



**Lancia Beta Monte-Carlo**

# Lancia Beta Monte-Carlo

Beta berlina, coupé, spider, HPE e da ultimo Beta Monte-Carlo, la più sportiva di una gamma ormai completa. La linea è di Pininfarina, legato alla nostra fabbrica da una lunga e felice collaborazione sia nel campo delle vetture di serie (una per tutte: la B20) sia nel campo delle vetture da competizione quale la D24, vincitrice della Carrera Messicana nel 1953.

La Beta Monte-Carlo continua la tradizione capace di rinverdire i grandi successi Lancia del passato, anche recente. Motore posteriore centrale trasversale, due posti, decisa compattezza (passo m 2,30, lunghezza m 3,81) è in tutto e per tutto una autentica vettura sportiva. Ma con un abitacolo spazioso, con sedili comodi ed un vano bagagli, anteriore, di forma regolare e libero dalla ruota di scorta che trova posto nel vano motore.

Di linee e forma eleganti, con una grinta particolare, la Monte-Carlo è offerta in due versioni: coupé e con tetto apribile. La capote, quando è sganciata, si ripiega e viene raccolta in una vaschetta ricavata nell'ossatura del roll bar.

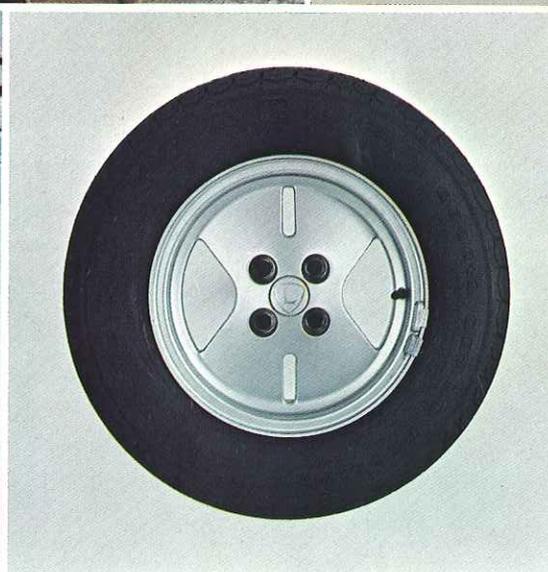
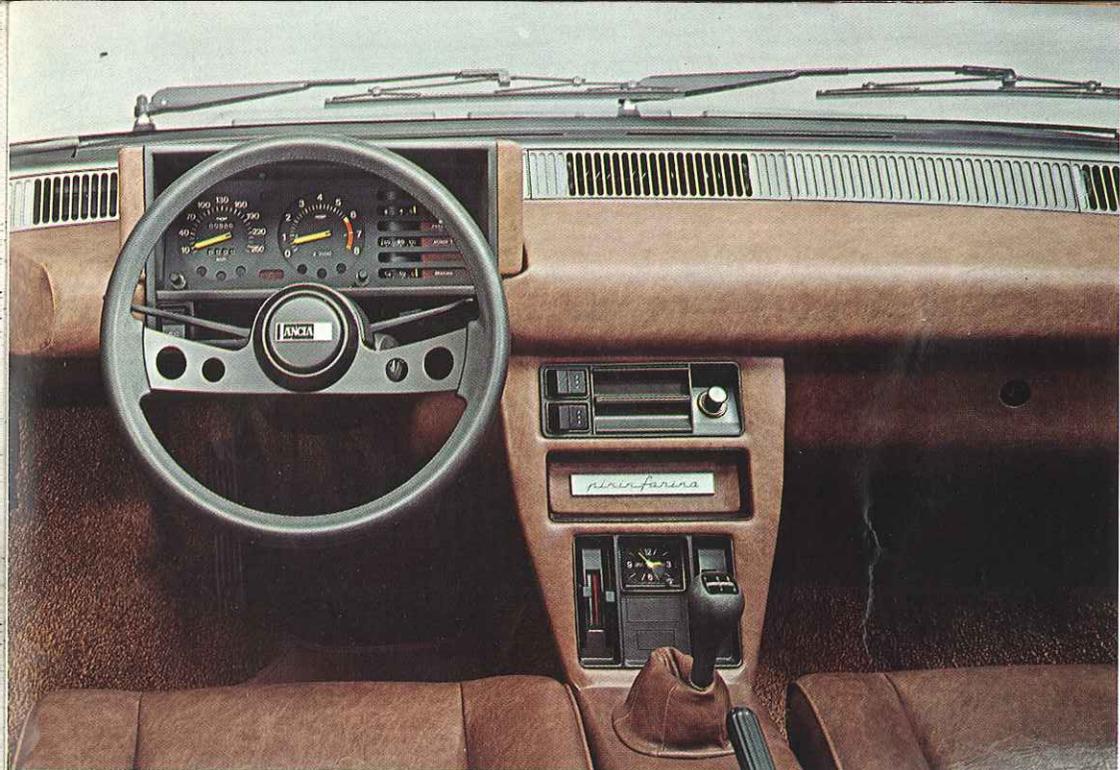
Questa nuova Lancia monta un 4 cilindri di 1995 cmc con 120 CV Din (88,3 KW) a 6000 giri. Potenza sufficiente a raggiungere e superare i 190 orari, ma che ai bassi regimi assicura scatto e ripresa decisamente superiori. La coppia



massima è di 16,8 kgm (164,6 Nm) a 3500 giri.

Cruscotto con due strumenti circolari, completo di spie e comandi. Mensola porta oggetti alla base del lunotto. Altro spazio all'interno della vettura tra gli schienali dei sedili e la parte che divide l'abitacolo dal vano motore.

Un'altra nuova Lancia, sportiva nella linea e nelle prestazioni, che riafferma una tradizione sempre valida ed eccellente.



L'abitacolo della Beta Montecarlo. Alla base del lunotto vi è una mensola sulla quale si possono sistemare pacchetti ed oggetti. Altro spazio a disposizione dietro i due sedili. Molto curata la circolazione dell'aria. La vettura può ospitare l'impianto di aria condizionata.

La plancia portastrumenti: al centro e sulla sinistra tachimetro e contagiri circolari, sulla destra spie luminose. Sulla consolle, in alto, due interruttori disponibili, portacenere ed accendisigari, al centro il vano per l'apparecchio radio, sotto a sinistra le leve per l'aria calda e fredda, l'orologio, due levette per comando direzione aria e il comando ventilatore a due velocità.

Il bagagliaio ricavato nella parte anteriore della vettura. La forma regolare e l'assenza della ruota di scorta, sistemata nel vano motore, consentono un carico elevato, specie considerando la sportività della Beta Monte-Carlo.

La ruota di lega leggera (opzionale) è di chiaro disegno sportivo che ben si adatta alla impostazione stilistica di tutta la vettura.

# Lancia Beta Monte-Carlo

Beta berlina, coupé, spider, HPE e da ultimo Beta Monte-Carlo, la più sportiva di una gamma ormai completa. La linea è di Pininfarina, legato alla nostra fabbrica da una lunga e felice collaborazione sia nel campo delle vetture di serie (una per tutte: la B20) sia nel campo delle vetture da competizione quale la D24, vincitrice della Carrera Messicana nel 1953.

La Beta Monte-Carlo continua la tradizione capace di rinverdire i grandi successi Lancia del passato, anche recente. Motore posteriore centrale trasversale, due posti, decisa compattezza (passo m 2,30, lunghezza m 3,81) è in tutto e per tutto una autentica vettura sportiva. Ma con un abitacolo spazioso, con sedili comodi ed un vano bagagli, anteriore, di forma regolare e libero dalla ruota di scorta che trova posto nel vano motore.

Di linee e forma eleganti, con una grinta particolare, la Monte-Carlo è offerta in due versioni: coupé e con tetto apribile. La capote, quando è sganciata, si ripiega e viene raccolta in una vaschetta ricavata nell'ossatura del roll bar.

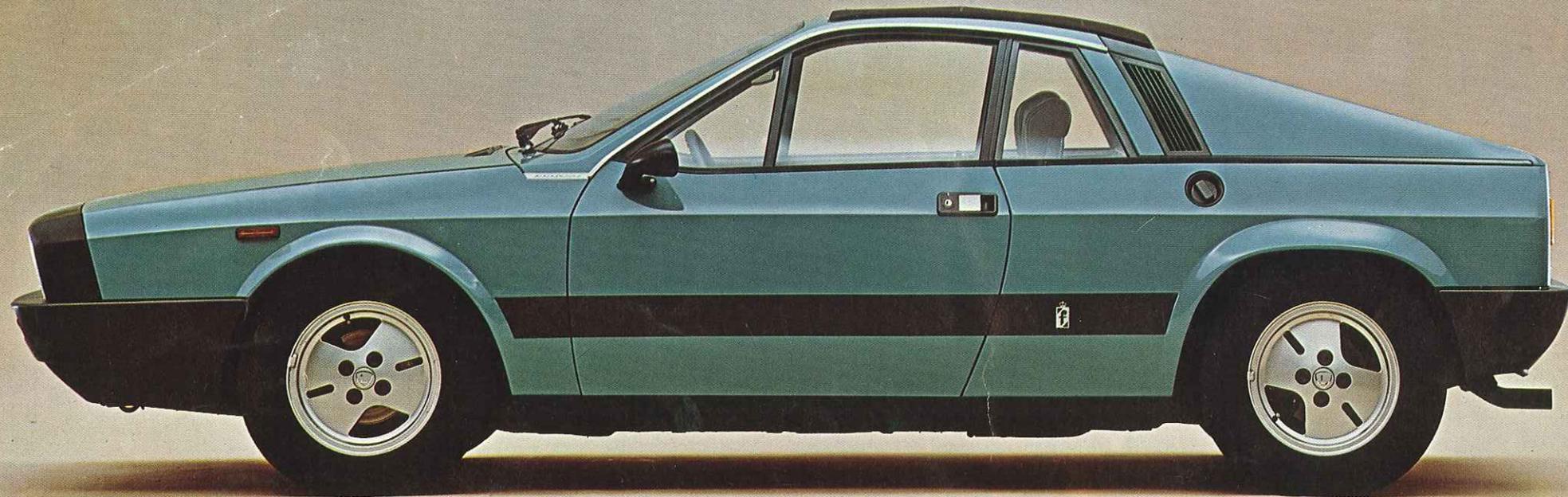
Questa nuova Lancia monta un 4 cilindri di 1995 cmc con 120 CV Din (88,3 KW) a 6000 giri. Potenza sufficiente a raggiungere e superare i 190 orari, ma che ai bassi regimi assicura scatto e ripresa decisamente superiori. La coppia



massima è di 16,8 kgm (164,6 Nm) a 3500 giri.

Cruscotto con due strumenti circolari, completo di spie e comandi. Mensola porta oggetti alla base del lunotto. Altro spazio all'interno della vettura tra gli schienali dei sedili e la parte che divide l'abitacolo dal vano motore.

Un'altra nuova Lancia, sportiva nella linea e nelle prestazioni, che riafferma una tradizione sempre valida ed eccellente.



## Caratteristiche Tecniche

**Motore** trasversale sistemato davanti alle ruote posteriori; quattro cilindri in linea; diametro e corsa mm 84x90; cilindrata 1995 cc; potenza 88,3 KW (120 CV DIN) a 6000 giri/minuto; coppia massima 164,6 Nm (16,8 mkg DIN) a 3500 giri. Potenza fiscale 20 CV.

**Alimentazione.** Con pompa elettrica. Carburatore a doppio corpo invertito. Serbatoio da 59 lt.

**Distribuzione** a due alberi a camme in testa con comando a cinghia dentata.

**Lubrificazione** forzata mediante pompa a ingranaggi con valvola limitatrice della pressione.

**Raffreddamento** a circolazione forzata di liquido, ventilatore azionato elettricamente con inserimento a comando termometrico.

**Trasmissione.** Gruppo motopropulsore composto da motore, frizione, cambio e differenziale disposto trasversalmente, davanti all'asse delle ruote posteriori. Trazione sulle ruote posteriori. Frizione monodisco a secco con comando idraulico. Cambio a cinque marce avanti, tutte sincronizzate, più retromarcia.

**Sospensioni** anteriore e posteriore a ruote indipendenti con montanti telescopici, molle a elica, ammortizzatori idraulici, barra stabilizzatrice.

**Freni.** A disco sulle quattro ruote, con circuito anteriore e posteriore indipendenti. Servofreno a depressione agente sulle ruote anteriori. Segnalatore di inefficienza freni sui due circuiti. Freno a mano agente sulle ruote posteriori.

**Guida** con pignone e cremagliera. Piantone guida in tre tronchi e due giunti cardanici. Posto di guida a sinistra.

**Ruote** a disco 5.1/2Jx13" con pneumatici 185/70 HR-13".

**Impianto elettrico.** Batteria 12 V 45 Ah, alternatore 460 W.

**Dimensioni e pesi.** Passo mm 2300; carreggiata ant. mm 1412, post. mm 1456; lunghezza mm 3813; larghezza mm 1696; altezza (a vettura scarica) mm 1190; peso in ordine di marcia kg 1040; portata (2 persone + 50 kg di bagaglio) 190 kg; peso rimorchiabile kg 800.

**Prestazioni.** Velocità massime nelle varie marce: in 1<sup>a</sup> km/h 45; in 2<sup>a</sup> km/h 80; in 3<sup>a</sup> km/h 120; in 4<sup>a</sup> km/h 155; in 5<sup>a</sup> km/h oltre 190; in RM km/h 45. Pendenza massima superabile a pieno carico in 1<sup>a</sup> velocità: 58%.

**Accelerazioni** (con una persona a bordo): da 0 a 400 m: 16 sec; da 0 a 1000 m: 30,2 sec; da 0 a 100 km/h: 9,3 sec.



Le illustrazioni e descrizioni di questo opuscolo si intendono fornite a titolo indicativo. La casa si riserva pertanto il diritto di apportare alle vetture, in qualsiasi momento e senza preavviso, quelle modifiche che ritenesse utili per migliorarle o per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo e commerciale.