivare la funzione **Bluetooth®** sul telefono cellulare;
- premere il tasto **PHONE** sul frontalino;
- se non è ancora presente nessun telefono registrato al sistema sul display viene visualizzata un'apposita videata;
- selezionare "Connetti il telefono" per iniziare la procedura di registrazione,



quindi cercare il dispositivo **Uconnect™** sul telefono cellulare (selezionando invece "No" si visualizza la videata principale del Telefono);

- quando il cellulare lo richiede, inserire con la tastiera del telefono il codice PIN visualizzato sul display del sistema o confermare sul cellulare il PIN visualizzato;
- dal menu "Impostazioni" è sempre possibile registrare un telefono cellulare selezionando la voce "Menu telefono/Aggiungi telefono", quindi procedere come descritto al punto sopra;
- durante la fase di registrazione sul display appare una videata che indica lo stato di avanzamento dell'operazione.

NOTA A seguito di aggiornamento software del telefono si consiglia, per un adeguato funzionamento, di rimuovere il telefono dalla lista dei dispositivi associati alla radio, cancellare la precedente associazione del sistema anche dall'elenco dispositivi **Bluetooth®** sul telefono ed effettuare una nuova registrazione.

Effettuare una chiamata

Le operazioni di seguito descritte sono accessibili solo se supportate dal telefono cellulare in uso.


È possibile effettuare una chiamata nei seguenti modi:

- selezionando la voce "Contatti" (Rubrica);
- selezionando la voce "Lista chiamate recenti";
- selezionando la voce "Tastiera".

Composizione numero telefonico mediante "tastiera" sul display

Mediante la tastiera grafica visualizzata sul display è possibile immettere il numero telefonico.

Procedere come segue:

- premere il pulsante **PHONE** sul frontalino;
- selezionare la voce "Tastiera" sul display ed utilizzare la manopla destra "BROWSE/ENTER" per immettere il numero;
- selezionare l'icona  per effettuare la chiamata.

Composizione numero telefonico mediante telefono cellulare

È possibile comporre un numero telefonico utilizzando il telefono cellulare e continuare ad utilizzare il sistema (si raccomanda di non distrarsi mai dalla guida).

Componendo un numero telefonico mediante tastiera del telefono cellulare l'audio della telefonata viene riprodotto attraverso l'impianto audio della vettura.

Uconnect™ 5" LIVE - Uconnect™ 5" Nav LIVE

COMANDI SUL FRONTALINO








226

11086J0002EM



TABELLA RIASSUNTIVA COMANDI FRONTALINO

Tasto	Funzioni	Modalità
	Accensione	Pressione breve tasto
	Spegnimento	Pressione breve tasto
	Regolazione volume	Rotazione sinistra/destra manopola
	Attivazione/disattivazione volume (Mute/Pausa)	Pressione breve tasto
	Accensione/spegnimento display	Pressione breve tasto
	Uscita dalla selezione/ritorno alla schermata precedente	Pressione breve tasto
	Impostazioni	Pressione breve tasto
	Scorrimento elenco o sintonizzazione di una stazione Radio; cambio del brano nelle sorgenti Media	Rotazione sinistra/destra manopola
BROWSE ENTER	Conferma opzione visualizzata sul display; in modalità Radio visualizzazione dell'elenco delle stazioni; in modalità Media scorrimento dei contenuti delle sorgenti	Pressione breve tasto
APPS	Accesso alle funzioni aggiuntive (ad esempio Visualizzazione ora, Bussola, Temperatura esterna, Media Radio e servizi Uconnect™ LIVE)	Pressione breve tasto
PHONE	Visualizzazione dati Telefono	Pressione breve tasto
TRIP (*)	Accesso al menu di Trip	Pressione breve tasto
NAV (**)	Accesso alla Navigazione (mappa)	Pressione breve tasto
MEDIA	Selezione supporto: USB, AUX (ove presente), Bluetooth®	Pressione breve tasto
RADIO	Accesso alla modalità Radio	Pressione breve tasto

(*) Solo **UConnect™5" LIVE**

(**) Solo **UConnect™5" Nav LIVE**

COMANDI AL VOLANTE

Sul volante sono presenti i comandi delle funzioni principali del sistema, che ne permettono un controllo più agevole.

L'attivazione della funzione scelta viene comandata, in alcuni casi, dalla durata della pressione esercitata (pressione breve o prolungata), come riportato nella tabella di pagina seguente.



227

11026J0006EM



TABELLA RIASSUNTIVA COMANDI AL VOLANTE

Tasto	Interazione
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Accettazione della chiamata telefonica in arrivo <input type="checkbox"/> Accettazione della seconda chiamata in arrivo e messa in attesa della chiamata attiva <input type="checkbox"/> Visualizzazione lista ultime 10 chiamate sul quadro strumenti (disponibile nelle versioni e nei mercati ove presente)
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Attivazione del riconoscimento vocale <input type="checkbox"/> Interruzione del messaggio vocale, in modo da impartire un nuovo comando vocale <input type="checkbox"/> Interruzione del riconoscimento vocale <input type="checkbox"/> Pressione lunga: interazione con Siri, Apple CarPlay e Android Auto
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Rifiuto della chiamata telefonica in arrivo <input type="checkbox"/> Chiusura della chiamata telefonica in corso <input type="checkbox"/> Solo con browsing chiamate attivo, uscita dalla visualizzazione su quadro strumenti delle ultime chiamate (disponibile nelle versioni e mercati ove presente)
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pressione corta (modalità telefono): selezione chiamata o SMS successiva/precedente (solo con browsing chiamate attivo) sul quadro strumenti (disponibile nelle versioni e mercati ove presente)

COMANDI POSIZIONATI DIETRO AL VOLANTE

Tasti	Interazione
Tasto 1 (lato sinistro volante)	
Tasto superiore	<input type="checkbox"/> <i>Pressione breve tasto</i> : ricerca stazione radio successiva oppure selezione brano successivo USB. <input type="checkbox"/> <i>Pressione prolungata tasto</i> : scansione delle frequenze superiori fino al rilascio/avanzamento rapido traccia USB.
Tasto centrale	Ad ogni pressione avanza tra le sorgenti AM, FM, DAB, USB, AUX (ove presente). Solo le sorgenti disponibili saranno selezionate.
Tasto inferiore	<input type="checkbox"/> <i>Pressione breve tasto</i> : ricerca stazione radio precedente oppure selezione brano precedente USB. <input type="checkbox"/> <i>Pressione prolungata tasto</i> : scansione delle frequenze inferiori fino al rilascio/avanzamento rapido traccia USB.
Tasto 2 (lato destro volante)	
Aumento volume	
Tasto superiore	<input type="checkbox"/> <i>Pressione breve tasto</i> : aumento singolo del volume <input type="checkbox"/> <i>Pressione prolungata tasto</i> : aumento veloce del volume
Tasto centrale	Attivazione/disattivazione funzione Mute/pause
Diminuzione volume	
Tasto inferiore	<input type="checkbox"/> <i>Pressione breve tasto</i> : diminuzione singola del volume <input type="checkbox"/> <i>Pressione prolungata tasto</i> : diminuzione veloce del volume



ACCENSIONE / SPEGNIMENTO SISTEMA

Il sistema si accende/spegne premendo il tasto/manopola .

Ruotare il tasto/manopola in senso orario per aumentare il volume oppure in senso antiorario per diminuirlo. Il comando di regolazione elettronica del volume ruota continuamente (360°) in entrambe le direzioni, senza posizioni di arresto.



MODALITÀ RADIO


Per attivare la modalità Radio premere il tasto RADIO sul frontalino e sul display verranno visualizzate le seguenti informazioni:

Nella parte superiore: visualizzazione elenco stazioni radio memorizzate (preset) viene evidenziata la stazione attualmente in ascolto.


Nella parte centrale: visualizzazione nome della stazione radio in ascolto e pulsanti grafici per selezione stazione radio precedente o successiva.

Nella parte inferiore: visualizzazione dei seguenti pulsanti grafici:


-  "Sfoglia": lista delle stazioni radio disponibili;
-  "AM/FM", "AM/DAB", "FM/DAB": selezione banda di frequenza desiderata (pulsante grafico riconfigurabile a seconda della banda selezionata: AM, FM o DAB);

 "Sinton.": sintonizzazione manuale della stazione radio (non disponibile per radio DAB);


 "Info": informazioni aggiuntive sulla sorgente in ascolto;


 "Audio": accesso alla videata "Impostazioni Audio".


Menu Audio


Per accedere al menu "Audio" premere il tasto  sul frontalino oppure il pulsante grafico "Audio" ubicato nella parte inferiore del display.

Tramite il menu "Audio" è possibile effettuare le seguenti regolazioni:

 "Equalizzatore" (per versioni/mercati, dove previsto);

 "Balance/Fader" (regolazione del bilanciamento destra/sinistra e anteriore/posteriore del suono);

 "Volume/Velocità" (controllo automatico del volume in funzione della velocità);

 "Loudness" (per versioni/mercati, dove previsto);

 "Auto-On Radio";

Per uscire dal menu "Audio" premere il pulsante grafico /Fatto.

MODALITÀ MEDIA

Premere il pulsante grafico "Suppor." per selezionare la sorgente audio desiderata tra quelle disponibili: AUX (ove presente), USB e **Bluetooth®**.

L'utilizzo di applicazioni presenti sui dispositivi portatili potrebbe non essere compatibile con il sistema **Uconnect™**.

Selezione brano (Sfoggia)

Questa funzione consente di sfogliare e selezionare i brani presenti sul dispositivo attivo.

Le possibilità di selezione dipendono dal dispositivo collegato.

Ad esempio, su un dispositivo USB è possibile, mediante il tasto/manopola BROWSE ENTER, sfogliare anche l'elenco degli artisti, dei generi musicali e degli album presenti sul dispositivo stesso, a seconda delle informazioni registrate sui brani stessi.

All'interno di ogni lista il pulsante grafico "ABC" permette di saltare alla lettera desiderata lungo la lista.

NOTA Questo pulsante può risultare disabilitato per alcuni dispositivi **Apple®**.

NOTA Il pulsante BROWSE ENTER non consente alcuna operazione su un dispositivo AUX (ove presente).

Premere il pulsante BROWSE ENTER per attivare questa funzione sulla sorgente in riproduzione.

Ruotare il tasto/manopola BROWSE ENTER per selezionare la categoria desiderata e successivamente premere

il tasto/manopola stesso per confermare la selezione.

Premere il tasto  sul frontalino se si desidera annullare la funzione.

SUPPORTO Bluetooth®

La modalità viene attivata registrando al sistema un dispositivo **Bluetooth®** contenente brani musicali.

REGISTRAZIONE DI UN DISPOSITIVO AUDIO Bluetooth.

Per registrare un dispositivo audio **Bluetooth®** procedere come segue:

attivare la funzionalità **Bluetooth®** sul dispositivo;

premere il tasto MEDIA sul frontalino;

in caso di sorgente "Media" attiva, premere il pulsante grafico "Suppor.";

scegliere il supporto Media

Bluetooth®;

premere il pulsante grafico "Agg. Dispos.";

cercare **Uconnect™** sul dispositivo audio **Bluetooth®** (durante la fase di registrazione sul display appare una videata che indica lo stato di avanzamento dell'operazione);

quando il dispositivo audio lo richiede inserire il codice PIN visualizzato sul display del sistema o confermare sul dispositivo il PIN visualizzato;

quando la procedura di registrazione è terminata con successo sul display appare una videata. Selezionando "Si"

alla domanda il dispositivo audio **Bluetooth®** verrà registrato come preferito (il dispositivo avrà la priorità sugli altri che verranno registrati successivamente). Se si seleziona "No" la priorità viene determinata in base all'ordine in cui è stato connesso.

L'ultimo dispositivo connesso avrà la priorità più alta;

la registrazione di un dispositivo audio può avvenire anche premendo il tasto PHONE sul frontalino e selezionando l'opzione "Impost." oppure dal menu "Impostazioni" selezionando l'opzione "Telefono/Bluetooth".

AVVERTENZA Qualora si perdesse la connessione **Bluetooth®** tra telefono cellulare e sistema consultare il libretto di istruzioni del telefono cellulare.

SUPPORTO USB

Per attivare la modalità USB inserire un apposito dispositivo USB all'interno della porta USB ubicata sul mobiletto centrale.

Inserendo un dispositivo USB con sistema acceso, questo inizia a riprodurre i brani presenti sul dispositivo se la funzione "Esecuzione automatica" dal menu "Audio" è impostata a ON.

NOTA Alcune chiavette USB potrebbero non essere supportate dal sistema **Uconnect™**: in questo caso non avviene la commutazione

automatica dalla modalità "Radio" alla modalità "Media". Qualora non avvenga la riproduzione del dispositivo utilizzato, verificarne la compatibilità selezionando la modalità Media: sul display del sistema **Uconnect™** verrà visualizzato un messaggio dedicato.

AVVERTENZA Dopo l'utilizzo della presa di ricarica USB si raccomanda di scollegare il dispositivo (smartphone) estraendo sempre prima il cavo dalla presa della vettura e mai dal dispositivo fig. 228. Cavi volanti o estratti in modo non corretto potrebbero compromettere la funzionalità di ricarica e/o lo stato della presa USB.



228

P2000169

NOTA La porta USB gestisce la trasmissione dati da Pen Drive/ Smartphone, ecc. e la ricarica lenta di un dispositivo esterno (non sempre garantita in quanto dipendente dal tipo / marca del dispositivo esterno stesso).




SUPPORTO AUX

(ove presente)

Per attivare la modalità AUX inserire un apposito dispositivo all'interno della presa AUX presente su vettura.

Inserendo un dispositivo con presa uscita AUX, il sistema inizia a riprodurre la sorgente AUX collegata qualora la stessa sia già in riproduzione.

Regolare il volume mediante il tasto/manopola  sul frontalino oppure mediante il comando di regolazione volume del dispositivo collegato.

AVVERTENZE

Le funzioni del dispositivo collegato alla presa AUX sono gestite direttamente dal dispositivo stesso: non è quindi possibile effettuare il cambio traccia/cartella/playlist oppure controllare inizio/fine/pausa della riproduzione mediante i comandi presenti sul frontalino oppure i comandi al volante.

Non lasciare collegato il cavo del vostro lettore portatile alla presa AUX dopo la disconnessione, onde evitare possibili fruscii in uscita dagli altoparlanti.

MODALITÀ TELEFONO

ATTIVAZIONE MODALITÀ TELEFONO

Per attivare la modalità Telefono premere il tasto PHONE sul frontalino.

NOTA Per l'elenco dei cellulari compatibili e delle funzionalità supportate consultare il sito www.DriveUconnect.eu

Mediante i pulsanti grafici visualizzati sul display è possibile:

- comporre il numero telefonico (utilizzando la tastiera grafica presente sul display);
 - visualizzare e chiamare i contatti presenti sulla rubrica del telefono cellulare;
 - visualizzare e chiamare contatti dai registri delle chiamate recenti;
 - abbinare fino a 10 telefoni/dispositivi audio per facilitarne e velocizzarne l'accesso ed il collegamento;
 - trasferire le chiamate dal sistema al telefono cellulare e viceversa e disattivare l'audio del microfono dell'impianto per conversazioni private.
- L'audio del telefono cellulare viene trasmesso attraverso l'impianto audio della vettura: il sistema disattiva automaticamente l'audio dell'autoradio quando si utilizza la funzione Telefono.

REGISTRAZIONE DEL TELEFONO CELLULARE

AVVERTENZA Effettuare questa operazione solo con vettura ferma ed in condizioni di sicurezza; la funzionalità è disattivata con vettura in movimento.

Di seguito viene descritta la procedura di registrazione del telefono cellulare: consultare comunque sempre il libretto di istruzioni del telefono cellulare.

Per registrare il telefono cellulare procedere come segue:

- attivare la funzione **Bluetooth®** sul telefono cellulare;
- premere il tasto PHONE sul frontalino;
- se non è ancora presente nessun telefono registrato al sistema sul display viene visualizzata un'apposita videata;
- selezionare "Si" per iniziare la procedura di registrazione, quindi cercare il dispositivo **Uconnect™** sul telefono cellulare (selezionando invece "No" si visualizza la videata principale del Telefono);
- quando il cellulare lo richiede, inserire con la tastiera del vostro telefono il codice PIN visualizzato sul display del sistema o confermare sul cellulare il PIN visualizzato;
- dalla videata "Telefono" è sempre possibile registrare un telefono cellulare premendo il pulsante grafico "Impost.":

premere il pulsante grafico "Agg. Dispos." e procedere come descritto nel punto sopra;

durante la fase di registrazione sul display appare una videata che indica lo stato di avanzamento dell'operazione;

quando la procedura di registrazione è terminata con successo sul display appare una videata: selezionando "Si" alla domanda il telefono cellulare verrà registrato come preferito (il telefono cellulare avrà la priorità sugli altri cellulari che verranno registrati successivamente). Qualora non siano associati altri dispositivi, il sistema considererà il primo dispositivo associato come preferito.



NOTA A seguito di aggiornamento software del telefono si consiglia, per un adeguato funzionamento, di rimuovere il telefono dalla lista dei dispositivi associati alla radio, cancellare la precedente associazione del sistema anche dall'elenco dispositivi **Bluetooth®** sul telefono ed effettuare una nuova registrazione.

EFFETTUARE UNA CHIAMATA

Le operazioni di seguito descritte sono accessibili solo se supportate dal telefono cellulare in uso.

Fare riferimento al libretto di istruzioni del telefono cellulare per conoscere tutte le funzioni disponibili.


È possibile effettuare una chiamata nei seguenti modi:

- selezionando l'icona  (Rubrica telefono cellulare);
- selezionando la voce "Recenti";
- selezionando l'icona ;
- premendo il pulsante grafico "Ricomponi".


LETTORE MESSAGGI SMS

Il sistema permette di leggere i messaggi ricevuti dal telefono cellulare.

Per utilizzare questa funzione il telefono cellulare deve supportare lo scambio di SMS tramite **Bluetooth®**.

Nel caso in cui la funzionalità non fosse supportata dal telefono, il relativo pulsante grafico  viene disattivato (grigiato).

Alla ricezione di un messaggio di testo sul display verrà visualizzata una videata che permette la selezione tra le opzioni "Ascolta", "Chiama" oppure "Ignora".

È possibile accedere alla lista dei messaggi SMS ricevuti dal cellulare premendo il pulsante grafico  (la lista visualizza un massimo di 60 messaggi ricevuti).

SERVIZI Uconnect™ LIVE

Premendo il tasto APPS si accede alle Applicazioni **Uconnect™ LIVE**.

La presenza dei servizi dipende dalla configurazione della vettura e dal mercato.

Per utilizzare i servizi **Uconnect™ LIVE** è necessario scaricare l'App **Uconnect™ LIVE** da Google Play o dall'Apple Store e registrarsi tramite l'APP o su www.DriveUconnect.eu.

Primo accesso a bordo vettura

Una volta lanciata l'App **Uconnect™ LIVE** e inserito le proprie credenziali, per accedere ai servizi **Uconnect™ LIVE** in macchina è necessario effettuare l'accoppiamento **Bluetooth®** tra il proprio smartphone e la radio come descritto nel capitolo "Registrazione del telefono cellulare".


Effettuato l'accoppiamento, premendo l'icona **Uconnect™ LIVE** sulla radio si potrà accedere ai servizi connessi.

Prima di poter usufruire dei servizi connessi è necessario che l'utente completi la procedura di attivazione seguendo le indicazioni che compaiono nell'App **Uconnect™ LIVE** dopo aver effettuato l'accoppiamento **Bluetooth®**.

Impostazione dei servizi Uconnect™ LIVE gestibili attraverso la radio

Dal menù della radio dedicato ai servizi **Uconnect™ LIVE** è possibile accedere alla sezione "Impostazioni" attraverso



l'icona . In questa sezione l'utente potrà verificare le opzioni di sistema e modificarle secondo le proprie preferenze.

Aggiornamento dei sistemi

In caso fosse disponibile un aggiornamento del sistema **Uconnect™ LIVE**, durante l'utilizzo dei servizi **Uconnect™ LIVE** l'utente sarà informato con un messaggio visibile sullo schermo della radio.

Servizi connessi accessibili a bordo vettura

Le applicazioni **eco:Drive™** e **my:Car** sono sviluppate per migliorare l'esperienza di guida del cliente e sono quindi fruibili in tutti i mercati dove i servizi **Uconnect™ LIVE** sono accessibili.

Se la radio ha installato il sistema di navigazione, l'accesso ai servizi **Uconnect™ LIVE** abilita la fruizione dei servizi "Live".

eco:Drive™

L'applicazione **eco:Drive™**, consente la visualizzazione in tempo reale del proprio comportamento di guida con l'obiettivo di aiutarlo a raggiungere una guida più efficiente dal punto di vista dei consumi e delle emissioni.

In aggiunta, è anche possibile salvare i dati su una chiavetta USB ed effettuare

l'elaborazione dei dati sul proprio computer grazie all'applicazione desktop **eco:Drive™** disponibile su www.DriveUconnect.eu.

La valutazione dello stile di guida è legata a quattro indici che monitorano i seguenti parametri: accelerazione, decelerazione, cambio, velocità

Visualizzazione dell'eco:Drive™

Per interagire con la funzione premere il pulsante grafico **eco:Drive™**.

Sulla radio verrà visualizzata una videata su cui sono riportati 4 indici: Accelerazione, Decelerazione, Velocità e Cambio. Tali indici saranno di colore grigio finché il sistema non avrà dati sufficienti a valutare lo stile di guida. Dopo aver raccolto dati sufficienti gli indici assumeranno 5 colorazioni in base alla valutazione: verde scuro (ottimo), verde chiaro, giallo, arancione e rosso (pessimo).

In caso di soste prolungate il display visualizzerà la media degli indici ottenuta fino a quel momento (l' "Indice Medio") per poi riprendere a colorare gli indici in tempo reale non appena la vettura ripartirà.

Registrazione e trasferimento dei dati di viaggio

I dati di viaggio possono essere salvati nella memoria del sistema e trasferiti

mediante una penna USB opportunamente configurata o grazie all' App **Uconnect™ LIVE**. Questo consente di consultare in un momento successivo la cronologia dei dati raccolti, visualizzando l'analisi complessiva dei dati di viaggio e dello stile di guida adottato.

Maggiori informazioni sono disponibili su www.DriveUconnect.eu.


my:Car

my:Car permette di avere sempre sotto controllo lo stato di salute del proprio veicolo.

my:Car è in grado di rilevare malfunzionamenti in tempo reale ed informare l'utente sulla scadenza del tagliando manutenzione. Per interagire con l'applicazione premere il pulsante grafico " **my:Car**".

Sul display verrà visualizzata una videata su cui è riportata la sezione "care:Index" dove sono fornite tutte le informazioni dettagliate sullo stato del veicolo. Premendo il pulsante grafico "Segnalazioni attive" è possibile, se presenti, avere il dettaglio delle anomalie rilevate a bordo vettura che hanno causato l'accensione di una spia.

IMPOSTAZIONI

Premere il tasto  sul frontalino per visualizzare sul display il menu principale delle "Impostazioni".

NOTA La visualizzazione delle voci del menu varia in funzione delle versioni.

Il menu è composto dalle seguenti voci:

- Display;
- Unità di misura;
- Comandi vocali;
- Orologio & Data;
- Sicurezza / Assistenza;
- Luci;
- Porte & Blocco Porte;
- Opz. spegn. veicolo;
- Audio;
- Telefono / Bluetooth;
- Configuraz. SiriusXM (ove presente);
- Configurazione radio;
- Ripristino Impost.

Sicurezza / Assist.

(ove presente)

Mediante questa funzione è possibile effettuare le seguenti regolazioni:

"Telecam. Rear View" (ove presente):

mediante questa funzione è possibile effettuare le seguenti regolazioni:

- "Linee guida attive" (ove presente): permette di attivare la visualizzazione, sul display, delle griglie dinamiche che indicano il percorso della vettura.

- "Rit. telec. Rear View" (ove presente): permette di ritardare lo spegnimento

delle immagini della telecamera quando viene disinserita la retromarcia.

"Avviso anticollisione" (ove presente): mediante questa funzione è possibile selezionare la modalità di intervento del sistema Full Brake Control.

Le opzioni disponibili sono:

- "Off" (spento): il sistema è disabilitato;

- "Solo avviso": il sistema interviene fornendo al guidatore solo una segnalazione acustica (ove presente);

- "Solo frenata attiva": il sistema interviene azionando la frenatura automatica (ove presente);

- "Allarme + frenata attiva": il sistema interviene fornendo una segnalazione acustica al guidatore ed azionando la frenatura automatica.

"Sensibil. sist. anticol." (ove presente): mediante questa funzione è possibile selezionare la "prontezza" d'intervento del sistema, in base alla distanza dall'ostacolo.

Le opzioni disponibili sono "Vicino", "Medio", "Lontano".

"Park Assist" (ove presente): mediante questa funzione è possibile selezionare il tipo di segnalazione fornito dal sistema Park Assist.

Le opzioni disponibili sono:

- "Solo acustico": il sistema avverte il guidatore della presenza di un ostacolo

solo mediante segnalazioni acustiche, tramite gli altoparlanti presenti in vettura.

- "Visivo & acustico": il sistema avverte il guidatore della presenza di un ostacolo mediante segnalazioni acustiche (tramite gli altoparlanti presenti in vettura) e visive, sul display del quadro strumenti.

"Vol. Park Assist ant." (ove presente): mediante questa funzione è possibile selezionare il volume delle segnalazioni acustiche fornite dal sistema Park Assist frontale.

"Vol. Park Assist post." (ove presente): mediante questa funzione è possibile selezionare il volume delle segnalazioni acustiche fornite dal sistema Park Assist posteriore.

"Vol. Park Assist" (ove presente): mediante questa funzione è possibile selezionare il volume delle segnalazioni acustiche fornite dal sistema Park Assist.

"Avviso Lane Assist" (ove presente): mediante questa funzione è possibile selezionare la "prontezza" di intervento del sistema Lane Assist.

"Intensità Lane Assist" (ove presente): mediante questa funzione è possibile selezionare la forza da applicare al volante per rimettere la vettura in carreggiata attraverso il sistema della guida elettrica, in caso di intervento del sistema Lane Assist.



□ "Avviso angolo cieco" (ove presente): mediante questa funzione è possibile selezionare il tipo di segnalazione ("Solo acustico" oppure "Visivo & acustico") per indicare la presenza di oggetti presenti nell'angolo cieco dello specchietto retrovisore esterno.

□ "Sensore pioggia" (ove presente): mediante questa funzione è possibile abilitare/disabilitare l'azionamento automatico dei tergicristalli in caso di pioggia.

□ "Freni" (ove presente): mediante questa funzione è possibile selezionare i seguenti sottomenu:

- "Service freni" (ove presente): permette di attivare la procedura per effettuare la manutenzione dell'impianto frenante;

- "Freno di staz. automatico" (ove presente): permette di attivare/disattivare l'inserimento automatico del freno di stazionamento.

NAVIGAZIONE

(solo UConnect™ 5" Nav LIVE)

Pianificazione di un percorso

AVVERTENZA Per motivi di sicurezza e per ridurre le distrazioni alla guida, occorre sempre pianificare il percorso prima di mettersi alla guida.

Attraverso la funzione di ricerca di una destinazione è possibile trovare e

raggiungere luoghi utilizzando varie modalità: ricercando un indirizzo specifico, un indirizzo parziale, un tipo specifico di luogo (ad esempio una stazione di servizio o un ristorante), un codice postale, un PDI (Punto di interesse) vicino alla tua posizione corrente (ad esempio un ristorante con il tipo di ricerca impostato su "Nelle vicinanze"), una coppia di coordinate di latitudine e longitudine oppure selezionando un punto sulla mappa.

Selezionare "Ricerca" nel Menu principale per impostare la ricerca di una destinazione.

Mentre si digita nell'elenco vengono visualizzati gli indirizzi e i PDI corrispondenti in due elenchi separati. L'indirizzo e la città corrispondenti vengono visualizzati nell'elenco Indirizzi e i PDI, i tipi di PDI e i luoghi vengono visualizzati negli elenchi Punti di interesse.

Per pianificare un percorso verso la destinazione, seleziona il pulsante "Guida".

Viene pianificato un percorso e vengono fornite indicazioni per la destinazione con istruzioni vocali e con indicazioni visive sullo schermo.

Aggiornamento mappe

Il sistema di navigazione, per garantire prestazioni ottimali, necessita di un aggiornamento periodico. Per questo il servizio Mopar Map Care offre un nuovo aggiornamento della mappa ogni tre mesi.


Gli aggiornamenti possono essere scaricati dal sito maps.mopar.eu ed installati direttamente sul sistema **UConnect™**. Tutti gli aggiornamenti sono gratuiti per 3 anni a partire dalla data di inizio della garanzia sulla vettura.

L'aggiornamento del sistema di navigazione può essere effettuato anche presso la Rete Assistenziale Fiat.


NOTA Il rivenditore potrebbe addebitare il costo relativo all'installazione dell'aggiornamento sul sistema di navigazione.

COMANDI VOCALI

Nota Per le lingue non supportate dal sistema i comandi vocali non sono disponibili.


Per utilizzare i comandi vocali premere il tasto al volante  (tasto "Voce") e pronunciare ad alta voce il comando che si desidera attivare.

Globali

I seguenti comandi vocali possono essere impartiti dopo aver premuto il tasto al volante  :


- Aiuto
- Annulla
- Ripeti
- Guida vocale

Telefono

I seguenti comandi vocali possono essere impartiti dopo aver premuto il tasto al volante  :


- Chiama
- Componi
- Ricomponi
- Richiama
- Ultime chiamate
- Chiamate effettuate
- Chiamate perse
- Chiamate ricevute
- Rubrica
- Cerca
- Mostra SMS
- Invia un SMS
- Mostra i messaggi

Radio

I seguenti comandi vocali possono essere impartiti dopo aver premuto il tasto al volante  :


- Sintonizza su "frequenza" FM
- Sintonizza su "frequenza" AM
- Sintonizza su "nome radio" FM
- Sintonizza sul "nome radio"

Media

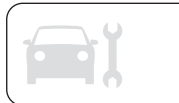
I seguenti comandi vocali possono essere impartiti dopo aver premuto il tasto al volante  :

- Riproduci il brano...
- Riproduci l'album...
- Riproduci l'artista...
- Riproduci il genere...
- Riproduci la playlist...
- Riproduci il podcast...
- Riproduci l'audiolibro...
- Seleziona il supporto...
- Visualizza...

Navigazione (solo Uconnect™ 5" Nav LIVE)

I seguenti comandi vocali possono essere impartiti dopo aver premuto il tasto al volante  :

- Aumenta zoom
- Diminuisci zoom
- Modalità 2D
- Modalità 3D
- Aggiungi questa posizione
- Portami a casa
- Naviga passando da casa
- Cancella percorso



Uconnect™ 7" HD

COMANDI SUL FRONTALINO



TABELLA RIASSUNTIVA COMANDI FRONTALINO





Tasto	Funzioni	Modalità
	Accensione	Pressione breve tasto
	Spegnimento	Pressione breve tasto
	Regolazione volume	Rotazione sinistra/destra manopola
	Attivazione/disattivazione volume (Mute/Pausa)	Pressione breve tasto
	Accensione/spegnimento display	Pressione breve tasto
	Uscita dalla selezione/ritorno alla schermata precedente	Pressione breve tasto
	Scorrimento elenco o sintonizzazione di una stazione Radio; cambio del brano nelle sorgenti Media cambio stazione radio se in modalità tuner	Rotazione sinistra/destra manopola
BROWSE ENTER	Conferma opzione visualizzata sul display; visualizzazione dell'elenco delle stazioni se in modalità Radio; scorrimento dei contenuti delle sorgenti se in modalità Media; apertura liste del browsing se in modalità Radio e in modalità Media	Pressione breve tasto



TABELLA RIASSUNTIVA PULSANTI GRAFICI SUL DISPLAY

Pulsante grafico	Funzioni	Modalità
Radio	Accesso alla modalità Radio	Pressione pulsante grafico
Media	Selezione sorgente: USB, AUX (ove presente), Bluetooth®	Pressione pulsante grafico
Telefono	Accesso alla modalità Telefono	Pressione pulsante grafico
Uconnect	Accesso alle funzioni del sistema (Audio, Media, Telefono, Radio etc)	Pressione pulsante grafico
Nav(*)	Accesso alla funzione navigazione	Pressione pulsante grafico
Impostazioni	Accesso al menu Impostazioni	Pressione pulsante grafico
Trip	Accesso al menu Trip	Pressione pulsante grafico

(*) Solo versioni **Uconnect™ 7" HD Nav LIVE**

COMANDI AL VOLANTE

Sul volante sono presenti i comandi delle funzioni principali del sistema, che ne permettono un controllo più agevole. L'attivazione della funzione scelta viene comandata, in alcuni casi, dalla durata della pressione esercitata (pressione breve o prolungata), come riportato nella tabella di pagina seguente.



230

11026J0006EM



TABELLA RIASSUNTIVA COMANDI AL VOLANTE

Tasto	Interazione
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Accettazione della chiamata telefonica in arrivo <input type="checkbox"/> Accettazione della seconda chiamata in arrivo e messa in attesa della chiamata attiva <input type="checkbox"/> Visualizzazione lista ultime 10 chiamate sul quadro strumenti (disponibile nelle versioni e nei mercati ove presente)
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Attivazione del riconoscimento vocale <input type="checkbox"/> Interruzione del messaggio vocale, in modo da impartire un nuovo comando vocale <input type="checkbox"/> Interruzione del riconoscimento vocale <input type="checkbox"/> Pressione lunga: interazione con Siri, Apple CarPlay e Android Auto
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Rifiuto della chiamata telefonica in arrivo <input type="checkbox"/> Chiusura della chiamata telefonica in corso <input type="checkbox"/> Solo con browsing chiamate attivo, uscita dalla visualizzazione su quadro strumenti delle ultime chiamate (disponibile nelle versioni e mercati ove presente)
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pressione corta (modalità telefono): selezione chiamata o SMS successiva/precedente (solo con browsing chiamate attivo) sul quadro strumenti (disponibile nelle versioni e mercati ove presente)

COMANDI POSIZIONATI DIETRO AL VOLANTE

Tasti	Interazione
Tasto 1 (lato sinistro volante)	
Tasto superiore	<input type="checkbox"/> <i>Pressione breve tasto</i> : ricerca stazione radio successiva oppure selezione brano successivo USB. <input type="checkbox"/> <i>Pressione prolungata tasto</i> : scansione delle frequenze superiori fino al rilascio/avanzamento rapido traccia USB.
Tasto centrale	Ad ogni pressione avanza tra le sorgenti AM, FM, DAB, USB, AUX (ove presente). Solo le sorgenti disponibili saranno selezionate.
Tasto inferiore	<input type="checkbox"/> <i>Pressione breve tasto</i> : ricerca stazione radio precedente oppure selezione brano precedente USB. <input type="checkbox"/> <i>Pressione prolungata tasto</i> : scansione delle frequenze inferiori fino al rilascio/avanzamento rapido traccia USB.
Tasto 2 (lato destro volante)	
Aumento volume	
Tasto superiore	<input type="checkbox"/> <i>Pressione breve tasto</i> : aumento singolo del volume <input type="checkbox"/> <i>Pressione prolungata tasto</i> : aumento veloce del volume
Tasto centrale	Attivazione/disattivazione funzione Mute/pause
Diminuzione volume	
Tasto inferiore	<input type="checkbox"/> <i>Pressione breve tasto</i> : diminuzione singola del volume <input type="checkbox"/> <i>Pressione prolungata tasto</i> : diminuzione veloce del volume



ACCENSIONE / SPEGNIMENTO SISTEMA

Il sistema si accende/spegne premendo il tasto/manopola .

Ruotare il tasto/manopola in senso orario per aumentare il volume oppure in senso antiorario per diminuirlo. Il comando di regolazione elettronica del volume ruota continuamente (360°) in entrambe le direzioni, senza posizioni di arresto.

MODALITÀ RADIO

Una volta selezionata la stazione radio desiderata sul display verranno visualizzate le seguenti informazioni:

Nella parte superiore: visualizzazione elenco stazioni radio memorizzate (preset) viene evidenziata la stazione attualmente in ascolto.

Nella parte centrale: visualizzazione nome della stazione radio in ascolto.

Nella parte laterale sinistra: visualizzazione pulsanti grafici "AM", "FM", "DAB" (per versioni / mercati, dove previsto) per selezione banda di frequenza desiderata (il pulsante grafico relativo alla banda selezionata è evidenziato);

Nella parte laterale destra: visualizzazione dei seguenti pulsanti grafici:

"Info": informazioni aggiuntive sulla sorgente in ascolto;

"Mappa": visualizzazione della mappa di navigazione (solo per versioni **Uconnect™ 7" HD Nav LIVE**).

Nella parte inferiore: visualizzazione dei seguenti pulsanti grafici:

"Sfoglia": lista delle stazioni radio disponibili;

◀◀/▶▶ : selezione stazione radio precedente/successiva;

"Sintonizz.": sintonizzazione manuale della stazione radio;

"Audio": accesso alla videata "Impostazioni Audio".

Menu Audio

Per accedere al menu "Audio" premere il tasto grafico "Audio" ubicato nella parte inferiore del display.

Tramite il menu "Audio" è possibile effettuare le seguenti regolazioni:

"Balance & Fader" (regolazione del bilanciamento destra/sinistra e anteriore/posteriore del suono);

"Equalizzatore" (ove presente);

"Regolazione volume con la velocità" (controllo automatico del volume in funzione della velocità);

"Loudness" (ove presente);

"Compensazione volume AUX" (attivo solo in presenza di dispositivo AUX inserito);

"Esecuzione automatica" ;

"Auto-On Radio".

MODALITÀ MEDIA

Premere il pulsante grafico "Media" per selezionare la sorgente audio desiderata tra quelle disponibili: USB, **Bluetooth®** e AUX (ove presente).

AVVERTENZA L'utilizzo di applicazioni presenti sui dispositivi portatili potrebbe non essere compatibile con il sistema **Uconnect™**.

Una volta selezionata la modalità Media, sul display verranno visualizzate le seguenti informazioni:

Nella parte superiore: visualizzazione delle informazioni relative al brano in esecuzione e dei seguenti pulsanti grafici:

"Ripeti": ripetizione del brano in esecuzione;

"Shuffle": riproduzione casuale dei brani;

Avanzamento brano e durata.

Nella parte centrale: visualizzazione delle informazioni relative al brano in esecuzione.

Nella parte laterale sinistra: visualizzazione dei seguenti pulsanti grafici:

Supporto o sorgente audio selezionata;

"Selez. supporto": selezione della sorgente audio desiderata.

Nella parte laterale destra:

visualizzazione dei seguenti pulsanti grafici:

- "Info": informazioni aggiuntive sul brano in ascolto;
- "Tracce": elenco delle tracce disponibili;
- "Mappa": visualizzazione della mappa di navigazione (solo per versioni **Uconnect™ 7" HD Nav LIVE**).

Nella parte inferiore: visualizzazione delle informazioni relative al brano in esecuzione e dei seguenti pulsanti grafici:

- "Bluetooth": per la sorgente audio **Bluetooth®**, apre la lista dei dispositivi;
- "Sfoggia" per sorgente USB, apre il browsing;
- ◀◀/▶▶: selezione brano precedente/successivo;
- ||: pausa brano in esecuzione;
- "Audio": accesso alla videata "Impostazioni Audio".

Selezione brano

La funzione "Tracce" consente di aprire una finestra con la lista delle tracce in riproduzione.

Le possibilità di selezione dipendono dal dispositivo collegato. Ad esempio, su un dispositivo USB è possibile, mediante il tasto/manopola BROWSE ENTER oppure mediante i pulsanti grafici ◀◀ e ▶▶, sfogliare anche

l'elenco degli artisti, dei generi musicali e degli album presenti sul dispositivo stesso, a seconda delle informazioni registrate sui brani stessi.

All'interno di ogni lista il pulsante grafico "ABC" permette di saltare alla lettera desiderata lungo la lista.

NOTA Questo pulsante può risultare disabilitato per alcuni dispositivi **Apple®**.

NOTA Il pulsante BROWSE ENTER non consente alcuna operazione su un dispositivo AUX (ove presente).

SUPPORTO Bluetooth®

La modalità viene attivata registrando al sistema un dispositivo **Bluetooth®** contenente brani musicali.

REGISTRAZIONE DI UN DISPOSITIVO AUDIO Bluetooth®

Per registrare un dispositivo audio **Bluetooth®** procedere come segue:

- attivare la funzionalità **Bluetooth®** sul dispositivo;
- premere il pulsante grafico "Media" sul display;
- premere il pulsante grafico "Selez. supporto";
- scegliere il supporto **Media Bluetooth®**;
- premere il pulsante grafico "Aggiungi dispositivo";

- cercare **Uconnect™** sul dispositivo audio **Bluetooth®** (durante la fase di registrazione sul display appare una videata che indica lo stato di avanzamento dell'operazione);
- quando il dispositivo audio lo richiede inserire il codice PIN visualizzato sul display del sistema oppure confermare sul dispositivo il PIN visualizzato;
- quando la procedura di registrazione è terminata con successo sul display viene visualizzata una videata. Selezionando "Sì" alla domanda il dispositivo audio **Bluetooth®** verrà registrato come preferito (il dispositivo avrà la priorità sugli altri che verranno registrati successivamente). Se si seleziona "No" la priorità viene determinata in base all'ordine in cui è stato connesso. L'ultimo dispositivo connesso avrà la priorità più alta;
- la registrazione di un dispositivo audio può avvenire anche premendo il pulsante grafico "Telefono" sul display e selezionando l'opzione "Impostazioni" oppure, dal menu "Impostazioni" selezionando l'opzione "Telefono/Bluetooth".

NOTA Modificando nome-dispositivo nelle impostazioni **Bluetooth®** del telefono (dove previsto), in caso di connessione del dispositivo via USB successivamente a quella **Bluetooth®**, è possibile che la radio cambi il brano in ascolto. A seguito dell'aggiornamento



del software del telefono si consiglia, per un adeguato funzionamento, di rimuovere il telefono dalla lista dei dispositivi associati alla radio, cancellare la precedente associazione del sistema anche dall'elenco dispositivi

Bluetooth® sul telefono ed effettuare una nuova registrazione.

AVVERTENZA Qualora si perdesse la connessione **Bluetooth®** tra telefono cellulare e sistema consultare il libretto di istruzioni del telefono cellulare.

SUPPORTO USB

Per attivare la modalità USB inserire un apposito dispositivo USB all'interno della porta USB ubicata sul mobiletto centrale.

Inserendo un dispositivo USB con sistema acceso, questo inizia a riprodurre i brani presenti sul dispositivo se la funzione "Esecuzione automatica" dal menu "Audio" è impostata a ON.

NOTA Modificando nome-dispositivo nelle impostazioni Bluetooth del telefono (dove previsto), in caso di connessione del dispositivo via USB successivamente a quella Bluetooth, è possibile che la Radio cambi il brano in ascolto.

NOTA Alcune chiavette USB potrebbero non essere supportate dal sistema **Uconnect™**: in questo caso non avviene la commutazione

automatica dalla modalità "Radio" alla modalità "Media". Qualora non avvenga la riproduzione del dispositivo utilizzato, verificarne la compatibilità selezionando la modalità Media: sul display del sistema **Uconnect™** verrà visualizzato un messaggio dedicato.

AVVERTENZA Dopo l'utilizzo della presa di ricarica USB si raccomanda di scollegare il dispositivo (smartphone) estraendo sempre prima il cavo dalla presa della vettura e mai dal dispositivo fig. 231. Cavi volanti o estratti in modo non corretto potrebbero compromettere la funzionalità di ricarica e/o lo stato della presa USB.

NOTA La porta USB gestisce la trasmissione dati da Pen Drive/ Smartphone, ecc. e la ricarica lenta di un dispositivo esterno (non sempre garantita in quanto dipendente dal tipo / marca del dispositivo esterno stesso).



231


P2000169

SUPPORTO AUX

(ove presente)

Per attivare la modalità AUX inserire un apposito dispositivo all'interno della presa AUX presente su vettura.

Inserendo un dispositivo con presa uscita AUX, il sistema inizia a riprodurre la sorgente AUX collegata qualora la stessa sia già in riproduzione.

Regolare il volume mediante il tasto/manopola  sul frontalino oppure mediante il comando di regolazione volume del dispositivo collegato.

La funzione "Compensazione volume AUX" è selezionabile dalle impostazioni "Audio" solo quando la sorgente AUX è attiva.

AVVERTENZE

Le funzioni del dispositivo collegato alla presa AUX sono gestite direttamente dal dispositivo stesso: non è quindi possibile effettuare il cambio traccia/cartella/playlist oppure controllare inizio/fine/pausa della riproduzione mediante i comandi presenti sul frontalino oppure i comandi al volante.

Non lasciare collegato il cavo del vostro lettore portatile alla presa AUX dopo la disconnessione, onde evitare possibili fruscii in uscita dagli altoparlanti.

MODALITÀ TELEFONO

Attivazione modalità telefono

Per attivare la modalità Telefono premere il pulsante grafico “Telefono” sul display.

NOTA Per l'elenco dei cellulari compatibili e delle funzionalità supportate consultare il sito www.driveuconnect.eu

Mediante i pulsanti grafici visualizzati sul display è possibile:

- comporre il numero telefonico (utilizzando la tastiera grafica presente sul display);
- visualizzare e chiamare i contatti presenti sulla rubrica del telefono cellulare;
- visualizzare e chiamare contatti dai registri delle chiamate recenti;
- abbinare fino a 10 telefoni/dispositivi audio per facilitarne e velocizzarne l'accesso ed il collegamento;
- trasferire le chiamate dal sistema al telefono cellulare e viceversa e disattivare l'audio del microfono dell'impianto per conversazioni private. L'audio del telefono cellulare viene trasmesso attraverso l'impianto audio della vettura: il sistema disattiva automaticamente l'audio dell'autoradio quando si utilizza la funzione Telefono.

Registrazione del telefono cellulare

AVVERTENZA Effettuare questa operazione solo con vettura ferma ed in condizioni di sicurezza; la funzionalità è disattivata con vettura in movimento.

Di seguito viene descritta la procedura di registrazione del telefono cellulare: consultare comunque sempre il libretto di istruzioni del telefono cellulare.

Per registrare il telefono cellulare procedere come segue:

- attivare la funzione **Bluetooth®** sul telefono cellulare;
- premere il pulsante grafico “Telefono” sul display;
- se non è ancora presente nessun telefono registrato al sistema sul display viene visualizzata un'apposita videata;
- accedere alle “Impostazioni” e selezionare “Aggiungi dispositivo” per iniziare la procedura di registrazione, quindi cercare il dispositivo

Uconnect™ sul telefono cellulare;

- quando il cellulare lo richiede, inserire con la tastiera del vostro telefono il codice PIN visualizzato sul display del sistema o confermare sul cellulare il PIN visualizzato;
- durante la fase di registrazione sul display appare una videata che indica lo stato di avanzamento dell'operazione;
- quando la procedura di registrazione è terminata con successo sul display

appare una videata: selezionando “Sì” alla domanda il telefono cellulare verrà registrato come preferito (il telefono cellulare avrà la priorità sugli altri cellulari che verranno registrati successivamente). Qualora non siano associati altri dispositivi, il sistema considererà il primo dispositivo associato come preferito.

NOTA A seguito di aggiornamento software del telefono si consiglia, per un adeguato funzionamento, di rimuovere il telefono dalla lista dei dispositivi associati alla radio, cancellare la precedente associazione del sistema anche dall'elenco dispositivi **Bluetooth®** sul telefono ed effettuare una nuova registrazione.

Effettuare una chiamata

Le operazioni di seguito descritte sono accessibili solo se supportate dal telefono cellulare in uso. Fare riferimento al libretto di istruzioni del telefono cellulare per conoscere tutte le funzioni disponibili.

È possibile effettuare una chiamata nei seguenti modi:

- selezionando la voce “Rubrica”
- selezionando la voce “Recente”
- selezionando la voce “Componi”
- selezionando la voce “Ricomponi”



Preferiti

Durante il corso di una chiamata è possibile aggiungere il numero o il contatto (se presente già in rubrica) alla lista dei preferiti premendo uno dei 5 pulsanti grafici “Vuoto” nella parte superiore del display. I preferiti possono anche essere gestiti attraverso le opzioni contatto in rubrica

Letto messaggi SMS

Il sistema permette di leggere i messaggi ricevuti dal telefono cellulare. Per utilizzare questa funzione il telefono cellulare deve supportare lo scambio di SMS tramite **Bluetooth®**.

Nel caso in cui la funzionalità non fosse supportata dal telefono, il relativo pulsante grafico “SMS” viene disattivato (grigiato).

Alla ricezione di un messaggio di testo sul display verrà visualizzata una videata che permette la selezione tra le opzioni “Leggi”, “Mostra”, “Chiama” oppure “Ignora”.

È possibile accedere alla lista dei messaggi SMS ricevuti dal cellulare premendo il pulsante grafico “SMS” (la lista visualizza un massimo di 60 messaggi ricevuti).

NOTA Su alcuni telefoni cellulari, per rendere disponibile la funzione di lettura vocale SMS, è necessario abilitare l'opzione di notifica SMS su telefono;

questa opzione è in genere presente sul cellulare, all'interno del menu connessioni **Bluetooth®** per il dispositivo registrato come **Uconnect™**. Dopo aver abilitato questa funzione sul cellulare, è necessario disconnettere e riconnettere il telefono tramite sistema **Uconnect™** per rendere effettiva l'abilitazione.

AVVERTENZA Alcuni cellulari, interfacciandosi con lo **Uconnect™** potrebbero non tener conto dell'impostazione inerente la conferma consegna SMS configurata sul telefono. Nel caso in cui venga inviato un SMS tramite lo **Uconnect™**, il guidatore potrebbe trovarsi a sostenere, senza alcun avviso, un costo aggiuntivo dovuto alla richiesta di conferma consegna SMS inviata dal telefono. Per qualunque problematica inerente a quanto sopra descritto rivolgersi al proprio operatore telefonico.

Funzione “Non disturbare”

Se supportato dal telefono connesso, premendo il pulsante grafico “Non disturbare” non verrà notificata alcuna chiamata od SMS in arrivo. Si avrà la possibilità di rispondere con un messaggio predefinito oppure personalizzabile tramite le impostazioni.

Opzioni messaggi SMS

Nella memoria del sistema sono presenti dei messaggi SMS predefiniti, che possono essere inviati in risposta ad un messaggio ricevuto oppure come nuovo messaggio:

- Sì
 - No
 - Va bene
 - Adesso non posso parlare
 - Chiamami
 - Ti chiamo più tardi
 - Sono per strada
 - Grazie
 - Sono in ritardo
 - Sono bloccato nel traffico
 - Cominciate senza di me
 - Dove sei?
 - Sei già arrivato?
 - Ho bisogno di indicazioni
 - Mi sono perso
 - Ci vediamo più tardi
 - Sarò 5 (oppure 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minuti in ritardo
 - Ci vediamo tra 5 (oppure 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minuti
- (*) Utilizzare esclusivamente la numerazione elencata altrimenti il sistema non riceverà il messaggio. Alla ricezione di un SMS il sistema permette inoltre di inoltrare il messaggio stesso. NOTA Per i dettagli sulle modalità di invio di un SMS tramite comandi vocali fare riferimento al paragrafo dedicato.

Browsing SMS

(ove presente)

Mediante i comandi volante è possibile visualizzare e gestire, sul display del quadro strumenti, la lista degli ultimi 10 SMS ricevuti. Per utilizzare questa funzione il telefono cellulare deve supportare lo scambio di SMS tramite **Bluetooth®**.

Selezionare la voce “Telefono” dal Menu di Setup del quadro strumenti e successivamente, tramite i comandi al volante selezionare la voce “Lettore SMS”. Il sottomenu “SMS reader” permetterà la visualizzazione e la lettura degli ultimi 10 SMS.

Browsing preferiti

(ove presente)

Mediante i comandi volante è possibile visualizzare e gestire, sul display del quadro strumenti, i numeri di telefono preferiti. Per utilizzare questa funzione il telefono cellulare deve supportare lo scambio di SMS tramite **Bluetooth®** ed i numeri preferiti devono essere precedentemente registrati come tali sul sistema **Uconnect™**.

Mediante i comandi al volante selezionare la voce “Telefono” dal Menu di Setup del quadro strumenti. Se il telefono è connesso selezionare la voce “Numeri preferiti”: il sottomenu “Numeri

preferiti” permetterà la visualizzazione e la selezione del numero preferito.

Selezionando la voce “Telefono” con telefono non connesso non sarà possibile visualizzare l'elenco dei numeri preferiti.

SERVIZI Uconnect™ LIVE

Premendo il pulsante grafico **Uconnect™** si accede alle Applicazioni **Uconnect™LIVE**.

La presenza delle funzionalità applicative dipende dalla configurazione della vettura e dal mercato di commercializzazione.

Per utilizzare i servizi **Uconnect™ LIVE** è necessario scaricare l'App **Uconnect™LIVE** da Google Play oppure dall'Apple Store e registrarsi tramite l'App oppure su www.driveuconnect.eu

Primo accesso a bordo vettura


Dopo aver avviato l'App **Uconnect™LIVE** ed aver inserito le proprie credenziali, per accedere ai servizi **Uconnect™ LIVE** in vettura è necessario effettuare l'accoppiamento **Bluetooth®** tra il proprio smartphone ed il sistema **Uconnect™**, come descritto nel capitolo “Registrazione del telefono cellulare”. La lista dei telefoni supportati è disponibile sul sito www.driveuconnect.eu

Effettuato l'accoppiamento, premendo il

pulsante grafico **Uconnect™LIVE** sul display, si potrà accedere ai servizi connessi.

Prima di poter usufruire dei servizi connessi è necessario completare la procedura di attivazione seguendo le indicazioni che compaiono nell'App **Uconnect™LIVE** dopo aver effettuato l'accoppiamento **Bluetooth®**.

Impostazione dei servizi Uconnect™ LIVE gestibili attraverso il sistema Uconnect™

Attraverso il menu dello **Uconnect™ LIVE** è possibile accedere alla sezione “Impostazioni” premendo l'icona .

Sarà quindi possibile verificare le opzioni di sistema e modificarle secondo le proprie preferenze.

Aggiornamento dei sistemi

In caso fosse disponibile un aggiornamento del sistema **Uconnect™LIVE**, durante l'utilizzo dei servizi **Uconnect™LIVE** il guidatore sarà informato mediante la visualizzazione di un messaggio sul display del sistema.

Servizi connessi accessibili a bordo vettura

Le applicazioni **eco:Drive™** e **my:Car** sono sviluppate per migliorare l'esperienza di guida e sono quindi fruibili in tutti i mercati dove i servizi



Uconnect™ LIVE sono accessibili. Sulle versioni **Uconnect™ 7"** HD Nav LIVE l'accesso ai servizi

Uconnect™LIVE abilita la fruizione dei servizi "LIVE".

eco:Drive™

L'applicazione **eco:Drive™** consente la visualizzazione, in tempo reale, del proprio comportamento di guida con l'obiettivo di aiutare il guidatore a raggiungere una guida più efficiente dal punto di vista dei consumi e delle emissioni.

In aggiunta, è anche possibile salvare i dati su una chiavetta USB ed effettuare l'elaborazione dei dati sul proprio computer grazie all'applicazione desktop **eco:Drive™** disponibile su www.fiat.it (per Italia) oppure www.fiat.com (per altri Paesi) oppure www.driveuconnect.eu

La valutazione dello stile di guida è legata a quattro indici che monitorano i seguenti parametri:

- Accelerazione
- Decelerazione
- Cambio
- Velocità

Visualizzazione dell'eco:Drive™

Per interagire con la funzione premere il pulsante grafico **eco:Drive™**. Sul display verrà visualizzata una videata su cui sono riportati i 4 indici sopra descritti.

Tali indici saranno di colore grigio finché il sistema non avrà dati sufficienti a valutare lo stile di guida. Dopo aver raccolto dati sufficienti gli indici assumeranno 5 colorazioni in base alla valutazione: verde scuro (ottimo), verde chiaro, giallo, arancione e rosso (pessimo).

In caso di soste prolungate il display visualizzerà la media degli indici ottenuta fino a quel momento (l' "Indice Medio") per poi riprendere a colorare gli indici in tempo reale non appena la vettura ripartirà.

Registrazione e trasferimento dei dati di viaggio

I dati di viaggio possono essere salvati nella memoria del sistema e trasferiti mediante una penna USB opportunamente configurata oppure grazie all' App **Uconnect™LIVE**.

Questo consente di consultare in un momento successivo la cronologia dei dati raccolti, visualizzando l'analisi complessiva dei dati di viaggio e dello stile di guida adottato. Per maggiori informazioni consultare il sito www.driveuconnect.eu

AVVERTENZA Non rimuovere la penna USB oppure disaccoppiare lo smartphone con l'App **Uconnect™LIVE** prima che il sistema abbia scaricato i dati, in quanto

potrebbero andare persi. Durante la fase di trasferimento dati sui dispositivi, sul display dello **Uconnect™** potrebbero venire visualizzati messaggi per il corretto svolgimento dell'operazione: attenersi a quanto riportato. Tali messaggi vengono visualizzati solo con dispositivo di avviamento in posizione STOP e quando è impostato un ritardo nello spegnimento del sistema **Uconnect™**. Il trasferimento dati sui dispositivi avviene automaticamente allo spegnimento del motore. I dati trasferiti vengono così rimossi dalla memoria del sistema. È possibile decidere se registrare oppure no i dati di viaggio premendo il pulsante grafico "Impostazioni" ed impostando a piacere l'attivazione della registrazione e la modalità di trasferimento USB oppure Cloud.

Quando la memoria della penna USB è piena, sul display del sistema **Uconnect™** vengono visualizzati dei messaggi dedicati.

Quando i dati **eco:Drive™** non vengono trasferiti sulla penna USB da molto tempo, la memoria interna del sistema **Uconnect™** potrebbe saturarsi: in questo caso seguire le raccomandazioni fornite dai messaggi visualizzati sul display.

my:Car

my:Car permette di avere sempre sotto controllo lo stato di salute della propria vettura. L'applicazione **my:Car** è infatti in grado di rilevare malfunzionamenti in tempo reale informare il guidatore sulla scadenza del tagliando manutenzione. Per interagire con l'applicazione premere il pulsante grafico “ **my:Car** ”: sul display verrà visualizzata una videata in cui viene riportata la sezione “care:Index” dove sono fornite tutte le informazioni dettagliate sullo stato della vettura. Premendo il pulsante grafico “Segnalazioni attive” è possibile visualizzare (se presenti) il dettaglio delle anomalie rilevate a bordo vettura che hanno causato l'accensione di una spia.

Lo stato della vettura può essere visionato sia attraverso il sito www.driveuconnect.eu sia tramite l'App **Uconnect™LIVE**.

Apple CarPlay E Android Auto

(ove presente)

Apple CarPlay e Android Auto sono applicazioni che consentono di utilizzare lo smartphone in vettura in modo sicuro e intuitivo. Per attivarle è sufficiente collegare uno smartphone compatibile

tramite porta USB e i contenuti del telefono verranno automaticamente visualizzati sul display dello **Uconnect™**.

Per verificare la compatibilità del proprio smartphone consultare le indicazioni sui siti:

https://www.android.com/intl/it_it/auto/
e <http://www.apple.com/it/ios/carplay/>.

Se lo smartphone è connesso correttamente alla vettura tramite la porta USB, nel menu principale, al posto del pulsante grafico  verrà visualizzata l'icona dell'applicazione Apple CarPlay o Android Auto.

Configurazione dell'App Android Auto

Prima dell'utilizzo, effettuare il download dell'applicazione Android Auto da Google Play Store sul proprio smartphone.

L'applicazione è compatibile con Android 5.0 (Lollipop) o versioni successive. Per utilizzare Android Auto lo smartphone deve essere collegato all'auto con un cavo USB.

Alla prima connessione sarà necessario effettuare la procedura di configurazione presentata sullo smartphone. Tale procedura può essere eseguita solo con vettura ferma.

L'applicazione Android Auto, una volta connessa tramite porta USB, avvia in parallelo una connessione **Bluetooth®**.

Configurazione dell'App Apple CarPlay


Apple CarPlay è compatibile con iPhone 5 o modelli più recenti, con sistema operativo iOS 7.1 o versioni successive. Prima dell'utilizzo di Apple CarPlay, attivare Siri da “Impostazioni” → “Generali” → “Siri” sullo smartphone.

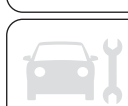
Per utilizzare Apple CarPlay lo smartphone deve essere collegato all'auto con un cavo USB.

NOTA L'abilitazione di CarPlay/Android Auto o di alcune funzionalità potrebbero richiedere interazioni sullo smartphone. Qualora sia necessario, completare l'azione sul proprio dispositivo (smartphone).

Interazione

Dopo la procedura di configurazione, alla connessione del proprio smartphone alla porta USB della vettura, l'applicazione verrà avviata in automatico sul sistema **Uconnect™**.

Per interagire con Apple CarPlay e Android Auto utilizzare il tasto al volante  (pressione lunga del tasto), attraverso il tasto/manopola BROWSE



ENTER per la selezione e la conferma oppure utilizzando il “touch screen” del sistema **Uconnect™**.

Navigazione

Con le applicazioni Apple CarPlay ed Android Auto il guidatore può scegliere di utilizzare il sistema di navigazione presente sul proprio smartphone.

Se la modalità “Nav” di sistema è già attiva, quando viene collegato un dispositivo alla vettura durante una sessione di navigazione avviata, la schermata del display del sistema **Uconnect™** visualizza un avviso di “pop-up” che offre la possibilità, al guidatore, di scegliere tra la navigazione di sistema e la navigazione gestita dallo smartphone.

È possibile cambiare, in qualsiasi momento, la propria selezione, accedendo al sistema di navigazione che si vuole utilizzare ed impostando una nuova destinazione.

Impostazione “Visualizzazione automatica display smartphone alla connessione”

Attraverso le impostazioni del sistema **Uconnect™**, è possibile decidere di visualizzare la videata dello smartphone sul display del sistema **Uconnect™** non appena lo smartphone viene collegato tramite la porta USB.

Impostando questa funzione, ogni volta che si effettuerà il collegamento tramite USB, le app Apple CarPlay oppure Android Auto si avvieranno automaticamente sul display del sistema **Uconnect™**.

La voce “Visualizzazione automatica display smartphone alla connessione” si trova nel sottomenu “Display”. La funzione, di default, è abilitata.

NOTE

- Durante l'utilizzo di Apple CarPlay il **Bluetooth®** viene disabilitato
- Durante l'utilizzo di Android Auto il **Bluetooth®** rimane attivo
- La connessione dati dipenderà dal piano tariffario dello smartphone L
- e informazioni possono essere soggette a variazioni che dipendono dal sistema operativo dello smartphone.

Uscita dalle App Android Auto ed Apple CarPlay

Con l'app CarPlay attiva è sempre possibile accedere ai contenuti del sistema **Uconnect™** interagendo con i comandi disponibili e visualizzabili sul display dello stesso. Con l'app Android Auto attiva per tornare ai contenuti del sistema **Uconnect™** è necessario selezionare l'ultima voce presente sulla barra di sistema di Android Auto e selezionare “Torna a Uconnect”.

Per terminare la sessione Apple CarPlay od Android Auto disconnettere fisicamente lo smartphone dalla porta USB della vettura.

IMPOSTAZIONI

Premere il pulsante grafico “Impostazioni” sul display per visualizzare il menu principale delle “Impostazioni”.

NOTA La visualizzazione delle voci del menu varia in funzione delle versioni.

Il menu è composto dalle seguenti voci indicative:

- Display
- Unità di misura (ove presente)
- Comandi vocali
- Ora e Data;
- Sicurezza/Assistenza alla guida (ove presente)
- Luci
- Porte e Blocco Porte
- Opzioni spegnimento veicolo
- Audio
- Telefono/**Bluetooth®**
- Configurazione radio
- Configurazione SiriusXM (ove presente)
- Ripristino impostazioni default
- Cancellazione dati personali
- Apps restore (ove presente)

Sicurezza / Assistenza alla guida

(ove presente)

Mediante questa funzione è possibile effettuare le seguenti regolazioni:

□ " *Brake Control*" (ove presente):

mediante questa funzione è possibile selezionare la modalità di intervento del sistema Brake Control.

Le opzioni disponibili sono:

- "Off" (spento): il sistema è disabilitato;

- "Solo avviso": il sistema interviene azionando la frenatura automatica;

- "Avviso + fren. att.": il sistema interviene fornendo una segnalazione acustica al guidatore ed azionando la frenatura automatica.

□ " *Sensibilità Brake Control*" (ove presente): mediante questa funzione è possibile selezionare la "prontezza" d'intervento del sistema Brake Control, in base alla distanza dall'ostacolo. Le opzioni disponibili sono "Vicino", "Medio", "Lontano".

□ " *Park Assist*" (per versioni/mercati, dove previsto): mediante questa funzione è possibile selezionare il tipo di segnalazione fornito dal sistema Park Assist.

Le opzioni disponibili sono:

- "Solo avviso"

- "Avviso + immagine"

"

□ " *Front Park Assist*

Le opzioni disponibili sono: "Basso", "Medio", "Alto".

□ " *Rear Park Assist*"

Le opzioni disponibili sono: "Basso", "Medio", "Alto".

□ " *Ritardo Rear View Camera*" (ove presente): permette di ritardare lo spegnimento delle immagini della telecamera quando viene disinserita la retromarcia.

□ " *Rear View Camera con linee guida dinamiche*" (ove presente): permette di attivare la visualizzazione, sul display, delle griglie dinamiche che indicano il percorso della vettura.

□ " *Sensore pioggia*" (ove presente): mediante questa funzione è possibile abilitare/disabilitare l'azionamento automatico dei tergicristalli in caso di pioggia.

NAVIGAZIONE

(solo Uconnect™ 7" HD Nav LIVE)

Premere il pulsante grafico "Nav" per visualizzare, sul display, la mappa di navigazione.

NOTA La regolazione del volume del sistema di navigazione può essere effettuata solo in fase di navigazione quando il sistema fornisce le indicazioni vocali.

Menu principale di navigazione

Nella visualizzazione mappa oppure nella vista di navigazione selezionare il pulsante del menu principale per aprire il relativo menu fig. 232 e fig. 233:



"Cerca": selezionare questo pulsante grafico per cercare un indirizzo, un luogo oppure un punto di interesse, quindi pianificare un percorso verso la posizione.



"Percorso corrente": selezionare questo pulsante grafico per cancellare oppure modificare il percorso pianificato.



"Le mie posizioni": selezionare questo pulsante grafico per creare una raccolta di indirizzi utili o di preferiti. In "Le mie posizioni" sono sempre disponibili i seguenti elementi: "Casa" e "Destinazioni recenti".



"Parcheggi": selezionare questo pulsante grafico per cercare parcheggi.





"Meteo": selezionare questo pulsante grafico per ricevere informazioni sul servizio meteo.

NOTA La funzione "Meteo" è attiva solo nel caso in cui i Servizi TomTom siano stati attivati. In caso negativo il pulsante è infatti presente, ma risulta grigiato (e la funzione non disponibile).



"Stazione di servizio": selezionare questo pulsante grafico per cercare stazioni di servizio.



"Servizi TomTom": selezionare questo pulsante grafico per visualizzare lo stato di attivazione dei seguenti servizi (disponibili su abbonamento): "Traffic", "AutoveloX", "Meteo", "Ricerca online".



"Segnala autoveloX": selezionare questo pulsante grafico per avvisare la posizione di autoveloX.

NOTA La funzione "Segnala autoveloX" è attiva solo nel caso in cui i Servizi TomTom siano stati attivati. In caso negativo il pulsante è infatti presente, ma risulta grigiato (e la funzione non disponibile).



Selezionare questo pulsante per aprire il menu "Impostazioni";



Selezionare questo pulsante grafico per aprire il menu "Aiuto". Il menu "Aiuto" contiene informazioni sul sistema **Uconnect™**, ad esempio la versione della mappa, il numero di serie del dispositivo e le note legali.



Selezionare questo pulsante grafico per tornare alla schermata precedente.



Selezionare questo pulsante grafico per tornare alla visualizzazione mappa oppure alla vista di navigazione.



Selezionare questo pulsante grafico per disattivare le istruzioni vocali. Non si sentiranno più le istruzioni vocali per il percorso, ma si riceveranno comunque altre informazioni, come ad esempio le informazioni sul traffico ed i segnali acustici di avvertenza. **Suggerimento:** è possibile disattivare i suoni di avviso selezionando "Impostazioni" seguito da "Suoni e avvisi".



Selezionare questo pulsante grafico per attivare le istruzioni vocali.



Selezionare questo pulsante grafico per ridurre la luminosità dello schermo e visualizzare la mappa con colori più scuri. Durante la guida notturna oppure in gallerie non illuminate, se la mappa utilizza colori più scuri, risulta più comodo guardare lo schermo e costituisce una distrazione minore per il guidatore.

Suggerimento: il dispositivo passa automaticamente alla visione diurna oppure notturna a seconda dell'ora del giorno. Per disattivare questa funzione, selezionare "Aspetto" nel menu "Impostazioni" e deselezionare l'opzione "Passa alla visione notturna" quando è buio.



Selezionare questo pulsante grafico per aumentare la luminosità dello schermo e visualizzare la mappa con colori più luminosi.



232

P2100014



233

P2100013

Aggiornamento mappe

Il sistema di navigazione, per garantire prestazioni ottimali, necessita di un aggiornamento periodico. Per questo il servizio Mopar Map Care offre un nuovo aggiornamento della mappa ogni tre mesi.

Gli aggiornamenti possono essere scaricati dal sito maps.mopar.eu ed installati direttamente sul sistema

Uconnect™. Tutti gli aggiornamenti sono gratuiti per 3 anni a partire dalla data di inizio della garanzia sulla vettura.

L'aggiornamento del sistema di navigazione può essere effettuato anche presso la Rete Assistenziale Fiat.

NOTA Il rivenditore potrebbe addebitare il costo relativo all'installazione dell'aggiornamento sul sistema di navigazione.

COMANDI VOCALI

Nota Per le lingue non supportate dal sistema i comandi vocali non sono disponibili.

Per utilizzare i comandi vocali premere il tasto al volante «☞ (tasto "Voce") e pronunciare ad alta voce il comando che si desidera attivare.

Globali

I seguenti comandi vocali possono essere impartiti dopo aver premuto il tasto al volante «☞ :

- Aiuto
- Annulla
- Ripeti
- Guida vocale

Telefono

I seguenti comandi vocali possono essere impartiti dopo aver premuto il tasto al volante «☞ :

- Chiama
- Componi

- Ricomponi
- Richiama
- Ultime chiamate
- Chiamate effettuate
- Chiamate perse
- Chiamate ricevute
- Rubrica
- Cerca
- Mostra SMS
- Invia un sms
- Mostra i messaggi

Radio

I seguenti comandi vocali possono essere impartiti dopo aver premuto il tasto al volante «☞ :

- Sintonizza su "frequenza" FM
- Sintonizza su "frequenza" AM
- Sintonizza su "nome radio" FM
- Sintonizza sul "nome radio"


Media

I seguenti comandi vocali possono essere impartiti dopo aver premuto il tasto al volante «☞ :

- Riproduci il brano...
- Riproduci l'album...
- Riproduci l'artista...
- Riproduci il genere...
- Riproduci la playlist...
- Riproduci il podcast...
- Riproduci l'audiolibro...
- Seleziona il supporto...
- Visualizza...



Navigazione (solo Uconnect™ 7" HD Nav LIVE)

I seguenti comandi vocali possono essere impartiti dopo aver premuto il tasto al volante  :

- Trova "POI"
- Naviga a "indirizzo"
- Naviga verso il centro di "nome città"
- Naviga verso un indirizzo
- Vai verso il centro di una città
- Portami a casa
- Viaggia passando da casa
- Cancella percorso
- Aggiungi questa posizione a "Le mie posizioni"
- Visualizza "Le mie posizioni"
- Fammi passare da una posizione salvata
- Destinazioni recenti
- Naviga passando per una destinazione recente
- Aumenta zoom/Riduci zoom
- Vista 2D/Vista 3D
- Segnala un autovelox
- Segnala zona a rischio

MOPAR [®] CONNECT

(ove presente)

I servizi consentono di tenere sotto controllo il veicolo in qualsiasi momento e ricevere assistenza in caso di incidente, furto e guasto.

La presenza dei servizi dipende dall'installazione del Dispositivo **Mopar[®] Connect sul veicolo, dal paese (elenco disponibile sul sito www.driveuconnect.eu) e richiede l'attivazione secondo le indicazioni ricevute all'indirizzo email fornito in fase di ritiro del veicolo.**

Per utilizzare i servizi connessi è necessario scaricare l'App

Uconnect™LIVE oppure accedere al portale www.driveuconnect.eu.

Tutti i dettagli relativi ai servizi nella sezione **Mopar [®] Connect sul portale www.driveuconnect.eu.**

PRIVACY MODE

La modalità Privacy consente di disattivare per un periodo di tempo di durata fissa, i servizi "Trova auto", "Notifica Area" e "Notifica Velocità", accessibili al cliente registrato che consentono la localizzazione del veicolo.

AVVERTENZA Il tracciamento della posizione del veicolo resta attivo, ma

non visibile dal cliente, per permettere l'erogazione dei servizi di assistenza, ove previsti, in caso di incidente oppure di furto del veicolo.

Procedura di attivazione **PRIVACY MODE**

Procedere come segue:

- annotare il valore corrente dei chilometri totali percorsi;
- accertarsi che il quadro strumenti sia spento;
- Inviare al numero +393424112613 un SMS con il seguente testo: "PRIVACY <NUM_TELAI0_VEICOLO> <KM_TOTALI_PERCORSI>" (ad esempio: PRIVACY ZFA3340000P123456 12532). Il numero del telaio è reperibile sul Libretto di Circolazione;
- prima di avviare il motore attendere la ricezione dell'SMS che conferma l'attivazione della modalità Privacy, riportante l'orario di scadenza.

Ricevuta la conferma è possibile incominciare il viaggio sapendo che il veicolo non verrà tracciato sino all'orario di scadenza indicato. Nel caso di scadenza a viaggio in corso la modalità Privacy viene prolungata fino allo spegnimento del motore (quadro strumenti spento).

In caso di ricezione di SMS indicante

esito negativo della richiesta, l'utilizzatore prende atto che la posizione del veicolo continuerà ad essere visualizzabile dal cliente registrato.

In caso di dubbi o problemi in fase di attivazione consultare le FAQ sul portale www.driveuconnect.eu, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat oppure contattare il Customer Care.

OMOLOGAZIONI MINISTERIALI



Tutte le apparecchiature radio in dotazione alla vettura sono conformi alla Direttiva 2014/53/UE.

Per maggiori informazioni consultare il sito www.mopar.eu/owner oppure <http://aftersales.fiat.com/elum/>.



AVVERTENZE E RACCOMANDAZIONI



ATTENZIONE

EQUIPAGGIAMENTI INTERNI

- Non viaggiare con il cassetto portaoggetti aperto: potrebbe ferire gli occupanti dei posti anteriori in caso di incidente.
- L'accendisigari raggiunge elevate temperature. Maneggiarlo con cautela ed evitare che venga utilizzato dai bambini: pericolo d'incendio e/o ustioni.
- Non utilizzare il posacenere come cestino per la carta: potrebbe incendiarsi a contatto con mozziconi di sigaretta.

PORTAPACCHII/PORTASCI

- Prima di procedere con la marcia accertarsi del corretto montaggio delle barre trasversali.

SISTEMI PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

- Nel loro funzionamento marmitta catalitica e trappola del particolato (DPF) sviluppano elevate temperature. Quindi, non parcheggiare la vettura su materiale infiammabile (ad es. erba, foglie secche, aghi di pino, ecc...): pericolo di incendio.

ALIMENTAZIONE

- Modifiche o riparazioni dell'impianto di alimentazione eseguite in modo non corretto e senza tenere conto delle caratteristiche tecniche dell'impianto, possono causare anomalie di funzionamento con rischi di incendio.



AVVERTENZA

PORTAPACCHII/PORTASCI

- Non superare mai i carichi massimi consentiti (vedere paragrafo "Pesi" nel capitolo "Dati tecnici").
- Rispettare scrupolosamente le vigenti disposizioni legislative riguardanti le massime misure di ingombro.



AVVERTENZA

LE CHIAVI

- Le pile esauste possono essere nocive per l'ambiente se non correttamente smaltite; devono quindi essere gettate negli appositi contenitori come previsto dalle norme di legge oppure possono essere consegnate alla Rete Assistenziale Fiat, che si occuperà dello smaltimento.

**Nel cuore del
tuo motore.**



PETRONAS
SELENIA



Al tuo meccanico chiedi **PETRONAS Selenia.**

PETRONAS
SELENIA



La tua auto ha scelto PETRONAS Selenia

*Il motore della tua auto è nato con **PETRONAS Selenia**, la gamma di oli motore che soddisfa le più avanzate specifiche internazionali. Test specifici e caratteristiche tecniche elevate rendono **PETRONAS Selenia** il lubrificante sviluppato per rendere le prestazioni del tuo motore sicure e vincenti.*

La qualità PETRONAS Selenia si articola in una gamma di prodotti tecnologicamente avanzati:

PETRONAS Selenia K Power

Lubrificante totalmente sintetico sviluppato per i motori a benzina di progettazione americana.

PETRONAS Selenia WR Forward

Lubrificante totalmente sintetico Low SAPS per motori diesel Euro 6. Elevata fuel economy.

PETRONAS Selenia Digitek Pure Energy

Lubrificante totalmente sintetico per motori a benzina. Elevate caratteristiche fuel economy.

PETRONAS Selenia Multipower Gas

Lubrificante totalmente sintetico per motori a benzina alimentati a metano o GPL. Protezione dall'usura delle valvole.

PETRONAS Selenia Multipower C3

Lubrificante sintetico per motori benzina e diesel. Caratteristiche fuel economy.

La gamma PETRONAS Selenia si completa con Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing, Selenia WR, Selenia WR Pure Energy.

COME RICONOSCERE I RICAMBI ORIGINALI

Per riconoscere un **Ricambio Originale**, basta **verificare che sul componente siano presenti i nostri marchi**, sempre chiaramente visibili sui Ricambi Originali, dal sistema frenante ai tergicristalli, dagli ammortizzatori al filtro antipolline.

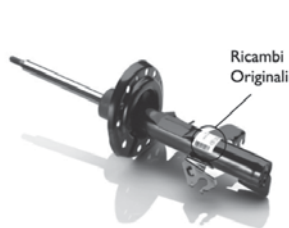
Tutti i **Ricambi Originali** sono sottoposti a **severi controlli**, sia in fase progettuale che costruttiva, da specialisti che verificano l'utilizzo di **materiali all'avanguardia** e che ne **testano l'affidabilità**.

Questo serve a garantirti nel tempo **performance** e **sicurezza** per te e i tuoi passeggeri a bordo.

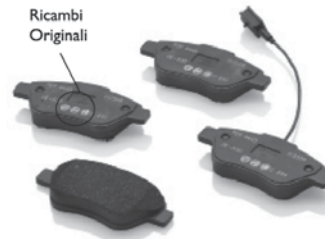
Richiedi sempre e controlla che sia stato utilizzato un **Ricambio Originale**.



Filtro antipolline



Ammortizzatore



Pastiglie freni

**MANTIENI LA TUA
VETTURA IN CONDIZIONI
OTTIMALI GRAZIE A**



**VEHICLE
PROTECTION**

Mopar Vehicle Protection offre una serie di contratti di assistenza studiati per garantire a tutti i clienti il piacere di guidare il proprio veicolo senza alcun tipo di problema o preoccupazione.

La nostra selezione di prodotti consiste in un'ampia e flessibile gamma di **estensioni di garanzia e programmi di manutenzione** promossi da FCA. Ciascuna contiene **diversi livelli di copertura in termini di durata e chilometraggio**, il tutto per soddisfare le vostre esigenze di guida.

I contratti di assistenza vengono elaborati da esperti conoscitori di ogni singolo componente della vostra vettura che si impegnano a **mantenerla in condizioni ottimali**. Sfruttiamo la nostra competenza e la nostra passione per creare prodotti che assicurino una “guida senza pensieri” a tutti i nostri guidatori.

Solo Mopar Vehicle Protection vi garantisce che tutti gli interventi di manutenzione sono eseguiti da **tecnici specializzati altamente qualificati presso officine autorizzate FCA**, utilizzando **gli strumenti e le attrezzature giuste e solo componenti originali, in tutta Europa**.

Verificate subito i Contratti di assistenza disponibili sul vostro mercato e scegliete quello che più si addice alle vostre abitudini di guida.

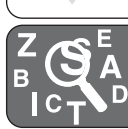
Chiedi al tuo concessionario più vicino maggiori informazioni.

INDICE ALFABETICO

ABS (sistema)	75
Active Grille Shutter	46
Adaptive cruise control	124
AdBlue (procedura di rabbocco dell'additivo)	141
Additivo per emissioni Diesel AdBlue® (UREA)	145
Air bag	103
Air bag frontali	103
Air bag laterali	107
Allestimento con impianto GPL.	42
Alzacristalli elettrici	34
Appoggiatesta	21
Avvertenze e raccomandazioni	290
Avviamento con batteria ausiliaria	170
Avviamento del motore	111
Avviamento di emergenza	170
Bagagliaio	36
Bagagliaio (ampliamento)	17
Batteria.	202
Bloccasterzo	13
Cambio automatico	113, 174
Cambio automatico a doppia frizione	116, 176
Cambio manuale.	113
Carrozzeria (pulizia e manutenzione)	211

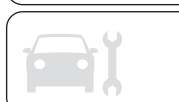
Catene da neve	209
Centraline fusibili	157
Cerchi e pneumatici (dimensioni)	220
Chiavi.	12
chiave con telecomando	12
Cinture di sicurezza	86
Climatizzatore automatico	32
Climatizzatore manuale	30
Climatizzazione.	30
Cofano motore	35
Consumo di combustibile	242
Contenitore attrezzi	37
Controlli periodici (manutenzione programmata)	191
Controllo automatico luci	24
Correttore assetto fari	25
Cristalli (pulizia)	211
Cruise Control elettronico	122
D ati per l'identificazione marcatura autotelaio	215
marcatura motore	215
targhetta dati di identificazione	215
Dati tecnici	215
Dimensioni.	226
Display	52
Display Multifunzionale	49
Display Multifunzionale Riconfigurabile	50
Dispositivo di avviamento	13

Dispositivo sicurezza bambini.	15
Disposizioni per trattamento vettura a fine ciclo vita	243
Doppio vano di carico (versione TIPO STATION WAGON)	40
DTC (sistema)	75
E missioni di CO2	242
ERM (sistema)	77
ESC (sistema)	75
Estrazione Chiave (cambio automatico a doppia frizione)	176
Estrazione Chiave (cambio automatico)	174
F endinebbia anteriori(sostituzione lampade)	151
Fiat Code (sistema)	14
Fluidi e lubrificanti	238
Freni	210
Freno di Stazionamento	112
Full Brake Control (sistema)	79
Funzione ECO	47
Fusibili (sostituzione).	157
G SI (Gear Shift Indicator)	52
H HC (sistema).	76
I n sosta	112
Indicatori di direzione	26
Indicatori di direzione laterali (sostituzione lampade).	151
Interni (pulizia).	212
K it Fix&Go	168



L ampade	Mopar Connect	288	Rifornimento della vettura	140
tipi di lampade	Motore	216	Riscaldamento elettrico sedili	
Lampeggi	marcatrice	215	anteriori	17
Luci abbaglianti	O lio motore (consumo)	201	Risparmio di combustibile	138
Luci Abbaglianti (sostituzione	Olio motore (verifica del livello)	201	Ruote	219
lampade)	Omologazioni ministeriali	289	Ruote e pneumatici	209
Luci abbaglianti / anabbaglianti a	P BA (sistema)	76	S blocco Leva (cambio	
scarica di gas Xenon	Pesi	228	automatico a doppia frizione)	176
(sostituzione lampada).	Piano di manutenzione		Sblocco Leva (cambio	
Luci anabbaglianti	programmata	181	automatico)	174
Luci Anabbaglianti (sostituzione	Plafoniera anteriore	27	SBR (Seat Belt Reminder)	88
lampada)	Pneumatici (pressione di		Sedili	16
Luci di cortesia	gonfiaggio)	222	Sedili anteriori (regolazioni	
Luci di emergenza	Portapacchi/portasci	41	manuali)	16
Frenata di emergenza	Porte	14	Sedili posteriori	17
Luci di parcheggio	Prestazioni (velocità massime)	241	Seggiolini i-Size	97
Luci diurne (D.R.L.)	Pretensionatori	90	Seggiolino ISOFIX (installazione)	95
Luci Diurne (D.R.L.) (sostituzione	Limitatori di carico	90	Sensore pioggia	29
lampada)	Procedura di rifornimento		Sensori parcheggio	132
Luci esterne	combustibile	140	Servosterzo Elettrico	36
Luci fendinebbia	Rifornimento di emergenza	142	Sicurezza passiva/attiva (impianto	
Luci interne	Procedure di manutenzione	205	GPL).	42
Luci targa (sostituzione lampade)	Proiettori anteriori (pulizia)	211	Side bag	107
Luci terzo stop (sostituzione	Pulsanti di comando	55	Sistema blocco combustibile	172
lampade)	Q uadro e strumenti di bordo	49	Sistema iTPMS (Indirect Tyre	
M anutenzione programmata	R ear View Camera (telecamera		Pressure Monitoring System)	83
Menu principale	posteriore)	135	Sistema SBR (Seat Belt	
Modalità Media	Ricarica della batteria	204	Reminder)	88
Modifiche/alterazioni della vettura	Rifornimenti	235	Sistema Start&Stop	119
			Sistemi di ausilio alla guida	79

Sistemi di protezione occupanti	86	Funzione lavaggio intelligente	28	Comandi al volante	273
Sistemi di protezione per bambini	92	Tergicristallo/tergilunotto	28	Comandi sul frontalino	270
Sistemi di sicurezza attiva	75	Traino della vettura	177	Comandi vocali	287
Sollevamento della vettura.	209	Traino di rimorchi.	137	Impostazioni	284
Sostituzione di una lampada	147	Trasportare bambini in sicurezza.	92	Modalità Radio	276
Sostituzione di una lampada esterna	150	Trip Computer	55	Modalità telefono	279
Sostituzione di una ruota.	163	TSC (sistema)	77	Navigazione	285
Specchi retrovisori.	22	U connect™ 5" LIVE —		Servizi Uconnect™ LIVE	281
Speed limiter	121	Uconnect™ 5" Nav LIVE	257	Supporto Bluetooth®	277
Spie e messaggi.	56	Accensione / Spegnimento sistema	253, 262, 276	Supporto USB	278
Sponde laterali (versione TIPO STATION WAGON).	41	Comandi al volante	259	Uconnect™ Radio	247
SRS (sistema di protezione supplementare)	103	Comandi su frontalino	257	Comandi al volante	250
Suggerimenti per la guida	138	Comandi vocali	268	Comandi sul frontalino	247
Supporto AUX	264, 278	Impostazioni	267	Modalità Radio	253
T abella riassuntiva comandi frontalino	271	Modalità Radio	262	Modalità Telefono	255
TC (sistema)	76	Modalità telefono	264	Supporto USB	254
Telecamera posteriore	135	Navigazione	268	Uso del libretto.	4
Tendina copribagaglio (versione TIPO STATION WAGON)	38	Servizi Uconnect™ LIVE	265	Utilizzo gravoso della vettura (manutenzione programmata)	191
Tergicristallo		Supporto Bluetooth®	263	V ano motore	192
sostituzione spazzole	207	Supporto USB	263	Vano motore (lavaggio)	211
Tergicristallo/lavacristallo.	28	Uconnect™ 7" HD.	270	Verifica dei livelli	192
		Uconnect™ 7" HD - Uconnect™ 7" HD Nav		Vernice (pulizia e manutenzione)	211
		Android Auto	283	Volante.	22
		Apple CarPlay	283	W indow bag	107



FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Stampato n. 603.91.673 - 04/2018 - 1 Edizione

PERCHÈ SCEGLIERE RICAMBI ORIGINALI

Noi che abbiamo ideato, progettato e costruito la tua vettura, la conosciamo davvero in ogni singolo dettaglio e componente. Nelle **officine autorizzate Fiat Service** trovi tecnici formati direttamente da noi che ti offrono qualità e professionalità in tutti gli interventi di manutenzione. Le officine Fiat sono sempre al tuo fianco per la manutenzione periodica, i controlli di stagione e per i consigli pratici dei nostri esperti.

Con i Ricambi Originali distribuiti da MOPAR®, mantieni nel tempo le caratteristiche di affidabilità, comfort e performance per cui hai scelto la tua nuova vettura.

Chiedi sempre i Ricambi Originali dei componenti che utilizziamo per costruire le nostre auto e che ti raccomandiamo perché sono il risultato del nostro costante impegno nella ricerca e nello sviluppo di tecnologie sempre più innovative.

Per tutti questi motivi **affidati ai Ricambi Originali:
i soli appositamente progettati da FCA per la tua auto.**

SICUREZZA:
SISTEMA FRENANTE

ECOLOGIA: FILTRI ANTIPARTICOLATO,
MANUTENZIONE CLIMATIZZATORE

COMFORT:
SOSPENSIONI E TERGICRISTALLI

PERFORMANCE:
CANDELE, INIETTORI E BATTERIE

LINEA ACCESSORI:
BARRE PORTA TUTTO, CERCHI

I dati contenuti in questa pubblicazione sono forniti a titolo indicativo.

FCA Italy S.p.A. potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questa pubblicazione per ragioni di natura tecnica o commerciale. Per ulteriore informazione, il Cliente è pregato di rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

Stampa su carta ecologica senza cloro.