
Fiat Campagnola

Benzina e Diesel

FIAT



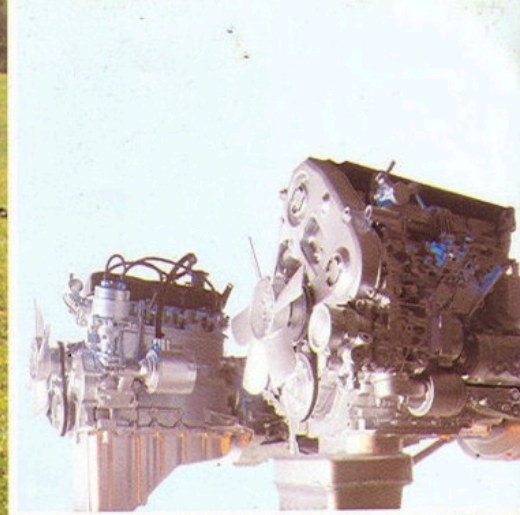
Fiat Campagnola, benzina e Diesel

Un veicolo progettato come vero fuoristrada e affermatosi, nel lavoro e nello sport, con l'utilizzo più duro e specialistico. Ora ancora più versatile: motorizzazione benzina (2000 cc.) o Diesel (2500 cc.), per una economicità di esercizio senza rinunciare a prestazioni e confort.

Una formula costruttiva esclusiva: scocca a struttura portante con sospensioni a 4 ruote indipendenti.

E inoltre di serie:

- cambio a 5 marce (10 con le ridotte);
- servofreno;
- servosterzo nelle versioni Diesel (optional in quelle benzina)



La gamma ha ben 8 versioni: Torpedo, Torpedo lunga, Hard Top, Hard Top lunga, ciascuna con motore benzina o Diesel. Svariati optional le completano.



In azione è esaltante perché sicura

La scocca a struttura portante, l'adozione delle sospensioni a 4 ruote indipendenti con barre di torsione e il fondo scocca senza sporgenze (angolo di dosso 28°), con una luce libera da terra molto alta (27 cm a veicolo carico), consentono alla Campagnola di affrontare ogni tipo di fondo stradale o percorso accidentato alle velocità più elevate.

Queste caratteristiche, esaltate dai grandi angoli di attacco (44°) e di uscita (37° versioni normali; 28° versioni lunghe) e dalla possibilità di disporre di cinque velocità supplementari, fanno della Campagnola, uno dei mezzi più adatti a superare le più forti pendenze (oltre 100%).



Anche nell'acqua (altezza di guado 70 cm), test tipicamente impegnativo per i fuoristrada, la Campagnola si dimostra veicolo di totale mobilità e affidabilità.

I punti forti



Scocca a struttura portante e sospensioni a 4 ruote indipendenti. Ogni ruota oscilla indipendentemente dalle altre. Ciascuna è collegata ad una barra di acciaio al cromo molibdeno la cui torsione, progressiva e dolce, è ulteriormente smorzata da ammortizzatori idraulici a doppio effetto. Ne risulta una sospensione particolarmente morbida.



La Campagnola è l'unico fuoristrada della sua categoria ad essere dotato di serie del cambio a 5 marce. Ciò significa silenziosità, minori consumi, maggiore velocità.



Nei fuoristrada impegnativi, la Campagnola migliora ancora le sue possibilità utilizzando il riduttore. Con il riduttore inserito, alle 5 velocità normali se ne aggiungono altre 5 ridotte (anche le retromarce diventano due).



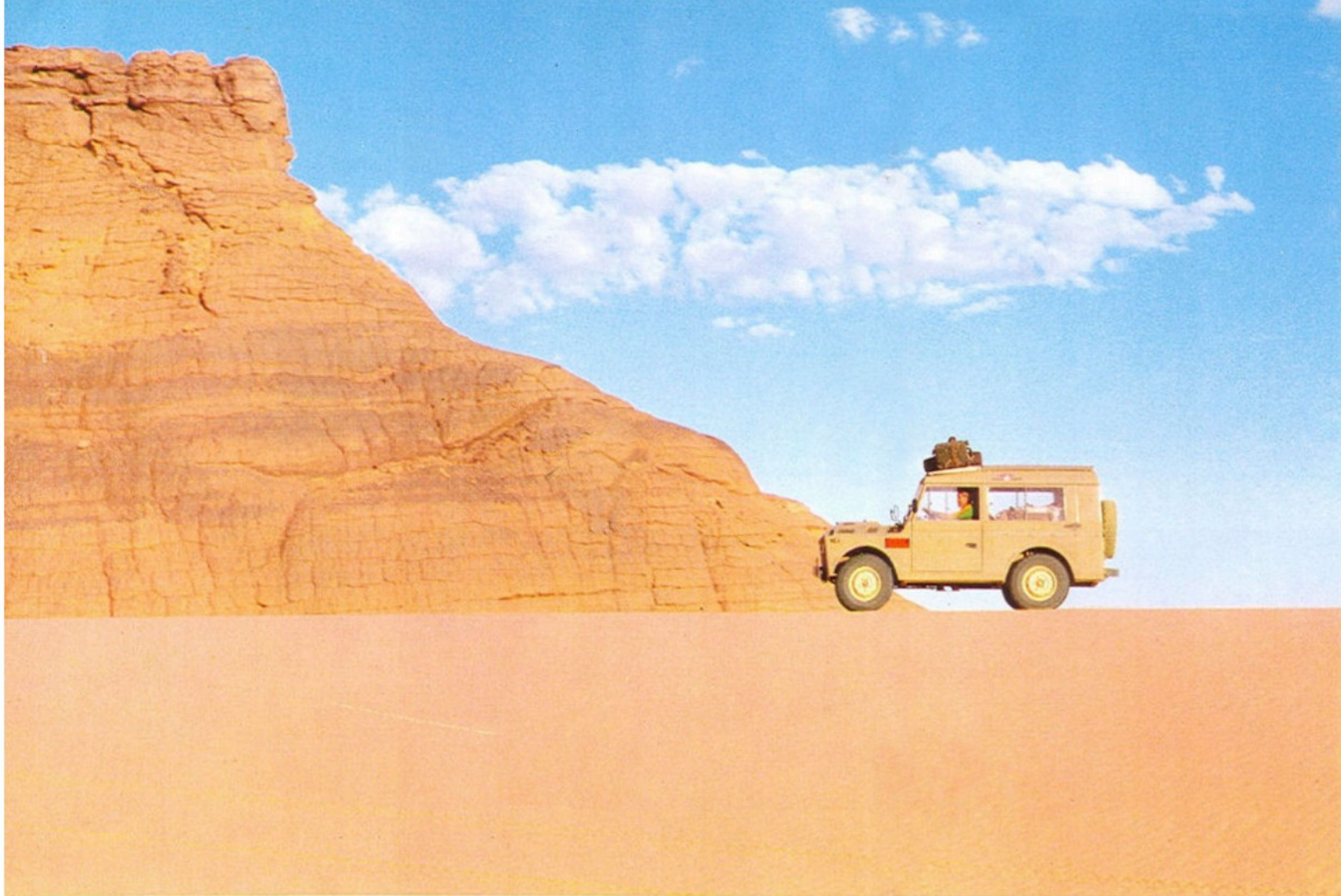
Il servosterzo è di serie sulle versioni Diesel e a richiesta su quelle a benzina. Facilità e precisione di guida come quella di una berlina di classe superiore.



Servofreno di serie su tutte le Campagnole. Dolcezza di frenata ed una sicurezza in più.



La trazione integrale si innesta agendo su questo comando a T che inserisce la trazione sulle ruote anteriori. L'inserimento, come il disinserimento, possono essere effettuati anche in marcia.



In libertà e nel lavoro perché versatile

Non esistono limiti all'impiego di un veicolo come la Campagnola.

Nelle occasioni di vacanza, dalla rilassante gita di fine settimana all'impegnativa traversata del deserto con i materiali e le attrezzature, la Campagnola è il veicolo di sicuro affidamento per le sue doti ben collaudate di robustezza, abitabilità, sicurezza.

Nel lavoro, al servizio del cantiere, dell'industria o dell'agricoltura, la Campagnola è la preziosa collaboratrice che diventa all'occorrenza carro officina o base autonoma di collegamento e assistenza.



E quando il suo utilizzo avviene nel percorso urbano o sull'autostrada, la Campagnola dimostra di essere una grande automobile. Domina dall'alto il traffico conferendo una maggiore sicurezza, si disimpegna agile e leggera nella guida grazie ai suoi servocomandi. La sua linea pulita e squadrata consente al conducente di avere costantemente presenti le esatte dimensioni dell'ingombro.

Primi piani della Fiat Campagnola



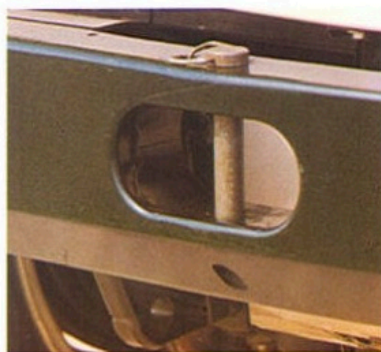
La Fiat Campagnola è dotata di serie di differenziale posteriore autobloccante (optional quello anteriore). E' il dispositivo più sicuro per affrontare fango, neve e ghiaccio che le vetture normali non hanno e che solo pochi fuoristrada posseggono.



Il fondo scocca della Fiat Campagnola è tutto "pulito", senza ingombri o sporgenze e con una luce libera da terra molto alta.



La particolare compattezza della carrozzeria, con sbalzi molto contenuti, consente di "attaccare" anche le salite più improvvise e di "abbandonarle" altrettanto agevolmente.



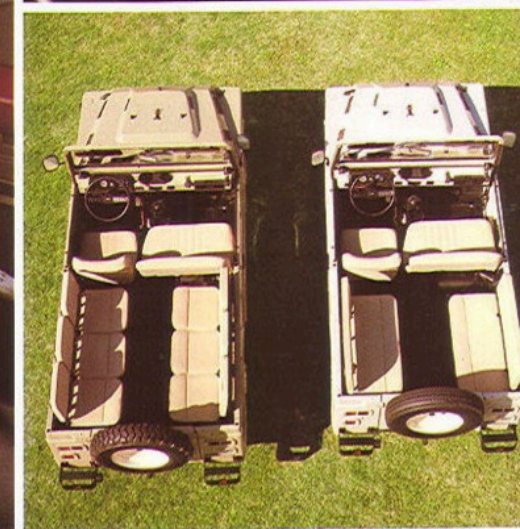
Paraurti anteriore con occhione per agancio.



Fanaleria posteriore incassata con faretto retronebbia, luce di retromarcia e luce di emergenza.

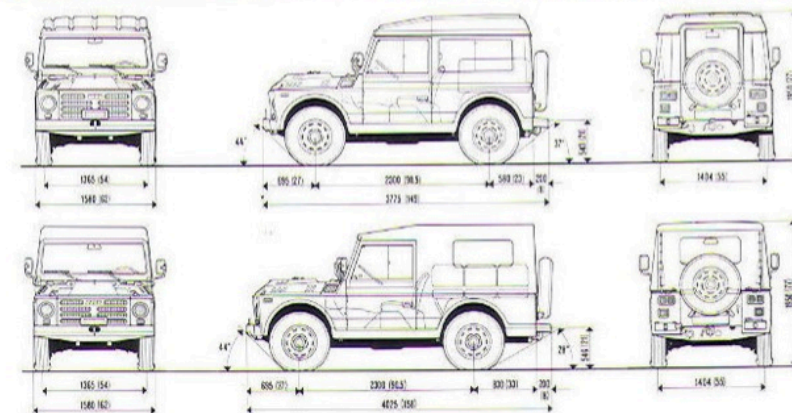


Nella versione Torpedo la chiusura del telone è assicurata da robusti cinghietti. Il telone è apribile anche dall'interno.



Da vicino ti convince

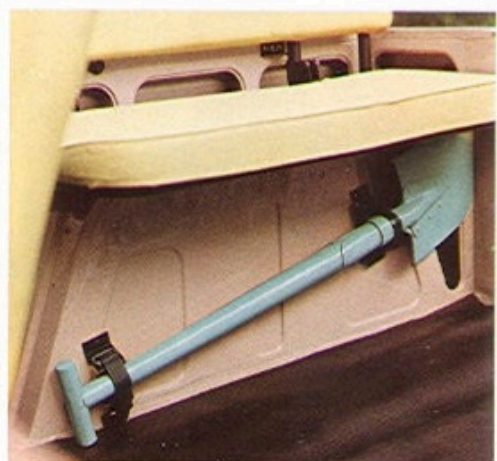
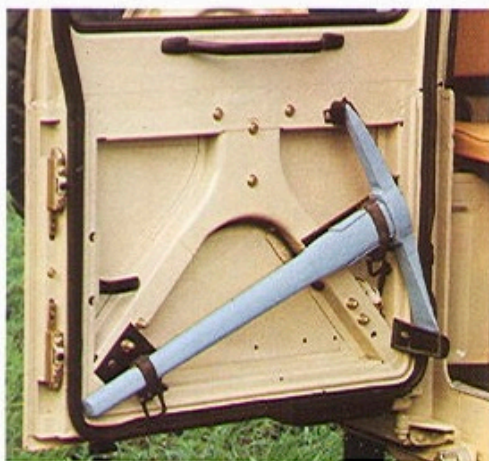
La Campagnola presenta un allestimento interno, dai sedili al posto di guida, che pur rientrando nello schema del veicolo di severo impiego, risolve la funzionalità con un design di gradevole stile automobilistico. I nuovi colori della carrozzeria sono il verde salvia ed il beige, con rivestimenti interni in similpelle nero o beige chiaro. Alle doti di comfort la Campagnola aggiunge quelle di spazio: ai 3 posti anteriori si possono aggiungere da 2 a 6 posti posteriori, a seconda delle versioni, con sedili singoli o a panchetta.



Una serie di optional ampia e qualificata



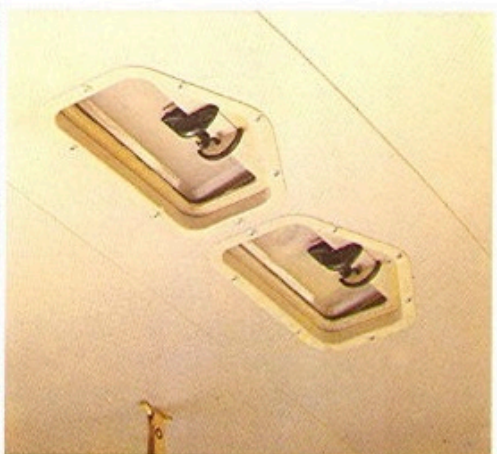
Per il vano posteriore sedili ribaltabili a panchetta oppure sedili singoli per due, quattro, oppure sei posti, rivestiti in similpelle.



Piccone e badile: utili accessori quando si affrontano percorsi particolarmente duri.



Doppio tetto per le versioni Hard Top, per migliorare la coibentazione interna attenuando gli effetti dell'irradiazione solare.



Con il doppio tetto sono previste all'interno due prese d'aria supplementari sul pannello.

FIAT
Campagnola Diesel



Paraurti posteriori incernierati e paraspruzzi per le ruote posteriori.



Per lo sterrato ed il fuoristrada: pneumatici artigliati normali (7.00-16") o maggiorati.



Cinture di sicurezza per i posti anteriori.



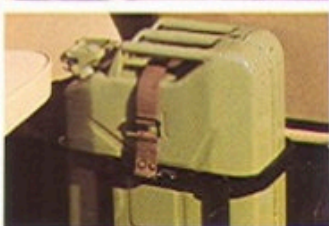
Supporto della ruota di scorta sul doppio tetto, portacanistri e pedane di salita su cofano motore.



Gancio di traino a sfera per il rimorchio stradale con presa elettrica eptapolare.



La Campagnola viene anche fornita con gancio di traino a uncino.



Estintore e cestello portacanistro interno.

Altri optional già descritti:
- differenziale anteriore autobloccante;
- servoguida (versioni benzina).

Dati tecnici

Motore benzina. 4 cilindri, 1995 cm³. Potenza massima 80 CV DIN (kW 58,8) a 4600 giri/min. Coppia massima kgm 15,4 a 2800 giri/min. Rapporto di compressione: 8,6.

Motore Diesel. 4 cilindri, 2445 cm³. Potenza massima 72 CV DIN (kW 53) a 4200 giri/min. Coppia massima kgm 15 a 2400 giri/min. Rapporto di compressione 22:1.

Cambio. A 5 velocità sincronizzate + RM.

Riduttore. Ripartitore a 2 rapporti (1,12/3,33). Sono così possibili 10 marce avanti (5 normali e 5 ridotte) e 2 retromarce. Dispositivo innesto trazione anteriore inseribile in movimento, sia con marce normali che ridotte.

Differenziale. Con dispositivo autobloccante, funzionante mediante dischi d'attrito al molibdeno, di serie sul ponte posteriore, optional sull'anteriore.

Sterzo.

Benzina: guida a vite globoidale e rullo. Piantone snodato con due giunti cardanici. Smorzatore idraulico dello sterzo.

Diesel: servosterzo idraulico a circolazione di sfere. Piantone snodato con due giunti a cardano.

Sospensioni. A 4 ruote indipendenti. Ammortizzatori idraulici a doppio effetto, bracci oscillanti, barre di torsione longitudinali in acciaio al cromo molibdeno con speciale trattamento di pallinatura.

Freni. A tamburo sulle quattro ruote con ganasce flottanti. Circuiti idraulici anteriore e posteriore fra loro indipendenti. Indicatore ottico di avaria circuito. Freno di stazionamento meccanico agente sulle ruote posteriori.

Ruote. A disco in acciaio stampato, cerchi 5"K.

Pneumatici. 7.00-R 16-8 PR/10 PR a carcassa radiale con battistrada stradale. (A richiesta, pneumatici artigliati e di maggior dimensione).

Impianto elettrico a 12 V.

Benzina: batteria 55 Ah, alternatore 55 A.

Diesel: batteria 88 Ah, alternatore 55 A.

Altezza minima da terra. A veicolo carico: 272/275 mm.

Angolo di sbalzo anteriore. 44° per tutte le versioni.

Angolo di sbalzo posteriore. 37° Torpedo e Hard Top; 28° Torpedo Lunga e Hard Top Lunga.

Angolo di dosso: 28°.

Raggio minimo di sterzata: m 5,40.

Velocità.

Benzina: velocità minima in 1° ridotta a 1500 giri: 3 km/h; velocità massima in 4° normale: oltre 120 km/h.

Diesel: velocità minima in 1° ridotta a 1500 giri: 3 km/h; velocità massima in 5° normale: 115 km/h.

Pendenza massima teorica superabile: oltre 100%.

Peso max. rimorchiabile.

Benzina	
Torpedo	1740 kg
Torpedo Lunga	1800 kg
Hard Top	1810 kg
Hard Top Lunga	1850 kg

Diesel	
Torpedo	1890 kg
Torpedo Lunga	1950 kg
Hard Top	1960 kg
Hard Top Lunga	2000 kg

Peso veicolo (DIN).

Benzina	
Torpedo	1670 kg
Torpedo Lunga	1730 kg
Hard Top	1740 kg
Hard Top Lunga	1780 kg

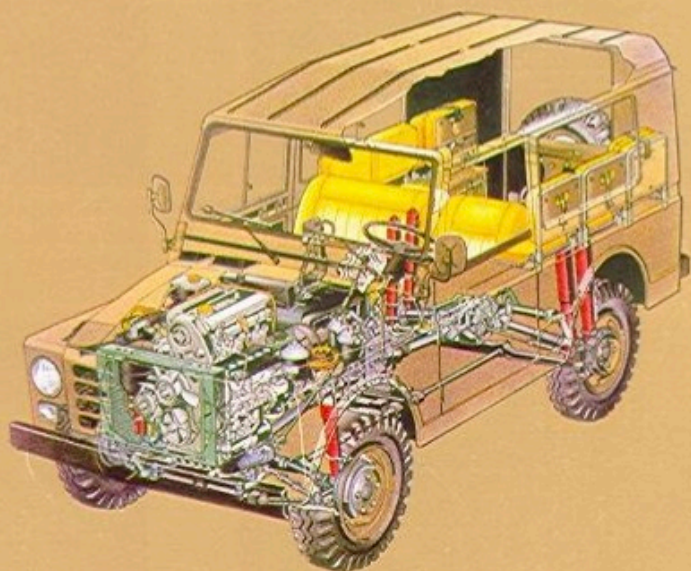
Diesel	
Torpedo	1820 kg
Torpedo Lunga	1880 kg
Hard Top	1890 kg
Hard Top Lunga	1930 kg

Portata utile (compreso conducente). 750 kg oppure:

7 persone + 260 kg oppure 1 persona + 680 kg;

9 persone + 120 kg oppure 1 persona + 680 kg (vers. lunghe).

Optional: sedili posteriori a panchetta o singoli (optional su Torpedo, di serie su Hard Top), doppio tetto (Hard Top), servosterzo (versioni Benzina), differenziale anteriore autobloccante, ganci traino, presa elettrica per rimorchio, pneumatici artigliati, cinture di sicurezza, badile e gravina, cestello portacanistro interno, canistro, estintore, paraurti posteriori incernierati, ruota di scorta supplementare sul tetto (Hard Top), supporto ruota di scorta sul doppio tetto, pedane di salita, cestello portacanistri, due canistri.



I dati contenuti in questo catalogo sono forniti a titolo indicativo. La Fiat potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questo catalogo per ragioni di natura tecnica o commerciale. Per ulteriore informazione, il cliente è pregato di rivolgersi al più vicino Concessionario o Sede Fiat.