

FIAT

CABRIOLET

1500



000

FIAT CABRIOLET
1500



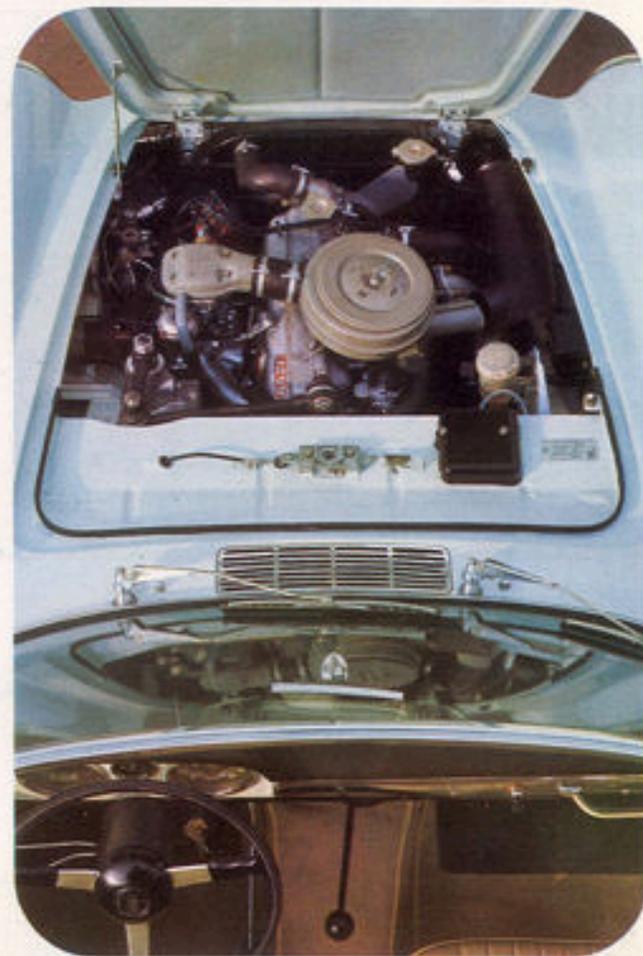
Questo emblema richiama - per la gamma delle sportive di oggi - il marchio delle Fiat degli anni '20: macchine sportive e da corsa che, trionfando con famosi piloti nei circuiti e nelle competizioni internazionali d'Europa e d'America, portarono dovunque il nome Fiat circondato d'alloro.



FIAT CABRIOLET 1500



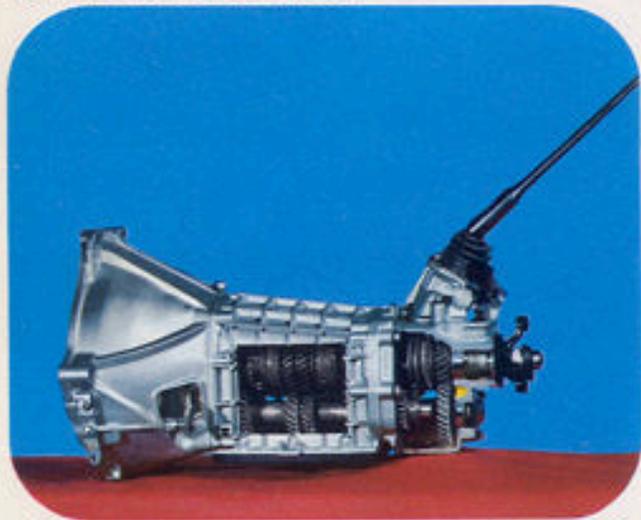
Il cabriolet Fiat 1500
segna un ulteriore progresso
per le elevate doti di ripresa
e di potenza e accresciuta
piacevolezza della guida.



Motore di 83 Cv (SAE)

che, con la sua maggiore potenza, consente
una velocità di 160 km/h.
Elevate prestazioni continuative,
ripresa scattante, elasticità.

Cambio a 5 marce avanti, tutte sincronizzate



che offre la migliore utilizzazione delle prestazioni del motore. Con una opportuna scelta di rapporti infatti, la guida è più agevole nella marcia mista e si arriva rapidamente in « velocità » con la 4^a. Inserendo la 5^a marcia, a velocità maggiore, il motore fa meno giri. Quindi una marcia più silenziosa e riposante in autostrada, minor sollecitazione e maggior durata degli organi meccanici.

Nuovo assetto guida

con una posizione del volante che permette al pilota di stare confortevolmente. Piantone del volante in tre tronchi, collegati da giunti cardanici.



Il cabriolet Fiat 1500 è di bella linea armoniosa. Sedili ampi di ottima accessibilità, che offrono un alloggiamento comodo e libertà di movimenti.

Cruscotto ricco ed elegante
(accendisigari ed orologio elettrici),
strumentazione
di agevole controllo.



Per la sicurezza:

freni a disco
sulle ruote anteriori,
servofreno,
sospensioni che garantiscono
una perfetta aderenza alla strada,
cruscotto imbottito,
maniglia di appiglio
per il passeggero.



Capote di tela che scompare
totalmente all'interno
della vettura. A richiesta
tettuccio in lamiera.



E la sicurezza del Servizio Fiat

Il Servizio Fiat
è sempre sulla vostra strada

Con l'automobile Fiat arriva, dappertutto, il Servizio di assistenza Fiat. Una Organizzazione specializzata - uomini, impianti, attrezzature - per garantire la costante piena efficienza della vostra automobile.

Il Servizio Fiat garantisce: economia per il cliente; riparazioni a tariffa fissa; prezzo dei ricambi unificato dovunque; rapidità di intervento anche con officine mobili; garanzia integrale per ogni veicolo (materiali e mano d'opera per 12 mesi o 15.000 km di percorrenza); una pronta disponibilità dei ricambi originali con un servizio di distribuzione anche « urgente » (con l'aereo). Centro mondiale di distribuzione l'imponente stabilimento « Fiat Ricambi » in Torino.

La forza del Servizio Fiat: oltre 3.000 Centri di assistenza in Italia e oltre 4.000 all'estero.



FIAT CABRIOLET 1500

dati tecnici

Carrozzeria a struttura portante: Passo metri 2,34. Carreggiata anteriore metri 1,232, posteriore metri 1,230.

Motore: 4 cilindri. Cilindrata 1481 cmc. Diametro mm 77. Corsa mm. 79,5. Rapporto di compressione 9. Potenza: 83 Cv (SAE). Gruppo cilindri con basamento in ghisa. Testa cilindri in alluminio. Albero a gomiti su tre supporti contrappesato. Distribuzione a valvole in testa. Collettore di aspirazione con circolazione acqua per riscaldamento miscela. Carburatore a doppio corpo con comando pneumatico della seconda farfalla. Lubrificazione forzata mediante pompa ad ingranaggi. Filtro olio centrifugo e filtro supplementare in derivazione. Dispositivo per la ricircolazione dei gas di sfato: i gas sono convogliati nell'aspirazione e bruciati nei cilindri. Circolazione acqua di raffreddamento con pompa centrifuga. Ventilatore ad innesto elettromagnetico con inserzione regolata da interruttore termometrico.

Frizione monodisco a secco.

Cambio a 5 velocità e retromarcia; ingranaggi sempre in presa e innesto con sincronizzatori per le marce avanti. Comando con leva disposta tra i sedili.

Albero di trasmissione in due tronchi con supporto centrale, giunti cardanici sul tronco posteriore e giunto elastico sull'anteriore.

Sospensione anteriore a bracci oscillanti con molle ad elica ed ammortizzatori telescopici a doppio effetto, barra stabilizzatrice.

Sospensione posteriore con molle a balestra ed ammortizzatori telescopici a doppio effetto, barra stabilizzatrice.

Ponte posteriore con coppia ipoidale di riduzione 10/41.

Guida a vite e rullo. Piantone guida con 2 giunti cardanici. Snodi della tiranteria sterzo che non richiedono ingrassaggio (for-life). Dispositivo antifurto sulla guida.

Freni anteriori a disco; freni posteriori a tamburo con ganasce autocentranti. Servofreno a depressione. Freno di stazionamento e soccorso agente sulle ganasce dei freni posteriori.

Serbatoio di benzina: capacità litri 38.

Ruote a disco con cerchi 3½J. Gomme 145-14". Ruota di scorta sul fondo baule.

Impianto elettrico a 12 Volt. Dinamo 400 Watt. Batteria 48 amperora.

Lavacrystallo a spruzzo.

Accendisigari e orologio elettrici.

Velocità: circa 160 km/h.

Le descrizioni ed illustrazioni del presente pieghevole s'intendono fornite a semplice titolo indicativo e non impegnativo. La Fiat perciò si riserva il diritto, ferme restando le caratteristiche essenziali dei tipi qui descritti ed illustrati, di apportare ai propri veicoli in qualunque momento e senza pubblico avviso, le eventuali modifiche di organi, dettagli o forniture di accessori che essa ritenesse convenienti per scopo di miglioramento o per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo o commerciale.

FIAT - Stampa e Propaganda - Stampato N. 2282 - Printed in Italy
Poligrafico Roggero & Tortia - Torino