

LANCIA HF

TRATTO

Le descrizioni, le illustrazioni e i dati contenuti nella presente pubblicazione non sono impegnativi; la Fabbrica pertanto si riserva il diritto, fermo restando le caratteristiche essenziali dei tipi qui descritti ed illustrati, di apportare, in qualunque momento, le eventuali modifiche di organi, particolari o forniture di accessori da qualunque causa dettate, senza impegno di aggiornare tempestivamente questa pubblicazione.

DIREZIONE TECNICA
Servizio Norme e Pubblicazioni
Stampato N. 88794026 (VI-1974 - 2500)

Proprietà riservata della LANCIA & C. - Fabbrica Automobili - TORINO - S.p.A.

TIPOGRAFIA RATTERO - Via Pira 11, Torino - Tel. 74.56.74

USO E MANUTENZIONE

INDICE

	pag.		pag.
PRECAUZIONI NEL PERIODO DI RODAGGIO	2	Avvertenza importante	21
IDENTIFICAZIONE VETTURA	3	CARATTERISTICHE E DATI	
NORME D'USO		Motore	22
Chiavi	3	Distribuzione	22
Apertura e chiusura porte	4	Alimentazione	23
Apertura cofano motore	4	Accensione	23
Apertura cofano anteriore	6	Lubrificazione	23
Vano baule	7	Raffreddamento	24
Rifornimento carburante	7	Avviamento	24
Regolazione sedili	7	Sospensione motore	24
Interruttore a chiave	7	Trasmissione	24
Presa di corrente	7	Frizione	24
Apparecchi e comandi	8	Cambio velocità	24
Controlli normali da effettuare prima di usare la vettura	10	Propulsore	25
Avviamento motore	10	Freni	25
Accensione elettronica	11	Trazione	25
Avviamento della vettura	12	Guida	25
Durante la marcia	12	Sospensione anteriore	26
Limiti di velocità	14	Sospensione posteriore	26
Freni	14	Ruote	26
Discese	14	Impianto elettrico	26
Aerazione e riscaldamento interno vettura	15	Lampade	27
Indicatori di direzione	16	Attrezzi in dotazione	28
Luci esterne	16	Dimensioni e pesi	28
Spruzzatore parabrezza - tergicristallo	18	Prestazioni	28
Arresto vettura	18	Rifornimenti	30
Antifurto	18	MANUTENZIONI NORMALI	31
Sostituzione lampade	18	MANUTENZIONI FUNZIONALI	34
Scatola valvole	20		
Sostituzione ruota	21		



In questo libretto sono descritte ed illustrate le norme d'uso, le caratteristiche e le manutenzioni necessarie per il buon funzionamento della vettura. Dalla loro osservanza e dall'adempimento di quanto prescritto nel periodo di rodaggio, dipendono il regolare funzionamento, la durata, e quindi l'economia di esercizio della vettura.

PRECAUZIONI NEL PERIODO DI RODAGGIO

Un uso appropriato della vettura durante le prime migliaia di chilometri, è necessario per il buon assestamento delle parti in movimento e per garantirne la durata.

Per ottenere un graduale rodaggio occorre perciò:

- **all'avviamento** scaldare lentamente il motore senza portarlo al massimo numero di giri;
- **su lunghi tratti di strada** abbandonare di tanto in tanto il pedale acceleratore anche solo per alcuni secondi;
- **in salita** non premere a fondo il pedale acceleratore e passare alla marcia inferiore se è necessario.

Sfruttare gradualmente le prestazioni della vettura ed in particolare del motore. A tale scopo è consigliabile non sorpassare i seguenti numeri di giri del motore:

- fino a 1000 km: 5500 giri al minuto
- da 1000 a 3000 km: 6500 giri al minuto
- da 3000 a 5000 km: aumentare progressivamente il regime del motore fino a raggiungere i 7800 giri al minuto.

Sostituire filtro ed olio motore a 1000 km.

A 3000 km sostituire nuovamente filtro e olio motore.

Dopo i 3000 km sostituire l'olio ogni 5000 km ed il filtro ogni 10.000 km.

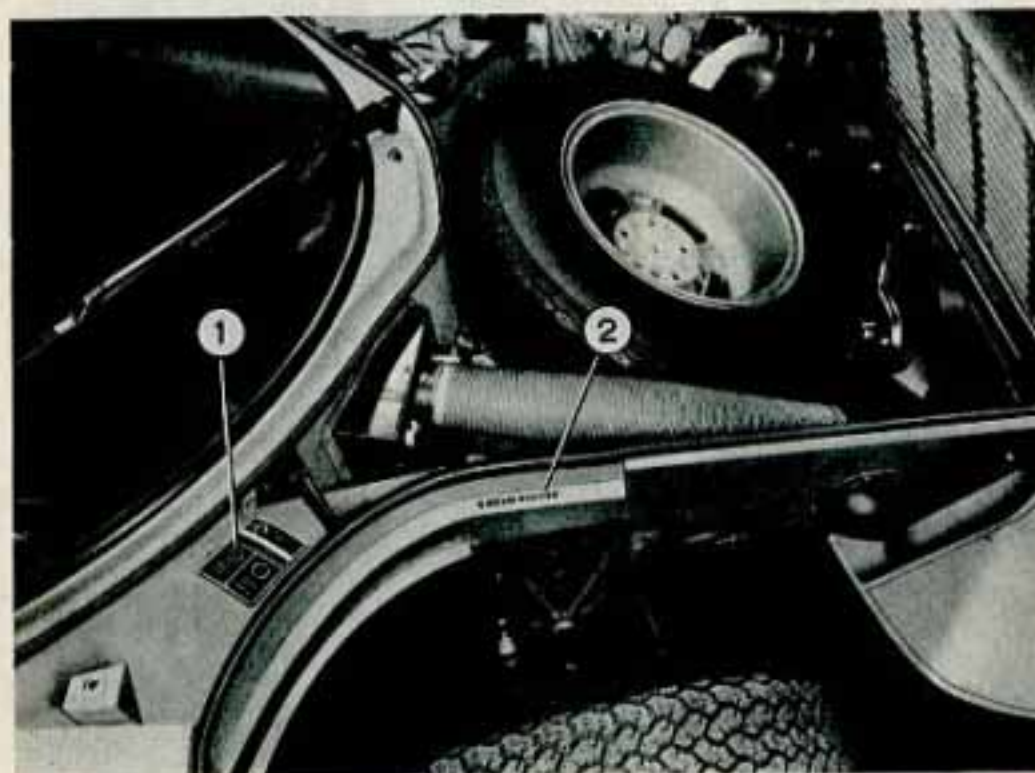
Per gli eventuali rabboccamenti usare:

AGIP SINT 2000 10 W-50;

ESSO UNIFLO 10 W-50;

MOBILOIL SUPER 10 W-50.

IDENTIFICAZIONE VETTURA



829 AR.0 Stratos guida sinistra

- 1. Targhetta riassuntiva dati
- 2. Dati di identificazione

CHIAVI

La vettura viene fornita con due chiavi in doppio esemplare, delle quali una serve per le serrature delle porte e del vano baule; l'altra serve per l'antifurto e l'interruttore d'accensione.

N.B. - Prendere nota del numero di codice stampigliato su entrambe le chiavi per l'eventuale richiesta di duplicato delle medesime alla Nostra Organizzazione.

Un uso appropriato della vettura durante le prime migliaia di chilometri, è necessario per il buon assestamento delle parti in movimento e per garantirne la durata.

Per ottenere un graduale rodaggio occorre perciò:

- **all'avviamento** scaldare lentamente il motore senza portarlo al massimo numero di giri;
- **su lunghi tratti di strada** abbandonare di tanto in tanto il pedale acceleratore anche solo per alcuni secondi;
- **in salita** non premere a fondo il pedale acceleratore e passare alla marcia inferiore se è necessario.

Sfruttare gradualmente le prestazioni della vettura ed in particolare del motore. A tale scopo è consigliabile non sorpassare i seguenti numeri di giri del motore:

- fino a 1000 km: 5500 giri al minuto
- da 1000 a 3000 km: 6500 giri al minuto
- da 3000 a 5000 km: aumentare progressivamente il regime del motore fino a raggiungere i 7800 giri al minuto.

Sostituire filtro ed olio motore a 1000 km.

A 3000 km sostituire nuovamente filtro e olio motore.

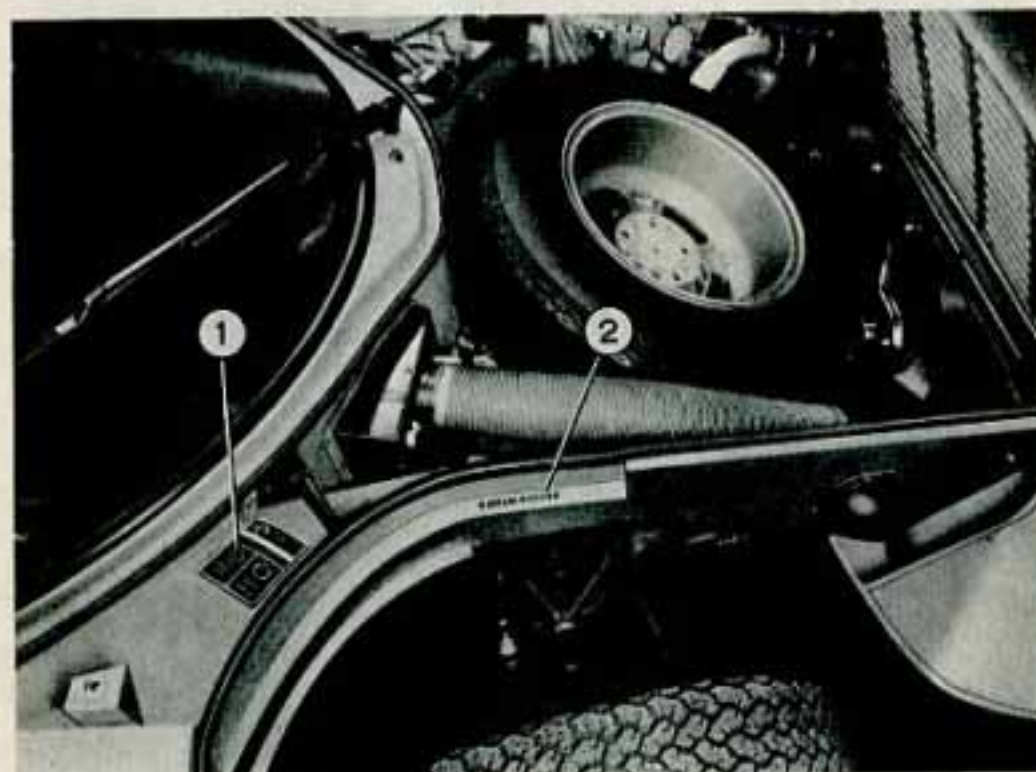
Dopo i 3000 km sostituire l'olio ogni 5000 km ed il filtro ogni 10.000 km.

Per gli eventuali rabboccamenti usare:

AGIP SINT 2000 10 W-50;

ESSO UNIFLO 10 W-50;

MOBIL OIL SUPER 10 W-50.



829 AR.0 Stratos guida sinistra

- 1. Targhetta riassuntiva dati
- 2. Dati di identificazione

CHIAVI

La vettura viene fornita con due chiavi in doppio esemplare, delle quali una serve per le serrature delle porte e del vano baule; l'altra serve per l'antifurto e l'interruttore d'accensione.

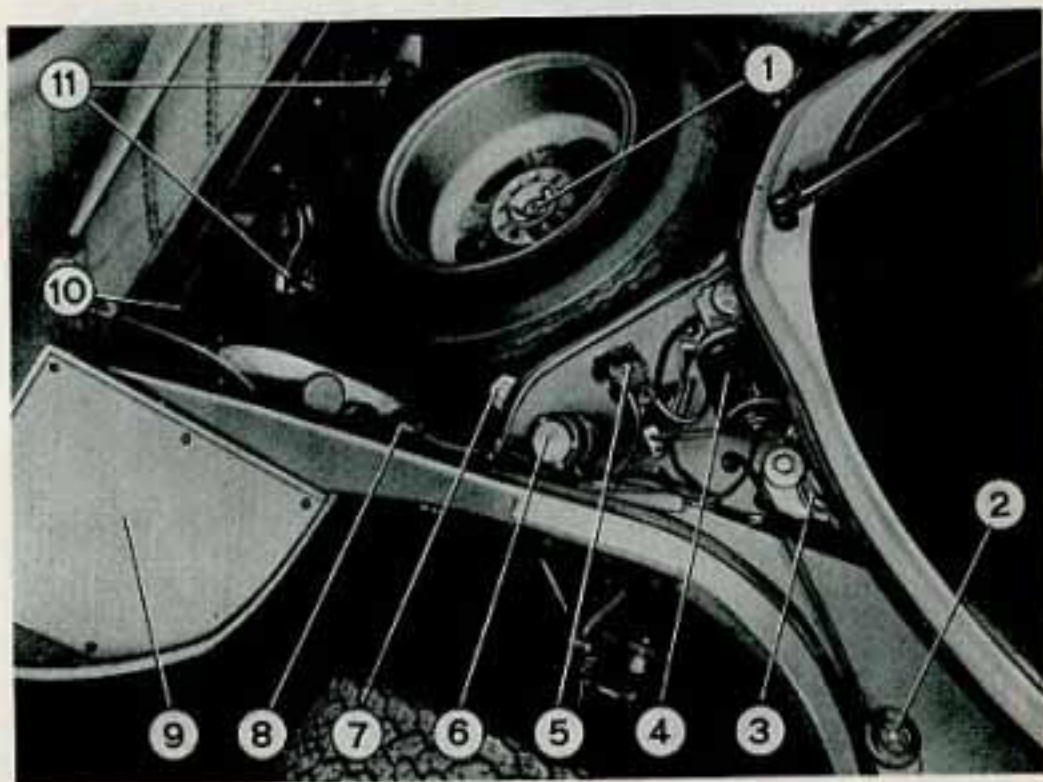
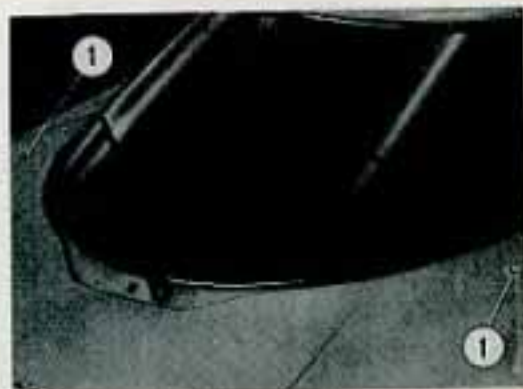
N.B. - Prendere nota del numero di codice stampigliato su entrambe le chiavi per l'eventuale richiesta di duplicato delle medesime alla Nostra Organizzazione.

NORME D'USO

APERTURA COFANO ANTERIORE

Ruotare in senso antiorario le due manette (1) per sbloccare il coperchio. Sbloccato, sollevare il medesimo in posizione di apertura completa.

Con luci di posizione inserite, l'interno del cofano è illuminato da apposita lampada.



Vano anteriore

1. Vite bloccaggio ruota di scorta - 2. Serbatoio liquido frizione - 3. Serbatoio liquido freni idraulici - 4. Motorino tergicristallo - 5. Motorino per spruzzatore parabrezza - 6. Elettrocompressore per avvisori elettropneumatici - 7. Luce interno vano - 8. Serbatoio liquido per spruzzatore parabrezza - 9. Coperchio di protezione per proiettori occultabili - 10. Radiatore liquido raffreddamento - 11. Ventilatori termoelettrici per raffreddamento radiatore.

VANO BAULE

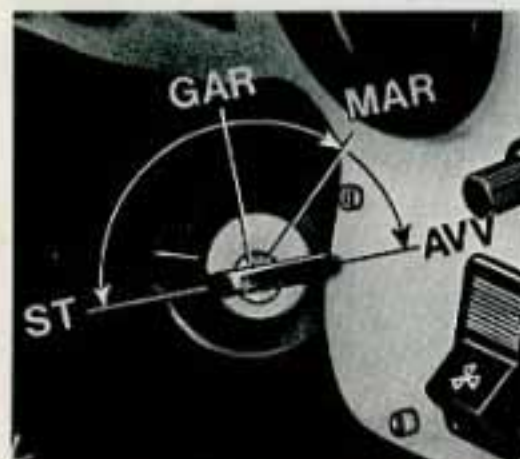
L'apertura dello sportello si ottiene ruotando il pomello in senso antiorario dopo averlo sbloccato con la chiave. Con luci di posizione inserite, l'interno del baule è illuminato da apposita lampada.

RIFORNIMENTO CARBURANTE

Bocchettoni muniti di tappo a vite sui fianchi posteriori della vettura per serbatoi destro e sinistro.

REGOLAZIONE SEDILI

Lo spostamento in avanti o indietro dei sedili è regolabile ruotando verso l'alto l'apposita leva (1) e rilasciandola a spostamento avvenuto.



INTERRUTTORE A CHIAVE

ST = Stazionamento con antifurto bloccasterzo inserito

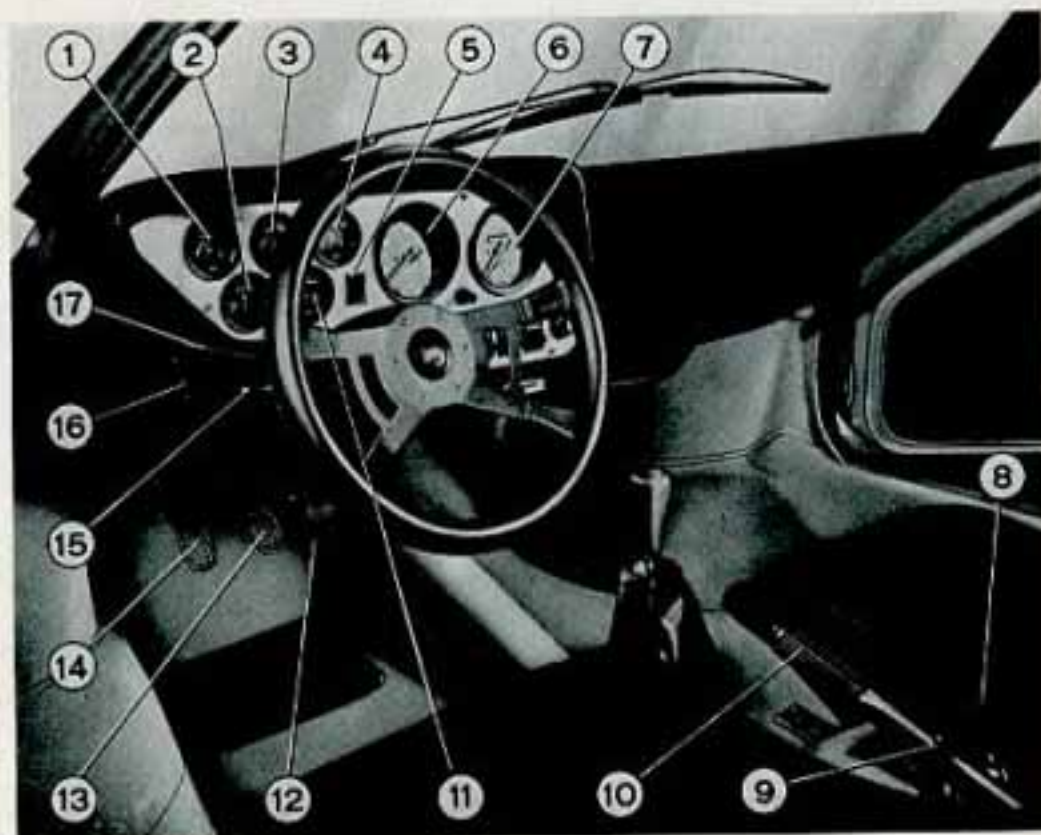
GAR = Garage con antifurto bloccasterzo disinserito

MAR = Marcia

AVV = Avviamento motore

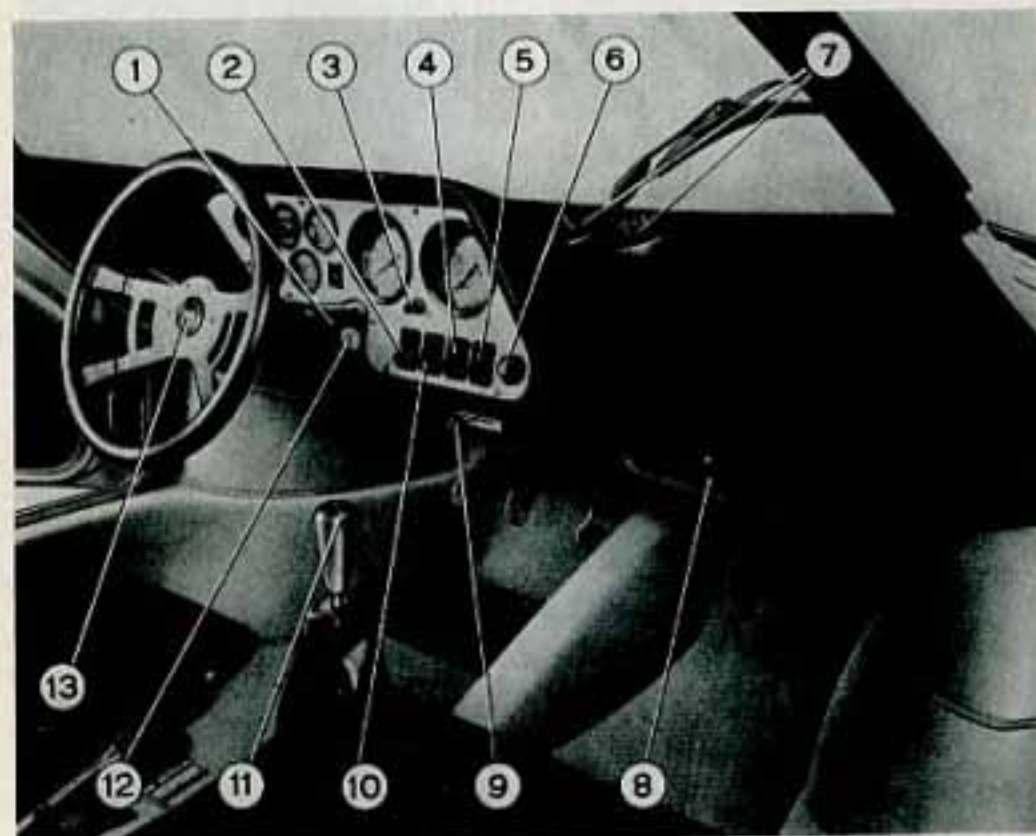
PRESA DI CORRENTE

È posta sotto la tavola apparecchi. Può essere usata per lampada portatile, rasoio, ecc.



Apparecchi e comandi

1. Termometro liquido raffreddamento - 2. Amperometro - 3. Manometro olio con lampada spia insufficiente pressione - 4. Termometro olio - 5. Spia freno di stazionamento e livello minimo liquido freni - 6. Contagiri elettronico con lampada spia alternatore e lampada spia arricchitore (starter) - 7. Contachilometri totale e parziale con lampade spia: luci di posizione, indicatori di direzione, luci di profondità - 8. Leva comando acceleratore a mano - 9. Leva comando arricchitore (starter) - 10. Comando a mano per freno di stazionamento - 11. Indicatore livello carburante con lampada spia riserva - 12. Pedale acceleratore - 13. Pedale freno - 14. Pedale frizione - 15. Comando indicatori di direzione - 16. Comando luci di posizione - 17. Comando luci anabbaglianti e profondità.

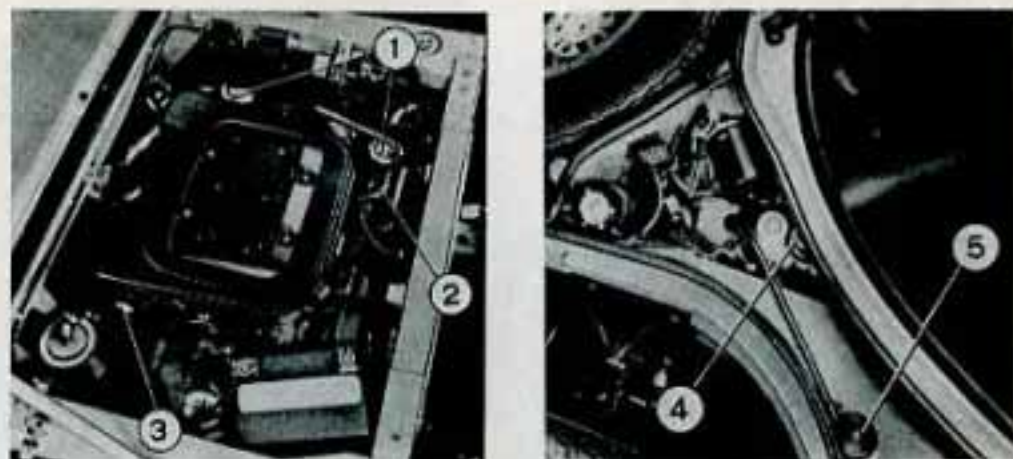


Apparecchi e comandi

1. Comando spruzzatore parabrezza e tergicristallo - 2. Comando elettroventilatore interno vettura - 3. Azzeratore contachilometri parziale - 4. Luci interne - 5. Interruttore disponibile - 6. Luce apparecchi con regolazione intensità luminosa - 7. Diffusori ad aletta orientabili per ventilazione interna - 8. Vano porta oggetti - 9. Comando per riscaldamento e aerazione - 10. Comando proiettori fendinebbia - 11. Leva comando inserimento marce - 12. Interruttore a chiave con antifurto bloccasterzo - 13. Comando avvisatori elettropneumatici.

NORME D'USO

CONTROLLI NORMALI DA EFFETTUARE PRIMA DI USARE LA VETTURA



- livello carburante;
- livello liquido raffreddamento nel serbatoio di alimentazione (2); con rubinetto al riscaldatore aperto, deve essere, con motore freddo, a circa 30 mm dal fondo del serbatoio;
- liquido nel serbatoio freni (4) e frizione (5): deve essere al livello MAX segnato sul serbatoio. Rabboccare levando il tappo;
- olio nella coppa motore: deve trovarsi, con vettura in piano, non molto al disotto del livello MAX segnato sull'asta di livello (3) per evitare che durante il viaggio scenda sotto il livello minimo. Rabboccare se necessario dai bocchettoni (1) muniti di tappi.

Il controllo del livello dell'olio deve essere effettuato non oltre ogni 1000 km di percorso.

- pressione gonfiamento pneumatici a freddo: ant. 1,8 kg/cm² (1,8 bar); post. 2,2 kg/cm² (2,2 bar). La perfetta identità di pressione fra i pneumatici di ciascuna coppia di ruote ed il loro stato di usura, deve essere frequentemente controllata.

AVVIAMENTO MOTORE

Spostare all'indietro la leva dell'arricchitore (lampada spia arricchitore si accende sul quadrante del contagiri) solo se l'avviamento avviene a bassa temperatura o a motore freddo. Premere il pedale della frizione per rendere

indipendente il motore dal cambio. Ruotare quindi la chiave interruttore in posizione AVV senza agire sul pedale acceleratore. Appena il motore è avviato rilasciare la chiave interruttore che ritorna automaticamente in posizione MAR.

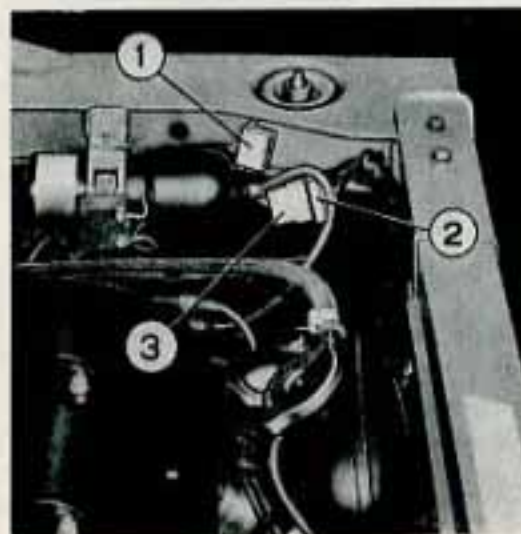
Se si è fatto uso dell'arricchitore respingere gradatamente la leva e sostando a misura che il motore lo richieda, riportarla nella posizione primitiva (lampada spia arricchitore spenta) quando il motore gira regolarmente.

Evitare le accelerazioni violente a motore freddo e nei primi minuti di marcia della vettura: cioè prima che sia assicurata una sufficiente lubrificazione a tutti gli organi del motore. Assicurarsi pertanto che la lancetta del termometro olio e liquido di raffreddamento siano al centro del quadrante, ciò indica che il motore ha raggiunto la temperatura adatta per un funzionamento normale.

ATTENZIONE - I gas di scarico sono tossici, non far funzionare il motore in locale chiuso.

ACCENSIONE ELETTRONICA

Nel caso di difficoltà o di mancata accensione per avaria dell'impianto è possibile passare dall'accensione elettronica a quella normale procedendo nel seguente modo:



- estrarre la chiave interruttore;
 - staccare il blocchetto di connessione (2) dal blocchetto (3);
 - innestare il blocchetto di connessione (1) al blocchetto (3);
- In queste condizioni il contagiri non funziona.

N.B. - La figura rappresenta l'accensione elettronica inserita.

Per controlli o manutenzioni all'impianto di accensione è consigliabile rivolgersi alle nostre Officine Autorizzate.

NORME D'USO

AVVERTENZA

Non staccare o allentare i morsetti della batteria a generatore funzionante altrimenti il dispositivo si danneggia istantaneamente.

AVVIAMENTO DELLA VETTURA

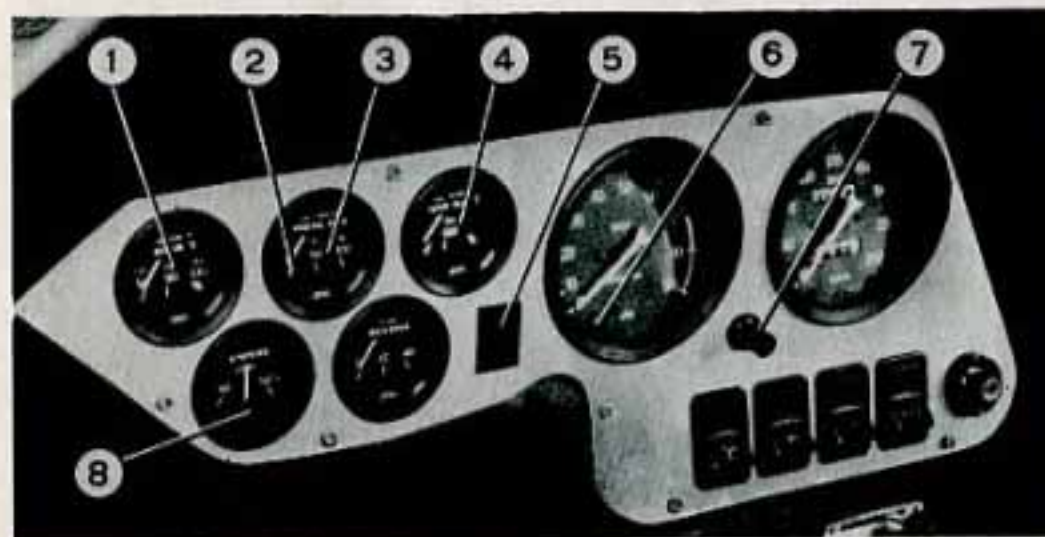
A motore avviato e riscaldato, premere a fondo il pedale frizione e portare la leva del cambio in posizione di 1^a velocità. Per innestare la retromarcia premere sulla leva e portarla nella posizione RM. Allentare il freno di stazionamento tirando la leva e premendo contemporaneamente sul pulsante, quindi portare la leva in basso in posizione orizzontale (lampada spia accesa sulla tavola apparecchi con freno di stazionamento inserito). Abbandonare lentamente il pedale frizione ed accelerare progressivamente.



DURANTE LA MARCIA

Osservare ogni tanto:

— **il termometro del liquido di raffreddamento (1)**; la zona centrale indica la temperatura del liquido per il funzionamento normale del motore. Se la lancetta raggiunge il settore rosso del quadrante occorre accertarne subito le cause controllando il livello liquido nel serbatoio di alimentazione; il funzionamento del termocontatto comando motorini ventilatore, poi occorrendo, far verificare le altre parti dell'impianto di raffreddamento.



— **il manometro olio motore (3)**; la lancetta del manometro indica la pressione dell'olio motore che durante l'uso deve normalmente oltrepassare l'indicazione centrale del quadrante; se ciò non avviene e in caso di accensione della lampada spia insufficiente pressione olio (2), occorre fermare immediatamente il motore e provvedere alle necessarie verifiche.

— **il termometro olio motore (4)**; la lancetta del termometro indica la temperatura dell'olio motore e durante l'uso si trova normalmente al centro del quadrante; se la lancetta raggiunge il settore rosso occorre accertarne subito le cause, poichè potrebbero derivarne gravi danni al motore.

— **l'amperometro (8)**; con motore in moto la lancetta deve trovarsi normalmente deviata dal centro verso il lato positivo. Se la lancetta invece tende costantemente verso il lato negativo è consigliabile far verificare l'impianto elettrico.

— **la lampada spia freno di stazionamento inserito e segnalazione livello minimo del liquido nel serbatoio freni (5)**; deve essere spenta, in caso di accensione di detta lampada spia occorre: prima assicurarsi del completo rilascio della leva freno di stazionamento poi, se la lampada rimane accesa, controllare il livello del liquido freni nel serbatoio.

— **la lampada spia alternatore (6)**; deve spegnersi quando il motore è in moto, se rimane accesa fare verificare l'alternatore ed il regolatore di tensione. L'eventuale accensione della lampada spia, **con motore al minimo**, non è tuttavia indice di inconvenienti.

NORME D'USO

LIMITI DI VELOCITÀ

I limiti di velocità alle singole marce possono essere controllati dal guidatore osservando, sul contagiri, che il regime del motore non superi il valore massimo prescritto.

N.B. - Nel rimettere a zero il totalizzatore parziale dei contachilometri ricordarsi che tale operazione va eseguita **solo a vettura ferma** ruotando l'apposito pomello (7) (vedi fig. a pag. 13) in senso antiorario.

FRENI

Frenare con misura e tempestività; evitare, per quanto possibile, le frenate brusche che affrettano il logorio dei freni o dei pneumatici. Su terreno scivoloso applicare dolcemente i freni per evitare di bloccare le ruote. L'aderenza e la tenuta sono maggiori con le ruote non bloccate.

DISCESE

È consigliabile, nelle discese prolungate, sfruttare l'azione frenante del motore innestando la marcia più appropriata allo scopo di evitare una rapida usura delle guarnizioni dei freni. Non togliere l'accensione portando la chiave interruttore in posizione GAR oppure ST perchè nel primo caso il carburante che i carburatori lasciano aspirare dal motore rimane incombusto e potrebbe provocare inconvenienti; **nel secondo caso, estraendo la chiave, l'antifurto si inserisce automaticamente e non permette la rotazione del volante guida.**

AERAZIONE E RISCALDAMENTO INTERNO VETTURA

L'aerazione ed il riscaldamento nell'interno della vettura è regolabile a gradimento e si ottiene nel seguente modo:

Aria a temperatura esterna

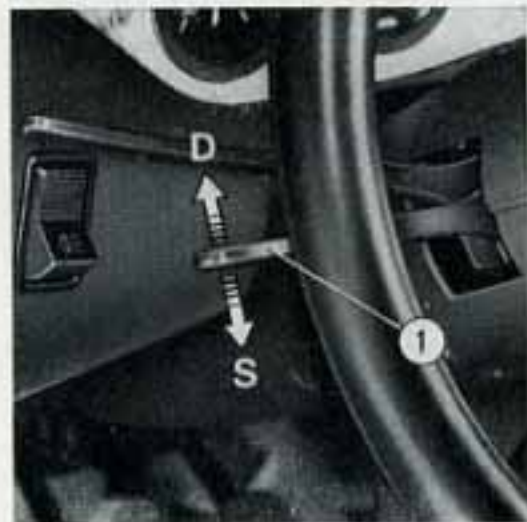
Portare la leva (2) tutta a sinistra. L'aria entra nell'interno vettura attraverso i due diffusori situati nella parte superiore della tavola apparecchi. Il getto d'aria può essere dosato ed orientato agendo sulle alette di tali diffusori.

Per ottenere maggior afflusso d'aria quando la vettura è ferma o è a bassa velocità, è necessario azionare l'interruttore (1) comando ventilatore, al primo scatto, per una velocità normale oppure al secondo scatto per una velocità più elevata del ventilatore.



Aria calda

È sufficiente spostare la leva (2) tutta a destra. Tutte le condizioni intermedie di temperatura si possono ottenere limitando la corsa della predetta leva. A vettura ferma per riscaldare l'abitacolo si deve tenere avviato il motore ed azionare l'interruttore (1) comando ventilatore al primo o secondo scatto.



INDICATORI DI DIREZIONE

Funzionano con chiave interruttore in posizione MAR. Azionando la leva (1) nel senso della sterzata che si vuole eseguire (D indicatore destro; S indicatore sinistro) si accende la lampada spia sulla tavola apparecchi: il ritorno della leva avviene automaticamente con il raddrizzamento della guida od a mano in caso di sterzata non eseguita.

LUCI ESTERNE

Luci di posizione

Con chiave interruttore in posizione MAR e premendo l'interruttore nella parte (a) si inserisce:

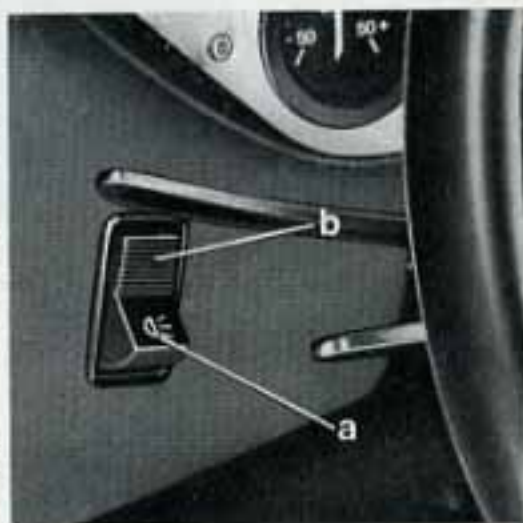
— luci di posizione con relativa lampada spia, luci targa, illuminazione interruttori, proiettori in posizione per l'uso, interruttore per luci retromarcia e commutatore luci proiettori sotto corrente.

Con chiave interruttore in posizione GAR, ST od estratta e premendo l'interruttore nella parte (b) si inserisce:

— luci di posizione con relativa lampada spia, luci targa, proiettori in posizione per l'uso, interruttore per luci retromarcia sotto corrente.

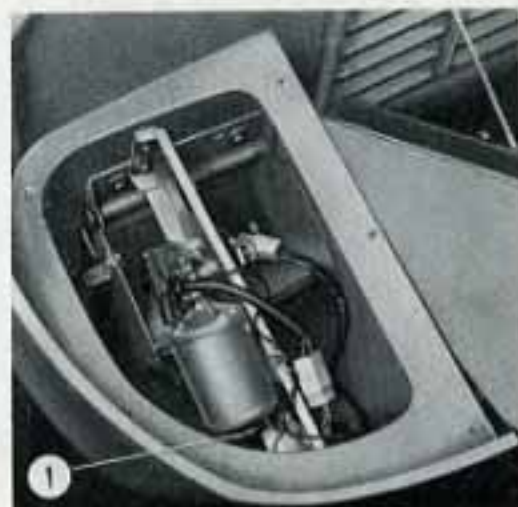
Con interruttore in posizione centrale:

— tutto spento.



Proiettori occultabili

L'apertura degli sportelli per i proiettori avviene automaticamente inserendo le luci di posizione. Detti proiettori possono, in caso di emergenza, essere portati in posizione per l'uso manualmente, togliendo il coperchio di protezione nel passaruota ed agendo sul pomello (1) fino alla fuoriuscita completa del proiettore.



Luci proiettori

Si accendono, con luci di posizione inserite, portando la leva (1) dalla posizione (a) proiettori spenti, alla posizione (b) per le luci anabbaglianti ed in posizione (c) per le luci di profondità.

Con i proiettori in posizione per l'uso, spostando la leva (1) verso il volante in posizione (e), si ottiene il lampeggio con le luci anabbaglianti.



SPRUZZATORE PARABREZZA - TERGICRISTALLO

Spruzzatore parabrezza; funziona con chiave interruttore in posizione MAR portando la leva (1) di comando del tergicristallo, in alto verso il volante in posizione (b).

Tergicristallo; a due velocità; portare la leva (1) di comando del tergicristallo dalla posizione (a) alla posizione (c) per la velocità normale oppure in posizione (d) per la velocità più elevata.

Per non deteriorare il cristallo e la spazzola evitarne l'uso a vetro asciutto.

ARRESTO VETTURA

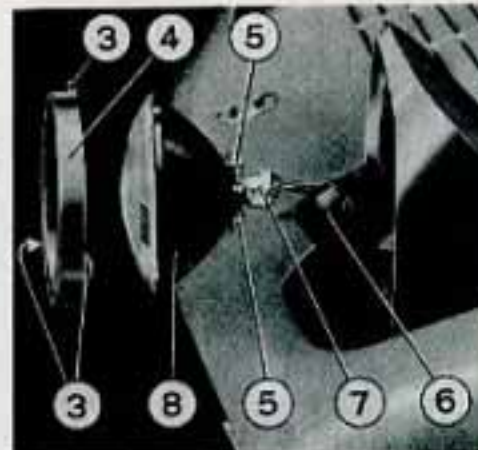
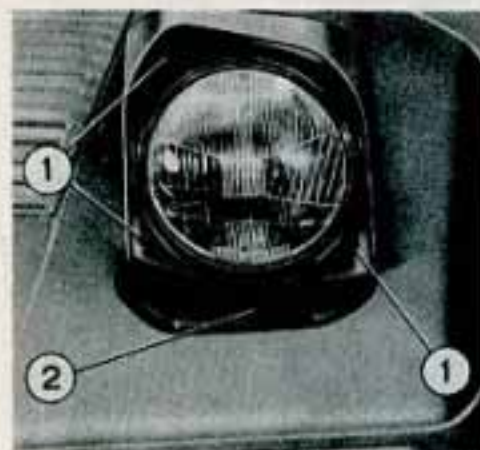
Negli stazionamenti della vettura togliere l'accensione, ruotando la chiave interruttore in posizione GAR, applicare il freno di stazionamento ed innestare la prima marcia.

ANTIFURTO

Si inserisce automaticamente portando la chiave interruttore nella posizione ST ed estraendo la chiave; per facilitare l'inserimento e lo sbloccaggio dell'antifurto è consigliabile ruotare leggermente nei due sensi il volante guida.

SOSTITUZIONE LAMPADE

Proiettori (fig. a pag. 19): svitare le viti (1) ed estrarre la cornice (2). Allentare le viti di fissaggio dell'anello di ritegno (4), ruotare lo stesso fino ai fori di passaggio (3) per la testa delle viti e toglierlo; estrarre dalla sua sede il gruppo ottico (8), sfilare la calotta di protezione (6) ed il raccordo (7). Liberare le alette della molla di tenuta (5) ed estrarre la lampada. Montare la nuova lampada, usando la precauzione di maneggiarla esclusivamente alla base.



Luci posizione e indicatori direzione anteriori; togliere il trasparente svitando le viti di fissaggio.

Indicatori direzione laterali; svitare le viti di fissaggio del fanalino all'interno del parafrangente e nell'interno del vano proiettori occultabili.

Proiettori fendinebbia; togliere il coperchio di protezione nel passaruoto, svitare il dado di fissaggio del proiettore ed eseguire la sostituzione della lampada.

Luce vani: anteriore, motore e baule; fare scivolare il trasparente porta lampada fino a farlo uscire dalle guide, quindi estrarre la lampada.

Luci posteriori e RM; per accedere alle lampade è sufficiente togliere il trasparente svitando le viti di fissaggio.

Luci targa; togliere la cornice dei fanalini svitando le viti di fissaggio.

Indicatori di porta aperta; togliere il pannello di rivestimento interno della porta ed estrarre il porta lampada fissato a pressione.

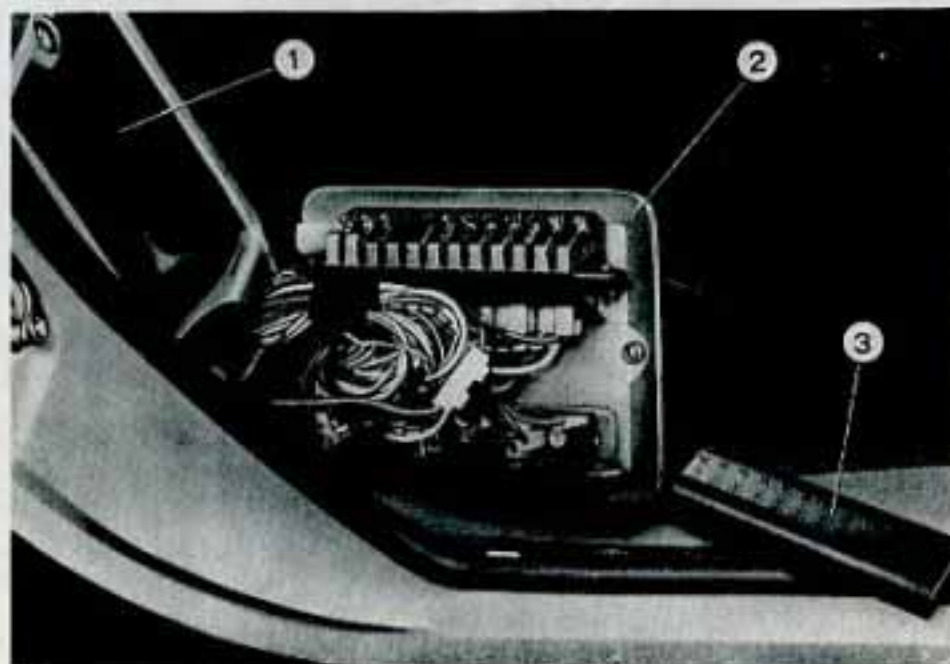
Luce plafoniera interna; estrarre il trasparente che è innestato a pressione.

N.B. - La sostituzione delle lampade deve essere fatta esclusivamente con altre aventi le stesse caratteristiche (vedi pag. 27).

NORME D'USO

SCATOLA VALVOLE

Situata in apposito vano (1) a lato dello schienale del sedile destro ed accessibile togliendo lo sportello di protezione (2) ruotando di mezzo giro circa la vite superiore di fissaggio. Sul coperchio della scatola valvole (3), fissato a pressione, sono indicati i vari circuiti a cui le valvole si riferiscono.

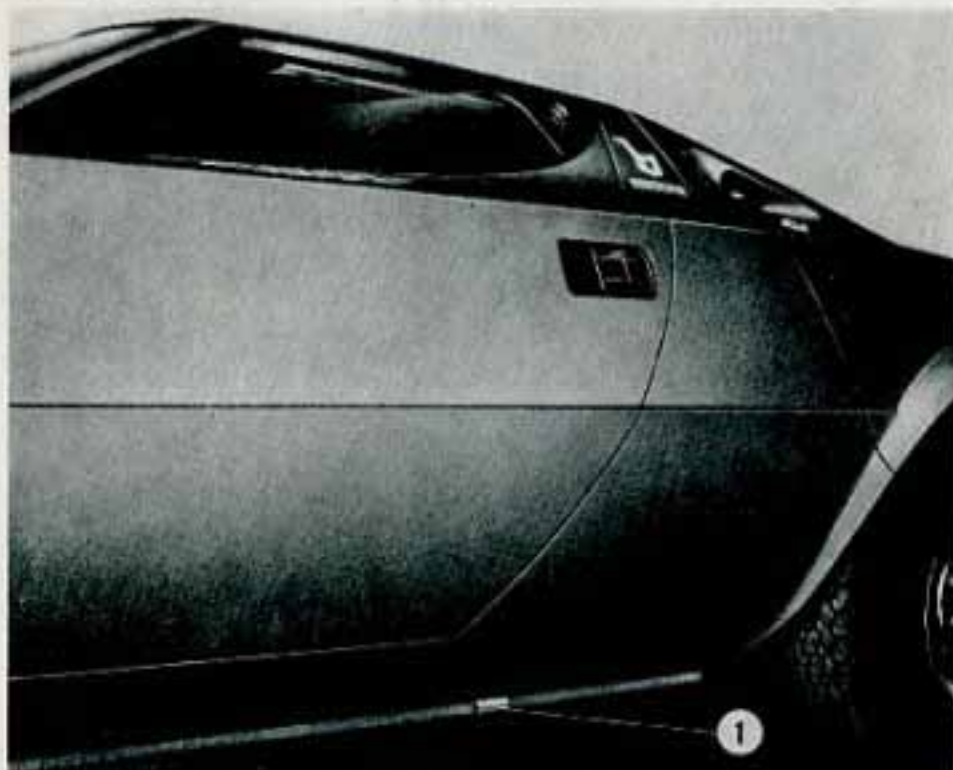


Numerazione valvole e circuiti corrispondenti

- 1.A. Disponibile.
- 2.B. Motoriduttore per proiettori occultabili.
- 3.C. Luce di profondità sinistra e spia luci di profondità.
- 4.D. Luce di profondità destra.
- 5.E. Luce anabbagliante sinistra.
- 6.F. Luce anabbagliante destra.
- 7.G. Luce posizione anteriore destra, luce posizione posteriore sinistra, luce targa destra, luce strumenti e ideogrammi, spia luci di posizione.
- 8.H. Luce posizione anteriore sinistra, luce posizione posteriore destra, luce targa sinistra, luce retromarcia, luce vani: anteriore, motore e bagagli.
- 9.I. Luce illuminazione interna, luce segnalazione porte aperte.
- 10.L. Motorini ventilatori raffreddamento radiatore, avvisatori elettropneumatici.
- 11.M. Interruttore elettromagnetico comando motorino proiettori occultabili (in chiusura).
- 12.N. Interruttore elettromagnetico comando motorino proiettori occultabili (in apertura).

N.B. - La sostituzione delle valvole fusibili deve essere fatta esclusivamente con altre aventi le stesse caratteristiche: valvole colore nero, le n. 1-2-3-4-5-6-7-8, da 8 A; valvole colore verde, le n. 9-10, da 16 A; valvole colore bianco, le n. 11-12, da 3 A.

SOSTITUZIONE RUOTA



Prima di sollevare la vettura occorre applicare il freno di stazionamento, in modo che la vettura, sollevata dal lato della ruota da cambiare, non abbia a subire spostamenti. Allentare le colonnette che fissano la ruota. Applicare il sollevatore nella apposita sede (1) (prevista sotto il longherone), sollevare la vettura, quindi svitare e togliere le colonnette, già allentate in precedenza. A sostituzione ruota effettuata ripetere in senso inverso le operazioni sopra descritte serrando a fondo ed in modo uniforme, con vettura a terra, le colonnette di fissaggio ruota passando alternativamente da una colonnetta a quella opposta.

AVVERTENZA IMPORTANTE

Staccare la batteria per ricaricarla o per eseguire qualsiasi riparazione sulla vettura. Non fare funzionare il motore se i collegamenti della batteria, dell'alternatore e suo regolatore non sono ben fissati.

DATI E CARATTERISTICHE

MOTORE

	Sei cilindri a V di 65°. Sistemato trasversalmente davanti alle ruote posteriori.
Tipo	829A.000
Diametro cilindri	92,5 mm
Corsa	60 mm
Cilindrata	2418 cm ³
Rapporto di compressione	9
Potenza massima (DIN)	190 CV (140 KW) a 7400 giri al minuto
Regime massimo	7800 giri al minuto
Coppia massima (DIN)	23 mkg (225,6 Nm) a 4000 giri al minuto
Potenza fiscale	26 CV

Distribuzione

Alberi	Quattro in testa, comandati dall'albero motore mediante due catene a doppio rango con tenditori.
Valvole	In testa comandate direttamente dagli alberi della distribuzione tramite l'interposizione di bicchierini.
Fasi	Con gioco valvole speciale, per il controllo, di 0,50 mm.
Aspirazione	{ apertura 40° prima del P.M.S. chiusura 52° dopo il P.M.I.
Scarico	{ apertura 53° prima del P.M.I. chiusura 31° dopo il P.M.S.
Gioco normale valvole a motore freddo	Aspirazione 0,15÷0,20 mm; scarico 0,25÷0,30 mm.

Alimentazione

Mandata carburante	Pompa elettrica posta in prossimità del serbatoio sinistro.
Carburatori	2 Weber 40 IDF 28 (sinistro e centrale) 1 Weber 40 IDF 29 (destra) Diffusori 32 Getti principali 125 Getto minimo 50 Getto aria di freno 220
Filtro carburante	Sulla tubazione fra serbatoi e pompa di mandata.
Filtro aria	Sui carburatori, ad elemento filtrante a secco.

Accensione

Tipo	Elettronica: gruppo elettronico d'accensione Marelli AEC 103 A; rocchetto d'accensione Marelli BAE 203 A; distributore d'accensione Marelli S 125 C a doppio ruttore.
Candele	CHAMPION N 60 Y

Ordine d'accensione	1 - 4 - 2 - 5 - 3 - 6
Anticipo fisso (motore)	7° ± 1°
Anticipo automatico (motore)	30° ± 2°
Apertura contatti distributore	mm 0,32 ÷ 0,38
Distanza fra gli elettrodi candele	mm 0,5 ÷ 0,6

Lubrificazione

Sistema	A pressione con pompa ad ingranaggi e valvola limitatrice della pressione.
---------	----------------------------------------------------------------------------

DATI E CARATTERISTICHE

Filtri olio	Cartuccia filtrante a cambio rapido a portata totale; a rete nella succheruola.
Scambiatore di calore	Per il raffreddamento dell'olio motore, mediante la circolazione, nell'interno dello scambiatore, del liquido di raffreddamento proveniente dal radiatore.
Raffreddamento	
Tipo	Circolazione forzata del liquido di raffreddamento in pressione con pompa, radiatore anteriore, ventilatori a comando termoelettrico e serbatoio di alimentazione con bocchettone di introduzione del liquido.
Avviamento	
Tipo	A motorino elettrico Marolli MT 42 E.
Sospensione motore	Unitamente alla frizione e cambio-propulsore (moto-propulsore) con quattro appoggi elastici sul telaio.

TRASMISSIONE

Frizione	
Tipo	Monodisco a secco con comando idraulico a pedale.
Corsa a vuoto della leva disinnesto	3 ÷ 5 mm
Cambio velocità	
Tipo	A 5 marce avanti sincronizzate; retromarcia. Comando meccanico con leva sul pavimento.
Rapporti	I ^a II ^a III ^a IV ^a V ^a RM 3,554 2,459 1,781 1,320 0,986 3,3

Propulsore

Tipo	Autobloccante, con coppia di riduzione cilindrica.
Rapporto	17/65
Alberi trasmissione	Duo, muniti di giunti omocinetici alle estremità (con lubrificazione permanente); collegano i mozzi ruote al propulsore. I giunti sono scorrevoli assialmente su sfere.

FRENI

Di servizio	A disco ventilato sulle quattro ruote con comando a pedale e trasmissione idraulica. Dalla pompa Duplex, partono due circuiti idraulici indipendenti, l'uno collegato alle pinze dell'asse anteriore, l'altro collegato alle pinze dell'asse posteriore.
Di soccorso	Conglobato con il freno di servizio.
Di stazionamento	A disco sulle ruote posteriori agente sulle pinze del freno di servizio, con comando a mano mediante leva e trasmissione meccanica.

TRAZIONE

Guida	
Tipo	A cremagliera con lubrificazione permanente, articolazioni con snodi a sfera. Piantone guida ad assorbimento d'energia.

DATI E CARATTERISTICHE

Sospensione anteriore

Tipo	A ruote indipendenti; quadrilateri trasversali con bracci inferiori e superiori oscillanti, molle ad elica e ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto coassiali alle molle, paracolpi di fine corsa in gomma. Puntoni anteriori di reazione. Barra stabilizzatrice trasversale con possibilità di regolazione per tre diverse rigidità al rollio. Possibilità di regolare l'assetto della vettura in altezza di 35 mm.
------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Sospensione posteriore

Tipo	A ruote indipendenti; triangoli trasversali invertiti inferiori, montanti telescopici con molle a elica e ammortizzatori idraulici. Puntoni anteriori di reazione. Barra stabilizzatrice trasversale con possibilità di regolazione per tre diverse rigidità al rollio. Possibilità di regolare l'assetto della vettura in altezza di 35 mm.
------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Ruote

Cerchio	7½ K x 14" in lega leggera
Pneumatici	205/70 VR 14 tubeless
Pressioni di gonfiamento a freddo	Ant. 1,8 kg/cm ² (1,8 bar); post. 2,2 kg/cm ² (2,2 bar).

IMPIANTO ELETTRICO

Tipo	A batteria 12 Volt 45 Ah con negativo a massa.
Alternatore	Marelli A 12 M 124/12/57
Valvole fusibili	Otto valvole da 8 A (colore nero), due da 16 A (colore verde) e due da 3 A (colore bianco) proteggono i vari circuiti come indicato a pag. 20.

Inoltre quattro valvole separate proteggono i circuiti: proiettori fendinebbia (16 A); pompa carburante (8 A); alternatore (8 A); indicatori di direzione, tergilcristallo e motorino spruzzatore parabrezza, presa di corrente, luci di arresto, ventilatore aerazione, eccitazione tele-ruttore comando motorino ventilatore motore, le spie: freno di stazionamento e livello minimo liquido freni, riserva carburante, arricchitore; gli strumenti: manometro e termometro olio, termometro liquido raffreddamento e contagiri elettronico (16 A), e sono poste sotto la tavola apparecchi.

Lampade

Illuminazione di profondità e anabbagliante	12 V - 60/55 W allo iodio
Luci fendinebbia	H 3 - 12 V - 55 W
Luci di posizione e indicatori direzione anteriore Luci di posizione posteriore e arresto	12 V - 5/21 W
Indicatori direzione poster., luci retromarcia	12 V - 21 W
Luci targa, illuminazione interno vettura	12 V - 5 W
Indicatori direzione laterali, luce vano motore, luce vano anteriore, luce vano baule, luce segnalazione apertura porte	12 V - 4 W
Illuminazione apparecchi di bordo e spie	12 V - 3 W

ATTREZZI IN DOTAZIONE

Nel vano anteriore Borsa utensili contenente: quattro chiavi fisse (8×10 - 9×11 - 13×14 - 17×19), chiave per candele, asta per chiave per candele, pinza universale, cacciavite normale e per intagli a croce. Sollevatore vettura munito di chiave a nottolino e chiave fissa.

DIMENSIONI - PESI

Passo	2180 mm
Carreggiata anteriore	1430 "
Carreggiata posteriore	1460 "
Lunghezza massima	3710 "
Larghezza massima	1750 "
Altezza massima (vettura scarica)	1114 "
Altezza minima da terra (vettura carica)	130 "
Diametro minimo di volta	10190 "
Peso in ordine di marcia	980 kg
Portata	160 "

PRESTAZIONI

Velocità massima in km/h	I ^a	II ^a	III ^a	IV ^a	V ^a	RM
	68	99	136	183	oltre 230	73

Le varie operazioni di manutenzione, da eseguire periodicamente in relazione ai chilometri percorsi sono state divise in due gruppi distinti.

Le manutenzioni normali si riferiscono ai punti di lubrificazione ed a semplici operazioni di pulizia mentre le manutenzioni funzionali si riferiscono ad operazioni più complesse di pulizie, verifiche e regolazioni.

RIEPILOGO DELLE MANUTENZIONI	Percorrenze progressive in migliaia di km																				Rif. pag.	
	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		
Normali																						
Sostituzione filtro carburante		+		+		+		+		+		+		+		+		+		+	31	
Pulizia elemento filtrante filtro aria	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	31	
Sostituzione elemento filtrante filtro aria		+		+		+		+		+		+		+		+		+		+	31	
Sostituzione olio motore	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	31	
Sostituzione filtro olio motore		+		+		+		+		+		+		+		+		+		+	32	
Verifica livello olio cambio velocità e propulsore	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	32	
Sostituzione olio cambio velocità e propulsore						+						+						+			32	
Lubrificazione bracci della sospensione posteriore	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	33	
Rotazione pneumatici (facoltativa)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	33	
Lubrificazione, controllo fissaggio e funzionam. organi ed accessori vettura	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	33	
Funzionali																						
Controllo gioco tra valvole e alberi distribuzione		+		+		+		+		+		+		+		+		+		+	34	
Controllo tensione catene comando alberi distribuzione		+		+		+		+		+		+		+		+		+		+	34	
Pulizia e verifica candele d'accensione	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	34	
Sostituzione candele d'accensione		+		+		+		+		+		+		+		+		+		+	34	
Controllo e messa a punto distributore d'accensione		+		+		+		+		+		+		+		+		+		+	34	
Controllo e registrazione gioco leva disinnesto frizione	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	34	
Controllo funzionamento freno di servizio	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	35	
Controllo e regolazione freno di stazionamento		+		+		+		+		+		+		+		+		+		+	35	
Pulizia collettore motorino avviamento e verifica spazzole				+				+				+				+				+	35	
Controllo tensione e usura cinghia comando alternat. e pompa liquido raffr.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	35	
Controllo usura spazzole alternatore										+										+	35	
Sostituzione liquido raffreddamento motore																					inizio stagione invernale	32
Controllo livello liquido batteria																					mensilmente	33
Elettrocompressore per avvisatori elettropneumatici																					periodicamente	33

MOTORE

Alimentazione

Filtro carburante

Ogni 10.000 km, sostituire il filtro carburante situato fra serbatoi e pompa elettrica di alimentazione, staccando le tubazioni d'arrivo o d'uscita del carburante.

Filtro aria

Ogni 5000 km, smontare il coperchio del filtro, estrarre l'elemento filtrante e pulirlo accuratamente con getto d'aria a bassa pressione.

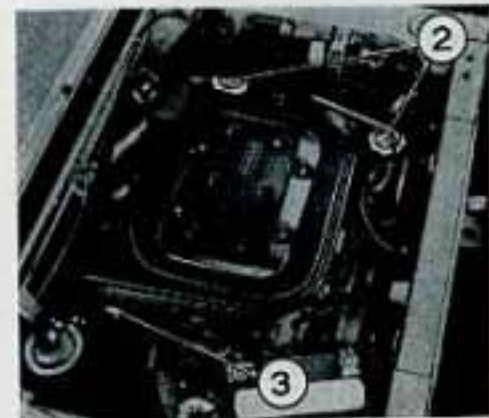
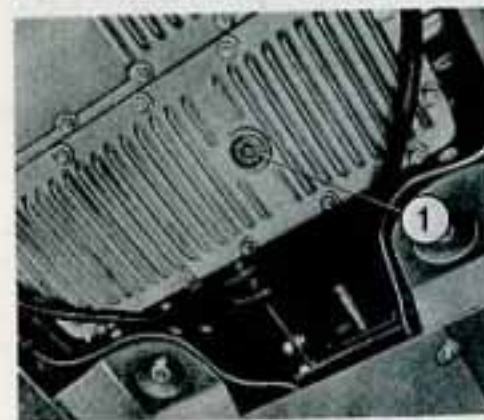
Ogni 10.000 km, sostituire l'elemento filtrante.

N.B. - Per le vetture circolanti in zone particolarmente polverose le suddette operazioni vanno eseguite più frequentemente.

Lubrificazione

Sostituzione olio

Ogni 5000 km, sostituire l'olio a motore caldo.



Scarico olio

Mediante tappo sotto la coppa motore (1).

Introduzione olio

Introdurre attraverso i bocchettoni con tappo (2) la quantità d'olio prescritta, avviare il motore e farlo girare per alcuni secondi, spegnerlo e quindi dopo 5-10 minuti, controllare il livello con l'apposita astina (3).

MANUTENZIONI NORMALI

Filtro olio

Ogni 10.000 km sostituire il filtro olio. Avvitare il nuovo filtro fino a che la guarnizione tocchi la base, poi stringere ancora di mezzo giro a mano. Avviare il motore e controllare che non si abbiano perdite di olio.

Per lo smontaggio si può utilizzare una apposita chiave avvolgente.

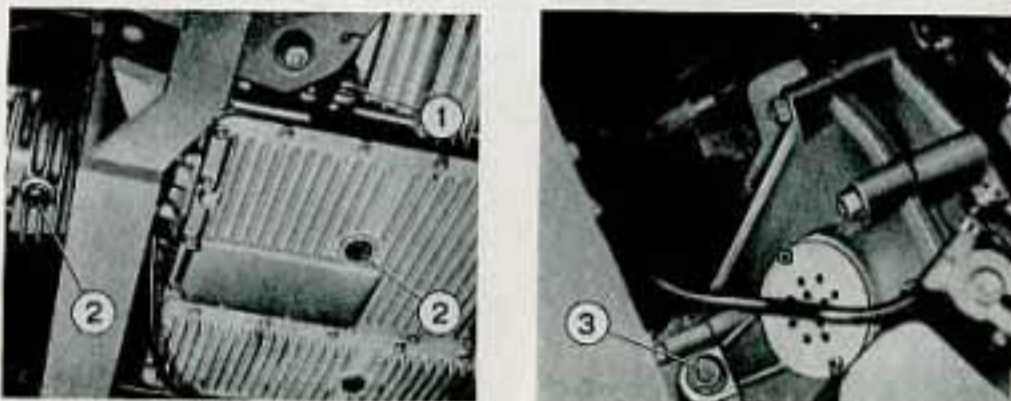
Raffreddamento

Sostituzione liquido

Sostituire periodicamente il liquido di raffreddamento (almeno ogni 12 mesi) possibilmente prima della stagione invernale.

TRASMISSIONE

Cambio velocità e propulsore



Livello olio

Ogni 5000 km verificare il livello dell'olio. Il livello è normale quando l'olio sfiora il foro del tappo (1).

Ogni 30.000 km sostituire l'olio. Effettuare l'operazione di svuotamento possibilmente a olio caldo, attraverso gli appositi fori muniti di tappi (2) lasciando scolare bene prima di introdurre il nuovo olio.

Introdurre il nuovo olio dall'apposito bocchettone munito di tappo (3).

TRAZIONE

Sospensione posteriore

Ogni 5000 km lubrificare, attraverso i due ingrassatori (uno su ciascun lato) i perni dei bracci della sospensione.

Ruote

Rotazione pneumatici (facoltativa)

Ogni 5000 km per ottenere una buona durata ed un consumo uniforme dei pneumatici, occorre procedere alla rotazione di posizione delle quattro ruote. In tale occasione montare la ruota di scorta e verificare cerchi e pneumatici.

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria

Mensilmente controllare il livello ed aggiungere eventualmente acqua distillata (a batteria fredda) in modo che il livello giunga a circa 5 mm sopra le piastre. Controllare che i morsetti siano puliti e ben fissati, inoltre, per evitare le solfatazioni, ungerli bene con vaselina pura filante.

N.B. - D'estate il controllo del livello liquido può essere necessario più sovente.

CARROZZERIA

Organi ed accessori vettura

Saltuariamente e comunque ogni 5000 km, lubrificare tutti gli organi della vettura soggetti ad usura (cerniere, snodi, leveraggi, comandi carburatori, guaine ecc.), verificare il funzionamento del bloccaggio cofano anteriore, motore e baule; la chiusura delle viti che fissano i vari dispositivi ed accessori di carrozzeria (serrature, cerniere porte ecc.).

Elettrocompressore

Lubrificare periodicamente (ogni sei mesi circa) attraverso l'apposito foro con tappo di protezione, con alcune gocce di olio fluidissimo (es. SAE 10). Dopo l'introduzione del lubrificante è consigliabile azionare gli avvisatori per alcuni secondi.

MANUTENZIONI FUNZIONALI

MOTORE

Distribuzione

Gioco fra valvole e alberi distribuzione

Ogni 10.000 km fare controllare da una nostra Officina Autorizzata, il gioco fra valvole e alberi distribuzione e la tensione delle catene comando alberi distribuzione.

Alimentazione

Regolazione del minimo

Periodicamente provvedere alla pulizia dei getti dei carburatori e ad altre eventuali regolazioni.

Accensione

Candele

Ogni 5000 km ripulire le candele e controllare la distanza degli elettrodi.

Ogni 10.000 km sostituire le candele d'accensione.

Distributore d'accensione

Ogni 10.000 km fare controllare da una nostra Officina Autorizzata le condizioni e l'apertura dei contatti.

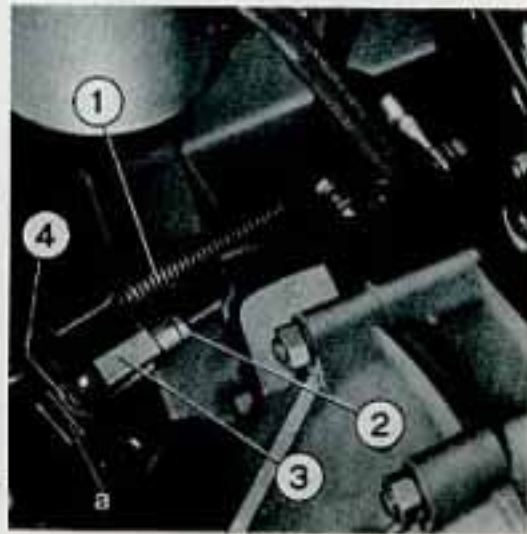
TRASMISSIONE

Frizione

Registrazione gioco

Ogni 5000 km controllare la corsa a vuoto della leva disinnesto frizione (4).

La registrazione si effettua ruotando la forcella (3) dopo aver sganciato la molla (1) ed allentato il controdado (2) fino a riportare la corsa a vuoto (a) della suddetta leva (4) a 3÷5 mm.



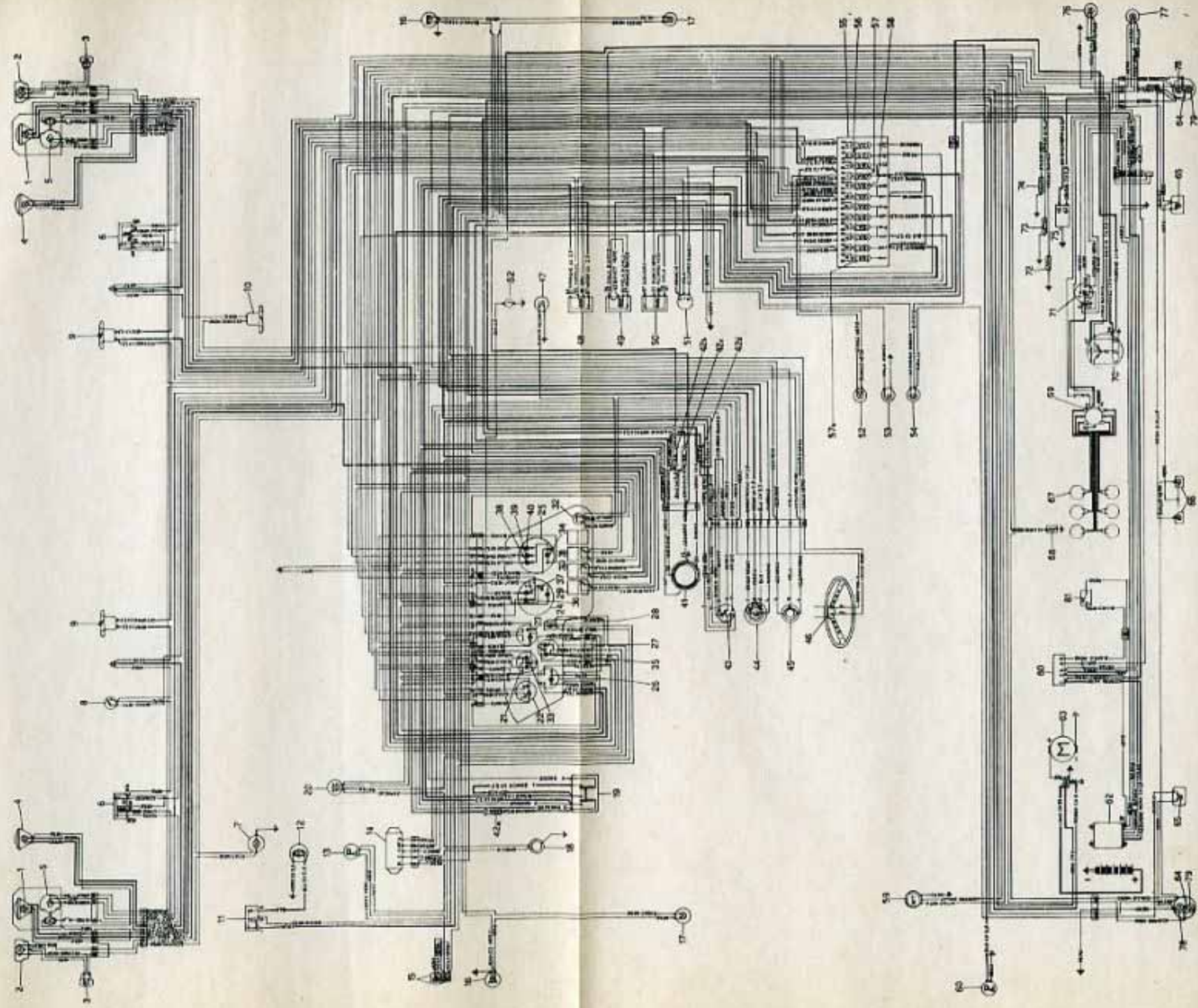
IMPIANTO ELETTRICO

1. Proiettori occultabili anabbaglianti e di profondità
2. Luce di posizione e indicatore direzione anteriore
3. Luce di direzione laterale
4. Proiettori fendinebbia
5. Motoriduttori per proiettori occultabili
6. Interruttore elettromagnetico per comando proiettori occultabili
7. Luce illuminazione vano baule
8. Interruttore termometrico per comando elettroventilatori
9. Elettroventilatore per raffreddamento radiatore motore
10. Motorino elettrico per ventilatore impianto di accensione
11. Interruttore elettromagnetico per avvisatori elettropneumatici
12. Elettrocompressore per avvisatori elettropneumatici
13. Motorino elettrico per spruzzatore acqua al paravento
14. Motorino tergicristallo
15. Comando spia livello minimo liquido freni
16. Interruttore a pulsante su montante porta per luce interna e segnalazione porta aperta
17. Luce segnalazione porta aperta
18. Presa di corrente
19. Interruttore a tre posizioni per luci esterne e comando proiettori occultabili
20. Interruttore per luci segnalatori di arresto
21. Manometro olio
22. Termometro liquido raffreddamento motore
23. Termometro olio
24. Contagiri elettronico
25. Contachilometri
26. Anemometro
27. Indicatore livello carburante
28. Spia freno di stazionamento e livello minimo liquido freni
29. Interruttore per motorino ventilatore impianto di aerazione
30. Interruttore per comando proiettori fendinebbia
31. Interruttore per comando luci interne
32. Interruttore con regolazione per comando luci apparecchi di bordo
33. Spia insufficiente pressione olio motore
34. Lampade illuminazione apparecchi di bordo
35. Spia riserva carburante
36. Spia alternatore
37. Spia arricchitore inserito
38. Spia luci di posizione
39. Spia indicatori direzione
40. Spia luci di profondità
41. Commutatore a chiave per accensione motore e servizi con antiturbo
- 42a. Valvola (16 A) di protezione circuito fendinebbia
- 42b. Valvola (8 A) di protezione pompa carburante
- 42c. Valvola (8 A) di protezione circuito alternatore

- 42d. Valvola (16 A) di protezione indicatori di direzione, tergicristallo e motorino spruzzatore parabrezza, presa di corrente, luci di arresto, ventilatore aerazione, eccitazione teleruttore comando motorino ventilatore motore, le spie: 28-35-37, gli strumenti: 21-22-23-24
43. Comando motorino tergicristallo e spruzzatore
44. Comando proiettori e lampeggio luci
45. Comando indicatori direzione
46. Comando avvisatori elettropneumatici
47. Luce illuminazione ideogrammi
48. Interruttore elettromagnetico per proiettori
49. Interruttore elettromagnetico per segnalazione
50. Interruttore elettromagnetico per motorino ventilatore per raffreddamento radiatore motore
51. Lampeggiatore per indicatori direzione
52. Luce interno vettura
53. Interruttore comando spia freno di stazionamento
54. Interruttore per luci illuminazione retromarcia
55. Scatola valvole
56. Valvole da 3 A
57. Valvole da 16 A
- 57a. Valvola disponibile da 8 A
58. Valvole da 8 A
59. Comando indicatore livello carburante
60. Pompa elettrica carburante
61. Batteria accumulatori
62. Gruppo di accensione elettronica
63. Motorino di avviamento
64. Fanale posteriore
65. Luce di illuminazione retromarcia
66. Luce illuminazione targa
67. Candele d'accensione
68. Comando termometro olio
69. Distributore d'accensione
70. Alternatore
71. Rocchetto d'accensione
72. Comando termometro liquido raffreddamento motore
73. Comando spia insufficiente pressione olio motore
74. Comando manometro olio motore
75. Regolatore di tensione
76. Luce illuminazione vano motore
77. Luce illuminazione vano posteriore
78. Luce di direzione posteriore
79. Luce di posizione e di arresto posteriore
80. Silenziatore saltellamenti
81. Microdivisore per silenziatore saltellamenti
82. Comando spia arricchitore inserito

32. Interruttore con regolazione per comando luci apparecchi di bordo
33. Spia insufficiente pressione olio motore
34. Lampade illuminazione apparecchi di bordo
35. Spia riserva carburante
36. Spia alternatore
37. Spia arricchitore inserito
38. Spia luci di posizione
39. Spia indicatori direzioni
40. Spia luci di profondità
41. Commutatore a chiave per accensione motore e servizi con antifurto
- 42a. Valvola (16 A) di protezione circuito fendinebbia
- 42b. Valvola (8 A) di protezione pompa carburante
- 42c. Valvola (8 A) di protezione circuito alternatore

69. Distributore d'accensione
70. Alternatore
71. Rocchetto d'accensione
72. Comando termometro liquido raffreddamento motore
73. Comando spia insufficiente pressione olio motore
74. Comando manometro olio motore
75. Regolatore di tensione
76. Luce illuminazione vano motore
77. Luce illuminazione vano posteriore
78. Luce di direzione posteriore
79. Luce di posizione e di arresto posteriore
80. Silenziatore saltellamenti
81. Microdeviatore per silenziatore saltellamenti
82. Comando spia arricchitore inserito



In particolari condizioni di impiego della vettura, il controllo della corsa della leva disinnesto frizione va eseguita più frequentemente.

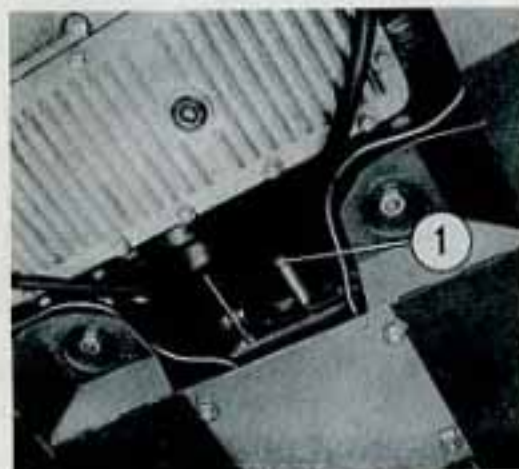
FRENI

Impianto freni

Ogni 5000 km controllare il funzionamento e, secondo l'uso dei freni, lo spessore delle guarnizioni del freno di servizio.

Occorre far sostituire le guarnizioni da una nostra Officina Autorizzata, quando lo spessore di queste raggiunge 2 mm per i freni anteriori e posteriori.

Ogni 10.000 km controllare il funzionamento del freno di stazionamento. Per l'eventuale registrazione occorre agire dal sotto vettura allentando il controdado ed avvitando il tirante (1) in modo da frenare la vettura con una corsa della leva a mano di 3÷4 denti. A registrazione effettuata serrare a fondo il controdado.



IMPIANTO ELETTRICO

Motorino di avviamento

Ogni 20.000 km pulire accuratamente il collettore e soffiare via con getto d'aria l'eventuale intasamento di polvere di rame e di carbone tra le lamelle. Verificare lo stato di usura e di contatto delle spazzole e se necessario sostituirle.

Cinghia comando alternatore e pompa liquido raffreddamento

Ogni 5000 km controllare la tensione della cinghia; la tensione è regolare quando la cinghia, sotto un carico di 10 kg a metà del tratto alternatore-pompa liquido, subisce un cedimento di 10÷15 mm.

Alternatore

Ogni 50.000 km controllare lo stato di usura e di contatto delle spazzole e, se occorre, sostituirle.

SERVIZIO ASSISTENZA

Nelle caratteristiche, nei dati e negli schemi, è chiaramente indicato quanto occorre per le registrazioni e le ispezioni periodiche. Tuttavia, per tali operazioni può essere di gradimento al Cliente una specifica attrezzatura ed un personale specializzato, ricordiamo, quindi, ad Esso, anche per normali manutenzioni, le Officine Riparazioni delle Filiali e dei Concessionari di vendita, e l'uso esclusivo di parti di ricambio originali.

Per le vere e proprie revisioni, consigliamo senz'altro di ricorrere solo alle suddette ns/ Officine autorizzate, che costantemente in possesso delle informazioni tecniche relative alla Vs/ vettura, sono nelle migliori condizioni per fare una buona assistenza.

PARTI DI RICAMBIO

Le ordinazioni delle parti di ricambio dovranno essere indirizzate ai ns. Concessionari di vendita per l'Italia, agli importatori o Concessionari di zona per l'estero, i quali hanno il compito di fornirle o procurarle (qualora non siano disponibili in loco) avendo cura di indicare:

- il numero di identificazione del pezzo richiesto, se conosciuto, o quanto meno la sua denominazione
- il quantitativo occorrente
- il numero di identificazione della vettura (prefisso - n. di telaio)
- il numero di motore
- il tipo di spedizione desiderato
- menzionare ogni precedente comunicazione eventualmente intercorsa.

Qualora il Concessionario o l'importatore non si attivassero nella consegna della parte desiderata, potrete indirizzare il Vs. reclamo al:

— SERVIZIO PARTI RICAMBIO —

C.so Peschiera, 193 - 10141 TORINO - Tel. 33.31.1 - Telex 21465

A questo indirizzo e con la procedura più sopra esposta, potranno essere indirizzate le ordinazioni di parti di ricambio per quei paesi esteri dove non esista organizzazione LANCIA, consultando il Libretto « Organizzazione Commerciale ed Assistenziale » - St. 8798900.

LANCIA & C.

FABBRICA AUTOMOBILI - TORINO - S. p. A.

Capitale Sociale L. 30.000.000.000 inter. versato

SEDE E DIREZIONE GENERALE

TORINO (10141) Via Vincenzo Lancia 27 - Cas. Postale 430 Torino - Tel. 33.31.1
Telegr. LANCIAUTO - TORINO - Telex 21165 LANCIA

STABILIMENTI

TORINO (10141) Via Vincenzo Lancia 27 - Cas. Postale 430 Torino - Tel. 33.31.1
Telegr. LANCIAUTO - TORINO - Telex 21165 LANCIA

CHIVASSO (10034) Via Caluso 50 - Cas. Post. 430 Torino - Tel. 91.20.48-91.21.02/03-
Telegr. LANCIAUTO - TORINO 91.14.39

FILIALI - ISPETTORATI *

BARI (70123) Via T. Colombo 47 (Zona Ind.) - Tel. 34.12.88 Telex 81195

BOLOGNA (40138) Via E. Mattei 10 - Tel. 53.30.25 Telex 51527
(Roveri)

COSENZA* (87100) Piazza Loreto 30/31 - Tel. 37.45.8 - 37.48.2

FIRENZE (50127) Via Di Novoli 61 - Tel. 43.03.41/2/3 - 41.20.85 Telex 57274

GENOVA (16161) Via Rivarolo 59/61n - Tel. 40.40.19-40.33.33-40.70.41 Telex 28013
(Rivarolo)

MILANO (20149) Via A. Papa 22/24 - Tel. 32.16.46/7/8 Telex 34650

NAPOLI (80143) Via N. Poggioreale 19 - Tel. 22.50.44 - 33.30.13 Telex 71410

PADOVA (35100) Zona Ind. - 1ª strada 25 - Tel. 66.20.33 Telex 43034

PALERMO (90145) Viale Reg. Siciliana - Tel. 51.87.54 Telex 91130

ROMA (00199) Via Salaria 665 - Tel. 81.08.341/2/3/4/5 Telex 60137

TORINO (10141) Via San Paolo 140 - Tel. 33.31.1 Telex 21165

VERONA (37100) Viale delle Nazioni 10 - Tel. 50.50.88 - 50.51.92 Telex 48257

SERVIZIO RICAMBI

TORINO (10141) Corso Peschiera 193 - Tel. 33.31.1 Telex 21465
Telegr. LANCIAUTO - TORINO