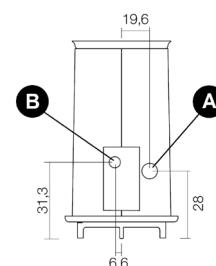
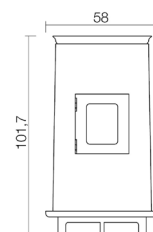




| | | |
|---|--------------------|------------|
| Potenza nominale | kW | 6,5 |
| Potenza ridotta | kW | 2,3 |
| Potenza utile all'acqua nominale | kW | - |
| Potenza utile all'acqua ridotta | kW | - |
| Rendimento nominale | % | 91 |
| Rendimento ridotto | % | 94,5 |
| Volume riscaldabile (min-max) | m ³ | 55,2 - 156 |
| CO al 13% O ₂ nominale | % | 0,003 |
| CO al 13% O ₂ ridotto | % | 0,016 |
| Contenuto di polveri al 13% O ₂ nominale | mg/Nm ³ | 6 |
| Capacità caldaia (H ₂ O) | l | - |
| Capacità serbatoio | kg | 15 |
| Combustibile | | Pellet ø6 |
| Consumo orario (min-max) | kg/h | 0,5 - 1,5 |
| Autonomia (min-max) | h | 10 - 30 |
| Assorbimento elettrico in accensione (max) | W | 316 |
| Assorbimento elettrico in lavoro (max) | W | 25 |
| Tensione di alimentazione e frequenza | V - Hz | 230 - 50 |
| Depressione canna fumaria | Pa | 12 |
| Diametro scarico fumi | mm | 80 |
| Diametro ingresso aria comburente | mm | 60 |
| Massa fumi (min-max) | g/sec | 2 - 3,6 |
| Temperatura fumi in uscita (max) | °C | 180 |
| Peso netto | kg | 71 |
| Peso lordo | kg | 81 |
| Scarico fumi | vedi | A |
| Entrata aria comburente | vedi | B |
| Uscita canalizzazione | vedi | - |



Art. 15A B-VG 2015
BImSchV 2015
Regierungs-
München
Stuttgart
Aachen



COMBINAZIONI

| | | | |
|---------|--|-------------------|-------------------|
| 7016052 | | Base metallo nero | EAN 8033123617727 |
| 7016053 | | Base legno | EAN 8033123617734 |

PLUS



Convezione naturale, senza ventilatori



Protezione anti surriscaldamento



Programmazione giornaliera settimanale



Camera stagna



Wi-Fi (opzionale)



Collegamento termostato esterno



Braciere in ghisa

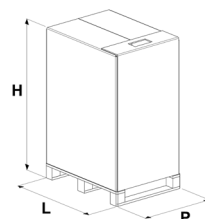


Telecomando



Scarico fumi posteriore

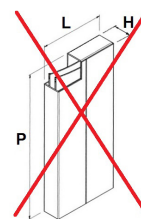
IMBALLO STUFA



| L (cm) | H (cm) | P (cm) |
|--------|--------|--------|
| 80 | 124,5 | 70 |

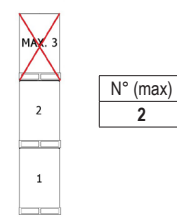
| | |
|--------------------------|------|
| VOLUME (m ³) | 0,70 |
|--------------------------|------|

IMBALLO FINITURE



| L (cm) | H (cm) | P (cm) |
|--------|--------|--------|
| - | - | - |

STOCCAGGIO



TRASPORTO

