

FIAT

Millecento

la vettura per tutti gli usi

Normale - Turismo veloce - Familiare



FIAT

Millecento

La "nuova 1100" pur denominandosi da uno dei più tradizionali tipi della costruzione automobilistica Fiat, è vettura nuovissima, sia come meccanica sia come carrozzeria. Nuova e moderna: una modernità che realizza l'attuale progresso tecnico e costruttivo. Le qualità, le prestazioni della "nuova 1100" sono attestate dal grande successo che essa ha subito avuto in Italia ed all'estero, un successo crescente.

La "nuova 1100" berlina viene costruita in due tipi:
Tipo A - sedili singoli anteriori, tinta e guarnizioni uniche, parti metalliche non cromate.

Tipo B - (come illustrata nel presente catalogo) sedile anteriore unico, tinte e guarnizioni assortite, finizioni particolari, e completata con il riscaldamento e l'aerazione.

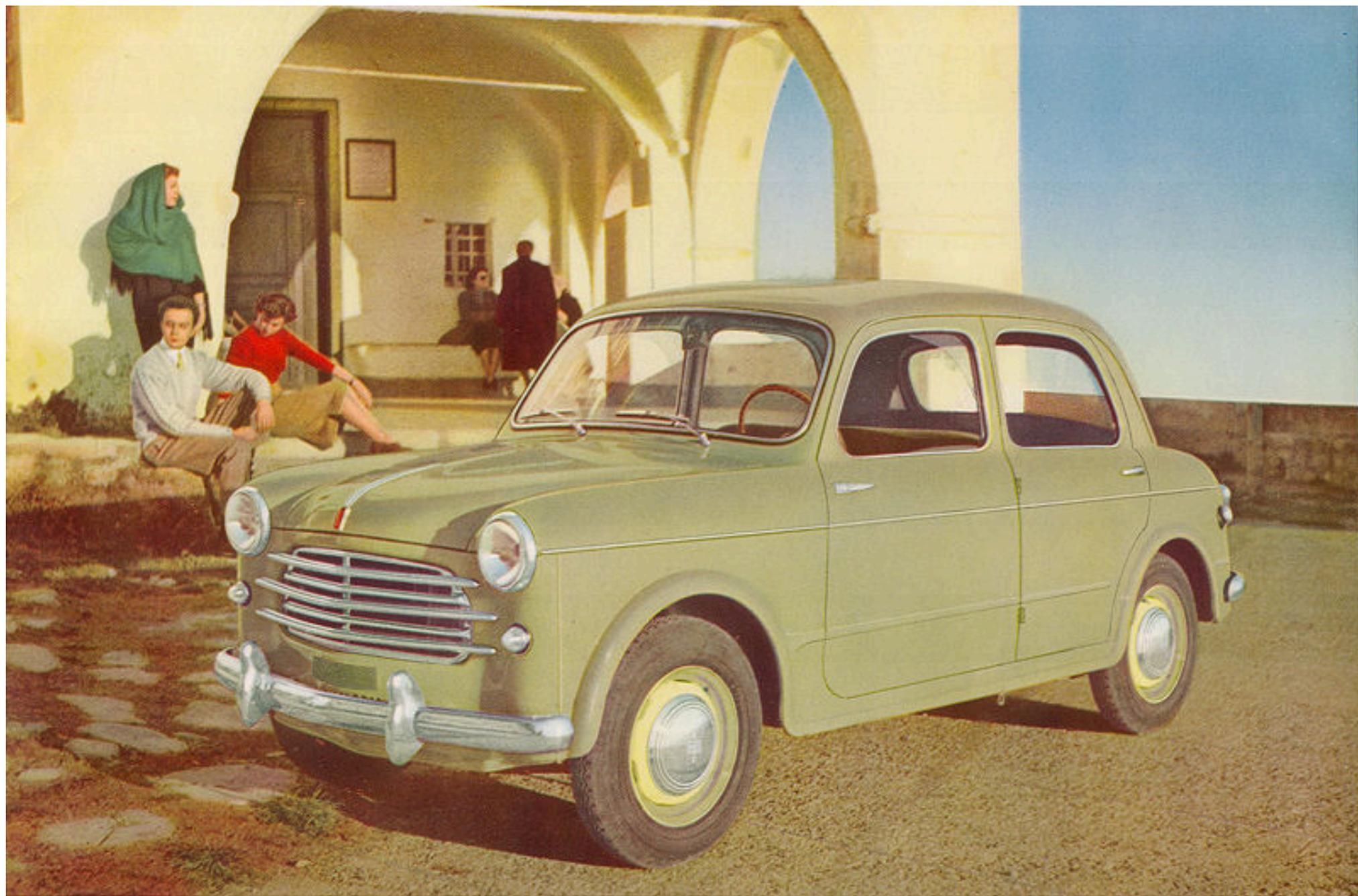
Impianto radio e gomme fianco bianco a richiesta con supplemento di prezzo.

Alla berlina tipo A e tipo B si aggiungono due ulteriori versioni:

la "1100 TV" (turismo veloce)

la "1100 familiare"

In questo catalogo sono illustrate tutte le versioni della vettura, le quali tutte insieme estendono il successo della "nuova 1100".



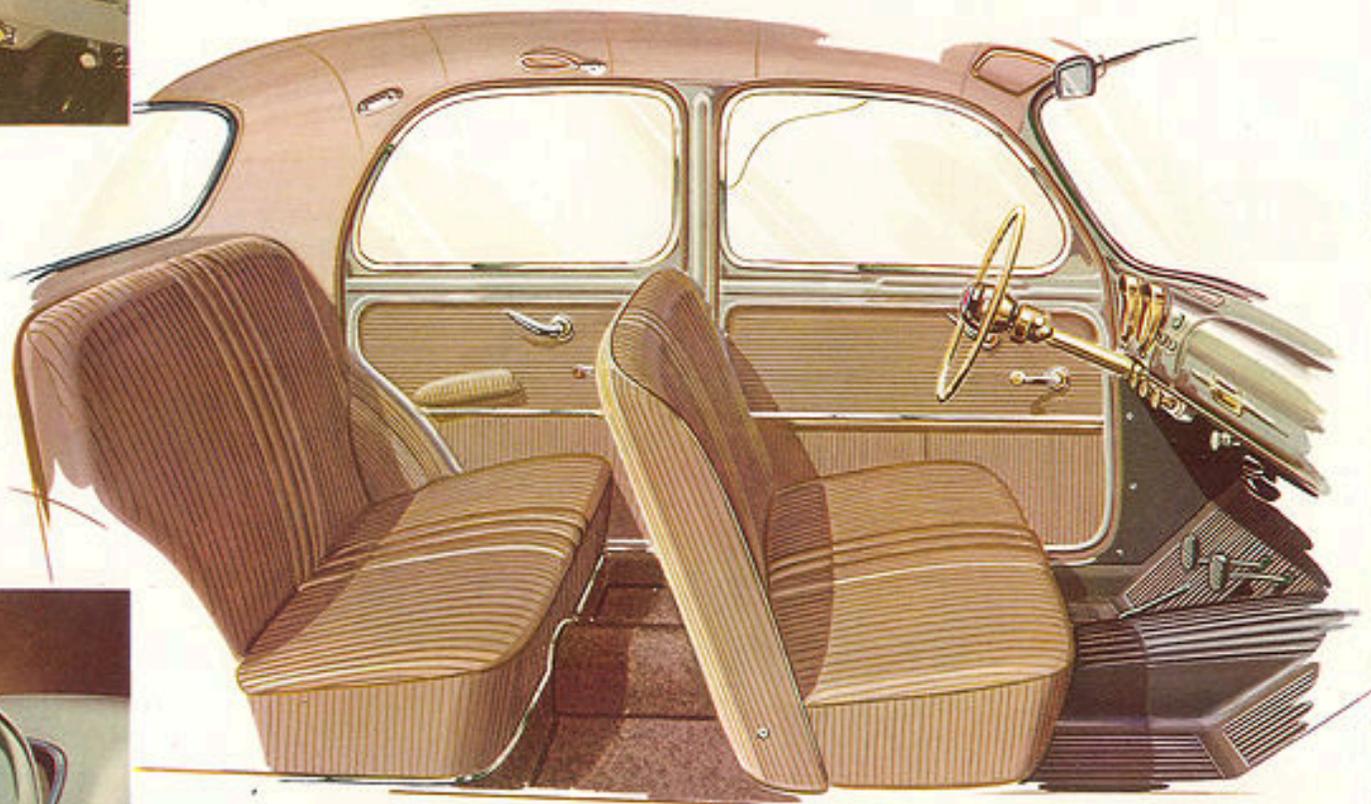
la “nuova 1100” (berlina tipo B)

Velocità oltre 115 km/h



Ampio cristallo parabrezza e cruscotto con pannello portastrumenti di agevole consultazione.

caratteristiche fondamentali

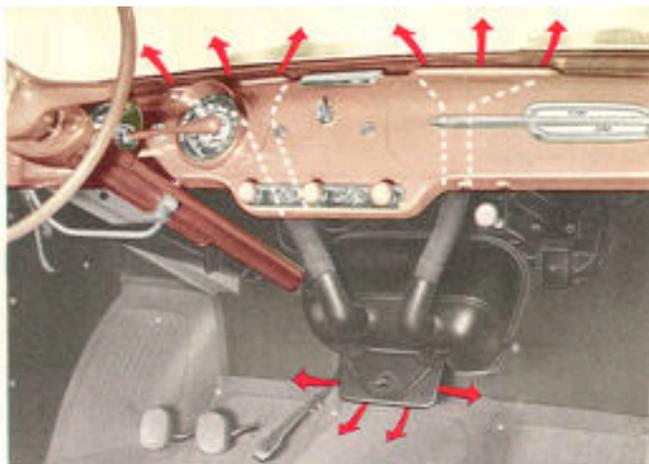


Molto bagaglio.



4 posti comodi, ben sospesi tra i due assali e di facile accesso.

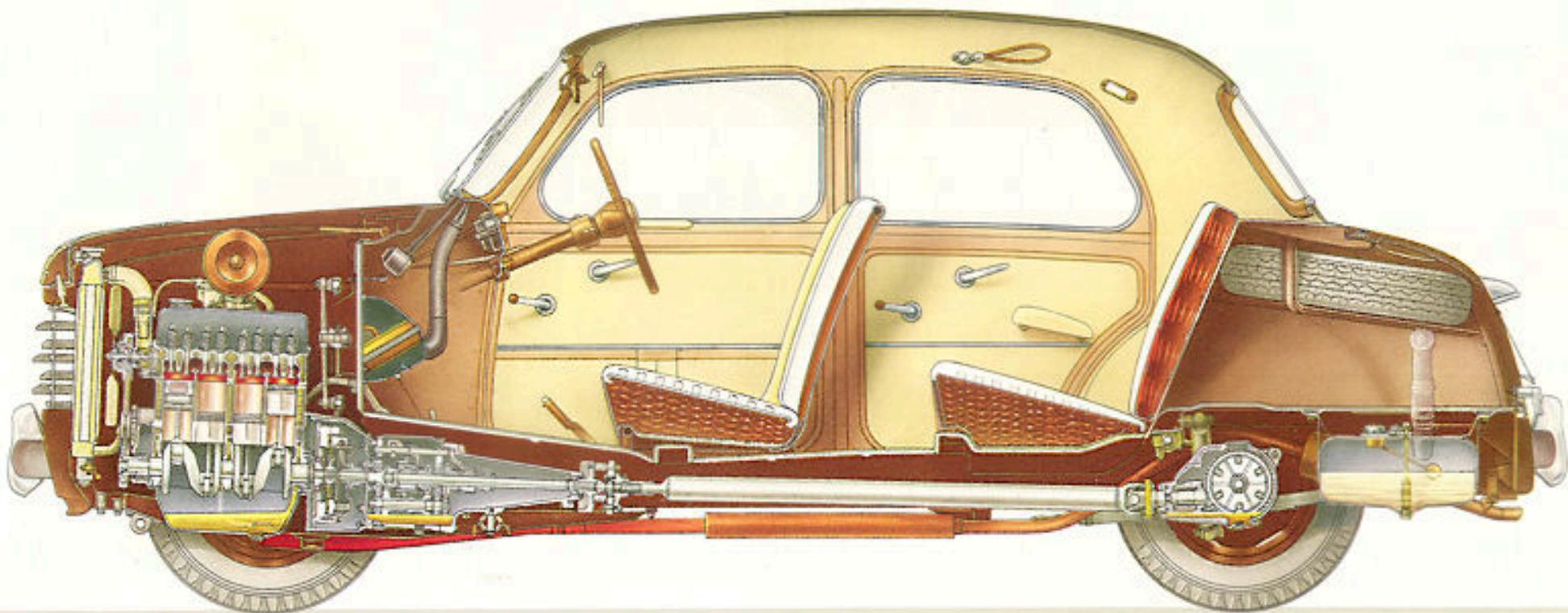
della "nuova 1100"



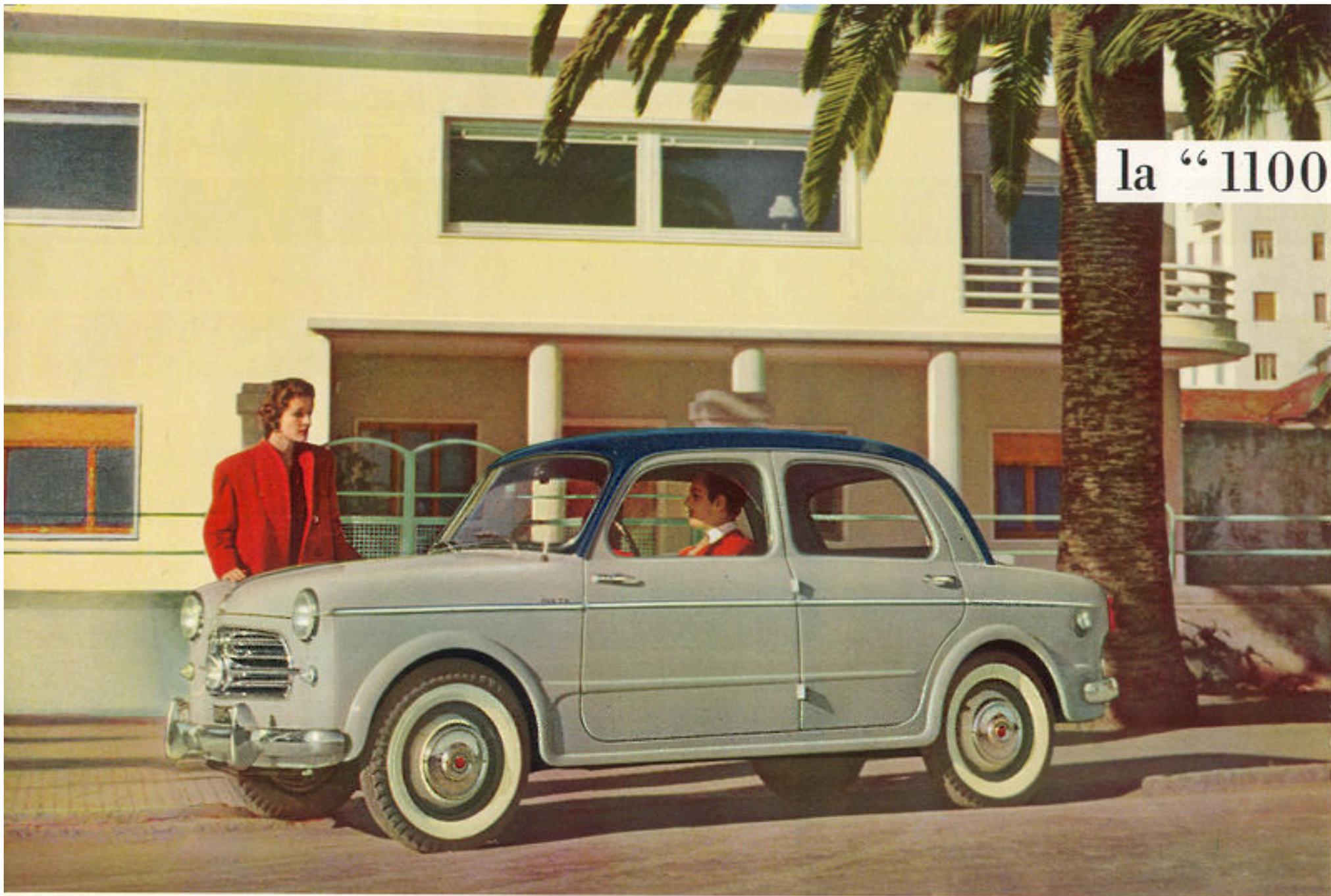
La "nuova 1100" è perfettamente riscaldata d'inverno e ottimamente aerata d'estate. I diffusori d'aria contro il parabrezza ne impediscono l'appannamento durante la stagione fredda. Elettroventilatore per le basse velocità.



illuminazione automatica. Aprendo la porta anteriore del lato guida la vettura s'illumina all'interno.



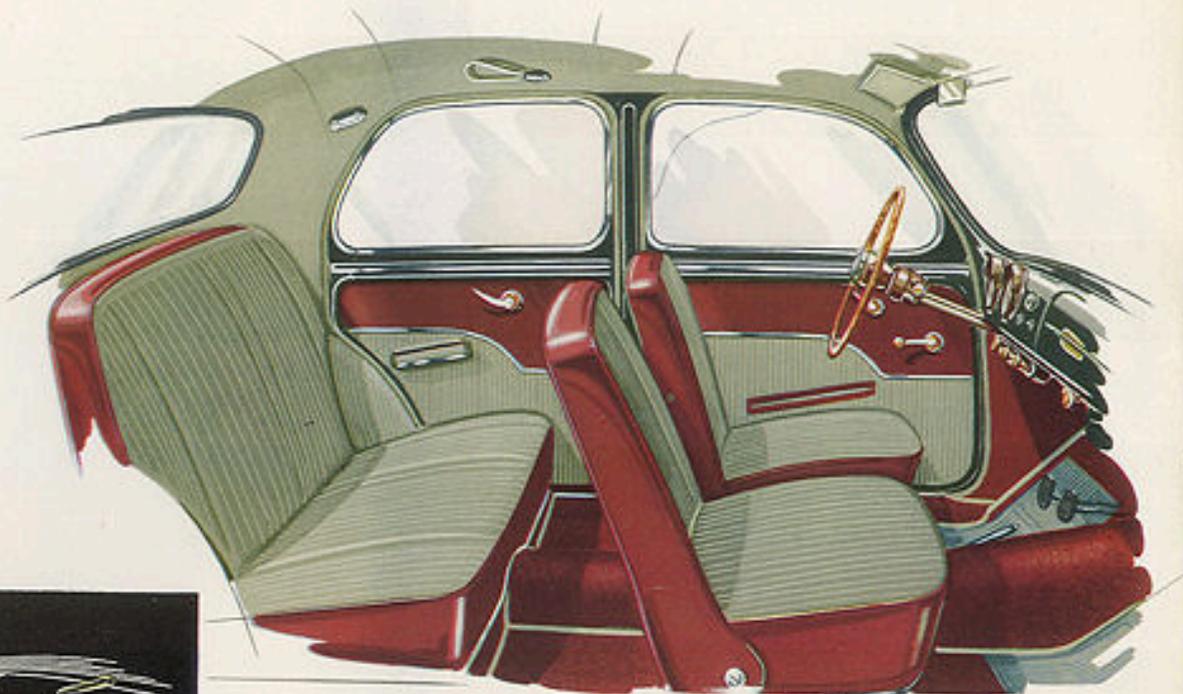
la "1100



TV'' (turismo veloce)

Velocità: oltre 135 km/h

Stante il grande successo del modello "nuova 1100" in Italia ed all'estero, la Fiat ha realizzato questa speciale versione della vettura - la "1100 TV" (turismo veloce) - per soddisfare anche quelle categorie di automobilisti che richiedono alla macchina di cilindrata contenuta prestazioni particolarmente brillanti e finizioni di lusso.

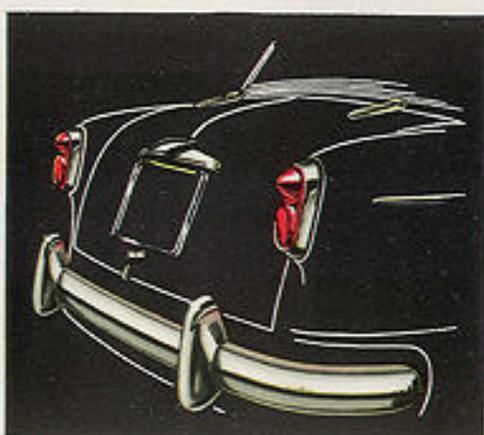


4 posti comodi; sedili anteriori singoli, con schienale a pendenza regolabile e ribaltabile.

La "1100 TV" ha una carrozzeria luminosa che consente una visibilità totale.



Cuffia radiatore con faro fendinebbia incorporato.

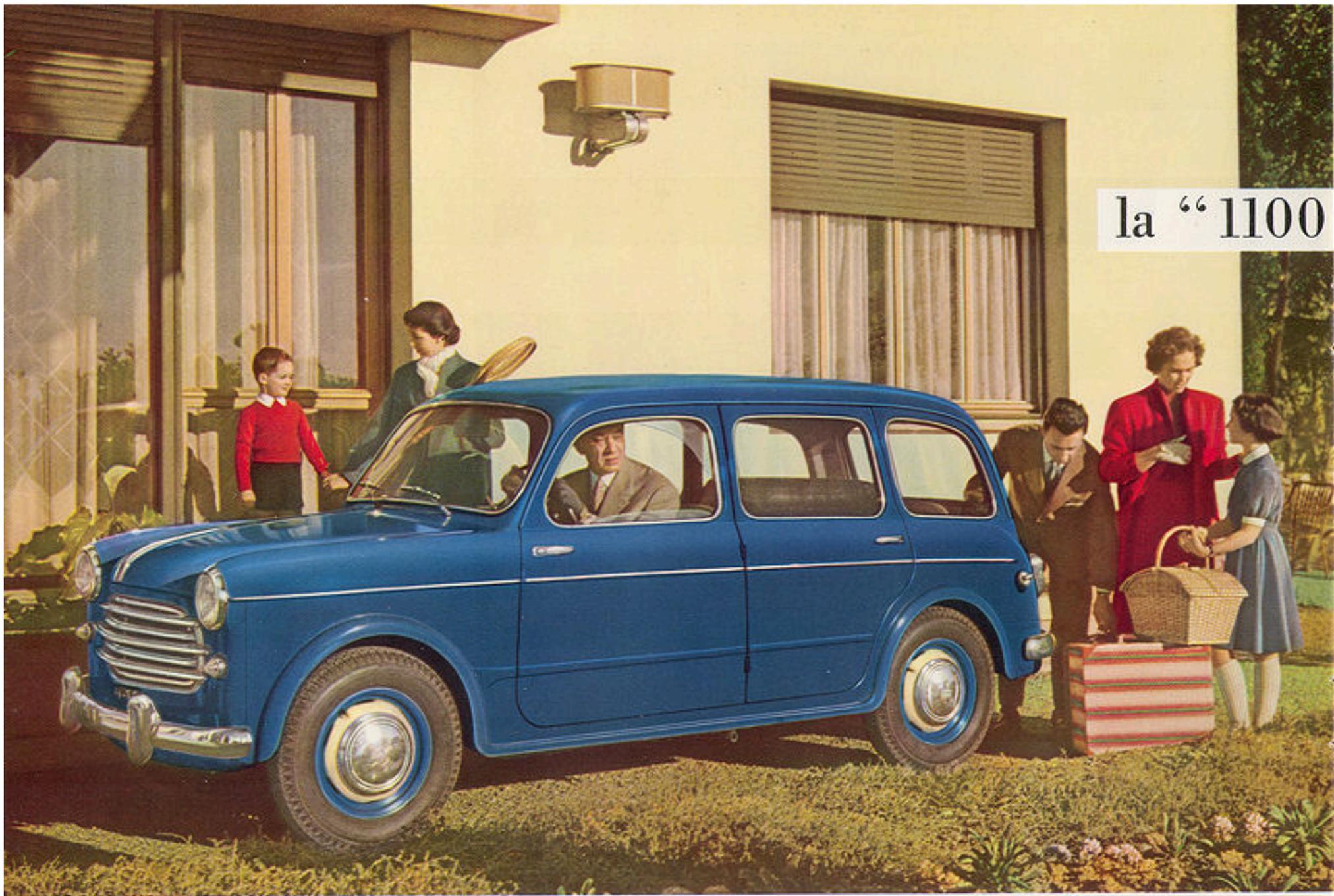


Parafanghi posteriori prominenti.

La "1100 TV" ha un motore di 50 CV, che consente una velocità di oltre 135 km/h, e nella carrozzeria aggiunge alle comodità del modello normale finiture di particolare eleganza. È adatta per il turismo veloce e possiede tali caratteristiche da soddisfare le maggiori esigenze di automobilisti raffinati.



la "1100



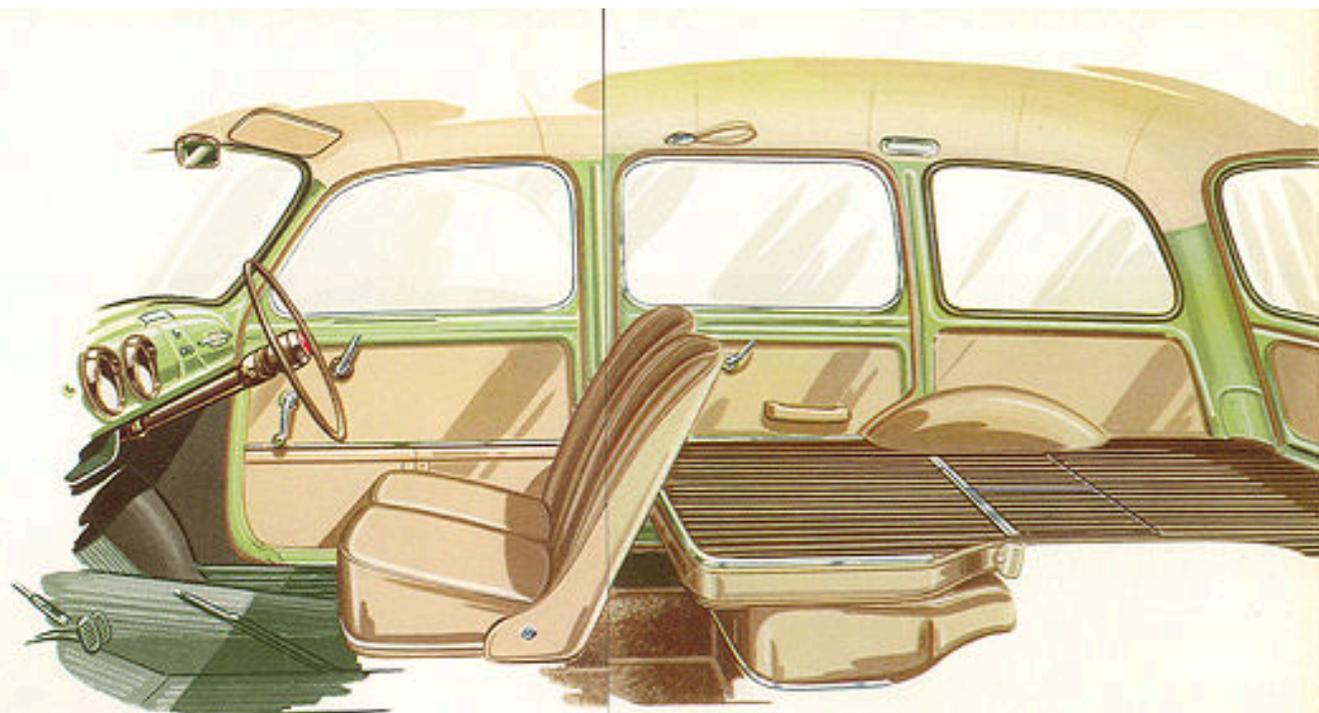
familiare”

4-6 posti

La “1100 familiare” è la “1100” tal quale come macchina, ma con una carrozzeria che aumenta il numero dei posti (4 posti per adulti e 2 posti per bambini, su strapuntini) e che consente pure il doppio uso della vettura: ribaltando il sedile intermedio e gli strapuntini si ha, infatti, dietro i due posti anteriori, un piano di carico di circa 1,5 mq per trasportare cose o merci leggere.

Vettura praticissima dunque, sia per famiglia con bambini, sia per chi debba servirsi di questa elegante automobile anche per trasportare cose diverse. La famiglia stessa può avere questa necessità; e il commerciante, l'esercente, l'utente di campagna, lo sportivo. Ci stanno gli strumenti della caccia, della pesca, dello sci, del campeggio. La “1100 familiare” moltiplica le convenienze pratiche d'impiego della “1100”.

Velocità: 115 km/h



La porta posteriore permette di accedere comodamente al piano di carico e al vano contenente la ruota di scorta.





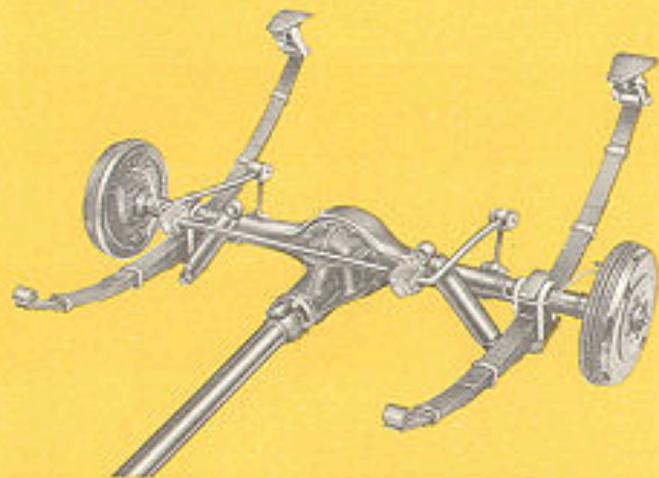
Sedili anteriori singoli, con schienale a pendenza regolabile e ribaltabile.



La "1100 familiare" è vettura a "doppio uso", e cioè con tutte le qualità meccaniche, il rendimento, l'economia di consumo della "nuova 1100".



sospensioni

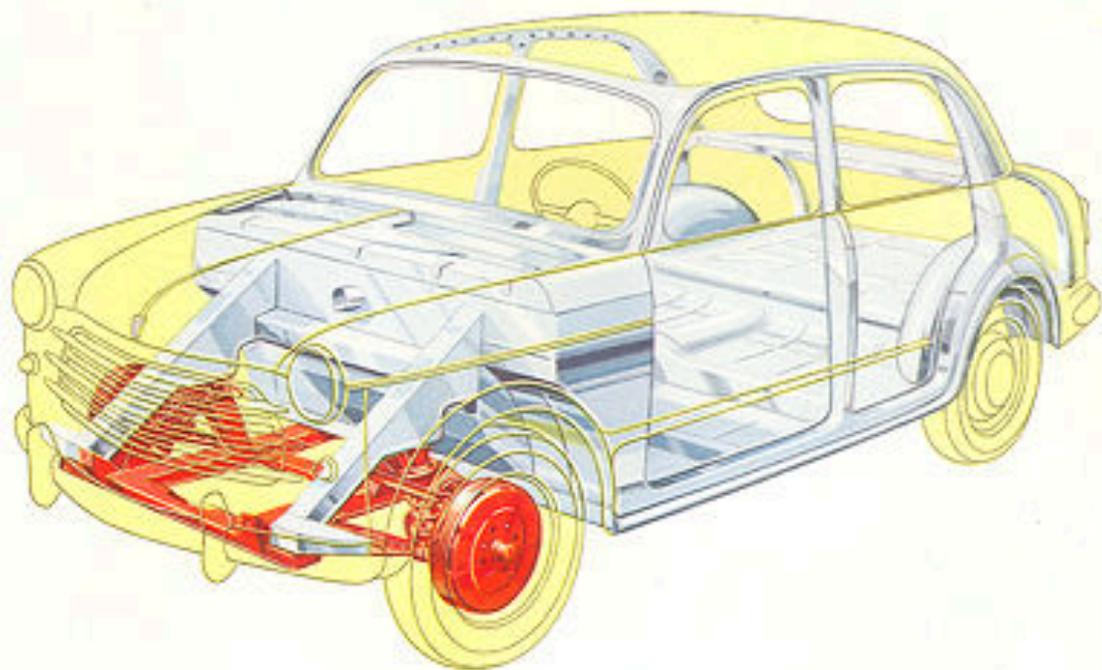


Ottima tenuta di strada e molleggio. Sospensione anteriore a ruote indipendenti e posteriore con molle a balestra. Barra stabilizzatrice sulle sospensioni anteriore e posteriore.

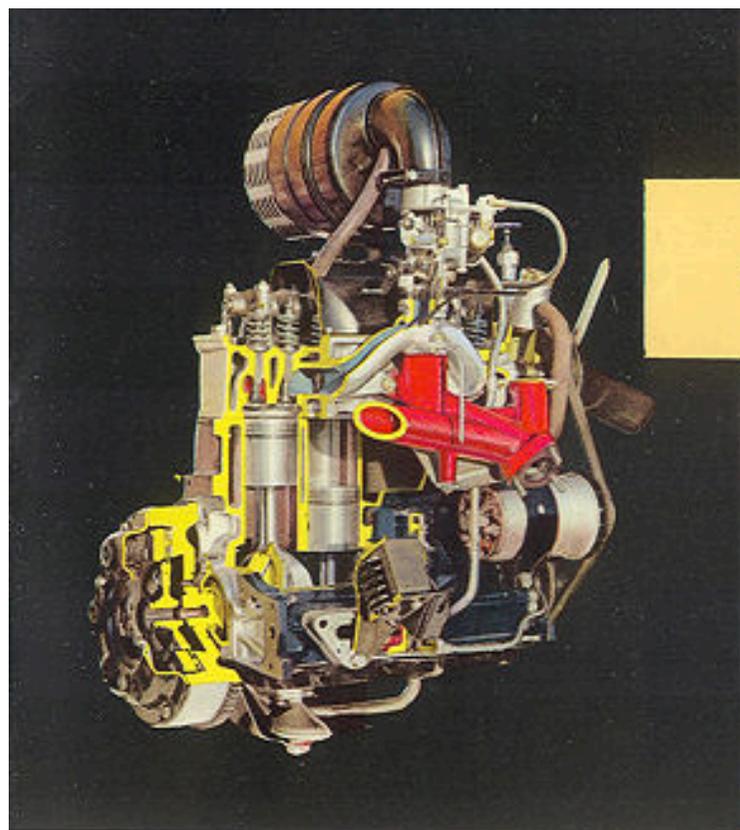
gruppo
ipoide



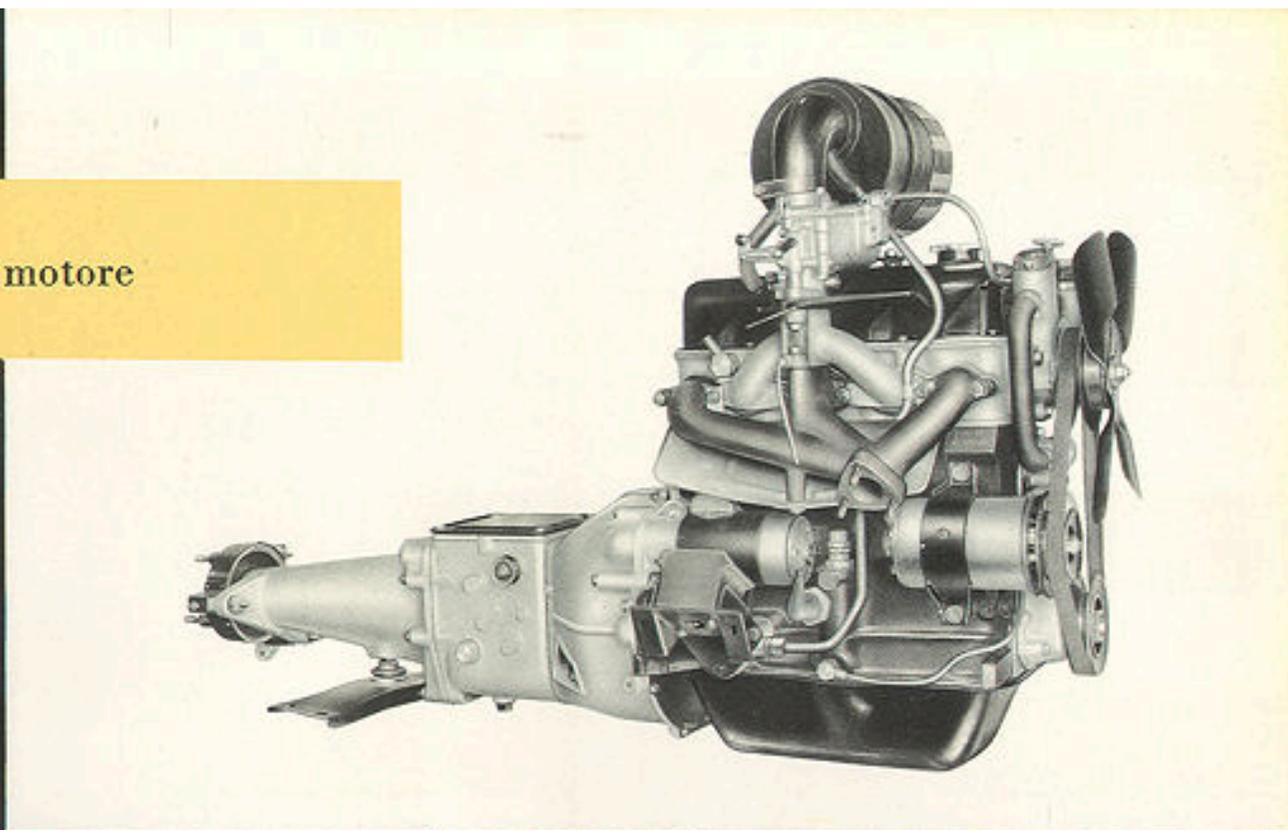
la tecnica
della *Millecento*



carrozzeria
a struttura
portante



motore

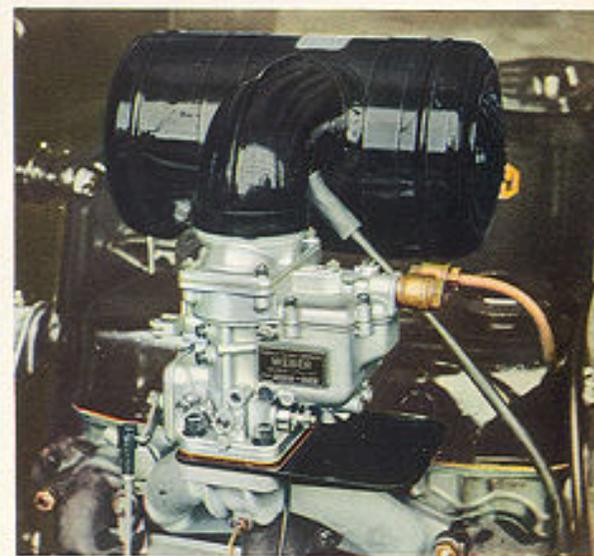
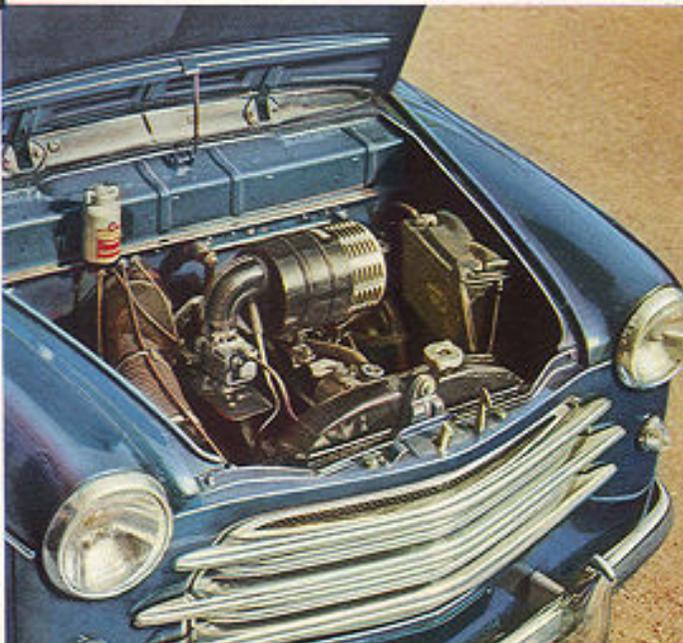


Sezione longitudinale del motore.



Albero motore contrappesato.

Facile accessibilità.



Nella "1100 TV" carburatore a doppio corpo.

dati tecnici

Motore 4 cilindri. Cilindrata 1089 cmc. Diametro mm. 68, corsa mm. 75. Rapporto di compressione 6,7. Potenza massima CV 36 a 4400 giri. Gruppo cilindri con basamento in ghisa. Testa cilindri in alluminio con sedi valvole riportate. Albero a gomiti contrappesato, su tre supporti. Distribuzione a valvole in testa. Carburatore invertito con dispositivo d'avviamento e presa d'aria con filtro a panno e silenziatore. Alimentazione del carburatore con pompa meccanica. Lubrificazione forzata mediante pompa ad ingranaggi, filtro olio in derivazione. - Circolazione dell'acqua di raffreddamento con pompa centrifuga e regolata da termostato. Accensione a batteria con regolazione centrifuga ed a depressione dell'anticipo. - Avviamento con motorino elettrico. - Sospensione del gruppo motore-frizione-cambio su tasselli elastici compositi (molle e gomma).

Frizione del tipo monodisco a secco con mozzo elastico.

Cambio, a 4 velocità e retromarcia, ingranaggi di seconda e terza velocità sempre in presa, innesto con sincronizzatori ad anello libero per la seconda, terza e quarta velocità. Scatola cambio in alluminio. Comando con leva disposta sotto il volante guida.

Albero di trasmissione tubolare con giunti alle estremità.

Ponte posteriore in lamiera d'acciaio stampata, con coppia conica ipoidale, rapporto di riduzione 10/43. Supporto del gruppo in ghisa.

Sospensione anteriore a bracci oscillanti con molle ad elica ed ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto, barra stabilizzatrice.

Sospensione posteriore con molle a balestra ed ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto, barra stabilizzatrice.

Sterzo con tiranti di comando simmetrici ed indipendenti per ciascuna ruota, leva centrale di rinvio comandata dalla guida.

Guida a vite e rullo.

Freni idraulici sulle quattro ruote, freno a mano di sicurezza sulla trasmissione comandato da una leva sistemata sotto il sedile anteriore.

Serbatoio benzina applicato posteriormente sotto il fondo carrozzeria; capacità litri 40.

Ruote a disco con cerchi 3 1/2 J con gomme 5,20 - 14. Ruota di scorta nel bagagliaio.

Carrozzeria a struttura portante. Passo m. 2,34. Carreggiata anteriore m. 1,23 posteriore m. 1,21.

Impianto elettrico a 12 volt. Dinamo 180 Watt con gruppo di regolazione separato. Batteria 28 amp. ora. Proiettori a tre luci. Fanali posteriori di posizione, direzione, arresto e catarifrangente. Fanali anteriori di direzione. Fanale targa e vano bagaglio. Lampade interne. Avvisatore elettrico. Comando sotto il volante, per luci di posizione, anabbaglianti e proiettori. Comando sotto il volante per indicatori di direzione a lampeggiamento, con disinserzione automatica, col ritorno a zero della guida. Luce camera motore emessa dalla lampadina di posizione. Accensione luce sullo specchio retrovisore all'apertura porta lato guida. Interruttore accensione e segnalazioni, con chiave di sicurezza. Interruttore generale per luci esterne. Gruppo tergicristallo a manovellismo.

*Caratteristiche differenziali della
"1100 TV" e "1100 familiare"
rispetto al modello fondamentale.*

"1100 TV"

Motore. Rapporto di compressione 7,6. Potenza CV 50 a 5200 giri. Cuscinetti in rame e piombo con indio. Carburatore Weber a doppio corpo.

Albero di trasmissione in due tronchi con supporto intermedio.

Carrozzeria. Cuffia radiatore in metallo cromato con furo fendinebbia incorporato - Modanature e guarnizioni esterne in metallo cromato - Ampia luce posteriore con cristallo curvo - Parafanghi posteriori prominenti - Maniglia interna ed esterna cromata - Sedili anteriori a poltroncina con schienale ribaltabile e regolabile - Finizione interna in panno e finta pelle con guernizioni varie - Tappeti in mouquette con appoggia-piedi in gomma sugli anteriori - Coloritura in doppia tinta - Volante guida, cornici strumenti in tinta intonata con l'interno della vettura - Gomme fianco bianco.

"1100 familiare"

Ruote con gomme 5,60-14 - Ruota di scorta in apposito vano praticato sotto il pavimento vano bagagli, accessibile dalla porta posteriore.

Carrozzeria - 4 posti per adulti e due posti per bambini su strapuntini - Cinque porte: quattro laterali e una porta posteriore ad unico battente - 3 luci per lato - Sedili anteriori a poltroncina con schienale ribaltabile e regolabile - Sedile intermedio unico con schienale ribaltabile e costituente piano di carico - Due strapuntini fronte marcia totalmente ribaltabili sul piano pavimento vano bagagli - Rivestimento sedili in finta pelle - Tappeto pavimento anteriore in gomma impressa, pavimento centrale in mouquette, posteriore in gomma rigata.

Le descrizioni ed illustrazioni del presente catalogo s'intendono fornite a semplice titolo indicativo e non impegnativo; la FIAT perciò si riserva il diritto, ferme restando le caratteristiche essenziali dei tipi qui descritti ed illustrati, di apportare ai propri veicoli, in qualunque momento e senza pubblico avviso, le eventuali modifiche di organi, dettagli e forniture di accessori, che essa ritenesse convenienti per scopo di miglioramento e per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo o commerciale.